ТУРКЛУБ МГУ им. М.В. ЛОМОНОСОВА

ОТЧЕТ

о горном походе 2 к.с. по Памиро-Алаю (Кичик-Алай), проведенном с 18 июля по 1 августа 2026 года

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Руководитель: ***Кутов Д.К.***
e-mail: *kutovdanil@gmail.com*
сайт: *турклуб МГУ*
м/к: *№ 11/3–202*

Москва 2026

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Справочные сведения 4
2. Список участников 5
3. Характеристика района, организация похода 6
3.1. Район похода 6
3.2. Логистика 7
3.3. Топливо 8
3.4. Связь 9
3.5. Страховка 9
3.6. Ош 9
4. Справочные сведения о пройденном маршруте 10
4.1. График маршрута заявленный 10
4.2. График маршрута пройденный 12
4.3. Высотный график маршрута 13
4.4. Схема маршрута 14
5. Техническое описание маршрута 17
5.1. Перевал КОШ-МОЙНОК (н/к) 19
День 1. 18.07.2026 19
День 2. 19.07.2026 23
5.2. Перевал САРЫ-МОГОЛ (1А) 27
День 3. 20.07.2026 27
День 4. 21.07.2026 32
Выводы: 33
День 5. 22.07.2026 40
Выводы: 41
5.3. Перевал КУРУМДЫ + перевал КУРУМДЫ ОЗЕРНЫЙ (1Б) 48
День 6. 23.07.2026 48
Выводы: 50
5.4. Перевал КАЛЬТАТЕР + перевал КАРАКАБАК (1А) 58
День 7. 24.07.2026 58
Выводы: 59
5.5. Перевал КЕКДЖАР (н/к) 65
День 8. 25.07.2026 65

5.6. Перевал Дамджайлоо Траверсный (пер. Дамджайлоо + верш. Кичик-Дамтоо + пер. Дамджайлоо Восточный) (1Б) 70
Выводы: 72
День 10. 27.07.2026 82
5.7. Перевал СУРИКАТОВ (1А) 87
День 11. 28.07.2026 87
Выводы: 88
5.8. Перевал Карасель (1Б) и перевал Кичик-Алай-2 (н/к) 94
День 12. 29.07.2026 94
Выводы: 96
5.9. Вершина Гезарт (1Б) 105
День 13. 30.07.2026 105
Выводы: 106
5.10. Перевал Гезарт Ложный (1Б) 113
День 14. 31.07.2026 113
Выводы: 115
День 15. 01.08.2026 123
6. Итоги, выводы, рекомендации 124
7. Дополнительные материалы 125
7.1. Список отчетов и материалов, используемых для подготовки 125
7.2. Отчеты по должностям 125
7.2.1. Завхоз 125
7.2.2. Финансист 127
7.2.3. Медик 128
7.2.4. Снаряженец 131
7.2.5. Реммастер 133
7.3. Фото перевальных записок 136

1. Справочные сведения

Вид туризма:	горный
Район:	Памиро-Алай (Кичик-Алай)
Категория сложности:	вторая
Количество участников:	7
Сроки проведения:	18 июля – 1 августа
Продолжительность:	15 дней
Протяженность:	134.3 км (в зачет 125.5 км)[1]
Набор высоты:	9335 м
Сброс высоты:	9112 м
Нитка маршрута:	д.р. Восточный Кичик-Алай - д.р Кош-Мойнок - пер. Кош-Мойнок 3220 (н/к) - д.р. Восточный Кичик-Алай - д.р. Сары-Могол – рад. выход на ледник под пер. 5-х Бауманцев до высоты 4300 - пер. Сары Могол 4303 (1А) - лед. Курумды Ц. - связка: пер. Курумды 4520 - пер. Курумды Озерный 4300 (1Б) - связка: пер. Калькатер 3995 - пер. Каракабак 3975 (1А) - д.р. Кашка-Суу - д.р. Кекджар - пер. Кекджар 4160 (н/к) - д.р. Дамджайлоо - оз. Дамджайлоо - пер. Дамджайлоо Траверсный (связка: пер. Дамджайлоо 4650 + вер. Кичик-Дамтоо 4731 + пер. Дамджайлоо Восточный 4660) (1Б) - ледн. Западный Кумтор - оз. Кумтор - д.р. Зор-Кумтор - пер. Сурикатов 4367 (1А) – верх. д.р. Кичи-Кумтор - пер. Карасель 4402 (1Б) - д.р. Кара-Сель - дорога угольного карьера – пер. Кичик-Алай-2 4160 (н/к) – оз. под лед. 137 - лед. 138 - рад. верш. Гезарт 4935 (1Б) - пер. Гезарт Ложный 4500 (1Б) - лед. Гезарт - д.р. Гезарт - пос. Агарт
Трек:	трек маршрута
Пройдено всего препятствий:	11
Вид и категория препятствий:	перевалы н/к – 3 перевалы/связки 1А – 3 перевалы/связки 1Б – 5
Максимальная высота:	4935 м (верш. Гезарт)
Максимальная высота ночевки:	4463 м (под пер. Гезарт Ложный)
Маршрут утвержден МКК МГУ в составе:	Котляров Н.В., Мукаилов С.И., Зеленцов Д.Ю.

[1] Километраж приведен по очищенному треку GPS без каких-либо коэффициентов

2. Список участников

№	Фамилия, Имя, Отчество	Год рождения	Походный опыт	Должность
1	Говоркова Ксения Алексеевна	1998	1ГУ	завхоз, медик
2	Игнатьев Константин Александрович	1991	5ГУ, 2ГР	зам. руководителя
3	Илюшин Егор Андреевич	2002	1ГУ	хронометрист, фотограф
4	Казакова Татьяна Борисовна	2001	1ГУ	финансист, медик
5	Кутов Данил Константинович	1990	4ГУ, 1ГР	руководитель
6	Мельников Денис Вячеславович	1986	1ГУ	снаряженец
7	Хромов Евгений Викторович	1997	1ГУ	реммастер



Ксения



Константин



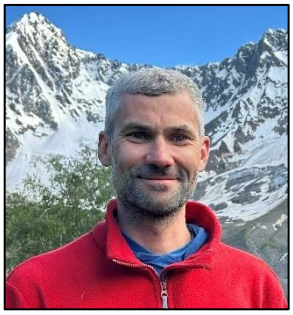
Егор



Татьяна



Данил



Денис



Евгений

3. Характеристика района, организация похода

3.1. Район похода

Основными критериями для выбора маршрута руководителем были следующие факторы:

- Хотелось сходить в интересный и высокий район.
- Ожидание относительно стабильной погоды с малым количеством осадков в конце июля.
- Разнообразие видов рельефа на маршруте и возможность применить теоретические навыки работы с веревками на практике в горах.
- Район похода должен быть новым для руководителя по препятствиям и возможности построения маршрута.

Выбор сразу был из двух районов: Фанские горы и Кичик-Алай. Первый вариант был быстро отброшен, так как руководитель и зам. руководителя были в том районе до этого. А построить новую интересную нитку маршрута, но в обход самых интересных и полюбившихся там мест не представлялось разумным и целесообразным.

Кичик-Алай — горный район в Ошской области Кыргызстана, в 50–80 км к юго-западу от Оша. С севера к нему примыкает Ферганская долина; рядом расположены города Ноокат и Кызыл-Кыя, через которые проходят главные автомобильные дороги. С юга — Алайская долина и Алайский тракт (ЭМ-05; в Алайской долине он переходит в ЭМ-06); рядом расположены удобные для начала похода посёлки Кашка-Суу и Сары-Могол. На западе район граничит с Дугобой, а туристы часто начинают походы от реки Тегермеч и одноимённого озера. Вдоль восточного края района проходит трасса М-102, от которой есть несколько грунтовых ответвлений в глубь отрогов.

По строению Кичик-Алай делится на два хребта: северный Кичик-Алайский и южный Алайский. В центре они соединяются широкой седловиной с перевалом Кичик-Алай (4103 м, н/к). По долине Восточного Кичик-Алая к перевалу поднимается грунтовая дорога, а за перевалом уходит к угольному разрезу. Высшая точка района — пик Скобелева (5052 м).

Попасть в район можно с четырёх сторон. С севера — из Оша через посёлок Калдай по территории природного парка «Кыргыз-Ата» с арчовыми лесами (за вход берут плату), а также через посёлок Агарт в долине Гезарта. Агарт местные жители используют главным образом летом, в сезон массового выпаса скота. С запада — через озеро Тегермеч и, например, перевал Разведовательный. С востока — по углевозной дороге, например, многие группы начинают маршрут вдоль ущелья Северный Джиптик-Суу, где есть красивый каньон и предполагается сделать мягкую акклиматизацию через пару н/к перевалов чуть выше 3000 м. С юга — из Алайской долины от Кашка-Суу и Сары-Могола, по дорогам, поднимающимся к перевалам.

Летом район оживает – через него проходят коммерческие трекинговые группы, в большей степени иностранные для нас, использующие район для акклиматизации перед восхождением на пик Ленина. Чаще всего маршруты проходят по южному Алайскому хребту через перевалы Кош-Мойнок (н/к), Сары-Бель (н/к), Джиптик (1А), Сары-Могол (1А) и Дамджайлоо (1Б). Здесь же посещают озёра Дамджайлоо и вершину Скобелева (5052 м). На северном Кичик-Алайском хребте популярны озеро Тегермеч, ущелья Карагой и Калдай с арчовыми лесами и вершина Гезарт (4935 м).

У района есть и геологическая особенность, которая объясняет вид некоторых каньонов. Кичик-Алай сложен морскими осадочными породами — слоистыми известняками и песчаниками. Это дно и прибрежная зона древнего океана Тетис, который разделял Лавразию и Гондвану и существовал сотни

миллионов лет. Когда океан закрывался и Индия сближалась с Евразией, эти толщи сминались в складки и вместе с хребтами поднимались — так морское дно оказалось на высоте 4000–5000 м. В стенках каньонов, по которым проходят тропы, слои видны невооружённым глазом. Таким примером может служить участок между перевалом Кичик-Алай и долиной реки Кара-Сель.

Оледенение района в значительной степени деградировало, поэтому характерная черта Кичик-Алая — обилие озёр у подножия ледников или их остатков. Самое большое озеро — Тегермеч (~1200×500 м, высота 3880 м) — расположено в Кичик-Алайском хребте. Крупнейший ледник Гезарт спускается с 4900 до 4100 м, его длина около 6 км; снеговая линия проходит на высоте около 4350 м. Меньшие по размерам — ледники Джумас и Баркалак. Склоны Алайского хребта, обращённые к Алайской долине, почти лишены льда, зато на противоположной стороне все еще можно обнаружить крупные ледники: Кумтор (Западный и Восточный), Карасель, Кош-Мойнок и ледники Сары-Могола. Там же, на склоне, обращённом к Алайской долине, можно найти группу красивейших озёр Дамджайлоо. Туристы также часто останавливаются на озёрах южнее перевала Сары-Могол. До высот около 2400 м поднимаются арчовые леса, выше идут альпийские луга — в отчётах они отмечаются на 3800–3900 м, а по днищам долин трава встречается до 4000 м. Благодаря этому, маршрут можно строить с «тёплыми» ночёвками и перепадами высот 800–1000 м в день.

Погода в июле неустойчивая. На высотах 3900–4400 м в отчётах зафиксированы ночные температуры около 0 °C и днём +7…+12 °C, а также снегопады и метели даже в третьей декаде июля; на 4600–4700 м возможны снежные заряды. В предгорьях и в Оше в это время жарко, до +40 °C. Осадки и облачность чаще приходят во второй половине дня, поэтому график похода обычно строят с ранними выходами. Однако по отчётам последних лет во второй половине июля погода стала стабильнее: чаще светило солнце и не было крупных затяжных периодов с осадками. Обратной стороной такой аномально хорошей погоды стало сильное таяние снежного покрова. Многие ледники обнажились, из-за чего значительно возросла трудоёмкость их прохождения. Кроме того, на открывшихся ледяных склонах местами сильно возросла камнеопасность.

Кичик-Алай заметно менее популярен, чем Фанские горы или Памир: любители гор, прилетающие в Ош, обычно следуют дальше на Памир и минуют этот район. Массовое освоение перевалов началось с середины 1990-х годов: группами турклуба МАИ, московскими, киевскими и калужскими командами пройдено около 40 новых перевалов. Большинство препятствий относится к 1А–2А к.с., есть отдельные стены с перевалами 3А, но они проходятся редко. По отчётам, здесь проходят в основном походы 2–4 к.с., что делает район удобным для маршрута с постепенным набором технической сложности и практикой работы с верёвками на перевалах 1Б–2А.

3.2. Логистика

Перед походом мы составили небольшой список людей в Киргизии, с которыми можно начинать договариваться о заброске/выброске. В итоге остановились на компании Central Asia Tours в лице Жунусбека. Предварительно отправили ему свои планы и точки забросок, он назвал цену — на этом весной предварительные договорённости были зафиксированы.

Ближе к началу похода мы вернулись к нему, чтобы подтвердить детали. Отвечал он неохотно, а с каждым новым вопросом всё более путано — по-русски. При этом в целом подтверждал ранние договорённости. В конечном итоге написал, что он «20 лет в этом бизнесе, всё будет хорошо, зря беспокоитесь, а если сомневаетесь — воспользуйтесь услугами других». На том решили довериться ему, так как время уже было близко к вылету.

По прилёте нас встретили: газ был у водителя, городскую заброску приняли на хранение, машина довезла до точки старта. Затем мы успешно забрали две заброски, а лишнее передали в городскую — вместе с машиной, доставившей последнюю. Казалось, всё идёт хорошо.

Но дальше начались странности. За день до выброски куратор сообщил, что водитель Жунусбека отказывается ехать за нами из-за плохой дороги, а нам предлагается идти 20 км до машины самим. Куратор стал выяснять, что там с дорогой, и перепроверил предложенную точку: та оказалась в 25 км от согласованного места, а дорога по снимкам выглядела вполне проезжей. Свои описания он передал Жунусбеку — тот, видимо, уговорил водителя проехать чуть дальше на 8–12 км. Такая неопределённость сильно смущала.

В посёлок Агарт мы пришли заранее — за два часа до встречи с машиной. Пока гуляли по посёлку, сразу стали спрашивать у местных варианты выезда: хождение пешком не входило ни в наши планы, ни в договорённости. После полудня куратор написал, что машина выехала и стоит неизвестно где по дороге к нам. Ничего не оставалось, как активнее искать транспорт на месте. На нашу удачу довольно быстро нашёлся водитель, который на своём Портере в кузове повёз нас навстречу машине. Машина обнаружилась примерно в 16 км от посёлка (отдельный трек записан почти с самого места выезда). Дальше ехали уже на машине от Жунусбека. С трудом забрали городскую заброску и сделали пару кругов по городу, пока не уговорили водителя отвезти нас в забронированную заранее нами гостиницу, он все хотел отвезти нас в какую-то другую.

Вывод. Взаимодействием с Жунусбеком (Central Asia Tours) мы крайне разочарованы и не хотели бы рекомендовать эти контакты. По всей видимости, в фирме плохо представляют нашу специфику: возможно, с доставкой в точки, где есть не горные дороги, они справляются хорошо, но, судя по произошедшему, слабо понимают, как организовать заезд в чуть более труднодоступные районы. Дорога к нам хоть и не была простой, но при нас по ней проехало «Жигули», сильно просевшее от набившихся пассажиров и груза. «Спринтер», конечно, отличается от легковой машины, но здесь вопрос лишь в своевременном выборе правильного транспорта и соответствующей корректировке цены выброски. Последнее Жунусбек за свои «20 лет в бизнесе» не смог или не захотел сделать.

Считаем, что случись такая ситуация, когда группа задерживается в походе и нужно срочно попасть на самолёт, это привело бы к полному срыву договорённостей и опозданию на рейс — по факту Жунусбек просто бросил нас в горах. В итоге из согласованной суммы выброски мы вычли траты на выезд на Портере и на этом с этой фирмой разошлись. Сам Жунусбек, судя по всему, в тот день предпочёл избежать встречи с нами: далее мы взаимодействовали исключительно с другими людьми, которые общались с ним по телефону.

Расходы за заброску/выброску и оставление заброски можно посмотреть в отчете финансиста.

3.3. Топливо

В качестве топлива использовали газ, заранее заказанный в Киргизии через Юрия Траченко. На поход взяли 16 больших баллонов 450 г. В итоге из 16 баллонов осталось 3 полных и 1 полупустой, подаренный водителю, привозившему 1 заброску. Итоговый расход газа составил 0.8 баллона в день на весь поход. Для приготовления еды использовали 2 радиаторные кастрюли для быстрого кипячения воды: Kovea Alpine Master 3,5л и Alocs 3.5l, 2 горелки: Track Sharp и Bulin BL100-B15 3.9кВт, а также для приготовления автоклав на 5л до отметки MAX.

3.4. Связь

Для связи на маршруте с внешним миром выбрали трекер Garmin InReach mini 2, арендованный на авито. Нареканий по работе не было. Единственное, что упустил момент выбора тарифа, нам продали 150 сообщений, их хватило, но, лучше бы выбрали безлимитный тариф.

Для связи внутри группы на маршруте взяли 4 рации retevis ra622-p. Включали их каждый ходовой день, по необходимости общались. Хватило без подзарядки на весь поход.

3.5. Страховка

Отдельные страховки покупали, но каждый участник делал это самостоятельно. Так же группа перед походом была зарегистрирована в Киргизском МЧС. Через их онлайн сервис не удалось этого сделать, писали письмо на их почту поддержки (mchs-pressa2025@mail.ru), с какого-то раза они ответили, что мы зарегистрированы, но никаких контактов, подтверждающих это, или указаний связаться до и после маршрута озвучено не было.

3.6. Ош

После похода жили в небольшом отеле Ave Garden рядом с проспектом Ленина. Он расположен очень удобно – в пешей доступности были магазины, кафе и обменные пункты, работающие до 6 вечера в субботу. До обменных пунктов нужно немного пройти или проехать на общественном транспорте, но это все равно недалеко, расположены они на улице Айтиева в месте, где она пересекает проспект Ленина.

После похода осталось 3 полных баллона газа. Их в последний день удалось продать. Один забрала группа туристов, собирающаяся преодолеть Памирский тракт, непосредственно рядом с отелем. Два других взяли в охотничьем магазине. Два охотничьих магазина расположены рядом друг с другом на одной улице Маджеримтал (дома 180 и 226-266А), в каждом продают газовые баллоны, цена одинаковая.

Там же через дорогу нашли небольшое кафе Медина, где вкусно кормят местной едой (улица Алишера Навои 48/5А).

Так как Ош по своему происхождению является торговым городом, то какие-либо сувениры найти в нем очень сложно. Часть участников специально ездила на рынок (Ошский рынок 40.539071, 72.753643), расположенный далеко от центра города, только там они смогли найти что-то подходящее под эти цели.

4. Справочные сведения о пройденном маршруте

4.1. График маршрута заявленный[1]

№	Дата	Участки маршрута	L, км	h_{min}, м	h_{max}, м	$h_{ночь}$, м	Δh, м
1	18.07	старт 39.97335 72.87929 – д.р. Кош-Мойнок	5.79	2050	2825	2819	+788/-18
2	19.07	м.н. – **пер. Кош-Мойнок 3220 (н/к)** – спуск к с. Кызыл-Шоро – подъем д.р. Восточный Кичик-Алай – д.р. Сары-Могол	13.64	2393	3220	2822	+872/-863
3	20.07	м.н. – д.р. Сары-Могол	4.41	2822	3434	3434	+617/-7
4	21.07	м.н. – д.р. Сары-Могол – м.н. – рад. ледник под пер. 5-х Бауманцев	2.25 (4.16)	3434	4300	3718	+289/-7 (+593/-593)
5	22.07	м.н. – д.р. Сары-Могол – **пер. Сары Могол 4303 (1А)** – подход под лед. Сары-Могол	7.2	3718	4303	4218	+675/-175
6	23.07	м.н. – лед. Курумды Ц. – **связка: пер. Курумды 4520 + пер. Курумды Озерный 4300 (1Б)**	7.05	3976	4520	3976	+307/-547
7	24.07	м.н. – **связка: пер. Калькатер 3995 + пер. Каракабак 3975 (1А)** – д.р. Кашка-Суу	11.75	3541	3995	3541	+694/-1129
8	25.07	м.н. – д.р. Кекджар – **пер. Кекджар 4160 (н/к)** – д.р. Дамджайлоо – оз. Дамджайлоо	11.1	3541	4160	4131	+861/-272
9	26.07	м.н. – **пер. Дамджайлоо траверсный (связка: пер. Дамджайлоо 4650 + вер. Кичик-Дамтоо 4731 + пер. Дамджайлоо Восточный 4660) (1Б)** – лед. Западный Кумтор – оз. Кумтор	7.09	4113	4731	4113	+558/-576
10	27.07	м.н. – д.р. Зор-Кумтор – м.н. – д.р. Восточный Кичик Алай – рад. забор заброски	10.59	3437	4113	3733	+382/-762
11	28.07	ДЕНЬ ЗАПАСА					
12	29.07	м.н. – **связка: пер. Сурикатов 4367 + пер. Карасель 4402 (1Б)** – д.р. Кара-Сель	7.9	3733	4367	3920	+954/-768
13	30.07	м.н. – д.р. Кара-Сель – дорога угольного карьера – подъем под пер. Гезарт Ложный 4500 (1Б)	13.01	3790	4455	4455	+908/-374
14	31.07	м.н. – лед. 138 – **верш. Гезарт 4935 (1Б)** – м.н. – лед. 138 – **пер. Гезарт Ложный 4500 (1Б)** – лед. Гезарт – д.р. Гезарт	10.89	3673	4935	3673	+527/-1309
15	01.08	м.н. – д.р. Гезарт - пос. Агарт	19.48	2406	3673	-	+135/-1399
16	02.08	ДЕНЬ ЗАПАСА					
		перевалы н/к – 2, перевалы/связки 1А – 2, перевалы/связки 1Б – 5	**136.3км**				**+9160/-8799**

[1] Сложность и высота препятствий приведены в соответствии со справочными материалами

Аварийные варианты маршрута:

1. До перевала Сары-Могол (1А, 4303) – по пути подъема в сторону пос. Кичи-Сары-Могол по д.р. Сары-Могол.
2. Выход из верховьев д.р. Сары-Могол с лед. Сары-Могол. Выход к реке Сары-Могол, далее вниз по тропе правого берега до пос. Сары-Могол и трассе ЭМ-06.
3. Выход после перевала Курумды (1Б, 4520м) и до перевала Каракабак (1А, 3975м). С плато перевала Калькатер спуск вдоль гребня на юг в д.р. Курумды. Далее движение вдоль скотопрогонных троп правым берегом до трассы ЭМ-06 выше поселка Сары-Могол. Другая возможность выйти из-под перевала Каракабак с восточной стороны – это спуск вдоль реки Каракабак. Движение по галечной пойме с переодическими бродами, в точке 39° 44.140'N 72° 41.813'E подъем на правый борт долины в обход каньона. Далее так же спуск вдоль реки периодически меняя берега до грунтовой дороги 39° 43.144'N 72° 41.454'E, далее спуск до трассы ЭМ-06.
4. Выход из верховьев д.р. Кашкасу и перевала Кекджар. В верховьях долины находится жилище пастухов, а на спутниковых снимках хорошо прослеживается тропа и грунтовые дороги прямо в верховья долины реки. Спуск по ним до трассы ЭМ-06.
5. Выход из верховьев д.р. Дамджайлоо и из-под перевала Дамджайлоо Траверсный. Спуск вниз по тропе до поселка Кашка-Суу к трассе ЭМ-06.

Запасные варианты маршрута:

Дни по плану	Дни замены	Участки маршрута	L, км	Δh
6	6	**Осн.:** МН5 - лед. Курумды Ц. - связка: пер. Курумды 4520 - пер. Курумды Озерный 4300 (1Б) - МН6 **Зап.:** МН5 - лед. Курумды Ц. - пер. Моррисон 4550 (1Б) - МН6	7.62	+379/-620
12-13	12	**Осн.:** МН11 - пер. Сурикатов 4367 + пер. Карасель 4402 (1Б) - д.р. Кара-Сель - МН12 - д.р. Кара-Сель - дорога угольного карьера - подъем под пер. Гезарт Ложный 4500 (1Б) - МН13 **Зап.:** МН11 – д.р. Зор-Кумтор – д.р. Восточный Кичик-Алай – пер. н/к Кичик-Алай – подъем под пер. Гезарт Ложный (1Б) – МН13	19.98	+1277/-559
12-15	12-14	**Осн.:** МН11 - пер. Сурикатов 4367 + пер. Карасель 4402 (1Б) - д.р. Кара-Сель - МН12 - д.р. Кара-Сель - дорога угольного карьера - подъем под пер. Гезарт Ложный 4500 (1Б) - МН13 - лед. 138 - верш. Гезарт 4935 (1Б) -МН12 - лед. 138 - пер. Гезарт Ложный 4500 (1Б) - лед. Гезарт - д.р. Гезарт - МН14 - д.р. Гезарт - пос. Агарт **Зап.:** МН11 - д.р. Зор-Кумтор – д.р. Восточный Кичик-Алай – пер. Акарт (1Б, 4522) – ледн. Акарт – д.р. Акарт – пос. Агарт	38.85	+1689/-2928

4.2. График маршрута пройденный[1]

№	Дата	Участки маршрута	L, км	h_{min}, м	h_{max}, м	$h_{ночь}$, м	Δh, м
1	18.07	старт 39.98396 72.88125 – д.р. Кош-Мойнок	5.91	2050	2838	2834	+800/-16
2	19.07	м.н. – **пер. Кош-Мойнок 3220 (н/к)** – спуск к с. Кызыл-Шоро – переезд на машине по д.р. Восточный Кичик-Алай – д.р. Сары-Могол	6.53 + 2.89	2400	3223	2821	+394/-827 (+365/-37)
3	20.07	м.н. – д.р. Сары-Могол – рад. на ближайшую морену до 3800	4.43 (2.84)	2821	3803	3447	+629/-5 (+356/-354)
4	21.07	м.н. – д.р. Сары-Могол – м.н. – рад. ледник под пер. 5-х Бауманцев	2.03 (4.56)	3447	4316	3718	+280/-10 (+618/-619)
5	22.07	м.н. – д.р. Сары-Могол – **пер. Сары Могол 4303 (1А)** – подход под лед. Сары-Могол	7.37	3718	4303	4218	+687/-188
6	23.07	м.н. – лед. Курумды Ц. – **связка: пер. Курумды 4520** + **пер. Курумды Озерный 4300 (1Б)**	5.26	4139	4520	4139	+292/-370
7	24.07	м.н. – **связка: пер. Калькатер 3995 + пер. Каракабак 3975 (1А)** – д.р. Кашка-Суу	12.71	3473	4139	3541	+692/-1291
8	25.07	м.н. – д.р. Кекджар – **пер. Кекджар 4160 (н/к)** – д.р. Дамджайлоо – оз. Дамджайлоо	11.0	3541	4160	4133	+814/-224
9	26.07	м.н. – **пер. Дамджайлоо траверсный (связка: пер. Дамджайлоо 4650 + вер. Кичик-Дамтоо 4731 + пер. Дамджайлоо Восточный 4660) (1Б)** – лед. Западный Кумтор – оз. Кумтор	7.41	4113	4731	4113	+575/-593
10	27.07	м.н. – д.р. Зор-Кумтор – м.н. – д.р. Восточный Кичик Алай – рад. забор заброски	4.62 (5.44)	3437	4123	3679	+14/-446 (+263/-264)
11	28.07	м.н. – **пер. Сурикатов 4367 (1А)** – верх. д.р. Кичи-Кумтор	5.08	3679	4367	4005	+699/-371
12	29.07	м.н. – **пер. Карасель 4402 (1Б) –** д.р. Кара-Сель – дорога угольного карьера – **пер. Кичик-Алай-2 4160 (н/к) –** оз. под лед. 137	11.19	3816	4402	4150	+862/-717
13	30.07	м.н. – подъем под пер. Гезарт Ложный 4500 (1Б) лед. 138 – м.н. – **рад. верш. Гезарт 4935 (1Б)**	3.52 (4.59)	4150	4935	4463	+338/-27 (+447/-444)
14	31.07	м.н. – **пер. Гезарт Ложный 4500 (1Б)** – лед. Гезарт – д.р. Гезарт	19.96	2888	4500	2888	+89/-1666
15	01.08	м.н. – д.р. Гезарт - пос. Агарт	6.97	2365	2888	-	+121/-643
		перевалы н/к – 3, перевалы/связки 1А – 3, перевалы/связки 1Б – 5	**134.3км** (в зачет 125.5)				**+9335/-9112**

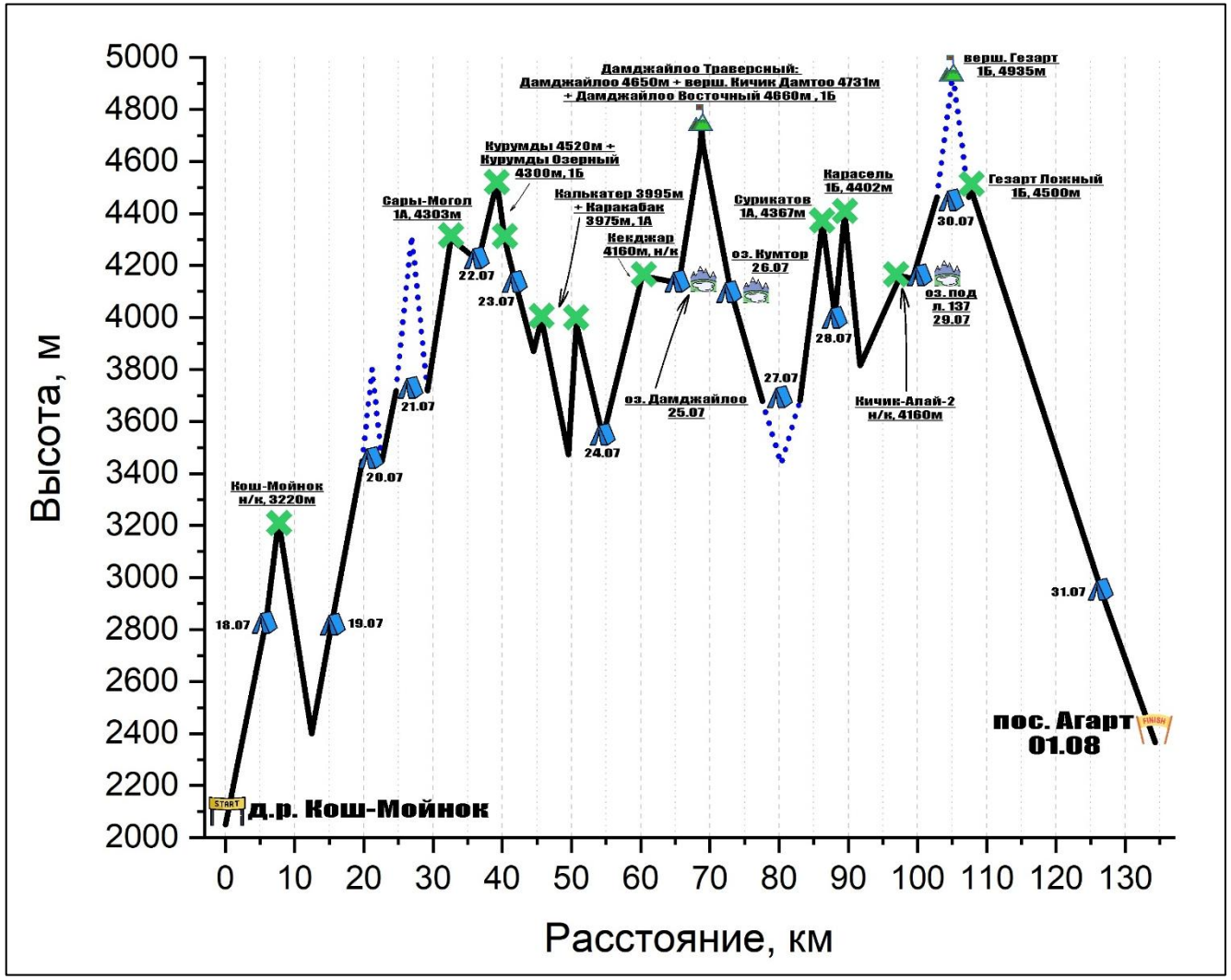
Изменения в пройденном маршруте:

1. Во 2 день похода 19.07 к 10 утра уже спустились к с. Кызыл-Шоро, там случайно проезжала сильно заранее машина, которая везла нашу заброску основного кольца, воспользовались этой встречей и доехали до начала основного кольца по углевозной дороге.
2. Связку перевалов Сурикатов + Карасель (1Б) разбили на 2 дня прохождения ввиду имеющегося запаса по времени.

[1] Высоты и пройденное расстояние приведены по данным вычищенного трека, загруженного в сервис nakarte.me, а высота препятствий взята из справочных данных

3. Благодаря запасу по времени, за один день прошли перевал Карасель (1Б) и весь путь следующего по плану дня, изменив плановое место ночевки на место у озера под лед. № 137. Для этого по ходу движения был оптимизирован путь, на котором прошли еще один перевал Кичик-Алай-2 (н/к), не представляющий никакой технической сложности, но удачно лежавший на пути новой траектории движения.
4. Два финишных препятствия: верш. Гезарт (1Б) и перевал Гезарт Ложный (1Б), так же были пройдены в 2 дня вместо одного.

4.3. Высотный график маршрута



4.4. Схема маршрута

Схема 0 кольца: 18.07 – 19.07, 2 дня. От д.р. Кош-Мойнок до д.р. Сары-Могол.

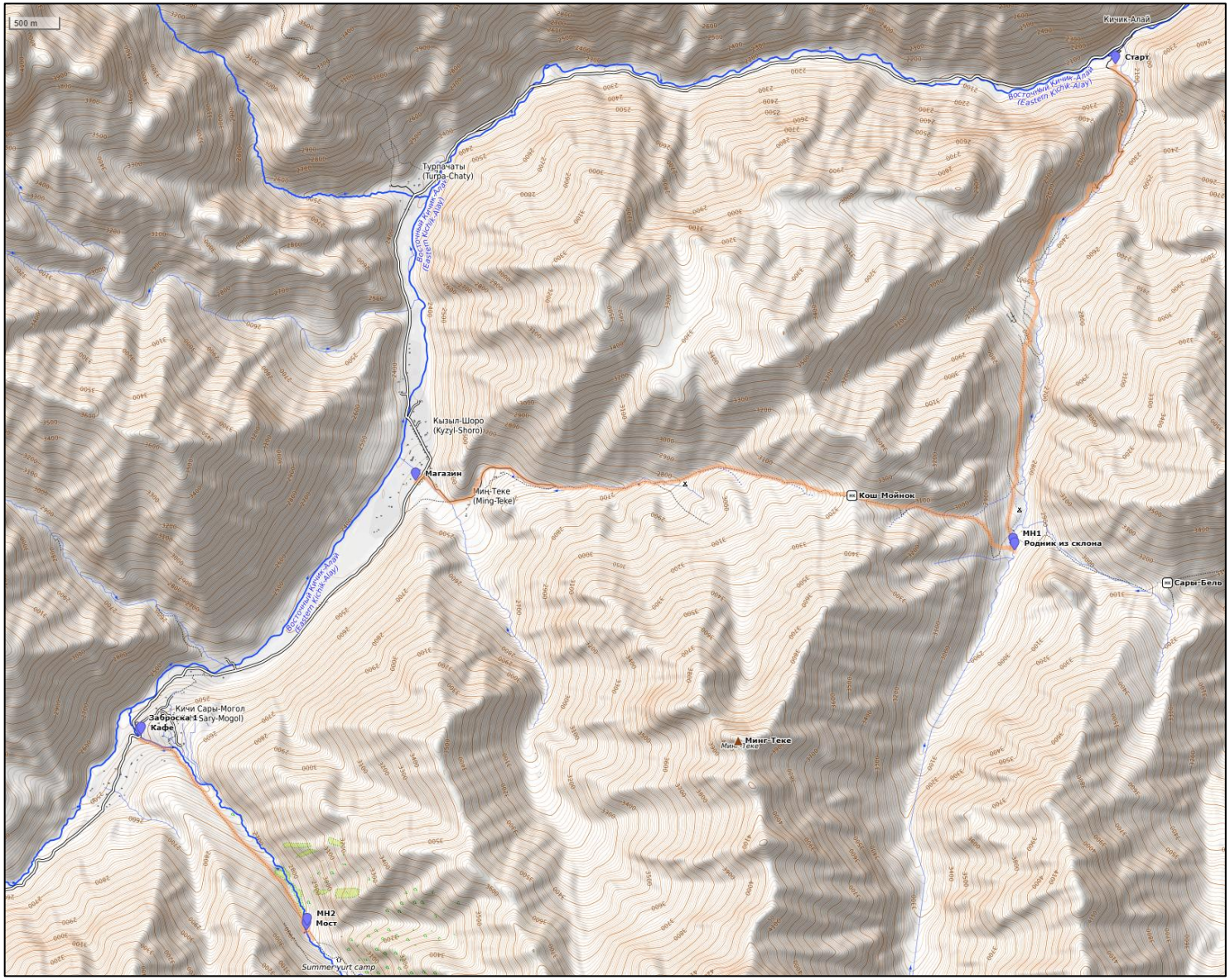


Схема 1 кольца: 20.07 – 28.07, 8 дней. д.р. Сары-Могол до д.р. Восточный Кичик Алай.

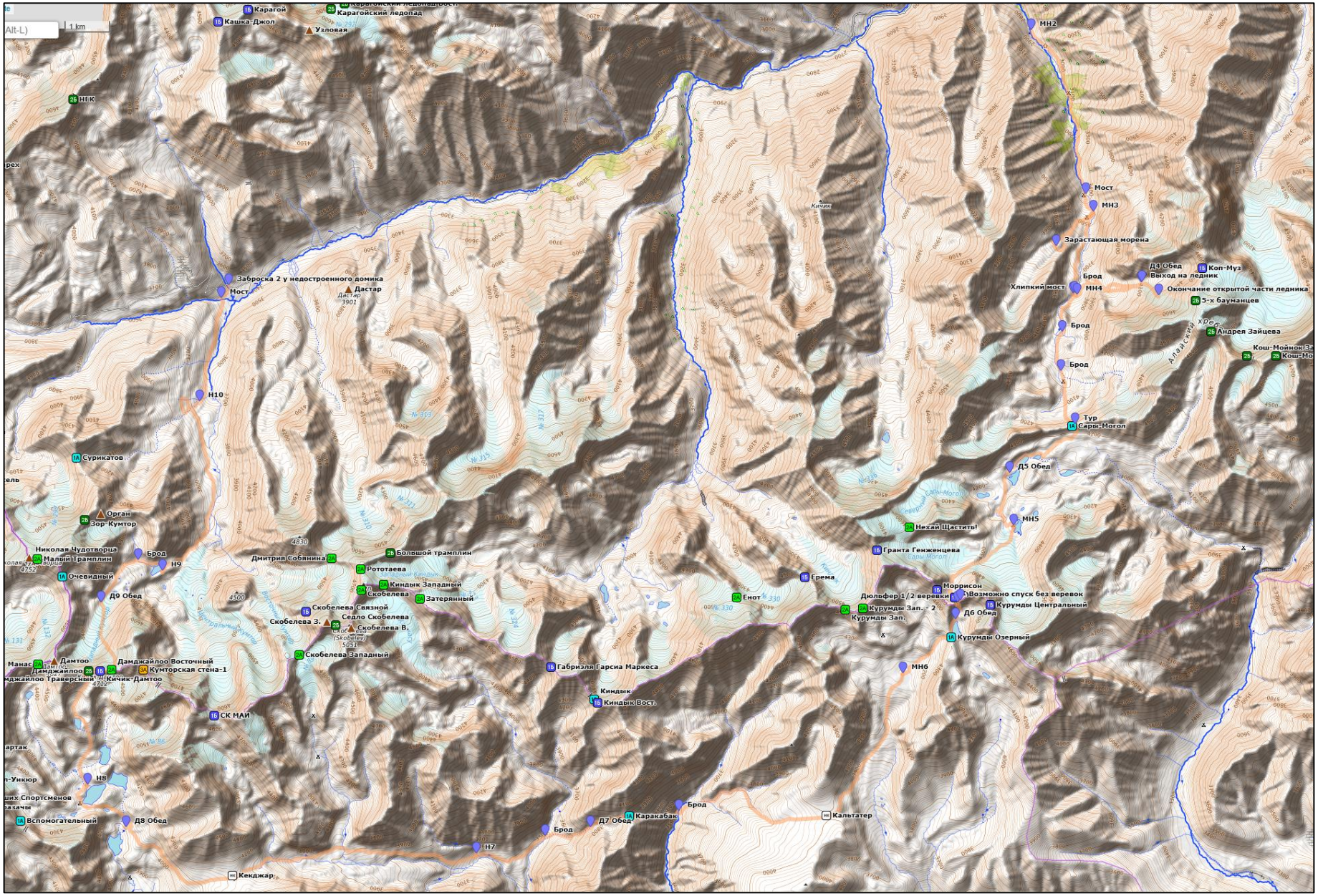
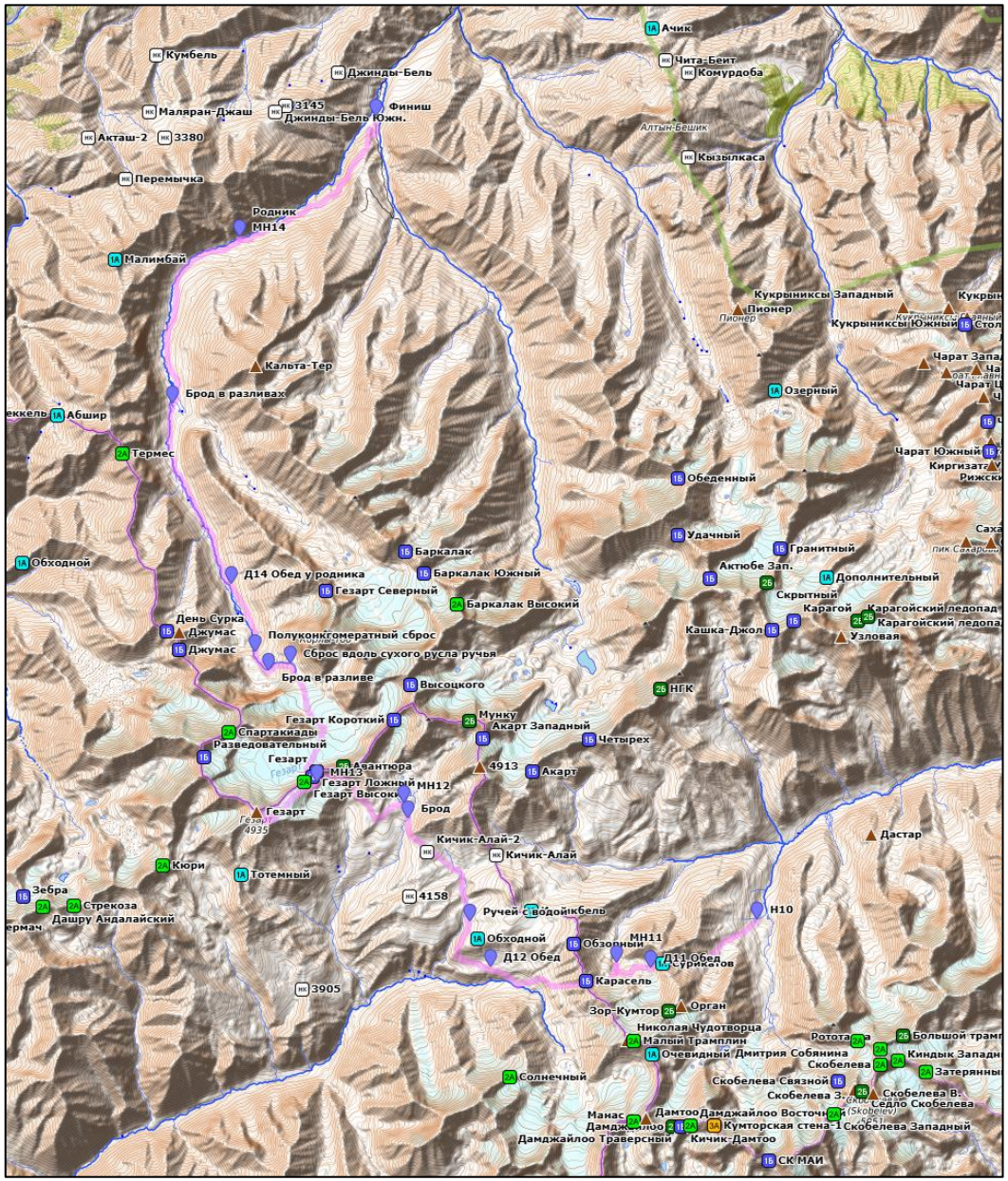


Схема 2 кольца: 29.07 – 01.08, 5 дней. д.р. Восточный Кичик Алай до поселка Агарт.



5. Техническое описание маршрута

Маршрут логически разбит на 3 кольца: нулевое – 2 акклиматизационных дня с легкими рюкзаками; первое – 9 дней, где мы продолжали акклиматизироваться и прошли основные определяющие препятствия похода по Алайскому хребту; второе – 5 дней, где при набранной акклиматизации планировалось посетить соседний Кичик-Алайский хребет с восхождением на видовую вершину Гезарт.

На нулевом кольце была задача пройти несложный перевал н/к налегке без технического снаряжения и получить первичную акклиматизацию.

Первое кольцо планировалось более насыщенным, на нем нужно было акклиматизироваться и плавно вкатиться в высотную часть всего похода от 4000м. Поэтому в начале кольца мы плавно набирали высоту ночевок, но при этом во второй половине дня ходили радиально вверх. Стоит отметить, что к высоте удалось привыкнуть не сразу, радиальные выходы давались хорошо, а вот на стоянках выше 4000м все так или иначе ощущали симптомы горной болезни (слабость, апатичность, головную боль, легкую тошноту).

На втором кольце, уже имея акклиматизацию, предполагалось проходить бОльшие расстояния, где каждый день был насыщен парой препятствий. В маршрут было включено радиальное восхождение на видовую вершину района – Гезарт 4935м (1Б). Благодаря хорошему темпу движения группы и имеющемуся запасу по времени, второе кольцо удалось провести более разреженным с возможностью полноценного отдыха вечером.

В отдельных пунктах раздела этого отчета представлено техническое описание пройденных препятствий и наше движение между ними. По каждому дню приводится краткая сводка времени на маршруте, преодоленному расстоянию, перепаду высот и характеристика погоды в течение дня. Более подробно описано движение группы на маршруте.

Режим движения группы был преимущественно стабилен. Вверх старались идти 15-20 минут с отдыхом в 10 минут. Вниз двигались 30-40 мин с таким же перерывом на отдых. Были дни, когда этот режим сдвигался в большую сторону для менее опытных участников на участках средней и крупной осыпи. Подъем и выход группы с ночевки так же преимущественно были стабильны. Почти все дни похода, где предполагалась техническая работа, общий подъем был в 5 утра, дежурные при этом вставали на полчаса раньше. В остальные дни подъемы переносили на 1-2 часа вперед в случаях утренних полуднёвок или, если день предполагался не напряженным. С учетом подъема дежурных раньше среднее время сбора было ~2 часов. На обед в среднем тратили не более 2 часов, чаще 1 час 45 мин.

Высоты препятствий указываются по справочнику перевалов Вестра. Остальные высоты указаны по данным слоев и записанного gps-трека маршрута с помощью сайта nakarte.me. Пройденное расстояние так же указано с помощью информации, отображенной на данном сервисе.

