

**ГОРНЫЙ ТУРКЛУБ МОСКОВСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА**

**ОТЧЕТ
О горном походе 2-ой категории сложности,
проведенном по Западной части Терской-Алатау,
Тянь-Шань, Киргизия
с 05 по 21 июля 2025 года**

**Маршрутная книжка № 11/3-201
Руководитель:
Мирющенко Виктория Владимировна
тел.: +79096944106
e-mail: vica-hagen@mail.ru**

Москва 2025

Оглавление

1.	Справочные сведения.....	3
2.	Состав группы.....	4
3.	Запланированный план-график маршрута.....	5-6
4.	Фактически пройденный маршрут.....	7-11
5.	Идея, цель, подготовка.....	12
6.	Характеристика района путешествия.....	13
7.	Заезд, спутниковая связь, формальности.....	14
8.	Техническое описание маршрута.....	15
8.1.	Связка пер. Белый Мишка и пер.2х2 (1А).....	15-39
8.2.	Пер. Четырех (1Б).....	39-47
8.3.	Пер. Пара Ходок (п/п, 1А).....	48-60
8.4.	Связка пер. Дорожный (н/к)+пер.278 (н/к) + пер. Двенадцати (1А).61-69	
8.5.	Связка пер. Вечерние Огни + пер. Панорамный (1А).....	70-77
8.6.	Пер. Джумаш-Ашу (1А).....	77-89
8.7.	Связка пер. Сухой + пер. Наставников (1Б).....	89-102
8.9.	Пер. Каракоман (1Б).....	103-122
8.10.	Вершина Улук-Каракоман (1Б).....	123-137
8.11.	Пер. Ак-Кой (1А).....	137-161
9.	Итоги, выводы и рекомендации.....	162-165
10.	Снятые записи.....	166-170
11.	Отчеты по должностям.....	170-173
12.	Картографические материалы и геоданные пройденного маршрута.....	174
13.	Используемые отчеты.....	174

1. Справочные сведения

Вид туризма	горный
Район путешествия	Западный Терской, Тянь Шань
Категория сложности	2
Количество участников	девять
Сроки проведения	05 июля – 21 июля
Продолжительность маршрута	17 дней
Протяженность маршрута	106 км., с коэф-м 1,2 - 135 км
Маршрут группы	пос.Алабаш - д.р.Ичкетор – связка [пер. Белый Мишка (3980) + пер. 2х2 (3870), 1А] -д.р.Мамбет-Тор - пер. Четырёх (1Б, 3922) + пер.Пара Ходок (п/п, 1А,3770) -д.р. Конурулен - связка [пер. Дорожный (н/к, 3505) - пер. №278 (н/к, 3485) + пер. Двенадцати (1А, 3654)] -связка [пер. Вечерние Огни (3688) + пер. Панорамный (4018), 1А] - д.р. Кёксай - пер.Джумаш-Ашу (1А,3755) - ледн.№33 - связка [пер.Сухой (4220) + пер.Наставников (4293), 1Б] - ледн.№36 - ледн.Джеруй - пер. Каракоман Ц., (4400) + в. Улук- Каракоман (рад.,4680)1Б - ледн.№86 - д.р.Самынсу - пер.Ак-Кой (1А,4192) - д.р.Джеруй - пос. Джеруй
Пройдено категорийных перевалов	н/к - 2 шт, 1А - 6 шт, 1Б - 3 шт
Максимальная высота	4680 м
Максимальная высота ночёвки	4400 м (пер. Каракоман Ц,1Б)
Набор / сброс высоты за поход (м)	+8100 -7455

2. Состав группы

№	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Должность	Опыт
1	Баранова Дарья Алексеевна	2001	снаряженец	1с эл.2 ГУ (Зап.Кавказ)
2	Буздалов Денис Викторович	1990	пом.руководителя горелочник	4ГУ (З.Кавказ, Терской, Дугоба, Фаны, Ю.-З.Памир, Камчатка) 2ГР (Киргизский хребет, Терской)
3	Веретенников Михаил Александрович	1983	финансист реммастер	3 ст. ПУ
4	Мирющенко Виктория Владимировна	1989	руководитель	1 с эл.2 ГР (Зап.Кавказ), 4ГУ (Киргизский хребет, Терской Алатау, Фаны, Памиро Алай)
5	Поиленкова Анна Андреевна	2001	завхоз	1с эл.2 ГУ (Зап.Кавказ)
6	Работинская Виталия Дмитриевна	2005	медик	1с эл.2 ГУ (Зап.Кавказ)
7	Саримова Софья Андреевна	1999	хронометрист фотограф	1с эл.2 ГУ (Зап.Кавказ)
8	Тимохова Ольга Андреевна	1985	видеооператор фотограф	4 ГУ (Приэльбрусье, Ц.Кавказ, З.Кавказ, Заилийский Алатау, Памиро Алай)
9	Шамшура Глеб Викторович	1988	культорг	4 ГУ (Киргизский хребет, Терской Алатау, Фаны, Памиро Алай)

3. Запланированный план-график

Маршрут	пос.Алабаш - д.р.Ичкетор – связка [пер. Белый Мишка (3980) + пер. 2х2 (1А, 3870)] -д.р.Мамбет-Тор - связка [пер. Четырёх (1Б, 3922) + пер. №349 (1А,3740) п/п] -д.р. Конурулен - связка [пер. Дорожный (3505) - пер. №278 (н/к, 3485) + пер. Двенадцати (1А, 3654)] -связка [пер. Вечерние Огни (3688) + пер. Панорамный (1А, 4018)] - д.р. Кёксай - пер.Джумаш-Ашу (1А,3755) - ледн.№33 - связка [пер.Сухой (1Б,4220) + пер.Наставников (1Б,4293)] - ледн.№36 - ледн.Джеруй - в.Аттия (рад.,1Б, 4590) - пер.Каракоман Ц.(1Б,4400) - д.р.Самынсу - пер.Ак-Кой (1А,4192) - д.р.Джеруй - пос. Джеруй
Маршрут на карте	https://nakarte.me/#m=13/41.89301/76.98034&l=Ocm/Wp&nktl=cWgF1SJ285TAM36pZVksA
Описания препятствий	https://docs.google.com/document/d/1R3X2HwQBLi1a_c5eC9noHQUc02Ls61b5GLNqcJJ4hLU/edit?tab=t.0

3.1. График движения по маршруту (заявленный)

Даты	Дни	Участки маршрута	Км	Δh	Способ передвижения
05.07	1.	Заезд в пос. Алабаш, подъем по дол. Ичкетор	6,3	+576	пешком
06.07	2.	Подъем по дол. Ичкетор, подход под пер. Белый Мишка (1А) - м.н.озеро	6,7	+797	пешком
07.07	3.	Связка пер. Белый Мишка (1А,3980) - пер. 2х2 (1А,3870) - дол. Мамбет-Тор	6,6	+542 -408	пешком
08.07	4.	дол. Мамбет-тор - Пер.Четырех (1Б,3922) - пер.№349 п/п (1А,3740)- д.р.Четки-Тор	8	+739 -1098	пешком
09.07	5.	м.н. д.р. Четки-Тор - д.р.Конурлен полудневка	5,6	+86 -509	пешком
10.07	6.	Дол. Конурлен - пер.Дорожный (1А,3503) - пер. № 278 (н/к, 3465) - пер. Двенадцати (1А, 3700) подход под пер. Вечерние Огни (1А,3688)	7,2	+1212 -456	пешком
11.07	7.	Связка пер.Вечерние Огни (1А,3688) - пер. Панорамный (1А,4018) - м.н. озеро справа под перевалом	4,7	+68 -322	пешком
12.07	8.	м.н. - дол. Кек-Сай - пос. Кек-Сай, полудневка	5	-80	пешком
13.07	9.	день запаса	0	0	пешком
14.07	10.	Дол. Кек-Сай - пер.№206, Джумаш-Ашу (1А,3755) - подход под лед.№33	4	+722 -216	пешком
15.07	11.	Лед.№33 – связка пер. Сухой (4220) - лед.№34 - пер. Наставников (1Б,4293) - лед.№36	4,7	+760 -162	пешком связки
16.07	12.	лед.№36 - лед.Джеруй - м.н., полудневка, занятия	3,7	+310 -160	пешком связки

17.07	13.	Лед. №36 - лед. Джеруй (№37) - г. Аттия (рад., 4590, 1Б) - ледн. Джеруй - м.н. радиально	1,8	+358 -358	пешком связки
18.07	14.	лед. Джеруй (№37) - пер. Каракоман ІІ. (1Б,4400) - лед. №87 - дол. Самынсу	6,8	+153 -612	пешком связки
19.07	15.	Дол. Самынсу – дол. Джеруй-Ашу - пер. Ак-Кой (1А,4192) - лед. №42 - м.н.озера	8,3	+666 -959	пешком
20.07	16.	Спуск по дол. Джеруй - м.н. на левом берегу реки	10,6	-791	пешком
21.07	17.	м.н. д.р.Джеруй - пос.Джеруй, выброска	11,3	-730	пешком
22.07	18.	день запаса	0	0	пешком
23.07	19.	день запаса	0	0	пешком
Итого С коэффициентом 1,2			101,3 122	+6779 -7420	

4. Фактически пройденный график маршрута

пос.Алабаш - д.р.Ичкетор – связка [пер. Белый Мишка (3980) + пер. 2х2 (3870), 1А] - д.р.Мамбет-Тор - пер. Четырёх (1Б, 3922) + пер.Пара Ходок (п/п, 1А,3770) -д.р. Конурulen - связка [пер. Дорожный (н/к, 3505) - пер. №278 (н/к, 3485) + пер. Двенадцати (1А, 3654)] - связка [пер. Вечерние Огни (3688) + пер. Панорамный (4018), 1А] - д.р. Кёксай - пер.Джумаш-Ашу (1А,3755) - ледн.№33 - связка [пер.Сухой (4220) + пер.Наставников (4293), 1Б] - ледн.№36 - ледн.Джеруй - пер. Каракоман Ц., (4400) + в. Улук- Каракоман (рад.,4680)1Б - ледн.№86 - д.р.Самынсу - пер.Ак-Кой (1А,4192) - д.р.Джеруй - пос. Джеруй

Трек

https://nakarte.me/#m=17/41.98971/76.47972&l=Czt/Mt/Wp&nktl=5AxkfU-U_Ze_7hbElg2RHA

Дата	Де нь	Участок маршрута	Н мин	Н макс	Набор *	Сброс *	Н ночь	Км
04.07	0	вылет из Москвы в 20:30, прилет 5.07 в Бишкек в 03:30	0	0	0	0	0	0
05.07	1- 1К	Заезд в пос. Алабаш, подъем по дол. Ичкетор – м.н.	2070	2700	+630	-160	2700	7,70
06.07	2	Подъем по дол. Ичкетор, подход под пер. Белый Мишка (1А) - м.н.озеро	2700	3450	+750	0	3450	6,80
07.07	3	Связка пер. Белый Мишка (1А,3980) – м.н. карман морены	3450	3980	+530	-100	3890	4,30
08.07	4	пер. 2х2 (1А,3870) - дол. Мамбет-тор – м.н. под перевалом	3890	3870	+280	-600	3570	6,00
09.07	5	м.н. - Пер.Четырех (1Б,3922) – м.н. озеро под перевалом, полудневка	3570	3922	+370	-285	3640	2,30
10.07	6	пер. Пара Ходок, п/п (1А,3770)- д.р.Четки-Тор - д.р.Конурлен	3640	3770	+200	-1050	2800	9,00
11.07	7	Дол. Конурлен - пер.Дорожный (1А,3503) - пер. № 278 (н/к, 3465) - пер. Двенадцати (1А, 3700) подход под пер. Вечерние Огни (1А,3688)	2800	3690	+1200	-450	3550	8,00
12.07	8	Связка пер.Вечерние Огни (1А,3688) - пер. Панорамный (1А,4018) - м.н.	3550	4000	+600	-350	3820	5,00
13.07	9	м.н. - дол. Кек-Сай – м.н., кош, полудневка, получение заброски	3820	3820	+50	-830	3040	5,20

14.07	10-2K	Дол. Кек-Сай - пер. №206, Джумаш-Ашу (1A,3755) – м.н.	3040	3755	+900	-225	3720	4,70
15.07	11	Лед. №33 - связка пер. Сухой (1B,4220) - лед. №34 – м.н. пер. Наставников (1B,4293)	3720	4290	+615	-60	4290	4,20
16.07	12	м.н. – спуск пер. Наставников – лед. №34 – м.н. морена, полудневка	4290	4290	0	-255	4015	1,2
17.07	13	лед. Джеруй – пер. Каракоман Ц. – м.н. седловина	4015	4400	+415	0	4400	4,30
18.07	14	лед. Джеруй (№37) – в. Улук Каракоман, (1B,4680), п/п радиально с пер. Каракоман Ц – лед. №87 – д.р. Самынсу – м.н. разливы	4400	4680	+590 +255	-600	3800	6,00
19.07	15	Д.р. Самынсу – д.р. Джеруй-Ашу - пер. Ак-Кой (1A,4192) - лед. №42 - м.н.	3800	4190	+665	-950	3530	9,00
20.07	16	Спуск по д.р. Джеруй - м.н.	3530	3530	+25	-1000	2540	13,00
21.07	17	м.н. д.р. Джеруй - пос. Джеруй, выброска	2540	2540	+15	-540	2000	9,40
		Итого набор/сброс:			+8100	-7455		106
		Итого км: С коэффициентом 1.2:						135

*перепады высот посчитаны по фактическому треку на nakarte.me

** высоты фактических препятствий измерены по усредненным данным GPS и округлены.

Изменения в графике:

В соответствии с маршрутной книжкой, восхождение на вершину Аттия (1Б) было заменено восхождением на вершину Улук-Каракоман (1Б) в качестве запасного варианта.

Замена была обусловлена тактикой прохождения запланированного перевала Каракоман Центральный. Выход в верховья ледника Джеруй для подхода к вершине Аттия потребовал бы значительных временных затрат на движение, тропежку и преодоление зоны поперечных трещин по направлению с востока на запад. Это создало бы дополнительную нагрузку на группу.

Ключевым фактором стало так же наличие лишь одного прогнозного погодного окна на следующий день, которое необходимо было использовать для совершения восхождения. А в. Улук Каракоман расположена по пути прохождения пер. Каракоман Ц.

Дополнительным фактором послужила визуальная оценка предположительного прохождения на в. Аттия со стороны ледн. Джеруй. Основной склон, ребро и предвершинный взлет со стороны показались очень крутыми, малоснежными, вероятно, с наличием льда. По сравнению с в. Аттия – в. Улук Каракоман с пер. Каракоман Ц. казалась проще, соответствующая категория сложности 1Б.

Дополнительно хотелось пройти в.Улук Каракоман в режиме радиального первовосхождения с пер.Каракоман Ц.

Карта с ниткой пройденного маршрута, 1 кольцо:

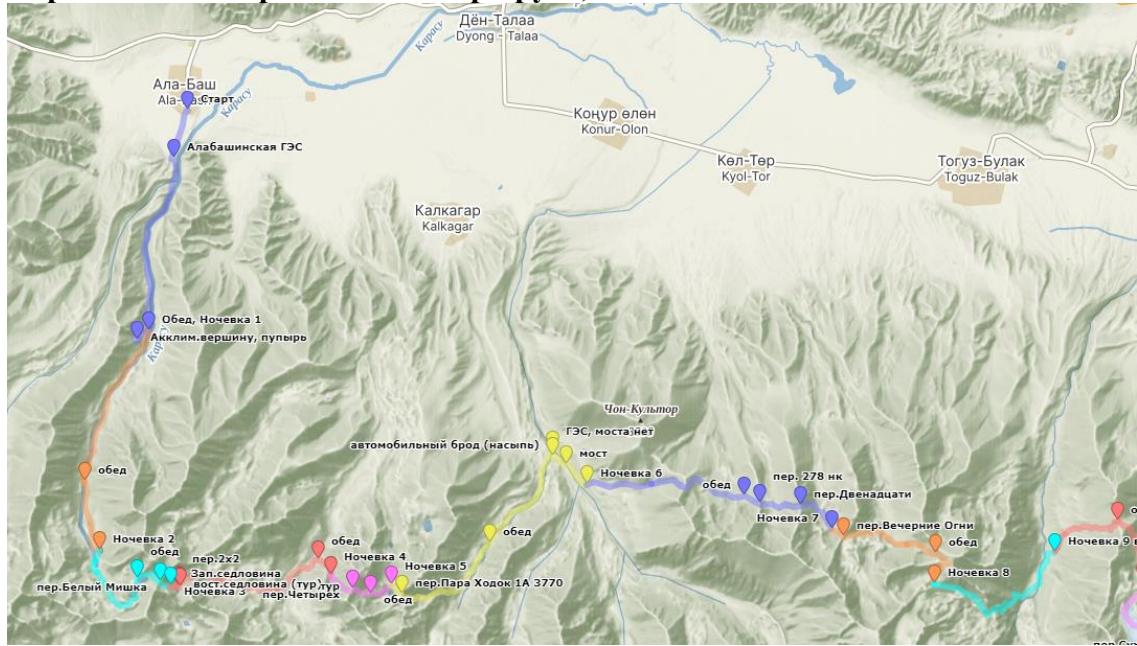


Рис.1. Карта 1 кольцо от пос. Ала-Баш до коша д.р. Кёксай

Карта с ниткой пройденного маршрута 2 кольцо:



Рис.1.2. Карта 2 кольцо от коша д.р. Кёксай через главный хребет до пос. Джеруй



Рис.1.3. График высот пройденного маршрута

5. Идея, цель и подготовка

Идея была сформирована руководительским желанием показать участникам “другие” горы, другой район, другую страну, другой высотный опыт и виды рельефа. Поэтому выбор пал на Киргизию и горы Тянь-Шаня.

Просмотрев различные варианты, включая классическую восточную часть Терсекя, Киргизский хребет и т.п., взгляд упал на узел в Западной части Терсекя. Данный район обладает характеристиками, подходящими для 2 к.с.: наличием с южной стороны коротких долин и необходимыми для категории препятствиями 1А-1Б, которые логично связываются в нитку между собой и хорошо вписываются в идею маршрута второй категории сложности.

Плюс еще в данной части района ни руководитель, ни участники группы, ни горных походов ТК МГУ не было, что вызвало дополнительный интерес для исследования и прохождения чего-то нового.

Также целью нашей экспедиции было сравнить части классического Терсекя (Восточной части) с Западной. По имеющимся отчетам и фотографиям, казалось, что эта часть Терсекя более сухая, без большого количества осадков.

В качестве новизны заложили возможное первохождение перевала 1А на 1 кольце.

Также интересным выглядели радиальные восхождения на высшие точки района на второй части маршрута - это вершина Аттия или вершина Улук-Каракоман. Обе эти вершины ходились группами 1-2 раза.

Основные первохождения перевалов данного района были в 2012 году и 2017-2018 г.г. Район не часто посещаемый, хотя возможностей для различных категорий достаточно.

Подготовка к походу заключалась в планировании план-графика со стороны руководителя и всех активностей для участников, а также в получении теоретических знаний в рамках горного туризма (лекции/семинары) и технических приемов для новичков.

Физическая подготовка началась с февраля и продлилась до середины июня.

К ОФП подход был личный и командный. У группы была табличка с активностями, каждый участник вносил свою личную активность, которую он выполнял (лыжи, треккинг, бег, и т.д.). обязательным условием было выполнение беговых тренировок 1-2 раза в неделю. Беговые тренировки были или личные, или каждый вторник/четверг из Трехзalки от 5 до 10 км.

Технические тренировки проходили на различных полигонах (Полушкино, Воробьевы горы, Рожайка и т.п.).

Основными обязательными мероприятиями в подготовке были: ПВД с ориентированием «Звездочка», спас.работы на Рожайке, Кросс-поход.

6. Характеристика района путешествия

Конуруленский горный узел является западной частью хребта Терской-Алатау и сосредоточен в верховьях рек Чон-Каракоман, Каракуджур, Конурулен, Кёксай и Джеруй. От озера Иссык-Куль он отделен небольшой широтной долиной, называемой Алабаш и сухим невысоким хребтом, называемым в разных его частях Тегерек, Коконадыр или Акбакши. Следует отметить, что узел является водоразделом трех водных бассейнов: бассейна озера Иссык-Куль, реки Сырдары и реки Чу.

Реки: Тон, Джеруй, Сырытор, Ичкетор, Мембет-Тёр, Кунурлен, Каракоман

Озера: Иссык-Куль, Тешиккель, Кельтор, множество предперевальных озер

От «традиционной» части хребта Терской-Алатау район отличается большей сухостью климата. Но количество выпадения осадков, особенно с мая по июль также имеет регулярный характер. Осадки в виде дождя, снега и града. Преимущественно во второй половине дня, утром часто бывает облачно.

Из-за сухости климата, растительность в западной части хребта Терской-Алатау очень бедна, лес встречается только на северных склонах предгорного хребта ближе к долине реки Тон, изредка встречается мелкий кустарник. Верхняя граница зоны леса заканчивается примерно на высоте 2700 метров, против 3300 в районе Каракола.

Местные жители-пастухи с мая по октябрь ведут активную деятельность в долинах больших рек, поэтому часто в луговой зоне можно встретить юрты и даже каменные летовья. В верховья основных долин ведут проезжие грунтовые дороги, коши стоят до высоты 3000 метров. Местные жители пасут лошадей, овец, быков и даже яков.

Общая длина ледников не превышает 5-6 километров. Солидная зона оледенения позволяет совершать походы всех категорий сложности.

В августе все ледники в этом районе преимущественно открыты, что упрощает передвижение. С другой стороны, они отличаются крутым падением, ступенчатым характером и наличием большого количества ледопадов. Одним из красивейших ледников является ледник Джеруй.

Имеется множество простых и интересных вершин, которые ждут своих восходителей. Средняя высота перевалов около 3900-4200 м. Некоторые перевалы проходились 1-2 раза или не проходились вовсе. Поэтому горный узел имеет перспективы первоходождения или актуализации перевалов 1Б-2Б.

Наиболее известные пройденные вершины района: Аттия (Attie, 1Б, 4635), Улук-Каракоман (1Б, 4685), Кара-Кунгей (4762), Географов (1Б/2А, 4479), 1-го Сентября (1Б?)

Ветер преимущественно юго-западный. Часто он приносит плохую погоду.

Вода в большинстве рек мутная, найти чистый источник часто бывает проблематично. Так как выпас животных высоко + имеются скотопрогонные перевалы 1А или н/к, то воду желательно дезинфицировать. Чистая вода только в верховьях долин, где нет выпаса и на ледниках.

7. Заезд, спутниковая связь, формальности

Заезд, заброску, выброску организовывали через Юрия Траченко, Kyrgyz Adventures.

Заезд в поселок Алабаш из аэропорта Бишкека. По времени вышло примерно 5 часов. Стоит учитывать, что трасса по южному берегу Иссык-куля сейчас в активной модернизации и многие участки дороге в ремонте, поэтому при планировании времени заезда нужно учитывать пробки и временные ограничения.

Заброска предполагалась завозиться машиной до коша от поселка Кёксай. Заброску разложили по сумкам - членокам, подписали и отправили фотографии Юрию для контроля. Оговорили сроки, когда нужно будет ее туда завести с учетом прихода по план-графику, учитывая запасные дни.

За 2 дня до прихода в кош через куратора согласовали с Юрий дату приезда машины с заброской и нашей выброски с 1 кольца к оговоренной точке. Выяснили, что в коше никого не было, поэтому машину организовали к конкретному времени. По итогу все было выполнено в точности до заявленного часа, заброска приехала в том же составе, в котором мы ее оставили.

Выезд был запланирован из поселка Джеруй. За 2 дня для организации машины также было согласовано время и место, где нас будет ждать трансфер.

Страховой полис. Страховой полис мы оформили в Сбер Страховании. Тариф: «Активные и экстремальные виды спорта, марафон / Active & extreme sports, marathon (пп. 25.1.1-25.1.3) // Вид спорта: горный трекинг на высоте от 2 000 до 6 000 метров; альпинизм на высоте до 6 000 м. Сервисная компания по полису / Assistance ООО "ЕВРАЗИЯ АССИСТАНС" (Eurasia assistance).

МЧС Киргизии. Также по недавним правилам, группе необходимо заявить маршрут в КМЧС. В нашем случае – это МЧС Киргизии по Иссык-Кульской области. Необходимо написать в мессенджер по телефону, который нам предоставил Юрий Траченко. Телефон +996555004244. Сотрудник оперативно отвечает и присваивает регистрационный номер группы. В сообщении необходимо указать ФИО руководителя, турклуб, количество человек, категорию, даты и нитку маршрута с местом заезда и выброски.

В день выхода на маршрут необходимо написать, что группа под присвоенным ей номером выходит на маршрут. Так же на выходе с маршрута группе необходимо сообщить о завершении.

Спутниковая связь. Брали с собой спутниковый телефон THURAYA с использованием мобильных сим-карт с подключенным роумингом. Особых проблем не было с отправкой и получением смс. Единственное, что связь ловила на вечерних стоянках преимущественно. Пробовали несколько раз днем поймать сигнал, но особо успехов не было. В основном использовали спутниковый телефон для отправки вечерних сообщений куратору и для запроса погоды.

8. Техническое описание маршрута

Используемые в отчете сокращения: а/л – альплагерь, в – вершина, ГХВ – грязное ходовое время, ЧХВ – чистое ходовое время, д.р. – долина реки, МН – место ночевки, пос – поселок, пер – перевал, по х.д. – по ходу движения, р – река (ручей), т/б – турбаза.

Если это не оговорено особо, то левая и правая стороны понимаются в орографическом смысле. Данные по высотам и расстояниям приведены на основании показаний GPS-навигатора.

8.1. Подход под связку пер. Белый Мишка + пер. 2х2, 1А

1 день (05.07.2025).

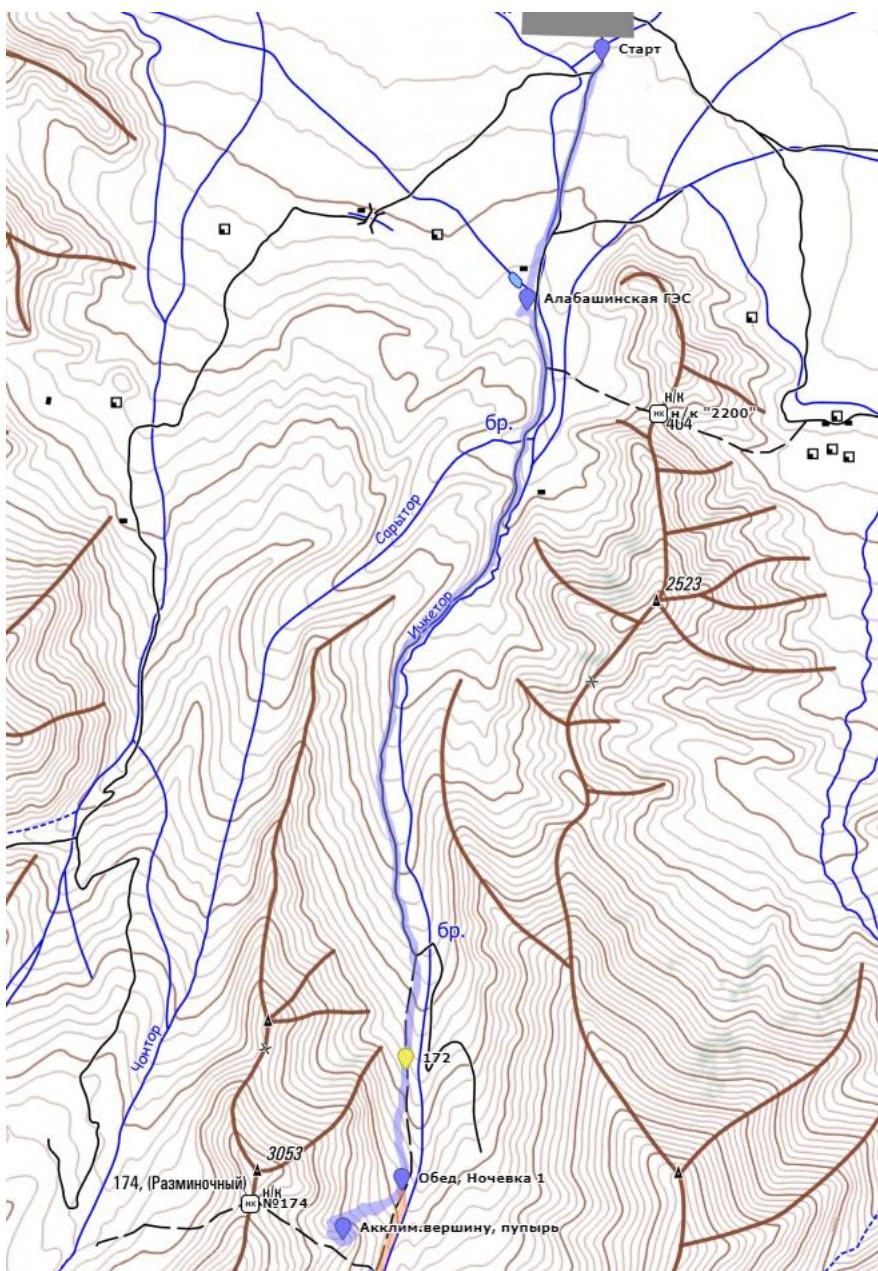


Рис.2. Трек маршрута 1-го дня со стартом в пос.Алабаш по д.р. Ичкетор до м.н.

км	Ночь, м	ЧХВ	ГХВ	Погода
7,7 км	2700 м	3 ч 25 мин	11:35-15:55	Солнечно, жарко днем, с 15:30 сильный дождь, гром

Прилет в 03:40 в аэропорт Бишкека. Получение багажа, сортировка по кольцам и участникам. Отправили фотки городской заброски, заброски на 2 кольцо Юрию Траченко. Встреча в 05:00 с водителем. Заехать на территорию аэропорта было проблематично, поэтому грузились в машину за шлагбаумом.

В аэропорту покупаем 2 сим-карты оператора О. Проверили с Траченко, отправили номера. Этот оператор хорошо ловит в начале долин и в дальних поселках.

Выезжаем в 05:18 в сторону южной дороги Иссык-Куль. По пути в 08:00 заехали в кафе, кушали лагман. Место рекомендовано Юрий Траченко, в него всегда заезжают группы, которые едут на маршруты в сторону Терсека и т.п.

Дорога периодически в пробках из-за стройки трассы (расширяют). Поэтому рекомендовано закладывать время немножко больше при планировании план-графика, чем описано в отчетах, где дорога была не в процессе ремонта.

Проверяем спутниковый телефон с куратором.

Отправляем информацию по мессенджеру в КМЧС по Иссык-кульской области, принимаем ответ и пожелания удачно пройти.

В 10:41 приезжаем на конечную улицу поселка Алабаш. Выгружаемся.

Пересчитываем и разбираем по кольцам бензин. Оставляем городскую заброску и заброску на 2 кольцо. Еще раньше решили, что на 2 кольцо в заброску положим 1 из 3 веревок, 7 из 9 ледобуров для облегчения рюкзаков, так как по описанию технических препятствий - ледовое не нужно будет, а для технической работы хватит и 2 веревок.

Жарко. Начальная высота 2070 м. Фоткаемся перед выходом на маршрут (рис.3).



Рис.3. Общее фото группы на старте в пос.Алабаш

В 11:35 выходим. Идем по хорошей тропе. Справа п.х.д. есть более крупная гравийка, где может ехать машина. Но мы изначально выбрали пройти до ворот этот участок пешком, чтобы размяться.

Выходим на основную дорогу и проходим через ворота. Перед нами Алабаинская ГЭС, видимо, построенная совсем недавно, так как в отчете от 2022 года ее не было. ГЭС огибают две дороги, необходимо обогнуть ГЭС слева, идя по левому берегу р. Ичкетор (рис.4).



Рис.4. Обход по тропе Алабаинской ГЭС

Плавно набираем высоту по дороге, жарко и очень пыльно (рис.4.1). Растительности нет, только невысокие кусты. Проходим первый брод левого притока по камням справа (рис.4.2), некоторые участники проходят босиком, чтобы освежиться. Далее следует сразу второй брод. Оба брода не глубокие, поэтому проходятся быстро и просто.



Рис.4.1. Дорога по левому берегу



Рис.4.2. Брод притока

Дорога переходит в тропу, которая ведет по широкой долине, по траве или низкорослым кустам. Встречаем местных ребятишек на осликах. На правом берегу веден большой кош и лошадиное стойбище. Проходим дальше по тропе. Долина живописная (рис.4.3)

На высоте 2450 м начинают появляться первые эдельвейсы. Решили, что набирать по высоте и идти еще не так долго, поэтому принимаем решение обедать на месте ночевки. Но появляется существенная проблема: из-за жары вся вода, которую мы взяли - выпита, а набрать из реки невозможно из-за состояния воды (признаки выпаса скота очевидны), и в некоторых местах спуск до реки крутой. На дезинфекцию требуется время. Поэтому без обеда продолжаем идти до планового м.н., чтобы не терять время.



Рис.4.3. Д.р.Ичкетор

Выходим на травянистые террасы с большими камнями, тропа то появляется, то пропадает (рис.5).



Рис.5. Подход под место ночевки, лагерь и пути радиального выхода для акклиматизации

По плану уже можно начинать искать место ночевки. По треку точка стояла на берегу реки, но по факту точка оказалась на достаточно высоком возвышении с трудным спуском к воде. Плановое место показалось не очень удобным, поэтому решили пройти вперед на поиск более хорошего места для лагеря.

В 15:30 начинает накрапывать дождик, сначала мелкий, а потом это превращается в ливень с громом.

Останавливаемся, чтобы накинуть накидки на рюкзаки и надеваем куртки. Решаем обойти холм для разведки места ночевки. Действительно, сразу за холмом есть площадки, идем всей группой туда и в скоростном режиме раскрываем тент и накрываемся им для пережидания ливня. Растигиваем на палки. Нацеживаем кастрюлю, миски, передаем друг другу как “чашу мира”. Переодеваемся, утепляемся. Дождь начинает стихать, решаем, что в погодное окно нужно поставить палатки.

Высота 2700 м. Обедаем.

Спуск к воде вниз по склону. Не очень близко, но вода вполне чистая, хотя для питья ее использовать не желательно из-за выпаса скота. Для питья ее достаточно будет хлорировать таблетками.

Для акклиматизации ввиду свободного времени решаем несколькими участниками сходить на близлежащие холм и вершинку. Один низкий, другая повыше, примерно, метров 180-200 метров до вершины (рис.5.1).

Выходим в 17:45 в сторону вершины. Н/к вершина представляет собой травянистый склон и в верхней части которого простые скалы (рис.5.2). Заходим по прямой в лоб до пологой площадки на середине склона, далее держимся травянисто-осыпного гребня слева п.х.д. Далее простым лазанием заходим на вершину в 18:20. Высота 2868 метров. Прошли 600 метров по GPS, набор 180 метров от лагеря.

Спускаться решили не путем подъема, а более простым, но длинным спуском по травянистому склону. В 18:45 вернулись в лагерь.

