Федерация спортивного туризма России
Федерация спортивного туризма — объединение туристов Москвы
Горный турклуб МГУ им. М.В. Ломоносова

ОТЧЕТ

о прохождении горного туристского маршрута
2 с элементами 3 категории сложности по району Центральный Кавказ
совершенной группой горного туристского клуба МГУ
в период с 12 июня 2026 года по 21 июня 2026 года

Маршрутная книжка № 1/3-301

Руководитель группы: Якунин Ю.А.
+79295512460, yuric314@ya.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела представленный отчет и считает, что пройденный маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю 2 с элементами 3 категории сложности

Примечание: _____

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду: _____ _____

Председатель МКК: _____ _____

Штамп МКК _____ 2026 г.

Москва 2026 г.

Оглавление

1. Справочные сведения о походе....3
1.1 Паспорт маршрута....3
1.2 Нитка маршрута....3
1.3 Список группы....4
1.4 График движения....5
2. Анализ и особенности планирования маршрута....5
2.1 Общая идея похода. Планирование маршрута....5
2.2 Меры безопасности и потенциально опасные участки....6
2.3 Связь и навигация....8
2.4 Транспорт, пропуска....8
2.5 Аварийные выходы и запасные варианты....8
2.6 Распорядок дня....9
2.7 Карта маршрута....9
2.8 Выводы, рекомендации....9
3. Техническое описание....11
День 1 (12 июня). Пос. Верхняя Балкария – дол. Рцывашки.....11
День 2 (13 июня). Дол. Рцывашки - пер. Рцывашки (1Б) – дол. Черек Балкарский.....16
День 3 (14 июня). Дол. Черек Балкарский - дол. Тутюнсу.....25
День 4 (15 июня). Дол. Тутюнсу - пер. Туристов Грузии (1Б).....30
День 5 (16 июня). Пер. Ашинова (1Б) - лед. Крумкол – подход под пер. Спартак.....39
День 6 (17 июня). Пер. Спартак + пер. МВТУ + вер. Башхаауз (рад.) =2А - лед. Уллучиран – Угловые ночевки.....51
День 7 (18 июня). Угловые ночевки - а/л Безенги (полудневка).....67
День 8 (19 июня). А/л Безенги – южн. цирк пер. Столбовой.....70
День 9 (20 июня). Пер. Столбовой (1Б) - лед. Булунгу - пер. Тютюргу Зап. (1А) - дол. Тютюргу.....77
День 10 (21 июня). Дол. Тютюргу - дол. Чегем - пос. Булунгу.....92
4. Перевальные записки....95

1. Справочные сведения о походе

1.1 Паспорт маршрута

Страна	***Россия***
Горная система	***Кавказ***
Район похода	***Центральный (Суган, Безенги, Чегем)***
Вид туризма	***Горный***
Категория сложности	***2 с элементами 3***
Количество участников	***Семь***
Выпускающая организация:	***МКК ФСТ-ОТМ***
Протяженность маршрута	***130 км***
Продолжительность	***10 дней***
Ходовых дней	***10 дней***
Сроки проведения	***12-21 июня 2026 г***
Суммарный набор/сброс высоты:	***9100 м /8700 м***
Пройдено препятствий	***2А – 1шт, 1Б – 3 шт, 1А – 1шт***

*Приведена фактическая протяженность маршрута. Повторно пройденные участки в радиальных выходах не учитываются. Общий километраж умножен на коэффициент 1,2 для горной местности.

1.2 Нитка маршрута

Желтым цветом выделены отличия пройденного от заявленного маршрута.

Заявленная нитка маршрута:

пос. Верхняя Балкария – дол. Рцывашки - пер. Рцывашки (1Б, 3560м) – дол. Черек Балкарский - дол. Тутюнсу - пер. Туристов Грузии (3660м) + пер. Ашинова (3720м) =1Б - лед. Крумкол - пер. Спартак (4100м) + пер. МВТУ (4210м) + вер. Башхааух (рад, 4471м) =2А - лед. Уллучиран - а/л Безенги - пер. Столбовой (2А, 3780м) - лед. Булунгу - пер. Тютюргу Восточный (1Б, 3840м) - лед. Тютюргу - пер. Шаурту Восточный. (2А, 4090м) - дол. Шаурту - дол. Чегем - пос. Булунгу*

Фактически пройденный маршрут:

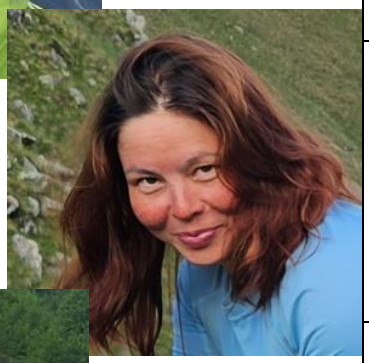
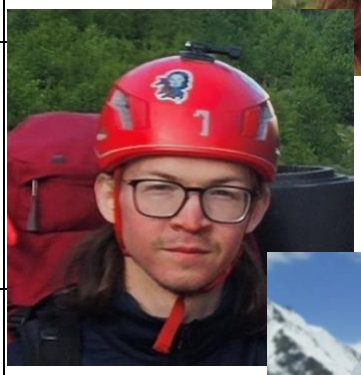
пос. Верхняя Балкария – дол. Рцывашки - пер. Рцывашки (1Б, 3580м) – дол. Черек Балкарский - дол. Тутюнсу - пер. Туристов Грузии (3640м) + пер. Ашинова (3730м) =1Б - лед. Крумкол - пер. Спартак (4110м) + пер. МВТУ (4250м) + вер. Башхааух (рад, 4471м) =2А - лед. Уллучиран - а/л Безенги - пер. Столбовой (1Б, 3790м) - дол. Булунгу - пер. Тютюргу Западный (1А, 3740м) - дол. Тютюргу - дол. Чегем - пос. Булунгу

Отклонения от запланированного маршрута и их причины:

1. Отказались от прохождения пер. Шаурту Восточный, 2А. Из-за аномально большого количества снега для середины июня (сплошной снежный покров выше 2600-3000м, серьезная тропежка на высотах более 3000м) к седьмому дню у нас накопилось отставание в один день. Отказ от последнего перевала и спуск по долине Тютюргу позволил нам сэкономить один день.
2. Вместо перевала Тютюргу Восточный 1Б прошли перевал Тютюргу Западный 1А. Спуск с перевала Тютюргу Восточный на ЮЗ представляет собой кулуар крутизной до 30-35° и перепадом высоты 300м. В наших условиях такие склоны крайне лавиноопасны поэтому мы прошли более пологий перевал Тютюргу Западный.

Трек и таблица с ЧХВ во вложении к PDF

1.3 Список группы

	Фамилия, Имя, Отчество	**Фото**	**Г.р.**	**Туристский опыт**	**Обязанности в группе**
1	Якунин Юрий Алексеевич		1990	6ГУ (Памир) 2ГР (Терской)	Руководитель
2	Румшиская Алена Дмитриевна		1988	6ГУ (Памир) 5ГР (Памир)	HR, Зам. руководителя
3	Филиппов Николай Вячеславович		2002	2ГУ (Киргизский хребет)	Хронометрист
4	Волосович Виктория Сергеевна		1997	2ГУ (Терской) 3р. альп. п. Хан-Тенгри	Фотограф
5	Кривошей Виктория Юрьевна		1994	1 с эл. 2ГУ (Приэльбрусье) 2ЛУ (Ю. Урал)	Завхоз
6	Мальчиков Михаил Юрьевич		1988	2ГУ (Терской)	Хрюндель
7	Мальчикова Ольга Александровна		1997	3ГУ (Камчатка)	Медик

1.4 График движения

№	Дата	Участки маршрута	L км	H_{max} м	$H_{ноч.}$ м	Δ h
1	12.06	*Пос. Верхняя Балкария – дол. Рцывашки*	12,9	2690	2690	+1570 -50
2	13.06	*Дол. Рцывашки - пер. Рцывашки (1Б, 3580м) – дол. Черек Балкарский (турбаза Уштулу)*	17,1	3580	1840	+940 -1790
3	14.06	*Дол. Черек Балкарский - дол. Тутюнсу*	11,4	2630	2630	+1240 -450
4	15.06	*Дол. Тутюнсу - пер. Туристов Грузии (1Б, 3640м) – вост. цирк пер. Ашинова*	4,8	3640	3530	+1160 -260
5	16.06	*Вост. цирк пер. Ашинова - пер. Ашинова (1Б, 3730м) - лед. Крумкол – подход под пер. Спартак*	8,0	3970	3970	+960 -520
6	17.06	*Пер. Спартак (4110м) + пер. МВТУ (4250м) + вер. Башхаауз (рад, 4471м) =2А - лед. Уллучиран – Угловые ночевки*	9,6	4470	3010	+610 -1570
7	18.06	*Угловые ночевки - а/л Безенги (полудневка)*	10,4	3010	2110	+70 -970
8	19.06	*А/л Безенги – южн. цирк пер. Столбовой*	4,7	3530	3530	+1500 -80
9	20.06	*Пер. Столбовой (1Б, 3790м) - лед. Булунгу - пер. Тютюргу Западный (1А, 3740м) - дол. Тютюргу*	13,9	3790	2180	+1000 -2350
10	21.06	*Дол. Тютюргу - дол. Чегем - пос. Булунгу*	15,3	2180	-	+70 -640

Общий километраж 108,4 км, из них в зачет 108,1 км. С коэффициентом 1,2 – 130 км.

2. Анализ и особенности планирования маршрута

2.1 Общая идея похода. Планирование маршрута

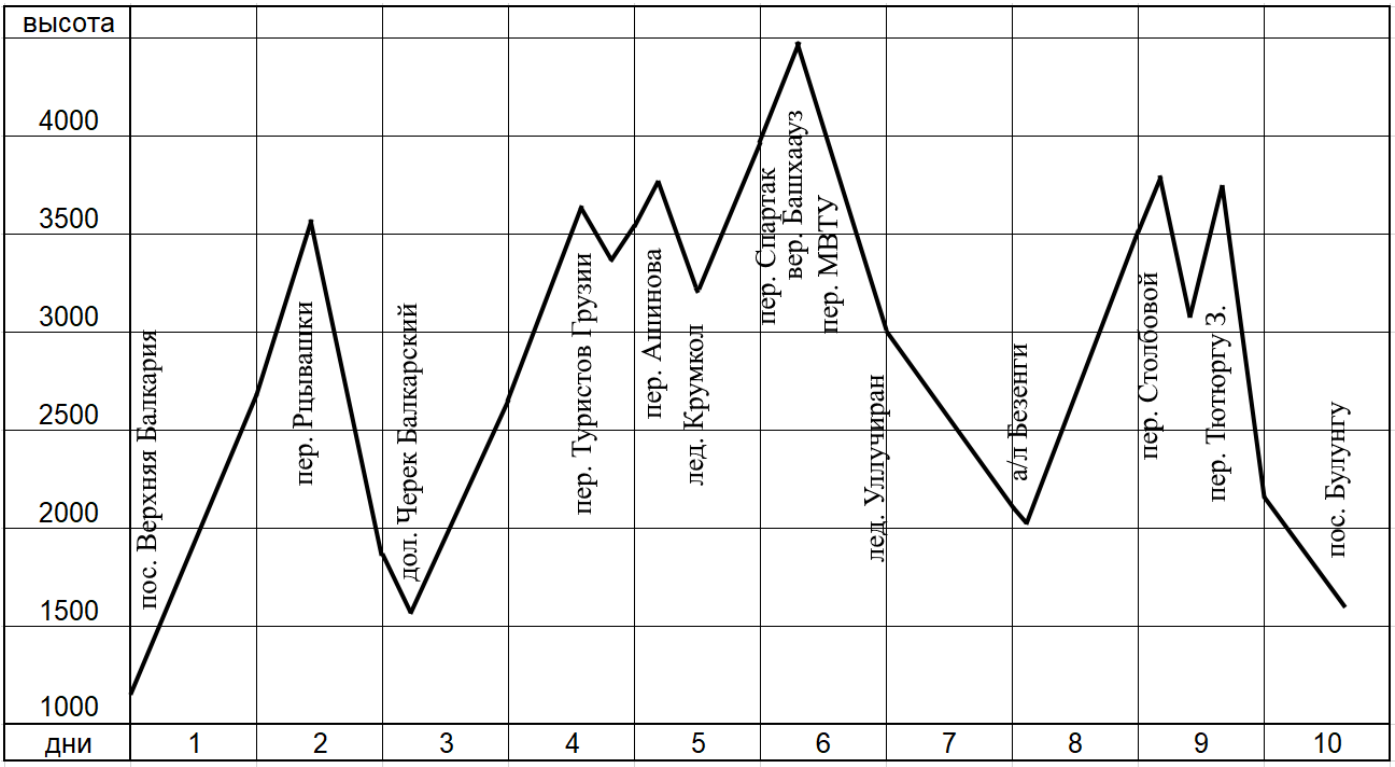
Если коротко мы взяли чемпионский маршрут Настеньки Чашниковой и прошли его часть https://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2024ac3/

Третья категория в районе Безенги является минимальной в которой можно соединить долины Череков Балкарского и Безенгийского, пройдя по ледникам вдоль ГКХ и любуясь снежными пятитысячниками. Наш путь через перевалы Туристов Грузии, Ашинова, Спартак, МВТУ является классическим и самым простым. Для акклиматизации нужен был простой пологий перевал на роль которого отлично подошел Рцывашки. Дальнейший путь из долины Безенги в долину Чегема логично продолжить через единственную 2А – Столбовой.

На участке до а/л Безенги у нас не было запасных вариантов и срезок маршрута на случай отставания от графика поэтому мы несли еду на полтора запасных дня, а в качестве запаса по времени заложили два перевала в последней части маршрута Тютюргу Восточный и Шаурту отказ от одного или обоих давал один или полтора дня запаса в случае спуска после Столбового или Тютюргу по долинам Кору или Тютюргу.

Середина июня была выбрана чтобы не пересекаться с основным летним походом на Памир, избежать камнеопасности, насладится видами на снежные вершины.

Высотный график похода:



2.2 Меры безопасности и потенциально опасные участки

Камнеопасность.

Как типичный риск в походах по Кавказу в районе отсутствовала (если не брать в расчет камни, увлекаемые мокрыми лавинами).

Лавиноопасность.

Тут сильно зависело от многих факторов и нужно было просчитывать каждый шаг и планировать стратегию на несколько дней вперед. Количество и состояние снега соответствовало типичному для середины-конца мая. На высотах до 3000м лежал скорее фирн, плотный, не раскисающий даже во второй половине дня. Выше 3000-3200м снег на склонах слоистый, достаточно свежий (спасибо снегопадам конца мая, начала июня). При ясной погоде в ночное время смерзался по всей глубине и держал примерно до 10 утра. После 10 утра раскисал верхний слой и появлялся риск схода верхнего слоя по типу лавин из точки. Также во второй половине дня на крутых скалистых склонах протаивал весь слой снега и сходили более крупные лавины от границы скал. По долине мы как правило шли вдоль ложбин, русел ручьев - в таких местах в отличие от склонов снег монолитный, спрессованный. Риск спустить лавину из-под себя отсутствует, однако нужно внимательно следить за бортами долины чтобы не оказаться в зоне схода лавины со склона. По возможности старались держаться вдали от потенциальных выносов, при невозможности выбирали путь с наиболее короткой экспозицией нахождения в опасной зоне и продумывали путь отхода. Не останавливались на привалы в опасном месте.

Перевальные взлеты и крутые склоны проходили в первой половине дня пока снег проморожен. После ясной ночи снег смерзался до состояния бетона и лавиноопасность практически отсутствовала, однако, когда солнце освещало склон снег очень быстро раскисал. Мы планировали день так чтобы подойти под перевал вечером и встать на ночевку в безопасном месте вблизи перевала. Важно было пройти все потенциально опасные участки до того, как снег раскиснет.

При любых условиях мы не подрезали склон, старались идти по линии падения воды, где это возможно предпочитали контрфорсы кулуарам.

Во второй половине дня мы выбирали путь по безопасной траектории исключающий сход лавины. Например спуск из южного цирка пер. Рцывашки по гребню вала боковой морены, восточный взлет пер. Тютюргу Западный обошли по осыпи левого борта.

Подробнее про лавиноопасные участки:

Перевал Рцывашки – на подъем с северной стороны до цирка удалось дойти к 10 часам по смерзшемуся за ночь снегу. Выход на перевал по некрутому леднику до 20°. На спусковую сторону на юг верхний слой снега уже раскис, воспользовались еще твердым монолитным лавинным выносом в спусковом кулуаре (до 35°), была опасность схода снега с борта кулуара в верхней части. После обеда на спуске в долину Ахсу лавиноопасность во всем южном цирке оценивали как очень высокую. Прошли по единственно возможному пути – острому гребню левобережной морены ледника Ахсу. Наши следы многократно спровоцировали лавины с борта гребня.

Перевал Туристов Грузии. Наши ожидания на холодную ночь не оправдались лавиноопасность с утра была значительная и повышалась по мере дневного потепления. Путь в нижний цирк был достаточно пологий – до 15°, но был риск схода лавин с бортов долины – шли вдоль дальнего края выносов. Дальнейший подъем в верхний цирк - самое опасное место за весь поход (участок 40м, до 45°, дальнейший путь около 25°). После 10 утра многократно сходили лавины с бортов долины, мы выбрали наименее опасную траекторию, но этого было недостаточно. Стоило отказаться от прохождения перевала или идти следующим утром. На спуск с седловины Туристов Грузии при крутизне склона до 20° на небольших по перепаду участках лавиноопасность оценивали как низкую. Траверс в цирк пер. Ашинова заменили спуском по линии падения воды к слиянию долин по наиболее пологой траектории.

Перевал Ашинова – на подъем и спуск прошли до 9 утра - до того, как солнце осветило склоны. После морозной ночи и теплого вчерашнего дня снег смерзся в плотный фирн, в котором с трудом выбивались небольшие ступени. Лавиноопасность отсутствовала.

Траверс Спартак – МВТУ. Под перевал Спартак подошли с вечера по пологому леднику, держась его средней части вдали от бортов долины. Участок в ледопаде (до 20°) прошли по линии падения воды. заночевали в СВ цирке. До седловины пер. МВТУ дошли к 8 утра по смерзшемуся фирну, лавиноопасность низкая. Классический путь со Спартака на МВТУ траверсом заменили на спуск с пер. Спартак в цирк по линии падения воды и дальнейший подъем на пер. МВТУ также по линии падения воды. Весь путь проходил по твердым фирновым склонам. Спуск с МВТУ – 2 веревки по фирну до 45°, далее пологий ледник. В кармане правобережной морены ледника Уллучиран множественные следы схода лавин с правого борта, снег пропитан водой, в таких условиях лавина может сойти даже на небольшом уклоне. Ночевки Джангикош показались не безопасны, заночевали на Угловых. Дальнейший спуск с Угловых на ледник по крутому снежному склону прошли с утра на следующий день по линии падения воды.

Вершина Башхааузе – путь по гребню на высоте 4300-4470м. Из-за высоты и сильных ветров характер снега отличается от перевальных взлетов. Плотный однородный фирн – лавиноопасность оценили как низкую.

Перевал Столбовой. На подъеме к перевалу во второй половине дня выбрали наиболее пологую (до 20° на небольшом перепаде) линию движения по центру долины. Заночевали в южном цирке. После теплой ночи сохранилась значительная лавиноопасность. Удалось выбрать безопасный путь подъема на гребень, двигаясь вдоль нижнего края нависающего скального выхода, затем по заснеженному контрфорсу. На спуск на север оценили лавиноопасность как умеренную – склон крутизной 30°, снег однородный, сухой. Спускались по линии падения воды.

Перевал Тютюргу Западный – проходили во второй половине дня. На подъем склон крутизной до 30°, оценили его лавиноопасность как высокую, обошли по осыпи левого борта, с которой уже сошел весь слой снега. На спуск крутизна склона около 20°, снег мокрый, лавиноопасность умеренная. Спустились по не явно выраженному контрфорсу.

Прочее.