Понятие «правый» и «левый», если это не оговорено отдельно, нужно читать как орографически. В тексте использованы следующие аббревиатуры и сокращения:

- верш. – вершина;
- г. – город, с. – село, пос. – поселок;
- ГХВ – грязное ходовое время;
- д.р. – долина реки;

- н/к – не категорийный;
- лед – ледовый, ос – осыпной, сн – снежный, тр – травянистый;
- лед. – ледник;
- пер. – перевал;
- ПХД – по ходу движения;
- рад. – радиально;
- С – север, Ю – юг, З – запад, В – восток. Направления сторон света, а также их составное использование;
- ЧХВ – чистое ходовое время;
- OSM – open street map (маршрут на картах в отчете представлен на слое OSM в стиле отображения OpenTopoMap с нанесенными горизонталями на карте и отличным цветовым отображением рельефа от базового варианта)

5.1. Перевал КОШ-МОЙНОК (н/к)

Категория трудности	н/к
Высота	3220
Координаты	N 39.94667 E 72.85150 GPS
Ориентация склонов	З — В
Характер склонов	тр

День 1. 18.07.2026

	L, км	Δh^+, м	Δh^-, м	ГХВ, ч	ЧХВ, ч	Погода
План	5.79	788	18	5	4	
Факт	5.91	800	16	3:30	2:20	Ясно, солнечно

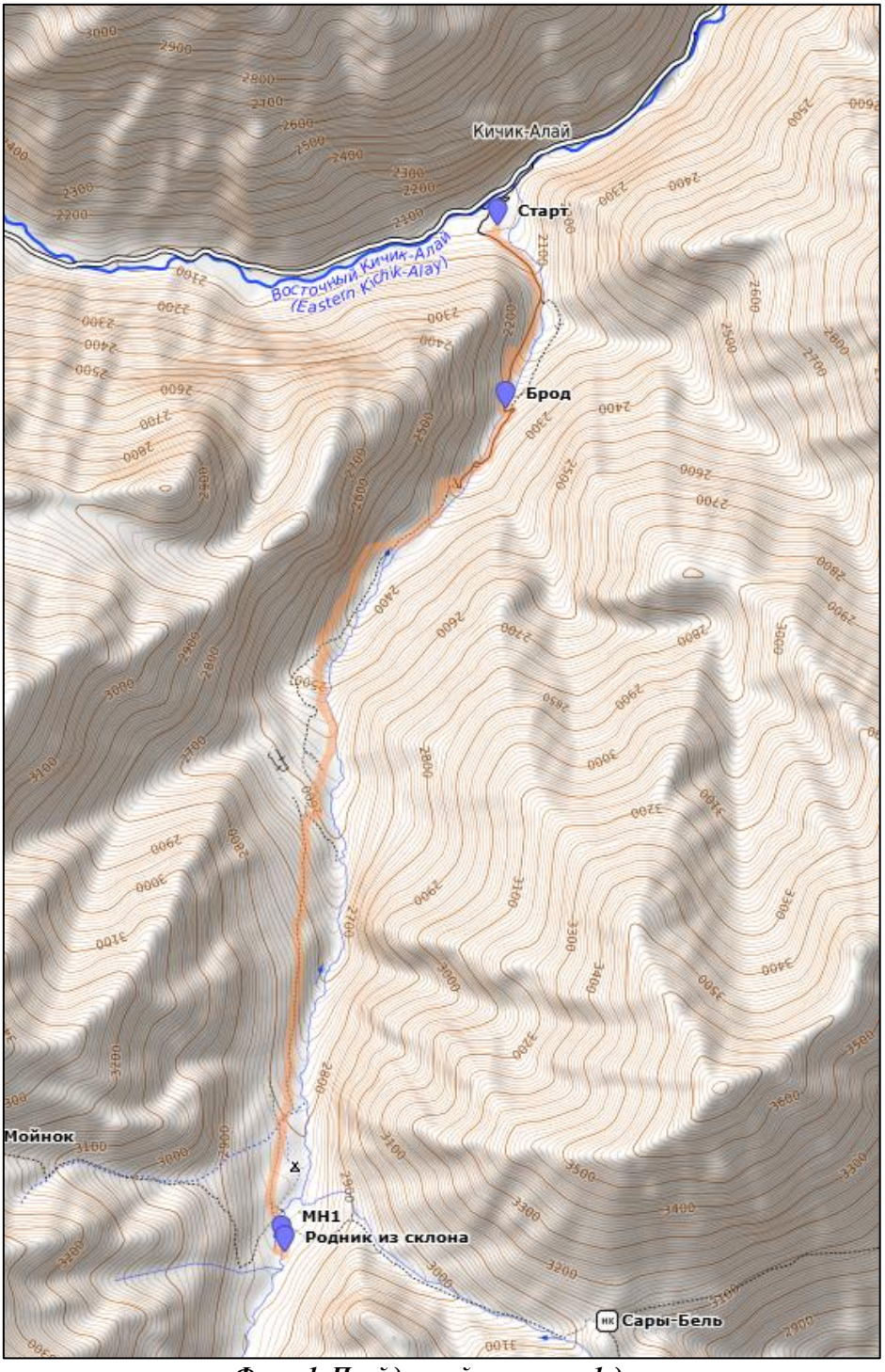


Фото 1. Пройденный маршрут 1 дня

Основная часть группы прилетела в Ош на рейсе компании Авиатрафик. Заранее звонили и оформляли бесплатный дополнительный спортивный багаж (+79117891818, Анжелла). Один человек летел Победой. Два человека летели сначала в Ташкент, а уже потом в Ош добирались самостоятельно. В итоге в ~6 утра все были на месте в аэропорту. По прилету основной группы выяснилось, что один участник не сможет по личным причинам пойти в поход (изначально нас должно было быть 8 человек, но на маршрут вышло только 7). Делать было нечего, заказанный транспорт нас уже ждал, поэтому мы выложили немного колбасы и сыра, после чего, попрощавшись с остающимся, выдвинулись к старту на Mercedes Sprinter. Стоит отметить, что это популярный автомобиль здесь, у которого есть ряд ограничений по проходимости и желанию водителей везти кого-либо по внедорожному рельефу. Стоит это учитывать при планировании своих маршрутов.

На старте маршрута оказались в 11 на удобной полянке посреди бывшего фруктового сада, распределили заброски, настойчиво объяснили нашему водителю, какие завтра нужно привезти сумки с едой и техническим снаряжением. В 12:10 начали первое небольшое акклиматизационное кольцо похода вдоль левого берега р. Кош-Мойнок. Сначала несколько ходок шли по грейдерной дороге (**Фото 2**), затем дорога сменилась тропами. Почти сразу после первой ходки перешли несложный брод, переодевшись в тапочки (**Фото 3**). Воды по пути подъема не было, поэтому без остановки шли до предполагаемого места ночевки. Ближе к концу ходового дня прошли мимо красивого леса (**Фото 4**), за которым виднелись юртовые поселения. У одного из них нам дали мальчика в проводники, показать родник, откуда местные набирают воду. Он быстро проводил нас туда, после чего так же скоро убежал, получив в благодарность немного сладостей. Родник (39.94180 72.86980) находится на правом берегу, а почти напротив него расположена удобная полянка (39.94221 72.86961), на которой мы и остановились на ночевку (**Фото 5**).



Фото 2. Начало подъема



Фото 3. Брод

На место ночевки (39.94221 72.86961) пришли в 15:38, высота 2819м. Оставшуюся часть дня отдыхали после бессонной ночи в самолете.



Фото 4. Участок леса перед выходом к юртам



Фото 5. Место ночевки 1 дня

День 2. 19.07.2026

	L, км	Δh^+, м	Δh^-, м	ГХВ, ч	ЧХВ, ч	Погода
План	13.64	872	863	10	8	
Факт	6.53 + 2.89	394 + 365	827 + 37	6:26	3:10	До обеда безоблачно – после пасмурно, ветрено



Фото 6. Пройденный маршрут 2 дня

Подъем дежурных в 4:45, группы в 5:00. Неожиданно быстро собираемся, погода радует – ясно. Выходим в 6:47 из лагеря и сразу же идем срезать изгиб тропы по круто поднимающемуся травянистому склону (**Фото 7**). Довольно скоро находим ее и через непродолжительное время останавливаемся на привал. За следующую ходку пара человек сразу выходит на перевал по тропе (**Фото 8**), оставшаяся большая часть поднимается еще за половину после привала. В итоге на седловине перевала Кош-Мойнок (39. 94667 72.85150) оказались в 8 утра всей группой. Было солнечно и тепло. Чтобы немного почувствовать высоту, остаемся здесь на полчаса, отдыхаем, загораем, фотографируемся (**Фото 9**).

Спуск с перевала также не сложен (**Фото 10**), идем вниз вдоль коша на запад, вскоре встаем на тропу и за две долгие ходки по 30-40 минут выходим к поселку Кызыл-Шоро к магазину у углевозной дороги в 9:54 утра. Пока ждали хозяйку магазина, неожиданно подъехала машина, в которую и погрузились, чтобы не идти по пыльной дороге еще около 3-4 километров самим. Водитель довезла нас до планового места заброски у поселка Кичи-Сары-Могол и придорожного кафе к 10:11. Жарко, стараемся как можно быстрее перебрать заброску основного кольца, процесс осложняет лишний не распределенный заранее вес снаряжения и еды, покинувшего поход 8 участника. Вес рюкзаков получился довольно большим: 30кг у мужчин и 23-25кг у девочек.

В 11:30 все было готово, выходим наверх по д.р. Сары-Могол к одноименному перевалу, благо идти оставалось не много. Ходки делаем по 15 минут. За 3 ходки поднимаемся к месту ночевки (39.90921 72.78971) по тропе, это место практически первое в начале подъема по долине (**Фото 11**), высота 2821м. Стоит отметить, что после обеда, вода в реке из приемлемой полупрозрачной стала цвета какао. Чистую воду нашли за мостом на противоположном берегу выше по течению.

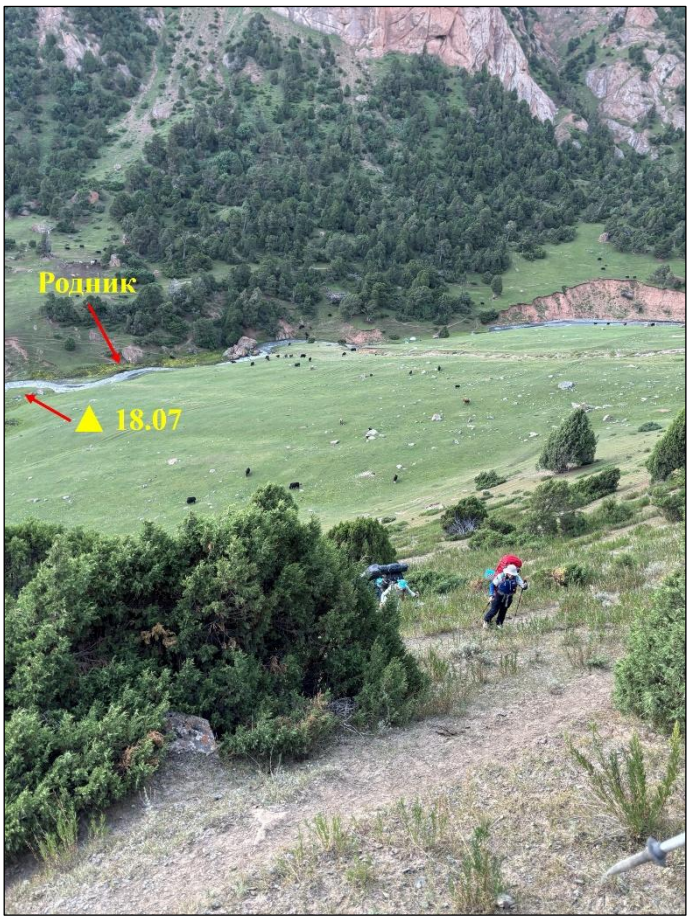


Фото 7. Начало подъема к перевалу Кош-Мойнок



Фото 8. Заключительный участок подъема к перевалу Кош-Мойнок



Фото 9. Группа на перевале Кош-Мойнок



Фото 10. Спуск с перевала Кош-Мойнок на запад к д.р. Восточный Кичик-Алай



Фото 11. Место ночевки у реки 2 дня

5.2. Перевал САРЫ-МОГОЛ (1А)

Категория трудности	1А
Высота	4303
Координаты	N 39.83230 E 72.80083 GPS
Ориентация склонов	С — Ю
Характер склонов	ос

День 3. 20.07.2026

	L, км	Δh^+, м	Δh^-, м	ГХВ, ч	ЧХВ, ч	Погода
План	4.41	617	7	4	3	
Факт	4.43	629	5	2:50	2:00	Ясно; после обеда пасмурно
Рад. факт	2.84	356	354	2:05	1:40	Пасмурно, небольшой дождь

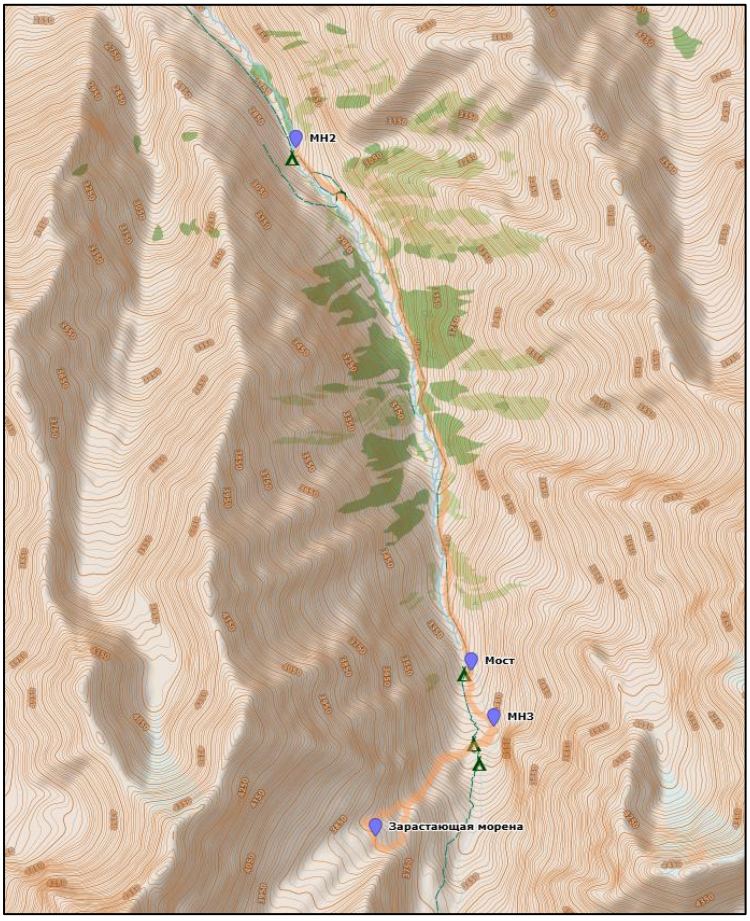


Фото 12. Пройденный маршрут 3 дня

Подъем в 6:00 (дежурные в 5:30), небо ясное. Утром никуда не спешили, так как основной план на день подняться до высоты 3450м. Постепенно набираем высоту ночевок на этом кольце для лучшей акклиматизации к основным высотам района выше 4000м.

Выходим в 7:35. Подъем до юрточного лагеря идет по ярко выраженной тропе (**Фото 13**, **Фото 14**). Первый ориентир – это кош на высоте 2877м с загоном для скота, обходим его справа по нижней тропе. Единственный не однозначный участок был при выходе из небольшого участка леса (высота 3220м) на выполаживание в пойму долины реки. Часть участников не заметила уходящую вниз тропу из-за того, что группа немного растянулась. Вместо этого ушли немного наверх вдоль склона, думая, что тропа будет идти там, но потом самостоятельно вернулись назад и спустились к реке по нужной дорожке. Перед юрточным лагерем есть мост через реку (**Фото 15**). Сам лагерь образован двумя семьями, у каждой свои юрты (**Фото 16**). Здесь на ночь остаются иностранные туристы, ходящие

трекинг в этом районе или акклиматизирующиеся перед пиком Ленина, а также сопровождающие их гиды и погонщики на лошадях.

На место ночевки пришли в 10:20 (39.87384 72.80554), высота 3447м. Так как впереди был еще весь день, то выбрали ближайшую старую морену для радиальной акклиматизационной прогулки, чтобы почувствовать новую высоту для следующей ночевки. Собрав вещи, вышли из лагеря в 11:20.

Подъем шел по не крутому травянистому ребру около осыпного кулуара справа ПХД. Поднявшись под основание морены, взяли левее нее ПХД. Еще одной из целей выхода было осмотреть ледник под перевалом 5-х Бауманцев (**Фото 17**), куда планировался акклиматизационный выход на следующий день. В итоге основание языка ледника увидеть не удалось. В камнях обедать вверху не хотелось, поэтому решили подняться сначала на морену и посмотреть, что там. Морена уже сильно заросла, поэтому на высоте 3800м нашли ровную полянку, на которой натянули тент и пообедали. Во время обеда успели налететь тучи и пошел мелкий дождь.

Выждав паузу между зарядами дождя, собрали тент и выдвинулись вниз. Спускались через противоположный край морены, нашли там животную тропу, по которой легко сбросили высоту до осыпного выполаживающегося кулуара. Через него вышли на траекторию нашего подъема. В 15:40 вернулись в лагерь (**Фото 18**). Вода в реке снова стала коричневого цвета, хорошо, что заранее об этом подумали и наполнили большие емкости чистой водой.



Фото 13. Подъем от места ночевки по тропе



Фото 14. Вид в сторону подъема по д.р. Сары-Могол



Фото 15. Переход моста перед юрточным лагерем



Фото 16. Вид на место ночевки и юрты по пути радиального подъема на морену

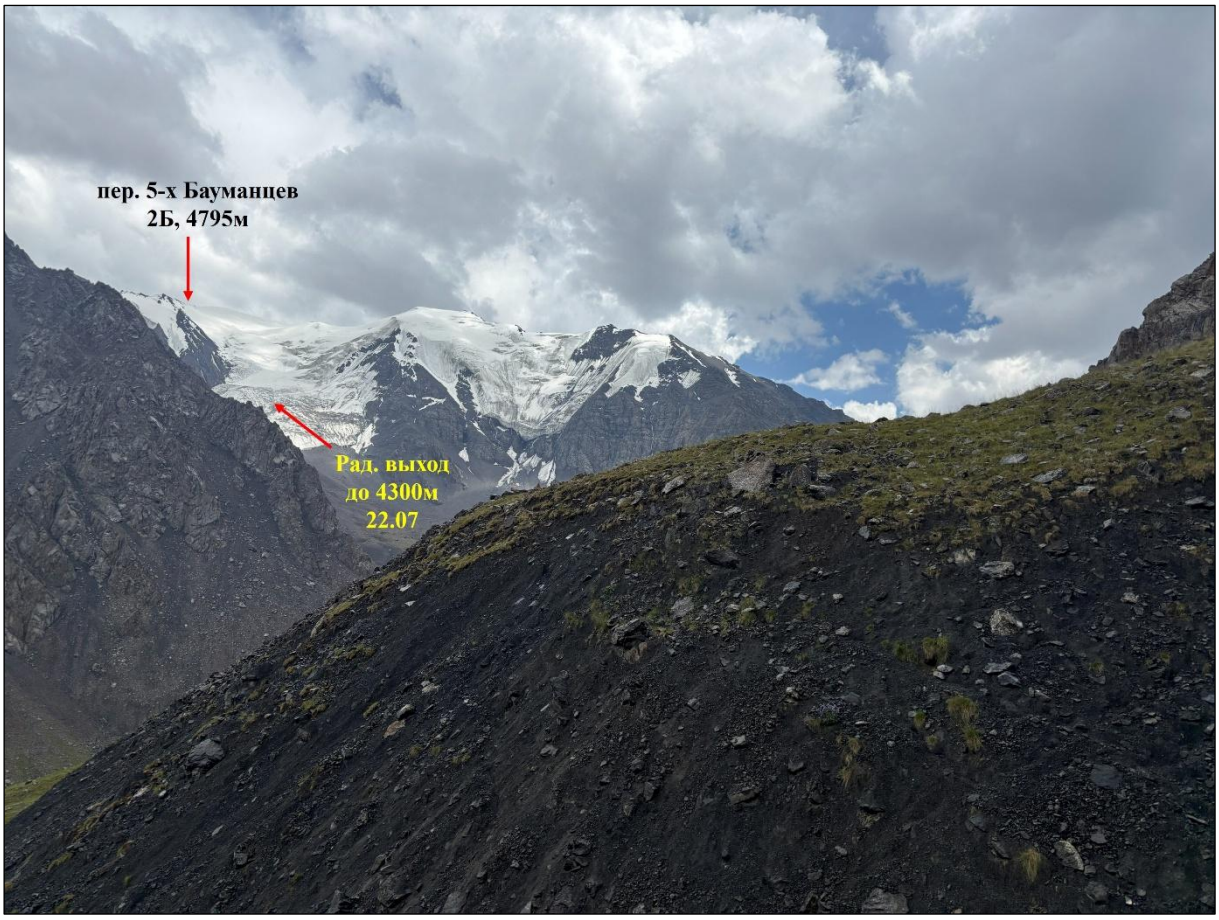


Фото 17. Вид на перевал 5-х Бауманцев и ледник под ним

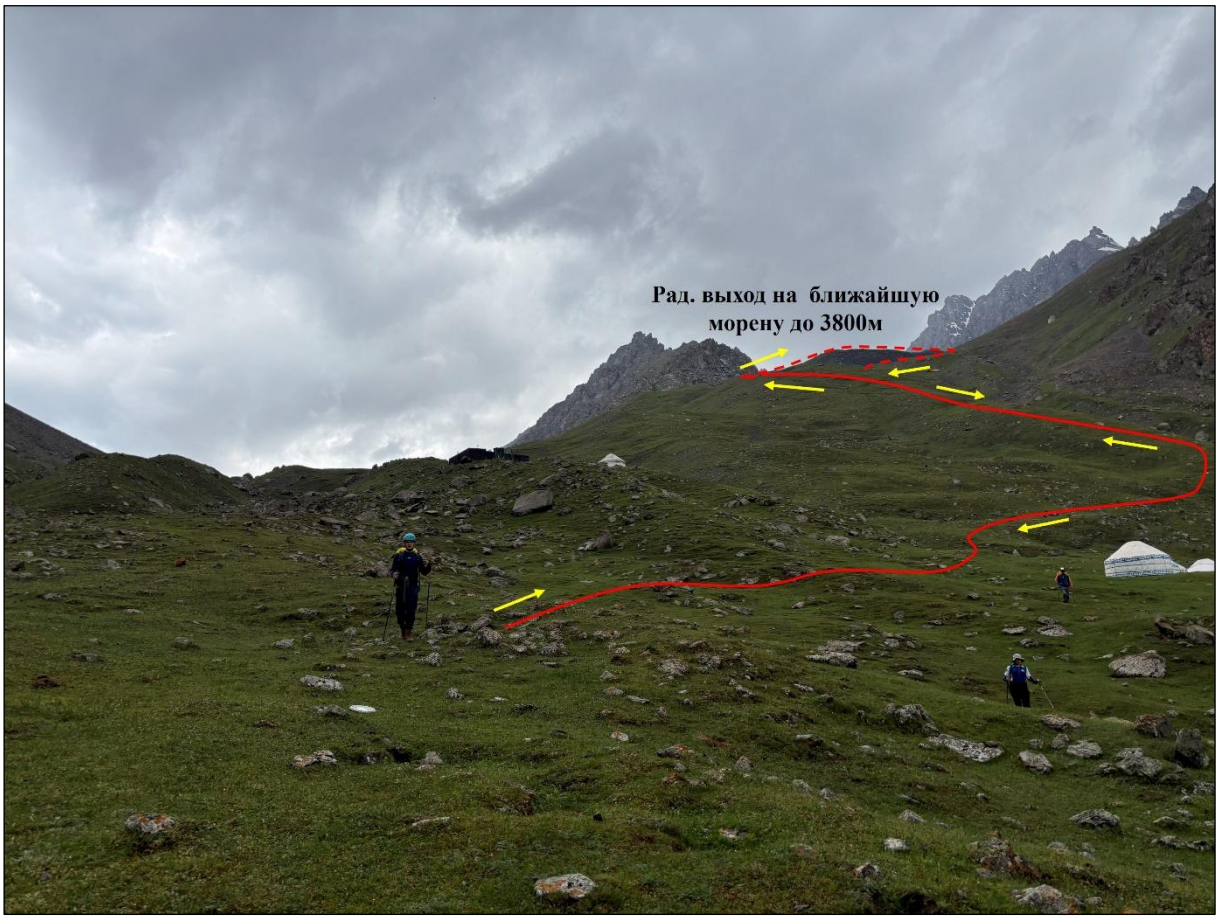


Фото 18. Общая схема радиального выхода от места ночевки на морену

День 4. 21.07.2026

	L, км	Δh^+, м	Δh^-, м	ГХВ, ч	ЧХВ, ч	Погода
План	2.25	289	7	2	1.5	
Факт	2.03	280	10	1:30	1	Переменная облачность, мелкий дождь
Рад. план	4.16	593	593	7	5	
Рад. факт	4.56	618	619	6:15	5	Переменная облачность, после обеда дождь/град

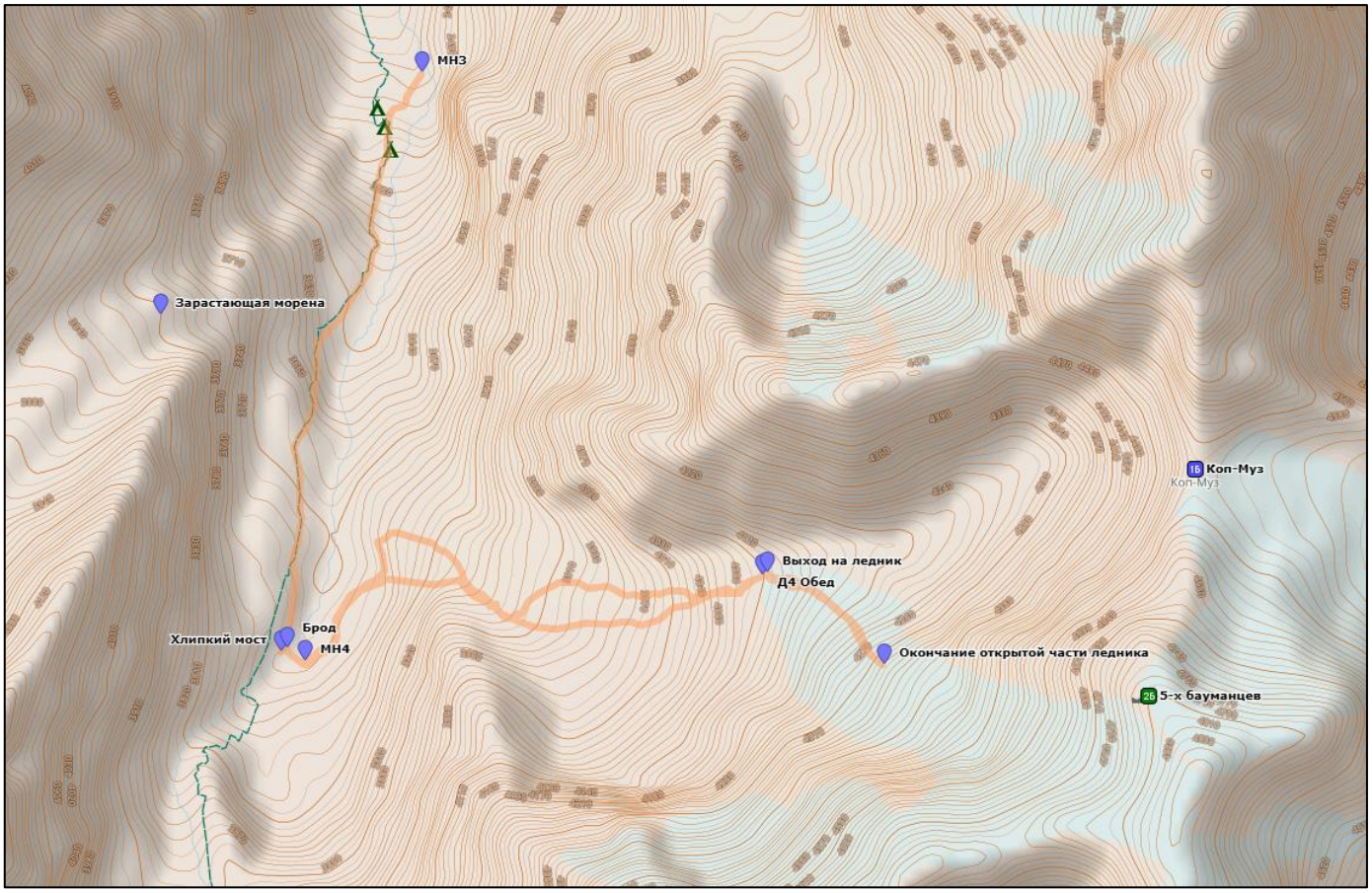


Фото 19. Пройденный маршрут 4 дня

Подъем дежурных в 4:30 (общий в 5:00). Выходим в 6:30, день планируется напряженным, в горы пришла непогода, поэтому хочется пораньше попасть на высоту к леднику. По опыту прошлого дня, хорошая погода держится до обеда.

Подъем к месту новой ночевки не сложен. От лагеря поднимаемся по моренному валу по хорошо набитой конной тропе сначала на первую ступень (**Фото 20**). Затем – на вторую перед выполаживанием и бродом у предполагаемого места ночевки. Во время 3 ходки спускаемся (**Фото 21**) к разливам реки Сары-Могол, рядом есть мост (**Фото 22**), но не решаемся по нему идти – выглядит очень хлипким, шатающимся. Бродим рядом в ботинках, перепрыгивая по камням несколько рукавов (**Фото 23**) и выходим к месту ночевки в 8:00. Обустраиваем лагерь (**Фото 24**) на удобной полянке между ручьями 39.85758 72.80133 (высота 3718).

Стараемся сильно не затягивать со сборами и в течение часа после прибытия в 8:40 выходим в радиальный выход на ледник под перевалом 5-х Бауманцев. Первая цель – набрать акклиматизацию перед завтрашним перевалом Сары-Могол 4300м. Но также в случае хорошего самочувствия группы хотелось провести ледовые занятия на леднике ~4100м, а при самом удачном исходе и подняться до высоты 4300м по открытой части.

От места ночевки сначала поднимаемся на старую боковую морену, здесь удается найти тропу среди курумника (**Фото 25**). Далее подходим под ступень второй морены, оставшейся от ледника, до которого мы хотим сегодня дойти. У четко различимого осыпного галстука берем левее и по тропе поднимаемся на травянистые поляны самой морены. На обратном пути удобнее спускаться по указанной в предыдущем предложении осыпи, она лифтовая. На второй ходке трава сменяется курумником (**Фото 26**), по которому вскоре выходим к крайней точке языка ледника 39.85995 72.81775. Высота 4100м, время 10:20.

Место довольно удачное, подъем на само тело ледника не сложный, рядом стекают чистые ручьи воды, остатки ледника в месте временного лагеря плотно зачехлены хорошим слоем камней, места довольно много. Натягиваем тент, надеваем обвязки и все техническое снаряжение, кошки – готовимся к ледовым занятиям. Самочувствие группы хорошее, на небе переменная облачность, но без осадков. В 11 начали подготовительную работу по выходу на ледник.

Подъем не крутой, но почти все участники еще никогда не ходили в кошках, поэтому провешиваем перила с промежутками (**Фото 27**), чтобы все безопасно могли попробовать свои силы при движении по льду. По мере готовности участники подходят и поднимаются наверх. Ледник плоский с небольшими локальными крутоватыми участками, достаточными для отработки техники движения (**Фото 28**). Начинаем занятия с этого. Всем понравилось и в целом все получалось. Поэтому решаем сходить повыше, чтобы ребята закрепили свои навыки. Подъем представлял из себя перепад ~150м с умеренным уклоном до 20-25 градусов. Решили не делать связки, так как вокруг все выглядело максимально безопасно: камней на леднике не было совсем, выкат был достаточно длинный на пологой части. Пошли плотной группой наверх. Дойдя до первых закрывающихся трещин, посмотрели вниз (**Фото 29**) и подумалось, что отпускать всех на свободный спуск еще рано, поэтому использовали две взятые веревки и имеющиеся буры на перильную страховку вниз (**Фото 30**). Каждый мог выбрать как хочет спускаться: дюльфером со спусковым устройством или идти самому на страховке с прусиком. Последний спускался руководитель с нижней командной страховкой. В итоге получилось 4 веревки вниз, последнюю сдернули с проушины в качестве тренировки. В общей сложности на спуск потратили 2 часа. В 14:30 все вернулись в лагерь, где дежурные уже готовили обед. К этому моменту погода совсем испортилась, периодически накрапывал непродолжительный дождь.

Решили долго не сидеть на обеде из-за погоды и в 15:40 вышли вниз к лагерю. По пути была отсидка на 40 мин из-за сильного ливня с градом и молниями. Вернулись в лагерь только в 17 часов, уставшие, но довольные продуктивными занятиями и технической работой.

Выводы:

Хочется порекомендовать ледник под перевалом 5-х Бауманцев для проведения ледовых тренировок группам начальных категорий. На наш взгляд, простое и безопасное место для такого рода акклиматизационной работы. Ледник в наш год был открыт до высоты 4300м, склоны пологие, вытаивающих камней на траектории нашего движения на леднике нет.



Фото 20. Начало подъема от юртового лагеря



Фото 21. Спуск к месту ночевки и броду с боковой морены



Фото 22. Хлипкий мост через реку Сары-Могол у места ночевки



Фото 23. Брод рукавов реки



Фото 24. Место ночевки 4 дня

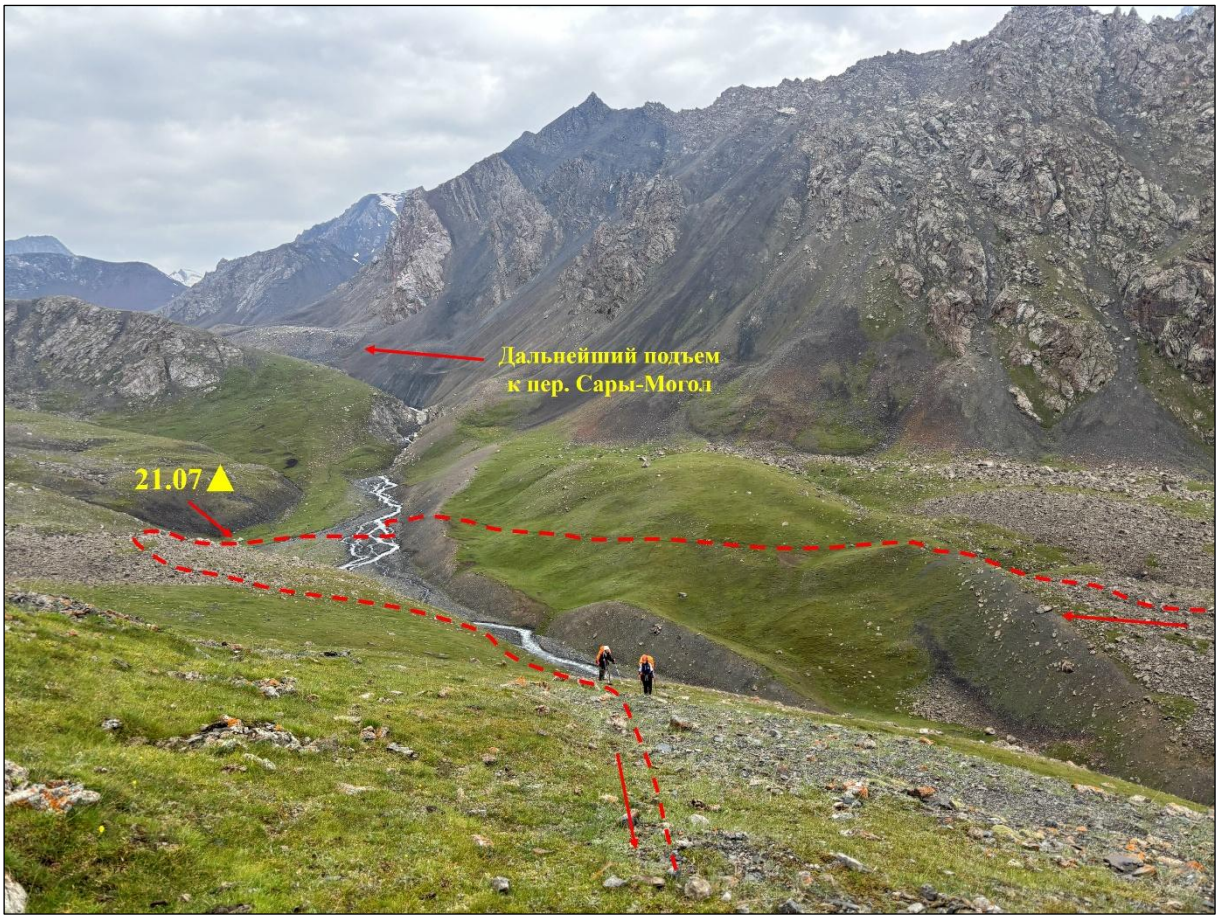


Фото 25. Вид вокруг с боковой морены в начале радиального выхода



Фото 26. Подъем по начинающимся осыпям к леднику под перевалом 5-х Бауманцев



Фото 27. Выход на ледник по перилам с промежутками



Фото 28. Ледовые занятия



Фото 29. Вид вниз с места окончания подъема на высоте 4300м



Фото 30. Первая веревка на спуск от места окончания подъема

День 5. 22.07.2026

	L, км	Δh^+, м	Δh^-, м	ГХВ, ч	ЧХВ, ч	Погода
План	7.2	675	175	8	6	
Факт	7.37	687	188	6:30	4:20	До обеда переменная облачность, после пасмурно

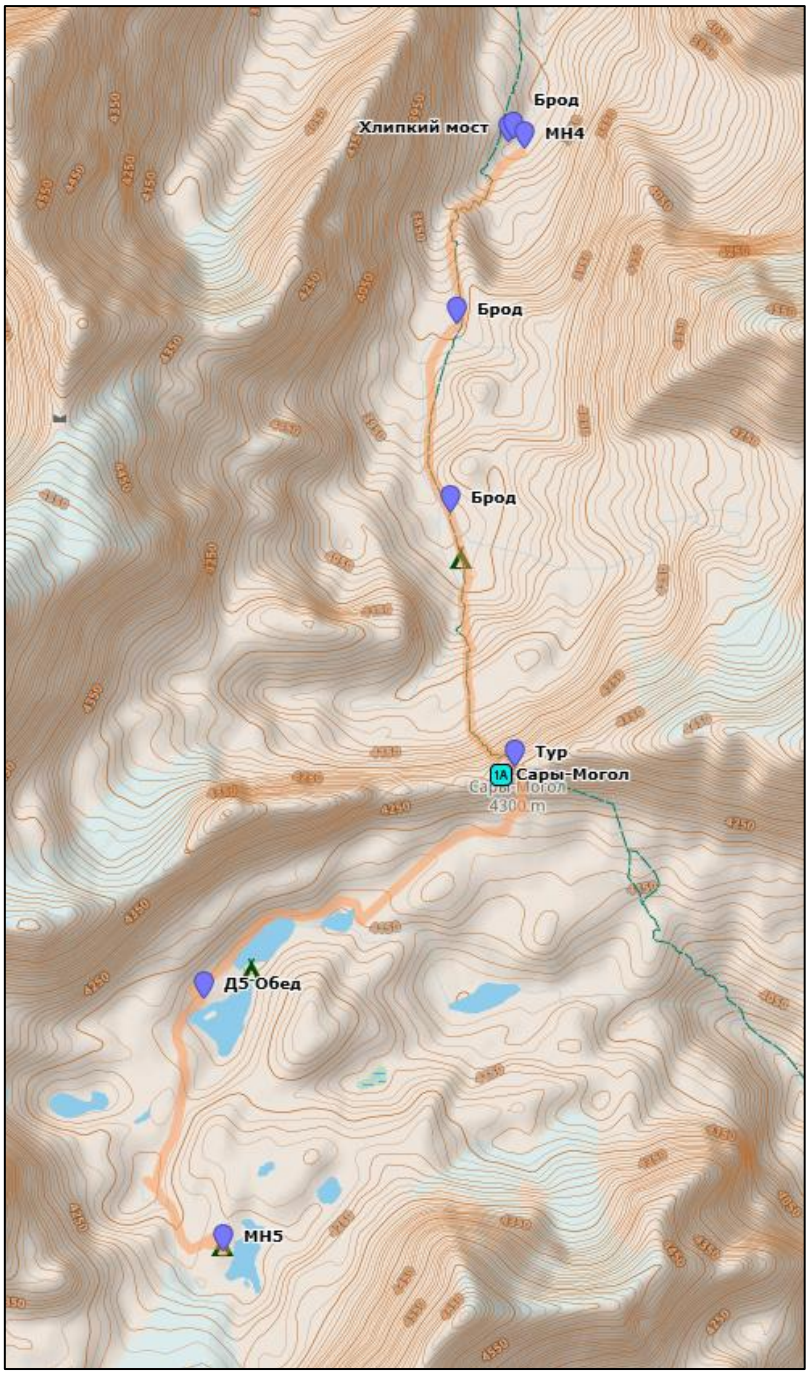


Фото 31. Пройденный маршрут 5 дня

Подъем дежурных в 4:45 (общий в 5:00). Выходим в 7:10. Погода стабильная, сегодня по плану предопределяющий перевал 1А и первая ночевка на высоте (4218м). От места лагеря все так же по конной тропе поднимаемся уже вдоль правого берега реки Сары-Могол на моренный вал (**Фото 32**). После огибаем впереди стоящий двуглавый холм по его правому склону и выходим в широкий разлив. Слева ПХД находим лагерь альпинистов (позже на перевале узнаем, что они из Чехии и здесь проводят свою акклиматизацию перед каким-то техническим шеститысячником) и небольшой табун свободно пасущихся лошадей. Доходим до конца разливов и поднимаемся на еще одну ступень перед

перевальным взлетом (**Фото 33**). До этого по пути подъема было 2 брода, заметных на карте, но они были столь незначительны, что не требовали отдельного упоминания об их преодолении.

Перевальный взлет – это тропа, вдавленная в сильно осыпной склон (**Фото 34**, **Фото 35**). В верхней части, перед выходом на перевал, присутствует скальный пояс (**Фото 36**). Удивительно, как по нему умудряются водить лошадей. До скального пояса кем-то провешены перила, по всей видимости это нужно, когда на перевале еще лежит снег, в этом случае склон представляет из себя вполне ощутимую сложность (уклон до 35 градусов) и в это время сложность наверняка может подниматься до 1Б. Под взлетом оказались в 9:17. За две ходки плотной группой поднимаемся на перевал 39.83230 72.80083 в 10:18 (**Фото 37**).

Седловина довольно широкая, скальная. Из-за популярности и доступности перевала по всей видимости тур здесь долго не живет, сделали закладку своего в камнях под большой скалой, чуть нависающей над седловиной (**Фото 38**). Здесь же нас нагнали альпинисты, с которыми мы немного пообщались. Передохнули, полюбовались видами, сфотографировались (**Фото 39**) и отправились дальше вниз на южную сторону в 10:50.

От седловины отошли буквально 50м в сторону, чтобы оставшиеся на седловине альпинисты ничего на нас не насыпали, и сразу начали спуск вниз. В верхней части хорошая лифтовая осыпь, ближе к низу размер и подвижность резко падает, что немного затрудняет движение. За 15 минут в две группы по очереди спустились под осыпной склон перевала и отошли на безопасное расстояние, чтобы почистить ботинки от мелких камешков, попавших на спуске (**Фото 40**).

Далее дошли до ближайшего озера в цепочке из трех. По плану предполагалось обогнуть его слева ПХД, но во время нашего прохождения из него довольно хорошим потоком вытекала вода, а бродить по холодной воде не очень хотелось. Поэтому пошли в обход всей тройки озер по внешней СЗ стороне (**Фото 37**). Пока шли погода начала портиться и вскоре встали на обед 39.82275 72.78422 на небольшой полянке прямо напротив красивого каменного острова посреди озера в 12:10. Во время обеда прошел мощный ливень с сильным градом. Некоторые участники впервые почувствовали первые симптомы горной болезни.

С обеда вышли в 14:20 и вдоль берега последнего из 3 озер поднялись на неприятную крупную осыпь моренного вала (**Фото 41**). Как-то так получилось, что некоторым участникам передвижение по курумнику давалось особенно сложно. Общая скорость группы заметно упала. За 3 ходки от места обеда подошли под финальный холм, на котором, как оказалось, находится наше место ночевки. Сделав волевое усилие, поднялись на него для постановки лагеря. Полагаю, что час ЧХВ движения по курумнику в сочетании с новой высотой сильно утомили группу. Место ночевки оказалось красивой поляной с хорошими видами над еще одним озером (**Фото 42**). На месте ночевки 39.81243 72.78528 оказались в 16 часов, высота 4218м. Пришли довольно рано, даже были мысли заняться стиркой и купанием, но солнце отказалось выходить из-за облаков, стало прохладно, поэтому дружно собрались под тентом в спальниках обсуждать день и перележивать неприятные симптомы горной болезни почти у всей группы.

Выводы:

Перевал Сары-Могол соответствует своей категории 1А. Высокий, видовой, но на подъем с севера не очень приятный за счет сильно осыпного склона, который чувствуется даже несмотря на наличие хорошо заметной тропы в нем. Является популярным и часто посещаемым другими туристами за счет чего стабилен, освоен и хорошо подходит в качестве акклиматизационного.