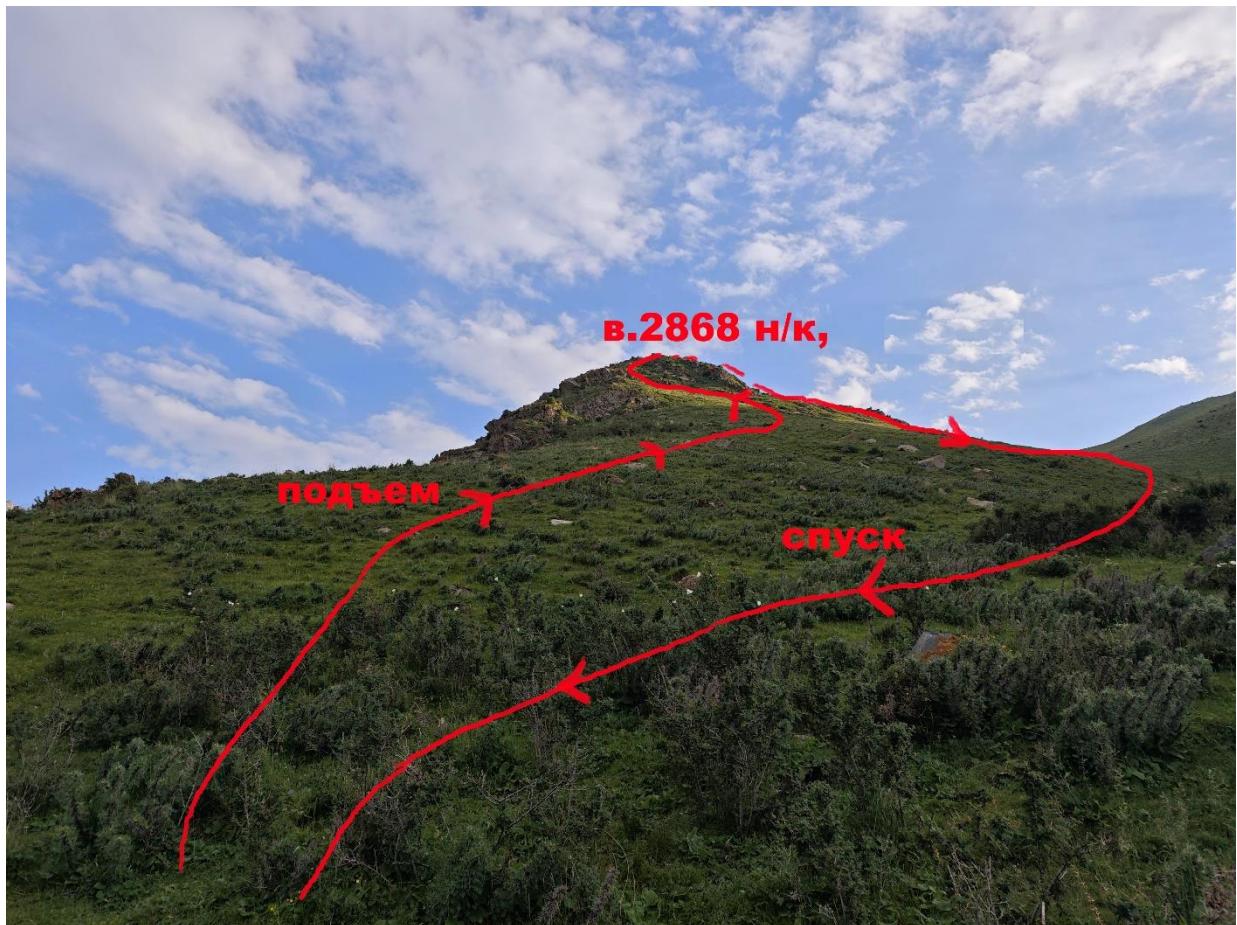


Рис.5.1. Радиальный выход на акклиматизацию на н/к вершину 2886. Пути подъема и спуска.



Рис.5.2. Характер склона и верхних скал при подъеме на вершину.

Отбой в 21:00. Ночью шел дождь, громыхало.

2 день (06.07.2025).

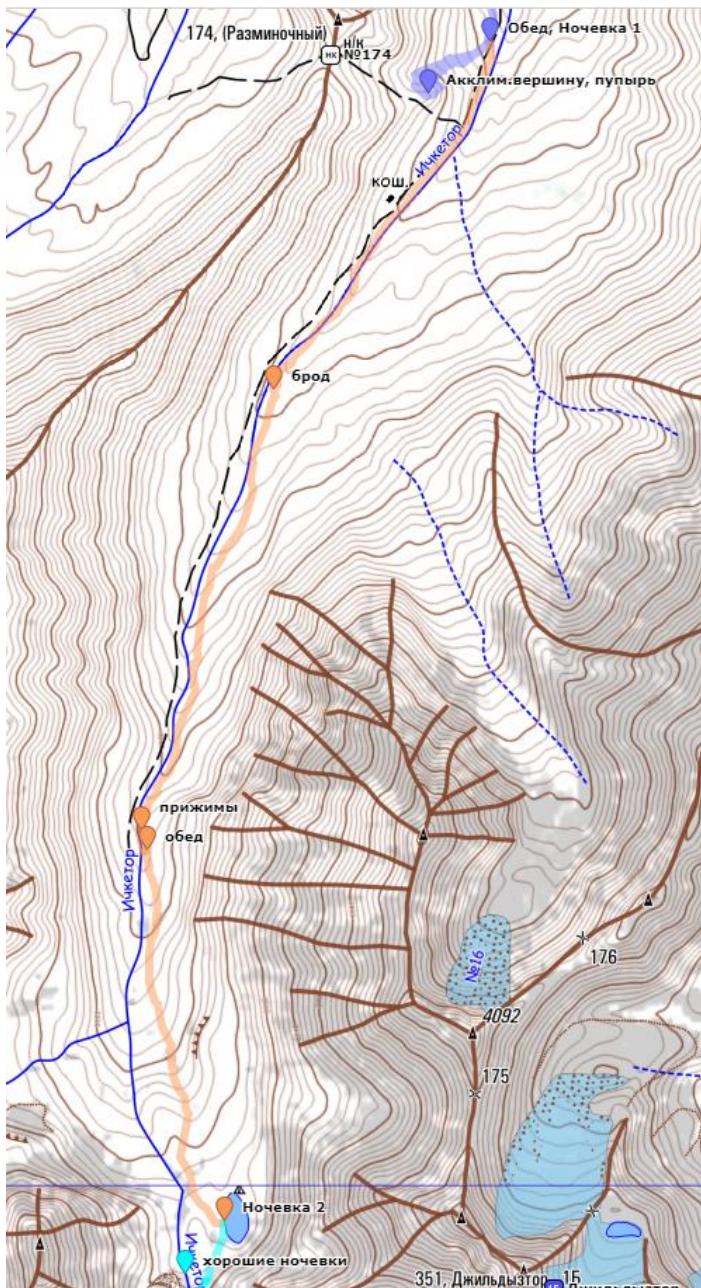


Рис.6. Трек маршрута 2-го дня, д.р. Иcketор

км	Нночь, м	ЧХВ	ГХВ	Погода
6,8 км	3435 м	3 ч 6 мин	06:55-14:45	Солнечно Вечером ветрено

Подъем в 05:00. Завтракаем и выходим в 06:55. Идем по левому борту. Идем по тропе, в основном это заливные терраски, иногда прижимы по конгломерату (рис.6). Выходим на террасы (рис.6.1).



Рис.6. Прижим по борту р.Ичкетор, конгломерат, тропа

Переходим на правый борт реки Ичкетор в удобном месте, чуть ниже запланированного брода (рис.6.2). Можно перейти выше по камням, а можно бродить. Уровень воды не высокий, поэтому можно найти различные места.

В 09:45 решаем устроить ранний обед и сиесту. Высота 3019 метров.

Выходим с обеда в 12:10. Идем по козьим тропам. Имеются конгломератные прижимы. Обходим по кромке. Можно выйти и по верхним площадкам.

Подъем по заросшей травой старой морене. Огибая моренный вал чуть правее, выходим к озеру на место ночевки. На озере находим удобные площадки под палатки (рис.6.3).

Воду берем из озера. Купаемся. Отдыхаем. Высота 3435 метров.



Рис.6.1. Долина реки Ичкетор

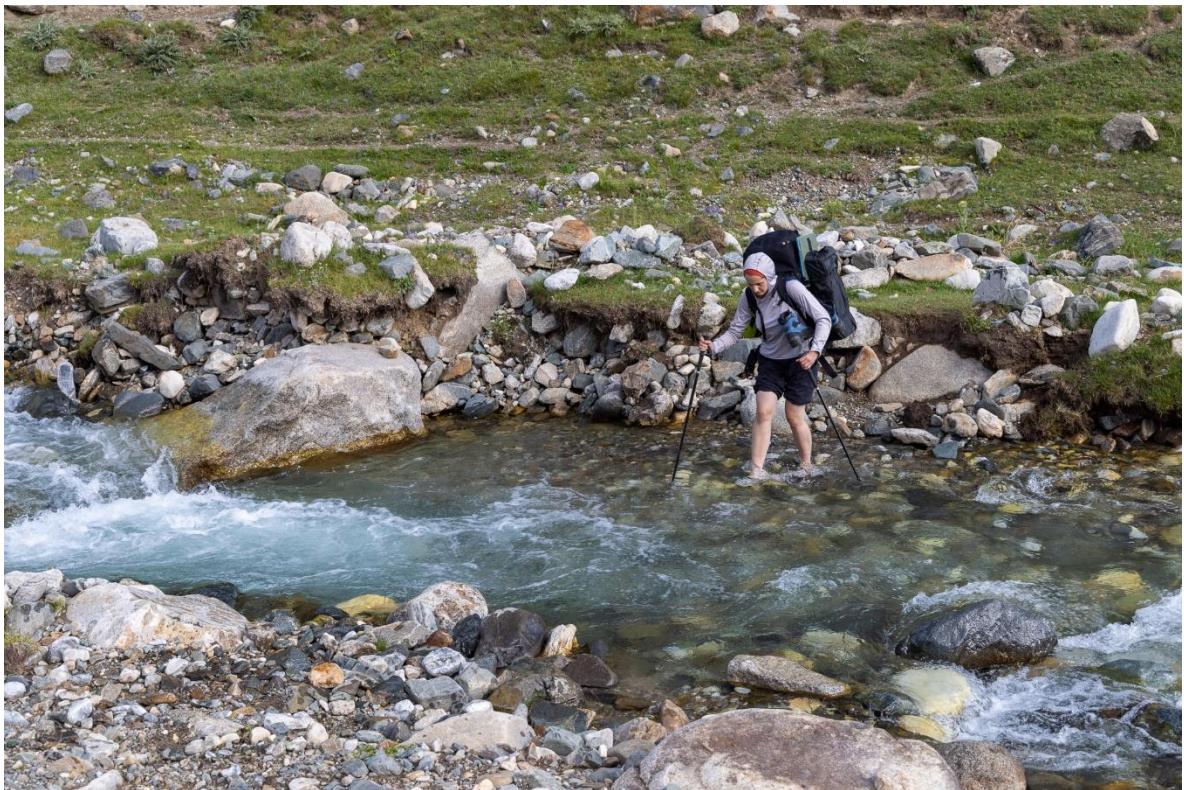


Рис.6.2. Брод р.Ичкетор на правый берег



Рис.6.3. Место лагеря (ночевка) на озере

Вывод по д.р. Ичкетор: долина красивая, зеленая, достаточно пологая и проходимая по обеим сторонам реки. Поэтому, можно и не уходить на правый борт, а идти всегда по левому, кажется, что там даже менее крутые террасы и меньше прижимов.

Также еще в верховьях реки Ичкетор в зеленых карманах морены есть много удобных площадок в том числе выше после озера при подъеме в цирк пер.Ичкетор.

3 день (07.07.2025).

км	Ночь, м	ЧХВ	ГХВ	Погода
4,3 км	3890 м	5 ч 21 мин	07:10-16:36	Утром солнечно После обеда 4 раза град Вечером-ночью дождь, гром, мокрый снег

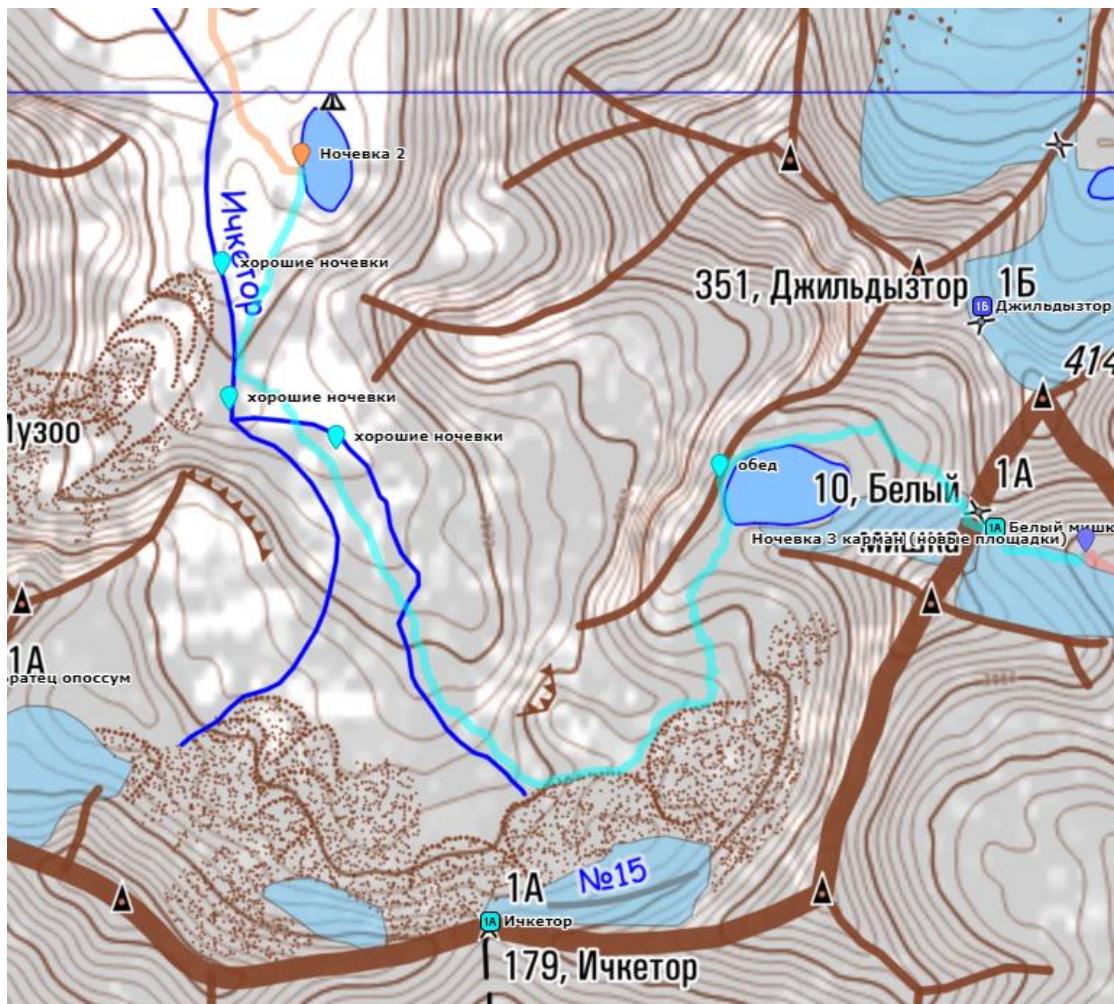


Рис.7. Трек маршрута 3-го дня, пер. Белый Мишка

Пер. Белый Мишка (1A, 3980)

Категория трудности	1A
Координаты по GPS	41.99042 76.47333
Высота по GPS, м	3980
Соединяет	верховья дол. реки Ичкетор и правый приток р. Конурлен Юж
Характер склона	сн-ос
Тип	Есть. Записка ТК Вестра, рук.Шевяхов от 2022

Подъем в 05:00. У некоторых участников симптомы горной болезни, медлительность, головная боль.

Выходим в 07:10, огибая справа п.х.д. моренный вал, подойдя к оттаявшему мини - озерцу со снежниками находим участки исчезающей тропы, ведущей в цирк пер.Ичкетор. В этом месте при желании можно также ставить лагерь (рис.7.1).

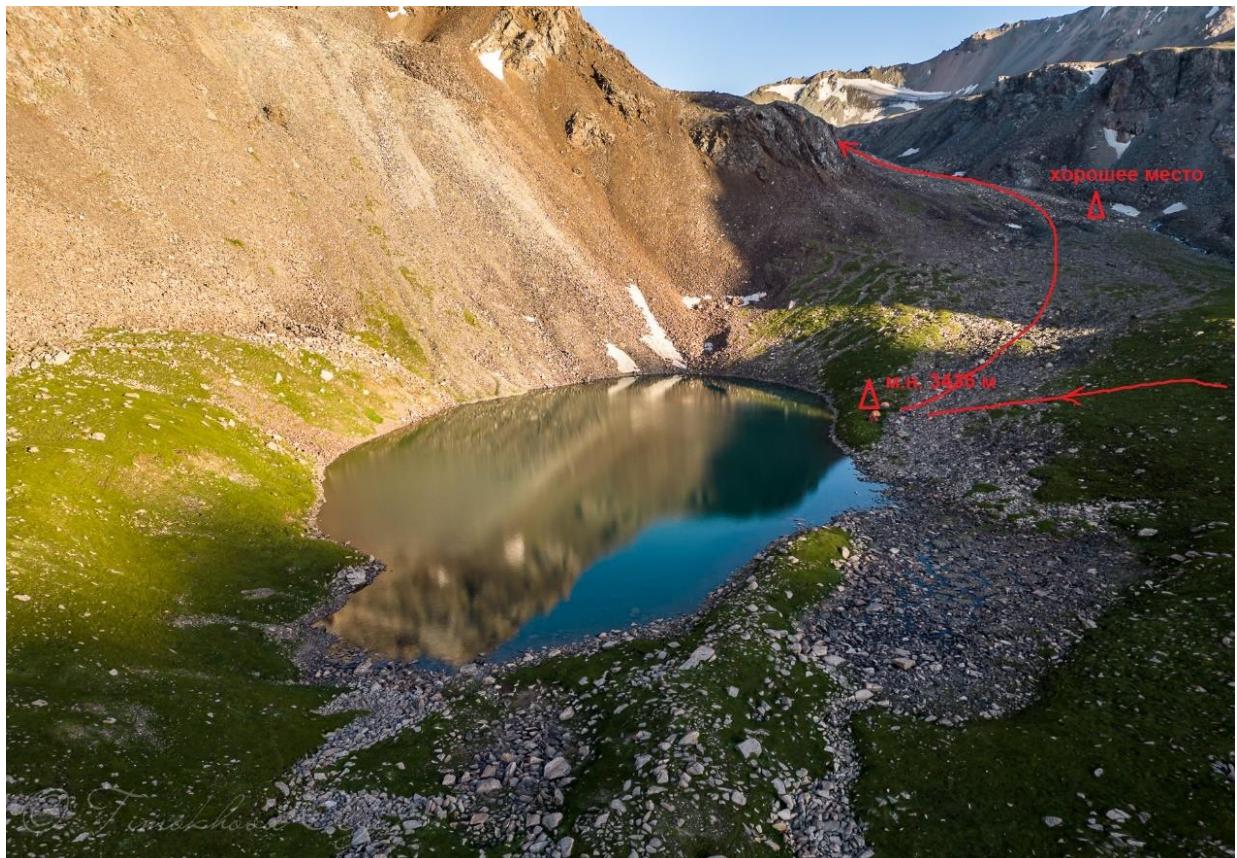


Рис.7.1. Путь подъема от м.н. в цирк пер. Ичкетор и в сторону пер. Белый Мишка



Рис.7.1.1. Альтернативные варианты мест ночевок, цирк перевала Ичкетор, траектория обхода скального выступа

Выходим на поле. Видно, что снег не так давно сошел, везде красивые цветы.

Перед нами моренные валы, из которых выступает скальный выступ, справа п.х.д. перевал Ичкетор, 1А. Необходимо огибать справа выступ (рис.7.2).

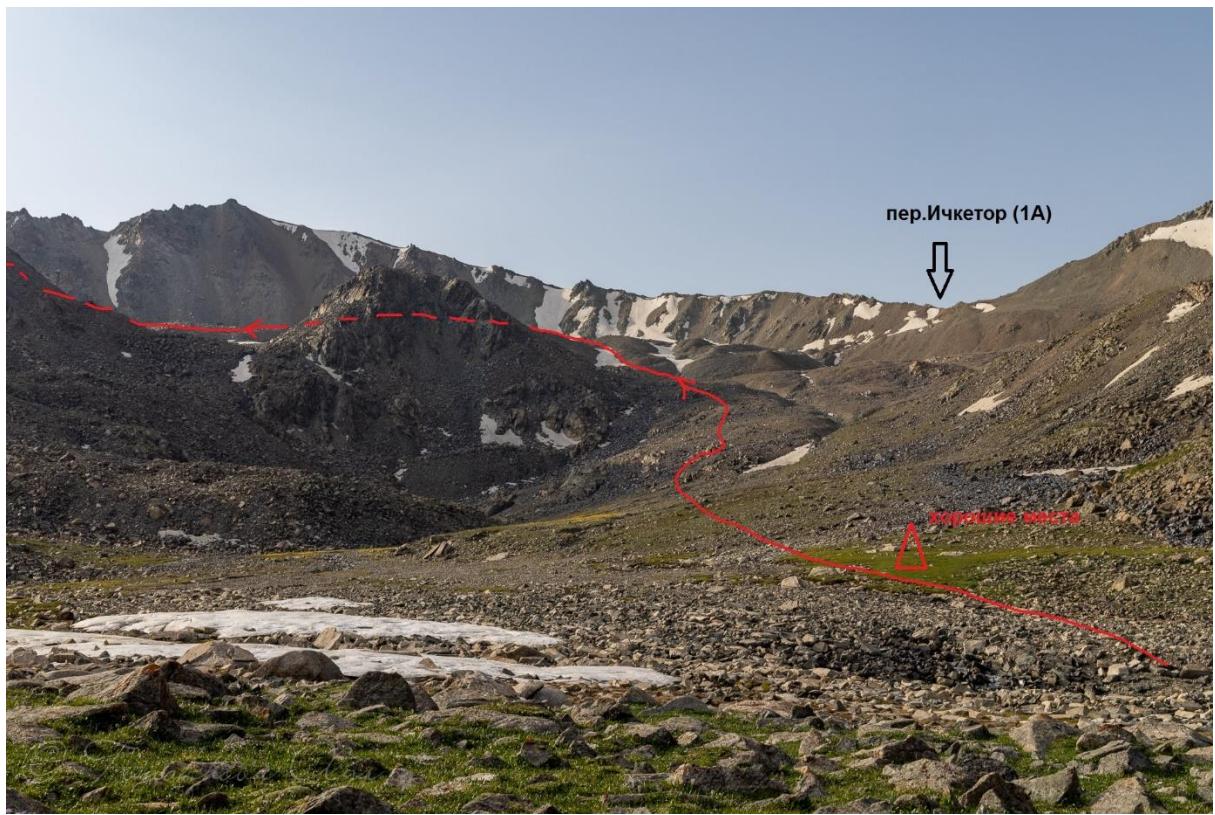


Рис.7.2. Обход скального выступа. Красным – хорошие места для лагеря

Идем в сторону виднеющихся снежников. Начинается затяжной подъем по валам. Есть возможность идти по снежникам, пока не раскис снег (рис.7.3). Вал за валом, края нет. Идетя тяжело. Жарко. Поднимаемся на один из валов, с которого необходимо спуститься в складку и далее подняться снова на вал, за которым на повороте должно быть озеро перед перевалом Белый Мишка.



Рис.7.3. Подъем по моренным валам, снежники

Проходим складки морен, маневрируя по удобным линиям подъёма (рис.7.4).



Рис.7.4. Подъем по моренным валам к пер.Белый Мишка

Выходим на площадку верхнего озера. Озеро огибаем по восточной стороне. Проходим по снежнику и встаем на обед в 11:33 на пляже (рис.7.5). Дует ветер.



Рис.7.5. Подъем к озеру перед пер.Белый Мишка, путь обхода и место обеда

Хорошо просматривается траектория захода на перевал Белый Мишка (рис.7.6). Обходить по западной части озера, так как берега пологие. Начинается первый залп дождя.

Выходим в 13:00. В касках, с ледорубами/палками. Огибаю слева п.х.д. озеро по пологим берегам и выходим на невысокие моренные валы для последующего выхода на перевальный взлет.

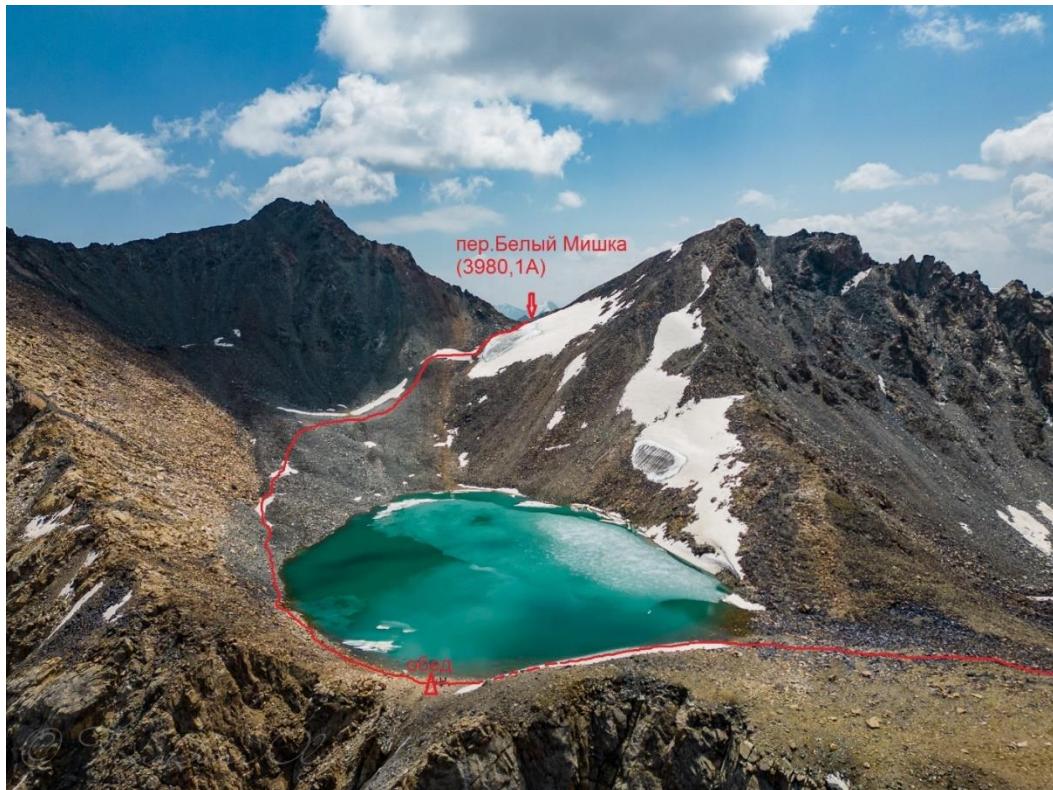


Рис.7.6. Путь подъема на пер.Белый Мишка, 1А. Вид сверху.



Рис.7.6.1. Характер осыпи на последнем участке перевального взлета

Второй залп дождя с градом. Накрываемся тентом, выжидаем.

Начинаем снова движение, третий залп града накрывает перед выходом на снежник. Отсиживаемся.

Седловина перевала Белый Мишка отчетлива видна. Отчетливо видно, что снега очень мало, так как видно ледовое зеркало. Сам перевал представляет собой снежной-ледовый склон с выходом скал. Выходим на часть ледового склона. Так как уже вторая половина дня, и весь день было солнце и потом еще дождь, то снег раскисший, лед оголившийся. Решаем, что идти нужно по левому п.х.д. краю ледника (рис.7.6.1), периодически заходя на скалы. Пару опытных участников решают пройти по некрутому льду, прорубая ступени, все остальные решают пройти по крупной осыпи с элементами лазания. Сверху ничего не сыпет.

В 15:00 зашли на перевал Белый Мишка, 1А. Высота по GPS 3976 метров. Сняли записку группы Шевяхова от 2022 года, ТК Вестра. Оставили свою. Рис.7.7.



Рис.7.7. Фото группы на пер. Белый Мишка, 1А.

Перевал Белый Мишка соответствует категории 1А, седловина перевала широкая, обзорная. Тур находится сразу. Каменную голову «Белого Мишки» не находим, но решили, что белым можно и назвать из-за количества снега и града, выпавшего на нашу долю при прохождении перевала.

Кушаем перевальную шоколадку, и тут нас накрывает очередная, мощная волна дождя-града.

Руководитель принимает решение не идти на следующий пер. 2х2 и заночевать перед ним или на нем, если места не будут найдены между. Такое решение обусловлено поздним временем. Спуск после пер.2х2 затяжной, характер склона не виден, а по описанию там

сн.-ос.склон с выходом ледника. Поэтому спуск под завершение дня представляет собой не оптимальное решение. Дополнительным фактором послужило то, что дождь не заканчивался и участники изрядно вымокли.

Выходим с перевала в 15:50 слева п.х.д., огибая остатки карниза по осьпи (рис.7.8). Периодически переходим на снег, потом снова на осьпь. Начинает снова накапывать дождь. Спуск по л.п.в. в сторону перевала 2х2 на морену.



Рис.7.8. Траектория спуска с седловины пер.Белый Мишка, обходя карниз

Видно, что место ночевки у кромки озера между перевалами неудобное, с высокими бортами. Поэтому решаем найти площадки в складках морены (рис.7.8.1).



Рис.7.8.1. Переход от пер.Белый Мишка к пер. 2х2, лагерь перед озером



Рис.7.9.1. Лагерь между перевалами в складках морены

В 16:36 находим удобное место в кармане с более-менее ровным местом. Начинается стройка. Воду берем немножко дальше в ручье между камнями.

Высота ночевки 3880 метров. Самочувствие у участников хорошее.

Ложимся спать в 20:30. Ночью сильный ветер и дождь до самого утра.

4 день (08.07.2025).

км	Ночь, м	ЧХВ	ГХВ	Погода
6 км	3570 м	4 ч	08:15-16:00	Утром дождь, ветер Днем дождь, ветер Вечером дождь, ветер, туман

Пер.2х2 (1А,3870)

Категория трудности	1А
Координаты по GPS	41.98933 76.47983
Высота по GPS, м	3870
Расположение	правый приток р. Конурлен Юж. и верховья дол. Мамбет-тер, имеет 2 седловины, Северо-Западную и Юго-Восточную. Тур на Юго-Восточной
Характер склона	Ос., на спуске сн.-лед.-ос.
Тур	Есть. Записка ТК Вестра, рук.Шевяхов от 2022

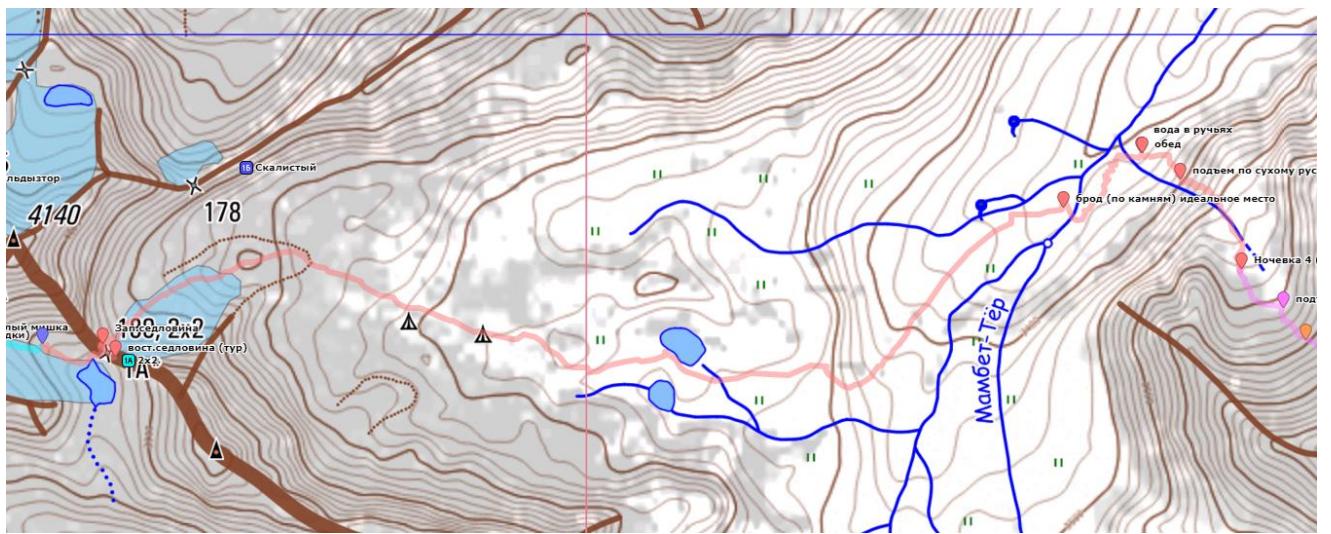


Рис.8. Трек маршрута 4-го дня, пер. 2х2, д.р.Мамбет-Тёр, подъем под пер.Четырех

По плану подъем в 05:00. Но, выглянув из палатки, понимаем, что нужно пережидать. Близко расположенного перевала 2х2 не видно из-за косого дожде-снега. Громыхает, холодно.

Подъем в 06:07, завтракаем под тентом, начинает немного улучшаться погода. Просто морось.

Выходим в 08:15. Сначала поднимаемся по моренным валам (рис.8.1), затем спускаемся к озеру. Далее идём по краю его левого берега, траверсируя к западной седловине по слежавшейся осыпи. По осыпной полке выходим на саму седловину перевала 2х2 в 08:45 (рис.8.1.1).



Рис.8.1. Подъем по морене по краю озера к пер.2х2 от м.н.



Рис.8.1.1. Траектория подъема на зап.седловину. Тур находит на восточной седловине.

Скидываем рюкзаки и переходим по небольшому гребню на восточную (более низкую) седловину перевала. Нашли тур, фоткаемся (рис.8.2). Нашли записку группы Шевяхова от 2022 года ТК Вестра. Оставили свою.



Рис.8.2. Группа на пер.2х2, 1А. Позади путь спуска с пер.Белый Мишка на м.н.

С перевала виден наш следующий перевал Четырех, 1Б в соседней долине. Погода начинает снова портиться. Возвращаемся к рюкзакам и в 08:57 начинаем спуск с перевала. Проходим по осыпи, потом поочередно проходим достаточно крутые снежники, справа ледник, на него не заходим, а обходим слева п.х.д (рис.8.3).



Рис. 8.3. Спуск с пер.2x2, обход ледника, плановые м.н. и вдали пер. Четырех,1Б.

Далее выходим на осыпь, потом на валы. Идем в сторону виднеющейся зеленки. Делаем вывод, что спуск до плановых м.н. на зеленке действительно занимает много времени. Поэтому хорошо, что вчера решили ночевать между перевалами.

Выходим на каменистое болото (рис.8.3.1). Интересное зрелище, когда большое плоское поле из камней, затоплено водой. Проходим его, и начинается трава. Спуск по траве по л.п.в, аккуратно обходятся бараньи лбы, держась немного левее.



Рис.8.3.1. Каменное болото

В 10:07 добираемся к озерцам, это плановое место ночевки (рис.8.3.2) до которого вчера не решили спускаться из-за позднего времени.

Рекомендуется пройти немного дальше для возможной ночевки, на вторые озера, так как эти очень мокрые из-за ручьев, стекающих в долину.



Рис.8.3.2. первая зеленка после пер.2х2, плановые м.н.

Начинаются следы выпаса животных и сразу же появляется тропа.

Идем вниз в долину реки Мамбет-Тер по долине (рис.8.4). Спускаемся по травянистому склону. Мокро от дождя.



Рис.8.4. Д.р. Мамбет-Тёр, брод и ступень в цирк пер.Четырех и м.н.

Решаем перейти р.Мамбет-Тер и на ступени - пообедать.

Издалека видим предположительное место перехода на правый берег реки. Подходим к нагромождению камней в самом узком месте, прямо напротив возвышающейся ступени в сторону пер.Четырех. Проходим по камням (рис.8.5), залезаем на травянистую ступень справа п.х.д., ищем удобное место для обеда. Там же протекает небольшой ручей с чистой водой.



Рис.8.5. Переход по камням рукава р.Мамбет-Тёр

Обед в 12:27. Снова пошел дождь. Отсиживаемся.

В 14:27 выходим в сторону второй ступени. Идем по сухому руслу ручья (рис.8.6). Его отчетливо видно по более светлому оттенку осыпи. Склон травянисто-осыпной.

