

ОТЧЕТ

о прохождении горного туристского маршрута
второй категории сложности по району Западный Терской
совершенной группой горного туристского клуба МГУ
в период с 31 декабря 2025 года по 10 января 2026 года

Маршрутная книжка № 1/3-201

Руководитель группы: Якунин Ю.А.
+79295512460, yuric314@ya.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела представленный отчет и считает, что пройденный маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю второй категории сложности

Примечание: _____

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду: _____

Председатель МКК: _____

Штамп МКК _____ 2026 г.

Москва 2026 г.

Оглавление

1. Справочные сведения о походе.....	3
1.1 Паспорт маршрута.....	3
1.2 Нитка маршрута.....	3
1.3 Список группы.....	4
1.4 График движения.....	5
2. Анализ и особенности планирования маршрута	5
2.1 Общая идея похода. Планирование маршрута	5
2.2 Меры безопасности и потенциально опасные участки	7
2.3 Связь и навигация	7
2.4 Транспорт, регистрация, пропуска.....	8
2.5 Аварийные выходы и запасные варианты.....	8
2.6 Распорядок дня	8
2.7 Карта маршрута	8
2.8 Особенности зимнего похода	9
3. Техническое описание	11
День 1 (31 декабря). Дол. Конурулен - занос заброски в дол. Ортотор	11
День 2 (1 января). Дол. Конурулен – оз. 3440 - радиально (пер Одиннадцати + вер. 3718) = 1Б.....	17
День 3 (2 января). Оз.3440 - пер. Коровий (Н/К, 3490м) - дол. Мамбеттер – СВ цирк пер. 2х2	28
День 4 (3 января). пер. 2х2 (3870м) + радиально вер. 4070 =1Б - дол. Конурулен Юж.	37
День 5 (4 января). Дол. Конурулен Юж. - пер. Сыпучий Северный (1Б, 4020м) - пер. Переметный (1Б, 3830м) - дол. Ортотор	48
День 6 (5 января). Дол. Ортотор (забираем заброску) - дол. Конурулен	57
День 7 (6 января). Лед. Конурулен - пер. Кундебе (1Б, 4340м) - лед. №67.....	66
День 8 (7 января). Лед. №67 - дол. Кундебе – морены под лед. №72	77
День 9 (8 января). Лед №72 - пер. Ступенька (1Б, 4420м) - лед. Джеруй.....	86
День 10 (9 января). Лед. Джеруй - дол. Джеруй.....	99
День 11 (10 января). Дол. Джеруй - пер. Бель Н/К - пос. Темирканат	108
4. Выводы и рекомендации	111

1. Справочные сведения о походе

1.1 Паспорт маршрута

Страна	Киргизия
Горная система	Тянь-Шань
Район похода	Западная часть хребта Терскей-Алатау
Вид туризма	Горный
Категория сложности	Вторая
Количество участников	Четыре
Выпускающая организация:	МКК ФСТ-ОТМ
Протяженность маршрута	122
Продолжительность	11 дней
Ходовых дней	11 дней
Сроки проведения	31.12.2025-10.01.2026
Суммарный набор/сброс высоты:	5800 м /5875 м
Пройдено препятствий	1Б – 6шт, Н/К – 2шт

*Приведена фактическая протяженность маршрута. Повторно пройденные участки в радиальных выходах не учитываются. Общий километраж умножен на коэффициент 1,2 для горной местности.

1.2 Нитка маршрута

Заявленная нитка маршрута:

дол. Конурулен - занос заброски в дол. Оротор - радиально (пер Одиннадцати + вер. 3723)=1А - пер. Коровий (Н/К, 3490м) - дол. Мамбеттер - пер. 2х2 (1А*, 3870м) + радиально (пер. Белый Мишка + пер. Джильдызтор + вер. 4140) =1Б - дол. Конурулен Юж. - (пер. Сыпучий + вер. 4110, рад.) =1А* - лед. №19 - пер. Переметный (1Б, 3850м) - лед. №20 - дол. Оротор - дол. Конурулен - лед. Конурулен - пер. Кундебе (1Б, 4360м) + вер. Кара-Кунгей (1Б*, 4762м, рад.) - лед. №67 - дол. Кундебе - пер. Ступенька (1Б, 4360м) - вер. Улук-Каракоман (1Б, 4677м, рад.) - лед. Джсеруй - дол. Джсеруй - пер. Бель Н/К - пос. Темирканат

Фактически пройденный маршрут:

дол. Конурулен - занос заброски в дол. Оротор - радиально (пер Одиннадцати + вер. 3718)=1Б - пер. Коровий (Н/К, 3490м) - дол. Мамбеттер - пер. 2х2 (3870м) + радиально вер. 4070 =1Б - дол. Конурулен Юж. - пер. Сыпучий Северный (1Б, 4020м) - лед. №19 - пер. Переметный (1Б, 3830м) - лед. №20 - дол. Оротор - дол. Конурулен - лед. Конурулен - пер. Кундебе (1Б, 4340м) - лед. №67 - дол. Кундебе – лед №72 - пер. Ступенька (4360м) + разведка цирка лед. Джсеруй (4420м) =1Б - лед. Джсеруй - дол. Джсеруй - пер. Бель Н/К - пос. Темирканат

Отклонения от запланированного маршрута и их причины:

1. радиально (пер. Белый Мишка + пер. Джильдызтор + вер. 4140). В связи с вероятной лавинной опасностью на восточном взлете пер. Белый Мишка отказались от его прохождения с дальнейшим восхождением на вер. 4140. Вместо этого прошли по запасному варианту радиально вер. 4070 по западному гребню.
2. пер. Сыпучий + вер. 4110, рад. В связи с вероятной лавинной опасностью на западном взлете пер. Сыпучий прошли насквозь его северную седловину (пер. Сыпучий Северный п/п Репетей 2022г.). От восхождения на вершину 4110 отказались из-за отставания от графика, спуск с перевала по основному варианту.
3. вер. Кара-Кунгей (1Б*, 4762м, рад.). Отказались от радиального восхождения на вершину из-за совокупности факторов:
 - а. путь по западному гребню по отчету Сальникова 2022 года превышает по сложности категорию 1Б,

- в. более простой путь подъема по южному ребру с последующим выходом на гребень в нашей снежно-ледовой обстановке достаточно лавиноопасен,
 - с. с учетом большого количества снега к югу от главного хребта и ожидающейся тропежки, следовало заложить больше времени на прохождение долин.
4. *вер. Улук-Каракоман (1Б, 4677м, рад.)*. Не смотря на неплохую погоду и наличие времени сил и желания идти на вершину у половины группы не было, к концу похода Алена уже изрядно намерзлась и хотела побыстрее попасть в тепло, поэтому прошли по запасному варианту *разведка цирка лед. Джеруй* с прохождением обзорной точки на скальной перемычке между ветвями ледника.

1.3 Список группы

	Фамилия, Имя, Отчество	Фото	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Якунин Юрий Алексеевич		1990	6ГУ 2ГР (Архыз) Н/К с эл. 3 ГР (Приэльбрусье)	Руководитель
2	Румшиская Алена Дмитриевна		1988	6ГУ 5ГР (Памир)	Медик
3	Догадин Никита Александрович		2009	2ГУ (Архыз) Н/К с эл. 3 ГУ (Приэльбрусье)	Хрюндель
4	Волосович Виктория Сергеевна		1997	1ГУ Зр альп, 3А альп. п. Хан-Тенгри п. Ленина	Фотограф

1.4 График движения

№	Дата	Участки маршрута	L км	H _{max} М	H _{ноч.} М	Δ h
1	31.12	Дол. Конурулен (нижняя ГЭС) - занос заброски в дол. Оротор - дол. Конурулен	10,4	2980	2710	+770 -270
2	01.01	Дол. Конурулен – оз. 3440 - радиально (пер Одиннадцати + вер. 3718)=1Б	10,3	3720	3440	+1060 -330
3	02.01	Оз.3440 - пер. Коровий (Н/К, 3490м) - дол. Мамбеттер – СВ цирк пер. 2х2	10,0	3780	3780	+690 -350
4	03.01	СВ цирк пер. 2х2 – пер. 2х2 (3870м) + радиально вер. 4070 =1Б - дол. Конурулен Юж.	7,1	4070	3585	+430 -625
5	04.01	Дол. Конурулен Юж. - пер. Сыпучий Северный (1Б, 4020м) - лед. №19 - пер. Переметный (1Б, 3830м) - лед. №20 - дол. Оротор	10,0	4020	3305	+565 -845
6	05.01	Дол. Оротор (забираем заброску) - дол. Конурулен	10,7	3310	3310	+410 -405
7	06.01	Дол. Конурулен - лед. Конурулен - пер. Кундебе (1Б, 4340м) - лед. №67 (ЮВ цирк пер. Кундебе)	8,0	4340	4250	+1030 -90
8	07.01	Лед. №67 - дол. Кундебе – морены под лед. №72	8,2	4250	3850	+230 -630
9	08.01	Лед №72 - пер. Ступенька (4360м) + разведка цирка лед. Джеруй (4420м) =1Б - лед. Джеруй	7,1	4420	4060	+570 -360
10	09.01	Лед. Джеруй - дол. Джеруй напротив пер. Бель	17,0	4060	2715	+0 -1345
11	10.01	Дол. Джеруй - пер. Бель Н/К - пос. Темирканат	6,8	2715	-	+45 -625

Общий километраж 105,6 км, из них в зачет 101,3 км. С коэффициентом 1,2 – 122км.

2. Анализ и особенности планирования маршрута

2.1 Общая идея похода. Планирование маршрута

Основная идея – пройти за январские праздники полноценный горный поход по настоящим горам с ледниками и высотами основных препятствий выше 4000м. При выборе района основное внимание уделили лавинной безопасности. Центральный и Западный Кавказ сразу отпадал ввиду большого количества снега, Осетия и Дагестан – скорее предгорья за исключением района Мидаграбина и Майли, где полноценный поход не развернуть. Также Кавказ славится отвратительной погодой в декабре-январе. Возможно, хорошим вариантом является Киргизский хребет – традиционное место проведения зимних альпинистских сборов. Мы выбрали западную часть Терскея как менее популярный район, чем Киргизский хребет и район с наименьшим количеством осадков зимой из всего Терскея.

На Терскее больше осадков выпадает в восточной части – это заметно как по количеству снега на уровне оз. Иссык-Куль (как правило западнее Чолпон-Аты и Барскауна снега нет совсем, а в Караколе лежит всю зиму), так и в горах – фрирайдеры едут в Жыргалан, самую восточную точку хребта.

Район Западный Терскей не очень популярен, в основном его посещают туристы московского турклуба Веста, преимущественно летом. Зимний отчет мы нашли один – [Олега Сальникова 2022 года](#). В отчете лавиноопасность многих склонов оценивается как значительная, однако создалось впечатление, что снегопад, прошедший в начале похода, сильно ее повысил. Несмотря на это район вполне подходит для проведения зимних походов.

Нами был проведен анализ архива погоды по метеостанции [«Тянь-Шань»](#), находящийся на высоте 3635м на руднике Кумтор в 80км к востоку от района нашего похода. Были взяты данные за 5 лет с 2021 по 2025 годы. Оказалось, что за месяцы май-июнь-июль выпадает в 10 раз больше осадков, чем за ноябрь-декабрь-январь (см. левую таблицу). Также за период с 17 декабря по 15 января каждого

года были получены усредненные данные по температуре и осадкам (см. правую таблицу). Это давало основания полагать что нас ждет малое количество снега при умеренно морозной, ясной погоде. Так и получилось.

месяц	осадков, мм	% среднемес. нормы
январь	20	17%
февраль	28	24%
март	52	44%
апрель	88	75%
май	252	213%
июнь	287	243%
июль	256	217%
август	196	166%
сентябрь	118	100%
октябрь	64	54%
ноябрь	33	28%
декабрь	23	19%
сумма	1417	118

год	дней с осадками	осадков за 30 дней (мм)	T мин	T средн
2025	6	3,6	-29,0	-16,6
2024	8	4,1	-24,7	-14,4
2023	4	2,7	-37,7	-20,0
2022	3	2,2	-29,5	-18,4
2021	5	2,6	-31,3	-20,4
за 5 лет	5	3,0	-30,4	-18,0

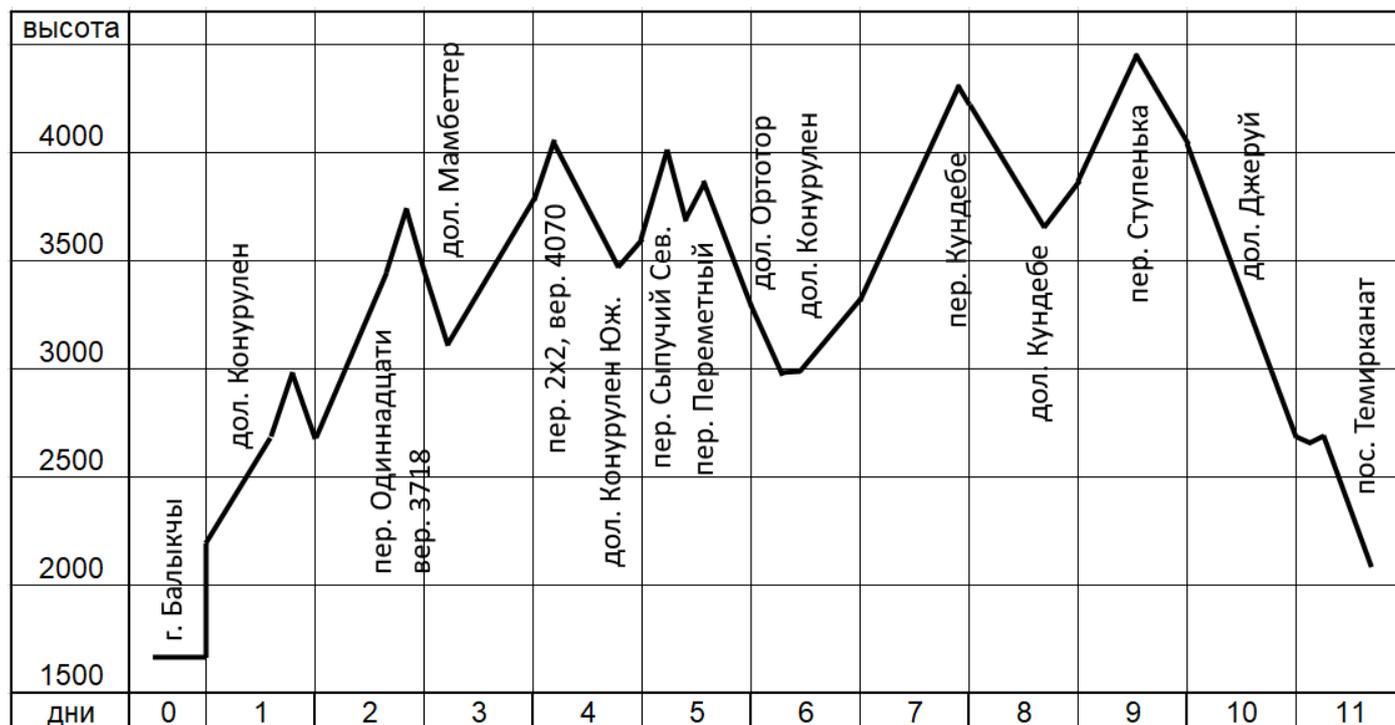
Также стоит обратить внимание, что зимой абсолютное давление воздуха на аналогичной высоте ниже, чем летом. По данным той же метеостанции в январе по сравнению с августом высота (по абсолютному давлению) ощущается в среднем на 110 м выше. При максимальном отклонении вверх высота зимой будет ощущаться на 290 м выше, чем летом (из наблюдений за последние 5 лет). При этом парциальное давление кислорода снижается в большей пропорции (у нас нет данных на сколько). Поэтому мы рекомендуем закладывать более мягкую акклиматизацию в зимнее время.

Планирование маршрута. Точкой притяжения для нас являлась часть района с наибольшим оледенением – от вер. 4697 до вер. Улук-Каракоман. Мы решили пересечь этот интересный район через перевалы Кундебе и Ступенька, пройдя по четырем крупным ледникам: Конурулен, №67, №72, Джеруй. Перевалы были выбраны как наиболее безопасные в плане лавинной обстановки – весь путь на них проходит по ледникам не круче 20°, перевальный взлет отсутствует или не превышает 60м перепада. С учетом высот препятствий около 4400м и времени года отсутствие крутых протяженных склонов являлось ключевым фактором в выборе перевалов, тем более что, пройдя пер. Кундебе, мы оказывались на южной стороне основного хребта, откуда до цивилизации выходить около 60 км.

Акклиматизационную часть старались строить максимально плавно – см. высотный график похода. На заезде заночевали в пос. Балыкчи на берегу Иссык-Куля на высоте 1650м для более плавного входа в район. Также в акклиматизационной части нам хотелось спуститься на юг от основного хребта чтобы иметь представление о количестве и состоянии снега перед основной частью с более высокими перевалами – пер. Кундебе и Ступенька. В случае оценки спуска на юг как небезопасного вместо основных перевалов были заложены запасные варианты по северным отрогам. В случае если даже перевал 2х2 не удастся пройти из-за лавинной опасности был заложен запасной вариант маршрута – более низкий и простой с разворотом на запад и финишем в районе оз. Кельукёк.

Также почти к каждому перевалу было заложено радиальное восхождение на обзорную вершину. Это сделало маршрут более гибким с учетом неопределенности по количеству снега и нашей скорости передвижения по нему.

Высотный график похода:



2.2 Меры безопасности и потенциально опасные участки

В первую очередь нас беспокоила лавинная опасность. При планировании мы включили в маршрут только те препятствия характер подъема и спуска с которых, а также экспозиция склонов, наименее рискованны. Избегали протяженных склонов крутизной более 20°, предпочитали контрфорсы и гребни кулуарам и ложбинам. В походе оценивали лавиноопасность на месте и выбирать оптимальный путь. Например, пер. Сыпучий по основному варианту был заложен со спуском с сев. седловины по осыпному ребру (в вост. ребре вер. 4110), так как спуск с основной седловины представляет крутой желоб С-В ориентации между осыпным склоном и ледником. На маршруте видя пути подъема на обе седловины приняли решение подниматься сразу на северную так как на взлете было значительно меньше снега, чем на южной седловине. Также опасность представляют крутые борта долин, с которых может сорваться лавина и выкатится на сотни метров по пологой части долины или ледника. Такое место мы обходили на подъеме на пер. Кундебе по лед. Конурулен. Классический путь проходит под СЗ склонами вер. Кара-Кунгей, краем ледника. Мы же обошли потенциальный лавинный вынос по центру, лавируя между зонами разломов.

Нами была оформлена медицинская страховка, регистрация в местном МЧС, имелся координатор в Москве, спутниковый телефон для связи, мы не ходили в темное время суток, соблюдали темп движения и отдыха и прочее, как и в летних походах.

2.3 Связь и навигация

У нас был спутниковый телефон Иридиум. Известно, что у Иридиума в последние годы не было нареканий по связи, в отличие от Турай, поэтому вопрос с выбором не стоял.

Сотовая связь в районе ловит с северных отрогов в прямой видимости поселков, из местных операторов нам порекомендовали «О!». С некоторых перевалов даже получилось выложить истории в телеграмм =)

Из средств навигации брали Garmin Etrex с литиевыми батарейками. Щелочные и никель-магниевые быстро разряжаются на морозе. Трек писался весь поход при этом комплекта батарей хватало на 5 дней. Также у нас была печатная загерметизированная карта масштаба 1:50000. В телефонах навигационная программа Guru Maps, однако рассчитывать в мороз на навигацию с телефона не стоит.

2.4 Транспорт, регистрация, пропуска

Регистрация в Киргизии при пребывании менее 30 дней в год не требуется. Пропуска в наш район тоже не нужны.

Транспорт и газ заказывали через Юры Траченко kgzadv@gmail.com. Минивен в обе стороны обошелся в 41000 руб. Гостиница в Балыкчи 3000 руб. на 4 чел за одну ночь.

2.5 Аварийные выходы и запасные варианты

Если коротко, то в запасные варианты был заложен примерно весь район с категориями препятствий до 1Б => Это обусловлено неопределенностью снежной и лавинной обстановки и, как следствие, возможного отказа от любого препятствия или снижения темпа движения при тяжелой тропежке.

Запасные варианты на акклиматизационное кольцо:

1. пер. Конурулен (1А, 3880м) – вместо пер. 2х2 или пер. Сыпучий.
2. пер. Удачный (1А, 3780м) – вместо пер. 2х2 и пер. Сыпучий.
3. пер. Овечий (1А, 3435м) вместо пер. Переметный
4. отказ от радиального восхождения на вершины 3718, 4140, 4070, 4110.

Запасные варианты вместо основной части:

План Б (в случае отказа от пер. Кундебе): пер. Дорожный 1А - пер. Двенадцати 1А - пер. Вечерние Огни 1А - пер. Нежный + вер. 4142 п/п, 1А - лед. №27 - пер. №343 п/п 1Б - лед. №28, разведка цирка - пер. Панорамный + вер 4136 п/п = 1А – дол. Кёксай - пос. Кёксай. Или другие перевалы и траверсы не сложнее 1А в северных отрогах.

Запасной к плану Б: Вечерние Огни 1А – пер. Панорамный 1А – дол. Кёксай - пер. Джумаш-Ашу 1А (или пер. №337 Н/К) – пер. №336 Н/К – пер №207 + вер. 3983 = 1А – р. Каратеке – пос. Джеруй

План С (в случае отказа от пер. 2х2 и далее): пер. №174 Н/К – пер. Чонсарыбель Н/К – пер. Кусере Н/К – дол. Кашкасу – пер. Охотничий 1А – пер. Улахол + пер Ототор через вер. 3850 – дол. Талды – пер. Кичкине-Укек 1А – пер. Кек-Бука 1А – оз. Кельюкёк – пос. Укок.

Запасные к основному пути:

1. разведка цирка пер. Кундебе и 389 вместо вер. Кара-Кунгей или отказ от вершины
2. дол. Кундебе - дол. Ак-Тер - пер. Солнечный (1А, 3980м) - дол. Туюктре - пос. Жер-Кочку вместо пер. Ступенька
3. разведка цирка лед. Джеруй вместо вер. Улук-Каракоман или отказ от вершины

Аварийные выходы:

1. К северу от основного хребта по долинам Конурулен, Мамбетер, Джеруй и их притокам в сторону оз. Иссык-Куль
2. Из долины Конурулен Южный в пос. Джер-Кечкю
3. Из долины Кундебе до слияния с р. Малый Нарын или ниже на дорогу М-069

<https://nakarte.me/#m=11/41.98782/76.66397&l=I/Wp&nktl=xF0FJq2ksPCTzrbPycyfig> планируемый трек на карте с запасными и аварийными вариантами.

2.6 Распорядок дня

В начале января рассвет около 8:00, восход солнца в 8:25. Заход солнца в 17:35, закат около 18:00. Итого протяженность светового дня 10 часов. Мы старались использовать большую часть этого времени для движения. Группа придерживалась следующего распорядка: общий подъем в 6:30, готовка и завтрак в палатке. Выход в 8:10 – 8:35 (позже если требуется сразу надеть обвязки-кошки-снегоступы). Ставили лагерь в 16:00 – 17:50 всегда по светлому времени, вечером готовка и ужин также в палатке. Каждый день на обед готовили горячий чай и отдыхали, грелись на солнышке. Полноценных обедов с готовкой супа не закладывали для экономии времени.

2.7 Карта маршрута

<https://nakarte.me/#m=12/41.98616/76.71238&l=Y/Mt/Sa/Wp&nktl=5hLDafbtQqcm87u8TpRksg>
также источник трека во вложении к PDF

2.8 Особенности зимнего похода

Снег: общая тенденция – с крутых склонов снег сдут в долину. Это усложняет движение по долинам, зато снижает лавиноопасность. На северной стороне от главного хребта сплошной снежный покров начинался с высоты 3300-3400м. В разных долинах количество снега отличалось, например, ледник Конурулен открыт до высоты 3900м, ледник Джеруй закрыт полностью. На южной стороне снега значительно больше, и он менее плотный, толщина снежного покрова 1-1,5 метра на пологих участках. Низовья долин до куда видно полностью покрыты снегом. Также много крутых склонов с большим количеством снега, что создает лавиноопасность. Лысые только гребни и некоторые склоны южной экспозиции. На южной стороне движение без снегоступов невозможно. Местами вышагивали по девственному снегу по колено в снегоступах. В долинах, как ни странно, проще тропить двигаясь по ложбинах и руслам, чем по верху валов. Единственное места с высокой лавиноопасностью было на спуске ниже лед. №67 – все склоны перегружены, от шагов проседает снег и разбегаются трещины по верхнему слою. Мы не выходили на склоны круче 15° и двигались исключительно локальными гребнями боясь схода «доски». При этом в соседней долине ледника №72 снега оказалось значительно меньше, особенно на склонах и лавиноопасность была минимальная.

Кажется, что состояние и количество снега будет отличаться год от года и сильно зависит от направления и силы ветра во время снегопадов и после. Но общая тенденция с большим количеством снега к югу от главного хребта, вероятно, сохранится.

Также стоит отметить наледи на реках Ортотор и Джеруй. В верховьях эти реки промерзли полностью и очень удобны для движения в кошках.

Погода: нам очень повезло. 9 из 11 дней ясные. Осадки в количестве 1-2мм выпали только 1го января. Все дни кроме двух безветрие или легкий ветер в основном на гребнях. На обед палатку ставили только 2го января, в остальные дни днем было тепло или приемлемо для готовки и обеда без укрытия. По температуре самая теплая ночь на 2700м -6...-10°, самая холодная на 4250м -26°. В среднем на высотах 3400-4100м температура опускалась до -18...-22°. Днем на солнце температуру не измеряли, однако снег не становился мокрым значит она не подходила к нулю градусов, при этом при безветрии ощущалась как комфортная, можно было снять пуховку.

Снаряжение: Малой группой в четыре человека мы жили в одной палатке Баск Бонзер 4. Для большей группы мы рекомендуем брать шатер на всех. Быт и готовка как с утра, так и вечером занимают много времени и жить в разных палатках будет крайне некомфортно, к тому же шатер экономит вес.

Готовили мы на газу на радиаторной трехлитровой кастрюле Primus. Летний расход газа без топки снега на ней 28-33г/чел*день. Для зимы взяли в два раза больше из расчета 67г/чел*день. Такой расход получился бы с топкой снега на все готовки. На четырех ночевках из десяти мы нашли жидкую воду и реальный расход газа вышел около 56г/чел*день.

С вечера топили снег на ужин и завтрак, воду на завтрак заливали в бутылки (3л) и кипяток в термос 1,2л. Бутылки с теплой водой убрали в спальник и использовали для просушки викиных ботинок. Также чай в термосе заваривали с утра и в обед – пили на ходках и привалах. По 300мл/чел между завтраком и обедом и между обедом и ужином, нам хватало, но на пределе.

Спальники взяли как в летние горы на Т комфорта -4...-9°. Дополнительно имелся общий конденсатник из двух состегнутых летних спальников-одеял размером 190х300см и весом 1,4кг. Такой размер позволяет накрыться до шеи и завернуть края с двух бортов палатки. Конденсатник считаем необходимым снаряжением в таком походе независимо от того насколько теплые у вас личные спальники. К концу похода он потяжелел на целый килограмм за счет намерзшего льда внутри утеплителя (на обеде сушили, но испарялся только лед на внешней ткани). Под конденсатником личные спальники оставались сухими. Также к утру на стенках внутренней палатки образуется слой инея, который удобно стряхивать щеткой. У нас это делал дежурный после подъема натянув на остальную группу конденсатник с головой.

Ботинки у двоих пластиковые – зимой удобно кроме хождения по низам. Внутренники хранили ночью в спальнике или под ним, наружные ботинки тоже ставили внутрь палатки, чтобы было легче вставлять в них ноги с внутренниками с утра (в тамбуре они сильно замерзли и становились дубовыми). У других двоих участников были горные кожаные утепленные ботинки. Очень хорошо

себя показала модель Фарадей 700 (стоимостью 10 тыс. новые на авито) – до конца похода оставались сухими. Модель теплая, с мембраной и хорошей пропиткой. Вторая пара кожаных ботинок была сильно поношена, с внешней стороны они заledenели со второго дня и до конца похода. Помогало только греть их ночью бутылками иначе с утра невозможно вставить ногу. Кожаные ботинки носились с утепленной бахилой, но ее возможно надеть только на снегу. А в местах, где камни перемежаются с глубоким снегом, приходилось идти без бахил. В целом пластики оказались более подходящими для наших условий.

Снегоступы у всех были самошитые Лебедевские. Никаких нареканий не возникло. Промышленные снегоступы не подойдут так как плохо предназначены для движения по наклонному рельефу.

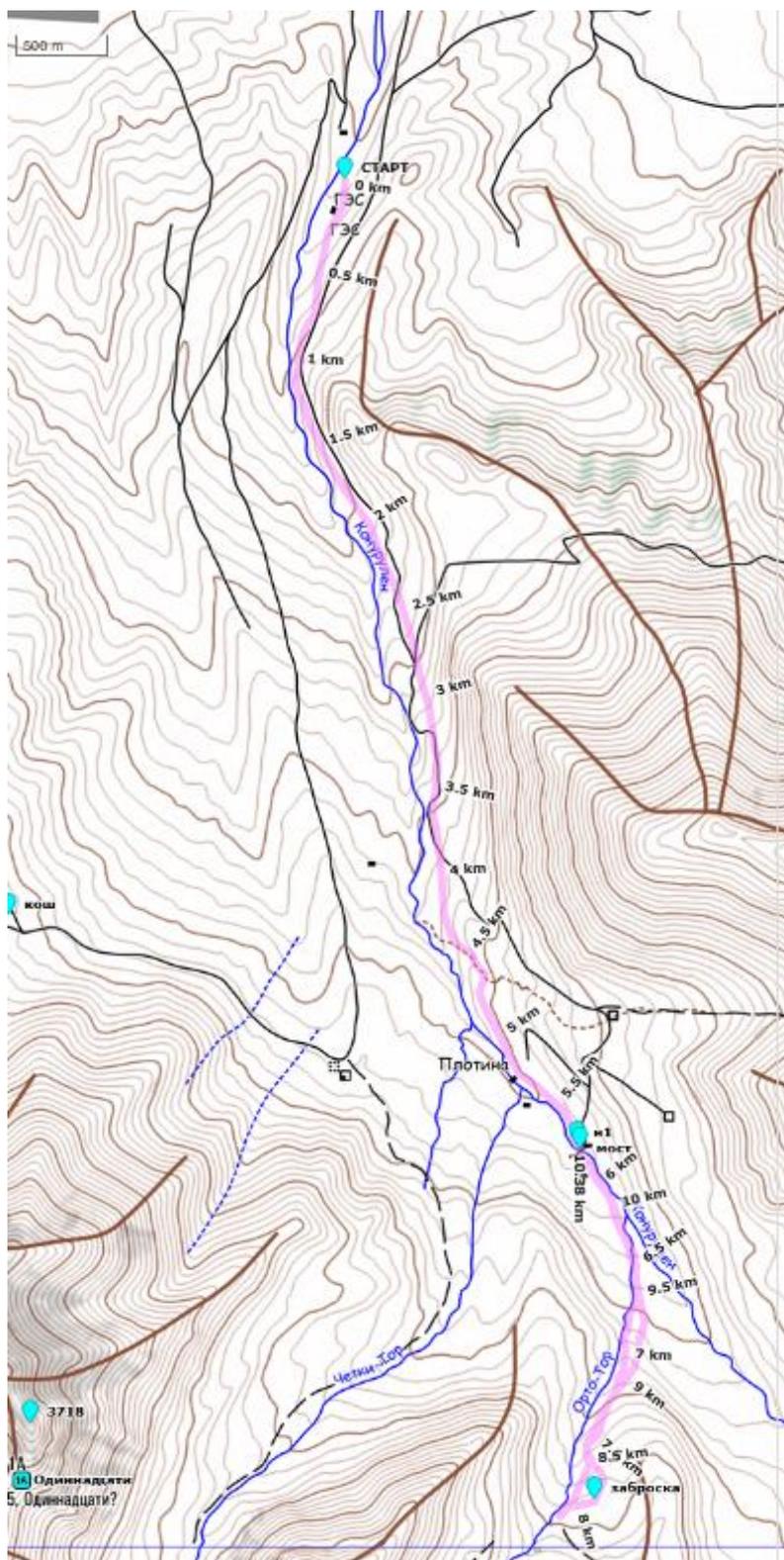
Группа: у всех кроме летних гор был опыт лыжных походов и/или горных походов осенью/весной. У одной участницы опыт двух семитысячников. Это позволило пройти поход имея некий запас ресурсов. По нашему мнению, минимальные требования для такого похода: летние горы на категорию выше + зимний опыт (лыжный, горный или высотные летние походы).

Экология: возможности жечь пластиковый мусор на снегу нет, к тому же сгоревшие остатки не закопать в почву. В зоне лугов земля настолько промерзла что даже клювик ледоруба втыкается с трудом. Поэтому мы жгли мусор только раз за поход на шестой день в долине Конурулен используя кизяк как топливо. Далее несли мусор уже до цивилизации.

3. Техническое описание

Описание прохождения маршрута разделено по дням. Для каждого дня указана дата и краткое описание пройденного участка. Координаты перевалов, ночевок и других примечательных объектов в приложенном к файлу отчета треке. Найденные в турах перевальные записки приведены в приложении в отсканированном виде. Обозначения в тексте: ЧХВ – чистое ходовое время. Высоты определены по GPS. Для вершин высоты указаны по хребтовке Цветкова или картам генштаба. Обозначения на карте: н№ – места ночевки, обед№ – места обедов.

День 1 (31 декабря). Дол. Конурулен - занос заброски в дол. Ортогор



<i>Высота старта</i>	2210 м
<i>Высота ночевки</i>	2710 м
<i>Набор высоты</i>	770 м
<i>Сброс высоты</i>	270 м
<i>Общее ходовое время</i>	4.50 ч
<i>Чистое ходовое время</i>	3.54 ч
<i>Пройденное расстояние</i>	7,9 км
<i>Погода</i>	ясно, безветренно

Подъем в 7:00 в гостинице поселка Балыкчи (п. Рыбачий), (тюрк. балык – «рыба»), сразу идем завтракать. Гостиница представляет собой уютный частный жилой дом, где живет семья пенсионеров-киргизов, заранее забронировали ее на Booking.

В 8:00 выехали из поселка вдоль берега Иссык-куля через поселок Конурулен, что находится в 20 км на юг от озера Иссык-Куль, в долину одноименной реки к месту старта похода у нижней станции ГЭС. До этого места приемлемая грунтовка для легковой машины. Чтобы заехать выше нужен полный привод.

В 10:00 мы останавливаемся перед нижней частью ГЭС «Конур-Олен» (фото 1.1), выходим из машины (высота 2210 м.), перепаковываем рюкзаки и начинаем плавный подъем по грунтовой дороге (фото 1.2, 1.3), идущей правым бортом долины.