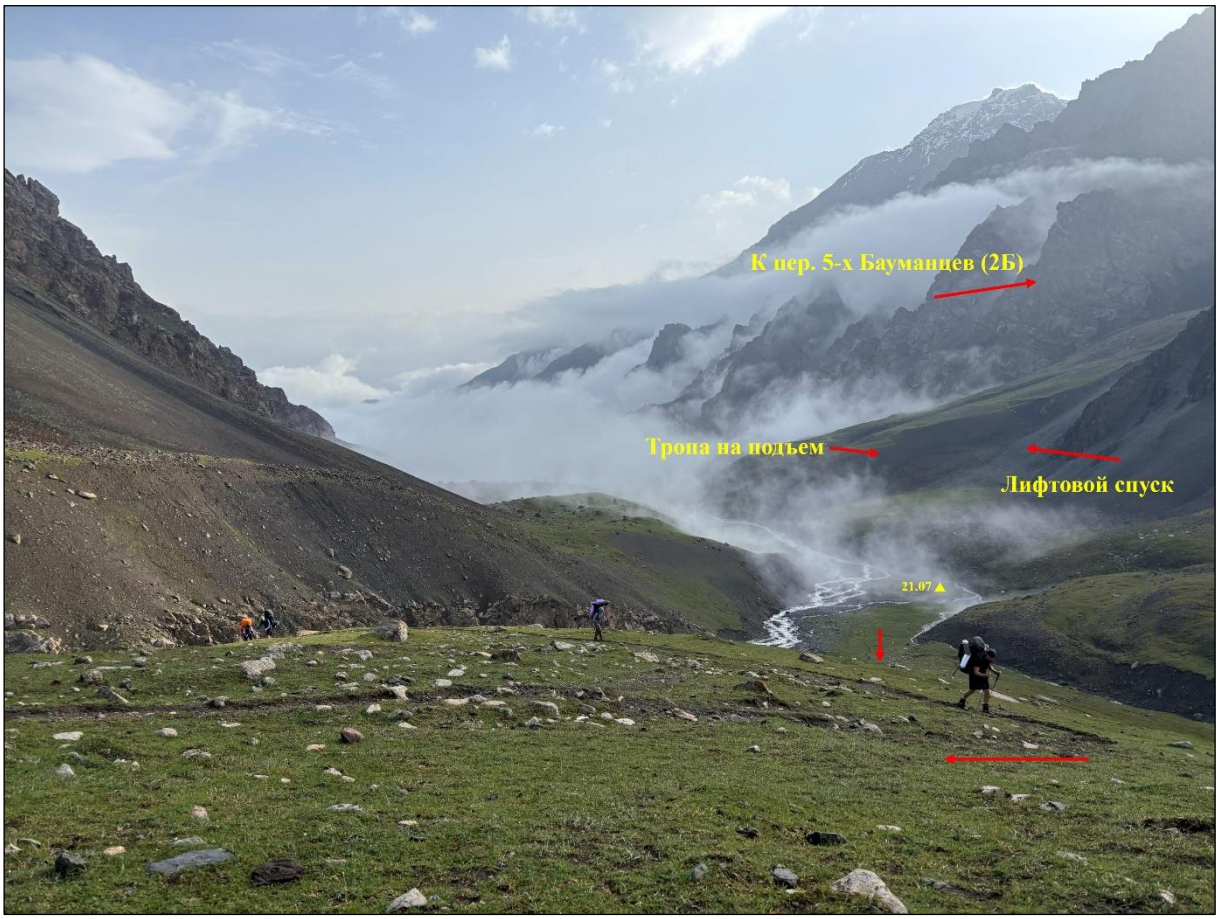


Фото 32. Начало подъема к перевалу Сары-Могол от места ночевки 4 дня

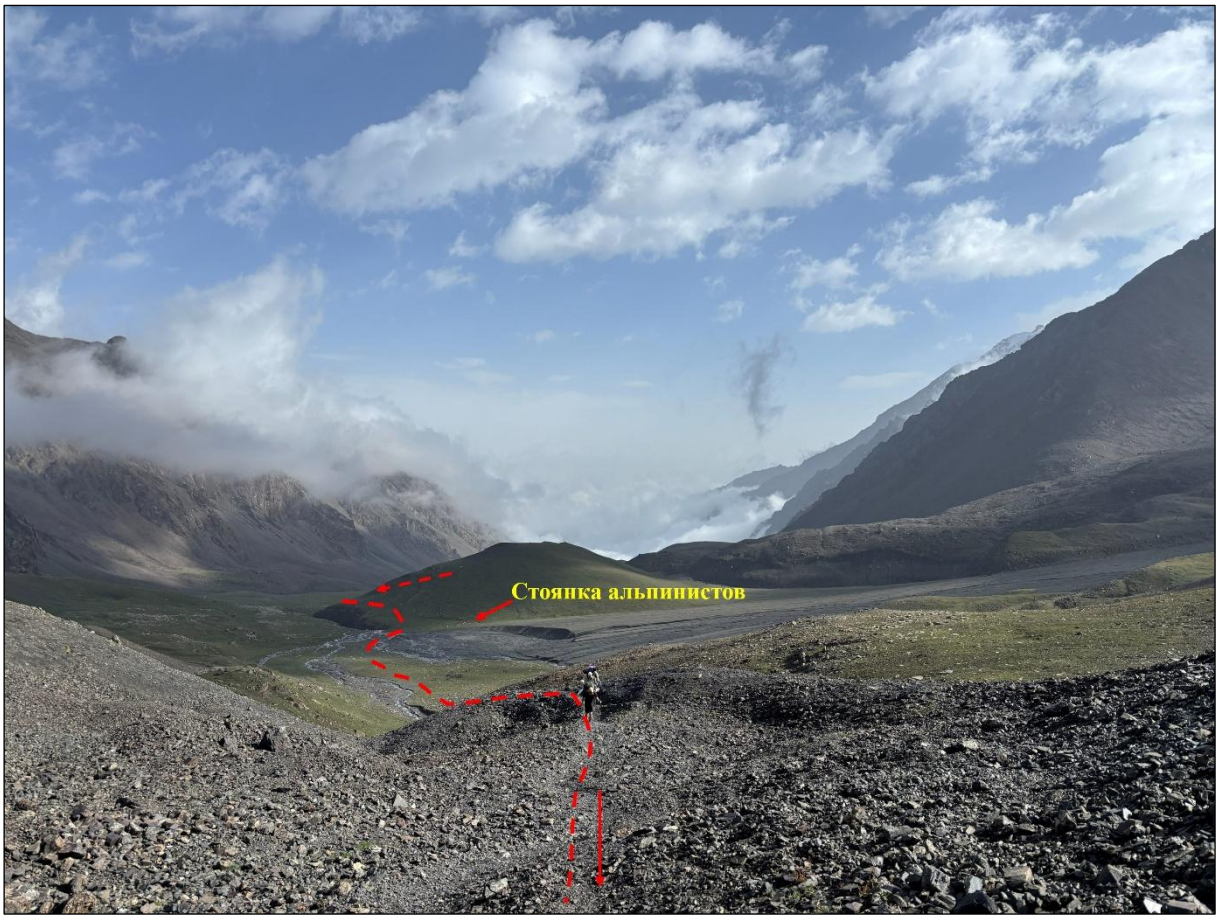


Фото 33. Вид назад от места подъема на последнюю ступень долины перед перевалом Сары-Могол



Фото 34. Общий вид на перевальный взлет с севера



Фото 35. Вид снизу на перевальный взлет с севера

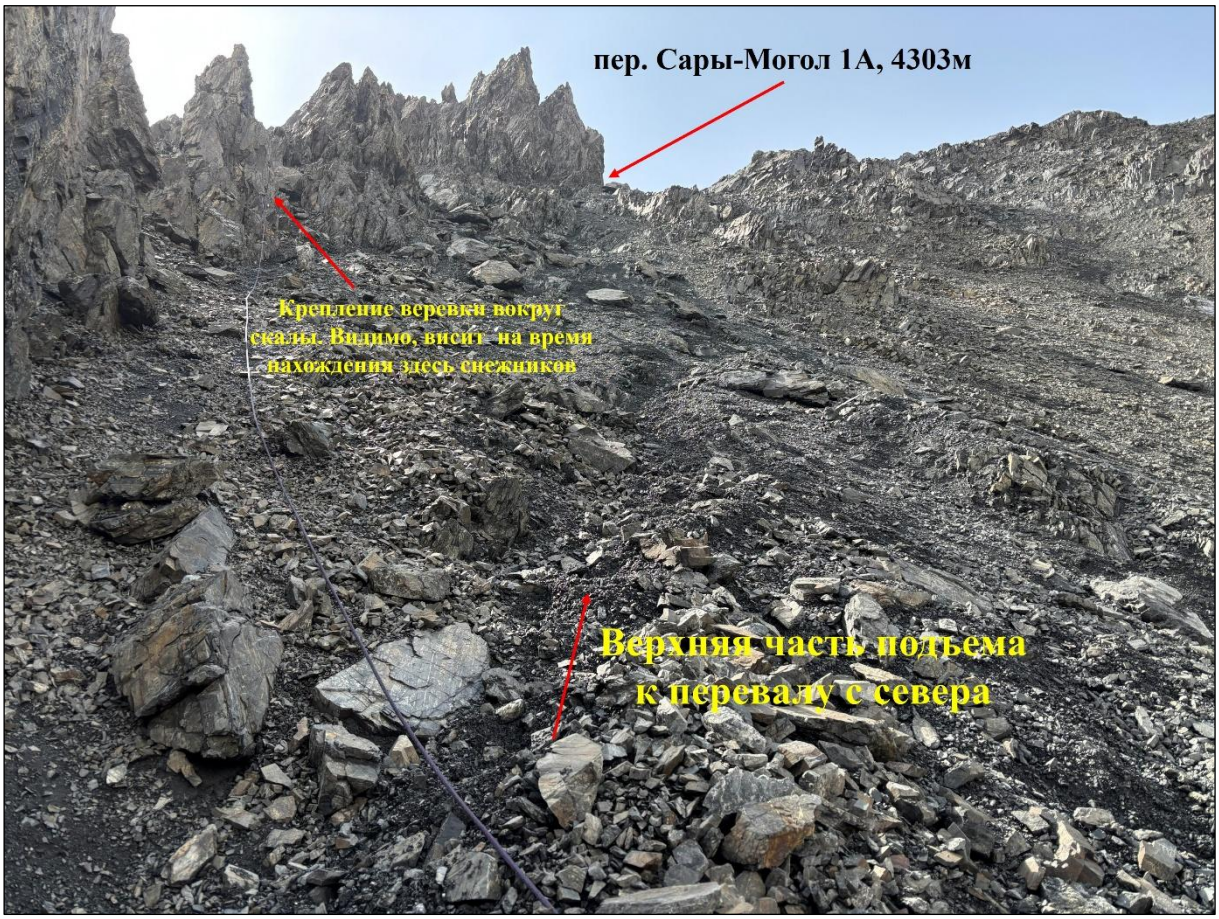


Фото 36. Верхняя часть перевального взлета с севера

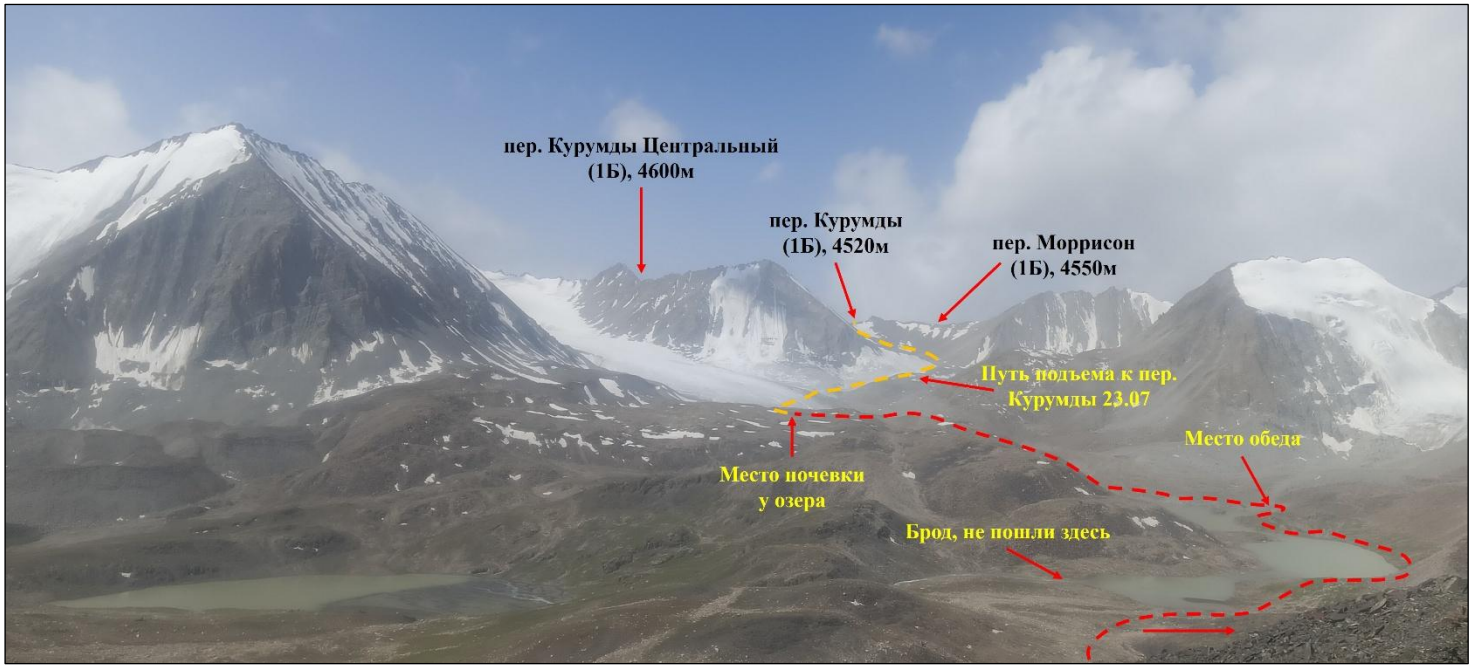


Фото 37. Вид с перевала Сары-Могол на юг и дальнейший путь движения



Фото 38. Место тура на перевале



Фото 39. Группа на перевале Сары-Могол

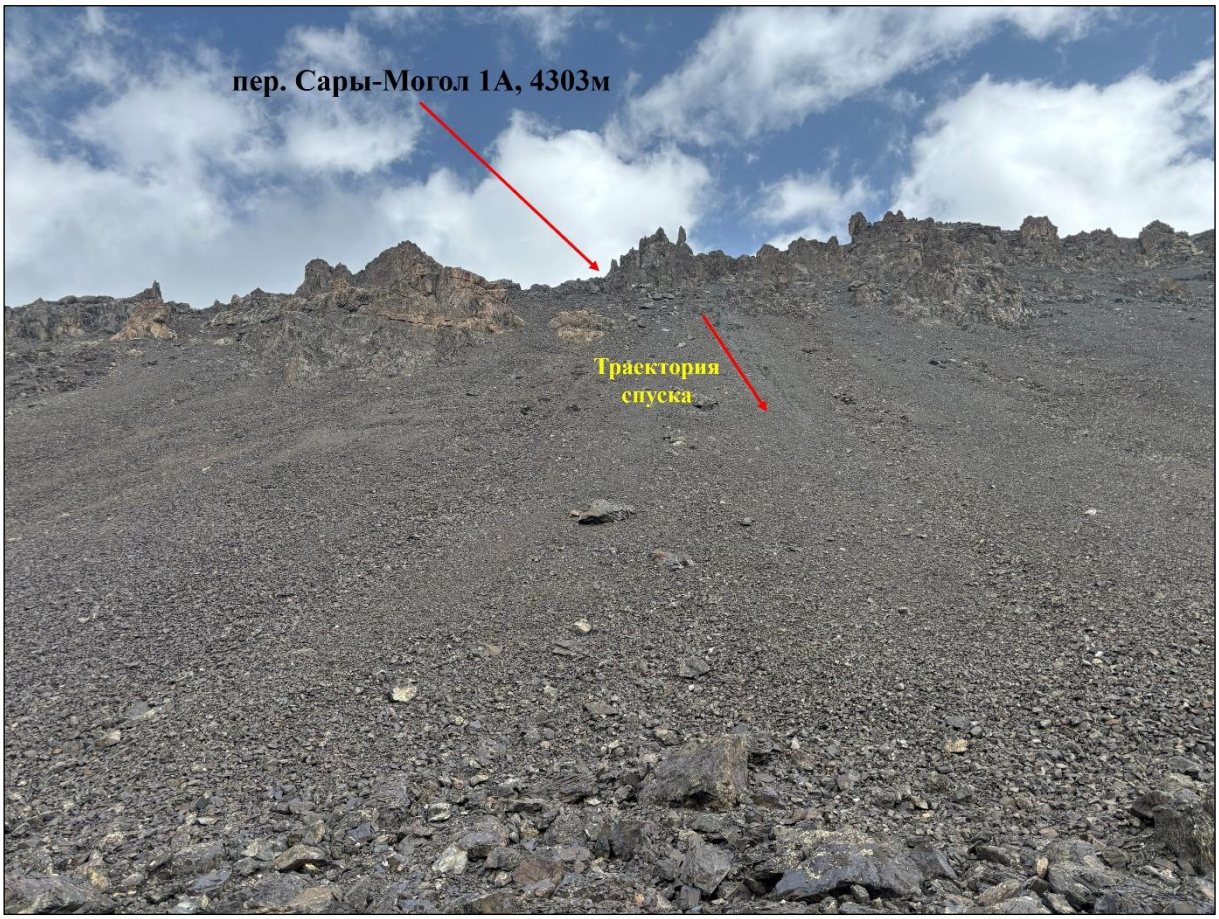


Фото 40. Спуск на юг с перевала Сары-Могол



Фото 41. Начало курумника после выхода с места обеда



Фото 42. Место ночевки 5 дня

5.3. Перевал КУРУМДЫ + перевал КУРУМДЫ ОЗЕРНЫЙ (1Б)

Перевал Курумды.

Категория трудности	1Б
Высота	4520
Координаты	N 39.79756 E 72.77060 GPS
Ориентация склонов	С — Ю
Характер склонов	сн-ос

Перевал Курумды Озерный.

Категория трудности	1А
Высота	4300
Координаты	N 39.79110 E 72.76942 GPS
Ориентация склонов	З — В
Характер склонов	ос

День 6. 23.07.2026

	L, км	Δh^+, м	Δh^-, м	ГХВ, ч	ЧХВ, ч	Погода
План	7.05	307	547	8	5	
Факт	5.26	292	370	5:10	4:05	Переменная облачность

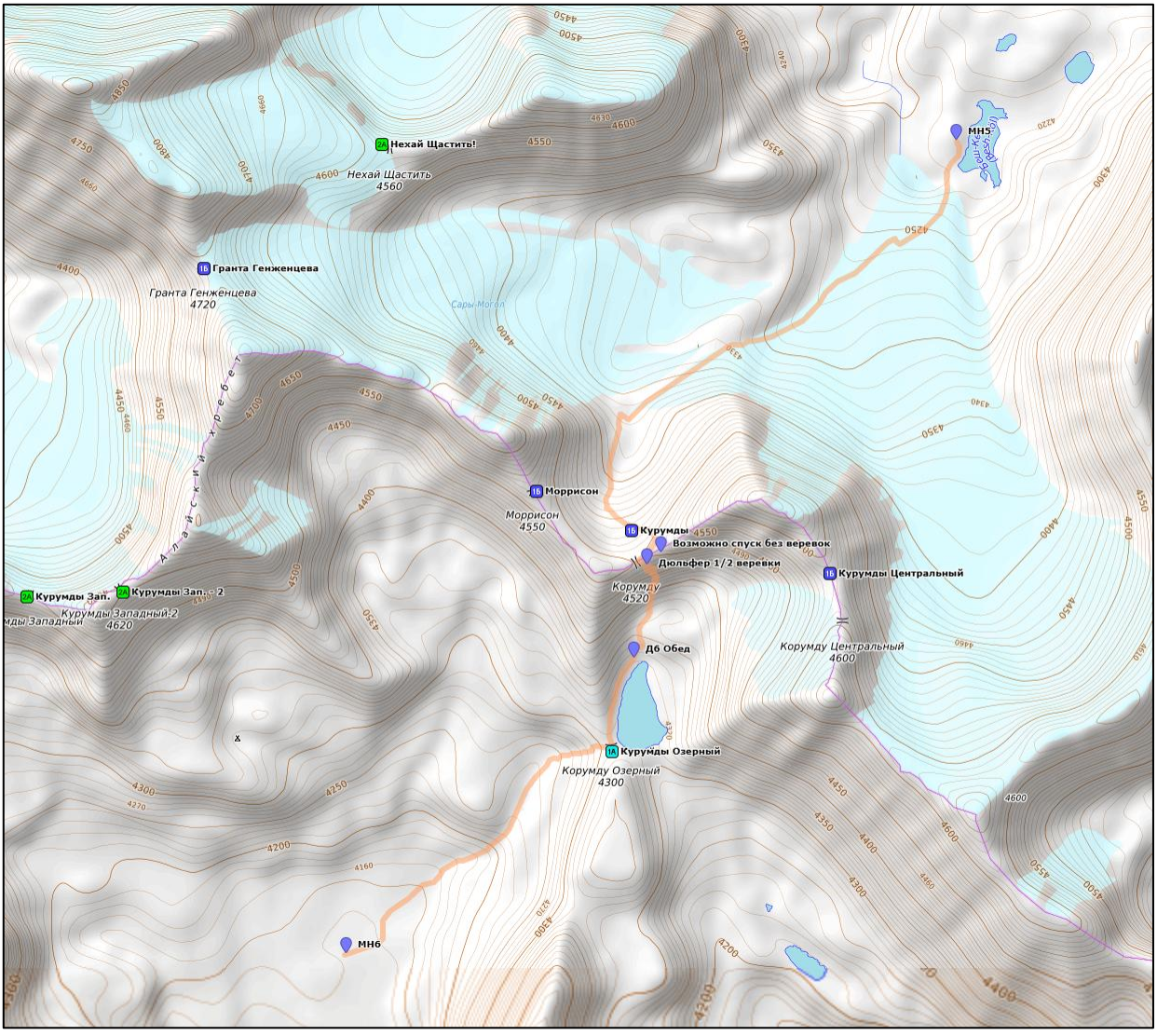


Фото 43. **Пройденный маршрут 6 дня.**

Подъем дежурных в 4:45 (общий в 5). Собираемся и выходим в 7, погода хорошая – день предстоит напряженный и интересный. На пути первое определяющее препятствие с минимальными описаниями. Траектория спуска группы Сидорова в 2024 году (**7.1**) не очень понятна, было провешено 2 веревки. Одной из целей, которую хочется реализовать – это найти более простой спуск с перевала Курумды при его переходе с севера на юг.

От места ночевки спускаемся вдоль озера и подходим к удобной перемычке между озерами, чтобы напрямую выйти на лед. Сары-Могол (восточная его часть) прямо перед нами (**Фото 44**). Этот вариант был разведан еще вчера. На пути только небольшой ручеек, в котором удобно налить чистой воды на день. Переходим его и по осыпям (**Фото 45**), не выходя на лед, поднимаемся на основное тело ледника. Он плоский, еще утро, потому кошки не надеваем, поверхность позволяет комфортно двигаться в ботинках. По пути перепрыгиваем пару промоин и подходим под небольшой взлет к перемычке между восточной и западной частями ледника (**Фото 46**). Здесь уклон выше, но в тело ледника вморожены камни, поэтому все еще возможно двигаться в ботинках. После подъема ледник выполаживается, движемся вблизи правого ПХД края около морены. Частично лед покрыт плотным слоем снега, находим здесь чьи-то следы тропежки, по ним двигаться проще. Вскоре выходим в небольшой цирк нашего перевала и перевала Моррисон. Возможно, следы оставила группа, которая как раз шла на второй перевал перед нами. Останавливаемся на привал и разведываем оптимальную траекторию подхода к перевальному взлету (**Фото 47**).

Взлет представляет из себя короткий участок льда, покрытого снегом, до 50 вертикальных метров. А перед ним еще нужно преодолеть довольно обширное вздымающееся каменное поле, всюду испещренное локальными неровностями рельефа. Выбираем вариант подняться на небольшой моренный вал ближе к орографически левому краю цирка и отсюда начать подъем. Прямо не идем, так как есть подозрение, что там будет понижение рельефа, что впоследствии и подтвердилось. В целом выбранная траектория правильная, но по ходу подъема все же решаем повернуть в сторону орографически правого края цирка, так как дальнейший подъем на перевал там кажется проще, как и выход к снежнику через каменный склон. Подойдя под взлет, сделали разведку подъема примерно по середине склона, но через метров 15 уперлись в лед, припорошенный снегом. Решили, что оптимально будет попробовать подняться с правого края этого локального участка. Снега там, как и предполагалось, оказалось намного больше, ступени хорошо формировались, так что за полноценную ходку вся группа успешно поднялась на перевал (**Фото 48**). За весь подъем кошки так и не надели ни разу. На перевал 39.79757 72.77065 группа вышла в 9:27.

Седловина перевала достаточно широкая, каменистая, внизу озеро и хорошо виден дальнейший путь после спуска (**Фото 49**). Сделали разведку возможных вариантов спуска. На ЮЗ стороне не понравилось ничего, так как везде спусковые кулуары в верхней части упирались ниже в сбросы скального пояса. Далеко на СВ не ходили, так как нужно было набирать еще высоту. Приемлемый вариант нашли в СВ направлении от тура метрах в 50. Вниз просматривался кулуар, по нижней части которого спускалась группа Сидорова в 2024 году (**7.1**). Узнали его по характерному скальному останцу внизу. Место, где они повесили 1 веревку перил в направлении этого останца, мы не нашли, но двигаться туда совсем не хотелось. Достаточно быстро сфотографировались (**Фото 50**), съели шоколад и выдвинулись на спуск, так как на самом перевале было довольно ветрено и прохладно. Визуально казалось, что весь путь сможем пройти ногами, прямо от верхней части кулуара.

Вышли в 9:50, сбросив несколько десятков метров, уперлись в узкую косую полку, ведущую вниз к гладким наклонным скальным плитам. Очень долго думали, что делать дальше, участникам было страшно и не комфортно здесь. Кто-то успел выйти на эту полку, но основная часть группы осталась

выше на небольшой каменной площадке, обрывавшейся вниз вертикальными стенами. Как более опытный участник сначала Костя (в походе был зам. руководителя) пошел смотреть возможные варианты спуска и искать места для крепления перил. Но решение так и не выработали. Затем уже руководитель сходил вниз посмотреть возможность спуска пешком через плиты, такой вариант не устроил. Тогда стали внимательнее искать место под станцию, так как пользоваться запасным вариантом через перевал Моррисон не хотелось. Достаточно быстро нашли неплохой камень, даже имеющий небольшую бороздку под петлю, чтобы она с него не соскользнула (**Фото 51**). В итоге был потрачен час на поиск места для спуска и принятие решения проходить перевал здесь.

Далее уже довольно быстро организовали станцию на этом камне, и первым вниз ушел руководитель разведать маршрут спуска (**Фото 52**). Зам. руководителя остался на станции помогать участникам спускаться вниз. Общение поддерживали по рации. Внизу было несколько ниш, где можно было прятаться от камней, которые могли скинуть, спускающиеся участники (**Фото 53**). Один раз это было важно, мимо нас пролетел камень размером с 2 утюга, отрикошетивший от скалы, за которой мы прятались. Последним со станции ушел Костя, для преодоления участка хватило ровно половины 50м веревки, расходный репшнур был оставлен на камне. Спуск занял 1 час 15 минут.

Дальнейший путь проходил уже пешком (**Фото 54**). Запасным вариантом было воспользоваться маршрутом Сидорова 2024г, где они повесили вторую веревку от описанного выше характерного скального останца. Мы же разведали другой путь и сразу за скалами, которые закрывали нас от камней, ушли влево ПХД в соседний большой кулуар. Там сначала плотной группой зигзагами распутали путь прохода по отдельным полочкам, а затем уже вышли на открытое место основной части кулуара. Отсюда в СВ стороне от седловины (нужно подняться выше в сторону вершины 4705) открылся еще один возможный вариант спуска с перевала, отмечен на фотографиях (**Фото 54**, **Фото 55**). Дальше спускались вниз по широкому склону по все увеличивающейся к низу в размерах осыпи до характерного желоба под перевалом. Вниз спустились и собрались в 12:48. Еще через 1 ходку, пройдя траверсом перемычку между склоном нашего перевала и озером, вышли к последнему и сели на обед с хорошими видами на центральный Памир (**Фото 56**).

После обеда так же траверсом склона по крупному курумнику вышли на седловину перевала Курумды Озерный (**Фото 57**), долго не задерживаясь там, начали спуск вниз. Прошлый перевал вкупе с новой преодоленной высотой 4500м отняли у нас изрядно физических и моральных сил, так что до планового места ночевки мы не дошли, а остановились через две ходки спуска с перевала на большой поляне в разливах ручьев, стекающих с окрестных стен в 16:41. Место оказалось не самое удачное, но зато была возможность потренировать обустройство лагеря с подготовкой площадок под это среди камней. Место незапланированной ночевки 39.78366 72.75717, высота 4139.

Выводы:

На наш взгляд перевал Курумды сложный, камнеопасный в верхней части с юга. Кажется, что не стоит рекомендовать ходить его в двойках. Оптимальное преодоление с севера на юг. Возможно, имеет смысл разведать визуально более простой спуск с СВ стороны перевала, поднявшись чуть выше седловины, через отмеченный на фотографиях кулуар.

Перевал Курумды Озерный как самостоятельное препятствие интереса не представляет, спуск с него преимущественно по средней подвижной осыпи метров 50-60 от седловины.



Фото 44. Траектория движения к перевалу Курумды от места ночевки 5 дня



Фото 45. Выход на восточную часть лед. Сары-Могол

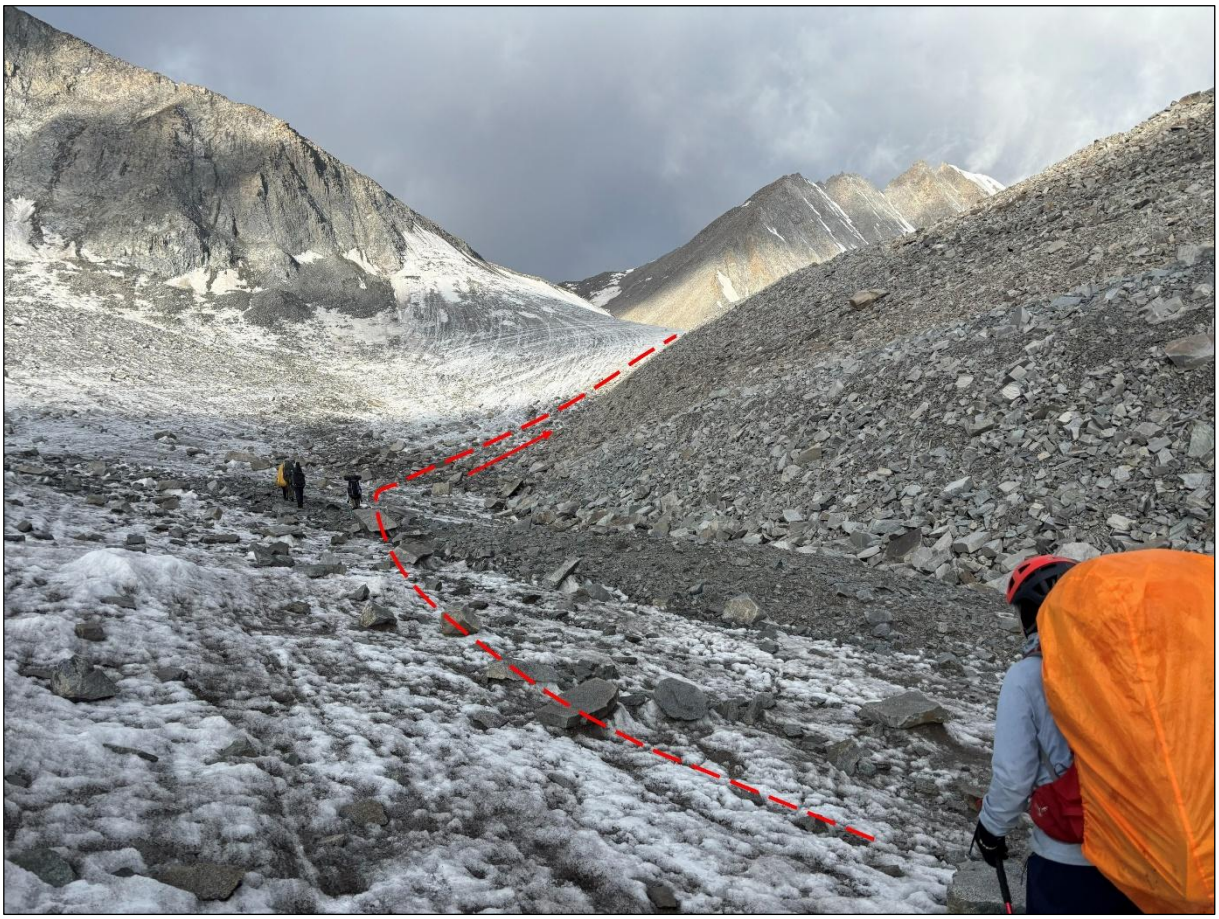


Фото 46. Траектория подъема на перемычку между двумя частями ледника

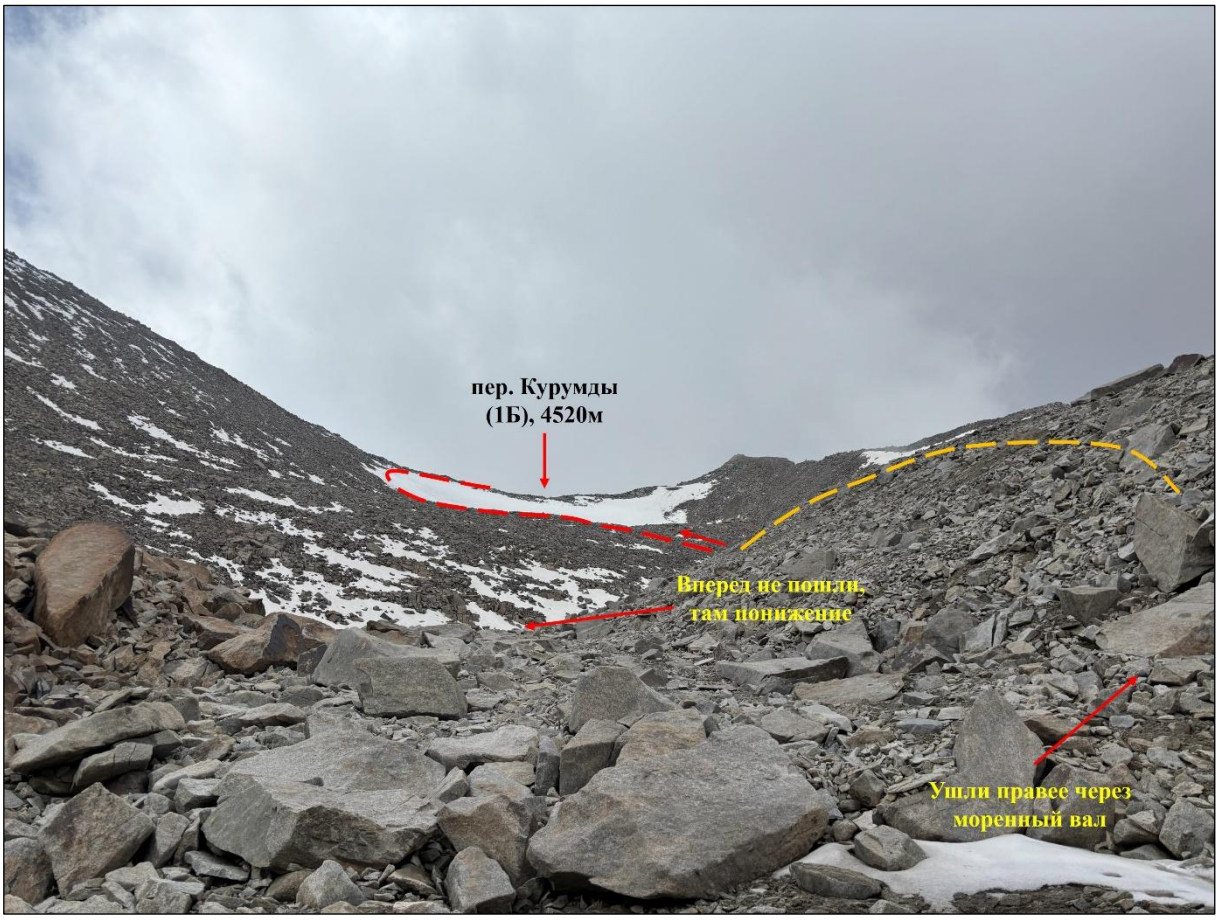


Фото 47. Примерная траектория подъема на перевал Курумды (1Б) с севера



Фото 48. Выход на седловину по снежнику

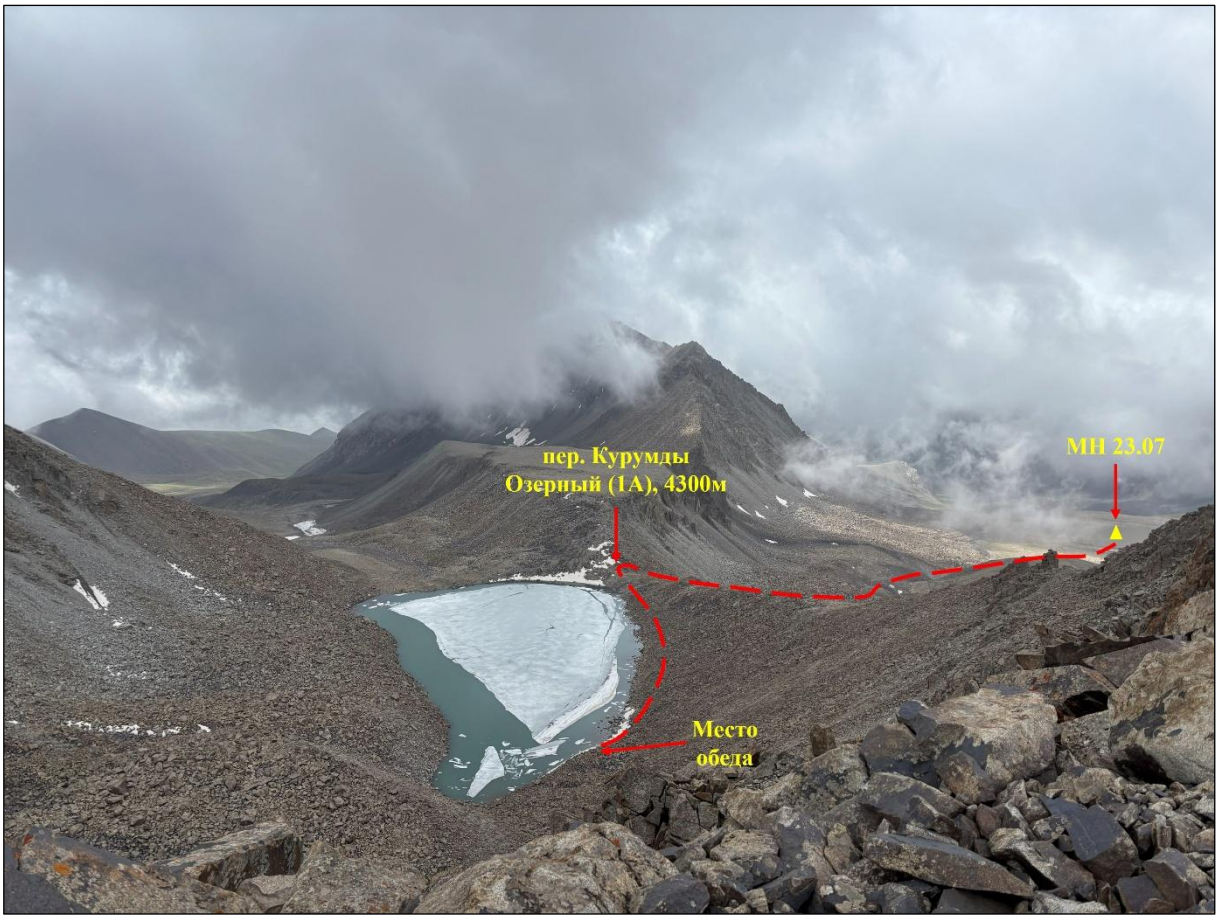


Фото 49. Вид с перевала на юг и примерная траектория движения после обеда



Фото 50. Группа на перевале Курумды



Фото 51. Станция на спуск по кулуару



Фото 52. Характер спуска, вид сверху



Фото 53. Спуск по перилам, вид снизу



Фото 54. Траектория спуска с перыевала, вид снизу. Справа альтернативный вариант

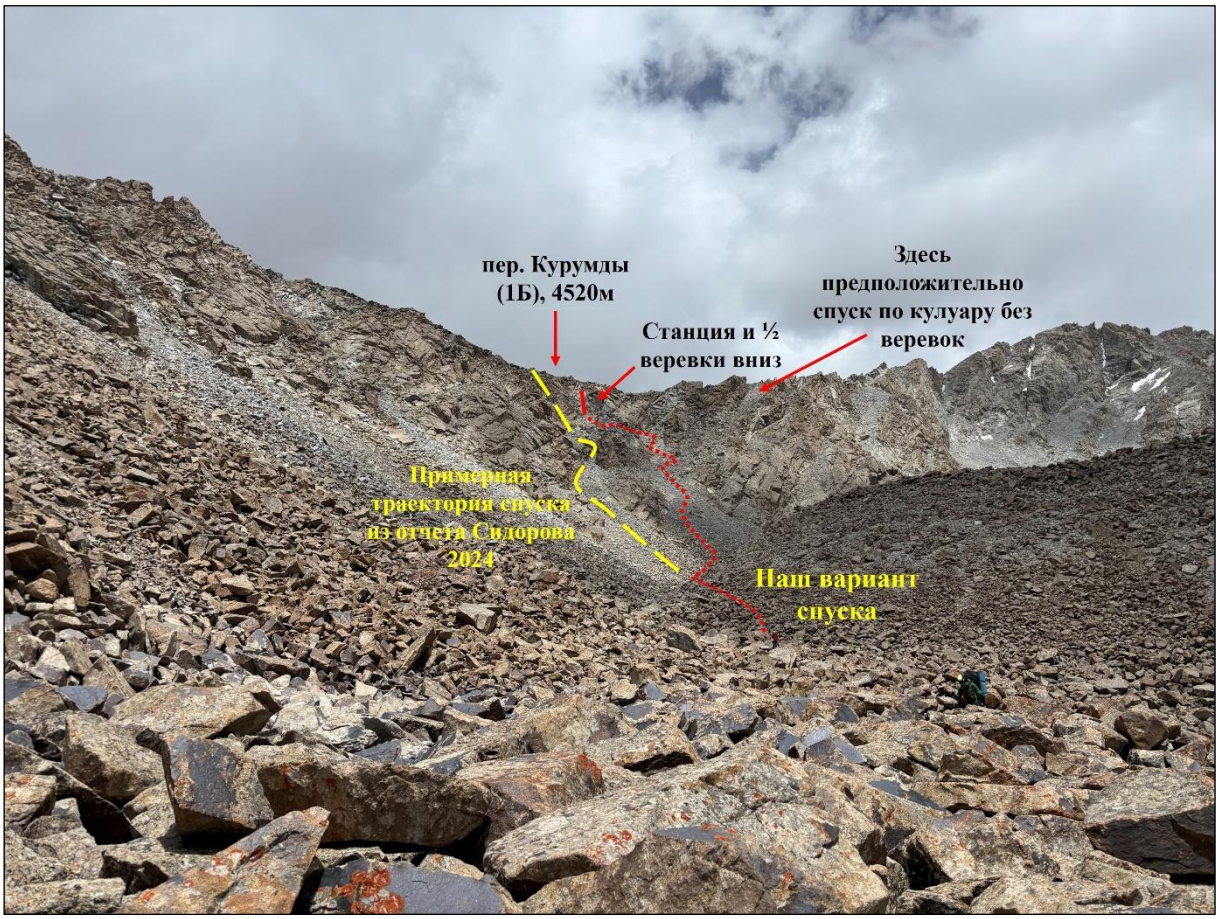


Фото 55. Траектория спуска с перевала Курумды на юг, вид со стороны



Фото 56. Обед 6 дня



Фото 57. Группа на перевале Курумды Озерный

5.4. Перевал КАЛЬТАТЕР + перевал КАРАКАБАК (1А)

Перевал Кальтатер.

Категория трудности	н/к
Высота	3995
Координаты	N 39.75574 E 72.73783 GPS
Ориентация склонов	З — В
Характер склонов	тр-ос

Перевал Каракабак.

Категория трудности	1А
Высота	3975
Координаты	N 39.75599 E 72.68747 GPS
Ориентация склонов	З — В
Характер склонов	тр

День 7. 24.07.2026

	L, км	Δh^+, м	Δh^-, м	ГХВ, ч	ЧХВ, ч	Погода
План	11.75	694	1129	10	8	
Факт	12.71	692	1291	7:40	5:10	Переменная облачность

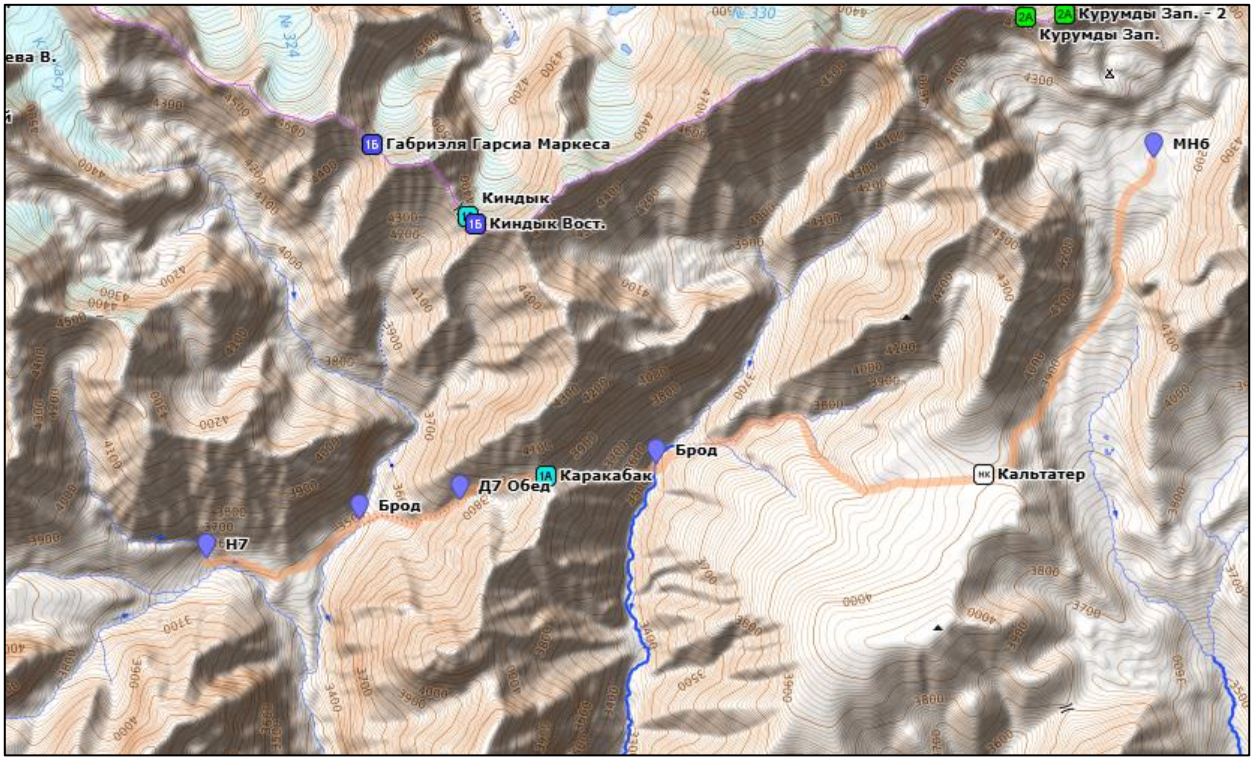


Фото 58. Пройденный маршрут 7 дня

Подъем дежурных и группы в обычное время (4:45 и 5:00), но собираемся и выходим с задержкой 7:43, видимо чувствуется усталость прошлого дня и внеплановая ночевка на высоте выше 4000м. По плану нужно нагнать то, что не дошли за вчерашний день и пройти день плановый. Сегодня основная рабочая сложность – это два спуска с перевалов и один довольно нудный подъем.

От места ночевки спускаемся практически по центру плато (**Фото 59**), на котором ночевали, вниз и за одну получасовую ходку приходим к месту обхода морены справа ПХД, где было плановое место ночевки прошлого дня. Легкость, с которой вышли сюда сегодня, совсем не похожа на то состояние, в котором мы останавливались на ночевку в предыдущий день и решили не продолжать спуск.

Далее от края морены берем правее ПХД, долина очень обширная во все стороны, впереди пасутся стада лошадей. Движемся вдоль, по всей видимости, старого русла ручья, ближе к правому склону долины, на который нам нужно будет подняться. По ходу движения выбираемся на невысокий локальный гребень, чтобы обойти множественные локальные складки рельефа (**Фото 60**). Еще через 1 ходку остановились на склоне, с которого хорошо просматривается вся долина (**Фото 61**). За следующую ходку выходим на огромное ровное плато, трудно понять, где же здесь перевал Кальтатер 39.75574 72.73783. Тура нет, поэтому фотографируемся в точке, которая на наших картах обозначена как перевал (**Фото 62**) и выходим на спуск вниз (**Фото 63**).

Спускались вниз ровно вдоль сухого русла ручья, который ниже впадает в р. Кальтатер, далее двигались уже вдоль нее. В целом траектория спуска получилась удачной. По травяным склонам идется хорошо, трава не высокая, поэтому, если нет цели задерживаться на западных склонах перевала Кальтатер, то можно взять чуть южнее от нашей траектории первоначального спуска и, перевалив через небольшой отрожек, начать спуск к точке «Брод» р. Каракабак на **Фото 58**.

Примерно за 1 час ЧХВ спустились к р. Каракабак. Бродим ее отдельными группами по мере спуска с крутоватых склонов левого берега. Брод не глубокий, но течение сильное и нужно только найти точку, где будет удобно перейти поток по камням. Отдыхаем, освежаемся чистой водой, мажемся кремом от солнца, впереди нудный подъем до 500м по достаточно крутому травянисто-осыпному склону.

Подъем на перевал Каракабак с востока представляет из себя широкий плоский кулуар с небольшим понижением (**Фото 64**). Правая его часть ПХД полностью осыпная, а левая зарастает травой. В нижней части (примерно 1 ходка подъема от реки Каракабак) – крутой до 35 градусов склон, а выход на траекторию подъема идет по конгломерату, который хоть и составляет трудность, но вполне безопасен и преодолим в хорошую погоду. Подъем на перевал занял 5 ходок по 20 мин.

Седловина перевала (39.75599 72.68747) – довольно широкий травянисто-осыпной гребень без воды, ее так же нет и по обоим сторонам перевала, пока не спустишься сильно ниже в долины. Перевал видовой, участники долго не могли закончить фотографироваться (**Фото 65**). Но, так как дело шло уже к обеду, пришлось их немного поторопить. На спуск был выбран траверс правого осыпного склона, чтобы как можно быстрее оказаться в точке, где можно было найти воду (**Фото 66**). За 20 мин вся группа спустилась вниз к воде. Стоит отметить, что это было удачное решение, спуск здесь не совсем лифтовой, приходится немного бороть с осыпью ногами, но зато сэкономили время и быстрее вышли к месту обеда 39.75353 72.67765 в 14 часов (**Фото 67**).

Оставшаяся часть пути до планового места ночевки сложности не представляет. Сначала спускаемся в д.р. Кашкасу. Место переправы через нее очевидно, местные дети из юрт с легкостью переезжают реку на ослах. Далее огибаем поляну с их лагерями и поворачиваем направо в д.р. Кек-Жар. Там уже по тропе через еще 1 ходку оказываемся в точке планового места ночевки 39.74841 72.64853 к 17 часам, высота 3541м. Место удачное, поляна покрыта мелкими камушками, а вокруг удобно расположены 2 ручья (**Фото 68**). Один из которых выше по склону выходит из интересного каньона, куда на следующий день почти вся группа ходила фотографироваться.

Выводы:

Оба перевала простые, но трудоемкие, когда проходятся в один день связкой. Представляют из себя логичное препятствие для пересечения южных отрогов Алайского хребта для связи наиболее интересных отдельных районов между собой в начальных категориях. Тот же путь с северной стороны был бы значительно сложнее. Рекомендуем к прохождению.