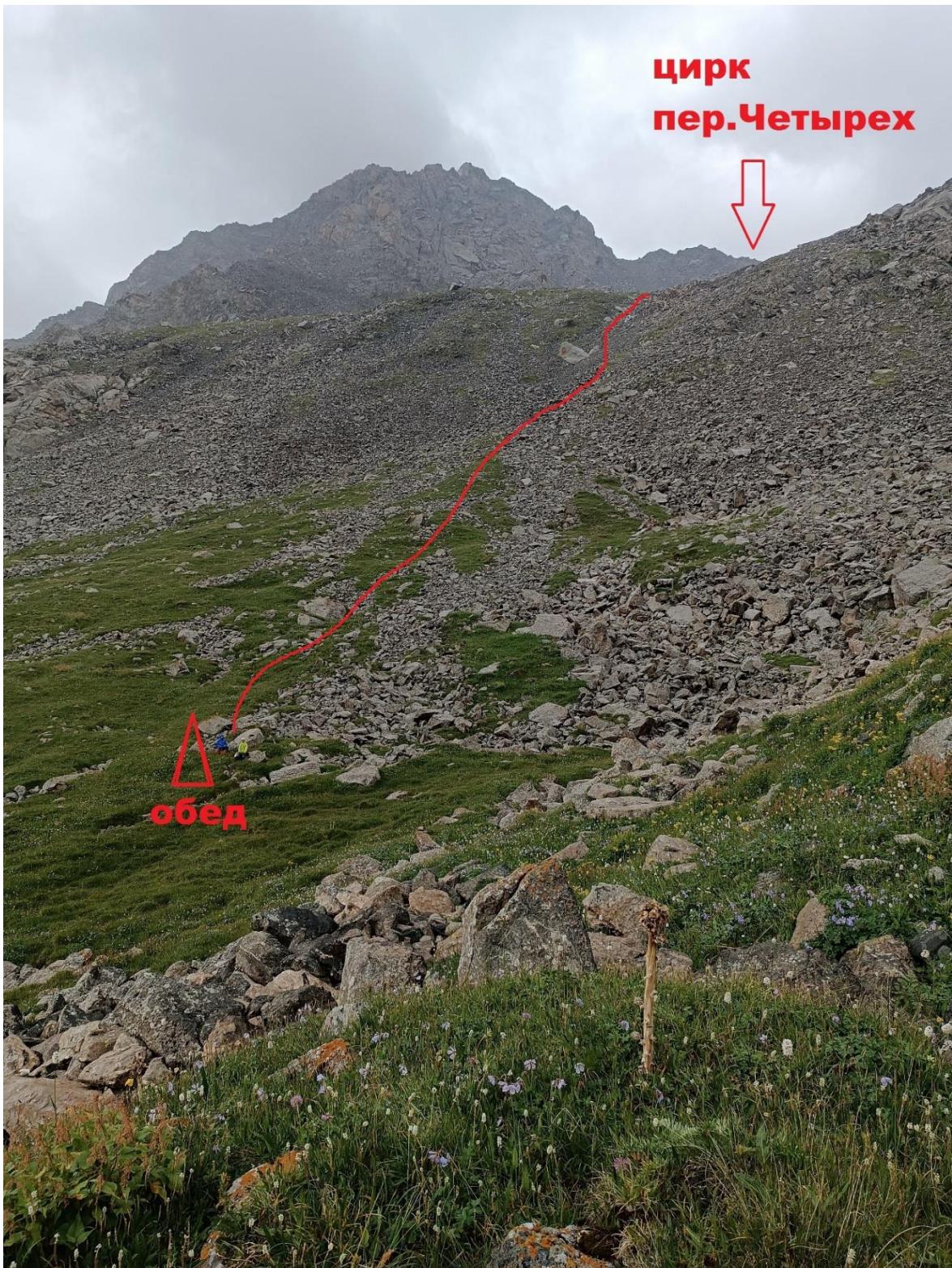


Рис.8.6. Подъем после обеда на ступень в сторону цирка пер. Четырёх и м.н.

Выходим на ступень в цирк перевала. Решаем, что поставить 3 палатки будет не очень удобно и поднимаемся немного выше и встаем напротив под пер.Четырех в 16:00. Дождь не заканчивается, а наоборот усиливается. Пережидаем и в моменте затишья ставим палатки.

Хорошо видна траектория захода на перевал Четырех.

Пара участников сходили на разведку, чтобы посмотреть состояние осыпи склона около

сухого русла. Определяем ориентиры подъема – большие камни в нижней, средней и верхней частях склона.

Это было полезно, так как с вечера до утра встал туман с видимостью 30-40 метров.

Отбой в 21:00.

5 день (09.07.2025).

км	Ночь, м	ЧХВ	ГХВ	Погода
2,3 км	3640 м	3 ч 15 мин	07:15-14:28	Утром дождь, туман, снег Днем дождь, ветер Вечером град, снег, морось

Пер.Четырех (1Б,3922)

Категория трудности	1Б
Координаты по GPS	41.98902 76.53603
Высота по GPS, м	3922
Расположение	ПП р.Мамбет-Тор (р.Карасу) - р.Мамбет-Тор (р.Карасу)
Характер склона	Ск.-ос
Тур	Есть. Записка ТК Вестра, рук.Шевяхов от 2022

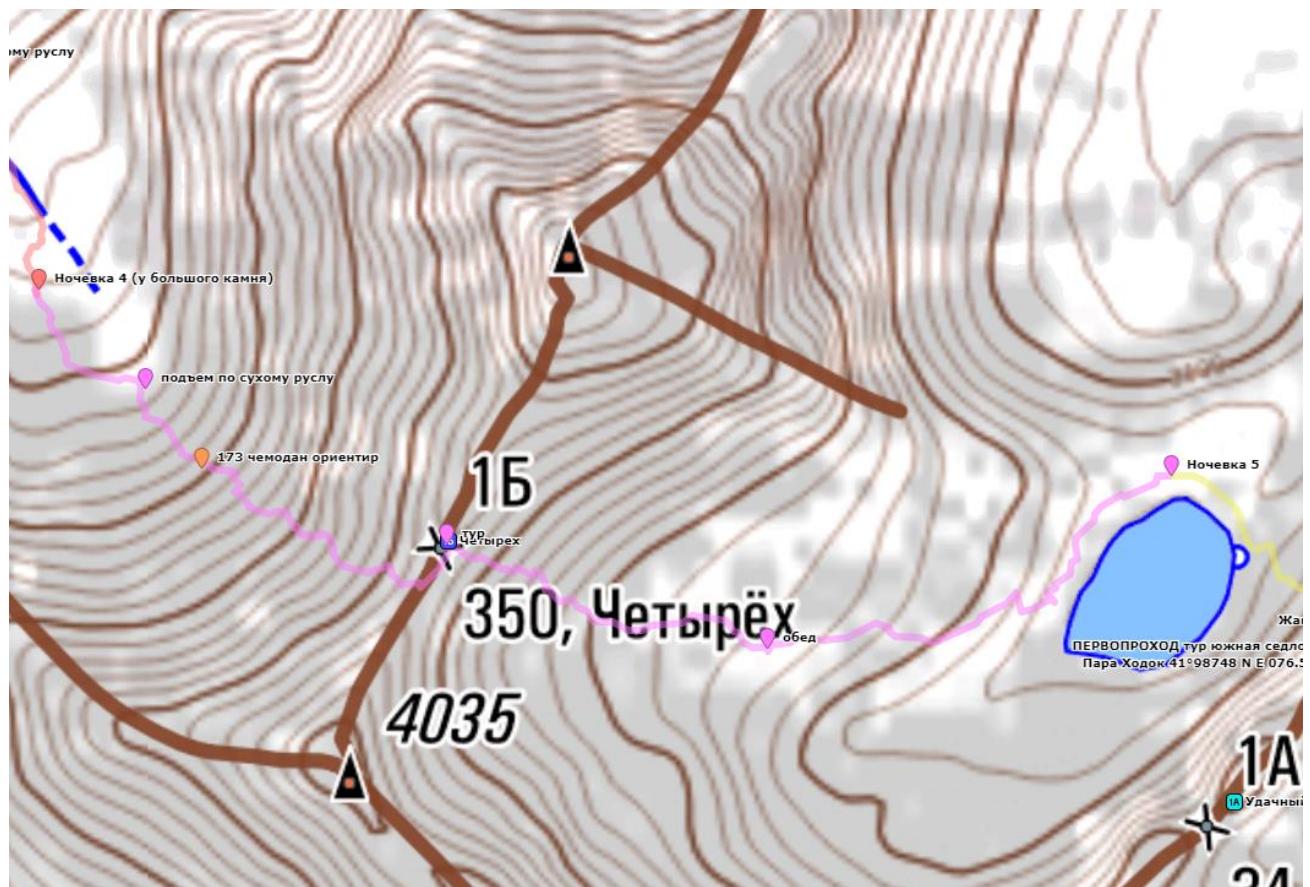


Рис.9. Трек маршрута 5-го дня, пер. Четырёх, 1Б.

Подъем в 05:00. Моросит дождь, туман. Седловина перевала не видна, как и сам склон. Поэтому хорошо, что сделали разведку с вечера и приценились как идти и какие маячки ловить по ходу движения (рис.9.1)



Рис.9.1. Траектория подъема на пер. Четырёх с м.н. Красным выделены ориентиры и наш

путь подъема, голубым – сухое русло, по которому начали подъем.

Выходим в 07:12 по моренным валам. Туман усиливается, видимость 40 метров (рис.9.2). Идем вдоль камней светлого цвета в сухом русле ручья. Сначала осыпь с фрагментами травы, потом становится полностью каменной. Объем и размеры осыпи начинают увеличиваться, склон становится круче, 20-25 градусов. Набрать воду можно только внизу, в верховьях перевального взлета воды нет.

Туман сменяется сначала дождем, потом мокрым снегом. Температура падает. Камни становятся мокрыми и скользкими. С середины склона до перевальной седловины имеются большие нагромождения камней и средней по размеру осыпи, приходится идти как по ступеням, придерживаясь руками, иногда применяя простое лазание. Снег все еще идет. Внизу место ночевки, как и всю долину Мамбет-Тер, не видно.



Рис.9.2. Подъем по сух.руслу

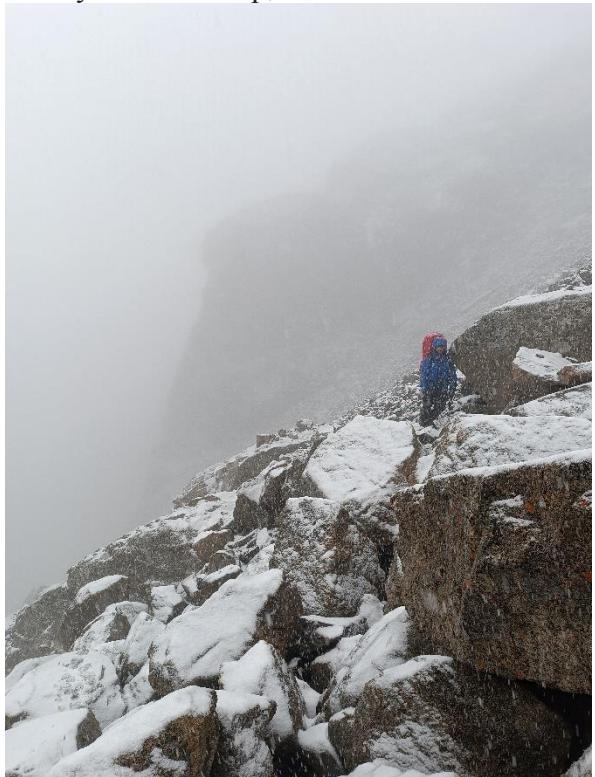


Рис.9.2.1.Подъем в снежной метели

Ориентиром, как и было сказано ранее, служат большие камни (рис.9.1), один внизу на подходе (плоский «чемодан»), второй - на середине склона (прямоугольный) и третий (треугольный) в верхней части склона (рис.9.2.2). Далее нужно держаться то чуть правее п.х.д, то чуть левее. Сильно влево и/или вправо не стоит забирать. Выход на южную седловину мелко осыпной, заход слева п.х.д., далее пройти несколько метров севернее до тура (рис.9.2.3).



Рис.9.2.2. Подъем к седловине пер. Четырех, ориентир – большой треугольный камень в верхней части склона.

Заходим на перевал Четыре, 1Б в 10:20. Высота 3932 метра по GPS. Находим тур и записку группы Шевяхова от 2022, ТК Вестра. Оставляем свою. Фоткаемся, едим шоколадку. Все мокрые и замерзающие. Решаем долго не засиживаться и выходить на спуск.



Рис.9.3. седловина пер. Четырех, 1Б



Рис.9.4. Фото группа на седловине пер.Четырех, 1Б

Спуск по видимой косой полке, плотной группой по мелкой осыпи. В некоторых местах осыпь с фрагментами травы (рис.9.5). На некоторых участках спускаемся по лифтовой осыпи. Ниже выполаживание на зеленые террасы. Погода начинает улучшаться и открывается прекрасный вид на озеро, пер. Удачный, 1А и наш запланированный первопроход – пер.№349 (рис.9.6).



Рис.9.5. Спуск с пер. Четырех по тр.-ос. склону



9.5.1. Западная сторона, спуск с пер. Четырёх, характер осыпи



Рис.9.5.2. Траектория спуска с седловины пер. Четырёх до места обеда



Рис.9.6. Вид с места обеда на отрог с пер.№349 (будущий п/п) и пер.Удачный

Останавливаемся на полянке, чтобы немного подсохнуть, обдумать планы и пообедать. Обед в 11:38. Размышляем, решаем, что группа за эти дни устала, в том числе от новой высоты и накопившейся физической усталости, плюс одному участнику не очень хорошо.

Принимаем решение, что спустимся на берег озера под перевал и там сделаем полудневку.

Перевал Удачный, 1А в сравнении с перевалом №349 выглядит не очень удачным для прохождения в качестве препятствия. Поэтому наш вариант с первопроходом соседней седловины кажется намного разумнее и логичнее. Если подойти поближе и посмотреть на характер склона, то даже с расстояния кажется нормальным и соответствующим категории 1А на подъем – простая осыпь, не очень крутая.

В 13:50 выходим в сторону озера, огибая слева п.х.д. (рис.9.7). Идем по террасам, с зеленой травой и красивыми цветами. Погода становится все лучше, выходит солнце. Подойдя к восточной стороне озера, появляются гладкие камни, подходящие к краю озера с травянистыми проходами между ними, бараны лбы. Обойти лучше поверху бараньих лбов, чтобы не попасть на сбросы. Но снизу по зеленым лужайкам ближе к берегу также можно обойти., но придется немного полазать и аккуратно обходить скользкие камни. Выходим на северную оконечность озера, есть хорошие места под палатки, огромные плиты, скалы, похожие на «Язык Тролля». Прекрасно просматривается наша траектория подъема на перевал п/п (рис.9.8).



Рис.9.7. Траектория спуска до озера, обход озера к м.н. Обходили двумя путями, по низу и по верху бараньих лбов.



Рис.9.8. Вид с м.н. на пер.№379 (п/п)

Высота ночевки 3640 метров.

Полудневка, сушимся, смельчаки купаются в озере. На озере живут местные утки, которые громко кричат. Везде окружают красивые желтые и фиолетовые цветы.

Отдыхаем, спим, восстанавливаемся.

Вечером перед ужином пошел сильный град со снегом. После ужина прояснилось и перед нами открылось окно с красивейшими видами на ночной Иссык-куль (рис.9.9)



Рис.9.9. Вид с м.н. на озеро Иссык-куль.

6 день (10.07.2025).

км	Ночь, м	ЧХВ	ГХВ	Погода
9 км	2800 м	5 ч 6 мин	07:28-18:00	Утром хмуро, дождь, туман В обед дождь, туман Вечером ясно

пеп.№279

Категория трудности	1А (п/п), №349, назван Пара Ходок
Координаты по GPS	41.98748 76.55192
Высота по GPS, м	3770 (южная седловина), северная 3776
Расположение	соединяет р.Мамбет-Топ - р.Четки-Топ (приток р.Конурлен), соседняя седловина от пер.Удачный
Характер склона	тр.-ос. , седловина – ск.-ос.,
Тип	Оставлена записка на южной седловине

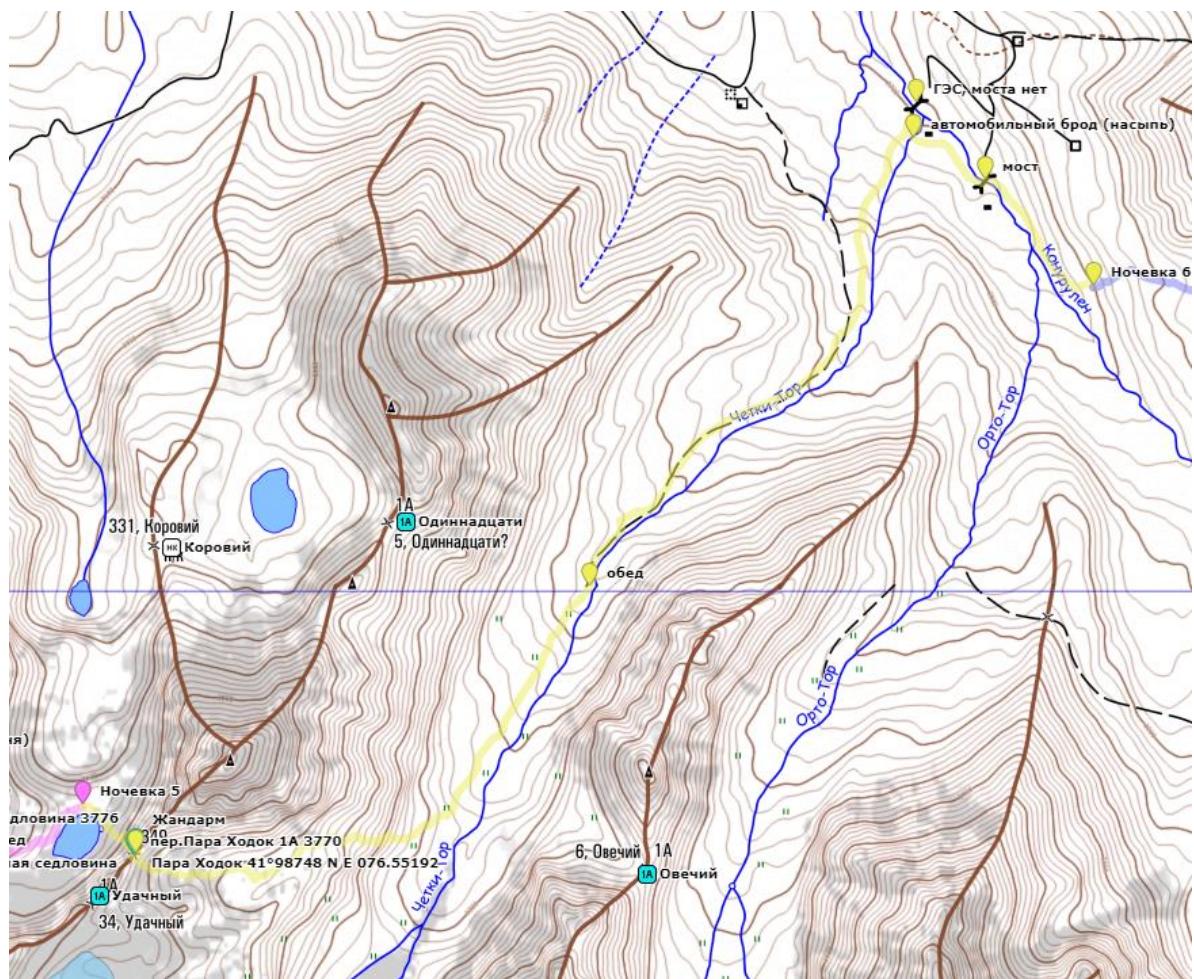


Рис.10. Трек маршрута 5-го дня, прохождение пер.Пара Ходок, 1А, п/п.

Подъем в 05:00. Пасмурно.

Выходим 07:28 в сторону перевала №349. Огибаем озеро с запада (рис.10.1), начинаем подъем, огибая озера в сторону подъема. Крупная осыпь, местами трава. Осыпь устойчивая. Ориентир – серединный жандарм. На седловину можно заходить как с южной седловины, так и с северной, обходя жандарм (рис.10.2).



Рис.10.1. Подъем от м.н. по осыпи

пер.Пара Ходок (3770, 1A) п/п



Рис.10.2. Траектория подъема по западному склону на седловину пер.№349 (подъем группы осуществлялся с заходом на сев.седловину, но можно сразу на южную)

В 08:05 заходим на седловину. Высота по GPS 3776 метров. За жандармом виднеется

более низкая седловина - южная. К ней можно подойти напрямую от озера, что будет правильнее. Перелезаем по полочкам вниз к истинной седловине. Измеряем высоту, по GPS 3770 метров. Координаты 41°98748 N / E 076.55192. Обе седловины скальные, узкие.

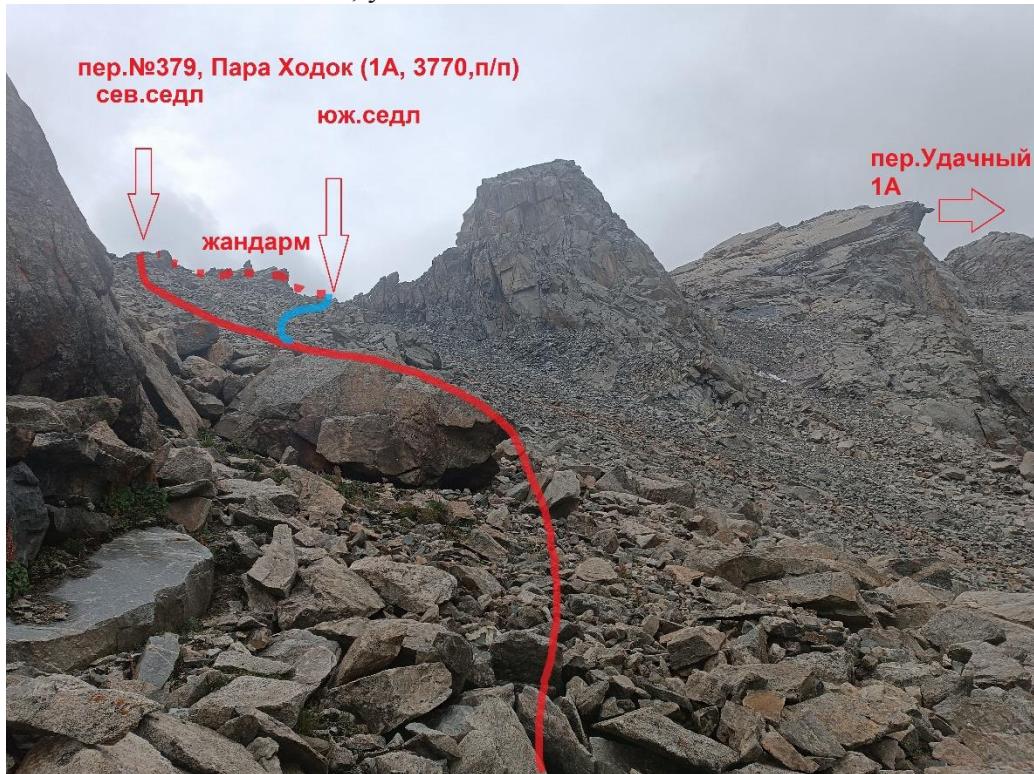


Рис.10.3. Обзор на седловину с середины склона подъема, характер осыпи. Красным – наш путь подъема, голубым – возможный подход на седловину с туром.



Рис.10.4. Седловина пер.№349, названная Пара Ходок, траектория спуска на восток

Называем перевал №349 – «Пара Ходок», так как заход от озера за пару ходок. Перевал простой, скально-осыпной, внизу тр.-ос. Категория – 1А. Заход с запада более простой.



Рис.10.5. Северная седловина пер.Пара Ходок и вид на Юг



Рис.10.6. Группа на пер.Пара Ходок (п/п)

Спуск с перевала начинаем в 09:07. Спускались с северной седловины, т.к. рюкзаки оставили там же и не хотелось с ними перелезать через жандармы. Выход с южной седловины немного плавнее.

Спуск по крутой живой осьпи (рис.10.7 / рис.10.7.1 / рис.10.7.2). Необходимо аккуратно лавировать между скальными выступами. Спускаемся немного правее по л.п.в. плотной группой. Ниже осьпь становится крупной и менее подвижной, более устойчивой. Группа растягивается и идет в удобной для каждого скорости. Сверху ничего не сыпет.



Рис.10.7. Начало спуска с седловины, подвижная мелкая осьпь



Рис.10.7.1. Спуск с пер.Пара Ходок, середина склона, характер осыпи - устойчивые камни



Рис.10.7.2. Общая траектория спуска с пер.Пара Ходок, 1А

Погода резко начала портиться, пошел дождь. Соседние перевалы в этом цирке ограничено видны, в том числе перевал Удачный 1А. Но по визуальному восприятию, подъем на перевал Удачный немного приятнее из цирка д.р. Конурлен из-за более пологого подъема, чем на первопройденный перевал Пара Ходок. Хотя сторона подъема с запада – однозначно логичнее и проще с перевала Пара Ходок.

Спуск с перевала осуществляется сначала по морене, курумнику, далее по травянистым, крутым склонам, ведущие в долину реки Чётки-Тёр (рис.10.7.3 / рис.10.8 / рис.10.8.1 / рис.10.8.2).



Рис.10.7.3. Выход на курумник по л.п.в. в сторону д.р. Четки-Тер

Спускаемся по моренным валам, камни средние или большие с человеческий рост, поэтому приходится периодически перескакивать. Под моренной грядой старое русло. Далее выход на травянистый склон.



Рис.10.8. Выход на травянистые склоны



Рис.10.8.1. Спуск по травянистым склонам в д.р.Четки-Тер



Рис.10.8.2. Спуск по крутому травянистому склону, по желобу, обход сбросов

Переходим на заливные склоны, начинаем спуск, приходится лавировать, так как иногда попадаются неприятные крутые склоны до 30 градусов. Держась левее, п.х.д. начинаем траверсами спуск в долину. Выйдя в широкую долину на низовья, движемся по левому берегу по ровным полям с травой (рис.10.9). Часто появляется гигантский чертополох и огромные грибы.



Рис.10.9. д.р. Четки-Тер

В 12:00 встаем у реки на обед. Начинается дождь, вся долина в облаке. Приходится пережидать. Видимость до 10 метров.

В 15:00 выходим по приборам (рис.10.10). Периодически трек совпадает с тропой, которая то появляется, то исчезает.



Рис.10.10. Характер тропы и видимости на выходе с обеда по д.р.Четки-Тер

Выходим на слияние рек Четки Тер и реки Конурлен поворачиваем в долину реки

Конурлен (рис.10.11).

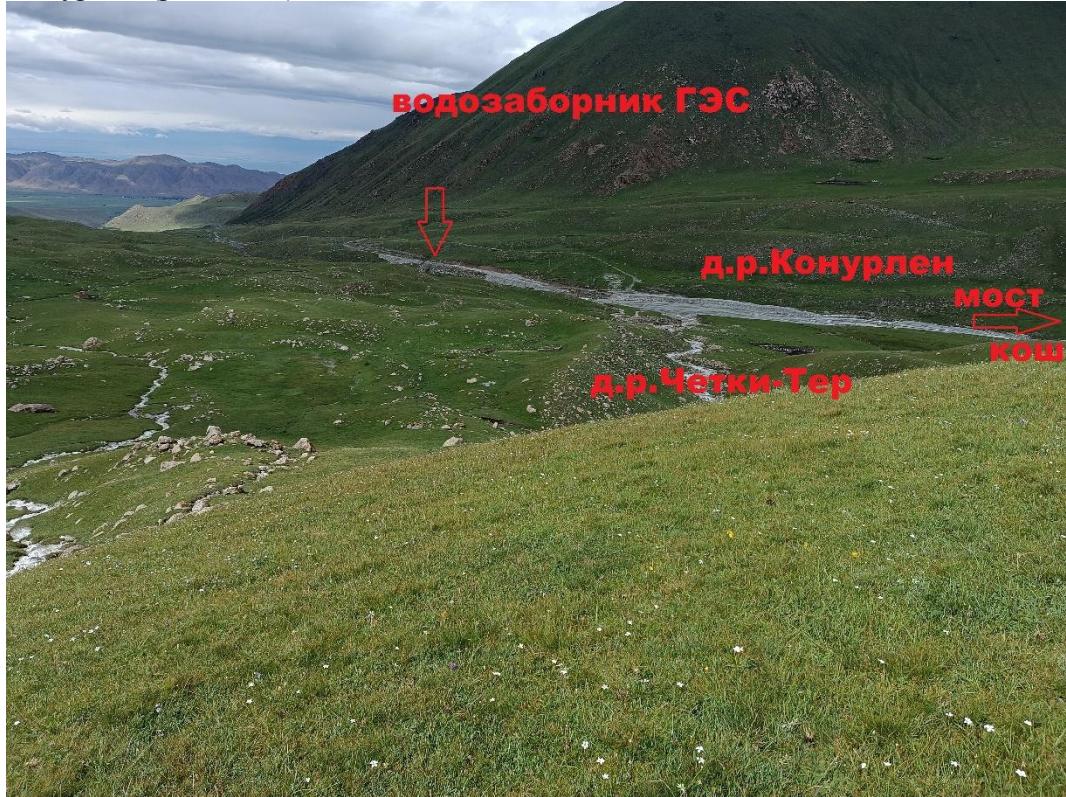


Рис.10.11. Слияние р.Четки-Тёр и р.Конурлен, переход из одной долины в другую

Сначала решили, что реку Конурлен можно пройти в месте, где стоит ГЭС, там было что-то похожее на мост, но пришлось развернуться, так как перехода не оказалось и перешли по автомобильному броду на пересечении рек. Ориентир – кош в середине.

Кош обходим по дороге в сторону моста на правый берег реки Конурлен (рис.10.12).



Рис.10.12. Прохождение автомобильного брода притока в сторону моста

Мост в хорошем состоянии (рис.10.13).



Рис.10.13. Мост через р.Конурлен в сторону м.н.

Идем по правому борту реки, немного набирая высоту.

На месте поворота в сторону перевала Дорожный сворачиваем с тропы и забираем по склону наверх в желоб между локальными холмами (рис.10.14).



Рис.10.14. Место ночевки и выход в желоб, ведущий в долину к пер.Дорожный

Решили, что нужно искать место под лагерь. Сделали выходы по поиску воды. Воды выше нет, поэтому решили разместиться прямо на склонах, найдя площадки с несильным

уклоном. Воду брали из реки Конурлен.

Долина реки Конурлен одна из самых живописных этого района, широкая, зеленая, с заливными лугами – красота (рис.10.15 и 10.16.)!
Ужинаем и ложимся в 21:00.



Рис.10.15. д.р.Конурлен, вид сверху



Рис.10.16. Место ночевки в д.р.Конурлен, вид сверху

День 7 (11.07.2025)

км	Ночь, м	ЧХВ	ГХВ	Погода
8 км	3550 м	6 ч	07:00 – 16:50	ясно

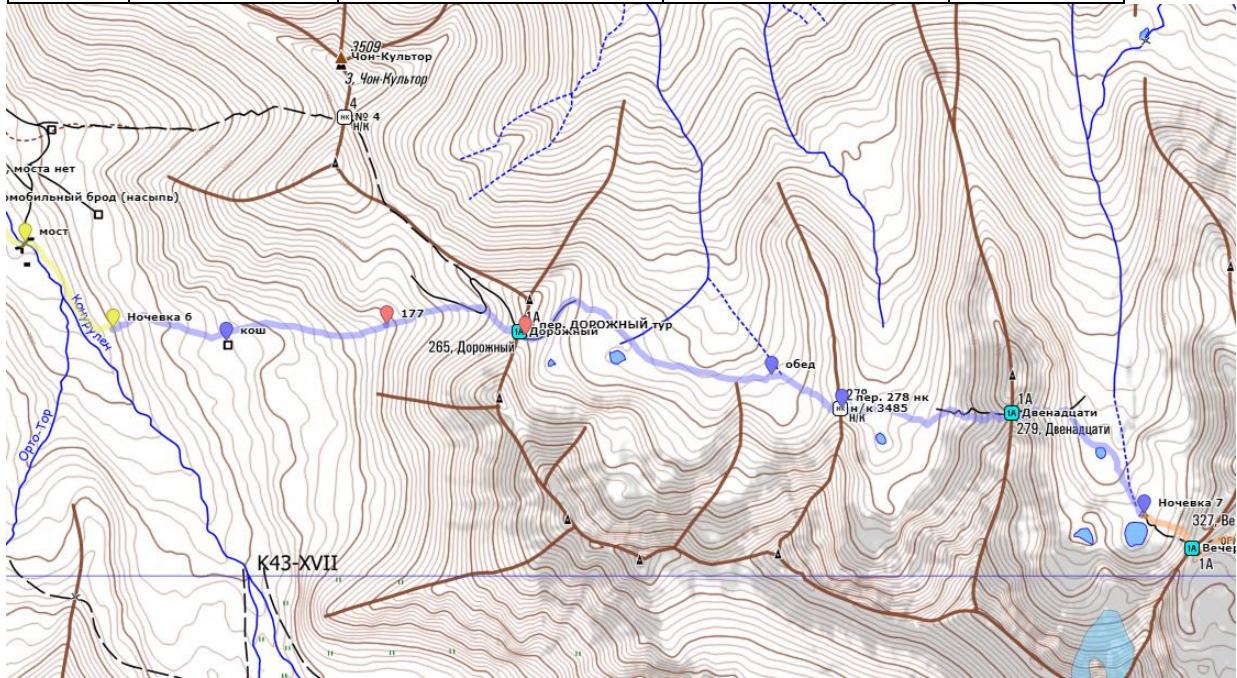


Рис.11. Трек маршрута 7-го дня, связка пер.Дорожный + пер.№279 + пер.Двенадцати, 1А

Пер. Дорожный (3503, н/к)

Категория трудности	1А
Координаты по GPS	42.01414 76.64449
Высота по GPS, м	3505
Соединяет	дол. Конурлен и долину безымянного притока реки Конурлен
Характер склона	Тр-ос
Тур	Есть. Снята записка ТК ВШЭ от 04.05.2025, рук.Рябченко
Комментарий	На подъем и спуск имеется тропа, перевал необходимо понизить до н/к

Пер. №278 (3565, н/к)

Категория трудности	н/к
Координаты по GPS	42.00969 76.66959
Высота по GPS, м	3485
Соединяет	Локальную долинку и долину безымянного притока реки Конурлен
Характер склона	тр
Тур	Нет

Пер.Двенадцати (3700, 1А)

Категория трудности	1А
Координаты по GPS	42.00943 76.68292

Высота по GPS, м	3654
Соединяет	Долины двух безымянных притоков реки Конурлен. С востока ближе к седловине подъем по довольно крутой средней осыпи. Спуск на запад по тропе
Характер склона	Тр-ос
Тур	Есть. Снята записка ТК ВШЭ от 04.05.2025, рук.Рябченко и записка Белорусские валауги от 14.08.2024 (в другом туре)

Подъем в 05:00. Завтракаем. Солнечно.

Воду набрали с запасом, так как по описанию воды на пути подъема на пер.Дорожный может и не быть.

Выходим в 07:00. Проходим между холмами и выходим на травянистые террасы.

Начинаем подъем по правому борту относительно сухого русла притока (рис.11.1). Воды в нем нет. Начинается жара. Проходим заброшенный кош (рис.11.2). Продолжаем подъем по травянистому склону.



