

Федерация спортивного туризма России
Федерация спортивного туризма – объединение туристов Москвы
Горный Турклуб МГУ им. М. В. Ломоносова

ОТЧЁТ

о прохождении горного спортивного туристского маршрута
III категории сложности
по Кичик-Алаю (Памиро-Алай)
в период 26.07.2025 по 15.08.2025 года

Маршрутная книжка № **11/3-306**
Руководитель группы **Вельтищев М. Н.**
E-mail: dichlofos-mv@yandex.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Горного турклуба МГУ им. М. В. Ломоносова рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён руководителю и всем участникам III категорией сложности, за исключением Янеевой Юлии (3 ст. с эл. 3 к.с.) и Сироткиной Ксении (2 ст. с эл. 3 к.с.)

Отчет использовать в библиотеке Горного турклуба МГУ им. М. В. Ломоносова.

Председатель МКК _____
(Зеленцов Д. Ю.)

Москва, 2025 г.

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация

Поход был организован и проведен группой туристов Горного турклуба МГУ им. М.В. Ломоносова

Адрес турклуба: г. Москва, Ленинские горы, д. 1, стр. 37

Сайт турклуба: <http://www.geolink-group.com/tourclub>

Электронная почта руководителя: dichlofos-mv@yandex.ru

1.2. Географический регион пройденного маршрута

Административный: Киргизская Республика, Ошская область

Географический: Памиро-Алай – Кичик-Алай

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Характеристика	Значение
Вид туризма	Горный
Категория маршрута	III
Количество участников	7
Сроки проведения	26.07.2025 — 15.08.2025
Продолжительность активной части, дней	21
Протяженность, км	155 (GPS, без коэффициента), в зачёт 142
Максимальная высота, м	4690
Максимальная высота ночёвки, м	4440

1.4. Нитка маршрута

Заявленная:

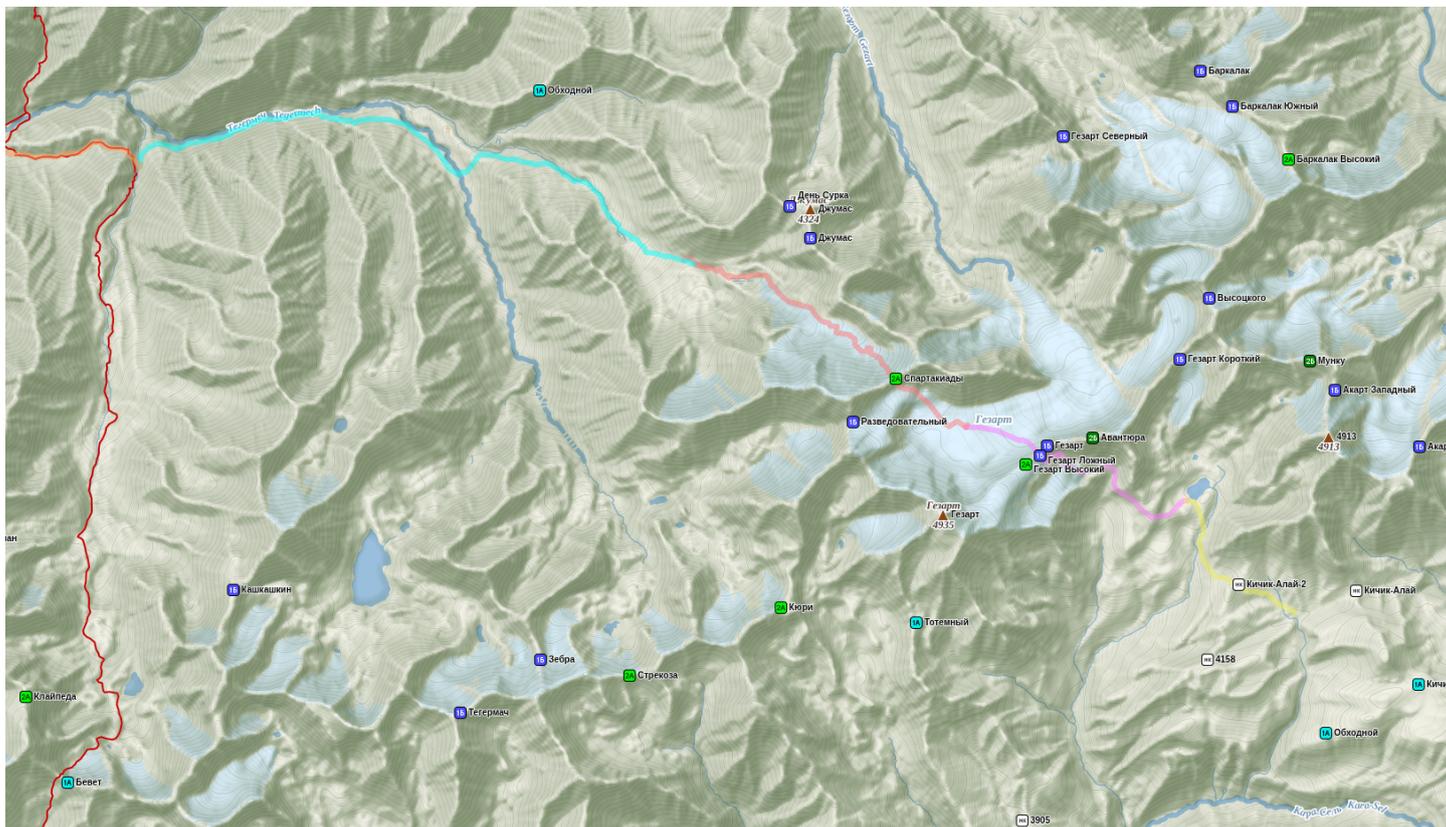
пос. Ак-Талаа — д.р.Чугам — пер. Кумбель (1А, 3860) — верх. д.р. Коргон — д.р. Суу-Чыкты — лед. Кыргызата — пер. Рижский (2А, 4500) — д.р. Кашкасу — пос. Кашкасу — д.р. Вост. Кичик-Алай — мост р. Шала — лед. 310 — пер. Дмитрия Собянина (2А, 4580) — лед. Вост. Кумтор — пер. Скобелева Западный (2А, 4640) — лед. 89 — д.р. Кеқджар — пер. Кеқджар (н/к, 4160) — озёра Дамджайлоо — связка [пер. Дамджайлоо Восточный + пер. Дамджайлоо Траверсный + пер. Дамджайлоо] (1Б, 4660) — д.р. Зор-Кумтор — пер. Кичик-Алай (н/к, 4080) — пер. Кичик-Алай-2 (н/к, 4150) — пер. Гезарт Ложный (1Б, 4500) — пер. Спартакиады (2А, 4630) — д.р. Джума-Су — д.р. Тегермеч — слияние р. Тегермеч и Исфайрам-Сай (а/д М-106)

Пройденная: Совпадает с заявленной, за исключением добавленного участка после прохождения пер. Дмитрия Собянина в связи с проведением спасательных работ: лед. Вост. Кумтор — д.р. Зор-Кумтор — д.р. Вост. Кичик-Алай — д.р. Зор-Кумтор — лед. Вост. Кумтор (спуск с ледника до автомобильной дороги, затем возвращение группы на маршрут к леднику).

