

Клуб туристов Московского Государственного Университета
имени М.В. Ломоносова



ОТЧЁТ

**о лыжном походе 3 категории сложности
по Полярному Уралу, совершённом группой туристов
горного турклуба МГУ (г. Москва)
с 22 марта по 3 апреля 2026 года**

Маршрутная книжка:
Руководитель:
Электронная почта:

1/2-302
Резонтов А.В.
rot-06@mail.ru

Москва
2026г.



ОТЧЁТ

о лыжном походе 3 категории сложности
по Полярному Уралу, совершённом группой туристов
горного турклуба МГУ (г. Москва)
с 22 марта по 3 апреля 2026 года

Маршрутная книжка:

1/2-302

Руководитель:

Резонтов А.В.

Электронная почта:

rot-06@mail.ru

Отчет за занятие
на Чемпионате



Москва
2026г.

СС 1 к *Резонтов*

Козырев М.М.

Содержание

<u>Справочные сведения:</u>	3-19
Вид туризма, район, категория сложности.....	3
Количество участников.....	3
Сроки похода.....	3
Заявленная нитка маршрута.....	3
Фактическая нитка маршрута.....	3
Состав группы.....	4
Заявленный план-график похода.....	5
Фактический план-график похода.....	6
Графическое представление маршрута.....	7
Километраж, пройденный по дням.....	8
Высотный график похода.....	8
Идея, цели и организация похода.....	9
<u>Техническое описание маршрута:</u>	12-88
Перевал Шер-Шор (н/к, 969).....	21
Перевалы Лагортинский (1А, 707 м) и Средне-Лагортинский Западный (н/к, 524)	34
Траверс вершин 1017,8 и 931,9 (1А).....	42
Перевал Трубаю (н/к, 807).....	51
Перевал Географов (1А, 905).....	59
Пик Пай-Ер (1Б, 1499).....	70
Оценка категории сложности пройденного маршрута.....	89
<u>Выводы:</u>	90
Список используемых источников.....	92

Справочные сведения

<u>Вид туризма:</u>	лыжный
<u>Район:</u>	Полярный Урал
<u>Категория сложности:</u>	3
<u>Количество участников:</u>	8
<u>Сроки похода:</u>	22 марта – 3 апреля 2026 г.
<u>Количество ходовых дней:</u>	13 дней
<u>Протяжённость согласно GPS:</u>	180,4 км
<u>Суммарный набор высоты:</u>	3880 м
<u>Суммарный сброс высоты:</u>	3850 м
<u>Пройдено всего перевалов и вершин:</u>	7 перевалов + 1 вершина
<u>Распределение по категорийности:</u>	5 шт. н/к, 3 шт. 1А, 1 шт. 1Б
<u>Максимальная высота:</u>	1499 м (в. Пай-Ер)
<u>Заявленная нитка маршрута:</u>	Пос. Сивомаскинский - пер. Пальчик-Шорский (1А, 820) - пер. Захребетный (н/к, 655) - р. Б.Лохорта - в. Скальная Юж. (рад., 1А, 1160) - пер. Левый Лагортинский Проход (н/к, 448) - пер. Лагортинский (1А, 707 м) + пер. Средне-Лагортинский Зап. (н/к, 524) (суммарно 1А) - р. Лохортаегарт - пер. Правый Лагортинский Проход (н/к, 317) - оз. Мал. Лохорта - траверс в. 1017,8 + в. 931,9 (суммарно 1А) - р. Труба Юж. - в. 1013,6 (1А, 1013,6) - оз. Ыджыдхойлаты - пер. Географов (1А, 905) + траверс вер. Верхняя Хойла (1136) + пер. Пайты (1А, 970) + г. Сомнем-Пай (1081,0) + пер. Кепчельский (1А, 820) + пер. Первомайский (1А, 880) (суммарно 1А) - р. Лев. Пай-Ера - пер. Пайерский Западный (1Б, 1040) - в. Пай-Ер (рад., 1Б, 1499) - оз. Кёч-Пель-Ты - пер. Седло Пайера (н/к, 825) - р.Харута - р.Воргашор - пос. Елецкий
<u>Фактическая нитка маршрута:</u>	Пос. Сивомаскинский - пер. Шер-Шор (н/к, 969) - пер. Межлагортинский (н/к, 474) - р. Б.Лохорта - пер. Левый Лагортинский Проход (н/к, 448) - пер. Лагортинский (1А, 707 м) + пер. Средне-Лагортинский Зап. (н/к, 524) (суммарно 1А) - р. Лохортаегарт - пер. Правый Лагортинский Проход (н/к, 317) - оз. Мал. Лохорта - траверс в. 1017,8 + в. 931,9 (суммарно 1А) - р. Труба Юж. - пер. Трубаю (н/к, 807) - р. Хойлавис – оз. Верхняя Хойла - пер. Географов (1А, 905) - р. Левый Кечь-Пель - р. Средний Кечь-Пель - в. Пай-Ер (рад., 1Б, 1499) через перевал Пайерский Западный (1А, 1040) - р. Средний Кечь-Пель - р.Воргашор - пос. Елецкий

Изменения в фактической нитке маршрута относительно заявленной выделены зелёным цветом. Основные причины изменения маршрута – метель и плохая видимость при движении по основному маршруту. Более подробно причины изменения маршрута приводятся в техническом описании похода.

Состав группы:

№	ФИО, год рождения	Туристский опыт	Должность
1	Резонтов Артем Викторович, 1990	6ГУ x 2 шт. (ЗБ, Заилийский Алатау, Киргизский хребет), 6ГР (ЗБ, С-З Памир), 4ЛУ (Приполярный Урал), 2ЛР (Северный Урал)	руководитель
2	Волошин Роман Александрович, 1991	6ГУ (ЗБ, С-З Памир), 2ГР (1Б, Кавказ), 2ЛУ (Северный Урал)	медик
3	Львов Кирилл Вячеславович, 1996	6ГУ (ЗБ, С-З Памир), 5ГР (ЗА, С. Памир), 4ЛУ (Урал Приполярный), 2ЛР (Урал Северный)	штурман
4	Новиков Игорь Сергеевич, 1975	2ГУ (1Б, Кавказ), 4ЛУ (Полярный Урал, б/с), 2ЛР (Полярный Урал),	снаряженец
5	Савельев Алексей Анатольевич, 1986	2ГУ (1Б, Фаны), 3ЛУ (Западные Саяны)	реммастер, оператор
6	Сартан Елизавета Александровна, 1991	5ГУ (ЗА, Памир), 2ГР (1Б, Алтай), 3ЛУ (Северный Урал, б/с), 1ЛР (Южный Урал)	финансист, фотограф
7	Скоблина Татьяна Владимировна, 1997	4ГУ (2Б, Акшийрак), 2ГР (1Б, Фаны), 3ЛУ (Ергаки), 1ЛР (Кольский п-ов)	завхоз
8	Илюхин Сергей Сергеевич, 1989	2ГР (1Б, Центральный Кавказ), 3ЛУ (1Б, Хибины), 3ЛР (Кольский п-ов)	культуролог, эколог

Г – горный опыт, Л – лыжный опыт, У – участие, Р – руководство.

Заявленный план-график похода:

День	Дата	Маршрут	Путь по карте, км	Перепад высоты, м	Высота ночевки, м	Примечание
	20- 22.03	Поезд 022, Москва Ярославская 12:50 - Сивая Маска 02:11				
1	22.03	пос. Сивомаскинский - р.Уса - р. Юньяха	19,1	+ 10 - 20	70	
2	23.03	м.н. - р.Грубею - р. Грубешор	19,7	+ 170 - 0	240	
3	24.03	м.н. - пер. Пальчик-Шорский (1А, 820) - р. Шершор	11,1	+ 600 - 320	510	

День	Дата	Маршрут	Путь по карте, км	Перепад высоты, м	Высота ночевки, м	Примечание
4	25.03	м.н. - пер. Захребетный (н/к, 655) - р. Б.Лохорта - радиальное восхождение в. Скальная Юж. (рад., 1А, 1178,2)	7,1 (+8,0 рад)	+ 170 - 260 (±750 рад)	430	
5	26.03	м.н. - пер. Левый Лагортинский Проход (н/к, 448) - р. Левая Лохорта - пер. Лагортинский (1А, 707 м) + пер. Средне-Лагортинский Зап. (н/к, 524) - р. Лохортаегарт	12,8	+ 480 - 520	300	
6	27.03	м.н. - пер. Правый Лагортинский Проход (н/к, 317) - оз. Мал. Лохорта - траверс вер. 1017,8 + пер. 931,9 (н/к, 931,9) - р. Труба Юж.	11,9	+ 720 - 350	680	
7	28.03	м.н. - траверс вер. 1013,6 (1А, 1013,6) - оз. Ыджыдхойлаты - подход под пер. Географов Вост.	16,1	+ 620 - 660	650	
8	29.03	м.н. - пер. Географов (1А, 905) - траверс вер. Верхняя Хойла (1136) + пер. Пайты (1А, 970) + г. Сомнем-Пай (1081,0) + пер. Кепчельский (1А, 820) + пер. Первомайский (1А, 880) (суммарно 1А) - р. Лев. Пай-Ера	20,6	+ 730 - 940	440	
9	30.03	м.н. - ригель пер. Пайерский Западный - пер. Пайерский Западный (1Б, 1040)	8,7	+ 670 - 30	1040	
10	31.03	м.н. - радиальное восхождение г. Пай-Ер (рад., 1Б, 1499) - оз. Кёч-Пель-Ты - пер. Седло Пайера (н/к, 825) - р.Харута - увал Каче-Мыльк	14,6 (+2,0 рад)	+ 150 - 950 (±460 рад)	240	
11	01.04	м.н. - в. 373 - р. Воргашор	15,5	+ 130 - 250	120	
12	02.04	м.н. - р. Воргашор - р. Елец - пос. Елецкий Половина дня запаса	10,4	+ 0 - 30	90	
13	03.04	День запаса	-	-	-	
	03-05.04	Поезд 021, Елецкая 18:17 - Москва Ярославская 10:14				
Итого:		Перевалы: н/к - 4 шт.; 1А - 5 шт.; 1Б - 1 шт. Вершины: Скальная Южная 1А; Пай-Ер 1Б	177,6 км	+ 5660 - 5540		

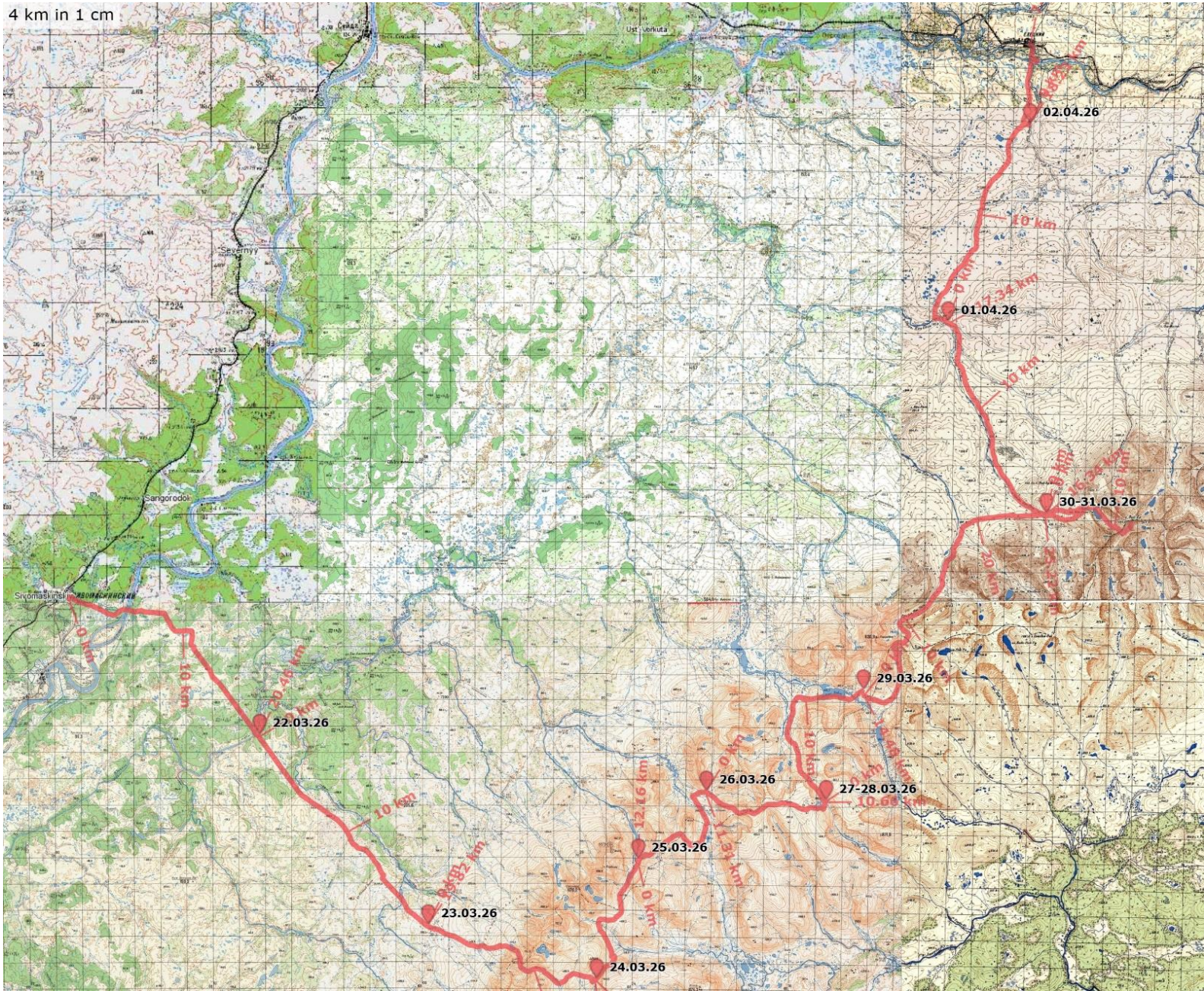
*М.Н. — место ночевки.

Фактический план-график похода:

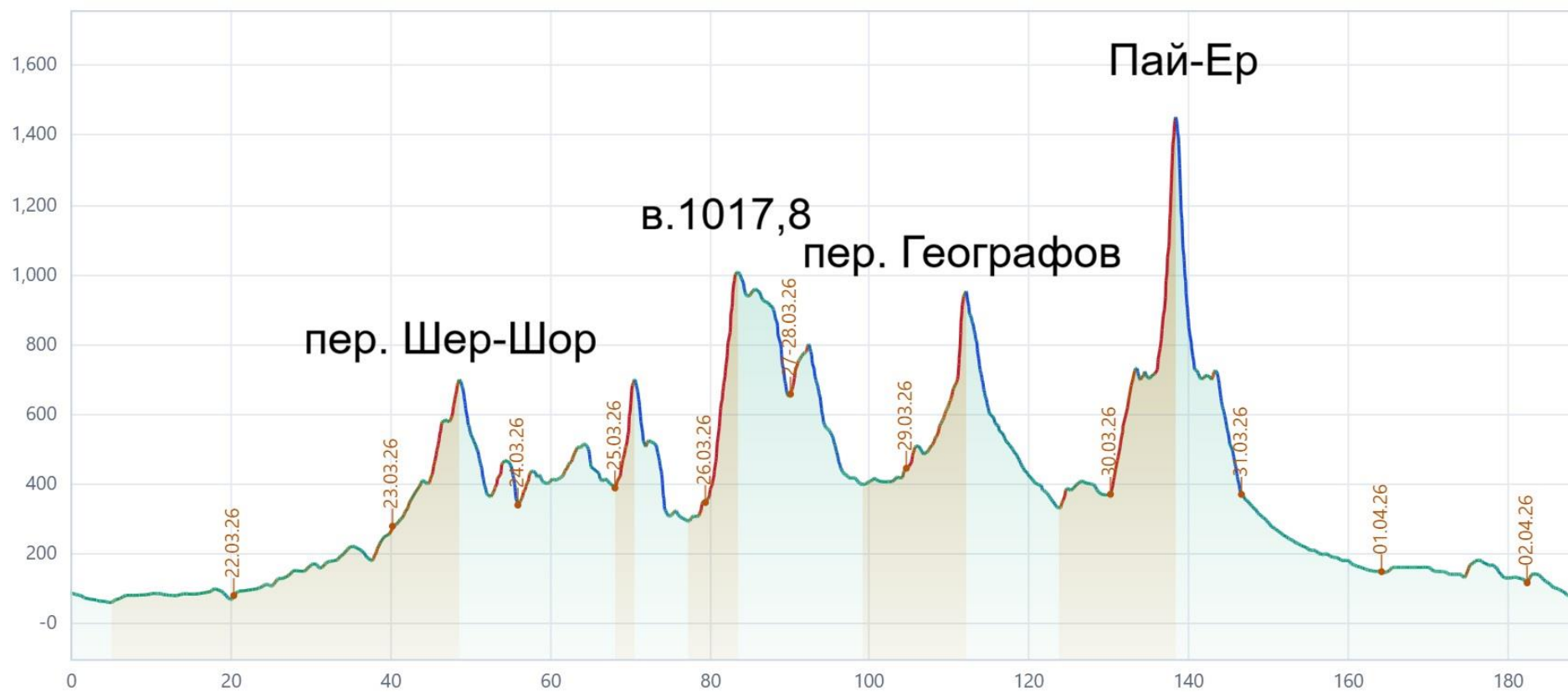
День	Дата	Маршрут	Путь по карте, км	Перепад высоты, м	Высота ночевки, м	Примечание
	20-22.03	Поезд 022, Москва Ярославская 12:50 - Сивая Маска 02:11				
1	22.03	пос. Сивомаскинский - р.Уса - р. Юньяха	20,5	+ 40 - 50	80	
2	23.03	м.н. - р.Грубею - р. Грубешор	19,8	+ 240 - 50	280	
3	24.03	м.н. - пер. Шер-Шор (н/к, 969) – р. Шершор	15,7	+ 520 - 470	320	
4	25.03	м.н. - пер. Межлагортинский (н/к, 474) - пер. Левый Лагортинский Проход (н/к, 448) - р. Левая Лохорта	12,1	+ 130 - 70	380	
5	26.03	м.н. - пер. Лагортинский (1А, 707 м) + пер. Средне-Лагортинский Зап. (н/к, 524) - Правый Лагортинский проход (н/к, 317) - р. Средняя Логорта	11,3	+ 350 - 400	340	
6	27.03	м.н. - траверс вер. 1017,8 + вер. 931,9 (суммарно 1А)	10,6	+ 690 - 390	640	
7	28.03	Отсидка	-	-	640	
8	29.03	м.н. - пер. Трубаю (н/к, 807) – р. Хойлавис – оз. Верхняя Хойла	14,5	+ 240 - 410	470	
9	30.03	м.н. – пер. Географов (1А, 905) – р. Левый Кечь-Пель - р. Средний Кечь-Пель	25,2	+ 560 - 660	370	
10	31.03	м.н. - радиальное восхождение г. Пай-Ер (рад., 1Б, 1499) через перевал Пайерский Западный (1Б, 1040)	16,2 (8,1 рад)	+1070 -1070	370	
11	01.04	м.н. - р. Средний Кечь-Пель - р. Правый Кечь-Пель	17,3	+ 0 - 200	180	
12	02.04	м.н. - р. Воргашор	18,2	+ 40 - 110	110	
13	03.04	м.н. - р. Воргашор - р. Елец - пос. Елецкий	7,1	+ 0 - 10	-	
	03-05.04	Поезд 021, Елецкая 18:17 - Москва Ярославская 10:14				
Итого:		Перевалы: н/к - 6 шт., 1А - 3 шт. Вершины: Пай-Ер (1Б, 1499)	180,4 км	+ 3880 - 3890		

*М.Н. – место ночевки.

Графическое представление маршрута:



Высотный график похода:



Идея, цели и организация похода:

Давно хотелось побывать в тундровом походе за полярным кругом, о котором много слышали от старших товарищей. Основной проблематикой данных походов является организация быта в условиях переменчивой погоды, сильных ветров и отсутствие лесной зоны на маршруте, в которой можно было бы укрыться от ненастья. Также хотелось приобрести опыт хождения в ветер, постройки надежных ветрозащитных стенок, пурговки, технической работы при ветре и жизни на маршруте в отсутствие печи.

Выбрали Полярный Урал и маршрут с юга на север от массива в. Скальная до массива в. Пай-Ер. В маршрут включили все технические препятствия уровня 1А на пути от одной вершины до другой с запасными вариантами обхода всех препятствий по тундре. Изначально не рассчитывали пройти весь маршрут целиком, так как были ограничены в сроках похода (всего 12 ходовых дней + 1 день запаса на 180 км и 8 препятствий) и знали, что наличие отличной погоды во все дни весьма маловероятно. Постановили, что решение о прохождении каждого из препятствий на маршруте будем принимать по факту в день его прохождения, будем стараться пройти по максимуму, но не расстроимся, если что-то не получится.

Трансфер:

Поход с самым простым, удобным, дешевым и приятным трансфером на маршрут. Выходишь из поезда, надеваешь на платформе лыжи и начинаешь маршрут. Выброска также с платформы, на которую приходишь на лыжах. Красота!

При этом поезда из Москвы и из Санкт-Петербурга ходят через день. Сергей, так как был единственным участником из Санкт-Петербурга, приехал в посёлок Сивомаскинский на день раньше и снял трёхкомнатную квартиру на сутки за 3000 рублей. Приехав на следующий день 22.03 ранним утром в 2:11, мы в этой квартире позавтракали, заправили термоса, перепаковали вещи и с рассветом вышли на маршрут. Хозяин квартиры ничего не проверял, ключ оставили в почтовом ящике. Очень удобно, если приезжаешь ранним поездом.

На обратном пути вышли на станцию Елецкая около 9:40 и до вечера ждали поезд в зале ожидания. На платформу также можно выйти в лыжах. Вокзал небольшой, но теплый и гостеприимный, нам разрешили развесить вещи на просушку. Обед готовили на улице на горелках.

Погода на маршруте:

Погодой на Полярном Урале управляет ветер. При ветре с запада погода теплая, но облачная, ветреная, с осадками. При ветре с севера или северо-востока погода морозная и в большинстве случаев солнечная. Как правило, проходящий фронт устанавливается от нескольких дней до недели и можно успеть пройти запланированные препятствия, после чего ветер меняется и требуется отсидка от одного дня до недели.

В наших условиях все дни погода колебалась в районе $0^{\circ}\text{C} \pm 1^{\circ}\text{C}$ в предгорье и в районе от 0°C до минус 5°C в горах, ветер менялся от юго-западного к северо-западному, а его сила колебалась от 10 до 15 м/с. Морозы пришли только на одни сутки (до минус 13°C) при северном ветре с порывами до 25 м/с, и в этот день мы сделали отсидку под перевалом Трубаю на высоте ~650 м. Дней без ветра не было, зато было несколько вечеров теплой и солнечной погоды. Также было несколько дней, когда видимости не было совсем, метель, гор не видно, шли по GPS. По словам местных жителей, с которыми общались по окончании маршрута, такой тёплой погоды в начале апреля никогда не было, обычно гораздо холоднее. Очень радовались, что взяли палатку «Пик» с непромокаемым пологом, сшитую Светой Белоусовой. С обычной палаткой «Зима» мы бы промокли насквозь и не смогли бы пройти поход.

Самыми холодными для группы оказались первые дни подхода к горам и дни выхода с маршрута – температура плюсовая, дождь, ветер и подлип. Сушили одежду в спальниках, а от подлипа мазали лыжи парафином. Оптимальной температурой при прохождении препятствий было минус 3-5°C, хотя бы не мокнешь. При этом сильный ветер не промораживает, идти не холодно. По ночам ветер был сильнее, чем днем, так что окапывались как следует.

Прогноз погоды получали от куратора группы каждый вечер в 17 часов на 1-3 дня, что позволяло планировать следующие дни. Пользовались сайтом <https://www.ventusky.com>. Прогноз сбывался на 80%. Несколько раз пользовались платным почасовым прогнозом от трекера Garmin для нашего местоположения, его точность была сопоставимой.

Лавинная опасность:

Когда подходили к горам, опасались лавинных досок из-за скачков температуры через 0. По факту прохождения снега в горах было мало, его уносило ветром, подветренные склоны были обнажены до камней. Ни одного лавинного выноса в горах за все дни не видели. На крутых участках промеряли снег палками на наличие неоднородных слоёв, шли по линии падения воды.

Происшествия, травмы, болезни, ремонт:

Происшествий в походе не было. Из травм и болезней были натертые ноги и кашель. Меняли сломанное крепление (лопнуло по винту) на одной из лыж и регулярно ремонтировали кольца от палок.

Безопасность:

Регистрация в МЧС:

Группа была зарегистрирована в МЧС Республики Коми. Заявку отправляли через сайт. Нам перезвонили, уточнили подробности, присвоили номер идентификатора группы, согласовали сеансы связи перед началом похода и после окончания. Уточнили, что при переходе из Республики Коми в Ямало-Ненецкий автономный округ (пересечение главного уральского хребта) и возникновении ЧП, информацию между ведомствами они передают самостоятельно.

ГУ МЧС России по Республике Коми: 167000, г. Сыктывкар, ул. Советская, д. 9, тел. 8(8212) 28-46-08.

ЕДДС МО «Воркута», г. Воркута, ул. Ленинградская, д. 41А, тел. 8 (82151) 2-18-66.

Воркутинский арктический комплексный аварийно-спасательный центр МЧС России (филиал ФГКУ «СЗРПСО МЧС России»), г. Воркута, ул. Ленинградская, д. 5А, тел. 8 (82151) 3-14-44, 79121748874.

Контактный номер оперативной дежурной смены Главного управления МЧС России - 8 (8212) 44-72-15

Связь:

Для обеспечения повсеместной связи в поход брали спутниковый трекер Garmin InReach Mini2. Включали трекер при начале движения утром и выключали вечером при постановке палатке. Сообщения отправляли раз в пару дней. Со связью проблем не было, все сообщения отправлялись корректно. Для подзарядки трекера брали два пауэрбанка, что позволило не беспокоиться о его заряде на протяжении всего похода.

Мобильная связь на маршруте иногда пробивалась в первые два дня при прямой видимости до поселка Сивомаскинский и в последний день при прямой видимости до поселка Елецкий, оператор Мегафон.

Навигация:

Для ориентирования в непогоду брали с собой GPS-навигатора Garmin E20x с загруженными картами, ниткой маршрута и треками предыдущих групп. GPS использовали постоянно, записывали пройденный трек. Также в группе было двое наручных часов с загруженными картами и треком и несколько смартфонов с загруженными картами и описаниями препятствий.