Рис.11.1. Подъем по правому борту сухого русла, позади заброшенный кош

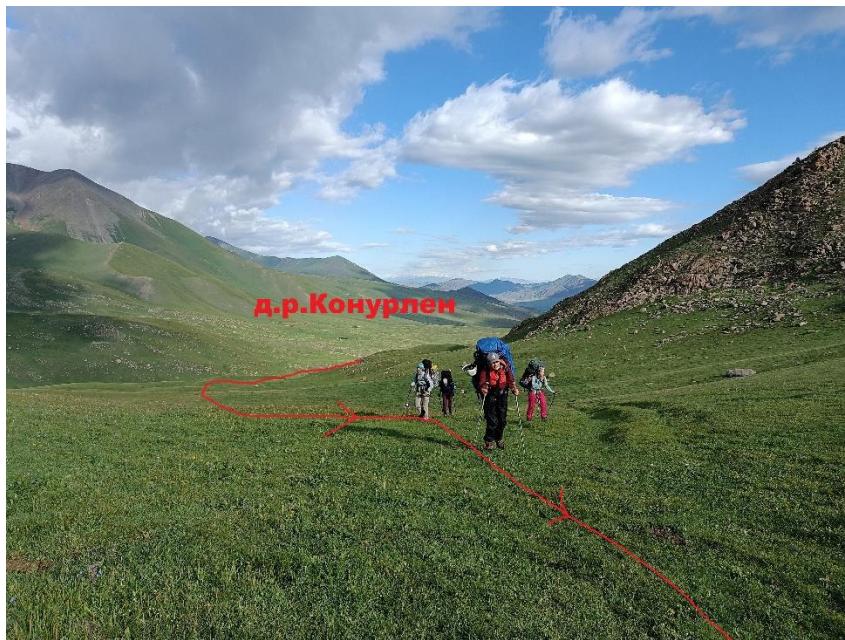


Рис.11.2. Продолжение подъема, троп нет, подъем по «газону»

За несколько ходок подходим под взлет (рис.11.3). Взлет на перевал мелкоосыпной с включениями травы. Выше слева п.х.д. есть участок тропы (дороги), которая идет поверху.

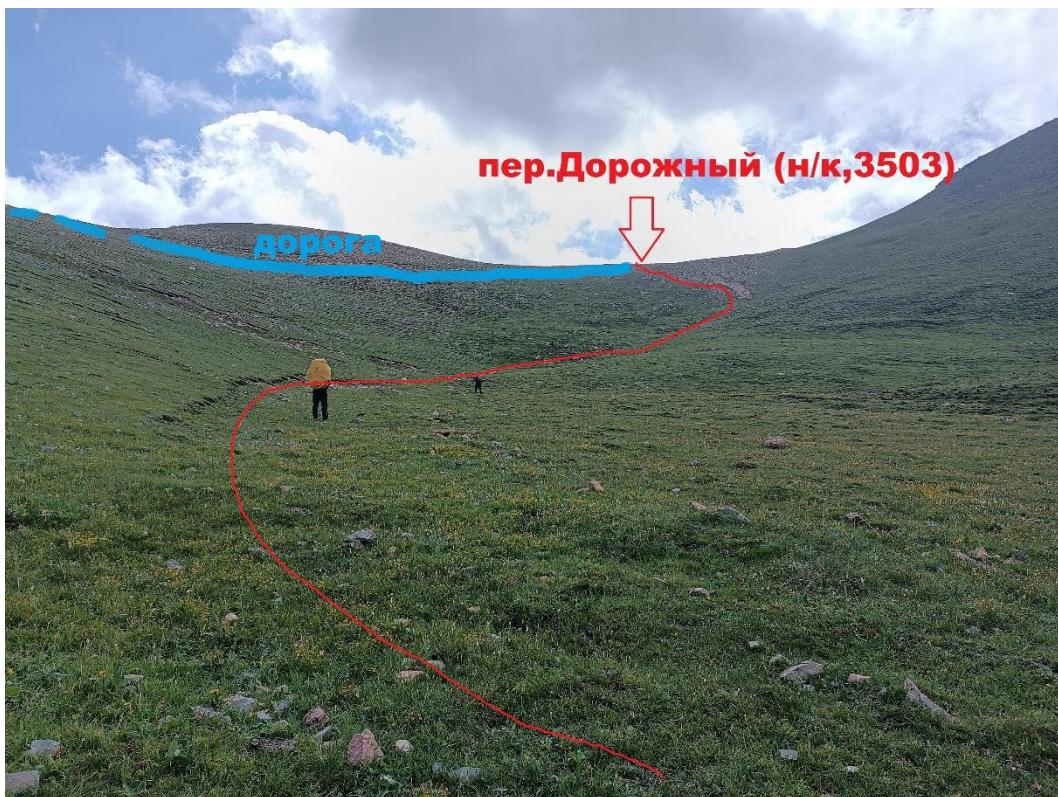


Рис.11.3. Траектория захода на седловину пер.Дорожный, выше проходит дорога

Выходим на перевал Дорожный в 10:25. Высота 3506 м по GPS. Седловина перевала широкая. Находим тур, в нем записка от 04.05.2025 ТК ВШЭ, рук.Рябченко Олеся. Фоткаемся, кушаем перевальную шоколадку и начинаем спуск (рис.11.5)



Рис.11.5. Группа на пер.Дорожный, 1А. Позади виднеется пер.№278 и пер.Двенадцати

Решаем, что перевал нужно понизить в категории до н/к, так как на заход и на спуск имеется тропа, все очень просто для категории 1А (рис.11.4).

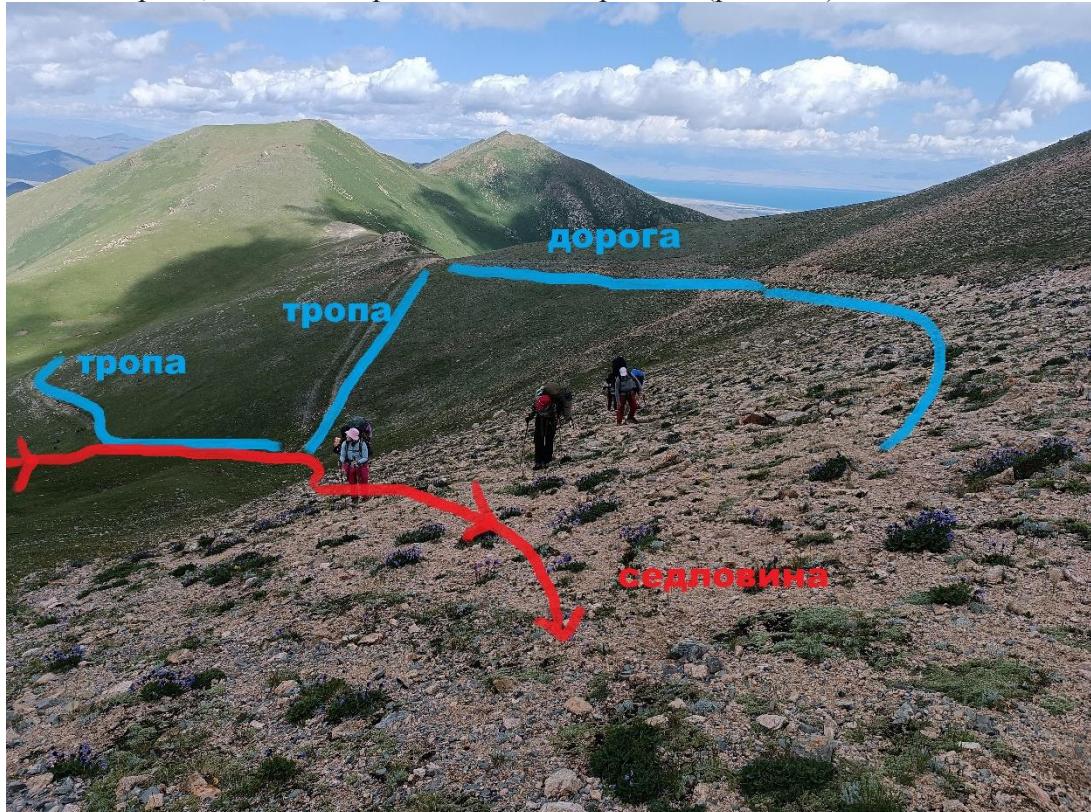


Рис.11.4. Вид с седловины на сев.склон подъема, видно расположение дороги

В 10:50 начинаем спуск с перевала по тропе вниз до висячей долины (рис.11.6).

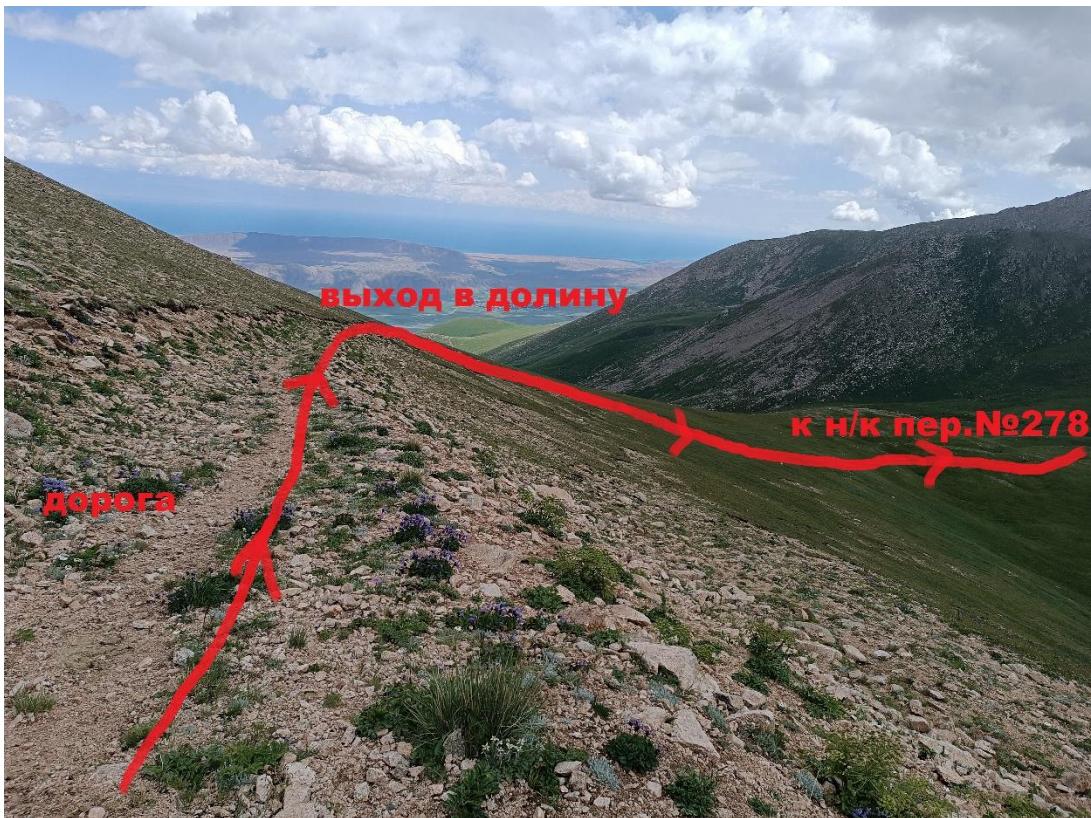


Рис.11.6. Спуск по тропе в сторону висящей долины и пер.№278

Следующий н/к перевал «278 и перевал Двенадцати (1А) видны друг за другом, и четко прослеживается траектория движения – почти линейная (рис.11.7).



Рис.11.7. Траектория прохождения следующих пер.№278, н/к и пер. Двенадцати,1А

Выходим на травянистые площадки и начинаем движение в сторону ручьев, где планируем пообедать.

Из долины открываются красивейшие и живописные виды на голубое озеро Иссык-куль (рис.11.8), вокруг пасутся лошади, коровы.



Рис.11.8. Виды с места обеда на озеро Иссык-куль

В 11:55 встаем у небольшого ручья на обед.

В 13:20 выходим в сторону н/к перевала. За одну ходку в 13:43 заходим на седловину. Перевал не представляет технического интереса, тура нет, записки нет. Высота по GPS 3465 м.

В 13:58 начинаем спуск по слежавшейся осыпи с вкраплениями травы. Выходим на небольшие разливы притока и начинаем подъем на пер.Двенадцати (рис.11.9 и 11.9.1). Подъем по травянисто-осыпному склону, периодически попадается тропа. Подъем по логичной траектории на седловину без особых смещений влево или вправо.

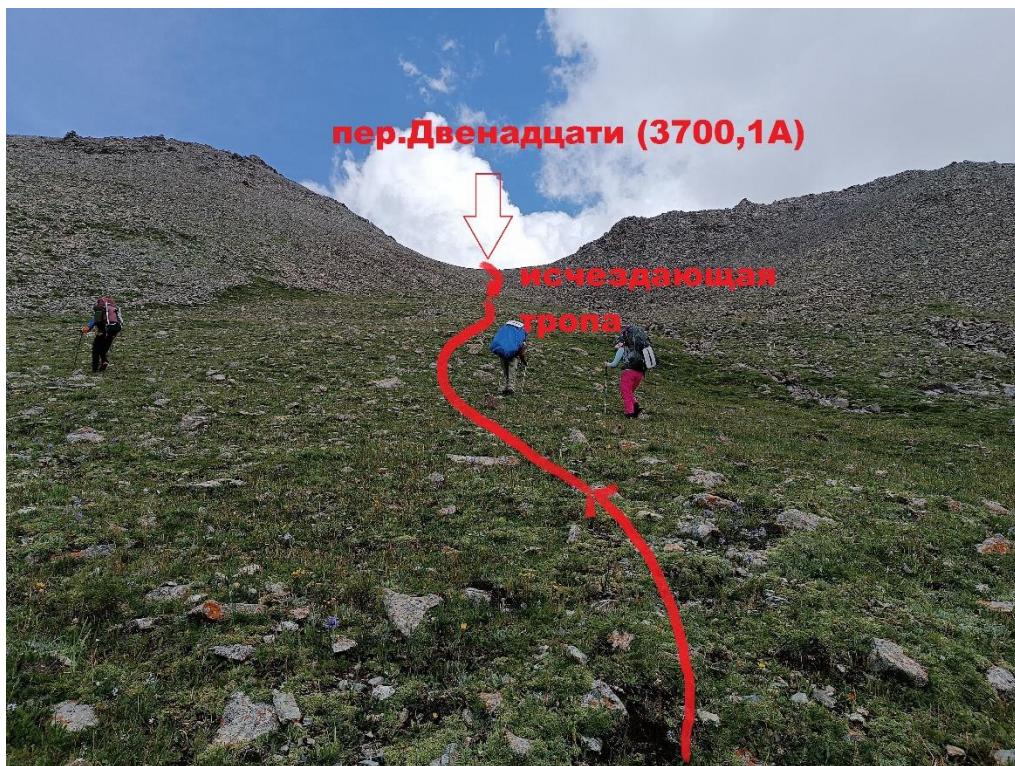


Рис.11.9. Путь подъема на перевал



Рис.11.9.1.
Взлет на
седловину,
характер
осыпи

В 15:10 заходим на пер.Двенадцати. Высота 3687 м по GPS.
Находим тур, записка от 05.05.2025 ТК ВШЭ, рук.Рябченко Олеся.

Виден полностью наш пройденный маршрут с пер.Дорожный (рис.11.10).



Рис.11.10. Вид с западного склона пер.Двенадцати на пройденный маршрут с пер.Дорожный и пер.№278

Фоткаемся (рис.11.11) и в 15:55 начинаем спуск в цирк пер.Вечерние Огни.



Рис.11.11. Фото группы на пер. Двенадцати, 1А. Позади пер. Вечерние Огни

Спуск осуществляется по травянисто-осыпному склону в сторону озера под пер.Вечерние

Огни. Траектория спуска полностью прослеживается (рис.11.12).



Рис.11.12. Спуск до места ночевок под пер.Вечерние Огни

Спускаемся правее п.х.д. по травянистым холмам, то поднимаясь, то спускаясь, огибая мини-озерца, травянистые болотца и в 16:30 выходим к озеру.

Ставим лагерь в 16:50 (рис.11.13). Поставили лагерь на сухих ровных площадках. Ближе к перевалу затопленные полянки, где пасутся коровы. Вода там грязная.

Воду берем западнее из озера, так как других чистых источников нет.

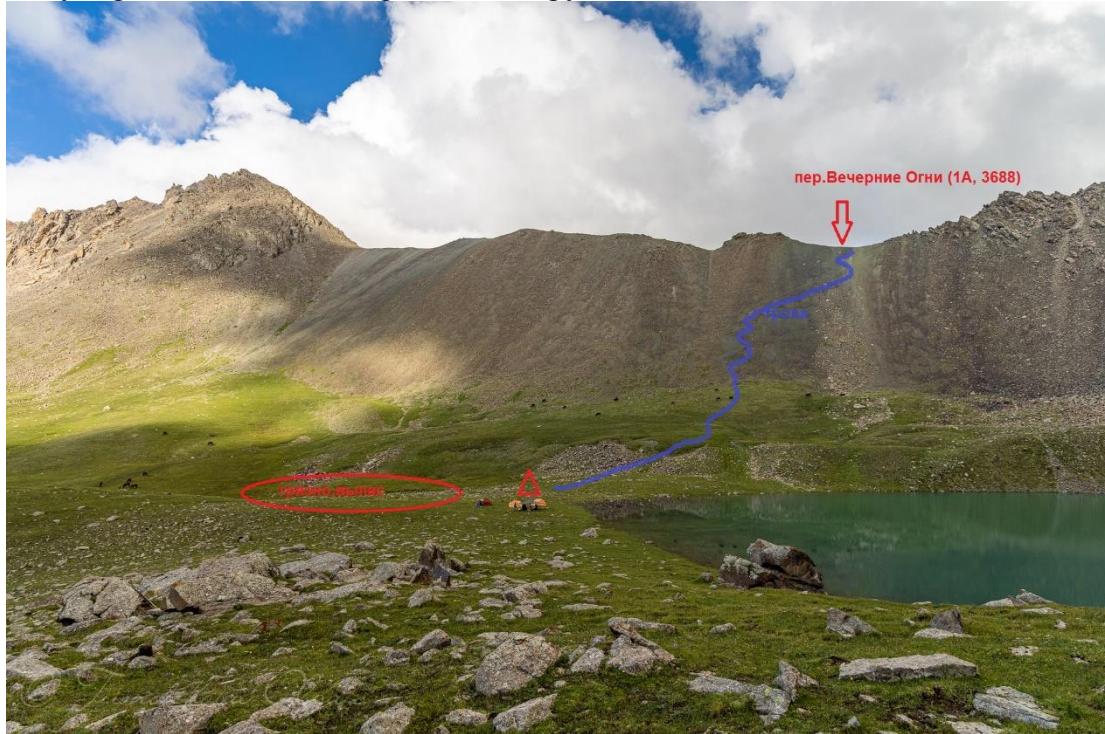


Рис.11.13. Лагерь у озера под пер.Вечерние Огни (красным овалом – место выпаса).

День 8 (12.07.2025)

км	Ночь, м	ЧХВ	ГХВ	Погода
5 км	3820 м	4 часа	07:00-14:30	Утром холодно Днем жарко, облачно

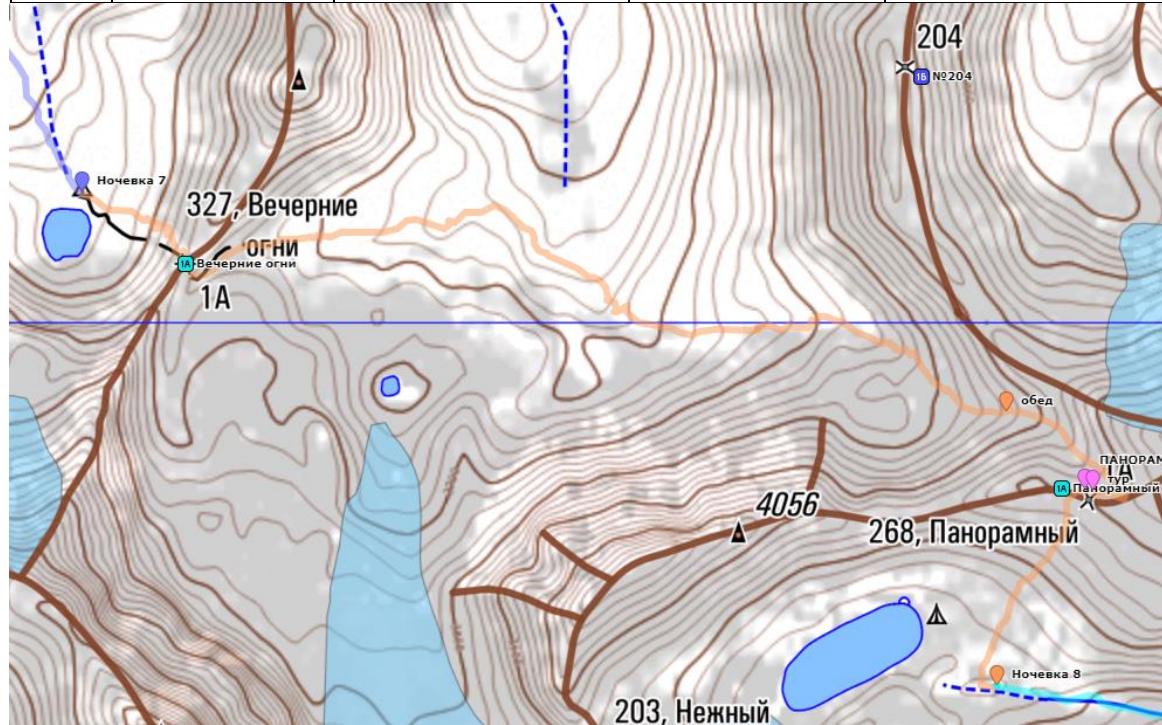


Рис.12. Трек маршрута 8-го дня, связка пер.Вечерние Огни + пер. Панорамный, 1А

Пер. Вечерние Огни (3688, 1A)

Категория трудности	1А
Координаты по GPS	42.00160 76.69704
Высота по GPS, м	3688
Соединяет	Долины двух локальных притоков реки Конурлен
Характер склона	ос
Тур	Есть. Снята записка ТК ВШЭ от 06.05.2025, руков.Рябченко
Комментарий	На подъем имеется тропа

Пер. Панорамный (4013,1A)

Категория трудности	1А
Координаты по GPS	41.99548 76.72915
Высота по GPS, м	4013
Соединяет	ледник №25 и правый приток дол. Кексай
Характер склона	ос
Тур	Есть. Снята записка ТК ВШЭ от 06.05.2025, руков.Рябченко
Комментарий	Истинная седловина южнее N 41,99542 E 76.72998.

Подъем в 05:00.

С места ночевки отлично виден серпантин пер. Вечерние Огни.

В 07:00 выходим к подножью перевала, обходя коровьи заводи (рис.12.1).

Перевал осыпной, по склону которого проходит тропа. За одну ходку выходим на седловину перевала.

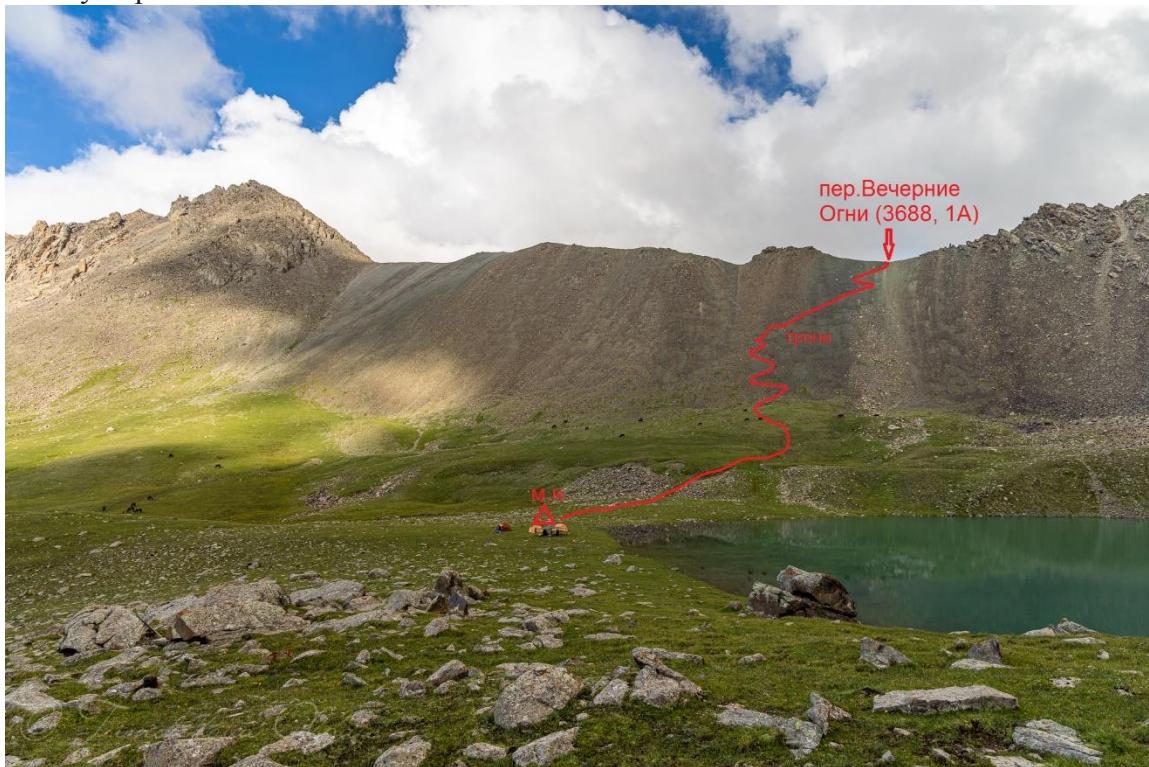


Рис.12.1. Траектория подъема по западному склону на пер.Вечерние Огни

В 07:24 на седловине перевала Вечерние Огни. Высота 3688 м по GPS. Нашли тур и записку ТК ВШЭ от 06.05.2025, руков. Рябченко Олеся.

Перевальное седло широкое, с которого открывается красивый вид на пер. Панорамный, который отличается по цвету от всех рядом расположенных перевалов – он из красной породы.

Фоткаемся, едим перевальную шоколадку (рис.12.2).



Рис.12.2. Фото группы на пер.Вечерние Огни. Позади пер.Панорамный

В 08:00 начинаем спуск с перевала по осьпи. Осыпь мелкая, можно спуститься по лифту. Спускаемся плотной группой. Выходим в понижение между складками моренных валов, идя по тропе, которая то появляется, то исчезает. Путь спуска по линии падения воды (рис.12.3).



Рис.12.3. Спуск с пер.Вечерние Огни в сторону пер.Панорамный

Переходим ручейки. Выходим на травянистые площадки. Идем по ним в сторону перевала Панорамный. Выйдя на разливы ручьев, вытекающих с ледника №25, пройдя и забрав немного правее п.х.д. начинаем набирать вверх по холму (рис.12.4). Есть начало тропы, но иногда тропа пропадает. Переходим с одного берега ручья на другой, обходя прижимы (рис.12.5.1).



Рис.12.4. Переход от пер.Вечерние Огни по разливам в сторону пер.Панорамный

Идти не очень просто, чувствуется высота. Хотя набор плавный.

Идем вдоль берега по правому борту ручья. Можно идти по дну ручья, так как он не очень водный, местами даже со льдом (рис.12.5).



Рис.12.5. Подъем по левому п.д.д.борту ручья



Рис.12.4.1. Траектория прохождения долины до пер.Панорамный по ручью

В 10:50 встаем на обед в нескольких ходках от перевала у ручья на камнях, чтобы немного привыкнуть к высоте и отдохнуть. Ровных площадок нет в складках морены, но на камнях вполне комфортно.

В 12:30 продолжаем подъем на перевал. Идем по кулуару и далее выходим на склон подъема. По треку истинная седловина перевал справа п.х.д., а подъем группами осуществляется дальше прямо в лоб. Скорее всего это связано с тем, что в лоб – более

пологий подъем, нежели справа п.х.д. Подъем по снежнику (рис.12.6).



Рис.12.6. Траектория подъема на седловину пер.Панорамный

В 12:55 выходим на первую седловину пер.Панорамный. Высота 4013 метров по GPS. Седловина очень широкая (рис.12.7). Но решаем пройти к истинной седловине, к самой низкой части. Нужно пройти южнее к каменной гряде. Координаты седловины N 41,99542 E 76.72998.

Находим тур, записку от ТК ВШЭ от 06.05.2025, руков.Рябченко Олеси.



Рис.12.7. Седловина пер. Панорамный и тур в каменной гряде. Красным – наш путь подъема и обхода к седловине, голубым – возможный путь подъема справа п.х.д.

Снимаем видео, танцуем, привыкаем к новой высоте за 4000 метров (рис.12.8).



Рис.12.8. Общее фото группы на пер.Панорамный и вид на ледник Кёк-сай

Открываются виды на основной хребет, видна шапка величественной вершины Аттии, перевалы 2А-2Б, разорванный ледник Кёксай, озеро под перевалом. (рис.12.9).



Рис.12.9. Вид на ледник Кёк-сай, в. Телеграф и главный хребет

В 14:08 начинаем спуск по осыпи до пологого участка (рис.12.10 и 12.10.1). Решаем, что ночевать будем ниже, не у озера, которое южнее. Поэтому пройдя травянистые цветочные луга, находим на моренном валу в зеленых площадках удобное место под лагерь. Среди больших камней и многочисленных ручейков.



Рис.12.10. Траектория спуска до м.н., справа озеро

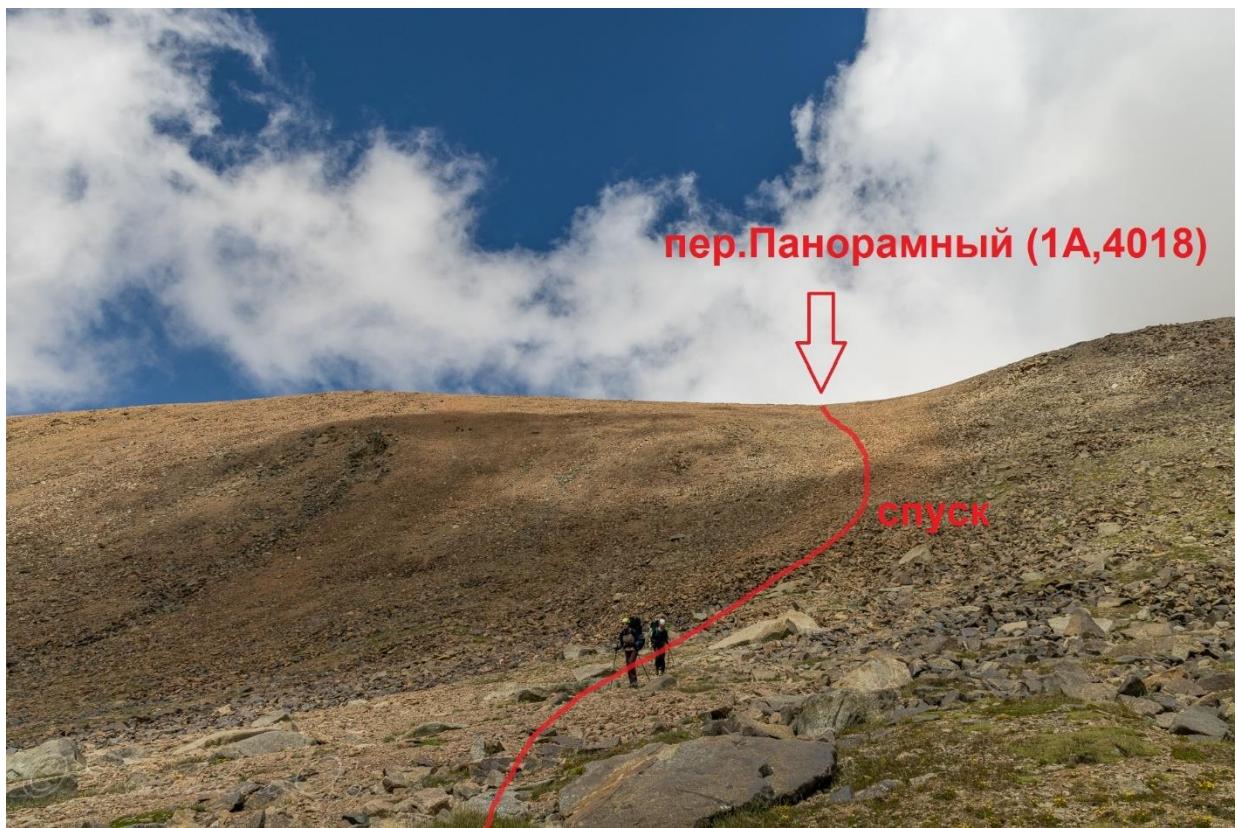


Рис.12.10.1. Путь спуска по склону пер. Панорамный
В 14:30 ставим лагерь, отдыхаем. Высота 3823 м (рис.12.11). От места ночевки можно сходить погулять и на озеро, и на моренную гряду. Вокруг красивые пейзажи (рис.12.12). Отбой в 21:00.



Рис.12.11. Место лагеря и виды на хребет с в.Аттия

Вывод: связка перевалов Вечерние Огни + Панорамный – хорошее однодневное мероприятие, проходится поочередно, приятные на подъем и спуск. Соответствует категории 1А.

Интересен перевал Панорамный из-за высоты и красивых видов на главный хребет.

День 9 (13.07.2025)

км	Нночь, м	ЧХВ	ГХВ	Погода
5,2 км	3040 м	2 ч	07:15-11:20	Солнечно, Жарко

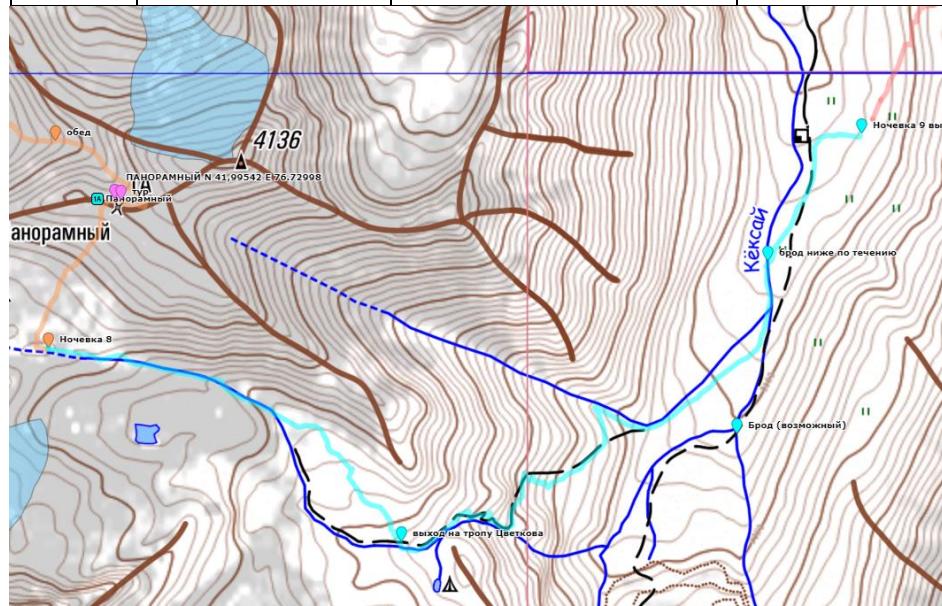


Рис.13. Трек маршрута 9-го дня, спуск в д.р.Кёксай, получение заброски на 2К.

Подъем в 05:00.

Уже начало светать, в небе над главным хребтом, прям над ледником Кёксай нависает огромная луна. Свежо, но не холодно (рис.13.1).



Рис.13.1. Утро в горах

В 07:15 выходим в сторону д.р. Кёксай, к кошу за заброской.

Договорились с Юрий Траченко, что спустимся на место к кошу к 14 часам (время с запасом).

Спуск проходит по моренным валам (рис.13.2), отходящих от ледника №27, по линии падения ручья.



Рис.13.2. Спуск по морене на зеленку

После достаточно приятного спуска по камням, выходим на зеленые склоны (рис.13.3).



Рис.13.3. Спуск по «зеленке» к сбросам, справа начало ледн.Кёксай

Начинаем спуск по треку. На карте отображается тропа по Цветкову, начинаем спуск по крутым травянистым склонам, необходимо идти аккуратно, так как можно заблудиться и выйти на бараньи лбы. Поэтому стоит идти по тропе, которая, к сожалению, не всегда явная, часто пропадает или заросла травой по колено. Терраса за террасой, склон представляет собой в некоторых местах каскадную систему (рис.13.4).



Рис.13.4. Сбросы. «Травяной балкон»

Обходим по тропе бараньи лбы снизу по л.п.в.