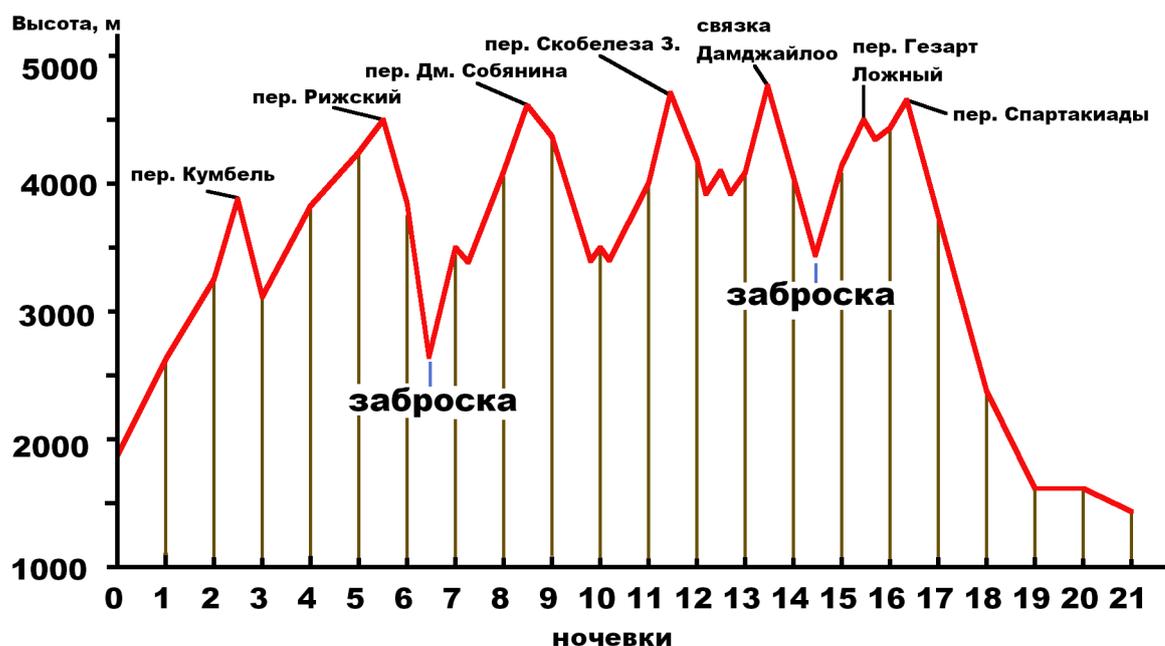
1.5. Обзорная карта района

Для удобства восприятия nakarte.me

Сегмент 3



1.6. Высотный профиль маршрута



1.7. Определяющие и предопределяющие препятствия

Препятствие	Кат. тр.	Высота	Хар-ка	Путь и способ прохождения	Ссылка
пер. Рижский	2А	4500	сн-лд	На подъём открытый ледник крутизной 30-50° (отдельные участки до 60°)	p.o:6261
пер. Дмитрия Собянина	2А	4580	сн-лд	На подъём открытый ледник крутизной 30-50°, на спуск мелкая осыпь	p.o:4881
пер. Скобелева Западный	2А	4640	сн-лд-ск-ос	На подъём прохождение в связках ступени ледопада по полке (крутизна переменная, отдельные небольшие участки до 60°), на спуск дюльфер по скалам 50 м + осыпь	p.o:6458
связка пер. Дамджайлоо Восточный + пер. Дамджайлоо Траверсный + пер. Дамджайлоо	1Б	4690	сн-ос	Осыпной склон на подъём до 35°, снежно-ледовый склон на спуск крутизной до 35°	p.o:4779
пер. Гезарт Ложный	1Б	4500	лд-ос	На спуск ледовый склон крутизной 35-40°	p.o:4691
пер. Спартакиады	2А	4640	сн-лд	На подъём снежно-ледовый склон крутизной до 40°, на спуск несколько ступеней ледника, крутизной до 35°	p.o:6526

1.8. Состав группы

№	Ф.И.О	Г.р.	Туристский опыт	Должность в походе
1	Вельтицев Михаил Николаевич	1984	2x5 ГУ (Памир); ЗГР (Кавказ)	Руководитель
2	Гальперин Константин Юрьевич	1998	2 ГУ	Снаряженец, финансист
3	Геворков Иван Сергеевич	2001	4 ПУ	Штурман, электрик, фотограф
4	Ермишин Федор Дмитриевич	1989	2 ГУ	Скалолаз, реммастер
5	Рябченко Олеся Александровна	2004	2 ГУ (Киргизский хр.)	Медик, хронометрист
6	Сироткина Ксения Владимировна	1998	2 ГУ (Киргизский хр.)	Фотограф
7	Янеева Юлия Владимировна	1983	2x5 ГУ (Памир)	Завхоз, видеограф, хронометрист

Сокращения: Г – горный, У – участие.

Сходы с маршрута

1. Участница Сироткина Ксения сошла после прохождения 1-го кольца маршрута (7-й день, 01.08.2025) из-за болезни (ОРВИ).
2. Участница Янеева Юлия сошла с маршрута из-за получения травмы ноги (перелом малой берцовой кости) на лед. Восточный Кумтор (10-й день, 04.08.2025).

Остальные участники прошли маршрут полностью.

1.9. Ссылки на материалы отчета

- Мастер-версия отчёта для чтения: [report_kichik_alay_2025.md](#), регенерируется с помощью скрипта `generate_all.sh`
- Исходный код отчёта: [source_report_kichik_alay_2025.md](#) (туда вносятся все исправления и дополнения, в том числе после отправки отчёта в МКК)
- Репозиторий на GitHub с материалами отчёта: [dichlofos/kichik-alay-2025](#) (треки, фото, отчёты, использованные при подготовке, карты)

1.10. Сведения о выпускающей МКК

Группа выпущена на маршрут МКК Клуба туристов МГУ им. М.В. Ломоносова в составе

- Зеленцов Дмитрий Юрьевич
- Кодыш Вадим Эмильевич
- Мукайлов Сергей Ибрагимович

Полномочия МКК по выпуску – до четвёртой к.с. включительно.