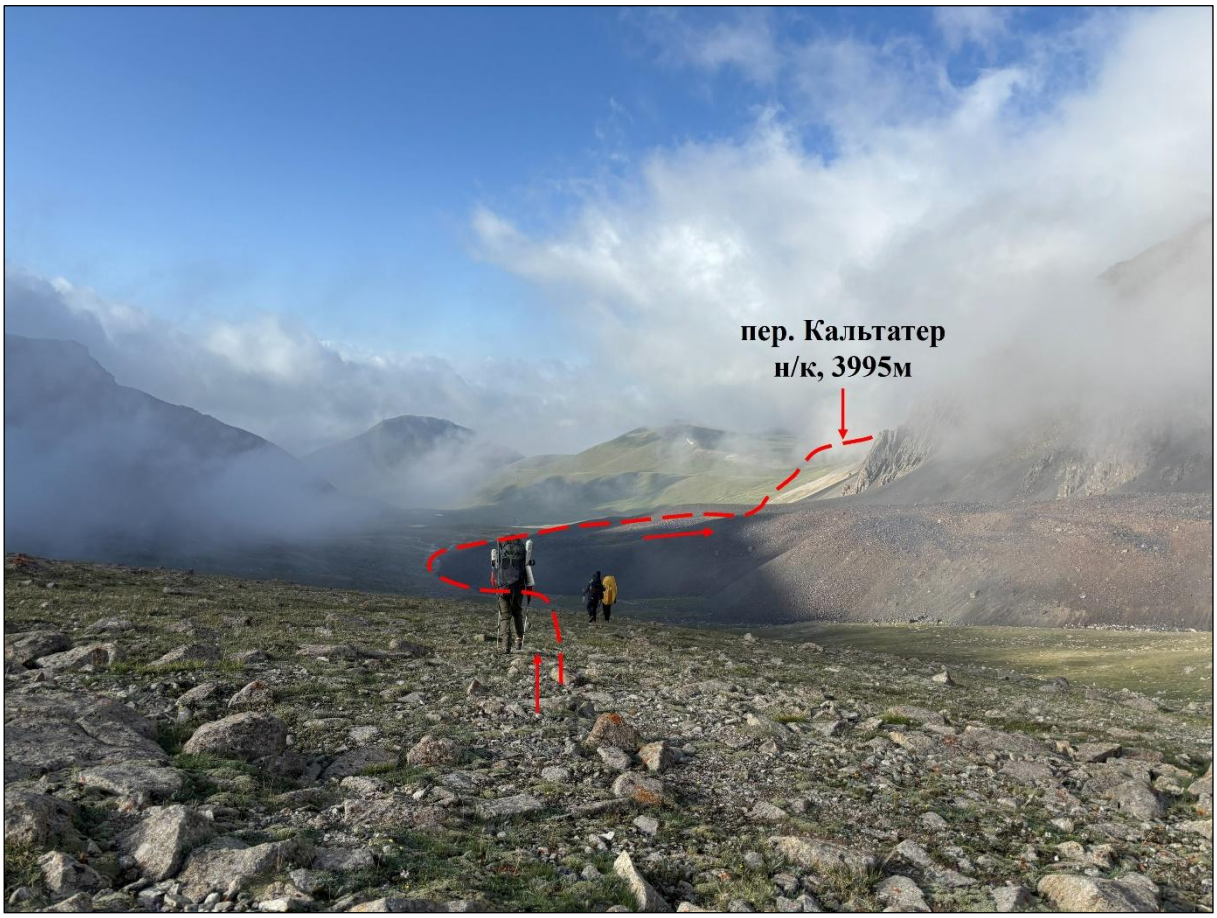


Фото 59. Выход от места ночевки

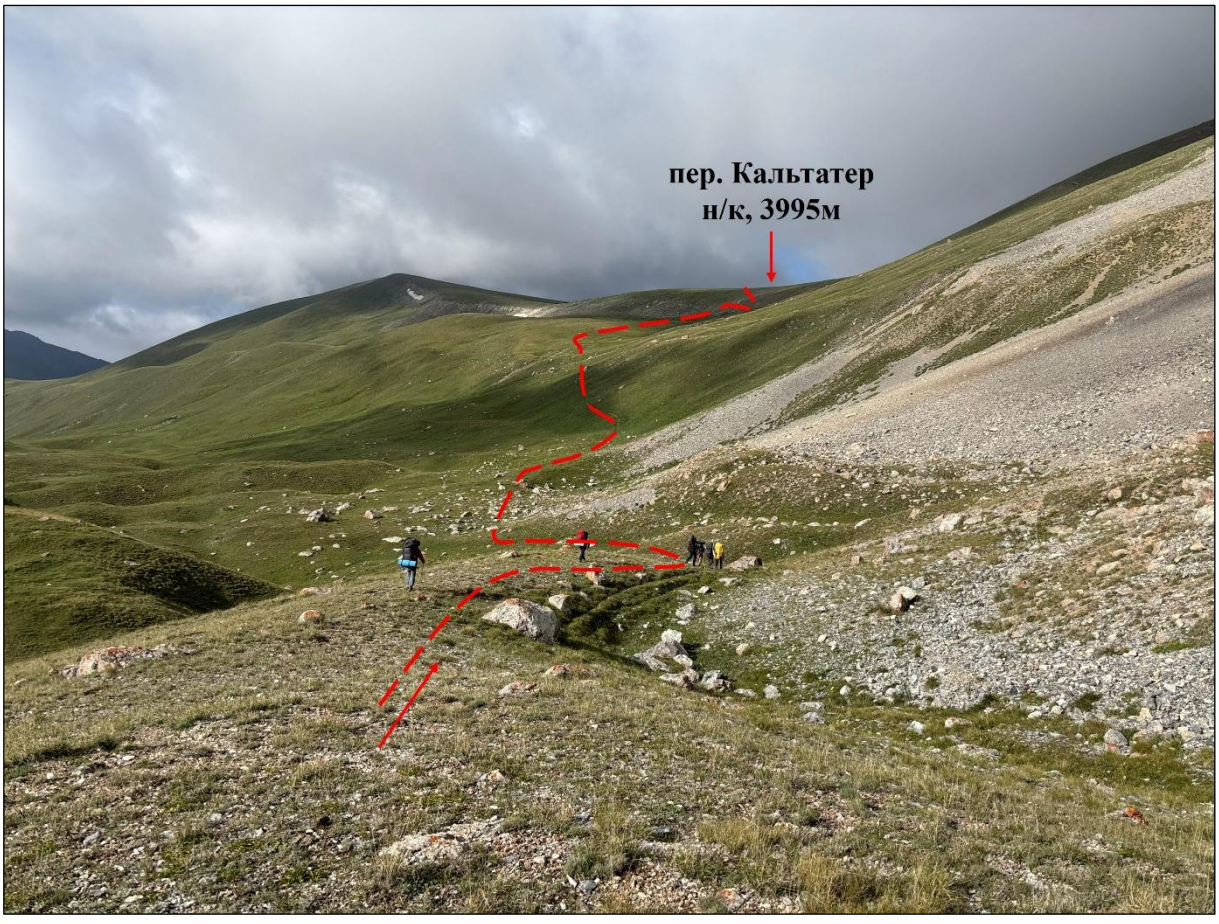


Фото 60. Подъем к перевалу Кальтатер н/к



Фото 61. Вид на путь движения от места ночевки 6 дня



Фото 62. Группа на па перевале Кальтатер

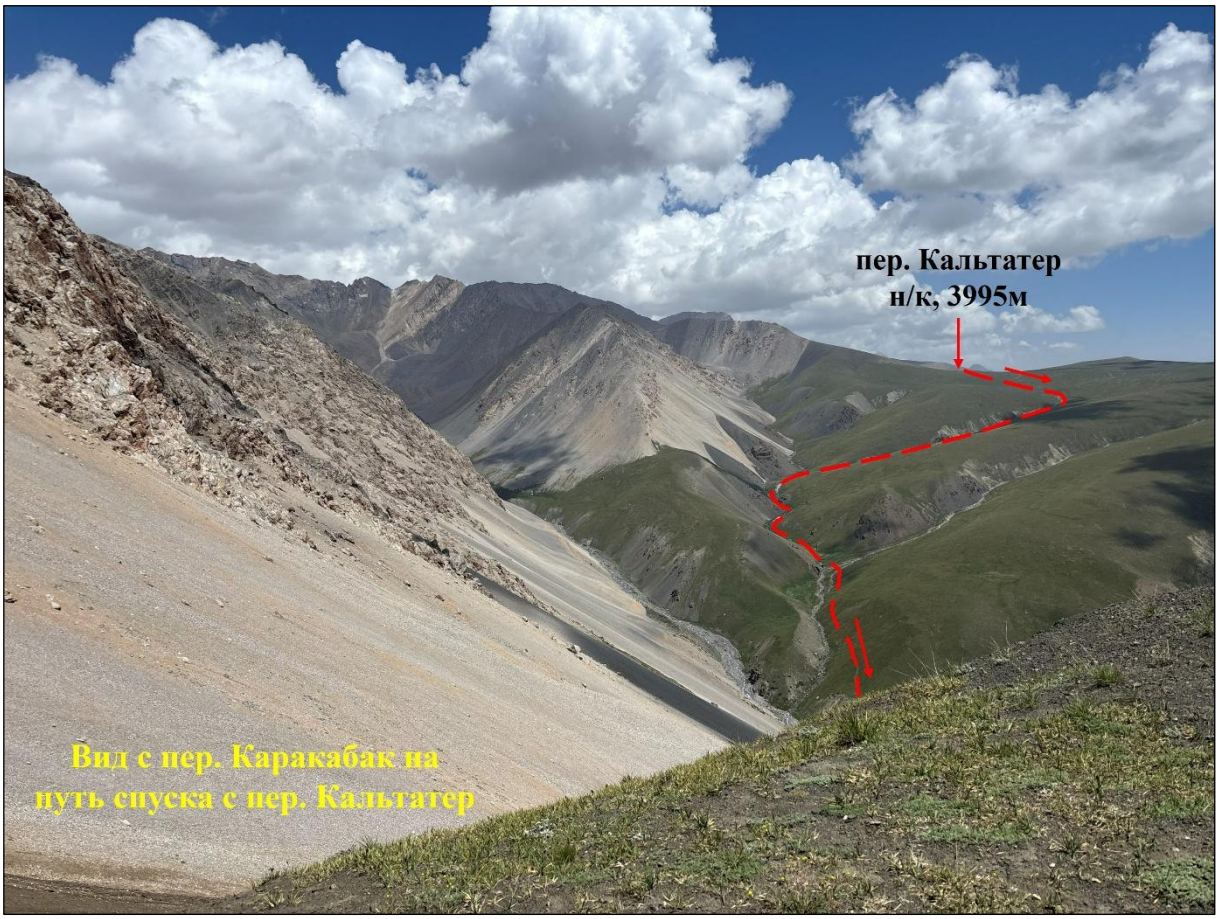


Фото 63. Спуск с перевала Кальтатер на запад

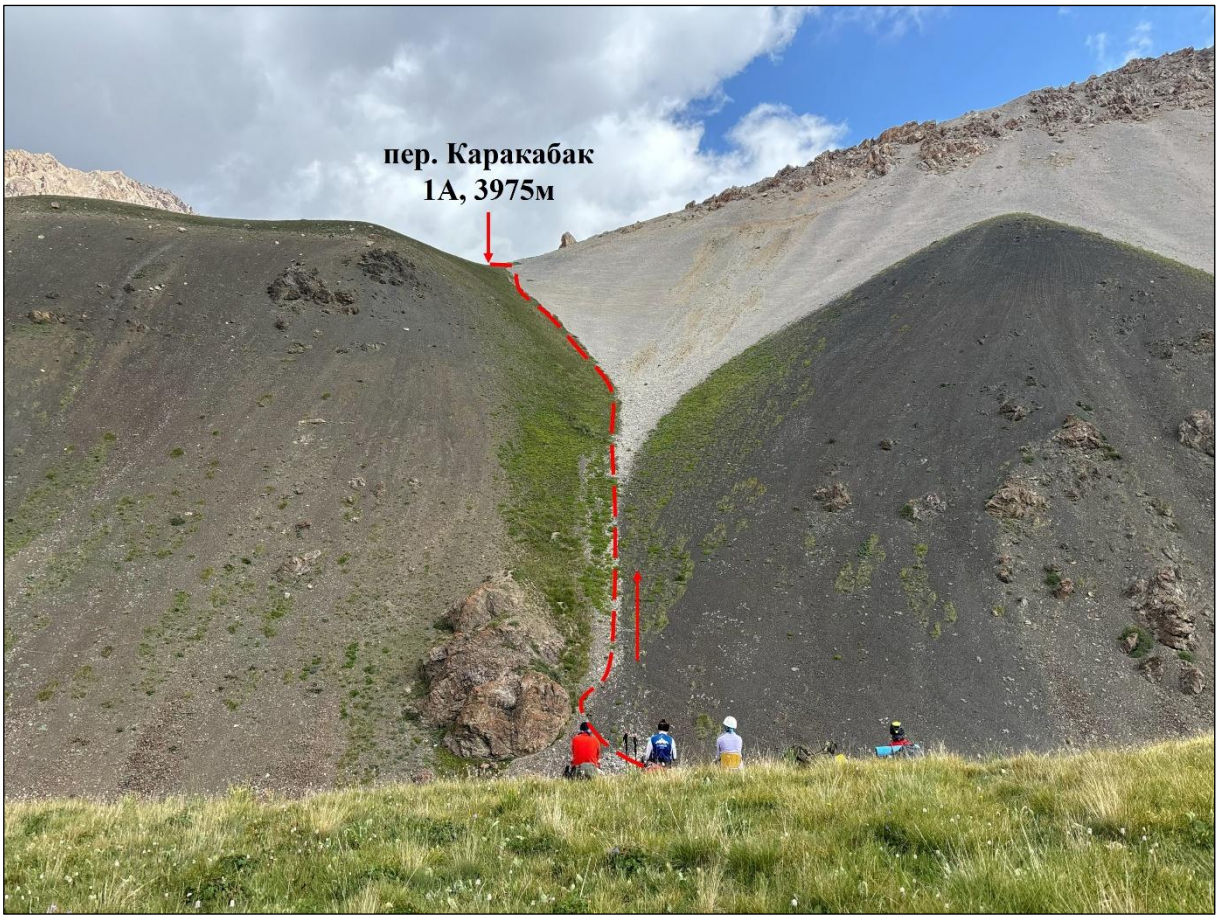


Фото 64. Подъем на перевал Каракабак с востока



Фото 65. Группа на перевале Каракабак

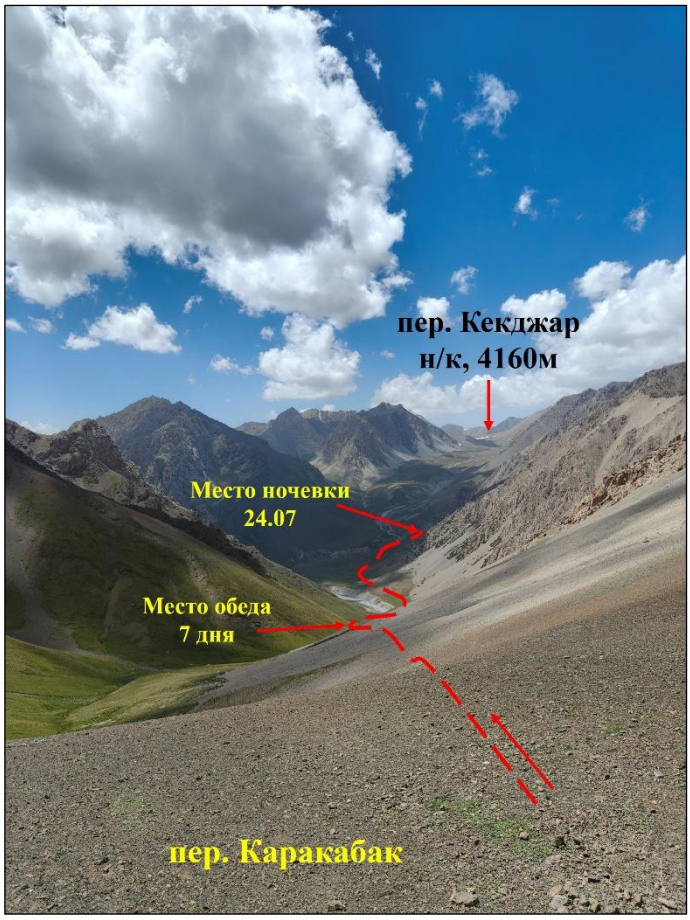


Фото 66. Спуск с перевала Каракабак на запад

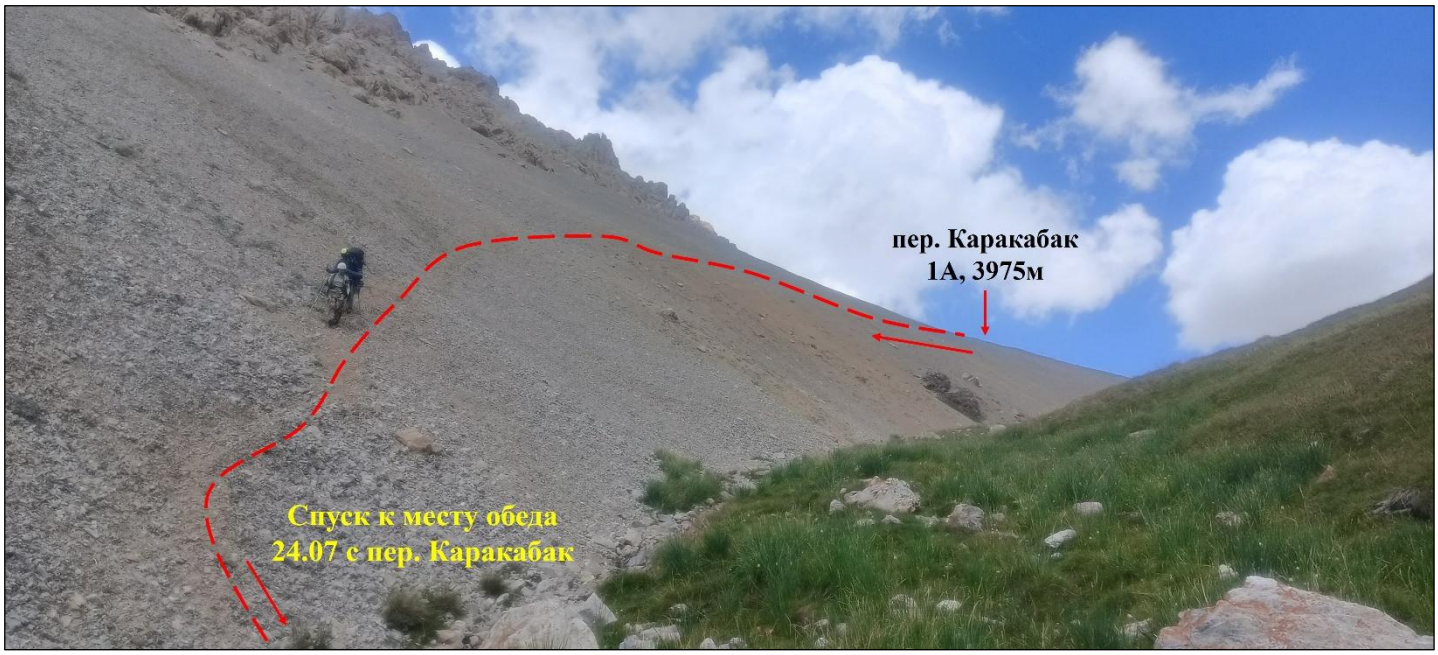


Фото 67. Спуск с перевала Каракабак к месту обеда



Фото 68. Место ночевки 7 дня

5.5. Перевал КЕКДЖАР (н/к)

Перевал Кекджар.

Категория трудности	н/к
Высота	4165
Координаты	N 39.74377 E 72.58753 GPS
Ориентация склонов	З — В
Характер склонов	ос

День 8. 25.07.2026

	L, км	Δh^+, м	Δh^-, м	ГХВ, ч	ЧХВ, ч	Погода
План	11.1	861	272	7	5	
Факт	11.0	814	224	6:50	4:40	Переменная облачность, ясно

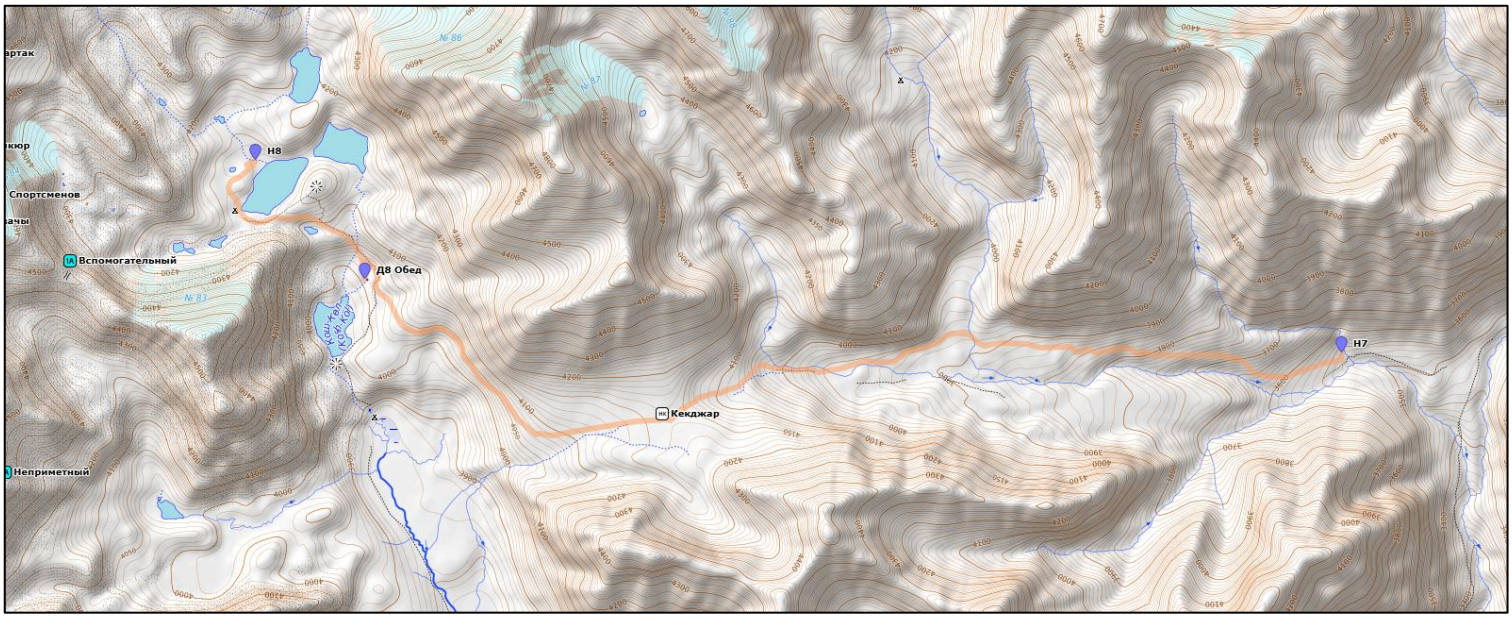


Фото 69. Пройденный маршрут 8 дня

Подъем и выход сегодня были отложены (7:00 и 10:00), так как мы посчитали, что лучше выспаться и провести полудневку на высоте 3500м, чем делать это на 4100м у озер Дамджайлоо. С утра светит солнце, но прохладно, вещи не охотно сохнут. Отдыхаем, часть группы пошла смотреть каньон одного из ручьев.

В 10 выходим в сторону перевала Кекджар (**Фото 70**). Маршрут частично идет по тропе, частично она теряется или мы срезаем ранее запланированный трек. Через несколько ходок доходим до пересечения нашей долины с той, что ведет на подъем к вершине Скобелева 5052м – высшей точки этого района. Здесь глобально прижимаемся к правому краю долины ПХД (**Фото 71**), пересекаем большое ровное травяное поле, как аэродром, и подходим под финальный подъем к перевалу Кекджар. Нам нужно подняться сначала на основную ступень, а затем еще на небольшой приступок перед самим плато перевала (**Фото 72**). К туру 39.74377 72.58752 выходим в 13:15.

Седловина широкая, светит солнце, фотографируемся и выходим (**Фото 73**). Тут мы совершаем сразу 2 ошибки за этот день: 1. не встаем на обед в первом попавшемся месте с водой, они тут были на первых частях спуска; 2. по ходу спуска натыкаемся на животные тропы и, влекомые ими, уходим на траверс западных склонов (**Фото 74**). В итоге мы все прошли, но на крупном курумнике как группа потеряли довольно много времени и сил. На обед 39.75358 72.55963 встали над озером Кош-Кёль только в 15:47. Его лазурный цвет очень красив.

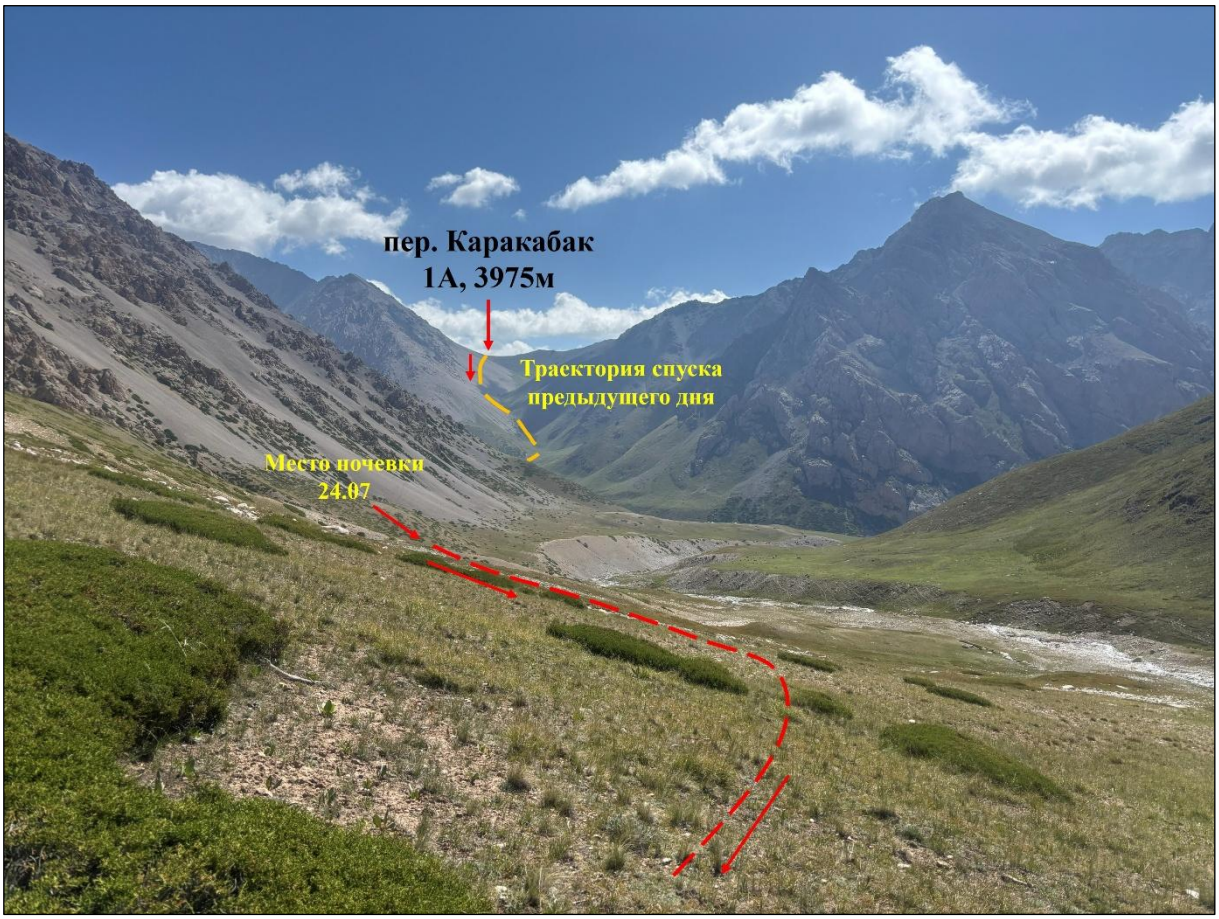


Фото 70. Выход от места ночевки в сторону перевала Кекджар

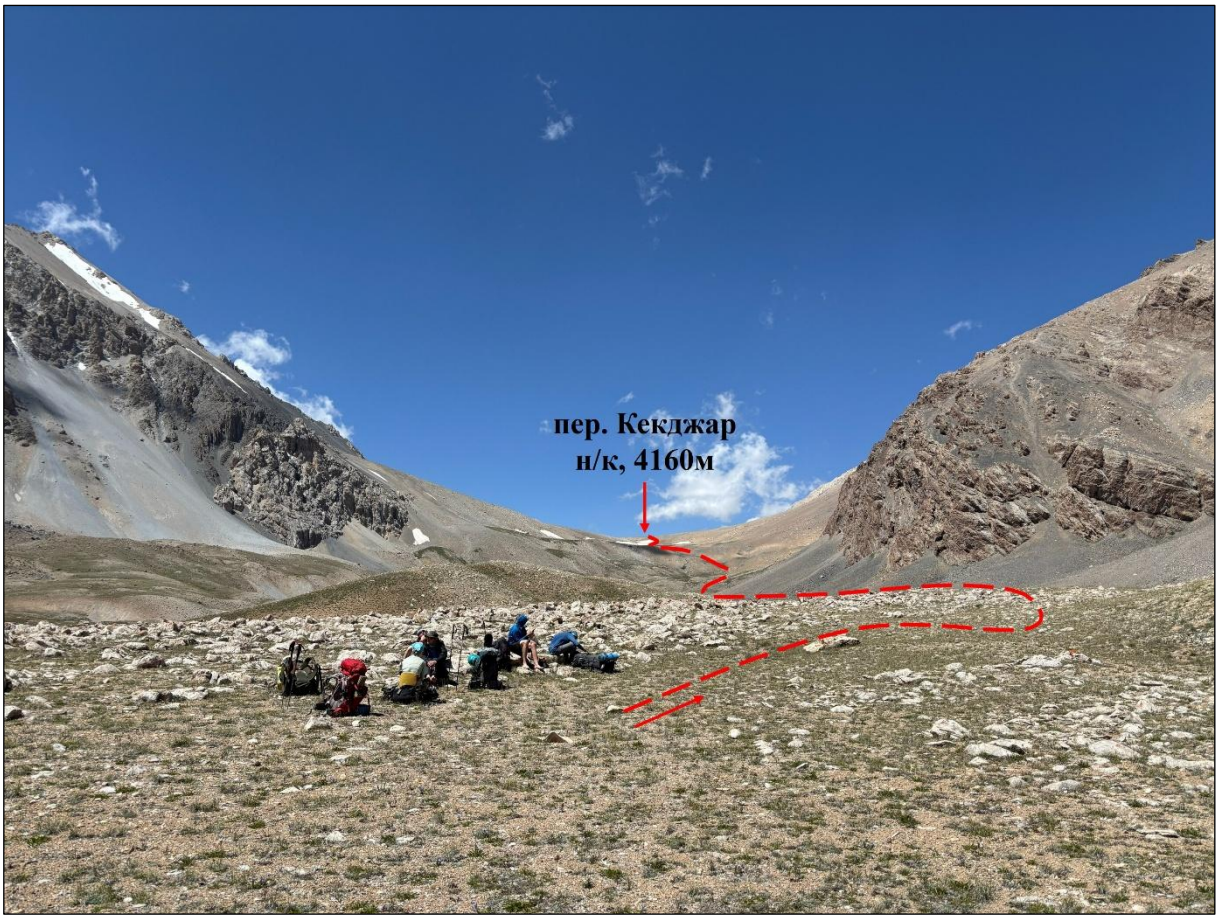


Фото 71. Подъем к перевалу Кекджар в верховьях долины с восточной стороны

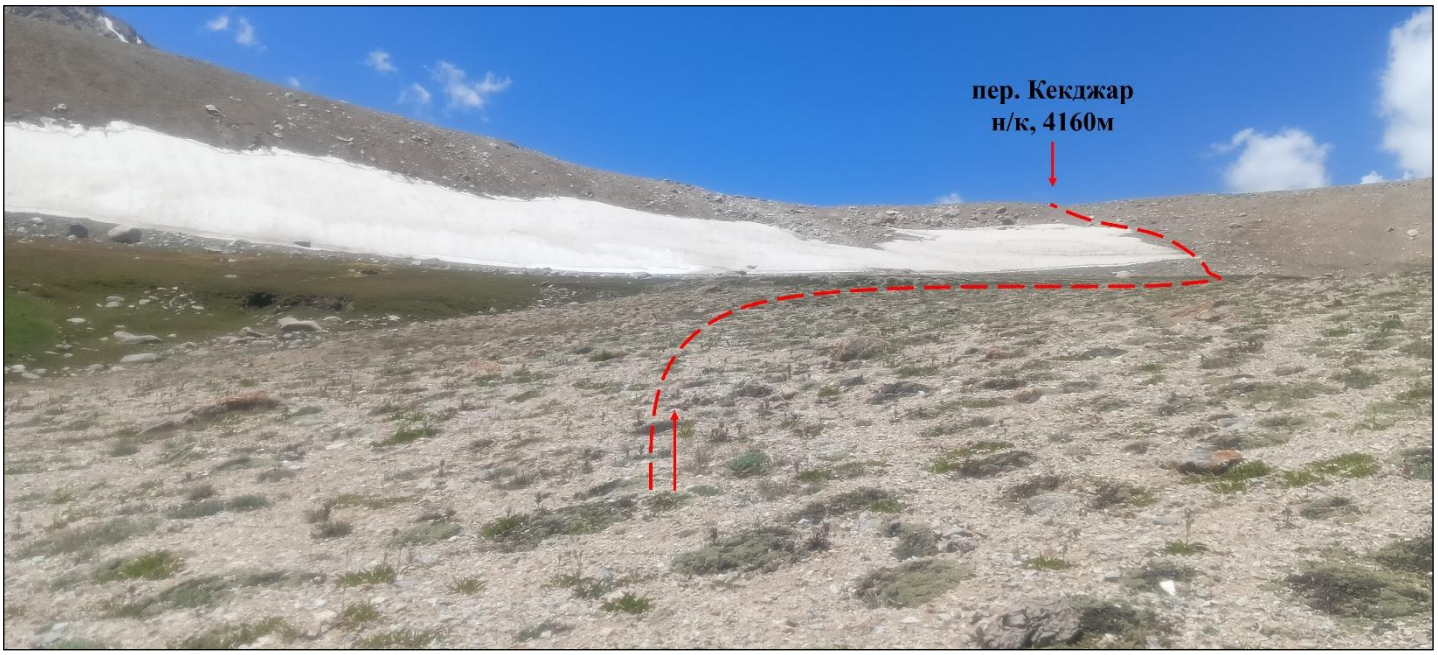


Фото 72. Последняя ступень подъема на перевал Кекджар



Фото 73. Группа на перевале Кекджар

После обеда уже шли по тропе к основной группе озер (**Фото 75**). По дороге видели стадо яков, которое, завидев нас, ретировалось в сторону. Так же у озер удалось увидеть путь завтрашнего подъема на заключительный определяющий перевал нашего похода 1 кольца (**Фото 76**). На ночевку встали довольно поздно на противоположной стороне озера 39.76181 72.54970, высота 4165м (**Фото 77**). Неожиданно напряженный день разбавил поиск тайника геокешинга, который находился совсем неподалеку от места ночевки.



Фото 74. Траверс западных склонов при спуске с перевала Кекджар



Фото 75. Выход с места обеда у озера Кош-Кёль

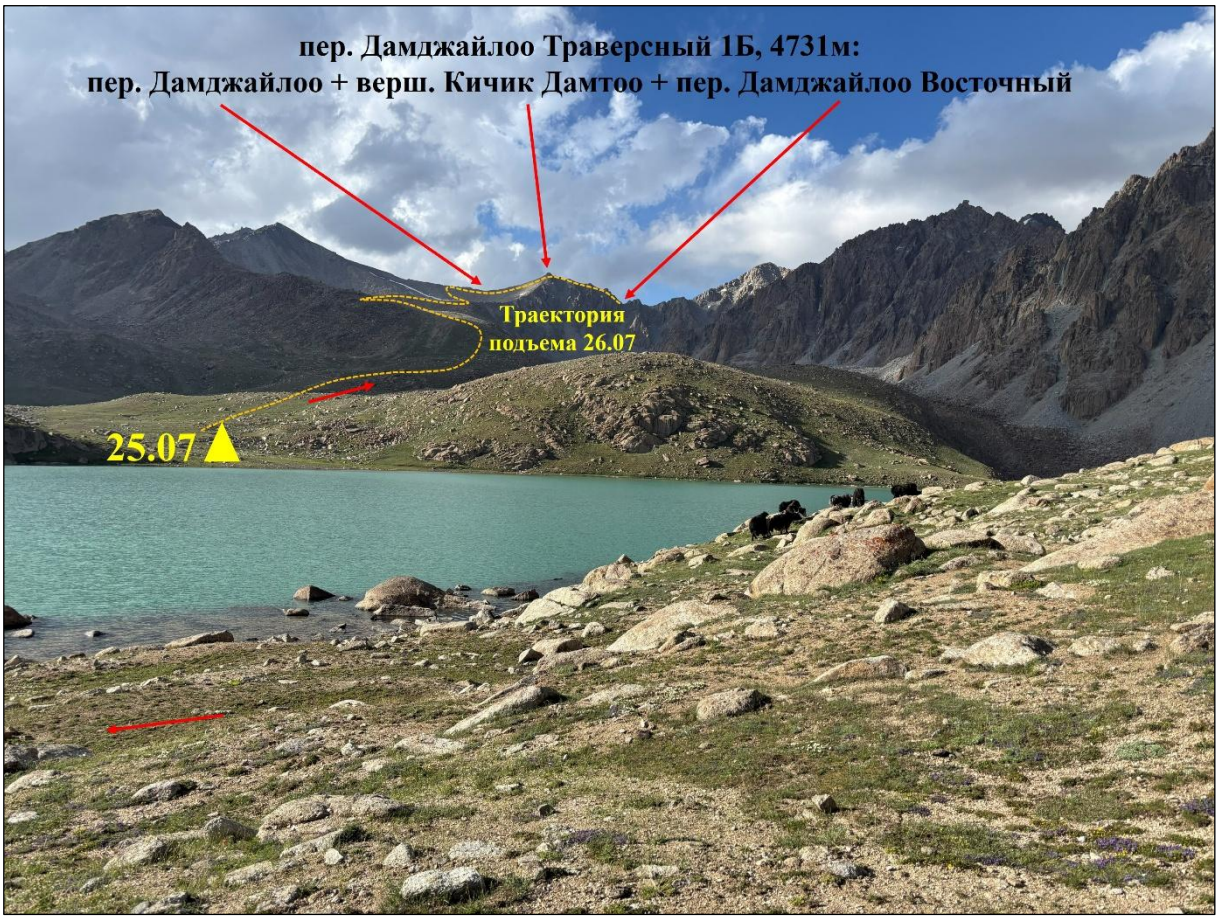


Фото 76. Вид на место ночевки и дальнейший путь подъема следующего дня



Фото 77. Место ночевки 8 дня

5.6. Перевал Дамджайлоо Траверсный (пер. Дамджайлоо + верш. Кичик-Дамтоо + пер. Дамджайлоо Восточный) (1Б)

Категория трудности	1Б
Высота	4712
Координаты	N 39.78433 E 72.55304 GPS
Ориентация склонов	С — Ю
Характер склонов	сн – лед – ос

День 9. 26.07.2026

	L, км	Δh^+, м	Δh^-, м	ГХВ, ч	ЧХВ, ч	Погода
План	7.09	558	576	10	8	
Факт	7.41	575	593	8:00	5:30	Ясно, переменная облачность

Общий подъем в 5:30. Сегодня ожидается напряженный день – заключительный определяющий перевал 1 кольца. Перевал Дамджайлоо Траверсный для нашей категории 1Б составной, нам нужно подняться на седловину перевала Дамджайлоо (с юга подъем по курумнику; с севера – ледопад, дающий ему 2Б категорию), затем пройти траверсом вершину Кичик-Дамтоо и спуститься уже через другой перевал Дамджайлоо Восточный (с севера спуск по закрытому леднику в верхней части, снизу ледник обычно открытый, но с трещинами; с юга – скальный кулуар, дающий ему 2А категорию). Поэтому стараемся собраться побыстрее, выходим в 7:13.

От места ночевки переходим по камням 2 несложных брода и через 1 ходку начинаем подъем по травяному ребру одной из морен к озеру (**Фото 79**). Озеро не очень приятное, в зависимости от осадков, оно может свободно расширяться или подсыхать, от чего вокруг него почва похожа на болото.

После озера продолжаем подъем по осыпи к перевальному цирку (**Фото 80**). Подъем на первый перевал связки Дамджайлоо по курумнику, снизу он средний, выше становится крупным (**Фото 81**). Подойдя под взлет, решили, что стоит попробовать взять левее ПХД от перевала, подняться сначала на гребень, а затем уже выйти к перевалу. Сначала план работает, при подъеме удается находить проходы между камнями, по которым удобно подниматься. Дойдя до гребня, стало понятно, что траверс будет не очень приятным, поэтому часть группы, кто не успел еще подняться, отправляем чуть ниже гребня сразу в сторону перевала. Те, кто успел подняться, пошли траверсом гребня к седловине. На перевал 39.78444 72.55049 вышли в 10:10.

Седловина достаточно узкая, скальная, но видовая. С юга хорошо виден Ц. Памир и его вершины. А на север частично виден наш путь спуска вниз (**Фото 82**). Отметили для себя, что озеро под ледником Западный Кумтор на всех картах и в отчетах прошлых лет небольшое, у нас же очень сильно увеличилось в размерах. На перевале отдыхаем и фотографируемся (**Фото 83**), но не очень долго.

Далее нам нужно пройти траверсом вершину, на подъем так же ожидается среднего размера осыпь (**Фото 84**). Подойдя ближе к подъему, находим тропу наверх, что несказанно радует, так как высота 4700м нами еще не совсем освоена и двигаться достаточно тяжело. Через 16 минут поднимаемся под вершину 39.78433 72.55308. На нее ведет узкий проход между камнями, на верху места немного, но все же достаточно для нашей группы из 7 человек (**Фото 85**).

Спуск на восток с вершины сложности не представляет, гребень достаточно широкий и полностью открыт от снега (**Фото 86**). Просто требует собранности и аккуратности. Тропы с этой стороны уже нет (**Фото 87**). На спуск идем не быстро, некоторые участники продолжают контролировать и вымерять каждый свой следующий шаг. На финальном отрезке спуска к следующей седловине утыкаемся в небольшую каменную ступень, с которой нужно спуститься лазанием. Участники, которые ушли вперед, возвращаются с седловины и подсказывают, помогают спускающимся (**Фото 88**). На седловине перевала Дамджайлоо Восточный 39.78447 72.55584 оказываемся в 11:30.

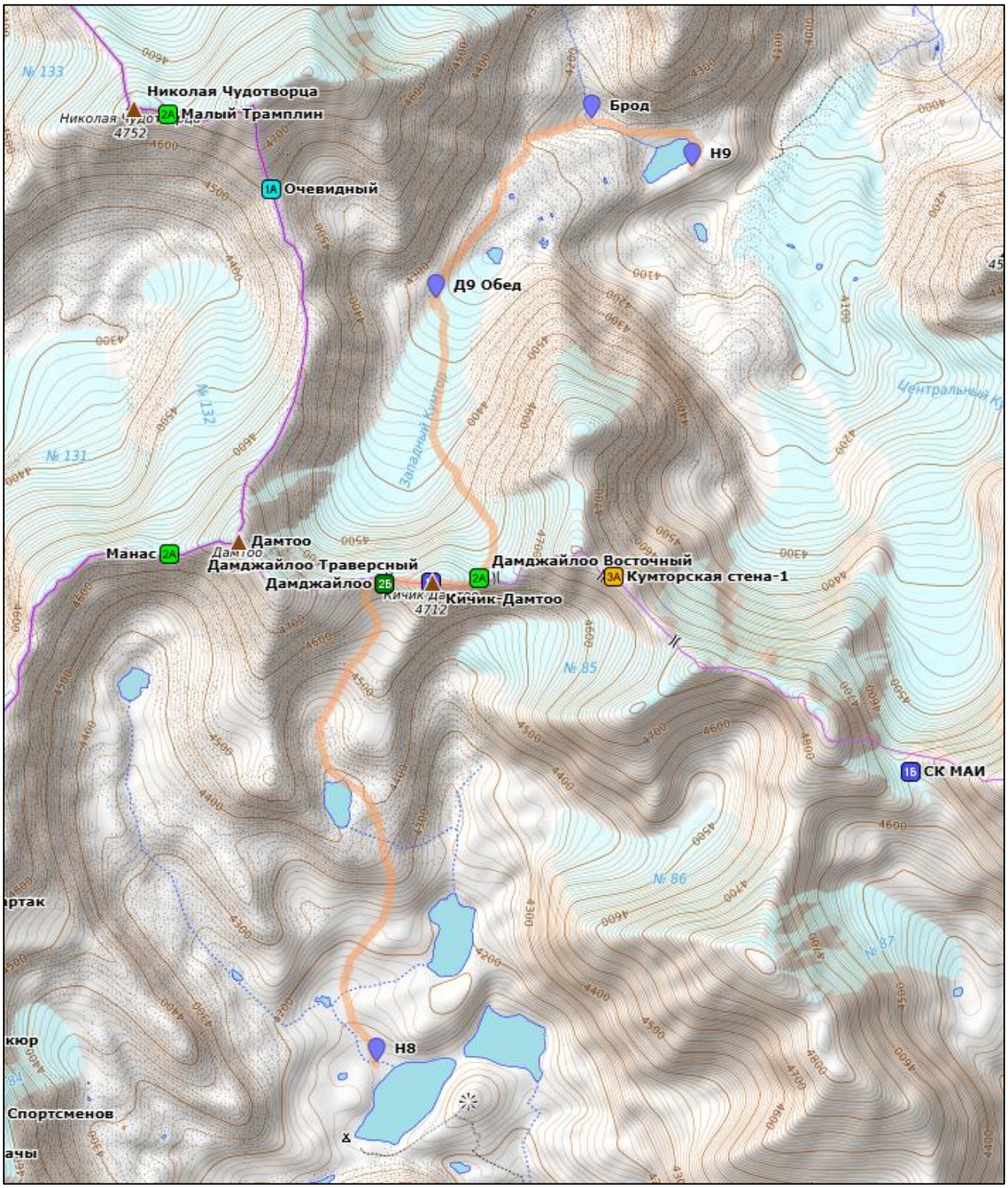


Фото 78. **Пройденный маршрут 9 дня**

Не очень быстро организуем 2 связки: 3 и 4 человека. Фотографируемся (**Фото 89**) и через наддув в 12:15 выходим вниз на закрытый склон ледника (**Фото 90**). В полдень снег все еще держит отлично, поэтому без труда спускаемся вниз в направлении правого края ледника. Оттуда движемся вниз вдоль основной крутоватой ступени. С противоположного левого края ледника видны следы трещин под снегом, но на нашей траектории спуска справа они либо закрыты надежными мостами, либо закрываются. Уклон основной ступени на грани комфорта, в 4 день похода учебный спуск по леднику под перевалом 5-х Бауманцев был точь в точь такой же. Так что в некоторой степени участники были готовы. Через 30 минут в месте, где в нижней части ледник начинает выполаживаться, собираемся

двумя связками, пьем воду, коротко обсуждаем впечатления (**Фото 91**). Должно не задерживаемся, так как с правого борта ПХД периодически звенят камни, пока прямой угрозы нам не представляющие. Продолжаем движение так же в связках уже по открытому леднику и еще через 30 минут движения собираемся у орографически левого края ледника у боковой морены рядом с неожиданно расширившимся озером (**Фото 92**) для обеда в 13:20.

После обеда в 15:06 (**Фото 93**) продолжаем спуск по старой морене левого борта, камни на ней довольно устойчивые. Через 1 ходку останавливаемся у большого провала в давно уже зачехленном теле ледника. Каждую минуту в этот провал то и дело проваливаются камни один за другим. Обходим его слева ПХД и через некоторое время достигаем края морены. Спуск с нее на соседний травяной гребень уже не такой приятный, средняя осыпь чрезвычайно подвижна. Далее оказываемся на необычно широкой песочной поляне, сразу за которой идет тропа в обход озера, на котором планируется ночевка (**Фото 94**). Здесь долго не задерживаемся, так как после обеда набежали тучи, хочется скорее добраться до места лагеря. Общаемся по рации, собираемся в 2 группы по силам: кто хочет отдохнуть, а кто готов без привала двигаться дальше. У второй группы остается тент на случай дождя, первая же группа спешит на место ночевки ставить лагерь. В 17:00 все вместе собираемся на берегу озера Кумтор у ровной площадки 39.80363 72.56882, высота 4113м. Любуемся видами Кумторской стены, техническая часть первого кольца успешно закончена (**Фото 95**).

Выводы:

Перевал Дамджайлоо Траверсный всем понравился сочетанием различного вида рельефа от уже привычной осыпи до нового для участников виде движения – спуск по леднику в связке. Кроме того, сам перевал необычайно видовой в хорошую погоду. Несмотря на новую для нас высоту, характер рельефа: осыпи и движение по леднику в связках – были по силам и оставили только приятное впечатление. Так что однозначно считаем, что перевал представляет из себя крепкую и интересную 1Б. Хочется верить, что разросшееся озеро на леднике Западный Кумтор и провал в леднике не превратятся во что-то мешающее ходить этот перевал в начальных категориях. Так же кажется, что идти этот перевал с юга значительно проще, чем выходить на него с северной стороны за счет сложности на подходе к препятствию.