Трaversируя травянистые склоны с периодически попадающейся тропой «Цветкова» находим удобный желоб, по которому спускаемся вниз на выполнование (рис.13.5 / 13.5.1 / 13.5.2).



Рис.13.5. Спуск по склону, лавируя между бараньих лбов

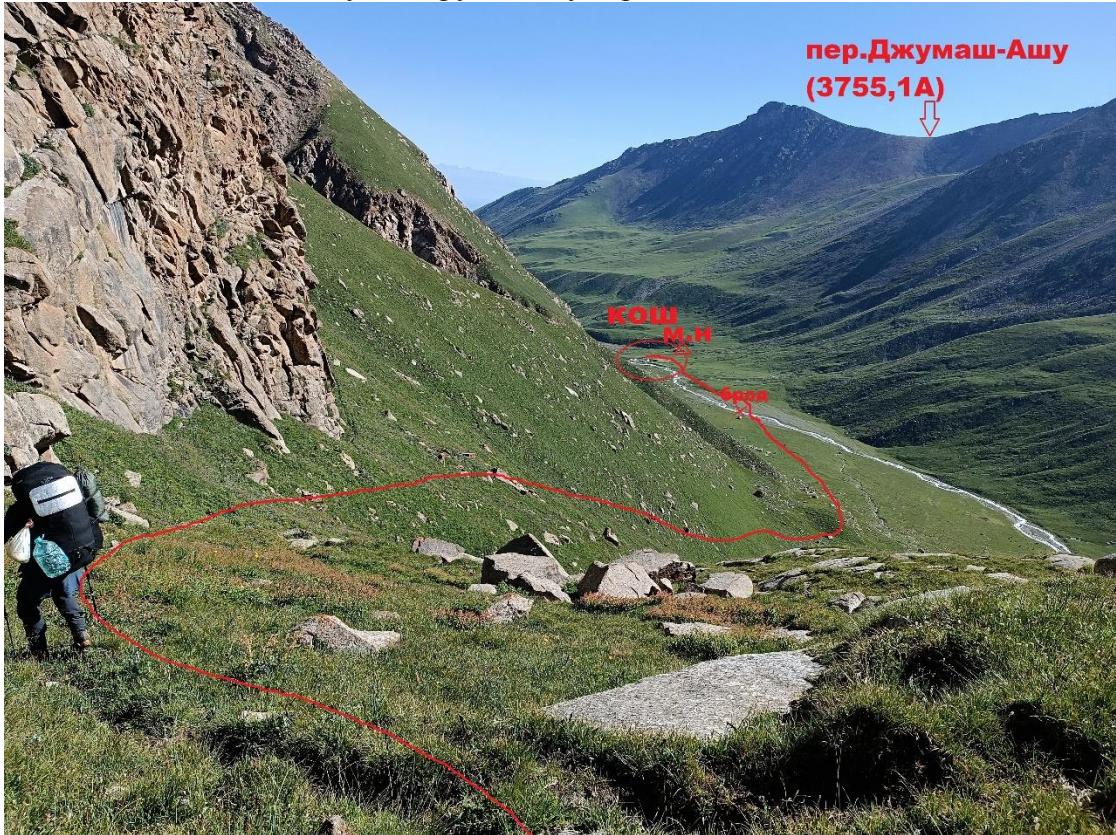


Рис.13.5.1. Обход верхних бараньих лбов по тропе «Цветкова», брод и кош вдалеке.



Рис.13.5.2. Спуск в долину реки Кёксай

В 10:00 подходим к реке Кёксай. Решаем, как можно перебродить, так как спустились значительно ниже указанного места брода. Плановый брод указан на заросшей старой морене, с прохождением двух рукавов. Но выйдя ниже, решили, что можно попытаться найти удобное место для брода ниже по течению.

В итого, попробовав перейти на слиянии двух рукавов, решили, что идея не очень хорошая. Забираться вверх на морену снова не хочется, поэтому нужно уйти ниже по течению. Там на виднеющихся разливах с островками попытаться перейти.

В 11:00 нашли удобное место для брода (координаты 41.99317 76.76167), до середины голени, без сильного потока. Проходили индивидуально, в касках (рис.13.6 и 13.6.1).



Рис.13.6. Брод р.Кёксай. Ориентир – большой камень.



Рис.13.6.1. Траектория спуска

В 11:20 дошли за ходку до коша, никого не встретили, кроме стада лошадей. Решили подняться метров на 100-150 повыше и встать на удобных площадках между ручейками (рис.13.7).

Очень солнечно и жарко.



Рис.13.7.
Лагерь выше
коша в
д.р.Кёксай

Занимаемся бытовыми делами.

В 13:50 приехала заброска. Привезли ее на джипе, который подъехал по дороге почти к нашему лагерю.

Все взяли, отдали ненужное, мусор и лишние бутылки с бензином.

Разбрали снаряжение, распределили по людям. То же самое с едой.

На 2 кольце предполагался больший вес, так как в заброску убирали веревку, некоторое железо. Еда также на 2К в увеличенной граммовке.

Обед, ужин.

Отбой в 21:00.

День 10. 2К (14.07.2025)

км	Ночь, м	ЧХВ	ГХВ	Погода
4,7 км	3720 м	6 ч	07:05-16:00	Утром ясно Вечером дождь

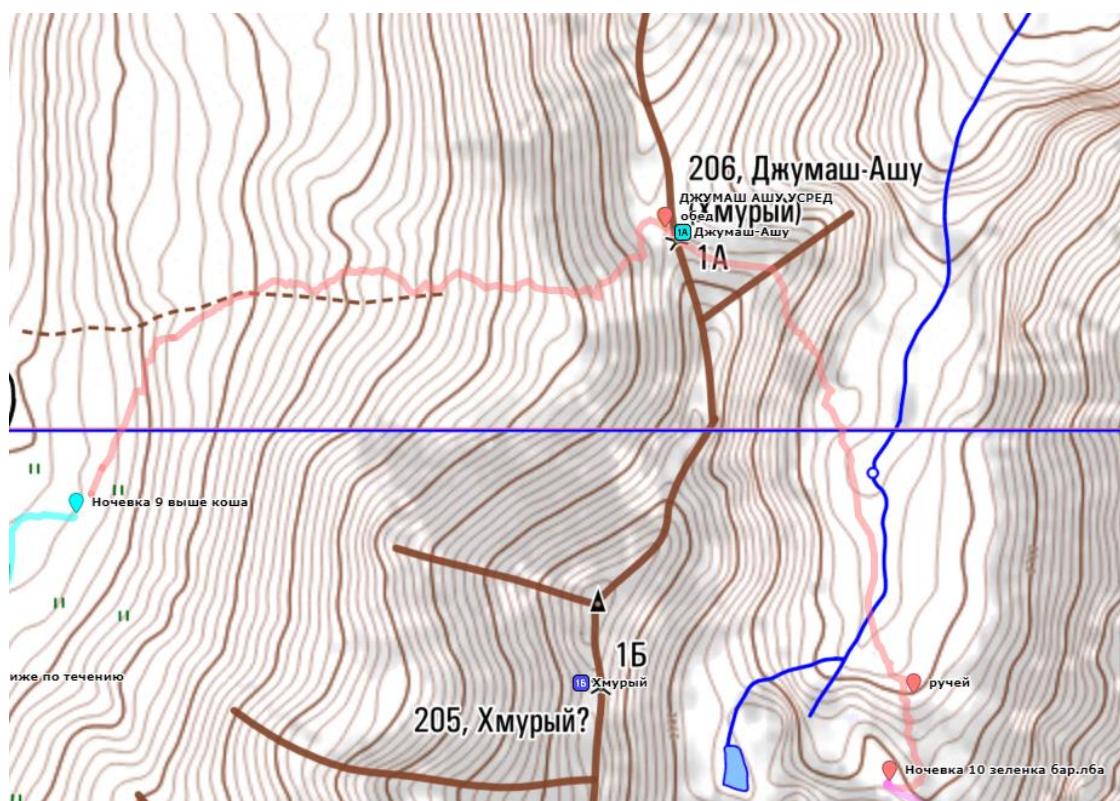


Рис.14. Трек маршрута 2К, 10-го дня, пер. Джумаш-Ашу

Пер.Джумаш-Ашу

Категория трудности	1А
Координаты по GPS	42.00523 76.78770
Высота по GPS, м	3755
Соединяет	долину Кек-сай и долину ледника №33
Характер склона	Тр-ос
Тур	Есть. Снята записка ТК ВШЭ, руков.Рябченко от 07.05.2025
Комментарий	На западном склоне местами тропа, на восточном склоне мелкая подвижная лифтовая осыпь. Воды на подъем нет.

Встаем в 5:00. Собираемся и выходим в 7:00. Погода хорошая, еще не жарко.

Берем с собой максимальное количество воды, так как на перевале и по ходу движения источников воды нет.

Начинаем от места ночевки подъем косым траверсом по травянистому склону левее п.х.д. Подъем на перевал Джумаш-Ашу понятен, видна косая полка перевального взлета (рис.14.1).

Подъем по траве, удобнее всего держаться небольшого гребня и идти по нему (рис.14.2).

После травы начинается осыпной склон. Идем каждый в своем темпе. Осыпь слежавшаяся, по ней удобно идти. В верховьях перевального взлета периодически попадается тропа.



Рис.14.1. Траектория подъема на пер.Джумаш-Ашу

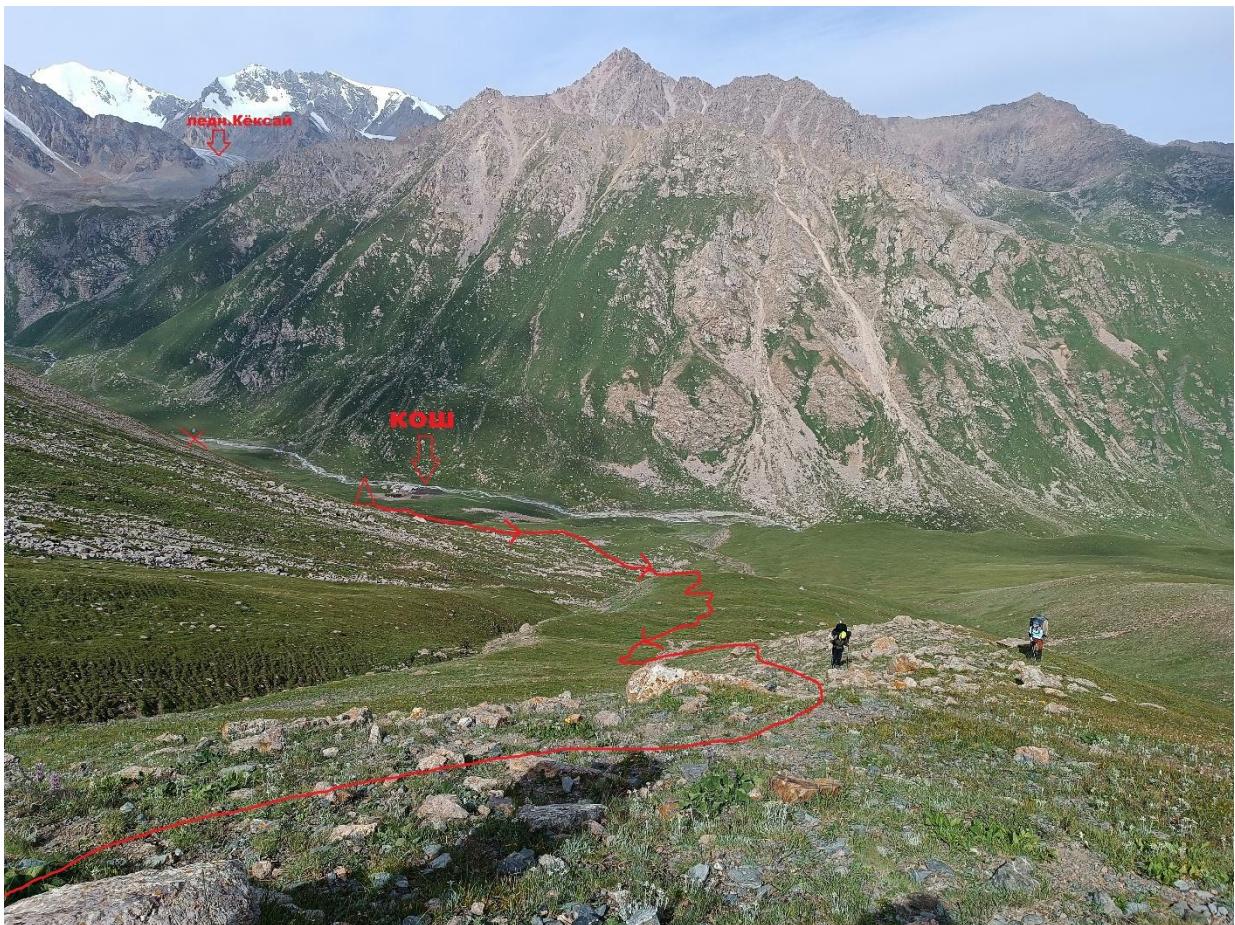


Рис.14.2. Путь подъема от коша, вид с середины подъема по каменному ребру

В 11:30 начинаем заходить на перевальную седловину Джумаш-Ашу (рис.14.3).



Рис.14.3. Осыпной взлет на перевал Джумаш-Ашу, местами исчезающая тропа. Седловина очень широкая, почти «футбольное поле» (рис.14.4). Посередине тур.

Находим записку от ТК ВШЭ, Олеси Рябченко от 7.05.2025 года.
Замеряем высоту перевала, по GPS 3762 м. Тур СШ42.530 ЗД76.787



Рис.14.4. Седловина перевала Джумаш-Ашу, ровное, футбольное поле

Решаем обедать на седловине перевала. Фоткаемся, отдыхаем (рис.14.5).
С перевала открывается красивый вид на Иссык-Куль.



Рис.14.5. Общее фото группы на пер.Джумаш-Ашу
В 13:06 начинаем спуск в сторону места ночевки. Спускаемся по косой траектории справа

по л.п.в. в сторону зеленки (рис.14.6). Там запланирован первый вариант ночевки. Спуск по осыпи, в середине склона спуск по лифтовой осыпи плотной группой. Выйдя на траву, останавливаемся и переодеваемся, так как начинает накрапывать дождь.



Рис.14.6. Спуск с пер.Джумаш-Ашу по осыпи, местами «лифт».

Решаем, что можем и по силам, и по времени пойти дальше первых плановых ночевок и пройти виднеющийся бараний лоб (рис.14.7).



Рис.14.7. Траектория спуска в долину и подъем по ручью с обходом бараньего лба на м.н.

По зеленке идем по правому по х.д. берегу ручья, перескакивая на разливах. Подойдя к скальному выступу, решаем, что обходить нужно справа п.х.д. от ручья. Подъем по устойчивым камням. Дождь все еще идет (рис.14.8).

Зайдя сверху на бараний лоб, решаем, что необходимо уже искать место ночевки. До дальних плановых ночевок идти не лучший вариант.



Рис.14.8. Обход бараньего лба по ручью. Площадка (зеленка) м.н. наверху лба

Поэтому находим удобные травянистые площадки, они одни, в метрах 100 от ручья. Площадки ровные, удобные (рис.14.9).

В 16:00 ставим лагерь под дождем. Отдыхаем. Высота 3720 метров.



Рис.14.9.
Площадка
наверху
бараньего лба

Вывод по перевалу Джумаш-Ашу: простой перевал категории 1А. Не представляет технического интереса, но для акклиматизации в первый день кольца получился достаточно трудозатратным из-за веса рюкзаков с большим набором по высоте. Перевал удобнее всего идти от долины реки Кек-Сай, так как при спуске много узких кулуаров и лифтовой осыпи, то подъем по ним будет крайне неудобен. На перевале и по пути нет воды.

День 11 (15.07.2025).

км	Ночь, м	ЧХВ	ГХВ	Погода
4,20 км	4290 м	5 ч 2 мин	07:00 – 16:00	Пасмурно, с обеда снег, дождь Вечером и ночью снег, ветер

Пер. Сухой (4220, 1Б)

Категория трудности	1Б
Координаты по GPS	41.97188 76.80388
Высота по GPS, м	4220
Соединяет	ледники №33 и №34
Характер склона	сн-лед-ос
Тур	Есть. Снята записка ТК Вестра, руков. Траченко от 29.08. 2017 (п/п)

Пер.Наставников (4293,1Б)

Категория трудности	1Б
Координаты по GPS	41.96713 76.80535
Высота по GPS, м	4290
Соединяет	ледник №34 с ледниками №36 и Джеруй
Характер склона	сн-лед-ос
Тур	Есть. Записка не найдена. Предполагалась записка Траченко
Комментарий	Ночевать на перевале можно, площадки под палатки имеются

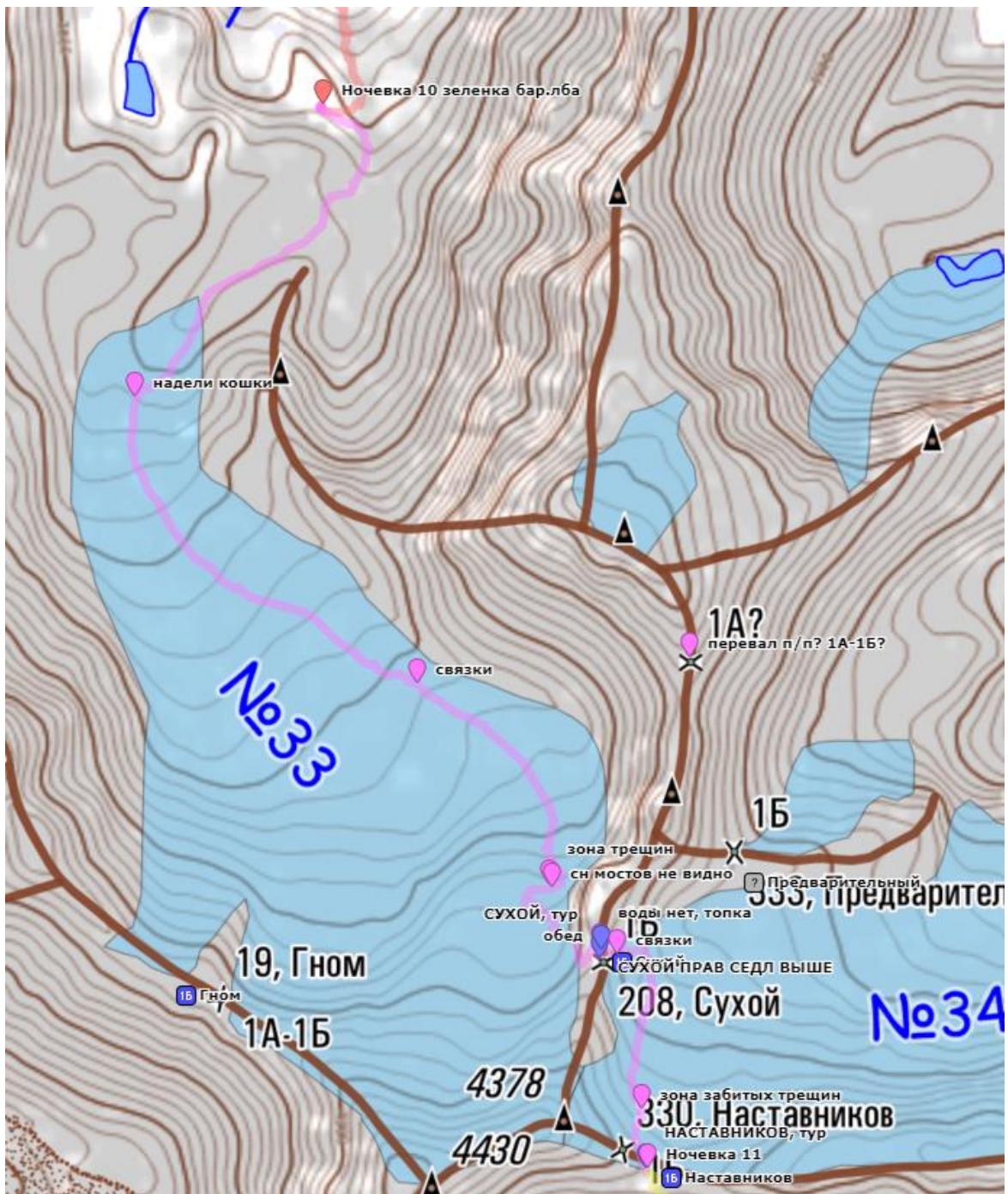


Рис.15. Трек маршрута 11-го дня, связка пер.Сухой + пер.Наставников, 1Б

Подъем в 5:00. Свежо, дождя нет. Выходим в 7:00.

Сначала спускаемся до ручья, чтобы набрать воды, далее вверх по ручью и выходим на моренные валы. Проходим несколько складок валов и оказываемся на разливах, выходящих из-под языка ледника №33 (рис.15.1).

Выйдя на ледник, надеваем кошки, разминаемся. Видно, что ледник по сравнению с отчетом 2017 года значительно стаял и внизу языка ледника уже формируется озеро.

Начинаем подъем в сторону пер.Сухой по открытой части ледника №33 (рис.15.2).

Ледник почти не покрыт снегом, участки небольших россыпей мелких камешков, но в основном тело ледника чистое. Периодически перепрыгиваем ледовые ручьи. Трещин нет. Движение осуществляем посередине открытой части ледника, особо не прижимаясь к

левому и правым бортам. Справа по ходу движения красивая центральная часть ледопада и закрытая часть ледника (рис.15.3). В верховьях ледника имеются несколько перевалов, вероятнее всего, еще не пройденных. Категория 1Б-2А.



Рис.15.1. Подход по разливам к началу ледника №33

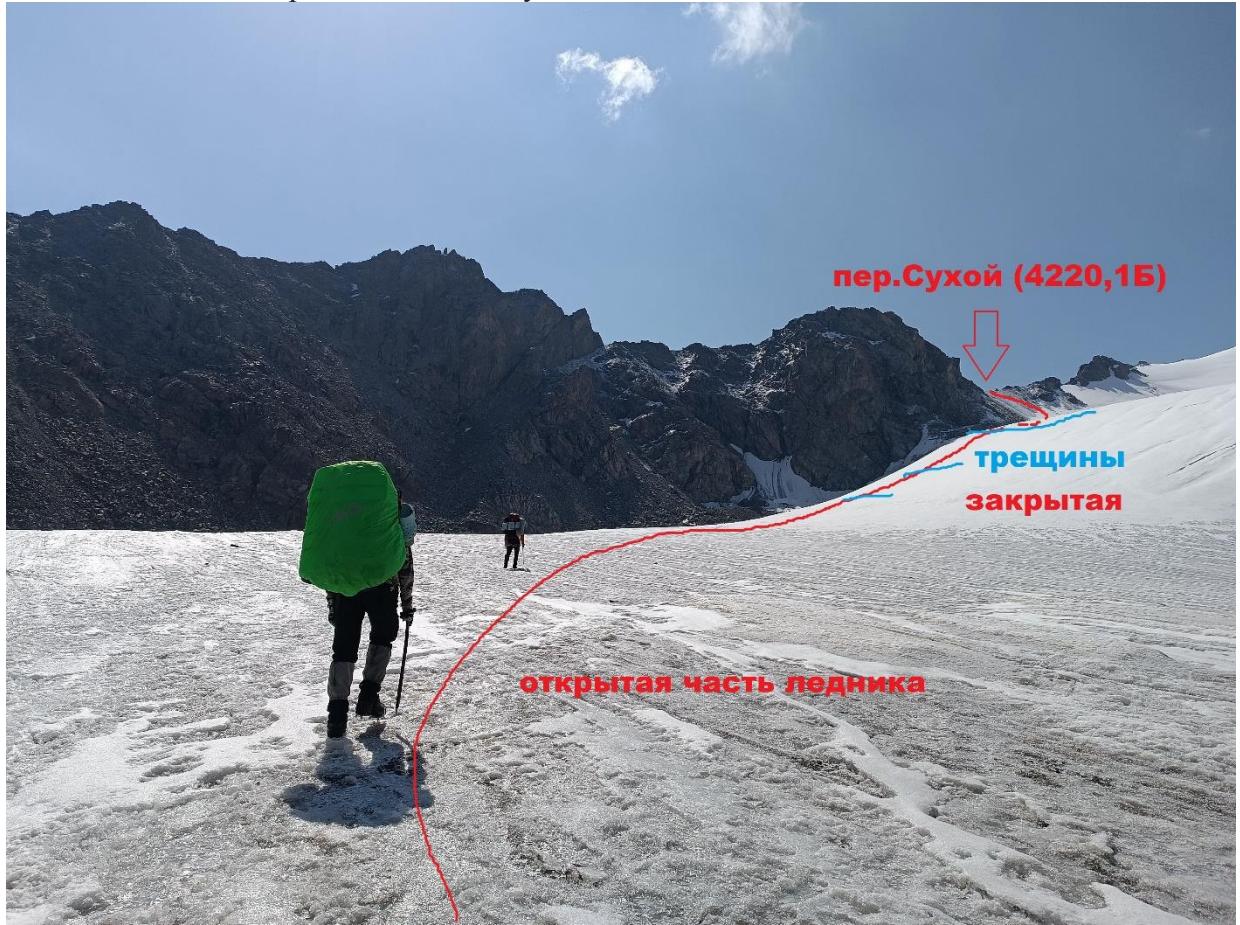


Рис.15.2. Подъем по открытой части ледника №33 в сторону пер.Сухой



Рис.15.3. Центральная часть ледника №33

Слева по х.д. есть седловина перевала 1А-1Б категории сложности, предположительно, соединяющая долину реки Каратеке и ледник №33. Склон осыпной, с выходом на тело ледника (рис.15.4).

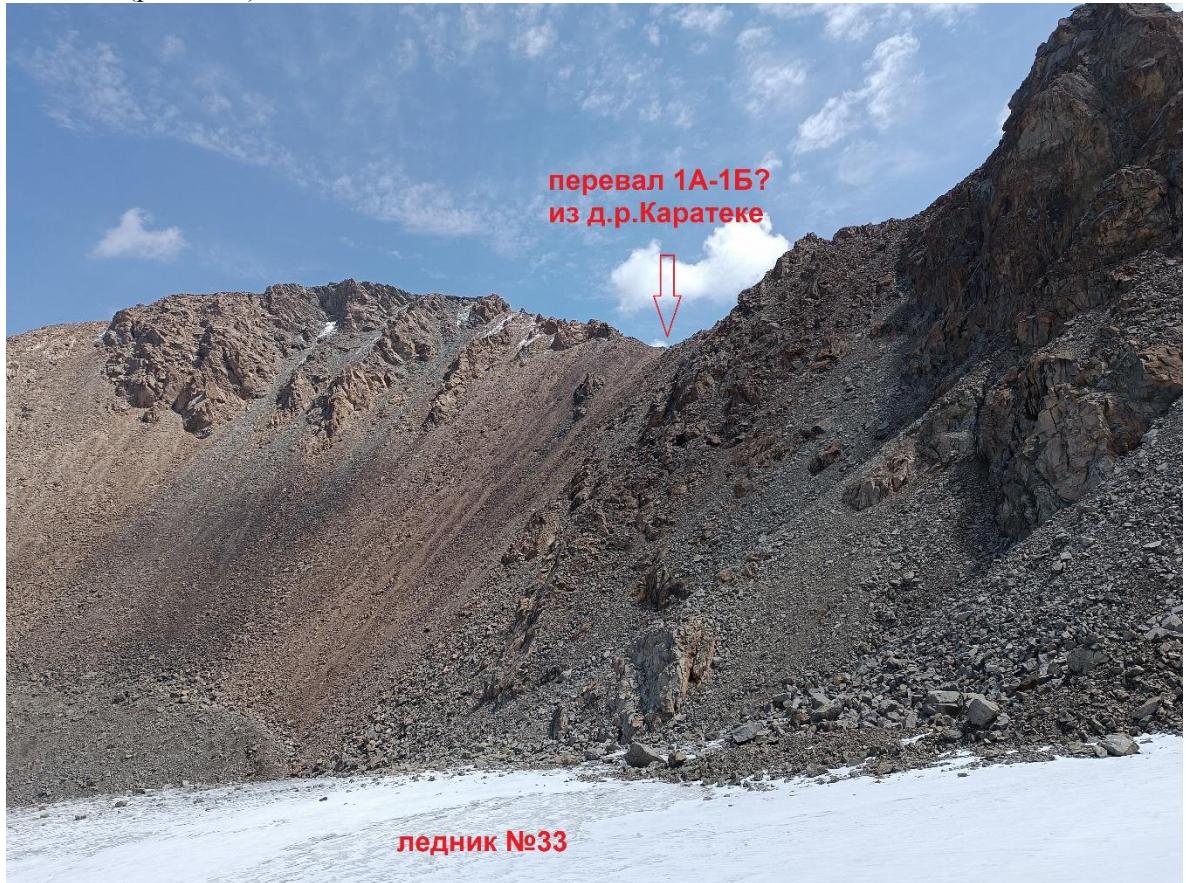


Рис.15.4. Возможный перевал, скорее 1Б

Подойдя к границе открытой и закрытой части ледника, формируем связки. Начинаем прохождение по левой п.х.д. дуге, особо не прижимаясь к скалам (рис.15.5 и 15.5.1). Идем по снегу, приходится тропить для подъема на ступень закрытого ледника. Начинаются трещины.



Рис.15.5. Путь подъема с открытой части ледника на закрытую к пер.Сухой



Рис.15.5.1. Подъем в связках на 2 ступень ледника №33 в связках, тропежка

В имеющемся отчете от 2017 года эта часть ледника более читаемая, открытая. Мы начинаем подходить к боковым разрывам ледника и снежным перьям. Ранее по ним можно было пройти, но сейчас трещины забиты и мосты не очень прочны. Поэтому, подойдя к длинной поперечной трещине, попробуем пройти по снежным мостам или найти кусок ледового, но не нашли. Принято решение идти вдоль трещины справа на ее сужение и там проходить по узкой части (рис.15.6).



Рис.15.6. Обход трещин на 2 ступени ледника

Пройдя вдоль большой трещины к сужению, находим снежный мост, выходим выше этого разлома и начинаем движение в сторону перевала Сухой. Перевал отчетливо виден. Трещины периодически появляются, снега много. Приходится тропить. Чем выше выходим к осыпи, тем меньше становится снега. Подойдя к границе ледника и осыпи, развязываемся. Начинаем плотными группами подъем на перевальную седловину (рис.15.7). Осыпь мелкая, подвижная, припорошенная снегом.



Рис.15.7. Подход по леднику №33 к осыпной части пер.Сухой

Подъем на седловину осуществляли двумя разными маршрутами. Это было связано с тем, что первая часть группы выйдя на осыпь и пройдя некоторое количество метров, обнаружила, что уклон становится резче, а под мелкой осыпью лед. Решили подниматься на юж.седловину.

Вторая часть группы с опытным участником, развернувшись, решили подниматься по более длинной траектории, но менее крутой к северной седловине. Обе группы понимались плотными группами.

Обе группы вышли почти одновременно на седловины. Зашли на пер.Сухой в 13:00.

Виден весь наш путь подъема по леднику №33 (рис.15.8)



Рис.15.8. Общая траектория подъема по леднику №33 к пер.Сухой

Высота перевала по GPS 4223 метра. Координаты СШ41.9721 ВД 76.8321. Седловина перевала скально-осыпная, средней ширины (рис.15.9).



Рис.15.9.
Седловина
пер.Сухой,
вид на
ледн.№34

Хорошо просматривается подъем по леднику №33 и спуск на ледник №34 и перевал Наставников.

В гряде нашли тур с запиской Юрия Траченко ТК Вестра от 2017 года, в походе которого был совершен первопроход данного перевала.

Погода начала портиться и набежали облака.

Решили обедать на перевале. Воды на перевале нет, но был остаток снега, который мы растопили для чая. Фоткаемся (рис.15.10).



Рис.15.10. Общее фото группы на пер.Сухой, 1Б

На перевале обсудили план спуска на ледник №34 с дальнейшей ночевкой под перевалом Наставников (рис.15.12).

В 14:30 начали спуск с перевала (рис.15.11). Спуск по осыпи плотной группой.

За одну ходку сбросили 50 метров и вышли на границу осыпи и тела ледника.

Ледник №34 закрытый, поэтому проходим его в связках. Идем по правому п.х.д. борту ледника в сторону перевала Наставников.



Рис.15.11. Спуск с пер.Сухой на ледник №34

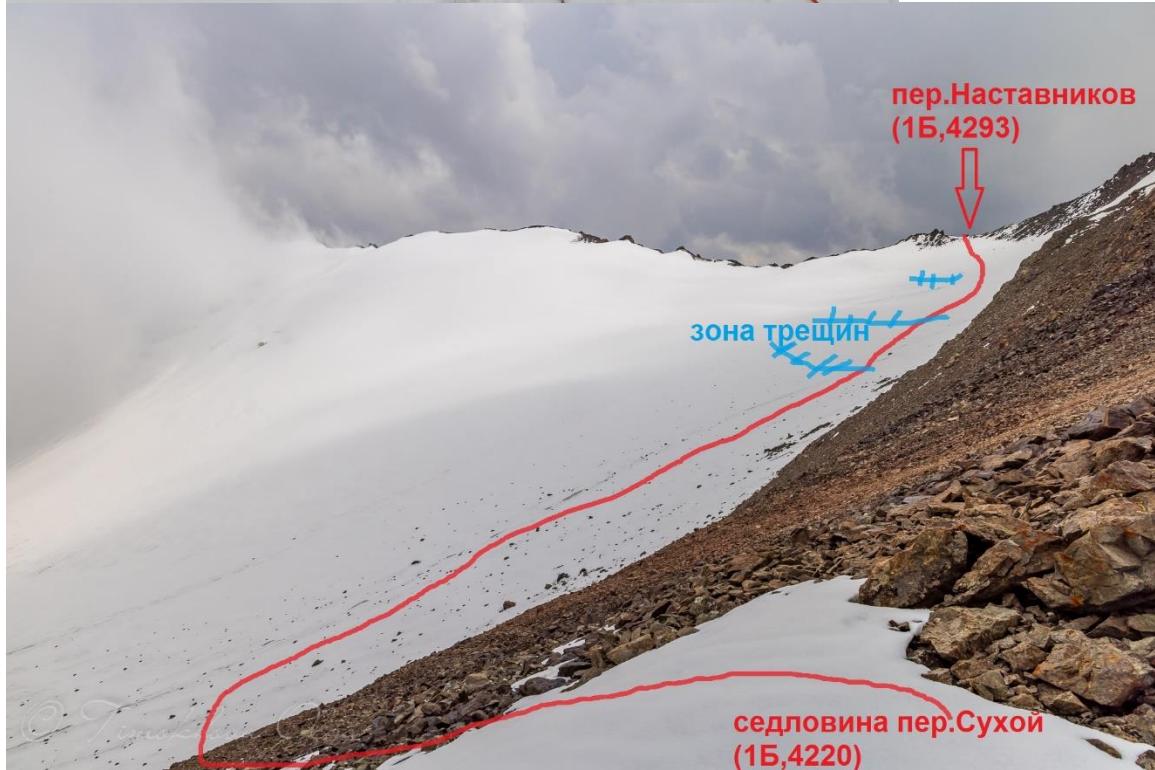


Рис.15.12. Траектория прохождения по леднику №34 к пер.Наставников, 1Б

Снега достаточно, чтобы тропить. Сначала трещин не было, но чем выше поднимались, тем забитых трещин становилось больше. Особенно часто они начали появляться в верхней части ледника.

Другой особенностью ледника №34 является то, что под снегом было болото и огромное количество ручейков, что создавало не очень приятные условия для тропежки при

прохождении ледника (рис.15.3).



Рис.15.13. Прохождение ледника №34 в верховьях, перевальный взлет

Решаем, что так как названия у ледника нет, то его стоило бы назвать «Сочный». В связи с чем, решили, что в таком снегу ночевать не стоит, и необходимо подняться на седловину перевала Наставников, так как она осыпная и по фотографиям из отчетов достаточно широкая для ночевки.