2. Описание туристско-спортивного маршрута

Принятые в тексте соглашения и сокращения:

- Координаты точек даются в системе координат WGS84
- ПХД – по ходу движения
- ЧХВ – чистое ходовое время
- ГХВ – грязное ходовое время (т.е. с учётом привалов)
- ЛП – левый приток
- ПП – правый приток
- OSM – картографическая база данных OpenStreetMap
- д.р. – долина реки
- в., вер. – вершина
- верх. – верховья (реки, ледника)
- Термины «левый» и «правый»; означают орографически левый» и «орографически правый», если не указано иное

Разрешение конфликтов имён

- Для р. Тегермеч в отчётах часто встречается написание Тегермач. Мы в тексте везде придерживаемся первого варианта написания.
- под пер. Скобелева Траверсный (1Б) подразумевается прохождение связки в районе пер. Скобелева Западный, суммарной сложностью 1Б (за счёт использования неопределяющих сторон).

2.1. Идея проведения похода и подготовка к нему

Основная идея похода была достаточно проста: как обычно, посмотреть новый для себя и участников район, сводить в меру спортивный поход, посетить красивые места, где есть высота и ещё не растаяли все ледники. Выбор пал на Кичик-Алай: это ещё не Памир, но уже похоже на большие горы. Район достаточно доступен, заброска недолгая, кроме того, на случай неприятностей в виде спасательных работ эвакуация из района относительно простая. Это давало возможность спланировать маршрут с двумя забросками, чтобы не таскать слишком тяжёлые рюкзаки, длина кольца не превышает 7-8 дней.

Выбор сроков похода был обусловлен тем, что в эти недели погода наиболее стабильна по статистике. Июль ещё бывает дождлив и снежен, а в августе осадки минимальны и погода хорошая. К тому же в прошлом году мы достаточно нагулялись в связках по закрытым ледникам, хотелось чего-то другого, как в целях тренировки, так и просто для разнообразия.

Мы запланировали достаточное количество дней запаса и в итоге, даже с учётом спасательных работ, пробежали его быстрее, чем планировалось.

Маршрут

Кичик-Алай – относительно компактный район, его условно можно разделить на 4 блока, примерно равные по площади. С юго-запада на северо-восток его пересекает р. Кичик-Алай Восточный и дорога вдоль неё через некатегорийный пер. Кичик-Алай. Поперечное пологое ребро, содержащее этот перевал, является вторым естественным разделителем.

Таким образом, осевая часть района – самая легкодоступная, на неё наиболее логично замыкать концы «колец» маршрута.

Также следует отметить, что дорога вдоль р. Кичик-Алай достаточно пыльная из-за того, что по ней постоянно ездят грузовики, перевозящие уголь. Они образуют местное «маршрутное такси», этим регулярно пользуются местные жители. Мы решили использовать эту возможность для переброски между двумя участками маршрута, чтобы не ходить по пыльной дороге, километража пешей части маршрута и без этого было достаточно.

Нетривиальной задачей в этом районе является плавная акклиматизация. Высоты в районе довольно большие (первая 2А на маршруте у нас имела высоту 4500, последующие – ещё выше), поэтому нужно было найти подходящий вариант акклиматизационного первого кольца. Такой вариант был позаимствован у группы ПКТ из Санкт-Петербурга из их прошлогоднего (2024) похода, также третьей к.с.

Остальные два кольца были скомбинированы из ранее пройденных походов под рук. Игоря Пугаченко, Никиты Котлярова и Юли Федуловой (Горный Турклуб МГУ). Основной целью второго кольца было посещение нескольких перевалов 2А и озёр Дамджайлоо, про которые было известно, что они красивы.

Третье кольцо, заключительное, было линейно-выходным: через пару перевалов и длинную долину р. Терегмеч спускаемся к точке выброски с маршрута.

В лучших традициях хороших маршрутов, радиальные части в маршруте полностью отсутствуют, а днёвки были предусмотрены только на случай слишком раннего завершения маршрута и каких-либо погодных катаклизмов, требующих отсидки.

Техническая и физическая подготовка

Для нашего похода, в котором было несколько ледовых препятствий с определяющей стороной на подъём, было достаточно актуально обладать хорошей и уверенной техникой движения по льду в кошках на передних зубьях. Такие навыки хорошо ставятся во время зимних ледовых сборов. Поэтому часть группы приняла участие в таких сборах в Горной школе «Категория Трудности» под рук. Михаила Ситника. Также некоторые участники регулярно посещали скалодром, что также способствует более уверенному движению по крутому наклонному льду с нижней страховкой.

Группа проводила технические тренировки в Полушкино на известняковых карьерах и на Воробьёвых горах в Москве.

Кроме этого, традиционно для нашего турклуба, группа участвовала в зимних тренировочных спасработках в Подмосковье, содержащих большое количество приёмов ТГТ.

Также проводились беговые тренировки, как совместные, так и индивидуальные, с акцентом на выносливость (увеличенные расстояния в ущерб темпу бега). Многие участники группы участвовали также в двухдневных соревнованиях по ориентированию (Московский Марш-бросок, Московский Лайт).

Следует отметить, что благодаря тренировкам и отбору участников, не наблюдалось заметных разрывов по времени движения между первым и последним участником группы во время ходок.

Со всеми этими задачами коллектив справлялся неплохо и с энтузиазмом. Команда заняла 4-е место на Кросс-походе в Полушкино по классу А, что для первого раза выступления по данному классу считаем хорошим результатом. В таких случаях обычно у МКК возникает гораздо меньше вопросов при выпуске на «интересные» препятствия.

2.2. Особенности района похода

Одной из особенностей района является относительно большая высота. Высоты в районе достигают порядка 5000 метров (пик Скобелева), при этом долины расположены достаточно низко. Таким образом, перепады при подъёмах и спусках значительные.

Это накладывает требования на акклиматизационный трек: чтобы пройти первое определяющее препятствие (пер. Рижский, 4500), пришлось акклиматизироваться через не слишком высокую 1А (пер. Кумбель, 3800).

Несмотря на наличие большого количества ледников, следует учитывать то, что район достаточно сухой, особенно в это время года. Тем не менее, небольшие ручейки, фильтрующиеся с заснеженных склонов, находить обычно удавалось, глобальных проблем с водой не было. Осадков было крайне мало.

Маршрут был спланирован таким образом, чтобы избежать больших бродов рек по возможности. В нашем случае год выдался не очень многоснежным, высокой воды мы нигде не встретили, а по сообщениям от групп, вышедших в район раньше, стало ясно, что снега сильно меньше, чем в прошлом году и проблем с бродами не будет. Также низовья долин обитаемы и поэтому там нет проблем с мостами.

Типичным источником опасности в горных районах являются осыпные склоны. Маршрут был спланирован так, чтобы их было поменьше, но избежать их полностью в горной местности не представляется возможным. В нашем случае осыпные участки были у некоторых перевальных взлётов, также было достаточно много моренных гряд в нижней части ледников.

