

Горный турклуб МГУ им. М. В. Ломоносова



ОТЧЕТ

о горном походе 2 категории сложности по Кичик–Алаю,
пройденном с 28 июня по 13 июля 2025 года

Маршрутная книжка: № 11/3 - 203

Руководитель: Исаев Василий Игоревич

vasiaais16@gmail.com

г. Москва, 2025

Содержание

1	Справочные сведения	2
1.1	Общие сведения о маршруте	2
1.2	Состав группы	3
2	Характеристика района	3
2.1	Описание района	3
2.2	Логистика, организационные особенности	3
3	График маршрута заявленный	5
4	График маршрута пройденный	6
5	Схема маршрута	7
5.1	Высотный график	8
6	Общая идея похода	8
7	Техническое описание	8
7.1	Первое кольцо	8
7.1.1	Перевал ОЗЕРНЫЙ	33
7.1.2	Перевал УДАЧНЫЙ	42
7.1.3	Перевал ВЫСОЦКОГО	57
7.1.4	Перевал ГЕЗАРТ ЛОЖНЫЙ	72
7.2	Второе кольцо	86
7.2.1	Перевал ОБХОДНОЙ	86
7.2.2	Перевал ОБЗОРНЫЙ	86
7.2.3	Перевал КАРАСЕЛЬ	86
7.2.4	Перевал СУРИКАТОВ	98
7.2.5	Перевал ДАМДЖАЙЛОО ТРАВЕРСНЫЙ	105
7.2.6	Пик СКОБЕЛЕВА	121
7.2.7	Перевал СКОБЕЛЕВА ЗАПАДНЫЙ	122
8	Итоги, выводы, рекомендации	139
9	Приложения	140
9.1	Отчеты по должностям	140
9.1.1	Снаряженец	140
9.1.2	Завхоз	140
9.1.3	Финансист	141
9.1.4	Реммастер	141
9.1.5	Медик	142
9.2	Использованные отчёты	142
9.3	Снятые перевальные записки	143

1. Справочные сведения

1.1. Общие сведения о маршруте

Вид туризма	Горный
Район похода	Кичик-Алай
Категория сложности	2
Количество участников	12
Сроки проведения	28 июня — 13 июля
Продолжительность	16 дней
Протяженность	129 км (с коэфф. 1.2)
Набор высоты	8868 м
Нитка маршрута	пос. Калдай - траверс пер. Комурдоба + Кызылкаса (н/к) - д.р. Кара-Кой - оз. Каракой - рад. выход на лед. Западный Чарат - пер. Озёрный (1А) - лед. Актюбе - пер. Удачный (1Б) - оз. Акарт - лед. Мунку - пер. Высоцкого (1Б) - лед. Гезарт - пер. Гезарт Ложный (1Б) - пер. Плечо Гезарта (1Б рад.) - забор заброски под пер. Кичик-Алай (н/к) - (пер. Обходной + траверс (пер. Обзорный - пер. Карасель)) (1Б) - пер. Сурикатов (1А) - д.р. Зор-Кумтор - оз. Кумтор - пер. Дамджайло Траверсный (1Б) - оз. Дамджайлоо - пер. Кекджар (н/к) - лед. №89 - в. пик Скобелева (1Б рад.) - пер. Скобелева Западный (1Б) - лед. Восточный Кумтор - д.р. Зор-Кумтор - д.р. Восточный Кичик-Алай
Пройдено категорийных препятствий	1Б — 7 шт. 1А — 2 шт. н/к - 2 шт.
Максимальная высота	5050 м (п. Скобелева)
Максимальная высота ночевки	4350 м

Пройденный трек: [ссылка](#)

1.2. Состав группы

№	ФИО	Год рождения	Походный опыт	Должность в походе
1	Исаев Василий Игоревич	1996	5ГУ (Ц. Памир), 1ГР (З. Кавказ)	руководитель
2	Боброва Анастасия Сергеевна	2001	2ПР (1А) (Хибины)	хронометрист, гитарист
3	Перевезенцева Полина Алексеевна	2005	1ГУ (Ц. Тянь-Шань)	завхоз
4	Перец Яна Олеговна	1996	2ГУ (З. Кавказ)	пом. медика, пом. завхоза
5	Пономарев Павел Александрович	1996	1ГУ (З. Кавказ)	реммастер
6	Пушкарев Лев Борисович	1998	3 ст. ПУ	эколог
7	Сапронова Арина Ярославовна	2002	1ГУ (З. Кавказ)	снаряженец
8	Сила Александр Андреевич	1998	3 ст. ПУ	финансит
9	Смирнова Софья Владимировна	2001	1ГУ (З. Кавказ)	фотограф
10	Успенский Арсений Федорович	2002	2ГУ (З. Кавказ)	штурман, гитарист
11	Цепков Максим Геннадьевич	1987	5ГУ (Ц. Памир)	пом. руководителя
12	Шамонова Мария Артемовна	2003	1ГУ (З. Кавказ)	медик

2. Характеристика района

2.1. Описание района

Кичик Алай находится на юге Киргизии и ограничивает с севера Алайскую долину. Это довольно высокая часть Памиро-Алая, перевалы зачастую поднимаются выше 4500м, а высшая точка района, пик Скобелева превышает 5000м. Летом погода обычно хорошая осадков немного (но в начале июля могут быть и сюрпризы). В целом в районе много перевалов 1Б и он отлично подходит для походов 2 категории сложности. Также популярен и для походов 3 категории сложности.

2.2. Логистика, организационные особенности

Район отличает удобная транспортная доступность из города Ош (около 2х часов пути до северных склонов Кичик-Алая на машине), при желании заброску продуктов можно завезти на машине на высоту 4100м по дорогам шахтёров, что облегчает построение маршрута. Для организации мы пользовались услугами фирмы "Ош Тревел" (руководитель фирмы Хасанова Лада oshtravel@rambler.ru). 144 300 сом (130 000 р) на 12 человек (10 867р/человека) отдали за завоз заброски на полноприводном минивэне на перевал Кичик-Алай (4100м), дорогу туда из Оша в Калдай на микроавтобусе и дорогу обратно в Ош из-под перевала Кичик-Алай на 3х джипах. 3000 сом (226р с человека) за всех взяли за

вход в нацпарк на подъезде к Калдаю. Билеты туда на самолёт в Ош были заметно дороже, чем в соседние узбекские города, поэтому большая часть группы летела в Фергану (нужен загранник). С таксистами в аэропорту Ферганы договорились за 7000р за две машины и 8 больших рюкзаков до границы (875р / чел), ехали часа 2,5. Плюс от границы до хостела уже по городу (граница прям по окраине Оша проходит) две машины за 1000 сом взяли (113 р / чел). Для связи брали спутниковый телефон Thuraya - с симкой билайн сообщения хорошо работали без подключения каких-то дополнительных опций, только раз не смог отправить смс вечером, но утром удалось. Звонил один раз лишь, тоже успешно. На приём смс может и были какие-то задержки, но по ощущениям нормально тоже. Стоимость у билайна за смс вышла по 45р, за звонок 400р/мин исходящий, 200р/мин входящий. Для связи внутри группы брали 3 рации Баофенг. Для навигации - гарминовский стандартный gps etrex 30 на батарейках + про запас весь софт и все материалы были на нескольких телефонах. Заряжали всё тремя солнечными батареями. Каждый участник приобрёл на срок похода страховой полис с суммой покрытия 35000 USD от компании "Сбер Страхование". Полис включал в себя покрытие активных и экстремальных видов спорта и поисково-спасательных работ до высоты 6000м. Стоимость 5662р за 16 дней. Отдельно отправляли электронное письмо для регистрации в МЧС Киргизии и оставляли контакты нашего координатора принимающей фирме "Ош Тревел".

3. График маршрута заявленный

День	Дата	Участок маршрута	Длина, км	Набор высоты, м	Н max, м	Н ноч, м
-1	26.06	заезд передового отряда в Ош	-	-	-	-
0	27.06	завоз заброски под пер. Кичик-Алай (н/к)	-	-	-	-
1	28.06	Ош - Калдай (старт маршрута) - подъём под пер. Комурдоба (н/к)	3,9	350	2700	2700
2	29.06	траверс пер. Комурдоба (н/к) + пер. Кызылкаса (н/к) - д.р. Кара-Кой	12,8	720; -620	3420	2800
3	30.06	д.р. Кара-Кой - оз. Каракой	4,4	370	3170	3170
4	01.07	рад. выход на лед. Западный Чарат, ледовая тренировка	6,8	910; -910	4080	3170
5	02.07	оз. Каракой - пер. Озёрный (1А) - лед. Актюбе	4,5	840; -360; 240	4010	3890
6	03.07	лед. Актюбе - пер. Удачный (1Б) - оз. Акарт	9,6	610; - 700; 150	4500	3950
7	04.07	оз. Акарт - лед. Мунку - пер. Высоцкого (1Б) - лед. Гезарт - подъём под пер. Гезарт Ложный (1Б)	8,7	730; -370; 80	4680	4390
8	05.07	пер. Гезарт Ложный (1Б) - в. Гезарт (1Б радиально) - забор заброски под пер. Кичик-Алай (н/к)	10,9	540; -930; 140; -100	4930	4040
9	06.07	день запаса	0	0		
10	07.07	пер. Обходной (1А) + траверс пер. Обзорный (1Б) - пер. Карасель (1Б)	6,9	380; - 420	4420	4000
11	08.07	пер. Сурикатов (1А) - д.р. Зор-Кумтор - оз. Кумтор	7,7	360; -660; 410	4360	4110
12	09.07	днёвка	0	0	4110	4110
13	10.07	оз. Кумтор - пер. Дамджайло Траверсный (1Б) - оз. Дамджайлоо	6,6	600; -580	4710	4130
14	11.07	оз. Дамджайлоо - пер. Кекджар (н/к) - лед. №89	10,5	-80; 110; - 260; 680	4580	4580
15	12.07	лед. №89 - в. пик Скобелева (1Б рад.) - пер. Скобелева Западный (1Б) - лед. Восточный Кумтор	4,6	470; -470; 70; -250	5050	4400
16	13.07	лед. Восточный Кумтор - д.р. Зор-Кумтор - д.р. Восточный Кичик-Алай (финиш маршрута) - Ош	9,7	-1000	4400	-

сг

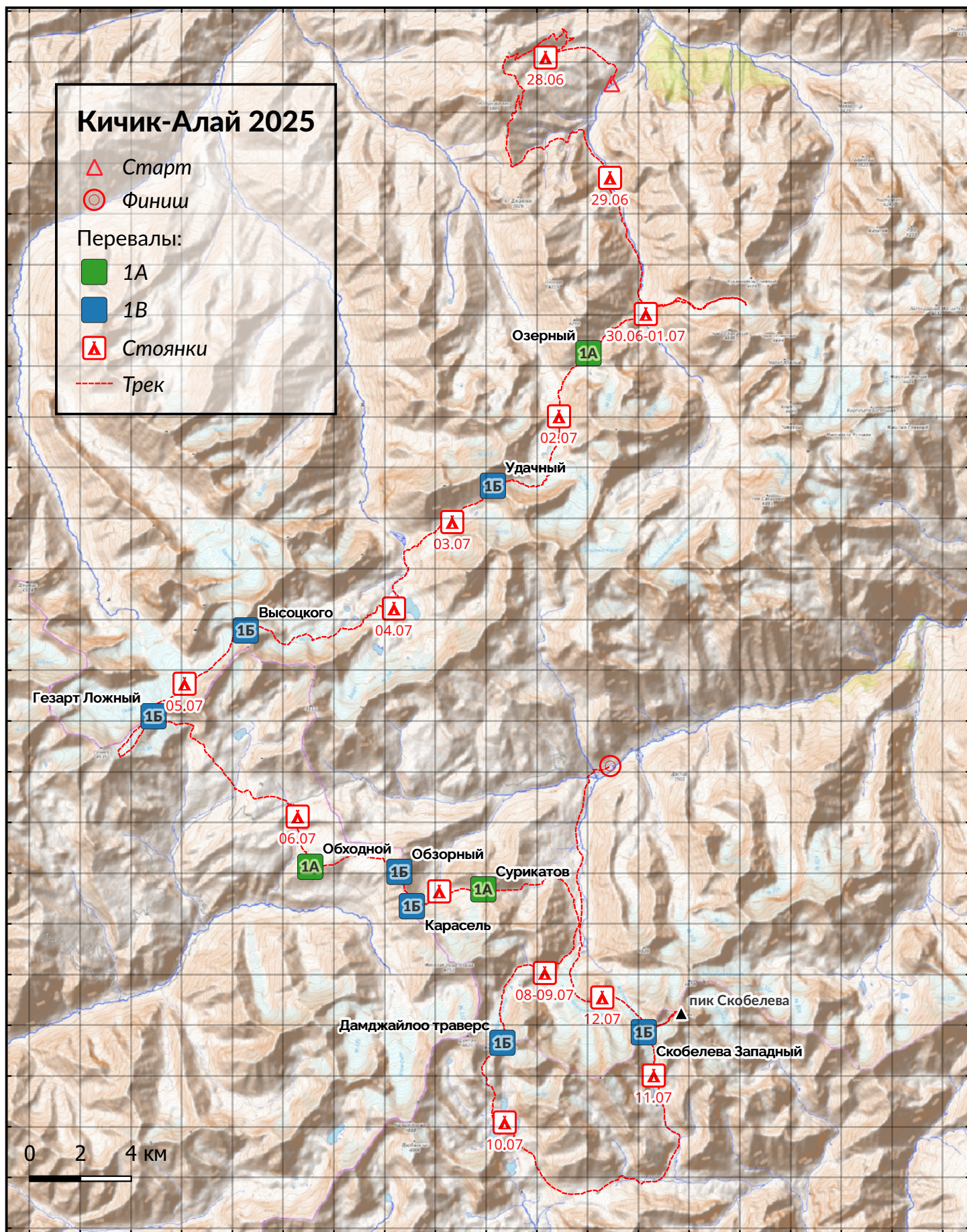
4. График маршрута пройденный

День	Дата	Участок маршрута	Длина, км	Набор высоты, м	Н max, м	Н ноч, м
-1	26.06	заезд передового отряда в Ош	-	-	-	-
0	27.06	завоз заброски под пер. Кичик-Алай (н/к)	-	-	-	-
1	28.06	Ош - Калдай (старт маршрута) - подъём под пер. Комурдоба (н/к)	3.2	368	2852	2852
2	29.06	траверс пер. Комурдоба (н/к) + пер. Кызылкаса (н/к) - д.р. Кара-Кой	14.4	951; - 1021	3436	2780
3	30.06	д.р. Кара-Кой - оз. Каракой	4.85	425	3173	3173
4	01.07	рад. выход на лед. Западный Чарат	7.56	898; -898	4063	3173
5	02.07	оз. Каракой - пер. Озёрный (1А) - лед. Актюбе	5.31	1067; -338	4001	3902
6	03.07	лед. Актюбе - пер. Удачный (1Б) - долина лед. №212	6.23	631; -471	4532	4060
7	04.07	долина л. №212 — оз. Акарт	4.37	165; -247	4060	3973
8	05.07	оз. Акарт - лед. Мунку - пер. Высоцкого (1Б) - лед. Гезарт	8.74	711; -373	4656	4309
9	06.07	лед. Гезарт — пер. Гезарт Ложный (1Б) - пер. Плечо Гезарта (1Б, рад.) - забор заброски под пер. Кичик-Алай (н/к)	11.76	616; -888;	4745	4047
10	07.07	пер. Обходной (1А) + траверс пер. Обзорный (1Б) + пер. Карасель (1Б)	7.34	467; -506	4442	4010
11	08.07	пер. Сурикатов (1А) - д.р. Зор-Кумтор - оз. Кумтор	8.19	730; -630; 410	4358	4112
12	09.07	днёвка	0	0	4112	4112
13	10.07	оз. Кумтор - пер. Дамджайло Траверсный (1Б) - оз. Дамджайлоо	7.68	595; -574	4683	4134
14	11.07	оз. Дамджайлоо - пер. Кекджар (н/к) - лед. №89	10.1	670; -440	4367	4367
15	12.07	лед. №89 - в. пик Скобелева (1Б рад.) - пер. Скобелева Западный (1Б) - лед. Восточный Кумтор	6.34	668; -691	5051	4340
16	13.07	лед. Восточный Кумтор - д.р. Зор-Кумтор - д.р. Восточный Кичик-Алай (финиш маршрута) - Ош	9.03	25; -967	4340	-