Подход под перевал идет по диагонали, в понижение на небольшую часть осыпного склона, между двух гряд жандармов и скал. Хотя со стороны кажется, что самое низкое место в гряде западнее, ограниченное скалами. Логичнее проходить более высокую седловину из-за ее расположения и дальнейшего спуска. Такая была рекомендация первопроходцев. Набегает облако, погода начинает портиться.

Заходим на пер.Наставников 1Б в 16:15.

Высота перевала по GPS 4290 метров.

Седловина перевала вся завалена камнями. Немного разгребли камни, сделали удобные площадки под палатки и поставили тент (рис.15.14).

Координаты седловины пер.Наставников 41.96725 76.80456. По сравнению точкой в каталоге Вестры удалена на 60 метров западнее.





Рис.15.14. Седловина пер.Наставников, 1Б, 4290 м. Место ночевки

Видимость быстро снижается. На перевале остатки снега.

Тур не нашли. Хотя по отчетам, на этом перевале, кроме как Ю.Траченко в 2017 года никто не ходил. Возможно записка потерялась в камнях.

Нашли новое для тура место, сделали тур и положили туда свою записку. Фото группы нет, но есть с флагом (рис.15.17).

Начали обустраивать лагерь.

Ледник Джеруй, который открылся весь в своей красе - хорошо виден с перевала Наставников. Видна хорошо вершина Улук-Каракоман, а вот путь до вершины Аттия и сама вершина Аттия из-за близлежащего гребня не видна (рис.15.15).

Хорошо просматриваются верховья ледника №36, и перевала, относящегося к нему. Это Солнечный Зайчик 1Б (рис.15.16)?

Погода совсем испортилась, резкие порывы ветра. Самочувствие на высоком перевале - хорошее. Для половины участников группы - эта высота новая, тем более высота ночевки.



Рис.15.14.1. Прохождение связки пер.Сухой + пер.Наставников через ледн.№34

Топили снег, так как жидкой воды на перевале нет, а на «Сочном» леднике вода значительно ниже.



Рис.15.15. Вид с пер.Наставников на ледник Джеруй, у.Улук-Каракоман, спуск на

следующий день к м.н. на морену ледника Джеруй



Рис.15.16. Верховья ледника №36, перевалы



Рис.15.17. Фото группы на пер.Наставников, 1Б. Группа под тентом.

День 12 (16.07.2025)

км	Нночь, м	ЧХВ	ГХВ	Погода
1,2 км	4015 м	2 ч	10:30 – 13:00	Снежно, ветрено, видимость плохая

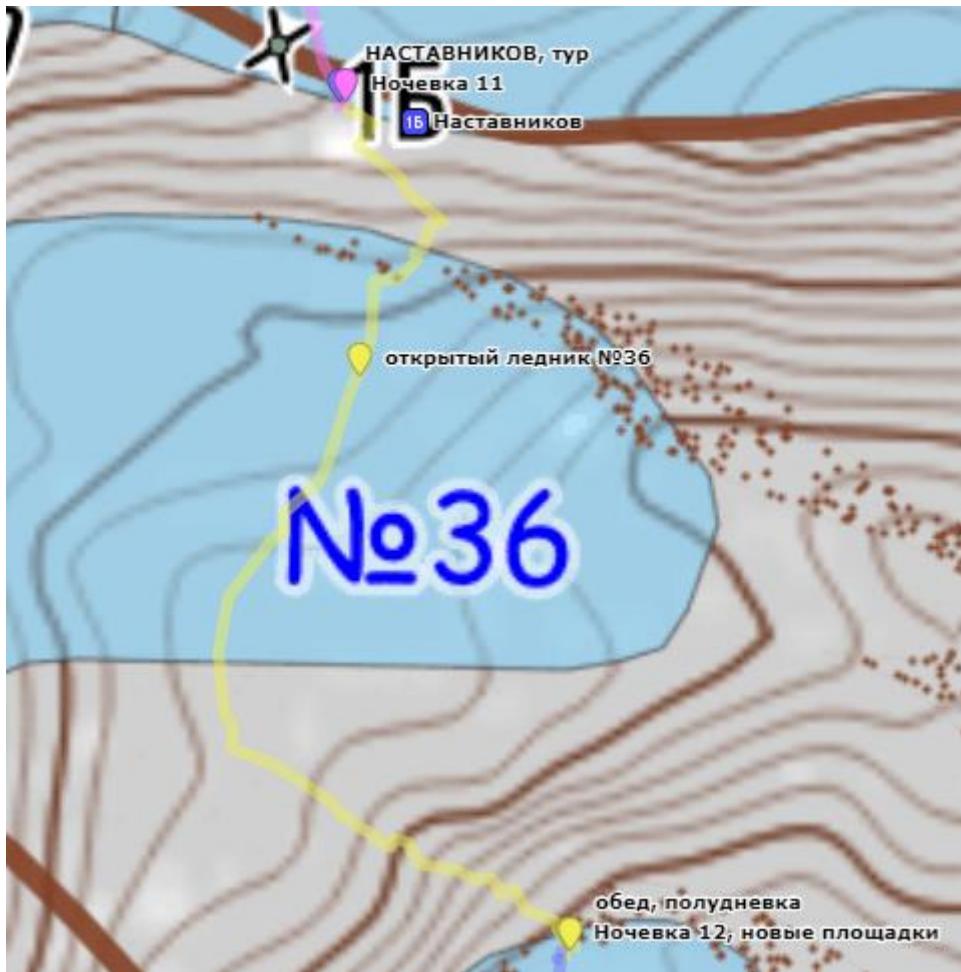


Рис.16. Трек маршрута 12-го дня, полудневка

Подъем в 05:00 (по плану). Переносим на 07:00. Погода плохая, идет снег, дует сильный ветер, видимость низкая. Спуск с перевала Наставников плохо просматривается с седловины. Решили еще немного подождать улучшения погоды.

Цель на сегодняшний день - спуск на морену к леднику Джеруй и организация полудневки.

Кто-то из участников сидит в палатке, кто-то под тентом готовит завтрак с топкой снега, кто-то откапывает занесенную снегом палатку (рис.16.1). Начинаем сборы лагеря около 9 утра.

Погода немного улучшилась.

Выходим в 10:30.

Спуск с перевала необходимо начинать левее от седловины, со стороны левых жандармов. К ним немного пройти траверсом, потом от них спуск вниз, уходя левее. Если идти справа или сразу вниз по л.п.в., то можно выйти на крутую осьпь и бараньи лбы/выходы скал. Поэтому рекомендация выходить левее (рис.16.3.1 – трек с Гугл Земли).

Осыпь едет, дополнительное неудобство в виде свежевыпавшего снега на камнях, что придает дополнительного скольжения по осьпям. Идем плотной группой сначала поверху скальных выносов, потом обходя слева и спускаясь в осьпной кулуар с подвижной

осыпью.

Осыпь едет, часто выпадают из-под ног большие камни и соскребают с собой в кучу мусора, все это начинает ехать потоками вниз по кулуару (рис.16.2).

Внизу разбиваемся на две группы и проходим участок осьпи друг за другом, смотря по сторонам. Под скальным выносом внизу уже не сыпет, можно выходить поочередно, по одному. Снизу наблюдатель следит за проходом второй группы. Дополнительно смотрит за камнеопасностью.

Из наблюдений – сверху ничего не летело, несколько камней вылетало только из-под ног с их последующим гашением.

Можно забрать еще левее и пройти по треку «Траченко». Там осьпь так же подвижная, «лифт» по кулуару выходит сразу напрямую на ледник.

Выходим на ледник №36.

Борт ледника отходит от осьпи и немного нависает над ним, поэтому нужно аккуратно с осьпи перейти на ледник. Между телом ледника и осьпью ручей, можно набрать воды. На леднике надеваем кошки (рис.16.3).



Рис.16.1. Утро в лагере на седловине перевала Наставников, снежно, видимость плохая



Рис.16.2. Спуск по осыпи с пер.Наставников двумя группами. У скального выноса перед выходом на ледник – осыпь более устойчивая, выходим по одному под наблюдением.

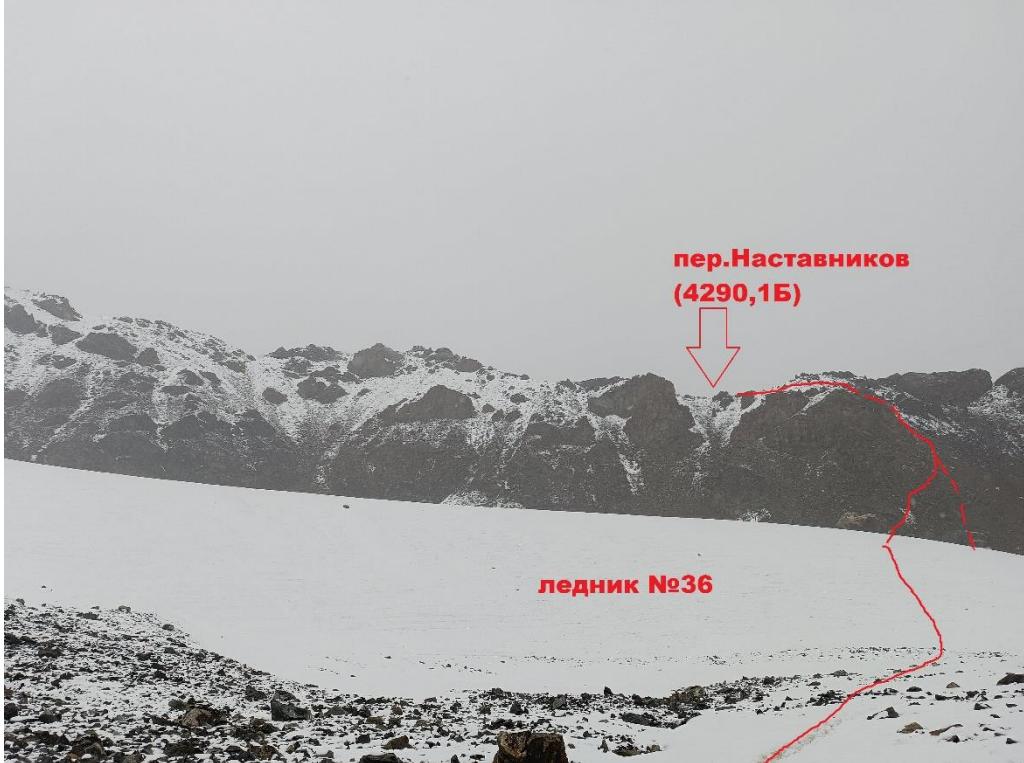


Рис.16.3. Общая траектория спуска с пер.Наставников на ледник №36

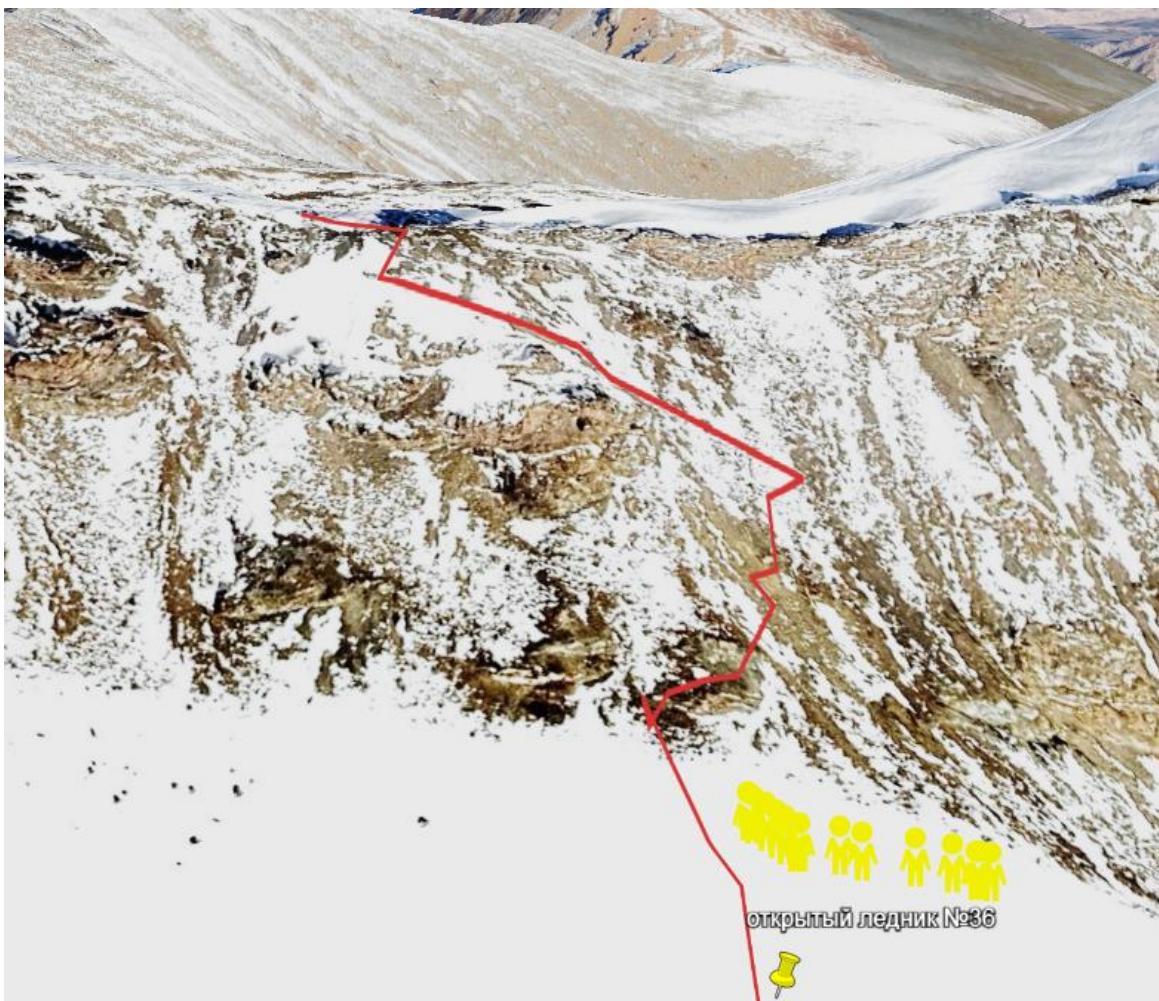


Рис.16.3.1. Траектория спуска по карте Гугл-Земля

Так как ледник короткий и снега на нем нет (открытая часть ледника), то решаем его пересечь в С-Ю направлении без связок к моренным валам (рис.16.4).

Проходим перпендикулярно леднику и выходим на осыпь. Снимаем кошки и начинаем двигаться дальше в Ю направлении.

На морене удобно и рекомендовано ночевать, если одним днем проходить участок перевалов и спускаться на ночевку после пер.Наставников. Достаточно удобные места, есть жидккая вода.

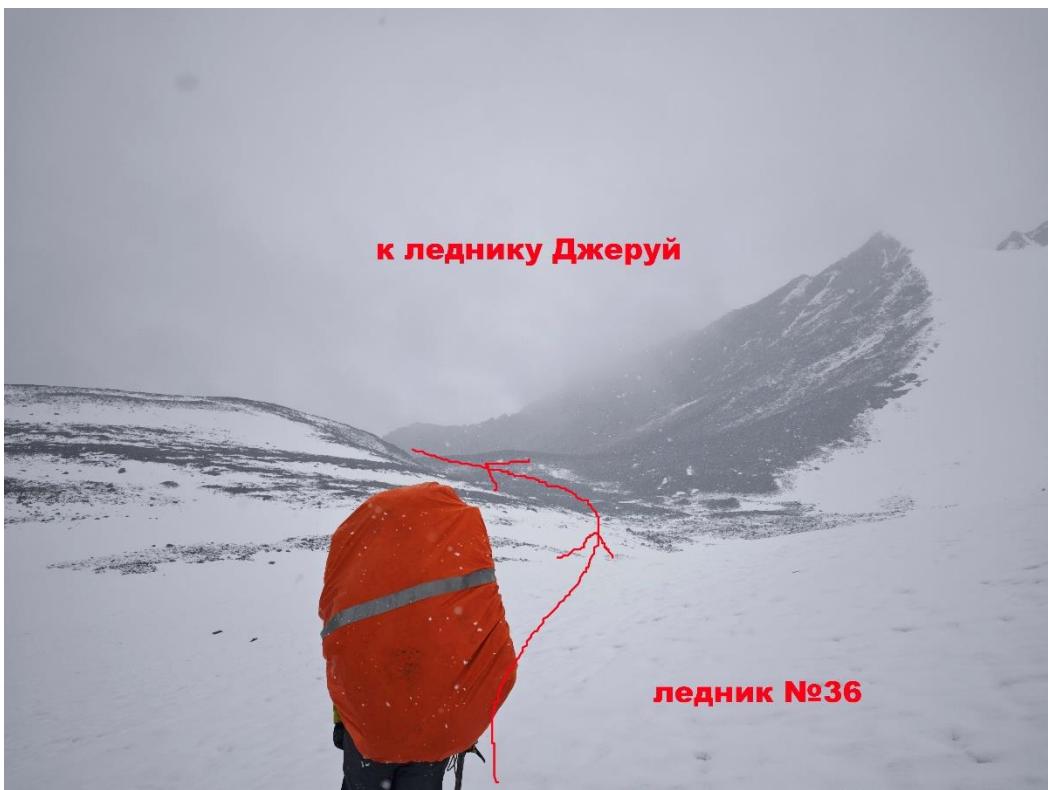


Рис.16.4. Прохождение открытого ледника №36 к осыпи

Продолжаем движение по осыпи, заходим в кулуар (рис.16.5) (вероятно, что его можно обойти западнее по более пологой части). Кулуар моренного вала узкий, много зализанных камней. Устойчивый характер осыпи на спуск.

Выходим из кулуара на простор, осматриваемся и на границе осыпи и языка ледника Джеруй начинаем подготавливать место лагеря (рис.16.6).



Рис.16.5. Спуск по кулуару моренных валов в сторону ледника Джеруй



Рис.16.6. Спуск по осьпи на место лагеря у границы осьпи и ледника Джеруй

Высота лагеря 3995 метров.

Координаты 41.96052 76.80708

Выбираем наиболее сухое место, вокруг смесь камней и глины. Выравниваем площадки.

С места лагеря красивые виды на пер.Каракоман Ц., в.Улук-Каракоман и ледник Джеруй. (рис.16.7).

Полудневка. Периодически идет дождь. Обед. Ужин. Сон.

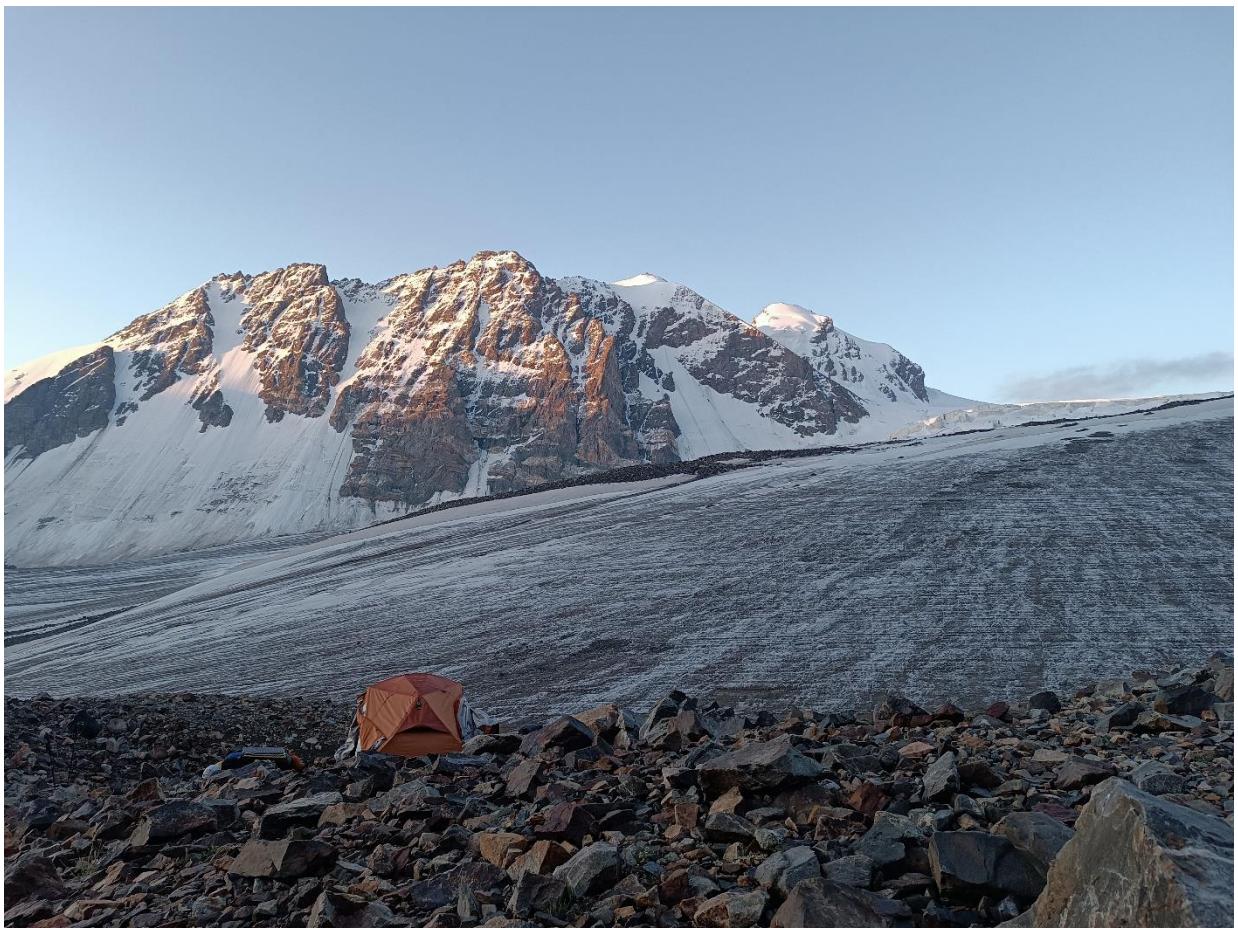


Рис.16.7. Вида из лагеря на морене на ледник Джеруй и в. Улук-Каракоман

День 13 (17.07.2025)

км	Нночь, м	ЧХВ	ГХВ	Погода
4,3 км	4400 м	5 ч 1 м	07:00 – 15:30	Облачно, налетают облака

Пер. Каракоман Центральный (1Б,4400)

Категория трудности	1Б
Координаты по GPS	41.93607 76.80160
Высота по GPS, м	4400
Соединяет	ледн.Джер-Уй - ледн. №87
Характер склона	Сн-лд
Тур	Есть. В каменной гряде. Записку не нашли
Комментарий	Точного места самой низкой точки перевала нет, поэтому высота колеблется 3990-4000 м.



Рис.17. Трек маршрута 13-го дня, подъем по ледн.Джеруй, пер.Каракоман Ц.,1Б

Подъем в 5:00. Завтракаем. Погода ясная. Вышло солнце (рис.17.1).

Просматриваем путь подъема по леднику в сторону перевала Каракоман Центральный. С помощью коптера слетали выше и просмотрели путь обхода по правой по л.п.в. части ледника и наличие ступеней. Особенно интересовала закрытая часть ледника со снегом и прижимами к скальной стенке. В планах идти по имеющемуся треку. По сравнению с отчетами ледник менее снежный, разорванность ледника стала больше, разрывы подходят ближе к скалам.

Выходим в 7:10.



Рис.17.1. Утро и вид на ледник Джеруй, в.Улук-Каракоман и ледопад

Спускаемся до тела начала ледника Джеруй, переходим на лед и начинаем набирать высоту. Лед пологий, жесткий в мелкую крупинку, поэтому первую ходку кошки не надеваем. Доходим до ледовой реки в промоине и набираем воду. На остановке осыпи надеваем кошки и некоторые участники - обвязки. Начинаем движение по открытой части ледника (рис.17.2).



Рис.17.2. Прохождение открытой части ледника Джеруй

Ледник без снега, все мелкие трещины видны, а крупные находятся значительно выше, на повороте ледового полотна, на изгибах (рис.17.3).



Рис.17.3. Прохождение по открытой части ледника Джеруй к боковому прижиму

Идем по ледовому полю, держась середины и обходим справа по л.п.в (слева п.х.д.) центральную часть ледника Джеруй (центральный ледопад). Фото утром было сделано сверху (рис.17.3.1).



Рис.17.3.1. Ледопад ледника Джеруй и правый борт для подъема к пер.Каракоман Ц.

Ближе к повороту ледника начинаются чаще попадаться ледовые мосты, без снега.

Проходим по ним и начинаем забирать наверх к границе открытой и закрытой части ледника. Она явно проглядывается.

В 8:22 подойдя выше, аккуратно переходя открытые трещины, встаем на островке и связываемся в связки 3+3+3 (рис.17.4).



Рис.17.4. Начало закрытой части ледника, 1 ступень, связки, обход трещин

Начинаем лавировать между трещинами. Трещины частые, поэтому удобнее обходить по крайней части ледопада, где больше ледовых устойчивых мостов. Забитых трещин также много, некоторые из них достаточно широкие, по полметра, но легко перепрыгиваются. При наличии мостов, снежных или ледовых - лучше обходить по ним (рис.17.4.1 / 17.4.2 / 17.4.3 / 17.4.4 / 17.4.5).



Рис.17.4.1. Обход зоны трещин по леднику Джеруй



Рис.17.4.2. Проход по ледовым мостам



Рис.17.4.3. Прохождение по устойчивым ледовым мостам связки



Рис.17.4.4. Трещины



Рис.17.4.5. Трещины

Пройдя самое узкое место между скалами и ледопадом выходим на вторую ступень. Она более пологая, но очень снежная. Начинается тропежка вверх. Тропим со сменой связок. Глубина снега по колено в некоторых местах. Трещины также попадаются.

Со второй ступени (рис.17.5) необходимо выбрать оптимальную траекторию захода на третью ступень. Выбрали наиболее простой и логичный вариант, но тропежка

продолжается (рис.17.6).



Рис.17.5. Траектория захода на 3 ступень ледника к перевалу



Рис.17.6. Тропежка на 3 ступени

Выйдя на третью ступень ледника перед нами открывается огромное снежное поле, это и

есть верховья ледника Джеруй. Можно сказать, что от края до края или от стенки в. Улук-Каракоман до стенки в. Аттия - это «сковородка», «футбольное поле» (рис.17.7). В верховьях уже нет больших разломов, только огромные трещины.



Рис.17.7. Верховья ледника Джеруй, «футбольное снежное поле», позади в.Аттия

Начинает набегать облако. Видимость не очень хорошая, поэтому связки особо не растягиваются, чтобы быть в поле зрения друг друга. Жара, обжигающее солнце (рис.17.8). Полностью закрываем участки тела, чтобы не обгореть. Высота уже значительная 4200.



Рис.17.8. Условия видимости в верховьях ледника ближе к обеду (облако станет еще

плотнее)

Посередине, в безопасном месте, где нет трещин, встаем на обед.

Обед в 12 часов.

После обеда начинаем движение в сторону примерной седловины перевала Каракоман Ц.

Становится очевидно, что в нашем случае вершину Аттию идти не стоит: медленный темп, необходимость тропежки в верховьях ледника (туда и обратно), а также наличие больших поперечных трещин - дополнительные трудозатраты для группы. Так же склон в.Аттии кажется очень крутым, снега почти нет, возможен лед.

Дополнительным фактором отказа от пересечения ледника до в.Аттии стало то, что по прогнозу погоды был только 1 хороший день (рис.17.10). В остальные дни ожидалось ухудшение погоды.

В.Аттию лучше идти по направлению Ю-С, к примеру, с перевала Ступенька или пер.Кек-Сай или иные перевалы, находящиеся на восточной стороне.

Выходим на примерное место перевала Каракоман Центральный в 14:47. Так как седловина широкая, конкретной самой низкой точки у нее нет.

Осмотриваемся, в этой части трещин нет, но проверяем в ближайшем радиусе. Начинаем постановку лагеря, окапываем места.

Делаем общее фото группы на пер.Каракоман Ц. (рис.17.16).

По описанию тур располагается в ближайшей скальной гряде слева от седловины перевала, на склоне, ведущем наверх на в.Улук-Каракоман (рис.17.9).



Рис.17.9. Вершина Улук-Каракоман, скальная грязда и часть пер.Каракоман Ц.



Рис.17.10. Вершина Аттия, 1Б

Пока участники ставили лагерь (рис.17.11), опытная связка-двойка вышла в сторону тура на скальную гряду. Заодно на разведку состояния склона для последующего подъема на вершину.



Рис.17.11. Перевал Каракоман Центральный, лагерь

Это было связано с тем, что качественных фотографий склона и вершины в приближении не было. Имелся лишь единственный трек спуска с вершины Улук-Каракоман, который

был записан при первопрохождении вершины траверсом с пер. Каракоман Вост. на пер. Каракоман Ц.. Тогда погодные условия не позволили первовосходителям зафиксировать состояние склона и маршрут прохождения.

Осматриваем склон завтрашнего подъема на вершину (рис.17.12). С боков имеются осыпи и скальные гребни, серединная часть – снежно-ледовый склон 30-40 градусов.



Рис.17.12. Выход на седловину (относительную), склон в.Улук-Каракоман и грязь с туром

Думаем, как можно заходить. Было бы удобно по центральной части осторожно выходить тропя, не подрезая склон, но очень сильно смущило состояния снега на склоне. С учетом погоды предыдущих дней, то жарко, то дождь, то снег – это прямой путь к лавиноопасности.

В 17:10 выходим связкой-двойкой к левому п.х.д гребню, на осыпь, где должен быть тур пер. Каракоман Ц.

На подходе справа п.х.д. слышим глухой звук, оборачиваемся и видим, что с центральной части склона сошла небольшая конусная лавина (рис.17.15).



Рис.17.15. Центральный склон, сход небольшой лавины, позже – рядом еще одна поменьше

Однозначное решение – не идти по этому варианту подъема. Сход мелкой лавины подтвердило наши опасения касательно лавиноопасного склона. Через некоторое время, ближе к правому борту от этой лавинки сошла еще одна небольшая.

Тропим, делаем тропу на завтра. Подходим под скалы, забираемся на удобную площадку. Ищем тур и не находим, вероятно, что он или потерян, или занесен снегом или забит камнями (рис.17.13).

Делаем новый тур и кладем туда записку.

Координаты тура 41.93732 76.80428

Решаем проверить состояние осыпи, развязываемся и выходим по двумя маршрутам: 1 – по осыпи. Осыпь подвижная, сыпет. Но траектория подъема понятна. 2 – рядом с осыпными островками по снегу. Снег не глубокий, но протаявший, идти не очень комфортно, но заходить на снег можно (рис.17.14 / 17.14.1).



Рис.17.13. Скальная грязда и тур



Рис.17.14. Скальная грязда, склон подъема, осыпь



Рис.17.14.1. Градус уклона склона и скальной гряды

На основной снежный склон не выходим. Вся разведка по левому п.х.д борту.

Возвращаемся без связок примерно по тому же пути, что и подъем. Трещин тут нет. На подходе в лагерь в 50 метрах находим под снегом ручей. Из него берем воду, чтобы завтра взять с собой и использовать часть для топки снега, пока не замерз.



Рис.17.16. Фото группы на пер.Каракоман Ц.

Отдыхаем. Самочувствие на высоте у всех хорошее, немного медлительное. Ранний отбой. Ночью был мороз.

День 14 (18.07.2025).

км	Ночь, м	ЧХВ	ГХВ	Погода
6 км	3800 м	5 ч 25 м	06:10 -18:00	Ясно

Вершина Улук-Каракоман (1Б, 4680)

Категория трудности	1Б
Координаты по GPS	41.93783 76.80894
Высота по GPS, м	4680
Характер склона	ск-ос-сн
Тур	Есть. Сняли записку ТК Вестра, руков.Репетей, 4к.с. от 29.08.2018 (п/п с пер.Каракоман Вост, траверсом через в.Улук-Каракоман на пер.Каракоман Ц.)
Комментарий	Радиальное восхождение со стороны пер.Каракоман Ц. в режиме первопрохождения, соответствует 1Б. Идти по центральному снежному склону не рекомендуется из-за лавиноопасности

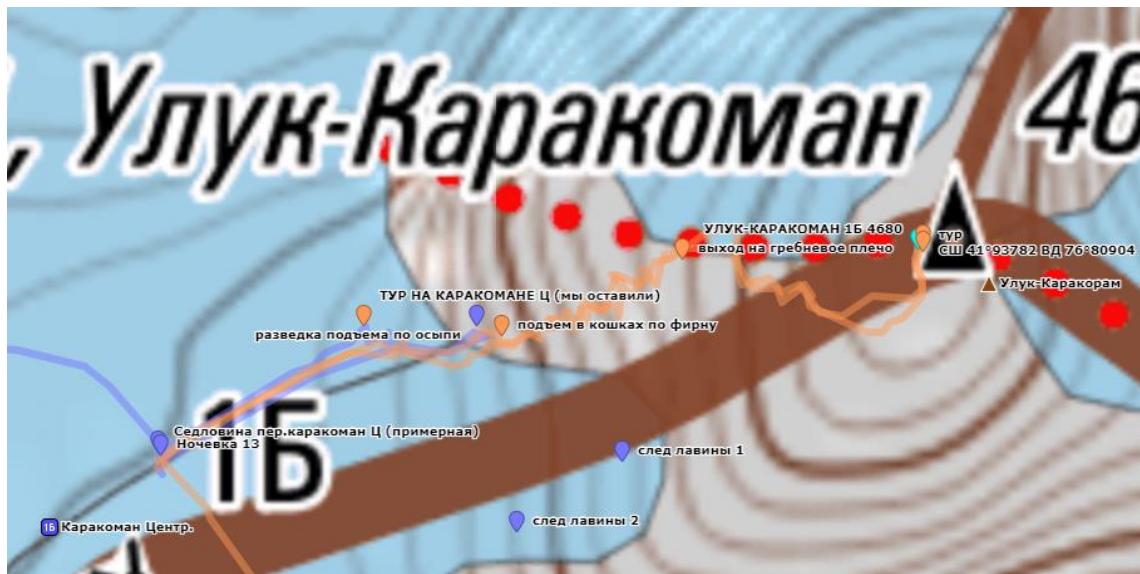


Рис.18. Трек маршрута 14-го дня, радиальное восхождение на в.Улук-Каракоман,1Б.

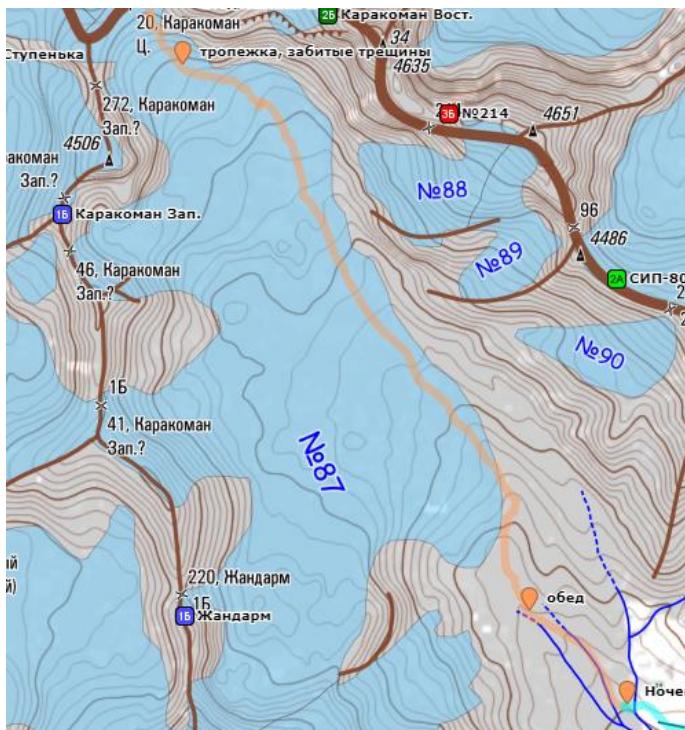


Рис.18.1. Трек маршрута 14-го дня, спуск с пер.Каракоман по леднику №87 в д.р. Самынсу

Подъем в 04:00. Холодно и темно (рис.18.2). Завтракаем. Собираем рюкзаки для радиалки. Берем 2 шт веревки, кошки. Надеваем обвязки, каски, берем в руки ледорубы. Выходим в теплых куртках.