Нами была оформлена медицинская страховка, регистрация в МЧС, имелся координатор в Москве, спутниковый трекер Garmin для связи, мы не ходили в темное время суток, соблюдали темп движения и отдыха и прочее.

2.3 Связь и навигация

У нас был спутниковый трекер Garmin mini. Он отправляет точку с нашими координатами каждые 4 часа, также позволяет отправлять и принимать сообщения. Сообщения и точки отправлял не всегда сразу, но за полчаса-час все уходило. Из-за того что много времени уходило на отправку точек, он садился явно быстрее обычного. Суммарно за 10 дней зарядили его около трех раз.

Сотовая связь на маршруте ловила только в прямой видимости а/л Безенги.

Из средств навигации брали Garmin Etrex с литиевыми батарейками. Щелочные и никель-магниевые быстро разряжаются на морозе. Трек писался весь поход при этом комплекта батарей хватало на 5 дней. Также у нас была печатная загерметизированная карта генштаба масштаба 1:50000. В телефонах навигационная программа Guru Maps с рельефом.

2.4 Транспорт, пропуска

Насчёт трансфера мы договорились с Борисом Саракуевым, bezonec@list.ru. Он организовал трансфер из города и заброски в гостиницу Уштулу и а/л Безенги. Рекомендуем к сотрудничеству, все было организовано как договаривались.

В КБР можно оформить пропуска через госуслуги. В этом варианте пропуск приходит почтой России. Такой вариант мы пробовали год назад и пропуск не пришел половине группы. Лучше написать в Нальчикское отделение на почту pu.kbr@fsb.ru чтобы оформить напрямую и попросить прислать сканы пропуска также на электронную почту. В таком варианте получение пропуска занимает до месяца.

Пропуска в Кабардино-Балкарский заповедник мы оформили на их сайте zapovednik-kbr.ru за 300р с человека за все время.

2.5 Аварийные выходы и запасные варианты

Запасные варианты:

1. В случае обильных снегопадов и высокой лавиноопасности: пос. Верхняя Балкария – пер. Пастуший (или Чайнашки Вост.) + пер. Яков= 1А – пер. Коштан 1Б – дол. Думала – дол. Черек Безенгийский – а/л Безенги. Это обход основного маршрута вдоль ГКХ - *пер. Туристов Грузии (3660м) + пер. Ашинова (3720м) =1Б - лед. Крумкол - пер. Спартак (4100м) + пер. МВТУ (4210м) + вер. Башхааух (рад, 4471м) =2А - лед. Уллучиран*. Не воспользовались, а стоило бы.
2. В случае камнеопастности пер. Столбовой на спуск траверс хребта от пер. Столбовой, спуск с осыпной седловины перед вер. 3693. Известно, что к середине июля перевал Столбовой становится камнеопасен, заложили на случай аномально малого количества снега.
3. Пер. Тютюргу З. 1А вместо пер. Тютюргу В. 1Б – при высокой лавиноопасности. Как раз пригодился так как пер. Тютюргу В. во второй половине дня проходить опасно.
4. Пер. Шекису 1Б вместо пер. Столбовой 2А – при высокой лавиноопасности.
5. Отказ от пер. Шаурту В. (спуск по дол. Тютюргу) = 1 день запаса. Отказались так как потратили лишний день.
6. Отказ от пер. Шаурту В. и Тютюргу (спуск по дол. Кору) = 1,5 дня запаса.

Аварийные выходы:

1. Из дол. Рцывашки в пос. Верхняя Балкария
2. Из дол. Карасу и Тютюнсу а также с лед. Крумкол в дол. Черек Балкарский
3. Из дол. Черек Безенгийский в а/л Безенги
4. С лед. Булунгу по дол. Кору в пос. Верхний Чегем
5. С лед. Тютюргу и Шаурту по дол. Гара-Аузусу в дол. Чегем.

2.6 Распорядок дня

В июне светает около 4:00, восход солнца в 4:30. Заход солнца в 19:50, закат около 20:30. Группа придерживалась следующего распорядка: общий подъем в 4-5 утра, на сборы уходило около полутора часов. Темп движения на подъем 20 мин идем, 10 отдыхаем, по ровному и на спуски увеличивали ходки до 25-30 мин. Ставили лагерь в 15-19 часов всегда по светлому времени. Рано вставали на ночевку, когда прохождение перевала по соображением лавиноопасности нужно было перенести на утро. В такие дни и с утра выходили пораньше.

2.7 Карта маршрута

https://nakarte.me/#m=12/43.10186/43.27824&l=Y/NT5/Wp&nktl=00ctx-zI0sZoI1xX-_bUrA
Также трек и таблица с ЧХВ во вложении к PDF
В печатном отчете карта вклеена на последней странице

2.8 Выводы, рекомендации

Зайдя в район в первый же день при подъеме на пер. Рцывашки мы поняли, что количество снега скорее майское и тропить по самые «рцывашки» придется весь поход. Сплошной снеговой покров начинался с высоты 2600-3000м, а серьезная тропежка во всех долинах выше 3000-3200м. Такого сюрприза можно было избежать и продумать изменения маршрута с учетом актуальной снежной обстановки, посмотрев спутниковые снимки. Для этого например есть сервис https://insights.planet.com/ , где раз в 2-3 дня публикуется свежий снимок.

Такое количество снега не только усложнило поход за счет тропежки и неблагоприятной лавинной обстановки, но и упростило техническую составляющую. В совокупности это не позволило нам пройти поход третьей категории – из трех заявленных 2А, не пошли Шаурту Западный из-за отставания. Столбовой в наших условиях соответствовал категории 1Б (на фото ниже), там где группы вешают по 4-5 ледовых веревок на спуск мы прошли по снегу пешком. Также не хватило километража (130 вместо положенных 140 км). Можно было избежать понижения категории заложив день или два запаса, мы же в качестве «запасных дней» закладывали отказ от препятствий в конце маршрута. Пытаясь уместить тройку в 10 ходовых дней еще и не в самый благоприятный месяц, надо понимать, что нет запаса времени и быть морально готовым понизить категорию.

Единственная пройденная 2А – связка пер. Спартак + пер. МВТУ + вер. Башхааузс (рад) сильно упростилась за счет полностью засыпанного ледопада на лед. Крумкол – мы его прошли в лоб без лавирования (на фото ниже). Если считать без вершины это 2А по нижней границе. Провесили только две веревки на спуске с пер. МВТУ и одну на спуске с вершины Башхааузс. Сложность спуска с пер. Ашинова, наоборот, несколько возросла до сильной 1Б - вместо сыпухи спускались в кошках по фирну. Сложность перевала Тютюргу Западный, 1А возросла – мы шли его во второй половине дня, когда СВ взлет стал лавиноопасен. Поэтому пришлось выходить на седловину траверсом по крутой до 30°, но безопасной осыпи левого борта. Также на седловине образовался крутой снежный наддув.

Аномально большое снега может усложнить прохождение простых (1А-1Б) травянистых и осыпных перевалов и упрощает ледовые (1Б-2Б) это надо учитывать при планировании маршрута в июне. А так-же нужно помнить о лавинной безопасности и с ее учетом принимать тактические решения.



Ледопад на лед. Крумкол под пер. Спартак

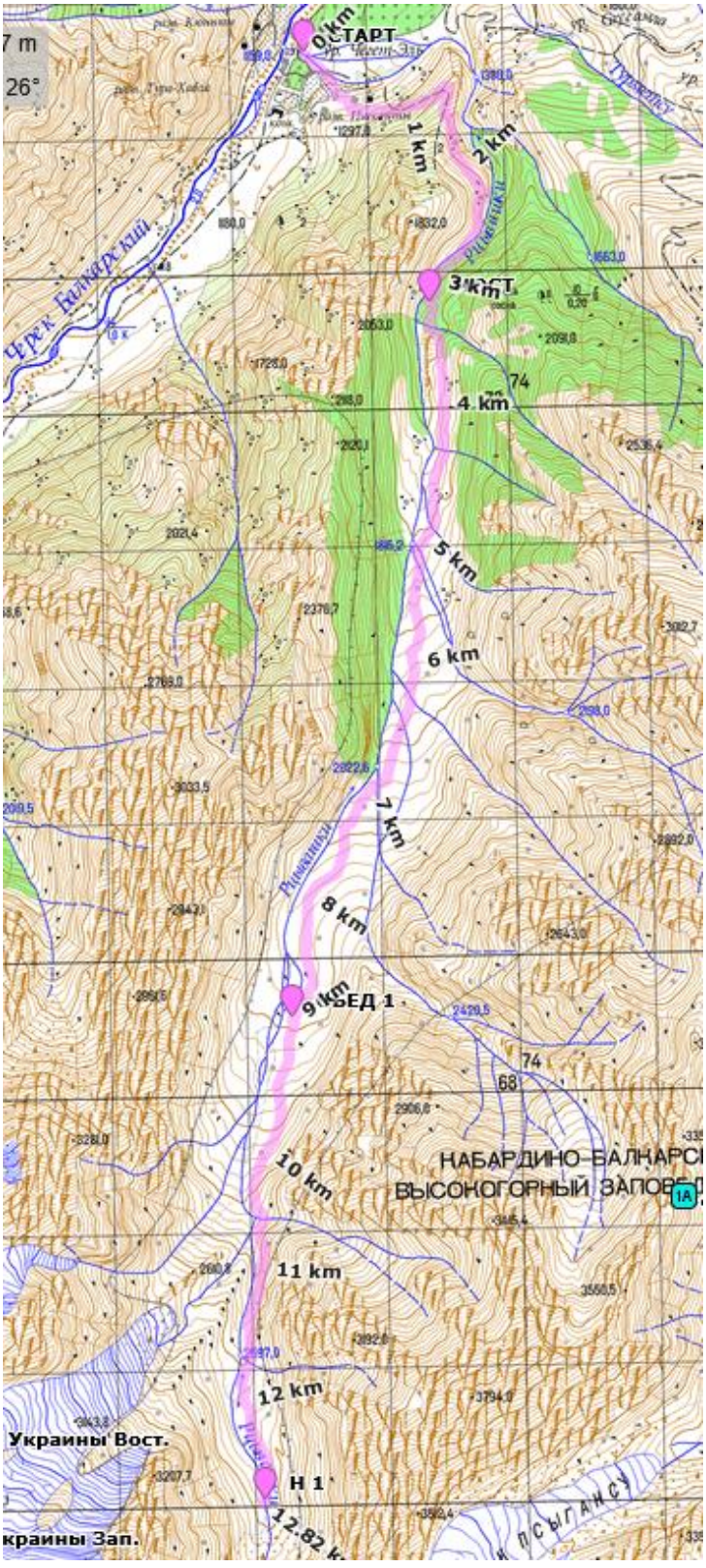


Северный цирк пер. Столбовой

3. Техническое описание

Описание прохождения маршрута разделено по дням. Координаты перевалов, ночевок и других примечательных объектов в приложенном к файлу отчета треке. Найденные в турах перевальные записки приведены в разделе 4 в отсканированном виде. Сокращения в тексте: ЧХВ – чистое ходовое время. Высоты определены по GPS. Для вершин высоты указаны по картам генштаба. Обозначения на карте: н№ – места ночевки, обед№ – места обедов. Лево-право указано орографически если не сказано иное.

День 1 (12 июня). Пос. Верхняя Балкария – дол. Рцывашки.



За день пройдено 12,9км, общий набор 1570м, сброс 50м. ЧХВ 5ч 15мин.

В 4:00 на поезде приехали в Минеральные Воды, сразу погрузились в заказанный автобус и направились в Верхнюю Балкарию. Дорога заняла чуть менее трех часов. Водителю передали заранее сформированные заброски которые без нашего участия завезли на турбазу Уштулу и в альплагерь Безенги.

Нас довезли до автомобильного моста через реку Рцывашки откуда левым берегом тропа уходит наверх. Так низко мы поход еще не начинали - высота всего 1170м. В планах за день подняться до высоты 2900м, набрав почти два километра. Благо рюкзаки совсем легкие еды на два дня. В 6:50 начали подъем (фото 1.1), через пол ходки остановились на завтрак с видом на древний некрополь.

Тропа сразу отдаляется от реки (фото 1.2) и поднимается на левый берег обходя каньон (фото 1.3). По пути проходим беседку с видом на водопад. К реке спускаемся через 400м набора и переходим ее по мосту на правый берег. Путь занял 1ч 10 мин ЧХВ.

Выше на правом берегу проходим мимо нескольких кошей. Обитаемый только нижней из них. В зоне лугов основная тропа теряется, много скототроп, идем вдоль русла реки (фото 1.4). Периодически накрапывает дождь.

В 11:30 встаем на обед на ровных площадках у реки на высоте 2210м. ЧХВ от пос. Верхняя Балкария 3ч 10мин. Для защиты от дождя ставим палатку-пятерку и забиваемся в нее всей группой. За время обеда распогаживается, выходит солнышко, становятся видны верховья долины. Группа любуется на девственно чистые белоснежные склоны (фото 1.6).

С обеда выходим в 13:10. Вскоре начинают встречаться снежники. Снег плотный, идем по нему не проваливаясь. Вскоре уже вся долина скрывается под слоем снега. Наше плановое место ночевки расположено на

высоте 2900м на правом берегу. Видя количество снега на крутом правом борту долины понимаем, что стоять там не безопасно – лавина может перекрыть всю долину через русло реки. Левый борт безопасен, но пересечен моренными валами ледников, стекающих с пика Гюльчи. Решаем встать на левом берегу ниже моренных валов на высоте 2690м у ручья (фото 1.7). Здесь последние места на траве и с жидкой водой - выше начинается сплошная зона снега, река Рцывашки тоже скрывается под ним.

К месту ночевки дошли за 2 часа ЧХВ от обеда к 15:40. День получился не напряженным, как и положено во время акклиматизации. Легли пораньше, высыпаемся после раннего подъема в поезде.



Фото 1.1. Вид на поселок Верхняя Балкария



Фото 1.2. Начало подъема в долину Рцывашки по тропе



Фото 1.3. Тропа левым бортом долины

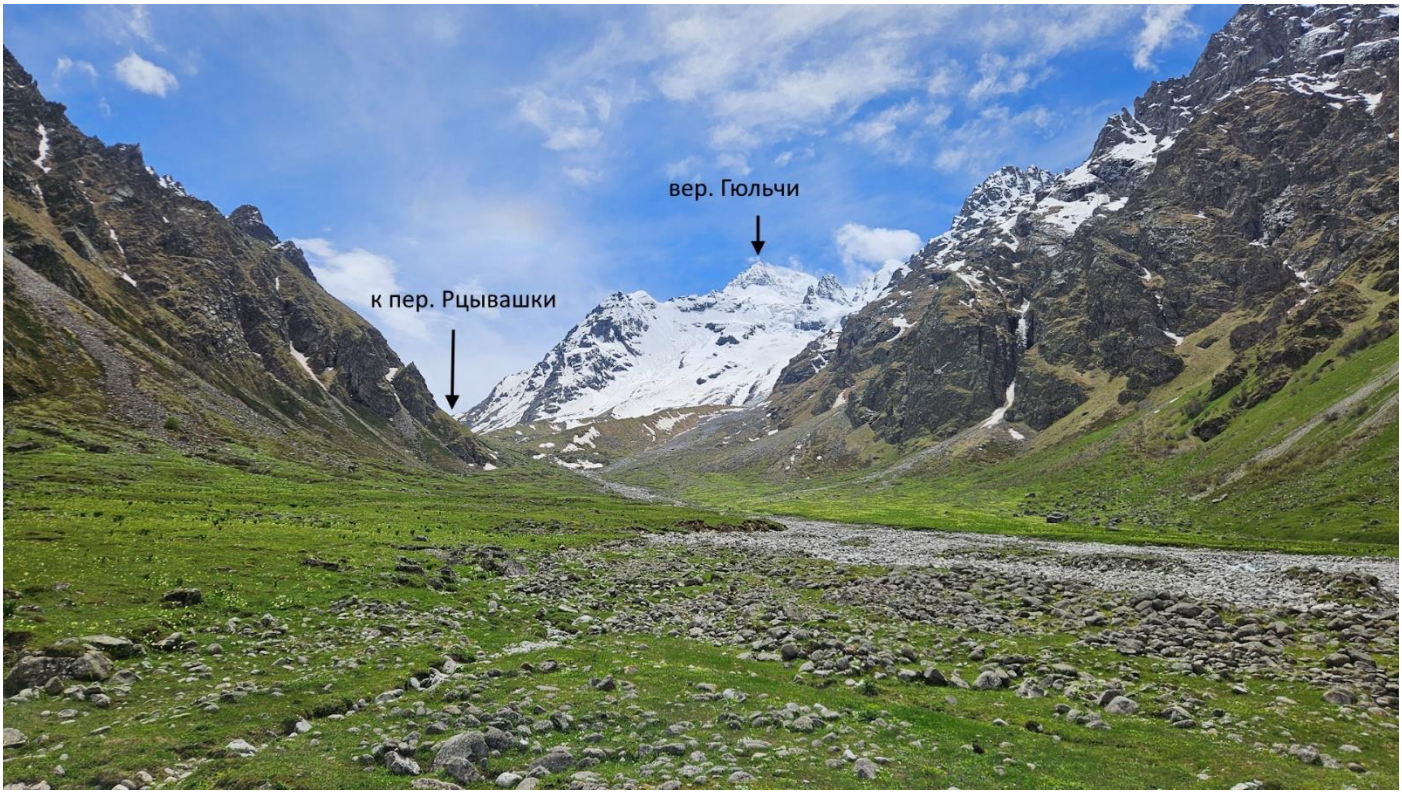


Фото 1.4. Характер долины Рцывашки. Высота 2150м


Фото 1.5. Рододендроны

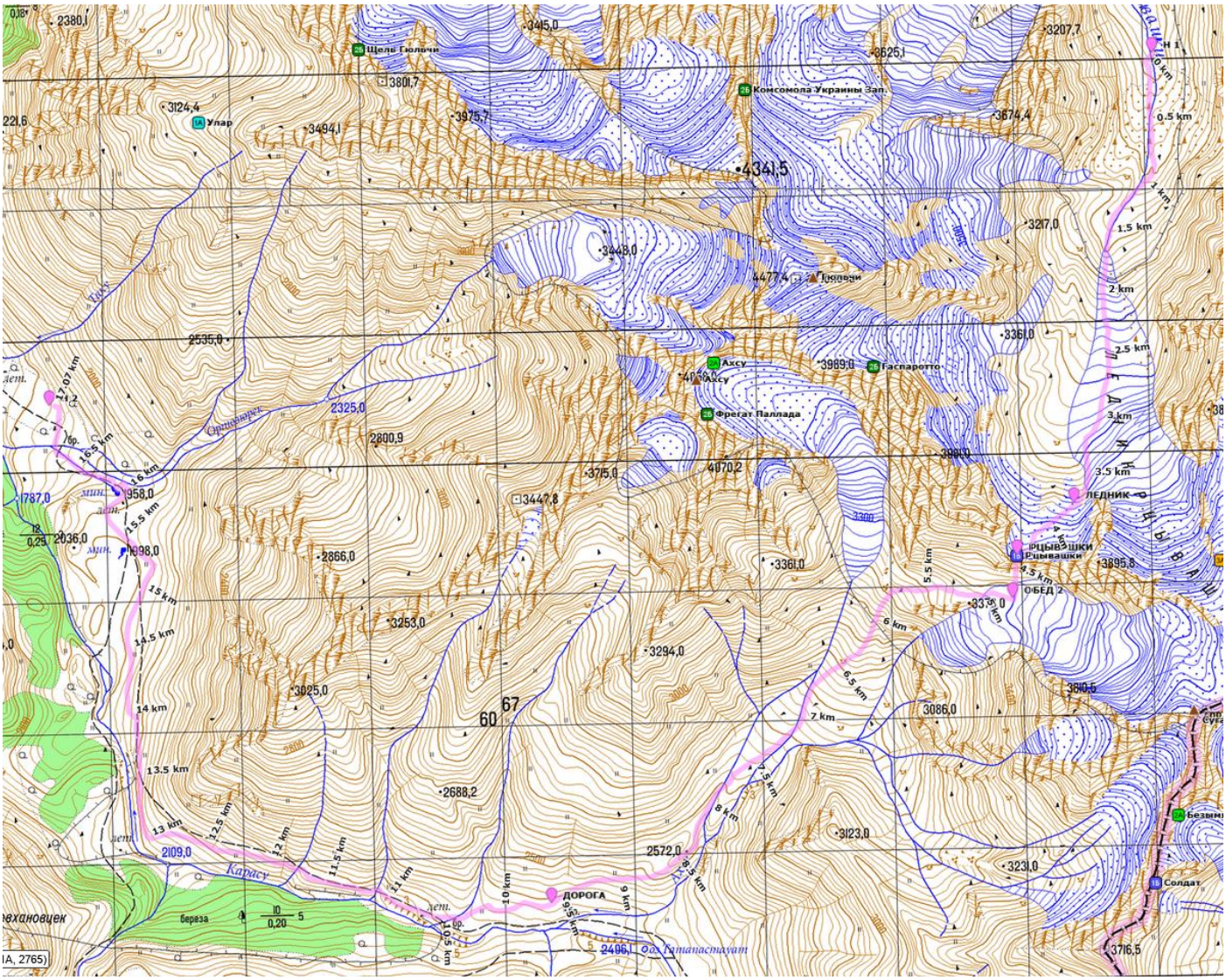


Фото 1.6. Вид на ледник Западный Рцывашки



Фото 1.7. Характер долины Рцывашки. Вид на место ночевки. Высота 2650м.