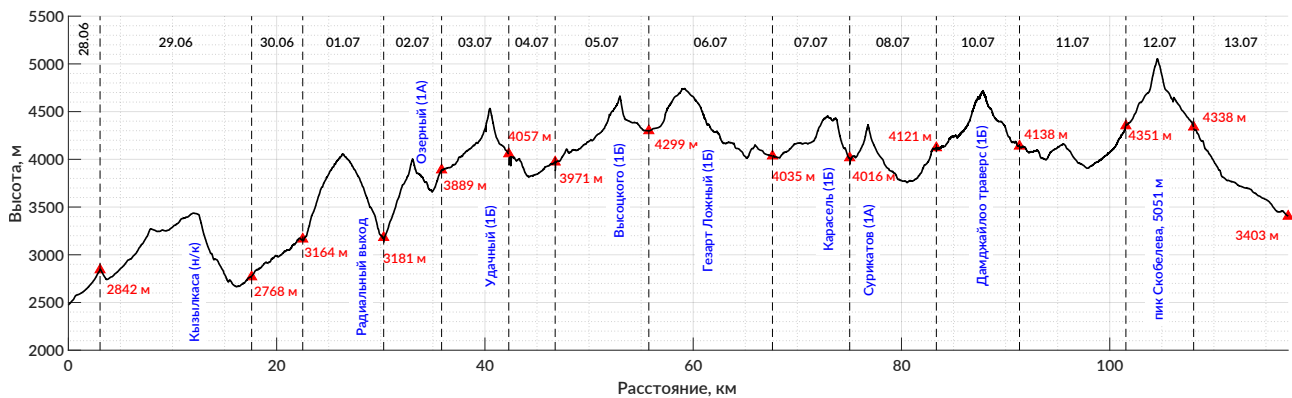
Отклонения от заявленного маршрута:

1. Не дошли до вершины пика Гезарт ввиду глубокого снега и отсутствия запаса по времени в этот день.

5. Схема маршрута



5.1. Высотный график



6. Общая идея похода

Поход планировался как логичное продолжение похода 1 категории сложности, пройденного в 2024 году по Западному Кавказу. Половина группы тоже продолжила свой путь из единички. Хотелось показать ребятам более высокий и снежный район, походить по ледникам и пройти много перевалов. Кичик-Алай идеально подходил для этого, особенно с учётом несложной логистики. Забегая вперёд, хоть снега было и немного, всё остальное удалось полностью! А перевал Удачный (1Б), судя по отчётам и запискам, наша группа прошла третьей за всё время и впервые в рамках горного похода 2й категории сложности!

7. Техническое описание

7.1. Первое кольцо

..... 28 ИЮНЯ

Расстояние, км	Набор/Сброс, м	ЧХВ, чч:мм	ГХВ, чч:мм	Высота ночёвки, м
3.2	+368	1:19	1:48	2852

Около 11:30 выезжаем из Оша в Калдай. Проезжаем шлагбаум, где собирают оплату за заповедник. В 14:30 высаживаемся за Калдаем в месте, где дорога поворачивает наверх в долину ручья Катта-Мурдачи. Перепаковываемся, фоткаемся с местными жителями и около 15:50 начинаем подъём по грунтовой дороге наверх, в долину ручья Катта-Мурдачи. Довольно быстро поднимаемся на пологое пастбище, заставленное юртами киргизов, проходим ещё чуть выше на более-менее чистые полянки у ручья и ставим лагерь в 17:40 (координаты 40.05324 72.56905).



Рис. 1: Группа перед выходом на маршрут



Рис. 2: Подъём в долину ручья Катта-Мурдачи



Рис. 3: Место лагеря

..... 29 ИЮНЯ

Расстояние, км	Набор/Сброс, м	ЧХВ, чч:мм	ГХВ, чч:мм	Высота ночёвки, м
14.4	+951; - 1021	6:19	10:59 (из них обед 2ч)	2780

В 6 подъём, кушаем тортики в честь Дня Рождения Макса и в 8:50 выходим. Сегодня предстоит траверс двух некатегорийных перевалов. Чуть спускаемся до автомобильной грунтовой дороги и по ней начинаем подъём к перевалу Комурдоба. Дорога довольно широкая, на перевале тур не обнаружен, делаем фото и идём дальше до перевала Кызылкаса. Тут уже пришлось сойти с дороги, спускаемся по простому травяному склону в сторону долины реки Кара-Кой. Движемся по траве и тропам от животных вниз, в 16:20 подходим чуть в сторону к притоку р. Кара-Кой для обеда. В 19:50 окончательно спустившись в долину ставим лагерь на удобной поляне (40.02046 72.59173).



Рис. 4: Выход от места ночёвки в сторону пер. Комурдоба



Рис. 5: Подъём на пер. Комурдоба



Рис. 6: Группа на пер. Комурдоба (н/к)

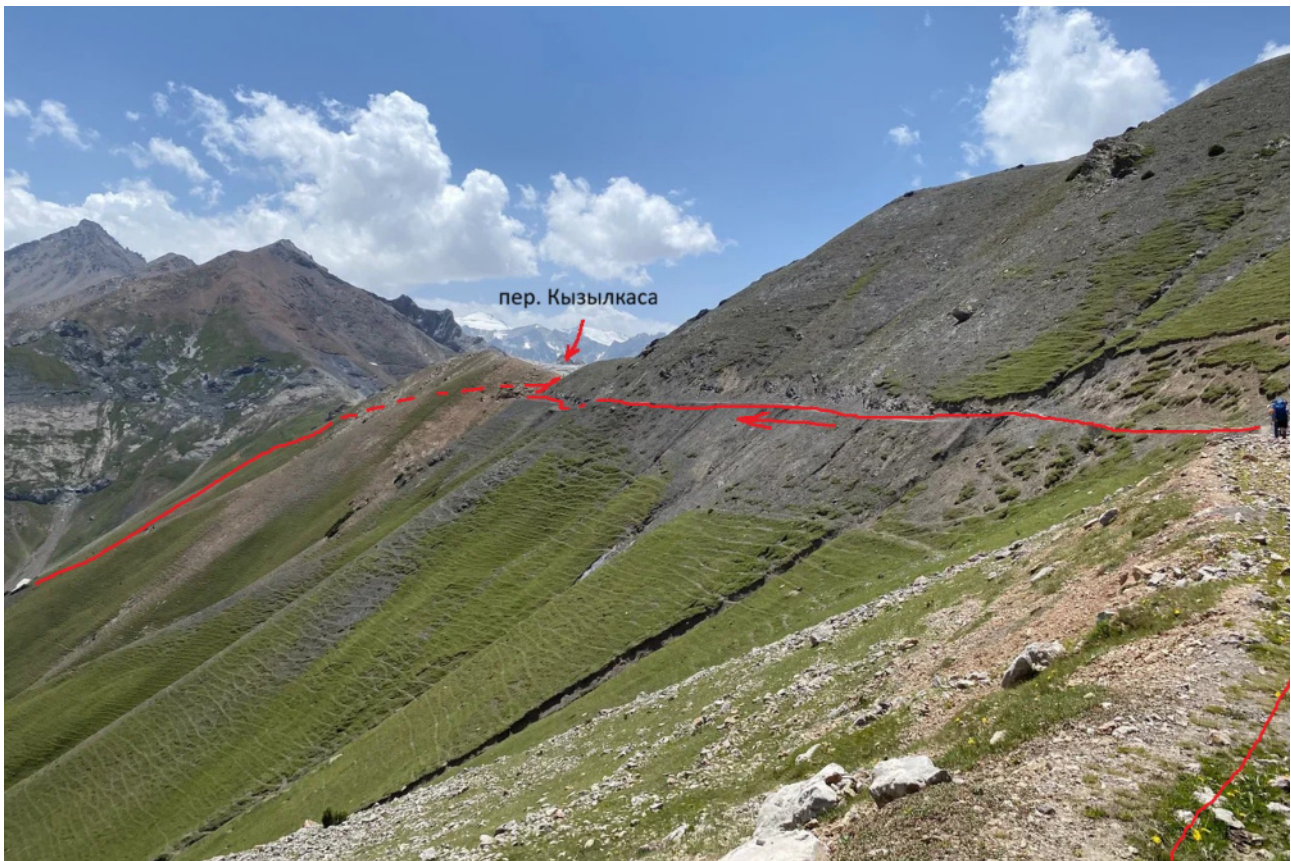


Рис. 7: Движение по дороге в сторону пер. Кызылкаса



Рис. 8: Группа на пер. Кызылкаса (н/к)



Рис. 9: Спуск в долину р. Кара-Кой



Рис. 10: Движение от точки обеда



Рис. 11: Место ночёвки 2

..... 30 ИЮНЯ

Расстояние, км	Набор/Сброс, м	ЧХВ, чч:мм	ГХВ, чч:мм	Высота ночёвки, м
4.85	+425	3:09	3:59	3173

Сегодня простой день, в планах пройти немного выше и стать на 2 ночёвки на красивом озере Каракой. Подъём в 7, выход в 9:28. Всё ходовое время движемся вдоль реки Каракой по правому по ходу движения берегу по тропе, иногда пересекаем курумники. Набор высоты очень плавный. В 13:30 встаём на ночёвку у озера (39.98291 72.60437).



Рис. 12: Движение вверх по долине р. Кара-Кой



Рис. 13: Характер осыпных склонов по пути



Рис. 14: Заключительный отрезок подъёма к оз. Каракой



Рис. 15: Место ночёвки у озера и вид подъёма на следующий день

..... 1 ИЮЛЯ

Расстояние, км	Набор/Сброс, м	ЧХВ, чч:мм	ГХВ, чч:мм	Высота ночёвки, м
7.56	+898;-898	6:46	10:24 (из них обед 1ч)	3173

По плану радиальный выход к леднику Западный Чарат. По этой долине нет отчётов, вероятно туда почти никто не ходил. Подъём на первом участке очень крутой, до 30-35 градусов, смесь осыпи и травы разной степени удобности. Далее более пологая морена. Стараемся выйти в правую (орографически) часть долины, там попадаются удобные для движения моренные карманы. В 14:50 выходим на обзорную точку на морене, высота более 4000м, некоторые участники ощущают умеренные симптомы горной болезни, в целом куда-то выше смысла идти нет, делаем фото вершин и перевалов долины (почти всё тут вероятно никогда не проходили!) чуть спустившись у ручья в моренном кармане останавливаемся на лёгкий обед, на спуске отлично видно завтрашний перевал Озёрный (1А).