Аварийные выходы с маршрута:

Из-за отдаленности и труднодоступности района было предусмотрено всего два возможных аварийных выхода по тундре и долинам рек – к станции Сивая Маска (к старту маршрута) и к станции Елецкая (к финишу маршрута). В запасных вариантах маршрута были включены некатегорийные перевалы, позволяющие как можно быстрее спуститься к тундре.

Режим группы:

Республика Коми живёт по московскому времени, при этом астрономическое время у них, конечно, другое – около 4 утра светает, а около 19 темнеет; ночи скорее серые, чем чёрные.

Мы группой тоже жили по московскому времени. Подъем дежурного в 3-3:30, сборы около 2 часов от подъема дежурного, выход группы в 5-5:30, обед около 10:30 на 2-3 часа с постановкой палатки, в 15-16 часов выбор места для ночевки и строительные работы, в 17-18 ужин, в 18-19 отбой. Такой подход позволял проходить много в первой половине дня, полноценно отдыхать на обеде и иметь запас светового времени на обустройство лагеря вечером. Привыкали ко времени и режиму четыре дня, дальше было естественно и комфортно. Ходки были по 40-50 минут. За счёт тёплой погоды около трети вечеров играли на гитаре.

Готовили на бензине «калоша» на мультитопливных горелках Kovea Booster. В начале в двух радиаторных кастрюлях топили снег, затем варили в автоклаве, чтобы кипящая и испаряющаяся вода не создавала конденсата. Бензина брали из расчета ≈ 130 мл/чел/сутки (или 90 г/чел/сутки), потратили меньше, чем предполагалось.

У всей группы лыжи были с насечкой. Также брали с собой мази держания. Камуса в наших погодных условиях были бы излишними и скорее тормозили бы группу, особенно на горизонтальных участках и спусках. Часть группы на крутых подъемах вязали шкерты, большинство же обходились мазями держания. При этом при низких температурах (-15 и холоднее) рекомендуется брать камуса в этот район.

Все участники группы, кроме Тани, брали в поход санки. Это позволило запланировать линейный маршрут без забросок. Перевалы почти все пологие, нет подлеска, санки ни за что не цепляются, в общем, красота!

Техническое описание маршрута

В техническом описании маршрута **направление движения обозначено с орографической стороны**, если в явном виде не указано обратное. **Время** указано местное. **ЧХВ** – чистое ходовое время, чч:мм. **ОХВ** – общее ходовое время – активное время за день за вычетом обеденных перерывов, чч:мм. Время стандартной ходьбы – 40-50 минут. На фотографиях красным обозначен пройденный путь

День 1. 22 марта. Начало маршрута.

Поезд прибывает на станцию Сивая Маска в 2:11. В поселке нас ожидал Сергей, приехавший из Санкт-Петербурга на сутки раньше и арендовавший трехкомнатную квартиру. Позавтракали, перекидали снаряжение и вышли к горам около 4:30 утра. В эту ночь не спали, отдыхали заранее в поезде. Погода пасмурная, небольшой снег, температура около -2°C.



Рисунок 1.1 – Группа на старте маршрута.

От поселка буранный след начинается за школой №44 и ведёт в направлении реки Уса вдоль реки Кузьмидишор. В зоне леса буранный след хорошо просматривался, тропежка отсутствовала. Пересечение реки Уса не представляло сложности, река закрыта толстым слоем льда. За две ходки прошли около 7 км. Лесные участки чередуются тундровыми и лесотундровыми.

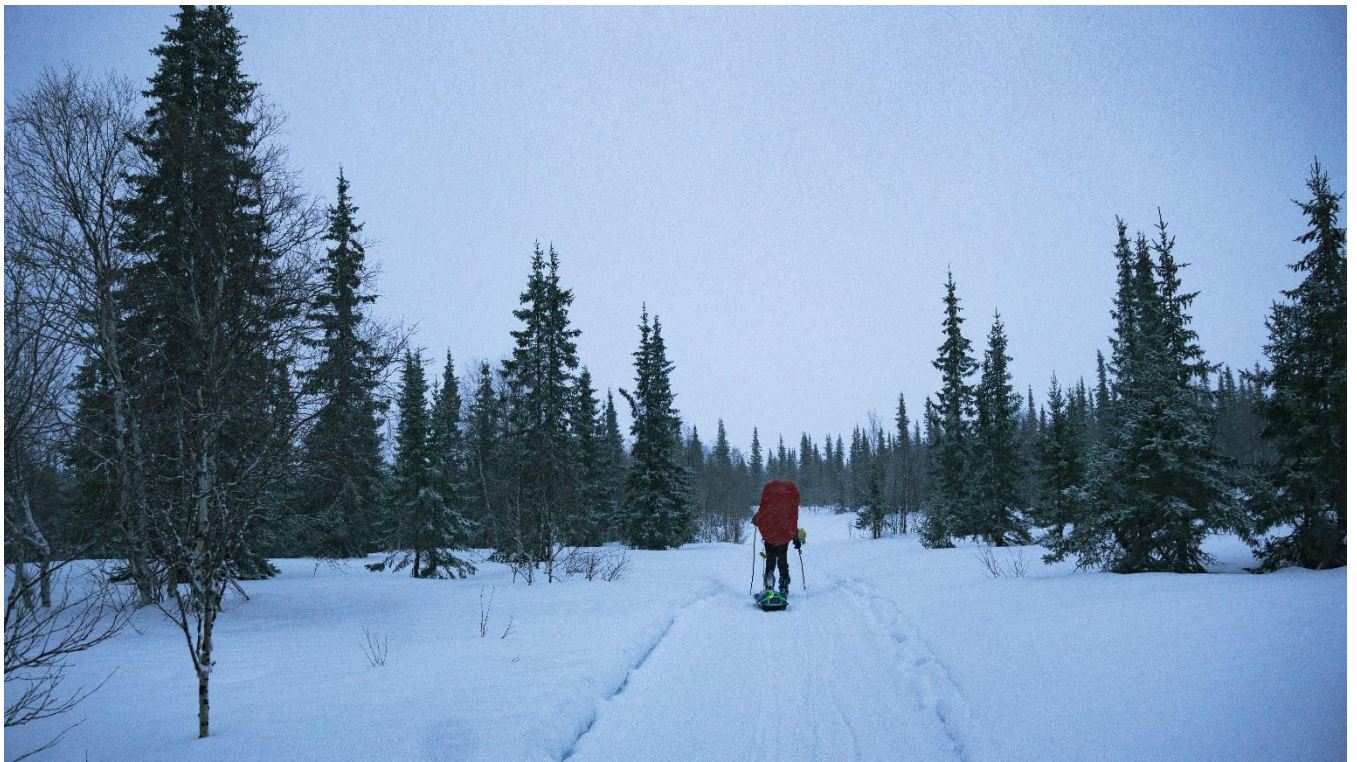


Рисунок 1.2 – Буранный след на старте маршрута.

Далее буранный след терялся в полях. В условиях пасмурной погоды некоторое время шли по нему, ориентируясь на то, что на буранке меньше проваливаешься, но вскоре потеряли его вовсе. К этому времени потеплело, погода перевалила за 0°C , мокрый снег стал таять на плечах, а на лыжах начался подлип (рис. 1.3). Мазали лыжи парафином, что значительно упрощало движение. В 7:55 вышли на просеку в направлении гор. Тропешка местами по колено, иногда первому приходилось тропить без рюкзака. Ветер средней силы.



Рисунок 1.3 – Подлип.

Через ходку в 8:50 остановились на обед (координаты 66,631014°, 62,794955°). Чтобы не мокнуть под снегом, поставили палатку. Готовили на горелках. Можно найти сушину, чтобы готовить на костре, но на это требуется время. Очень радовались тому, что палатку с непромокаемым слоем над спальными местами.

С обеда вышли в 11:15, продолжили движение по просеке. Периодически пересекали безлесные участки, тропежки почти не было (рис.1.3), однако в лесной зоне всё ещё был подлип и снега по колено. Буранного следа не было видно, видимо по просеке давно не ездили и пользовались другими путями.



Рисунок 1.3 – Просека в направлении гор.

За 4 ходки от места обеда прошли порядка 7,2 км до реки Юнъяха. Идти было комфортно – хоть и тропежка, но не нужно выбирать направление и обходить завалы, идёшь всё время по прямой. Правый берег реки пологий, на левом склон высотой до 30 м с участком леса. Пересекли реку по снежным мостам в обход участка открытой воды.

Запланированный на этот день километраж мы прошли, хотелось отдохнуть после бессонной ночи. Разведали местность и решили оставаться ночевать на пологом поле на левом берегу. В 14:45 остановились на ночёвку (координаты 66,576565°, 62,897219°). С трёх сторон палатка была окружена лесом, поэтому ветрозащитную стенку не строили. Погода оставалась очень тёплой в районе +1°C, вся ходовая одежда за день промокла. Сушили её в спальниках и надеялись, что на следующий день похолодает.

Маршрут, пройденный за день:

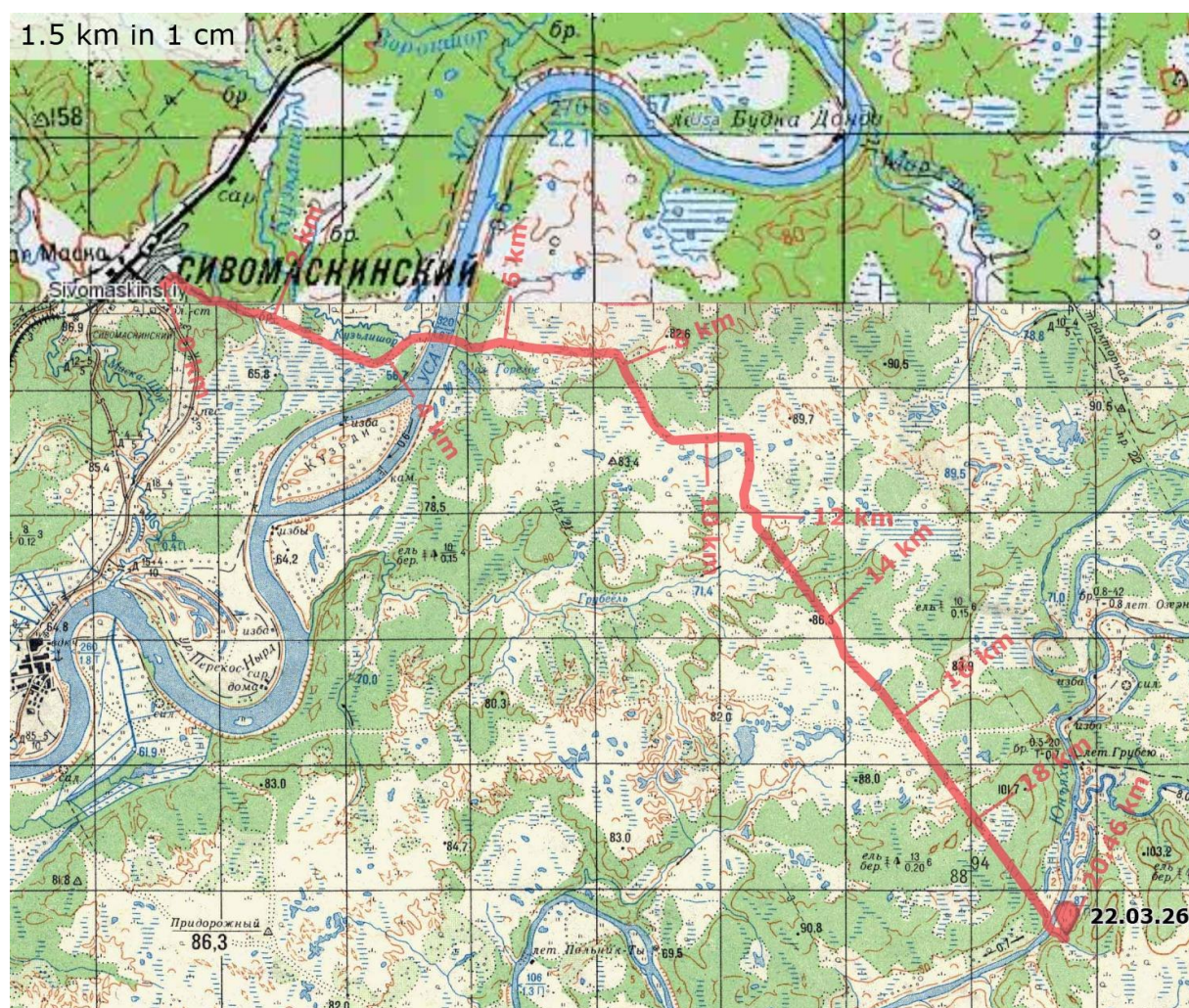


Рис. 1.4. Маршрут, пройденный за первый ходовой день (22.03).



Рис. 1.5. Высотный график за первый ходовой день (22.03).

Таблица 1. Общая характеристика первого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ОХВ	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
20,5 км	8ч 00мин	6ч 20мин	3,25 км/ч	80 м	50 м	50 м
66,669916°, 62,572348° - старт маршрута 66,659970°, 62,638489° - привал перед р. Уса 66,660624°, 62,714626° - привал после р. Уса 66,647975°, 62,768204° - привал 66,631014°, 62,794955° - место обеда 66,611617°, 62,831430° - привал 66,594004°, 62,864236° - привал 66,578870°, 62,890613° - привал перед р. Юньяха 66,576565°, 62,897219° - место ночевки						

День 2. 23 марта. Подход к горам

Подъем дежурного в 4:00. Погода, как и в предыдущий день, пасмурная, температура -1°C, ветер умеренный, при этом без осадков. В 6:10 вышли от места ночевки и продолжили движение по просеке в направлении гор. Тропежка местами по щиколотку, местами по колено, периодически первый шёл без рюкзака. По мере приближения к горам просека выглядит всё более заросшей мелким кустарником (рис. 2.1). На участках безлесной зоны тропежка отсутствовала.



Рисунок 2.1 – Просека в направлении гор.

Ориентировочно через 5,5 км от места ночевки просека закончилась и начались открытые участки безлесной тундры с одиноко стоящими лиственницами. Скорость группы заметно возросла, так как не нужно было тропить, наст держал крепко (рис. 2.2). Шли по холмам вдоль реки Грубею, оставляя её слева по ходу движения. Периодически снег зычно «ухал» под ногами, проседали пласты. Насторожились.



Рисунок 2.2 – Открытые участки тундры.

Пройдя 4 ходки от места ночевки, наткнулись на свежий буранный след и пошли по нему. Через 500 м остановились на обед на берегу небольшого озера (время 10:45). Дул лёгкий ветер, поэтому для готовки и отдыха поставили палатку. Отсыревшие спальники и конденсатник сушили на верёвке на ближайших деревьях, температура около 0°C.



Рисунок 2.3 – Сушка вещей.

Где-то через 1,5 часа, когда мы заканчивали сборы, к нам подъехали двое манси на снегоходах. Оказалось, что это были оленеводы, едущие на проверку своего стада, расположенного ближе к горам. Именно их след мы подсекли ранее. Дружелюбно пообщались с ними. Они рассказали, что ночуют в зимовье на берегу реки Юньяха, а на снегоходах объезжают стада. Они сообщили нам, что в этом году погода весной необычайно тёплая, снега в горах немного, а на ближайшие дни прогноз погоды чуть лучше, без осадков.

В 12:45 вышли с места обеда по буранному следу в направлении гор. В районе вершины 235.6 м (ур. Олений Затон) встретили стадо оленей. Не смогли пройти мимо и остановились полюбоваться ими и пофотографировать. Ближе к себе они нас не подпустили, держались на расстоянии (рис. 2.4). Здесь деревьев уже почти нет, встречаются редкие кусты.



Рисунок 2.4 – Группа на фоне стада оленей.

Далее спустились к реке Грубею, пересекли её по льду, открытых участков воды не видели. Пожалуй, это крайнее ровное место, где можно в относительном укрытии от ветра поставить палатку в случае метели. Есть несколько участков кустов и одиноко стоящих лиственниц. В наших условиях снега было мало для постройки ветрозащитной стенки. Ввиду благоприятного прогноза погоды без метели и сильного ветра решили идти дальше и ночевать как можно ближе к горам выше зоны леса.



Рисунок 2.5 – Подъем от реки Грубею. Движение выше зоны леса.

За длинную ходьбу поднялись до высоты 250 м и встали на ночевку на открытом, ровном участке недалеко от небольшой группы обозначенных на карте озер (координаты 66,446849°, 63,185976°; высота 276 м; время 15:40). Снега для постройки ветрозащитной стены было мало, кирпичи уложили с подветренной стороны в два ряда и укрепили, накидав снега с помощью лопаты. От места ночевки ловила связь 4G, оператор Мегафон.



Рисунок 2.6 – Место ночёвки в предгорье главного хребта выше зоны леса.

В этот вечер погода порадовала нас красотой открывших перед нами вершин! В свете закатного солнца были прекрасно видны потрясающие заснеженные пики и

перевалы. Некоторые из вершин были укрыты шапками лентикулярных (или линзовидных) облаков. Посчитали это благоприятным знаком.

Маршрут, пройденный за день:

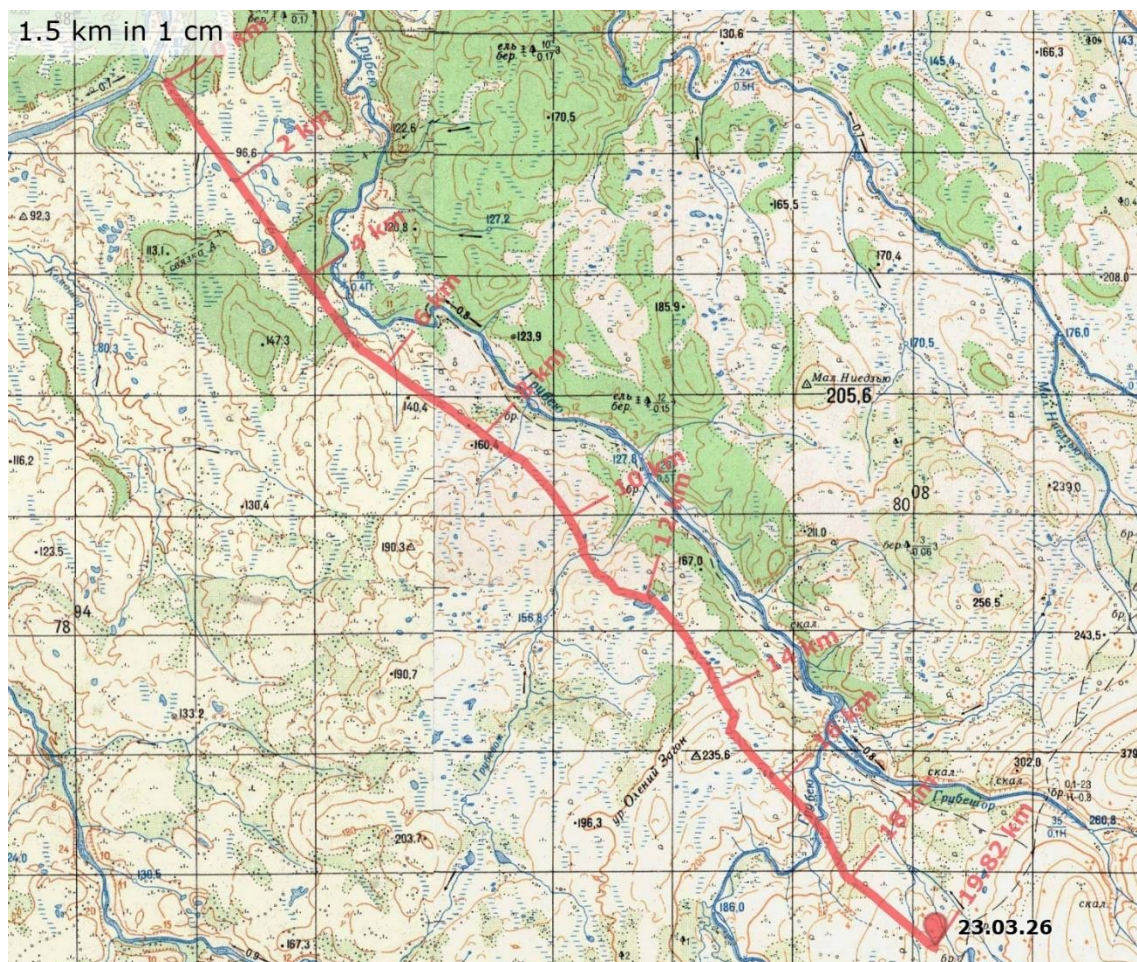


Рис. 2.7. Маршрут, пройденный за второй ходовой день (23.03).



Рис. 2.8. Высотный график за второй ходовой день (23.03).

Таблица 2. Общая характеристика второго ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ОХВ	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
19,8 км	7ч 30мин	6ч 00мин	3,3 км/ч	276 м	240 м	50 м
66,553896°, 62,937883° - привал 66,535829°, 62,972132° - привал 66,519825°, 63,030657° - привал 66,498679°, 63,080683° - обед на озере 66,479177°, 63,109099° - привал возле оленей 66,464260°, 63,144297° - привал на р. Грубею 66,446849°, 63,185976° - место ночевки						

День 3. 24 марта. Перевал пер. Шер-Шор (н/к, 969).

Техническая выжимка: перевал Шер-Шор (н/к, 969 м)

Подход: от места ночёвки движение к горам по пологому снежному полю. Далее к озеру на высоте около 570 м у начала перевального подъёма.

Подъём с запада: от озера по дну ручья в неглубоком каньоне между каменистыми моренными грядами. Подъём пологий; в условиях похода тропёжки не было, местами встречались камни и жёсткий фирн.

Спуск на восток: по снежному склону, постепенно увеличивающему крутизну до 20°, далее по руслу реки Шершор. При сильном попутном ветре группа спускалась зигзагами.

Ориентиры: озеро у начала перевального взлёта неглубокий каньон ручья; широкая заснеженная седловина; на спуске — русло ручья и далее река Шершор.

Опасные/неприятные участки: плохо различимый надув у озера; сильный порывистый ветер на седловине; снежные надувы высотой 3–5 м в русле; ниже слияния с ручьём из-под Пальчик-Шорского — скальные сбросы до 10 м с крупным надувом и карнизом, обход строго справа по ходу движения.

При плохой видимости: не растягивать группу; особенно внимательно контролировать русло на спуске и обход сбросов. В отчёте отмечено слияние рельефа в белой пелене.

Время прохождения: от выхода в 5:00 до седловины в 9:25; начало спуска — 9:35; до места обеда на высоте около 550 м — 10:00.

Запасной вариант: Шер-Шор сам был выбран как запасной вариант вместо Пальчик-Шорского (1А) из-за свежего снега, возможной лавинной опасности и ухудшения видимости.

Координаты ключевых точек: место обеда после перевала — 66,416631°, 63,362813°; координаты седловины 66,423203°, 63,344752°

Ночь прошла спокойно, ветра почти не было. Температура опустилась до -3°C. Радовались, что нет осадков и одежда не мокнет. Дежурный встал в 3:00, в 5:00 вышли от места ночевки в направлении гор, визуально определив необходимый распадок. Погода пасмурная, тёплая, видимость хорошая, при этом вершины гор закрыты облаками. За две ходки по 40 минут по пологому снежному полю прошли 3,6 км и набрали около 140 м по высоте (рис. 3.1). «Подлипа» не было, лыжи катили хорошо.



Рисунок 3.1 – Движение группы в направлении гор.

Перед нами встал выбор – идти по основному варианту через перевал Пальчик-Шорский (1А, 820) или выбрать запасной вариант перевал Шер-Шор (н/к, 969). Перевалы ведут в одну долину, экспозиция склонов схожая, при этом перевал Шер-Шор положе и через него иногда проходит буранка. В описании предыдущих групп (Салтырев А.Н., 4 (с эл. 5) к.с., 2012г.) было сказано, что на пер. Пальчик-Шорский ведёт широкий кулуар крутизной до 30° на подъем и широкий распадок крутизной до 25° на спуск, требуется движение в кошках. Памятуя о том, что в предыдущие дни был снегопад, пласты снега иногда «ухали» на открытых участках, посчитали, что такой подъем может быть лавиноопасным. Также в настоящее время на хребте висят облака, которые могут скрывать видимость, поэтому решили не рисковать и пойти по запасному варианту. Забегая вперёд, стоит отменить, что решение было скорее верным – хоть лавинной опасности мы не наблюдали, а скорее наоборот, многие скалы на склонах были обнажены от снега, на перевале Шер-Шор был сильный ветер, норовивший повалить с ног, а рельеф склона на спуске сливался из-за белой пелены облаков. В таких условиях и при тяжёлых рюкзаках перевал Пальчик-Шорский дался бы нам значительно труднее запасного варианта.

Повернули в направлении перевала Шер-Шор. За ходку подошли под начало подъема. Ветер начал крепчать, но дул в спину. На склоне встречались камни и участки жесткого фирна. Шли траверсом, каждый сам выбирал удобную для себя траекторию (рис. 3.2). При выходе к озеру, расположенному у начала подъема по перевальному взлёту, наткнулись на плохо различимый надув, кто-то скатился на лыжах, а кто-то кубарем. Озеро находится на высоте 570 м, в его восточной оконечности сделали привал (время 8:45, рис. 3.3). Подмазали лыжи мазью держания.



Рисунок 3.2 – Подъем по первой ступени к перевалу Шер-Шор.



Рисунок 3.3 – Озеро на пути к перевалу Шер-Шор.

От озера подъем к перевалу идёт по дну ручья в неглубоком каньоне среди каменистых моренных гряд (рис. 3.3, 3.4). Подъем пологий, трудности не представляет, тропежки не было. Окрестные склоны не лавиноопасные. В наших условиях при малом количестве снега повсюду были обнажены камни.



Рисунок 3.4 – Подъем по небольшому каньону между моренными грядками

В 9:25 всей группой поднялись на седловину перевала Шер-Шор (н/к, 969 м) (рис. 3.5). Перевальная седловина широкая, заснеженная, перевального тура не нашли. Погода была облачная, но видимость была около 500 м. Из-за сильного, порывистого ветра сидеть не хотелось, поэтому быстро сфотографировались, не снимая рюкзаков, съели по кусочку шоколадки и в 9:35 начали спуск.



Рисунок 3.5 – Группа на перевале Шер-Шор (н/к, 969).