К мосту через Конурулен чуть выше верхней станции ГЭС на высоте 2710м. (фото 1.4) выходим к 13:00 за 2ч 22мин ЧХВ от места старта. Виды вокруг очень живописные. Нас радует небольшое количество снега на склонах ближайших гор.

У моста на правом берегу ставим палатку для ночевки, готовим обед. Отбираем вещи для второго кольца и трое участников – Юра, Никита и Вика идут в долину соседней реки Ортотор, заносить заброску (фото 1.5). Алена остается в лагере, т.к. рядом бродят коровы, и мы опасаемся, что они сожрут нашу палатку и поход на этом закончится. За 54 мин ЧХВ добираемся до планируемой точки заброски. Прячем ее в больших камнях на вершине травянистого холма на правом берегу (высота 2980 м). Чуть выше места заброски находится скотопрогонная седловина между долинами Конурулен и Ортотор, откуда почти без потери высоты можно спуститься в долину Конурулен выше слияния с правым притоком Суутор. Весь маршрут подъема к заброске проходит вдоль реки Ортотор, которая промерзла насквозь (фото 1.6, 1.9). Мы шли под «мартовскими» лучами солнца по желтой траве и всю дорогу любовались красивым небесно-бирюзовым льдом замороженной реки. Нам еще предстоит пройти по этому красивому льду в кошках, когда будем завершать первое кольцо. Тогда, на высоте почти 3000 м было так жарко, что участники разделись до одного слоя и стояли с закатанными рукавами флисок и без шапок, но эта «мартовская» теплота первого дня была обманчива, пройдя дальше в глубь хребта, мы окажемся в снегах, будто в Арктике или на Шпицбергене.

К 16:10 возвращаемся к палатке. В качестве новогодних приготовлений у нас были глинтвейн (безалкогольный), мандарины, маленькая светящаяся гирлянда, которую мы последующие дни вешали на потолок палатки для создания уюта.

В 18:00 после скромного ужина - отбой. С собой в поход брали прозрачный биметаллический термометр, вечером того дня он показал -10° , утром -4° .



Фото 1.1 Долина Конурулен, нижняя ГЭС



Фото 1.2. Идем по грунтовой дороге правым бортом долины



Фото 1.3. Долина Конурулен у верхней ГЭС



Фото 1.4. Вид с места ночевки. Мост через реку Конурулен.



Фото 1.5. Подъем к месту заброски



Фото 1.6. Разливы реки Ортогор вблизи устья



Фото 1.7. Заброска в камнях на правом берегу реки Ортогор

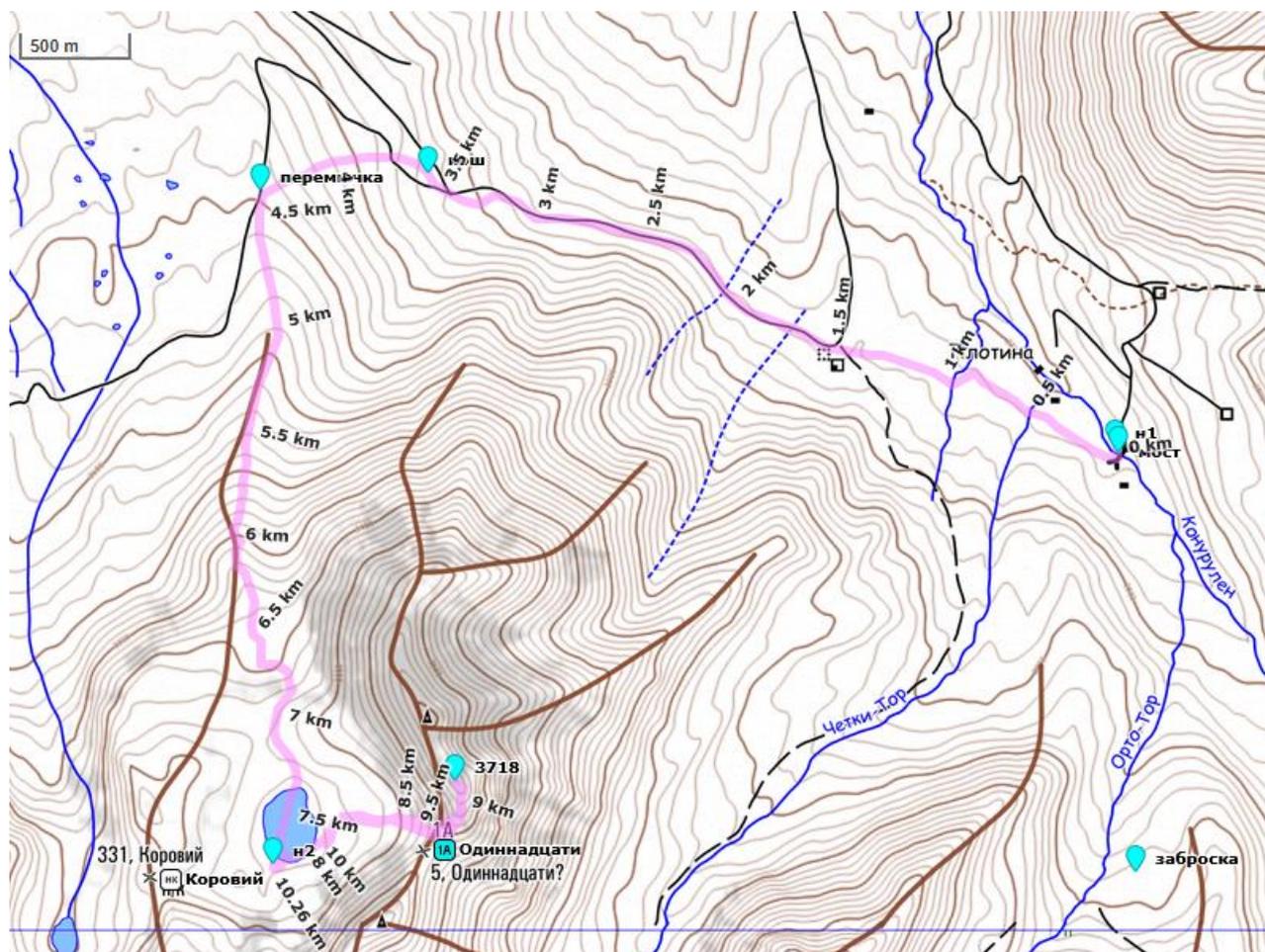


Фото 1.8. Общий вид на проделанный путь с правого борта долины Конурулен



Фото 1.9. Река Ортогор у места заброски

День 2 (1 января). Дол. Конурулен – оз. 3440 - радиально (пер Одиннадцати + вер. 3718)
= 1Б



Высота старта	2710 м
Высота ночевки	3440 м
Набор высоты	1060 м
Сброс высоты	330 м
Общее ходовое время	6:34 ч
Чистое ходовое время	5:23 ч
Пройденное расстояние за день	9,1 км
Погода	облачно, безветренно

Подъем в 6:30. Утро встречает нас свинцовым небом, которое остается с нами до конца дня. Мы не расстроились, туман имеет свою красоту и сделал тот день весьма атмосферным. Это был единственный день без солнца за весь поход. За ночь выпало несколько миллиметров снега.

Выходим в 8:07, переходим Конурулен по мосту и траверсируем пологие травянистые бугры левого борта долины, отдаляясь от реки (фото 2.1). По пути встречается несколько кошей. За полторы ходки от лагеря выходим на грунтовую дорогу ведущую из поселка Комсомол в долину Мамбеттер (фото 2.2). Участники, осматриваясь кругом во время подъема, отметили полное отсутствие деревьев и даже кустарников, что, как мы убедились позже, является особенностью данного района (деревья мы увидим только в заключительный день похода, на выходе к поселку). Окружающие виды имели сильное сходство с пейзажами Монголии или тундрой на нашем севере. Этот контраст был забавным, поскольку день назад, из-за теплого дня у группы возникали ассоциации с зимней Ингушетией/Дагестаном, когда все склоны гор не в снегу, а в желтой сухой траве, ласкающей глаз.

К 10 утра по дороге выходим на перемычку, разделяющую долины Мамбеттер и Конурулен (фото 2.3, 2.4) за 1 ч 38 мин ЧХВ от лагеря. Склоны гор то открываются, то скрываются от глаз

облаками. Дальше дорога спускается в долину, а мы продолжаем движение по травянистому гребню. В верхней части гребень становится более крутым, осыпным. Выводим по нему в заболоченную висячую долинку (фото 2.5). Долинку замыкает осыпной вал, за которым находится западный цирк пер. Одиннадцати с озером. Решаем подниматься по среднего размера осыпи чтобы не набирать лишние метры обходя ее. Осыпь покрыта снегом, периодически проваливаемся в дыры между камней, скрытые слоем снега. Движение по таким заснеженным осыпям крайне неудобно и в разы медленнее, чем летом.

С вала отрывается вид на озеро 3440 (фото 2.6). Спускаемся к нему и пересекаем на южную сторону. Северная часть занесена снегом, а в южной идем по изумрудному льду, с пузырьками, оставляя после себя красивые следы (фото 2.7).

В 12:41 ставим лагерь на южном берегу, готовим обед. ЧХВ от места ночевки 4 ч 21 мин. Лед на озере имеет толщину более метра и добыть воду не представляется возможным. Так что приходится топить снег.



Фото 2.1. Траектория подъема в сторону перемычки между долинами Конурулен и Мамбеттер



Фото 2.2. Идем по дороге



Фото 2.3. Перемычка между долинами



Фото 2.4. Подъем в направлении западного цирка пер. Одиннадцати



Фото 2.5. Участок курумников при подъеме в сторону перевала Одиннадцати.



Фото 2.6. Озеро 3440, вид с северного берега



Фото 2.7. Оставляем на льду красивые следы

В 13:52 выходим в сторону пер. Одиннадцати. Обходим озеро по восточной стороне, затем по пологим травянистым склонам подходим под перевальный взлет (фото 2.7). В ложбинах лежит много переметного снега так что стараемся держаться гребешков. Перевальный взлет представляет осыпной склон до 25° слегка прикрытый снегом (фото 2.8, 2.10).

В 14:30 за 38 мин от лагеря выходим на седловину перевала (фото 2.9), покрытую снежным надувом. Пытаемся найти тур на скалах, но видимо он скрыт под слоем снега. Высота по GPS 3595м. Во время всего подъема облачность стабильно висела на уровне перевала, скрывая окрестные вершины.



Фото 2.8. Западный взлет пер. Одиннадцати



Фото 2.9. Група на перевале Одиннадцати



Фото 2.10. Вид с перевала Одиннадцати на запад

По плану у нас заложено радиальное восхождение на вер 3723 (по 1км ГШ) к северу от пер. Одиннадцати. Простым лазаньем в течении 30-40 минут с привалами на чай всей группой поднимаемся на вершину 3718 м: начинаем подъем по осыпному гребню (фото 2.11). Вскоре упираемся в скальный пояс с жандармами на гребне. После небольшой разведки находим путь в обход первого жандарма по скальным полкам (фото 2.12). Далее по скально-осыпному склону крутизной до 35° выходим под скальную ступень (8м, 50°) (фото 2.13). Обойти ее не получится, но лазанье простое, используем гимнастическую страховку. Ступень выводит обратно на гребень. Немного пройдя по гребню, подходим под вершинный взлет (фото 2.14), его тоже преодолеваем простым лазаньем и в 15:11 выходим на вершину устанавливаем турик, снимаем видосики (фото 2.15, 2.16). Вершина обрывается крутыми сбросами во все стороны кроме пути подъема.

По GPS определяем высоту 3718м, складываем тур. Записку к сожалению не положили так как не взяли баночку. Вершина обозначена на генштабе как 3723м находится в 300м к северу, но так как выше лезть некуда решаем что это она. На следующий день выясняется, что вершина 3723 все же имеется за понижением хребта (фото 2.19), но визуально выглядит ниже, чем та на которую мы ходили. Что-бы это проверить советуем подняться на одну из них в ясную погоду =) В лагерь спускаемся к 15:52 по пути подъема.

Восхождение на вер. 3718 с пер. Одиннадцати соответствует категории 1Б. В менее подготовленной группе потребуется провеска двух участков перил по 10м в верхней части подъема. Рекомендуем восхождение в походах от 2к.с. как хорошую тренировку передвижения по простому скальному рельефу.

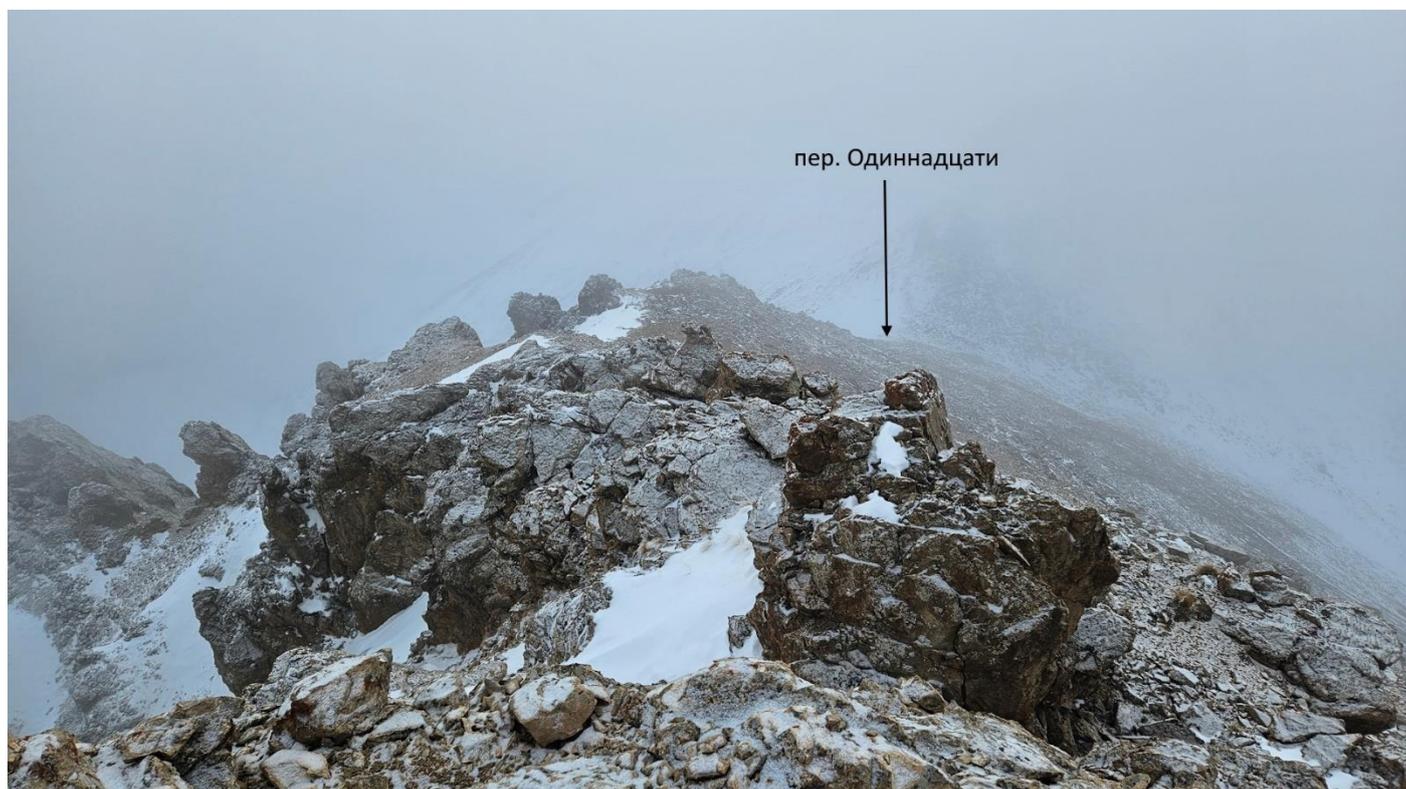


Фото 2.11. Нижняя часть гребня



Фото 2.12. Под скальным поясом



Фото 2.13. Под скальной ступенью, выводящей на гребень



Фото 2.16. Предвершинный взлет



Фото 2.17. На вершине, вид на север

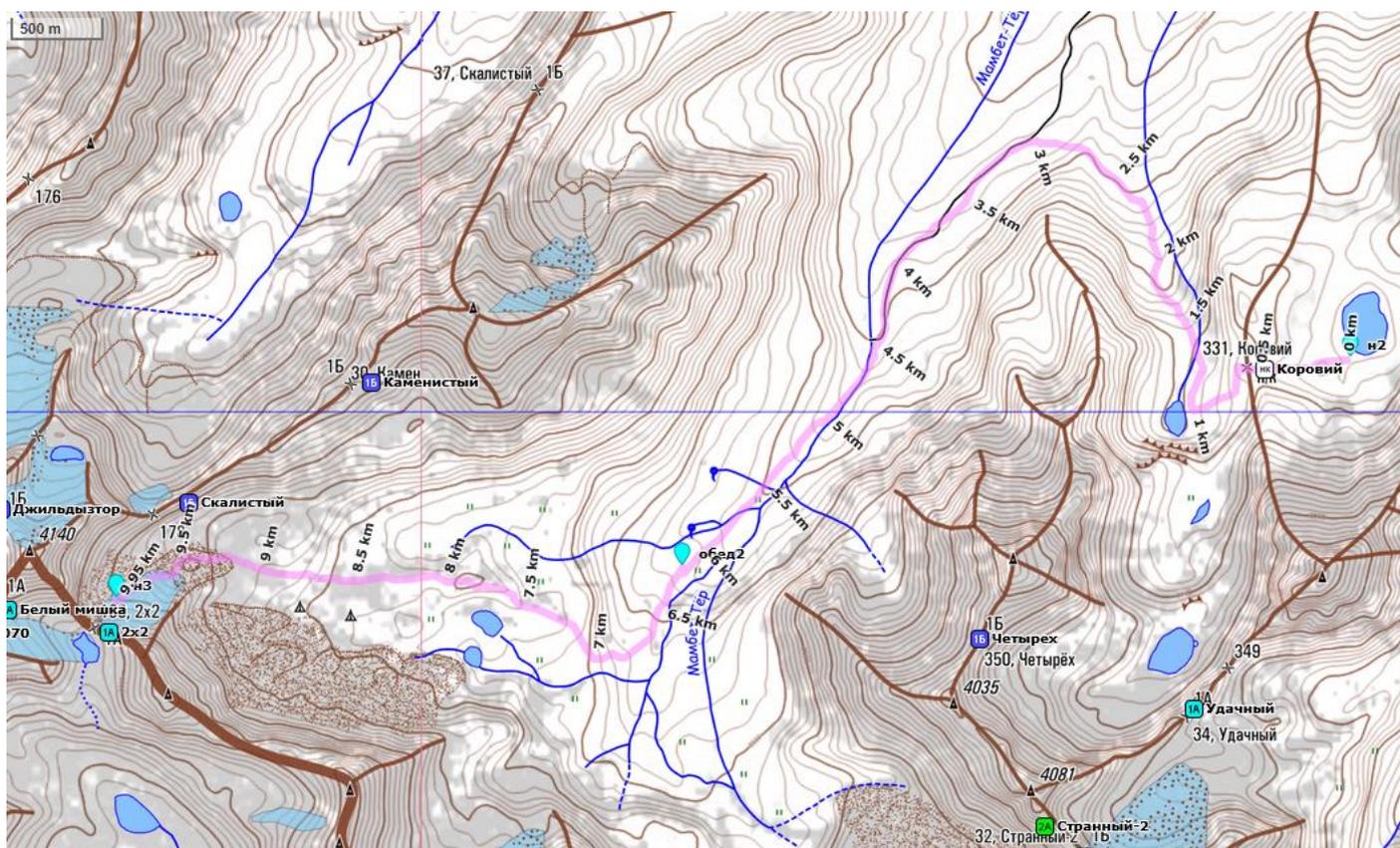


Фото 2.18. Вид с вершины на юг, путь подъема



Фото 2.19. Вид с пер. Овечий на западный цирк пер. Одиннадцати

День 3 (2 января). Оз.3440 - пер. Коровий (Н/К, 3490м) - дол. Мамбеттер – СВ цирк пер. 2х2



Высота старта	3440 м
Высота ночевки	3780 м
Набор высоты	690 м
Сброс высоты	350 м
Общее ходовое время	7:47
Чистое ходовое время	5:44
Пройденное расстояние за день	10 км
Погода	ясно, сильный ветер

Подъем в 6:30, выход в 8:08. С утра -15° и дует сильный юго-западный ветер. За 22 минуты поднимаемся на перевал Коровий, подъем пологий, местами тропежка не выше середины голени. Открываются виды на вчерашнюю вершину и долину Мамбеттер (Фото 2.19, 3.2). Седловина пологая (фото 3.1), тура нет, свой не складывали, высота по GPS 3490м. В западном цирке пер. Коровий, просматривалось насквозь замерзшее небольшое озеро (фото 3.3, 3.4), которое представляло собой идеальный каток. Прозрачный изумрудный лед, с прорезанными в нем метровыми трещинами, с чистотой льда как на весеннем Байкале. Мы спустились к нему и провели на озере двадцатиминутную фотосессию.

В 9:10 начинаем спуск к долине реки Мамбеттер. Стараемся двигаться по травянистым гребешкам. Открывается роскошный вид на хребет Кунгей-Алатау и Иссык-Куль под ним - вершины гор над морем облаков (фото 3.5). На середине спуска приходится преодолеть крупную осыпь, засыпанную снегом. Проваливаемся в дыры между камней по рюкзаку. В 10:03 выходим в долину Мамбеттер на дорогу. Перед нами открывается белоснежный перевал Конурулен (фото 3.7). По дороге плавно набираем высоту. Местами она сильно занесена снегом и теряется. На протяжении всего пути по долине группу преследует непрерывный ветер. Этот день был самым ветреным за весь поход. По ощущениям ветер был от начала до конца дня. Он шел непрерывным потоком без остановок даже на

минуту. Можно сказать, он был точно не морозным, а как бы южным, теплым, если бы не скорость, можно было назвать его морским бризом и получать удовольствие.

За один переход уходим выше коша до моста через замерзшую реку. Тут дорога заканчивается. Дальше движемся по руслу реки (фото 3.7) или левым берегом. В 12:03 за 2ч 54 мин ЧХВ от места ночевки выходим на травянистый холм с панорамой на хребет Кунгей-Алатау и делаем обед за большим камнем (высота 3360 м). Поняв, что спрятаться от ветра за камнем не получится, поставили палатку под обед. Это единственный день за поход, когда готовить обед приходилось в палатке.



Фото 3.1. На перевале Коровий





Фото 3.2. Вид с пер. Коровий на северо-запад

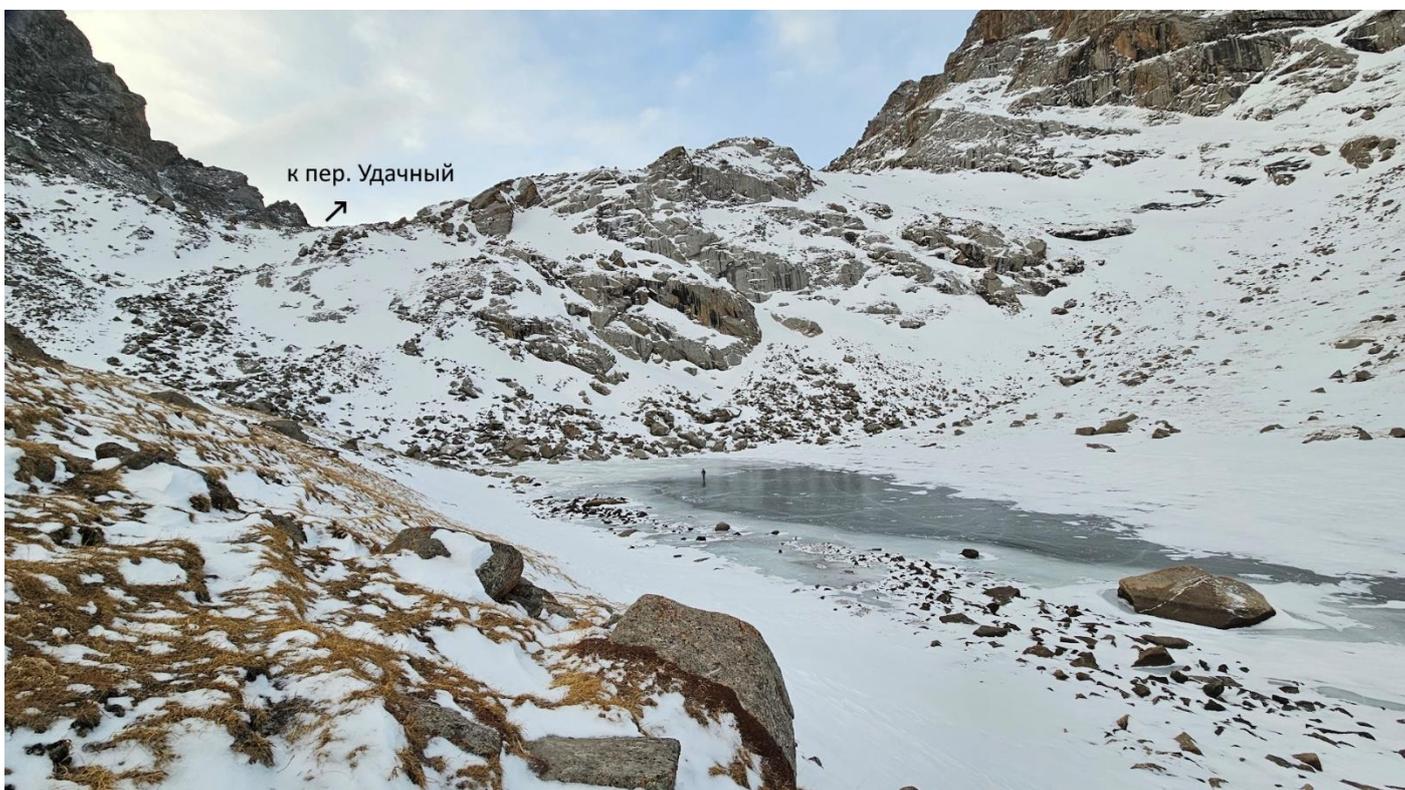


Фото 3.3. Озеро в западном цирке пер. Коровий



Фото 3.4. Прозрачный лед



Фото 3.5. Хребет Кунгей-Алатау в облаках

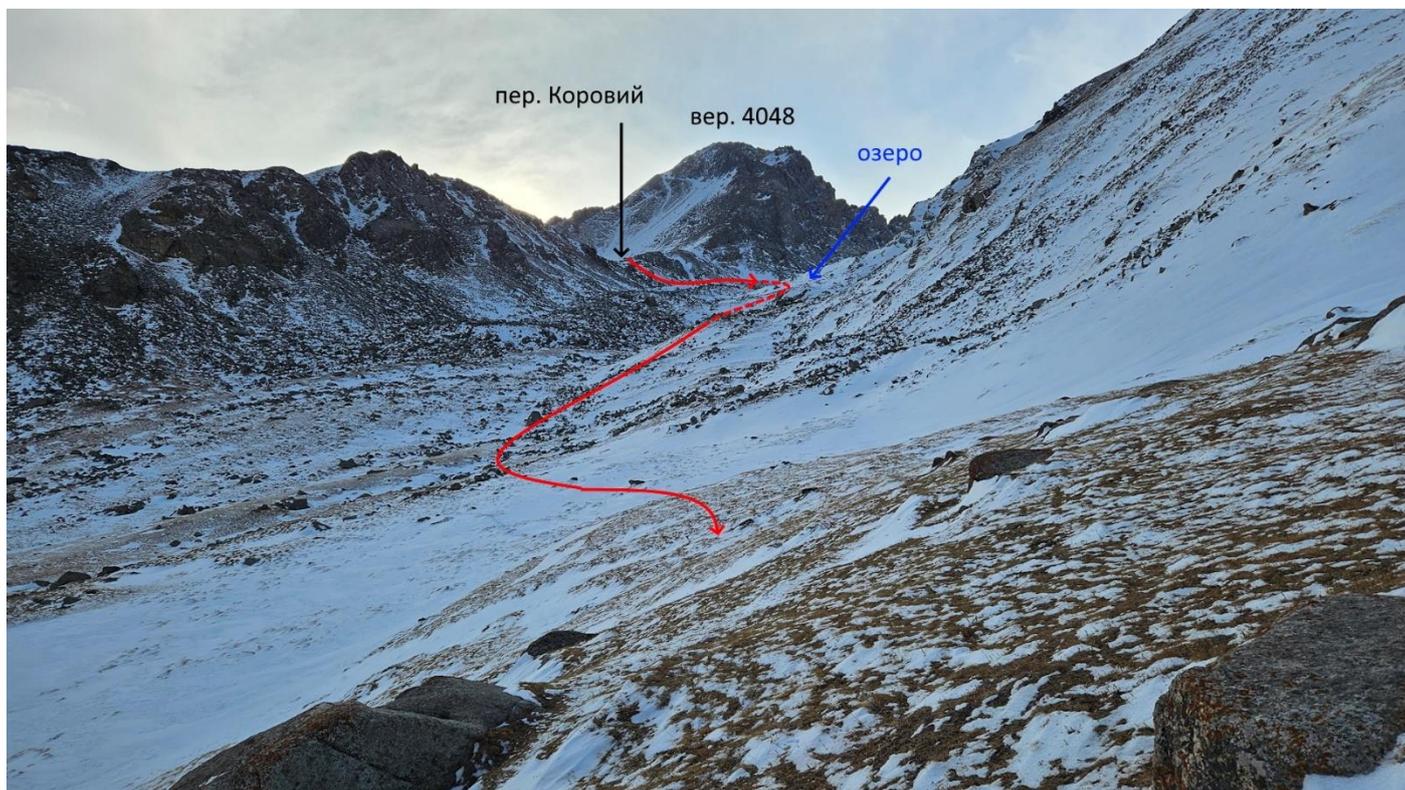


Фото 3.6. Западный цирк пер. Коровий. Вид с правого борта дол. Мамбеттер



Фото 3.7 Замерзшее русло реки Мамбеттер.

С обеда выходим в 13:12. Выше места обеда склоны уже полностью покрыты снегом. Решаем идти по пологому контрфорсу, разделяющему долину левого притока Мамбеттер на две части (фото 3.7). На подходе к контрфорсу умеренная тропежка, на самом гребне снега почти нет. Открываются виды на противоположный борт долины (фото 3.9). Контрфорс выводит на выполаживание долины (фото 3.10). Тут снега уже много. Тропим пол ходки по колено после чего решаем надеть снегоступы. Делает это впервые и уходит довольно много времени – около 20 мин.

В снегоступах тропить гораздо легче, за ходку поднимаемся к моренному валу ледника, стекающего с пер. 2х2. Подъем на вал довольно крутой – около 30°, однако удается преодолеть его, не снимая снегоступы. Возможность движения по таким склонам помимо гораздо меньшего веса – ключевое преимущество модели снегоступов Лебедева перед промышленными.

С вала открывается вид на верхний цирк пер. 2х2 (фото 3.11). Поднимаемся по ранклюфту (фото 3.12) между ледником и боковой мореной. Тропежка здесь более глубокая – 20-30см. В 17:10 решаем встать на ночевку в удобном месте на выполаживании, не доходя 90м по вертикали до седловины перевала 2х2 (фото 3.13). До запланированного места ночевки сразу за перевалом не дошли одну ходку.

На место ночевки дошли за 2 ч 50 мин ЧХВ от места обеда. Высота 3780м.