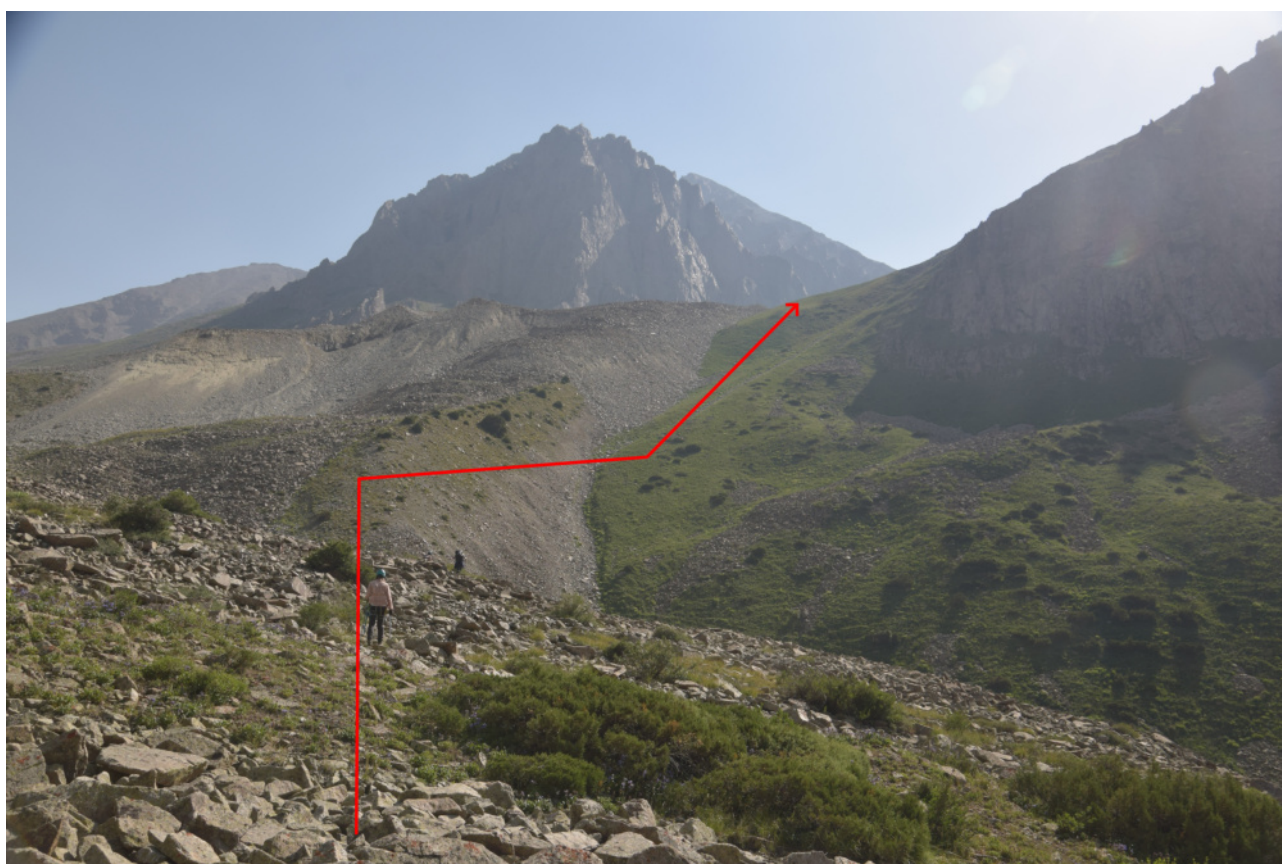


Рис. 16: Вид на подъём в долину ледника Западный Чарат



Рис. 17: Первый участок подъёма



Рис. 18: Переход к правому борту



Рис. 19: Движение в правом моренном кармане



Рис. 20: Продолжение движения в моренном кармане



Рис. 21: Группа на высшей точке выхода



Рис. 22: Вид на центральную часть долины

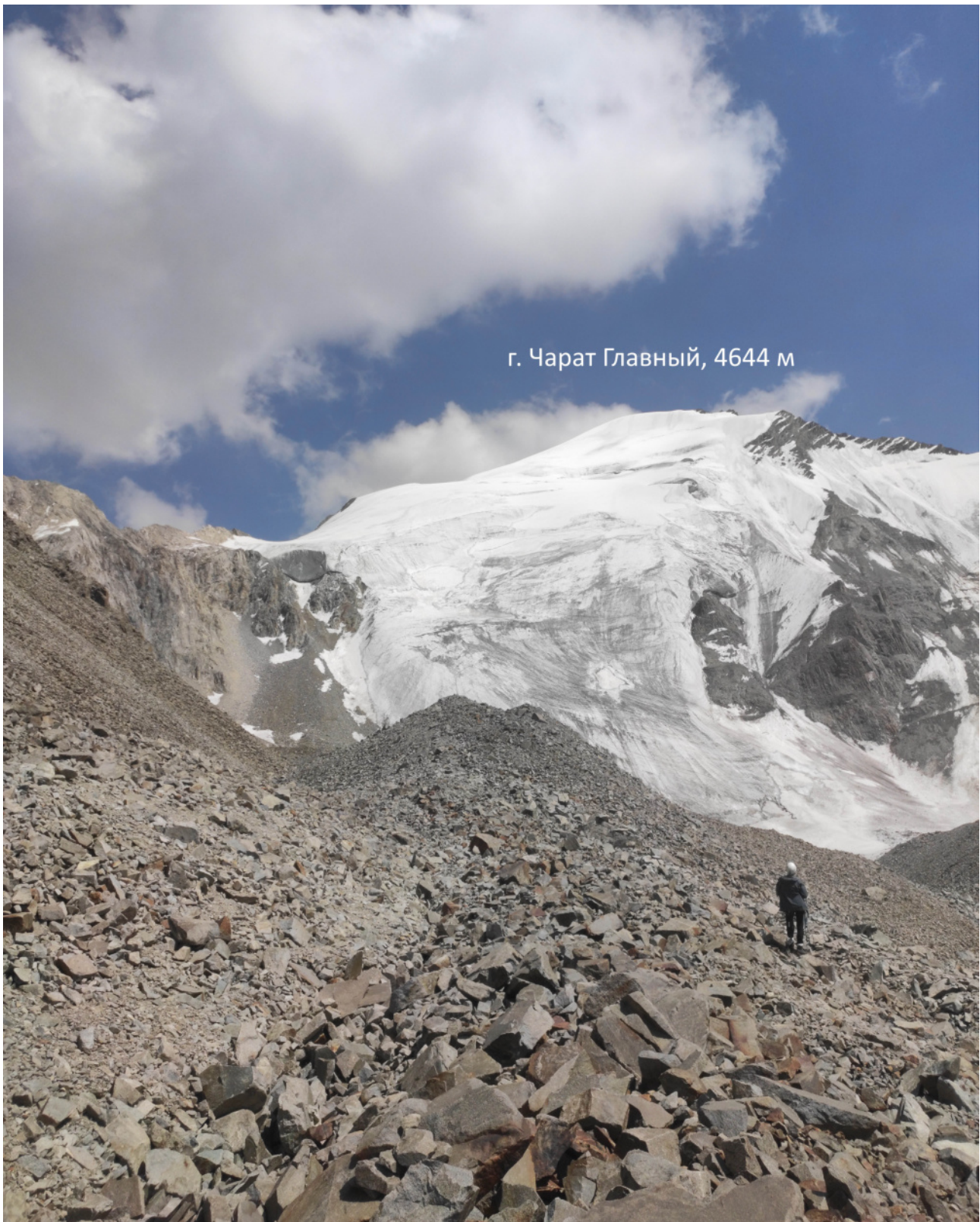


Рис. 23: Вид на правый борт долины



Рис. 24: Вид на перевал Озёрный со спуска

..... 2 ИЮЛЯ

Расстояние, км	Набор/Сброс, м	ЧХВ, чч:мм	ГХВ, чч:мм	Высота ночёвки, м
5.31	+840;-338;+267	7:31	11:43 (из них обед 2ч)	3902

7.1.1. Перевал ОЗЕРНЫЙ

Категория трудности	1А
Высота	4010 м
Характер	Скально-осыпной
Ориентация	СВ-ЮЗ

Расположен: Соединяет долину реки Кара-Кой и ледник Актюбе

Координаты: 39.97221 с.ш. 72.58431 в.д.

Необходимое снаряжение: Каска, треккинговые палки

На этот день в планах первый более-менее заметный перевал. Подъём в 6, выход в 8:37. Движемся сначала по крутому травяному склону, затем по более пологим осыпям. Перевальный взлёт - лифтовая осыпь, поднимаемся плотной группой по правому краю взлёта, рядом со скалами, кажется тут осыпь менее живая. В 13:50 все на перевале. Начинаем спуск и, спустившись с перевального взлёта в правый моренный карман, в 14:50 встаём на обед у ручья на 2 часа. В 17:30 подходим к осыпи по которой надо траверсировать склон к морене ледника Актюбе (Рис. 32). Осыпь достаточно злая, попадают живые камни, требует хорошей техники передвижения по такому рельефу. Спустившись, поднимаемся к леднику Актюбе, он тут зачехлён, мест под стоянки совсем нет, но мы находим удобный снежник, где и ставим лагерь в 20:20 (39.95546 72.57381).

Вывод по сложности перевала: Непростая 1А, при прохождении с севера на юг в верхней части перевального взлёта подъём идёт по лифтовой осыпи. При спуске на юг и выходе в долину ледника Актюбе стоит обратить особое внимание прохождению крупной, но местами подвижной осыпи на стыке долины ледника №223 и долины ледника Актюбе.



Рис. 25: Начало подъёма в сторону пер. Озёрный



Рис. 26: Характер склона на подъёме

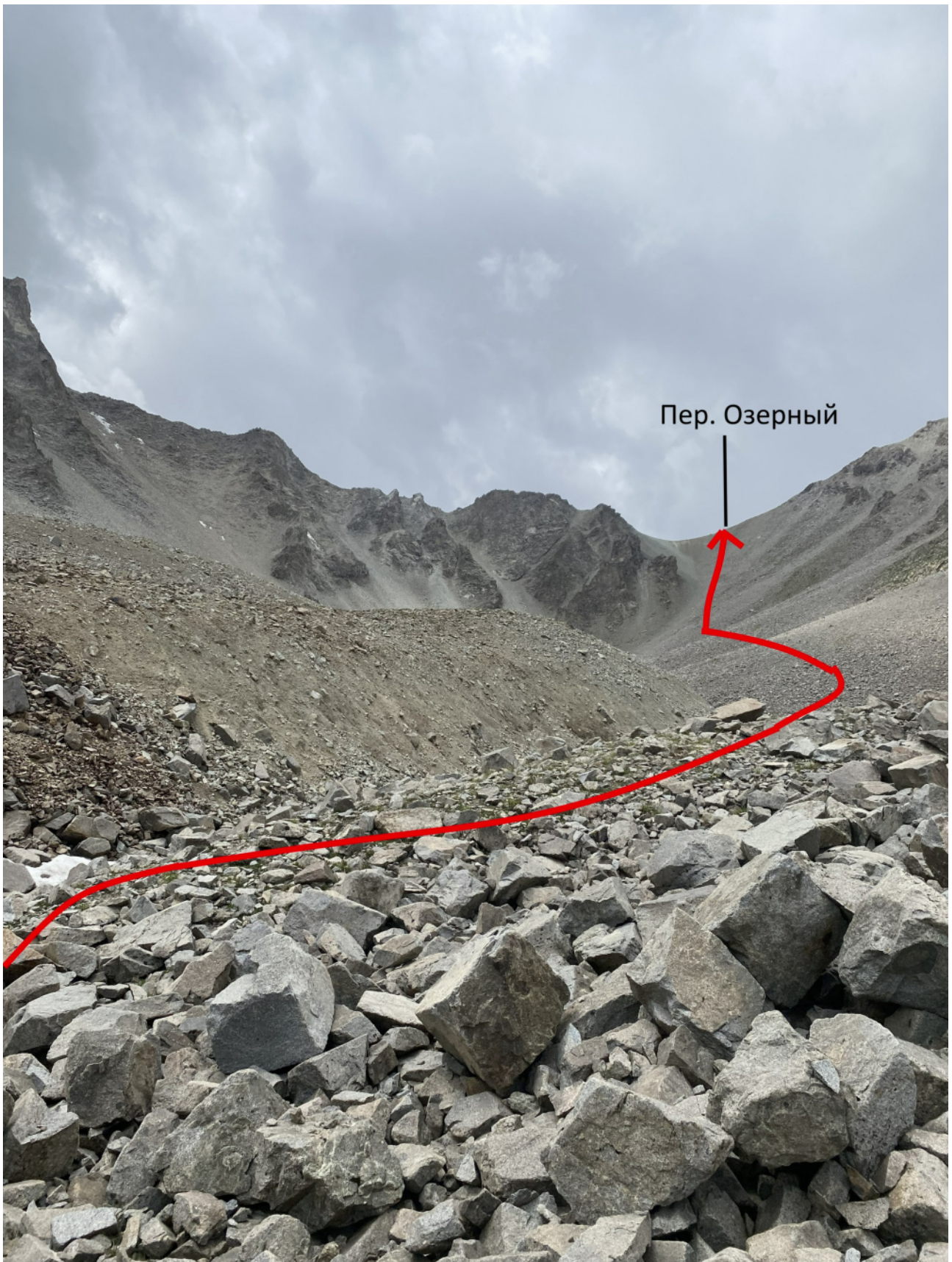


Рис. 27: Вид на заключительный участок подъёма



Рис. 28: Прохождение перевального взлёта



Рис. 29: Группа на пер. Озёрный (1А)



Рис. 30: Начало спуска с перевала



Рис. 31: Средняя часть спуска



Рис. 32: Вид на подъём к леднику Актюбе



Рис. 33: Заключительная часть подъёма



Рис. 34: Ночёвка на снежнике

..... 3 ИЮЛЯ

Расстояние, км	Набор/Сброс, м	ЧХВ, чч:мм	ГХВ, чч:мм	Высота ночёвки, м
6.23	+631;-471	8:48	11:36 (из них обед 1ч)	4060

7.1.2. Перевал УДАЧНЫЙ

Категория трудности	1Б
Высота	4505 м м
Характер	Скально-осыпной
Ориентация	В-З

Расположен: Соединяет лед. Актюбе и лед. №212

Координаты: 39.93525 с.ш. 72.55205 в.д.

Необходимое снаряжение: Каска, треккинговые палки

Подъём в 6, выход в 8:25. Движемся по зачехлённому леднику Актюбе к перевалу Удачный (1Б). К 13:00 подходим к перевальному взлёту, он сильно изменился за 20+ лет с единственного отчёта, который мы нашли. Ледник почти растаял, слева по ходу подъёма камнеопасно, по центру какой-то снежный карниз весит, но если идти правее, то всё отлично. Единственное - очень утомительная лифтовая осыпь почти всюду на подъём, на два шага вверх - один вниз... Движемся плотной группой и к 16:45 выходим на седловину. Подъём на перевальный взлёт занял 3ч25мин. Съедаем заслуженную шоколадку, отдыхаем на седловине и начинаем спуск. На спуск тоже лифт и местами мелкая стабильная

осыпь, но это наоборот уже радует, быстро (за 30 мин самая быстрая группа и за 50 мин все полностью) съезжаем с перевального взлёта! Замечаем отличные площадки у реки и становимся на ночёвку в 20:00 (39.92652 72.53599).

Вывод по сложности перевала: Несложная технически, но очень трудоёмкая 1Б. Прохождение перевала Удачный по направлению с востока на запад - непростое, особенно в первые дни похода из за полностью лифтового осыпного перевального взлёта с восточной стороны. Неспроста этот перевал до нас проходили лишь два раза. Прохождение в обратном направлении выглядит более простым, с западной стороны перевальный взлёт положе и участки лифтовой осыпи на нём не сплошные.