Восточный перевальный взлет перевала Шер-Шор представляет из себя пологий снежный склон, который по мере спуска немного увеличивает крутизну до 20° и выводит к реке Шершор (рис. 3.6). Западный ветер гнал нас в спину, «жучки» норовили броситься в ноги, поэтому спускались зигзагами. Путь спуска плохо просматривался из-за периодически наплывавшей пелены облаков, поэтому старались не растягиваться. На ручье, стекающем с перевала, в русле встречаются снежные надувы высотой 3-5 м, которые мы объезжали по боковым склонам. В нижней части после слияния с ручьем, стекающим из-под перевала Пальчик-Шорский, виднеются сбросы высотой до 10 м (скалы, укрытые крупным снежным надувом с карнизом), которые необходимо объезжать строго справа по ходу движения.



Рисунок 3.6 – Начало спуска с перевала Шер-Шор.

В 10:00 спустились с перевала к выхолаживанию у небольшого озера и решили остановиться здесь передохнуть, пообедать и спланировать дальнейшее движение (координаты $66,416631^\circ$, $63,362813^\circ$, высота 550 м). Поставили палатку, так как ветер не стихал, при этом обошлись без ветрозащитной стенки.



Рисунок 3.7 – Постановка палатки на обед.

В 12:05, подкрепившись и отдохнув, продолжили спуск (рис. 3.8). Погода стала более ясной, видимость увеличилась, при этом ветер продолжал дуть с той же силой, температура -2°C . От места обеда также спускались галсами по реке Шершор. Фирн был довольно жёстким, приходилось активно оттормаживаться. Также в русле встречаются большие снежные надувы, которые необходимо объезжать по склонам.



Рисунок 3.8 – Спуск по реке Шершор.

В планах было пройти траверсом без потери высоты склон вершины 488,9, по снежным полям перевалить через перевал Захребетный (н/к, 655 м) и спуститься к реке Большая Лохорта. В наших условиях из-за малого количества снега, и, как следствие, большого количества камней, посчитали такой путь весьма трудоёмким, поэтому решили идти к реке через более пологий перевал Межлагортинский (н/к, 434).

От реки Шершор на первом левом притоке (с перевала Захребетный) свернули под склон вершины 488,9 и начали плавный набор высоты под склон вершины 703,8. С каждым шагом вверх ветер крепчал, поднялась позёмка, идти стало непросто (рис. 3.9). Привалов не делали, шли плотной группой. Иногда останавливались, чтобы переждать сильные порывы.



Рисунок 3.9 – Траверс склона вершины 703,8.

Попытались дойти до перевала Межлагортинский, но группа устала, подмерзла и начала растягиваться, поэтому приняли решение спускаться к реке и там ночевать. Повернули на восток и по снежным полям дошли до спуска. Снежный склон в этом месте круто обрывается к реке, имеется небольшой снежный карниз, который плохо различим в пасмурную погоду. Нашли небольшой участок полого склона, и, не снимая лыж, скатились на дно долины к ручью, стекающему с перевала Межлагортинский.

Время было 14:40, ветер в долине был тише, решили оставаться здесь ночевать. Выбрали место, начали строить ветрозащитную стенку (координаты 66,409618°, 63,473776°, высота 320 м). Из-за тёплой погоды в предыдущие дни верхний слой снега был неоднородный, поэтому приходилось копать глубже, чтобы найти «кирпичи», пригодные для постройки. Потратили много времени на постройку, но зато ночь спали спокойно.



Рисунок 3.10 – Постройка ветрозащитной стенки.

Маршрут, пройденный за день:



Рис. 3.11. Маршрут, пройденный за третий ходовой день (24.03).

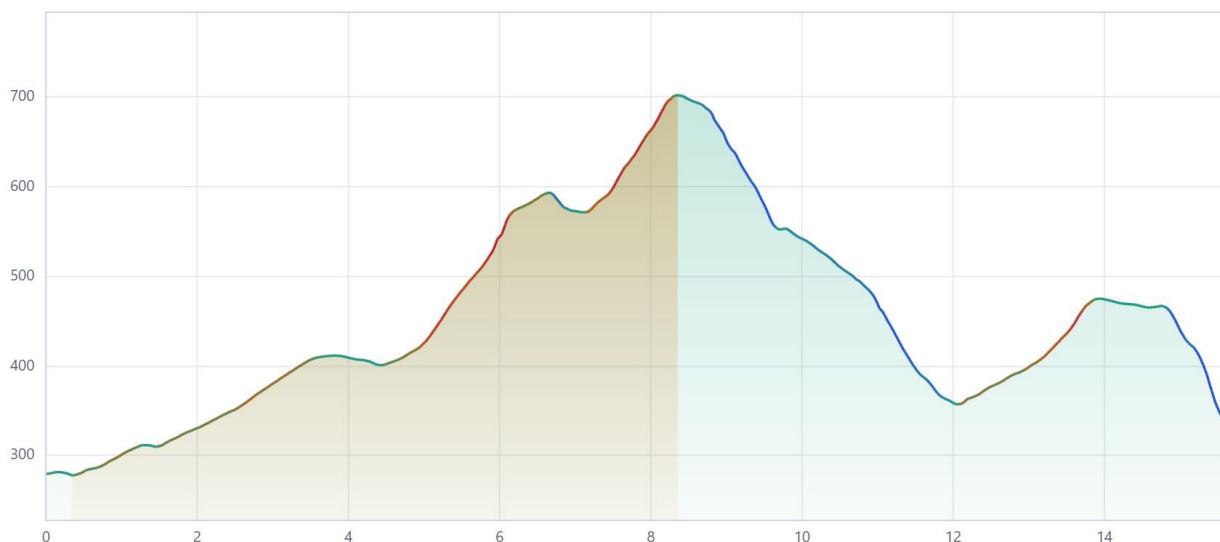


Рис. 3.12. Высотный график за третий ходовой день (24.03).

Таблица 3. Общая характеристика третьего ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ОХВ	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
15,7 км	7ч 35мин	6ч 20мин	2,5 км/ч	320 м	520 м	470 м
66,442186°, 63,213603° - привал 66,433719°, 63,258545° - привал 66,431728°, 63,299507° - привал 66,430650°, 63,333851° - привал на озере под перевалом 66,423203°, 63,344752° - перевал Шер-Шор 66,416631°, 63,362813° - место обеда 66,408243°, 63,406820° - привал после окончания спуска 66,411917°, 63,464268° - перемычка к притоку р. Мал. Лохорта 66,409618°, 63,473776° - место ночевки						

День 4. 25 марта. Метель. Перевалы Межлагортинский (н/к) и Левый Лагортинский проход (н/к).

Техническая выжимка: перевал Межлагортинский (н/к, 474 м)

Подход: от ночёвки движение по руслу реки плотной группой; направление в метель держали исключительно по GPS.

Подъём: технически выраженного подъёма практически нет; седловина представляет собой ровное поле.

Спуск: за перевалом выход к бассейну Большой Лохорты; глубокие каньоны реки и ручьёв следует обходить, сохраняя высоту на склоне.

Ориентиры: сама седловина слабо выражена; после неё — система каньонов Большой Лохорты и ручьёв из-под вершины 703,8.

Опасные/неприятные участки: при подходе — крутые боковые склоны с потенциально лавиноопасными участками; в условиях похода отмечен небольшой лавинный след. После перевальной седловины каньоны реки, труднопроходимые на лыжах.

При плохой видимости: GPS фактически является основным средством ориентирования: седловина визуально не читается.

Время прохождения: от выхода в 5:30 до района под юго-восточным гребнем Скальной — около 3 ходок; отдельное время прохождения седловины в отчёте не зафиксировано.

Запасной вариант: перевал использован вместо планировавшегося Захребетного; решение принято из-за малого количества снега и большого количества камней на запланированном траверсе.

Координаты ключевых точек: ночёвка перед прохождением — 66,409618°, 63,473776°; координаты седловины в тексте не указаны.

Техническая выжимка: перевал Левый Лагортинский проход (н/к, 448 м)

Подход: из-под вершины Скальная в условиях метели и видимости порядка 100–300 м.

Подъём: пологий снежный склон; группа шла по дуге, не доходя до вершины 468,3, выбирая комфортный угол набора.

Спуск: в долину реки Левая Лохорта, затем до пологого участка между озёрами Малая и Большая Лохорта.

Ориентиры: вершина 468,3; далее широкая долина Левого Лохорта и два озера.

Опасные/неприятные участки: сильный встречный ветер и переметённый снег; основная сложность в условиях похода была метеорологической, а не технической.

При плохой видимости: держать направление по GPS и идти плотной группой; визуальных ориентиров в метель практически не было.

Время прохождения: длинная ходка около 1 ч 15 мин на участок порядка 3,8 км, включавший прохождение перевала и начало спуска; ещё одна ходка — до места лагеря.

Запасной вариант: сам проход использовался как безопасное продолжение маршрута после отказа от радиального восхождения на Скальную из-за метели.

Координаты ключевых точек: место лагеря после прохождения — 66,491542°, 63,546438°; координаты седловины в тексте не указаны.

Проснувшись, мы увидели белую пелену. Не было видно ближайшего склона, не то что вершин вокруг. Благо температура всё ещё была теплой, около -4°C. Ждать погоды не стали, благо перед нами были некатегорийные перевалы. Утеплились, скремнились и пошли по маршруту. Забегая вперёд, стоит отметить, что погода весь день была с видимостью от 100 до 300 м, поэтому в этот день информативных фотографий не будет.

Подъём дежурного в 3:30, а в 5:30 вышли от места ночевки и пошли плотной группой в направлении перевала Межлагортинский (н/к, 474). Ветер был в лицо, мелкая снежная крупа неприятно била по лицу. Направление держали исключительно по GPS, шли по руслу реки, тропежка отсутствовала (рис. 4.1). Опасались крутых боковых склонов с потенциально лавиноопасными участками, однако в наших условиях видели только небольшой лавинный след на правом по ходу склоне.



Рисунок 4.1 – Движение группы в условиях плохой видимости.

Сам перевал Межлагортинский (н/к, 474) мы особо не заметили, седловина не выражена (ровное поле), не останавливались. За перевалом река Большая Лохорта прорезает глубокие каньоны, труднопроходимые в лыжах. Мы свернули на северо-запад, и, обходя каньоны ручьев, стекающих из-под вершины 703,8, как можно выше по склону, пошли в направлении вершины Скальная.

За 3 ходки от места ночёвки прошли около 7,5 км и подошли под юго-восточный гребень вершины Скальная. В этот день по плану мы должны были в случае хорошей погоды совершить радиальное восхождение. Видимость всё так же отсутствовала, при этом снежная позёмка переросла в метель (рис. 4.2). Привалы делали стоя, не снимая рюкзаков. О том, чтобы идти на вершину, нечего было и думать. Повернули к перевалу Левый Лагортинский проход (н/к, 448).



Рисунок 4.2 – Привал. Метёт.

Из-под вершины Скальная подъем на перевал представляет из себя пологий снежный склон. Поднимались по дуге, чуть не доходя до вершины 468,3, набирая высоту под комфортным для движения углом. Тропешка отсутствовала. Ветер в лицо гнал переметенный снег. За длинную ходку (1 ч 15 мин) прошли около 3,8 км, преодолели перевал Левый Лагортинский проход (н/к, 448) и начали спуск в долину реки Левая Лохорта. Ещё за ходку скатились до пологого участка между озёрами Малая Лохорта и Большая Лохорта. К этому моменту ветер стих, все заметно устали, поэтому перешли к центру долины и решили ставить палатку (время 10:25, координаты 66,491542°, 63,546438°, высота 380 м). Из жёсткого наста отлично формировались кирпичи для постройки ветрозащитной стенки, поэтому решили в этот день дальше не идти, здесь же и обедать, и ночевать.



Рисунок 4.3 – Место обеда и ночёвки между озёрами Малая и Большая Лохорта.

После обеда погода значительно прояснела, осадки прекратились, ветер был умеренный, даже вышло солнце. С удовольствием грелись, сушили спальники, смотрели окрестные виды и вершины, мимо которых ходили первую половину дня. Благодатный вечер нам подарил Полярный. Вдруг одним мощным порывом ветра конденсатник, который сушился, растянутый на лыжах, палке и ледорубе, сорвало и унесло вверх по склону. Полярный Урал напомнил о себе. Оказалось, что порвало петли, которыми он был закреплён на лыжах и ледорубе, а лыжную палку руководителя конденсатник унёс с собой. Серёга героически побежал за ним и через каких-то 800-1000 м смог его догнать, вернуть и конденсатник, и лыжную палку в целости и сохранности. Урок учли, спасибо северу за мудрость! Больше конденсатник на лыжах мы не сушили, только в руках. Вечером отдыхали, обсуждали наши планы и играли на гитаре.

Маршрут, пройденный за день:

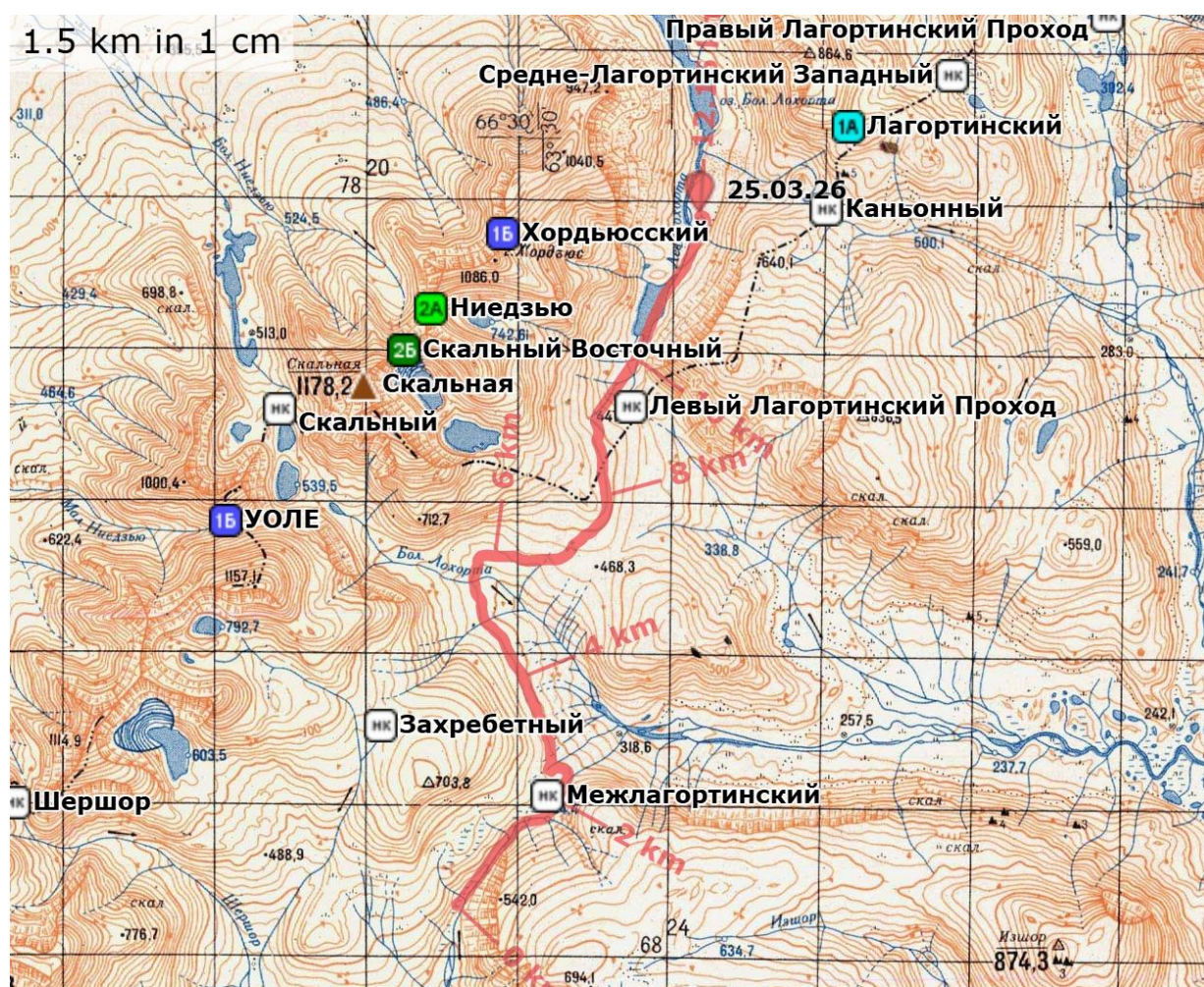


Рис. 4.6. Маршрут, пройденный за четвёртый ходовой день (25.03).

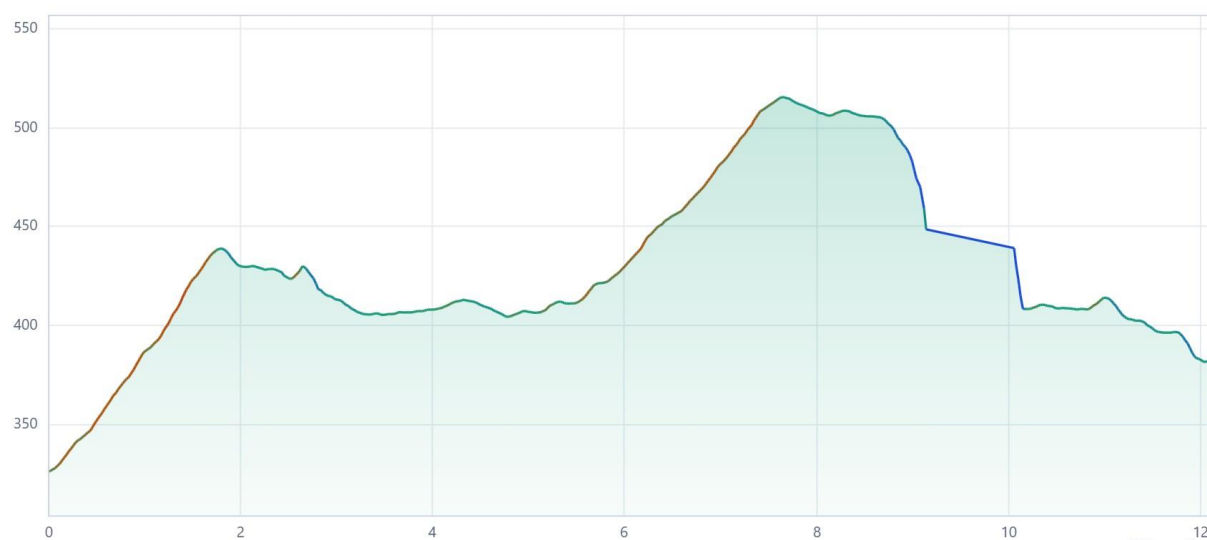


Рис. 4.7. Высотный график за четвёртый ходовой день (25.03).

Таблица 4. Общая характеристика четвёртого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ОХВ	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
12,1 км	4ч 55мин	4ч 05мин	3,1 км/ч	380 м	130 м	70 м
66,420014°, 63,498835° - привал на перемычке 66,426100°, 63,501550° - привал после обхода ручья 66,451240°, 63,490871° - привал 66,475117°, 63,528440° - привал 66,491542°, 63,546438° - место обеда и ночевки						

День 5. 26 марта. Перевалы Лагортинский (1А, 707 м) и Средне-Лагортинский Западный (н/к, 524)

Техническая выжимка: перевал Лагортинский (1А, 707 м)

Подход: из долины реки Левая Лохорта по небольшому каньону ручья из-под перевала Каньонный; крутизна до 15°. При повороте ручья на юго-восток — выход на перевальный взлёт.

Подъём: юго-западный снежный склон крутизной до 25°, перепад около 200 м. Подъём зигзагом на лыжах; склон в условиях похода жёстко зафирнован.

Спуск: на северо-восток по локальному снежному каньону ручья, крутизна до 20°. Часть группы спускалась на лыжах с торможением, часть — пешком.

Ориентиры: на подъёме — каньон ручья и поворот на юго-восток; на спуске слева снежный гребень, справа скальный/моренный вал.

Опасные/неприятные участки: сильный ветер с переметённым снегом; порывы на седловине; выходы камней в верхней части; в пасмурную погоду рельеф спуска плохо читается.

При плохой видимости: контролировать границы каньона и скорость спуска; не рассчитывать на укрытие на седловине — его нет.

Время прохождения: выход к перевалу — 5:10; вся группа на седловине — 6:40.

Запасной вариант: наиболее простой обход из долины Левого Лохорта в долину Средней Лохорты проходит через перевал Каньонный (н/к, 556)

Координаты ключевых точек: седловина — 66,501654°, 63,589911°; высота по GPS около 700 м.

Техническая выжимка: перевал Средне-Лагортинский Западный (н/к, 524 м)

Подход: от основания спуска с Лагортинского по широкому пологому склону; седловина определяется в основном по GPS.

Подъём: выраженного перевального взлёта практически нет; от привала до седловины — около половины ходки.

Спуск: на восток по широкому снежному склону, увеличивающему крутизну до 20°; в условиях низкой облачности группа сняла лыжи и шла пешком.

Ориентиры: широкая слабовыраженная седловина; после неё — выход в долину реки Средняя Лохорта.

Опасные/неприятные участки: плохо читаемый рельеф, возможные локальные надувы и скальные сбросы; сильный попутный ветер осложняет торможение на лыжах.

При плохой видимости: опираться на GPS; при сомнениях снижать скорость или снимать лыжи, как сделала группа.

Время прохождения: седловина — 7:40; от седловины до долины Средней Лохорты — около 45 минут.

Запасной вариант: отдельный запасной вариант в тексте не указан; связка проходила вместе с Лагортинским.

Координаты ключевых точек: седловина — 66,509543°, 63,620952°; высота около 520 м.

В 3:00 традиционный подъем дежурного, в 5:10 вышли группой в направлении перевала Лагортинский (1А, 707). Погода пасмурная, ветреная, без осадков, температура -3°C . Юго-западный перевальный взлёт виден из долины реки Левая Лохорта (рис. 5.1) и представляет собой снежный склон крутизной до 25° и перепадом высоты около 200 м. Вначале путь ведёт по небольшому каньону ручья, стекающего из-под перевала Каньонный (н/к, 556) – наиболее простому пути из долины Лево́й Лохорты в долину Средней Лохорты. Крутизна не больше 15° . При повороте ручья на юго-восток, мы вышли из каньона на склон перевального взлёта (рис. 5.2). Остановились здесь, чтобы подмазать лыжи мазью держания, так как началась отдача.



Рисунок 5.1 – Вид на перевал Лагортинский (1А, 707) из долины реки Левая Лохорта.



Рисунок 5.2 – Юго-западный перевальный взлёт перевала Лагортинский (1А, 707).

Подъем на перевал осуществляли зигзагом, каждый по своей траектории. Склон был жестко зафирнован. С набором высоты ветер усиливался и на перевале дул в лицо переметенный снег. Локальные порывы пытались валить с ног, приходилось останавливаться и пережидать, упираясь палками. В верхней части открылись участки камней, которые переходили, не снимая лыж. Девочкам идти было сложнее, их сдувало сильнее. Всей группой собрались на широкой седловине в 6:40 (координаты 66,501654°, 63,589911°, высота 700 м, время 6:40). Снег жестко зафирнован, мест, чтобы укрыться, нет. Быстро сфотографировались и пошли вниз, искать укрытие от ветра.



Рисунок 5.3 – Группа на перевале Лагортинский (1А, 707).

Спуск с перевала Лагортинский (1А, 707) на северо-восток проходит по локальному снежному каньону, образованному ручьём, стекающем с перевала. Слева по ходу склон ограничен снежным гребнем, а справа скальным. Крутизна склона до 20°. Большая часть группы спустилась в лыжах, перевернув «жучки» в качестве тормоза, а часть участников решила, что им проще и быстрее спускаться пешком. Из-за пасмурной погоды рельеф склона плохо просматривался. Мы опасались надувов, как на ручье с перевала Шер-Шор, однако здесь их не было, склон был равномерный (рис. 5.4). В основании скального гребня остановились на привал в ветровой тени у камней, чтобы передохнуть, попить чая и съесть перевальный шоколад.

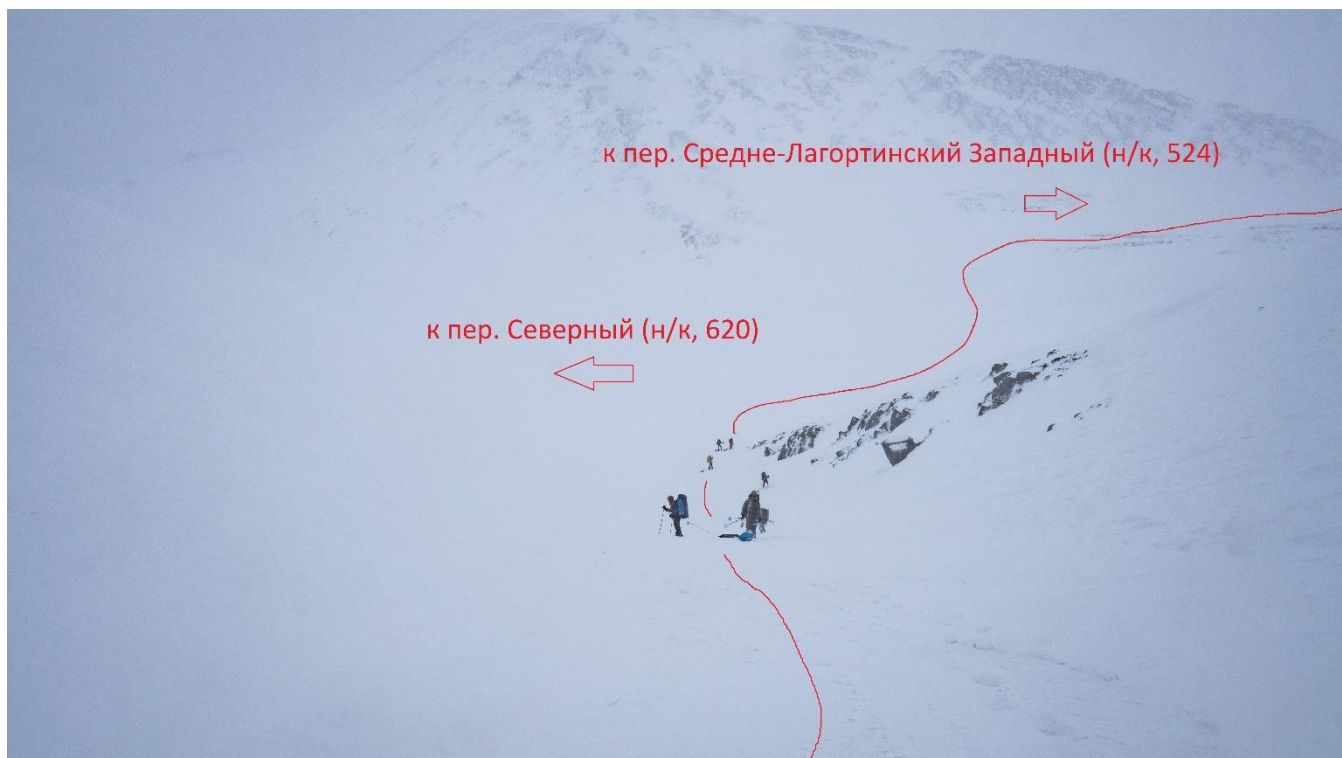


Рисунок 5.4 – Путь движения к перевалу Средне-Лагортинский Западный (н/к, 524).