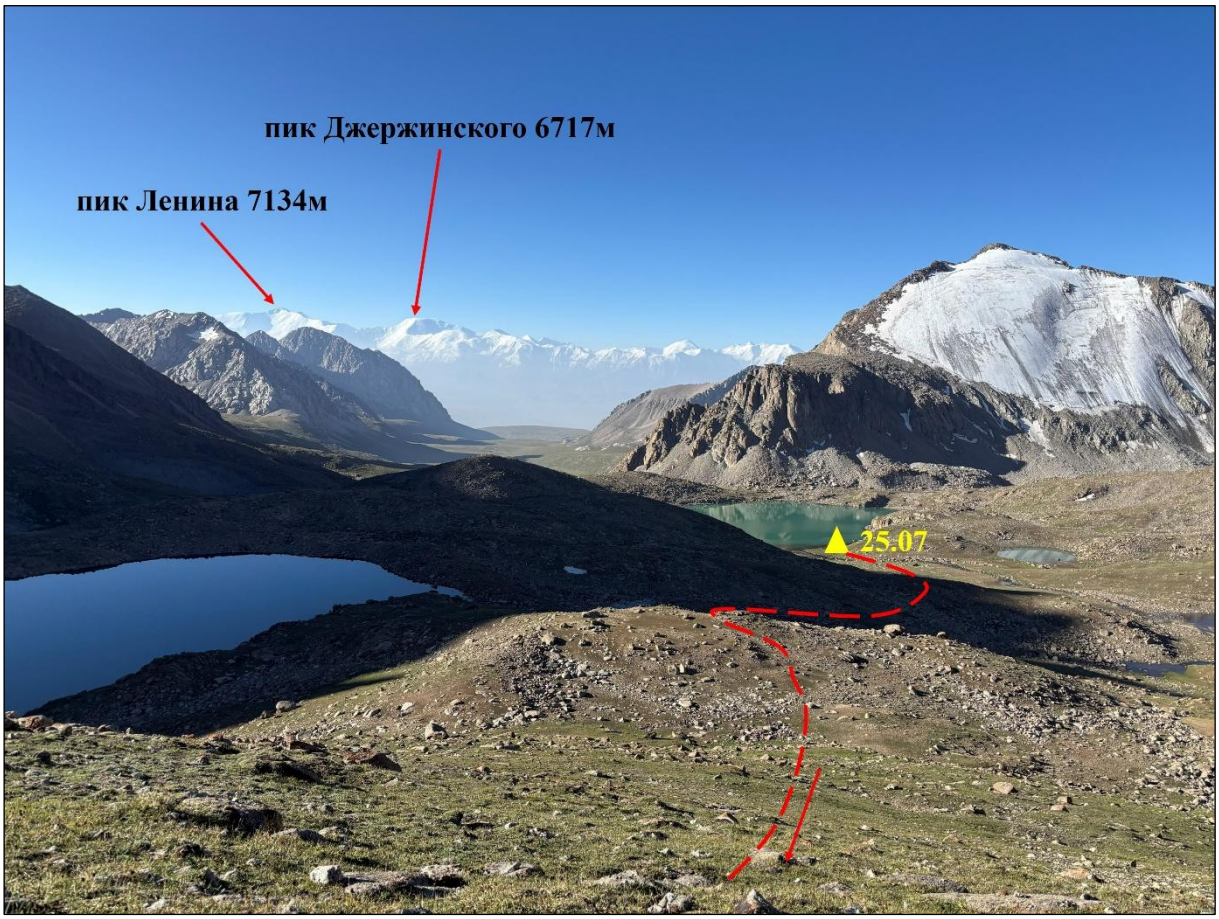


Фото 79. Выход от места ночевки к перевалу Дамджайлоо Траверсный



Фото 80. Подъем от верхнего озера в цирк перевала Дамджайлоо Траверсный



Фото 81. Примерная траектория подъема на перевал и траверс вершины Кичик-Дамтоо



Фото 82. Вид на север с перевала



Фото 83. Группа на перевале Дамджайлоо

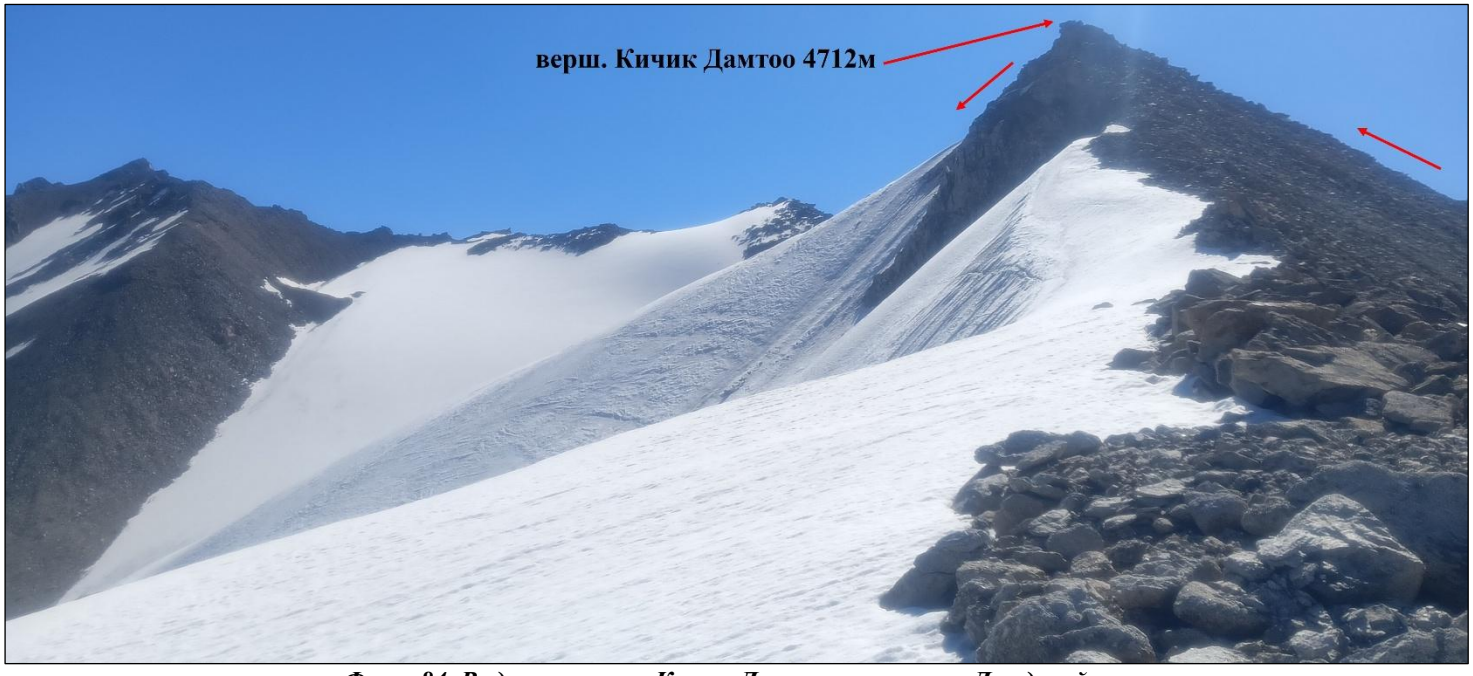


Фото 84. Вид на вершину Кичик-Дамтоо с перевала Дамджайлоо



Фото 85. Группа на вершине Кичик-Дамтоо



Фото 86. Спуск по гребню на восток к перевалу Дамджайлоо Восточный



Фото 87. Спуск по гребню на восток



Фото 88. Последний отрезок на спуск с участком свободного лазания



Фото 89. Группа на перевале Дамджайлоо Восточный



Фото 90. Спуск по леднику на север



Фото 91. Сбор группы в нижней части спуска по лед. Западный Кумтор

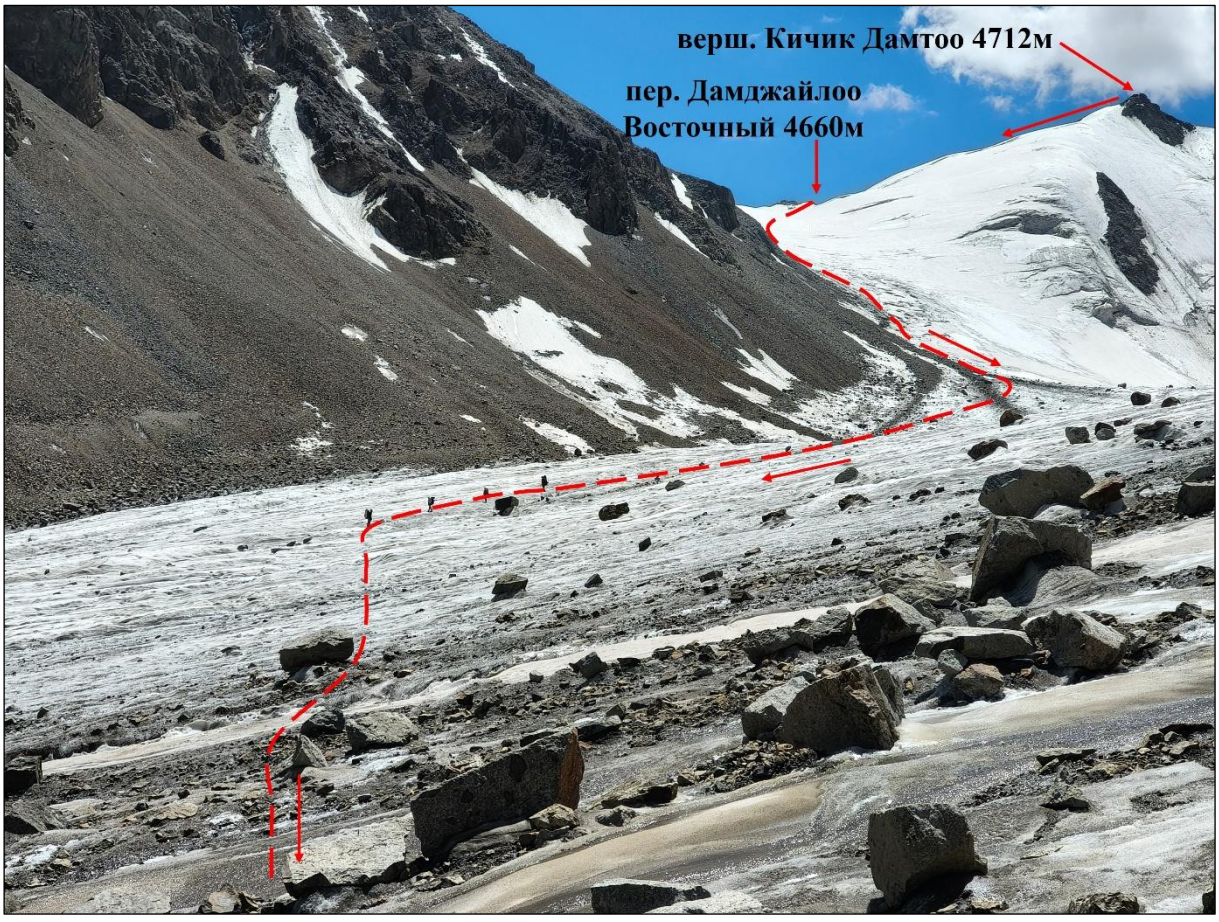


Фото 92. Общая схема спуска с перевала Дамджайлоо Траверсный



Фото 93. Место обеда 9 дня

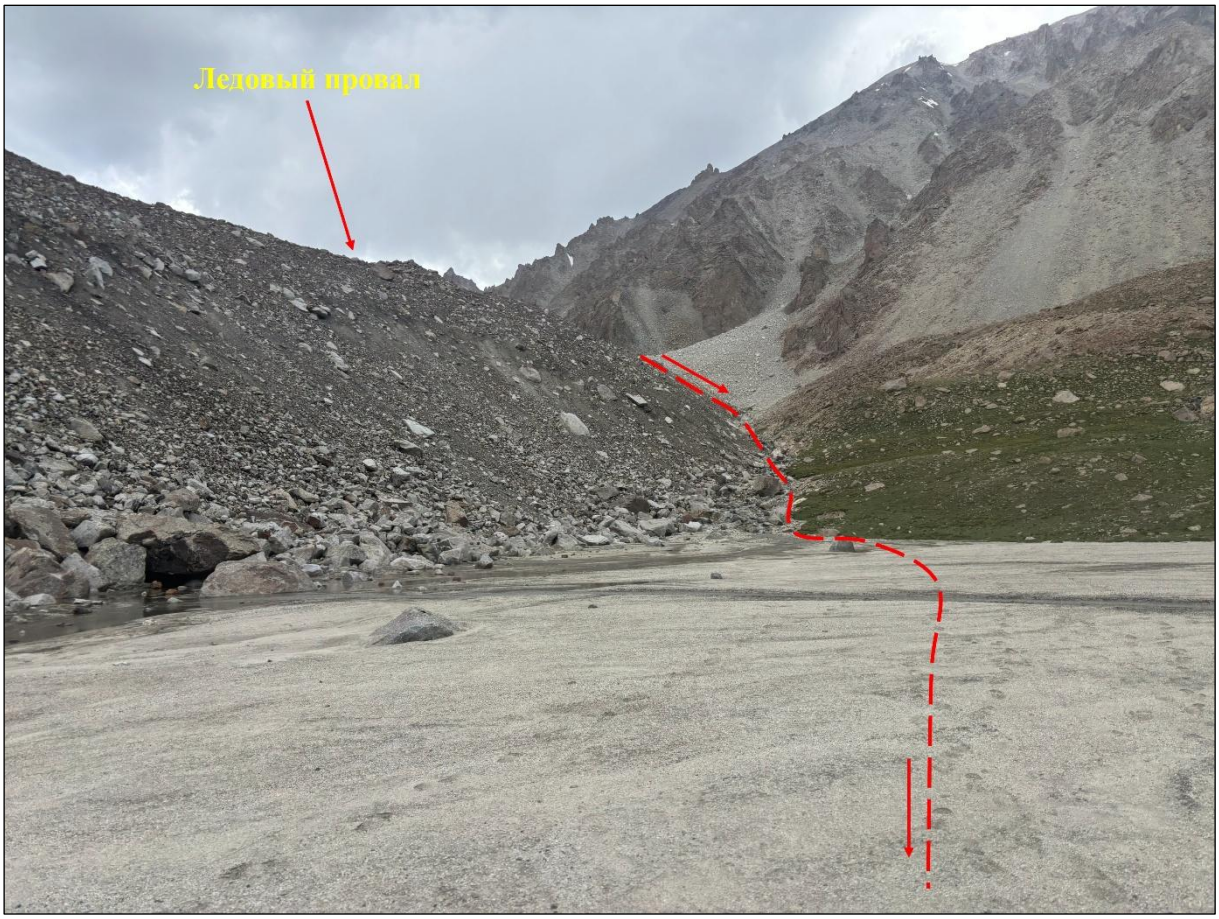


Фото 94. Спуск с морены на песчаное поле



Фото 95. Место ночевки 9 дня у озера Кумтор

День 10. 27.07.2026

	L, км	Δh^+, м	Δh^-, м	ГХВ, ч	ЧХВ, ч	Погода
План	10.59	382	762	6	5	
Факт	10.06	277	710	3:50	2:40	Ясно, переменная облачность

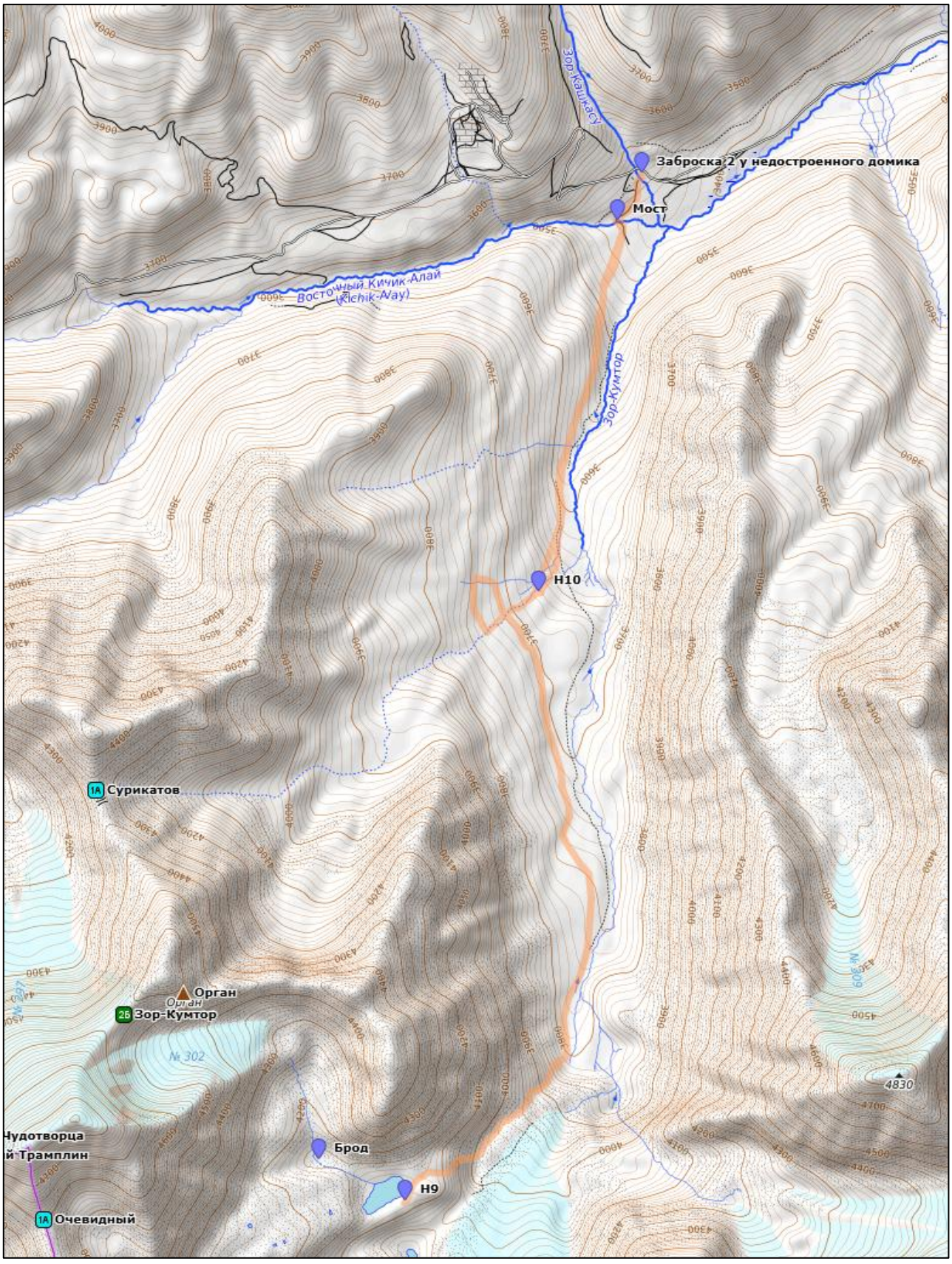


Фото 96. **Пройденный маршрут 10 дня**

Подъем немного отложили, так как день должен был быть не сложным. Встали в 6:00, вышли в 8:20.

Сначала от озера спускаемся с моренного вала, на котором и находится наше озеро Кумтор (**Фото 97**). Спуск по средней живой осыпи. За одну ходку спустились с этого вала и подошли к началу второй ступени, ведущей в д.р. Зор-Кумтор (**Фото 98**). После отдыха еще немного идем по курумнику, но очень скоро он сменяется участками травы, лавируем между выходами скал, выбираем наиболее пологие траектории движения. Еще через одну ходку оказались в самой долине (**Фото 99**). Она довольно пологая и длинная. Пьем воду и за 1,5 ходки оказываемся у планового места ночевки. Найти воду там не удается, почему-то ручей, текущий из-под перевала Сурикатов в наш год местами уходит под землю, а потом снова появляется. Решаем спуститься чуть ниже в поисках воды и ровных площадок. Через 5 минут находим подходящее место. Встаем чуть ниже планового места ночевки на удобной поляне 39.83669 72.57824 рядом с показавшимся из-под земли ручьем в 10:45, высота 3679м.

Заброску сегодня по плану должны привезти к трем часам дня, поэтому используем это время на отдых и стирку. В 14 часов мужская часть группы выходит за заброской вниз по долине (**Фото 100**). В 14:30 находим машину в оговоренном месте, оставляем часть ненужных вещей, забираем продукты и снаряжение. Тратим на это минут 15. Еще через 40 минут по пути спуска возвращаемся к месту лагеря (**Фото 101**). Девочки в это время успевают искупаться и постираться.

Вечером кушаем тортик и другие вкусности из заброски, любуемся ночными видами на карьер (**Фото 102**). Понимаем, что сегодняшний день был простым и завтра не хотим проводить полноценную дневку, как это планировалось. Вместо этого отдохнем еще немного до обеда и пойдем наверх к перевалу Сурикатов, чтобы облегчить начало 2 кольца похода.



Фото 97. Выход с места ночевки 9 дня в сторону д.р. Зор-Кумтор



Фото 98. Схема спуска с 1 ступени от озера Кумтор



Фото 99. Дальнейший спуск вдоль д.р. Зор-Кумтор



Фото 100. Спуск за заброской

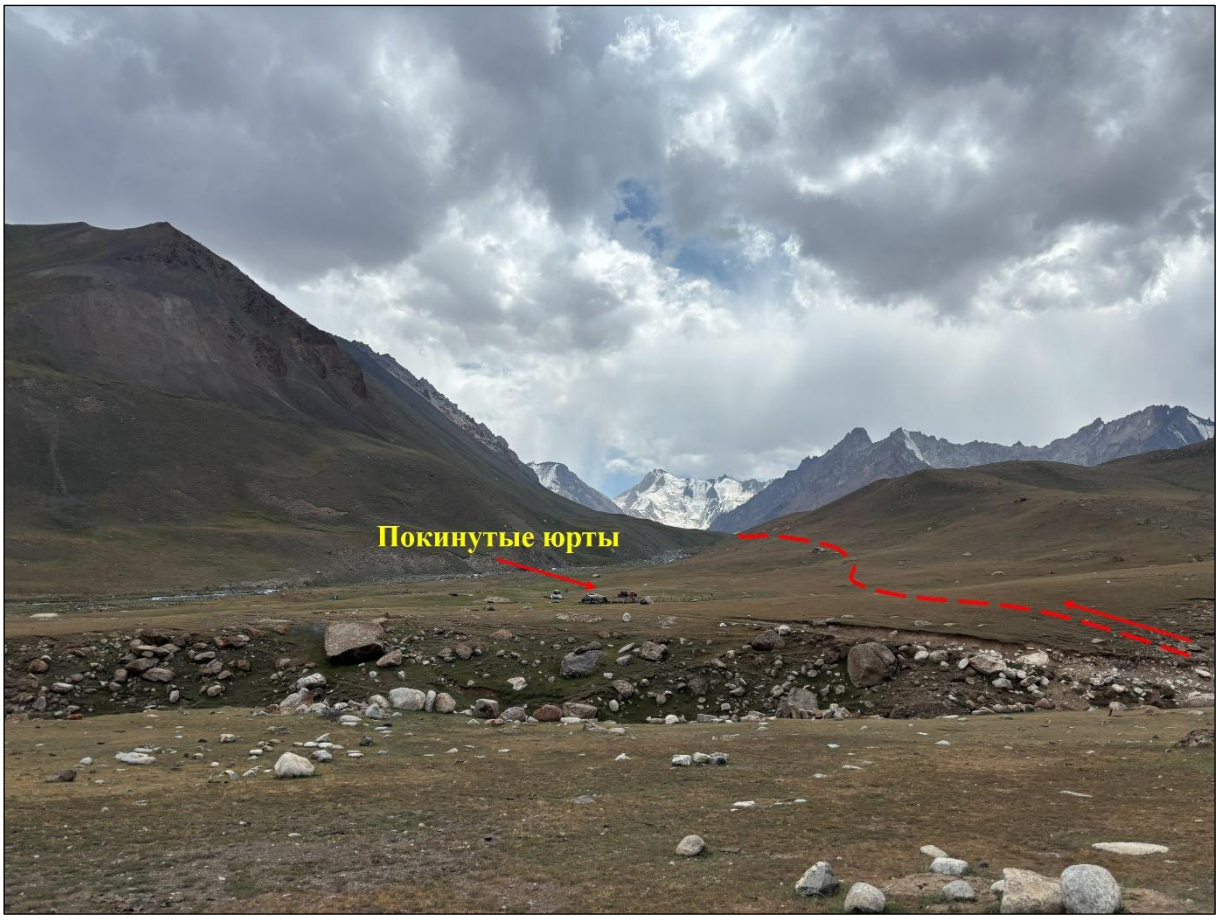


Фото 101. Обратный путь к лагерю

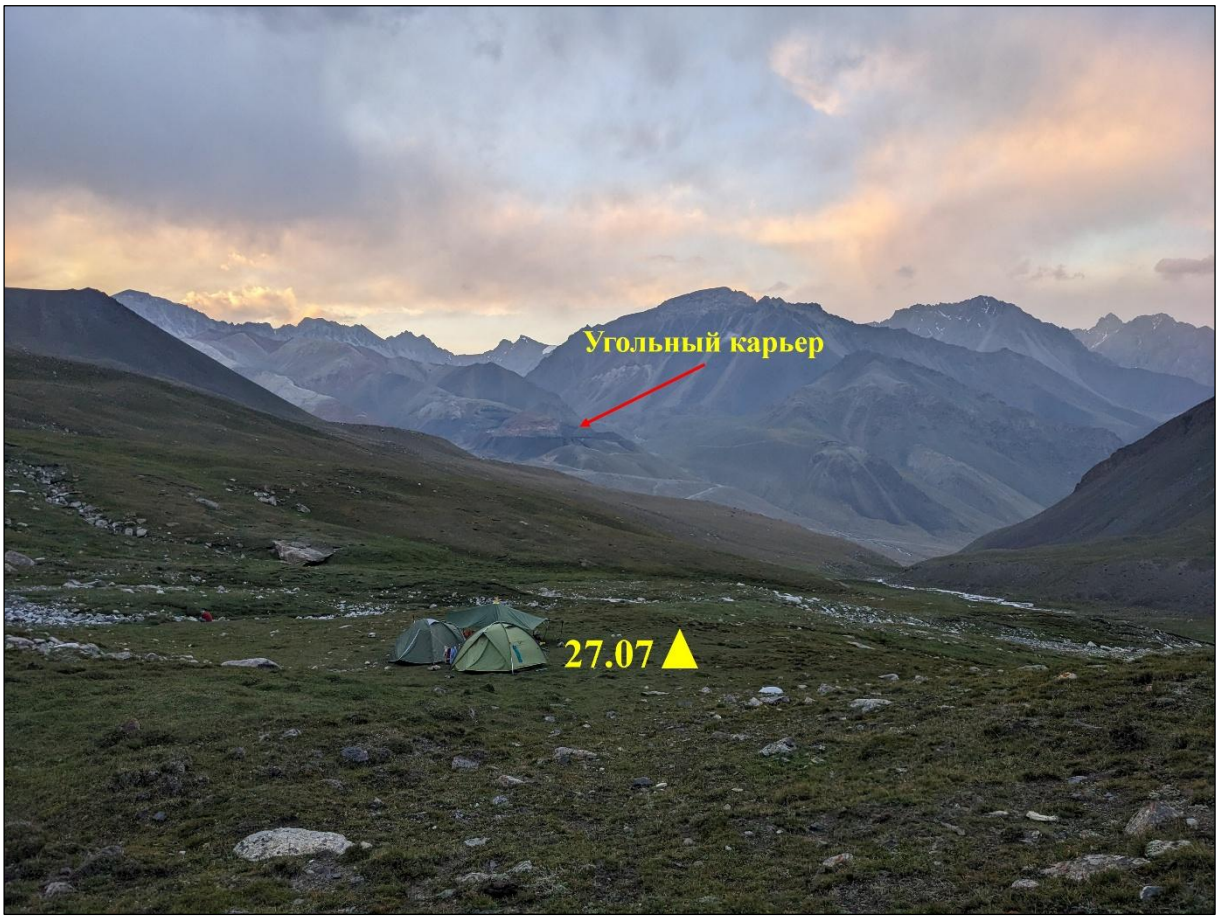


Фото 102. Место ночевки 10 дня

5.7. Перевал СУРИКАТОВ (1А)

Категория трудности	1А
Высота	4367
Координаты	N 39.82604 E 72.54700 GPS
Ориентация склонов	З — В
Характер склонов	ос

День 11. 28.07.2026

	L, км	Δh^+, м	Δh^-, м	ГХВ, ч	ЧХВ, ч	Погода
План	7.9	954	768	10	8	
Факт	5.08	699	371	5:10	3:15	Ясно, переменная облачность



Фото 103. Пройденный маршрут 11 дня

Подъем группы в 7:00, выход откладываем до 11:00, чтобы все отдохнули и сделали свои бытовые дела. По плану подняться под перевал Сурикатов и, если там есть вода, то остаться на ночевку, в противном случае перейти перевал и поискать подходящее место уже там. Настолько всем не хотелось вчера сидеть на одном месте, что единогласно выбрали вариант переместить место ночевки в другое место.

От места ночевки движемся по травянистым склонам сначала вдоль правого борта пересохшего ручья (**Фото 104**), позже переходим на левый и поднимаемся уже вдоль него. Кое-где присутствуют животные тропы. За 4 ходки поднимаемся на поляну перед началом взлета, понимаем, что воды там нет (**Фото 105**). Принимаем решение идти перевал насквозь. За первую ходку забираемся на начало осыпи, где останавливаемся у еле сочащегося ручейка из-под камней. Теоретически воду можно брать отсюда, но стоять здесь уже будет негде. Поэтому продолжаем путь дальше, осыпь становится совсем мелкой и подвижной. Еще за одну трудоемкую ходку выходим на перевальную седловину 39.82601 72.54701 в 13:55 (**Фото 106**).

Седловина перевала достаточно узкая, осыпная. Но где-то есть ровные площадки под палатки, однако воды здесь нет. Отдыхаем на перевале достаточно долго, фотографируемся (**Фото 107**), думаем, куда

двигаться дальше, где можно поискать места под ночевку. Сверху выбрать подходящие точки проще, чем когда мы спустимся вниз. Два вероятных места, которые угадываются сверху – это место сразу под перевалом у окончания языка лед. № 297, там же и планируется наш обед; второе место – вдали у самого дальнего ручья, стекающего рядом с местом подъема на наш следующий перевал Карасель.

В 14:40 начинаем с пуск с перевала на запад в д.р. Кичи-Кумтор. Спуск по лифтовой подвижной осыпи. Движемся плотной группой вниз, сначала закладываем пару виражей зигзага, чтобы проще было спускаться, а позже – прямо без петляний (**Фото 108**). Спуск упирается по всей видимости в остаток морены, когда ледник еще прижимался здесь к борту хребта. Находим удобное место спуска, взяв немного левее ПХД, и к 15:00 часам оказываемся на месте обеда под языком лед. № 297 39.82430 72.54264 (**Фото 109**).

Стараемся быстро набрать воду, так как в любой момент цвет воды из белого может превратиться в коричневый. За время обеда такое изменение происходит несколько раз. Кто-то из участников в осыпи так же находит ручеек, случайно профильтрованный через камни, прозрачного цвета. Пока обедаем, думаем, хотим ли еще походить, чтобы поискать более приятное место для ночевки, так как место здесь или неподалеку на морене требуют серьезной работы по выравниваю площадок. Принимаем решение, что еще не совсем поздно и можно немного походить, чтобы поискать место ночевки ближе к следующему перевалу.

Выходим в 16:54 в сторону перевала Карасель (**Фото 110**). Сначала переходим ближайший поток, стекающий непосредственно вблизи нас в небольшом разливе ниже места обеда, затем траверсируем вдоль левого борта этого ручья до соседнего притока. Следующий так же переходим по камням. Доходим до значительного вала по середине верхней части долины, где поворачиваем на юго-запад и обходим его сверху. Не решились пересечь его в лоб и пойти сразу прямо в сторону предполагаемого места ночевки. В верхней части этого вала есть свободный проход, где начинается довольно длинный траверс по неприятной осыпи к месту подъема на следующий перевал. Через пол ходки заканчиваем траверс и спускаемся вниз к предполагаемому месту ночевки (**Фото 111**). Руководитель заранее сходил разведать это место, после чего остальная группа начала спуск туда. На месте оказались в 17:57.

Место (39.82557 72.53146) оказалось довольно удачным и посещаемым другими туристами, высота 4005м. Было пару подготовленных мест под большие палатки, а с конца выступа от этого небольшого отрожка открываются красивые виды на каменные ворота верховьев долины, через которые проложила себе дорогу река Кичи-Кумтор (**Фото 112**).

Выводы:

Перевал Сурикатов достаточно простой при прохождении с востока на запад, только в верхней части присутствует совсем неприятная осыпь. Прохождение же в обратную сторону с запада на восток будет сопряжено с постоянным движением по мелкой лифтовой осыпи на подъем, что еще более трудоемко и неприятно. В целом перевал соответствует своей категории 1А. После дневки наконец-то чувствуется акклиматизация к высоте 4000м и появился хороший аппетит, который подкрепили участники своими вкуснейшими сюрпризами (**Фото 113**).

Верховья д.р. Кичи-Кумтор очень красивы, мы не пожалели, что перешли сюда в поисках альтернативного места ночевки. Ретроспективно по итогам прохождения двух перевалов Сурикатов и Карасель нам показалось, что идти оба в один день не лучшая затея. Кажется, хорошо, что у нас получилось разбить этот этап на два дня. И найденное место ночевки хочется порекомендовать другим, как логичную, красивую и удобную точку отдыха при преодолении препятствий в этой части района.



Фото 104. Начало подъема на перевал Сурикатов от места ночевки 10 дня



Фото 105. Выход к перевальному взлету

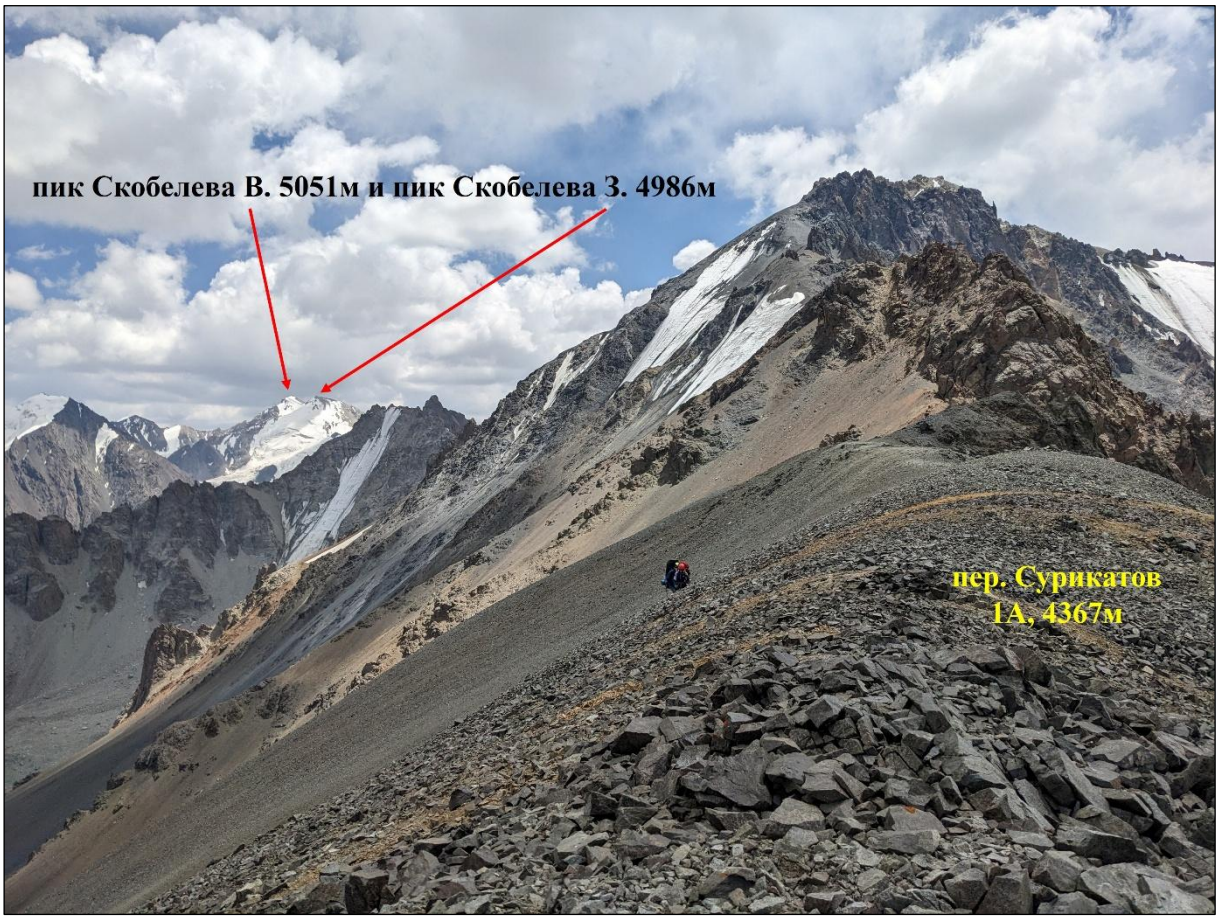


Фото 106. Выход на перевал Сурикатов



Фото 107. Группа на перевале Сурикатов

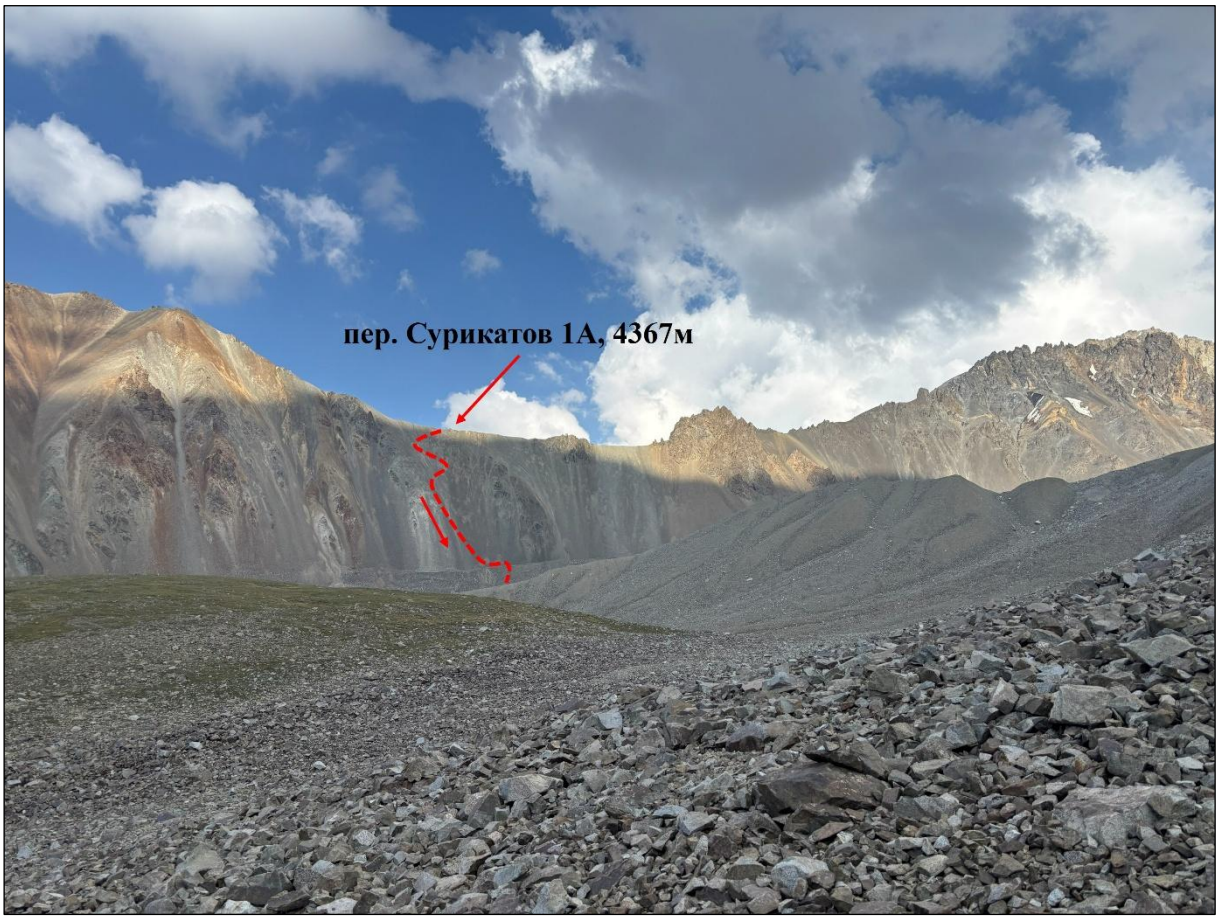


Фото 108. Общий вид на спуск с перевала Сурикатов на запад



Фото 109. Спуск в нижней части



Фото 110. Траектория движения от места обеда до места ночевки 11 дня

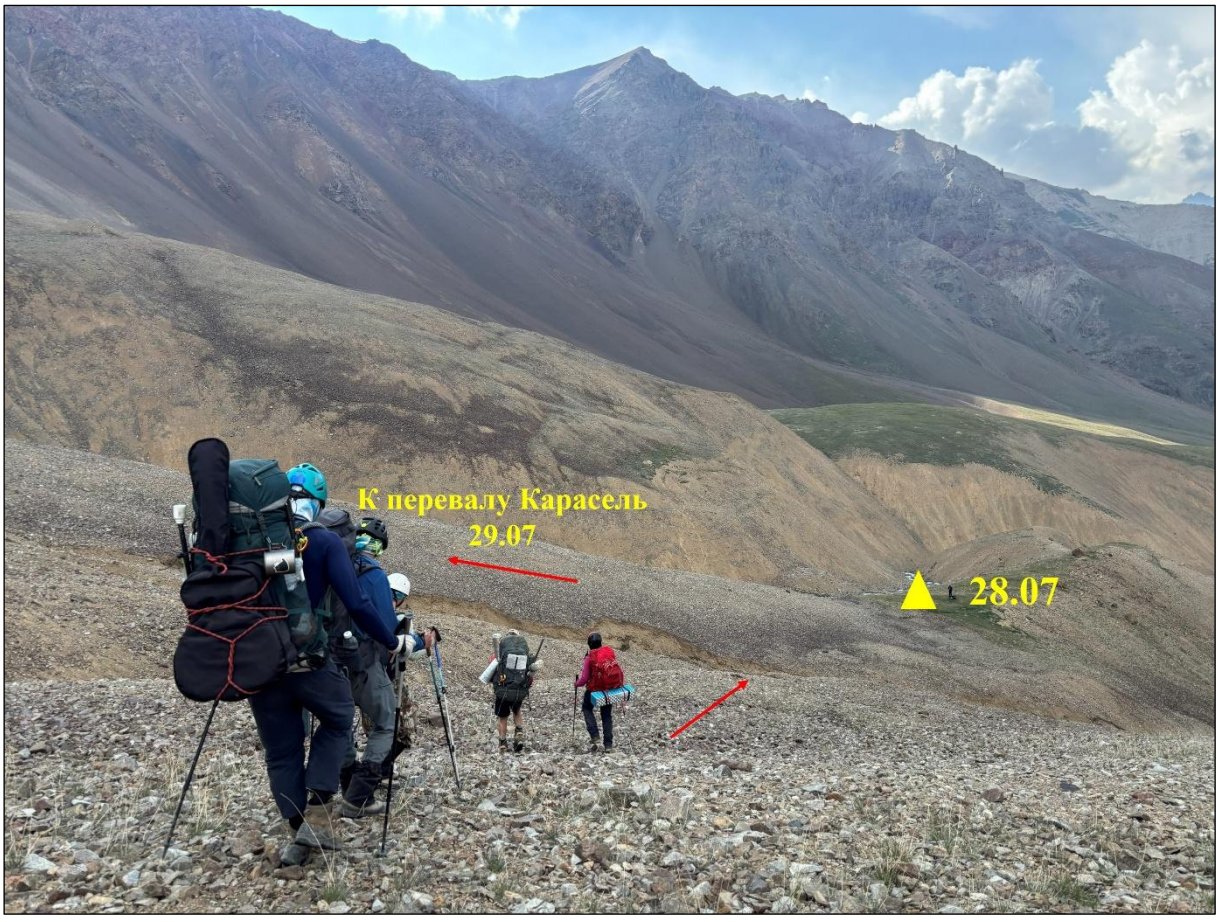


Фото 111. Выход к месту ночевки 11 дня



Фото 112. Вид на долину



Фото 113. Сюрприз 11 дня

5.8. Перевал Карасель (1Б) и перевал Кичик-Алай-2 (н/к)

Перевал Карасель.

Категория трудности	1Б
Высота	4402
Координаты	N 39.82161 E 72.52152 GPS
Ориентация склонов	З — В
Характер склонов	ос

Перевал Кичик-Алай-2.

Категория трудности	н/к
Высота	4160
Координаты	N 39.85470 E 72.46867 GPS
Ориентация склонов	СЗ — ЮВ
Характер склонов	тр

День 12. 29.07.2026

	L, км	Δh^+, м	Δh^-, м	ГХВ, ч	ЧХВ, ч	Погода
План	13.01	908	374	9	7	
Факт	11.19	862	717	8:30	6:00	Ясно, переменная облачность

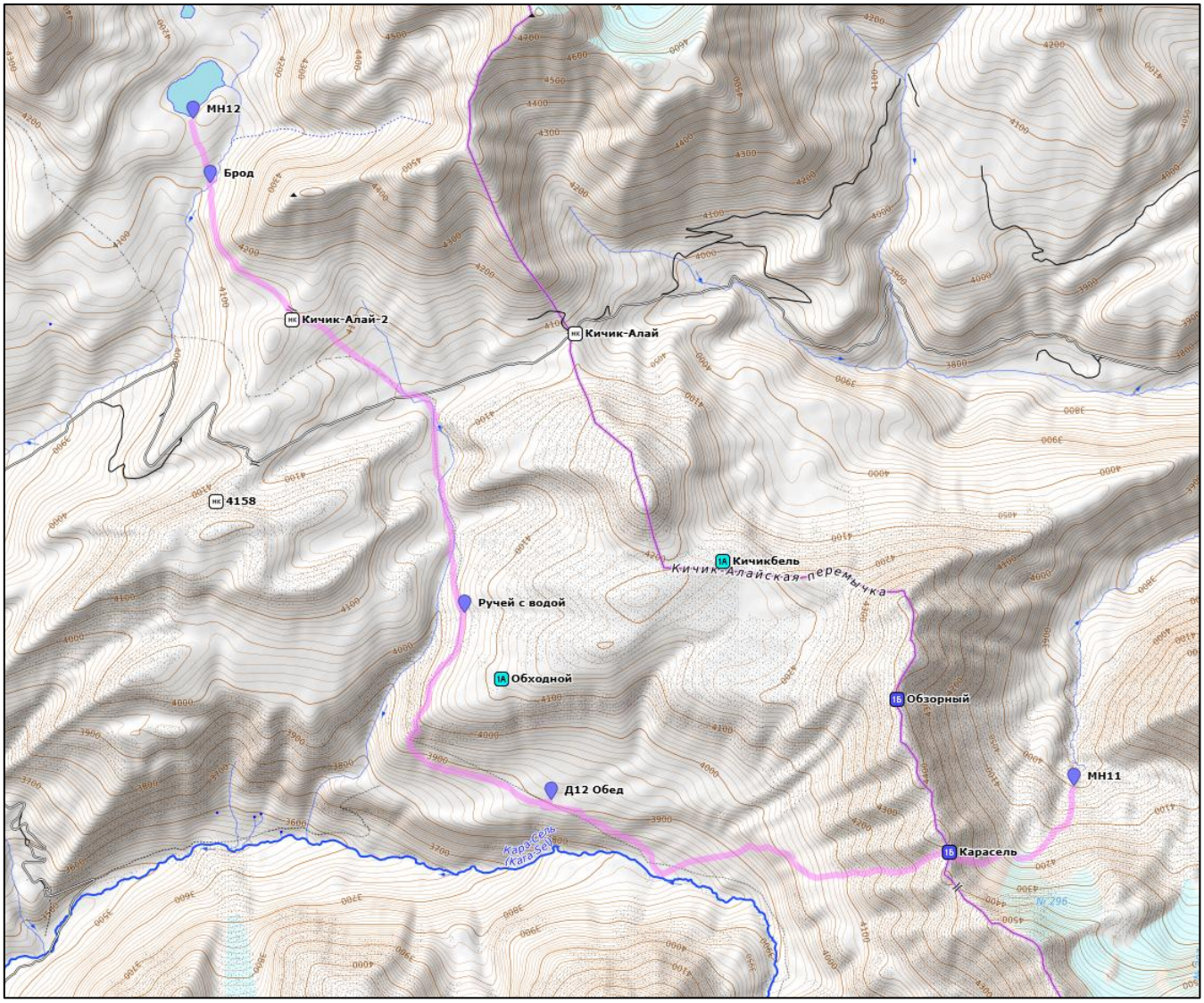


Фото 114. Пройденный маршрут 12 дня

В связи с тем, что связка перевалов Карасель + Сурикатов разбилась на два дня, было принято решение идти следующий день после перевала Карасель так далеко, как получится. При этом хотелось оказаться как можно ближе к заключительным препятствиям похода: вершина Гезарт и перевал Гезарт Ложный. За счет не использованной половины запасного дня у нас сохранялся комфортный запас времени на более плавное прохождение второго кольца похода.

Подъем дежурных в 5:45, общий в 6:00. Выходим в 8:04 и прямо от места ночевки поднимаемся вверх по осыпному склону **(Фото 115**). За пару ходок подошли к месту, где нужно взять правее в сторону перевала Карасель (**Фото 116**). Следующий участок представляет собой траверс склона со множеством локальных впадин (**Фото 117**). Здесь следует быть аккуратнее, так как пересечь за один переход может не получиться, а с ледника выше периодически звенели камни в нашем направлении.