Рис. 35: Начало подъёма в сторону пер. Удачный



Рис. 36: Продолжение подъёма



Рис. 37: Вид на открытую часть ледника Актюбе



Рис. 38: Движение по зачехлённому леднику



Рис. 39: Вид на перевальный взлёт пер. Удачный



Рис. 40: Прохождение перевального взлёта



Рис. 41: Группа на пер. Удачный (1Б)



Рис. 42: Спуск с перевала



Рис. 43: Продолжение спуска

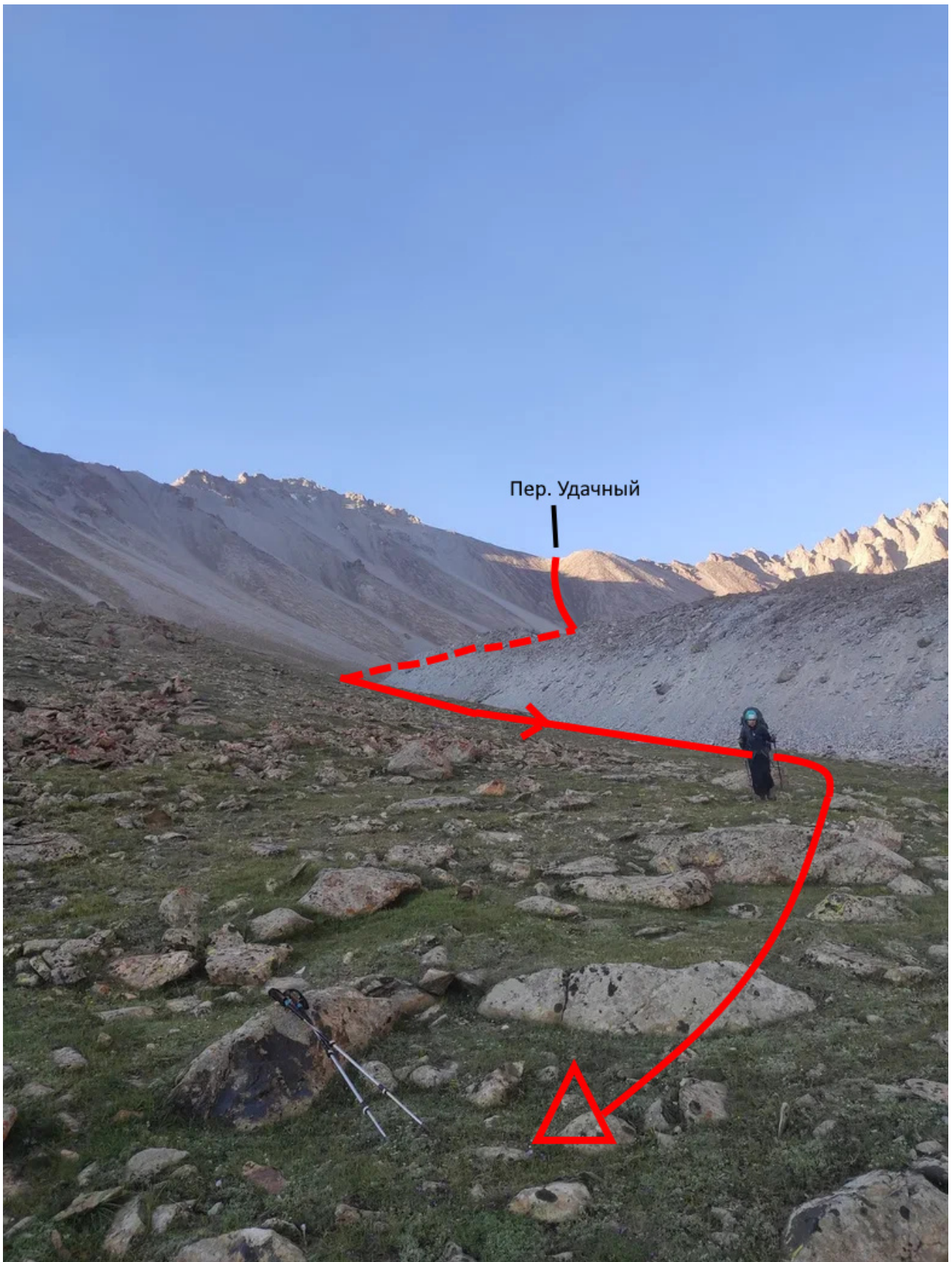


Рис. 44: Выход к месту ночёвки

..... 4 ИЮЛЯ

Расстояние, км	Набор/Сброс, м	ЧХВ, чч:мм	ГХВ, чч:мм	Высота ночёвки, м
4.37	+165;-247	2:25	3:12	3973

Сегодня решили сделать полуднёвку после двух интенсивных дней, потратить на это плановый день запаса. К тому же одного участника в прошлый день приходилось разгружать, видимо акклиматизация идёт не просто. Так что чуть снизить темп всем будет на пользу (Забегая вперёд скажу что это помогло, участник акклиматизировался до своих нормальных кондиций после полуднёвки). В общем никуда не торопимся, подъём в 8, выход в 10:38, чуть спускаемся по осыпным в перемешку с травяными склонам к реке Акарт и поднимаемся вдоль её правого берега к озеру Акарт, где и встаём на полуднёвку в 13:50 (39.90305 72.51544)



Рис. 45: Спуск к р. Акарт



Рис. 46: Спуск к р. Акарт



Рис. 47: Подъём к оз. Акарт



Рис. 48: оз. Акарт



Рис. 49: место лагеря

..... 5 ИЮЛЯ

Расстояние, км	Набор/Сброс, м	ЧХВ, чч:мм	ГХВ, чч:мм	Высота ночёвки, м
8.74	+711;-373	8:22	11:36 (из них обед 40 мин)	4309

7.1.3. Перевал ВЫСОЦКОГО

Категория трудности	1Б
Высота	4680 м м
Характер	Снежно-ледово-осыпной
Ориентация	В-З

Расположен: Соединяет лед. Мунку и лед. Гезарт

Координаты: 39.89713 с.ш. 72.46308 в.д.

Необходимое снаряжение: Каска, обвязка, верёвка, кошки, ледоруб

Подъём в 6, выход в 8:08. По моренам выходим на зачехлённый ледник Мунку, который затем становится открытым, перешагиваем несколько небольших ледниковых речек и подходим к осыпному кулуару, через которого лежит простейший путь на перевал Высоцкого. Кулуар не крутой, спокойно поднимаемся пешком и выходим на перемычку (в 13:41

последние поднялись к леднику), связываемся и выходим наверх к перевалу примерно в 14:30, вскоре ледник становится закрытым, приходится тропить, первые часто проваливаются по колено. Подойдя к перевальному взлёту, видим, что на более крутом участке ледник снова открытый. Первая связка зашла без промежуточных точек, вторая закрутила два ледобура для ледобурной дорожки. В 16:26 первая связка поднялась на перевал. В 17:30 начинаем спуск, лифтовая осыпь очень крутая, до 30 градусов, но тем интереснее, незабываемый спуск в горнолыжном стиле вам обеспечен! За 30 мин спускаемся плотной группой к открытому леднику, развязываемся и устраиваем быстрый 40-минутный обед. В 18:40 выходим вниз по леднику Гезарт. В 19:44 на пологом месте становимся на ночёвку, ровняем площадки на льду (39.88254 72.44119).

Вывод по сложности перевала: Перевал Высоцкого - интересная и разнообразная 1Б, рекомендуется к прохождению с востока на запад в походах от 2к.с. Подъём сочетает в себе открытый ледник на подходе, осыпной кулуар в обход ледопада и открытый и закрытый ледник разной крутизны на перевальном взлёте плюс крутую лифтовую осыпь на спуске. В обратном направлении прохождение перевала гораздо более трудоёмко и менее оправдано из-за очень крутой лифтовой осыпи на подъёме.



Рис. 50: Начало подъёма в сторону пер. Высоцкого

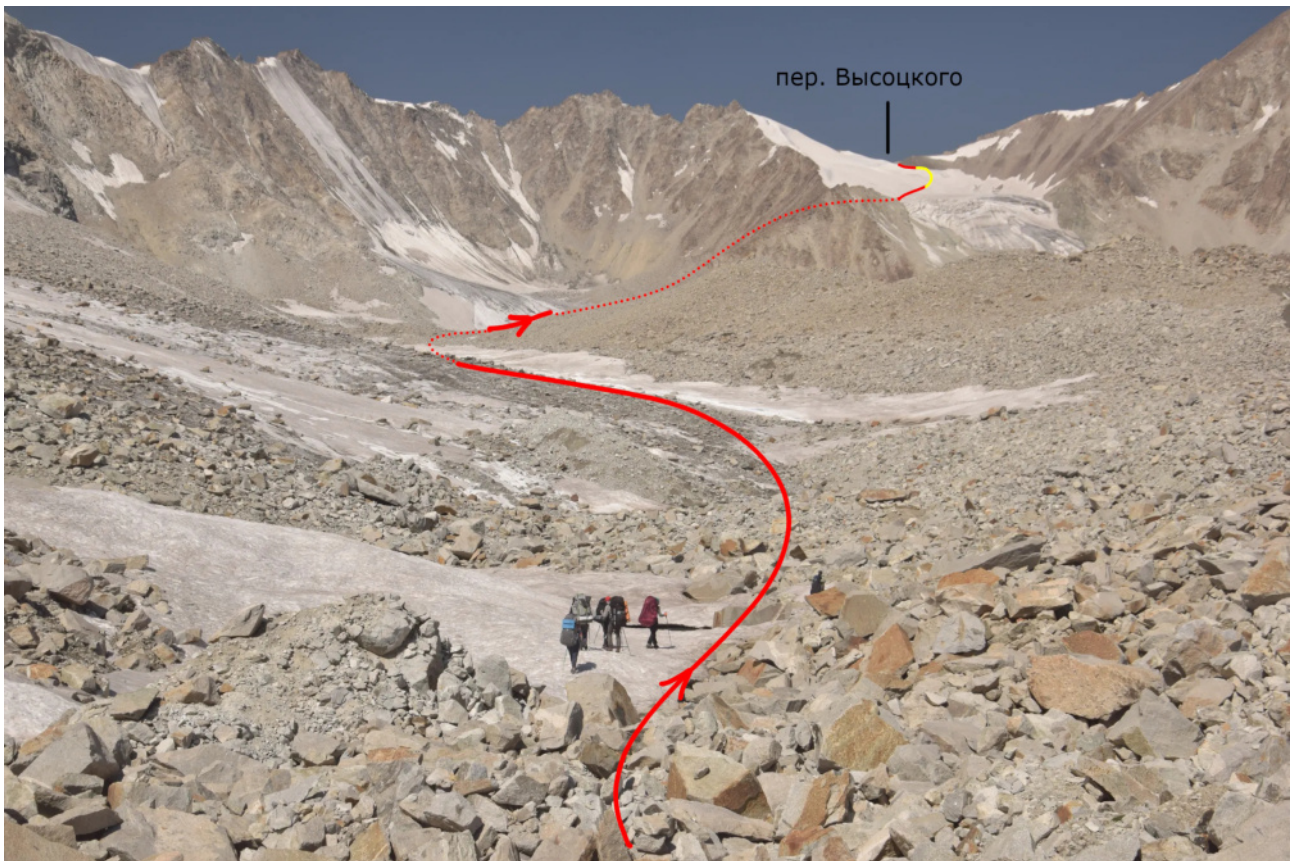


Рис. 51: Вид на путь к перевалу



Рис. 52: Переход ледовой речки



Рис. 53: Подъём на ледник по осыпному кулуару



Рис. 54: Вид на ^{№2}водъёмный кулуар



Рис. 55: Выход с осыпи на ледник



Рис. 56: Граница открытого и закрытого ледника



Рис. 57: Движение по закрытому леднику



Рис. 58: Перевальный взлёт



Рис. 59: Выход на перевал



Рис. 60: Группа на пер. Высоцкого (1Б)