От основания перевального взлета перевала Лагортинский (1А, 707) к перевалу Средне-Лагортинский Западный (н/к, 524) путь идёт по пологому, широкому склону. От места привала мы за полходки добежали до седловины, которую определили по показаниям GPS (координаты 66,509543°, 63,620952°; высота 520 м; время 7:40). Сфотографировались под рюкзаками и пошли дальше (рис. 5.5).



Рисунок 5.5 – Группа на перевале Средне-Лагортинский Западный (н/к, 524).

Ветер дул в спину, поднимая позёмку. Через разрывы в облаках начало проглядывать солнце, что делало окружающий пейзаж очень живописным в своей суровости (рис. 5.6).



Рисунок 5.6 – Спуск с перевала Средне-Лагортинский Западный (н/к, 524).

Спуск на восток с перевала проходит по широкому снежному склону, который увеличивает крутизну по мере спуска до 20° . В наших условиях из-за низкой облачности рельеф плохо читался, поэтому сняли лыжи и пошли пешком, чтобы не влететь в скальные сбросы или локальные надувы. К тому же ветер дул в спину и тормозить на лыжах было сложнее. Тропили чуть выше щиколотки. От седловины за 45 минут сбежали до долины реки Средняя Лохорта.

Далее повернули в направлении перевала Правый Лагортинский проход (н/к, 317), который представляет собой локальное повышение на огромных снежных полях, при этом являясь водоразделом между Европой и Азией.

В 9:15, пройдя перевал, остановились на обед подкрепиться, восстановить силы и отдохнуть от ветра. Традиционно ставили палатку (рис. 5.7). Из-за опасения усиления ветра, построили стенку, при этом материал для постройки был плох, слоистый снег рассыпался. Периодически выходящее солнце позволило осмотреть окрестные виды и подсушиться.



Рисунок 5.7 – Обед на перевале Правый Лагортинский проход (н/к, 317).

На обеде запросили у куратора прогноз погоды и получили прогноз от трекера Garmin – оба говорили о том, что на завтра нас ожидает аналогичная погода, как и сегодня, со значительной облачностью и ветром. В планах у нас было пройти траверс вер. 1017,8 + пер. 931,9 (н/к) + пер. Трубаю (суммарно 1А), что составляло около 600 м набора высоты на плато и расстояние порядка 8 км по верховьям. Рассудили, что при скорости движения, как сегодня, у нас это займёт значительное время, есть риск не успеть дойти до Трубаю, часть группы будет мёрзнуть, ожидая отстающих, а красивых видов мы всё равно не увидим. Решили обходить этот узел с запада по тундре до озера Верхняя Хойла.

В 13:00 вышли с места обеда вниз по широкой долине реки Средняя Лохорта (рис. 5.8). Ветер дул в лицо, погода была пасмурной, при этом тропежка отсутствовала. За ходку пробежали 2,3 км, остановились на привал. Ветер усилился, дул строго с запада, мы находились в трубе. Посмотрели на карту и поняли, что впереди нам негде укрыться от него, а с учётом плохого качества снега для постройки ветрозащитной стенки, можем вляпаться в неприятности. Повернули на северо-восток и решили ночевать под склонами южного гребня вершины 998,5 м в боковом кармане долины.



Рисунок 5.8 – Спуск по долине реки Средняя Лохорта.

В 14:20 «зашли за угол», где ветра было поменьше и остановились (координаты $66,538398^{\circ}$, $63,662598^{\circ}$). Протыкали палками снег, убедились в достаточной глубине и приступили к строительным работам. Стенку сделали в один слой, высотой в 3-4 кирпича, пристроили две «улитки» на входе и отдельно выкопали комфортабельный туалет.



Рисунок 5.9 – Строительные работы при постановке палатки.

Маршрут, пройденный за день:

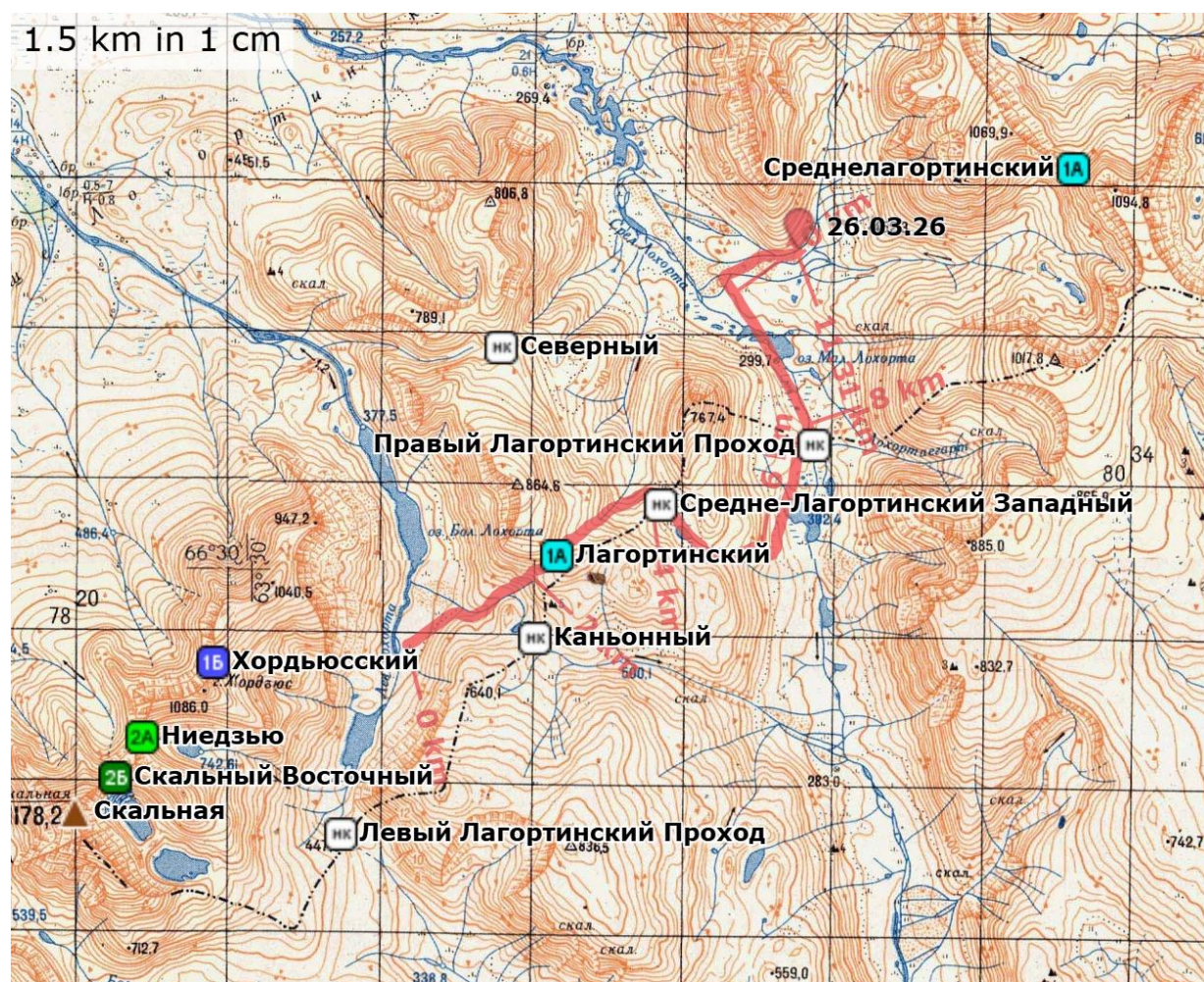


Рис. 5.10. Маршрут, пройденный за пятый ходовой день (26.03).



Рис. 5.11. Высотный график за пятый ходовой день (26.03).

Таблица 5. Общая характеристика пятого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ОХВ	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
11,3 км	5ч 25мин	4ч 25мин	3,3 км/ч	340 м	350 м	400 м
66,498031°, 63,574217° - привал 66,501654°, 63,589911° - перевал Лагортинский 66,507962°, 63,607078° - привал 66,509543°, 63,620952° - перевал Средне-Лагортинский Западный 66,504550°, 63,656375° - привал 66,517210°, 63,666145° - место обеда 66,535376°, 63,640666° - привал 66,538398°, 63,662598° - место ночевки						

День 6. 27 марта. Траверс вершины 1017,8.

Техническая выжимка: траверс вершин 1017,8 и 931,9 (суммарно 1А)

Подход: от ночёвки под южным гребнем вершины 998,5; выход в 6:10. Подъём на 1017,8 по снежному склону между скальными обрывами, в лыжах.

Подъём с запада: средняя крутизна 20–25°, в верхней части два участка до 30° с выходами камней. С середины подъёма встречалась наледь; часть группы на верхних участках шла пешком.

Спуск/траверс на восток: с 1017,8 движение по плато к 931,9. При сильных порывах сначала сняли лыжи и ушли восточнее гребня в ветровую тень, затем продолжили траверс на лыжах. Спуск с плато к истоку Труба-Ю — южнее скальных выносов по широкому склону до 25°.

Ориентиры: триангуляционный пункт на вершине 1017,8; плато вытянуто север–юг, западный край обрывается скалами, восточные склоны пологий; после траверса вершины 931,9 для спуска к Труба-Ю держаться южнее скальных выносов.

Опасные/неприятные участки: наледь на фирне, выходы камней; сильный западный ветер, порывами сбивавший с ног; скальные выносы на прямом спуске с плато к перевалу Трубаю.

При плохой видимости: не приближаться к западному краю плато; заранее держать трек и точку безопасного спуска на восток и южнее скальных выносов. При сильных порывах использовать восточную сторону гребня как ветровую тень.

Время прохождения: выход 6:10; первые участники на 1017,8 — 9:30; начало движения с вершины — 10:10.

Запасной вариант: с вершины 1017,8 возможен спуск на восток по ближайшему ручью в долину р. Лохортаю по снежному склону с выходами скал крутизной до 15°; группа обсуждала этот вариант, но продолжила траверс.

Координаты ключевых точек: вершина 1017,8 — 66,525105°, 63,739346°; ночёвка после траверса у истока Труба-Ю — 66,531342°, 63,867428°.

День начался ночью. Около полуночи проснулись от того, что идёт снегодождь и палатку очень сильно треплет на ветру. Опустили ЦК, завязались купол палатки, попробовали уснуть. Мокрая палатка хлестала по лицу, не прозрачно намекая, что лён не лучший твой помощник в горах. Руководитель оделся, вылез из палатки, пошел смотреть, что там с ветрозащитной стенкой. Оказалось, её размывло дождём, она стала ниже и тоньше, образовались щели между блоками, и их продолжало разметать ветром. Поднял группу, около часа работали, поставив высокую стенку в два слоя

кирпичей по всему периметру. С этого момента и до конца похода стенку всегда делали в два слоя, чтобы лишний раз не вставать по ночам. Опыт получили.

Утренний подъем перенесли на час позже, дежурный встал в 4 утра. Пока собирались, погода наладилась, стали видны все окрестные горы и большая часть пути подъема на вершину 1017,8. Он идёт по пологому склону между обрывами скал в цирке перевала Среднелагортинский (1А, 890) и к реке и Лохортаегарт (рис. 6.1). Махнули рукой на вчерашнее решение обходить по тундре и пошли на траверс.



Рисунок 6.1 – Путь подъема в направлении вершины 1017,8.

В 6:10, позавтракав и собрав лагерь, вышли в направлении вершины. Подъем не сложный, идётся в лыжах по снежному склону (средняя крутизна 20-25°), но трудоемкий из-за перепада высоты (рис. 6.1, 6.2). Погода была ясной, однако ветер усиливался. Тропешки нет. Каждый из участников сам выбирал траектория зигзага в соответствии со своими силами.

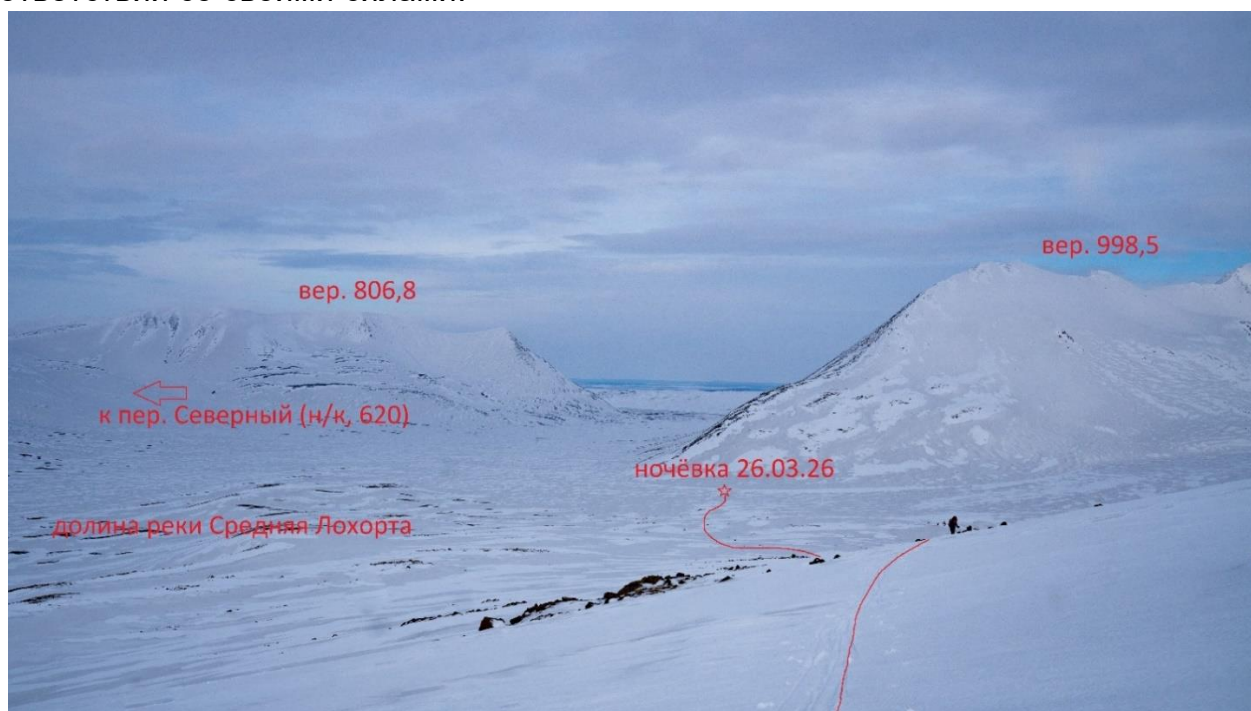


Рисунок 6.2 – Вид на место ночёвки.

За две ходки набрали около 400 м. С середины подъема на фирне обнаружили слой наледи, видимо после ночного дождя. Идти стало в разы сложнее. Подмазали лыжи, кто-то шёл «кантуясь», кто-то делал большие зигзага, кто-то шёл «на руках», упираясь палками, кто-то вязал шкерты.



Рисунок 6.3 – Середина подъема.

В верхней части склон круто обрывается к реке Лохортаегарт, поэтому в этом места следует повернуть на северо-восток. Далее путь идёт по двум более крутым участкам с выходами камней (уклон до 30°). Наледь между камней держала совсем плохо, санки тянули вниз, поэтому часть группы преодолевала этот участок пешком (рис. 6.4). В условиях большего количества снега подъем был бы проще. Ветер в этот момент разогнал облака и показал нам очень живописные окрестные горы (рис. 6.5).



Рисунок 6.4 – Верхний участок склона перед подъёмом на вершинное плато.



Рисунок 6.5 – Видя в направлении вершина Скальная.

В 9:30 первые из участников поднялись на вершину 1017,8 (всего 5 ходок от места ночёвки, 690 м набора). Сама вершина широкая, платообразная, обозначена триангуляционным пунктом, который в ясную погоду видно издалека (координаты $66,525105^\circ$, $63,739346^\circ$). Вершинное плато имеет ширину до нескольких километров в самом широком месте и несколько сотен метров в самом узком, при этом вытянуто с севера на юг, круто обрывается отвесными скалами на запад и имеет пологие спуски на восток. Пока собирались группой, вышло солнце, любовались потрясающими видами на весь район и от вершины Скальная до Пай-Ера и наш дальнейший путь через вершину 931,9. Тем временем ветер крепчал.



Рисунок 6.6 – Группа на вершине 1017,8.

В 10:10 начали спуск. Западный ветер поднялся такой силы, что порывами клал часть группы (не измеряли, но по прогнозу порывы 20 м/с). Сняли лыжи и пошли пешком, чтобы не травмироваться. Держались восточнее гребня, чтобы укрыться от порывов ветра.



Рисунок 6.7 – Спуск пешком в направлении вершины 931,9.

Приспустились, ветер чуть ослаб, появилась ветровая тень. Остановились, перекусили, выпили чай из термосов и стали думать, что делать дальше – сбегать на восток по ближайшему ручью в долину р. Лохортаю (снежный склон с выходами скал крутизной до 15°) или попробовать продолжить траверс. Впереди было ещё много километров по открытому пространству, и идти их пешком под ветром весьма трудоёмкое занятие. Если же спускаться к реке, то затем придётся долго обходить все отроги главного хребта, чтобы вернуться в долину реки Хойлавис. Решили всё же продолжать траверс, надели лыжи, чуть прошли и не пожалели о своём решении – ветер оставался стабильно сильным, однако не было жёстких, сбивающих с ног порывов, дул в спину и просто нёс группу по хребту. Выпрямились, руки расставили в сторону и наслаждались катанием! Некоторые из участников, у кого лыжи катили особенно хорошо, ни разу не толкнулись палками за весь траверс (рис. 6.8).



Рисунок 6.8 – Катуха по ветру по плато вершины 931,9.

За одну ходку просвистели по хребту порядка 5 км! Спуск с плато к перевалу Трубаю (н/к, 807) обрывается скальными выносами, поэтому спускаться следует южнее на пару километров по широкому снежному склону к истоку реки Труба-Ю крутизной до 25°. С двух сторон путь окружен небольшими моренными валами, из-за чего в наших условиях образовалась ветровая труба – порывами опять начало валить с ног, позёмка ухудшала видимость. Большинство участников сняли лыжи и спустились пешком, однако пару человек смогли спуститься на лыжах (рис. 6.9).



Рисунок 6.9 – Путь спуска к реке Труба-Ю.

Разведали местность выше и ниже по ходу движения, и, найдя пологое место в основании надува, решили остановиться на обед и ночёвку (координаты 66,531342°, 63,867428°, высота 640 м) (рис. 6.10). Ветер был умеренный, так что отдыхали и грелись на солнце. Материал для постройки ветрозащитной стенки был хороший, строили в два слоя, чтобы, в случае дождя, её не размывло и не пришлось вылезать.



Рисунок 6.10 – Место ночёвки в локальном надуве.

Маршрут, пройденный за день:



Рис. 6.11. Маршрут, пройденный за шестой ходовой день (27.03).

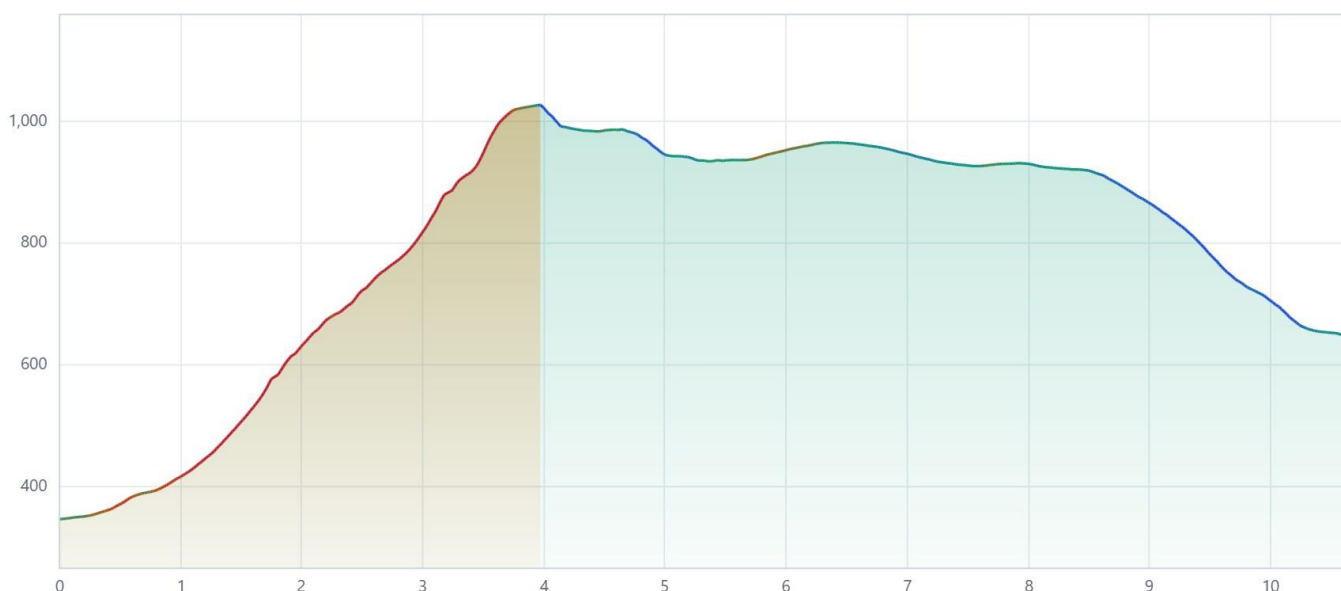


Рис. 6.12. Высотный график за шестой ходовой день (27.03).

Таблица 6. Общая характеристика шестого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ОХВ	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
10,6 км	7ч 00мин	5ч 00мин	2,1 км/ч	640 м	690 м	390 м
66,531162°, 63,686509° - привал 66,525887°, 63,712535° - привал 66,523767°, 63,720471° - привал 66,525105°, 63,739346° - верш. 1017,8 66,528188°, 63,763876° - привал 66,531342°, 63,867428° - место обеда и ночевки						

День 7. 28 марта. Пурговка.

Проснулись утром в обычное время (3:00) и стали решать, что делать дальше – продолжать траверс в. 1013,6 (1А) в направлении перевала Географов или спускаться через перевал Трубаю в долину реки Хойлавис. В этот день прогноз погоды не сулил ничего хорошего – понижение температуры с 0 до минус 13 градусов и ветер 20 м/с, порывами до 25 м/с. Вышли из палатки, чтобы собирать рюкзаки. Ветер, видимости нет и мокрый снег. Буквально за 2 минуты анорак стал мокрым. Поняли, что речи о траверсе вершины не идёт, нужно или идти через перевал вниз или оставаться на месте и ждать улучшения погоды. Решили ждать, так как опасались замерзнуть в обледеневших анорах после прохождения перевала и ожидали проблемы с выбором места под палатку при сильном ветре при движении по широкой долине реки Хойлавис. Место для пурговки у нас было не самое лучше, всё же высота 640 м и некая ветровая труба между двух вершин, но зато мы уже были с построенной ветрозащитной стеной и стояли вблизи от локального надува с подветренной стороны.

Вылезли из палатки и достроили ветрозащитную стенку – поправили то, что пострадало ночью, сделали её выше, подтянули оттяжки, усилили третьим слоем

снежных кирпичей с подветренной стороны и удлинили «улитки» на входах. Часть лыж оказались замурованы в стене (рис. 7.1)



Рисунок 7.1 – Усиленная ветрозащитная стенка.

Где-то с часа дня заметно похолодало до -15°C , ветер усилился, палатку начало сильно трепать, опасались, что порвёт. ЦК, состоящий из двух лыж, изначально усиливали двумя парами палок, чтобы его не гнуло. Добавили третью пару палок – стало лучше, но всё равно свод палатки ходит ходуном. Вылезли проверить, что там снаружи – ветрозащитная стенка стояла нерушимая. Утренний дождь и понижение температуры сковали её ледяным панцирем, поэтому сильный ветер никак на неё не влиял. Поняли, что проблема в высоте палатки. Убрали ЦК, купол палатки сложили и привязали к нему (рис. 7.2). Легли, ЦК положили на пол и стали держать его ногами, чтобы его не подбрасывало ветром, а острыми гранями креплений или концами палок не порвало палатку.



Рисунок 7.2 – Процесс привязки купола палатки к ЦК для отсидки в пургу.

Через ветропроницаемые грани палатки и из-за разницы давлений между воздухом внутри и снаружи палатка как бы надувалась, не хлестала по лицу, а образовывала «туннель», так что лежать было вполне комфортно. В таком положении мы провели около 16 часов до следующего утра. Ночью не откапывались, благо палатку не заносило снегом. Дежурный готовил еду, пригнувшись под сводами палатки, ходили в туалет редко и по очереди, постоянно кто-то держал ЦК, спали, ели карманное питание и иногда немного играли на гитаре. Пурговку пережили без потерь, опыт получили.

День 8. 29 марта. Перевал Трубаю (н/к, 807)

Техническая выжимка: перевал Трубаю (н/к, 807 м)

Подход: от лагеря по руслу реки, стекающей из верховьев; сильный встречный ветер, местами заледенелый фирн.

Подъём с востока: юго-восточный перевальный взлёт — локальное повышение около 80 м, с выходами камней и небольшим надувом.

Спуск на запад: на северо-запад по пологим каменистым валам и снежным участкам; держаться с уходом вправо по ходу вдоль склона вершины 1013,6.

Ориентиры: русло реки на подходе; широкая седловина; на спуске — каменистые валы и склон вершины 1013,6 справа по ходу.

Опасные/неприятные участки: встречный ветер; заледенелый фирн на подходе, из-за которого отдельные участники снимали лыжи; выходы камней и небольшой надув на взлёте.

При плохой видимости: держать русло на подходе и контролировать направление ухода вправо на спуске; ориентироваться по GPS.

Время прохождения: выход 9:55; седловина — 11:20; до пологого места после сброса около 250 м — 12:10.

Запасной вариант: обход по долинам рек Хойла и Хойлавис

Координаты ключевых точек: седловина — 66,547307°, 63,838544°; место обеда после основного спуска — 66,561166°, 63,821813°.