Выход в 06:11. Склон еще не освещен (рис.18.2). Снег очень твердый, поэтому кошки решаем еще не надевать, так как планируется подъем по скальной гряде, а потом по осыпи (рис.18.1.2).



Рис.18.2. Раннее утро, сборы. Вчерашние следы до скальной гряды. Жесткий снег.



Рис.18.2.1. Выход к скальной гряде и траектория подъема по фирну между островками



Рис.18.1.2. Траектория радиального прохождения в. Улук-Каракоман с пер. Каракоман Ц.: красным – путь подъема и спуска; голубым – возможный путь подъема/спуск по осыпи; желтым – сошедшие лавины.

Проходим мимо тура, немного наверх по осыпи.

Руководитель выходит для проверки на снежные островки рядом с осыпью.

Жесткий фирн. Решаем, что пройти в кошках по такому фирну будет во много раз быстрее, чем идти по осыпи (рис.18.3).

Все участники надевают кошки и выходят на снег. Начинаем подъем по свободной от осыпи части склона, но не заходя на центральную часть, т.е. постоянно держимся левого п.х.д. края.



Рис.18.3. Подъем в кошках на личной технике по фирновому склону

Для половины участников группы хождение на личной технике в кошках по 30-35 градусному снежному фирну (18.3.1) - впервые, поэтому иногда приходится корректировать постановку ног в кошках. Склон достаточно крутой.

Опытные участники заметно быстрее преодолевают основной склон. Потом выход на ребро, продолжаем двигаться по снегу.

После ребра начинаются небольшие участки осыпи, вершина уже видна. Не снимая кошек, проходим между осипными островками по снегу.



Рис.18.3.1. Уклон снежного склона при подъеме к плечу предвершинного взлета



Рис.18.4. Заход по плечу на вершину, предвершинный взлет

В 07:30 выходим на вершину Улук-Каракоман, 1Б.

Вершина СШ 41°93782 ВД 76°80904. По GPS высота 4680 метров.

Находим тур, в туре записка от п/п Репетей (Траченко) ТК Вестра от 2018 года, шедшие траверсом с пер. Каракоман Восточный.

Вершина скально-осыпная, небольшая (рис.18.5). Группа из 9 человек вмещается с трудом.



Рис.18.5. Общее фото группы на в.Улук-Каракоман, 4680 м, 1Б. На заднем плане в. 1-го Сентября

С вершины открываются превосходные виды во все четыре направления. Отчетливо видна траектория нашего пути по леднику Джеруй, наш лагерь. Видны соседние перевалы ледника Джеруй – пер.Ступенька, пер. Кёксай, пер.Джентельмен и вершины узла – в.Аттия, в. 1-го Сентября (рис.18.6.4).

Видны как на ладони все ледники вокруг вершины, а также восточная сторона главного хребта и южные отроги (рис.18.6 / 18.6.1 / 18.6.2 /18.6.3).

Вершина Аттия выглядит достаточно грозно по сравнению с вершиной Улук-Каракоман. Вершина 1-го Сентября кажется доступной, снежной и привлекательной.



Рис.18.6. Вид с в.Улук-Каракоман на Ю, ледн№87, южный отрог и в.1-го Сентября (1Б?)



Рис.18.6.1. Вид с в.Улук-Каракоман на в.Аттия и верховья ледника Джеруй



Рис.18.6.2. Вид с в.Улук-Каракоман вид на ЮВ ледник №40



Рис.18.6.3. Общий обзор на верховья ледника Джеруй с западного склона в.Улук-Каракоман

Солнце начинает подниматься выше на востоке, поэтому после общего фото и шоколадки

решаем побыстрее спускаться, пока фирн не превратился в «тыкву».

Выходим с вершины в 08:20.

Уже чувствуется, что снег под кошками начинает проседать, но мы еще находимся в тени, хотя вот и солнце начнет освещать западную сторону склона.

Проходим вниз по пути подъема (рис.18.7). Фирн все еще жесткий.



Рис.18.7. Спуск на личной технике по фирновому склону к лагерю

Некоторым участникам (новичкам) спускаться немного страшнее, чем было подниматься, так как спуск на личной технике по крутому фирну – тоже новое для них. Параллельно показываем технику, улучшаем качество и быстроту спуска. Идем по границе света-тени. За одной ходку от вершины спускаемся до выполнования.

В 08:50 кто-то идет в лагерь отдохнуть, а с кем-то проводим на склоне занятия по зарубанию (рис.18.6.4).



Рис.18.6.4. Занятия по зарубанию на фоне в.1-го Сентября. Близко можно рассмотреть восточный склон

К 10 часам солнце полностью осветило наш лагерь и снег активно начал превращаться в снежное месиво и почти не держать.

Собираем лагерь, надеваем обвязки, встаем в связки 3 + 3 + 3 и выходим в 11:45 с седловины перевала Каракоман Центральный.

Начинается тропежка, снег достаточно глубокий.

Сразу с седловины на Юг начинается ледник №87, спускающийся в д.р. Самынсу за главный хребет (рис.18.8).



Рис.18.8. Выход с седловины пер.Каракоман Ц., на ледник №87

В верховьях ледник №87 закрыт (рис.18.8.1). Посередине ледника есть островки осыпи (горизонтальная полоса осыпи), но почти все в снегу, пересекаем осыпь. Снова выходим в снег и продолжаем тропежку.

Начинается зона забитых трещин, снег уже весь раскис, поэтому плохо держит. Держимся левого борта ледника, ближе к боковой осыпи (рис.18.8.2).

С левой стенки ничего не сыпет, достаточно безопасно.

Траектория прохождения ступеней на рис.18.9.

Пройдя первую ступень закрытого ледника, примерно в 14 часов выходим на открытую часть ледника (рис.18.10). Ледник с мелкими трещинами, достаточно пологий. Вокруг ледяные болота и реки. Развязываемся и в кошках продолжаем спуск по левому борту ледника вниз. Перепрыгиваем ручейки, небольшие трещинки. Выходим на зечехленный ледник, далее на морену.

Начало реки Самынсу. Выйдя на удобный левый берег решаем отдохнуть и пообедать на морене.



Рис.18.8.1. Прохождение закрытой части ледника №87 на Юг, тропежка

Рис.18.8.2. Прижим к краю ледника №87, закрытая часть, тропежка





Рис.18.9. Общая траектория прохождения ледника №87 с пер.Каракоман Ц.,1Б.



Рис.18.10. Выход на зачехленную часть ледника, спуск к моренным валам

После обеда выходим в 16:45 вниз по морене по берегу реки (рис.18.11). Моренные валы невысокие, легко проходимые. Есть несколько прижимов, но также просто обходятся как по низу по островкам, так и по верху по валам.

Выходим на начало разливов (рис.18.11.1), и река загибает налево, продолжаем движение по левому берегу реки Самынсу. Воды не очень много.

Начинает по бортам появляться трава и цветы. На противоположном правом берегу красавицкая картина, где отроги от в.1-го Сентября спускаются с ледопадами вниз в долину и почти сразу же переходят в зеленку.



Рис.18.11. Спуск по моренным валам по л.п.в. р.Самынсу, впереди разливы, голубым – р.Самынсу



Рис.18.11.1. Разливы р.Самынсу, поворачивает налево в д.р.Самынсу

В 18:00 пришли на предполагаемое место ночевки (рис.18.12 и 18.12.1). Встали на берегу, удобные площадки, разливы далеко от основного русла, поэтому затопить не должно.

Сверху по склону - конгломератные овраги и верхние площадки, но без наличия воды. Хотя тоже могли бы быть удобные.



Рис.18.12. Место лагеря на берегу реки Самынсу



Рис.18.12.1. Вид на правый берег р.Самынсу и ледовый купол ледника №86

Воду берем как из бокового левого притока, так и из основного русла.

Лагерь 3800 метров.
Красивые виды на ледник №86.

Вывод: вершина Улук-Каракоман соответствует категории 1Б. Так как вершина проходилась один раз в режиме траверса с пер. Каракоман Восточный на пер. Каракоман Центральный в плохих погодных условиях, то обновлены данные по высоте – 4680 м., координаты, описана радиальная траектория подъема/спуска с пер. Каракоман Центральный, получены фотографии центральной части склона.

Рекомендовано восходить рано с утра, пока западная часть склона в тени. Если с ночи подморожено, то идти слева по х.д. от центральной части между осипных островков по фирну.

Если не представляется такой возможности, то подъем по осыпи плотной группой. Осыпь в нижней, средней части до ребра – подвижная. Под камнями осыпи может быть наледь.

Соответственно, при прохождении радиально на вершину по осыпи – закладывать больше времени, чем при прохождении по фирновому склону.

Вешать перила нигде нет надобности, но иметь с собой веревки необходимо.

Необходимо учитывать лавиноопасную центральную часть склона.

Возможно прохождение по правому по х.д. ребру, но этот вариант более крутой и длинный.

Итого группой совершено первовосхождение с пер. Каракоман на в. Улук-Каракоман, соответствующее категории 1Б.

День 15 (19.07.2025).

км	Ночь, м	ЧХВ	ГХВ	Погода
9 км	3526 м	6 ч 55 мин	07:15 – 17:30	Утром солнечно Вечером дождь, ветер

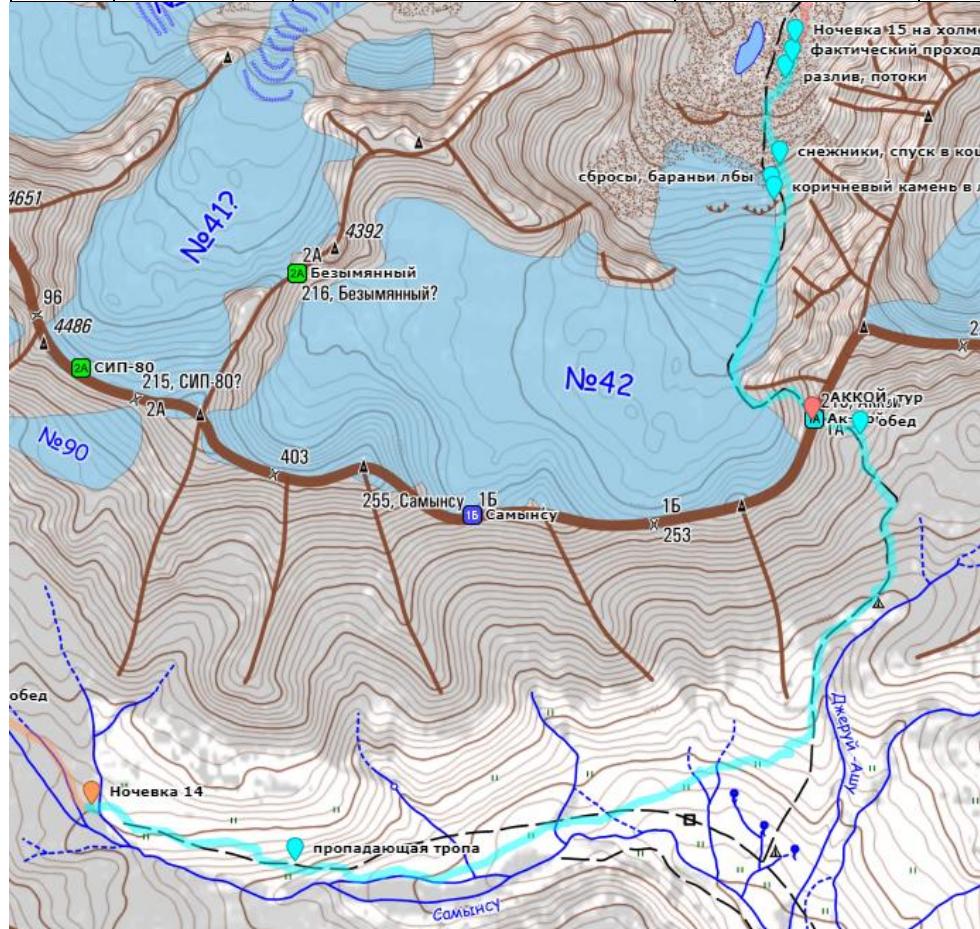


Рис.19. Трек маршрута 15-го дня, пер.Ак-Кой,1А

Перевал Ак-Кой

Категория трудности	1A
Координаты по GPS	41.92063 76.87725
Высота по GPS, м	4179
Соединяет	д.р.Самынсу - ледн. №42, д.р. Джеруй
Характер склона	ос
Тип	Есть. Записка не найдена
Комментарий	Подъем с востока на седловину по тропе, спуск на запад на открытую часть ледника, проход по зачехленному леднику №42

Подъем в 05:00. Завтракаем. Погода хорошая, ясно.

Выходим в 07:15. Подъем боковому оврагу с ручьем, далее по конгломератно-травянистому склону на верхние террасы. Выходим на траву. Двигаемся на восток по течению реки Самынсу.

Периодически то появляется тропа, то исчезает (рис.19.1). Тропа отображена на Цветковской карте.

Так как тропа исчезающая, то траверсировать склон по уклону не очень удобно, поэтому спускаемся на берег (рис.19.2 / 19.2.1).



Рис.19.1. Выход по зеленым террасам по тропе по д.р.Самынсу

Уровень воды реки Самынсу не высокий. Как и в предыдущий день, имеются отмели с мелкими речными камнями. По ним намного удобнее идти. Периодически идем по песку.

Выходим немного выше на зеленые склоны, уже видны места выпаса скота, в том числе хорошие скотогонные тропы. Набор плавный.



Рис.19.2. Спуск по травянистому склону к руслу р.Самынсу, так как тропа исчезла



Рис.19.2.1. Проход по отмели по берегу р.Самынсу

После необходим забирать левее п.х.д. к притоку Джеруй-Ашу (рис.19.4). Начинаем подниматься по травянистым склонам, далее переходим на старую морену и среди валов появляется набитая тропа, ведущая в цирк пер.Ак-Кой (рис.19.5).

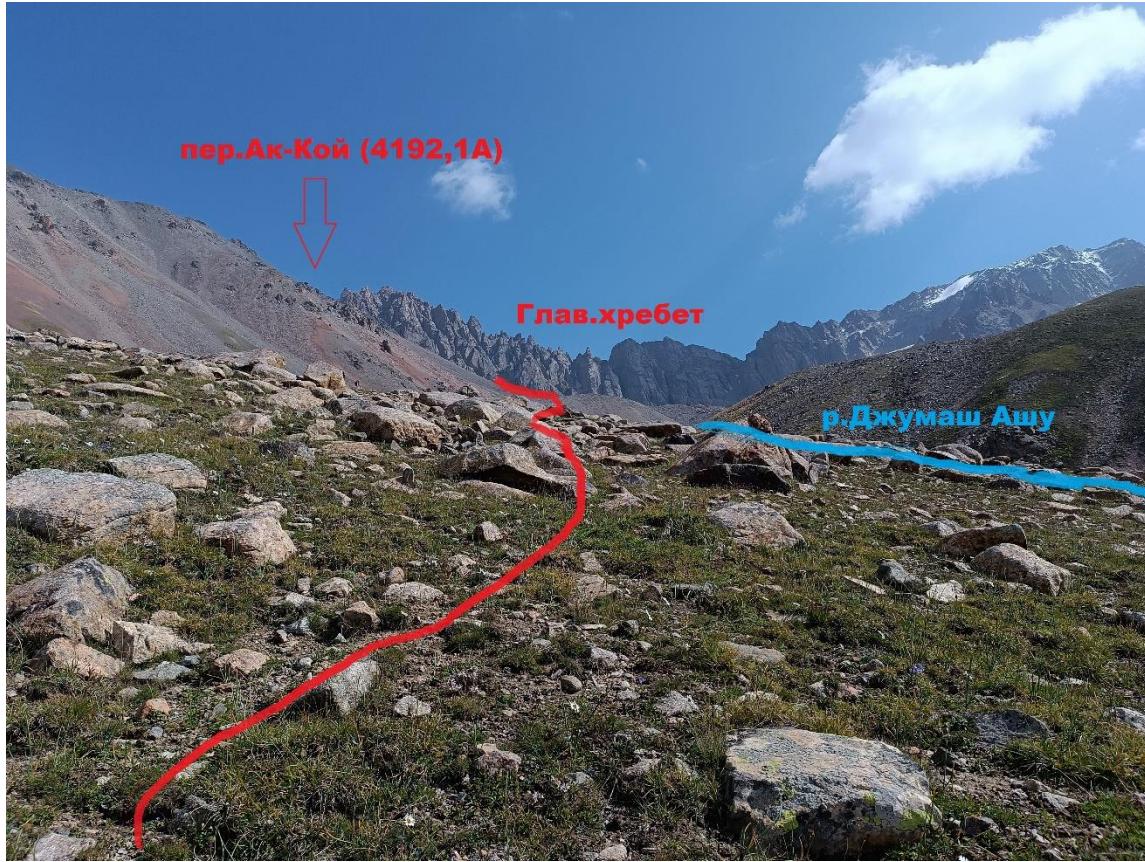


Рис.19.4. Поворот цирк пер.Ак-Кой, подъем по р.Джумаш-Ашу



Рис.19.5. Тропа в цирк пер.Ак-Кой

Погода жаркая, солнце светит во всю мощь (рис.19.6). Набор высоты из-за этого тяжелее.

Выходим по тропе на осыпь.



Рис.19.6. Подъем по осыпи, по тропе в цирк перевала Ак-Кой, вид сверху на д.р.Самынсу

В 11:55 останавливаемся в цирке пер.Ак-Кой, на тропе, слева небольшое грязное озерцо (это скорее растаявший снежник).

Высота 4065 метров. Решили устроить обед и небольшой отдых.

Сидим прямо под перевальным взлетом. По взлету идет набитая косая тропа.

Все говорит о том, что это скотопрогонный высотный перевал.

Выходим в 13:50 по тропе наверх. Тропа проходит по осыпному склону (рис.19.7).

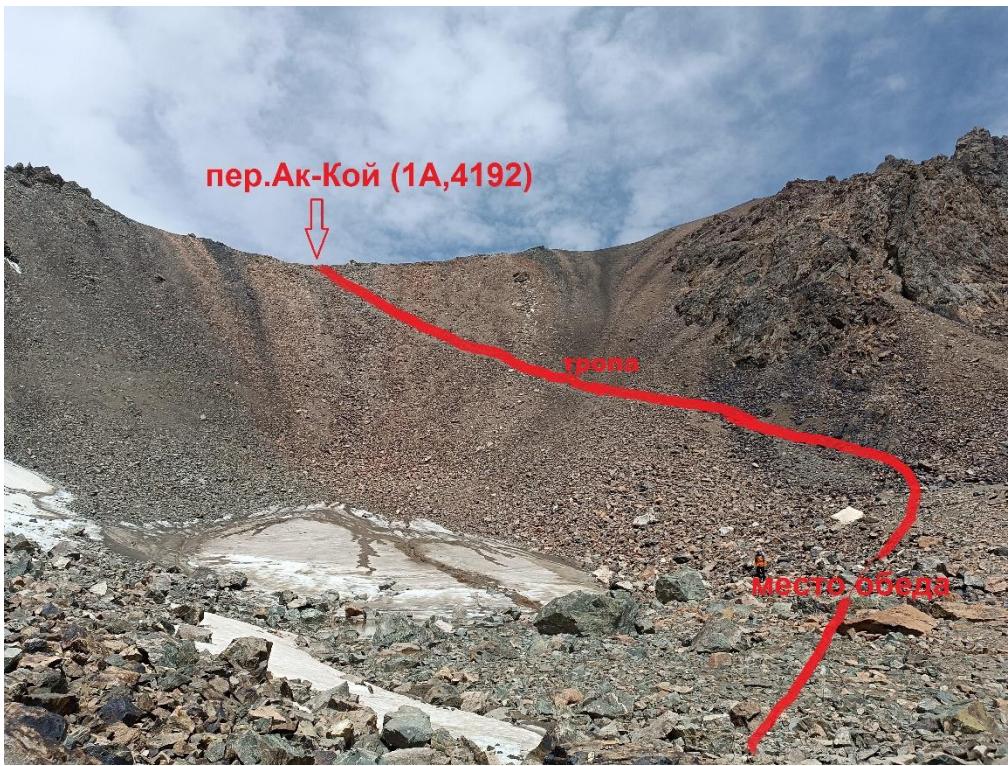


Рис.19.7. Траектория подъема на пер.Ак-Кой по косой полке (тропа).

В 14:10 выходим на седловину пер.Ак-Кой, 1А.

Высота 4187 метров по GPS.

Седловина широкая, осыпная. На ней выстроена каменная изгородь (для скота видимо) . Есть тур, но записки не было найдено. Оставляем свою. Фоткаемся, едим заключительную перевальную шоколадку (рис.19.8).



Рис.19.8. Общее фото группы на пер.Ак-Кой, на заднем плане ледник №42 «Самынсу»

С седловины открывается красивый вид на запад, где расположился во всю ширь ледник №42 (ледник Самынсу), идущий из д.р. Джеруй и переходящий в пер.Самынсу, 1Б.

Ледник - поле, в верховьях он закрытый, с середины и вниз – открытый. Достаточно пологий. По сравнению с ледником Джеруй – более растаявший, грязный. В более позднее время лета граница снега-льда смещается еще выше к перевалу Самынсу. Открываются ледовые зеркала (рис.19.9).



Рис.19.9. Ледник №42 и пер.Самынсу,1Б

В 14:40 начинаем спуск с перевала Ак-Кой по правому борту, по тропе, далее вниз по мелкой лифтовой осьпи (рис.19.10).



Рис.19.10. Спуск по осьпи с пер.Ак-Кой на тело ледника №42

После осьпи выходим сразу же на тело ледника №42. Ледник грязный, в мелких камнях (рис.19.11). Идем по правому борту, почти по границе. Решаем идти без кошеч, так как

пройти по леднику необходимо совсем немного. Идем по линии падения ледового ручья, оттуда можно взять воду, но чем ниже спускаемся, тем чаще начинают попадаться результаты жизнедеятельности животных, что собственно, и можно встретить, если перевал является скотогонным.



Рис.19.11. Спуск по открытому леднику №42, по правому п.х.д.борту в д.р.Джеруй

Идем вниз по зачехленному грязному леднику. Интересно смотрятся «каменные грибы» с ледовыми ножками. Активно все тает (рис.19.12).



Рис.19.12. Вытаявшие камни на леднике

Слева бурлит грязно-зеленый поток ледовой реки, вырывающийся из-под зачехленного ледника, везде эта же коричнево-зеленая грязь (рис.19.13).



Рис.19.13. Зачехленный ледник и грязно-зеленый поток, уходящий на сбросы

Подходим к самому неочевидному месту. Перед нами на границе ледника и осыпи – бараньи лбы и сбросы (рис.19.14).



Рис.19.14. Сбросы и бараньи лбы

По треку сбросы ходились по реке через «горлышко», но воды больше, берега размыты, а трек, ведущий на карте – идет прям по затопленной части. Пройти посмотреть к горлышку невозможно. Поэтому принимаем решение обойти справа по большим валунам. Проходим крупную осьпь, начинаем плавно спускаться, обходя бараньи лбы (19.15).



Рис.19.15. Обход справа по осыпи бараньего лба, где красным – наш путь, синим – раньше так ходили через «горлышко».

После спуска с вала продолжаем спускаться по средней осьпь. Выйдя слева п.х.д.на крутую часть осьпь подходим к снежнику. Думаем как его обходить - или сильно справа, траверсируя осьпь или слева, но там крутой конгломератный спуск (рис.19.16). Решаем, что лучше выйти на снежник и спуститься по нему вниз.



Рис.19.16. Спуск с бараньих лбов, вид снизу. Прохождение в кошках по плотному снежнику, красным – наш путь обхода и спуска, голубым – сбросы.

Снежник хорошо держит, но так как вторая половина дня, то просто в ботинках снежный склон пройти будет проблематично. Под снегом корка льда, скользко. Надеваем быстро кошки и проходим снежник за несколько минут (рис.19.17).



Рис.19.17. Спуск по снежнику в обход крутых участков осьпи

Выходим на осьпь обратно и спускаемся на площадку перед разливами. Начинает накрапывать дождь, погода значительно портится.

Видно место ночевки – это небольшое озеро на моренном валу по ту сторону реки (рис.19.18).



Рис.19.18. Прохождение разливов в моренный выемке к месту ночевки (3526 м).

Река бурлящая, пройти ее не так просто, так как ее берега – это зачехленный ледник с высокими бортами. Решаем, что пройти или можно было значительно раньше, или же в кармане разливов многочисленных рукавов. Спустившись к рукавам, пробуем перепрыгнуть, но рукава за несколько минут меняют мощность и направление потоков, поэтому можно оказаться в ловушке.

Решаем, что реальнее обойти по правому борту разливов и на более узких потоках пройти. Так и делаем, переходим по рукавам (рис.19.19). Перебираемся на высокий берег, немного поднимаемся и встаем на удобной площадке у более мелкого озерца. Плановое место ночевки находится в соседней складке морены.



Рис.19.19. Спуск
после снежника.
Вид высоких
бортов
зачехленного
ледника.



Рис.19.20. Прохождение рукавов потока с исходного на целевой берег



Рис.19.21. Разливы, состояние вечером



Рис.19.21.1. Разливы, состояние утром следующего дня

Дождь усиливается.

В 17:30 поставили лагерь. С места ночевки видно, как вода прибывает и стоит грохот от камней под водным потоком. Также видно, что обойти по плановому спуску в наших условиях сложнее. Поэтому обход справа по морене/осыпи/снежнику - лучше.

Вывод: перевал Ак-Кой достаточно высокий. Начинать с него не стоит. Соответствует категории 1А.

День 16 (20.07.2025)

км	Нночть, м	ЧХВ	ГХВ	Погода
13 км	2540 м	4 ч 60 мин	07:25 – 14:45	Солнечно

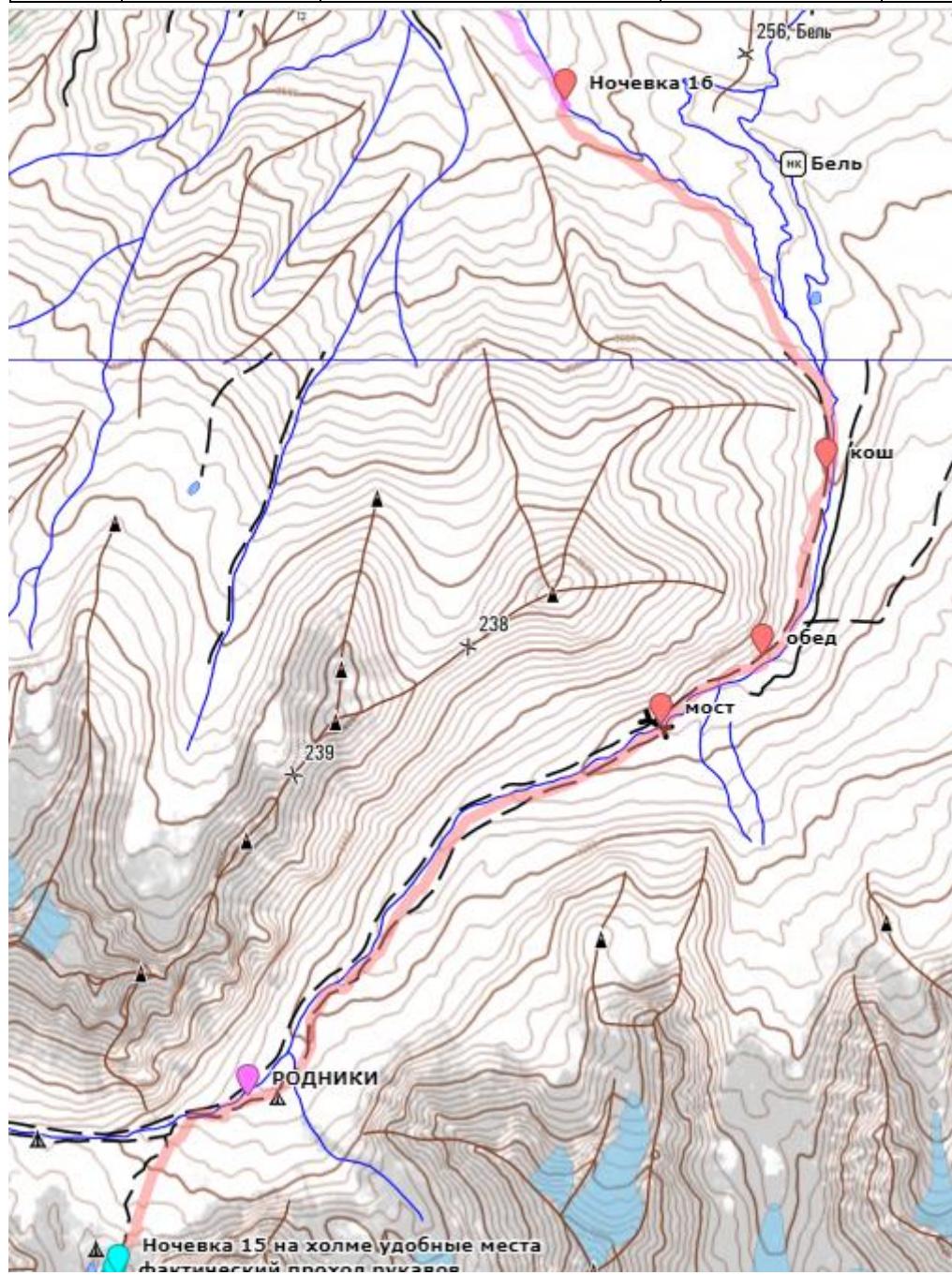


Рис.20. Трек маршрута 16-го дня, долина реки Джеруй

Подъем в 05:00. Очень сильный ветер, дождь. Много времени уходит на постановку тента, его сдувает. Уровень разливов по сравнению с вечером значительно меньше. Выходим в 07:25, дождь закончился, появилось солнце. Прямо от лагеря на моренную гряду. После морены спуск по камням и далее выходим на травянистые склоны (рис.20.1).

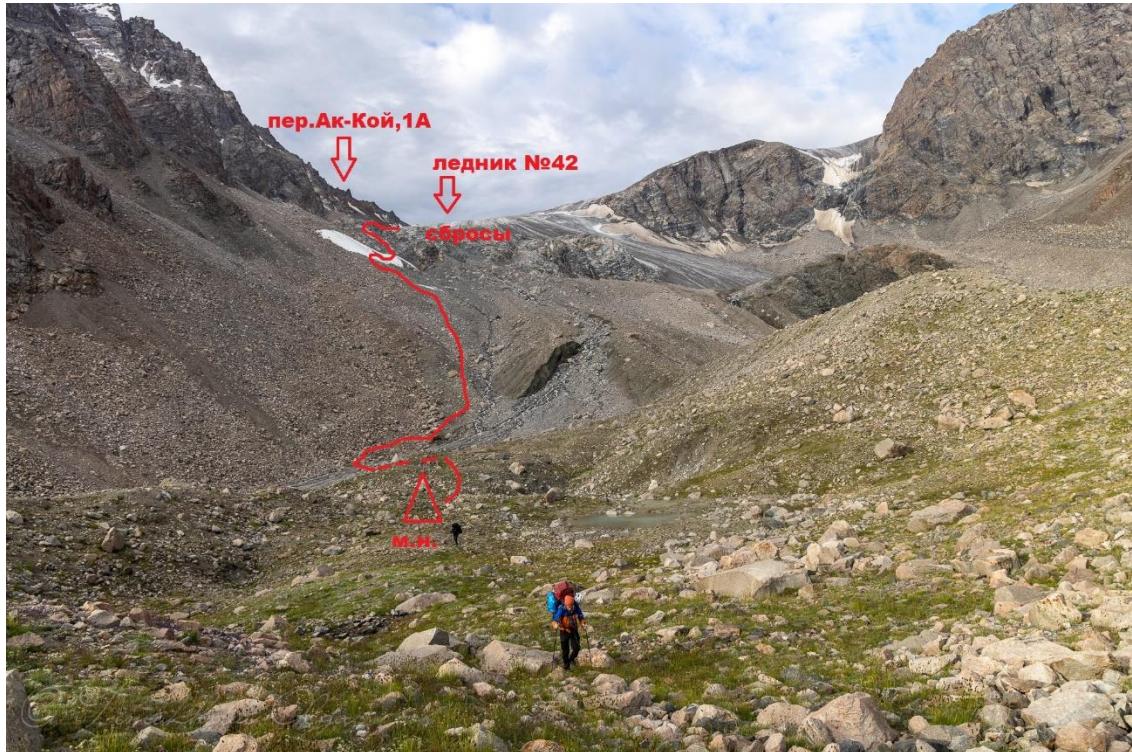


Рис.20.1. Выход из лагеря с м.н. На заднем плане вчерашний спуск



Рис.20.2. Спуск на зеленые террасы долины реки Джеруй

Двигаемся по правому берегу, сильно не спускаясь к руслу реки Джеруй. Трава средней высоты. Иногда переходим мелкие боковые притоки. Выходим на боковой крупный выкат. Это курумник с огромными камнями (больше человеческого роста), поросший колючками в некоторых местах. Лавирем, перепрыгиваем с камня на камень, чтобы выйти на вы полаживание или на ровные площадки. Лучше обходить этот курумный боковой вынос снизу, прижимаясь к р.Джеруй.

Сразу же появляются тропы, расположенные прям по берегу р. Джеруй (рис.20.3).



Рис.20.3. Спуск по тропе вниз по долине

По карте отмечены множество родников и источников, они действительно там есть. Пьем, набираем вкусную воду.

Сбрасываем высоту плавно, в быстром темпе, так как погода хорошая.

Долина реки Джеруй очень широкая и зеленая (рис.20.7).

Иногда попадаются прижимы, их можно обойти сверху, а можно по низу, по камням, перепрыгивая.

К 10:00 подходим к первому кошу (рис.20.4 / рис.20.5). Кош - жилой, пасутся лошади, коровы, вокруг бегают дети. Переходим по мосту на левый берег (рис.20.6). Кош отмечен на карте.



Рис.20.4. Спуск по д.р.Джеруй, впереди мост и первый кош



Рис.20.5. Кош и долина, фото сверху



Рис.20.6. Мост на левый берег



Рис.20.7. Живописная долина реки Джеруй

Спускаемся еще одну ходку и на камнях решаем сделать обед.

Обед в 11:15. Погода стоит не очень жаркая. Воду для питья берем из основного русла реки Джеруй, но уже добавляем хлорные таблетки, так как выпас животных везде.

В 13:00 выходим вниз по долине, идем, плавно сбрасывая высоту. Периодически появляется тропа, но и можно идти во всю ширь лугов.

Проходим еще один обжитой кош (рис.20.8). К нам вышел киргиз, приглашал на чай и кумыс, рассказывал про погоду. Продолжаем движение по зеленой долине (рис.20.9).



Рис.20.8. Проходим второй кош (жилой)



Рис.20.9. Спуск по заливным зеленым лугам по д.р.Джеруй, дождь

В 14:00 начался дождь. Переоделись и продолжили движение. Вдали уже отчётливо виднеется цивилизация - посёлки вдали и по нашей стороне огромные юрты. Юрты очень похожи на кемпинг или какую-то туристскую организацию отдыха. Видно всадников на лошадях, собак.

Воды с боковых бортов нет.

Пройдя чуть меньше ходки, мы решили, что сегодня нет большого смысла спешить вниз. Поскольку трансфер был организован на следующий день, а идти оставалось не так много километров, ночевать же в черте посёлков не хотелось. Поэтому мы начали поиск удобной площадки для лагеря. (рис.20.10).

Нужно спуститься на широкий берег к реке, некоторые места немного заболочены. Находим хорошие полянки с водой, бьющей из травы. Это лучше, так как из основного русла реки вода мутная (рис.20.11).

В 14:15 встаем лагерем, начинаем стирку, разбор снаряжения, отдых.

Мимо по верхней площадке проехал киргиз на мотоцикле, долго смотрел на нас.

В 21:00 легли спать.

Высота ночевки 2530 метров.