Основную неприятность доставляют на таких склонах либо участки конгломерата, либо тонкий слой камней на льду (зачехлённый ледник). По возможности, крутые участки таких склонов мы обходили или проходили их в такое время суток, когда камни хорошо вморожены в лёд и не представляют опасности.

Везде, где движение могло вызывать сход камней из-под ног, применялось движение плотной группой или двумя плотными группами с разнесением по времени и в пространстве. В качестве средства самостраховки использовались трекинговые палки или ледорубы (на более крутых участках склонов).

Что касается снежно-ледовых склонов, каковых на маршруте было много, то здесь основные опасности представлены ледовыми трещинами, а также возможностью срыва на крутых участках. Закрытых ледников в нашем случае было очень мало, зато открытых ледников и крутых снежно-ледовых склонов – достаточно. На закрытых ледниках и крутых склонах передвижение шло в связках, с самостраховкой ледорубом, а также с применением точек промежуточной страховки на ледобурах (ледобурных дорожек) или станций, по ситуации. Участки ледопадов и больших разломов на ледниках предпочитали обходить согласно описаниям и используя разведку. На крутых отрезках, особенно на спусках, провешивали перила с промежуточными точками.

Лавинная опасность в нашем случае отсутствовала, поскольку снега было мало, а погода – хорошая, без снегопадов. Зато повышался риск схода вытаявших камней на ледовых склонах. Так как это непредсказуемый процесс, избежать этого можно только одним способом: проходить такие участки ранним утром, пока вытаивание ещё не началось (или обходить). При движении по ледникам выбирались участки, где камней нет вовсе или их меньше всего. В таких случаях крутизна склона может быть выше, зато подъём – безопаснее.

Отдельно отметим спуск с пер. Гезарт Ложный: камней на леднике становится всё больше, относительно безопасный участок довольно узкий и требует внимательности.

В отличие от Кавказа, можно отметить, что крутые травяные склоны на нашем маршруте практически отсутствовали, осыпей гораздо больше в процентном отношении.

2.3. Туристские возможности района

Район удобен для езды, в сезон групп ходит достаточно много.

Виды красивые, с некоторых перевалов видны семитысячники (пик Ленина и другие), природа симпатична и разнообразна, горы поражают разными красками (в частности, отмечается интересный цветовой контраст между восточной частью района и западной).

К сожалению, нельзя не отметить антропогенное влияние на район. Разработки угля создают шумовое загрязнение от работающей техники, да и эстетика природной неприкосновенности нарушается. К счастью, на данный момент лишь небольшая часть района затронута горной разработкой полезных ископаемых, а высокогорье нетронуто и продолжает радовать глаз.

Отметим, что основным источником мусора в районе является в большей степени местное население, поэтому в нижней части долин мы частенько сталкивались с этим неприятным для взгляда горного туриста явлением: пластиковые бутылки, жестяные банки и прочее. Там же, где ходят уже только туристические группы, ситуация гораздо приятнее, мусора практически нет.

Что касается маршрутов, то здесь удобно организовывать маршруты любой категории сложности, вплоть до 4й, так как диапазон категорий перевалов колеблется от некатегорийных до 2Б.

Отметим, что район привлекает своей высотностью, оледенение, в отличие от Кавказа, вполне неплохо сохранилось. При этом заброски делать очень удобно, также довольно проста эвакуация пострадавших при необходимости, на любой ровной травяной площадке внизу можно и вертолёт посадить, кроме этого, можно использовать автотранспорт.

2.4. Транспортная доступность

Транспортная доступность района с восточной стороны очень хорошая (значительная часть дорог асфальтирована или имеет хорошее щебенное покрытие). С западной стороны с выброской также проблем нет, дорога проезжаема для всех видов транспорта. С юга также можно подобраться по автомобильным дорогам.

Непосредственно к северным частям района автомобильная доступность ухудшается (дорога проходима только для джипов и подобного им транспорта). Это обстоятельство повлияло на точку завершения нашего маршрута (изначально планировалось завершать третье кольцо в одной из долин, выходящих к северу, но с учётом неудобств выброски план был изменён). Здесь мы пользовались экспертизой Лады Хасановой (Osh Travel), нашего самого любимого турклубом туроператора в Оше.

В итоге мы совершенно не пожалели, что перепланировали маршрут с финишем на западе, т.к. долина р. Терермеч очень красива и отдельно достойна упоминания как достопримечательность района, в чём-то может быть даже его «визитная карточка» (как и оз.)

Время заброски в район от г. Ош составляет порядка 3-4 часов.

Что касается мобильной связи, то в пос. Кашкасу она точно есть и неплохо работает, в том числе доступен мобильный интернет, а, например, в районе р. Зор-Кумтор она отсутствует. Также из таблички на дороге мы узнали, что в районе карьеров есть доступ в интернет через wifi-точку, но работает ли она на самом деле, проверить не представилось возможным. При координации забросок и выбросок нужно учитывать возможность пропадания связи у водителя.

2.5. Возможности организации закупки и заброски

Мы не рекомендуем осуществлять закупку продуктов в Киргизии. По деньгам это будет дороже, чем в Москве, а выбор продуктов меньше. Также возникает проблема упаковки: в Москве это можно делать спокойно и без суеты.

Что касается организации заброски, то мы воспользовались услугами Лады Хасановой и фирмы Osh Travel (к сожалению, в этом году Лада была вынуждена приостановить деятельность, поэтому ссылок не приводим, но надеемся на возвращение).

Газ, как и в прошлом году, заказывали через [Юрия Траченко](#) с доставкой в Ош. Цены приемлемые, порядка 900 р за баллон + небольшая комиссия за транспортировку газа в Ош.

Заброска и выброска группы на 7 человек, а также доставка заброски в с. Кашка-су, обошлись в сумму порядка 60.000 р, что с одной стороны нельзя назвать бюджетным вариантом, с другой стороны, поиск альтернативных вариантов дешевле отнял бы время.

2.8. Запасные варианты и выходы с маршрута

1. А/в до пер. Кумбель (1А) – в пос. Ак-Талаа
2. А/в на отр. пер. Кумбель (1А) – пер. Рижский (2А) — в пос. Калдай
3. Вместо пер. Рижский (2А) обход через пер. Кыргыз-Ата (1Б*)
4. А/в на отр. пер. Рижский – пер. Дмитрия Собянина: спуск на а/д в д.р. Восточный Кичик-Алай
5. А/в на отр. пер. Дмитрия Собянина – пер. Скобелева Западный: выход по д.р. Зор-Кумтор в д.р. Восточный Кичик-Алай
6. А/в на отр. пер. Скобелева Западный – пер. Дамджайлоо Восточный: выход по д.р. Кашкасу или Дамджайлоо (в зависимости от прохода пер. Кежджар)
7. За пер. Дамджайлоо Восточный выход по д.р. Зор-Кумтор
8. До пер. Гезарт Ложный выход в д.р. Восточный Кичик-Алай
9. До пер. Спартакиады выход по д.р. Гезарт
10. За пер. Спартакиады выход по д.р. Тегермеч до а/д

2.9. Страховка и связь

Страховку оформляли в страховой компании СБЕР Страхование, покрывает необходимые нам мероприятия, предусматривает в случае необходимости эвакуацию вертолётном.