Утром задалась тем же вопросом — идти траверс или спускаться через перевал. Прогноз погоды обещал улучшения, но к обеду. Дождались момента, когда можно было идти под ветром, и решили спускаться через перевал. Около часа потратили на то, чтобы «вырубить» палатку из ледяного плена ветрозащитной стены, не повредив при этом лыжи и оттяжки. Ветер был сильным, гнал переметенный снег.



Рисунок 8.1 – Сборы в метель.

В 9:55 вышли в направлении перевала по руслу реки, стекающей из верховьев. Ветер дул строго в лицо, приходилось упираться, благо было не холодно, температура -7°C (рис. 8.2). Периодически встречался заледенелый фирн, по которому лыжи сильно проскальзывали. Кое-кто из участников снимал лыжи и шёл пешком.



Рисунок 8.2 – Подъем к перевалу Трубаю (н/к, 807) при встречном ветре.

Юго-восточный перевальный взлет перевала Трубаю (н/к, 807) представляет из собой локальное повышение высотой около 80 м, с выходами камней и небольшим надувом. В 11:20, через 1,5 часа после выхода из лагеря, всей группой собрались на широкой перевальной седловине (координаты $66,547307^{\circ}$, $63,838544^{\circ}$), пройдя 2,2 км от места ночевки (рис. 8.3).



Рисунок 8.3 – Группа на перевале Трубаю (н/к, 807).

Быстро сфотографировались и побежали вниз. На северо-запад спуск идёт по пологим каменистым валам, между которыми расположены участки снега (рис. 8.4, 8.5). Шли, забирая вправо по ходу движения, вдоль склона вершины 1013,6 м. По мере спуска погода становилась всё лучше – как будто за перевалом другая климатическая зона! За 40 минут сбросили почти 250 м, вышли на пологий участок (время 12:10, координаты 66,561166°, 63,821813°). К этому моменту ветер почти стих, вышло солнышко, и мы остановились пообедать.

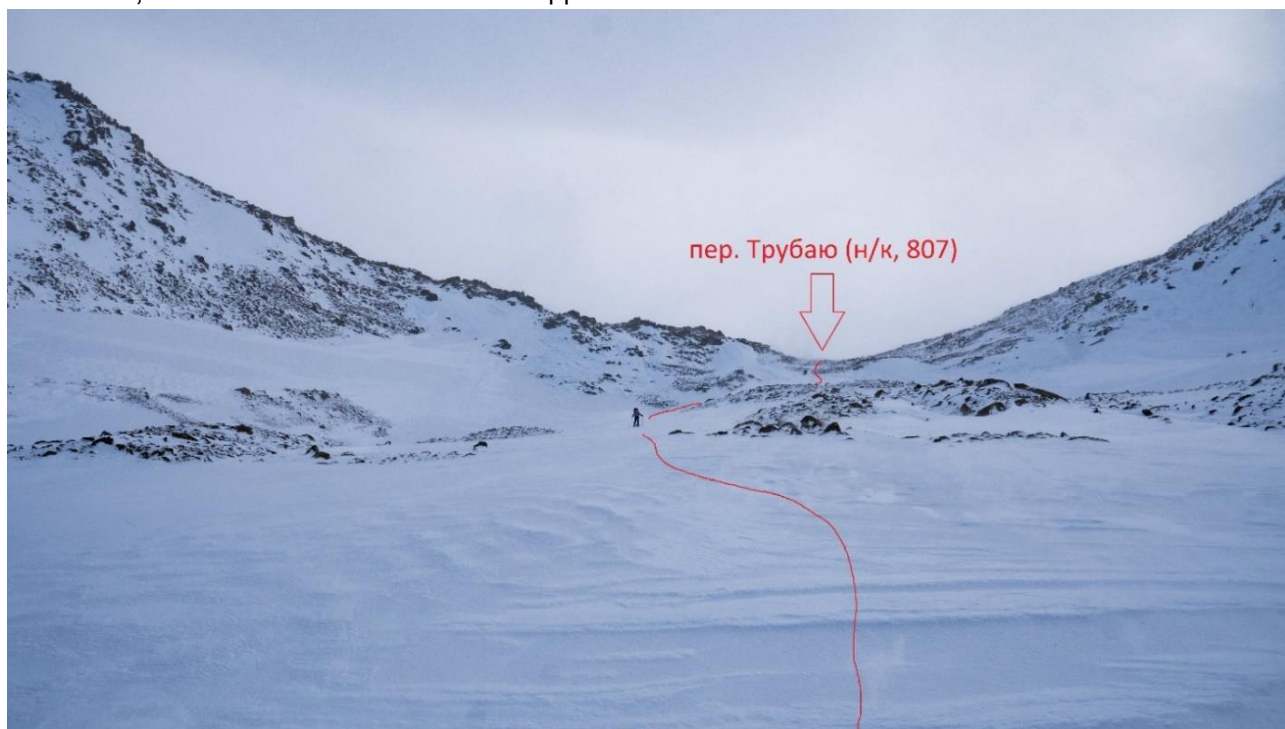


Рисунок 8.4 – Северо-западный склон перевала Трубаю (н/к 807).

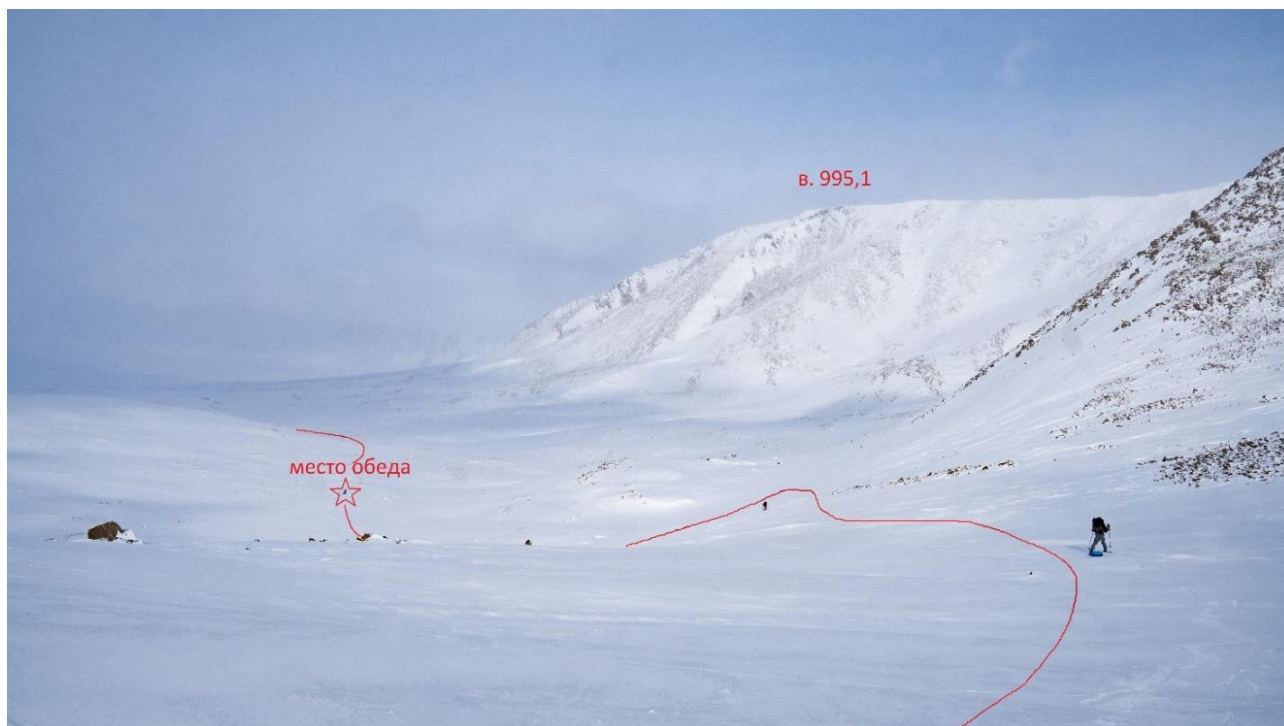


Рисунок 8.5 – Путь спуска и место обеда

За время обеда так распогодилось, что впервые за поход не ставили палатку (рис. 8.6). Были очень рады, что выбрались из снежной ветровой трубы. Рассуждали о том, какой была здесь погода вчера и, возможно, стоило рискнуть и пробежаться через перевал, чтобы не пурговать на высоте. Разговоры не привели нас к окончательному мнению правильно ли мы поступили.



Рисунок 8.6 – Обед на солнце.

Покрепившись и просушив вещи, в 13:30 отправились вниз по долине к реке Хойлавис. По мере спуска долина становится всё шире, участков открытых камней всё меньше, тропежки нет (рис. 8.7).

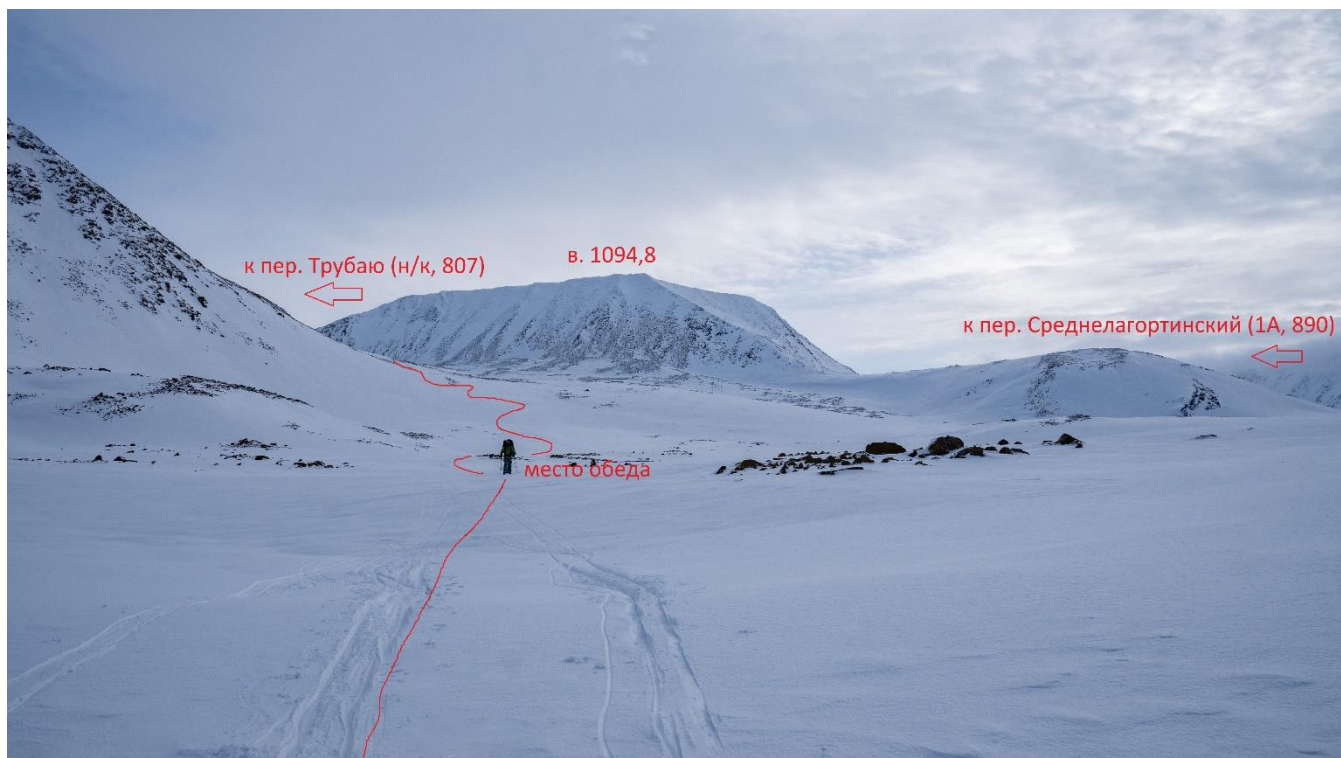


Рисунок 8.7 – Спуск от места обеда.

Когда спустились к боковому притоку реки Хойлавис, увидели, что фирновый склон покрыт тонким слоем наледи, по которой лыжи катились очень быстро. За часовую ходьбу пробежали почти 5 км, сбросив около 170 м и дойдя до поворота в долину реки Хойлавис (рис. 8.8). В обратную сторону нам открылись красивые виды в направлении перевала Среднелагортинский (1А, 890) (рис. 8.9).

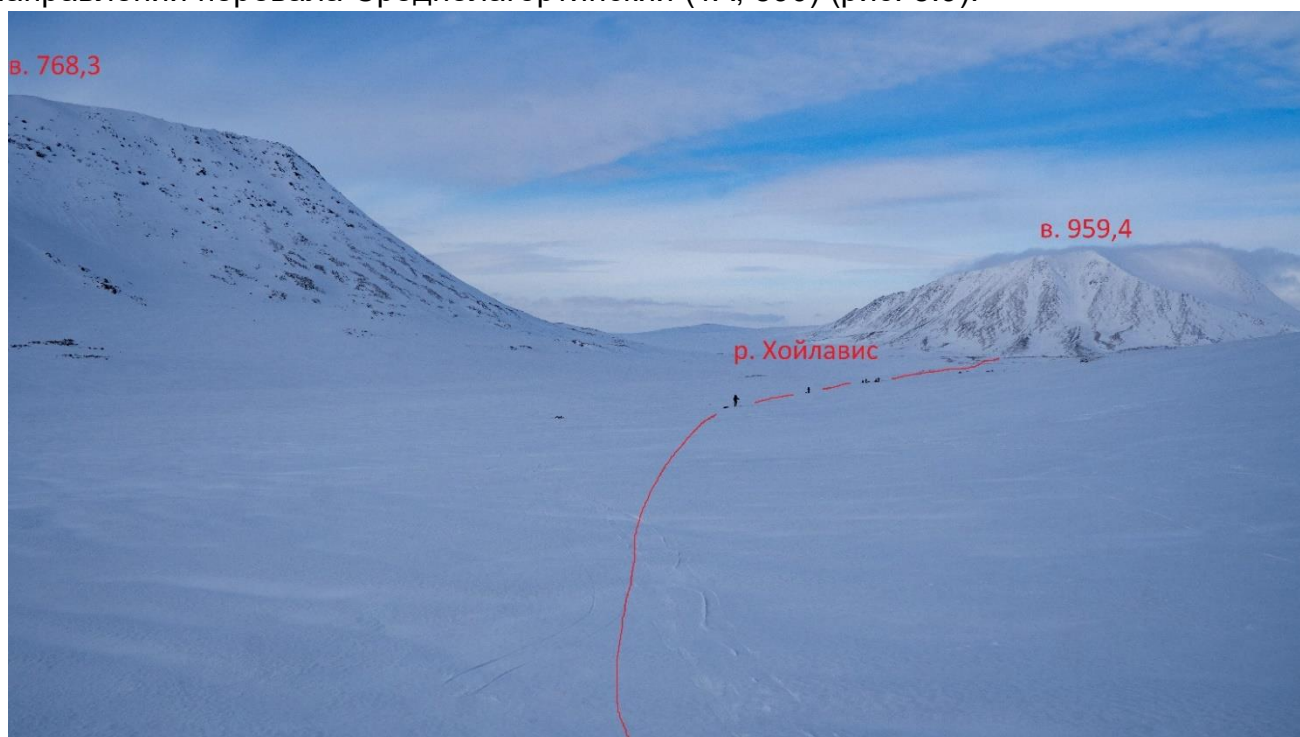


Рисунок 8.8 – Путь спуска в долину реки Хойлавис.

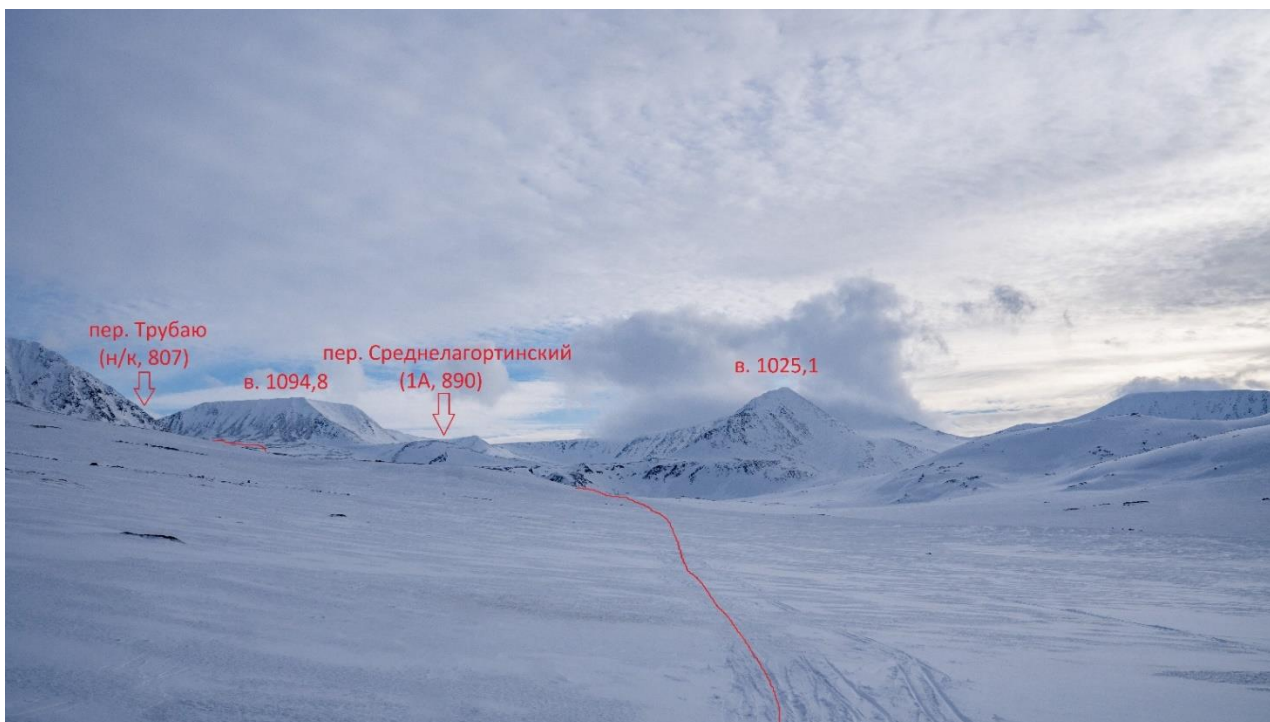


Рисунок 8.9 – Вид на пройденный путь по притоку реки Хойлавис.

На выходах камней увидели небольшое стадо оленей и единственную, одиноко стоящую пихту. Обняли её и пошли дальше. За грядой камней увидели буранный след – видимо пастухи ездят проводить стада. Пошли по нему вверх по долине с расчётом на то, что он выведет нас к озеру в обход гряд камней (рис. 8.10). Шли быстро, за ходку пробежали почти 3,8 км и вышли на озеро Верхняя Хойла. Погода была мягкая, безветренная, а окрестные виды радовали своей красотой – наверное, за такими днями и ходят на Полярный Урал! Катились с удовольствием, любуясь снежными просторами (рис. 8.11).



Рисунок 8.10 – Подъем по долине реки Хойлавис к озеру Верхняя Хойла.



Рисунок 8.11 – Движение по озеру Верхняя Хойла.

Перейдя через озеро, поднялись на моренную гряду. На ней ближе к центру долины увидели приюты-бочки, но они были чуть в стороне, заходить в них мы не стали. Чтобы укрыться от ветра, повернули в боковой приток долины под вершиной 998,1 м, ведущий к перевалам Оля В. (1А, 895), Оля З. (н/к, 814) и Географов Ц. (1Б, 990) (рис. 8.12). Пока подходили к месту, мимо нас пробежало ещё одно стадо оленей голов в тридцать. В лучах заката смотрелось красиво! В боковом ручье обнаружили очень уютное место, с мощным надувом и с трёх сторон защищенное от ветра (координаты 66,607019°, 63,930763°) (рис. 8.13). Для собственного успокоения ветрозащитную стенку поставили. Вечер был тихим и уютным, температура -9°C.

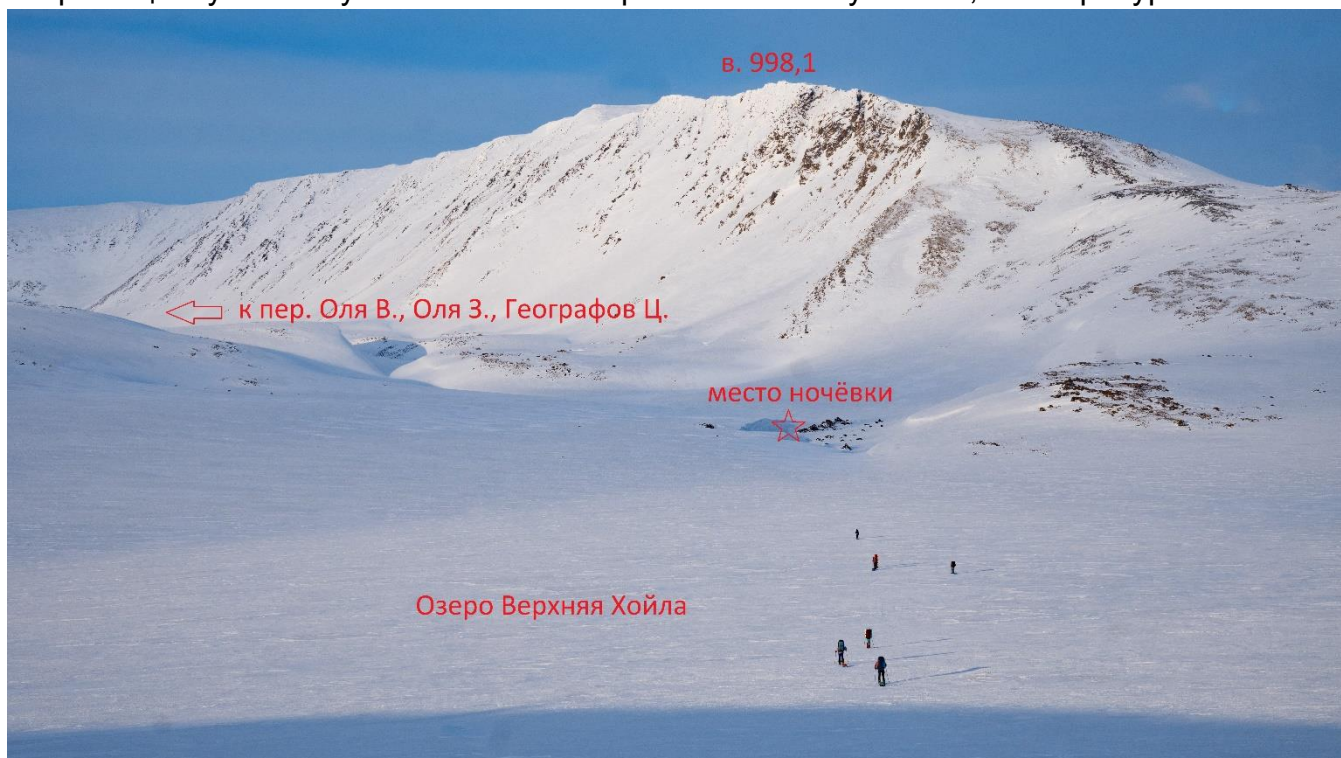


Рисунок 8.12 – Место ночевки у озера Верхняя Хойла



Рисунок 8.13 – Ночёвка в боковом притоке долины Хойлавис.

Маршрут, пройденный за день:

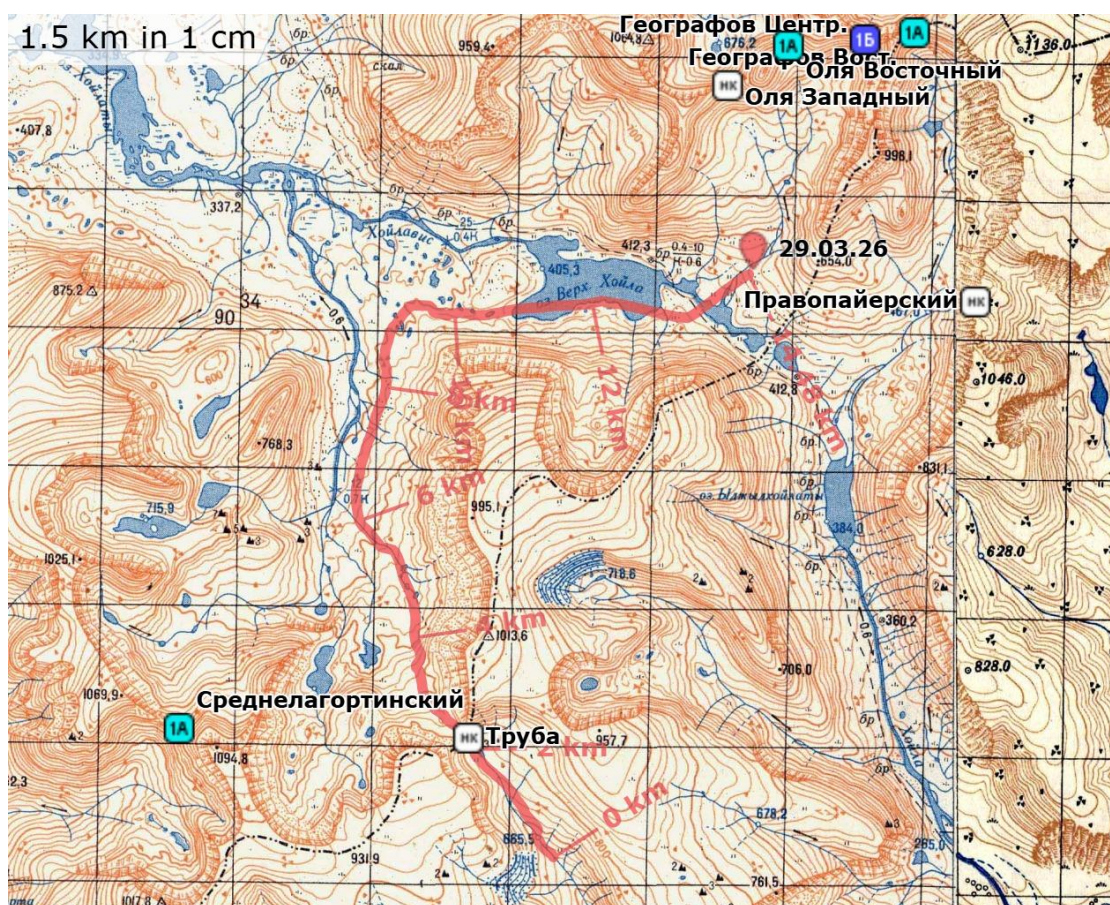


Рис. 8.14. Маршрут, пройденный за восьмой ходовой день (29.03).