День 2 (13 июня). Дол. Рцывашки - пер. Рцывашки (1Б) – дол. Черек Балкарский.



За день пройдено 17,1км, общий набор 940м, сброс 1790м. ЧХВ 7ч 58мин.

Подъем в 5:00, вышли в 6:20. Начинаем подъем по руслу р. Рцывашки скрытому под снежником, через пол ходки набираем по литру воды в промоине, выше река скрыта под толстым слоем снега. За ночь снег смерзся, идем не проваливаясь. Проходим мимо ночевок 2900м у большого камня. Где камень не понять вокруг снежная гладь:) Одеваем кошки так как снег жесткий и можно уехать даже на некрутом склоне. Открывается вид на путь подъема в цирк пер. Рцывашки (фото 2.1) и соседний цирк пер. Переметный (фото 2.2). Нунатак обходим слева по ходу, за ним начинается язык ледника. На край ледника вышли в 10:00 за 2ч 45мин ЧХВ от места ночевки. Высота 3380м. Связываемся в связки и начинаем подъем по леднику. Ледник не крутой – до 15°, перевальный взлет до 20° (фото 2.3, 2.4). Снег более рыхлый, чем в долине поэтому приходится тропить.

На перевал Рцывашки (фото 2.5) вышли в 11:17 за 3ч 27 мин ЧХВ от лагеря, развязываем связки. Высота по GPS 3580м. Сняли записку группы горной секции МФТИ г. Долгопрудного под руководством Фроловой А.В. от 29 августа 2025г. Спуск с перевала на юг в сторону лед. Южный Суган представляет собой осыпной кулуар крутизной до 35° переходящий в осыпной склон. В наших условиях он засыпан снегом (фото 2.6), по левой части видны следы вчерашней лавины, через 20 метров перекрывающие кулуар на всю ширину. В 11:37 начинаем спуск по лавинному следу двигаясь по линии падения воды (фото 2.7). Склон давно освещен, но лавинный след еще не раскис, состоит из твердых монолитных комков. Есть риск схода только небольшого слоя снега со скал, ограничивающих кулуар, а также с верхних метров взлета.

В 12:10 завершаем спуск (фото 2.8), сбросив 200м и отходим от склона на безопасное расстояние к живописному озеру у правого края ледника. Устраиваем в таком шикарном месте полуторачасовой обед (фото 2.9).



Фото 2.1. Верховья долины Рцывашки

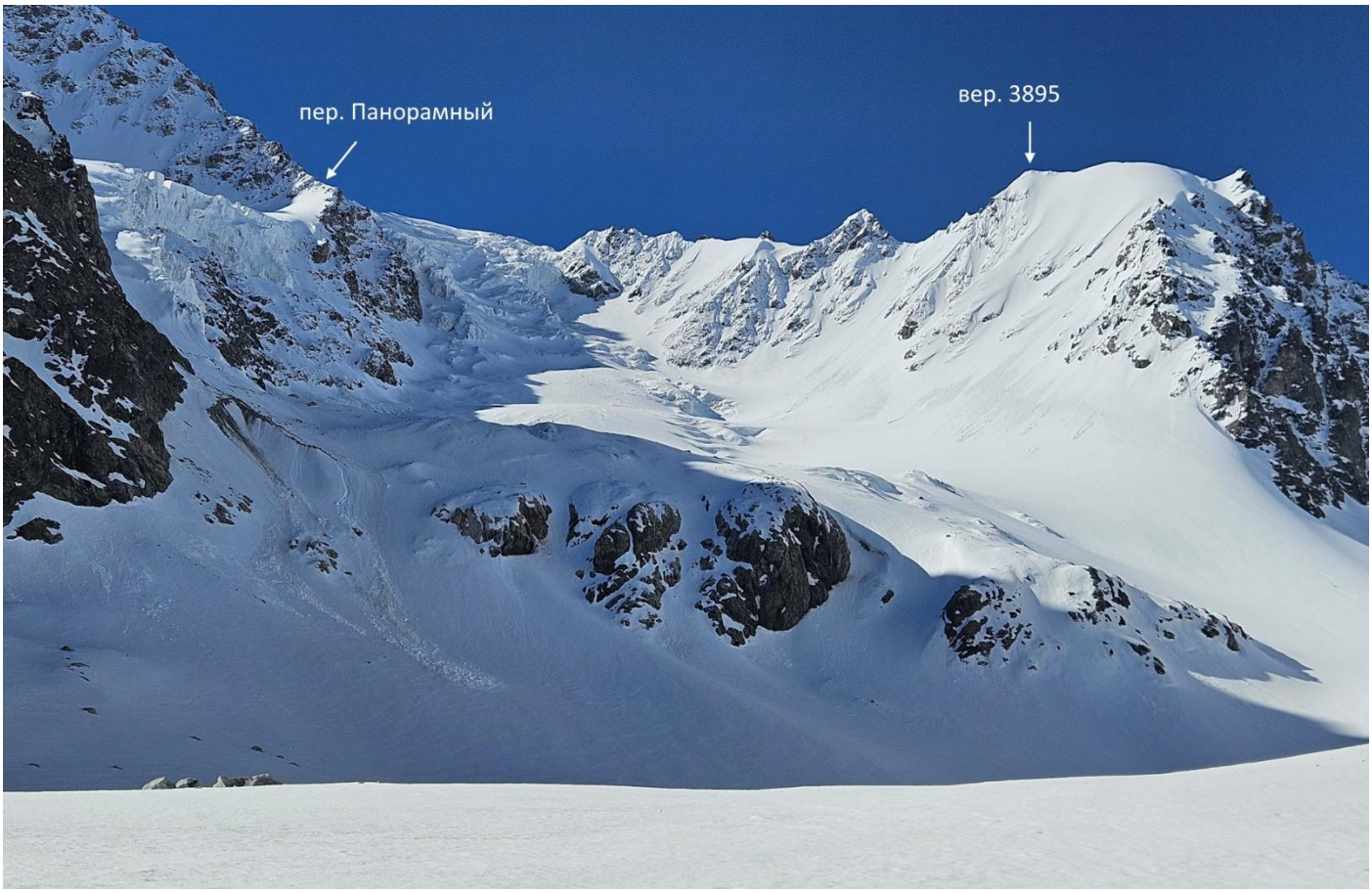


Фото 2.2. СЗ цирк перевала Панорамный



Фото 3.3. Северный взлет перевала Рцывашки



Фото 3.4. Вид с перевала Рцывашки на север



Фото 2.5. Группа на перевале Рцывашки


Фото 2.6. Вид с перевала Рцывашки на юг



Фото 2.7. На спуске с перевала Рцывашки



Фото 2.8. Южный взлет перевала Рцывашки



Фото 2.9. Обед на озере у правого края ледника Южный Суган

В 13:42 выходим с места обеда. От края ледника чуть набираем вверх чтобы обойти сбросы у его правого борта и траверсируем пологие моренные валы (фото 2.10). Снег раскис, тропежка по колено. За полторы ходки выходим на гребень левобережной морены ледника Ахсу и начинаем спуск по гребню (фото 2.11) – во второй половине дня это единственный безопасный путь спуска (фото 2.12). Из под наших ног по склонам вала скатываются лавинки.

К 15:30 спускаемся в долину до высоты 2750м и выходим из зоны снега на траву. Устраиваем большой привал, снимаем кошки, бахилы, переодеваемся. Еще за час по тропе правым бортом долины Ахсу (фото 2.13) спускаемся в долину Карасу. ЧХВ от места обеда до долины Карасу 2ч 8мин. По долине Карасу идет автомобильная грунтовка (фото 2.14). Вскоре она превращается в грейдер, проходимый для легкового автомобиля (точка «смотровая площадка» на яндекс картах).

Еще за 1ч 50мин ЧХВ проходим 7,5 км по дороге до турбазы Уштулу, где нас ждет заброска. По пути пробуем нарзан. На турбазу пришли в 18:55, лагерь поставили за территорией чуть ниже ворот в сосновом лесу. Это был напряженный день, группа устала.

Вокруг турбазы бегают кролики, место хорошее, живописное. На базе нам разрешили пользоваться водой и туалетом, зарядить телефоны. Сотовая связь не ловит, но есть wi-fi.



Фото 2.10. Траверс моренных валов к гребню



Фото 2.11. Спуск по гребню левобережной морены ледника Ахсу

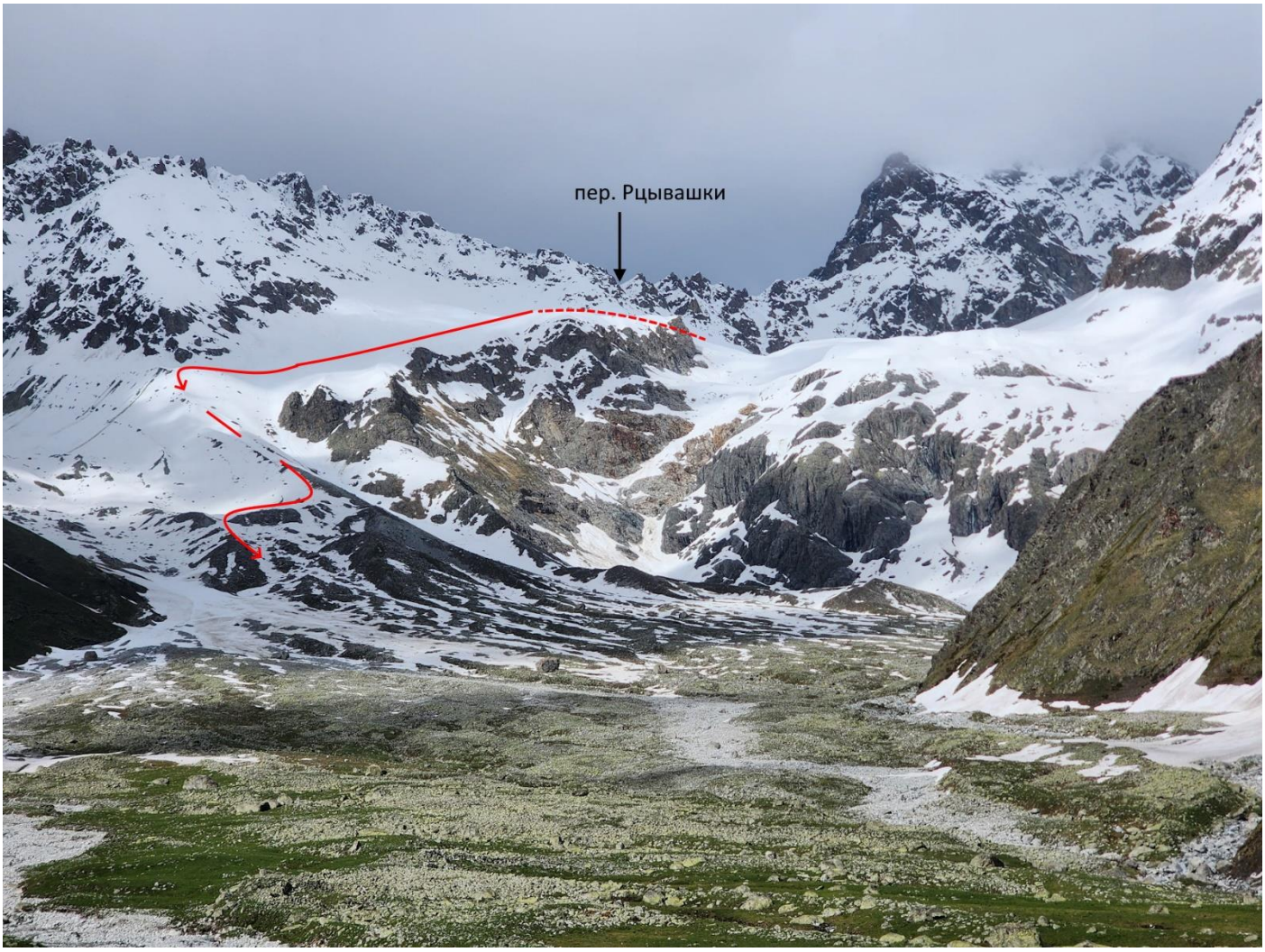


Фото 2.12. Верховья долины Ахсу. Путь спуска

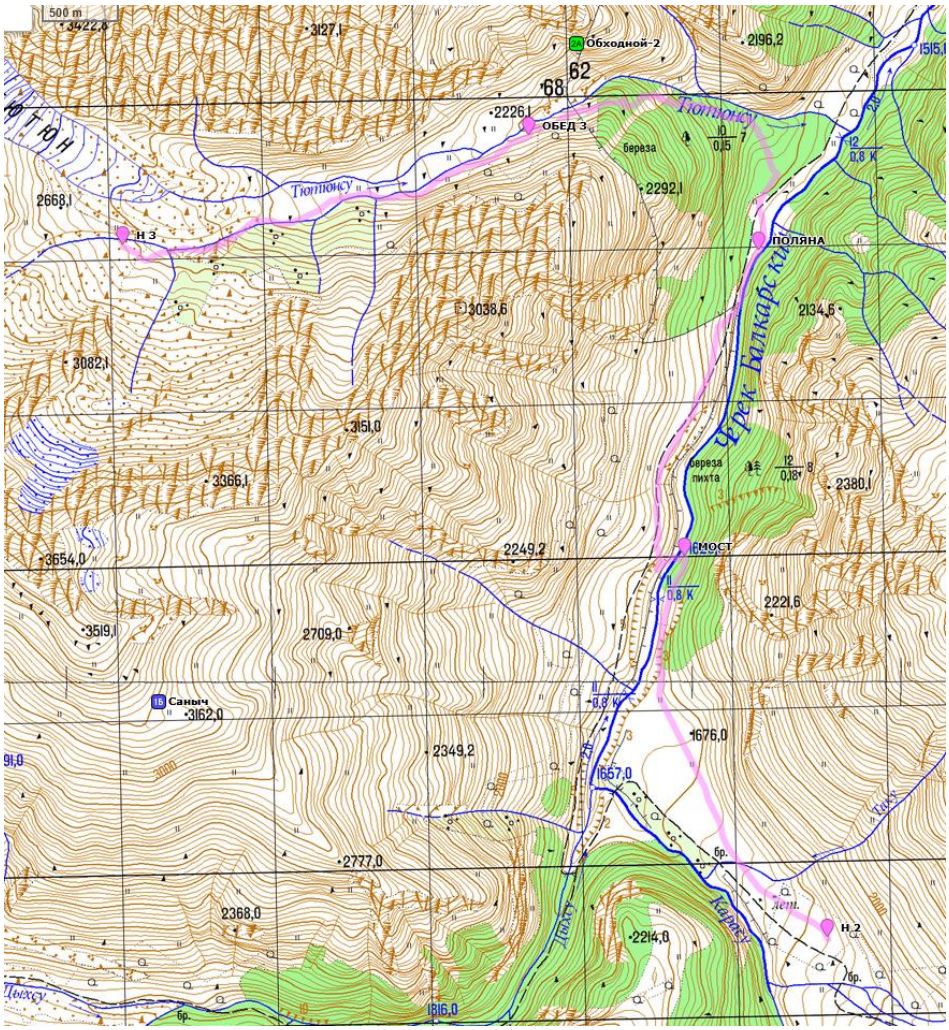


Фото 2.13. Тропа правым берегом долины Ахсу



Фото 2.14. Грунтовка правым бортом долины Карасу

День 3 (14 июня). Дол. Черек Балкарский - дол. Тутюнсу.



За день пройдено 11,4км.
Общий набор 1240м.
Общий сброс 450м.
ЧХВ 5ч 51мин.

Подъем в 5:00, вышли в 6:47. За полторы ходки по грунтовке спускаемся до пешеходного моста через Черек Балкарский и переходим по нему на левый берег. Мост капитальный из стальной фермы с перилами и в отличном состоянии. От моста идет тропа к кошу, находящемуся на террасе чуть выше по течению (фото 3.1). Поднявшись на террасу не доходя коша подрезаем тропу, идущую к слиянию с долиной Тютюнсу. Тропа идет в 100-150м над рекой сквозь заросли кустов и молодых сосен, натоптана хорошо без нее путь по долине был бы крайне затруднен.

К 8:49 за 1 час ЧХВ от моста доходим до широкой поляны на высоте 1600м чуть выше слияния Черека и Тютюнсу. Здесь хорошая тропа заканчивается видимо по ней гоняют скот до такого чудного места выпаса. Нам же предстоит крутой подъем правым берегом Тютюнсу. Еще в Москве нас пугали непроходимыми завалами и зарослями кустов на этом участке. От поляны начинается легкопроходимый сосновый и осиновый лес, вскоре находим старую маркированную тропу и далее поднимаемся по ней. Тропа везде с трудом, но читается и сильно облегчает движение. Местами подходит близко к реке, однако река протекает в каньоне и набрать воду нет возможности. Нужно быть внимательными и не поскользнуться на крутых участках над рекой (фото 3.2).

На высоте 1970м тропа обходит по верху конгломератный сай и отдаляется от реки. Примерно к 11 часам поднимаемся на лесистый отрожек до высоты 2130м. С него тропа с небольшим сбросом спускается и выходит из леса на осыпной склон, где теряется. По средней осыпи без потери высоты траверсируем к реке. Это первые места от Черека, где можно набрать воды, не считая небольшого родника в середине подъема, который может пересохнуть летом. Нужно нести много воды из долины Черека. Нам не хватило на последние две ходки группа страдала от жажды.

Далее поднимаемся вдоль правого берега реки (фото 3.3). На обед встаем в 12:00 на ночевках, обозначенных на OSM. Правый берег, высота 2230м, дошли до них за 3ч 15мин ЧХВ от моста через Черек. Площадки полностью скрыты лавинным выносом, с борта долины (фото 3.4). С места обеда выходим в 13:30, идти удобнее по плотным снежникам правого борта долины. Вскоре открывается вид

на верхний цирк пер. Туристов Грузии, скрытый в облаках (фото 3.5). Долина расширяется, снежники заканчиваются, и мы продолжаем движение по березовому редколесью (фото 3.6).

Из редколесья выходим к ручью, текущему в кармане древней правобережной морены ледника Тютюн. Где-то на ручье ночевала группа Чашниковой в 2024 году, но площадок мы не нашли (фото 3.7). Погода портится, садится низкая облачность, начинается дождь. Ручей чуть выше слияния выводит на пологую травянистую террасу. От высоты 2650м начинается сплошной снежный покров, и мы в 16:10 встаем чуть ниже у левого ручья (фото 3.8, 4.2). От места обеда дошли за 2 часа ЧХВ. Открываются великолепные виды на ледопад Тютюн. Наш перевал по-прежнему скрыт в облаках. Дождь с небольшими перерывами продолжается весь вечер и всю ночь.