Фото 3.7. Путь подъема на контрфорс из долины Мамбеттер



Фото 3.8. Долина Мамбеттер, чуть выше места обеда



Фото 3.9. Идем по контрфорсу. Вид на правый борт долины Мамбеттер

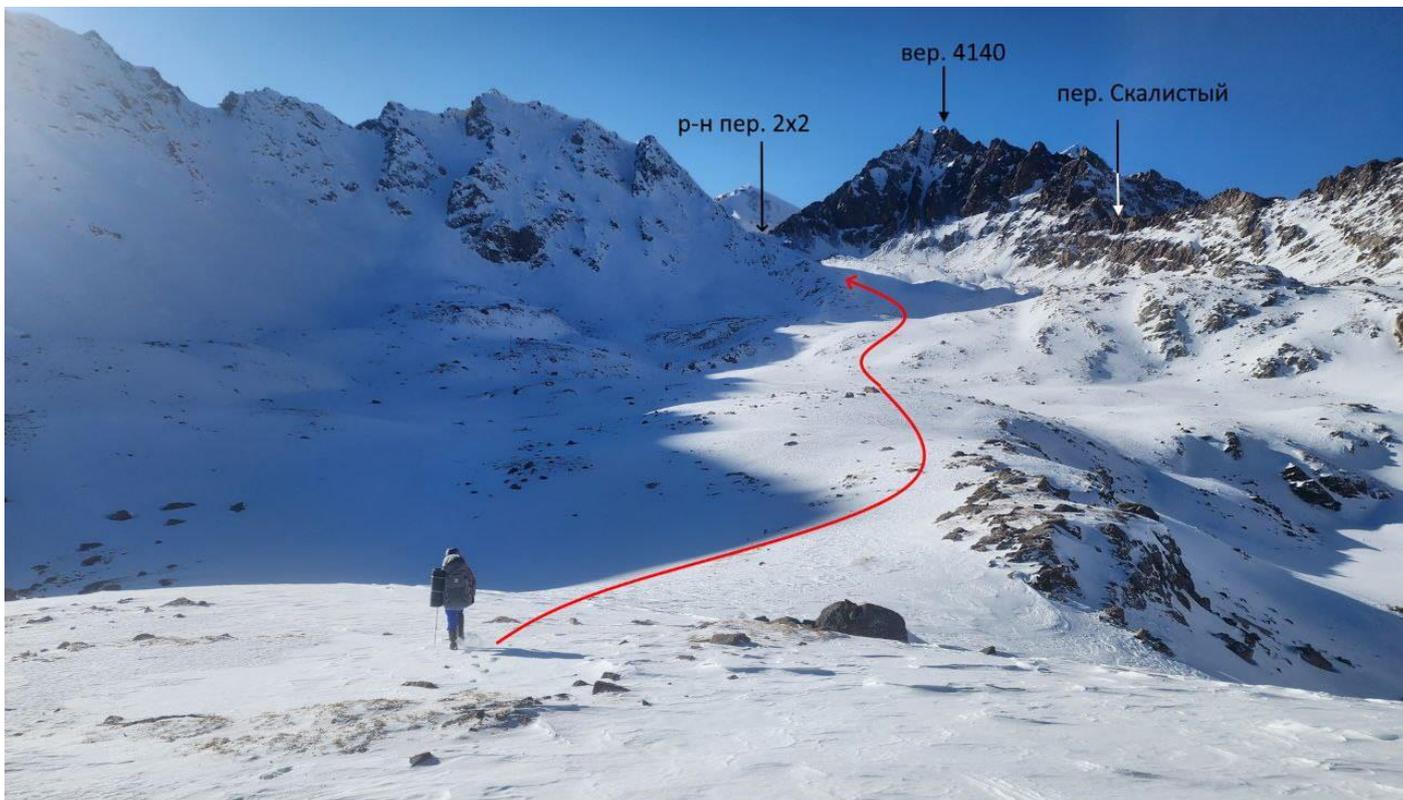


Фото 3.10. Вид с контрфорса на СВ цирк пер. 2х2



Фото 3.11. Путь подъема в цирке пер. 2х2



Фото 3.12. Тропим по ранклюдту в цирке пер. 2x2

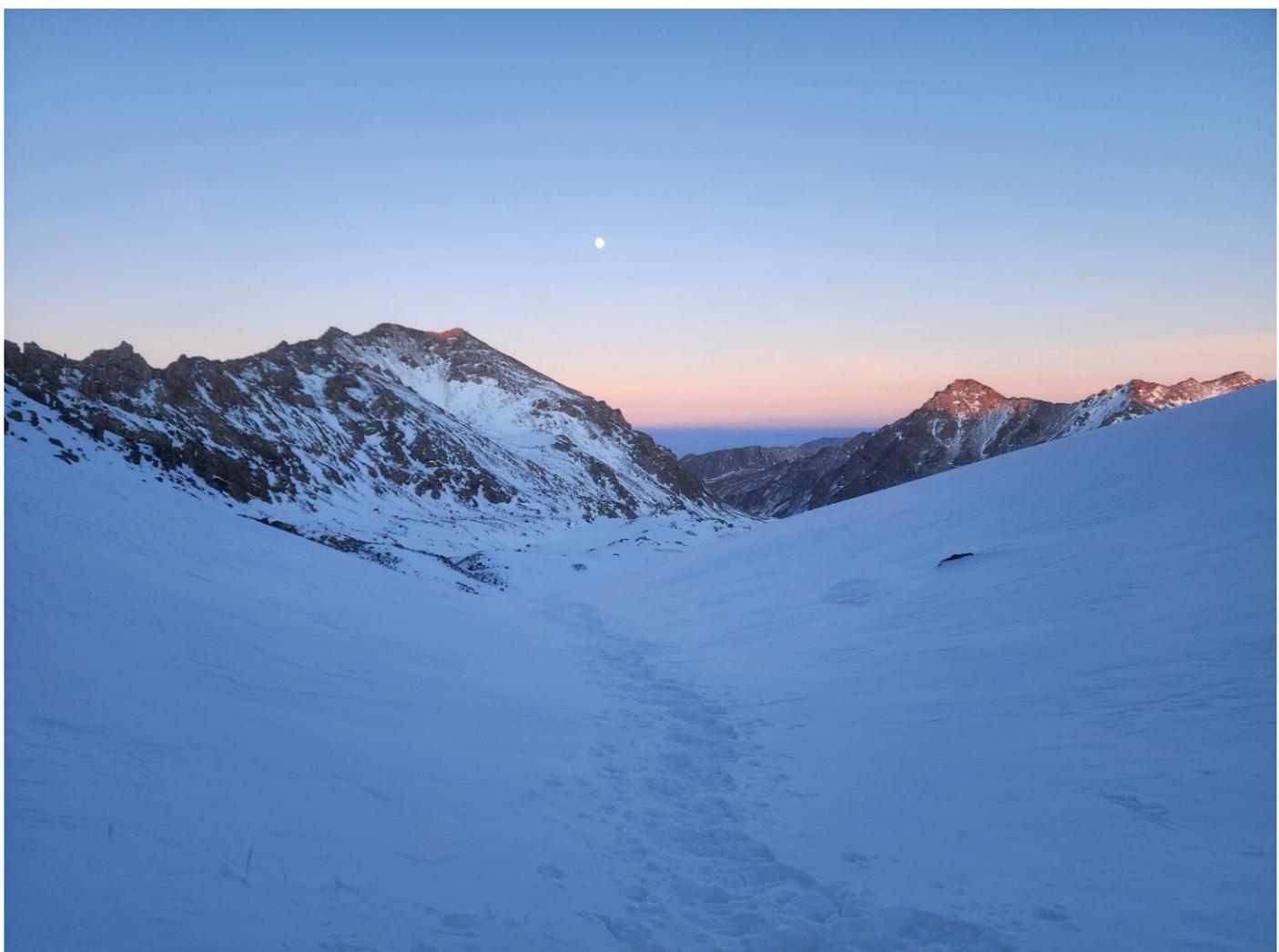
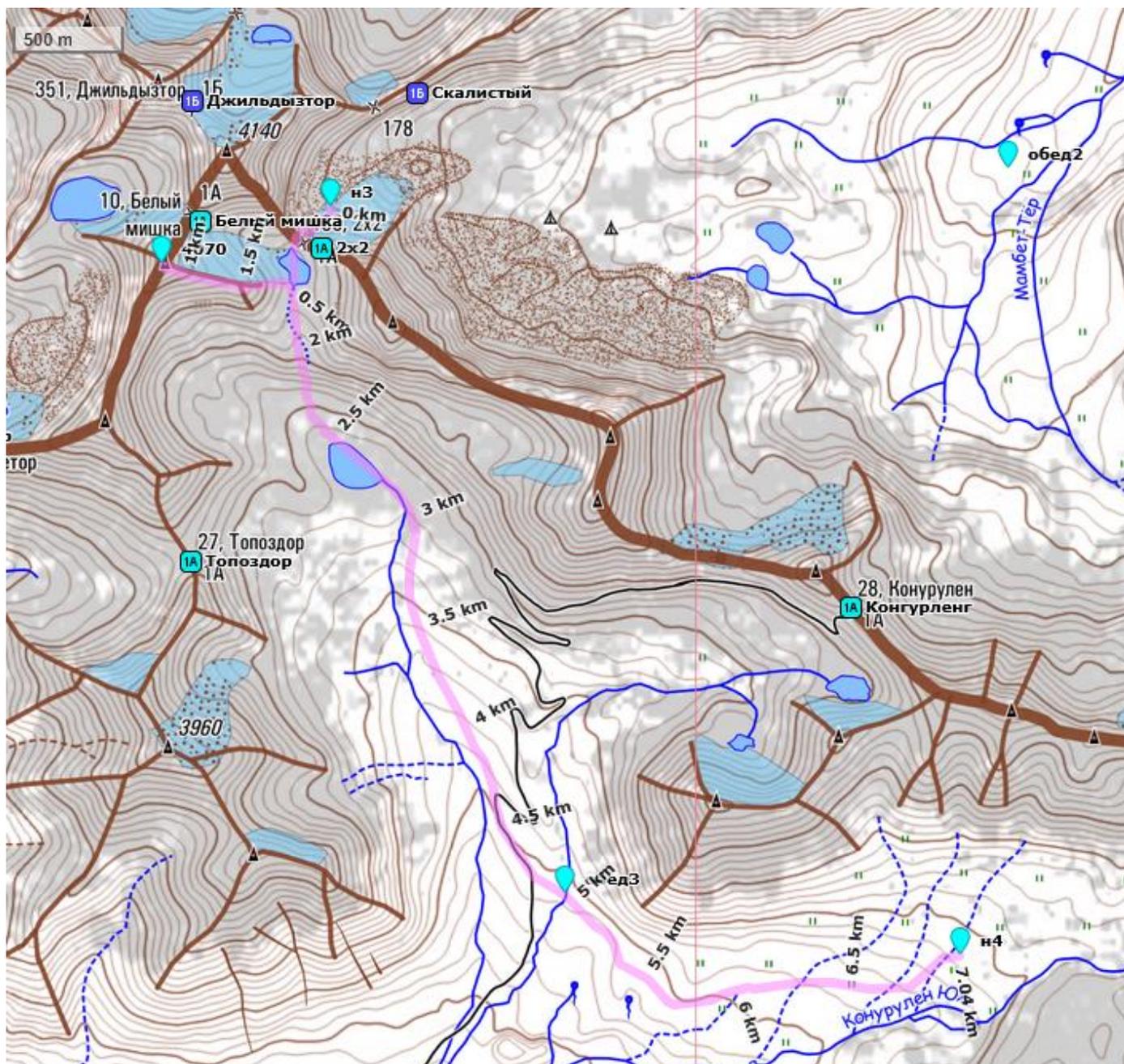


Фото 3.13. Закат. Вид из палатки

День 4 (3 января). пер. 2x2 (3870м) + радиально вер. 4070 =1Б - дол. Конурулен Юж.



Высота старта	3780 м
Высота ночевки	3585 м
Набор высоты	430 м
Сброс высоты	625 м
Общее ходовое время	7:44 ч
Чистое ходовое время	5:29 ч
Пройденное расстояние за день	6,5 км
Погода	ясно, безветренно

Подъем в 6:30, выход в 8:34. Утром безветренно, температура около -20° . Сборы получаются более долгие из-за холода и так как сразу одеваем снегоступы. В снегоступах подходим под перевальный взлет (фото 4.1). Поднявшись на треть взлета, понимаем, что склон становится фирновым, крутизна около 35° и подъем по нему в снегоступах неудобен. Траверсируем направо на край осыпи и снимаем снегоступы. Уже в кошках к 9:04 поднимаемся на седловину перевала 2x2 (фото 4.3). По описанию тур находится в 50м к востоку, в наших условиях он скрыт под слоем снега.

По осыпи спускаемся с перевала в южный цирк на лед озера, оно находится всего на 30м ниже седловины. Сложность перевала 2x2 оцениваем как 1Б из-за фирнового склона перепадом 50м и крутизной 35° на подъеме.

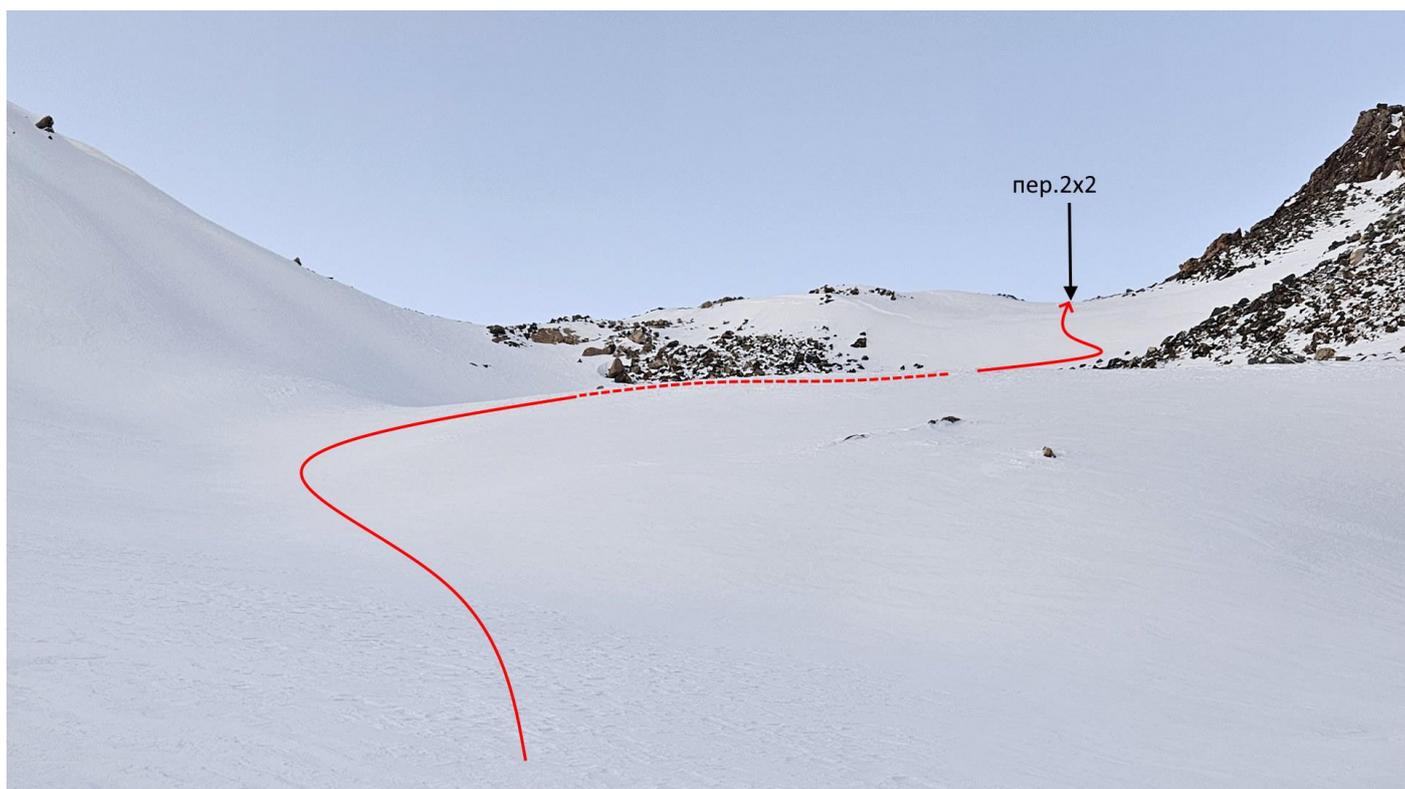


Фото 4.1. Вид от места ночевки на пер. 2x2

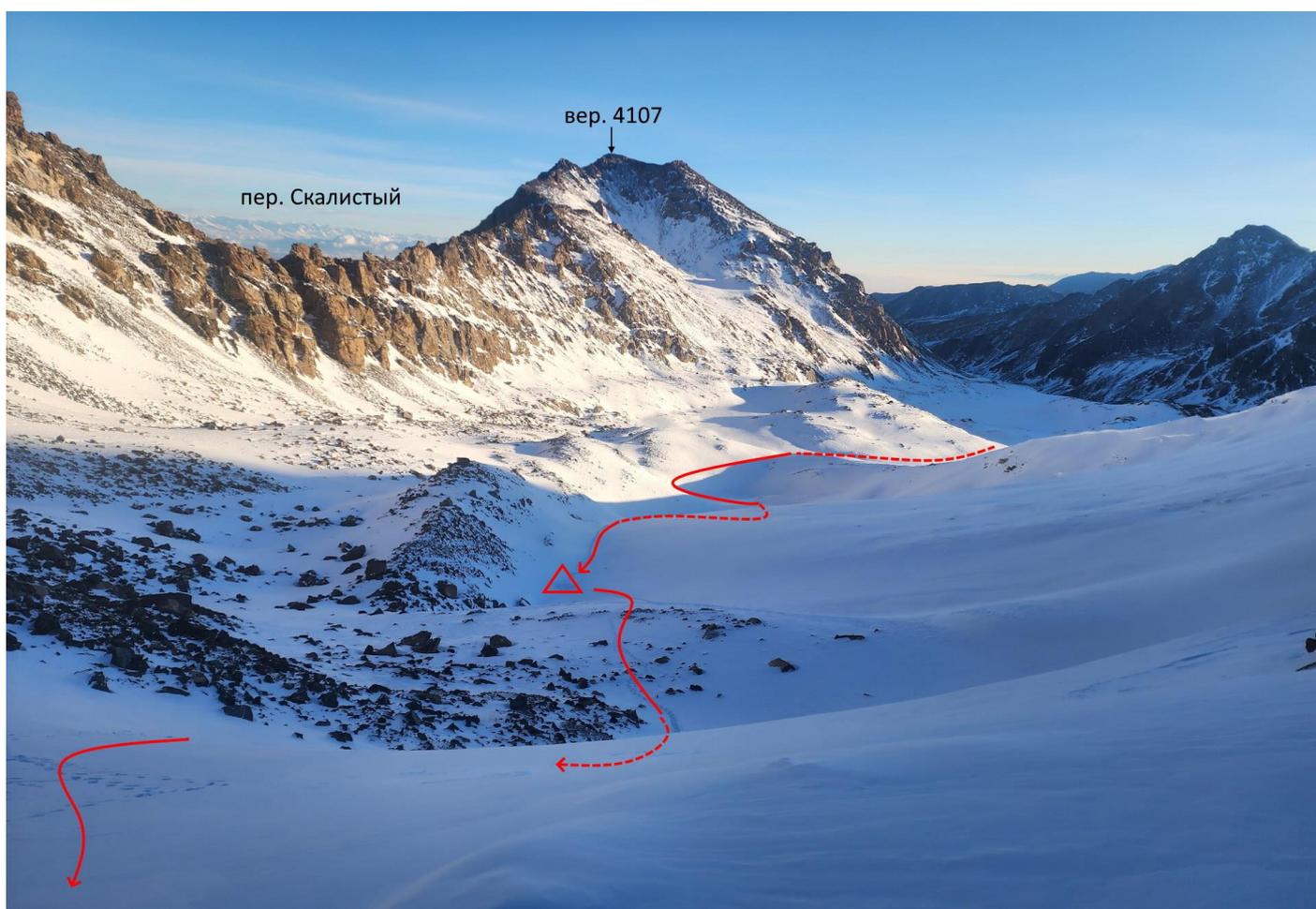


Фото 4.2. Вид с пер. 2x2 на северо-восток

По плану дальше у нас сквозное прохождение пер. Белый Мишка (фото 4.5) и затем из его западного цирка радиальное восхождение на вер. 4140 через пер. Джильдызтор. С южной стороны хребта снега больше, чем с северной, и мы оцениваем путь подъема на пер. Белый Мишка как лавиноопасный. Поэтому решаем идти запасной вариант – вершину 4070 по восточному гребню. Пересекаем озеро на южный берег, он уже освещен солнцем, становится значительно теплее. Снимаем с себя слой одежды, разгружаем один из рюкзаков, чтобы использовать его как штурмовой на восхождении.

От южного края озера по снежному склону крутизной до 25° поднимаемся на пологую часть гребня (фото 4.4), открывается вид на вершинный взлет. Здесь и до вершины снег становится более рыхлый, тропим по колено. В верхней части подъема встречаются скально-осыпные участки крутизной до 35° (фото 4.6, 4.7).

На вершину выходим в 10:30. Тура нет, складываем свой, фотографируемся. Открываются виды во все стороны (фото 4.8 – 4.11).

Обратно спустились по пути подъема. Восхождение заняло 1 ч 37 мин ЧХВ. У подножия гребня делаем длинный привал, быстро кипятим чай.

Сложность подъема на вер. 4070м по восточному гребню как 1Б определяет крутой вершинный взлет. Скорее всего летом путь подъема с пер. Белый Мишка по северному гребню соответствует категории 1А так как он более пологий и без скальных выходов.



Фото 4.3. Группа на пер 2х2. Дальнейший путь подъема на вер. 4070

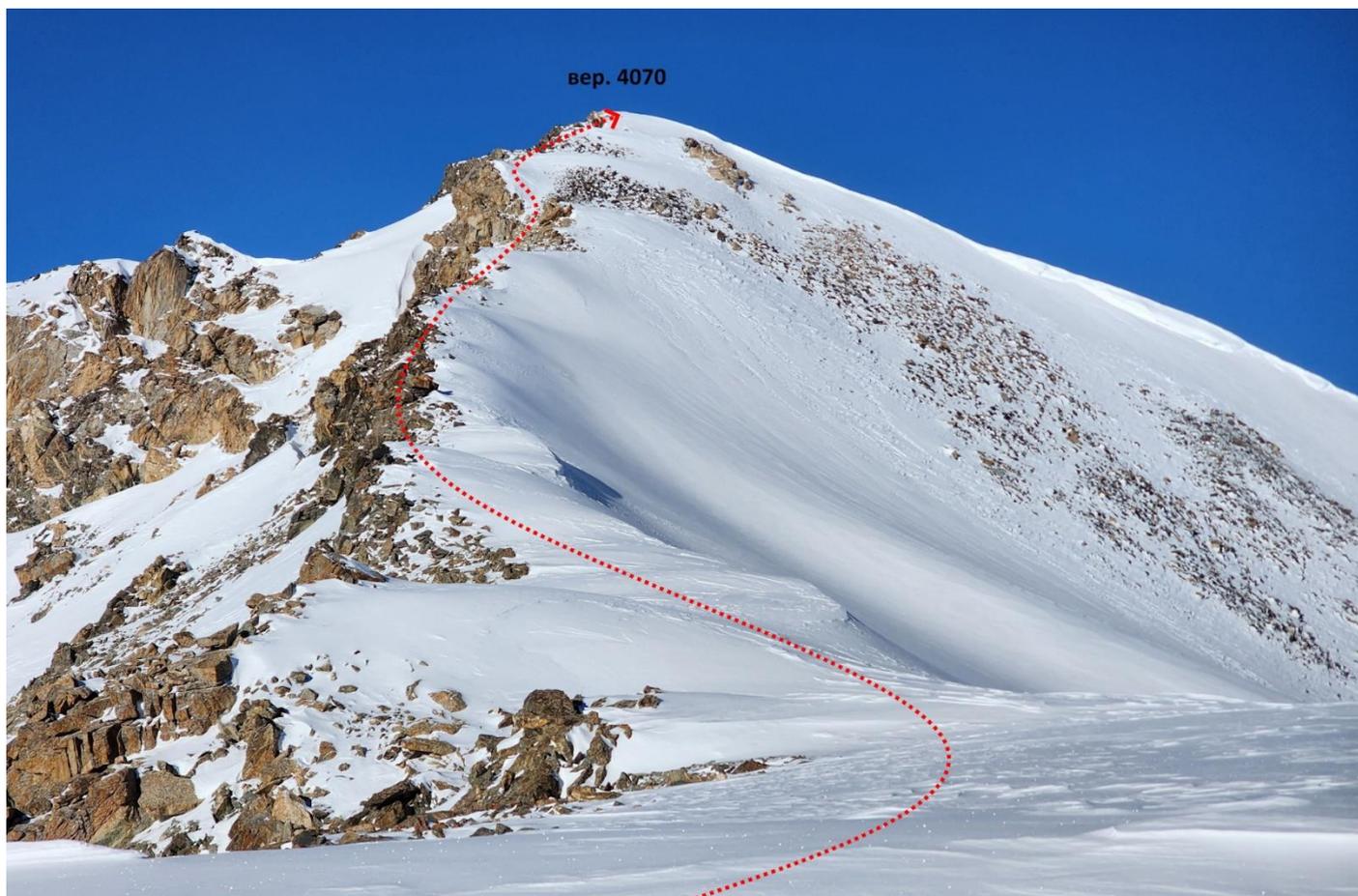


Фото 4.4. Вид с восточного гребня на вершинный взлет



Фото 4.5. На подъеме по восточному гребню на вер. 4070



Фото 4.6. Крутой участок гребня перед выходом на вершину



Фото 4.7. Путь подъема на вер. 4070

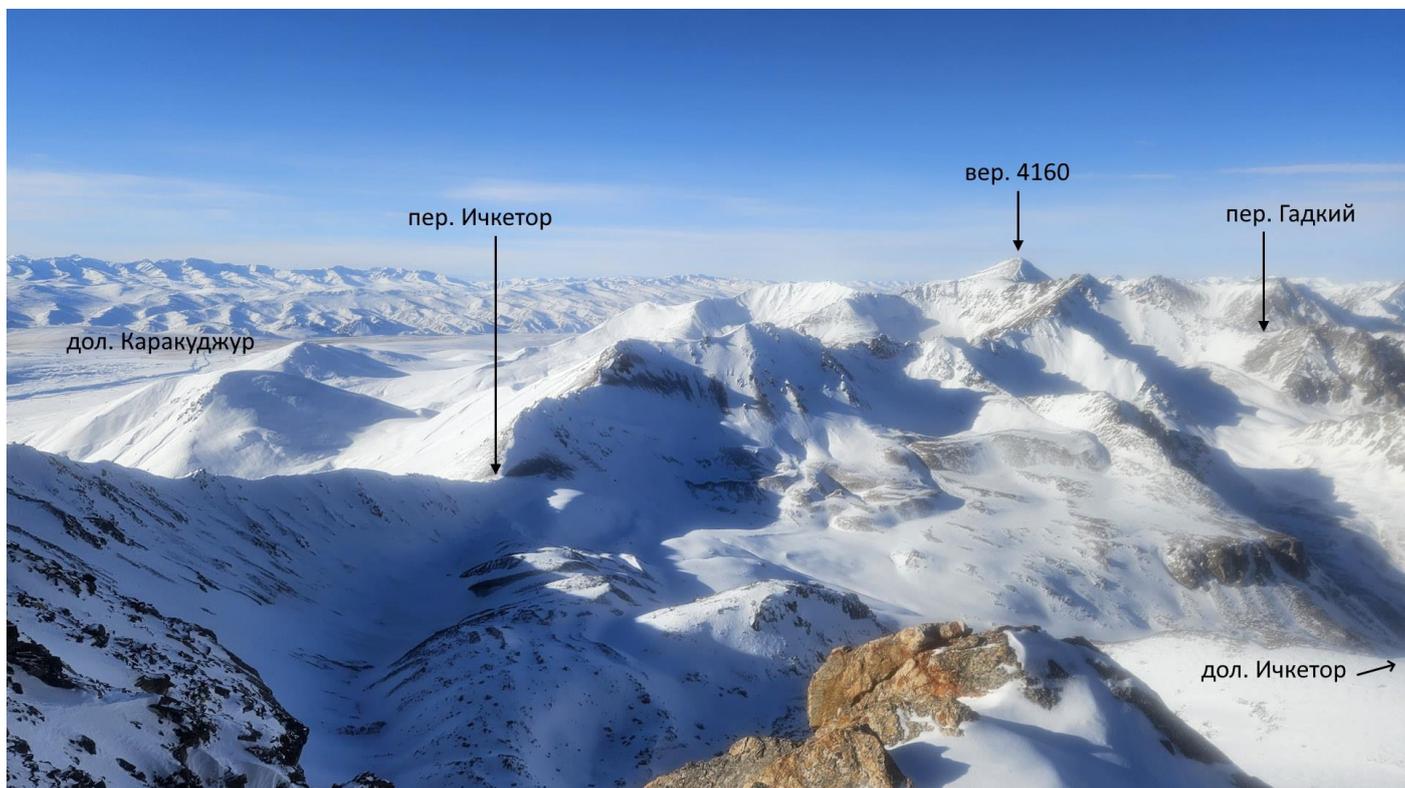


Фото 4.8. Вид с вер.4070 на запад



Фото 4.9. Вид с вер. 4070 на север

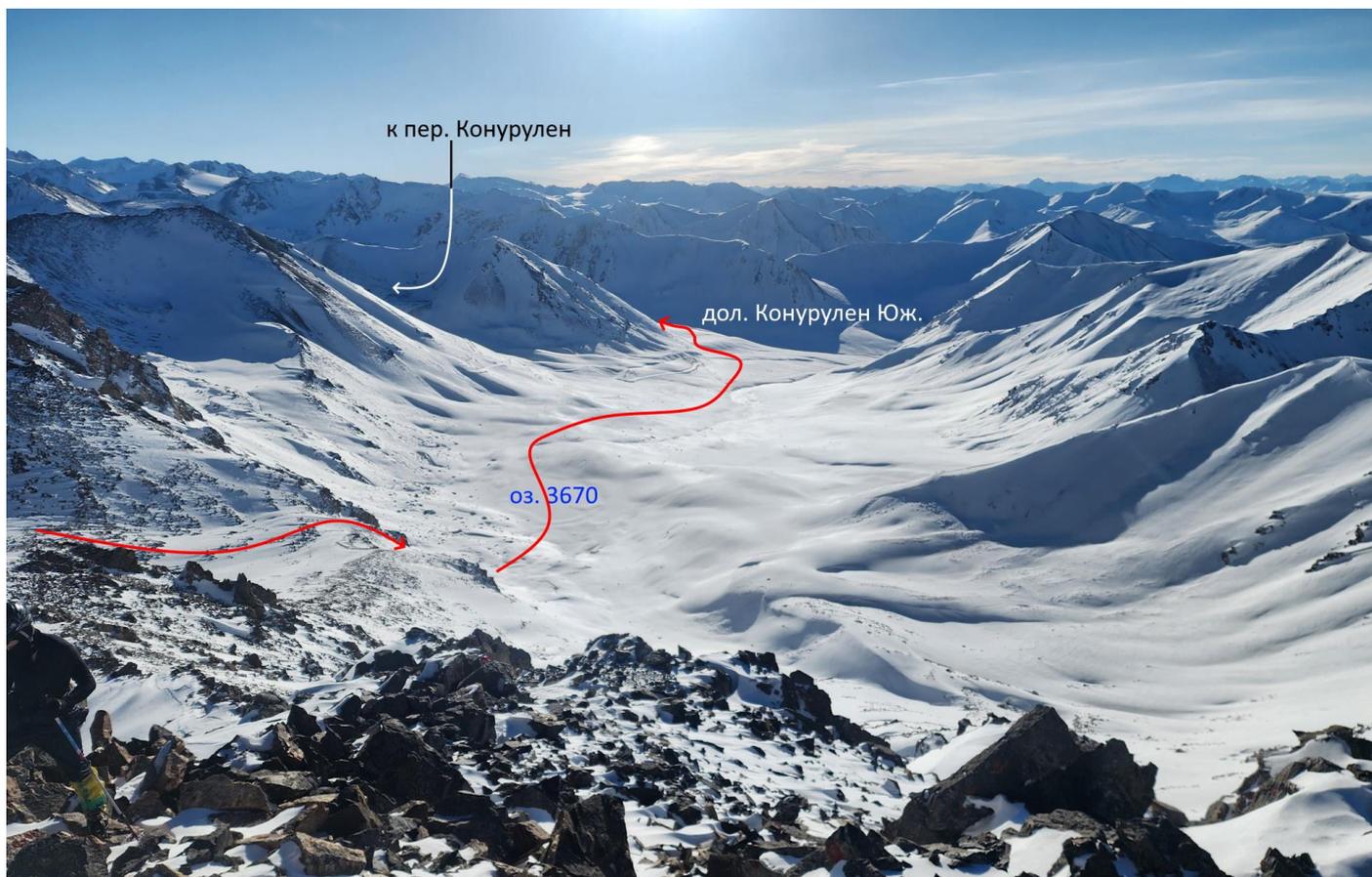


Фото 4.10. Вид с вер. 4070 на юго-восток, путь спуска с перевала

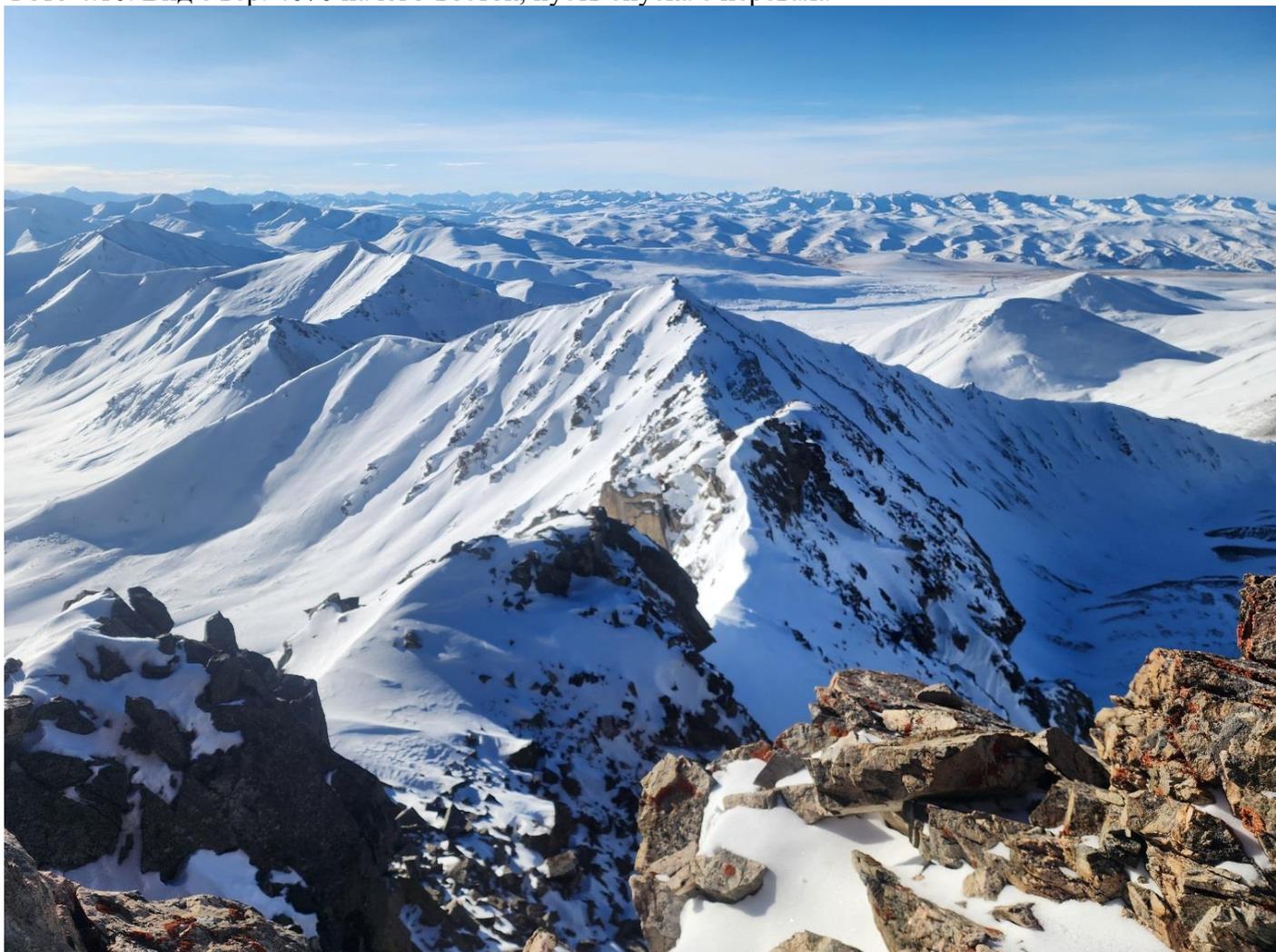


Фото 4.11. Вид с вер. 4070 на юг

В 11:48 выходим от южного края озера в цирке пер. 2х2 в сторону долины Конурулен Южный. Снегоступы сразу одевать не стали – так как сначала нужно преодолеть достаточно крутой осыпной склон, выводящий в пологую долину правого притока Конурулен Южный к озеру 3670.

Осыпной склон состоит из крупных камней, засыпан приличным слоем снега и крайне неприятен для движения (фото 4.12, 4.13) идем по нему периодически проваливаясь в дыры между камней.

Спустившись на пологую часть к озеру 3670, понимаем, что снега здесь значительно больше – 1-1,5м, он рыхлый и движение без снегоступов невозможно. Одеваем снегоступы, пересекаем озеро и начинаем спуск к долине Конурулен Южный левым бортом притока, вытекающего из озера. Тропежка тяжелая 20-40см, наша скорость при движении вниз не более 2км/ч. Погода солнечная, безветренная раздеваемся до флисок.

В 14:25 встаем на обед в русле ручья, стекающего из ЮЗ цирка пер. Конурулен. Небольшие раскопки в русле показали, что воды нет – ручей промерз до дна. Обедаем около часа.

От ручья траверсируя правый борт почти без потери высоты выходим в долину Конурулен Южный (фото 4.14). За 1,5 ч ЧХВ проходим по долине 2 км и в 17:15 встаем на ночевку на вершине пологого холма на бесснежном пятачке (фото 4.15 – 4.17). ЧХВ от озера в цирке пер. 2х2 3 ч 22 мин. За день удалось пройти меньше, чем мы рассчитывали из-за суровой тропежки.