Рис. 61: Траектория спуска

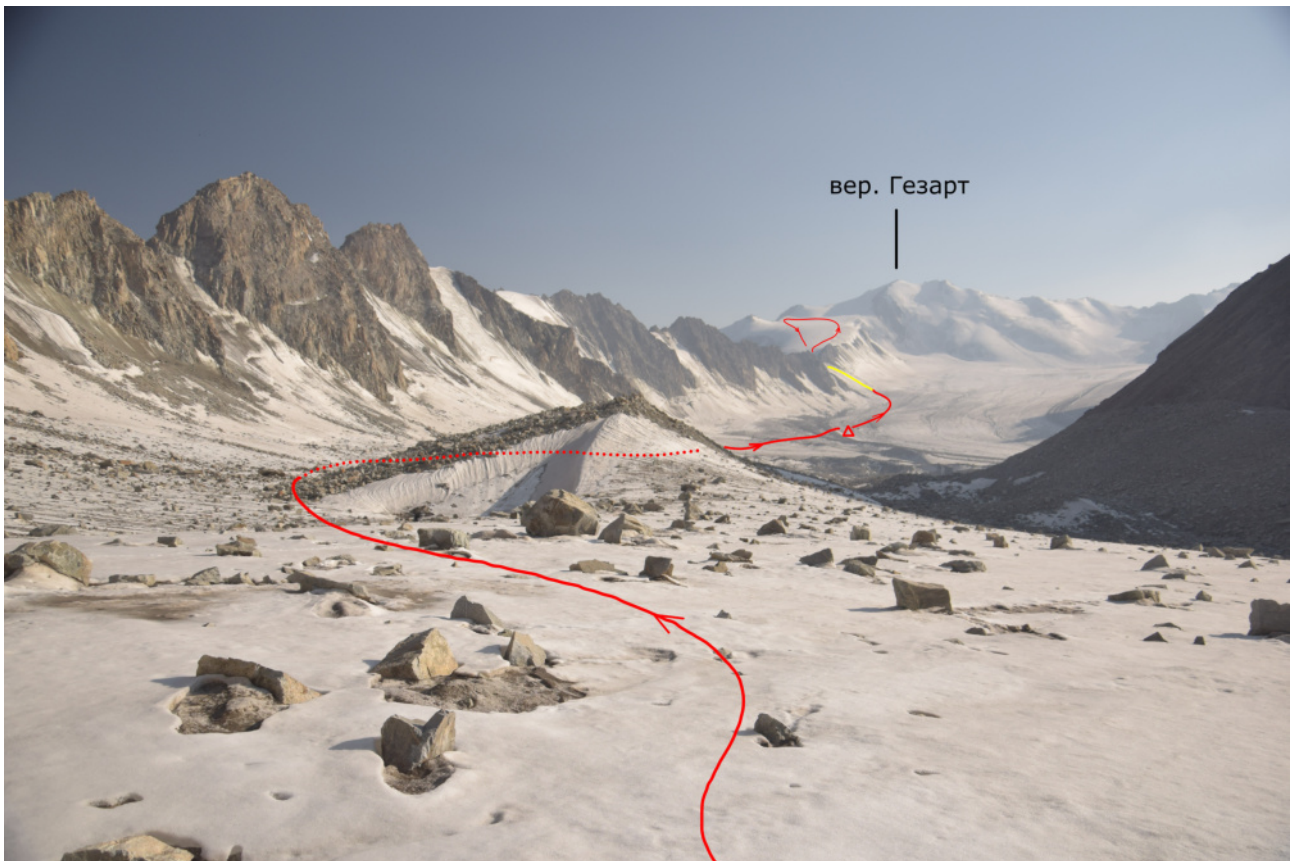


Рис. 62: Спуск по леднику Гезарт

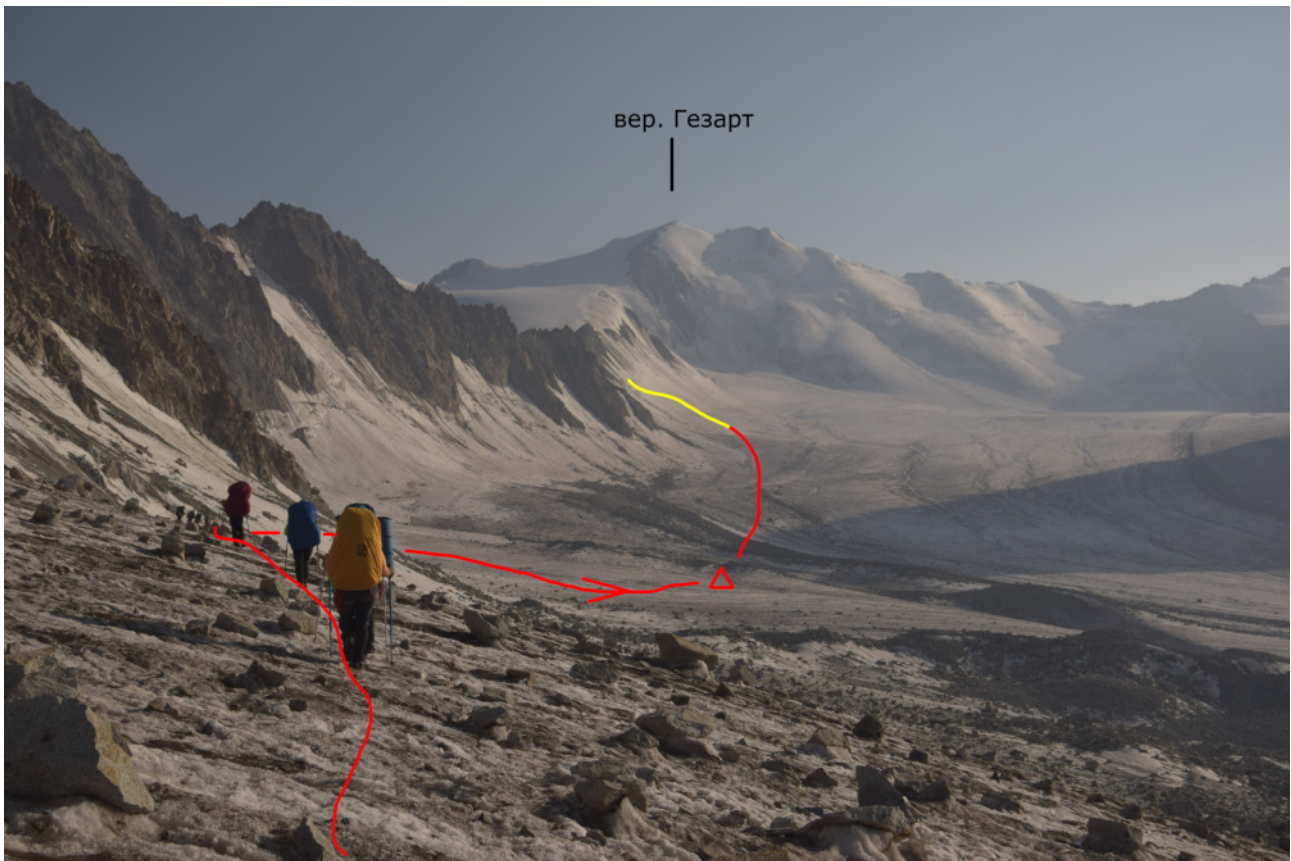


Рис. 63: Спуск по леднику Гезарт



Рис. 64: ночёвка на леднике Гезарт

..... 6 ИЮЛЯ

Расстояние, км	Набор/Сброс, м	ЧХВ, чч:мм	ГХВ, чч:мм	Высота ночёвки, м
11.76	+435;-738;+146;-110	7:16	11:50 (из них обед 40 мин)	4047

7.1.4. Перевал ГЕЗАРТ ЛОЖНЫЙ

Категория трудности	1Б
Высота	4500 м м
Характер	Снежно-ледовый
Ориентация	С-Ю

Расположен: Соединяет лед. Гезарт и пр. исток р. Кызыл-Сель

Координаты: 39.87367 с.ш. 72.43042 в.д.

Необходимое снаряжение: Каска, обвязка, верёвка, кошки, ледоруб

Встаём в 6, выходим в 8:40. Движемся по леднику Гезарт в сторону пер. Гезарт Ложный. Ледник полностью открытый, но на перевальном взлёте заметно какое-то количество снега. Связываемся. Перевал Гезарт Ложный отлично заходится и без лишних точек страховки, уклон склона заметный, но не превышает 30 градусов, мы в качестве тренировки

решили закрутить 4 бура для ледобурной дорожки. В 10:50 первая связка на перевале. Долго собираемся, едим шоколад, перепаковываем рюкзаки для радиального выхода на вершину Гезарт, выходим только в 12:40... Паша, Лев и Полина не чувствуют в себе сил или желания для восхождения на вершину и идут вниз к краю ледника ждать остальных и готовить обед, отдаём им одну рацию для связи. С перевала Гезарт Ложный движемся вверх возле скал, которые остаются по правую руку по ходу движения, далее выходим на край разорванного ледника, на высоте около 4700м он уже закрывается и начинается тропёжка, снег довольно глубокий, часто выше колена, солнце хорошо жарит и ещё больше топит снег. Закопались в тропёжке из за позднего выхода и в 14:24 решаем поворачивать налево по ходу движения в сторону пер. Плечо Гезарта. В 14:56 доходим до плеча, с него открываются отличные виды, фотографируемся, перекусываем и выходим вниз. Спускаться решаем уже у противоположного тому, по которому поднимались, борта (левого если смотреть вверх в сторону вершины). Тут есть траектория с минимумом снега без тропёжки, быстро, к 15:54 возвращаемся на пер. Гезарт Ложный по открытому леднику, забираем рюкзаки и идём вниз к ребятам которые уже сделали обед. Переходим зачехлённую часть ледника и крупный ледниковый ручей и в 17:30 собираемся все вместе на осыпи внизу ледника. Обедаем и в 18:10 выходим всей группой вниз к финишу первого кольца. Сначала спуск идёт по осыпным склонам вдоль реки Кызыл-Сель, далее попадаем на травянистые склоны, местами есть тропа. Через небольшой перевальчик со 100м набора выходим под пер. Кичик-Алай к месту нашей заброски, рядом проходит автомобильная дорога по которой регулярно ездят грузовики с рудой. Часть группы начинает таскать сумки с заброской, остальные ставят лагерь, время финиша 20:30, координаты ночёвки (39.84633 72.48124).

Вывод по сложности перевала: Перевал Гезарт Ложный - снежно-ледовая 1Б, при малом количестве снега спуск с седловины на север может требовать провески перил для неуверенной в своей личной технике группе. С перевала удобно закладывать восхождение на вершину Гезарт. Рекомендуется в походах от 2 к.с.



Рис. 65: Начало подъёма в сторону пер. Гезарт Ложный



Рис. 66: Вид на пер. Гезарт Ложный



Рис. 67: Вид на пер. Гезарт Ложный



Рис. 68: Характер склона пер. Гезарт Ложный



Рис. 69: Группа на пер. Гезарт Ложный (1Б)



Рис. 70: Выход группы в сторону вер. Гезарт



Рис. 71: Тропёжка на пути к вер. Гезарт, поворачиваем на Плечо Гезарта



Рис. 72: Группа на пер. Плечо Гезарта (1Б)



Рис. 73: спуск в сторону пер. Гезарт Ложный



Рис. 74: спуск в сторону д.р. Кызыл-Сель



Рис. 75: Движение в сторону пер. Кичик-Алай



Рис. 76: Движение в сторону пер. Кичик-Алай



Рис. 77: Движение в сторону пер. Кичик-Алай

7.2. Второе кольцо

..... 7 ИЮЛЯ

Расстояние, км	Набор/Сброс, м	ЧХВ, чч:мм	ГХВ, чч:мм	Высота ночёвки, м
7.34	+467;-506	4:00	6:15 (из них обед 50 мин)	4010

7.2.1. Перевал ОБХОДНОЙ

Категория трудности	1А
Высота	4220 м м
Характер	тропа
Ориентация	траверс С-В

Расположен: Соединяет пр. приток р. Кара-Сель и р. Кара-Сель

Координаты: 39.83227 с.ш. 72.48556 в.д.

Необходимое снаряжение: Каска, треккинговые палки

Утром разбираем заброску, выходим только в 12:55. Впервые за весь поход заметно ухудшается погода, пасмурно, прохладно, иногда ветер, но без дождя. Подъём на перевал Обходной (1А) совсем небольшой и простой, по пути пасётся крупное стадо барашков с пастухом, четкой тропы нет, но трава и камни на пути очень мелкие, двигаться легко, приходим в 13:44. Фоткаемся и идём дальше в сторону пер. Обзорный.

7.2.2. Перевал ОБЗОРНЫЙ

Категория трудности	1Б
Высота	4420 м м
Характер	Скально-осыпной
Ориентация	траверс З-Ю

Расположен: Водораздел р. Кара-Сель и р. Кичи-Кумтор

Координаты: 39.83100 с.ш. 72.51733 в.д.

Необходимое снаряжение: Каска, треккинговые палки

Под перевалом пасутся Яки, становимся на обед в 15:06 у начала крутой части подъёма у ручья. В 15:56 выходим и в 16:54 поднимаемся по простой мелкой осыпи на перевал Обзорный (1Б).

7.2.3. Перевал КАРАСЕЛЬ

Категория трудности	1Б
Высота	4402 м м
Характер	Скально-осыпной
Ориентация	траверс С-З

Расположен: Водораздел р. Кара-Сель и р. Кичи-Кумтор

Координаты: 39.82156 с.ш. 72.52156 в.д.

Необходимое снаряжение: Каска, треккинговые палки

В 17:10 начинаем траверс гребня в сторону пер. Карасель. Гребень простой, осыпь мелкая, идётся очень легко. В 17:54 все на перевале Карасель (1Б). Спуск тоже не сложный

по лифтовой осыпи, потом чуть чуть зачехлённого ледника и снова осыпь, выходим к ближайшей небольшой зелёной полянке (39.82548 72.53148) и становимся на ночёвку в 19:10.

Вывод по сложности перевала: Связка перевалов Обходной+Обзорный+Карасель - простой и красивый путь между долинами р. Кара-Сель и Зор-Кумтор. Спуск с перевала Карасель - лифтовая осыпь, так что при прохождении в обратном направлении подъём будет непростым. По классификатору сложность связки Обзорный + Карасель 1Б, но по нашему мнению реальная сложность ближе к 1А. Рекомендуется к прохождению в походах от 2 к.с.



Рис. 78: Выход с места ночёвки в сторону пер. Обходной



Рис. 79: Подъём к пер. Обходной



Рис. 80: Группа на пер. Обходной (1А)



Рис. 81: Подъём на пер. Обзорный



Рис. 82: Группа на пер. Обзорный (1Б)



Рис. 83: траверс Обзорный - Карасель



Рис. 84: траверс Обзорный - Карасель



Рис. 85: Группа на пер. Карасель (1Б)



Рис. 86: спуск с пер. Карасель



Рис. 87: спуск с пер. Карасель

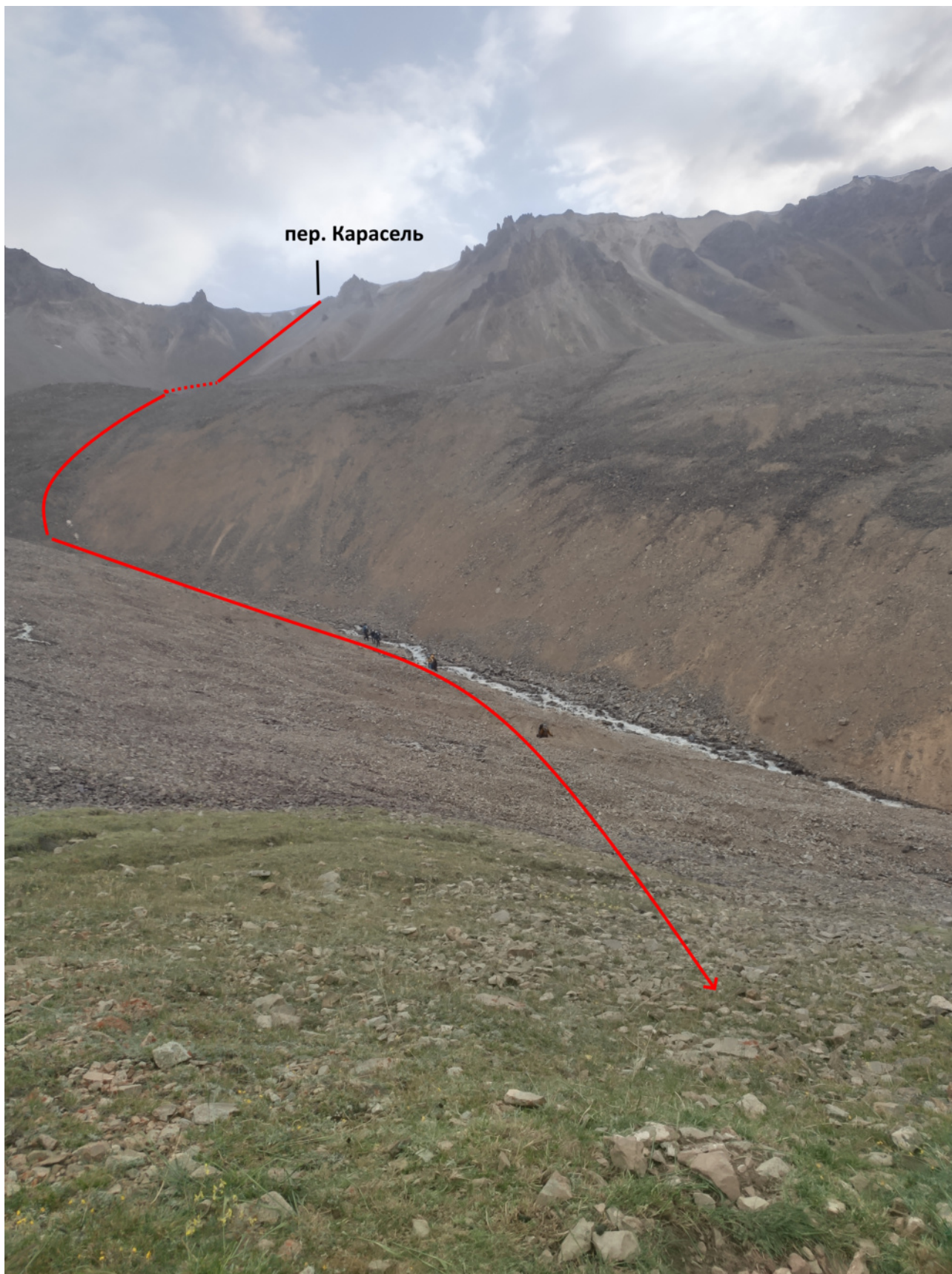


Рис. 88: подход к месту ночёвки

..... 8 ИЮЛЯ

Расстояние, км	Набор/Сброс, м	ЧХВ, чч:мм	ГХВ, чч:мм	Высота ночёвки, м
8.19	+730;-630;+410	5:32	9:57 (из них обед 2ч)	4112

7.2.4. Перевал СУРИКАТОВ

Категория трудности	1А
Высота	4367 м м
Характер	Скально-очень-осыпной
Ориентация	В-З

Расположен: Соединяет исток р. Кичи-Кумтор и лев. приток р. Зор-Кумтор

Координаты: 39.82599 с.ш. 72.54700 в.д.