Рис. 8.15. Высотный график за восьмой ходовой день (29.03).

Таблица 8. Общая характеристика восьмого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ОХВ	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
14,5 км	5ч 15мин	4ч 45мин	3,1 км/ч	470 м	240 м	410 м
66,547307°, 63,838544° - пер. Трубаю 66,561166°, 63,821813° - место обеда 66,601817°, 63,817860° - привал 66,602228°, 63,899286° - привал на оз. Верхняя Хойла 66,607019°, 63,930763° - место ночевки						

День 9. 30 марта. Перевал Географов (1А, 905)

Техническая выжимка: перевал Географов Восточный (1А, 905 м)

Подход: из бокового притока долины Хойлавис под вершиной 998,1; затем на север по широкой долине перевала. За 4 ходки около 6 км и 230 м набора до озёр под южным взлётом.

Подъём с юга-востока: южный снежный склон крутизной до 25°, перепад около 200 м. Подъём в кошках: сначала левее линии падения воды, затем уход вправо по ходу. В верхней части — жёсткий наст.

Спуск на северо-запад: с седловины сначала около 500 м на восток по хребту в кошках, затем на север по пологому склону в цирк Верхней Хойлы; далее через узкий кулуар к руч. Левый Кёч-Пёль.

Ориентиры: озёра под южным взлётом; широкая седловина; на север — скальные сбросы. На безопасном спуске ориентиром служит пологий гребень слева, вдоль которого нужно идти, в середине склона забирая чуть правее.

Опасные/неприятные участки: жёсткий наст на подъёме; сильный ветер; с севера седловина обрывается скальными сбросами. В узком кулуаре ниже — жёсткий фирн и лёд, требуется контролировать лыжи и дистанцию; рядом крупный снежный надув.

При плохой видимости: не спускаться прямо на север с седловины из-за скальных сбросов; пройти по хребту на восток и использовать пологий гребень как ориентир.

Время прохождения: выход 5:30; седловина — 9:20; подъём по перевальному взлёту занял 1 ч 10 мин; выход с привала после начала спуска — 10:25.

Запасной вариант: обход по тундре с запада.

Координаты ключевых точек: седловина — 66,637487°, 63,985578°.

Подъем дежурного в 3:00. Позавтракали, выглянули в окно и увидели, что погода пасмурная, горы затянуты тучами. В этот день по маршруту у нас планировался траверс от перевала Географов (1А, 905) через г. Сомнем-Пай (1081,0) до перевала Первомайский (1А, 880). Ориентируясь на опыт предыдущих дней, понимали, что весь траверс мы точно пройти не успеем, но хотели дойти хотя бы до перевала Пайты Вост. (1А, 950). Немного отложили выход группы и решили понаблюдать. Через час погода немного улучшилась, стали проглядывать окрестные склоны, поэтому в 5:30 собрались и вышли в направлении перевала Географов. Шли траверсом под склонами вершины 998,1, ветер дул с запада в спину, поднялась позёмка. Температура около -5°C .



Рисунок 9.1 – Траверс склона вершины 998,1.

Далее повернули на север в широкую долину перевала Географов Восточный. Ветер стал заметно меньше, долина широкая, тропежки нет.



Рисунок 9.2 – Долина перевала Географов Восточный.

За 4 ходки от места ночевки пробежали около 6 км (набор высоты 230 м) и подошли к озерам под южным перевальным взлётом перевала Географов Восточный (1А, 905). Взлёт представляет из себя снежный склон крутизной до 25° и перепадом высоты в 200 м. Попробовали палками пробить снег – слабые, несвязанные слои не обнаружили. Также не видели следов схода лавин на окрестных склонах. Подъем осуществляли в кошках. Поднимались левее линии падения воды, после чего уходили вправо по ходу движения (рис. 9.3, 9.4). В основании склона тропежка была по щиколотку, а далее всё меньше. Кирилл быстро всё протропил, никого не пустив вперед. В верхней части лежал жёсткий нас, подняться по которому без кошек было бы весьма затруднительно – били передние зубья, упирались палками. Также подъем затрудняли ветер и «жучка» с лыжами, тянущие вниз. В наших условиях перевал не был лавиноопасным, однако при большем количестве снега и перепадах температуры здесь возможны сходы лавин.



Рисунок 9.3 – Южный перевальный взлёт перевала Географов Вост. (1А, 905).



Рисунок 9.4 – Подъем в кошках на перевал.

За 1 час 10 минут поднялись на седловину перевала (координаты 66,637487°, 63,985578°; время 9:20; высота по GPS 876 м). Седловина широкая, покрыта плотным настом с вкраплениями камней. На север перевал обрывается скальными сбросами. Сфотографировались, не снимая рюкзаков, чтобы не мёрзнуть.



Рисунок 9.5 – Группа на перевале Географов Восточный (1А, 905).

Дул сильный ветер, низко висели облака, которые закрывали близлежащие вершины – г. Географов, 1130,9 м и в. 1136,0 м. Хотели оценить путь подъема с перевала на пик Географов (1130,9), однако рассмотреть ничего не смогли. Поняли, что идти запланированный траверс погода не позволяет, решили идти по запасному варианту, спускаться на север к реке Левый Кёч-Пёль и по тундре подходить под пик Пай-Ер с запада.

С перевальной седловины в кошках прошли по хребту на восток, чтобы спускаться по пологому склону под вершиной 1136,0 в цирк перевала Верхняя Хойла (1А, 930). Из-за жёстких фирновых застругов и участков камней движение в лыжах по хребту было бы весьма затруднительно. Через 500 м, преодолев небольшое повышение, повернули на север (рис. 9.6). Ориентиром траектории спуска служит пологий гребень слева по ходу – следует идти вдоль него и в середине склона забирать чуть правее. В наших условиях рельеф склона плохо просматривался из-за пасмурной погоды. Сбросили около 100 м, дошли до пологого места и остановились на привал в ветровой тени. Наконец-то съели перевальный шоколад, перекусили, выпили чая из термосов и сменили кошки на привычные лыжи.



Рисунок 9.6. – Спуск с перевала на север.

Цирк перевала Верхняя Хойла (1А, 930) представляет собой большую заснеженную арену, единственный проход в которую идёт по узкому кулуару между северным отрогом перевала Географов Вост. и юго-западным склоном в. 913 (рис. 9.6). В 10:25 вышли с привала и покатали вниз. На дне кулуара жёсткий фирн и лёд, поэтому следует спускаться внимательно, контролируя лыжи и держа дистанцию между участниками. Северный отрог перевала Географов Вост. оканчивается гигантским, впечатляющим снежным надувом. За 25 минут проехали 1,5 км со сбросом 160 м и остановились на привал в долине ручья Левый Кёч-Пёль, чтобы не растерять друг друга в пасмурную погоду.

Далее покатались вниз по широченной и очень пологой долине. Ветер здесь был значительно слабее, дул в спину, а снежный наст был покрыт тонким слоем льда. Вниз мы не просто поехали, а полетели с какой-то невероятной скоростью! За 1 час 10 минут пробежали 5,5 км со сбросом высоты почти 300 м! С середины пути Серёга, ехавший впереди, гнал трёх оленей, которые бежали перед ним и думали, что мы их преследуем. Мы всё искали места, где бы укрыться от ветра, поставить палатку, построив ветрозащитную стенку. Но удобных боковых отрогов в этом месте долины нет, а слой снега был тонким: в таком «кирпичи» не формируются. В итоге добежали до участка камней на слиянии двух долин – руч. Левый Кёч-Пёль и руч. из-под перевалов Пайты. В этот момент ветер стих, начало проглядывать солнце, всем хотелось есть, поэтому решили готовить обед без палатки (время 12:05, координаты 66,683240°, 64,067355°).

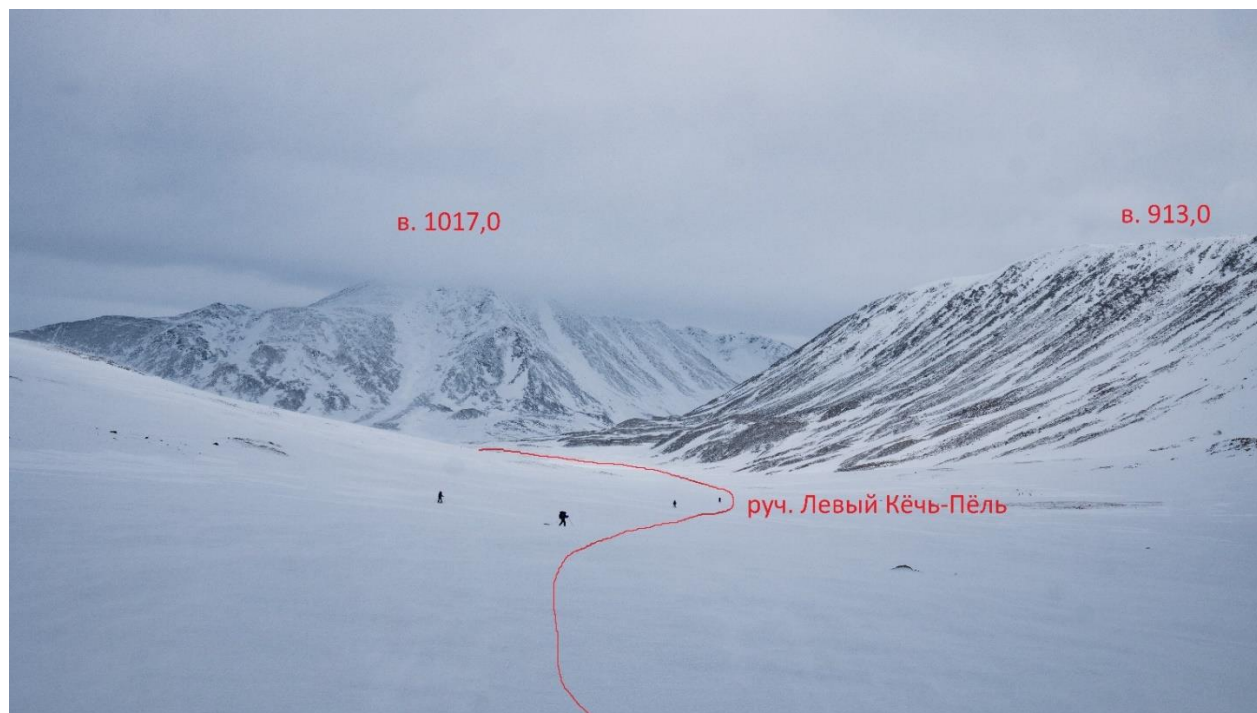


Рисунок 9.7 – Спуск по реке Левый Кёч-Пёль.



Рисунок 9.8 – Вид на верховья долины р. Левый Кёч-Пёль.

В 13:45 вышли с места обеда и отправились вниз по реке Левый Кёч-Пёль. Позади нас открылся потрясающий вид на слияние долин руч. Левый Кёч-Пёль и перевалов Пайты, разделённых в. 913,0 (рис. 9.9). Вдалеке в направлении перевалов Пайты увидели большие штормовые бочки. Они были не по пути, мы в них не заходили, поэтому их состояние не знаем. Погода наладилась, повсюду проступило голубое небо, нас освещало солнце, однако тучи всё также висели над г. Географов.



Рисунок 9.9 – Вид на слияние долин р. Левый Кёч-Пёль и перевалов Пайты.

Выраженное русло реки Левый Кёч-Пёль берёт начало в живописном каньоне (рис. 9.10). Участки льда сменяются снежными, река активно петляет, при этом в нескольких местах видели буранный след. Мы двигались по реке в лыжах, заворожённые красотой голубого льда, выходов скал, снежных надувов и ледовых сосулек (рис.9.11). Живописный уголок Восточных Саян на Полярном Урале! Река была проморожена до дна, однако в нескольких местах обходили жидкую наледь.



Рисунок 9.10 – Начало каньона реки Левый Кёч-Пёль.



Рисунок 9.11 – Голубой лёд реки Левый Кёч-Пёль.

За 50 минут пробежали 4,5 км и дошли до слияния с ручьем, стекающем из-под озера Левый Кёч-Пёль-Ты. Здесь нам необходимо было повернуть на восток в направлении Пай-Ера. Увидели открытую тундру, малое количество снега нас неприятно удивило. Повсюду были участки травы, мха и камней без снега. Игорь, который много раз был на Полярном, сказал, что такого он ещё не видел - столько малок количество снега характерно скорее для конца апреля, а не конца марта. Задумались: «А как мы будем выходить из района? Неужели пешком?», но решили отложить этот вопрос до времени, когда он будет актуален.



Рисунок 9.12. – Движение в лыжах по тундре.



Рисунок 9.13 – Участки тундры, открытые от снега.

Двигались на восток по снежным островкам. Иногда приходилось идти прямо по траве, благо мерзлота сковывала её и лыжи всё же скользили. По пути попадались клюква и ягель. Повсюду видели следы оленей, а вскоре и стадо голов в 50-60. В этот день у нас не было какой-то конкретной цели, куда нам нужно дойти. Вначале думали найти первое удобное место, но его всё не было, а потом малое количество снега в тундре вынудило идти до реки Средний Кёч-Пёль, чтобы был снег для постройки ветрозащитной стенки. За 3 ходки (1 час 40 минут ЧХВ) прошли от реки Левый Кё-Пёль более 6 км и вышли на пологое, удобное место на реке Средний Кёч-Пёль (координаты 66,726711°, 64,244774°; высота 370 м, время 16:50) (рис. 9.14). Итого более 25 км за день.



Рисунок 9.14 – Место ночёвки на реке Средний Кёч-Пёль.

Маршрут, пройденный за день:

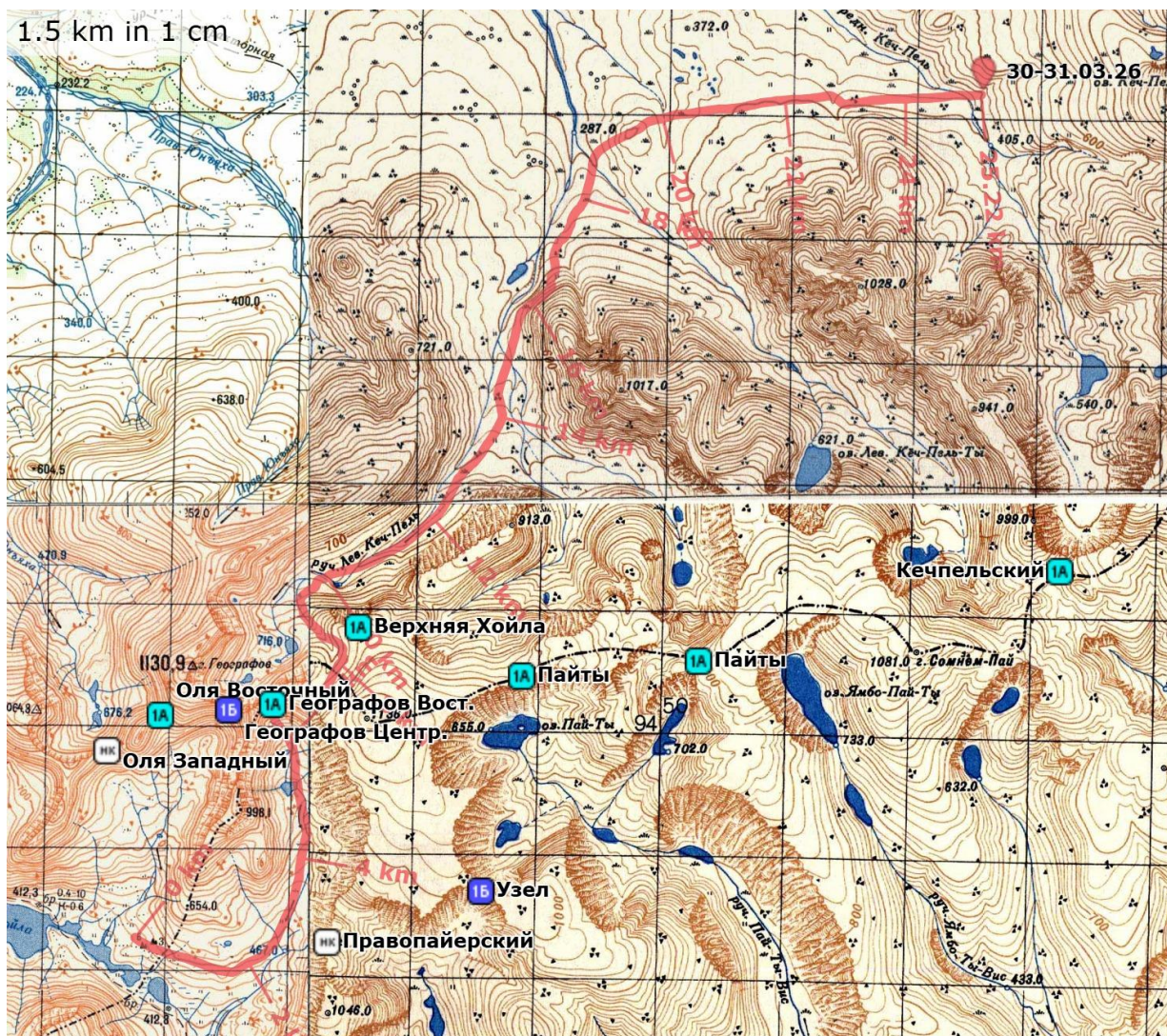


Рис. 9.15. Маршрут, пройденный за девятый ходовой день (30.03).

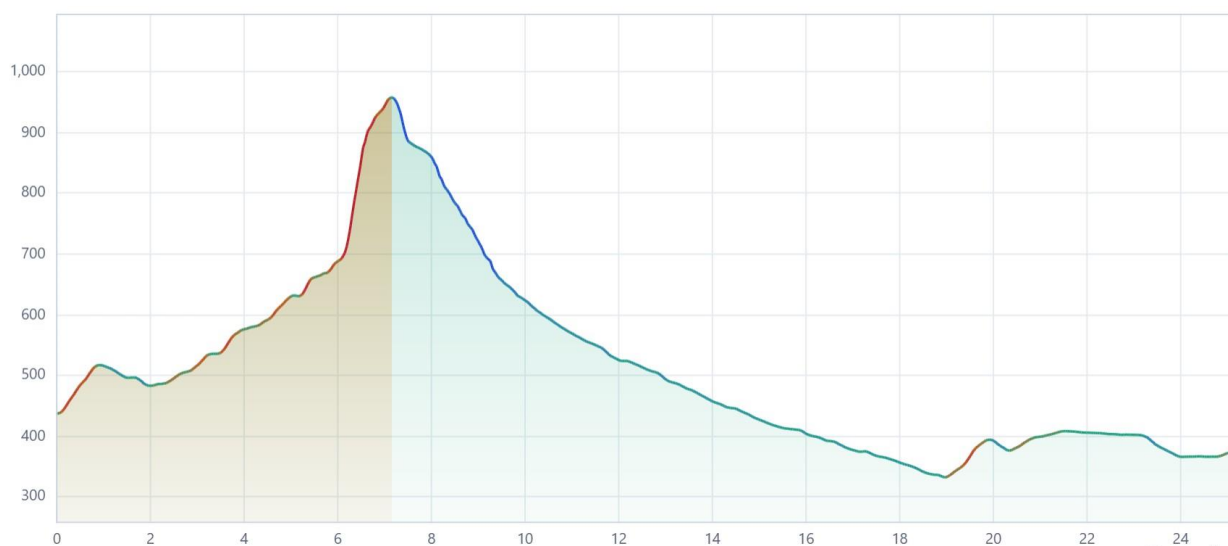


Рис. 9.16. Высотный график за девятый ходовой день (30.03).

Таблица 9. Общая характеристика девятого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ОХВ	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
25,2 км	9ч 40мин	7ч 50мин	3,2 км/ч	370 м	560 м	660 м
66,601496°, 63,981066° - привал 66,617545°, 63,996104° - привал 66,633006°, 63,990628° - привал 66,637487°, 63,985578° - перевал Географов 66,639915°, 63,995177° - начало спуска 66,640139°, 64,003172° - привал 66,649818°, 63,998814° - привал 66,683240°, 64,067355° - место обед 66,719030°, 64,105972° - привал 66,724674°, 64,148799° - привал 66,725786°, 64,202700° - привал 66,726711°, 64,244774° - место ночевки						

На вершину Пай-Ер традиционно ходят радиально от озера Кёч-Пёль-Ты. До озера нам нужно было пройти ещё 5 км с набором 350 м. Вечером куратор прислал прогноз погоды и запросили прогноз погоды Garmin – на следующий день 31.03 наилучшая погода из ближайших 2-3 дней, слабый ветер и отсутствие осадков. Далее 01-02.04 облачно, осадки. Прикинули расстояние и перепад высоты до Пай-Ера от места ночевки – около 8 км в одну сторону с набором 1100 м. Эти цифры не испугали, ведь у нас уже был в этом походе траверс вершины 1017,8 длиной 10 км с набором порядка 700 м, при этом со всеми вещами. Да, этот день был физически непростым (прошли перевал 1А, много километров, ходовой день получился с 5:30 утра до 17 вечера), все устали... Но мы же горники, вершины наш конёк, побежим налегке и это единственный шанс подняться на Пай-Ер. Решение принято, завтра идём!

День 10. 31 марта. Пай-Ер (1499)

Техническая выжимка: перевал Пайерский Западный (1А, 1040 м) и восхождение на Пай-Ер (1Б, 1499 м)

Подход: от лагеря на Среднем Кёч-Пёле к озеру Кёч-Пель-Ты; затем через озеро к восточной оконечности. Далее вправо по ходу, в обход курумника, по дну ручья к западному перевальному взлёту.

Подъём с перевала Пайерский Западный: взлёт перевала — снежный склон до 25°, перепад около 150 м; лыжи оставили у основания, шли в кошках. От седловины на Пай-Ер — широкий юго-западный гребень с чередованием камней и фирна; отдельные фирновые участки крутизной до 30–35°.

Спуск к перевалу Пайерский Западный: с вершины по пути подъёма. Крутые участки проходили на «три такта»; проблемный скальный участок на спуске обошли по склону. От основания перевального взлёта — обратно на лыжах к лагерю.

Ориентиры: озеро Кёч-Пель-Ты; ручей в обход курумника; широкая седловина перевала; далее широкий юго-западный гребень. После технического участка гребень сужается и выводит на вершинное плато; в облаке конечное направление контролировать по GPS.

Опасные/неприятные участки: жёсткий фирн; участок крутых камней с элементами лазанья. Из-за плохой видимости группа не ушла заранее вправо по стандартному обходу и прошла короткий участок около 5 м крутизной 40–45° с перильной верёвкой; далее фирновый склон до 35°. Высокая влажность, иней и УФ-нагрузка сохранялись даже в облачную погоду.

При плохой видимости: на скальном участке заранее забирать вправо по ходу, как указано в описаниях предыдущих групп; на вершинном плато ориентироваться по GPS. На возвращении при видимости около 50 м идти плотной группой и использовать собственный след вместе с GPS.

Время прохождения: выход из лагеря 5:35; седловина Пайерского Западного — 9:10; вершина — 11:00; подъём от перевала до вершины — 1 ч 50 мин ЧХВ; начало спуска 11:20; до лыж — 1 ч 30 мин ЧХВ; возвращение в лагерь — 14:30.

Запасной вариант: радиальное восхождение традиционно выполняют от озера Кёч-Пель-Ты. При ухудшении погоды очевидным тактическим решением остаётся отказ от восхождения и возвращение по пути подхода.

Координаты ключевых точек: седловина перевала Пайерский Западный — 66,714176°, 64,377092°; вершина Пай-Ер — 66,720405°, 64,391878°.

Проснулись в 3:00. Позавтракали, собрали палатку, так как в лыжах, на которых она растягивалась, шли на восхождение. Все вещи и еду оставили в снежном надуве правого борта долины. С собой брали личное и общественное техническое снаряжение, лавинное снаряжение, штормовую аптечку, теплые вещи на случай непогоды, перекус, термоса, рации. Игору, который оставался рядом с лагерем, оставили горелки и перекус, а также лопату, чтобы выкопать пещеру в надуве в случае непогоды. Договорились об ориентировочном времени возвращения в лагерь и действиях в случае непредвиденной ситуации.

В 5:35 вышли из лагеря в направлении озера Кёч-Пель-Ты. Погода была пасмурная, все горы затянуты облаками, однако почти безветренная. Температура -3°C. Надеялись, что развиднеется чуть позже, когда выйдет солнце. Шли налегке — получилось по одному рюкзаку на 2 человека.



Рисунок 10.1 – Выход в направлении озера Кёч-Пель-Ты.

За две ходки прошли 2,5 км, набрав около 350 м, и вышли к перемычке, отделяющей нас от озера Кёч-Пель-Ты. Отсюда открылся вид на перевал Седло Пайреа (н/к, 825) и западный гребень горы Пай-Ер, который представляет собой наиболее простой и пологий, но длинный путь на вершину. Мы же решили подниматься по более короткому пути через перевал Пайерский Западный (1А, 1040).

Траверсом склона спустились к озеру Кёч-Пель-Ты и пошли к его восточной оконечности в направлении перевала (рис. 10.2). Снег был плотный, тропежки почти не было. Горы всё так же были закрыты облаками, однако склоны вокруг хорошо просматривались. За одну ходку прошли 2,5 км и пересекли всё озеро.