Фото 4.12. Спуск к пологой части долины правого притока Конурулен Южный

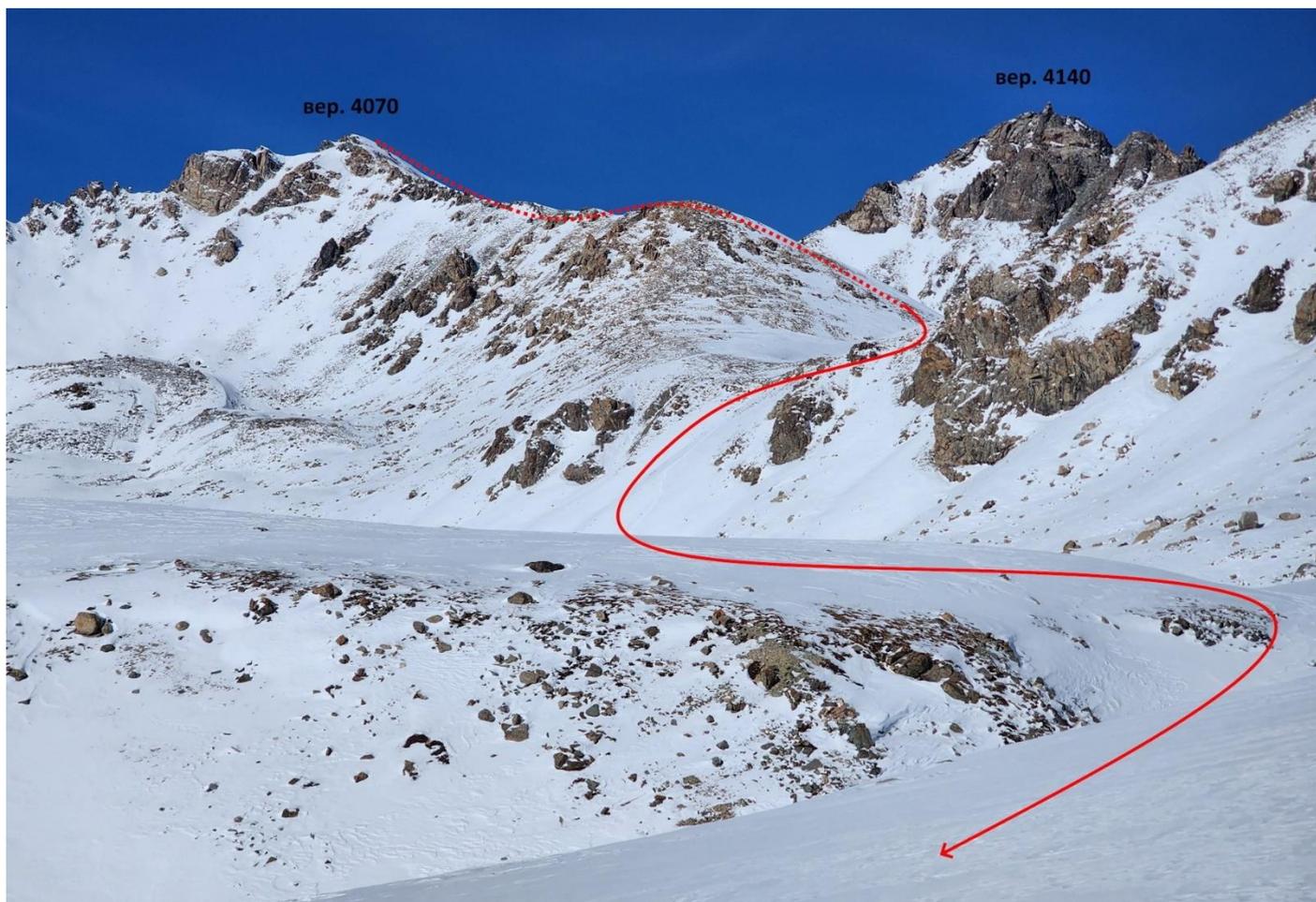


Фото 4.13. Вид на пройденный путь с левого берега ручья, вытекающего из оз.3670



Фото 4.14. Вид из долины Конурулен Южный в долину его правого притока



Фото 4.15. Верховья долины Конурулен Южный

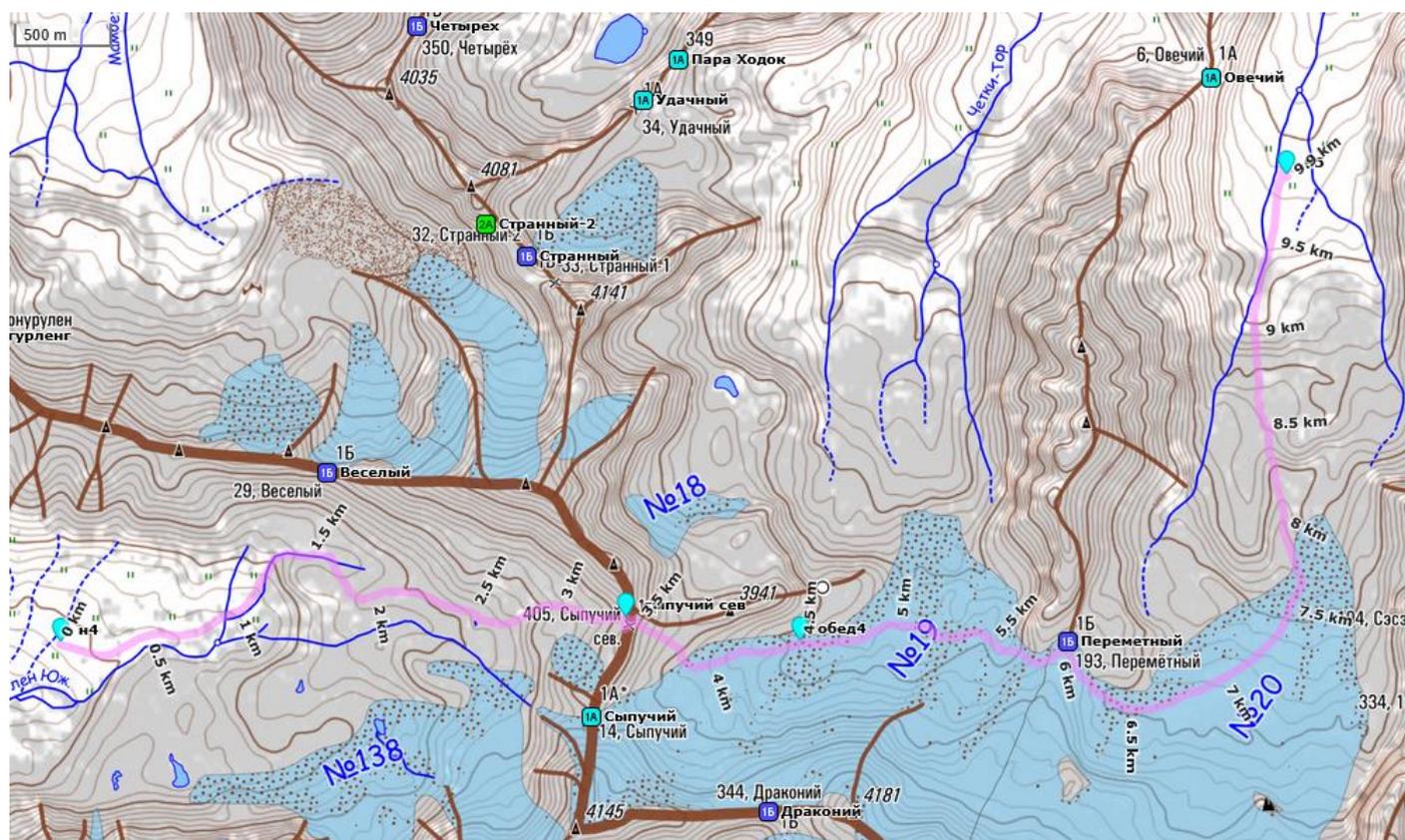


Фото 4.16. В снегах «Шпицбергена»



Фото 4.17. Вид от места ночевки в долину Конурулен Южный

День 5 (4 января). Дол. Конурулен Юж. - пер. Сыпучий Северный (1Б, 4020м) - пер. Переметный (1Б, 3830м) - дол. Ортотор



Высота старта	3585 м
Высота ночевки	3305 м
Набор высоты	565 м
Сброс высоты	845 м
Общее ходовое время	8:34 ч
Чистое ходовое время	6:21 ч
Пройденное расстояние за день	10 км
Погода	ясно, слабый ветер

Подъем, как обычно, в 6:30, выход в 8:18. Ночь была морозная -18° -22° . Сразу надеваем снегоступы. Выбираем путь движения правым краем долины в обход скального пупыря (фото 5.1) чтобы избежать движения по заснеженной крупной осыпи в центре долины. Выше 3750м снег становится более плотным – тропежка не глубже 10см. К 10:34 выходим в западный цирк перевалов Сыпучие (фото 5.2). По плану у нас заложен подъем на Сыпучий с дальнейшим траверсом к вер. 4110 и спуском с Сыпучий Северный. Ввиду большого количества снега в нижней довольно крутой части подъема на Сыпучий решаем пройти Сыпучий Северный насквозь, а от восхождения на вершину 4110 отказаться так как вчера из-за глубокой тропежки мы отстали от графика.

Перед перевальным взлетом (фото 5.3) снимаем снегоступы и по осыпи крутизной 25° поднимаемся на седловину перевала. Вышли на перевал в 11:44 за 2 ч 44 мин ЧХВ от места ночевки (фото 5.5). Высота по GPS 4020м. Сняли записку турклуба «Вестра» г. Москва под руководством Репетея А.А. от 27 июля 2022г. На седловине ветрено, проводим около 20 мин, любуемся видами (фото 5.4, 5.6), пишем записку.

На восток с перевала висит небольшой карниз. Обходим карниз слева и на три такта спускаемся по фирновому склону крутизной $35-40^{\circ}$ (фото 5.7). Через 50м сброса склон становится более пологим, фирн переходит в снег. Забираем правее по ходу и спускаемся на край ледника №19 (фото 5.8). Далее краем ледника спускаемся до выполаживания, где в 12:49 встаем на обед (фото 5.9).

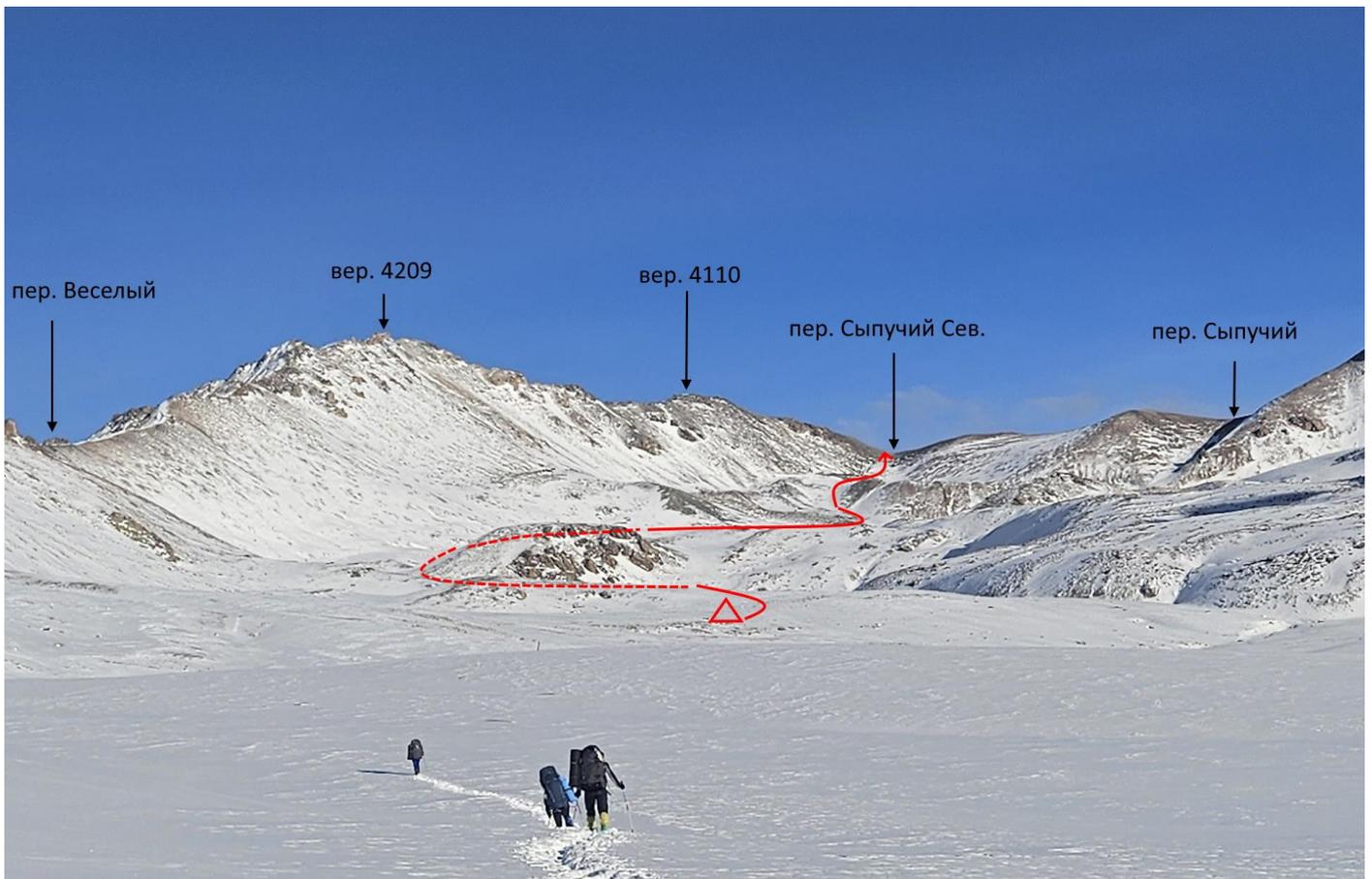


Фото 5.1. Путь движения в цирк перевалов Сыпучий

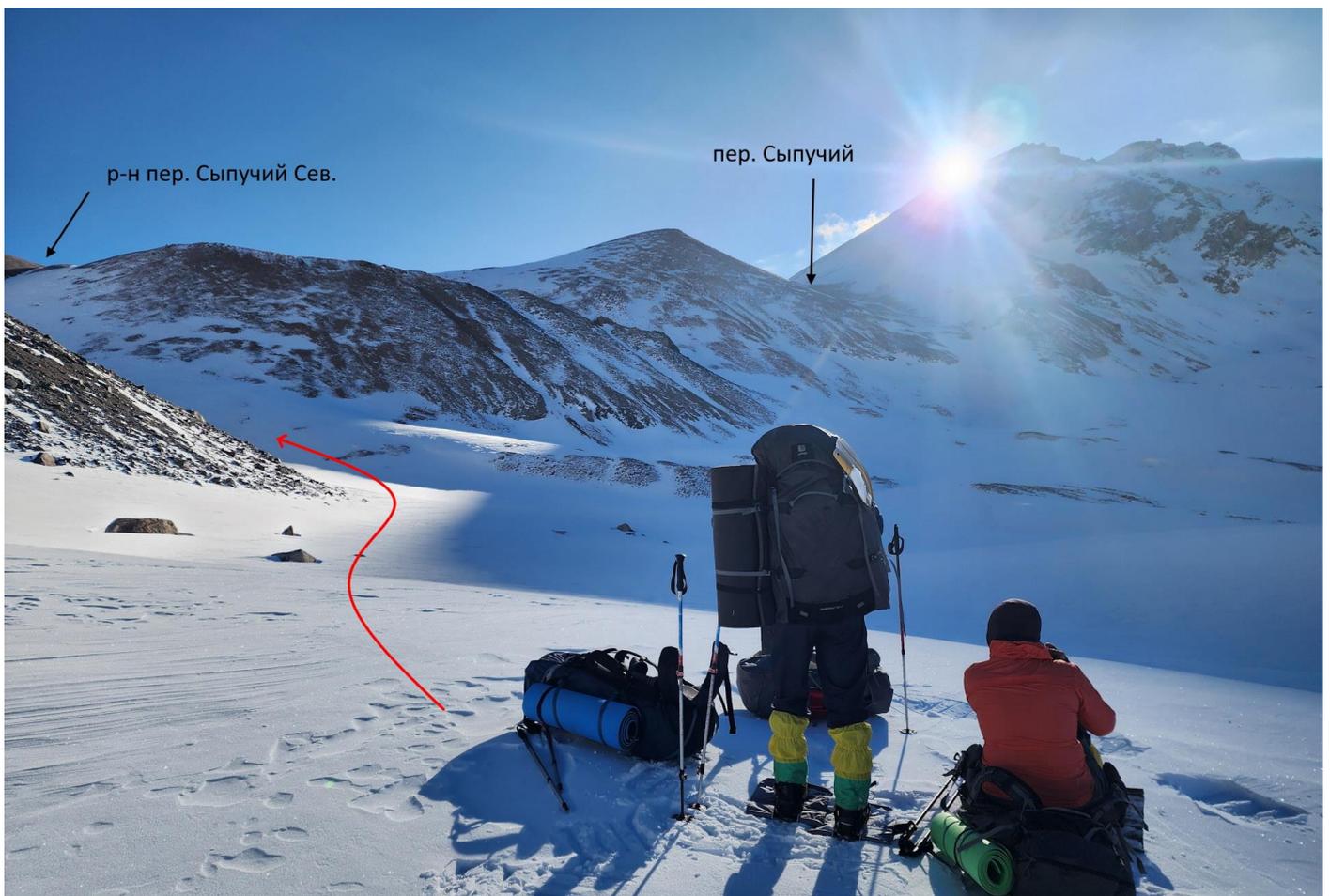


Фото 5.2. Западный цирк перевалов Сыпучий

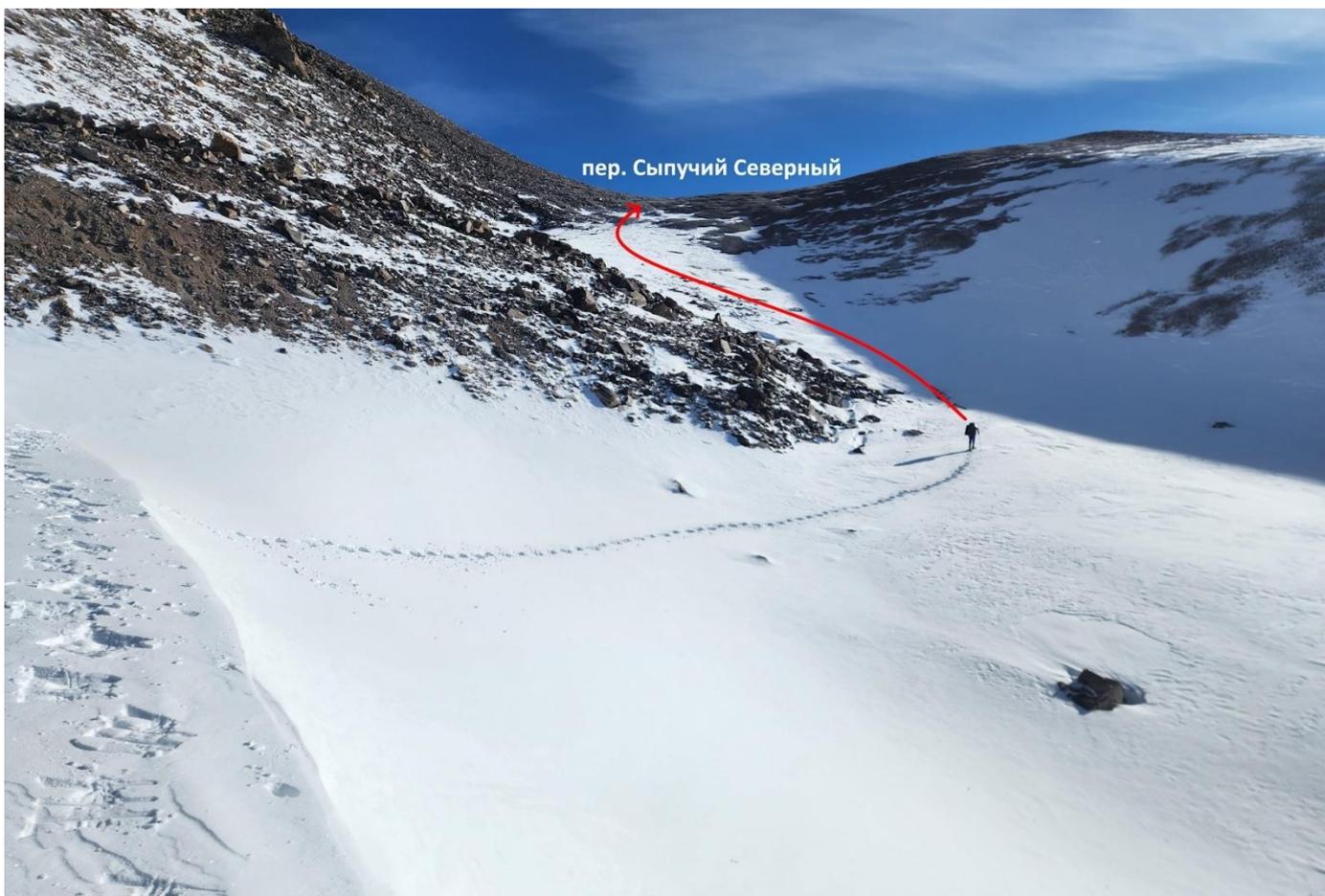


Фото 5.3. Западный взлет пер. Сыпучий Северный



Фото 5.4. Вид с пер. Сыпучий Северный на запад



Фото 5.5. Седловина пер. Сыпучий Северный

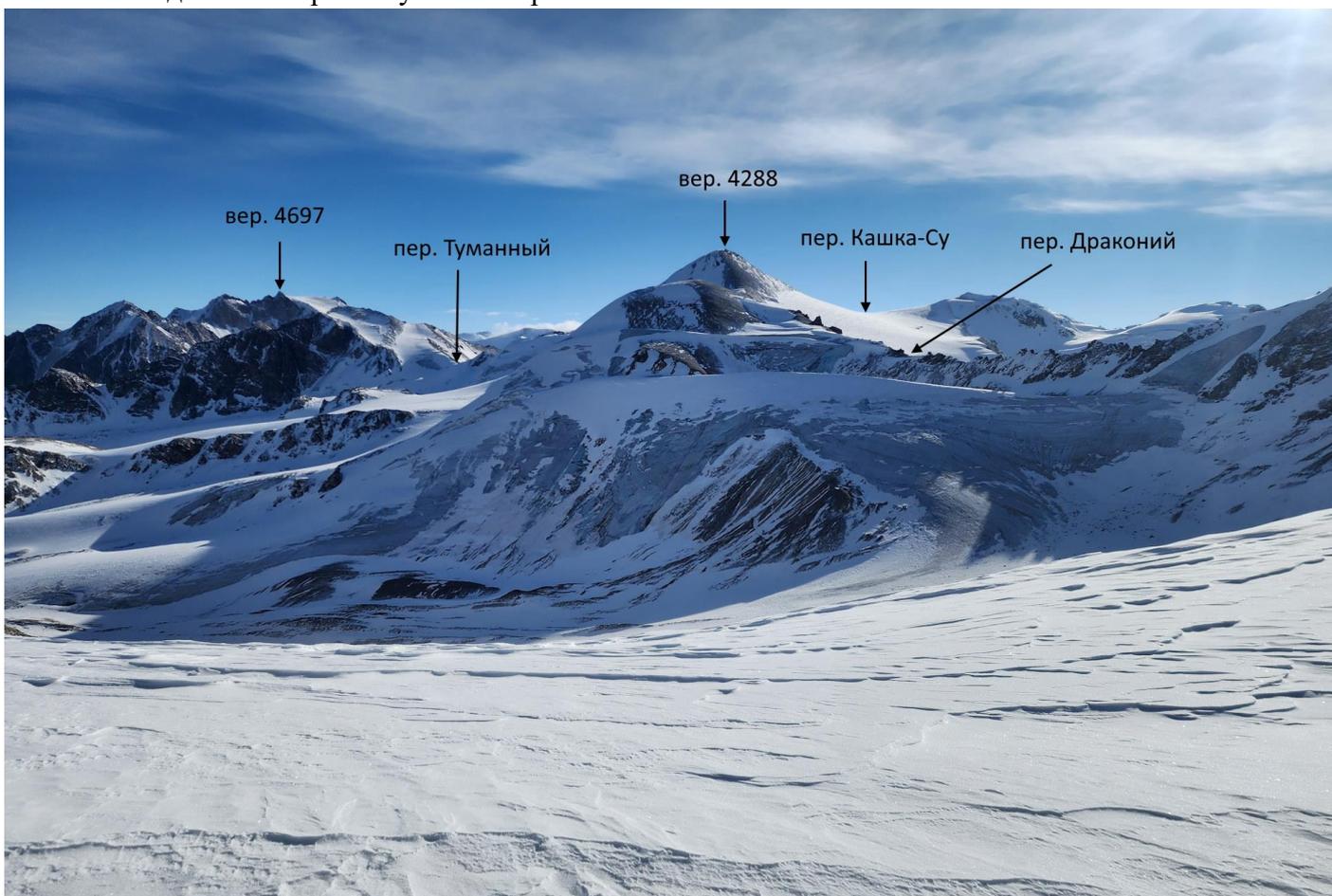


Фото 5.6. Вид с пер. Сыпучий Северный на восток



Фото 5.7. Восточный взлет пер. Сыпучий Северный



Фото 5.8. Спуск с пер. Сыпучий Северный на ледник №19



Фото 5.9. Левый край ледника №19, место обеда

Сложность перевала Сыпучий Северный оцениваем как 1Б ввиду крутого фирнового склона на спуск. Летом по осыпи категория будет соответствовать 1А это подтверждает записка Репетея, который ходил единичку и категорировал перевал как 1А.

С места обеда на левом краю ледника №19 вышли в 13:47, немного спустившись связываемся в связки и выходим на ледник. Тропежка без снегоступов ниже колена, одевать их не стали так как предстоит движение траверсом, а затем крутой взлет пер. Переметный. По леднику стараясь не сбрасывать высоту выходим на его правый край к взлету пер. Переметный (фото 5.10). Под взлетом связки развязываем.

В 15:04 выходим всей группой на перевал, там ждет каменистая площадка, на которой безрезультатно ищем турик с запиской, и высокая ледовая стенка с правой стороны, прекрасно подходящая для ледовых занятий (фото 5.11). Открываются виды на пройденный перевал (фото 5.12). Решаем сразу связаться в связки так как под слоем снега не понятно, где начнется ледник №20. Не задерживаясь на перевале, в 15:14 начинаем спуск по снежному склону с глубоким рыхлым снегом к леднику №20 (фото 5.13).

На крутой части ледника №20 видны следы схода снежных досок со всех крутых участков. Мы спускаемся по его пологому левому краю и за 53 мин доходим до языка у моренных валов, где развязываемся и снимаем кошки (фото 5.14).

Ниже языка ледника находятся обширные моренные валы, перекрывающие всю долину Оротор. Мы выбираем путь по центральной части по гребням валов, на которых гораздо меньше снега, чем в ложбинах (фото 5.15). Спуск до травянистой части долины занял чуть больше часа.

Пройдя немного вниз по долине, на высоте 3300м находим родник, бьющий из-под камня и почти сразу уходящий под лед. У родника в 17:50 встаем на ночевку напротив пер. Овечий. Это наша вторая ночевка с жидкой водой. ЧХВ от перевала Переметный 2 ч 16 мин.



Фото 5.10. Западный цирк пер. Переметный



Фото 5.11. Ледовая стенка на седловине пер. Переметный

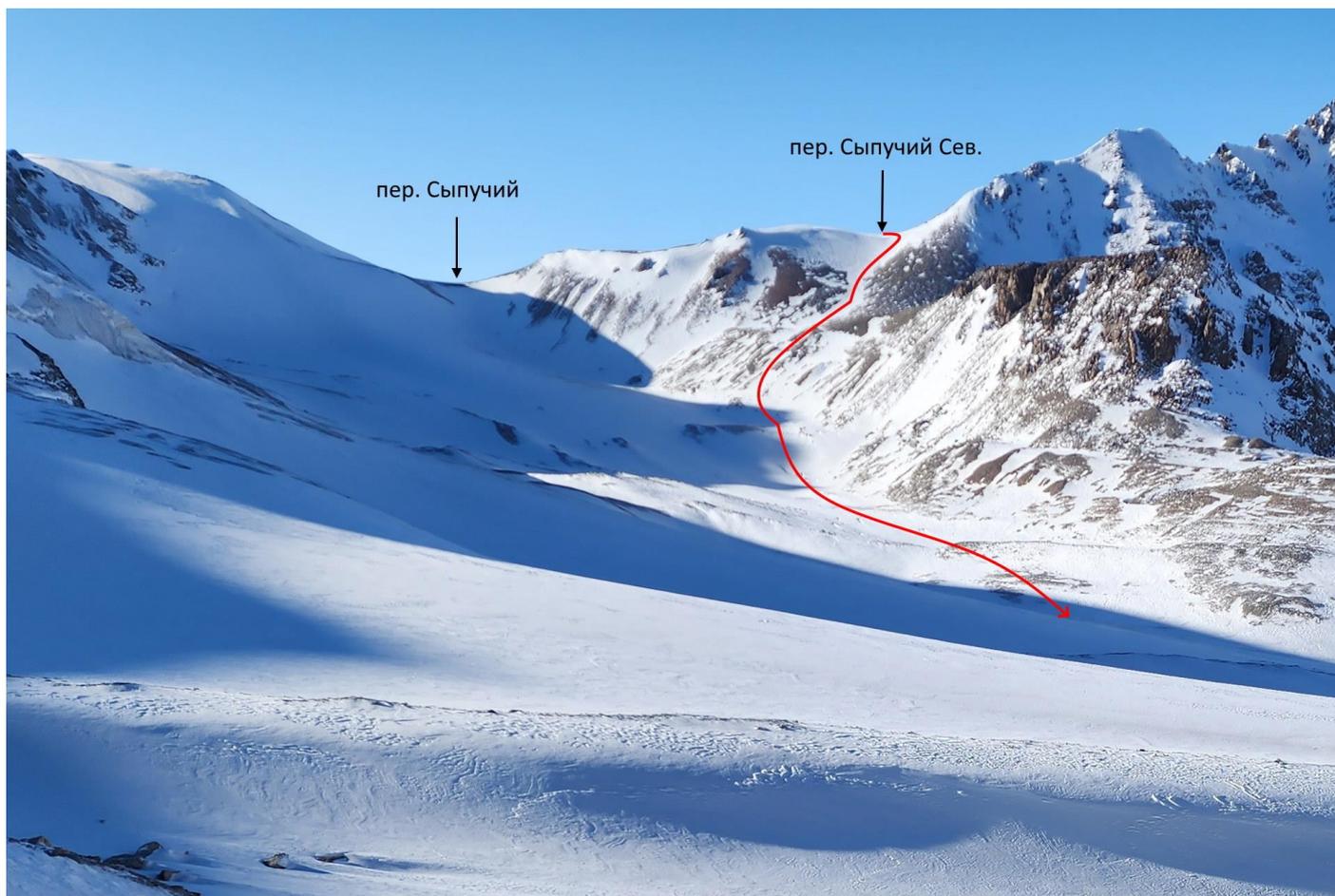


Фото 5.12. Вид с пер. Переметный на запад. Путь спуска с пер. Сыпучий Северный

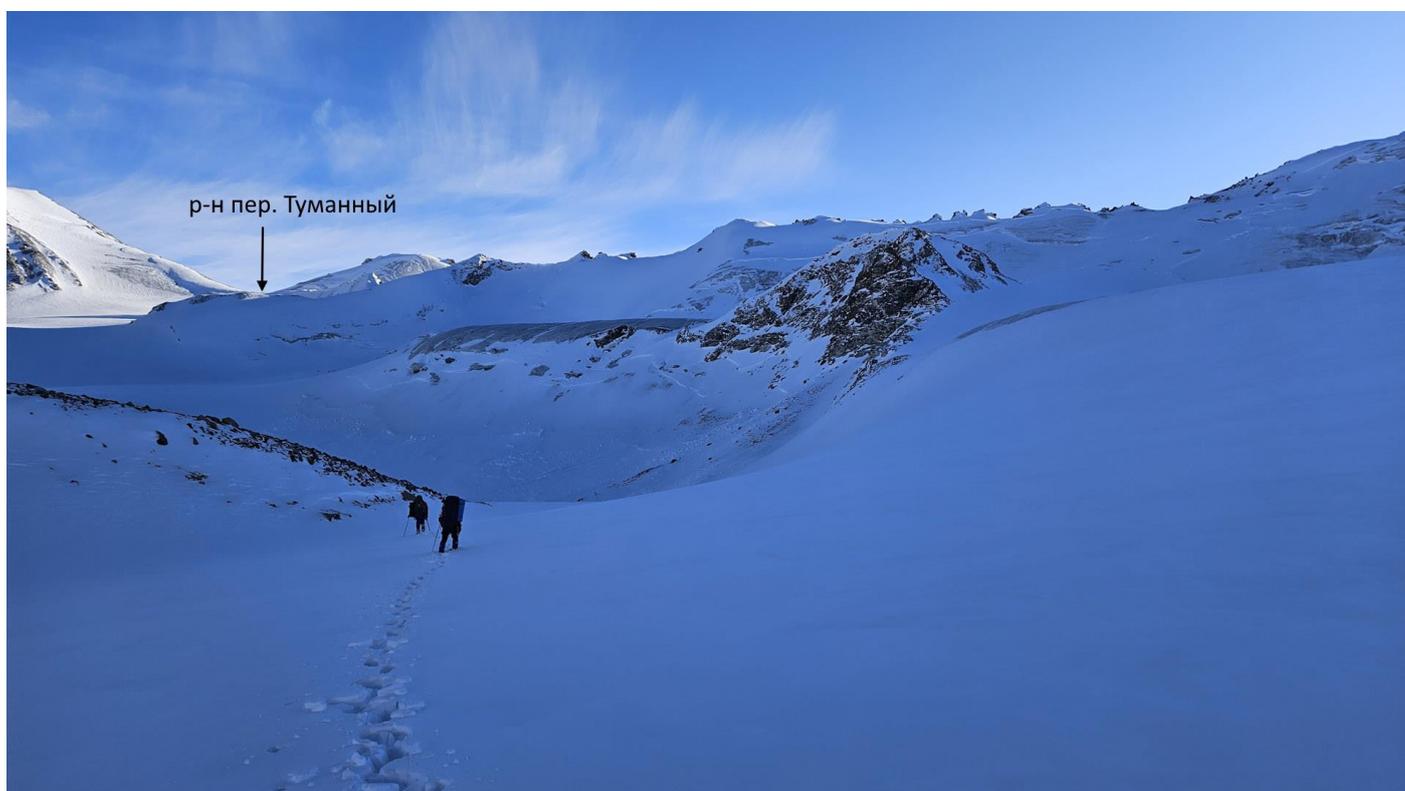


Фото 5.13. Спуск с пер. Переметный на ледник №20

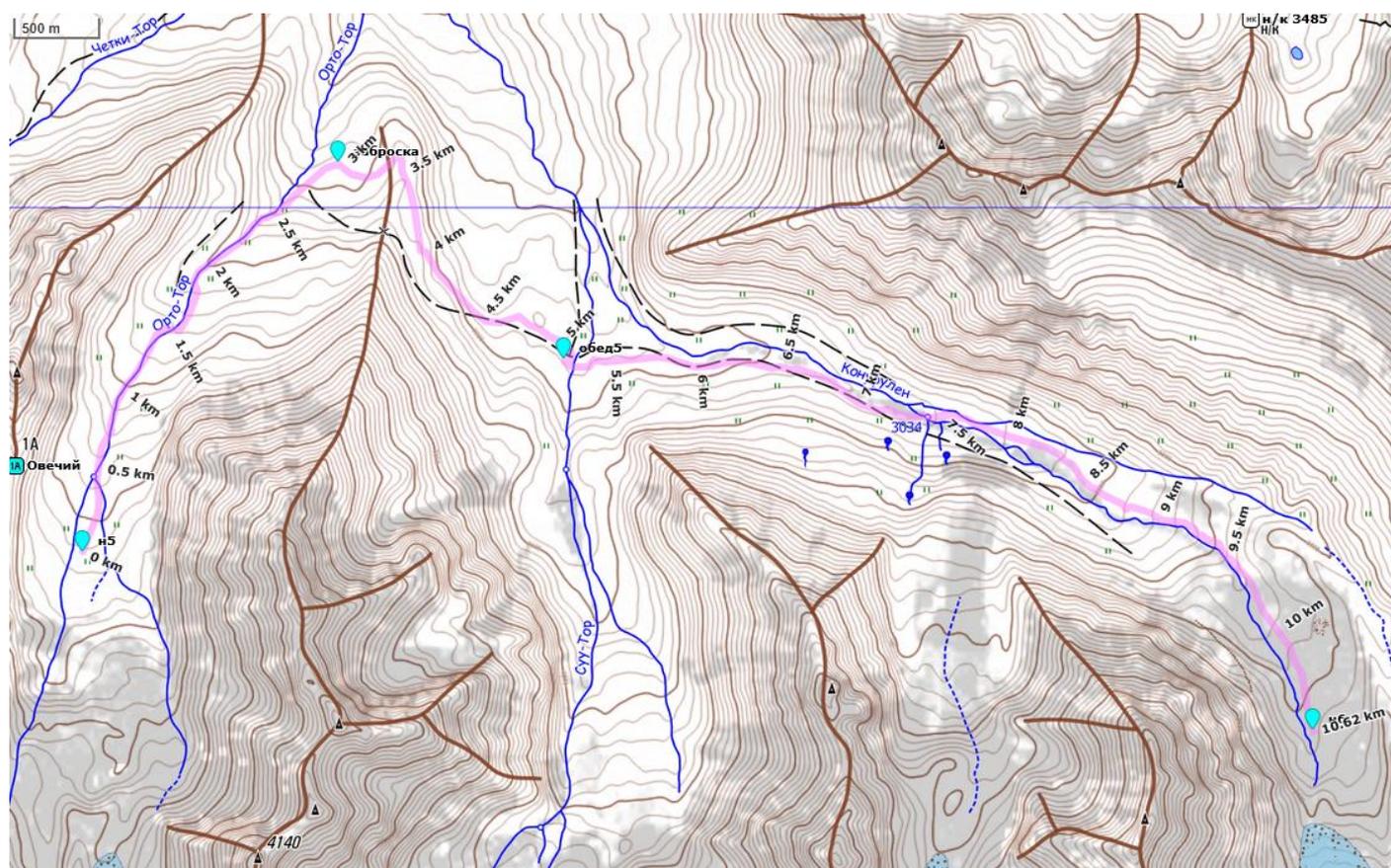


Фото 5.14. Ледник №20



Фото 5.15. Вид с моренных валов в долину Ортогор

День 6 (5 января). Дол. Ортотор (забираем заброску) - дол. Конурулен



Высота старта	3305 м
Высота ночевки	3310 м
Набор высоты	410 м
Сброс высоты	405 м
Общее ходовое время	6:23 ч
Чистое ходовое время	4:33 ч
Пройденное расстояние за день	10,7 км
Погода	ясно, безветренно

Подъем в 6:30, выход в 8:08. продолжаем спуск по долине реки Ортотор. Река целиком превратилась в бирюзовый лед, поэтому решили в кошках спускаться вниз прямо по ее льду до самого места заброски (фото 6.1-6.3). Провели небольшое ледовое занятие.