Рис.20.10. Место ночевки, вид сверху



Рис.20.11. Качество воды р.Джеруй

День 17 (21.07.2025)

км	Нночь, м	ЧХВ	ГХВ	Погода
9,4 км	2000 м	1ч 60 мин	07:00 – 13:30	Солнечно

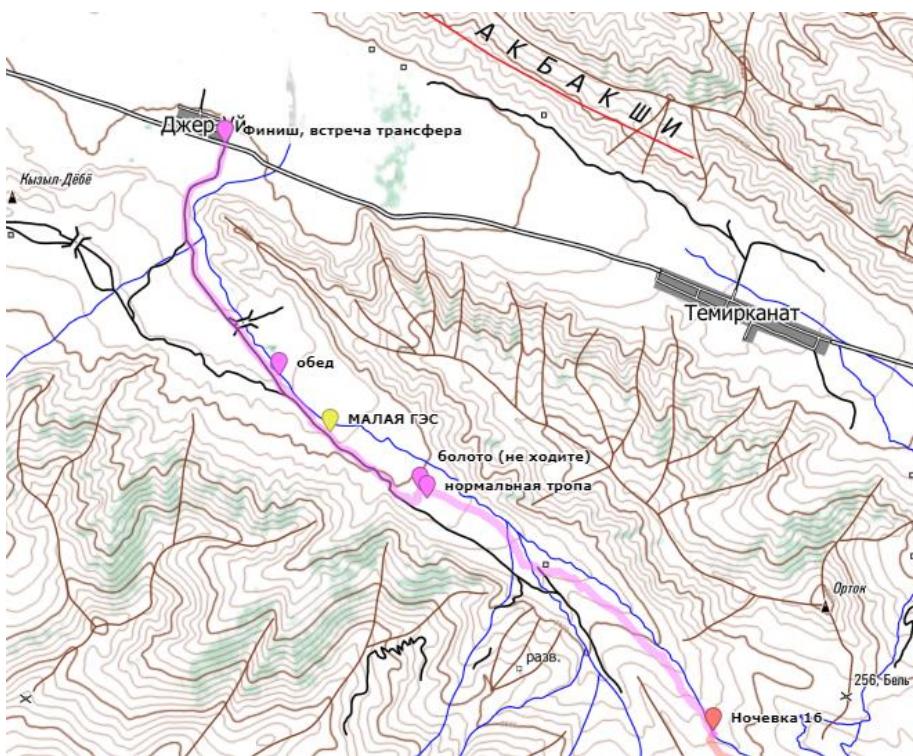


Рис.21. Трек маршрута 17-го дня, выход по д.р.Джеруй к пос.Джеруй, выброска

Подъем в 05:00. Завтракаем. Погода сухая, солнечная.



Рис.20.1. Выход из д.р.Джеруй: сначала тропа через кош, потом дорога.

Выходим в 07:00. Выходим по тропе на север. Спуск по зелёнке мимо кошней, много загонов для животных. Выходим после большого коша на основную грунтовую дорогу. Сюда в общем-то можно доехать машина, но место встречи в поселке Джеруй.

Начинает припекать солнце. Идем по грунтовке, мимо нас периодически проезжают машины.

Прошли водосборники и каналы и мост по дороге.

Так как времени до встречи с водителем еще много, то решаем устроить небольшую сиесту на берегу реки.

Обедаем. И выходим дальше в сторону поселка Джеруй. Идем по дороге, по которой ездят фуры.

К 13:00 приходим в поселок Джеруй и на перекрёстке на центральной улице ждем машину.

Ребята сходили в магазин, купили воды.

К назенненному времени приехал водитель и забрал нас для дальнейшего отдыха в Сказке на озере Иссык-куль.

Как только появилась сеть, то сообщили в МЧС Киргизии по Иссык-Кульской области, что поход успешно завершен. Отправили информацию всем причастным к походу лицам.

Поход успешно завершен, можно ехать купаться на Иссык-куль (рис.21.2)!



Рис.21.1. Группа в полном составе отдыхает по завершению похода на озере Иссык-куль!

9. Итоги, выводы и рекомендации

Группа прошла запланированный маршрут в полном объеме. Итоговый набор препятствий и зачётное расстояние соответствуют походу 2 к.с. Удачное сочетание нарастающего напряжения и новизны как по рельефу, так и по технике прохождения препятствий.

Первое кольцо от пос. Алабаш до коша д.р. Кёксай - это прохождение отрогов главного хребта, преимущественно в направлении З-В.

Заход в первые дни достаточно трудоемкий, с резкой акклиматизацией. Это обусловлено в первую очередь короткими долинами и высокими перевалами на отрогах.

Связки перевалов на первом кольце, такие как пер. Белый Мишка и пер. 2х2 (1А), возможно, следует проходить за 2 дня, так как резкий подъем по высоте на 3 день (3950 м - высота перевала), так и по протяженности по км. Для тех, кто не любит ходить по ночам и ставить лагерь поздно - лучше разделять на участки.

В остальном перевалы этого кольца классические 1А, не представляющие собой опасности, не камнеопасные, но напряженность в этой части маршрута состоит в том, что сбросы и наборы идут друг за другом, перевалы почти каждый день.

В качестве удобства для этой части района можно отметить, что можно за один ходовой день выйти в поселки. Все спусковые аварийные выходы ведут в хорошо проходимые долины, куда подходят от поселков дороги. Сами поселки почти всегда видны с перевалов.

Перевалы 1Б – от простых осыпных до сильных снежно-ледовых. Зачастую подход на перевалы 1Б по ледникам, особенно в районе главного хребта.

В качестве новизны можно назвать прохождение в режиме первопрохода перевала Пара Ходок (3770, 1А). Перевал кажется логичным для прохождения от пер. Четырех в долину реки Конурлен. Ранее данным переходом служил пер. Удачный (1А), соседний по склону. Но по его виду - он не совсем простой, так как по склону подъема в середине имеется огромный скальный выступ, который необходимо обходить по боковым кулуарам. Возможно камнеопасным.

Перевал Пара Ходок помимо того, что логичнее, безопаснее в этом отроге, так еще и ниже по измерению GPS по сравнению с пер. Удачный.

Перевалы имеют среднюю высоту 3900 метров, самый высокий на 1 кольце - пер. Панорамный 4013 метров.

Такое прохождение сыграло в начале не очень хорошо на акклиматизационном графике, но участники оказались хорошо восприимчивы к высоте, поэтому ко 2 кольцу все себя чувствовали отлично.

К минусам данного участка можно отнести невозможность отказаться от прохождения какого-то перевала, т.к. они располагаются последовательно и логично по нитке маршрута. При необходимости корректировки нитки можно либо выходить вниз в долины и огибать отроги по низам, либо выходить на соседние аналогичные перевалы. Поэтому стоит набраться терпения и иметь хорошую физическую подготовку для прохождения такого насыщенного графика.

На 2 кольце были заявлены перевалы сложностью 1Б, снежно-ледового характера, с прохождением закрытых и открытых ледников.

Описания на перевалы от других групп: Джумаш-Ашу, Сухой, Наставников, прохождение по леднику Джеруй, восхождения на в.Атттия или в.Улук-Каракоман были в единичном экземпляре. Поэтому приходилось ориентироваться на месте. В основном это описание первопроходов, совершенных в 2017-2018 г.г.

Состояние ледников №33,34, Джеруй отличались от имеющихся отчетов и топоснимков. В наш сезон снега было больше, поэтому читаемость трещин и разрывов была немного иной, хотя прохождение примерно одинаковое по треку.

Участники получили непревзойденный опыт хождения в связках в своей первой 2 к.с. Участники быстро освоили технику вязывания, надевания кошек, держали корректную связочную дистанцию.

В учебных целях при наличии времени участникам было предложено и ими реализовано прохождение маршрута по закрытой части ледника, чтобы понять и почувствовать ледник и получить опыт считывания трещин и разрывов. Для этого в каждой из связок (3+3+3) было по опытному участнику. Вся работа проходила под присмотром.

Связка пер.Сухой и пер.Наставников - сильная связка для категории 1Б, где имеется фактор высоты (перевалы 4200-4300 метров).

Из новизны - наша группа прошла перевалы во второй раз после их первопрохождения в 2017 году. Записка снята с пер. Сухой от Ю.Траченко. На пер. Наставников записи не найдено.

Интересным и запоминающимся оказался опыт ночевки на седловине перевала Наставников. Это вынужденная мера, так как погода после обеда резко начала портиться, начался снег. Поэтому, исходя из хорошего самочувствия группы и фактора вечера, было принято решение заночевать на седловине. Высота перевала 4290 м.

Прохождение ледника Джеруй в сторону пер.Каракоман Центральный - это отдельный вид наслаждения как для опытных участников, так и для новичков.

Ледник представляет собой большую массу льда, в центральной части обширный ледопад. Ледник можно обходить по боковым бортам, где разрывы не сильно большие. Удобнее и безопаснее всего по правому по л.п.в. краю. Ледник 3-х ступенчатый, в начале открытый ледник, к сужению переходящий в закрытую часть с большим количеством забитых трещин и разрывов от ледопада. Проходить можно трещины как по снежным, так и ледовым мостам. С боковых скал ничего не сыпет.

Восхождение на вершину Аттия с нашей стороны подъема по леднику кажется немного не логичным, тем более после 12 часов снег сильно раскисает и тропежка начинает утомлять + если пересекать с В на З верховья ледника, то придется идти вдоль трещин (по фото с высоты это прекрасно видно), поэтому принятное решение после выхода на пер.Каракоман Ц., пойти на вершину Улук-Каракоман 1Б кажется интересной и логичной идеей.

Что мы и делаем. Вершина Улук-Каракоман проходилась 1 раз в режиме п/п в 2018 году группой Ю.Траченко под рук.Репетя по направлению В-З с пер.Каракоман Вост., в режиме траперса.

Радиальное первовосхождение на вершину со стороны перевала Каракоман Центральный соответствует категории 1Б. Замер высоты - 4680 метров.

Восхождение на в.Улук-Каракоман считает одним препятствием с пер.Каракоман Ц. с прохождением ледн.Джеруй и дедн.№47, соответствующий напряженной 1Б.

С вершины открывается красивейший обзорный вид на близлежащие вершины узла - в.Аттия, в.1-го Сентября, которые ждут своих восходителей.

Сам район не очень хоженый, малоизучен. Немного отличается по оснежению, оледенению от классического западного Терсека.

Район в восточной части без лесов и деревьев, они начинают появляться западнее к д.р.Тон.

Осыпи разного характера, как мелкие и подвижные, так и крупные. Видно, что перевалы категорий 2А и выше могут носить камнеопасный характер, вероятнее всего из-за таяния снега.

Логистически район тоже удобен, с севера, от озера Иссык - куль все долины короткие, к ним часто подходят дороги, лошади тем более. А вот южная часть, за главным хребтом уже по логистике намного сложнее, там длинные долины, мало изученные.

Интересный район и тем, что с северных отрогов всегда виден прекрасный Иссык-Куль, который завораживает своей голубой гладью воды и видами противоположного берега (в хорошую погоду, разумеется).

Пройденный маршрут в районе Западного Терсека был полностью реализован как по плану, так и по стратегии обновить информацию по району, по перевалам. Участники отработали передвижение по осыпным склонам с использованием треккинговых палок и ледорубов, передвижение по снежному склону, прохождение закрытых и открытых ледников, соответственно, дневное хождение в связках, в кошках, прохождение участка по фирну в кошках на личной технике на подъем и спуск.

Маршрут требовал от участников хорошей физической и моральной подготовки, все участники справились со своими походными обязанностями. Все участники получили походный опыт в новом для себя районе, а руководитель новый опыт руководства и желание вернуться в этот район за новыми достижениями.

10. Снятые записки с препятствий

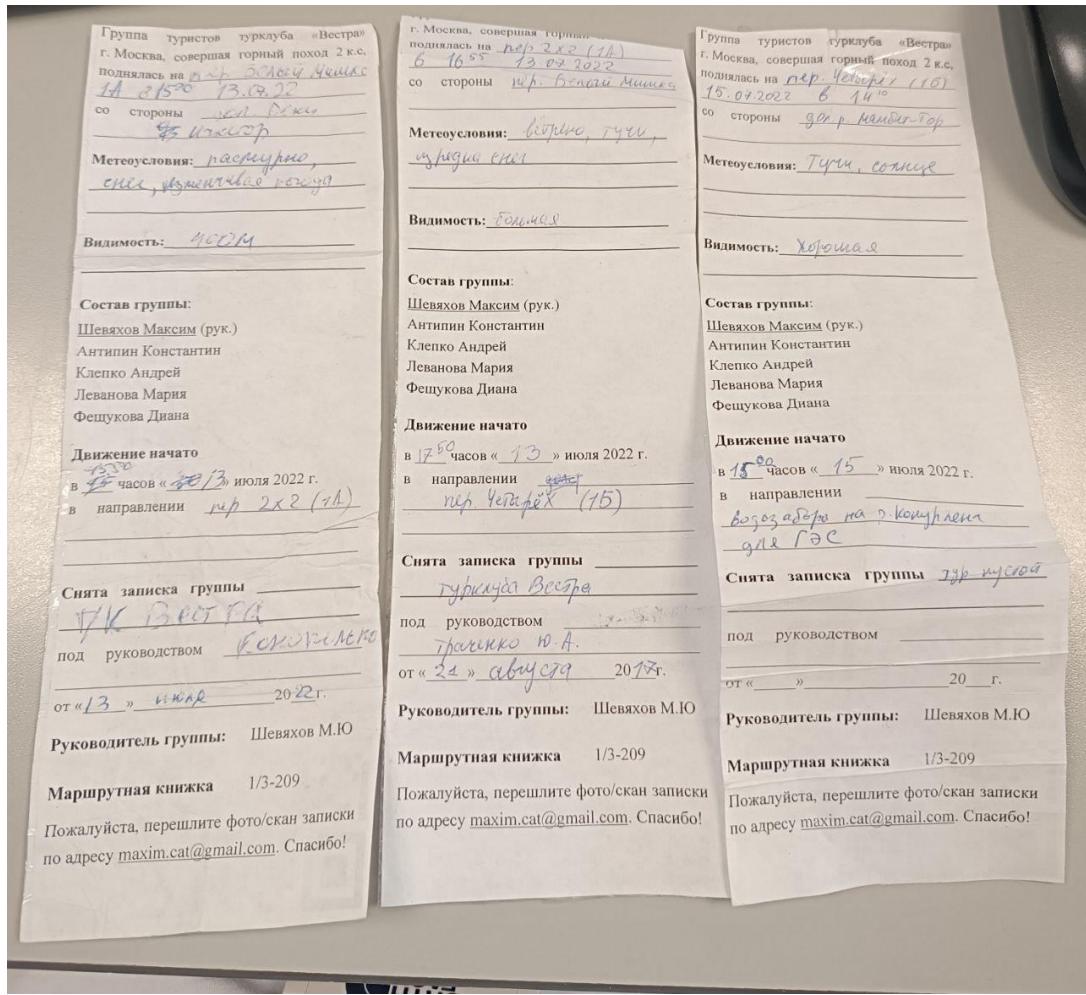
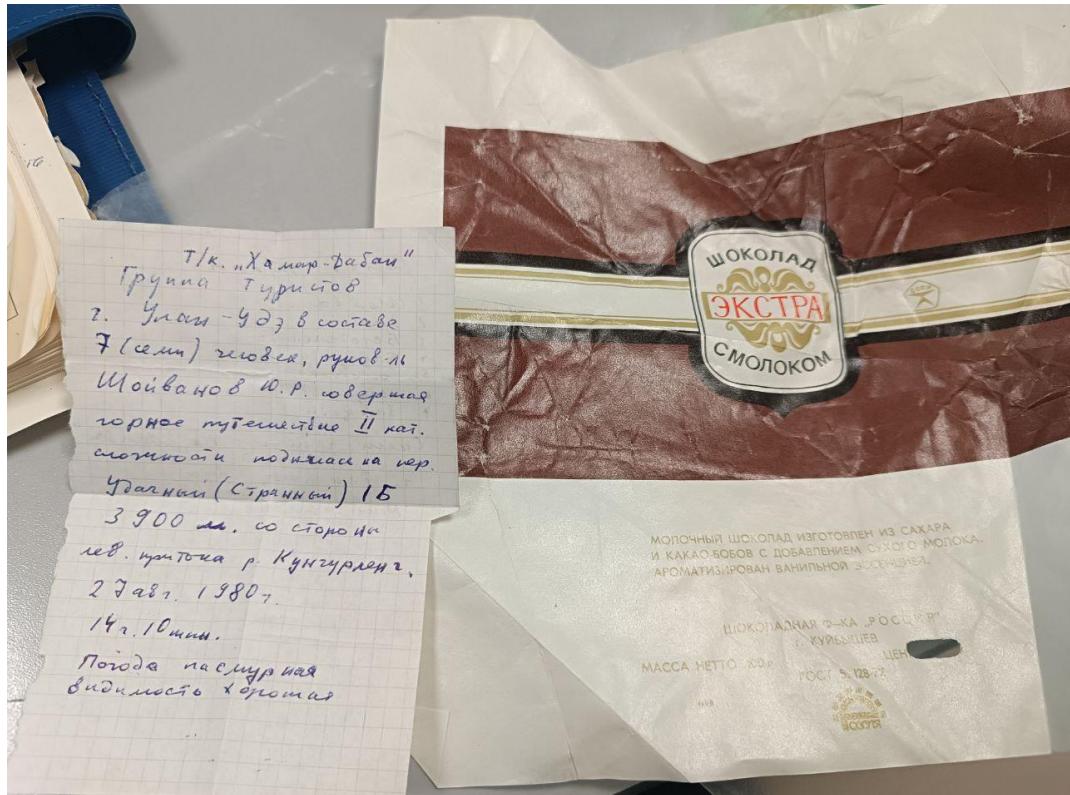


Рис.22. Записки с пер.Белый Мишка, пер.2х2, пер.Четырёх (группа ТК Вестра, Шевяхов)



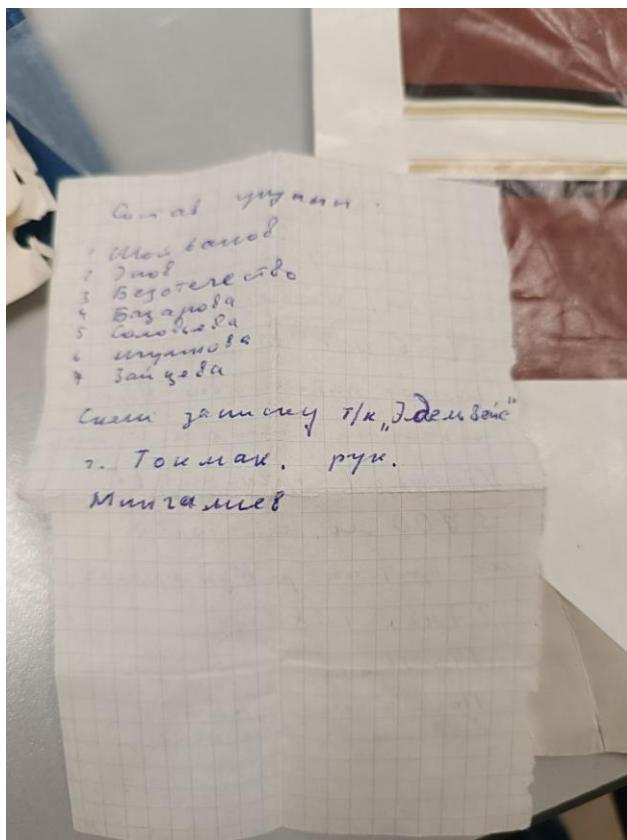


Рис.22.1. Записка с пер.379 (п/п), названный Пара Ходок,1А

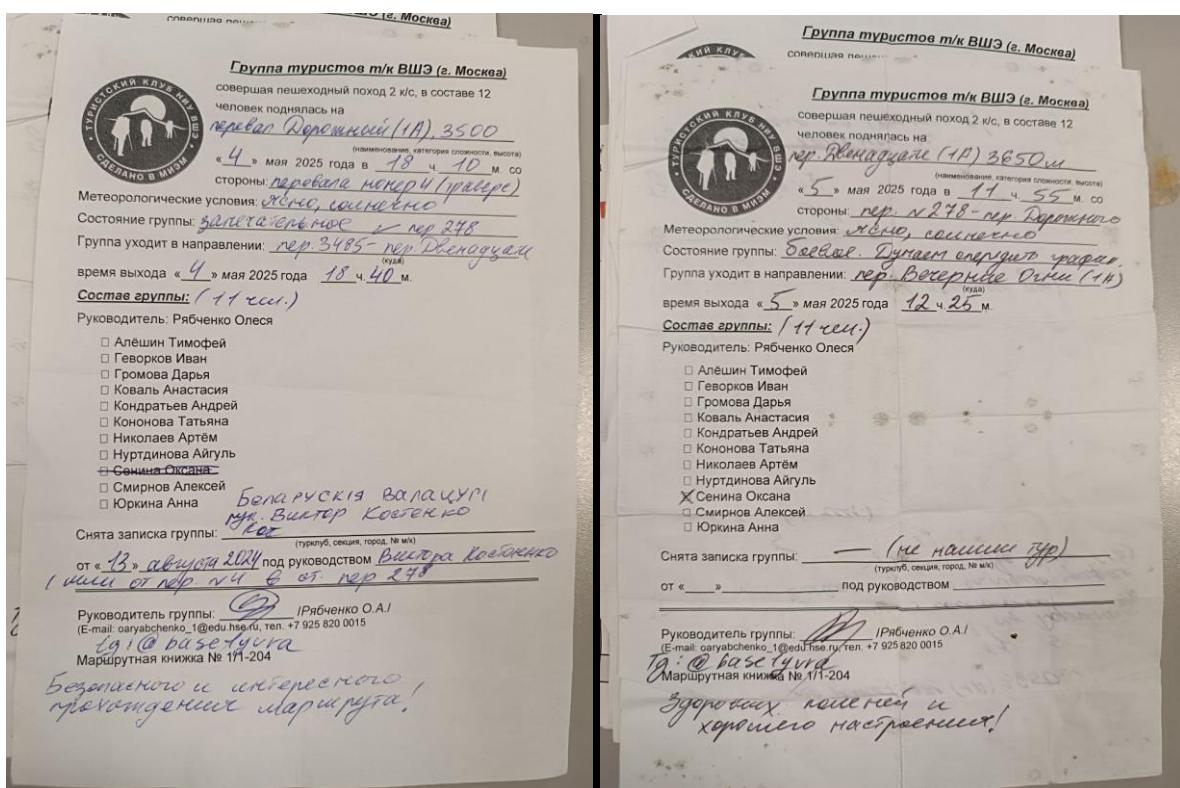


Рис.21.2. Записки с пер.Дорожный и пер.Двенадцати (группа ТК ВШЭ, Рябченко)



Рис.21.3. Вторая записка с пер.Двенадцати (второй тур) от Белорусских Валацуг

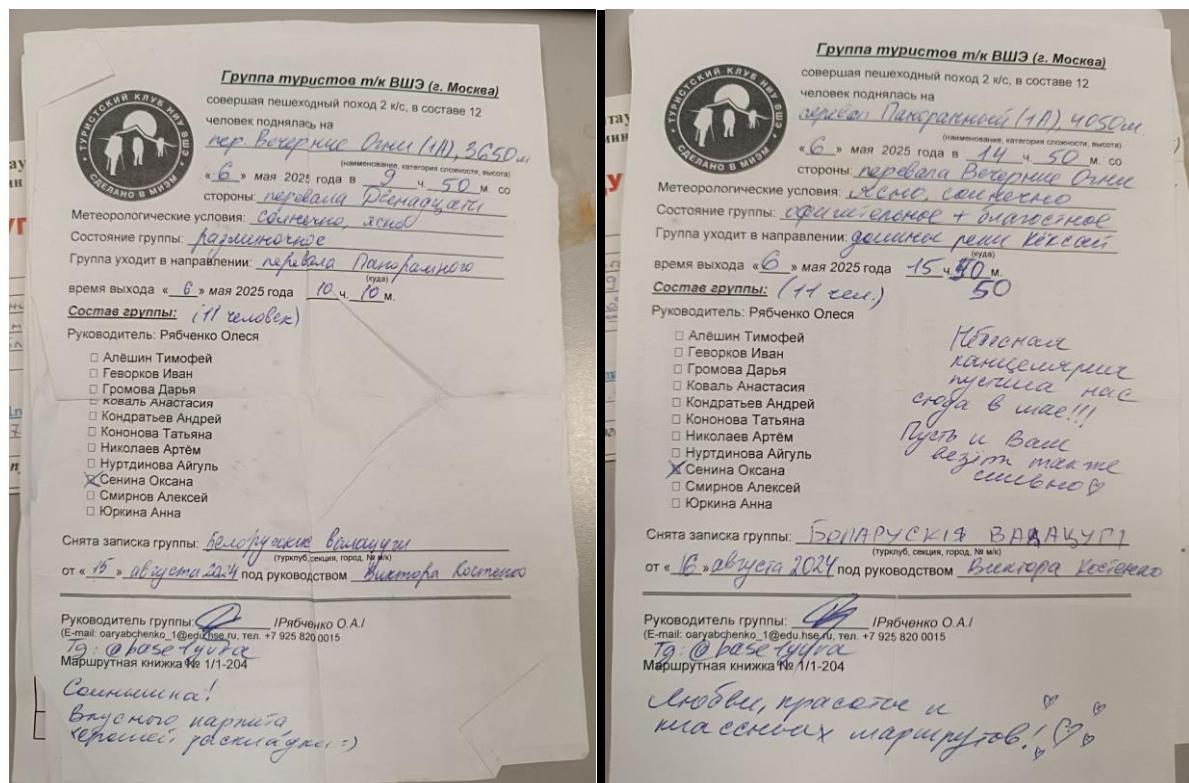


Рис.21.4. Записки с пер.Вечерние Огни и пер.Панорамный (группа ТК ВШЭ, Рябченко)

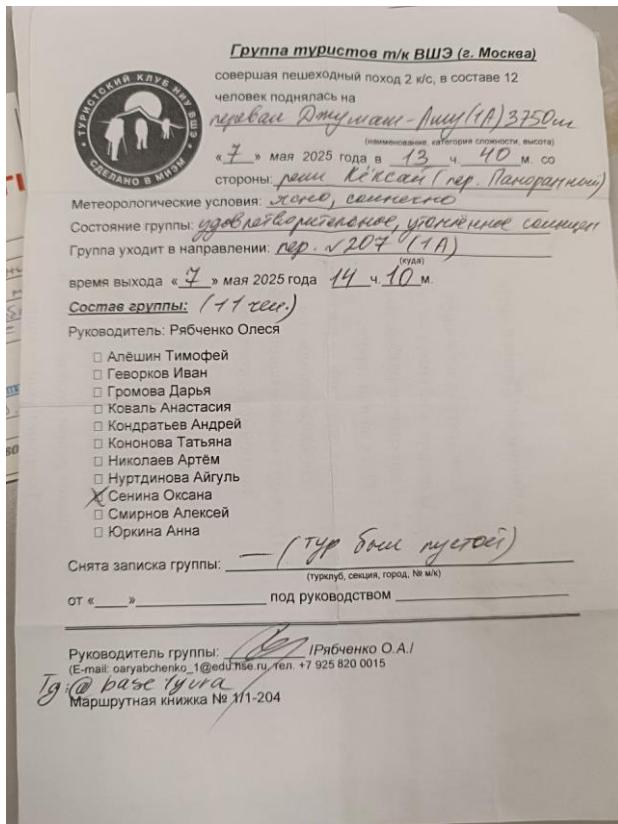


Рис.21.5. Записка с пер.Джумаш-Ашу (группа ТК ВШЭ, Рябченко)

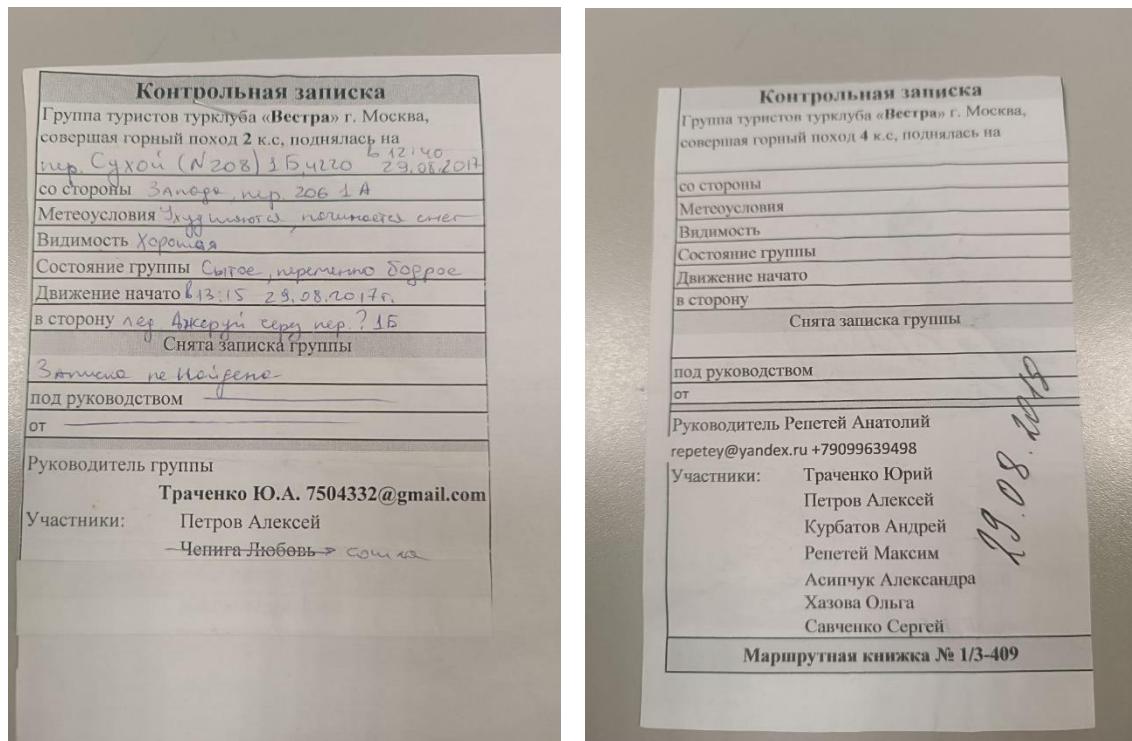


Рис.21.6. Записка с пер.Сухой (ТК Вестра, Траченко) / записка с в.Улук-Каракоман (ТК Вестра, Репетей)

11. Отчеты по должностям

11.1. Отчет финансиста

Наименование траты	Имя	На 9 человек	На 1 человека	траты в Киргизии
билеты Москва-Бишкек-Москва		р.380 910,00	р.42 323,33	Билеты + доплаты за багаж
Транспорт		р.63 813,95	р.8 704,13	Транспорт -- заезд/заброски/выезд
Питание		р.96 762,51	р.10 776,20	Еда (поход, озеро, кафе на трассе)
Проживание		р.8 930,23	р.1 116,28	Хостел на 1 ночь в Бишкеке
Бензин		р.10 500,00	р.1 166,67	Бензин
Страховка		р.58 486,29	р.6 498,48	Страховка
Подготовка		р.32 206,33	р.3 578,48	Прочее (подготовка, снаряжение, аптека,...)
Всего		р.651 609,31	р.74 163,57	

11.2. Отчет медика

В походе использовали стандартную походную аптечку.

В этом походе никто серьёзно не заболевал, но аптечка использовалась больше, чем в 1 к.с. в прошлом году.

По утрам каждому выдавалось по 2 аскорбинки (шарики) для получения витамина С. Несколько участников тяжелее, чем другие проходили акклиматизацию к высоте. Была тошнота, головная боль (использовали НПВС), общая слабость, плохое настроение. Было несколько случаев проблем с пищеварением (рвота, диарея). Вероятно, это тоже было проявлением горной болезни, а не отравлением, но мы всё равно использовали уголь/смекту на всякий случай. Проходило в легкой форме, быстро пришли в форму. У одного участника очень длительно был кашель без температуры и других признаков инфекции. Принимал АЦЦ для отхождения мокроты, но кашель не прошёл, кажется, до конца похода.

Против ушибов, небольших растяжений, боли в коленях очень помогал вольтарен - гель. Клей-БФ - хорошее средство, если нужно заклеить заусенец/трещины на руках, но он лопается от перепада давлений в горах, поэтому я бы его в следующий раз не клала в аптечку.

То, чего не было в аптечке, но точно нужно взять в следующий раз: жирный крем по типу боро-боро (очень сохнет лицо, руки и нос в особенности) и может быть акридерм (тоже хорошо поможет от различных раздражений на лице и руках).

После похода в Бишкеке перед заходом в чайхану желающим предлагался мезим/панкреатин.

Состав личной аптечки:

- перевязочный пакет (для давящей повязки): минимум 1 бинт (7*14) и стерильную салфетку
- рулонный пластырь тканевый
- обезбол (ибупрофен/нурофен/цитрамон)
- сосательные таблетки от горла (стрепсилс/шалфей) (блister)
- белый уголь (1-2 блистера)

- гигиеническая помада с SPF
- ринза (1-2 пакетика)
- смеkта (1-2 пакетика)
- эластичный бинт (при необходимости)
- + пантенол для сильно обгорающих
- + личные медикаменты (при необходимости)

11.3. Отчет снаряженца

Палатка 1 (Миши М) 3ка
Палатка 2 RedFox Mountain Fox, 3ка
Палатка 3 Ferrino svalbard 3.0, 3ка
Тент (3,5x4 Bask Canopy)
Кухонное снаряжение
Кастрюля радиаторная 2 л
Кастрюля радиаторная 2 л
Клава 7 л
Кухонный набор: доска разделочная, 2 ножа, половник, скатерть, ершик, мыло, скотч, пакеты мусорные, пакеты пищевые)
Огневое снаряжение
Горелка MSR XGK 1
Баллон 1 + Баллон 2
Горелка Whisperlite
Горелка MSR XGK 2 (запас)
Экран ветрозащитный 1
Технологичная тряпка (базальт)
Лавлист
Горное снаряжение
Веревка 1 (55м 9мм) рыжая
Веревка 3 (55 м 10мм) оранжевая
Расходный репшнур 5 мм 4.5м (1 шт)
Расходная кордалета 6 м 7 мм
Расходная кордалета 5 м
Петли 3шт (150/180/250) с карабинами
Ледобур 2 шт с карабинами
Экстрактор 1 шт
Комплекты
Аптечка

Ремнабор для горелок
Ремнабор
Техника
Фотоаппарат+объектив+фильтр+чехол
Запасные аккумуляторы к фотику
Пауэрбанк для дрона
GPS-навигатор
Батарейки для GPS и для раций
Рация 1
Рация 2
Рация 3
Спутниковый телефон
Солнечная панель 1
Прочее
Флаг
Крем от солнца
Весы Безмен
Руководительская папка
Музыкальные инструменты
Скотч 1
Мешки для заброски (6-8 шт) типа строительные/сахара
Заброска:
Лопата
Крем от солнца
Батарейки для GPS и для раций
Веревка
Буры

Вес снаряжения на 1 кольце:

Итого, кг	39176	коэф-т
Средний вес	4353	1
Мужской вес	5572	1,28
Женский вес	3613	0,83
Руковод вес	4353	1

на 2 кольце:

Итого, кг	45437	коэф-т
Средний вес	5049	1
Мужской вес	6463	1,28
Женский вес	4191	0,83
Руковод вес	5049	1

12. Картографические материалы и геоданные пройденного маршрута

Трек маршрута

https://nakarte.me/#m=17/41.98971/76.47972&l=Czt/Mt/Wp&nktl=5AxkfU_Ze_7hbElg2RHA

13. Используемые отчеты

Отчет ТК Гадкие Утята, 08-09.2012, Ермилов А.М.

Отчет ТК Вестра, 02-13.09.2017, Репетей А.А.

Отчет ТК Вестра, 19.08-02.09.2017, Траченко Ю.А.

Отчет ТК Вестра 11-23.08.2018, Траченко Ю.А.

Отчет ТК Вестра 24.08-08.09.2018, Репетей А.А.

Отчет ТК Вестра, 9-21.07.2022, Шевяхов М.Ю.