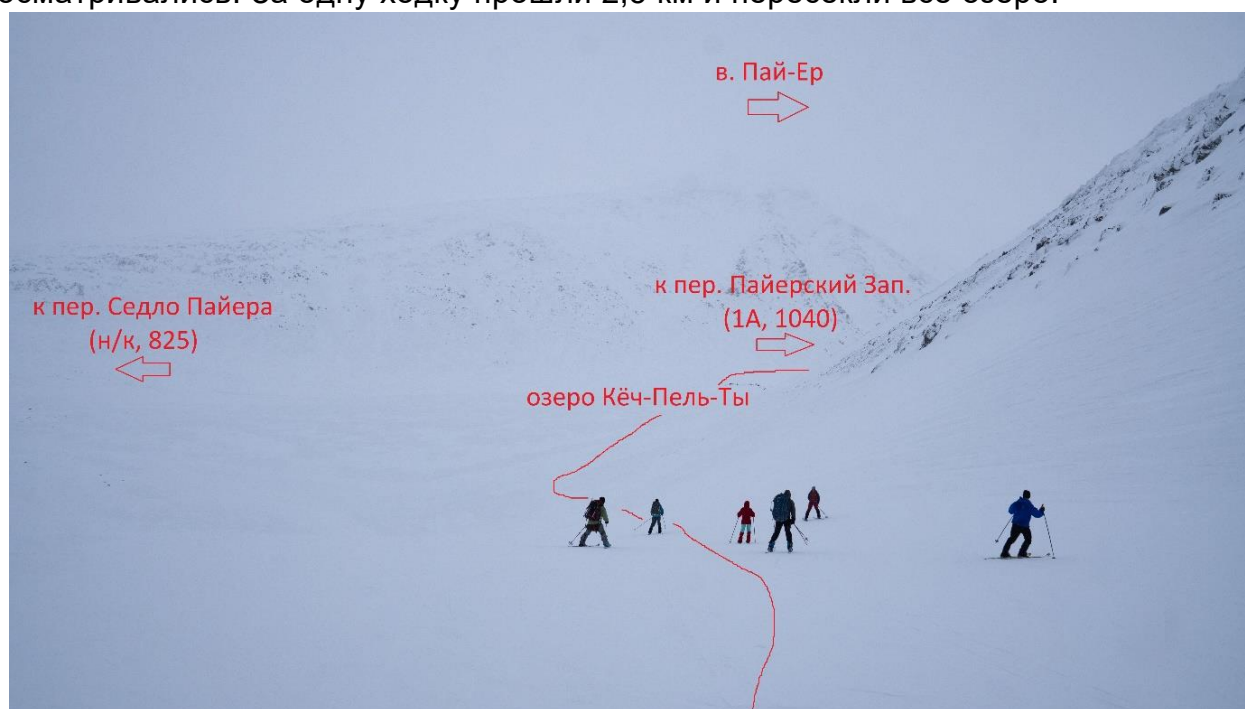


Рисунок 10.2 – Спуск к озеру Кёч-Пель-Ты.



Рисунок 10.3 – Переход озера в направлении перевала Пайерский Западный.

Дальнейший путь к перевалу Пайерский Западный (1А, 1040) идёт вправо по ходу движения в обход курумника по дну ручья, стекающего из-под перевального взлёта (рис. 10.3, 10.4). Склоны окрестных вершин были обнажены до камней, что в очередной раз говорило о малом количестве снега в этом году. За ходку набрали 170 м от озера и подошли под перевальный взлёт.



Рисунок 10.4 – Подъем к перевалу Пайерский Западный (1А, 1040).

Западный перевальный взлёт перевала Пайерский Западный (1А, 1040) представляет собой снежный склон крутизной до 25° и перепадом высоты около 150 м (рис. 10.5). Здесь мы оставили лыжи, надели обвязки и кошки, и продолжили подъем пешком (координаты $66,715775^\circ$, $64,373919^\circ$). Также надели очки – хоть погода была пасмурная, однако чувствовали, что УФ-излучение бьёт по глазам. Тропешка по

перевальному взлёту была чуть выше щиколотки. Идти на перевал на лыжах траверсом было бы сложнее, чем в кошках по линии падения воды (рис. 10.6).

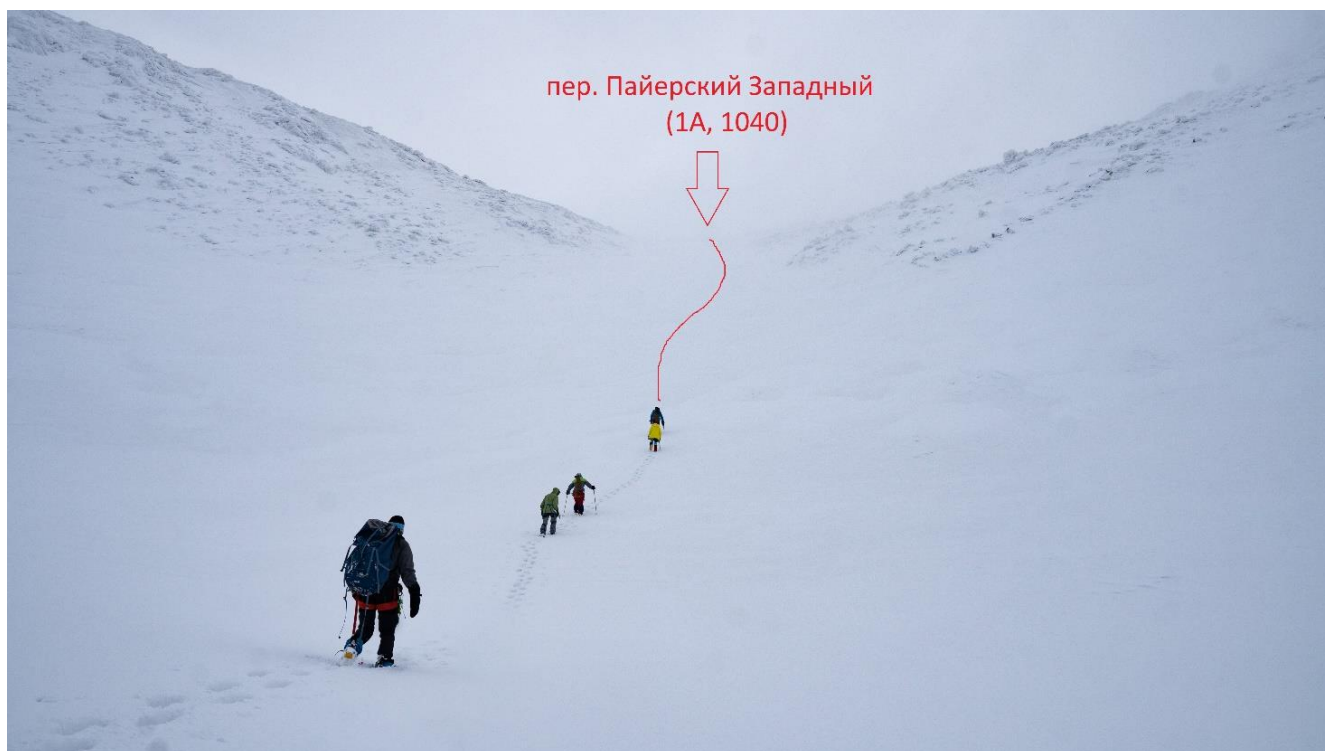


Рисунок 10.5 – Западный взлёт перевала Пайерский Западный (1А, 1040).



Рисунок 10.6 – Подъем в кошках на перевал Пайерский Западный (1А, 1040).

В 9:10 поднялись на перевал Пайерский Западный (1А, 1040). Перевальная седловина широкая, фирновая, с выходами камней. Укрыться от ветра и непогоды негде.

Дул несильный ветер. Видимость ухудшилась по сравнению с утром, однако решили продолжать подъем на вершину Пай-Ер, так как сила ветра была умеренной, а ширина гребня и видимость позволяли подниматься и спокойно оценивать

возможные опасные участки впереди. Договорились идти плотной группой, не растягиваться, чтобы последний видел первого и наоборот. Постановили, что при ухудшении погодных условий откажемся от восхождения, развернёмся и будем возвращаться по своим следам. Шли с надеждой, что ухудшение видимости временное, погода станет лучше в соответствии с прогнозом и мы увидим великолепные окрестные горы.

От перевальной седловины в направлении вершины гребень широкий пологий (рис. 10.7). Шли, неспешно набирая высоту. Камни и скальные выходы перемежаются снежными участками. По мере подъема всё чаще на пути встречаются участки жёсткого фирна крутизной до 30° , идти по которому без кошек было бы затруднительно (рис. 10.8). Старались бить ступени, опирались на ледорубы.

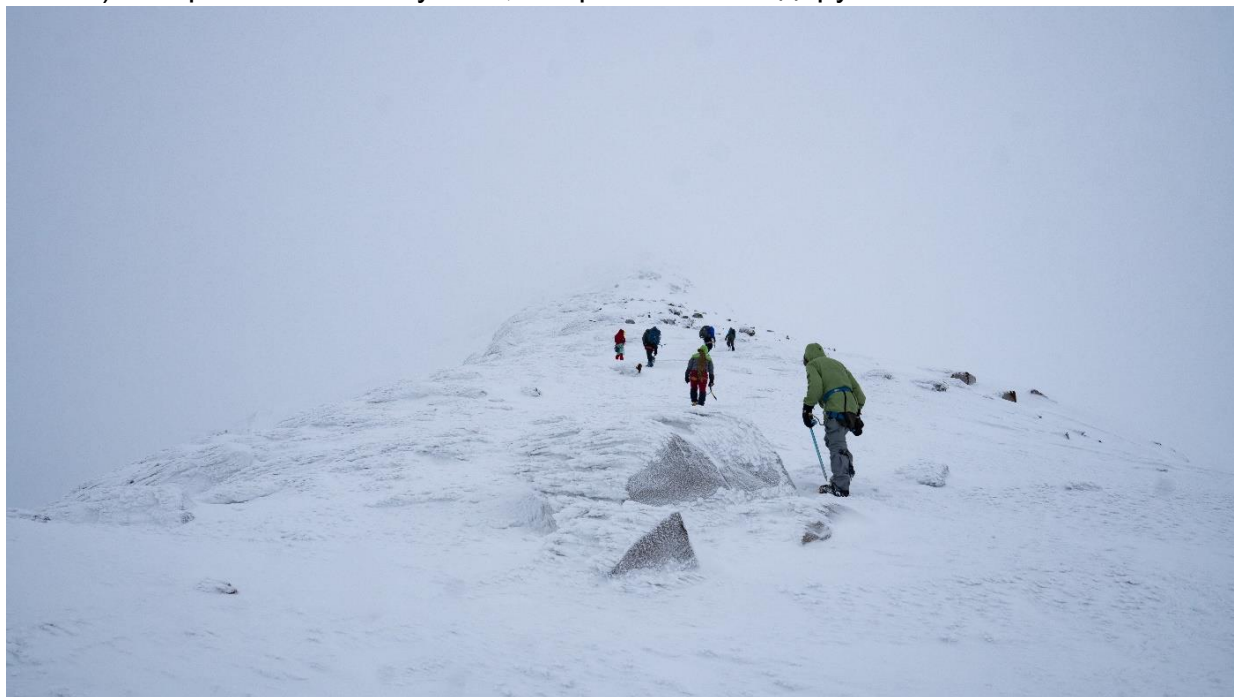


Рисунок 10.7 – Широкий юго-западный гребень горы Пай-Ер.



Рисунок 10.8 – Подъем по фирновым участкам в обход камней.

Далее подъем вывел к участку крутых камней, подъем на которые представляет собой элементы лазанья. По описанию предыдущих групп этот участок обходится справа по ходу движения. Из-за плохой видимости мы не свернули правее раньше, поэтому искали проход между камнями (рис. 10.9). В одном месте повесили перильную верёвку, чтобы придержаться за неё, когда вылезали короткий крутой участок высотой около 5 м и крутизной 40-45°. Станцию делали на ледорубах. Все камни вокруг были покрыты толстым слоем кристаллизовавшегося снега, похожего на перья. Наверное, можно было бы найти места, чтобы вбить крючья, однако нам не потребовалось. Далее ушли правее по ходу и продолжили бить ступени на фирновом склоне (крутизна 35°).



Рисунок 10.9 – Участок технической работы на гребне.

После участка крутых камней гребень сужается, становится положе, крутизна 20-25°. По нему вышли на вершинное плато. Далее ориентировались по GPS, чтобы выбрать верное направление к вершине. Через череду локальных, некрутых спусков и подъемов вышли на широкое пологое место. Погуляли по округе и поняли, что все соседние склоны ведут ниже – значит мы на вершине!

Время было 11:00, подъем от перевала Пайерский Западный до вершины занял 1 час 50 минут ЧХВ. К сожалению, окрестные склоны так и не открылись, все горы вокруг были «в молоке». Пока стояли на вершине, вся одежда, снаряжение, железо покрылись толстым слоем инея. Видимо, из-за высокой влажности и нахождения в облаке. Интересно, как в таких условиях ходят «пилу Пай-Ера»? Или не ходят? Ветер был несильный. Сфотографировались (рис. 10.10), съели по шоколадке, выпили чая. Чувствовалось, что лицо немного обгорело и обветрилось, надо было мазаться солнцезащитным кремом. Порадовались, что были в очках.



Рисунок 10.10 – Группа на горе Пай-Ер (1Б, 1499).

В 11:20 начали спуск с вершины. Шли по пути подъема. На крутых участках на гребне спускались на «три такта». Не торопились и не растягивались, на всём пути первый был в зоне видимости последнего и наоборот. Старались идти по своим следам. Участок крутых камней, на котором повесили короткую верёвку, обошли по склону. До наших лыж под перевальным взлётом спустились за 1 час 30 минут ЧХВ.



Рисунок 10.11 – Группа на спуске, покрытая инеем.

Сняли кошки и обвязки, надели привычные лыжи и пошли к лагерю. Ориентировались по своим следам и по показаниям GPS. Накрывшее нас облако было настолько густым, что видимость была не больше 50 м (рис. 10.12). Опасаясь, что кто-то может потеряться в таких условиях, шли плотной группой.



Рисунок 10.12 – Спуск в лагерь после восхождения.

В 14:30 спустились к нашему месту ночёвки. Игорь накопил нам чая, который мы с большим удовольствием выпили. Решили в этот день никуда больше не идти, здесь же поставить палатку, а выходить из района на следующий день. Пообедали, поужинали, отпраздновали удачное восхождение, поиграли на гитаре и легли спать.

Маршрут, пройденный за день:

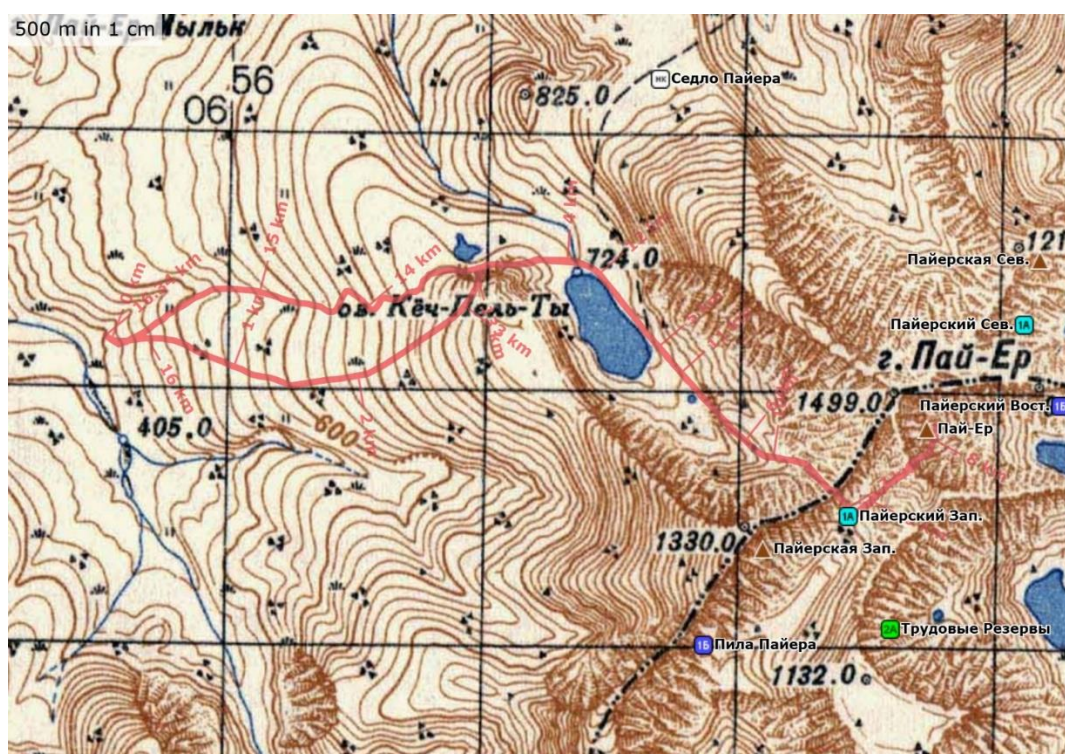


Рис. 10.12. Маршрут, пройденный за десятый ходовой день (31.03).

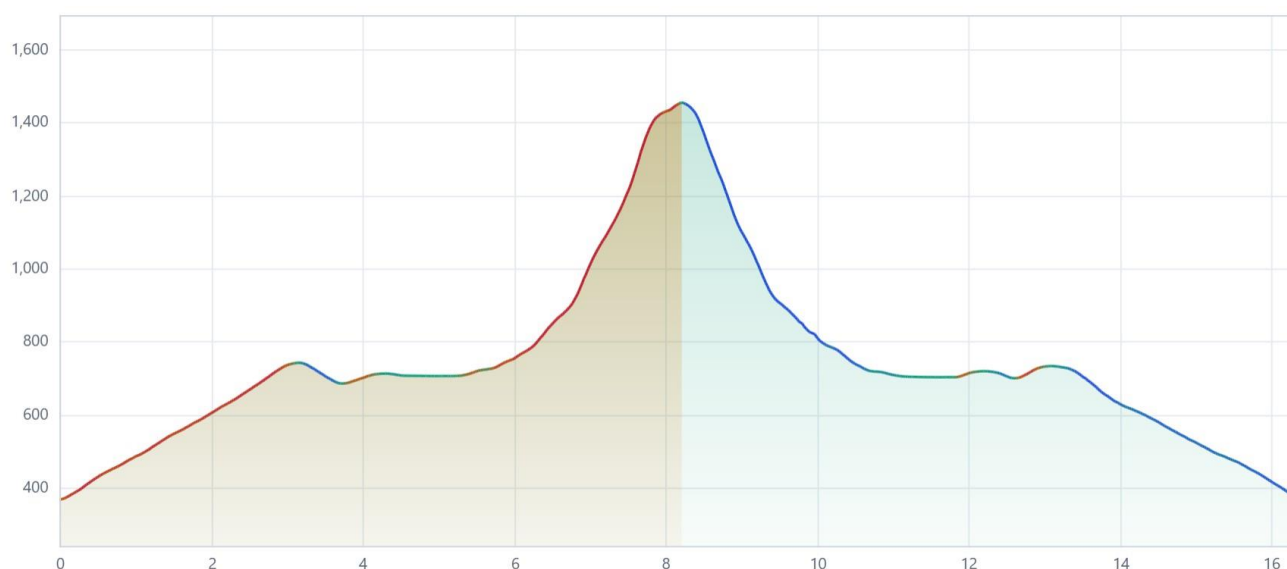


Рис. 10.13. Высотный график за десятый ходовой день (31.03).

Таблица 10. Общая характеристика десятого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ОХВ	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
16,2 км (8,1 км рад)	9ч 00мин	7ч 05мин	2,3 км/ч	370 м	1070 м	1070 м
66,723162°, 64,277736° - привал 66,731609°, 64,312445° - привал на перемычке перед озером 66,720008°, 64,356244° - привал выше озера 66,715775°, 64,373919° - привал перед взлетом на перевал 66,714176°, 64,377092° - пер. Зап. Пайерский 66,720405°, 64,391878° - верш. Пай-Ер						

День 11. 01 апреля. Спуск по реке Средний Кёч-Пель

Торопиться нам было некуда, на выход из района у нас было 2,5 дня, поэтому встали попозже, около 4:30 утра. Окрестные горы и вершины всё так же были закрыты облаками. Порадовались, что вчера успели сбегать на Пай-Ер и нам не нужно идти вверх.

В 6:25 вышли вниз по реке Средний Кёч-Пель. Погода была тёплой, температура около 0°, так что с самого начала начался подлип. Мазали лыжи парафином, чтобы они лучше скользили. Недалеко от лагеря встретили огромное стадо оленей голов 50, которые шли по склону параллельно нам и как будто провожали нас. Что ж, не грустите, ещё вернёмся!



Рисунок 11.1 – Спуск по долине реки Средний Кёч-Пёль.

Скорость движения была потрясающей, за ходку 30-35 минут пробежали 3-3,5 км. По мере спуска встречалось всё больше кустов и одиноких лиственниц, а снега в тундре было всё меньше. Решили идти по руслу до слияния с рекой Правый Кёч-Пёль (рис.11.2). Периодически в русле встречали полыньи, которые обходили по берегу или по кустам. Погода была тёплой, ветер умеренный, периодически выглядывало солнышко. Периодически оглядывались назад в надежде увидеть Пай-Ер издалека, но горы всё так же были закрыты облаками.



Рисунок 11.2 – Спуск по руслу реки Средний Кёч-Пёль.

В 9:30, преодолев около 13 км, решили остановиться на обед на небольшой поляне на правом берегу у деревьев (координаты 66,818588°, 64,107286°). Развесили

все вещи, расстелили палатку, грелись на солнце и сушили. Воду брали из полыньи в реке.



Рисунок 11.3 – Обед и просушка вещей.

После обеда в 10:30 продолжили идти по руслу реки. Со временем погода ухудшилась, начал накрапывать неприятный, мелкий дождь. За две ходки почти дошли до ручья Лёк-Шор, впадающего в реку (время 12:25). Судя по описаниям предыдущих групп, отсюда начинается дорога в направлении посёлка Елецкий. Провели разведку, нашли остатки дороги, однако она быстро терялась в открытой от снега тундре. К этому моменту дождь усилился, непромокаемой одежды у нас с собой не было, поэтому решили ставить палатку и отдыхать.

Стали искать место под палатку. Нашли небольшой островок глубокого снега, в котором можно было бы попробовать растянуть палатку на лыжах, но потом решили переместиться на участок мха, открытого от снега, чтобы не проваливаться в снег в тёплую погоду. Вечная мерзлота не позволяла воткнуть ледорубы. Палатку растягивали, забивая скальные крючья, предназначенные для восхождения на Пай-Ер. Хоть не зря их брали. Материала, чтобы построить ветрозащитную стенку, не было.

Вечером отдыхали, обсуждали поход, играли на гитаре. Прислушивались к шуму дождя за окном и думали о том, как пойдём завтра по тундре.



Рисунок 11.4 – Ночёвка в открытой тундре.

Маршрут, пройденный за день:

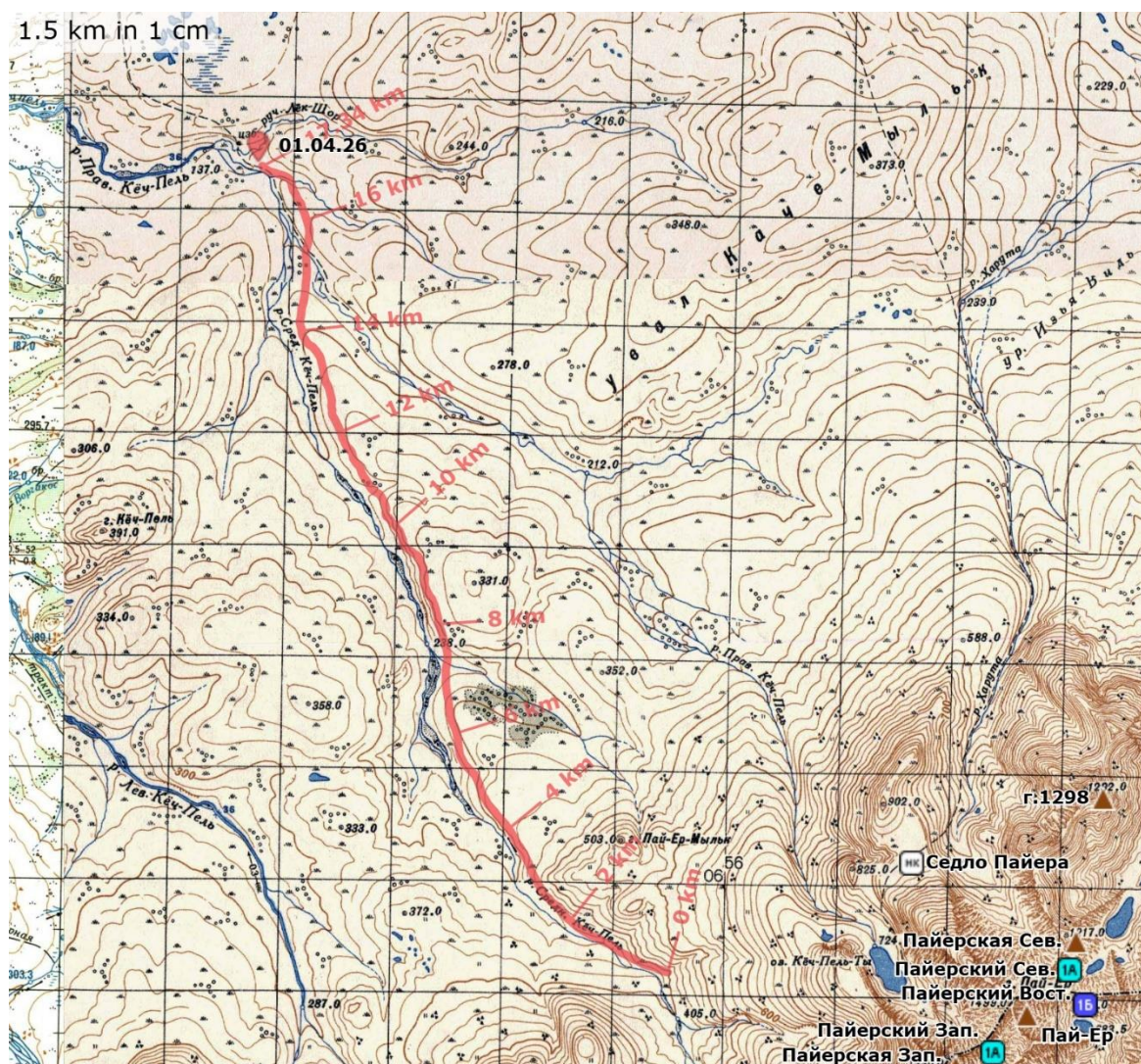


Рис. 11.6. Маршрут, пройденный за одиннадцатый ходовой день (01.04).



Рис. 11.7. Высотный график за одиннадцатый ходовой день (01.04).

Таблица 11. Общая характеристика одиннадцатого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ОХВ	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
17,3 км	4ч 55мин	4ч 10мин	4,2 км/ч	180 м	0 м	200 м
66,742044°, 64,189998° - привал 66,765140°, 64,158183° - привал 66,796162°, 64,136207° - привал 66,818588°, 64,107286° - место обеда 66,845826°, 64,098025° - привал 66,856177°, 64,078954° - место ночевки						

День 12. 02 апреля. По тундре

Дождь продолжался всю ночь. В очередной раз радовались, что взяли палатку с непромокаемым скатом над спальными местами. Утром дождь прекратился, однако погода оставалась пасмурной, видимость была 500 м.