В 9:50 вышли к заброске на правом берегу реки Ортотор. Полчаса уходит на перепаковку заброски, затем начинаем подъем на скотопрогонную седловину (фото 6.4), разделяющую долины Ортотор и Конурулен. С седловины открываются виды (фото 6.5) в соседнюю долину реки Конурулен (фото 6.6), которая оказалась одним из самых живописных этапов похода.

К 11:20 Спускаемся в долину Конурулен на слияние с левым притоком Суутор (фото 6.7) и устраиваем обед, двухчасовой отдых. ЧХВ от места ночевки 2 ч 2 мин. Греемся в лучах горячего солнца, на широкой лужайке, в желтой сухой траве.

Используя кизяк, сожгли пластиковый мусор, который носили с начала похода до этого дня.

С первых дней похода вся группа почувствовала на себе высоту, это выразилось в частичной потере аппетита у всех участников группы. На протяжении всего похода между участниками был своеобразный "торг", кто за кем будет доедать лишний сухарь или конфету, (тем не менее мы доели всю раскладу и даже выпили весь чай до последнего листочка). В тот день у всех участников был хороший аппетит, это был настоящий «день восстановления», волна акклиматизации утихла, пищеварение восстановилось, отогрелись на солнце, прибрались в вещах и сожгли в обед весь

накопившийся за поход мусор. По физической нагрузке этот день был одним из самых расслабленных, а виды вокруг оставались восхитительным.

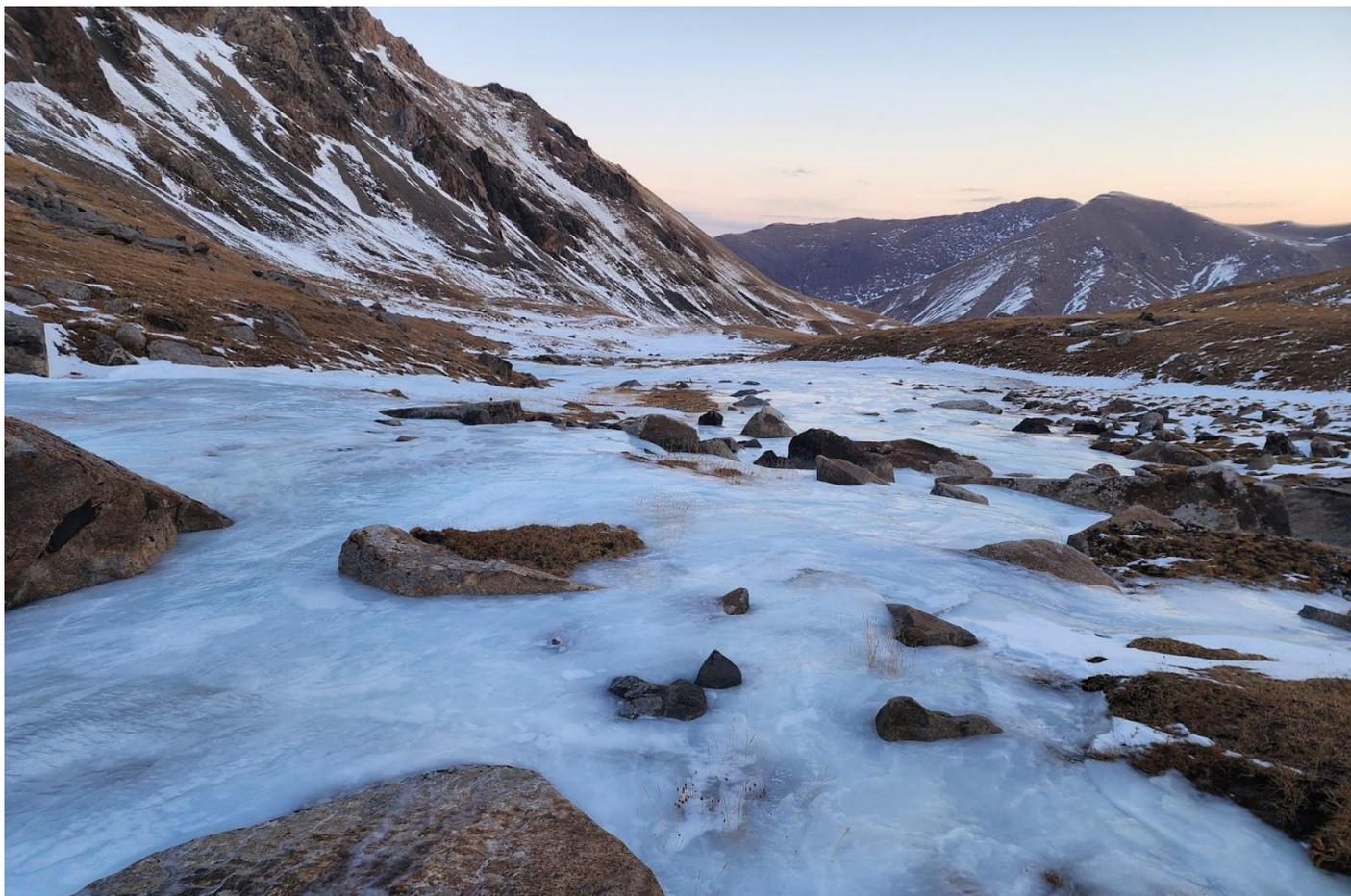


Фото 6.1. Замерзшая река Ортотор



Фото 6.2. Спускаемся по замерзшей реке



Фото 6.3. Спускаемся по замерзшей реке



Фото 6.4. Седловина между долинами Ортотор и Конурулен. Вид от места заброски

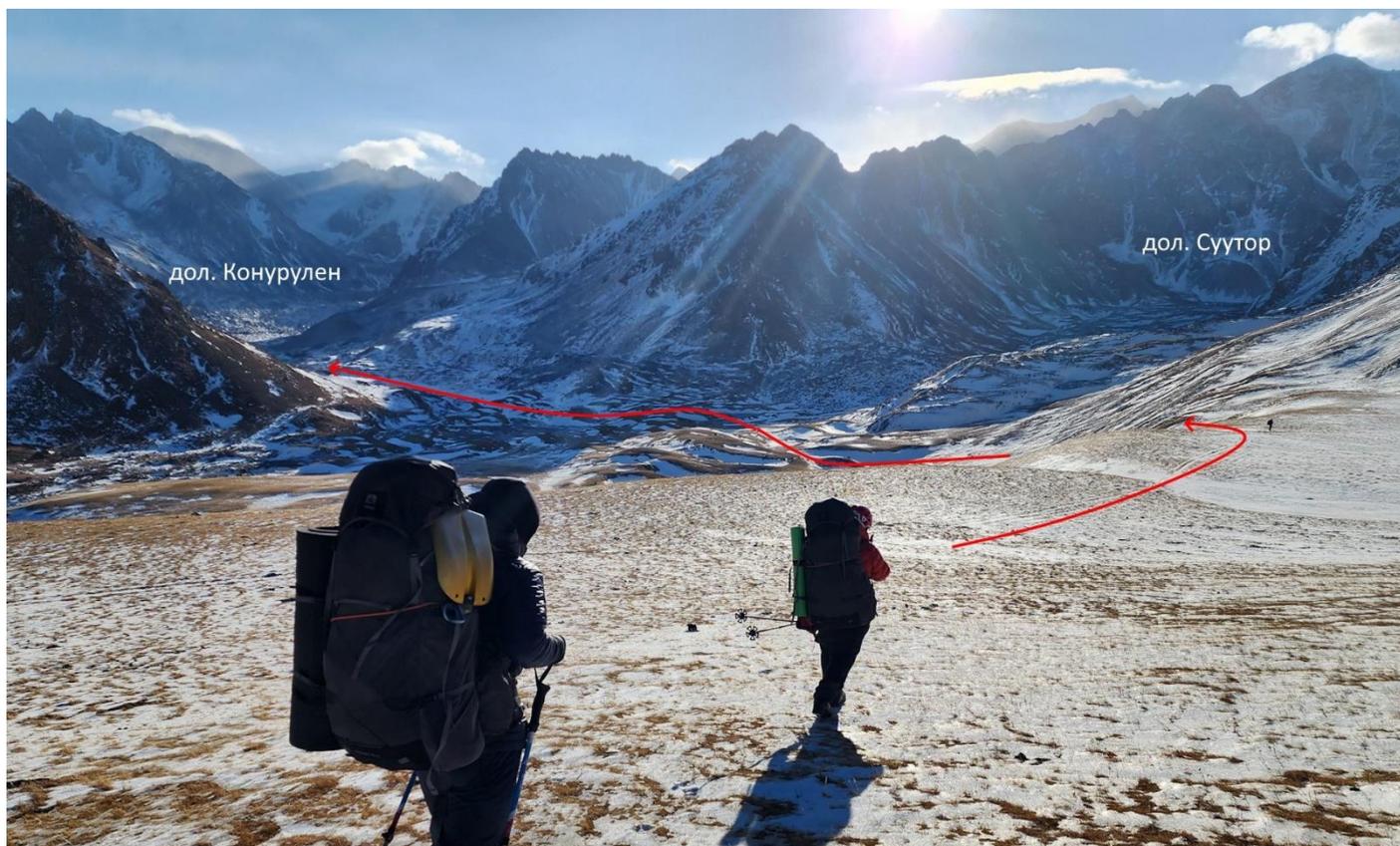


Фото 6.5. Вид с седловины в долину Конурулен



Фото 6.6. На спуске в долину Конурулен

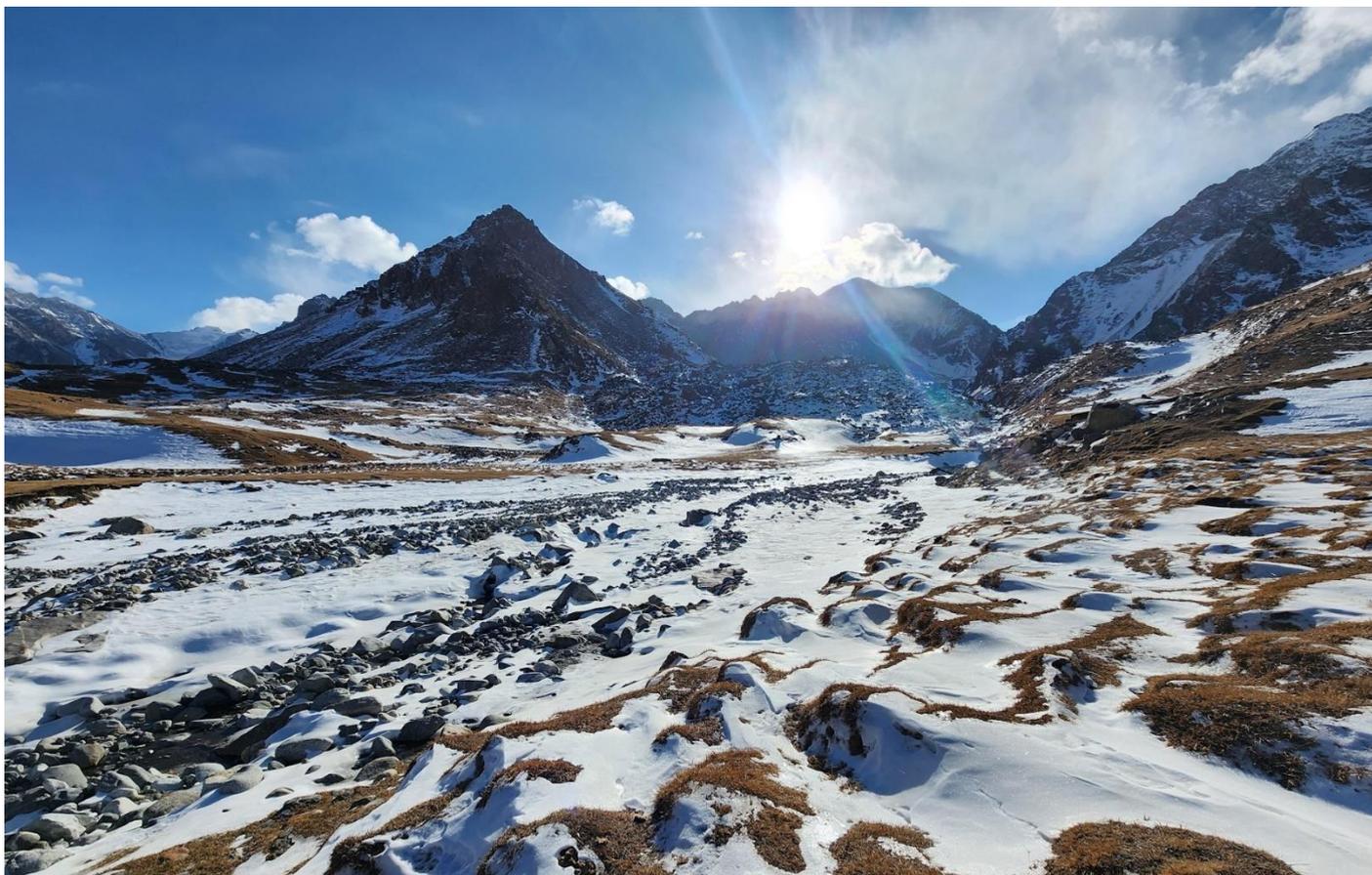


Фото 6.7. Долина Суутор. Вид с места обеда

С места обеда на левом берегу реки Суутор выходим в 13:09. Реку легко переходим по заснеженной наледи, далее плавно набираем высоту травянистыми террасами левого берега реки Конурулен (фото 6.8, 6.9). На высоте примерно 3030м долина расширяется, а борта становятся более крутыми. Выходим на галечные разливы и переходим по камням на правый берег. Открываются виды на западный цирк перевала Кек-Сай Западный (фото 6.10). По каменным разливам выходим к началу моренных валов отступившего ледника Конурулен (Фото 6.11). Вдоль русла поднимаемся на следующую ступень долины (Фото 6.12). Река в этом месте превратилась в замерзшее озеро, открывается вид на язык ледника Конурулен (фото 6.13).

По пологой ступени долины проходим еще около километра и встаем лагерем на ровных площадках перед саем, пересекающим правый берег (фото 6.11). Высота по GPS 3310м, ЧХВ от места обеда 2 ч 31 мин. Река Конурулен у места ночевки активно течет под тонким слоем наледи – воду набрали без проблем.

Ниже фото 6.8, 6.9. Долина Конурулен, чуть выше слияния с Суутор





Фото 6.10. Разливы в долине Конурулен

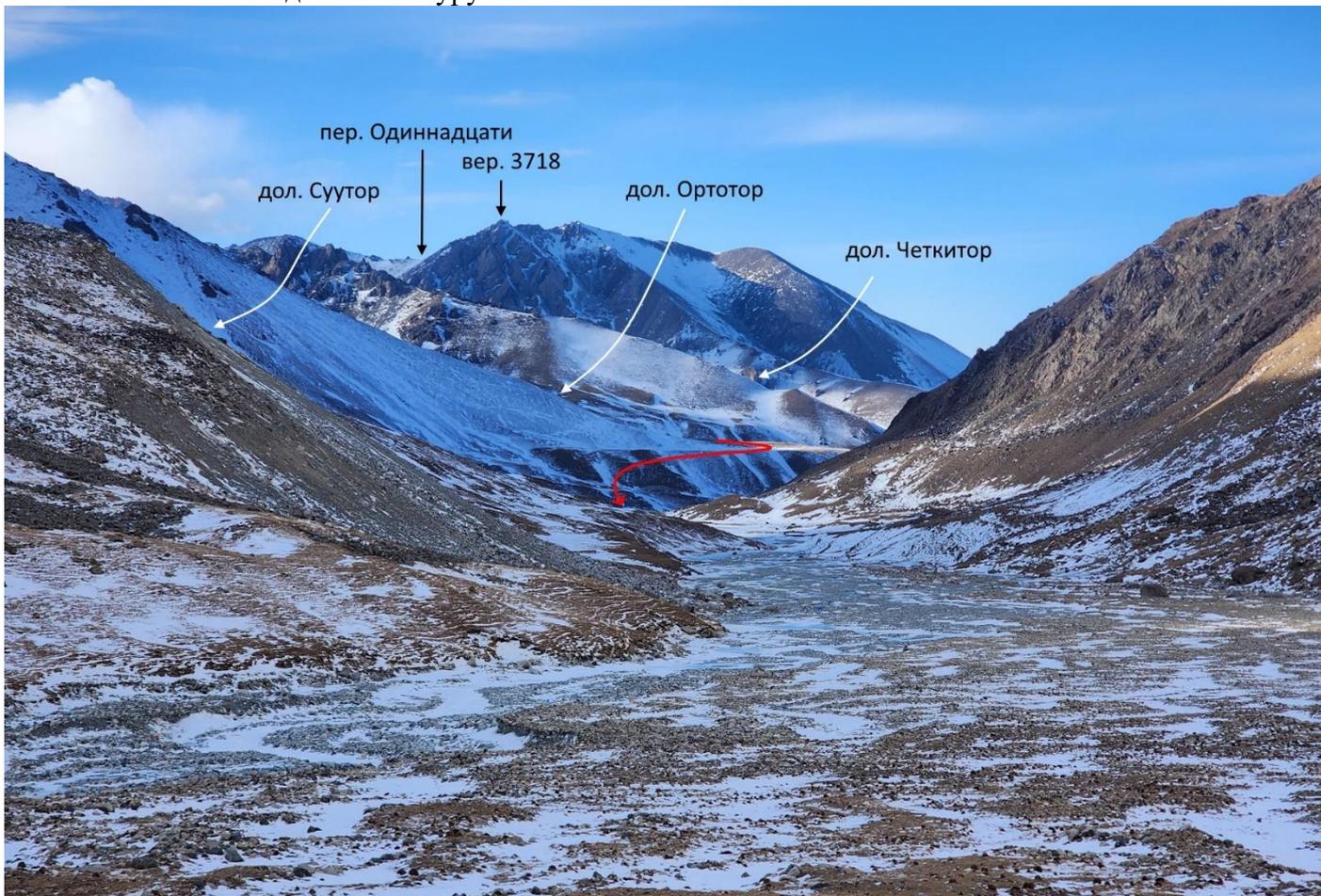


Фото 6.11. Вид на долину Конурулен от начала моренных валов



Фото 6.12. Поднимаемся вдоль русла правым бортом

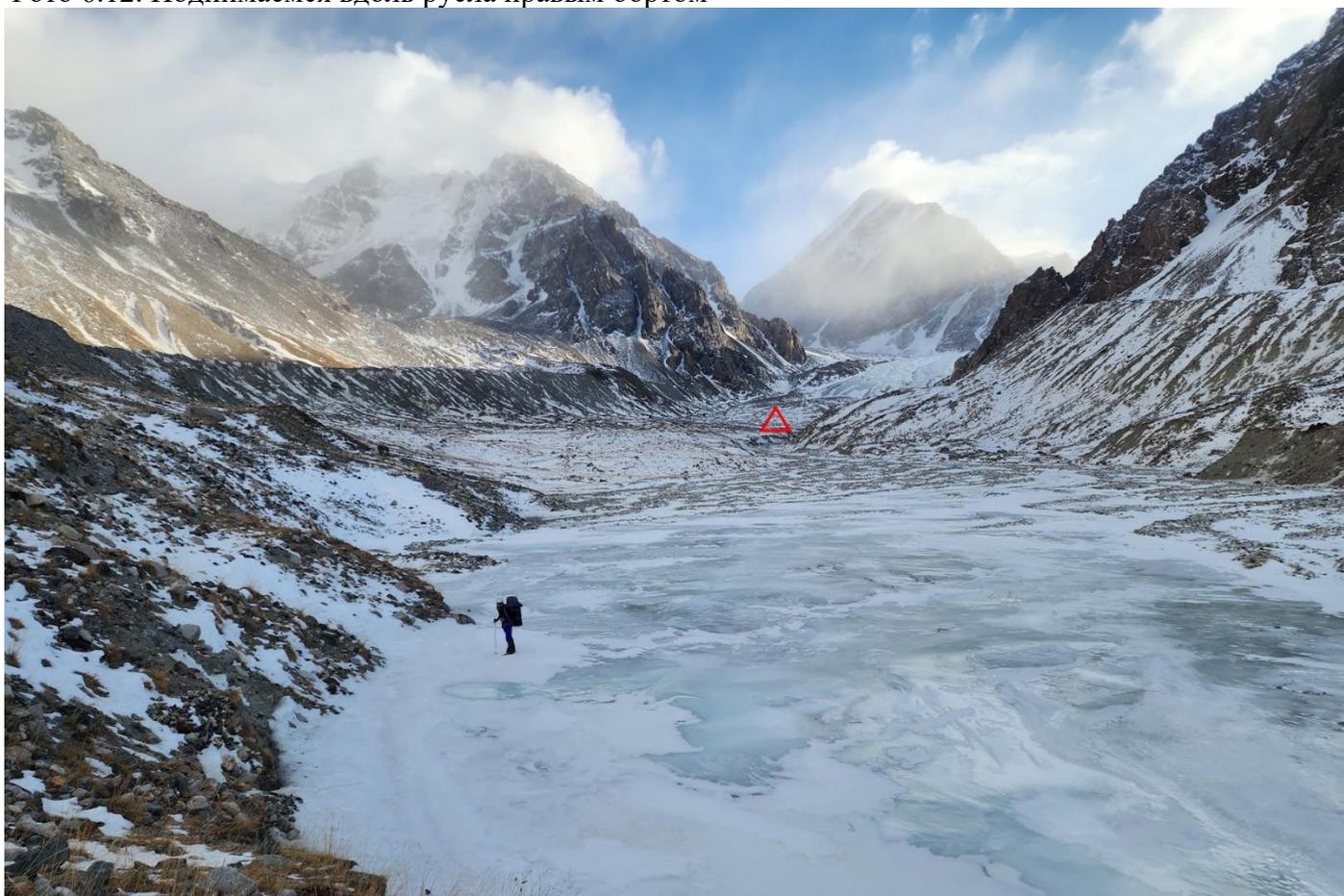


Фото 6.13. Верховья долины Конурулен

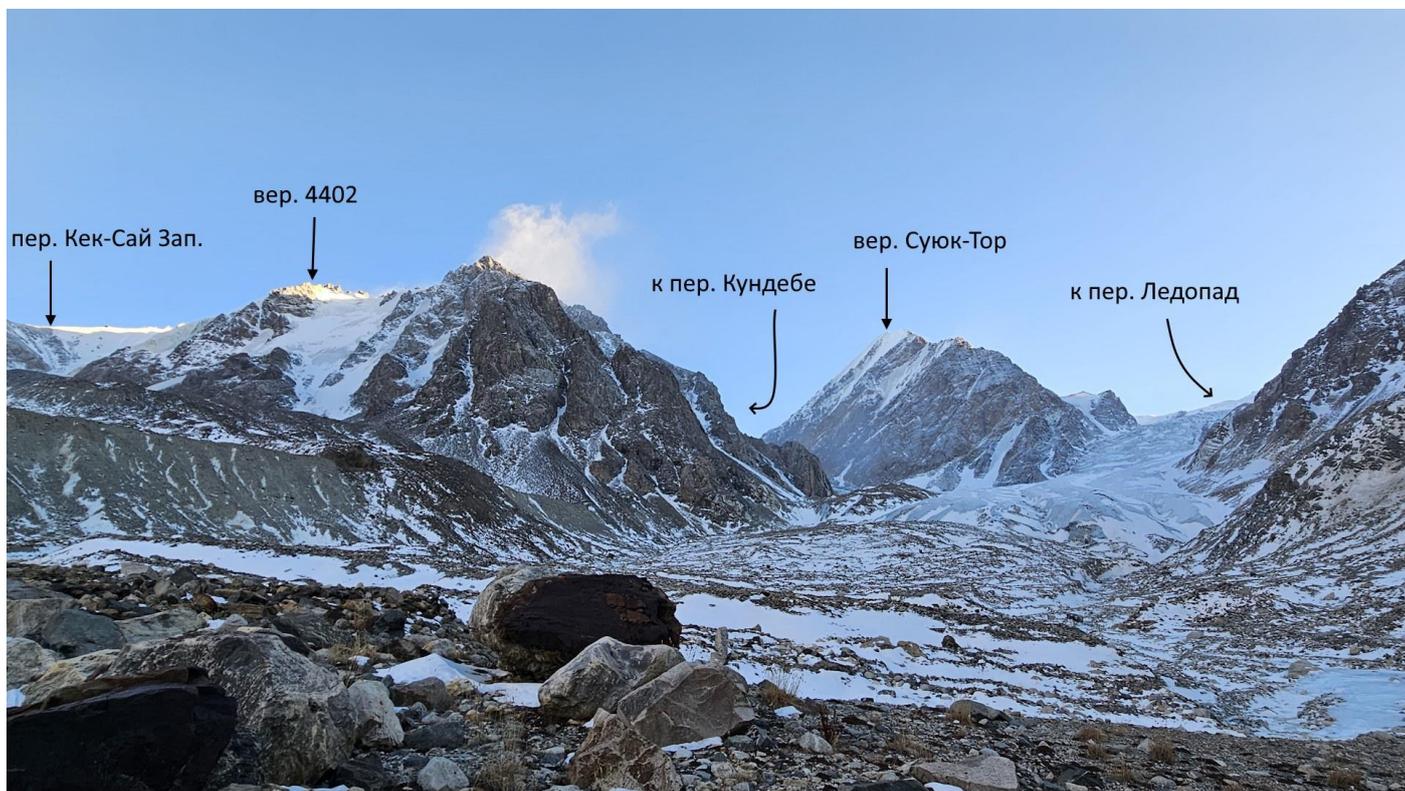
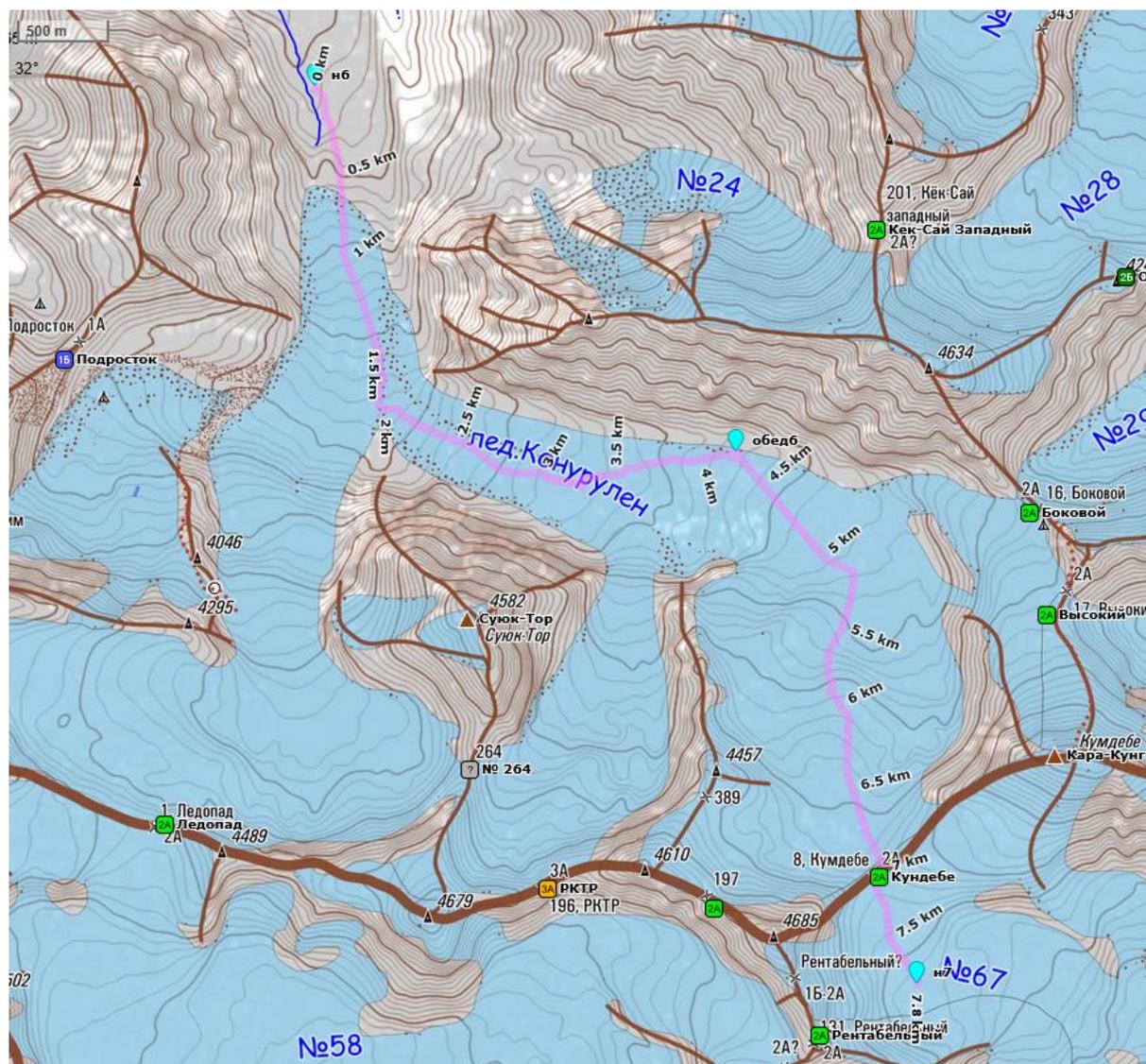


Фото 6.14. Вид от места ночевки на ледник Конурулен



Фото 6.15. Пееервал Кек-Сай Западный в облаках

День 7 (6 января). Лед. Конурулен - пер. Кундебе (1Б, 4340м) - лед. №67



Высота старта	3310 м
Высота ночевки	4250 м
Набор высоты	1030 м
Сброс высоты	90 м
Общее ходовое время	7:32 ч
Чистое ходовое время	5:37 ч
Пройденное расстояние за день	8 км
Погода	ясно, ветрено

Самый физически тяжелый день за весь поход: приличный набор высоты – 1030 м, еда на 6 дней в рюкзаке, первая половина дня в тени, вторая на солнце, но с приличным ветром и ветровым переносом снега. День, когда пришлось надеть большие пуховки не только на привалах, но и на ходки из-за сильного ветра 10 м/с, порывами до 15 м/с.

Подъем в 6:30, выходим в 8:12. За ходку набрав 150м подходим к языку ледника Конурулен (фото 7.1), одеваем обвязки, кошки. По леднику Конурулен плавно набираем высоту, по его бутылочному льду крутизной 10-15°, идем без связок, по пути восхищаемся масштабом ледника, открывшегося перед нами, и переливами льда на солнце (фото 7.2-7.3).