Фото 3.1. Тропа от моста через Черек Балкарский



Фото 3.2. Тропа правым бортом в низовьях долины Тютюнсу



Фото 3.3. Подъем вдоль реки Тютюнсу



Фото 3.4. Место обеда, площадки 2230м



Фото 3.5. Характер долины Тютюнсу в средней части



Фото 3.6. Березовое редколесье

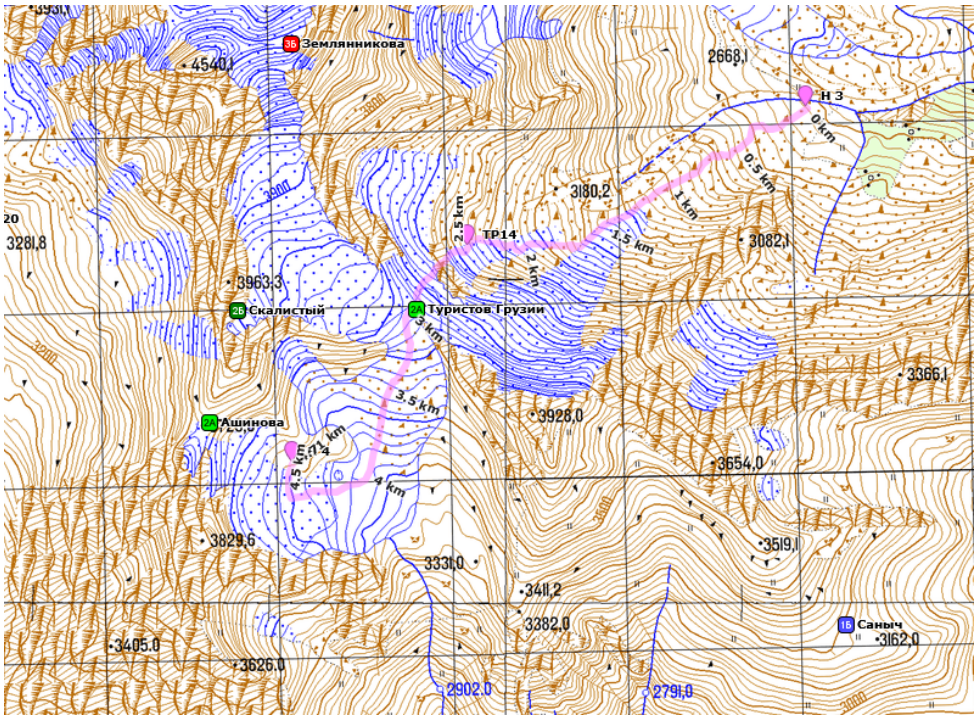


Фото 3.7. Ручей в кармане правобережной морены ледника Тютюн



Фото 3.8. Место ночевки на травянистой террасе, 2630м. Ледопад Тютюн

День 4 (15 июня). Дол. Тутюнсу - пер. Туристов Грузии (1Б).



За день пройдено 4,8км, общий набор 1160м, сброс 260м. ЧХВ 6ч 17мин.

Сегодня по графику планировалось пройти связку Туристов Грузии – Ашинова, но учитывая снежную обстановку и лавиноопасность решаем, что спуск с Ашинова во второй половине дня идти нельзя и нужно ночевать на перевале или в его ЮВ цирке.

Подъем в 4:30, вышли в 6:15. К утру дождь прекратился, висит низкая облачность. Выходим в сторону пер. Туристов Грузии (фото 4.1). Снег за ночь не смерзся, стараемся выбирать путь по открытым участкам пока это возможно (фото 4.2). Открываются великолепные виды на лесистую долину Тютюнсу, по которой мы вчера поднимались (фото 4.3). На высоте 2850м выходим к огромному лавинному выносу с правого борта долины и поднимаемся вдоль его края (фото 4.4). Тропежка местами по колено, крутизна около 15°. К 9 часам выходим в пологий нижний цирк перевала Туристов Грузии (высота 3200м). На перевале по-прежнему висит облачность. Со всех бортов долины видны следы схода свежих мокрых лавин. Нет следов свежевыпавшего снега на скалах значит ночные осадки выпадали дождем как минимум до высоты 3500м.

За два перехода к 10:17 подходим к началу крутого взлета, ведущего в восточный цирк перевала Туристов Грузии (фото 4.5). Высота 3360м, ЧХВ от места ночевки 3 часа. Дальнейший классический путь подъема на перевал по кулуару здесь перекрывают лавинные выносы с крутых восточных склонов вершины 3844. За время привала сходит крупная мокрая лавина и прокатывается мимо нас по пологому цирку. Мы находимся в относительно безопасном месте по границе траекторий возможного схода лавин с правого борта долины и с восточных склонов вершины 3844. Тут единственно правильным решением было бы развернуться и отказаться от прохождения перевала, однако слабоумие руководителя и отвага участников заставили нас продолжить путь.

Мы решаем подниматься в верхний цирк по крутому неявно выраженному контрфорсу левее по ходу от классического пути. Перепад крутой части около 40м, крутизна до 45°, толщина снежного покрова меньше, чем на пологих склонах, однако снег более рыхлый. Первому тропить еще ничего, но каждый последующий участник проваливается глубже, часть участников с трудом выкарабкивается из своих же следов (фото 4.6). Эта часть подъема даётся участникам не просто, после нее на выполаживании приходится отдыхать. В процессе подъема лавины со склонов вершины 3844 сходят многократно, очаг как правило из точки на границе скал. Нам они не угрожают так как сходят по кулуару (по которому классический путь подъема).

Пройдя крутую ступень, мы оказываемся в верхнем цирке (фото 4.7). Крутизна здесь около 25°, снега много, и он по-прежнему мокрый, тропежка глубокая (фото 4.8). Тут уже явно есть опасность самим спровоцировать лавину, к тому же облачность рассеивается и выходит солнце что ухудшает обстановку. Поднимаемся по линии падения воды. В верхней части крутизна уменьшается до 15-20° и наконец можно расслабится (фото 4.9).

На седловину перевала (фото 4.10) вышли в 13:00 за 4ч 49 мин ЧХВ от лагеря. Высота по GPS 3640м. Седловина покрыта снегом, тур не нашли, сложили свой, оставили записку. Группа сильно устала - сказалась серьезная тропежка на всем пути и моральное напряжение. Устраиваем обед (топим снег) и отдыхаем до 14:35.



Фото 4.1. Путь подъема к нижнему цирку перевала Туристов Грузии. Вид от места ночевки



Фото 4.2-3. Долина Тютюнсу





Фото 4.4 Лавинный вынос с правого борта



Фото 4.5. Нижний цирк перевала Туристов Грузии


Фото 4.6. Крутая ступень на подъеме в верхний цирк



Фото 4.7. Верхний СВ цирк перевала Туристов Грузии



Фото 4.8. На подъеме в верхнем цирке



Фото 4.9. Вблизи седловины



Фото 4.10. Группа на перевале Туристов Грузии

С юго-запада от перевала Туристов Грузии расположен ледник поэтому мы одеваем обвязки на седловине и начинаем спуск в связках (фото 4.11). Ледник небольшой, имеет крутизну до 20°, лавинная опасность низкая. Проходим ледник за один переход (фото 4.12). Понять, где заканчивается ледник по визуальным признакам затруднительно, и мы уточняем это по спутниковому снимку, загруженному в телефон, развязываем связки.

От языка ледника классический путь проходит траверсом осыпных склонов крутизной до 30° из юго-западного цирка пер. Туристов Грузии в юго-восточный цирк пер. Ашинова. В наших условиях такой траверс невозможен из-за лавиноопасности, и мы вынуждены спускаться по линии падения воды до слияния долин (фото 4.13, 4.14). Спустились до высоты 3380м за 48мин ЧХВ от седловины.

Решаем, что сегодня нужно подойти как можно ближе под пер. Ашинова и проходить его завтра как можно раньше до того, как солнце осветит его западный склон. За 40мин ЧХВ поднимаемся по пологим моренным валам в цирк пер. Ашинова до высоты 3530м и в 16:38 разбиваем лагерь на гребне одного из них (фото 4.15). Место защищено от потенциального схода лавины перегибом следующего вала. Выше стоять было бы не безопасно из-за близости склонов вершины севернее Ашинова. Жидкой воды нет, топим снег. Летом это место непригодно для ночевки – средняя осыпь без воды.



Фото 4.11. Спуск с перевала Туристов Грузии на ЮЗ



Фото 4.12 ЮЗ цирк перевала Туристов Грузии



Фото 4.13. Слияние долин из-под Туристов Грузии и Ашинова

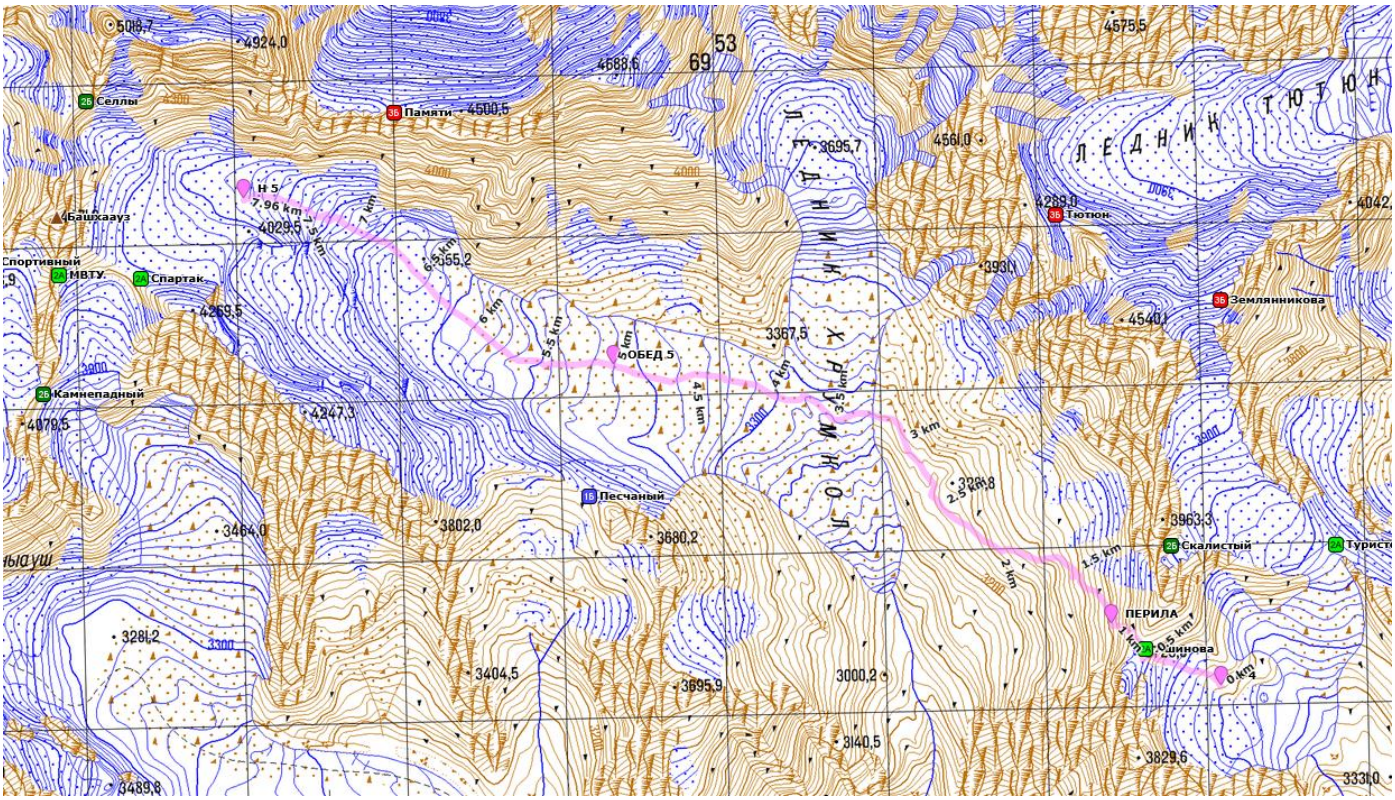


Фото 4.14. Начало подъема в сторону ЮВ цирка перевала Ашинова



Фото 4.15. Вид из лагеря в ЮВ цирке перевала Ашинова

День 5 (16 июня). Пер. Ашинова (1Б) - лед. Крумкол – подход под пер. Спартак.



За день пройдено 8км, общий набор 960м, сброс 520м. ЧХВ 8ч 3мин.

Ночь выдалась ясная и хорошо подморозило. Сильно раскисший за вчерашний день снег смерзся до состояния бетона. Это снизило до нуля лавинную опасность и позволило нам продолжить маршрут. В случае повторения предыдущей теплой ночи с дождем нам бы пришлось спускаться в долину Дыхсу по аварийному варианту.

Подъем в 4:00, выходим в 5:40 сразу в кошках (фото 5.1). Перевал Ашинова нужно пройти до того, как его западный склон осветит солнце и снег начнет раскисать.

Перевальный взлет представляет собой снежный склон крутизной до 35° с перепадом 60м. Поднимаемся по удобному желобу сошедшей вчера лавины (фото 5.2). В верхней части крутой снежный надув обходим слева по ходу (фото 5.3). На седловину вышли в 6:40 за 50мин ЧХВ от места ночевки (фото 5.4). Высота по GPS 3730м. Открываются великолепные виды на снежные вершины и перевалы (фото 5.5). Сняли записку группы Адлерского клуба горных туристов «Серпантин» под руководством Смеловой А.А. от 29 июня 2025г.

На седловине долго не задерживаемся, едим шоколадку, одеваем обвязки и в 7:03 начинаем спуск. Склон жесткий фирновый средней крутизной 35°, первый выбивает небольшие ступени. Идем косым траверсом вниз со страховкой ледорубами (фото 5.6). Выйдя на контрфорс понимаем, что дальнейший траверс круче, чем возможности группы. Спускаемся по контрфорсу до скального выхода и вешаем одну веревку перил направо по ходу 40м, 45° (фото 5.7, 5.8). Станция на двух ледорубах, последний спускается со страховкой на личной технике. После дюльфера склон выполаживается до 30° (фото 5.8).

Далее также идем косым траверсом держа направление на начало пологой полки осыпного левого борта долины Крумкол (фото 5.9). К 9 утра за 1ч 49мин ЧХВ от седловины спускаемся до высоты 3260м к борту долины (фото 5.10). В группе с более уверенной техникой хождения в кошках по фирну можно было бы спустится быстрее, а так шли медленно, зато надежно.

По моренным валам левого борта почти без набора высоты проходим 500м в сторону пер. Крумкольский Провал и спускаемся на зачехленную левую ветвь ледника Крумкол (фото 5.11). Еще ходку идем без связок, затем перед слиянием ветвей ледника связываемся. Открываются великолепные виды на противоположенный борт долины Дыхсу, ледник Айлама (фото 5.12). Наш путь спуска с Ашинова как на ладони (фото 5.13). Видно, что вчера с его склонов сходили лавины всех типов, мы же, как и планировали завершили спуск до 9 утра избежав лавиноопасности.



Фото 5.1. Путь подъема на перевал Ашинова с восточной стороны


Фото 5.2. Юго-восточный цирк перевала Ашинова



Фото 5.3. Обход снежного наддува



Фото 5.4. Группа на седловине перевала Ашинова

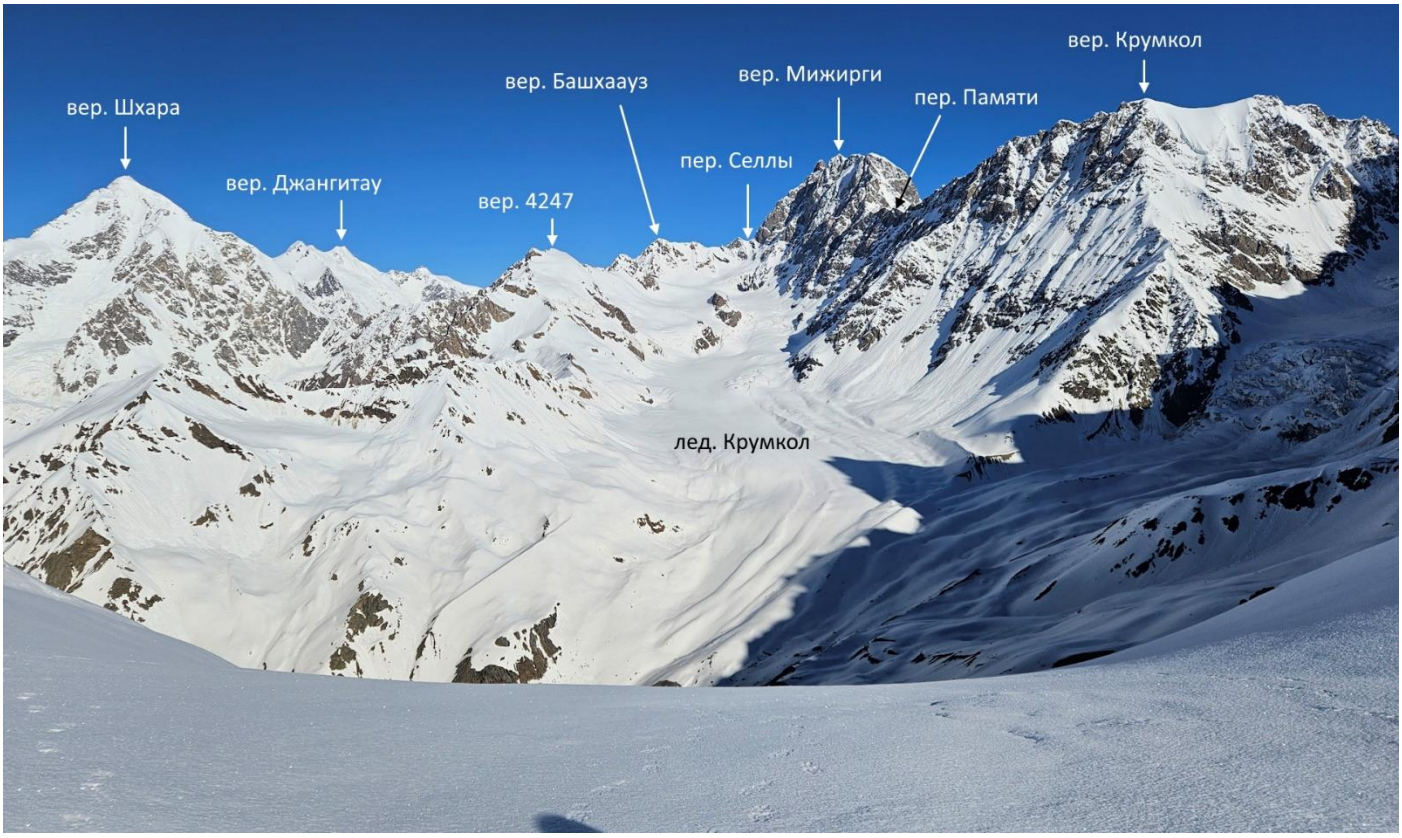


Фото 5.5. Вид с перевала Ашинова на запад


Фото 5.6. Верхняя часть спуска с перевала Ашинова



Фото 5.7. Дюльферная веревка на контрфорсе



Фото 5.8. Вид на верхнюю часть перевала Ашинова



Фото 5.9. Спуск к левому борту долины, дальнейший путь по леднику Крумкол



Фото 5.10. Западный цирк перевала Ашинова



Фото 5.11. Левая ветвь ледника Крумкол



Фото 5.12. Вика на фоне массива Фытнаргин



Фото 5.13. Вид на пер. Ашинова с левой ветви ледника Крумкол

В 10 часов начинаем подъем в связках по леднику Крумкол (фото 5.14). Снег начинает проваливаться, причем наст почти держит вес человека отчего тропежка более утомительная. Второй и третий вынуждены активно формировать ступени иначе все проваливаются еще глубже. За ходку 20мин почти без набора проходим менее 500м. В 11:22 встаем на обед на леднике на высоте 3420м, жидкой воды нет, топим снег. От левого борта долины путь занял 1ч 40мин. Обедаем больше двух часов до 13:46 так как заснеженный цирк отражает лучики солнца прямо в нас, и мы вынуждены устроить сиесту как на Памире.