Необходимое снаряжение: Каска, треккинговые палки

Подъём в 6, выход в 8:37, за час двадцать подходим к перевальному взлёту перевала Сурикатов. Перевал - достаточно жёсткая 1А, почти 200м набора высоты по очень крутой живой осыпи, крутизной до 30 градусов, каждый метр набора даётся с большим трудом. Плотной группой поднимаемся на седловину за 1,5 часа. Спуск же совсем простой - мелкая осыпь и мелкая трава, в 13:00 спускаемся к удобной полянке и встаём на обед, но тут нас впервые застаёт непогода, переживаем ливень и выходим только в 15:13, за остаток дня поднимаемся к озеру Кумтор сначала по травяному склону, затем по осыпному, уходя в правый по ходу движения моренный карман. Периодически идёт дождь. Встаём на ночёвку в 18:34 (39.80350 72.56877).

Вывод по сложности перевала: Перевал Сурикатов - трудоёмкая 1А, при прохождении с запада на восток. Требуется долгого движения на подъём по лифтовой осыпи. В обратном направлении соответственно наоборот очень простая и приятная 1А. Как самостоятельный перевал не рекомендуется, но вместе с перевалами Карасель и Обзорный рекомендуется к прохождению как логичный путь из долины р. Кара-сель в долину р. Зор-Кумтор. в походах начиная с 1 к.с.



Рис. 89: Подъём на перевал Сурикатов (1А)



Рис. 90: Подъём на перевал Сурикатов (1А)



Рис. 91: Подъём на перевал Сурикатов (1А)



Рис. 92: Группа на перевале Сурикатов (1А)



Рис. 93: Подъём к оз. Кумтор



Рис. 94: Подъём к оз. Кумтор

..... **9 ИЮЛЯ**

Сегодня запланированная днёвка, погода тем временем совсем портится, больше суток идёт снег, дождь, шквальный ветер лишь с короткими перерывами. Весь день сидели по палаткам, играли на гитаре и спали.



Рис. 95: Погода на днёвке

..... 10 ИЮЛЯ

Расстояние, км	Набор/Сброс, м	ЧХВ, чч:мм	ГХВ, чч:мм	Высота ночёвки, м
7.68	+595;+574	6:45	8:53	4134

7.2.5. Перевал ДАМДЖАЙЛОО ТРАВЕРСНЫЙ

Категория трудности	1Б
Высота	4680 м м
Характер	Снежно-ледовый-осыпной
Ориентация	С-Ю

Расположен: Соединяет ледник Западный Кумтор и долину озер Дамджайло, открывает спуск в Алайскую долину

Координаты: 39.78433 с.ш. 72.55305 в.д.

Необходимое снаряжение: Каска, обвязка, верёвка, ледоруб, кошки

С утра плохая погода, двигаем подъём на более позднее время, в 8:37 встаём, готовим завтрак и ждём улучшения погоды, постепенно небеса начинают нас слышать, становится лучше, осадков нет, только средней степени ветер и облачность, в 11:07 выходим в сторону перевалов Дамджайлоо. Обходим озеро Кумтор, и по осыпям выходим на ледник Кумтор Западный в 12:37, сразу надеваем кошки. В 14:00 двигаясь вверх по некрутому снежно-ледовому склону крутизной до 20-25 градусов подходим под перевальный взлёт, в наших условиях склон был полностью снежный, но тропёжка неглубокая. Связываемся, в 14:25 первая связка выходит наверх по снегу вдоль гребня в сторону седловины пер. Дамджайлоо Восточный. Около 17:00, траверсировав снежный гребень со стороны перевала Дамджайлоо Восточный первая связка выходит на вершину Кичик-Дамтоо (она же именуется перевалом Дамджайлоо Траверсный). Для завершения прохождения этого перевала остаётся спуститься по осыпному гребню на перевал Дамджайлоо Западный и далее вниз по осыпному склону к озёрам Дамджайлоо. В наших условиях осыпь немного присыпана снегом. В итоге спускаемся к нижним озёрам к 20:00 и встаём на ночёвку (39.76246 72.55462).

Вывод по сложности перевала: Дамджайлоо Траверсный - необычный перевал, тем, что по сути он является траверсом вершины. При прохождении с севера на юг несложная 1Б, рекомендуется к прохождению в походах от 2 к.с. и выше. В хорошую погоду с перевала открываются отличные виды на озёра Дамджайлоо.



Рис. 96: Выход с места ночёвки в сторону пер. Дамджайлоо Траверсный



Рис. 97: Выход на ледник Западный Кумтор



Рис. 98: На леднике Западный Кумтор



Рис. 99: Подъём на пер. Дамджайлоо Восточный



Рис. 100: Подъём на пер. Дамджайлоо Восточный



Рис. 101: Подъём на пер. Дамджайлоо Траверсный



Рис. 102: Подъём на пер. Дамджайлоо Траверсный



Рис. 103: Группа на пер. Дамджайлоо Траверсный (1Б)



Рис. 104: спуск с пер. Дамджайлоо Траверсный



Рис. 105: спуск с пер. Дамджайлоо Траверсный



Рис. 106: место ночёвки

..... 11 ИЮЛЯ

Расстояние, км	Набор/Сброс, м	ЧХВ, чч:мм	ГХВ, чч:мм	Высота ночёвки, м
10.1	-130;+160;- 250;+460	4:20	7:33 (из них обед 1 ч 50 мин)	4367

Выходим лишь в 10:17. Сегодня неспешный день на подход к основным препятствиям завтра, спускаемся от озёр Дамджайло вниз по долине и вскоре поворачиваем влево по ходу движения на некатегорийный перевал Кекджар. Небольшой подъём и в 12:40 группа на перевале, сам перевал широченный, но даже тур есть, оставляем записку. Спускаемся к поляне с водой и становимся на обед в 13:13. В 15:07 выходим, продолжаем спуск по травянистым склонам, поворачиваем в долину ледника №89 и в 17:50 встаём на ночёвку на удобных площадках почти у начала ледника (39.77545 72.60725).



Рис. 107: Путь в сторону пер. Кекджар



Рис. 108: Группа на пер. Кекджар (н/к)



Рис. 109: Движение в сторону долины ледника №89



Рис. 110: Подъём по долине ледника №89



Рис. 111: Место ночёвки

..... 12 ИЮЛЯ

Расстояние, км	Набор/Сброс, м	ЧХВ, чч:мм	ГХВ, чч:мм	Высота ночёвки, м
6.34	+668; -691	8:21	13:11 (из них обед 2ч)	4340

7.2.6. Пик СКОБЕЛЕВА

Категория трудности	1Б
Высота	5051 м м
Характер	Снежно-ледовый, скально-осыпной
Ориентация	с ЮЗ

Расположен: высшая точка хребта Кичик-Алай

Координаты: 39.79272 с.ш. 72.61682 в.д.

Необходимое снаряжение: Каска, кошки, ледоруб

С утра погода снова отличная, наконец прекрасно видно Заалайский хребет прямо с места ночёвки. Встаём в 5:30, выходим в 8:02. Сначала по осыпи, а затем по открытому леднику поднимаемся к под перевал Скобелева Западный, там оставляем рюкзаки, формируем несколько штурмовых рюкзачков и выдвигаемся в сторону вершины пик Скобелева - высшей точки Кичик-Алая. Простейший путь на пик Скобелева ведёт через перевал Седло Скобелева, его южный склон - мелкая осыпь лежащая на конгломерате, поэтому идём в кошках и с ледорубами прямо по осыпи плотной группой. Стараемся по пути выбирать

отрезки где осыпь сверху дополнительна покрыта слоем снега, там идти проще. В итоге за полтора часа поднимаемся на Седло Скобелева, а ещё через пол часа с учетом отдыха, к 12:30 поднимаемся на самую вершину пик Скобелева. Виды нереальные на все 360 градусов, и в особенности на Алайскую долину, погода идеальная! В 13:00 начинаем спуск, с Седла Скобелева находим снежный кулуар, по которому очень быстро удаётся скинуть много, а как только снега в нём становится слишком мало для комфортного спуска, траверсируем на траекторию подъёма и дальше спускаемся по пути подъёма.

Вывод по сложности вершины: Пик Скобелева - отличная обзорная вершина, высшая точка всего Кичик-Алая, откуда открываются шикарные виды во все стороны и в особенности на Алайскую долину и Заалайский хребет. Технически подъём необычен типом склона - мелкая осыпь, лежащая на конгломерате. Крайне рекомендуется подниматься по ней в кошках. Но сложность не превосходит 1Б, рекомендуется к прохождению в походах от 2 к.с. и выше.

7.2.7. Перевал СКОБЕЛЕВА ЗАПАДНЫЙ

Категория трудности	1Б
Высота	4640 м м
Характер	Скально-осыпной-снежно-ледовый
Ориентация	Ю-С

Расположен: Соединяет ледник №89 (со стороны Алайской долины) и ледник Восточный Кумтор

Координаты: 39.78738 с.ш. 72.60375 в.д.

Необходимое снаряжение: Каска, обвязка, верёвка, ледоруб, кошки

В 14:20 спускаемся обратно к рюкзакам, технический лидер залезает по наклонной скальной полке с нижней страховкой на седловину перевала Скобелева Западный, раскапывает тонкий слой снега на седловине до льда, делает станцию на ледобурах и вешает перила в коридоре, параллельно готовим обед. В 16:00 начали подъём по перилам. Поскольку скалы разрушенные и есть отвесные участки - организовали для поднимающихся верхнюю страховку, а потом для ускорения сделали и второй коридор на подъём параллельно. Коридоры разнесены по разным краям кулуара, участники поднимались почти синхронно, чтобы случайно не сыпать друг на друга. Выход из кулуара закрывал небольшой, лишь немного нависающий карниз из плотного снега, обрушили его чтобы было удобнее вылазить на седловину. Несмотря на все старания быстро подняться всей группе всё равно не удалось, лишь к 19:40 собрались на седловине и начали связываться, в 20:05 вышли вниз. В 20:42, одновременно с закатом доходим к до точки ночёвки где ледник открытый. Но решаем что можем чуть пройти и в сумерках и темноте до более удобной осыпной площадки. В итоге чуть спускаемся и становимся на ночёвку в 21:13 (39.79671 72.58902).

Вывод по сложности перевала: Перевал Скобелева Западный - интересная 1Б с несложным лазанием для лидера и возможностью пожумарить для участников, рекомендуется к прохождению в походах 2-3 к.с.