Смещаясь налево по ходу, выходим к срединной морене, начинающийся от подножия вер. Суяк-Тор. Поднимаемся вдоль нее (фото 7.4) и в удобном месте пересекаем, перейдя на правую ветвь ледника (фото 7.5). Правая ветвь, также открытая крутизной 10-15°, идем без связок (фото 7.6-7.7). К

12:10 пересекли ледник (фото 7.8) и встали на обед у его правого борта (фото 7.10). Высота 3940м, выше уже начинается закрытый ледник. ЧХВ от места ночевки 2ч 50мин.



Фото 7.1. Путь от места ночевки. По центру вер. Суюк-Тор



Фото 7.2. Ледник Конурулен в нижней части



Фото 7.3. На подъеме по леднику Конурулен

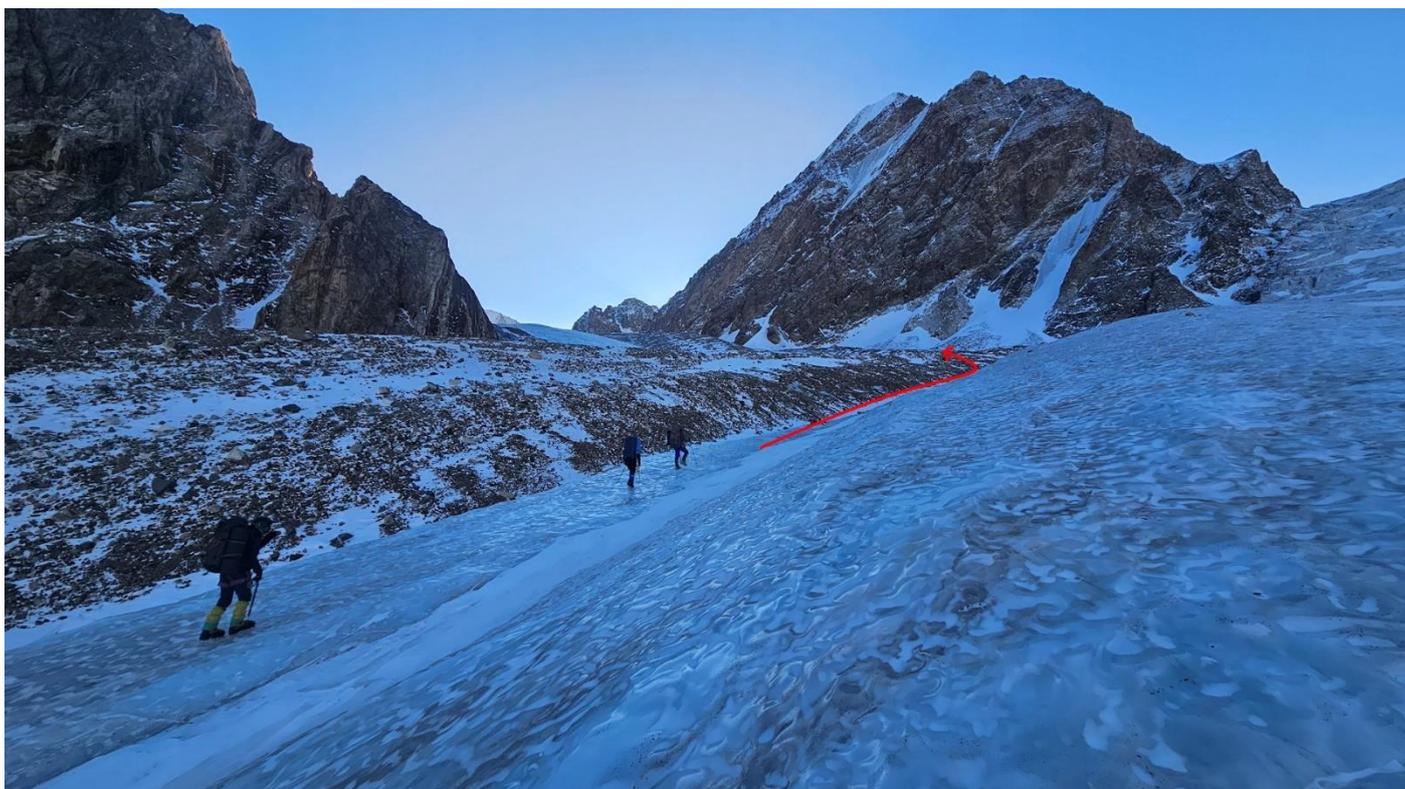


Фото 7.4. Подъем вдоль срединной морены



Фото 7.5. Вид со срединной морены на правую ветвь ледника Конурулен

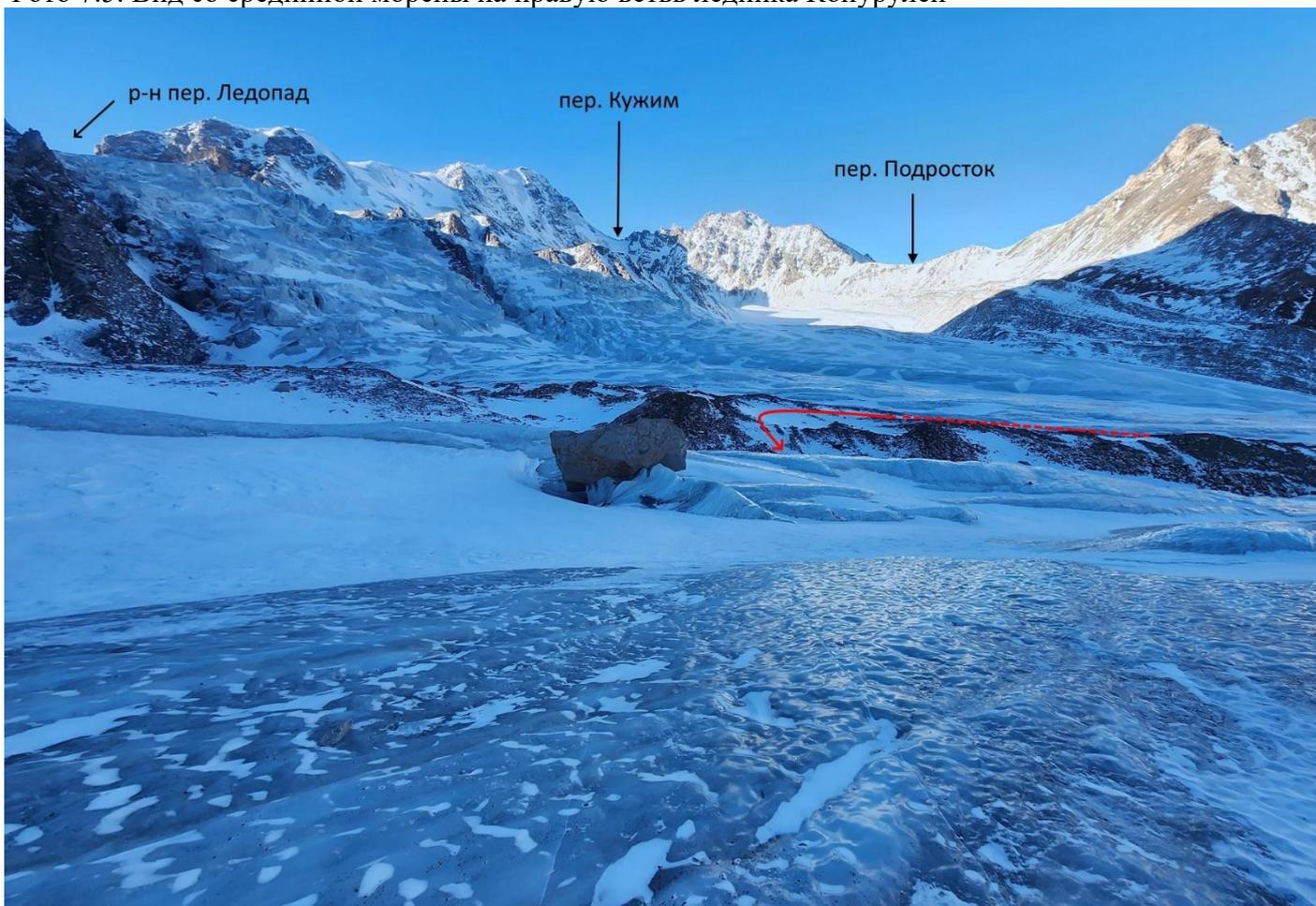


Фото 7.6. Вид с правой ветви ледника Конурулен на цирк его левой части



Фото 7.7. Подъем по леднику в средней части

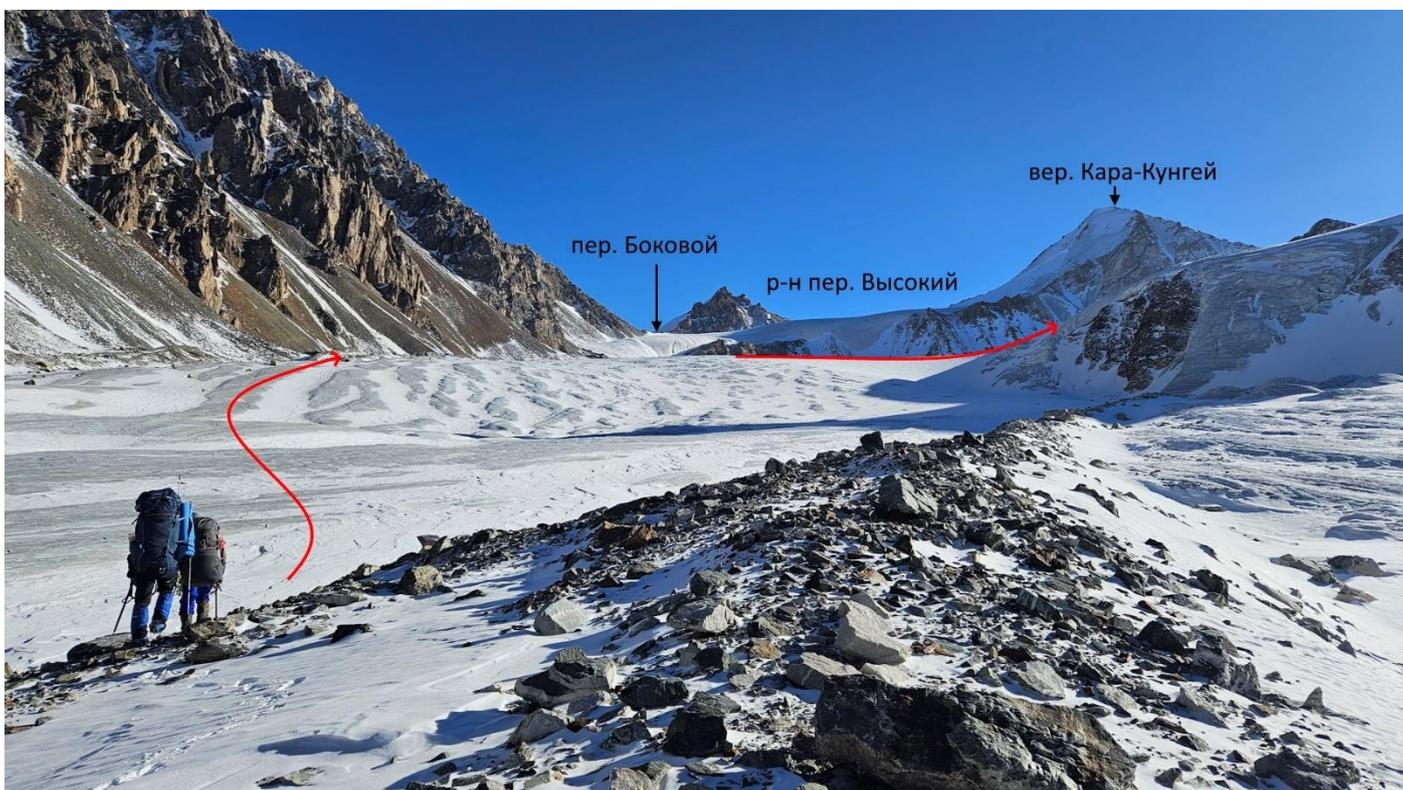


Фото 7.8. Средняя часть ледника Конурулен



Фото 7.9. Северный цирк пер. РКТР



Фото 7.10. Вид с места обеда на правый ранклюфт

После обеда идем в связках по закрытому леднику (фото 7.11). Начался сильный бесперебойный изнуряющий ветер, одели все пуховки, так шли в связках под ветром 3,5 часа, по белоснежному склону, тропя по щиколотку, а иногда и выше колена.

Конец дня был изматывающим, седловина перевала, казалось, лежавшая в 15 минутах ходьбы (фото 7.12), никак не приближалась, а перевал был просто бесконечным. Ветер, сопровождающий нас все время, дул безостановочно.

К 16:43 по снежному склону крутизной 20° (фото 7.13) поднимаемся на седловину перевала (фото 7.14). ЧХВ от места ночевки 6 ч 33 мин. Сходили на разведку в мульду в юго-западной части седловины, она занесена снегом, тура не обнаружили.

К 17:14 сбросив по высоте 90 метров, ставим лагерь в юго-восточном цирке, между двумя крупными разломами (фото 7.18).

Вокруг царство снега, горный хребет, уходящий в даль (фото 7.19), сумерки делят небо на две четкие полосы – розовую и голубую, это тот редкий тип неба, который можно увидеть только в горах. Это самая высокая ночевка похода, высота 4250 м, температура снаружи ночью – 26°. В эту ночь внутри палатки было огромное количество конденсата, в середине ночи в палатке было подобие "снегопада". Образовавшиеся внутри палатки снежинки падали на незакрытые лица участников и таяли на щеках. Такое явление продолжалось около часа, в следующую ночь оно повторилось.

От радиального восхождения на вер. Кара-Кунгей решено было отказаться. Во-первых, мы уже понимали, что с южной стороны будет достаточно много снега и наша скорость передвижения по нему будет ниже, чем мы планировали, а количество затраченных усилий на передвижение больше. Во-вторых, путь к вершине по ребру превышает сложность 1Б (см. отчет Сальникова 2022г.), а путь по южному склону с последующим подъемом на гребень показался достаточно лавиноопасным, чтобы туда не соваться. Кроме того, хотелось оставить запас сил и времени для дальнейшего пути по маршруту.



Фото 7.11. Северный цирк пер. Кундебе

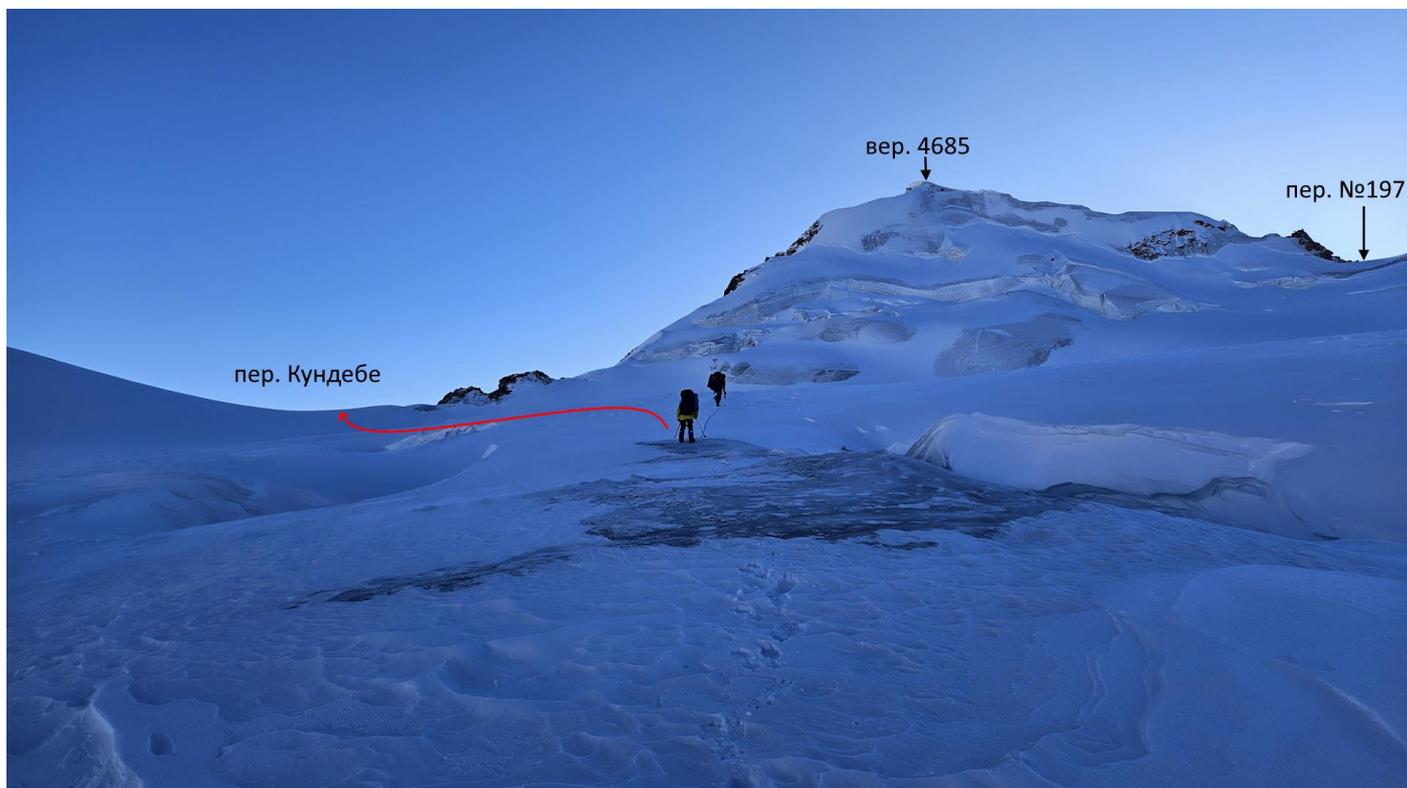


Фото 7.12. Подход под перевальную седловину пер. Кундебе

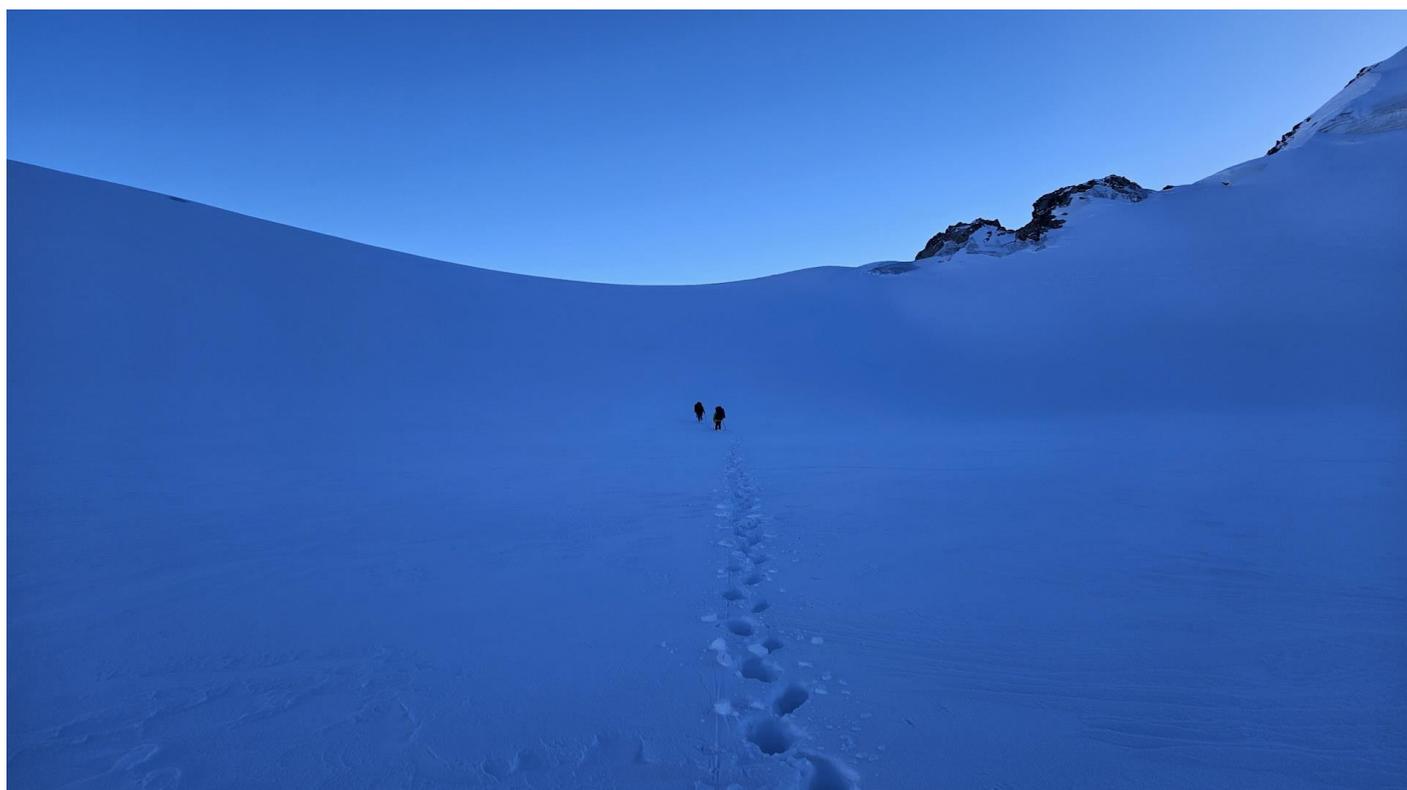


Фото 7.13. Северный взлет перевала Кундебе



Фото 7.14. Вид с седловины пер. Кундебе в сторону вер. Кара-Кунгей



Фото 7.15. Вид с пер. Кундебе на север



Фото 7.16. Вид с пер. Кундебе на юго-восток

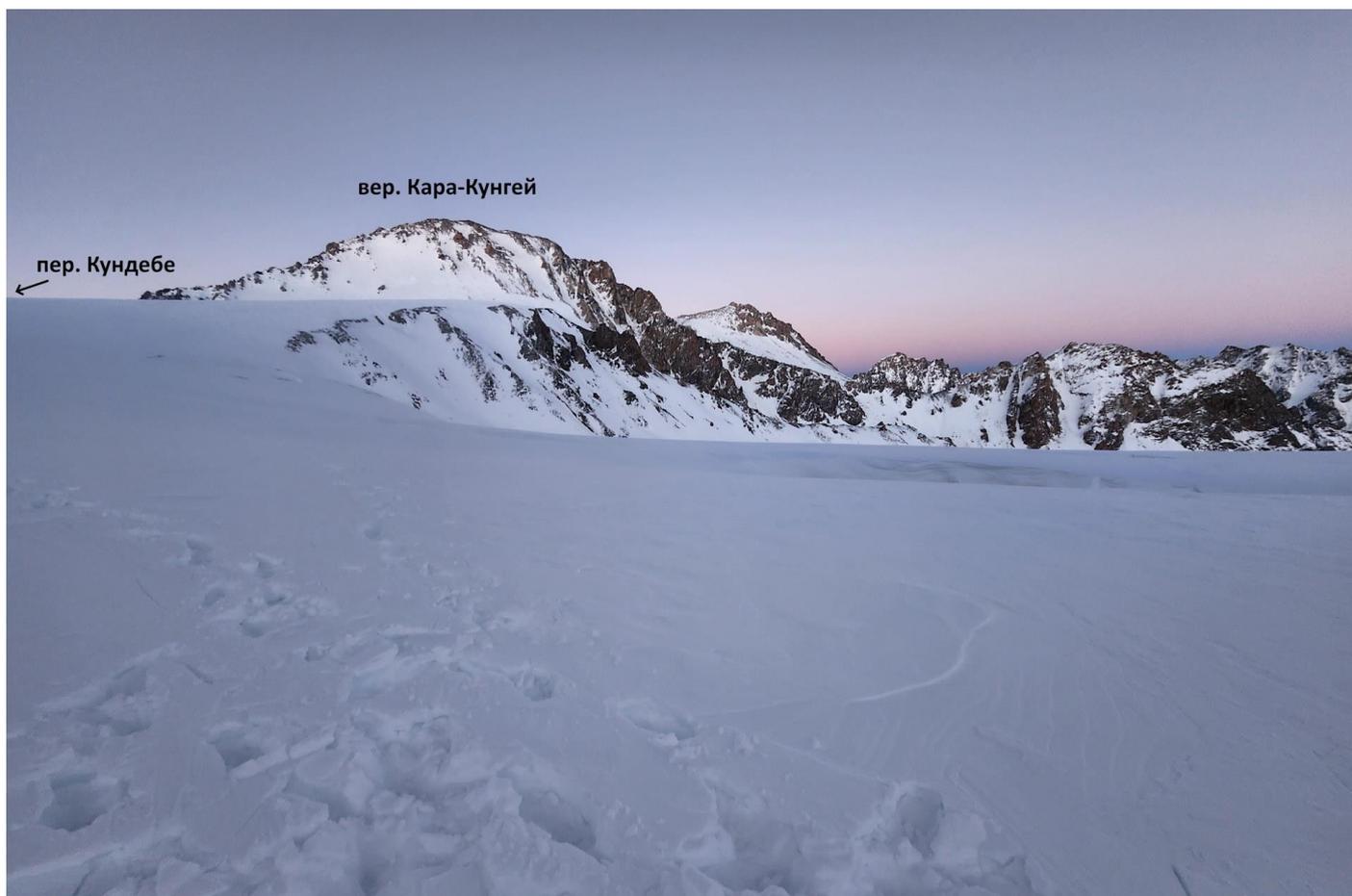


Фото 7.17. Южная сторона пер. Кундебе, вид из лагеря



Фото 7.18. Лагерь в юго-восточном цирке пер. Кундебе

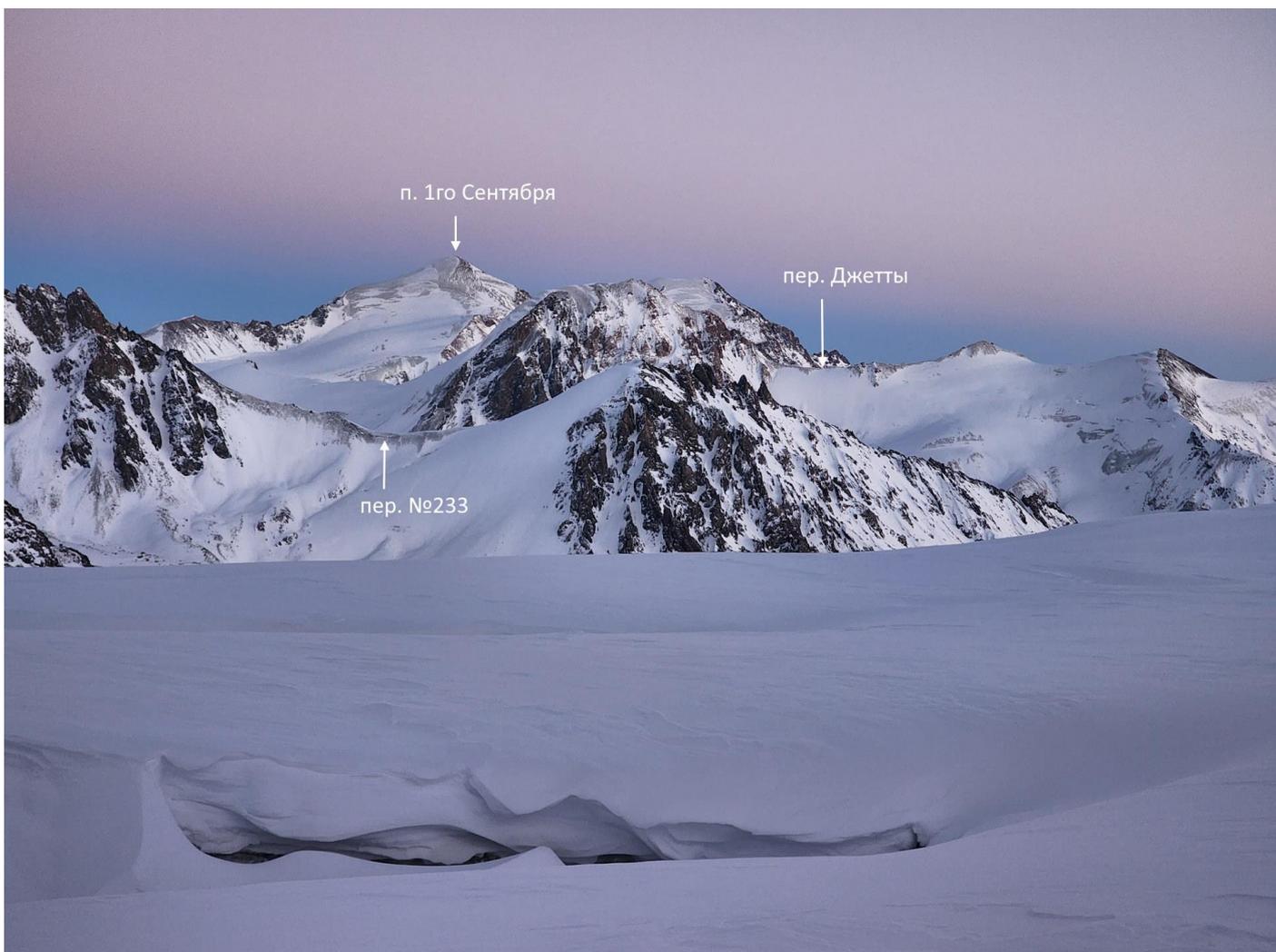
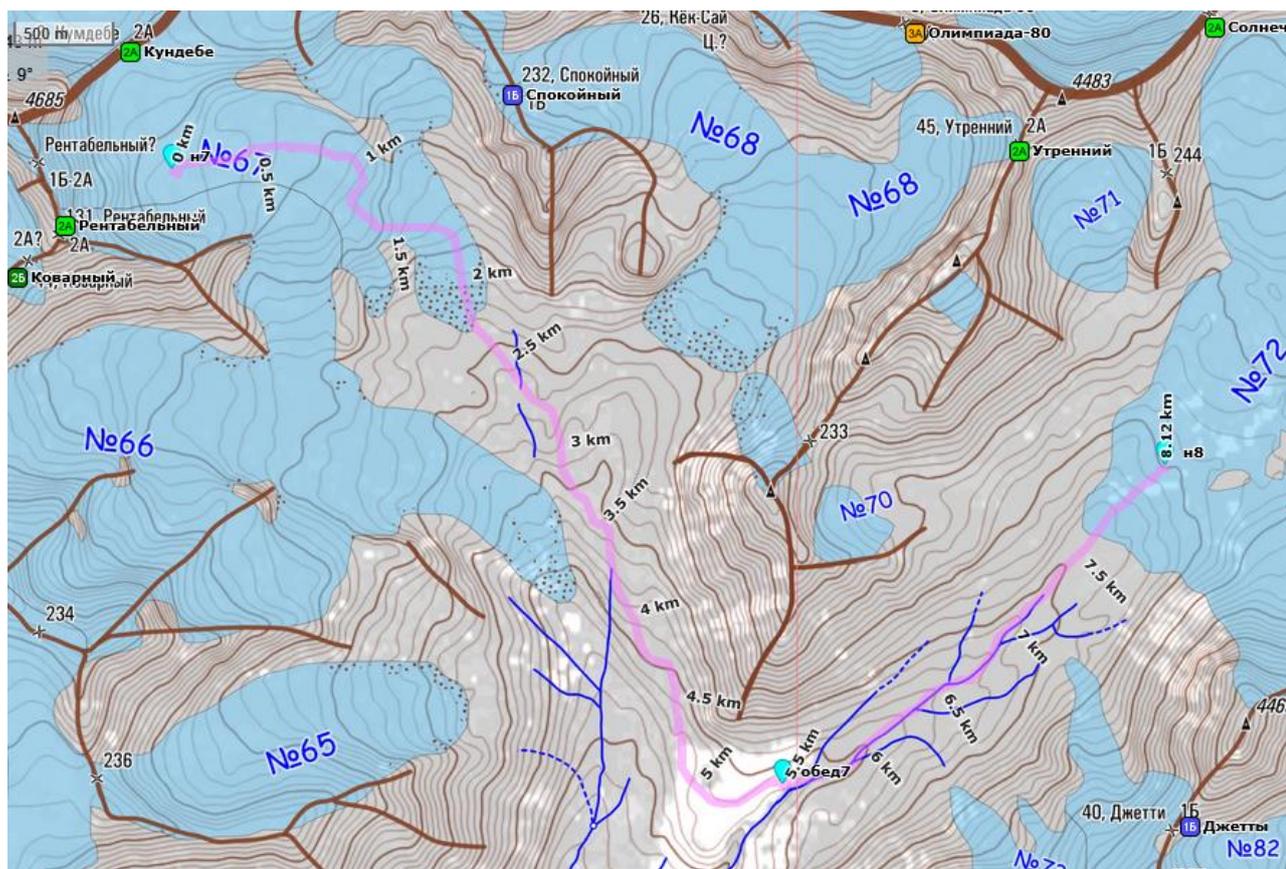


Фото 7.19. Вид из лагеря на восток

День 8 (7 января). Лед. №67 - дол. Кундебе – морены под лед. №72



Высота старта	4250 м
Высота ночевки	3850 м
Набор высоты	230 м
Сброс высоты	630 м
Общее ходовое время	6:30 ч
Чистое ходовое время	4:55 ч
Пройденное расстояние за день	8,2 км
Погода	ясно, безветренно

Весь день шли в снегоступах.

Подъем передвинули на 7 часов, так как экспозиция склона предполагает выход солнца из-за горизонта с рассветом и не хочется собираться по холоду и темноте. Выход в 9:20, спускаемся в связках по закрытому леднику №67 (фото 8.1), тропежка 20-30см. Этот ледник наиболее сильно разорван из всех, по которым мы гуляли в этом походе. Здесь и ниже все склоны перегружены рыхлым снегом глубиной более метра. Из цирка начинаем спуск смещаясь к левому борту, перед перегибом ледника упираемся в продольные разломы, за ними не просматривается пологий путь спуска. Решаем обойти ближе к центру ледника, находим путь спуска по склону крутизной до 20° с неявно выраженным контрфорсом в две ступени спускающемуся на выполаживание над языком ледника (фото 8.2, 8.3). Это наиболее пологий и безопасный путь спуска. Несмотря на малую крутизну идем двумя связками с большим промежутком, чтобы не находиться одновременно на одной грани склона.

К 10:57 спускаемся с языка ледника, развязываем связки, переодеваемся. ЧХВ от места ночевки 1 ч 7 мин. Ниже путь проходит по пологим моренным валам, образованным отступившими ледниками №67 и 68 (фото 8.4 – 8.9). Снега достаточно, чтобы не проваливаться каждый шаг между камней, как было во второй и третий день похода при движении по осыпи среднего размера. Двигаться удобно, если не считать тропежку в снегоступах по колено (местами по развилку). По моренным валам стараемся двигаться верхом, к левому краю долины не приближаемся, боясь схода лавины с ее борта (фото 8.11).

Перевал Кундебе оцениваем как 1Б по верхней границе – требуется уверенная техника хождения в кошках по некрутому бутылочному льду нижней части ледника Конурулен. Движение в кошках, связках в течение полутора дней. Принятие тактически верных решений на спуске с лед. №72.

В 12:30 начинается период какой-то аномальной жары, минут на 40, которой не наблюдалось за все время похода – участники раздеваются до одного слоя одежды.