После обеда тропить становится полегче так как снег раскис и не нужно больше пробивать твердый наст, однако наша скорость все равно оставляет желать лучшего. К 16:40 подходим под ступень ледопада (300м набора за 3 часа – какой позор!). Ледопад полностью засыпан снегом и не представляет никакой сложности (фото 5.15, 5.16). Проходим «ледопад» двигаясь по линии падения воды без лавирования и к 17:20 выходим на выполаживание (фото 5.17).

На высоте 3850м снег наконец становится плотным, идем больше не проваливаясь. Набираем еще 100м и к 18:10 встаем лагерем по центру ледника, немного не доходя седловины перевала Спартак (фото 5.18). ЧХВ от места обеда 3ч 44мин. Несмотря на небольшой километраж и набор тропежка всех утомила, а отставание от план-графика еще увеличилось.



Фото 5.14. Подъем по пологому языку ледника Крумкол



Фото 5.15. Ледопад на леднике Крумкол



Фото 5.16. В зоне разломов посреди ледопада

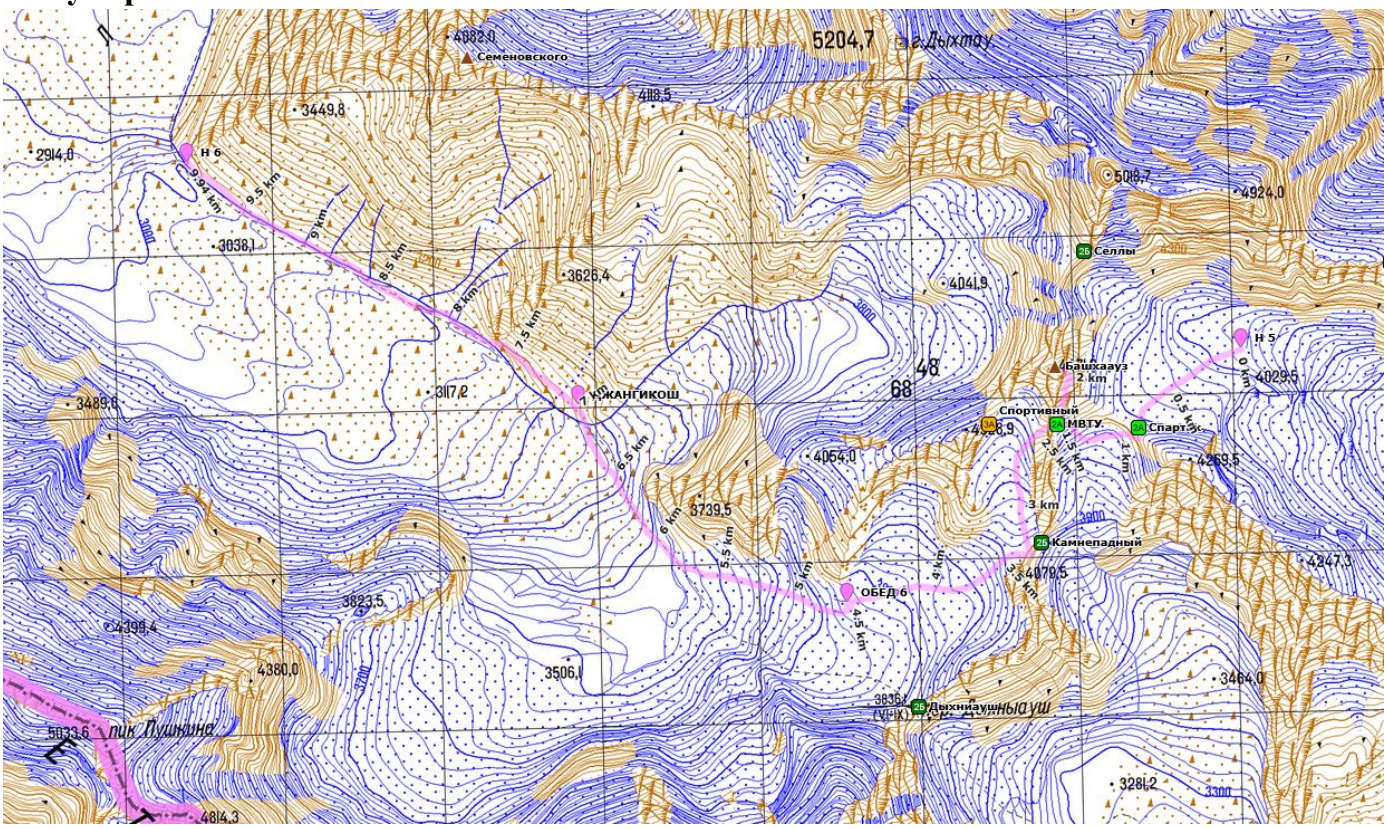


Фото 5.17. Выполаживание выше ледопада



Фото 5.18. Лагерь в СВ цирке перевала Спартак

День 6 (17 июня). Пер. Спартак + пер. МВТУ + вер. Башхаауз (рад.) =2А - лед. Уллучиран – Угловые ночевки.



За день пройдено 9,6км, общий набор 610м, сброс 1570м. ЧХВ 7ч 52мин.

Сегодня хотим пройти связку Спартак-МВТУ-Башхаауз и спустится как можно ниже. Дойти до альплагеря, нагнав график не представляется возможности так что дойдем докуда захотим, а завтра устроим полудневку в Безенгах.

Подъем в 4:00, выходим в 5:38 сразу в кошках и связках, погода ясная, безветренная. До седловины перевала МВТУ нужно дойти как можно раньше так как путь от перевала Спартак проходит траверсом через цирк южной экспозиции, который рано осветится солнцем и станет лавиноопасен. В нашу пользу играет то, что потенциально лавиноопасный склон выше 4000м и ясной ночью было достаточно холодно.

От места ночевки вышли в верхний цирк, находящийся за перегибом (фото 6.1) и к 6:19 за 40мин ЧХВ поднялись на седловину перевала (фото 6.2). Высота по GPS 4110м. Тур не нашли, видимо он под снегом, сложили свой на выходе скал западнее седловины.

Классический путь с пер. Спартак на МВТУ проходит траверсом скально-осыпного склона (фото 6.3, фиолетовым пунктиром). В наших условиях такой траверс может спровоцировать сход «доски» поэтому решаем спустится в цирк до пологой части и оба перевала пройти по линии падения воды. В 6:32 начинаем спуск с пер. Спартак по фирновому склону крутизной до 35° (фото 6.4). Сбросив 60м, выходим на выполаживание и движемся траверсом в сторону пер. МВТУ (фото 6.5).

Подъем на пер. МВТУ представляет собой фирновый склон крутизной 35° с перепадом 200м. Подойдя под начало подъема, устраиваем привал, переодеваемся. На перевал поднимаемся плотной группой, первые стараются выбивать небольшие ступени. Мест для отдыха нет и к концу 50 минутного подъема (фото 6.6) группа немного устала.

На пер. МВТУ выходим в 8:11 за 1ч 19мин ЧХВ от пер. Спартак. Высота по GPS 4250м. Перевал представляет из себя острый снежный гребень с выходами скал (фото 6.7). Тур где-то под снегом, свою записку оставлять не стали. Располагаемся на наиболее пологим месте, чуть к северу от седловины, отдыхаем (фото 6.9). С перевала открываются замечательные виды на ГКХ (фото 6.8).

Вика В. и Миша решают не ходить на вершину поэтому собираемся идти впятером. Руководитель вешает спусковую веревку (40м, до 45°) с пер. МВТУ, станция на скальном выходе за перегибом (фото 6.7). Веревки хватает до выполаживания. Вике и Мише выдаем вторую веревку, рацию и указание дюльферять обе веревки, не отстегиваясь от конца второй садится отдыхать и ждать нас. Вторая станция на ледорубе.



Фото 6.1. Северный цирк перевала Спартак



Фото 6.2. Группа на седловине перевала Спартак



Фото 6.3. Вид с перевала Спартак на СЗ. Пунктиром классический путь Спартак-МВТУ



Фото 6.4. Южный цирк перевала Спартак



Фото 6.5. Западный цирк перевала МВТУ

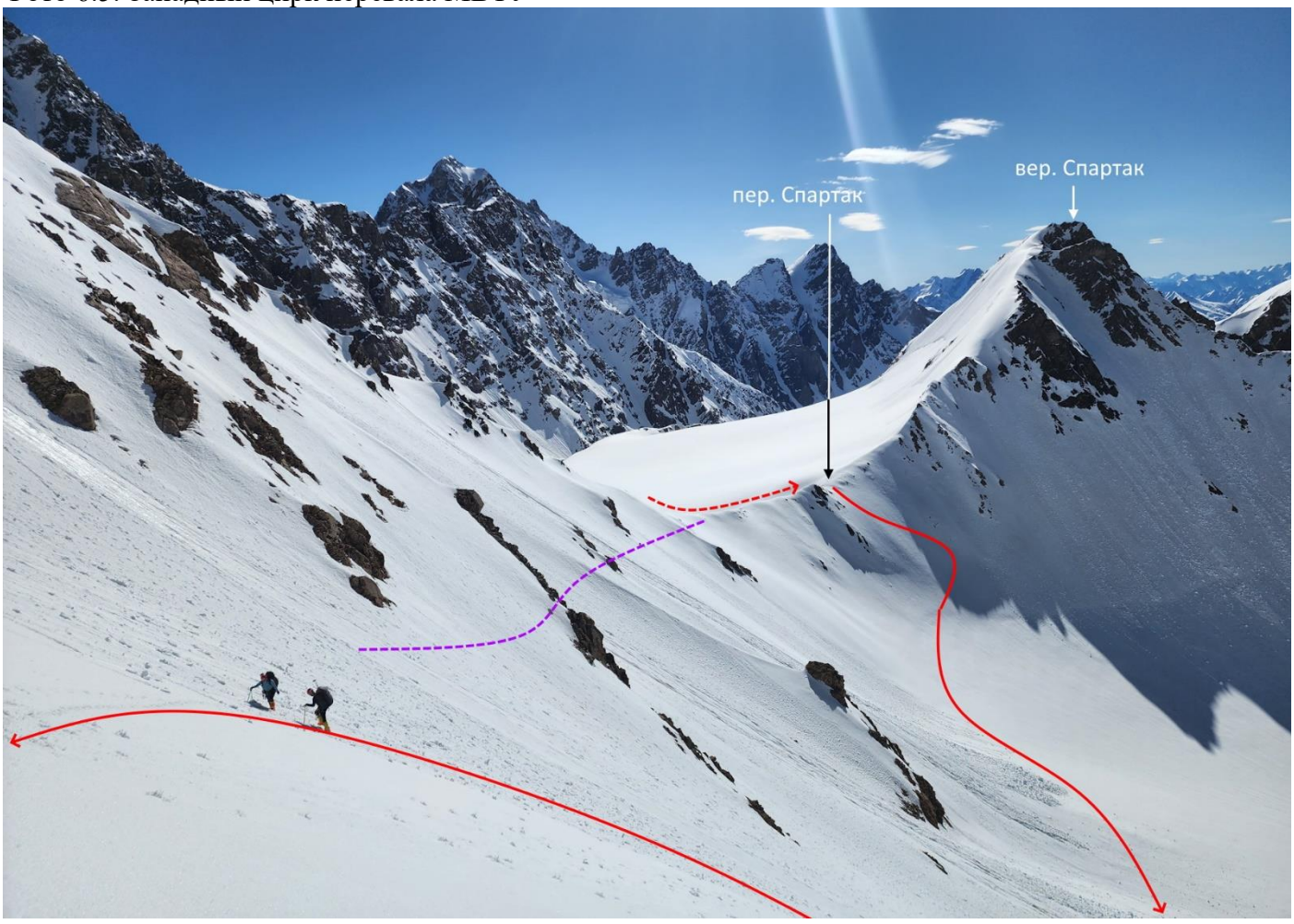


Фото 6.6. Вид с верхней части подъема на перевал МВТУ. Фиолетовым – классический путь



Фото 6.7. Седловина перевала МВТУ



Фото 6.8. Вид с перевала МВТУ на юго-восток

В 8:26 выходим по пологой острой перемычке в сторону вершины (фото 6.10). Тут есть куда лететь, первый формирует ступени, идем с ледорубом на изготовку. Далее поднимаемся по ребру вершины, выходы скал обходим слева по ходу (фото 6.11). Снег менее плотный, чем при подъеме на пер. МВТУ так что получается делать хорошие ступени. В средней части подъема крутизна до 40°, идем плотной группой, страховка ледорубом (фото 6.12). Поднявшись до жандарма почти на уровень вершины уходим траверсом в обход карнизов, висящих на северную сторону (фото 6.13, тут фотограф стоит на следующем скальном выходе, а не карнизе:)).

В 9:35 за 1ч 9мин ЧХВ от седловины пер. МВТУ выходим на вершину Башхааузе (фото 6.14). Высота по GPS 4470м. Купол вершины покрыт снежным наддувом, складываем тур ниже по склону. Открываются виды на ГКХ, Эльбрус (фото 6.15). Отдыхаем 15 минут, фотографируемся, едим шоколадку. Погода безветренная и ясная. Спускаемся по своим следам, верхний участок траверса проходим лицом к склону, ниже жандарма вешаем одну веревку перил (40м, станция на ледорубах, фото 6.11). Далее пологие участки спускаемся лицом к склону, крутые на три такта. Спуск до седловины занял 50мин ЧХВ, на перевал спустились к 10:55.



Фото 6.9. Группа на седловине перевала МВТУ обсуждает путь подъема на вершину



Фото 6.10. Перемычка к северу от перевала МВТУ



Фото 6.11. Характер гребня в нижней части подъема, путь на вершину



Фото 6.12. Характер склона в средней части подъема



Фото 6.13. Карнизы в верхней части подъема



Фото 6.14. Группа на вершине Башхааузс

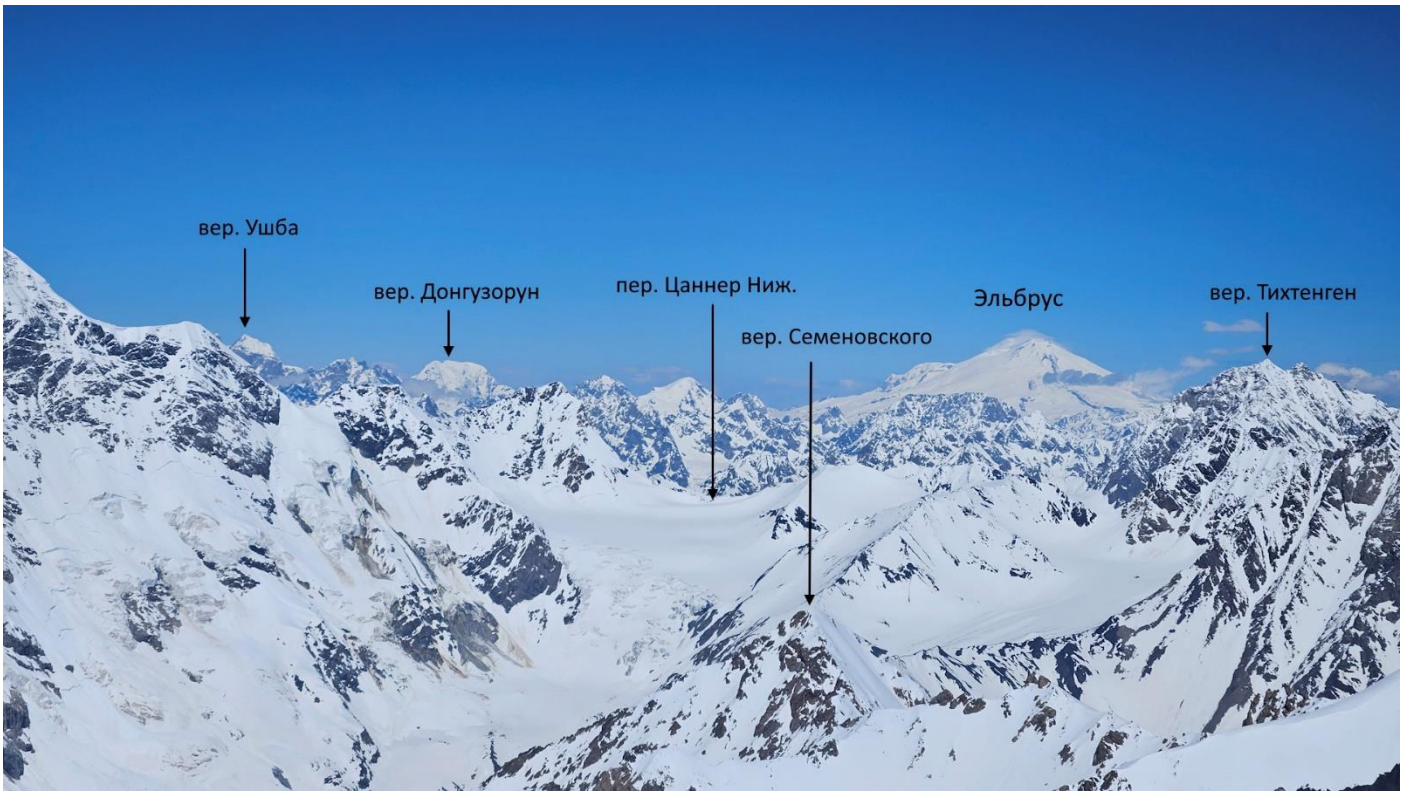


Фото 6.15. Вид с вершины Башхааузс на запад

С пер. МВТУ за 15мин спускаемся две веревки к ребятам в западный цирк (фото 6.16). Вторую можно было бы не вешать, если бы мы не разделялись, а всей группой спустились и ушли в связках вниз. Последний снял веревки спустившись на личной технике с нижней страховкой. Связываемся в связки и в 11:13 выходим. По отчетам до выхода к Джангикошу на леднике много трещин.

Мы идем, не проваливаясь. Снег еще достаточно плотный и все разломы надежно засыпаны (фото 6.17). Держимся более пологой левой части ледника (фото 6.18). Пожалуй это самый красивый участок пути за весь поход – Безенгийская стена просто великолепна (фото 6.19-6.24)

Так как встали в 4 утра пора бы уже и обедать, замечаем осыпной пупырь у правого края ледника, где к нему спускается южный отрог вершины Селла (фото 6.19). Место на камнях и безопасное – направляемся к нему. Ниже 3850м снег начинает провалится – приходится тропить. К 12:12 за 1ч 5мин ЧХВ от седловины перевала МВТУ спустились до высоты 3750м к месту обеда на морене.

Дует сильный ветер, несмотря на ясную погоду обедаем в пуховках. Долго задерживаться не хочется поэтому на отдых потратили чуть менее часа. В 13:10 в связках выходим по леднику держась его правого борта. Наблюдаем сход лавины со стены, вызванный ледовым обвалом (фото 6.21). Все трещины по-прежнему забиты снегом. Тропежка не очень утомительна – примерно по середину голени. Последний участок пути до Джангикоша проходим по ранклюфту вплотную к зоне разломов (фото 6.22). Идти траверсом правого борта долины, где проходит летняя тропа здесь невозможно из-за лавинной опасности.

К 15 часам за 3ч ЧХВ от седловины пер. МВТУ набрав около 50м на моренный вал правого борта поднимаемся к Джангикошу (фото 6.23). Группа радуется, что наконец можно снять кошки и обвязки. Хотелось бы еще травы и жидкой воды, но ни того, ни другого нет. Решаем спускаться ниже до Угловых ночевок. Известно что на угловых ночевках стоять не безопасно из-за возможного грандиозного ледового обвала со склонов Джангитау. При текущем состоянии снега мы оцениваем такой риск ниже, чем сход мокрой лавины со склонов вершины Фрешфильда над Джангикошем.