Рис. 112: Вид с места ночёвки в сторону Алайской долины



Рис. 113: Подъём к перевалу Скобелева Западный

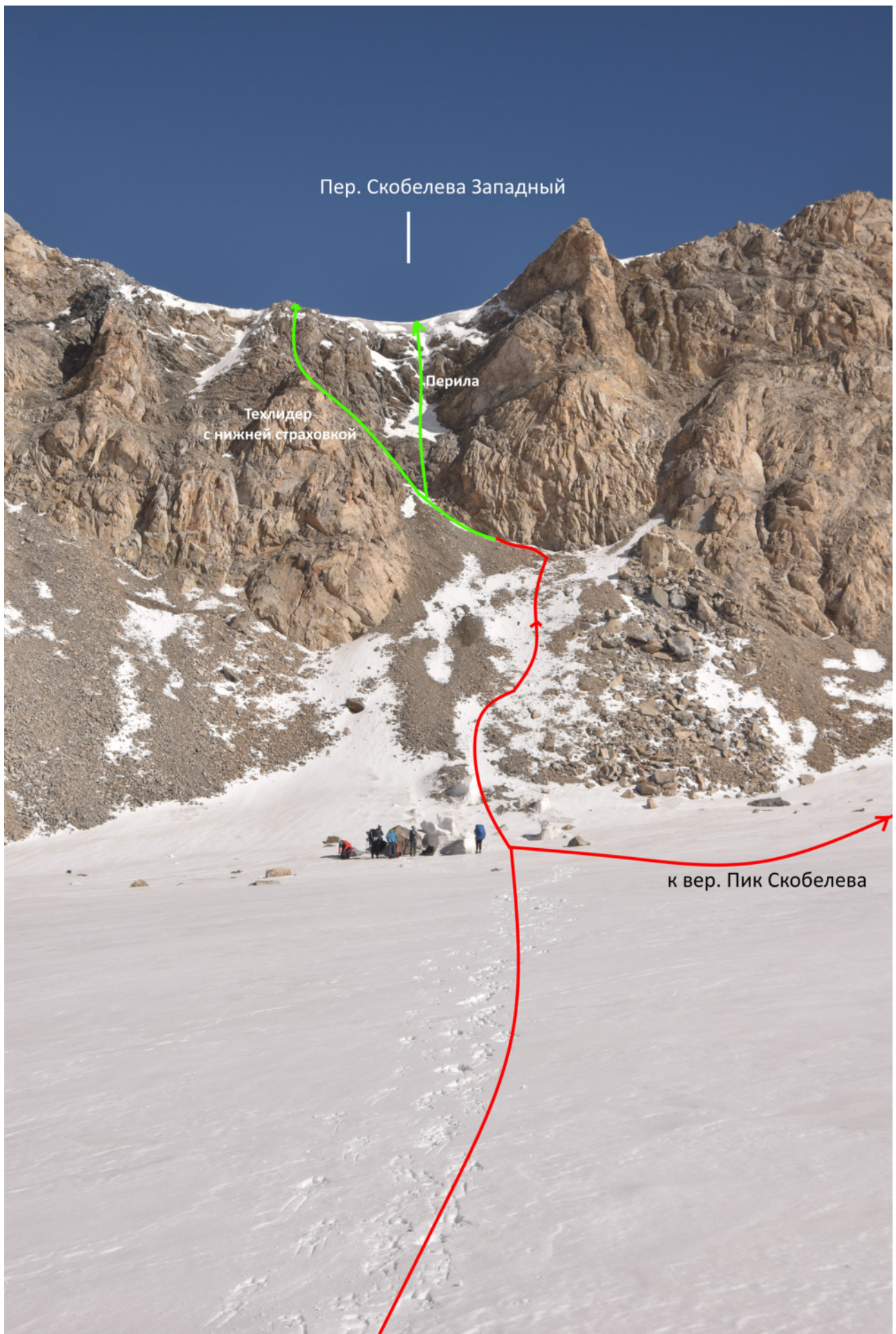


Рис. 114: Схема подъёма



Рис. 115: Подход к пику Скобелева

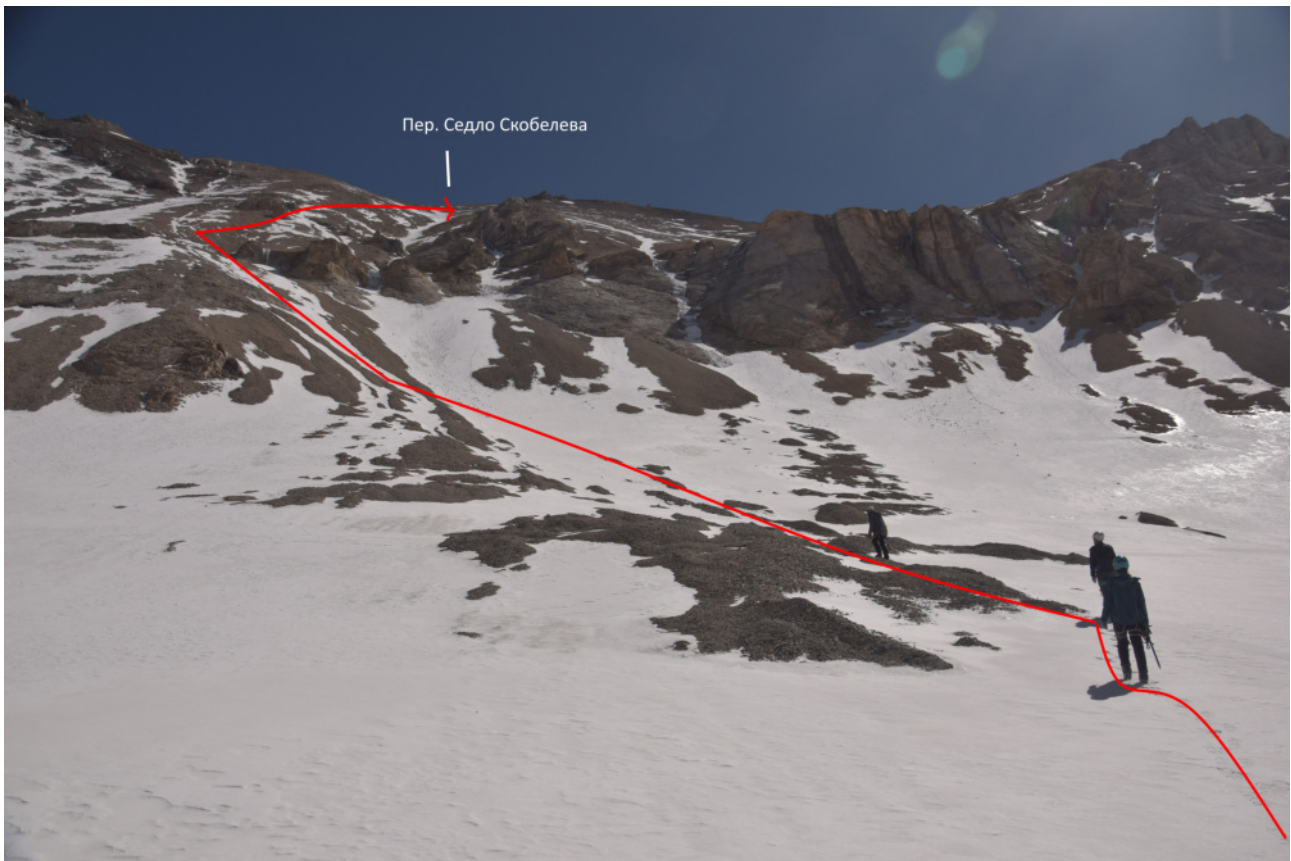


Рис. 116: Подъём на Седло Скобелева



Рис. 117: Последняя часть подъёма на вершину



Рис. 118: Группа на вершине пика Скобелева



Рис. 119: Спуск



Рис. 120: Траектория восхождения и спуска



Рис. 121: техническая работа, подъём на пер. Скобелева Западный



Рис. 122: подъём на перевал Скобелева Западный



Рис. 123: Группа на перевале Скобелева Западный (1Б)

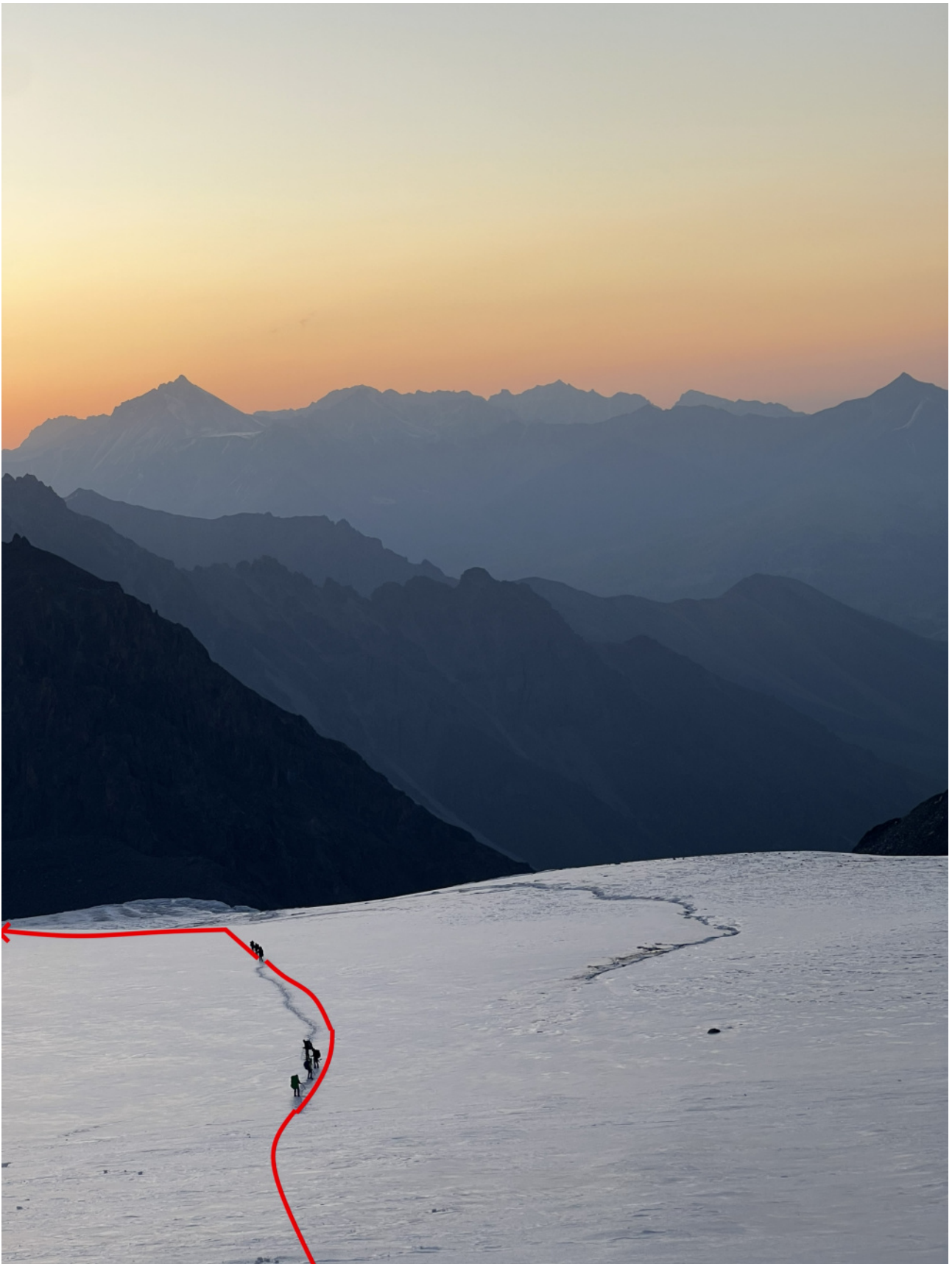


Рис. 124: Спуск в с перевала

..... 13 ИЮЛЯ

Расстояние, км	Набор/Сброс, м	ЧХВ, чч:мм	ГХВ, чч:мм	Высота ночёвки, м
9.03	-967	2:50	3:20	-

Заключительный день, подъём в 6:30, выход в 9:40. По осыпям спускаемся в долину реки Зор-Кумтор и далее по тропе к автомобильной дороге. Приходим в 13:00 почти одновременно с заказанными машинами и уезжаем в Ош. Поход успешно завершён!



Рис. 125: место заключительной ночёвки, вид утром



Рис. 126: спуск в долину реки Зор-Кумтор



Рис. 127: спуск в долину реки Зор-Кумтор



Рис. 128: спуск к финишу

8. Итоги, выводы, рекомендации

Удалось пройти насыщенный и интересный маршрут по высокому району и подняться на его высшую точку, сходили в малоизвестную долину ледника Западный Чарат, совершили третье прохождение перевала Удачный (1Б) и первое в рамках похода 2 к.с. Район однозначно рекомендуется для походов 2й категории сложности, есть возможность заложить много интересных категорийных препятствий.

Над отчётом работали: Вася Исаев, Сеня Успенский, Маша Шамонова, Настя Боброва, Соня Смирнова, Паша Пономарев, Арина Сапронова, Саша Сила и Полина Перевезенцева. Использовались фотографии Сони Смирновой, Васи Исаева, Арины Сапроновой и Полины Перевезенцевой.

9. Приложения

9.1. Отчеты по должностям

9.1.1. Снаряженец

Коэффициенты веса распределения общественного снаряжения были подобраны следующим образом: на мужчину: 1,2; на женщину: 0,8. Итоговый вес общественного снаряжения:

Вес	Вес на 1е кольцо	Вес на 2е кольцо
Суммарный вес	52453	51743
Средний вес на мужчину	5245	5174
Средний вес на женщину	3497	3450

Рассчитанный вес личного снаряжения участников (без воды, карманного питания, общей еды и снаряжения, но с «сюрпризом» для группы) составлял 16-16,5 кг.

9.1.2. Завхоз

Походная раскладка была составлена из расчета 543 г на человека в день в среднем (минимум - 501 грамм за полный раскладочный день, максимум - 605 грамм) (данные цифры указаны без учета карманного питания - КП). Раскладка рассчитывалась на два кольца. В первом кольце 8 дней + день запаса, во втором кольце 7 дней (+ 1 дополнительный прием пищи) . Также в группе был один человек с особыми вкусовыми предпочтениями (вегетарианец), что усложнило жизнь и завхозу, и группе. Пришлось часть продуктов закупать и делить на всех -12 человек, а часть на 11. Также из-за этого возникали сложности с определением веса выданных на руки в походе продуктов и расчетом коэффициентов. Также в течение похода всем дежурным приходилось следить и спрашивать у завхоза, рассчитана ли еда на вегетарианца и следить, чтобы порция была выдана до добавления мясных добавок. В заброске лежали тяжелые консервы для разнообразия питания (рыбные), а также другие тяжелые и вкусные продукты для внесения дополнительного разнообразия в рацион. Кроме того, у каждого участника был съедобный сюрприз для группы (минимальный вес 500 грамм, по желанию некоторые брали больший вес - 800-900 грамм) и карманное питание, которое завхозом не контролировалось.

- В первую половину похода сильно сэкономили газ, так как не знали - придется ли топить снег или нет. В эти дни было жесткое распределение и нормирование чая. Это многим не нравилось. В последствии, когда оказалось, что газа у нас с большим излишком (два полных баллона были оставлены и выданы в личку инициативным любителям чая) У нас не было никакого ограничения на заварку чая и стало жить приятнее. - Сахар в начале похода вообще не пользовался популярностью и была введена принудительная мера по доеданию излишков сахара и пропаганда поедания кубиков. Когда люди привыкли к большой норме за день, был произведен пересчет и норма сахара была жестко ограничена, чтобы нам его хватило до окончания похода. Но, всеми правдами и неправдами, к концу похода сахар был съеден в 0, лишнего не осталось, никто не жаловался - То же самое можно сказать по изотонику. Не было рассчитано нормы на день на человека (точнее не было способа измерить норму), в последствии мы поняли, что изотоника с первого кольца осталось достаточно большое количество и начали активно его использовать. В целом, учитывая, что к концу похода потребность организма в изотонике сильно выше, чем в начале - получилось неплохо. - Также в последние два дня похода закончилась заварка

из-за большого расхода чая во втором кольце, а также из-за утерянной упаковки с чаем. Надо более тщательно следить за таким важным активом.

9.1.3. Финансист

Статья расходов	Потрачено на человека, руб	Примечание
Авиабилеты (МСК - Фергана - МСК, с багажом)	27200	рекомендуемый до похода вариант
Авиабилеты (МСК - Фергана, с багажом)	13001	куплено туда по факту (самый дешёвый и популярный)
Авиабилеты (Ош - МСК, с багажом)	12229	куплено обратно по факту, но покупка через пару дней после похода, самый дешёвый
Такси Фергана - КПП Дустлик/Достук - Ош центр города	988	2 машины на 8 человек
Трансфер в горы и завоз заброски	10867	1) завоз заброски под пер. Кичик-Алай 2) Ош - Калдай 3) пер. Кичик-Алай - Ош
Жильё (4 ночи)	2064	в Оше
Еда в раскладку	7500	
Газ	1520	16 баллонов по 450гр всего
Сбор нацпарка	226	в Калдае, 3000 сом за всех
Аптечка	1078	доукомплектование
Связь	231	спутниковый телефон, местные симки
Страховка	5662	
Прочие расходы	4000	доукомплект ремнабора и хознабора, мелкие расходники, батарейки, печать материалов, такси по городу, ремонт снаряги, еда по дороге и в Оше за 3,5 дня
СУММА	62324	

9.1.4. Реммастер

На время подготовки и самого похода реммастер отвечал за поддержание снаряжения в рабочем состоянии. До похода провёл опрос всех участников касательно состояния личного снаряжения. Во время похода помогал с ремонтом палаток и трекинговых палок, а также исправлял мелкие повреждения в одежде и обуви. Хочется отметить, на этом маршруте мы сломали минимум 5 палок, статистики я не вел, речь о полном переломе секции палки. Ремонтных втулок, которые мы брали в хознабор (2 штуки), не хватило, так что чинили как могли. Молния одной палатки работала не очень хорошо, об этом было известно до похода. В ответственный момент эта молния сломалась окончательно – вход пришлось защитить (у палатки был и второй вход).