От места ночевки вышли в 6:20. Ручей Лёк-Шор перешли по льду, слегка намочив ноги. Далее шли просто по тундре, благо лыжи довольно неплохо скользили. Старались идти от одного снежного островка до другого, однако их было немного (рис. 12.1). По мере приближения к посёлку попадалось всё больше следов жизнедеятельности человека.

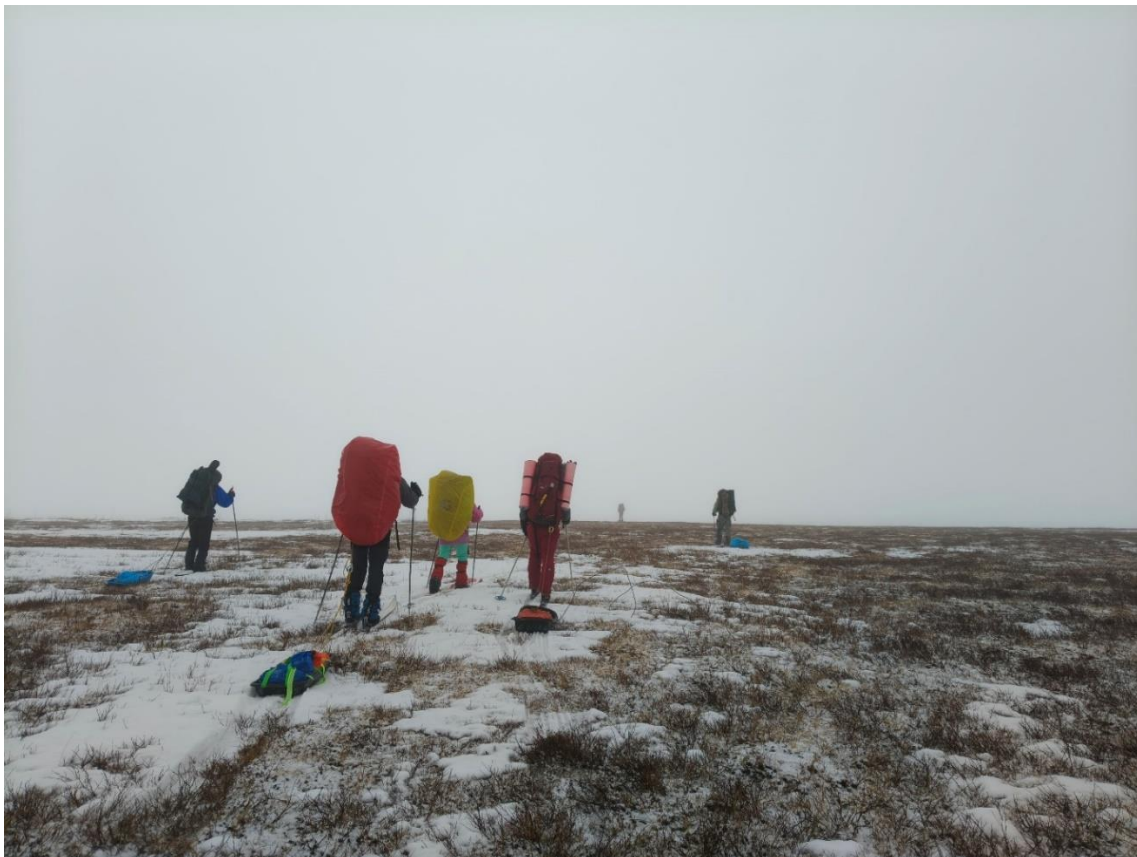


Рисунок 12.1 – Движение по открытой тундре на север в направлении посёлка Елецкий.

За 3 длинные ходки прошли около 10 км и подошли к ручью Вёрга-Шор. Здесь снега было больше, появился слегка заметённый буранный слет, ведущий к посёлку (время 9:15). Пошли по нему (рис. 12.2). Погода всё так же была пасмурной, периодически шёл мелкий снего-дождь.



Рисунок 12.2 – Буранный след в направлении посёлка Елецкий.

Ещё за 3 ходки прошли 9 км. Буранный след перешёл в полноценную дорогу, на которой виднелись колеи вездехода. До посёлка по прямой нам оставалось около 6 км. Решили преодолеть этот путь завтра.

Свернули ближе к реке Воргашор и остановились в локальном понижении в кустах на ручье в левом притоке реки. Здесь было достаточное количество снега, чтобы растянуть палатку на лыжах, а ветер был меньше, чем на открытых участках (координаты 66,989304°, 64,216576°). Воды на ручье не было, а до реки ходить было лень, топили снег. Поставили палатку, пообедали, поужинали, провели «разбор полётов», отпраздновали окончание похода.

Маршрут, пройденный за день:

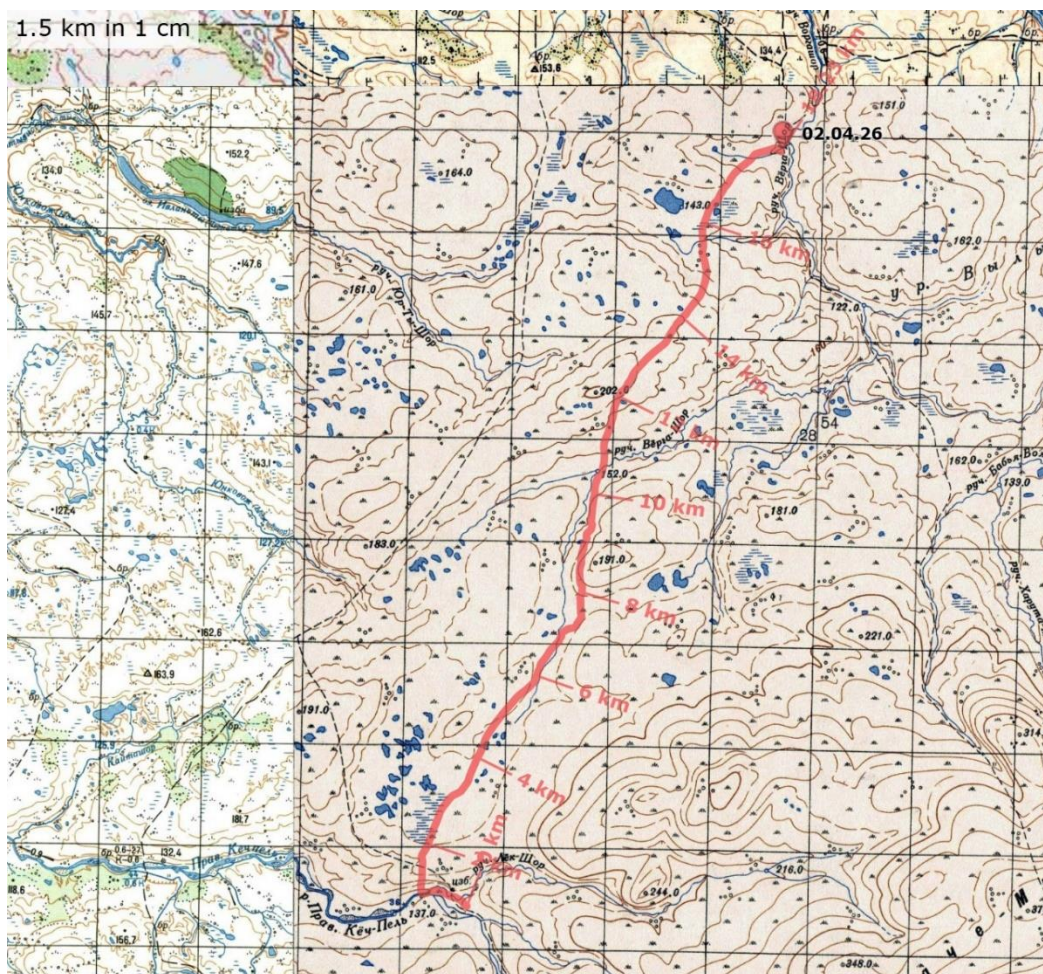


Рис. 12.6. Маршрут, пройденный за двенадцатый ходовой день (02.04).

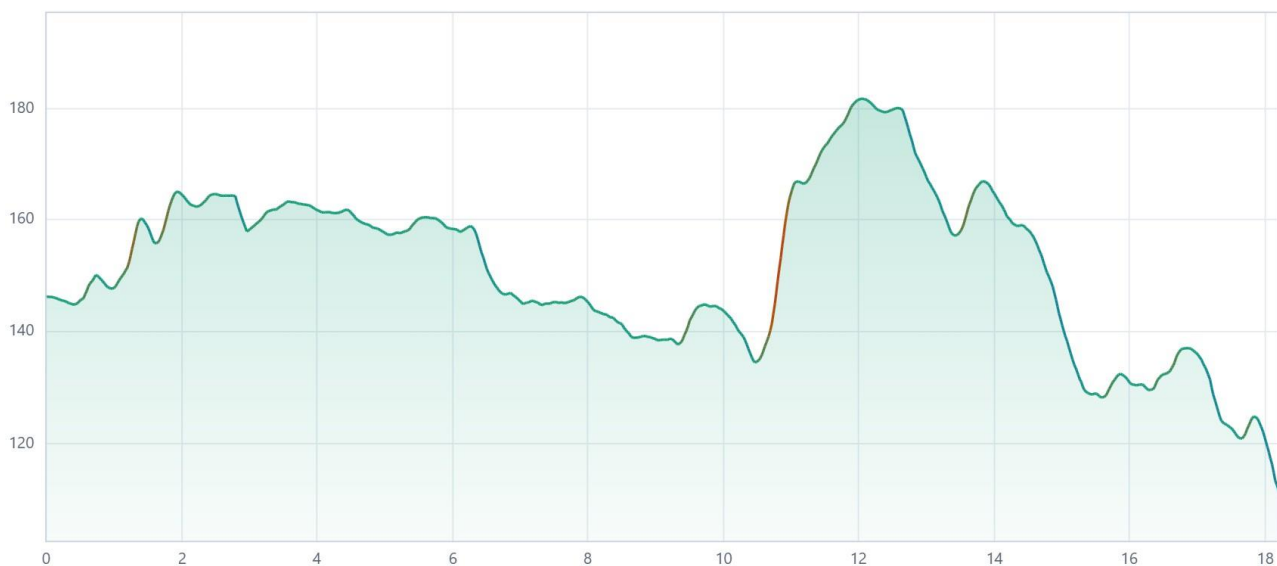


Рис. 12.7. Высотный график за двенадцатый ходовой день (02.04).

Таблица 12. Общая характеристика двенадцатого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ОХВ	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
18,2 км	5ч 40мин	4ч 45мин	3,8 км/ч	110 м	40 м	110 м
66,875038°, 64,066539° - привал 66,898674°, 64,108351° - привал 66,923919°, 64,131991° - привал 66,951868°, 64,153591° - привал 66,979093°, 64,184278° - привал 66,989304°, 64,216576° - место обеда и ночевки						

День 13. 03 апреля. Выход на станцию Елецкая

Погода наладилась, горы провожали нас лучами солнца. В 7:15 вышли на дорогу в направлении посёлка (рис. 13.1). За две длинные ходки по 50 минут подошли к посёлку.



Рисунок 13.1 – Дорога к посёлку Елецкий.

Далее дорога упёрлась в широкий разлив реки Воргашор, впадающей в реку Елец. Сначала пытались обойти его по кустам, но разлив был настолько сильный, что плюнули на это дело и пошли так. Хотя ноги помыли перед поездом (рис. 13.2).



Рисунок 13.2 – Брод разливов реки Воргашор и последующий брод реки Елец.

При бросе реки Елец увидели коммерческую группу, переходящую реку по льду и застрявший снегоход. Лёд был толстый, однако притопленный, так что из-за тёплой

погоды поверх него воды было примерно по колено. Судя по всему, снегоход передней лыжей провалился в полынью, а группа помогала его вытащить.

На станцию Елецкая пришли в 9:40. До поезда было ещё больше 8 часов. Сам посёлок маленький, на 300 жителей, бани и гостевых домов нет. Сходили в котельную и договорились, чтобы нас пустили помыться. Они согласились и даже денег не взяли со словами «Что нам, воды жалко, что ли!?». В соседнем магазине закупились едой на обратную дорогу. До вечера сидели на станции в небольшом, но уютном зале ожидания. С нами же в зале было несколько представителей коммерческой группы и местных жителей. Сушились, кушали, общались и играли на гитаре. Так закончился поход.



Рисунок 13.3 – Группа на финише на станции Елецкая.

Маршрут, пройденный за день:

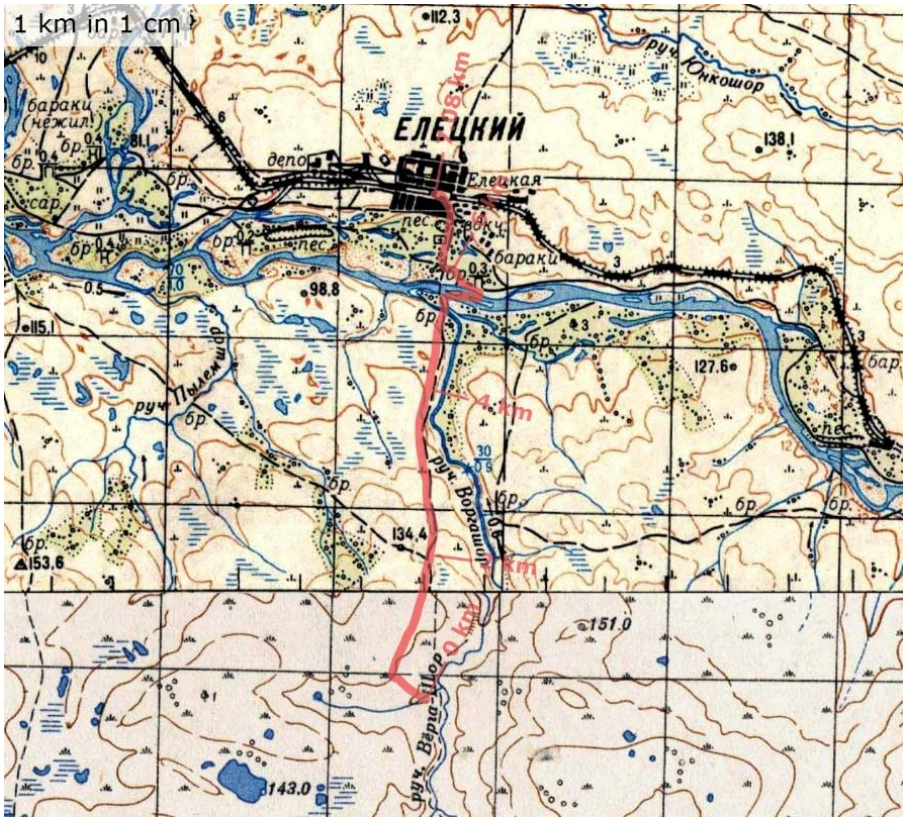


Рис. 13.6. Маршрут, пройденный за тринадцатый ходовой день (03.04).

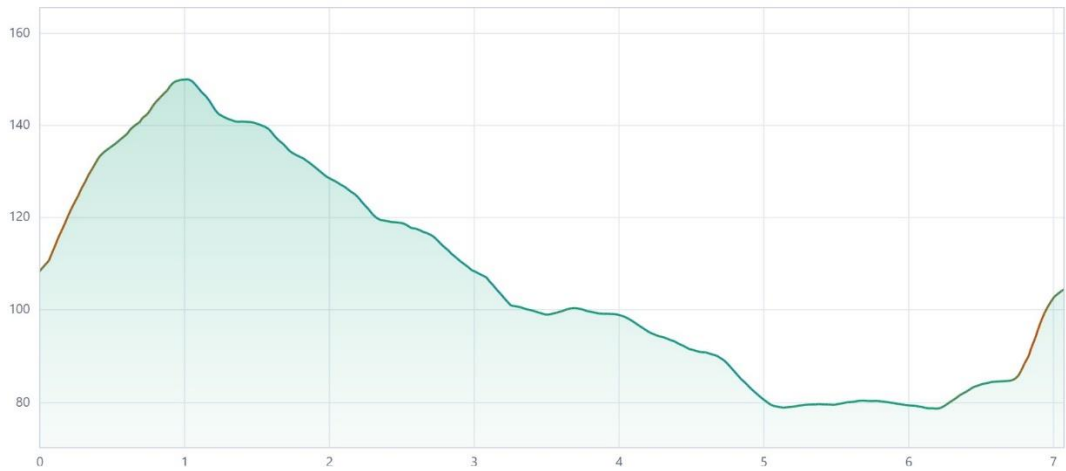


Рис. 13.7. Высотный график за тринадцатый ходовой день (03.04).

Таблица 13. Общая характеристика тринадцатого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ОХВ	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
7,1 км	2ч 25мин	2ч 05мин	3,55 км/ч	-	0 м	10 м
67,014981°, 64,215161° - привал 67,043044°, 64,218639° - ст. Елецкая						

Оценка категории сложности пройденного маршрута

Оценка проводится в соответствии с Методикой категорирования лыжных туристских маршрутов (2023г.):

1. Продолжительность маршрута:

$$T_{\text{факт.}} = 13 \text{ дней} > T_{\text{min}} = 10 \text{ дней}$$

2. Протяженность маршрута:

$$P_{\text{факт.}} = 180,4 \text{ км по показаниям GPS} > P_{\text{min}} = 180 \text{ км}$$

3. Величина общего перепада высот на маршруте:

$$V_{\text{факт.}} = \Sigma V_{1-13} = 3,88 + 3,89 = 7,77 \text{ км} > V_{\text{min}} = 3$$

4. Совершенная техническая работа:

Пройденные локальные препятствия (ЛП), перевалы:

1) Пер. Лагортинский (1А, 707 м) + пер. Средне-Лагортинский Зап. (н/к, 524) - суммарно 1А, ЛП = 2;

2) Траверс в. 1017,8 + в. 931,9 - суммарно 1А, ЛП = 2;

3) Пер. Географов (1А, 905), ЛП = 2;

4) Вер. Пай-Ер (рад., 1Б, 1499), ЛП = 4;

$$T_{\text{факт.}} = \Sigma \text{ЛП} = 2+2+2+4 = 10 > T_{\text{min}} = 4$$

5. Техническая сумма:

$$TC_{\text{факт.}} = V_{\text{факт.}} + T_{\text{факт.}} = 7,77 + 10 = 17,77 > TC_{\text{min}} = 7$$

6. Эквивалентная протяженность маршрута:

$$\text{ЭП} = P_{\text{факт.}} + 5 \cdot TC_{\text{факт.}} = 180,4 + 5 \cdot 17,77 = 180,4 + 88,85 = 269,25 \text{ км}$$

7. Коэффициент автономности:

$K_{\text{авт.}} = 1$ – маршрут пройден группой при полной автономности

8. Фактическая величина эквивалентной протяженности маршрута:

$$\text{ЭП}_{\text{факт.}} = \text{ЭП} \cdot K_{\text{авт.}} = 269,25 \cdot 1 = 269,25 \text{ км} > \text{ЭП}_{\text{min}} = 230 \text{ км}$$

Вывод: В соответствии с Методикой категорирования лыжных туристских маршрутов пройденный маршрут соответствует третьей категории сложности.

Выводы

Пройденный группой маршрут соответствует третьей категории сложности. Поход получился интересным, насыщенным, разнообразным. Погода внесла свои коррективы в маршрут, но позволила сохранить линию движения и подняться на знаковую вершину района гору Пай-Ер. Не увидели морозных солнечных дней, за которыми все ходят в район, не получили «северного загара», но зато тёплая погода позволила ходить в ветер и пройти большую часть запланированных препятствий. Ощутили спиной разную силу ветра от 10 до 25 м/с, стало больше понимания в какой ветер можно ходить, а в какой не стоит этого делать. Отточили навыки постройки ветрозащитных стен. Разобрались с бытом ночёвки без печки: как сохранять вещи сухими, а в случае намороза вымораживать и сушить в спальниках. Попробовали пурговать на высоте, строить и укреплять стены, готовить без ЦК, мужественно не вылезать из спальников, когда этого очень хочется, и выбивать вмерзшие лыжи, не повредив крепления.

Основной сложностью походов на Полярном Урале являлось внезапное ухудшение погоды и отсутствие видимости. В подобных условиях обязательно использование навигатора при выборе пути, а трек похода следует очень внимательно прорабатывать в Москве, чтобы случайно не налететь на скальные сбросы, снежные карнизы или надувы. Движение следует осуществлять плотной группой, так как в условиях непогоды ветер заглушает крики и быстро замечает следы, так что при падении и отставании участника группа может его уже не найти.

Подобные походы рекомендуется совершать с людьми, которые уже пурговали, чтобы перенимать их опыт и учиться северной мудрости. Также стоит иметь запас прочности, техники, моральных и физических сил. Особенно моральных и физических сил. Весь быт в походе держится на том, что нельзя лениться и требуется много работать, чтобы обеспечить безопасную ночёвку.

Район похода очень понравился. Долины широкие, просторные и красивые. Вершины гладкие, обширные, есть возможность ходить по верхам. Природа очень интересная, живая, суровая и разнообразная.

Раскладку на поход закладывали 650 г/чел/день. Вес карманного питания каждый определял сам. Раскладка стандартная, людей с особенностями питания в группе не было. Все продукты закупают и паковали в Москве. Самостоятельно изготавливали пеммикан, сухари и сушили наборы супов. Они получились очень питательными и каждый раз разные на каждый обед. Были очень благодарны нашему завхозу Тане. Ходили с автоклавом, поэтому проблем с конденсатом в палатке при длительной варке не было. Для топки снега и приготовления чая брали две радиаторные кастрюли. Такое сочетание позволило значительно сэкономить топливо и время на готовку. По окончании похода остались неизрасходованными сахар и чай, остальные продукты ушли ровно в срок. Нельзя сказать, что все вернулись из похода сытыми, но и постоянного чувства голода не было, всё было комфортно.

Трансфер в район Полярного Урала очень простой, дешёвый и доступный – вышел из поезда, надел лыжи и идёшь в горы. Прошёл маршрут, пришёл на станцию, снял лыжи и уехал на поезде. Потрясающе!

Для укрепления внутренней мощи, силы духа и постижения общего смысла жизни всем участникам группы рекомендуется в будущем пройти более сложный лыжный поход.

Рекомендации следующим группам:

1. Заранее подготовить и загрузить в навигаторы не только основной трек, но и запасные линии движения, точки слабовыраженных седловин, безопасные обходы скальных сбросов и проверенные места ночёвок.
2. В условиях облачности, метели и «белой мглы» двигаться плотной группой и регулярно контролировать наличие всех участников: ветер заглушает голос, а след быстро замечает.
3. Не переносить оценку лавинной обстановки 2026 года на другие сезоны. Перед каждым техническим склоном заново оценивать количество и структуру снега, следы сходов, надувы и влияние температурных переходов через 0 °С.
4. Закладывать временной резерв на изменение маршрута из-за ветра и видимости. На Полярном Урале некатегорийные запасные перевалы следует рассматривать как полноценную часть тактики, а не как формальный аварийный вариант.
5. Придерживаться ранних подъемов по утрам из-за смещенного светового дня и необходимости иметь резерв времени на строительство лагеря.
6. При планировании верховых траверсов заранее отмечать безопасные направления ухода вниз. На плато 1017,8–931,9 особенно важно помнить о скальных обрывах на запад, скальных выносах на прямом спуске к Трубаю.
7. Иметь кошки и техническое снаряжение доступными без полной распаковки рюкзаков: жёсткий фирн и наледь встречались на нескольких ключевых участках.
8. При сильном ветре не держаться за план любой ценой. В отчёте несколько решений были приняты именно после оценки сочетания ветра, видимости, темпа группы и возможности безопасно поставить лагерь.
9. Ветрозащитную стенку при сомнительной погоде целесообразно сразу строить с запасом прочности. Опыт группы показал, что однослойную стенку дождь или ветер могут быстро разрушить; после этого группа перешла на двухслойную конструкцию.
10. При выборе места ночёвки учитывать не только защищённость от ветра, но и качество/глубину снега для строительства стенки и крепления палатки. На отдельных участках тонкий или слоистый снег существенно ограничивал выбор лагеря.
11. При температурах около 0 °С заранее учитывать подлип, дождь и последующее образование наледи. В походе применяли как парафин, так и мази держания и шкерты.
12. Не рассчитывать, что пасмурная погода защищает от ультрафиолета. На Пай-Ере группа отмечала нагрузку на глаза даже в облаке; очки и солнцезащитный крем должны оставаться доступными.
13. Перед выходом на длинный технический день сопоставлять прогноз минимум из двух источников с фактической погодой на месте. В походе решение о Пай-Ере принималось именно по окну лучшей погоды среди ближайших дней.
14. Сохранять после похода GPS-точки седловин, поворотов и лагерей отдельно от общего трека: для слабовыраженных некатегорийных перевалов эти точки могут быть полезнее текстового описания.

Список используемых источников:

1. Отчёт о прохождении лыжного туристского спортивного маршрута 5 к.с. по Полярному Уралу, совершённом группой ФСТ г. Королёв Московской области с 17 марта по 02 апреля 2024 года, руководитель Иванов В.М.
2. Отчёт о лыжном походе 4 к.с. по Полярному Уралу, совершённом группой туристов ТК «Абрис» г. Королёв с 7 марта по 24 марта 2020 года, руководитель Бочагин М.Р.
3. Отчёт о прохождении лыжного туристского спортивного маршрута 4 к.с. по Полярному Уралу, совершённом группой туристов из Санкт-Петербурга с 23 марта по 10 апреля 2018 года, руководитель Михайлов А.Б.
4. Отчёт о лыжном походе 4 к.с. по Полярному Уралу, совершённом группой туристов из Нижнего Тагила с 30 марта по 10 апреля 2019 года, руководитель Самборский В.И.
5. Отчет о лыжном походе 4 к.с. по Полярному Уралу, совершённом группой туристов горного клуба МГУ в период с 6 марта по 19 марта 2016 года, руководитель Акимов А.Н.
6. Отчет о лыжном походе 4 к.с. (с эл.5 к.с.) по Полярному Уралу, совершённом группой туристов турклуба «Плющиха» г. Москва с 18 марта по 30 марта 2012 года, руководитель Салтырев А.Н.
7. Отчёт о лыжном походе 3 к.с. по Полярному Уралу, совершённом группой туристов турклуба «Абрис» г. Королёв Московской области с 31 октября по 9 ноября 2010 года, руководитель Иванов В.М.
8. Салтырев А.Н., «Южная часть Полярного Урала. Обзор зимних возможностей района».