Отдохнув 20 минут, выходим вниз к Угловым ночевкам. Обнаруживаем человеческие следы примерно недельной давности. Начинается суровая тропежка - снег раскисший, местами проваливаемся по развилку. Скальные сбросы в 500м от хижины проходим по крутому снежнику на три такта, далее поднимаемся на гребень левобережной морены. Какое-то время по гребню идти проще - снег более плотный, местами фрагменты оттаявшей тропы (фото 6.24). Затем снега на гребне становится больше и мы спускаемся в распадок (фото 6.25). Он перекрыт лавинными выносами с правого борта, проваливаемся не так сильно. Следим за склоном чтобы вовремя убежать если пойдет лавина. В 16:50 за 1ч 18мин ЧХВ от Джангикоша доходим до угловых ночевок и ставим лагерь на ровных местах. За 200м до лагеря Оля находит проталину с жидкой водой (фото 6.25), толщина снежного покрова здесь 2м, набирать не очень удобно, зато не надо топить снег. Открываются великолепные виды на ледник Уллучиран (фото 6.27). Спуск ниже угловых ночевок сегодня невозможен так как чтобы спустится на ледник нужно преодолеть крутой лавиноопасный склон.



Фото 6.16. Западный взлет перевала МВТУ



Фото 6.17. В западном цирке перевала МВТУ


Фото 6.18. Вид из западного цирка перевала МВТУ на юг

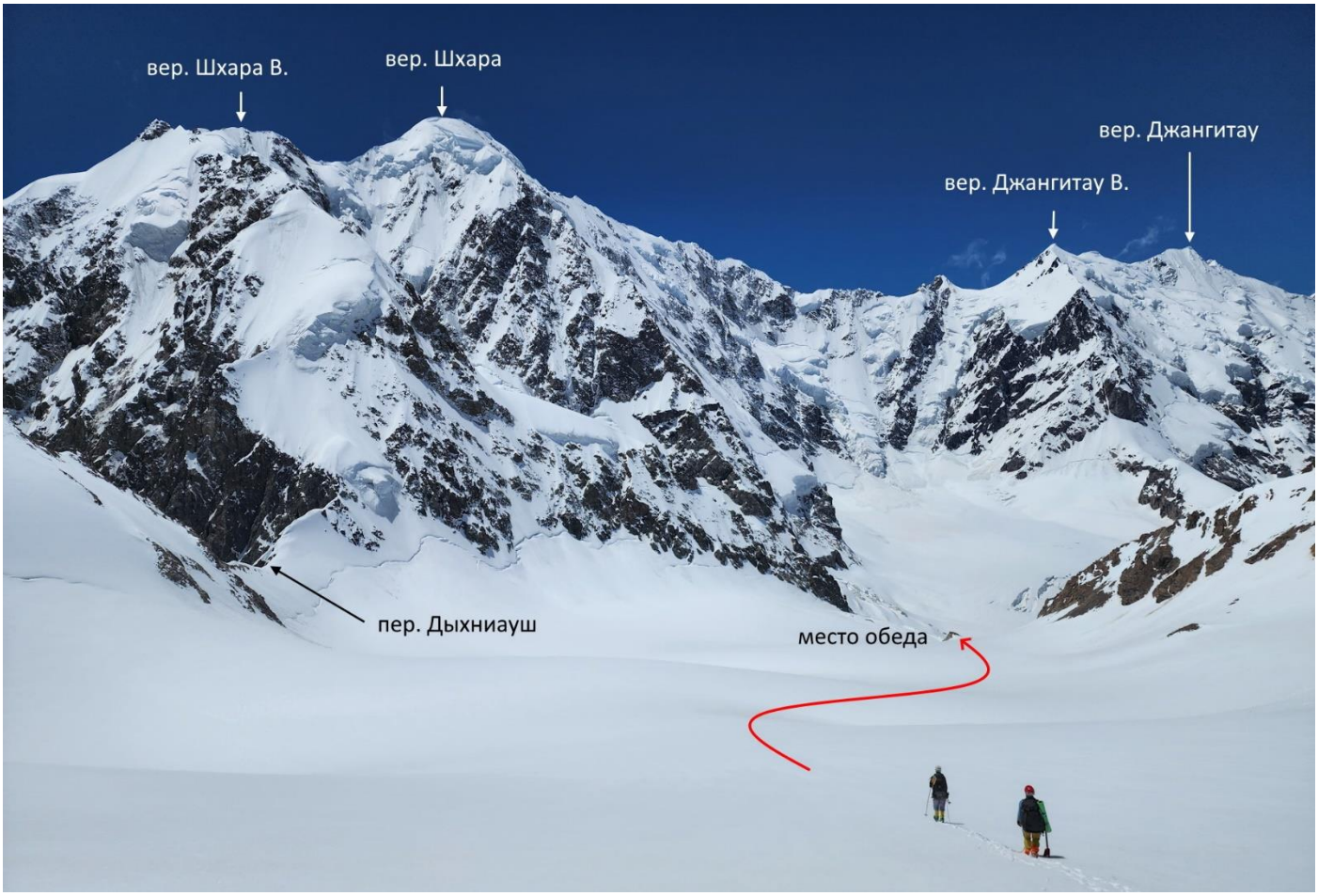


Фото 6.19-20. Спуск в верховьях ледника Уллучиран вдоль Безенгийской стены





Фото 6.21. Лавина со склонов Безенгийской стены



Фото 6.22. Выход с ледника в карман правобережной морены к Джангикошу


Фото 6.23. Вид от Джангикоша на верховья ледника Уллучиран



Фото 6.24. Путь по гребню правобережной морены ниже Джангикоша


Фото 6.25. На спуске к Угловым ночевкам

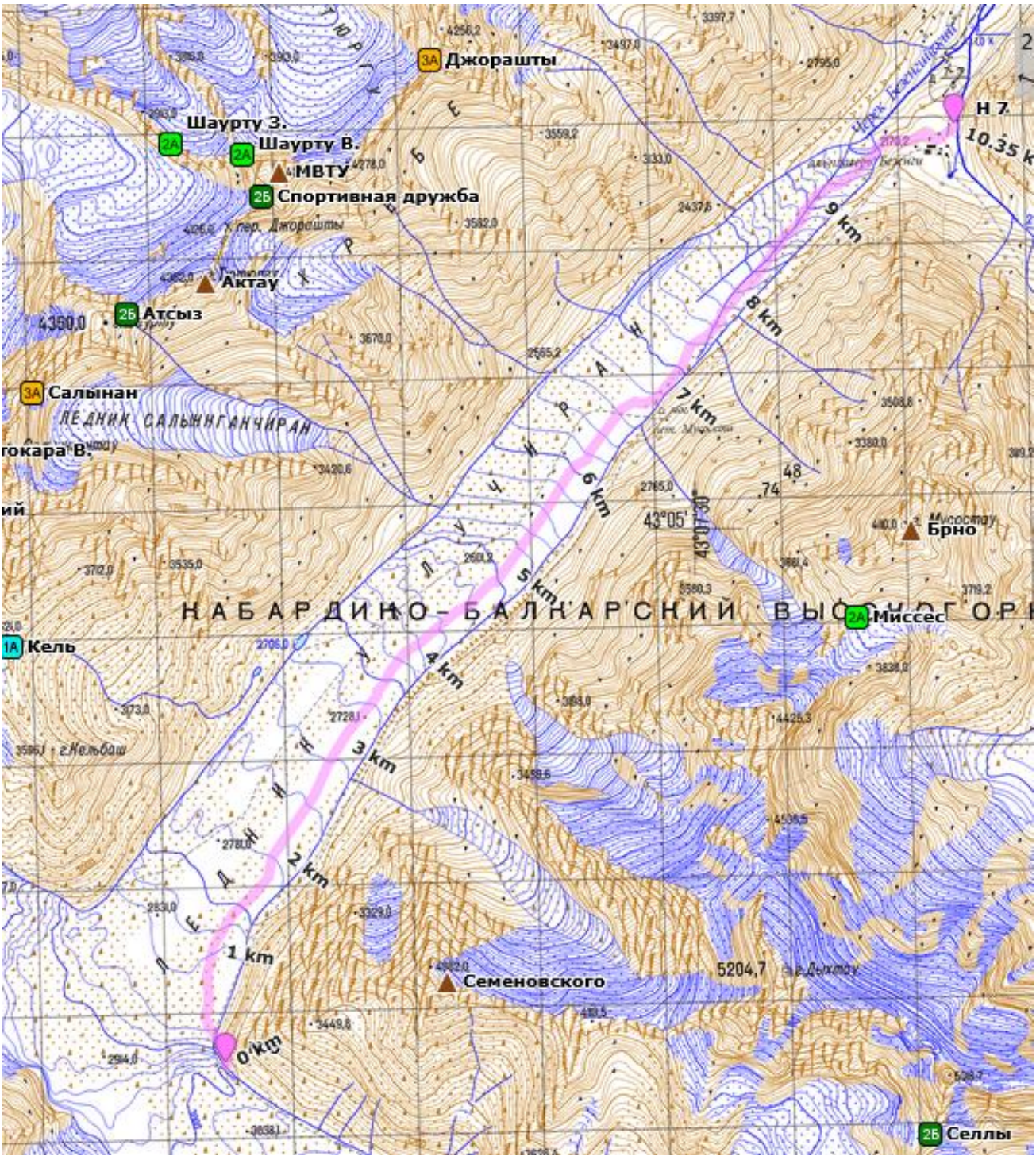


Фото 6.26. Угловые ночевки. Ручей в проталине



Фото 6.27. Вид с Угловых ночевок на ледник Уллучиран

День 7 (18 июня). Угловые ночевки - а/л Безенги (полудневка).



За день пройдено 10,4км, общий набор 70м, сброс 970м. ЧХВ 3ч 38мин.

Подъем в 5:00, выходим в 6:33 сразу в кошках и обвязках. За ночь подморозило и снег смерзся это позволило безопасно спустится на ледник Уллучиран. Спускаемся по линии падения воды по снежному склону крутизной до 35°, правее по ходу летней тропы, страховка ледорубом (фото 7.1). На лавинном выносе перед ледником связываемся в связки.

До высоты 2680м (напротив Баранкоша) ледник закрытый, доходим до туда в связках к 8:30 утра за 2 перехода, развязываемся. Еще за 2 перехода к 9:36 (ЧХВ от Угловых ночевок 2ч 16мин) по открытому леднику в кошках (фото 7.2) спускаемся до конца полосы льда в правой трети ледника, снимаем кошки. Далее траверсируем моренные валы к его правому борту (фото 7.3), где проходит тропа, ведущая в альплагерь.

По словам бывалой альпинистки тропа сейчас в гораздо худшем состоянии, чем пять лет назад, но читается отлично и идти удобно (фото 7.4). Стоит быть внимательным в местах, где тропа подходит близко к крутому конгломератному борту долины, с него часто сходят камнепады. По тропе к 11:38 за

1ч 22мин ЧХВ от полосы льда доходим до альплагеря. На посту у нас проверяют погранпропуска и очень удивляются что мы идем с долины Балкарии – мы первые в этом году.

В альплагере забираем заброску, обедаем хычинами и располагаемся в палаточном лагере. Вторую половину дня отдыхаем. Проживание стоит 700р/чел в это входит пользование душем и стирка.



Фото 7.1. Путь спуска с Угловых ночевок на ледник Уллучиран



Фото 7.2. Спуск по леднику Уллучиран ниже Баранкоша

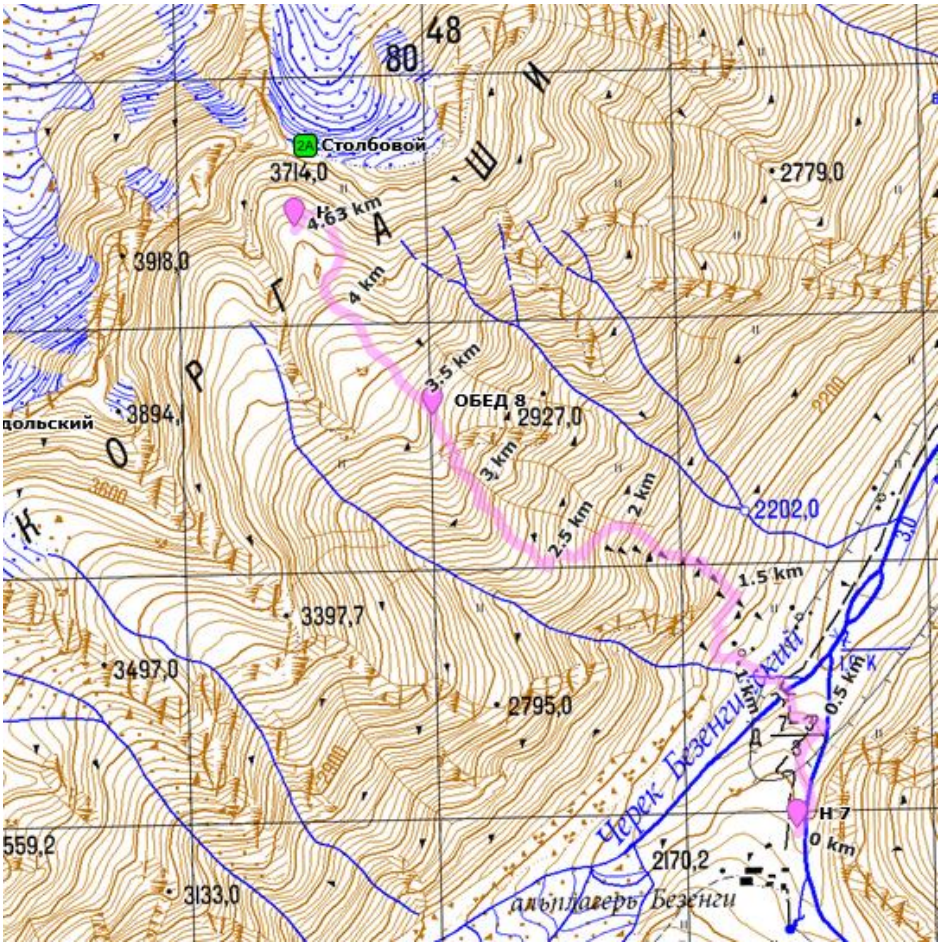


Фото 7.3. Вид с тропы правого борта на ледник Уллучиран



Фото 7.4. Путь по тропе к альплагерю Безенги

День 8 (19 июня). А/л Безенги – южн. цирк пер. Столбовой.



За день пройдено 4,7км, общий набор 1500м, сброс 80м. ЧХВ 5ч 32мин.

По итогу седьмого дня мы отстаем от графика ровно на день, что скомпенсируем отказом от последнего препятствия – пер. Шаурту Западный. После полудневки и помывки группа бодра и весела. По плану сегодня мы должны подняться на пер. Столбовой и заночевать на площадках под пиком 50-летия КБАССР.

Подъем в 4:30, выходим в 6:06, утро ясное, прохладное. С собой берем воду из расчета до обеда так как на подъеме ее набрать негде. Спускаемся по грунтовке (фото 8.1) к мосту через Черек Безенгийский и делаем групповое фото на фоне Стены (фото 8.2).

От моста поднимаемся левым берегом ручья без тропы, затем подсекаем траверсную тропу. Здесь лучше было бы подниматься по тропе правым берегом ручья до view point под водопадом оттуда как раз начинается траверсная тропа, которую мы подсекли.

По тропе доходим до сухого каменистого русла ручья и поднимаемся по травянистому склону крутизной 30° его левым бортом до высоты 2600м. Пересекаем русло и косым траверсом налево по ходу выходим на контрфорс (фото 8.3). Крутизна на этом участке до 35°, передаем привет Стефочке и Олегу из Настиной группы:)

На контрфорс выходим в 9:45 (фото 8.4) и на его выполаживании устраиваем большой привал, любуемся видами (фото 8.5). По этому пути проходил забег «вертикальный километр». Тропа не сохранилась, остались только таблички каждые 100м. Выход на контрфорс – 800м, видимо отсчет чуть ниже моста через Черек.

По контрфорсу набираем еще 300м и выходим в осыпной цирк (фото 8.6). Тут уже лежит снег и по описанию должны быть площадки у родника. Это первая вода на всем пути подъема из долины Черека. Площадки не находим (наверное, они под снегом), а вот родник в проталине имеется. В 11:50 встаем на обед у родника. Дошли за 4 часа ЧХВ от альплагеря, набрали 1190м (высота 3220м).

С обеда выходим в 13:12, путь в южный цирк пер. Столбовой выбираем по максимально пологой траектории (фото 8.7). Снег раскис, тропежка. Из цирка открываются великолепные виды на массив Дыхтау (фото 8.8). Глядя на южный взлет перевала столбовой (фото 8.9), понимаем, что сегодня его идти нельзя и надо выбирать безопасное место в цирке и вставать лагерем. По дуге обходим цирк, моренные валы справа по ходу оказываются слишком близко к склону. Выбираем место в западной части цирка на гребне моренного вала, отделенного от склона глубокой ложбиной (фото 8.10). В ложбине скрывается озерко (фото 8.11) – ура, не нужно топить снег!

На место ночевки приходим в 15:10 за 1,5 часа ЧХВ от места обеда. Любуемся видами (фото 8.12). Высота 3530м, до седловины перевала не дошли 250м. Периодически по всему цирку сходят лавинки. Если бы не лавинная обстановка вполне успели бы встать на перевале, как и планировали.