В нашем случае страховая отработала хорошо, компенсировав расходы на эвакуацию (в них удалось также вписать часть медицинских расходов).

О движении по маршруту мы сообщали раз в два дня куратору из числа товарищей по Горному клубу МГУ. Куратор группы, в свою очередь, выкладывал сообщения группы на сайт турклуба, где с ними могли ознакомиться члены МКК, а также все желающие, в том числе друзья и родственники участников.

Группа имела два независимых средства связи: спутниковый трекер Garmin InReach, использующий спутниковую группировку Iridium в качестве опорной сети, и спутниковый телефона «Турайя» с сим-картой МТС в режиме международного роуминга. С трекером проблем не было, наблюдались проблемы с исходящими звонками со спутника (не проходил звонок), входящие звонки отрабатывались нормально.

Мы рекомендуем использование спутниковых трекеров ввиду их небольшого веса. Что касается надёжности и скорости доставки, то отметим наличие возможной задержки в доставке сообщений в районе 5-15 минут, редко больше. Типично это не является проблемой, однако в случае быстрой координации может доставлять неудобства.

2.10. График движения (фактический)

В графике движения способ перемещения везде пешком, если не указано иное.

Вариация приведена по GPS-треку с учётом проведённого сглаживания интерполяцией через 3 точки при минимальной дельте расстояния 30 метров с округлением до 10 метров.

Дата	День	Участок маршрута	Км	Н+	Н-	Н-макс	Н-сон	Вар (GPS)
26.07	1	г.Ош, аэропорт Манас – пос.Ак-Талаа (авто)	80				1850	
							(старт)	
26.07	1	пос.Ак-Талаа – д.р.Чугам	12.4	810	50	2610	2610	+1082 –336
27.07	2	м.н. – д.р.Чугам	6.3	650	0	3260	3260	+760 –105
28.07	3	м.н. – д.р.Чугам – пер.Кумбель(1А) – верх.	11.1	670	800	3870	3130	+841 –970
		д.р.Коргон – д.р.Суу-Чыкты						
29.07	4	м.н. – д.р. Суу-Чыкты – морены лед.Кыргызата	6	680	0	3810	3810	+694 –14
30.07	5	м.н. – морены лед.Кыргызата – лед.Кыргызата	4.3	440	0	4250	4250	+456 –4
31.07	6	м.н. – лед.Кыргызата – пер.Рижский(2А) – верх. д.р.Кашкасу	4.3	250	700	4500	3800	+250 –700
01.08	7	м.н. – д.р.Кашкасу – пос.Кашкасу (заброска)	7.2	0	1170	3800	2630	+20 –1190
							(обед)	
01.08	7	пос.Кашкасу. – д.р.Зор-Кашкасу (авто)	16				3490	
			(0 зач)					
02.08	8	м.н. – д.р.Восточный Кичик-Алай – д.р.Шала	7	720	140	4070	4070	+718 –149
03.08	9	м.н. – д.р.Шала – лед.310 – пер.Дмитрия Собянина(2А) – лед.Восточный Кумтор	4	510	250	4580	4330	+513 –248
04.08	10	м.н. – лед.Восточный Кумтор – д.р.Зор-Кумтор – д.р.Зор-Кашкасу	9.2	50	990	4330	3490	+92 –1000
05.08	11	м.н. – д.р.Зор-Кумтор	7.1	560	50	4000	4000	+576 –53
			(0 зач)					
06.08	12	м.н. – лед.Восточный Кумтор – пер.Скобелева Западный(2А) – лед.89	5.8	640	470	4640	4170	+651 –474
07.08	13	м.н. – д.р.Кекджар – оз.Джамджайлоо	10.3	480	520	4170	4130	+516 –554
08.08	14	м.н. – связка пер. Дамджайлоо Восточный + пер. Дамджайлоо Траверсный + пер. Дамджайлоо (1Б) – лед.Западный Кумтор	7.4	560	660	4690	4030	+576 –672
09.08	15	м.н. – д.р.Зор-Кумтор – д.р.Зор-Кашкасу(заброска) – д.р.Восточный Кичик-Алай –1(нк)	12.5	360	590	4030	3800	+400 –590
			(6.3 зач)					
09.08	15	д.р.Восточный Кичик-Алай – пер.Кичик-Алай – 1(нк) (авто)	5.7				4050	
			(0 зач)					
09.08	15	пер.Кичик –Алай –1(нк) – пер.Кичик –Алай\2(нк) – д.р.Кызыл – сель	3.1	170	60	4160	4160	+170 –60
10.08	16	м.н – пер.Гезарт(1Б) – лед.Гезарт	5	340	100	4500	4440	+408 –121
11.08	17	м.н. – пер.Спартакиады(2А) – д.р.Джума – Су	6.5	190	980	4630	3650	+217 –1010

Дата	День	Участок маршрута	Км	Н+	Н-	Н-макс	Н-сон	Вар (GPS)
12.08	18	м.н. – д.р.Джума – Су – д.р.Тегермеч	11.4	100	1340	3650	2410	+304 –1549
13.08	19	м.н. – д.р.Тегермеч	11.8	0	830	2410	1610	+382 –1181
14.08	20	м.н. – днёвка	0	0	0	1610	1610	
15.08	21	м.н. – д.р.Тегермеч – д.р.Исфайрам – Сай (а/д М-106)	2.8	60	190	1670	1480	+120 –249
15.08	21	а/д М-106 – г.Ош (авто)	130 (0 зач)				1000	

Итого активными способами передвижения (по GPS с учётом методики сглаживания, указанной выше): 155.5 км (в зачёт 142.2 км), набор высоты 8240 м, сброс высоты 9890 м по общему треку.