Весь путь по долине ниже ледника №67 проходил по перегруженным рыхлым снегом склонам, от наших следов проседал слой снега на большой площади и далеко разбежались трещины. Это указывало на крайне высокую лавиноопасность. Мы не выходили на сколь-нибудь протяженные участки круче 15°, везде, где можно шли локальными гребешкам. При таком состоянии снега в долине ледника №72 мы бы отказались от прохождения пер. Ступенька и ушли бы по аварийному варианту в долину Малый Нарын.

К 13:30 выходим на пологую перемычку между долинами ледников №67 и 72. С перемычки открываются виды на обе долины (фото 8.11, 8.12). Отказалось что в долине ледника №72 гораздо меньше снега, особенно на крутых склонах, просматривается бесснежный взлет пер. Ступенька. Мы очень рады что сможем безопасно его пройти. Такая разница объясняется разной экспозицией долин и особенностями ветрового переноса снега.

Зв 15 мин спускаемся на правый борт ручья, удастся найти травянистый пяточок без снега, на котором устраиваем обед. ЧХВ от места ночевки 3 ч 10 мин, высота 3670м. Еще полчаса назад в соседней долине слой снега везде был более метра. Нас очень удивляет такая резкая перемена. Спустились к ручью в надежде найти воду, но он промерз до дна.

В 15:12 выходим с обеда. Движемся по руслу ручья. Снега меньше, проваливаемся не сильно. Наша скорость на подъем не ниже, чем на спуск до обеда. По пути проходим живописную наледь (фото 8.13) видимо в этом месте бьет родник. Открываются виды на цирк пер. Ступенька.

К 17:17 за 1 ч 45 мин ЧХВ от места обеда набрав 180м выходим под язык ледника №72, где на пологом моренном гребне устанавливаем лагерь (фото 8.14).

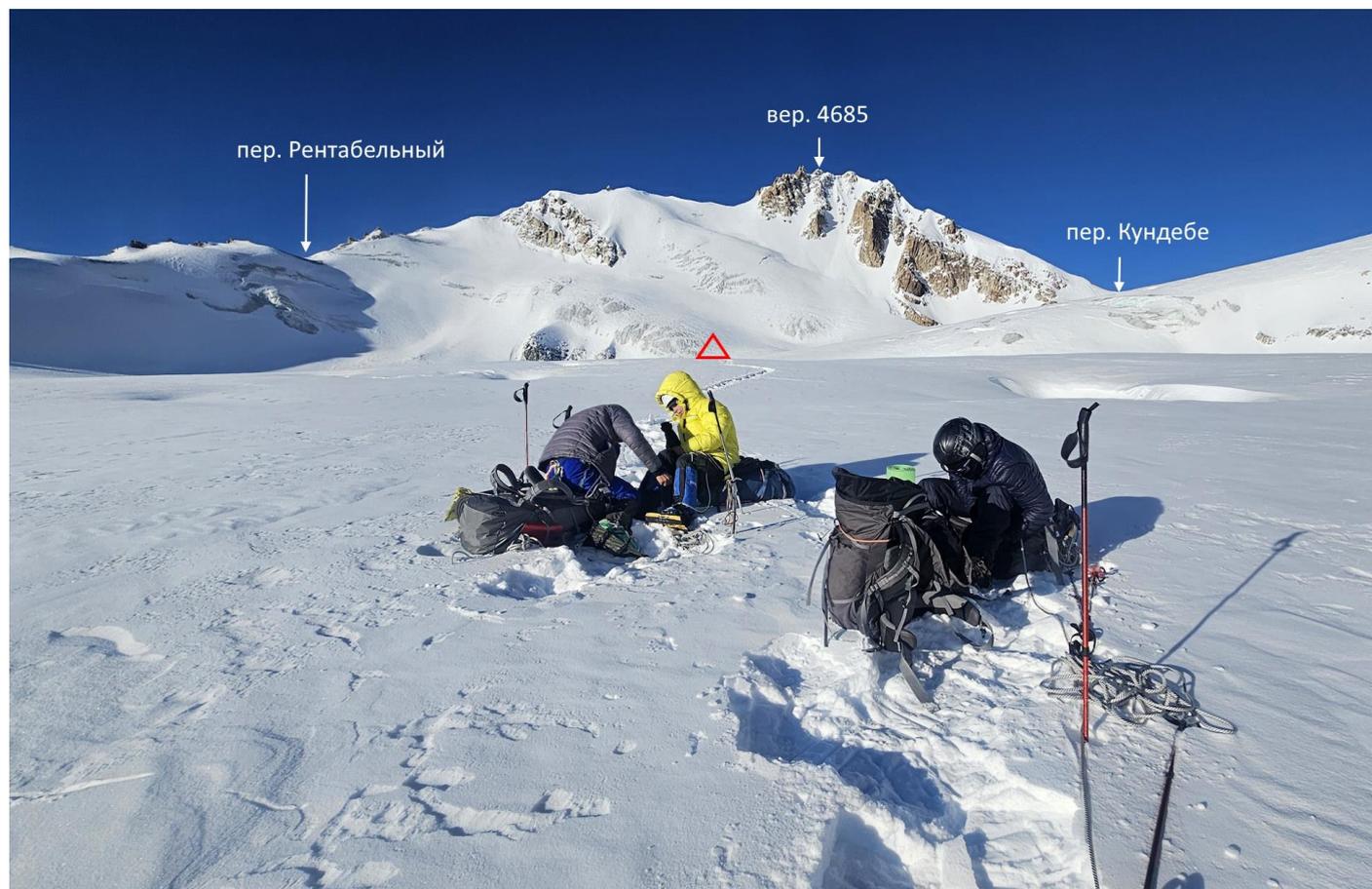


Фото 8.1. Верховья ледника №67



Фото 8.2. Обход крутой части спуска выше зоны разломов



Фото 8.3. Путь спуска с языка ледника №67



Фото 8.4. Путь спуска с ледника №67 и ниже по моренным валам



Фото 8.5. Долина ледника №66



Фото 8.6. Тропим на спуск



Фото 8.7. Спуск по моренным валам



Фото 8.8. Путь в долину ледника №67



Фото 8.9. Красивое

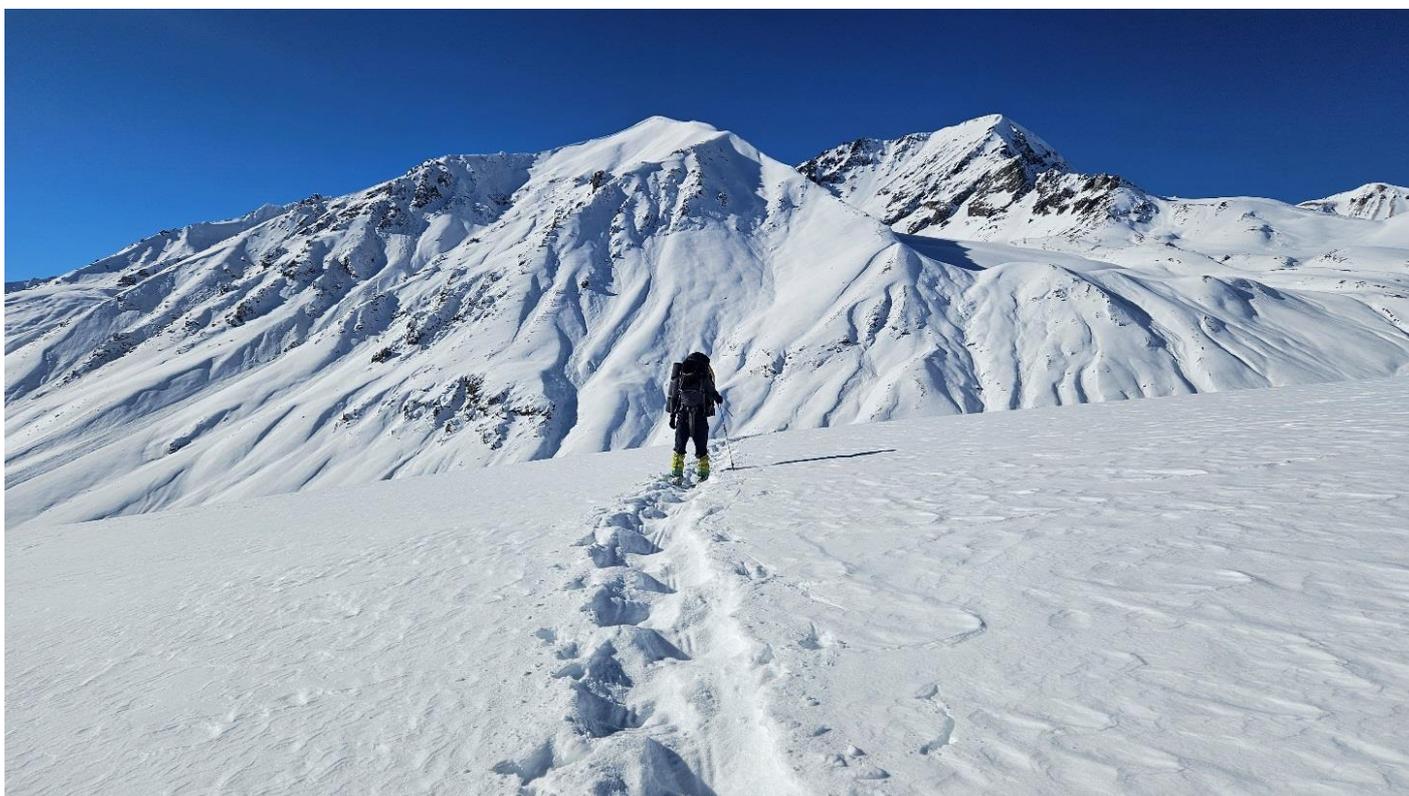


Фото 8.10. Еще красивое

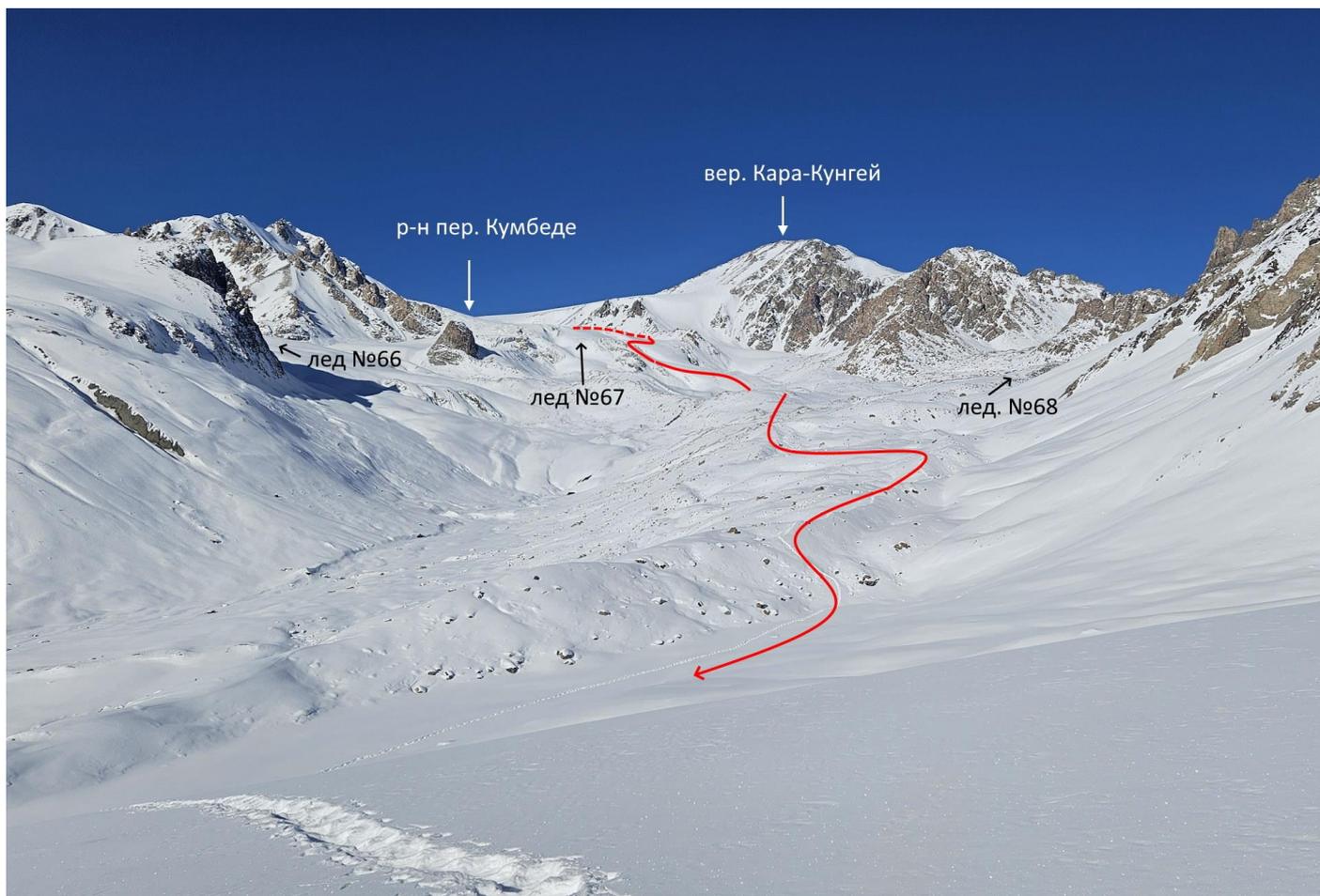


Фото 8.11. Долина ледника №67, вид с перемычки



Фото 8.12. Долина ледника №72, вид с перемычки

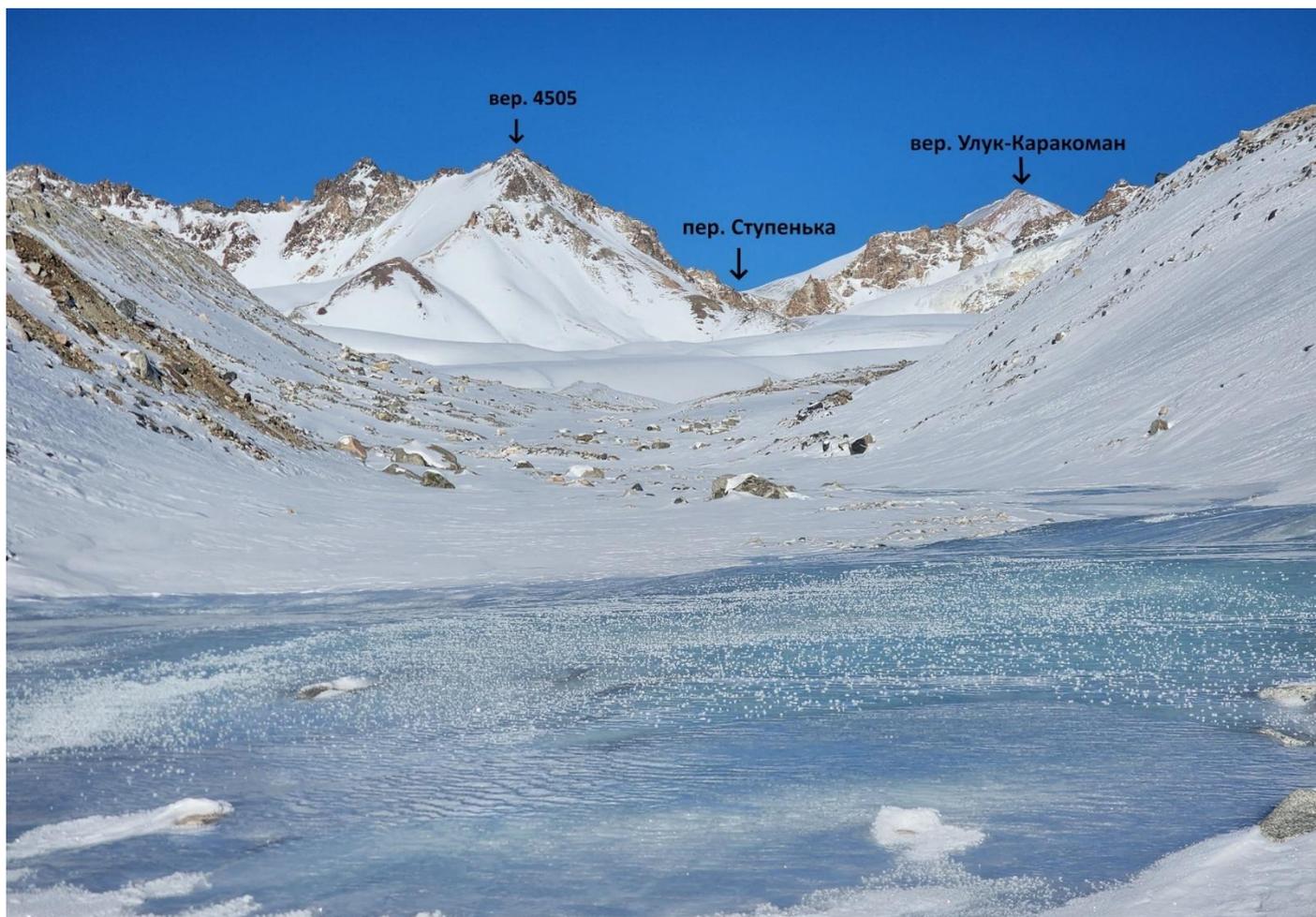
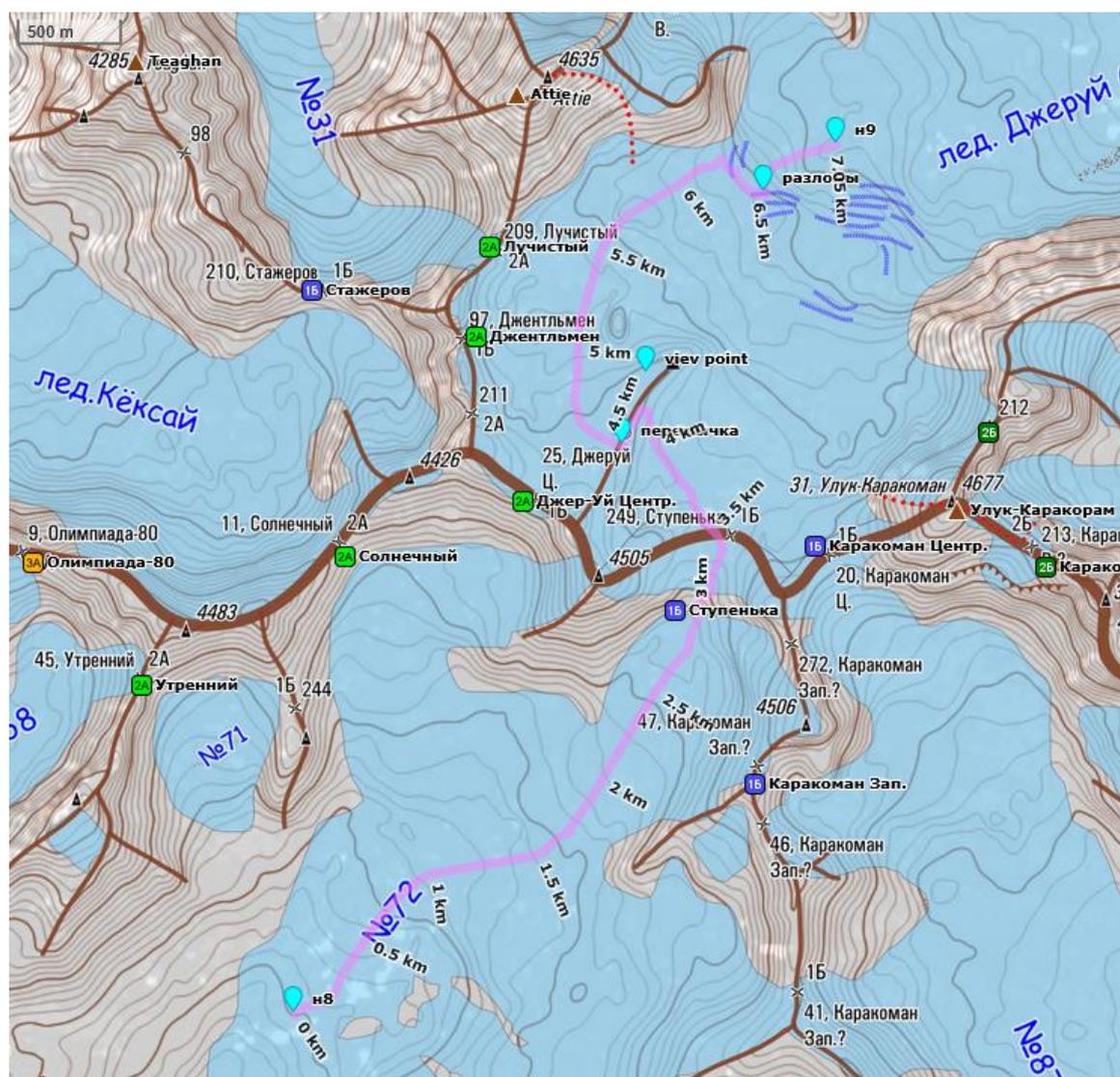


Фото 8.13. Наледь



Фото 8.14. Вид от места ночевки на долину лед. №72

День 9 (8 января). Лед №72 - пер. Ступенька (1Б, 4420м) - лед. Джеруй



Высота старта	3850 м
Высота ночевки	4060 м
Набор высоты	570 м
Сброс высоты	360 м
Общее ходовое время	7:33 ч
Чистое ходовое время	5:36 ч
Пройденное расстояние за день	7,1 км
Погода	ясно, утром сильный ветер

Подъем в 6:30, сразу связываемся и одеваем снегоступы, выход в 8:36. Начинаем набор по пологому леднику №72 (фото 9.1). В средней части ледника выходим ближе к левому борту (Фото 9.2). Из-за сильного ветра довольно долго идем в пуховках, даже не смотря на вышедшее солнце (фото 9.3).

К 11:55 подходим к перевальному взлету пер. Ступенька (фото 9.4). Перед взлетом расположены две живописные мульды с перемычкой между ними (фото 9.5, 9.7). У начала осыпного участка развязываем связки, снимаем снегоступы. Перевальный взлет представляет из себя снежно-осыпной склон крутизной до 30° с перепадом 60м (фото 9.6).

В 12:30 за 3 ч 14 мин ЧХВ от места ночевки выходим на осыпную седловину перевала. С нее открывается самый красивый панорамный вид за весь поход, далеко просматривается линия наших утренних следов на снежном плато (фото 9.7). Высота по GPS 4295м. Сняли записку турклуба «Вестра» г. Москва под руководством Романова А.В. от 18 июля 2022г. На удобном камне по форме стола делаем обед.

Осыпная седловина не является высшей точкой перевала, за ней находится мульда (фото 9.8) и купол ледника Джеруй возвышающийся еще на 60м.



Фото 9.1. Подъем по языку ледника №72

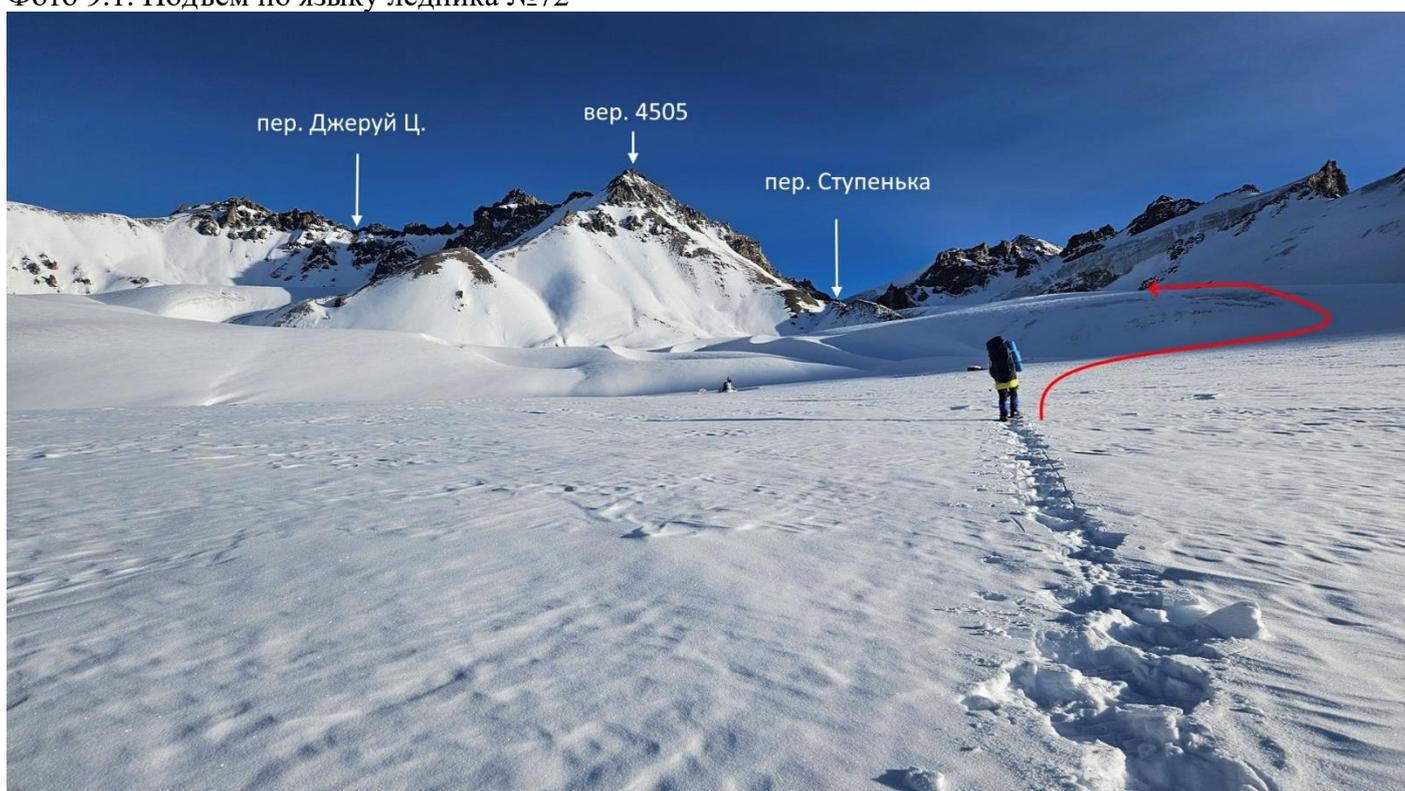


Фото 9.2. Средняя часть ледника №72



Фото 9.3. На привале



Фото 9.4. Южный цирк пер. Ступенька



Фото 9.5. Мульды в южном цирке пер. Ступенька



Фото 9.6. Южный взлет пер. Ступенька



Фото 9.7. Вид с осыпной седловины пер. Ступенька на юг

После обеда связываемся в связки, выходим в 12:51. За 18 мин по закрытому леднику выходим на пологую ледовую седловину пер. Ступенька (высота 4355м) она находится в 300м к северу от скальной (фото 9.9). Снегоступы решили не одевать и без них почти не проваливаемся на седловине достаточно плотный снег.

От восхождения на вер. Улук-Каракоман отказались. Не смотря на неплохую погоду и наличие времени, сил и желания идти на вершину у половины группы не было, к концу похода Алена уже изрядно намерзлась и хотела побыстрее попасть в тепло. Пошли по запасному варианту – разведка цирка ледника Джеруй. Для этого решили подняться на перемычку, разделяющую верховья ледника Джеруй чтобы отснять цирки всех перевалов и затем спустится вдоль левого борта ледника. Такой путь можно считать альтернативным прохождением пер. Ступенька.

В 15:10 по снежному склону крутизной до 30° поднимаемся на перемычку (фото 9.10, 9.11) и делаем долгий привал. Это высшая точка похода – 4420 м. Юра и Вика поднимаются на небольшую локальную вершину (фото 9.12) в 150м к северу от точки выхода на перемычку чтобы снять панораму на весь цирк (фото 9.13-9.16).

С западной стороны от перемычки снег рыхлый, приходится надеть снегоступы, в 15:50 начинаем спуск. Ледник имеет крутизну не более 10° (фото 9.17). За ходку спустились до высоты 4220м до зоны крупных продольных разломов, перекрывающих весь ледник (фото 9.18). На перегибе открытый лед поэтому снимаем снегоступы.

Пройти зону разломов насквозь не удастся – трещины имеют ширину более 3м, а снежные мосты легко пробивается палкой. Смещаемся ближе к центру ледника на более крутую часть с ледовым сбросом, где разломы сходят на нет (фото 9.19). По бутылочному льду крутизной до 25°, закрутив четыре промежуточных бура спускаемся на фирновый галстук (фото 9.21). Далее по фирну и снегу крутизной до 30° спускаемся на пологую часть ледника, немного отходим от возможной зоны падения ледовых обломков и ставим лагерь (фото 9.22).

К месту ночевки спустились к 17:30 за 2 ч 22 мин ЧХВ от пер. Ступенька. Высота 4060м. Перевал ступенька в наших условиях оцениваем как 1Б по верхней границе.