Фото 8.1. Общий вид подъема к перевалу Столбовой



Фото 8.2. Группа на мосту через Черек Безенгийский



Фото 8.3. Подъем к контрфорсу, 2600м



Фото 8.4 Выход на контрфорс, 2800м



Фото 8.5. Вид на альплагерь и долину Мижирги

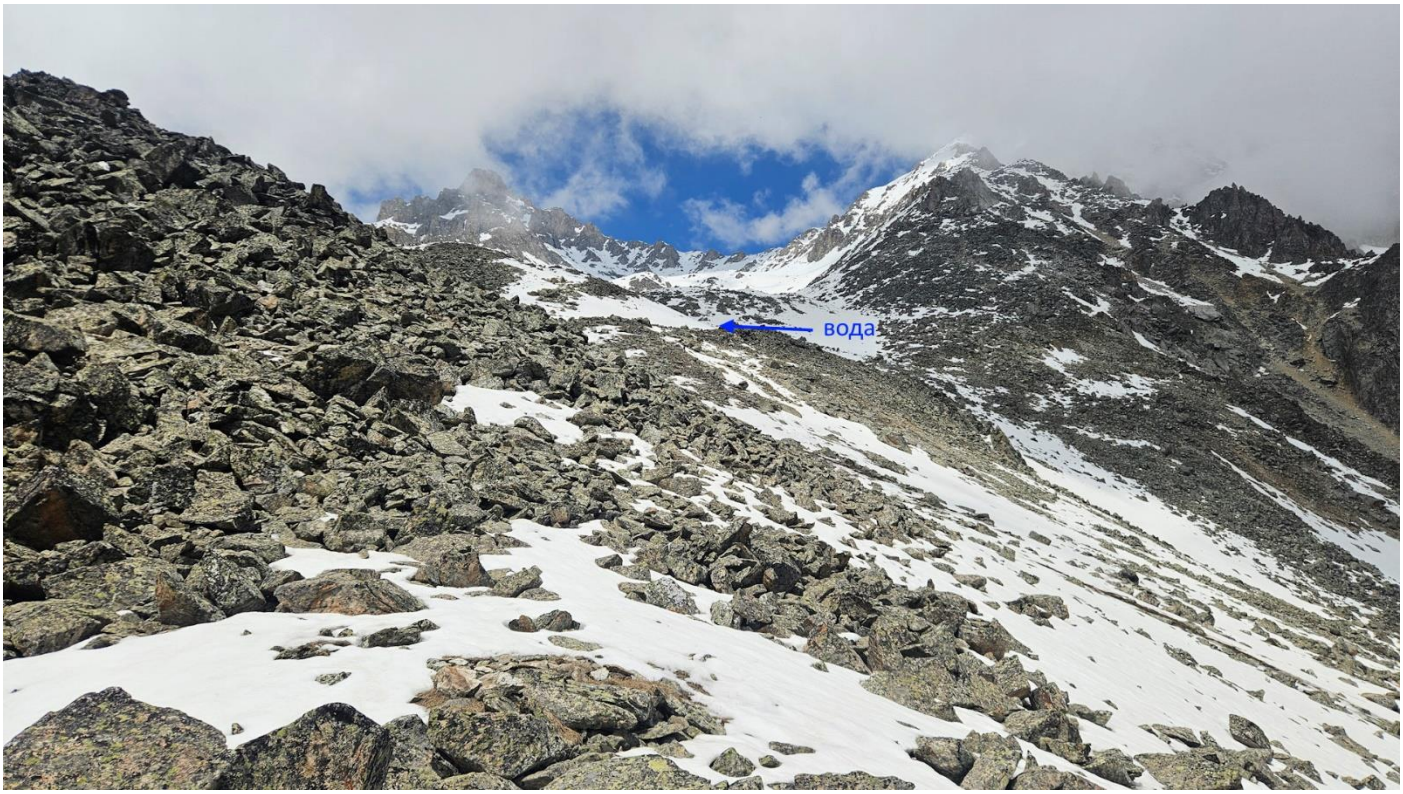


Фото 8.6. Площадки с водой, 3220м

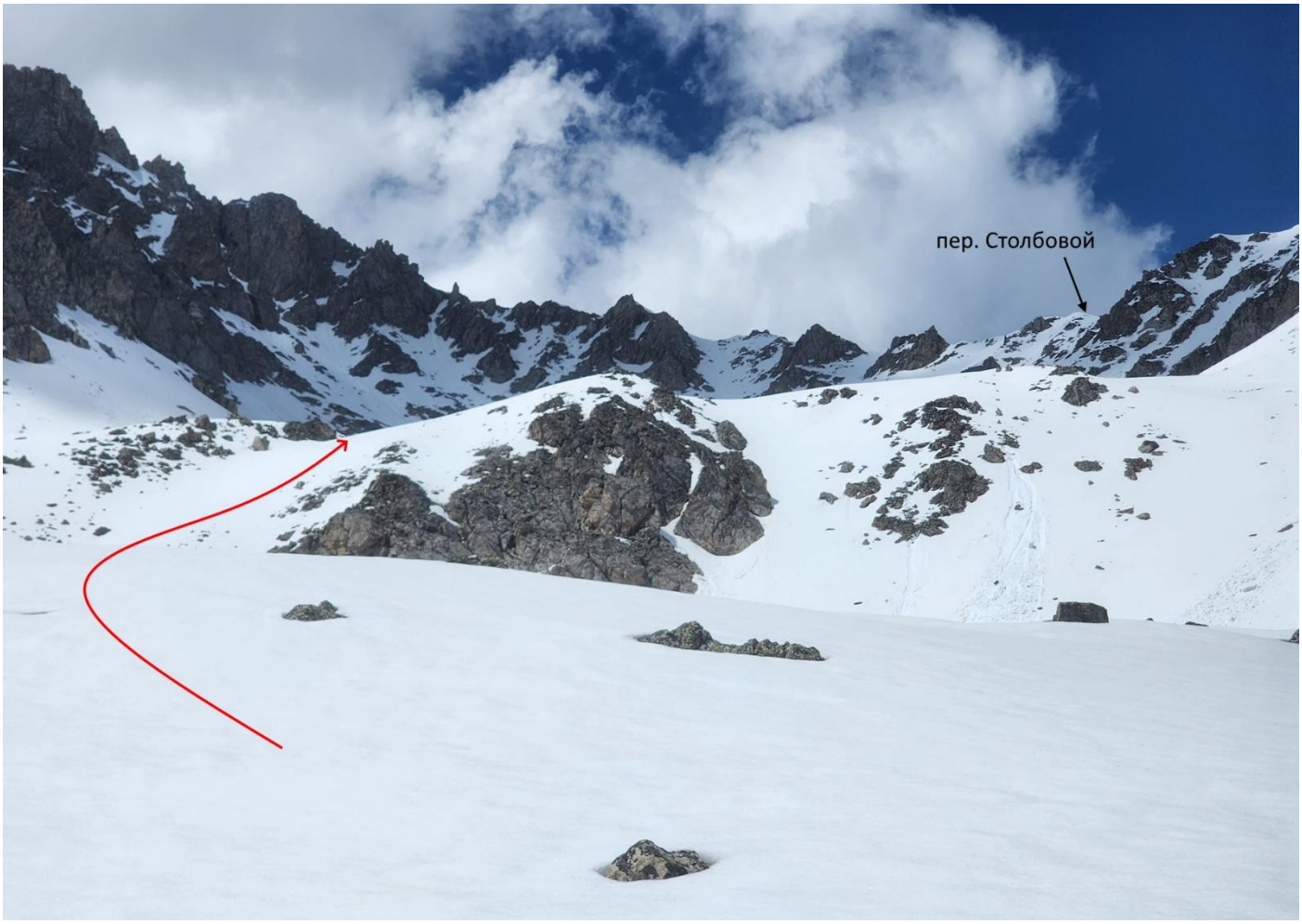


Фото 8.7. Путь подъема в южный цирк перевала Столбовой



Фото 8.8. Вид из южного цирка перевала Столбовой на массив Дыхтау



Фото 8.9. Южный цирк перевала столбовой


Фото 8.10 Лагерь в западной части цирка

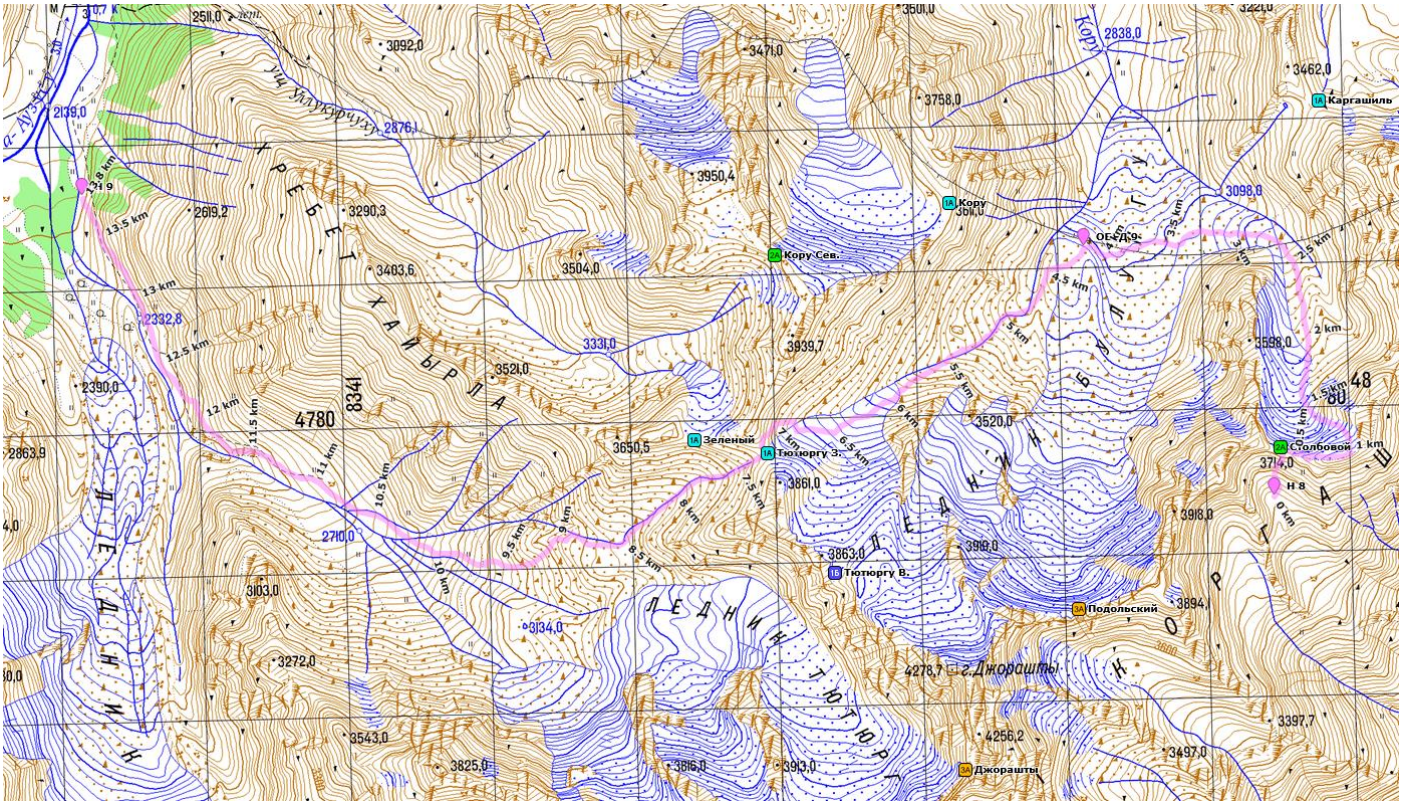


Фото 8.11. Озерко у лагеря



Фото 8.12. Закатные виды

День 9 (20 июня). Пер. Столбовой (1Б) - лед. Булунгу - пер. Тютюргу Зап. (1А) - дол. Тютюргу.



За день пройдено 13,9км, общий набор 1000м, сброс 2350м. ЧХВ 8ч 51мин.

Мы надеялись, что к утру подморозит – все же высота более 3500м. Однако ночью пошел дождь, перешедший в мокрый снег, к рассвету облачно без осадков. Только верхний слой снега превратился в непрочный наст. Оцениваем лавиноопасность в южном цирке как умеренную.

Подъем в 4:00, выходим в 5:26 сразу в кошках. По склону крутизной 15-25° подходим под нависающий скальный выход (фото 9.1), глубокая тропежка. Устраиваем привал под защитой скал. Далее держась кромки скал и снега продолжаем подъем, выше скал выходим на скально-осыпной контрфорс и движемся по линии падения воды наверх (фото 9.2). Идти не удобно – крутизна 30°, у камней можно глубоко провалится, зато это наиболее безопасная линия подъема. На седловину (фото 9.3) выходим в 6:24 за 50мин ЧХВ от места ночевки. Высота по GPS 3700м. Тур под снегом, свою записку не оставляем.

Далее наш путь лежит траверсом вершины 50-летия КБАССР на седловину Столбовой-2. Перевал Столбовой насквозь уже давно не ходят из-за камнеопасности северного склона. Гребень острый, местами с небольшими карнизами на северную сторону, снег плотный, дует порывистый ветер. Идем ниже гребня по южной стороне до жандарма (фото 9.4). Жандарм обходим также с южной стороны по снежному склону крутизной 35° максимально близко держась к скале (фото 9.5). Страховка ледорубом.

Обойдя жандарм, выходим на пологую седловину между ним и вершиной 50-летия КБАССР. Тут обозначены места ночевок, но, по-видимому, висит огромный карниз. Не доходя 10 метров до края карниза, останавливаемся на привал, утепляемся, одеваем обвязки. Ветер усиливается, летит снежная крупа. От седловины по острому гребню выходим на вершину 50-летия КБАССР (фото 9.6). Первый скапывает верхушку гребня, чтобы было удобно идти, страховка лопатой. С вершины быстро спускаемся по пологому гребню на седловину перевала (фото 9.7). Тур сами знаете где, записку не оставляем, делаем групповое фото (фото 9.8). На седловину Столбовой-2 вышли в 7:35 за 1ч 51мин ЧХВ от места ночевки.

В 7:40 уже начинаем спуск. Характер снега на северной стороне отличается от южной. Тут снег однородный, более плотный. Лавиноопасность оцениваем как низкую, видно что во второй половине дня сходили мокрые лавины – сейчас такой опасности нет. Спускаемся по линии падения воды, крутизна до 30° (фото 9.9). Вообще-то эта сторона определяет сложность перевала как 2А и обычно

группа вешает 4-5 веревок по ледовому склону. Мы же спустились пешком по снежку (фото 9.10), что соответствует категории 1Б.

Выйдя на выполаживание и отойдя достаточное расстояние от склонов цирка (фото 9.12) устраиваем большой привал, переодеваемся, погода налаживается. Дальнейший путь спуска идет по дну ложбины между моренными валами (фото 9.11). Выйдя на слияние с долиной Кору траверсируем моренные валы ледника Булунгу (фото 9.13) и к 10:15 за 1ч 50мин ЧХВ от седловины Столбовой-2 выходим к озеру на левом краю долины (фото 9.14). На озере устраиваем обед до 12 часов дня.

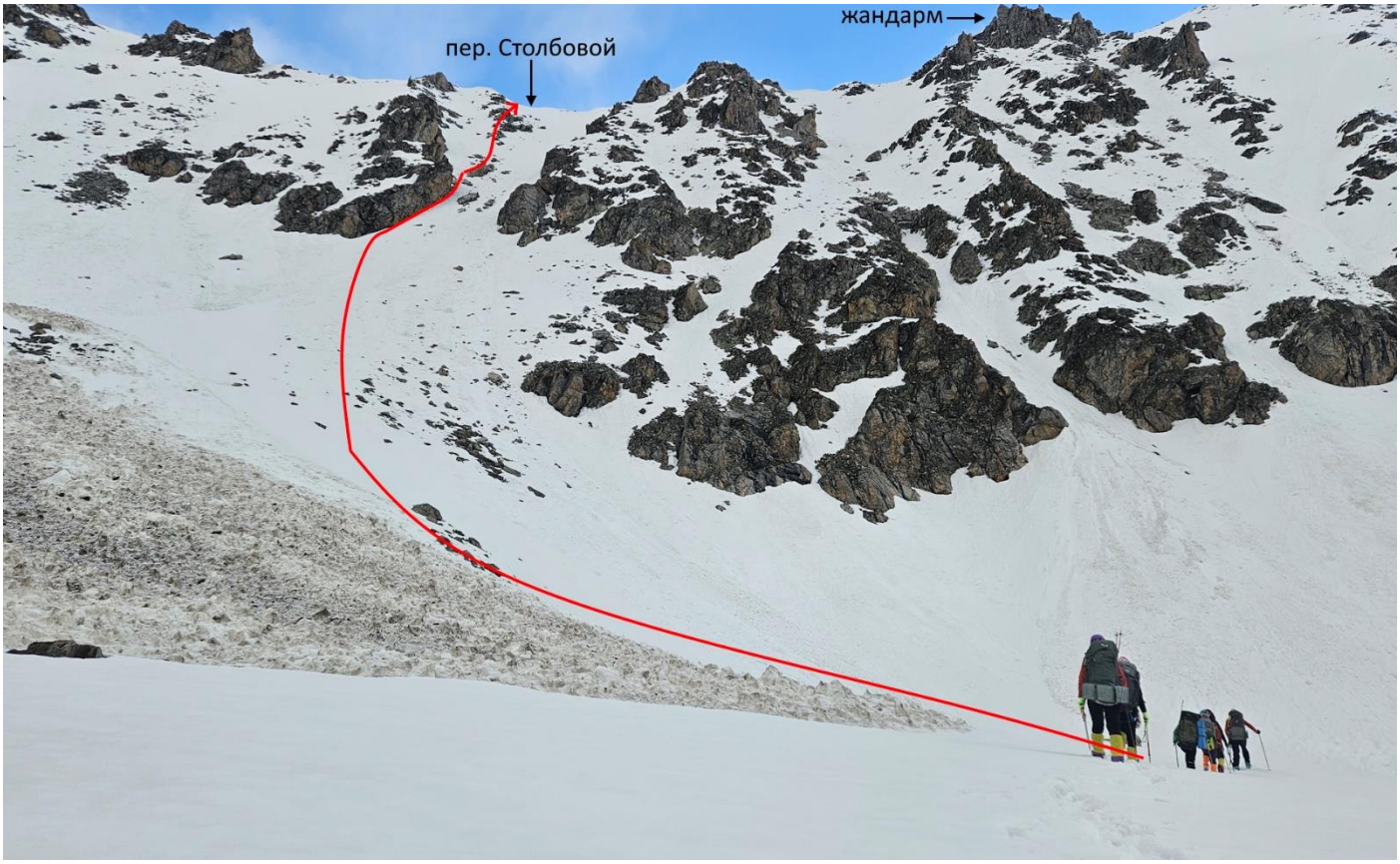


Фото 9.1. Южный цирк перевала Столбовой


Фото 9.2. Вид с верхней части подъема на перевал Столбовой на юг



Фото 9.3. Седловина перевала Столбовой



Фото 9.4. На траверсе к пику 50-летия КБАССР



Фото 9.5. Обход жандарма



Фото 9.6. Перед выходом на пик 50-летия КБАССР



Фото 9.7. Седловина перевала Столбовой-2



Фото 9.8. Группа на седловине перевала Столбовой-2



Фото 9.9. На спуске с перевала Столбовой-2



Фото 9.10. Северный взлет перевала Столбовой-2



Фото 9.11. Путь спуска в сторону долины Кору



Фото 9.12. Северный цирк перевалов Столбовые

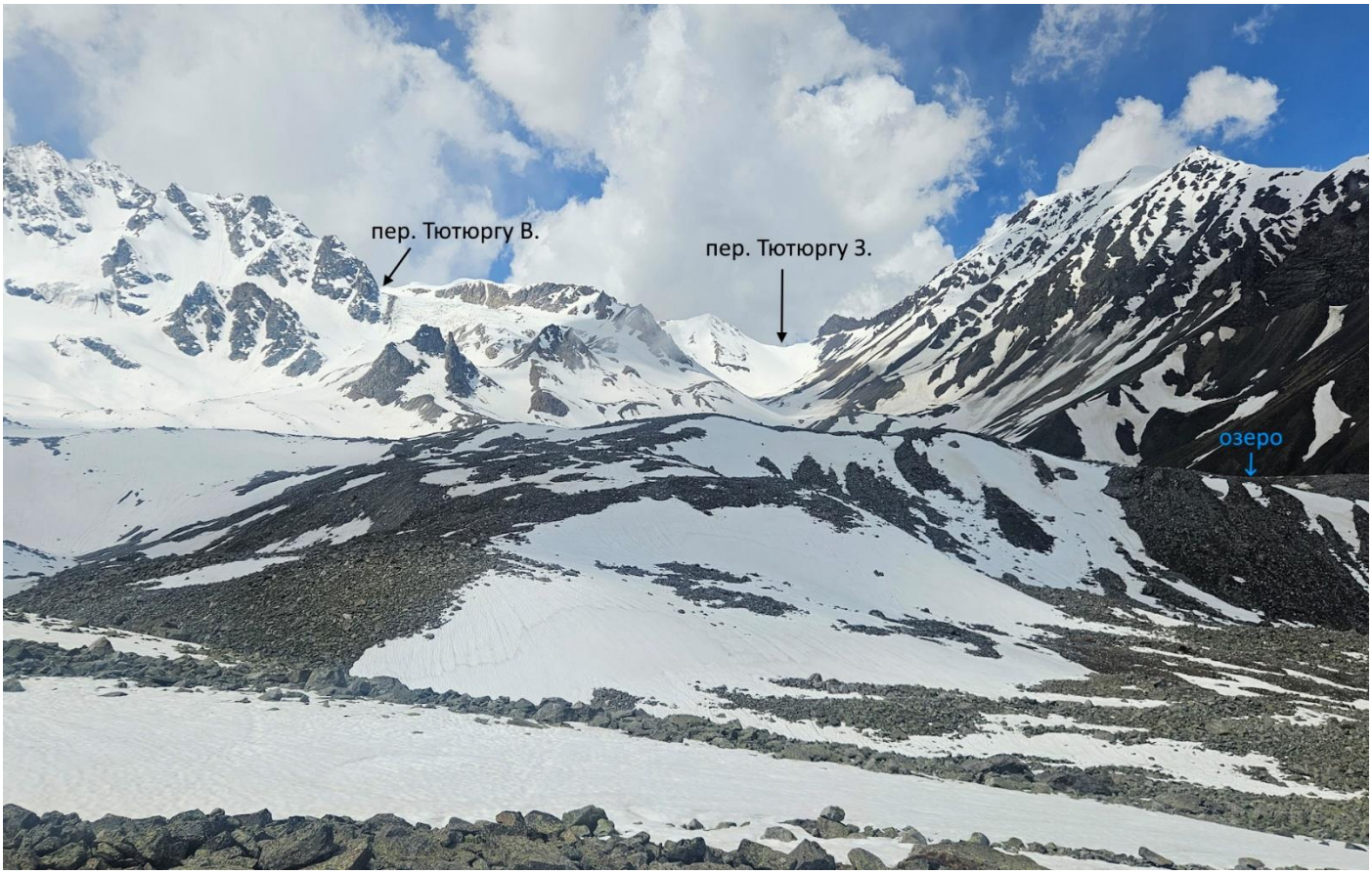


Фото 9.13. Моренные валы ледника Булунгу, вид от слияния долин


Фото 9.14. Озеро 3100м в левой части долины Булунгу

От перевала Тютюргу Восточный, 1Б отказались из-за невозможности его прохождения во второй половине дня в пользу более пологого Тютюргу Западный, 1А.