Достигнув перевального взлета, обнаружили, что осыпь снова стала очень мелкой и подвижной. Подъем с восточной стороны представляет собой пару довольно широких кулуаров, между которыми расположен выступающий гребень с небольшим жандармом ближе к концу (**Фото 117**). Начинаем подъем слева от гребня ПХД, но движение дается с трудом, даже за счет постоянной смены направления зигзагами (**Фото 118**). В какой-то момент решаем выйти на гребень еще до жандарма, может быть там подъем дастся проще. За 2 ходку подъема от начала взлета делаем привал уже на середине гребня под жандармом. Не сказать, что это сильно облегчило подъем, но за еще 1 ходку удается выйти на перевальную седловину 39.82161 72.52152 в 10:35.

Седловина не очень широкая, осыпная, без воды. Достаточна видовая, тратим все время на осмотр окружающих ледников и вершин, фотографируемся **(Фото 119**). Спуск на западную сторону так же осыпной, но визуально более пологий (**Фото 120**).

В 10:55 начинаем спуск вниз. Движемся вниз в основном вдоль левого борта спускового кулуара (**Фото 121**). Стараемся искать участки наиболее подвижной осыпи, но в силу того, что спуск пологий, это получается делать не всегда. За одну ходку полностью спускаемся вниз и оказываемся на краю поляны прямо перед высокой ступенью, нависающей над рекой Кара-Сель. Так как планы этого дня изменились, то нам не нужно брать влево от траектории спуска к запланированному месту ночевки, а прямой спуск на планируемую нитку маршрута не возможен в силу того, что под нами склон перейдет в узкий скальный каньон. Берем правее (**Фото 122**) и еще через 1 ходку оказываемся на берегу реки Кара-Сель на участке похожем на пляж. Как ориентир, рядом с нами находится кош, возможно самый высокий в этой части долины (**Фото 123**). Еще за одну ходку поднимаемся по хорошо различимой тропе, ведущей обратно наверх на ступень, возвышающуюся над рекой (**Фото 124**). Там же встаем на обед 39.82467 72.48947, воду берем из остатков ручья.

После обеда хорошим вариантом видится сократить планируемый трек, который должен был увести нас с плато в каньон одного из боковых притоков р. Кара-Сель. На карте есть тропа, которая идет по вершине плато в обход спуска к каньону. Так же разумным вариантом для ночевки видится вариант добраться до озера под ледником № 137, где ночевали некоторые группы. Выходим с обеда в 14:50 с целью успеть реализовать задуманное в разумное время.

Тропа, отмеченная на картах, ведущая на верх плато действительно есть, поднялись туда на 2 ходку от места обеда. Дальше путь был довольно простой, просто шли до выравнивания плато и ручья, вдоль которого ранее шел наш трек по дну каньона (**Фото 125**). Само плато очень интересное, это дно давно отошедшего отсюда океана Тетис. Плато по большей части каменистое и пустынное, но по пути посчастливилось найти небольшой ручей с чистой водой 39.83620 72.48256. Далее мы вышли к трассе, по которой в основном возят уголь с ближайших карьеров.

Анализируя карту и предполагаемый трек, все сильнее возникало желание спрямить наш маршрут, чтобы по как можно более прямой траектории выйти к новому планируемому месту ночевки у озера под лед. № 137. Для этого сначала отклонились от первоначального плана и пересекли н/к перевал Кичик-Алай-2, который представлял из себя простой травяной гребень (**Фото 126**). Затем от него хотелось пройти траверсом западные склоны под вершиной 4403 (**Фото 126**, **Фото 127**). Это нам успешно удалось осуществить. На склоне удалось отыскать бывшие следы чьего-то траверса на достаточно приятном осыпном склоне (**Фото 128**). По максимально прямолинейной траектории вышли к броду реки Кызыл-Сель, который успешно преодолели по камням **(Фото 129**). От этой точки оставалось пройти еще буквально половину ходки до планируемого места ночевки у озера, где мы и оказались в 18:30 39.86665 72.46072, высота 4150м (**Фото 130**).

Само озеро достаточно красивое из далека, но подходы к нему — это периодически затапливаемая территория, где помимо прочего присутствуют следы большого числа животных. Кроме того, здесь постоянно дул очень сильный ветер, так что нам даже пришлось всерьез натянуть тент для создания сплошной стены, чтобы комфортно провести остаток вечера.

Выводы:

Перевал Карасель соответствует своей категории 1Б. С востока на подъем неприятная живая осыпь, с запада склон осыпной, но более пологий, что не должно создать трудности при его прохождении в любом направлении.

Перевал Кичик-Алай-2 по всей видимости можно считать удобным кратчайшим местом пересечения ближайших отрогов хребта при движении к лед. № 136-137 и препятствиям, связанным с ними.

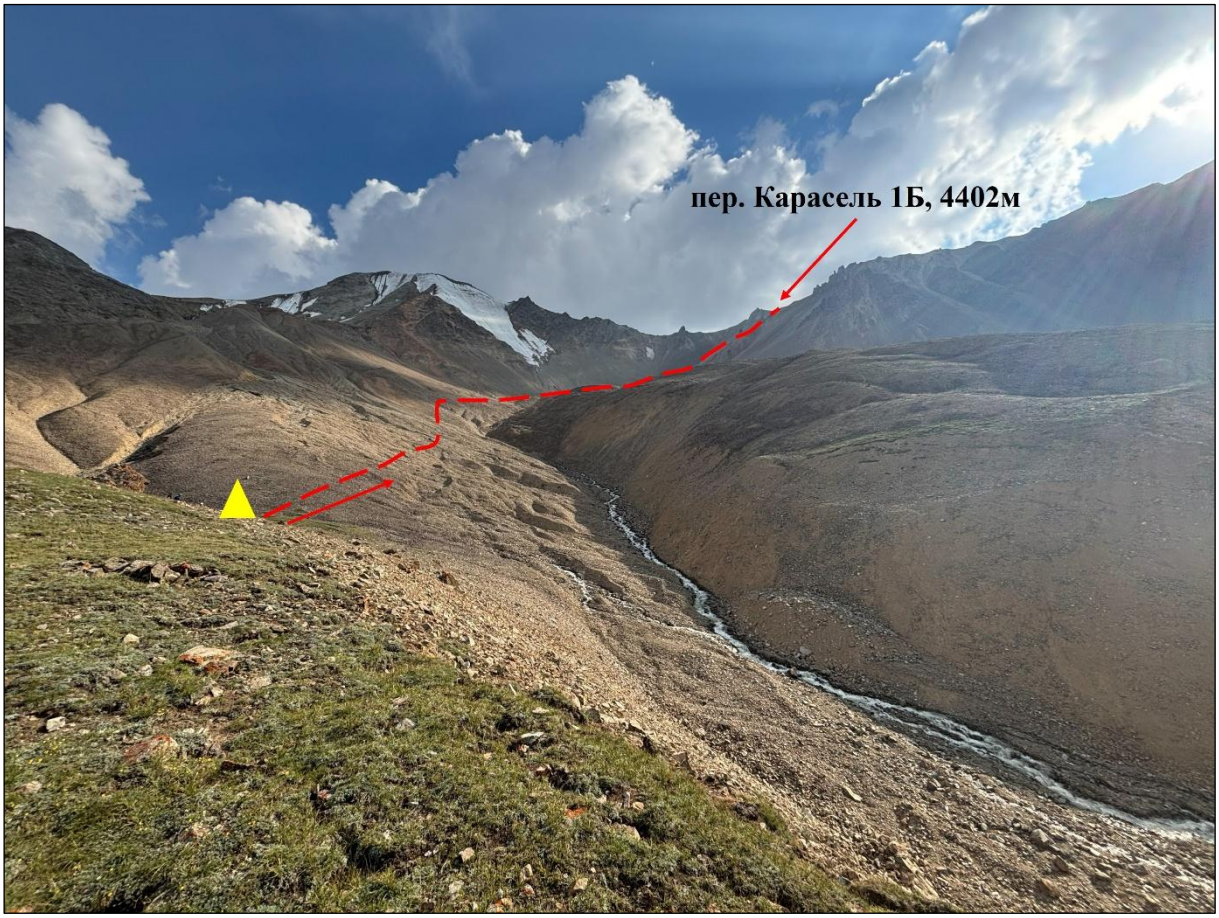


Фото 115. Подъем к перевалу Карасель с востока от места ночевки



Фото 116. Вид назад по пути подъема



Фото 117. Схема подъема по перевальному взлету с востока



Фото 118. Подход под перевальный взлет с востока



Фото 119. Группа на перевале Карасель

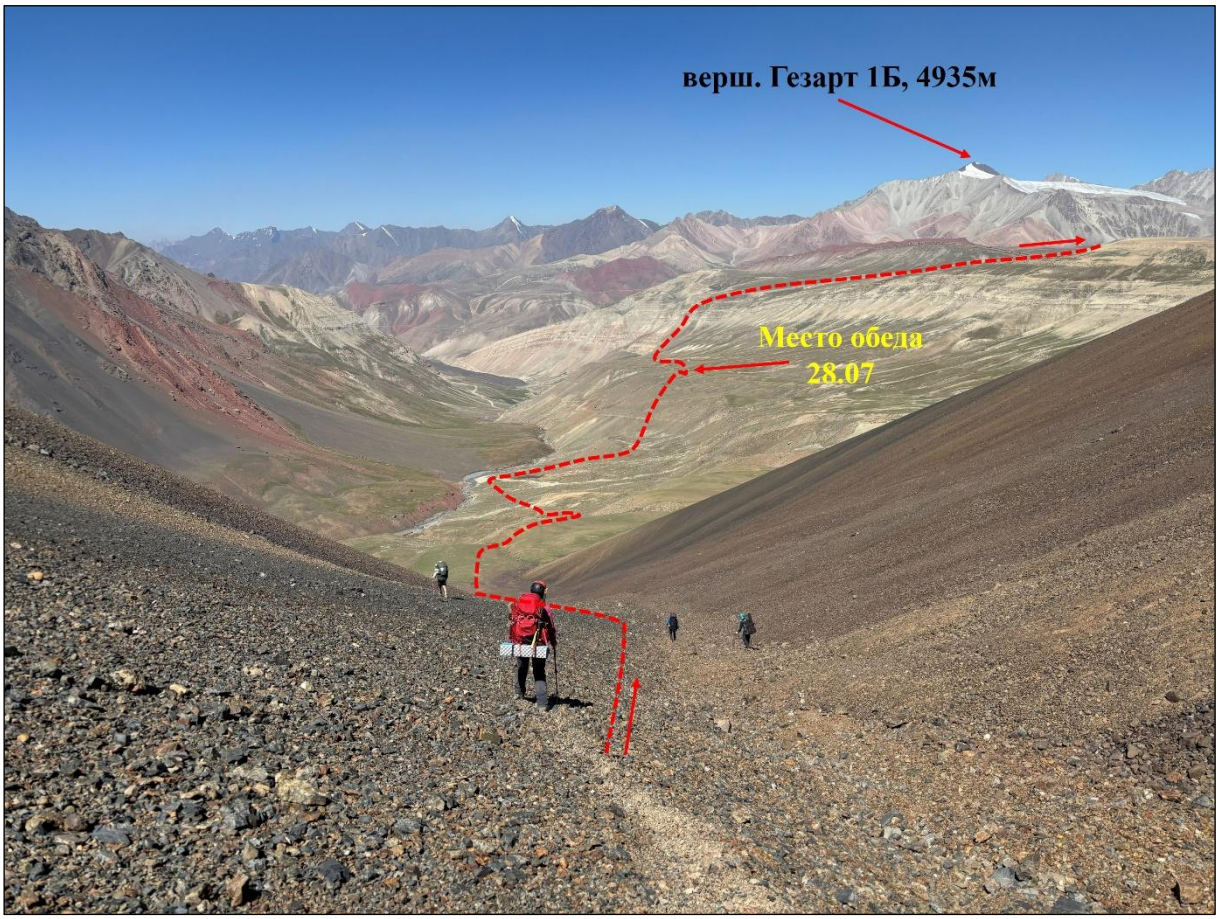


Фото 120. Спуск с перевала Карасель на запад

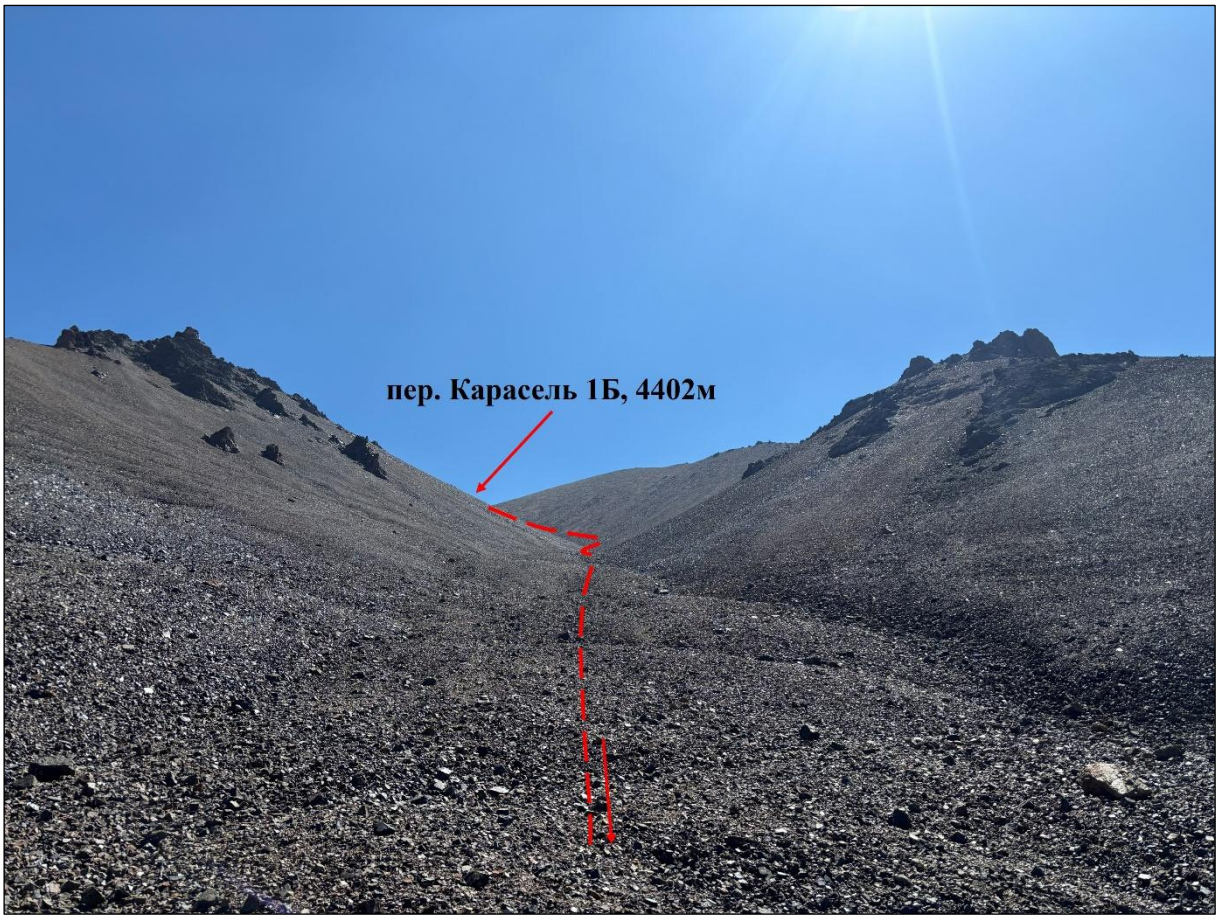


Фото 121. Вид на спуск снизу

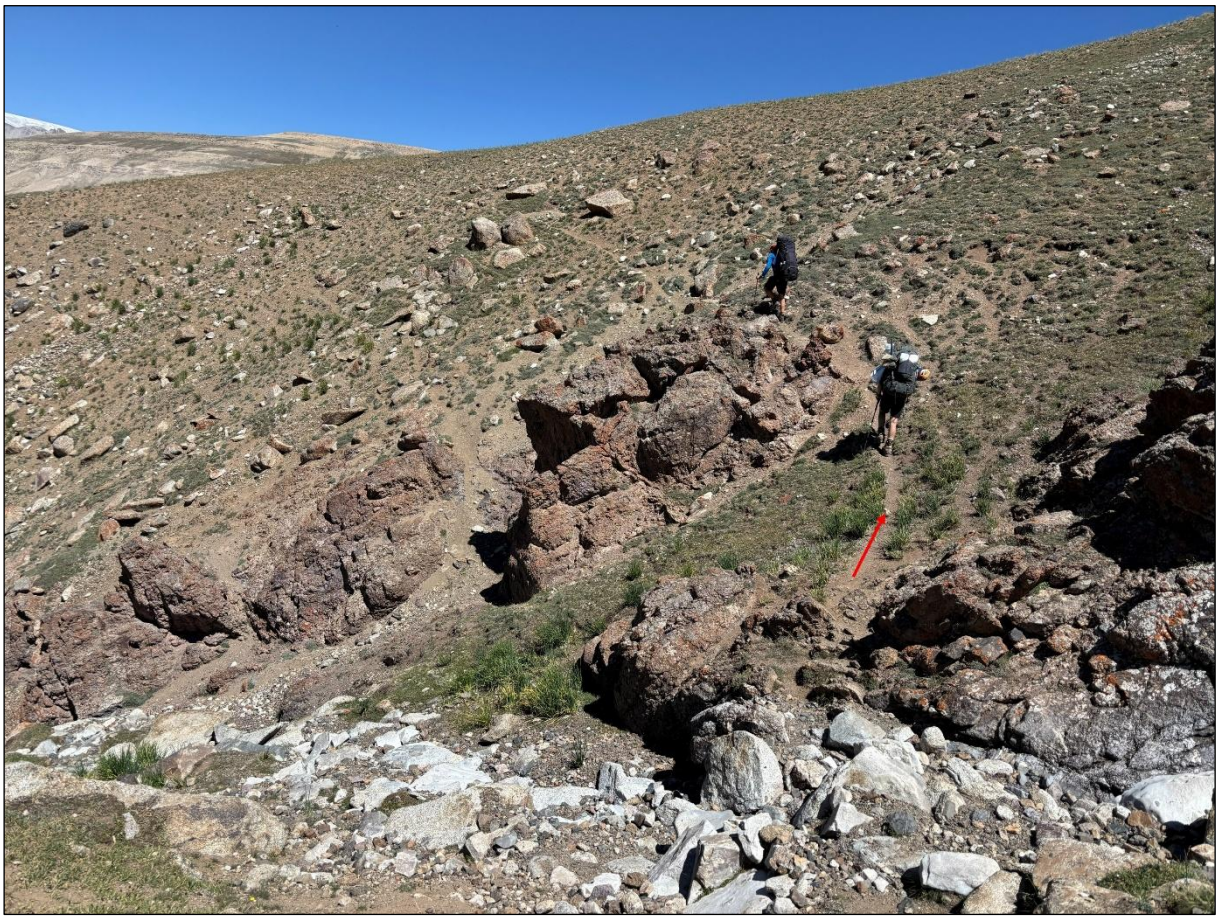


Фото 122. Обход каньонов для спуска к реке Кара-Сель

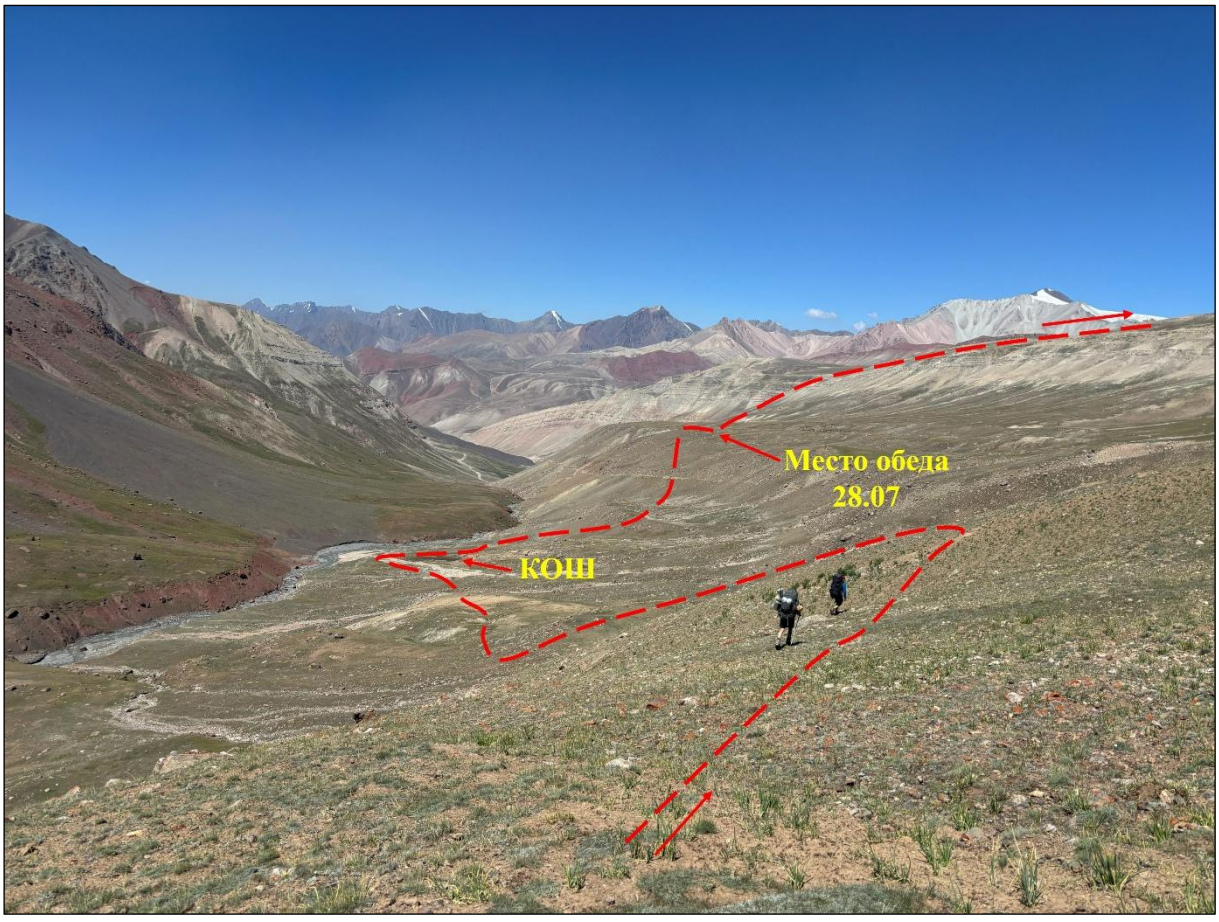


Фото 123. Общий вид дальнейшего пути после перевала Карасель

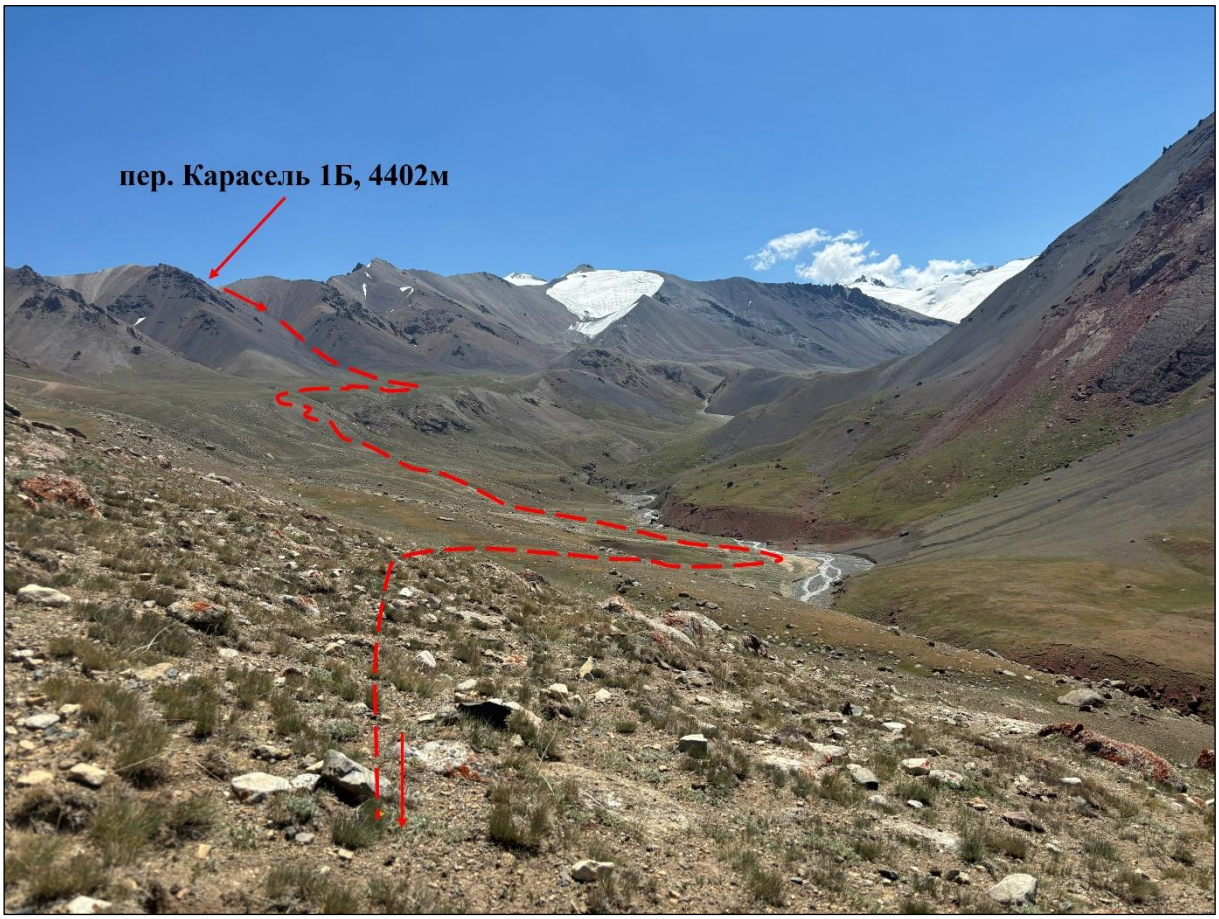


Фото 124. Вид назад вблизи места обеда 12 дня



Фото 125. Движение по плато после обеда

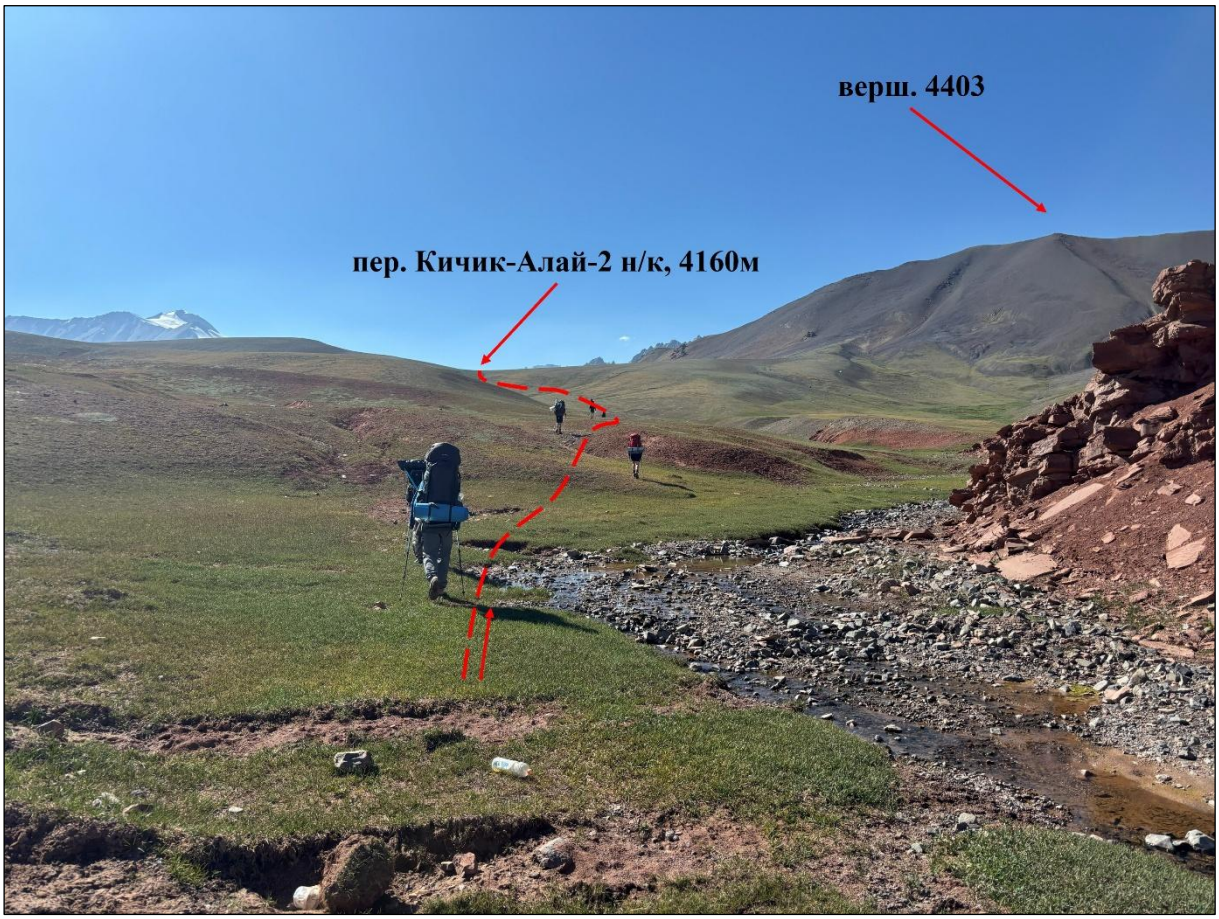


Фото 126. Подъем на перевал Кичик-Алай-2 от углевозной дороги

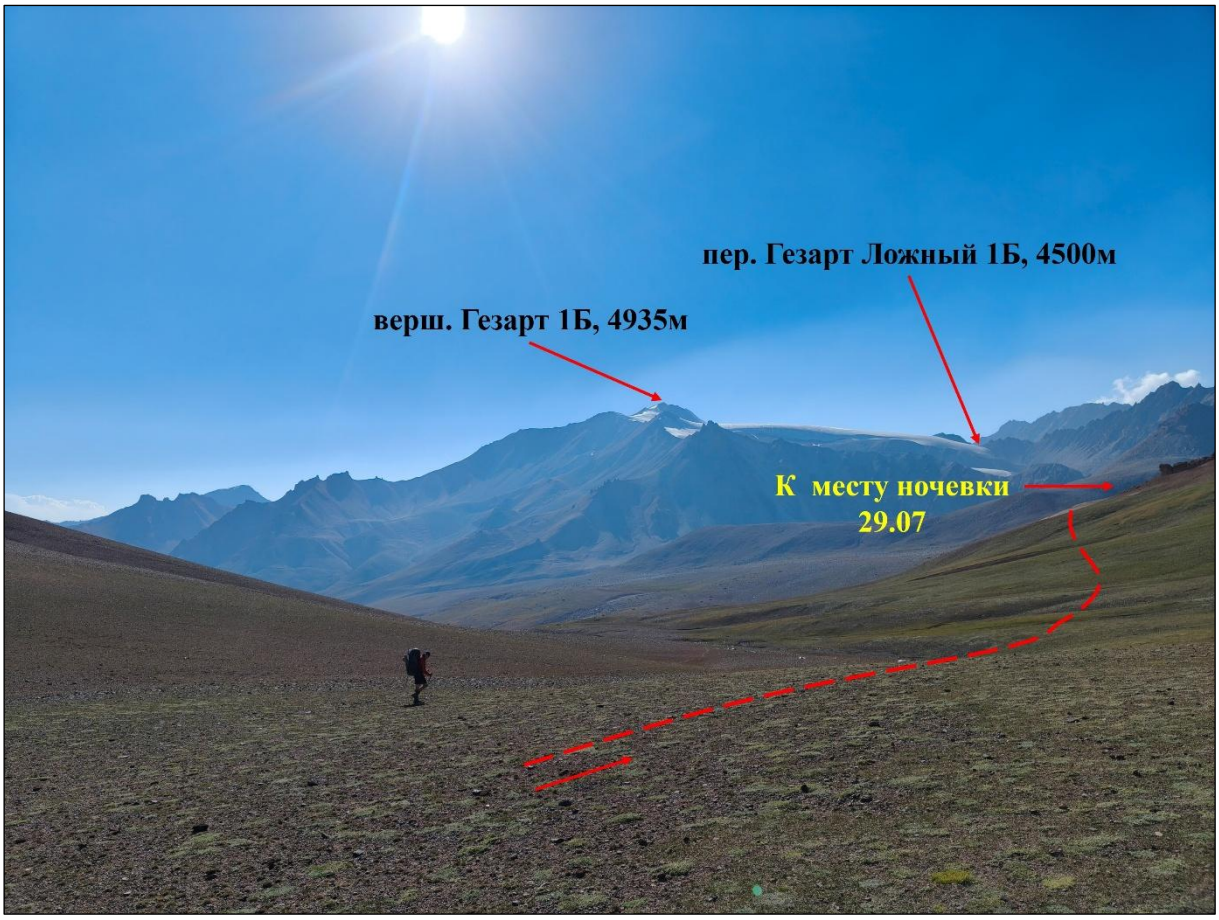


Фото 127. Выход к западным склонам под вершиной 4403



Фото 128. Траверс западных склонов вершины 4403



Фото 129. Брод реки Кызыл-Сель



Фото 130. Место ночевки 12 дня у озера под лед. № 137

5.9. Вершина Гезарт (1Б)

Категория трудности	1Б
Высота	4935
Координаты	N 39.86474 E 72.41185 GPS
Расположение	хр. Кичик-Алай
Характер подъема	сн – лед – ос

День 13. 30.07.2026

	L, км	Δh^+, м	Δh^-, м	ГХВ, ч	ЧХВ, ч	Погода
План	10.89	527	1309	10	8	
Факт	3.52 (4.59)	338 (447)	27 (444)	7:20	5:10	Ясно, переменная облачность

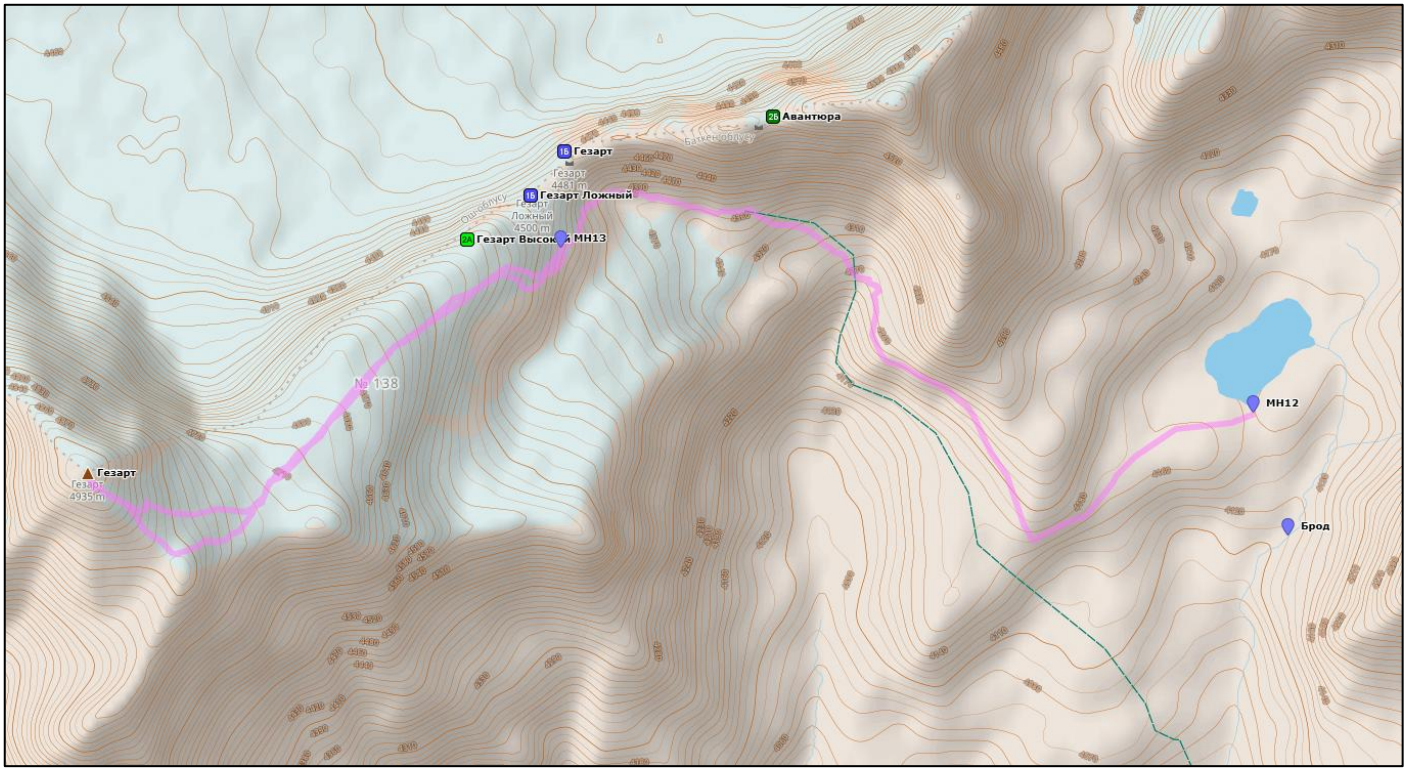


Фото 131. **Пройденный маршрут 13 дня**

Общий подъем группы в 5:00, выход в 6:34. По плану сегодня только подъем на вершину Гезарт, перевал Гезарт Ложный перенесен на следующий день, так как имеющийся запас по времени позволяет разнести эти препятствия на 2 дня. Но с утра всех поторапливаем, так как по отчетам снег под вершиной обычно раскисает после обеда. В этот год издали кажется, что ледник будет открыт почти до самой вершины, но задерживаться все равно не хочется.

От места ночевки выдвигаемся в сторону подъема на лед. № 138, где и расположены заключительные препятствия нашего похода. Сначала визуально ориентируемся на край зарастающего моренного вала, граничащего с небольшой плоской ступенью перед заключительным подъемом к леднику (**Фото 132**). Останавливаемся там на привал. Отсюда видятся 2 варианта дальнейшего движения: 1. приспуститься на плато и потом после его прохождения подняться на моренные завалы перед ледником; 2. Траверсом этого моренного вала сразу выйти к моренным завалам. Выбираем 2 вариант (**Фото 133**). К сожалению, не все научились за поход двигаться по осыпям разного размера, отчего для одних этот вариант оказывается обычной ходкой по времени – 20мин движения, а для других двумя. Дальнейший путь в целом был трудоемок, приходилось пробираться через каменные завалы после отступления ледника. Один из привалов делаем под перевалом Авантюра, очень впечатлил в том месте огромный откол скалы, который как утюг раскатал камни под собой до визуально ровной поверхности (**Фото 134**).

Сейчас лед. № 138 разделился на две части: верхнюю и нижнюю, между которыми образовалась морена с местами пригодными для лагеря. Это место и является первой задачей сегодняшнего дня. Достигнув языка оставшейся верхней части ледника, берем влево ПХД и по моренному валу за одну ходку поднимаемся к удобной каменной поляне 39.87194 72.43166, где уже есть пару мест, расчищенных под палатки, в 9:50, высота 4463м (**Фото 135**). Место лагеря видовое, отлично виден наш подъем и путь движения предыдущего дня (**Фото 136**).

Достаточно быстро собираемся в радиальный выход к вершине (**Фото 137**), выходим в 10:15. Сначала поднимаемся вдоль открытой части морены, а когда она начинает граничить со снегом и льдом, надеваем кошки. После забираемся на основное тело ледника по не очень крутому склону до 20 градусов. Основное тело ледника ровное, без трещин (**Фото 138**). Через 10 минут подъема одной из участниц становится плохо и Костя, как опытный участник, бывавший не на одной подобной вершине, спускается с ней вниз к лагерю. Связь с ними поддерживаем по рации. Остальные участники собираются вместе в одной точке и после непродолжительного перерыва продолжают подъем к вершине.

На высоте 4780м упираемся в небольшой участок закрытого ледника, видимо локальный наддув. На вершину отсюда хочется идти прямо в лоб, поэтому связываемся в одну длинную связку и продолжаем подъем (**Фото 139**). Преодолев этот закрытый участок, с высоты 4800м началась зона заметных разломов. 2-3 трещины распутываем с попеременной страховкой. С высоты 4840м они пропадают, далее держим курс к ближайшей точке, где ледник переходит в осыпной гребень, чтобы оттуда уже по осыпи подняться на вершину (**Фото 140**). На вершину 39.86475 72.41185 вышли в 12:13.

Проводим там 45 минут: фотографируемся (**Фото 141**), записываем видео для родственников, любуемся видами, а они там отличные во все стороны. Так же выбрали другой путь на спуск, в обход участка с трещинами. Связались с ребятами по рации, у них все в порядке, уже поставлены палатки, они попили чай и готовы по команде начать готовить обед.

В 12:57 выходим вниз с осыпного гребня в связке. По снегу, а затем по льду движемся вдоль гребня вершины в ЮВ направлении к двум хорошо различимым трещинам. Обе оказались хорошо забиты снегом и их преодоление не вызвало проблем (**Фото 142**). Вернувшись на траекторию подъема, развязались и уже своим ходом продолжили спуск вниз. В лагере оказались в 14:00, на этом наш ходовой день закончился.

Выводы:

Вершина Гезарт соответствует своей категории 1Б. Подъем на нее понравился участникам, удалось показать им, как двигаются в связке через трещины, передают команды и за счет чего осуществляется страховка при одновременном движении.

Подъем по большей части в наш год проходил по открытому леднику и проблем никаких не вызвал, трещин на пологой части нет. В верхней части подъема перед выходом на гребень был небольшой участок более крутого склона до 25 градусов, но все успешно с этим справились как на подъем и тем более на спуск.

Сама вершина видовая, есть на что посмотреть во все стороны. Рекомендуем ее к посещению.