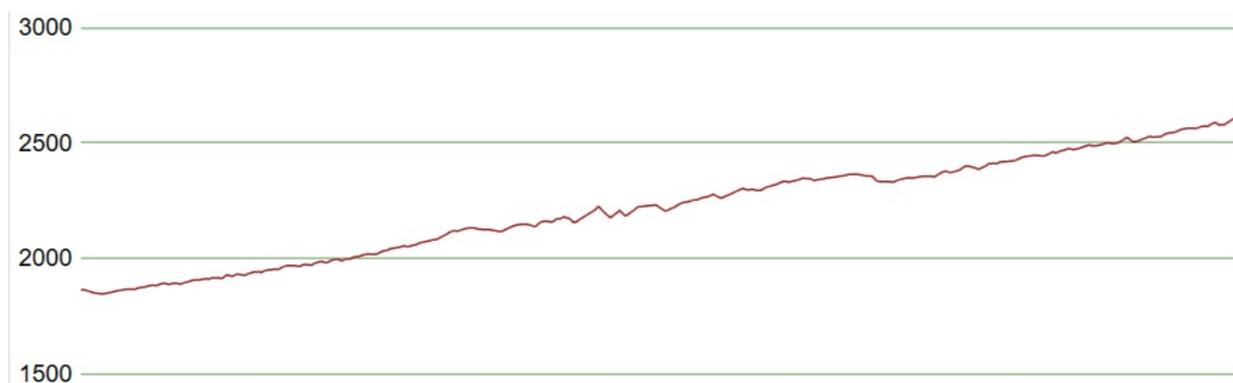
3. Техническое описание прохождения группой маршрута

3.1. Перевал Кумбель (1А)

Характеристика	Значение
Категория трудности	1А
Высота	3860
Координаты	Н 40.03759 Е 72.72844 GPS
Ориентация склонов	ЗЮЗ — ВСВ
Характер склонов	ос
Дата и направление	28.07.2025 в напр. р. Коргон (З) со стороны р. Чогом (В)
Снята записка	тур. из Москвы и Нижнего Новгорода (3 чел), 3 к.с., 12.08.2024

День 1. 26 июля 2025 года.

г. Москва, аэропорт Шереметьево – г. Ош – пос. Ак-Талаа – д.р. Чугам



ЧХВ дня: 4ч 10м, ГХВ 5ч 20м. Погода хорошая.

В 9:15 выезжаем из аэропорта Оша в офис турфирмы Osh Travel. По дороге меняем 60 тысяч рублей на сомы в городском обменнике, курс лучше, чем в аэропорту. Солнечно, жарко. Из-за того, что весь Ош перекопан дорожными работами (город масштабно перепланируется со сносом некоторых кварталов и расширением улиц) к самому офису подъехать не удалось, метров 300 таскаем рюкзаки от машины на себе.

В 9:45 перепаковываем рюкзаки, окончательно согласуем с Ладой точную точку выброски из района и точку заброски, вносим предоплату, формируем сумки с забросками на 2 и 3 кольцо.

В 11:20 выезжаем на микроавтобусе (Mercedes Splinter) в точку старта. Время в пути 2.5 часа.

В 13:45 выгружаемся на высоте 1800, мажемся кремом, достаём трекинговые палки и выходим на маршрут. Дорога пыльная, хочется убраться оттуда поскорее, поэтому через 15 минут начинаем подъём вверх по долине реки Чугам (Чогом), река справа ПХД. Долина населённая.

14:35 Делаем первый привал. Набегают облака, начинает поддувать ветерок, идти уже не так жарко. Самую жару мы пропустили, но идти всё равно тяжело, потому что первый день, а из-за ночного перелёта никто толком не выспался. Ничего, потерпим.

Так делаем 4 ходки по 25 минут, за это время набрали около 400 метров. В 16:35 делаем привал на грунтовке, к нам подходят местные жители, зовут в гости пить чай, но мы вежливо отказываемся, ссылаясь на то, что надо идти. Далее нас угощают лепёшками и ещё какими-то очень вкусными печёными хлебобулочными изделиями, устоять невозможно, очень вкусно. Вообще, гостеприимство киргизов радует. На привале Юля ремонтирует мозоль, натёртую из-за вспотевшей ноги.

В 16:45 немного сбрасываем высоту, переходим реку по крепкому мосту шириной 1.5м из брёвен. Далее продолжаем движение вдоль по дороге вдоль реки, река слева ПХД. У ручья делаем привал, набираем воды, закидываем в неё аква tabs на всякий случай: долина населённая, скот ходит. Вода чистая, на вкус отличная.

В 18:00 проходим ещё кусочек населёнки, пересекаем ещё парочку неплохих ручьёв. Слева видим хороший мостик на ту сторону речки, но переходить нам не нужно. Ещё через ходку делаем привал. У трёх участников начинаются лёгкие признаки горняшки.

В 19:20 ставим лагерь на траве на высоте 2450, не доходя примерно 1 км до плановой ночёвки. Здесь достаточно источников воды. Вечером погода тёплая, приятная.

Отмечаем, что при работе с автоклавом Press Pot время его заклипания на горелке Primus Easy Fuel не должно превышать 1.5 мин от закрытия клапана, в противном случае аварийный клапан может срабатывать (ибо горелка мощная). Экспериментально подобрали оптимальное время заклипания порядка 75 сек под нагревом и 20 минут ожидания приготовления продукта.

Подробный отчёт об изделии Press Pot можно найти Приложениях к отчёту.

В 21:00 отбой, завтра день будет гораздо веселее за счёт того, что все успеют выспаться.