9.1.5. Медик

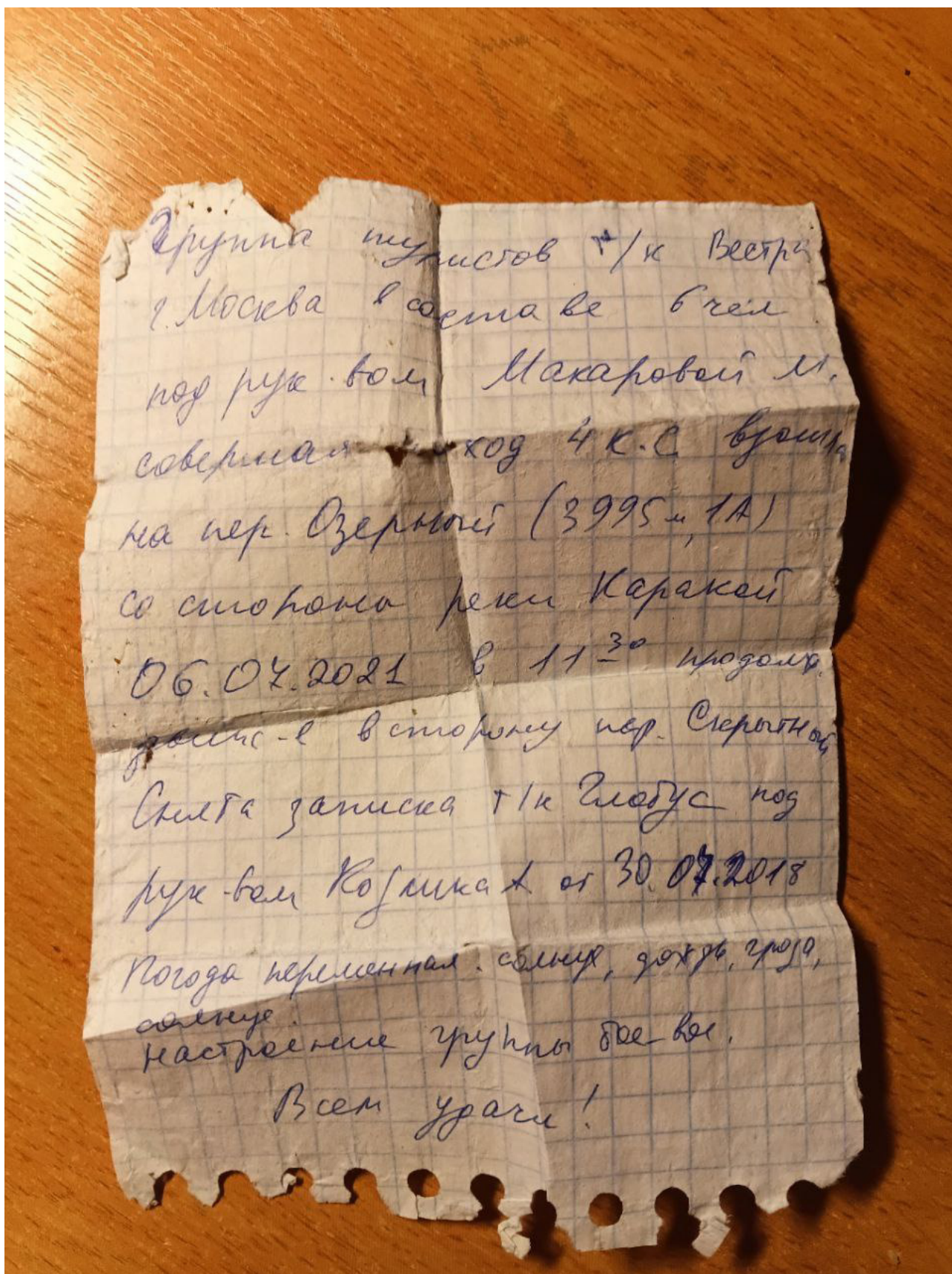
Аптечка была укомплектована всеми необходимыми лекарствами с учетом особенностей участников, выявленных в ходе обработки медицинских опросников. Аптечка была разделена на 3 части: основная аптечка, в которой хранились наиболее часто используемые препараты; дублирующая к основной; аптечка-запас, где хранились менее часто используемые препараты и запас основных лекарств. За время похода серьезных травм или заболеваний, которые бы привели к сходу участников с маршрута, не было.

В походе наиболее активно расходовался левомеколь, пластыри, пантенол, цитрамон и НПВС, лекарства от боли в горле и отхаркивающие препараты.

9.2. Использованные отчёты

Препятствия	Использованные отчёты
Комурдоба+Кызылкаса	Чашникова (2023)
Озёрный	Двойнев (2016), Ульянов (2016)
Удачный	Лебедев (2000)
Высоцкого	Федулова (2018), Осипова (2018), Спиринов (2017)
Гезарт Ложный	Федулова (2024), Котляров (2024), Чашникова (2023)
Гезарт	Федулова (2024), Котляров (2024), Чашникова (2023)
Акарт Западный (запасной)	Овчинников (2007)
Обходной+Обзорный+Карасель	Федулова (2023), Осипова (2018)
Сурикатов	Федулова (2023)
Дамджайло Траверсный	Федулова (2023), Сидоров (2024), Чашникова (2023)
Кекджар	Сидоров (2024)
Пик Скобелева	Сидоров (2024), Чашникова (2023), Курбатов (2023)
Скобелева Западный	Котляров (2024), Чашникова (2023), Пугаченко (2018)

9.3. Снятые перевальные записки



Группа туристов МГУ, совершая поход 3 к/с, в составе 4 человек
вышла на перевал (вершину): Задний (1Б*, 4530м)
(наименование, категория сложности, высота)

«03» августа 2017 года в 11 ч. 12 м. по маршруту: _____
л.дн. Актебе (л.в. приток)
(откуда)

Метеорологические условия: облака, снег, нигде не видно

Состояние группы: норм, ешей нет.

Группа уходит в направлении: д.р. Аккарт
(куда)

время выхода «03» августа 2017 года в 11 ч. 50 м.

Состав группы:

Руководитель: **Павел Семенюк**

Участники: **Дмитрий Кондрашкин**
Александр Иовлев
Роксана Семенюк

Снята записка группы: ТК МАИ (г. Москва) ч.к.с.
(тур. клуб, секция, город, № м/к)
от «20» 07. 2000г. под руководством А.А. Лебедева

Руководитель группы: Семенюк П.И. (E-mail: pashech@list.ru)

Маршрутная книжка № 11/3-304

Особые отметки (пожелания) Хорошей погодч



Контрольная записка

Группа туристов Федерации спортивного туризма Тульской области совершая пешеходный поход 5 к/с, в составе восьми человек

« 29 » 08 2024 года в 11 ч. 57 м.,

поднялась на пер. Висоцкого, 15

со стороны МДН ГОСАРТ

Метеоусловия: ясно, снег, ветер до 12 м/с

Видимость: хорошо

Состояние группы: замёрзшая

Группа уходит в направлении: пер. Актюбе

Время выхода « 29 » 08 2024 года в 12 ч. 15 м.

Снята записка группы группы МГУ ч.г. 10549

от 07.08.24 (Зеларова) под руководством

Пискаченко Дарья

от « 14 » 08 2018 г.

Руководитель группы: Дарья Рожкова

Маршрутная книжка 28-24

Особые отметки (пожелания) Хороший поход

e-mail: darya.chekova@gmail.com

тел.: Россия +79101661814



Группа туристов «ГОРЫ КРУЧЕ» (г. Лобня, МО)

В составе 2-х человек, совершая Горный поход 2 к.с.

07 августа 2024г в 19 ч. 10 мин.

Вышла на перевал Гезарт Ложной 1Б

Со стороны пер. Волсоцкого

Погодные условия ясно, ветер

Состояние группы уставшее, но довольное

Снята записка не снята

Состав группы: Захарова Алла, Захаров Максим

Руководитель: Захарова Алла

+79629133516

<https://vk.com/alkazaharova>

youtube-канал «ГОРЫ ГРУЧЕ»

Группа туристов Терной ТК
 №19, совершая горный поход 2 к.с.,
 взвешивая на перевале "Обзорный" (1Б,
 4422 м) со стороны перевала "Обзор-
 ный" в составе:

Редущая Ю. А. (рук.)

Алипова Ж. А.

Коргунов А. О.

Корженева М. С.

Кунцова Е. А.

Митомин А. А.

Самойлов С. М.

Иртышев Д. И.

13.07.2026

Последние условия: приближается
 жара.

Хар-р склона со стороны подъёма:
 затеняющее по циркуляции дерево!

Следует на пер. "Карасель"

Группа туристов Горного ТК МГУ,
совершая горный поход 2 к.с., вышла
на пер. Карасель (1Б, 4409 м) со
стороны пер. Обзорный 13.07.2024
в 17:10 в составе:

Федулова Ю.А. (рук.)

Алипова К.А.

Корунов А.О.

Корагина М.С.

Купцова Е.А.

Митюшина А.А.

Самойлов С.М.

Ярлыков Д.И.

Группа уходит в направлении пер.
Сурикатов.

Сняли записку ТК Вестра (рук. Курба-
тов) от 2023 года.

Метеоусловия: облачность ниже нас.

О снятии записки просим сообщить
Федуловой Ю.А.:

volshoychelovek1998@gmail.
com

Группа туристов горного ТК МГУ,
совершая горный поход 2-кв,
поднялась на пер. Сурикатов (1А;
4965) со стороны пер. Карасель.

В составе:

Федунова Ю.А. (руководитель)

Алипова К.А.

Корюнов А.О.

Коркина И.С.

Купцова Е.А.

Митюшина А.А.

Самойлов С.М.

Ярымов Д.И.

Группа уйдет в направлении
долины реки Зор-Куштор.

Погода солнечная, немного ветрено.

Сменим записку ТК Вестра р.к. Курбанов А.А.
(2023)

14.07.2024 Желаем сш и выносш востш!



Группа туристов «ГОРЫ КРУЧЕ» (г. Лобня, МО)

В составе 2-х человек, совершая Горный поход 2 к.с.

11 августа 2024г в 14 ч. 15 мин.

Вышла на вершину Кичик Далтоо

Со стороны оз. Куштор

Погодные условия снег, солнце, облака

Состояние группы норм

Снята записка не смета ПЖТ

Состав группы: Захарова Алла, Захаров Максим

Руководитель: Захарова Алла

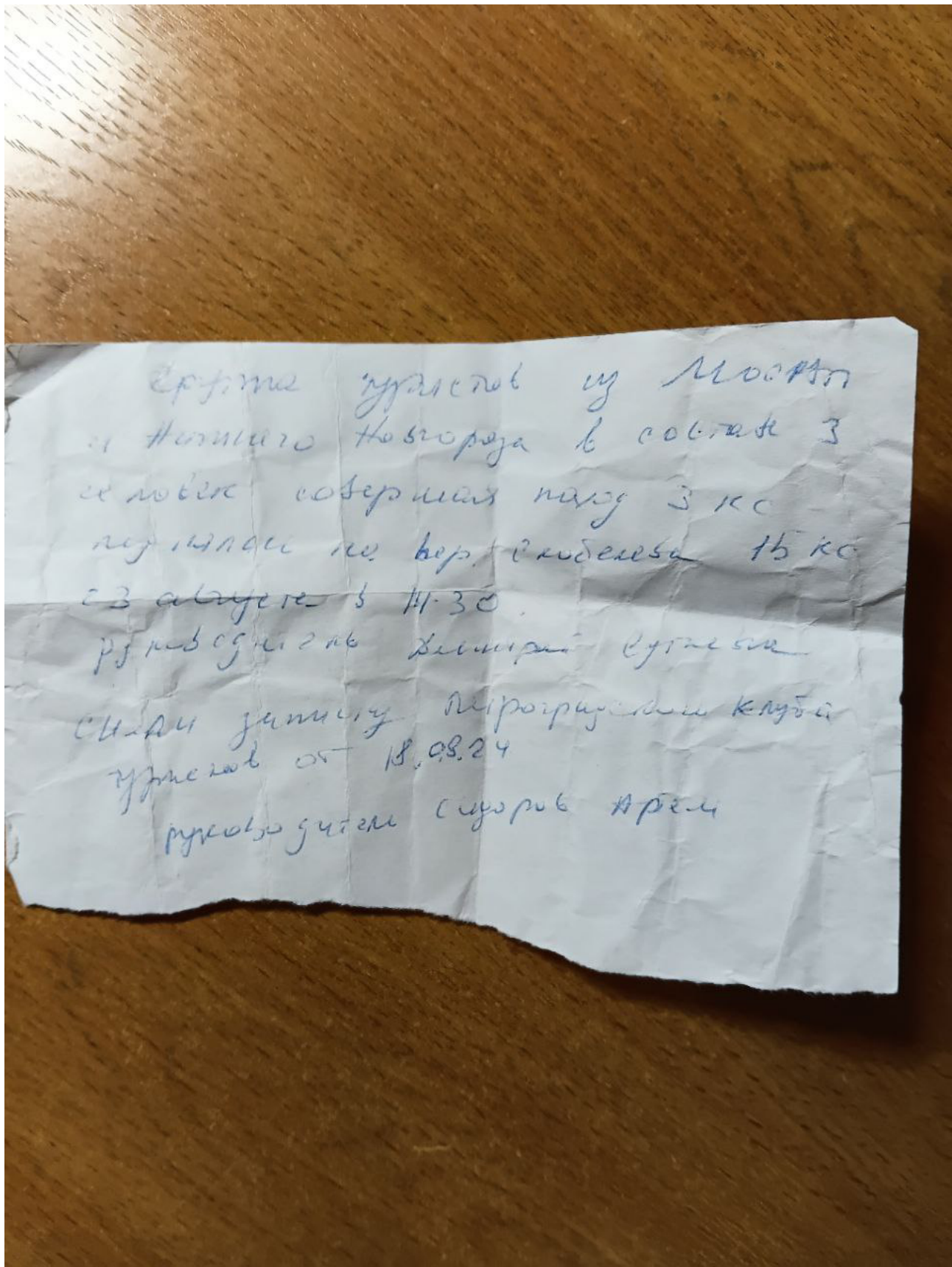
+79629133516

<https://vk.com/alkazharova>

youtube-канал «ГОРЫ ГРУЧЕ»

Группа туристов из Москвы
и Намического Ноборожа в составе
3 человек совершая поход З.К.С.
поднялась на пер. Кёкзтар
и/к 4150 м со стороны оуу
Дамдундеево 21.08.24г

Сделана запись Петроградского
клуба туристов в г. Ито в. в. 17.08.24
рук. Суляев Дмитрий



Срочно уведомит у Мостов
 и Нормального Нормального в составе 3
 человек содержащая парку 3 кс
 по плану по вер. владения 15 кс
 с 3 августа в 11:30.

руководитель Дмитрий Сутягин

СНДМ жилищно-коммунального хозяйства
 уведомит от 18.08.24

руководитель Сергей Артем

Группа туристов горного турклуба МГУ г. Москва, совершающая поход 3 к.с.

поднялась на

пер. Скобелева 3. 271

со стороны г.р. Кексутар

«30» июля 2024 г.

Снята записка группы А Чашниковой

(Горный Турклуб МГУ)

от «7» 08. 2023 г.

Комментарий:

снег - বেশе крашило
книга не засекана

Руководитель группы Котляров Н.В.

Маршрутная книжка 11/3-302

О снятии записки просьба сообщить по адресу nikmort@ya.ru