Фото 132. Привал перед плато у подъема к лед. № 138



Фото 133. Траверс над плато



Фото 134. Привал по пути к леднику



Фото 135. Заключительный участок подъема к месту ночевки

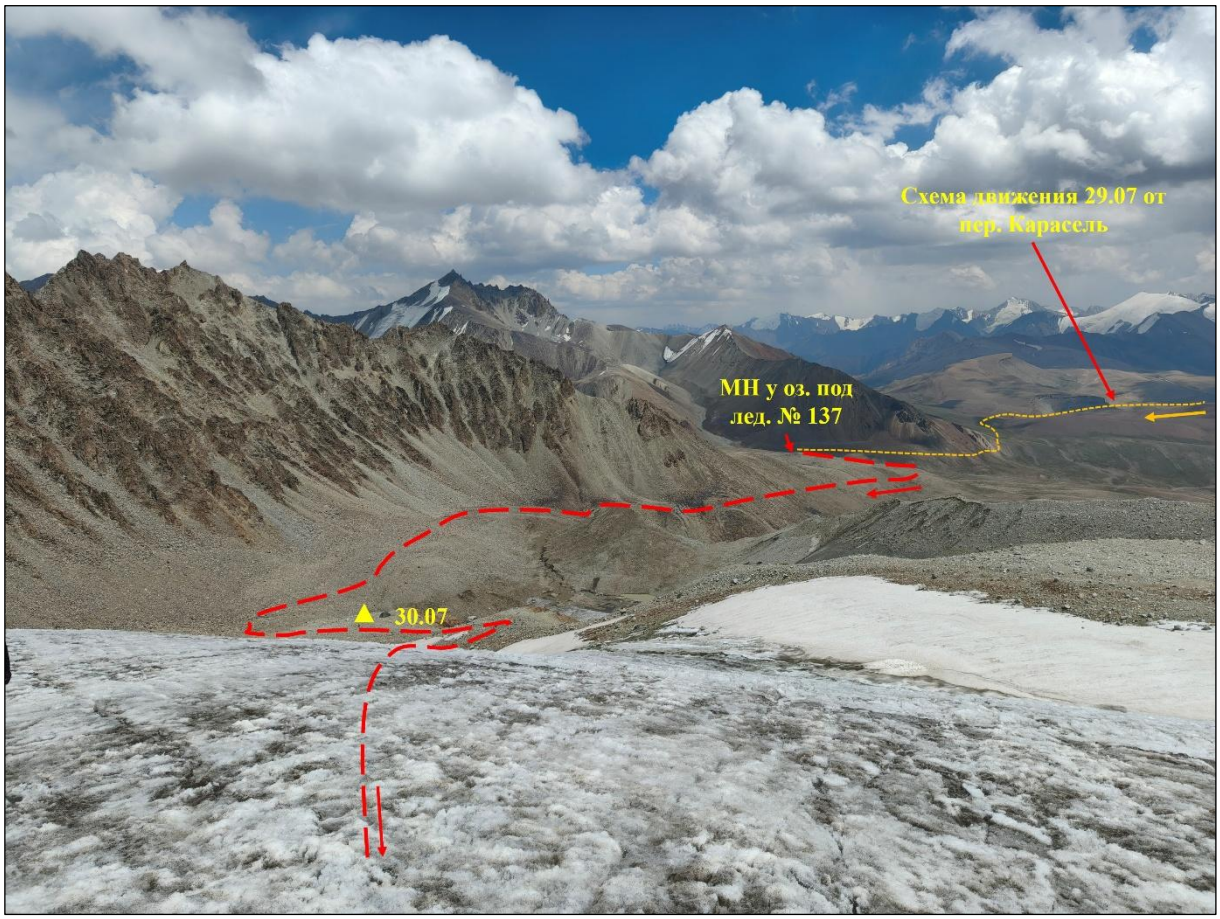


Фото 136. Общий вид на подъем до места ночевик



Фото 137. Сборы в радиальный выход к вершине Гезарт

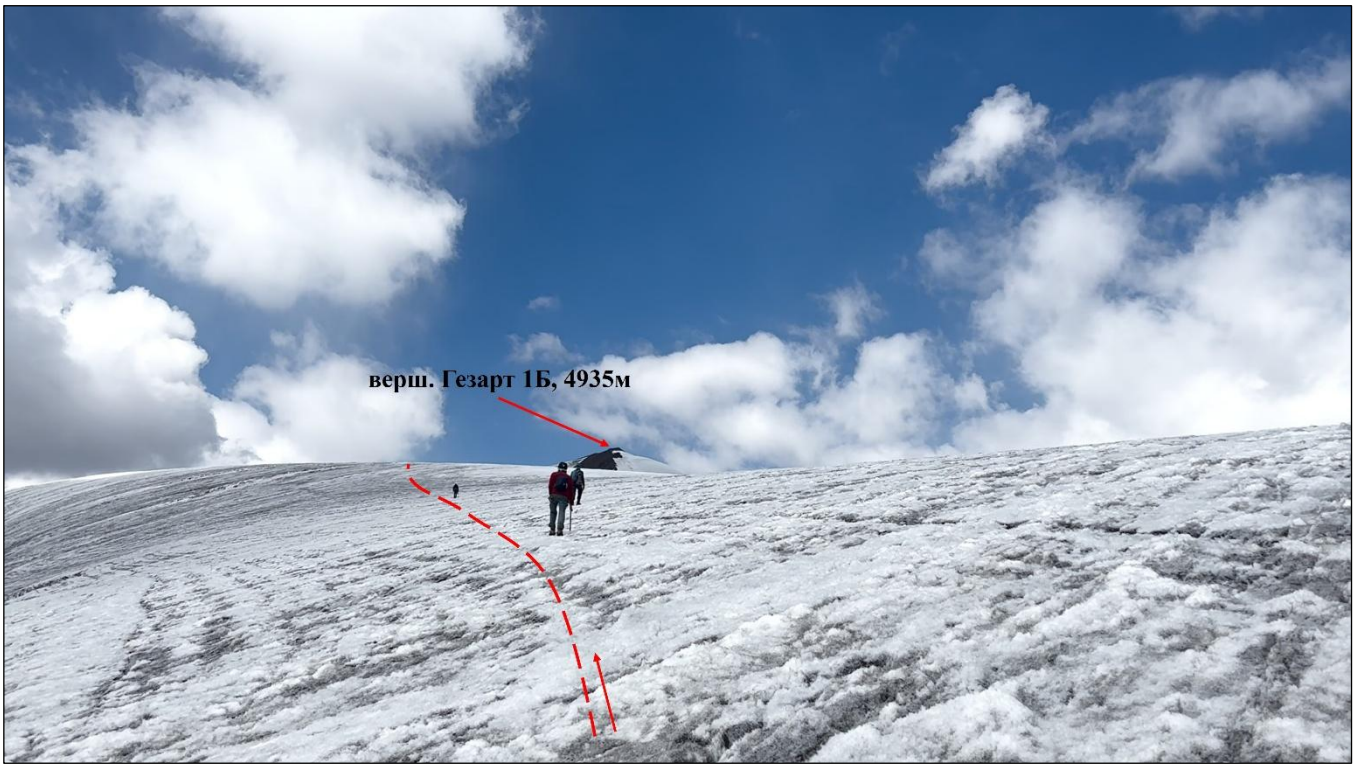


Фото 138. Движение по плоской части ледника

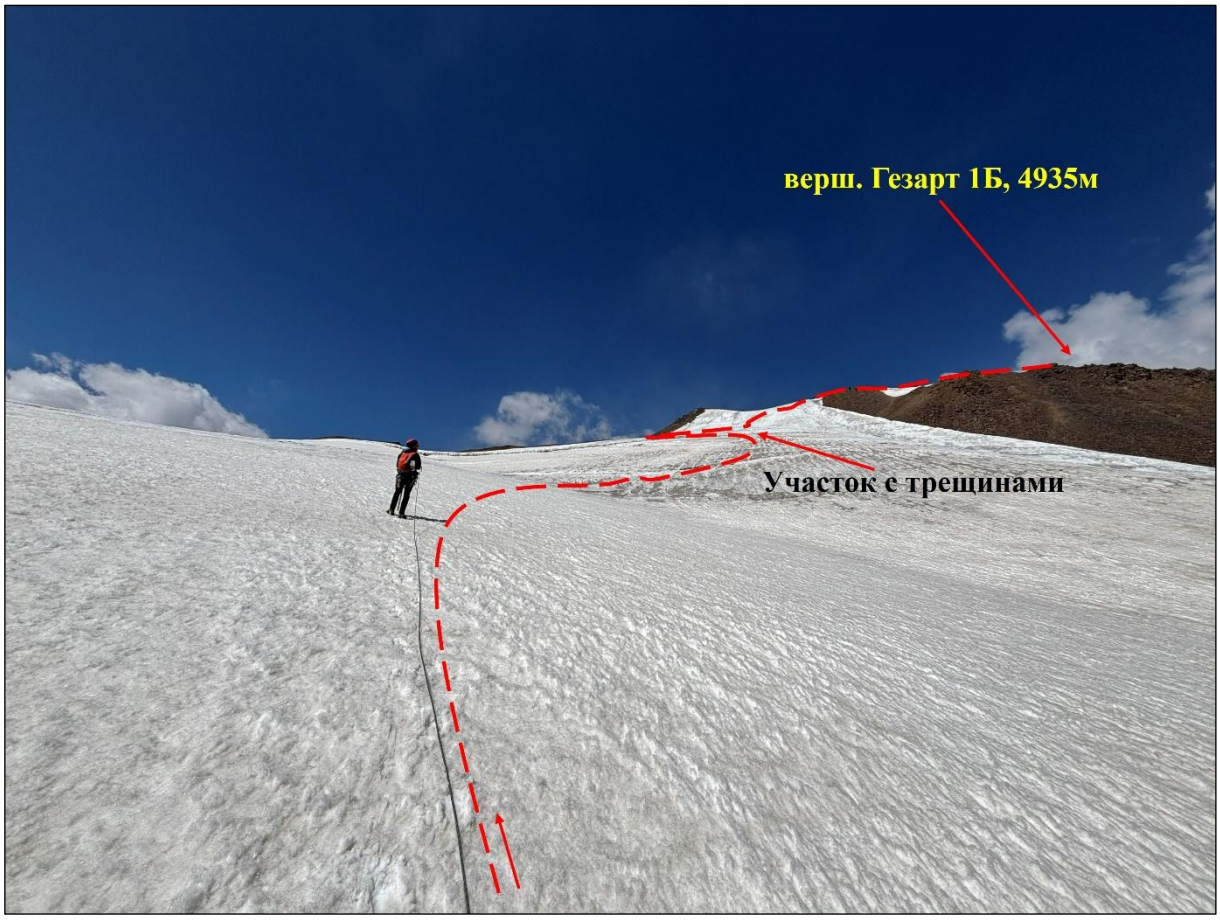


Фото 139. Подъем на вершину в связках

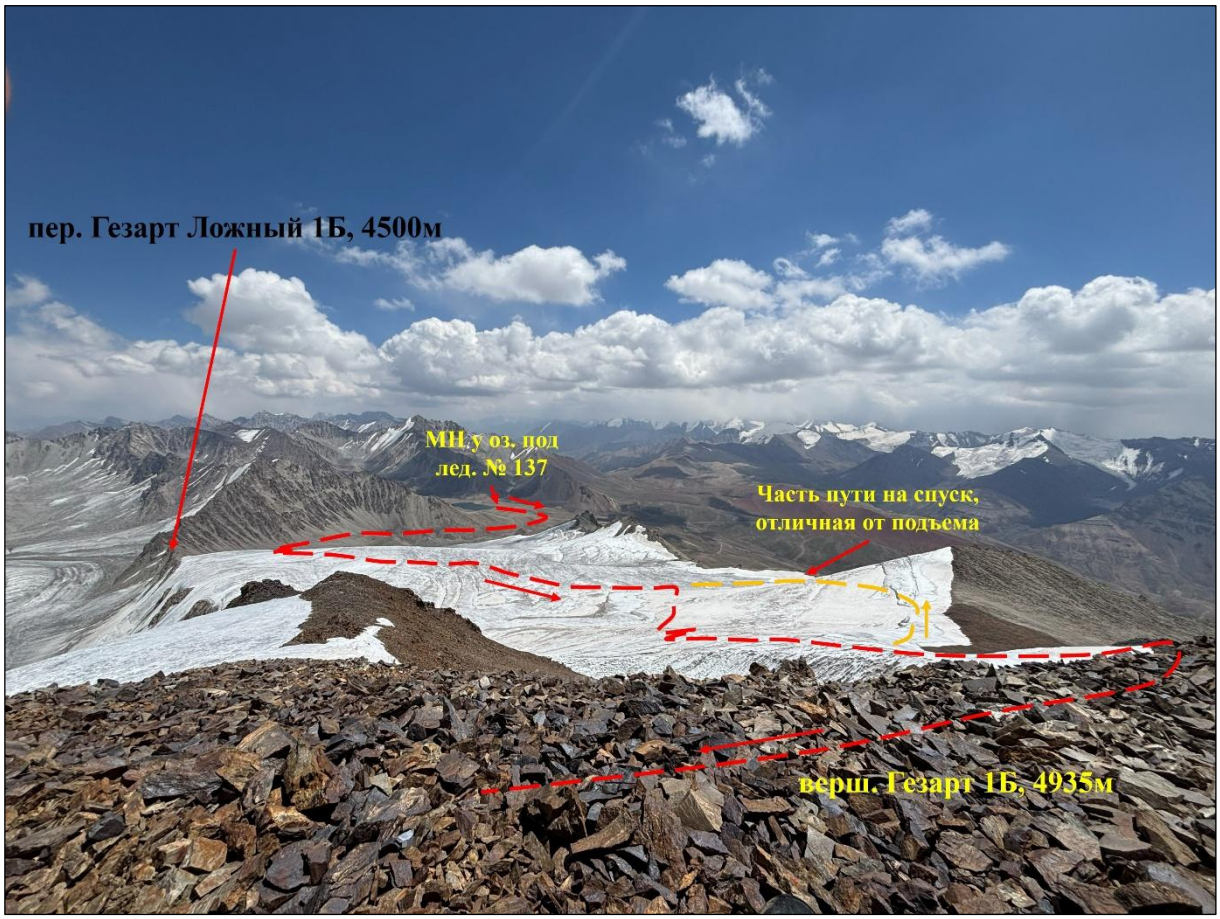


Фото 140. Общий вид подъема и спуска с вершины Гезарт



Фото 141. Группа на вершине Гезарт



Фото 142. Участок альтернативного спуска с вершины

5.10. Перевал Гезарт Ложный (1Б)

Категория трудности	1Б
Высота	4500
Координаты	N 39.87342 E 72.42992 GPS
Ориентация склонов	СЗ — ЮВ
Характер склонов	лед

День 14. 31.07.2026

	L, км	Δh^+, м	Δh^-, м	ГХВ, ч	ЧХВ, ч	Погода
План	19.48	135	1399	8	7	
Факт	19.96	89	1666	9	5:55	Ясно, переменная облачность

Подъем группы в 5:00, выход в 7:00. Утро солнечное, морозное. День предстоит тяжелый – сегодня нужно спуститься как можно ниже, но сначала пройти заключительный технический перевал похода. Участники заметно устали и нервничают, это чувствуется по утренним сборам и потом на перевале.

Буквально за 10 минут поднимаемся по леднику к перевалу от места ночевки. Сразу же активно занимаемся обследованием предполагаемого спуска, готовим станцию и другое необходимое техническое снаряжение (**Фото 144**). Тур находится в стороне, именно его координаты приведены в отчете для этого перевала. Как только записка положена, собираемся вместе для фотографирования (**Фото 145**).

Седловина полностью ледовая обильно засыпана каменной пылью. С тела лед. № 138 в СЗ сторону идет довольно пологий спуск к седловине, а затем крутизна резко увеличивается на первых 30м спуска. Однако, не на столько круто, в группах более высоких категорий, кажется, здесь можно смело идти вниз с ледобурной дорожкой, вообще не провешивая перила, особенно в утренние часы, когда отсутствует камнеопасность, а снежные мосты заледенели.

Мы же придерживаемся тактике других групп и закрепляем 1 веревку на станции из ледобуров (**Фото 146**). Первым вниз уходит Костя для разведки состояния снежных мостов. Вторую станцию он делает на ледовой перемычке между трещинами (**Фото 147**). В отчетах других групп писалось, что после 1 веревки трещины заканчиваются, по всей видимости остальные делали станции прямо около края, где начинается более крутой участок спуска, а мы отошли от него с хорошим запасом (**Фото 148**). От второй станции Костя начинает готовить следующие перила, а в это время начинает спускаться следующий участник, который пойдет вниз от второй станции. После второй веревки склон начинает выполаживаться и далее можно идти пешком в кошках, но мы все равно закрепляем конец веревки на станции и оставляем у нее дежурного участника (**Фото 149**). Последним с первой станции уходит руководитель через проушину. Со второй станции он же спустился ногами с нижней командной страховкой. В 8:30 вся группа собралась внизу на достаточном удалении от склонов.

В 8:41 продолжили спуск вдоль лед. Гезарт в сторону поворота долины налево ПХД (**Фото 150**). Здесь ледник открытый, пологий. По пути перепрыгнули пару крупных ручьев в промоинах, стекающих по нему. Подойдя к повороту, разведали возможный спуск напрямик с более крутой части ледника ближе к левому краю долины. Он оказался вполне проходим, уклон похож на наш тренировочный спуск еще на 4 день похода (**Фото 151**). Оттуда шли еще минут 15 бодрым шагом до конца ледника, где остановились на длительный привал у широких разливов и начала реки Гезарт, чтобы сменить кошки и очки на палки и более удобную одежду.

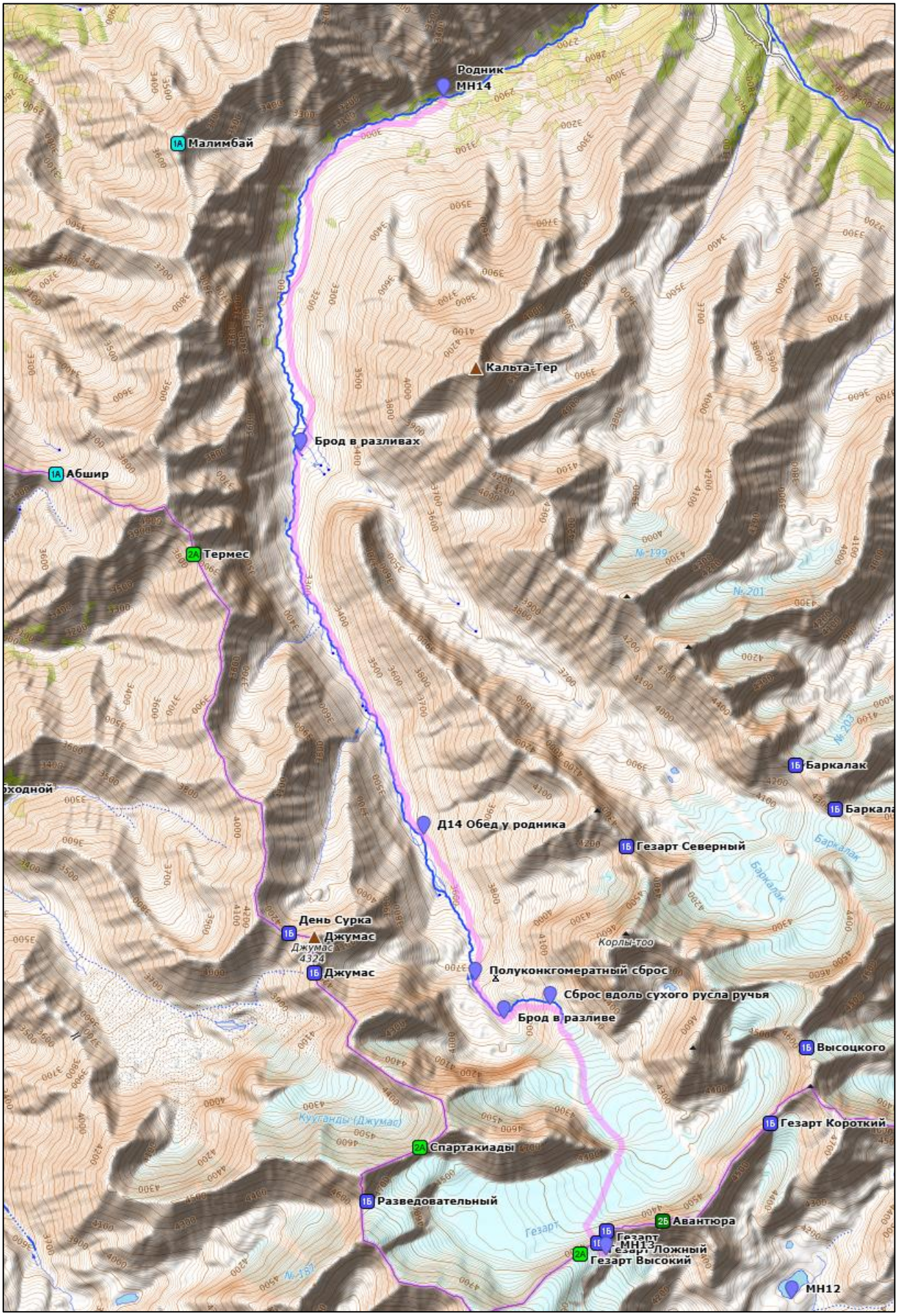


Фото 143. **Пройденный маршрут 14 дня**

После привала спустились по осыпному руслу пересохшего ручья (**Фото 152**). Те, кто спускался побыстрее, успели окунуться у края реки, грохочущей вниз с той же высоты, откуда мы только что спустились. После привала внизу перебродили р. Гезарт в разливах на множество рукавов и оказались на правом ее берегу (**Фото 153**). Пройдя вдоль русла еще немного, уткнулись в достаточно крутой полу конгломератный спуск вниз с очередной ступени. С него открылся весь дальнейший путь спуска вдоль д.р. Гезарт (**Фото 154**). Здесь же небольшими группам по мере подхода к этой точке спускались вниз по очереди, связь поддерживали по рации, чтобы никто не начал движение, пока нижняя группа полностью не покинула склон (**Фото 155**).

Далее шли еще немного по различным осыпям, пока не поймали скотопрогонную тропу. Зацепившись за нее, ускорили свой спуск вниз. В 12:48 встали на обед у родника 39.92235 72.40317, бьющего прямо из-под земли в месте, где мы окончательно перешли на травяную часть долины.

После обеда с 15:00 очень быстрыми ходками по 50 минут пролетели оставшиеся 12км спуска. По пути было еще пару бродов из боковых притоков, но все они не представляли трудности (**Фото 156**). В 18:07 оказались у еще одного родника 40.01076 72.40619, где и остановились на ночевку, высота 2888м (**Фото 157**).

Выводы:

Перевал Гезарт Ложный очень понравился нам и однозначно соответствует своей категории 1Б. Постарались подойти к нему ранним утром, чтобы иметь запас по времени на комфортный спуск, пока солнце еще не начнет освещать склоны. В наш год он был полностью открыт, а снежные мосты держали не хуже льда, поэтому рекомендуем к прохождению в утренние часы. Пожалуй, за счет того, что на 4 день похода мы провесили 4 веревки на спуск в спокойной обстановке, две веревки здесь дались нам так же просто, как и на той тренировке, хотя и чувствовалась волнителыьность в действиях участников.

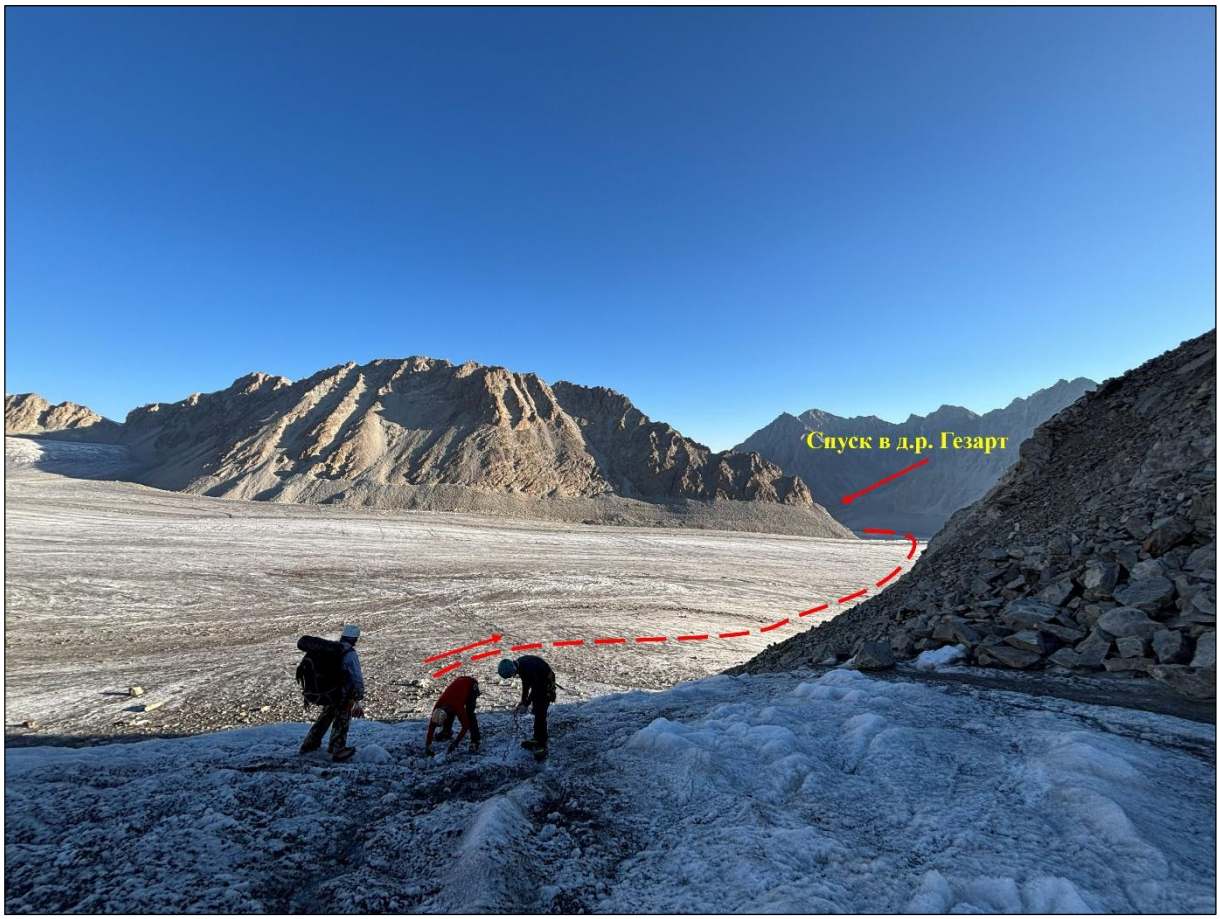


Фото 144. Подготовка к спуску с перевала Гезарт Ложный



Фото 145. Группа на перевале Гезарт Ложный



Фото 146. Организация первой станции вниз



Фото 147. Вторая и третья станции на спуск вниз

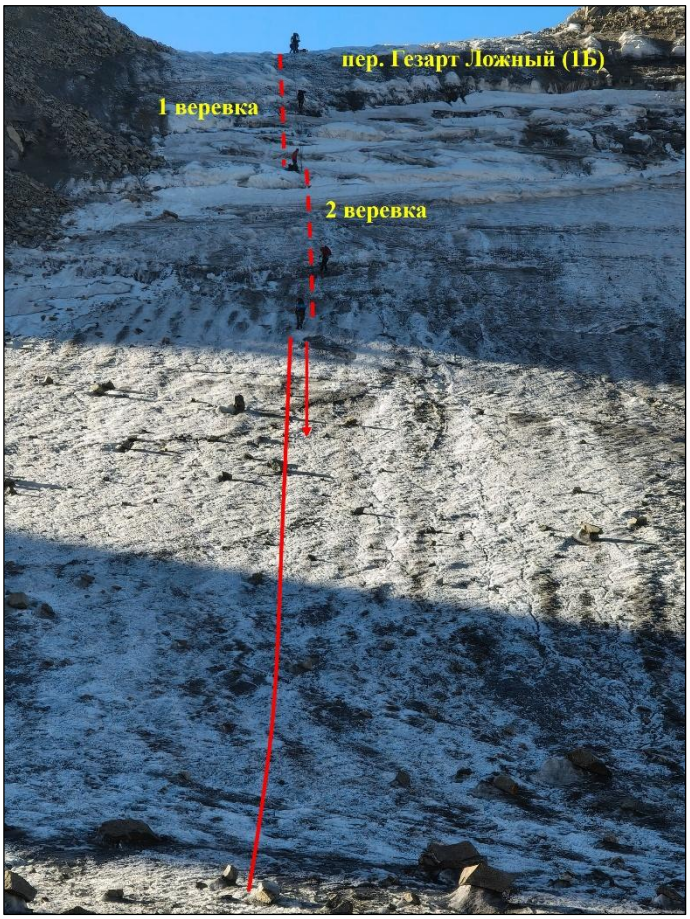


Фото 148. Общая схема спуска с перевала Гезарт Ложный на СЗ

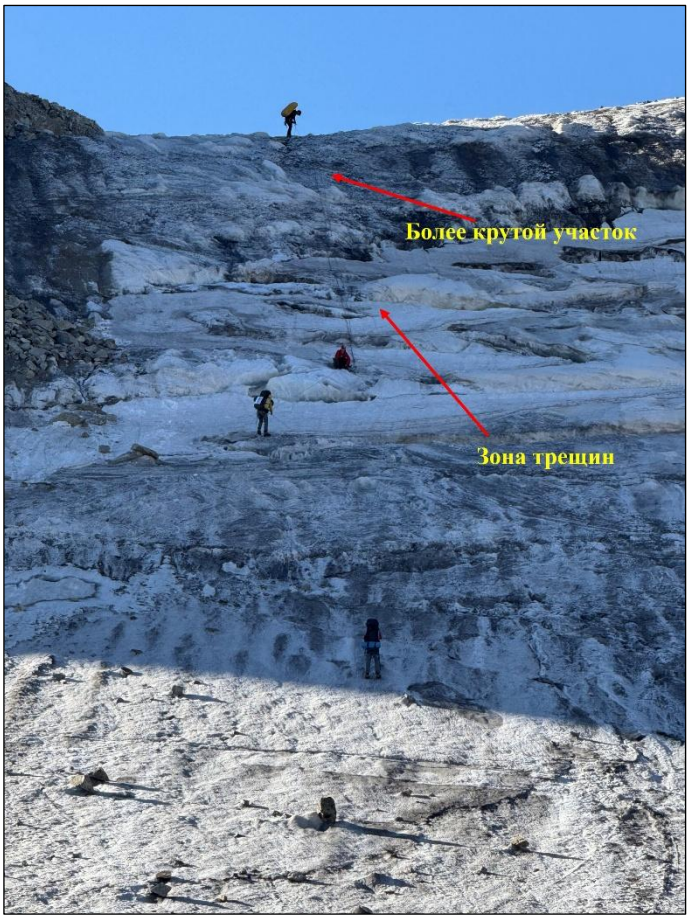


Фото 149. Вид на трещины при спуске с перевала

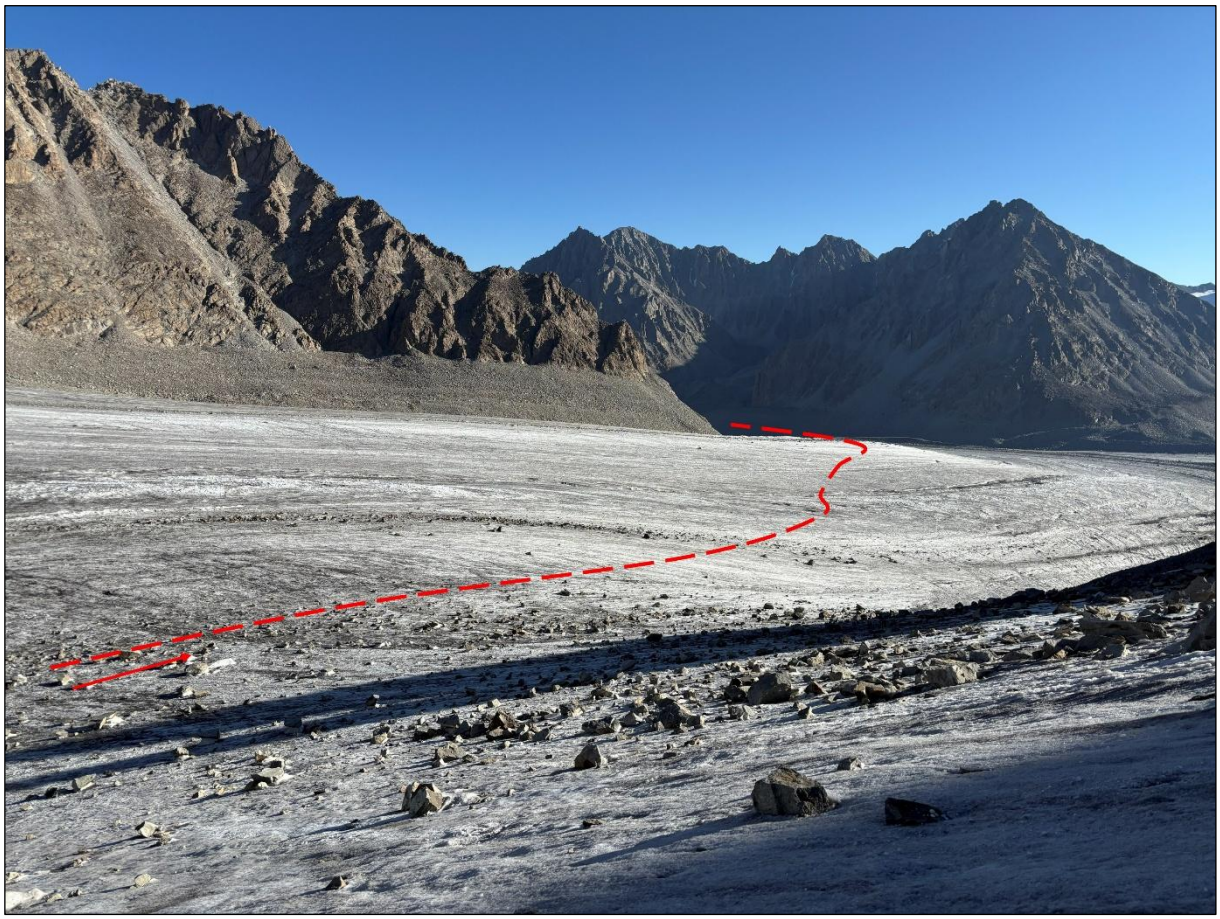


Фото 150. Дальнейший спуск вдоль лед. Гезарт



Фото 151. Спуск с первой ступени ледника

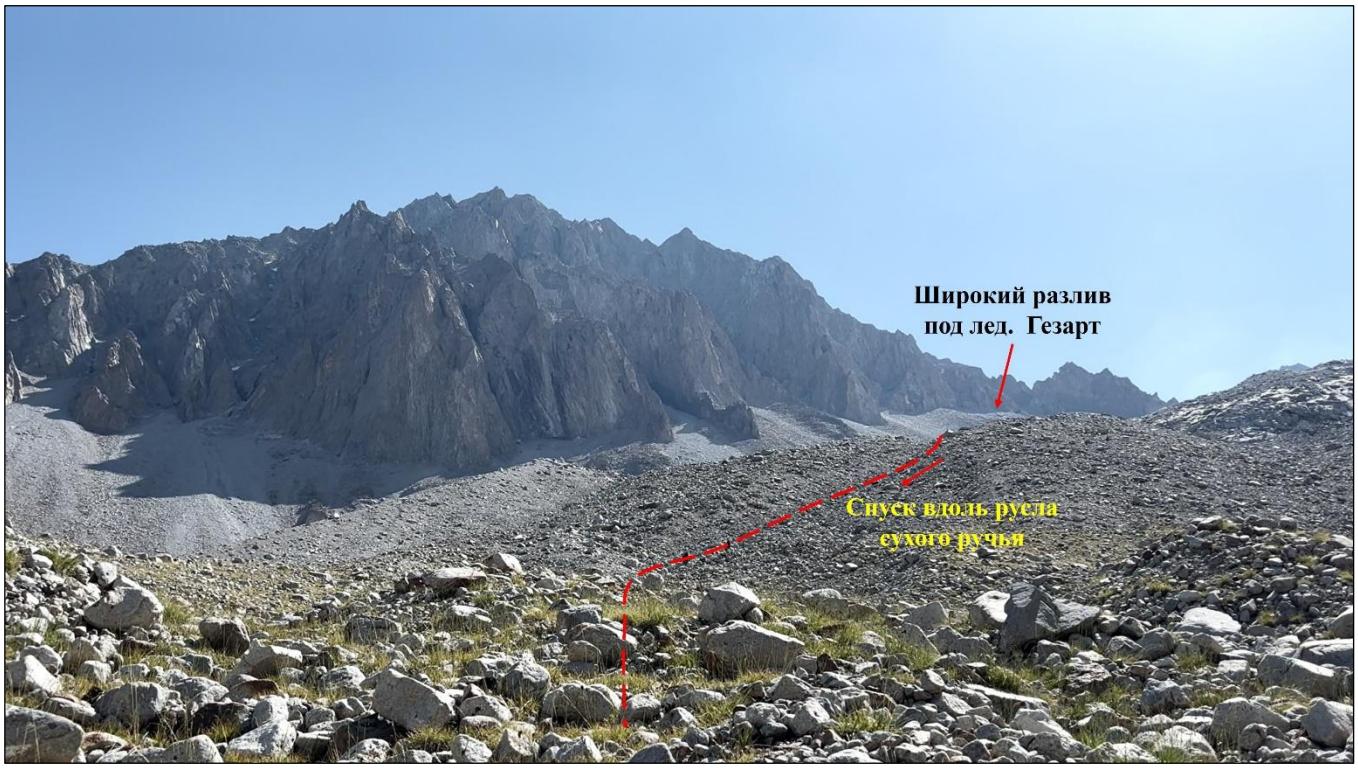


Фото 152. Спуск после ледника вниз вдоль русла сухого ручья

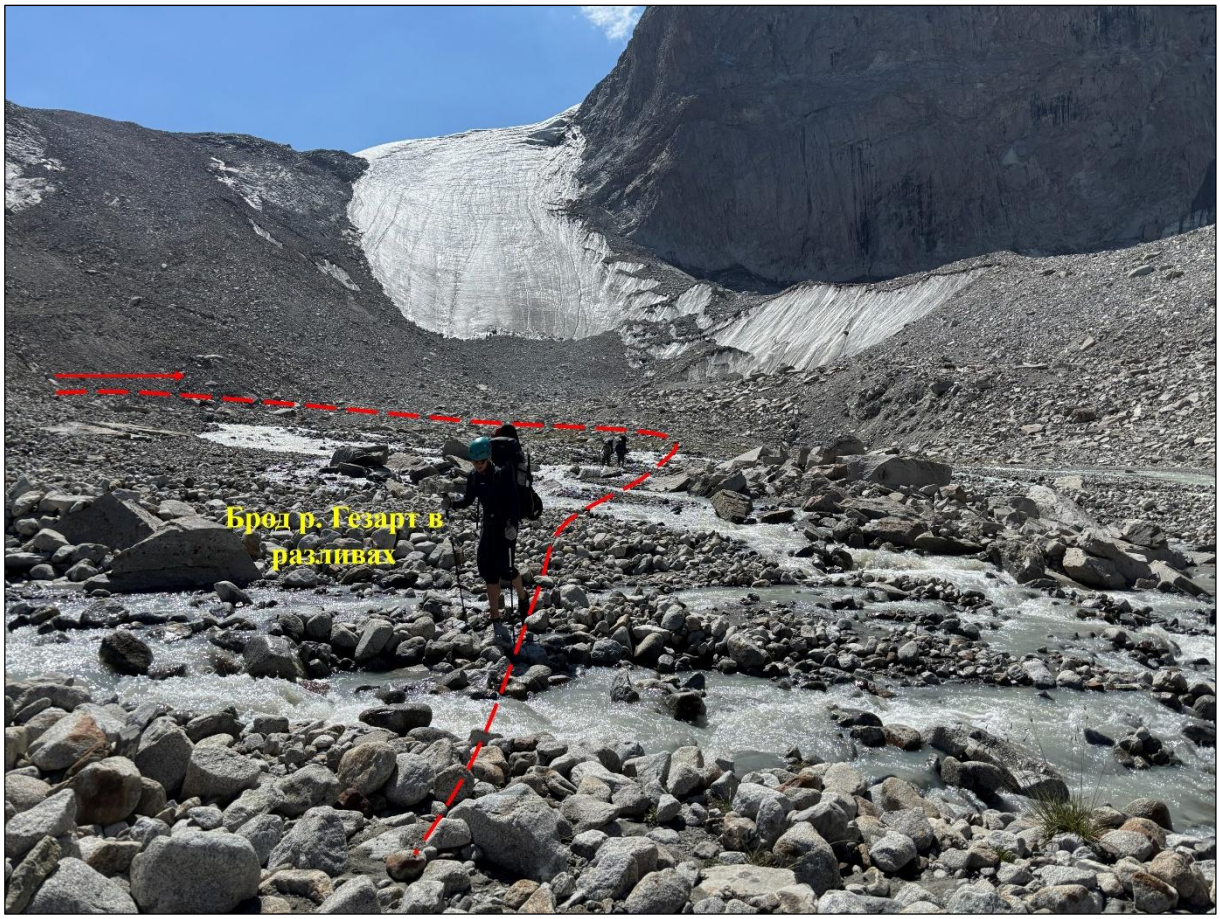


Фото 153. Брод верховьев реки Гезарт на правый берег

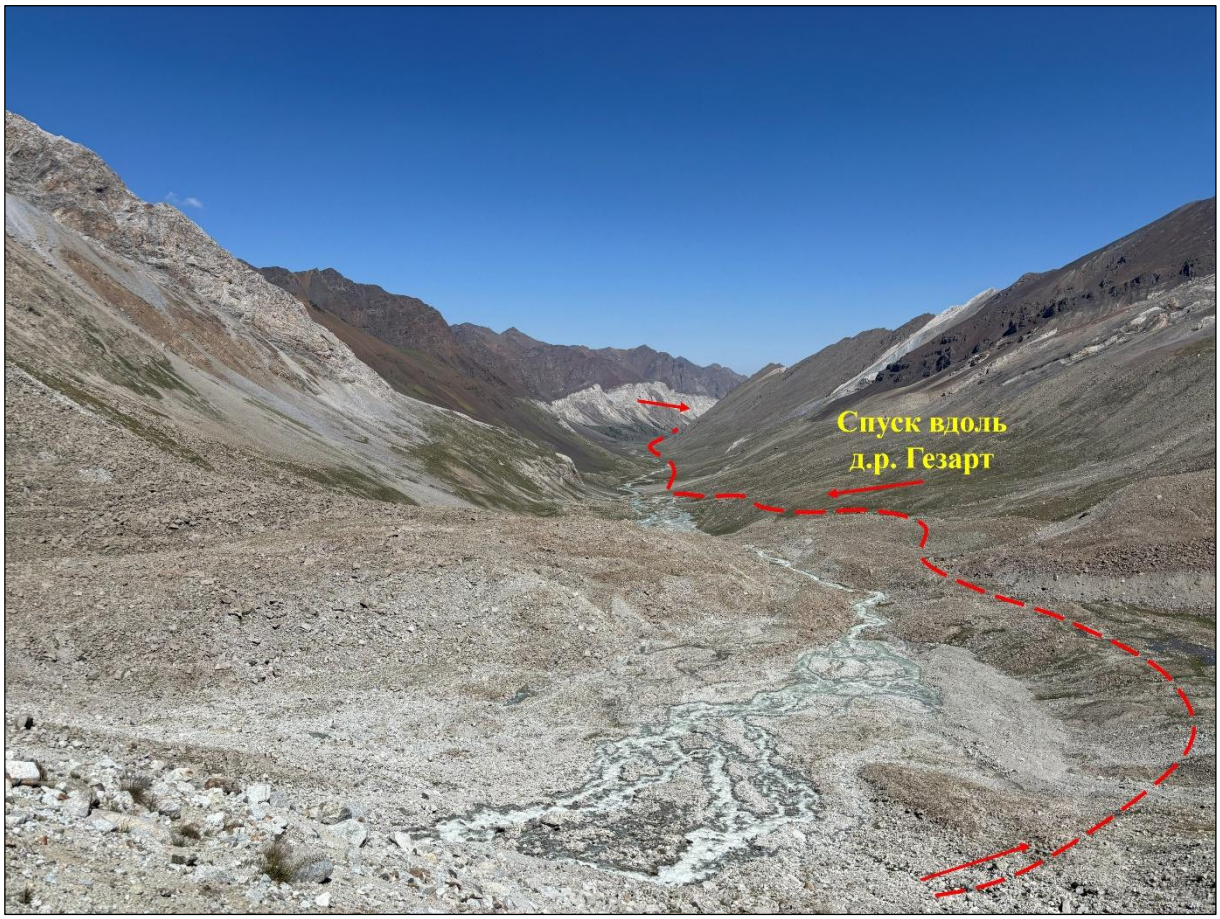


Фото 154. Спуск вдоль долины реки Гезарт к месту ночевки

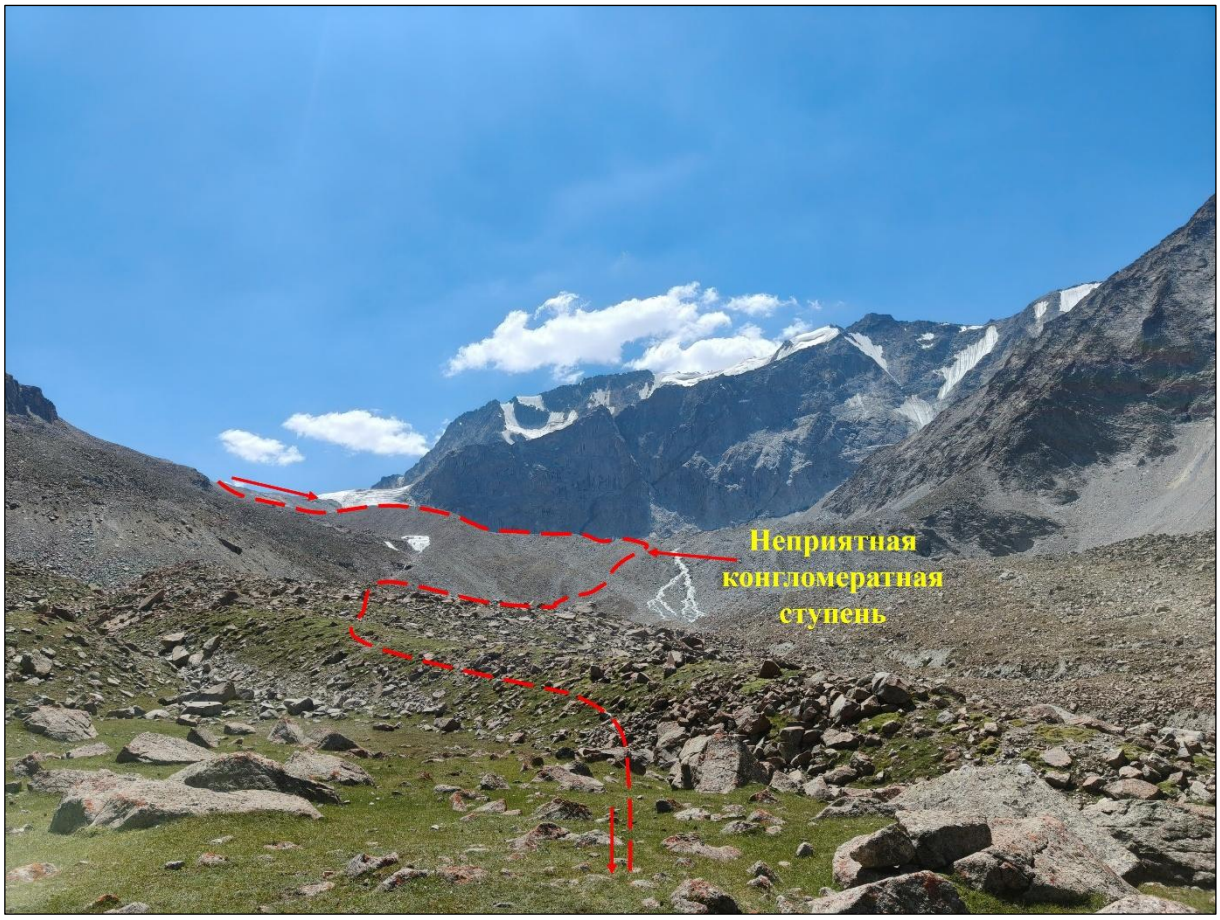


Фото 155. Спуск по конгломератной ступени после брода



Фото 156. Брод разливов у входа в долину под лед. Баркалак



Фото 157. Место ночевки 31.07 в низовьях д.р. Гезарт

День 15. 01.08.2026

	L, км	Δh^+, м	Δh^-, м	ГХВ, ч	ЧХВ, ч	Погода
Факт	6.97	121	643	1:30	1:20	Ясно, переменная облачность

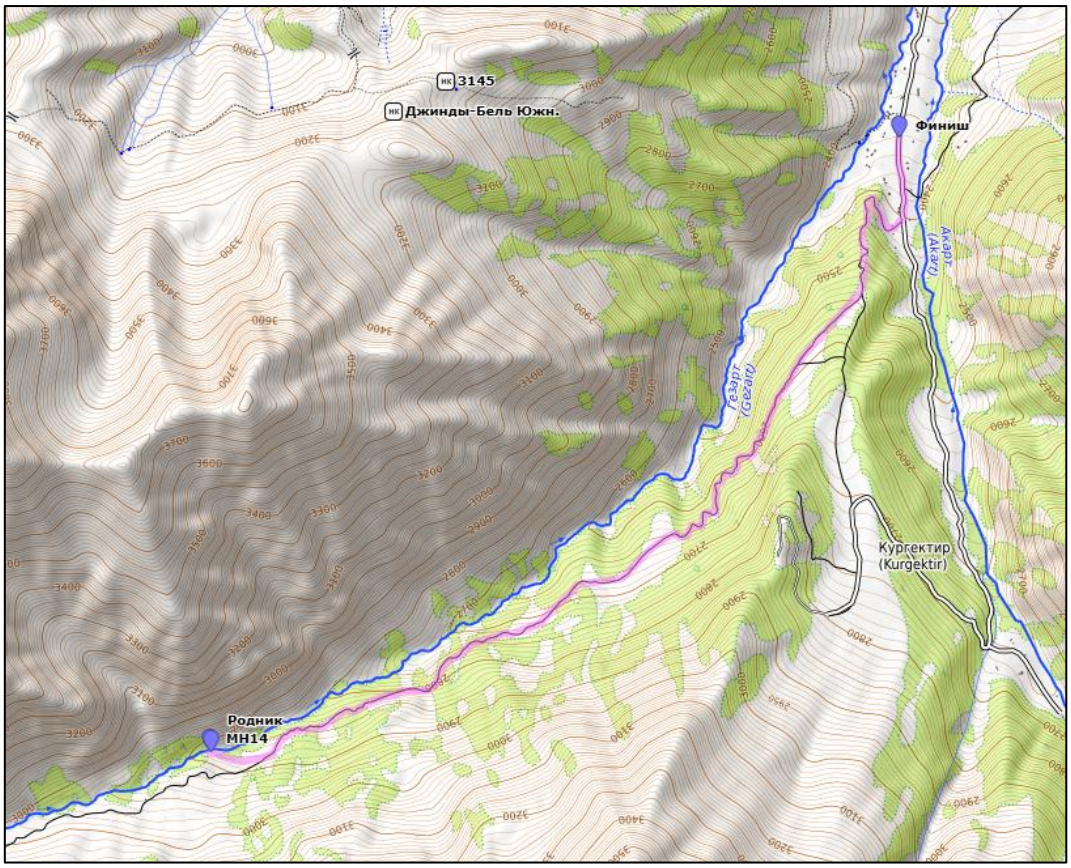


Фото 158. **Пройденный маршрут 15 дня**

Вышли в 9:10 и за две ходки по грунтовой дороге (**Фото 159**) спустились вниз в поселок Агарт к 10:40, где нас должен был забрать трансфер. Но он не приехал, причины описаны в разделе **3.2**. Что не помешало нам успешно завершить поход и в тот же день оказаться в городе Ош.



Фото 159. Спуск к месту выброски по д.р. Гезарт

6. Итоги, выводы, рекомендации

Можно сказать, что поход получился успешным, все планируемые технические препятствия пройдены в полном объеме. Значительных проблем на маршруте не было. Акклиматизация к новой высоте 4000+м всеми участниками перенесена штатно, более чувствительны к ней оказались скорее опытные участники.

Первое кольцо вышло достаточно напряженным, но посильным, этому способствовала собранность группы при ранних выходах с места ночевки и хорошая скорость движения по маршруту. Благодаря этому, мы успевали как сходить в не обязательные радиальные выходы, так и вставать на ночевку не очень поздно, что давало возможность получить достаточное восстановление перед следующим днем. Два определяющих перевала этого кольца были с интересной технической работой. Очень рады, что в один из дней удалось организовать и провести интересную техническую учебную тренировку на настоящем леднике, что способствовало лучшему втягиванию участников к предстоящим техническим препятствиям, связанным с работой с веревкой на станциях, и заложило необходимую уверенность в своих личных силах при движении по ледовому рельефу. В начале первого кольца мы столкнулись с пришедшей в район нестабильной погодой, но, благодаря раннему началу ходового дня, это никак не сказалось на пройденном нами маршруте.

Здесь хочется выделить два препятствия: перевал Курумды (1Б) и перевал Дамджайлоо Траверсный (1Б). Первый за счет достаточно высокой камнеопасности в верхней части определяющей южной стороны и сложности не хочется рекомендовать к прохождению в походах 2кс. Но несмотря на это, группа смогла получить неплохой опыт преодоления локального скального препятствия на спуск. Второй же перевал, наоборот оставил только приятные воспоминания и не запомнился наличием какой-либо опасности. Отличные виды на центральный Памир и интересный спуск в связках доставили участникам только положительные эмоции.

Второе кольцо ожидалось еще более напряженным и насыщенным препятствиями. Из-за того, что на первом кольце не было никакого отставания от графика, а наоборот удалось сберечь силы и запасной день, прохождение второй части маршрута удалось сделать более разреженным с возможностью импровизации и перестроения планов на ходу.

Однако, прохождение этой части оставило двоякое впечатление. С одной стороны первая группа из двух осыпных перевалов Сурикатов и Карасель заставила всех понервничать и поворчать на сложные и неприятные для преодоления осыпные склоны. А с другой стороны оставшаяся часть ледовых препятствий – вершина Гезарт и перевал Гезарт Ложный, заложили необходимый задел для перехода к походам следующей третьей категории сложности и вызвали у участников настоящий восторг от реальной технической работы. Хочется верить, что у них появилась уверенность в своих силах при работе на более серьезном рельефе.

Немного испортило впечатление от похода неожиданно возникшая трудность с выброской с маршрута, но как только все сложности были решены – эта неприятность быстро исчезла из памяти.