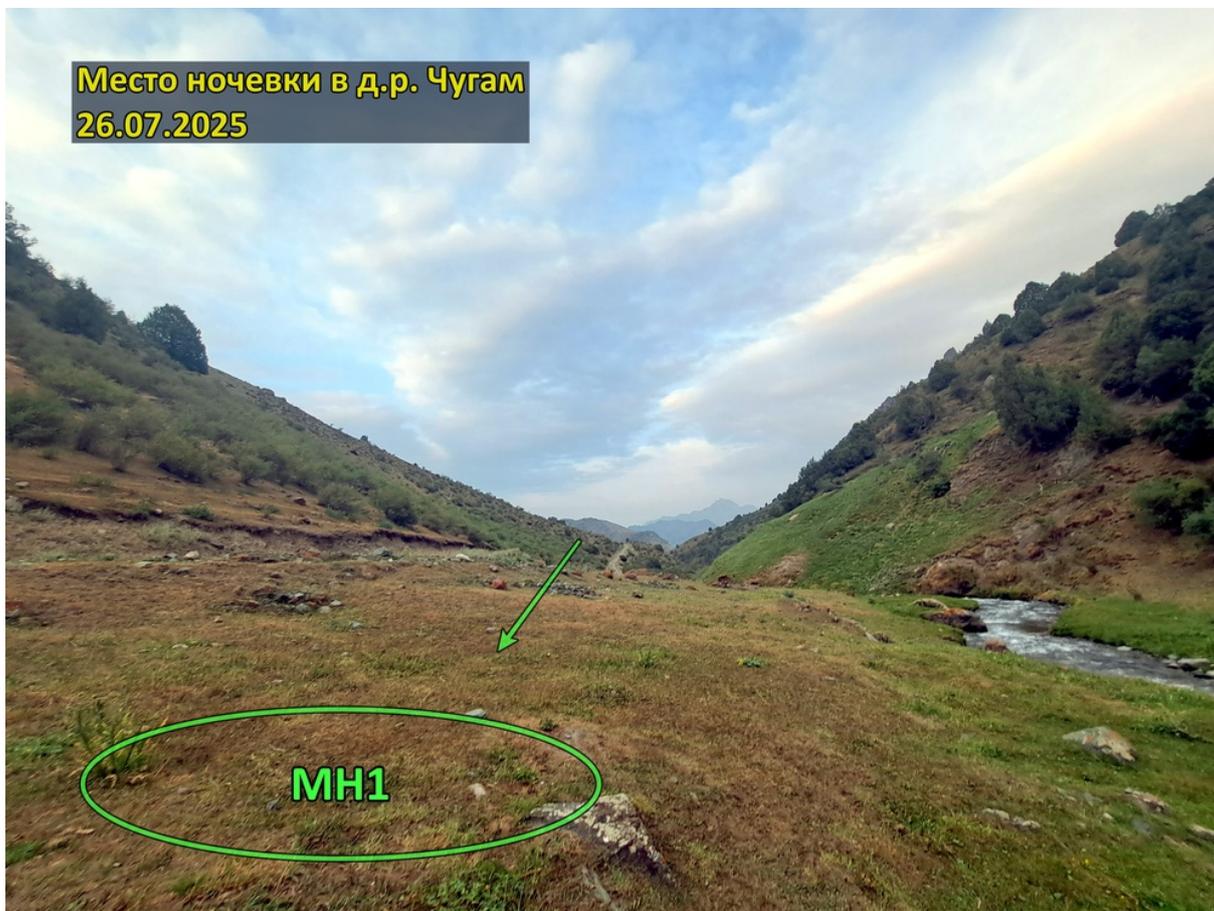
Подъем по д.р. Чугам
26.07.2025



ОЛ борт д.р. Чугам после моста
26.07.2025

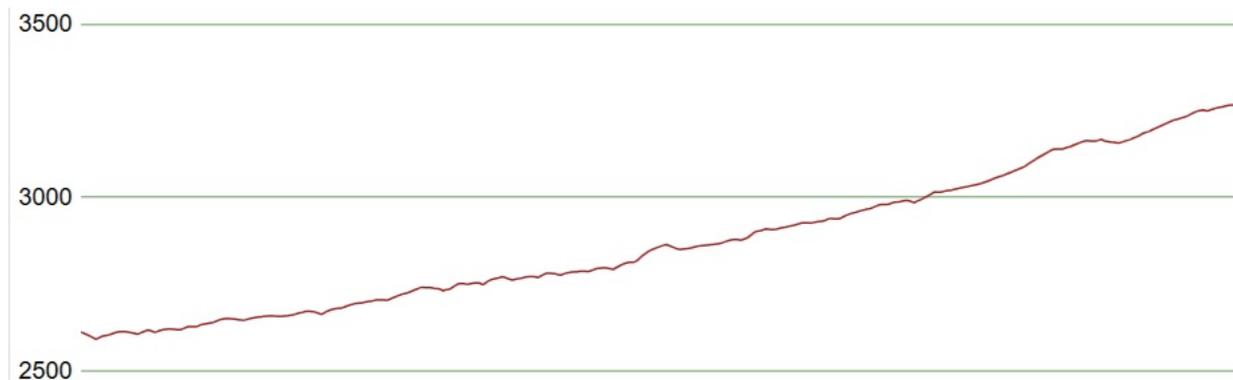


Место ночевки в д.р. Чугам
26.07.2025



День 2. 27 июля 2025 года.

м.н. – верх. д.р. Чугам до выс. 3250



ЧХВ дня: 4ч 07м, ГХВ 5ч 12м.

Подъём дежурных 6:00 (позволяем себе такую роскошь, так как слишком высоко сегодня идти нельзя, чтобы не сорвать акклиматизацию), в 6:30 просыпается вся группа.

Отмечаем, что Киргизия прекрасна отсутствием мух и комаров. Погода хорошая, солнечно.

В 8:00 выходим из лагеря и продолжаем подъём по долине по грунтовке, река слева ПХД. У слияния долин делаем привал. Уходим в правую ПХД долину по тропе, реку Чугам везде переходим по мостикам. Места очень живописные, проходим кош, за ним делаем привал. Высота 2800.

В 9:35 начинаем подъём по живописной долине с коровами. Тропа петляет через ручей, есть мостики. В 10:15 делаем привал на холме (высота 2920), ручей остаётся справа ПХД внизу. Долина травянисто-каменистая, тропа хорошая.

В процессе подъёма бродим ручей несколько раз.

В 11:00 делаем привал на высоте 3000, ещё через ходку поднимаемся на холм, выходим на пастбище, встречаем мальчика на ишаке, он угощает курутом. За холмом начинается траверс травянистого склона с плавными гребешками, набор высоты очень плавный.

Переходим ещё пару ручьёв, впереди видим поперечный гребень, на котором достаточно ровно и вроде бы можно встать лагерем. Тем более, что двух участников продолжает подгорняшивать, значит выше точно идти сегодня не стоит.

Осматриваем гребешок. Действительно, на пару палаток ровные участки есть, но нам не нравится, что гребень слишком хорошо продувается. Поэтому разведывательная бригада возвращается метров на 300 назад и принимает решение встать на более наклонном участке, но зато более защищённом от ветра и ближе к источнику воды (ручей).

Поскольку пришли в 13:12, ставим лагерь и нарекаем день заслуженной полуднёвкой. К вечеру погода портится, идёт дождь, но успеваем до дождя пожечь мусор.

Ужинаем в 20:30, в 22:00 отбой. План на день выполнен полностью и с хорошим запасом по времени.