Фото 9.9. Вид с ледовой седловины пер. Ступенька на юг

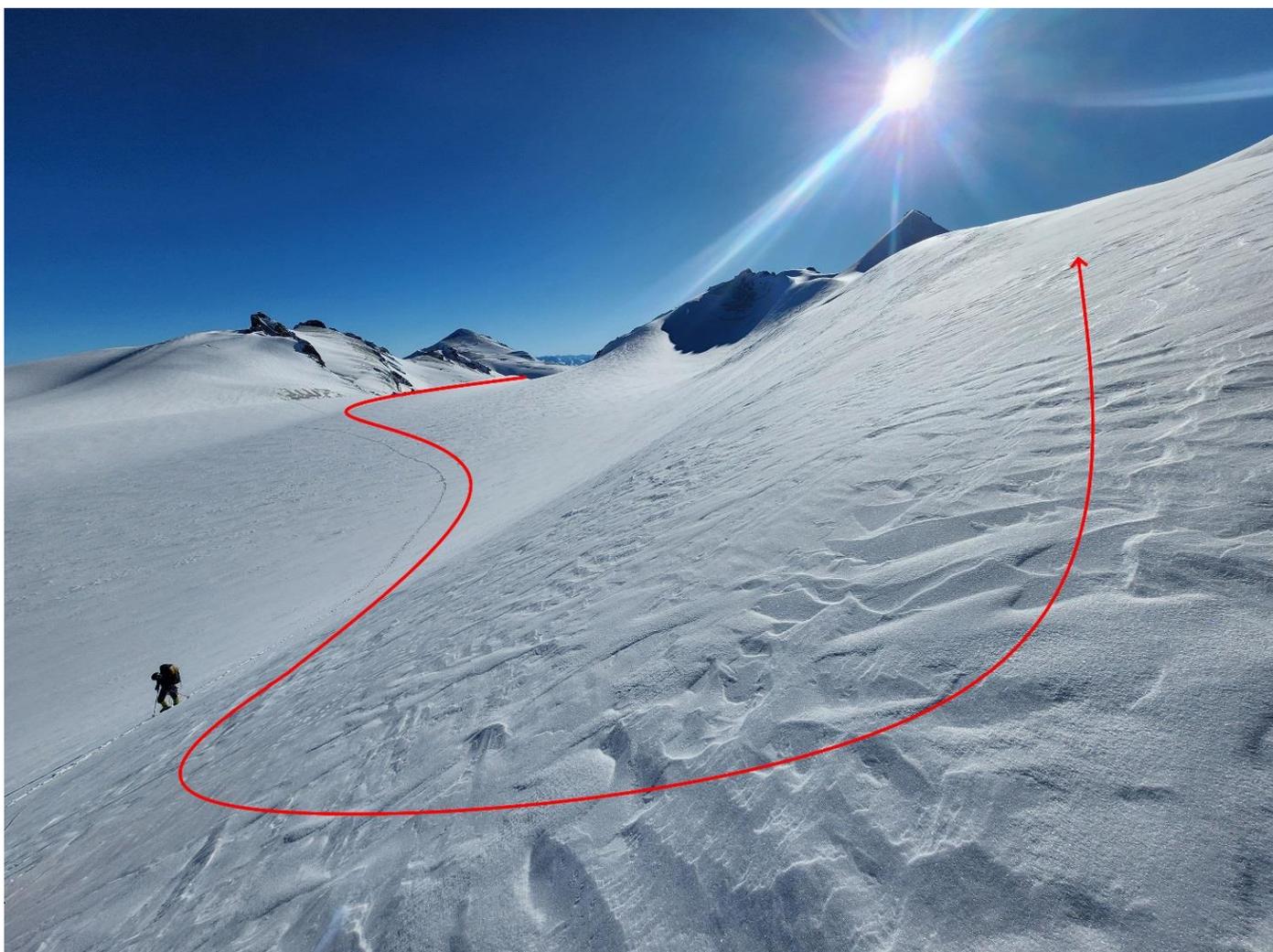


Фото 9.10. Подъем на перемычку на леднике Джеруй с востока



Фото 9.11 Тропим на перемычку



Фото 9.12. Вид с локальной вершинки на перемычку

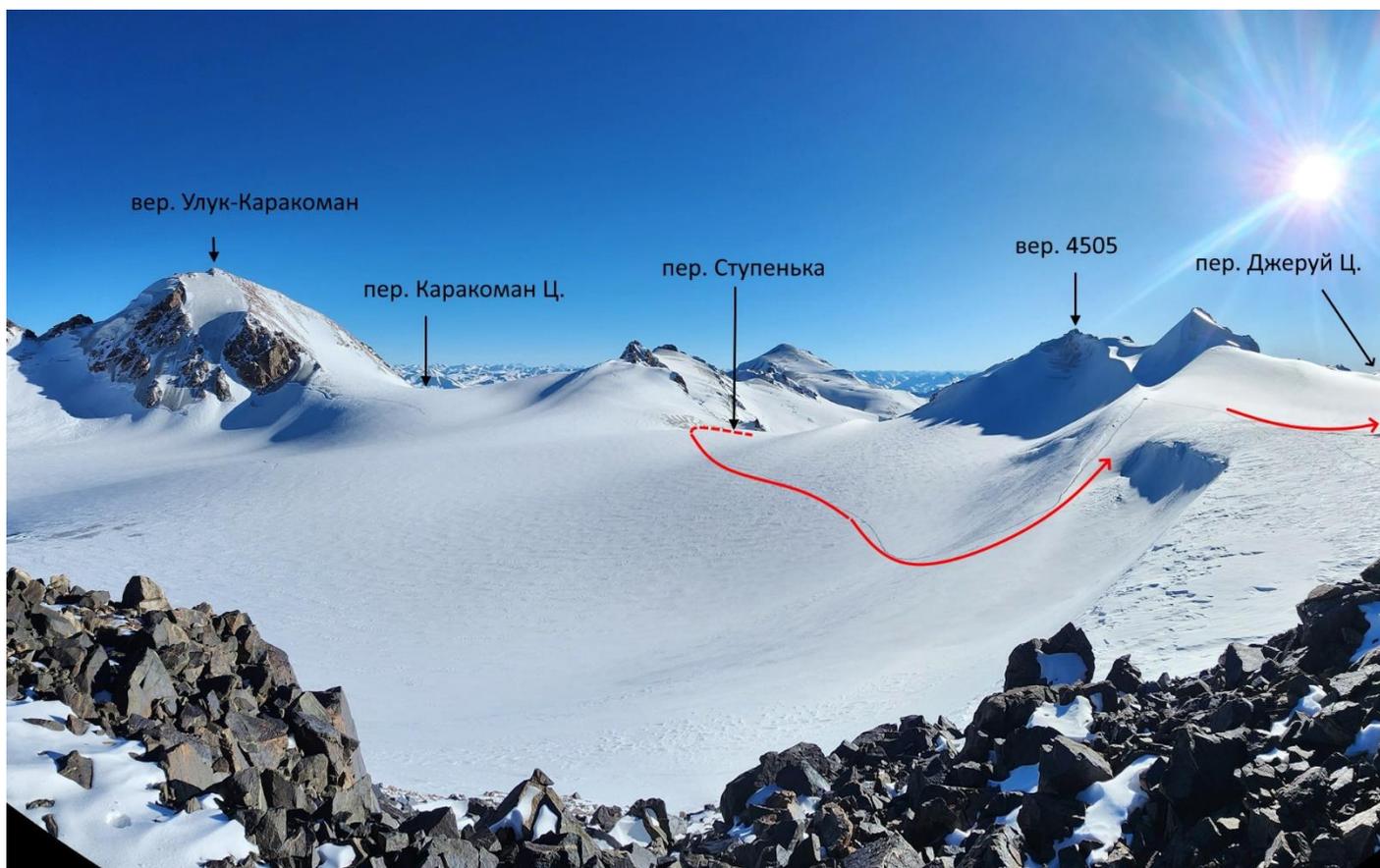


Фото 9.13. Вид на юго-восток

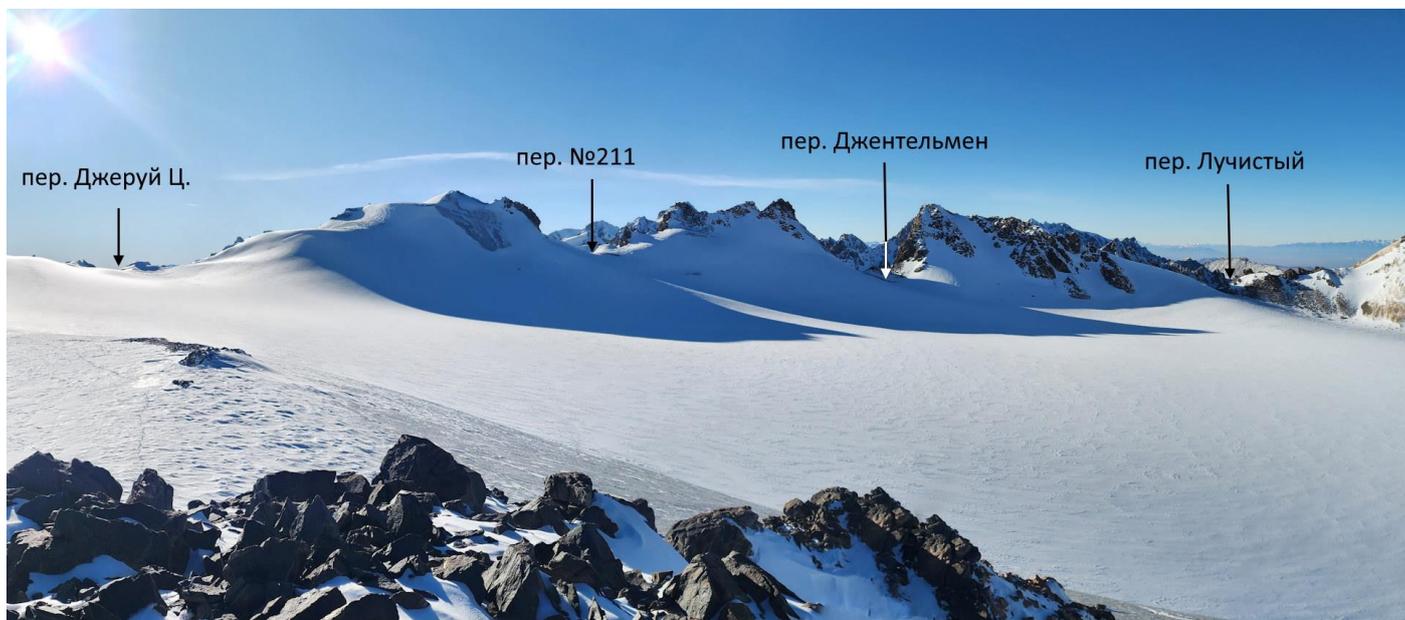


Фото 9.14. Вид на запад



Фото 9.15. Вид на север, дальнейший путь спуска



Фото 9.16. Вид на хребт Кокшаал-Тоо. До него 110км

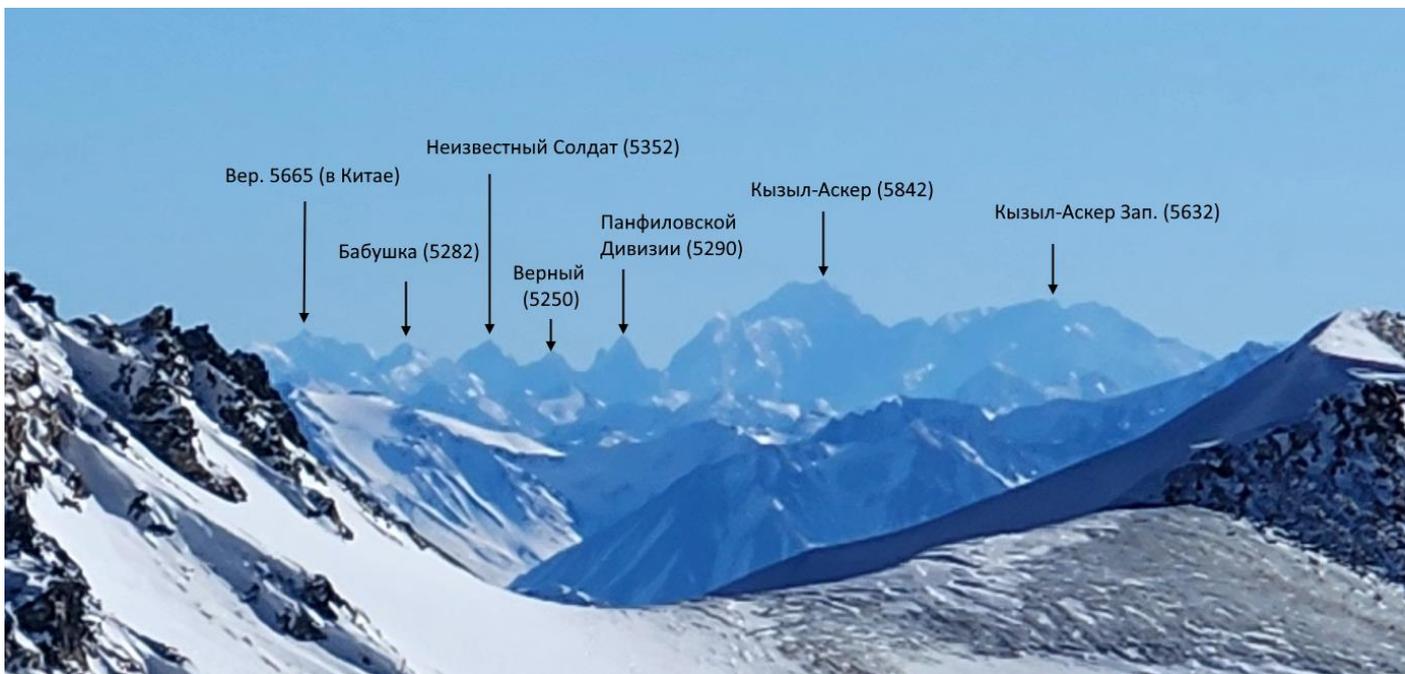




Фото 9.17. В верховьях ледника Джеруй



Фото 9.18. Открытая часть ледника выше зоны разломов



Фото 9.19. Начало спуска по ледовой части



Фото 9.20. В зоне разломов

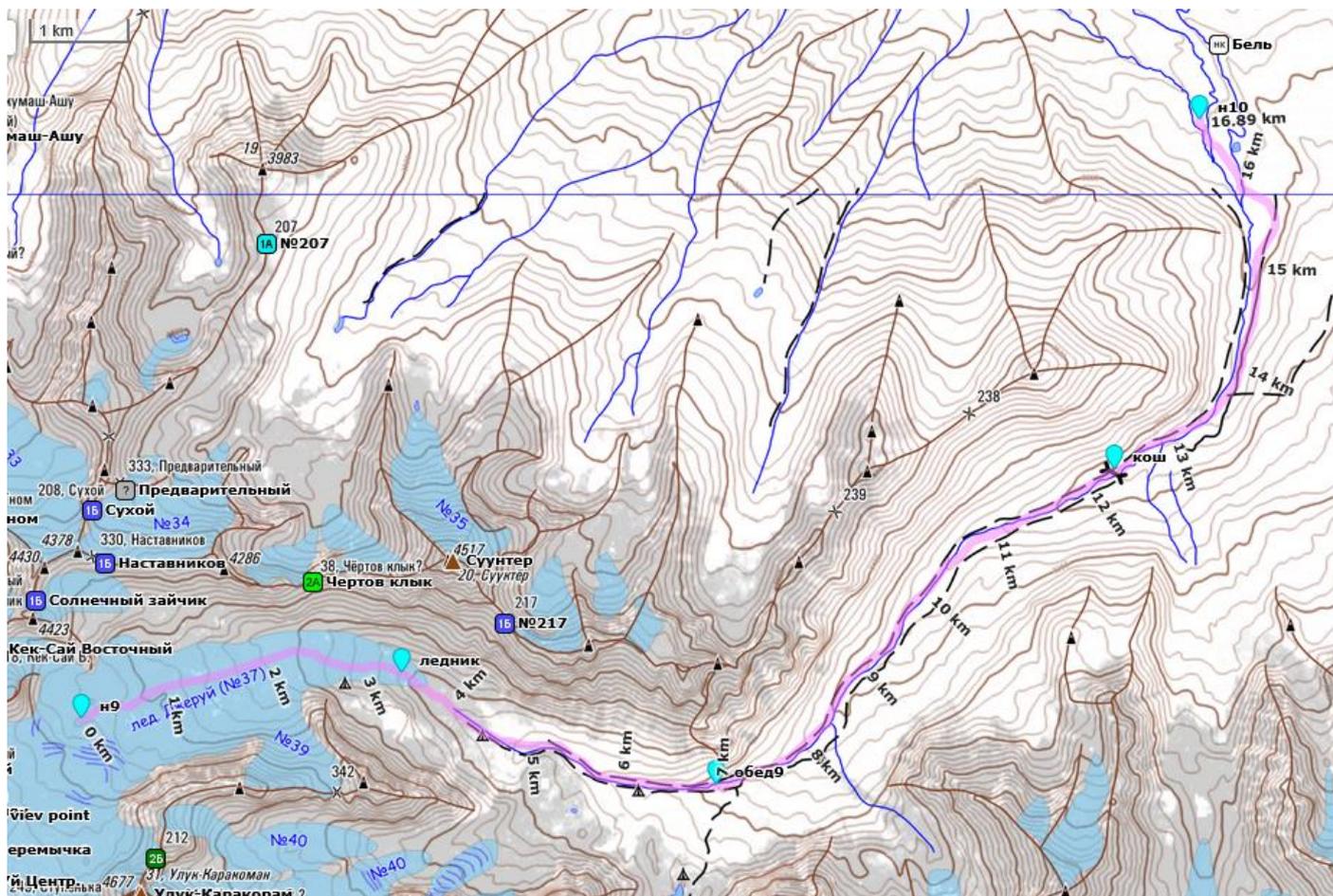


Фото 9.21. Траектория спуска с промежуточными бурами



Фото 9.22. Вид от места ночевки на путь спуска

День 10 (9 января). Лед. Джеруй - дол. Джеруй



Высота старта	4060 м
Высота ночевки	2715 м
Набор высоты	0 м
Сброс высоты	1345 м
Общее ходовое время	7:13 ч
Чистое ходовое время	5:23 ч
Пройденное расстояние за день	17 км
Погода	ясно, безветренно

Подъем в 7:00, одеваем кошки, связываемся в связки, выход в 8:50. По пологому леднику крутизной до 15° начинаем спуск (фото 10.1). В средней части снега около полуметра, идем по насту иногда проваливаясь. Открывается вид на зону разломов, рядом с которой мы ночевали – она пересекает ледник на всю ширину (фото 10.2).

Ближе к языку начинают попадаться участки открытого льда (фото 10.3). В самой нижней части спускаемся вдоль живописного русла по центру ледника (фото 10.4, 10.8).

К 10:30 за 1 ч 26 мин ЧХВ от места ночевки спускаемся с ледника, где он плавно переходит в небольшое замерзшее озеро. Здесь провели полчаса времени фотографируясь у ледовой стены (фото 10.5), назвали его «инстаграмным местом».

Горное озеро с бирюзовым льдом, что делало его похожим на солончак, выходило в широкую горную реку, которая затем спускается вниз по долине. Около 2 км проходим в кошках по пологому замерзшему руслу реки Джеруй (фото 10.7, 10.9). Затем долина начала резко сужаться, превращаясь в небольшую ложбину, дно которой усыпано гигантскими камнями, сброшенными с соседних крутых склонов (фото 10.10). Сняли кошки.

По такому «музею камней» шли полчаса, затем в 12:45 встали на обед на широкой травянистой полке правого борта, освященной солнцем, чему очень радуемся после нескольких дней хождения по

белоснежным склонам. ЧХВ от места ночевки 2 ч 44 мин, высота 3370м. Воду найти не удалось ниже наледи русло реки Джеруй сухое.



Фото 10.1. Спускаемся от места ночевки по леднику Джеруй



Фото 10.2. Зона разломов в средней части ледника Джеруй



Фото 10.3. Характер ледника Джеруй в нижней части



Фото 10.4. Спуск с языка ледника



Фото 10.5. «Инстаграмное место»



Фото 10.6. Срез льда у языка ледника



Фото 10.7. Озеро под языком ледника



Фото 10.8. Вид на ледник Джеруй



Фото 10.9. Идем по замерзшей реке



Фото 10.10. Русло реки Джеруй ниже наледи, место обеда

С обеда выходим в 14:00 и начинаем спуск по травянистой долине реки (фото 10.11, 10.12), несколько раз переходя с берега на берег (фото 10.14). Вокруг живописные места, горы похожие на Альпы, наслаждаемся солнцем. Правый приток, стекающий с ледника №44 оказывается в жидком виде, ниже его впадения река Джеруй уже течет под слоем наледи (фото 10.13).

В 15:38 проходим большой кош на левом берегу. К кошу через мост подходит грунтовая дорога, идущая правым берегом. Мы продолжаем спуск по левому берегу так как по наледи можно перейти реку почти в любом месте. К 16:20 выходим на грунтовую дорогу на правом берегу, видим много скота и домики пастухов. К нам подошел один доброжелательно настроенный пастух и позвал к себе в гости, мы отказались, так как необходимо было пройти в этот день дальше и встать лагерем напротив пер. Бель, чтобы завтра успеть на трансфер.

В 17:15 встаем на ночлег на правом берегу напротив пер. Бель. Наблюдаем очень красивый закат солнца, хребет Кунгей-Алатау выглядит потрясающе – синяя лента из вершин гор, а под ним и над ним розовое небо, в розовых облаках (фото 10.15). Под впечатлением долго не заходим в палатку, а стоим снаружи и любуемся панорамой.

ЧХВ от языка ледника Джеруй 4 часа. Высота 2715. Ночью температура – 11°.



Фото 10.11. Долина Джеруй

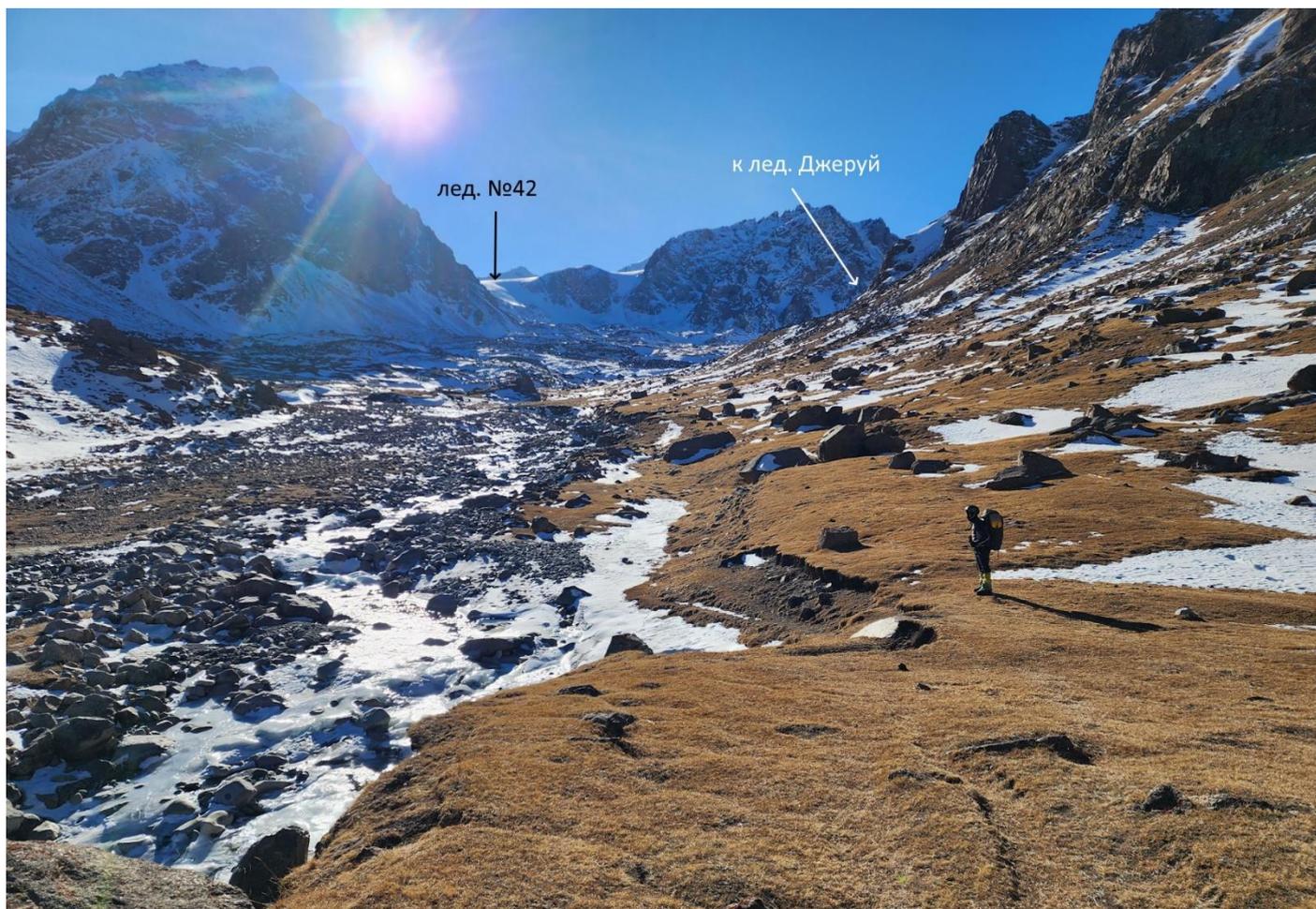


Фото 10.12. Верховья долины Джеруй



Фото 10.13. Спуск по долине р. Джеруй

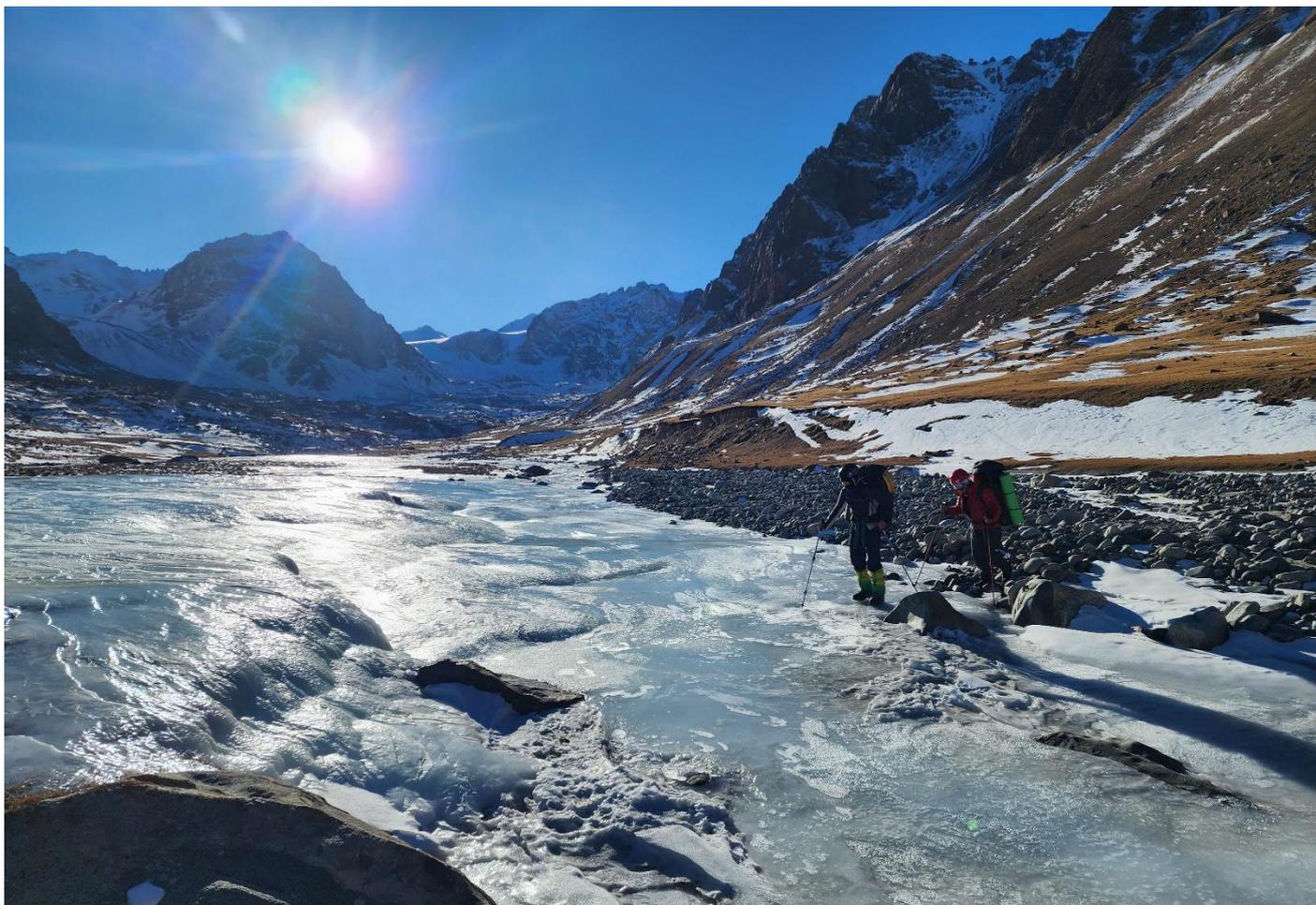
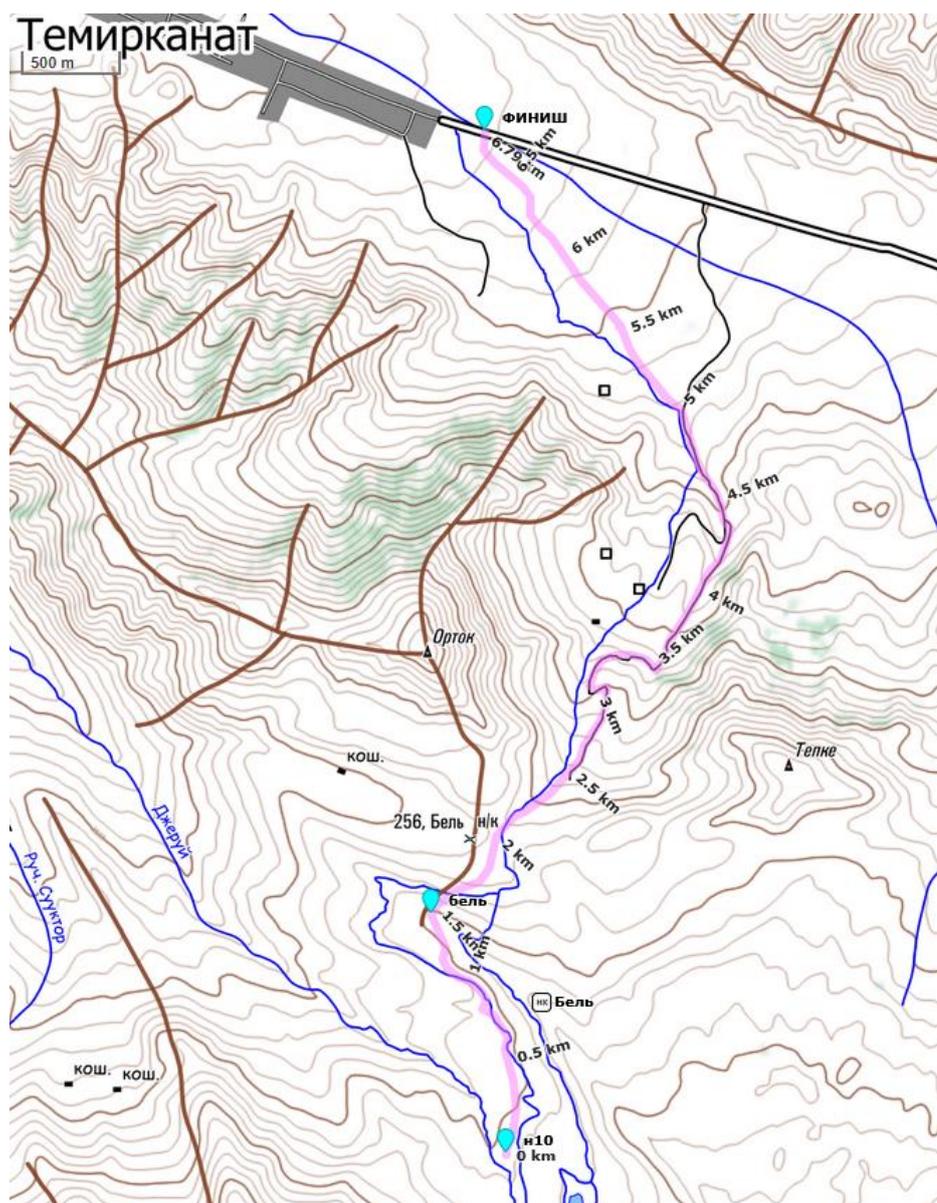


Фото 10.14. Переходим реку Джеруй по Наледи



Фото 10.15. Хребет Кунгей-Алатау в облаках. Вид с места ночевки

День 11 (10 января). Дол. Джеруй - пер. Бель Н/К - пос. Темирканат



Высота старта	2715 м
Набор высоты	45 м
Сброс высоты	625 м
Общее ходовое время	2:04 ч
Чистое ходовое время	1:42 ч
Пройденное расстояние за день	6,8 км

Машина заказана на 10:00 к ближайшему к нам краю поселка Темирканат. Рассчитав что идти не менее двух часов решаем встать как обычно в 6:30, а для ускорения сборов не варить кашу и ограничиться чаем с печенками. Таким образом собраться удалось за 70 минут, вышли в 7:40.

Через пер. Бель проходит арык, прокопанный от русла реки Джеруй. Сначала идем вдоль арыка, затем подминаемся в лоб чтобы срезать петлю. К 8.05 поднимаемся на перевал (седловина отсутствует) откуда открывается красивый вид на соседние хребты (фото 11.1 – 11.2). Тянь-Шань напоследок порадовал нас сказочным рассветом в горах, когда небо делится на две полосы – розовую и голубую.

За перевалом в пологой долинке расположен кош (фото 11.3) от которого в противоположенную сторону спускается дорога в пос. Темирканат. По дороге (фото 11.4) к 9:44 за 1 ч 42 мин ЧХВ от места ночевки спускаемся в пос. Темирканат, где нас уже ждет машина.



Фото 11.1. Вид с пер. Бель на долину Джеруй

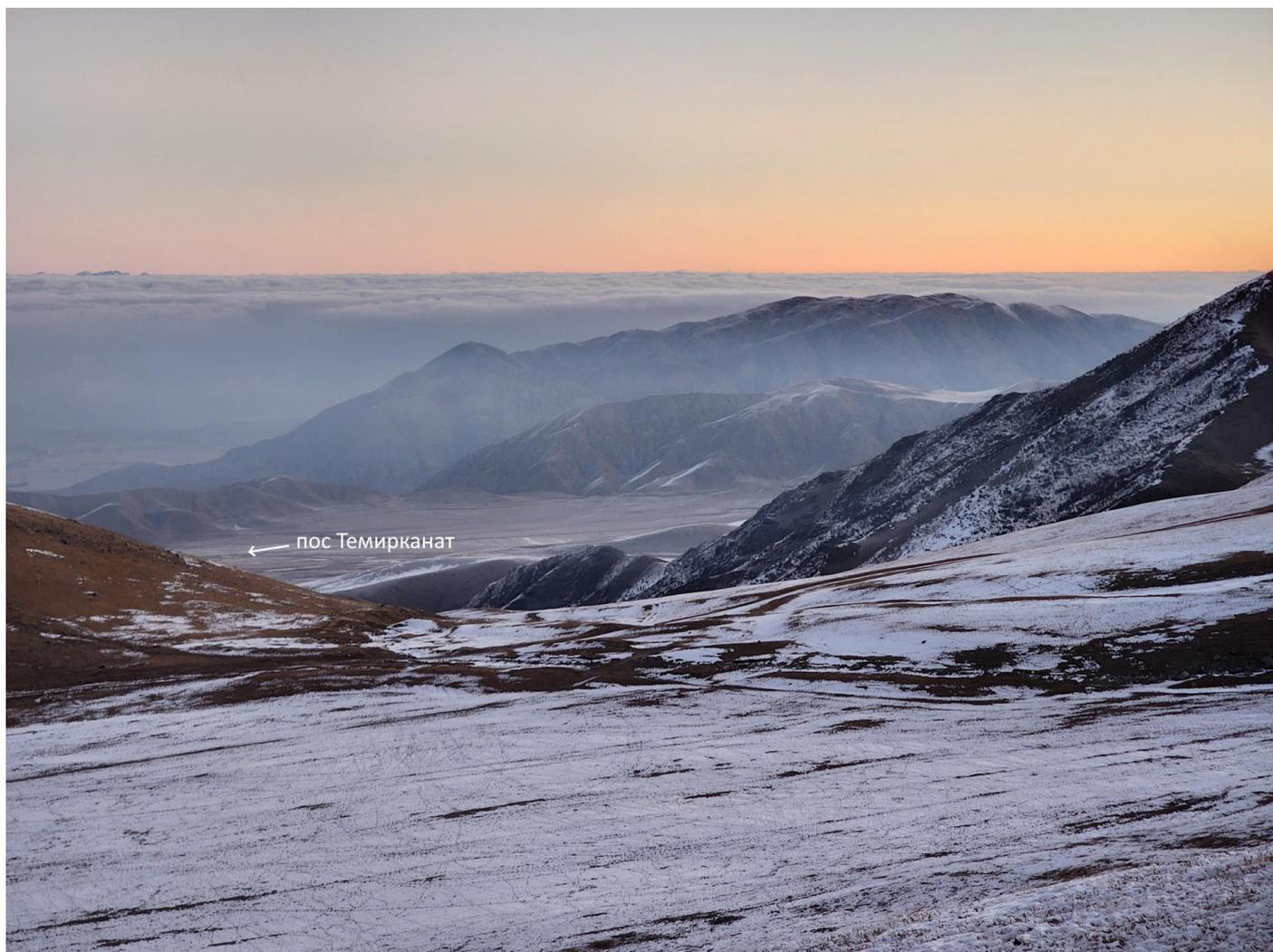


Фото 11.2. Вид с пер. Бель на север в сторону Иссык-Куля



Фото 11.3. Кош на пер. Бель. Вид в сторону низовой долины Джеруй



Фото 11.4. Спускаемся по грунтовке в пос. Темирканат

4. Выводы и рекомендации

Зимний горный туризм не слишком популярное развлечение в нашем туристическом клубе, да и вообще среди горных туристов. В 2026 году выдались особенно длинные новогодние праздники, которые позволили без дополнительных дней отпуска сходить полноценную горную двойку. За 11 дней группа из четырех человек прошла 6 перевалов, 2 вершины, 122 км по району Западного Терсея. Поход прошел в спокойном темпе, без аварийных ситуаций. Для увеличения надежности отказались от двух радиальных восхождений на вершины, в остальном поход прошел по плану. Очень круто, что по сути без опыта зимних горных походов удалось грамотно спланировать поход и потом еще и пройти его практически без изменений (зимой у руководителя был опыт восхождений на вершины Эльбруса и Казбека, у девочек и Никиты был опыт альпсборов и/или лыжных походов, опыта горных походов зимой не было ни у кого). Этот опыт однозначно считаем положительным.

Выбор района оказался очень удачным. Погода для зимних гор шикарная. Параллельно с нами наши знакомые товарищи лезли зимой на Эльбрус с запада, так вот у них была жесь и выживание, нулевая видимость, адский ветер и прочие прелести зимнего туризма. А у нас светило солнце, практически не было осадков, видимость была лучше, чем летом, да и по температуре был вполне щадящий режим. Лавиноопасность в районе безусловно присутствовала, но правильный выбор категории похода (если увеличить сложность определяющий препятствий, скажем, до 2А, то обойти лавиноопасные склоны уже гораздо сложнее), а также правильный выбор препятствий с отсутствием локальных протяженных крутых склонов позволил свести лавиноопасность по пути нашего движения к минимуму. Если вы хотите попробовать зимний горный туризм, мы однозначно советуем данный район. Желаемый опыт участников для такого похода: участие на категорию выше летом, опыт зимнего туризма (хотя бы лыжного), либо зимних альпсборов, а также положительный опыт ночевки в палатке зимой без печки.

Стоит отметить, что не смотря на то, что погода была хорошая, а температуры даже близко не подходили к тем, что встречаются, скажем, в лыжных походах на Северном Урале, у части участников все равно присутствовала холодовая усталость к концу похода. Все же в лыжных походах мы по вечерам отдыхаем от непрерывного холода у печки или у костра, имеем возможность просушиться, переодеться в тепле, можно даже помыться снегом)) В горном же походе такой возможности нет и весь срок вашего пребывания в районе, в нашем случае это 10 ночей, 11 дней, вы находитесь в холоде. Если вы к такому не привыкли, к концу похода вам может быть не слишком комфортно, тоскливо и очень захочется в баню, будьте к этому готовы. Однако если вы спокойно переносите длительное нахождение на морозе, ваше снаряжение подобрано адекватно, и вы так сильно любите горы, что ходить в них только летом для вас недостаточно, думаю, вам понравится.