7. Дополнительные материалы

7.1. Список отчетов и материалов, используемых для подготовки

- Отчет о горном походе 3 к.с. под. рук. Вельтищева М.Н., т/к МГУ, 2025 год. geolink-group.com/tourclub/trips/2025mv3/
- Отчет о горном походе 3 к.с. под. рук. Котлярова Н.В., т/к МГУ, 2024 год. geolink-group.com/tourclub/trips/2024nk3/
- Отчет о горном походе 2 к.с. под. рук. Федулова Ю.А., т/к МГУ, 2024 год. geolink-group.com/tourclub/trips/2024yf2/
- Отчет о горном походе 2 к.с. под. рук. Чашникова А.А., т/к МГУ, 2023 год. geolink-group.com/tourclub/trips/2023ac2/
- Отчет о горном походе 4 к.с. под. рук. Политовой Г.А., РОО СТКТ «Вестра», 2025 год. westra.ru/passes/Reports/5200
- Отчет о горном походе 3 к.с. под. рук. Сидорова А.В., ОСО «Петроградский клуб туристов», 2024 год. westra.ru/passes/Reports/4471
- Отчет о горном походе 2 к.с. под. рук. Курбатова А.А., РОО СТКТ «Вестра», 2023 год. westra.ru/passes/Reports/4202
- Отчет о горном походе 2 к.с. под. рук. Лебедева А.А., СК «МАИ», 2017 год. static.turclubmai.ru/papers/2023/
- Отчет о горном походе 3 к.с. под. рук. Лебедева А.А., СК «МАИ», 2025 год. westra.ru/passes/Reports/5033
- Каталог перевалов на сайте westra.ru

7.2. Отчеты по должностям

7.2.1. Завхоз

Походная раскладка была составлена на 8 человек из расчета 570 грамм на человека в день в среднем (без учета карманного питания (КП) и изотоника). Рекомендуемый вес КП составлял 100 г. Фактический вес КП у участников был от 25 г до 100 г в день. Практически каждый участник подготовил съедобный сюрприз для группы весом от 500 до 1000 г. Вес КП и сюрприза завхозом не отслеживался.

Раскладка была полностью закуплена, упакована и роздана всем участникам в Москве. Расчетный вес раскладки на участников (без учета упаковки) составлял в среднем:

Расчетный вес	0 кольцо	1 кольцо	2 кольцо
Вес на 1 женщину, г	623	4500	2262
Вес на 1 мужчину, г	830	5930	3000

Однако один участник по прибытии в Ош не смог пойти в поход, поэтому часть его раскладки была перераспределена между остальной группой (бОльшая часть досталась мужчинам). Из-за отсутствия времени на переупаковку было принято решение не уменьшать вес раскладки (крупы, сладкое и т.д.), но выложить несколько порций сыра и колбасы. Из-за этого в течение всего похода сыр и колбаса были под особым контролем завхоза, но всего хватило до последнего приема пищи.

Раскладка рассчитывалась на 3 кольца. Кольцо 0 – 2 дня. Кольцо 1 – 9 дней (в том числе 1 день запаса), Кольцо 3 – 5 дней (в том числе 1 день запаса). Было предусмотрено 2 заброски. В заброски

дополнительно включили тяжелые консервы для разнообразия питания: кукуруза, маслины, консервированные фрукты, джем и сгущенка.

В группе не было участников с особыми пищевыми привычками или аллергиями. Раскладка незначительно отличалась от похода прошлого года. В походе никто не был голодным, еды было более чем достаточно. Периодически участники группы могли отказаться от какого-либо продукта из-за плохого самочувствия (у одного участника были симптомы отравления) или акклиматизации.

Продуктовая раскладка.

Схема продуктовой раскладки включала горячее питание 3 раза в день (завтрак, обед, ужин). Основное меню представлено в таблице:

Продукты	Кол-во, г/чел.
Завтрак	
Крупы (овсянка, рис, гречка), макароны	60-70
Масло растительное	5
Сухое молоко с сахаром	25
Курага, вишня, клюква	10
Сыр / колбаса с/к	30 / 35
Сладкое разнообразное	30
Чай черный, зеленый, с добавками	2
Кофе / какао	7
Пеммикан	10-15
Сублимированный омлет	10
Хлебцы / сухари	20
Обед	
Суп сухая смесь	35
Масло растительное	5
Сушеные овощи	5
Пеммикан / фарш сушеный	25
Сублимированная рыба	10
Сыр / колбаса / сало / бастурма	20-35
Сладкое разнообразное	2 / 3
Чай / каркаде	30
Хлебцы / сухари	20
Ужин	
Крупы (булгур, гречка, чечевица), макароны, картофельное пюре	70-80
Сушеные овощи / жареный лук	5
Пеммикан	40
Сыр / колбаса / сало / бастурма	20-35
Чай черный, зеленый, с добавками	2
Сладкое разнообразное	30
Хлебцы / сухари	20
Другое	
Перевальный шоколад	20
Соль	2
Специи, чеснок	3
Соусы	5
Карманное питание, изотоник	25-100

Сухое молоко для каши смешивали с сахаром при паковке продуктов и фасовали порционно. Растительное масло добавляли в каши и супы с фаршем.

Из-за сложности в приготовлении пеммикана было принято решение готовить его только на ужин, для остальных приемов использовать сушеный фарш и мясо. Но из-за погрешности в расчетах пеммикана хватило также на завтраки и несколько обедов. Сушеный фарш в супе очень быстро надоел, так что супу с пеммиканом все были очень рады.

На втором кольце обнаружили, что один кусок сыра испортился, т.к. случайно купили невыдержанный сыр. Несмотря на это, нехватки сыра не было. Чего нельзя сказать о сахаре. В начале похода сахар не пользовался популярностью: им угощали лошадей, остатки сахара с предыдущего кольца выбрасывали. Но всю ситуацию изменило каркаде, на приготовление которого ушла значительная часть сахара. Из-за трех порций каркаде где-то за 2 дня до окончания похода сахар закончился совсем. Впрочем, отсутствие сахара не сказалось на участниках, жалоб не поступало.

С избытком были взяты специи. Специи рассчитывались по норме 3 г на человека на прием, что даже больше, чем норма соли. В итоге часть специй отдали при получении заброски, часть вернулась в Москву. Каким-то образом были потеряны горчица и кетчуп для первого и второго кольца. Их нехватка чувствовалась еще долго, особенно когда был запланирован бутерброд с салом.

Некоторые участники жаловались на чечевицу в раскладке. Действительно, в условиях акклиматизации и высокогорья есть ее иногда было «тяжело». Рекомендуется брать с собой больше легкоусвояемых продуктов, а сложные крупы и бобовые оставить только изредка для разнообразия.

Газ.

В целях экономии газа для приготовления круп и супов использовался автоклав. Воду подогревали в двух реакторных кастрюлях. Снег не топили.

Вода.

Вода для приготовления еды всегда кипятилась. Воду для личного пользования старались набирать из родников и чистых ручьев, кипячению и обработке не подвергали. Предположительно из-за неочищенной воды у одного участника случилось отравление. Для участников со слабым ЖКТ и «мнительных» рекомендуется брать с собой таблетки для очистки воды или фильтр.

Гастрономический обмен.

Местные жители были очень гостеприимны. За поход нас угощали арбузом, дыней, сушеным сладким сыром. Мы, в свою очередь, угощали местных детей конфетами и другими сладостями. В Оше нам удалось попробовать местную кухню в нескольких кафе и ресторанах. Киргизская кухня произвела на нас хорошее впечатление.

7.2.2. Финансист

В походе участвовало 7 человек, но большинство договорённостей и закупок происходило заранее с учётом 8 человек:

Пункт затрат	Сумма, руб.	На 1 чел., руб.
Еда	93304 ₽	11663
Газ (16 баллонов по 450 г)	19680 ₽	2460
Связь	7840 ₽	980
Трансфер + заброска (к1, к2, городская)	850 $ / 68340 ₽	8542,5
Выброска на портере до трансфера	8000 сом / 7360 ₽	920
Итого	196524 ₽	24565,5

В поход участники брали по 300$ и 10000 рублей на общественные траты и личные расходы. По прилёту 20000 рублей в аэропорту г. Ош обменяли на сомы (21780 сом) на возможные траты в походе и сразу после него. За нашу логистику отказались брать доллары старого образца, советуем брать новые купюры и учитывать это перед походом.

Билеты:

Большинство участников летело рейсом Москва — Ош компанией Avia Traffic стоимостью около 22000 ₽. Двое летели через Узбекистан: Москва — Ташкент — Ош компанией Centrum Air за 18700 ₽. И один участник летел рейсом Москва — Ош компанией Победа за 23000 ₽. Возвращались все одним рейсом Ош — Москва от Avia Traffic за 17000-18500 ₽ (в зависимости от даты покупки). Итого билеты туда-обратно вышли около 37000-44000 ₽ с человека. Компания Avia Traffic при своевременной договорённости предоставляет бесплатные дополнительные 15 кг багажа на человека для альпинистского спортинвентаря, пускает в салон с гитарой ¾ и вкусно кормит. Про спортинвентарь договаривались по телефону +7 (911) 789-18-18, Анжелла, WhatsApp.

Страховка:

Вопрос страховки каждый решал самостоятельно. Кто-то брал не на весь срок, а только на дни со сложными препятствиями далеко от цивилизации, а кто-то уже имел хорошую годовую страховку. На личное страхование участники потратили 3735-9000 ₽.

Самый популярный вариант: страховка «Сбербанк страхование» («Активные и экстремальные виды спорта, марафон») на самые активные дни похода стоимостью около 4000 ₽ со страховой суммой 60000 $ вместе с дешёвой страховкой путешественника на весь срок поездки.

Проживание в Оше:

После похода участники заселились на сутки в гостиницу Ave Garden. За 4 двухместных номера заплатили 14720 сом (13542 ₽), то есть проживание одного человека стоило 1840 сом (1693 ₽).

Расходы в Оше:

На еду, сувениры, поездки по городу на такси и маршрутках, посещение достопримечательностей участники потратили от 5000 до 10000 ₽. Например, праздничный ужин в ресторане Нават на 7 человек получился 15305 сом (14081 ₽). Вход в историко-этнографический музей «Сулейман-Тоо»: 70 сом за вход на территорию и 70 сом за вход в сам музей (итого 129 ₽ с человека).

Оставшийся газ:

После похода осталось 3 полных баллона газа. Их в последний день удалось продать. За баллоны смогли вернуть по 600 сом (552 ₽).

Итого:

Основные расходы на поход составили от 67000 до 79000 рублей без учёта покупки снаряжения и личных трат после похода.

7.2.3. Медик

На 7 человек в походе было 2 непрофессиональных медика. Еще несколько участников прошли курс «первая помощь в походе», проводимый «Вершиной».

Перед походом медиком были собраны сведения о состоянии здоровья участников, наличии хронических заболеваний, аллергоанамнезе и внесены необходимы корректировки в комплектацию аптечки. Ее разделили на три части: основная, экстренная и ампульная. Вес аптечки получился порядка 3 кг, точные цифры есть в отчете снаряженца (**7.2.4**)

Состав экстренной аптечки:

ы	Количество
Жгут + маркер с бумагой + турникет	1 шт
Бинт 7*14	3 шт
Бинт 5*10	2 шт
Перчатки	2 пары L
Порошковый гемостатик	15 г
Ножницы маникюрные	1
Спасодеяло	1
Бактерицидный пластырь	20 пластинок
Пластырь рулонный 4 см	1 рулон
Солнцезащитный крем	100 мл
Драмина	10 таб
Хлоргексидин	100 мл
Ибуклин	10 капс
Боро плюс	50 мл
Супрастин	10 таб

Состав основной части:

Препарат	Количество
Антибиотики	
Сумамокс (азитромицин)	3 таб по 500мг
Аугментин1000	14 таб по 825+125 мг
Монурал	2 пак по 3 г
ЖКТ	
Лоперамид	20 таб
Сенаде	20 таб
Рутацид	20 таб
Смекта	8 пакетиков
Фильтрум сти	35 таб
Креон 1000	20 таб
Мезим	20 таб
Регидрон	4 таб
Энтерофурил	30 таб по 100мг
Церукал	10 таб
Омепразол, Нексиум	21 таб
Обезболивающие	
Нурофен (ибупрофен)	12 таб по 400 мг
Нимулид	19 таб
Дротаверин	20 таб
Кетанов (кеторолак)	27 таб
Аллергия	
Супрастин	10 таб
Лоратадин	10 таб
ЛОР	
Парацетамол	20 таб
Мометазон (назонекс /дезринит / авамис / нозефрин)	1 флакон 10 г
Риностоп	1 шт
АЦЦ Лонг (600 мг)	14 таб
Либексин (коделак нео)	20 таб
Комбинил-дуо	1 флакон
Альбуцид	1 пузырек
Ацикловир	10 таб
Граммидин нео с анестетиком (красный)	30 таб
Мази	
Ацикловир	1 тюбик маленький
Пантенол	1 тюбик
Диклофенак-АКОС	1 тюбик
Кетопрофен-крем	1 тюбик

Препарат	Количество
БФ-6	1 тюбик
Корнерегель	1 мал тюбик
Левомеколь	1 тюбик
Антисептики	
Фурацилин	4 таб
Спирт медицинский	15 мл
Хлоргексидин	100 мл
Разное	
Диакарб	20 таб
Витамин С	5 таб по 1000 мг
Мелаксен	12 таб
Драмина	10 таб
Солнцезащитный крем	200 мл
Инструменты	
Градусник электронный	1
Булавки английские	5
Карандаш, блокнот	1
Запасные солнечные очки	1

Состав инъекционной части:

Препарат	Количество
Дексаметазон 4 мг	8 ампул по 1 мл
Кеторол (кеторолак) 30 мг/мл	10 ампул по 1 мл
Нефопам шприц-тюбик	4 шприца по 2 мл
Метоклопрамид	2 ампулы по 2 мл
Этамзилат	3 ампулы по 2 мл
Супрастин	2 ампулы по 1 мл
Шприцы 2 мл	20 шт
Шприцы 5 мл	5 шт
Спиртовые салфетки	20 шт

Также каждый участник похода имел личную аптечку: бинт 2 шт., стерильная салфетка, перчатки 1 пара, пластырь, спасательное одеяло и индивидуальные лекарства при необходимости.

Случаи недомогания в походе:

- Проблемы с ЖКТ: частый жидкий стул в течение нескольких дней (предположительно из-за некипячёной речной воды). Применялись смекта, бифиформ и через 2 дня после начала лоперамид.
- Бессонница. 2 участника пили донормил из личной аптечки одного из участников, а также слушали на ночь аудиокнигу «Три мушкетёра».
- Мелкие порезы и ссадины, солнечные ожоги мазали кремами: левомеколем, пантенолом и боро плюс. Мозоли на ногах заклеивали пластырем.

Чего не хватило в аптечке:

- Участник просил Полисорб (его не было, обошлись имеющимися средствами для ЖКТ).
- Участник просил средство от бессонницы. В общественной аптечке не было, взяли из личной аптечки другого участника.
- Смекты хватило впритык. Было 8 пакетиков, осталось 2 (при том, что некоторые участники пользовались личным запасом). Потрачено примерно 10.

7.2.4. Снаряженец

Задачи.

- Совместно с руководителем похода определить список общественного снаряжения.
- Распределить общественное снаряжение между участниками похода.

Список общественного снаряжения.

Список общественного снаряжения представлен в Таблице **1**. После относительно долгих раздумий решили взять 2 палатки по 4 спальных места в каждой. Другой вариант – 2 палатки по 3 спальных места и одна на 2 места. Относительно одной из палаток (Bask Bonzer) сомнений не было, проверена горным походом, имеет прочные дуги каркаса. Единственный ее недостаток – это вес. Вторая палатка это Naturehike P-Plus, проходила по нижней границе допустимого диаметра дуг каркаса 8.5 мм. На ветреных стоянках палатку угрожающе сгибало, находиться в ней было некомфортно. Чтобы дуги не сломались ставили дополнительные оттяжки на наветренной стороне. Палатка хорошо справилась с задачей, незначительно погнулась всего 1 секция Минимальные требования к ширине спального места выполнены (больше 45 см). Размер тента (3м х 4,5м) сочли достаточным для похода.

Во время подготовки к походу все общественное снаряжение было тщательно взвешено, газовые баллоны пронумерованы для удобства.

Таблица 1. Общественное снаряжение

Необходимо	Наименование	Кол-во	Вес (общий), г
Палатки и тенты			
8 спальных мест + 1 тент			
Палатка №1	Палатка Bask Bonzer 4 + палки	1	4590
Тент №1	Тент RedFox 3x4,5m	1	1286
Палатка №2	Naturehike P-Plus 4p 200x200см	1	3690
Кухня			
Кастрюля радиаторная №1	Kovea Alpine Master 3,5л	1	624
Кастрюля радиаторная №2	Alocs 3.5l 3л макс кипячение	1	612
Клава	7 л	1	1897
Хоз. набор	базальтовая ткань 208 + экраны из фольги	1	975
Горелка №1	Track Sharp Сплавовская + зажигалка	2	432
Горелка №2	Bulin BL100-B15 3.9кВт + зажигалка	1	400
Экран металлический большой		1	253
Лавлист		1	421
Баллон (газ 450 г)		16	8000
Верёвки и расходники			
Веревка 50 м	Серая 9 мм	1	2927
Веревка 55 м	55 м Lanex Static канат ПС ПА 9,0-40пр	1	2908
Веревка 50 м	Белая 9 мм	1	2655
Расходный репшнур 6мм	25 м	1	640
Нож для разрезания репшнура		1	44
Зажигалка	кремниевая	1	12
Железо, ледовое и снежное			
Петля 150 см + карабин		1	125
Петля 160 см + карабин		1	169
Ролик + карабин		1	161
Петля 250 см + карабин		1	171
Жумар №1	Жумар VENTO правый синий	1	233
Жумар №2	Жумар VENTO правый синий	1	233
Ледобур №1 + карабин		1	213
Ледобур №2 + карабин		1	213
Ледобур №3 + карабин		1	154

Необходимо	Наименование	Кол-во	Вес (общий), г
Ледобур №4 + карабин		1	193
Ледобур №5 + карабин		1	187
Ледобур №6 + карабин		1	225
Ледобур №7 + карабин		1	264
Ледобур №8 + карабин		1	201
Крючок для проушин		1	48
Лопата складная	Scoop Light Track	1	582
Электроника			
Рация №1	Retevis RT622-P	1	106
Рация №2	Retevis RT622-P	1	106
Рация №3	Retevis RT622-P	1	106
Рация №4	Retevis RT622-P	1	106
Пауэрбанк 20000 №1	Mi 20000	1	360
Пауэрбанк 20000 №2	Mi 20000	1	391
Пауэрбанк 20000 №3	Mi 20000	1	400
Type-C для трекера		2	100
Спутниковый трекер		1	110
Прочее			
Аптечка экстр		1	660
Аптечка основная (часть 1)		1	1295
Аптечка основная (часть 2)		1	665
Ампулы		1	300
Крем от солнца		2	250
Ремнабор		1	1150
Комнабор		1	500
Флаг		1	77
Гитара		1	2100
Безмен		1	68
Солнечные очки (запасные)	для сварки в аптечку	1	67
Ведро, 15л		1	103

Работу кухни было решено обеспечить за счет газового оборудования. Для этого в список снаряжения добавили 3 газовые горелки и 16 баллонов с сжиженным газом. Газ рассчитывали из формулы 45 грамм на человека в сутки + 1 запасной баллон. Газ заказывали сильно заранее и на другое количество человек, поэтому баллонов было на 2 больше необходимого количества. Для приготовления пищи взяли автоклав (7 литров макс.) и две радиаторные кастрюли для быстрого кипячения воды. Для эффективного использования газа в список добавили два экрана: один металлический, другой из фольги – и базальтовую ткань.

Состав и количество общественного технического снаряжения определил руководитель похода. Состав указан в таблице.

В список электронного оборудования вошли 4 рации, спутниковый трекер. Для поддержания работоспособности приборов распределили 3 аккумулятора емкостью 20 000 мА*ч, провода с соответствующими разъемами. Никаких замечаний к рациям Retevis RT622-P нет: батареи хватило на весь поход, дальность устраивала. Выделили один аккумулятор командиру для зарядки трекера, остальные в основном были потрачены на заряд телефонов группы.

Также были распределены аптечки, набор командира, набор реммастера, гитара и прочее оборудование из Таблицы **1**.

Во время подготовки к походу все общественное снаряжение было тщательно взвешено, газовые баллоны пронумерованы для удобства.

Распределение общественного снаряжения.

- При распределении общественного снаряжения использовались следующие правила:
- Кухня распределяется на двух человек.
- Детали палатки не разделяются, палатку несем целым набором.
- Набор командира у руководителя похода.
- Экстренная аптечка у медика.
- Спутниковый трекер у руководителя похода.
- Сначала распределяем крупные вещи.
- Газовые баллоны в самом конце.
- Газовые баллоны распределяются с учетом того, что газ расходуется.
- Общественное снаряжение распределяется почти только на мужскую половину коллектива и поровну.

Учитывая правила, во время подготовки к походу было выполнено распределение. Инструментом стал web-сервис создания электронных таблиц Google Таблицы, допускающий совместную работу. Google Таблицы предоставляют возможность создавать сложные формулы для расчета, это помогает. Получилось без газа по 5500 грамм ± 200 грамм для мужчин и 2000 грамм ± 50 грамм для женщин. Распределение не учитывало перелет и формирование багажа в процессе. Основная часть группы летела одним рейсом и туда, и обратно, но распределение снаряжения в багаже выполнялось ситуативно.

По плану должны были быть 3 кольца. Условно нулевое кольцо на 1 день и два полноценных кольца, первое и второе. Заброску принимали после каждого кольца. С точки зрения снаряжения в забросках был газ.

После прилета в Ош стало понятно, что походный список сокращается на одного человека, остается семь. Московское распределение необходимо переделать. Оперативно это удалось сделать благодаря приложению Google Таблицам на смартфоне. Приложение предоставляет необходимый функционал при работе без сети, но таблицу с распределением необходимо скачать заранее. Таким образом, на смартфоне перед нулевым кольцом было выполнено новое распределение снаряжения, перед первым кольцом его скорректировали. Мужчины получили дополнительные 1000 грамм без учета газа, женщины 400 грамм.

Заслуживает внимания ситуация, сложившаяся с газом. На нулевое и первое кольцо взяли газа с запасом. После первого кольца стало понятно, что весь имеющийся газ нам не нужен, была возможность часть газа оставить. Оставили три баллона. Исходили из предыдущего расхода и округлили количество баллонов в меньшую сторону. В итоге газа хватило впритык, где-то пришлось экономить. Поволновались, нужен был один дополнительный баллон из трех, что мы оставиливе.

7.2.5. Реммастер

Ремнабор был собран в легкий герметичный пищевой контейнер. Часть ремнабора не влезала в контейнер и неслась отдельно (дуги от палатки, секции трекинговых палок).

Состав:

Позиция	Кол-во
Армированный скотч шириной 8 см	1 моток
Бегунки для молний разных типов	6 шт
Булавки английские	3 шт

Позиция	Кол-во
Дуги палатки	2 шт
Зажигалка	2 шт
Запасная ложка	1 шт
Заплатка Sivera (для восстановления пуховок и спальника)	1 шт
Клей момент в отдельных мини тюбиках	4 шт
Клей-герметик DoneDeal	1 шт
Клипсы для зажима секций палок	2 шт
Мультитул NextTool	1 шт
Набор игл, пуговиц и ниток для шитья обуви и одежды	1 набор
Наконечники палок победитовые, разные модели	4 шт
Нейлоновые стяжки 200мм	15 шт
Нижние секции трекинговых палок	2 шт
Обувная игла	1 шт
Обувное шило	1 шт
Проволока стальная 0.9 мм	5 м
Пряжки и фастексы нескольких размеров	8 шт
Ремонтные трубки для дуг палатки Naturehike 11мм	4 шт
Репшнур 3 мм	20 м
Самоклеящаяся заплатка Naturehike (для восстановления палатки или тента)	3 шт
Стропа шириной 20мм	3 м
Толстая обувная нить	1 моток
Тюбик спирта с распылителем (для обезжиривания склеивающих поверхностей)	1 шт
Шнурки для ботинок длинные	2 шт

Случаи применения:

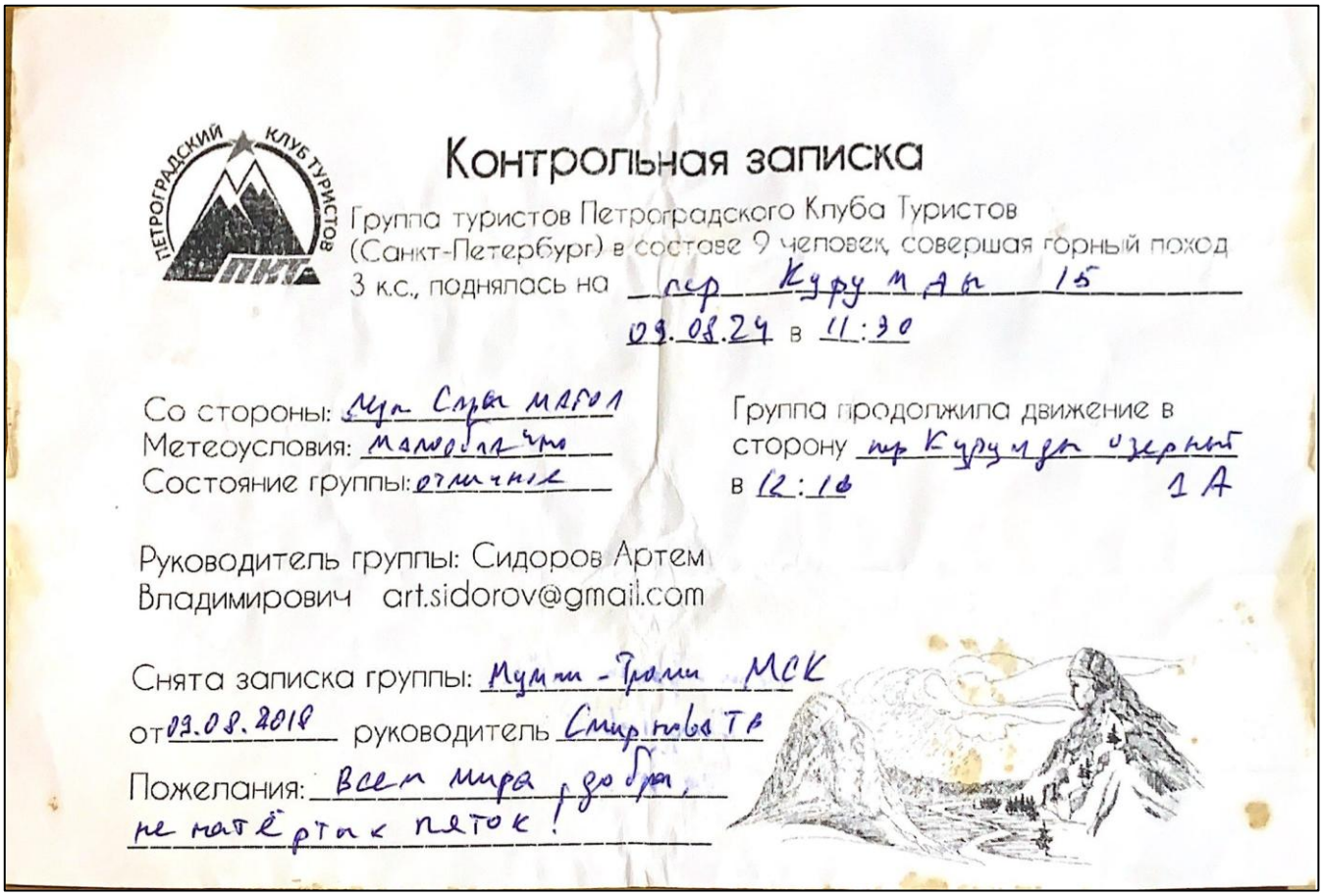
- Замена пряжки на одной из новых моделей налобного фонаря Petzl. Какая-то неудачная конструкция, когда одна из функциональных пряжек просто может потеряться, так случилось и здесь после первого же использования.
- Заклейка швов дождевика армированным скотчем, несколько раз.
- Подклейка осоюзки (рантов) ботинок клеем «Момент» (мини-тюбик) – не дожидались серьезных повреждений, заклеили сразу.
- Замена наконечника трекинговой палки.
- Полевой ремонт собачки палатки – поджали плоскогубцами.
- Зашили чехол от тента (толстая обувная нить).
- Зашили сидушку (толстая обувная нить).
- Добавление оттяжек для палатки в сильный ветер из мотка репшнуром 3мм.
- Зажигалки иногда терялись и находились, в таких перерывах использовались зажигалки из ремнабора.
- Зашили несколько разных предметов одежды/снаряжения (гамаши, штаны и т.д.), пришивали пуговицы.

Поломки, которые не смогли устранить (и возможные решения):

- Попытка починить сломанную пополам пластмассовую ложку (вдавливание нагретой проволоки в две пластиковые части ложки) – неудачно.
- Поломка трекинговой палки: часть с зажимом на средней секции полностью оторвалась от палки. Возможное решение: проверяйте палки до похода, приводите ваше снаряжение в нормальное состояние до похода (в данном случае можно купить отдельно секцию палки).
- Погнулись нижние колена двух трекинговых палок у одной из участниц. Палки имели сложное сечение (треугольное) и секции невозможно было заменить в походе. Возможное решение:

уделять особое внимание унификации снаряжения – покупать стандартные палки с круглым сечением трубок и рычажным зажимом (эксцентрик или FlickLock и тп.), отказавшись от сложных профилей секций и внутренних цанговых (винтовых) фиксаторов.

7.3. Фото перевальных записок



Контрольная записка

Группа туристов Петроградского Клуба Туристов (Санкт-Петербург) в составе 9 человек, совершая горный поход 3 к.с., поднялась на пер Курумды 1Б
09.08.24 в 11:30

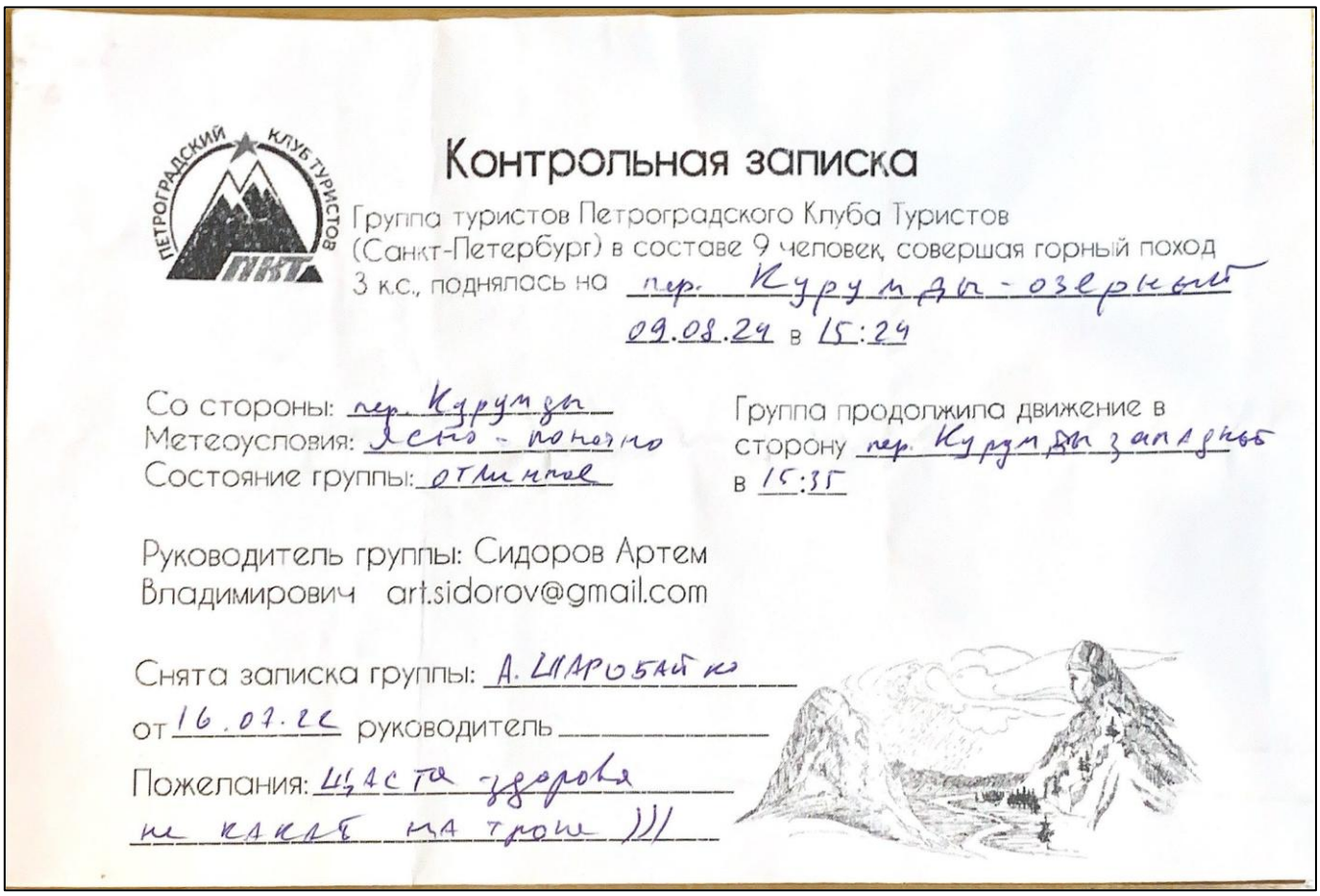
Со стороны: пер. Сары Мазар
Метеоусловия: малооблачно
Состояние группы: отличное

Группа продолжила движение в сторону пер Курумды Озерный 1А
в 12:16

Руководитель группы: Сидоров Артем Владимирович art.sidorov@gmail.com

Снята записка группы: Пумп-Трофи МСК
от 09.08.2018 руководитель Смирнова Т.
Пожелания: всем мира, добра, не матёрток пяток!

Фото 160. Перевал Курумды (1Б)



Контрольная записка

Группа туристов Петроградского Клуба Туристов (Санкт-Петербург) в составе 9 человек, совершая горный поход 3 к.с., поднялась на пер. Курумды - озерный
09.08.24 в 15:24

Со стороны: пер. Курумды
Метеоусловия: ясно - пасмурно
Состояние группы: отличное

Группа продолжила движение в сторону пер. Курумды западный
в 15:35

Руководитель группы: Сидоров Артем Владимирович art.sidorov@gmail.com

Снята записка группы: А. Шарубайко
от 16.07.22 руководитель
Пожелания: Щастя здоровья не какать на тропе)))

Фото 161. Перевал Курумды Озерный (1А)

ШКОЛА ГОРНОГО ТУРИЗМА — КАЛУГА —

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Группа туристов калужского спортивно-туристского клуба
в количестве 7 человек, совершая горный поход 2 категории (степени) сложности, вышла к туру (месту хранения записки) на
пер Каракабак
(наименование объекта/ориентира) со стороны
пер. Кальтатер

Метеоусловия: облачно
Состояние группы: Хорошее

Группа продолжает движение в направлении: д.р Кекджар

Движение по маршруту от тура начато в 11 час. "00" 24.07. 2026

Снята записка группы: ТК "Ковчег"
(организация; город, район)
от "30" 07 2026 под руководством Ванюшинова Д.М
(фамилия, инициалы) М.К. № 7/25 чебоксары

Руководитель группы: Харитонов Сергей
Маршрутная книжка № 1/3215-26

г. Калуга, ул. Генерала Попова, д. 13
Руководитель клуба: Смельцова Н.Ф.
Телефон: 89533388106
e-mail: nsmeltsova@yandex.ru

Фото 162. Перевал Каракабак (1А)

Группа туристов г. Москвы в составе двух человек поднялась на перевал Кекджар (н/к, 4155) 14 августа в 10.25 со стороны озер Дамджайлоо. Продолжаем движение в сторону реки Кекджар.
Погода: облачно
Сняли записку туристов ТК МГУ под руководством Вельтищева М.Н. от 07. августа 2025 г.
Всем удачи и хорошей погоды!!!
Вязьмин Константин
Карасева Верочка

Фото 163. Перевал Кекджар (н/к)

Группа туристов г. Москвы в составе двух человек поднялась на перевал Дамджайлоо (2Б, 4660) 13 августа 2025 г в 14.15 со стороны ледника Кумтор. Продолжаем движение в сторону озер Дамджайлоо.
Погода: переменная облачность.
Сняли записку группы туристов МГУ под руководством Вельтищева Михаила от 8 августа 2025 года.
Всем удачи и хорошей погоды.
Вязьмин Константин
Карасева Верочка

Фото 164. Перевал Дамджайлоо

Группа туристов г. Омск, совершая поход 2 к/с, в составе 2 человек
совершило восхождение на Кичик Дамтоо
(наименование, категория сложности, высота)
«22» июня 2026 года в 12 ч. 10 м.
при прохождении пер Дамджайлоо Проход (2А)

Метеорологические условия: пасмурно, снег
Состояние группы: Отменное
Группа уходит в направлении: оз. Дамджайлоо
(куда)
время выхода «22» июня 2026 года 12 ч. 20 м.

Состав группы:
Руководитель: Непомнящих Д. П.
Участники: Сапожникова В. Е.

Снята записка группы: _____
(тур.клуб, секция, город, № м/к)
от «___» _____ под руководством _____

Руководитель группы: _____ / Непомнящих Д. П.
E-mail: danilnepom@yandex.ru

Особые отметки (пожелания) Хорошей погоды и доброго пути

Фото 165. Вершина Кичик-Дамтоо

Группа туристов г. Омск, совершая поход 2 к/с, в составе 2 человек
совершила восхождение на пер Дамджайлоо В. (1Б)
(наименование, категория сложности, высота)
«22» июня 2026 года в 10 ч. 45 м.

Метеорологические условия: снег, пасмурно
Состояние группы: отличное
Группа уходит в направлении: пер. Дамджайлоо (2Б)
(куда)
время выхода «22» июня 2026 года 11 ч. 10 м.

Состав группы:
Руководитель: Непомнящих Д. П.
Участники: Сапожникова В. Е.
Снята записка группы: _____
(тур.клуб, секция, город, № м/к)
от «___»_____ под руководством _____

Руководитель группы: _____ / Непомнящих Д. П.
E-mail: danilnepom@yandex.ru

Особые отметки (пожелания) Турик здесь падом, откопать записку не получилось, Надеюсь снега у вас было меньше чем у нас:) Хорошего похода !!!

Фото 166. Перевал Дамджайлоо Восточный

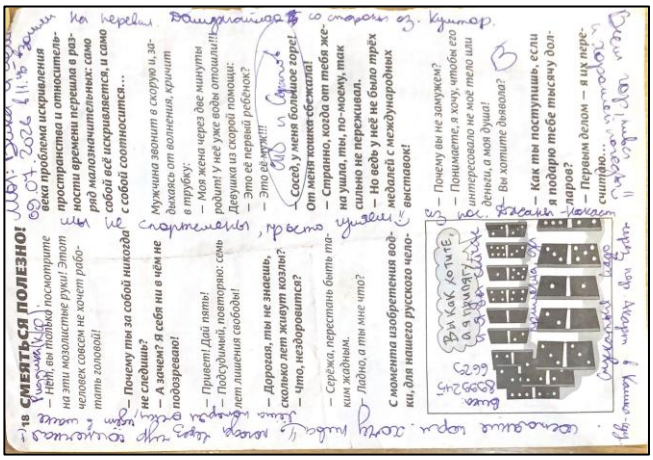


Фото 167. Перевал Дамджайлоо еще одна

Группа туристов МГУ (горклуб) совершая горный поход 3к.с. подшлась на пер Дамджайлоо Траверсный (1Б 31, 1Б) со оз. озер Дамджайлоо в 10:50 8.08.2025г. Спускаемся в дол. Кулегор
Ясно, тихо

Состав группы
Вельтищев Михаил – рук
Ермишин Федор
Гальперин Константин
Гаврилов Иван
Рябченко Алиса

Снята записка ЦСТ МАИ под рук. Лебедева А.А. с 29.07.2025г.

Желаем вам удачи и сил-поскину в партии! Ура)

Фото 168. Перевал Дамджайлоо Траверсный (1Б)

Группа туристов МГУ, совершая поход 2 к/с, в составе 12 чел.
вышла на перевал (к туру): Сурикатов (1А) 4361 м
(наименование, категория сложности, высота)
«1» июля 2025 года в 11 ч. 29 м. по маршруту:
со стороны ущелья Карасель
(откуда)
Метеорологические условия: облачно
Состояние группы: рабочее
Группа уходит в направлении: оз. Кулегор
(куда)
время выхода «1» июля 2025 года 11 ч. 50 м.

Состав группы:
Руководитель: Исаев В.И.
Участники: Боброва А.С.
Перевезенцева П.А.
Перец Я.О.
Пономарев П.А.
Пушкарев Л.Б.
Пономарев П.А.
Сапронова А.Я.
Смирнова С.В.
Успенский А.Ф.
Цепков М.Г.
Шамонова М.А.
Снята записка группы: ТК МГУ, Москва
(тур.клуб, секция, город, № м/к)
от «14» июля 2024 под руководством Федуловой Ю.

Руководитель группы: Исаев В.И. (E-mail: vasiaais16@gmail.com)
Маршрутная книжка № 11/3 - 203
Особые отметки (пожелания) ходите живой осенью только на спуск, а также купите ботинок и застегнутых касок!

Фото 169. Перевал Сурикатов (1А)

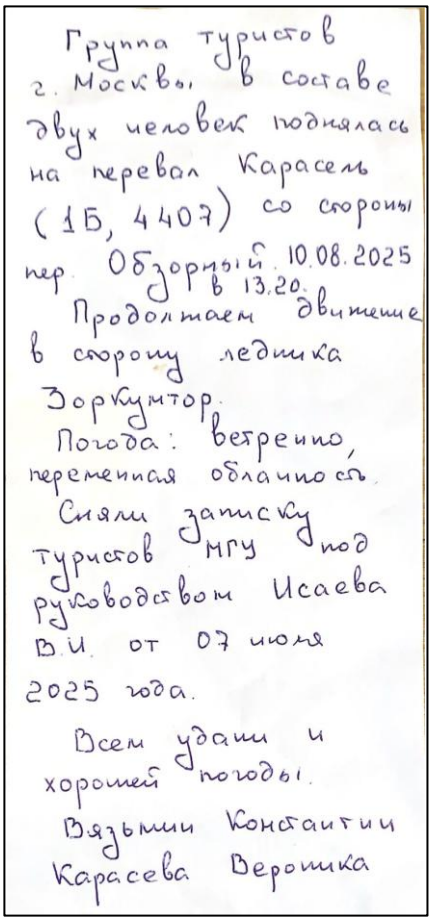

Группа туристов г. Москвы в составе двух человек поднялась на перевал Карасель (1Б, 4407) со стороны пер. Обзорный 10.08.2025 в 13.20.
Продолжаем движение в сторону ледника Зоркультор.
Погода: ветренно, переменная облачность.
Сняли записку туристов МГУ под руководством Исаева В.И. от 07 июня 2025 года.
Всем удачи и хорошей погоды.
Вязьмин Константин
Карасева Вероника

Фото 170. Перевал Карасель (1Б)

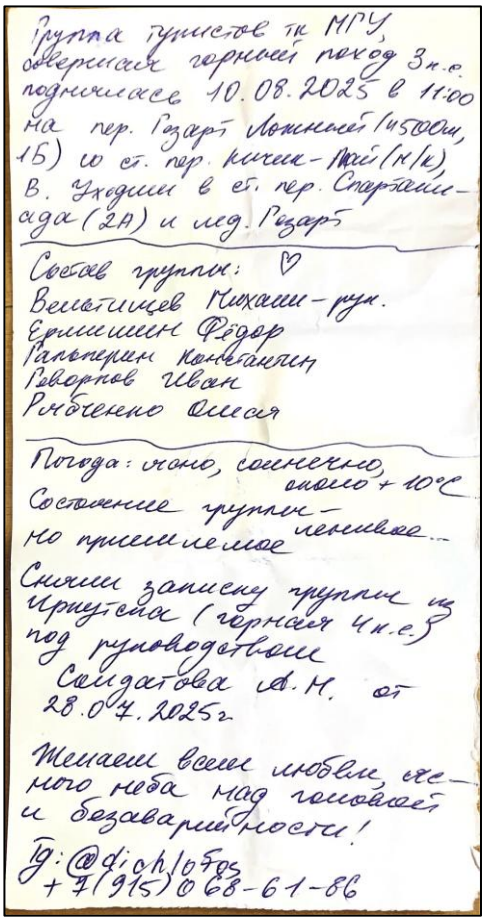

Группа туристов ТК МГУ, совершая горный поход 3 к.с. поднимались 10.08.2025 в 11:00 на пер. Гезарт Ложный (4500м, 1Б) со ст. пер. Кичик-Тай (н/к), в. Уходим в сб. пер. Спартаканада (2А) и лед. Гезарт
Состав группы: ♡
Вельтищев Михаил – рук.
Ермишин Фёдор
Гальперин Константин
Реворков Иван
Рябченко Олеся
Погода: ясно, солнечно, около +10°С
Состояние группы – не приняло ничего...
Сняли записку группы из Иркутска (горная 4 к.с.) под руководством Солдатова А.Н. от 28.07.2025г.
Желаем всем любви, чистого неба над головой и безаварийности!
Тг: @dich1075
+7(915)068-61-86

Фото 171. Перевал Гезарт Ложный (1Б)

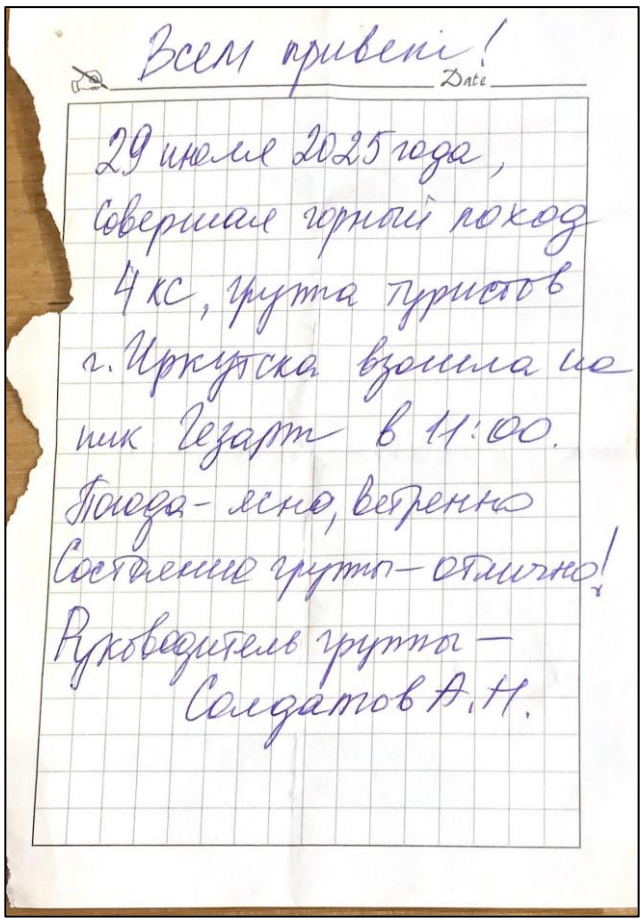

Всем привет!
Date
29 июля 2025 года, совершая горный поход 4 к.с., группа туристов г. Иркутска взошла на пик Гезарт в 11:00.
Погода – ясно, ветренно
Состояние групп – отлично!
Руководитель группы – Солдатов А.Н.

Фото 172. Вершина Гезарт (1Б) лицевая сторона

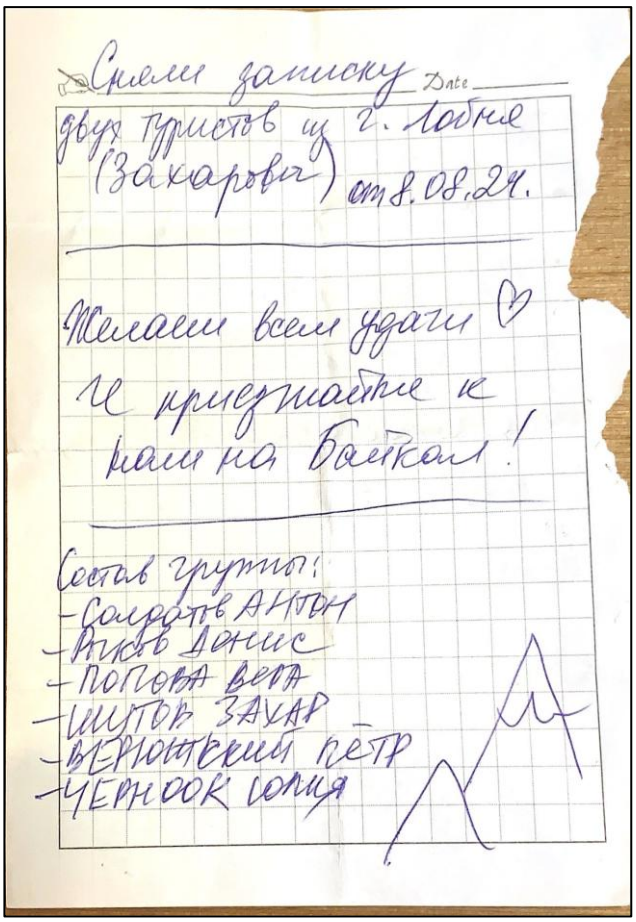

Сняли записку
Date
двух туристов из г. Лобня (Захаровы) от 8.08.24.
Желаем всем удачи ♡
и приезжайте к нам на Байкал!
Состав группы:
– Солдатов Антон
– Жуль Денис
– Попова Вера
– Шутов Захар
– Верюшкин Петр
– Чернооко Юлия

Фото 173. Вершина Гезарт (1Б) обратная сторона