Пока обедали натянуло облачность, выходим по моренным валам в сторону перевала Тютюргу Западный держась левого борта долины. За два перехода доходим до «райских» мест ночевок 3250м из отчета Чашниковой (фото 9.15), открывается вид на долину и наш пройденный путь.

Еще за два перехода выходим в СВ цирк перевала Тютюргу Западный (фото 9.16). Ветер усиливается, периодически сыпет снежная крупа. Со всего цирка видны следы схода лавин, снег мокрый. Понимаем, что идти в лоб на перевал нельзя и принимаем решение подниматься по осыпи левого борта. Этот путь более трудозатратный, зато безопасный. В нижней часть подъема осыпь слежавшаяся, крутизной 25° (фото 9.17). В верхней становится чуть круче и едет вниз. Поднимаемся на уровень седловины и траверсируем на нее (фото 9.18). На седловине образовался небольшой снежный надув, обходим его справа по ходу, выйдя на 10 м выше самой низкой точки.

Перевал при наших погодных условиях образует аэродинамическую трубу – в районе седловины ветер до 35м/с. Девчонки ложатся на снег чтобы переждать сильные порывы, боятся, что их унесет:).

На седловину вышли в 15:35 за 2ч 45 мин ЧХВ от места обеда (фото 9.19). Высота по GPS 3740м. Сняли записку группы ФСТР Удмуртии под руководством Вахрамеева Романа от 4 августа 2025г.

На ЮЗ сторону склон имеет крутизну до 20°, спускаемся по линии падения воды (фото 9.20). Через несколько десятков метров ветер стихает. Спускаемся до выполаживания и устраиваем большой привал. Далее удобно спускаться по снежникам в русле ручьев. Ручей, стекающий из цирка перевала Тютюргу Западный обрывается каньоном (фото 9.22), обходим его слева по ходу. Удается спустится до высоты 2800м скользя по снегу – почти тысячу метров сбросили за 45мин ЧХВ.

Долина Тютюргу радует зеленой травкой, видами на снежные вершины и множеством родников (фото 9.23). Спускаемся по лугам правого берега реки. Перед слиянием с долиной Шаурту река уходит в каньон (фото 9.25) а по правому берегу появляется тропа уводящая на травянистые террасы над рекой. Место очень живописное, останавливаемся на фотосессию (фото 9.25-27).

От слияния долин за два перехода спускаемся в зону леса и встаем у ручья. Здесь начинается грунтовка, ведущая в долину Чегем. До места ночевки дошли к 18:59 за 2ч 25мин ЧХВ от седловины перевала Тютюргу Западный. День получился напряженный и будь это середина похода остановились бы на ночевку раньше.

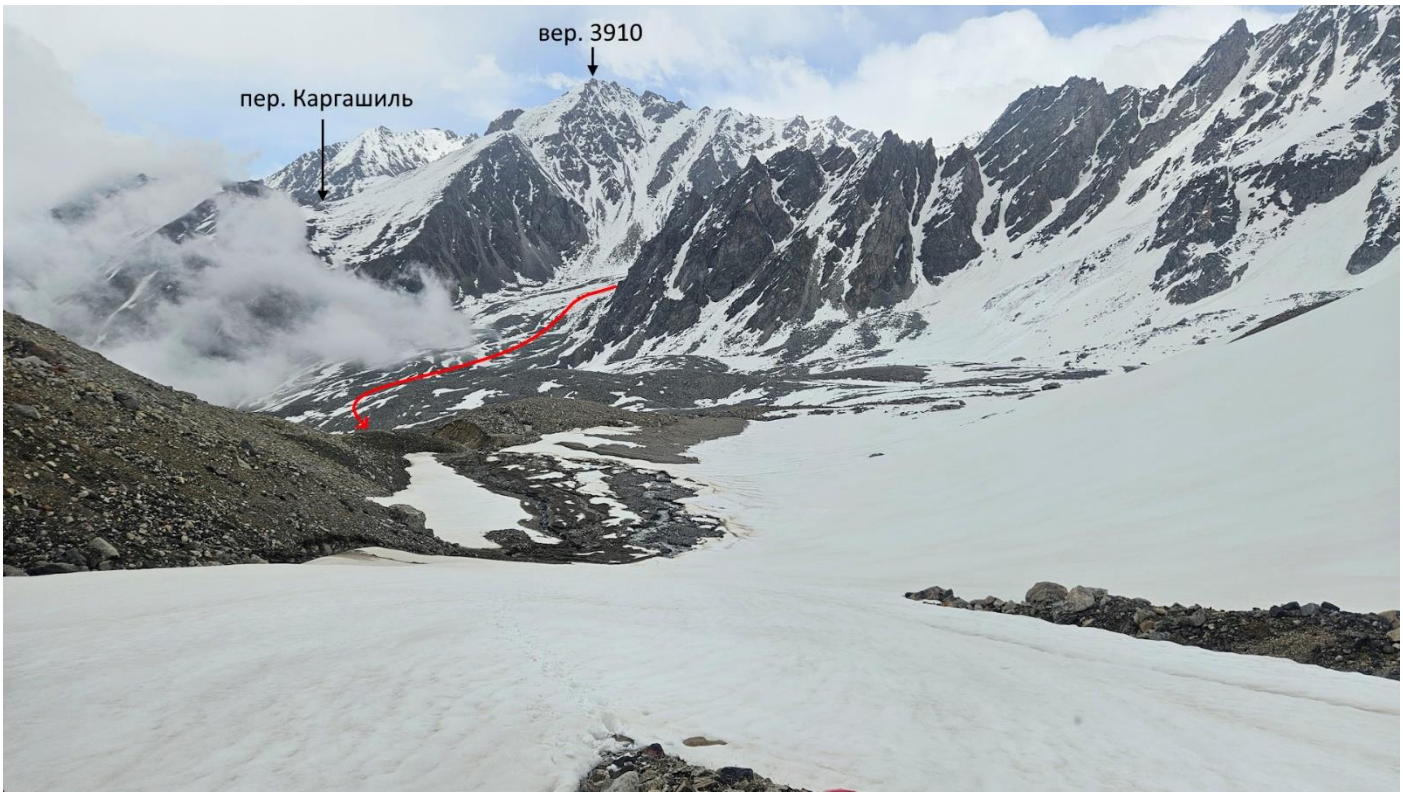


Фото 9.15. Вид на моренные валы ледника Булунгу, ночевки 3250м

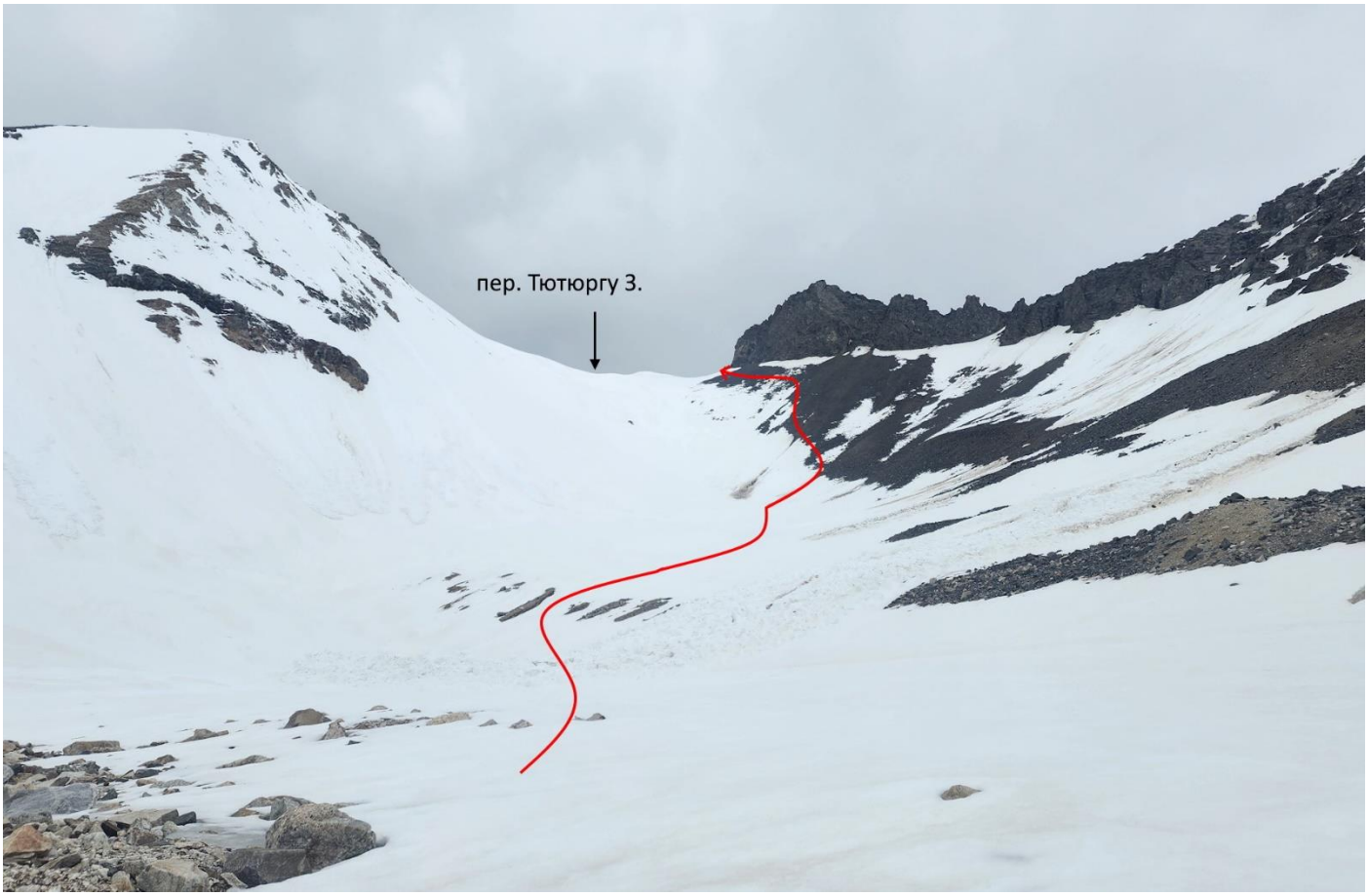


Фото 9.16. Северо-восточный цирк перевала Тютюргу Западный


Фото 9.17. Подъем по осыпному склону левого борта на перевал Тютюргу Западный



Фото 9.18. Выход к седловине



Фото 9.19. Группа на седловине перевала Тютюргу Западный



Фото 9.20. Характер юго-западного склона



Фото 9.21. Юго-западный цирк перевала Тютюргу Западный



Фото 9.22. Каньон у правого борта долины



Фото 9.23. Долина Тютюргу, 2800м



Фото 9.24. Каньон реки Тютюргу перед слиянием с долиной Шаурту



Фото 9.25. Низовья долины Тютюргу

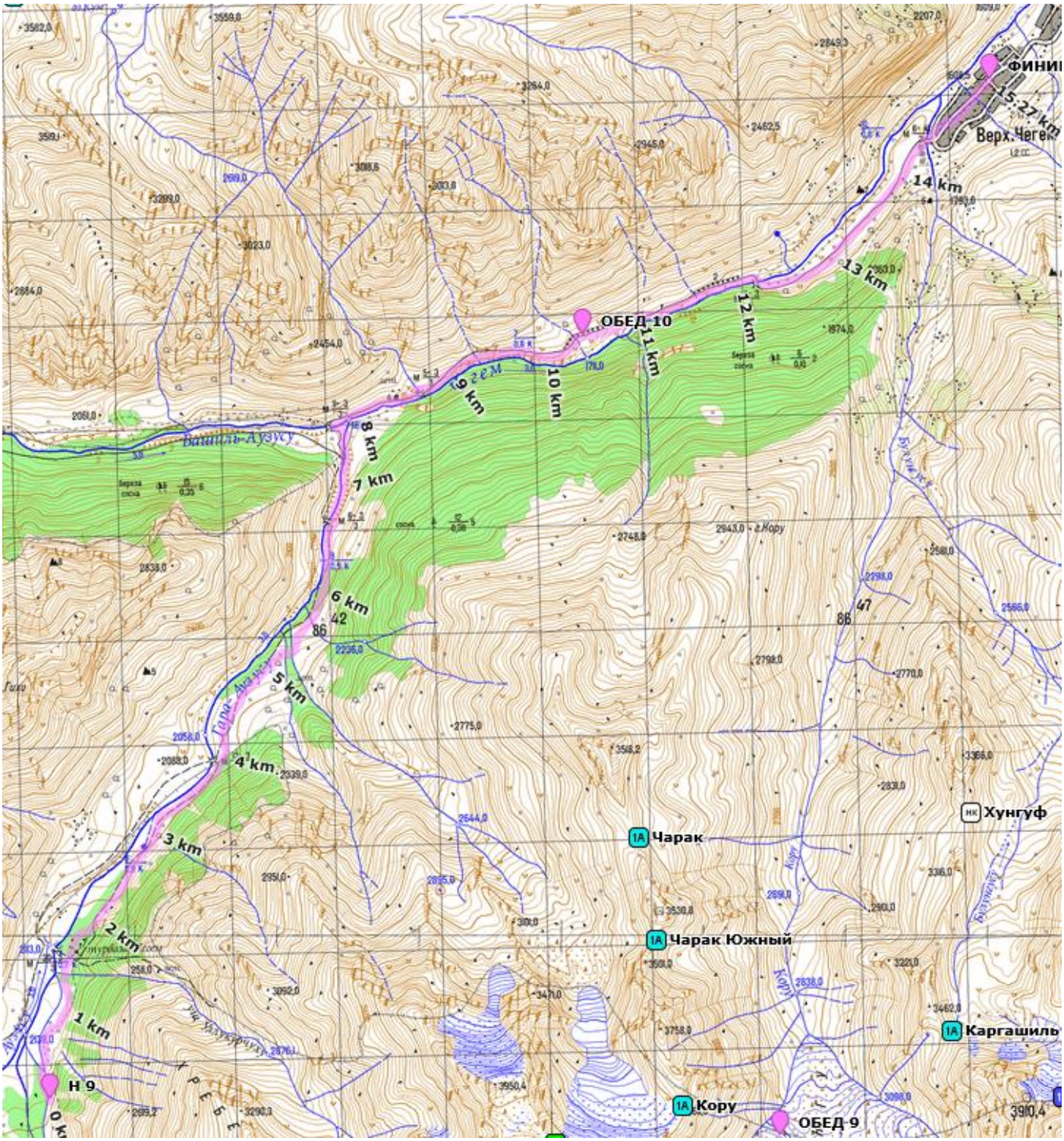


Фото 9.26



Фото 9.27

День 10 (21 июня). Дол. Тютюргу - дол. Чегем - пос. Булунгу.



За день пройдено 15,3км, общий набор 70м, сброс 640м. ЧХВ 3ч 24мин.

Подъем в 5:30, выходим в 7:32. Машина заказана на час дня из поселка Булунгу, можно не торопиться. До места, где мы ночевали можно доехать на внедорожнике, до турбазы Чегем в 2 километрах ниже идет хорошая дорога (фото 10.1), проходимая для любого автомобиля с высоким клиренсом. Однако долина очень красивая (фото 10.2) и мы рекомендуем прогуляться пешком. На километр ниже турбазы проходим огромный лавинный вынос, перекрывший дорогу (фото 10.3).

К 10 утра за 1ч 49мин ЧХВ от места ночевки доходим до устья реки Гара-Азусу и переходим по мосту Чегем. Еще через ходку останавливаемся на обед у его левого притока. Дорога левым берегом Чегема уже не так хороша для прогулок. Тут нет леса и иногда проезжает транспорт.

Перед погранзаставой дорога по капитальному мосту переходит на правый берег и начинается асфальт. Параллельно ему идет грунтовка берегом реки (фото 10.4). По ней к 12:45 за 1ч 35мин ЧХВ от устья Гара-Азусу спускаемся в поселок Булунгу, где нас уже ждет машина. Поход завершен.



Фото 10.1. Дорога ниже турбазы Чегем



Фото 10.2. Долина Гара-Азусу, вершина Тихтенген в облаках



Фото 10.3. Долина Гара-Азусу, лавинный вынос с ущелья правого борта



Фото 10.4. Долина Чегем перед поселком Булунгу

4. Перевальные записки

Группа адлерского клуба горных туристов «Серпантин» в составе 7 человек, совершая **горный** поход **4 (четвёртой)** категории сложности, поднялась на перевал Ашиновка

29.06 2025 года в 12:00 часов

со стороны Крутой

Метрологические условия ясно, град, ветер

Состояние группы удовлетворительное и бодрое

Группа продолжает движение в направлении Туристов Грузия

Дата и время выхода 29.06 2025 года в 12:10 часов

Состав группы:

1. Смелова Анна Александровна
2. Василенко Александр Анатольевич
3. Аборин Дмитрий Евгеньевич
4. Сливкин Александр Сергеевич
5. Бондаренко Ирина Сергеевна
6. Васильев Алексей Александрович
7. Макейчик Василий Анатольевич

Снята записка группы

ТК Норд 05 Зна Новороссийск

(туристический клуб, город, № маршрутной книжки)

под руководством Ковалевой Юлии

Руководитель группы: *Смелова Анна Александровна, +79995508231, geod_kvant@mail.ru*

Маршрутная книжка *№ 5-2025*

Желаем лёгких рюкзаков, красивых перевалов и хорошей погоды!

АДЛЕРСКИЙ КЛУБ ГОРНЫХ ТУРИСТОВ 19 82 СЕРПАНТИН

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Группа туристов ГС МФТИ г. Долгопрудный в составе 7 человек, совершая горный поход 2 к/с, 29.08.2025, 11:25 (дата и время)

вышла на перевал/вершину (к туру) Рерваншки (наименование объекта) 1Б (категория сложности) 3540 (высота)

по стороны притоков реки Ахсу (нер. Солдай) (откуда)

Метеоусловия ясно, солнечно, ветер

Видимость отличная, облака в долине

Состояние группы веселое в ожидании бани и пива

Движение от тура начато в 29.08.2025, 12:45 (дата и время)

в направление д.р. Шикгрипа (куда)

Снята записка группы ТК "КРОКУС" г. Краснодар (тур.клуб, секция, город(№ м/с))

под руководством Яковлева Ильи от 10.08.2025 (дата)

Руководитель группы: Фролова Александра Витальевна

Маршрутная книжка № 57/2025

Особые отметки (пожелания) если кажется - крестимся

Нашедшего эту записку просьба отправить её скан-копию на **e-mail sherlockbbcwales@gmail.com**

Горная секция МФТИ

https://m.vk.com/gsmipt

Контрольная записка.

Группа туристов ФСТР Удмуртии

в количестве 6 человек, совершая горный поход 2 к.с., вышла к туру (месту хранения записки) на пер.(вер.)

Тютюрлю Западный 1А 3740

со стороны д.р Тютюрлю

Метеоусловия Переменная облачность

Состояние группы Хорошее

Движение от тура начато в 13:00 часов

«04» августа 2025г.

в направлении д.р. Кору

Снята записка группы ТК МГУ г. Москва

от «09» июля 2025 г.

под руководством Кутов Данил

****

Руководитель группы Вахрамеев Роман Владимирович, г. Воткинск

rom4irik76@mail/ru

Маршрутная книжка № В 25/3-203

****

Всем хорошей погоды