**Д.р. Чугам после поворота направо
27.07.2025**

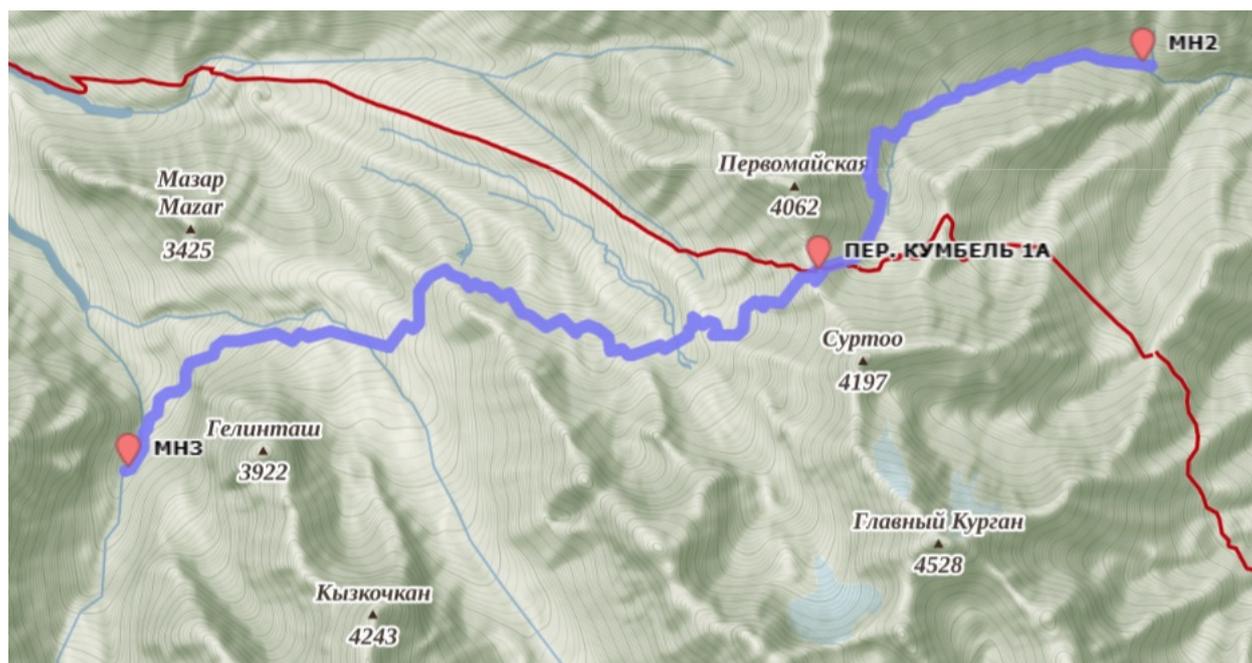
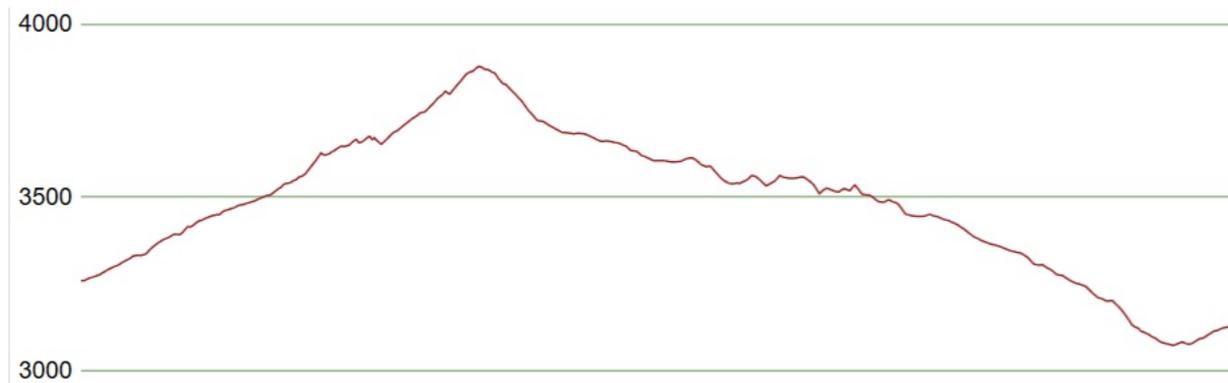


**Д.р. Чугам, кош
27.07.2025**



День 3. 28 июля 2025 года

м.н. – пер. Кумбель (1А) – траверс гребня рядом с вер. Мазар – д.р. Суу-Чыкты



ЧХВ дня: 6ч 50 мин, ГХВ 8ч 45м.

Общий подъём 5:30, дежурных в 5:00. Отмечаем, что в 5:00 ещё темно. Ночью был дождь, утром небо ясное, погода хорошая.

План на сегодня: пройти пер. Кумбель и начать подъём к пер. Рижский.

В 6:53 выходим из лагеря, продолжаем подъём по долине по тропе по травянисто-каменистому склону. Река слева ПХД. В 7:20 делаем привал, на высоте 3340 встречаем первый снежник на противоположном склоне. Через пару ходок впереди начинаем видеть осыпные склоны, но тропа всё ещё есть.

В 9:30 на высоте 3620 делаем привал после косога траверса склона. Одна участница отстает из-за горняшки, идет медленнее группы. Ещё через ходку делаем привал на травянисто-осыпном склоне, отсюда уже хорошо виден перевальный взлёт пер. Кумбель: мелко-осыпная седловина, слегка «марсианский» пейзаж, почти нет травы и прочей растительности.

Снега и воды на седловине нет, в окрестности неё – тоже.

В 10:24 начинаем подъём на перевальный взлёт. Крутизна небольшая, не больше 20-25 градусов, идти несложно, осыпь не очень подвижная.

В 10:42 лидер выходит на седловину, в 11:05 на перевале собирается вся группа. Снимаем записку трёх туристов из Нижнего Новгорода от 12.08.2024, оставляем свою. Долину начинает затягивать облаками, но при этом видимость всё ещё хорошая.

Долго не расслаиваемся, сегодня ещё много работы, начинаем спуск в 11:12 по мелко-осыпному склону, местами хорошо работающему как лифт, крутизна до 20°.

В 11:44 собираемся на травянистом участке, рядом есть ручьи. К нам подходят любопытные яки, чуть ниже видим большое стадо, думаем, как бы их обойти так, чтобы не пугать. Делаем небольшой перекус: обедать рановато, но кушать хочется всегда.

В 12:20 делаем ещё один привал на травянистом склоне, обойдя яков и лошадей. Далее предстоит длинный траверс без потери высоты до бокового гребня, переходящего в в. Мазар (см. фото). Траверс идётся нормально, хотя медленнее, чем в обычном

режиме, крутизна склона порядка 20°.

В 13:25 делаем привал на пересечении долин. После этого делаем ещё одну ходку, сбрасываем немного к ручью, переходим его и в 13:52 встаём на обед. Погода улучшается.

В 14:35 продолжаем спуск по травянисто-каменистым холмам, в 15:00 приваливаемся на выполаживании, отсюда открывается красивый вид на долину. Далее начинаем спуск в долину реки, сначала по травянистому склону, местами поросшему кустами, затем выходим на осыпной склон.

В 15:35 делаем привал в отличном месте на траве. Обнаруживаем эдельвейсы, ниже по долине виден кош.

В 15:54 выходим по долине реки Суу-Чыкты в сторону пер. Рижский. Тропа на каменисто-травянистом склоне, бурная река справа ПХД. В 16:20 обнаруживаем небольшую травянистую площадку, слегка удобренную следами жизнедеятельности яков, рядом - мощное дерево, место очень живописное, но под палатки места немного.

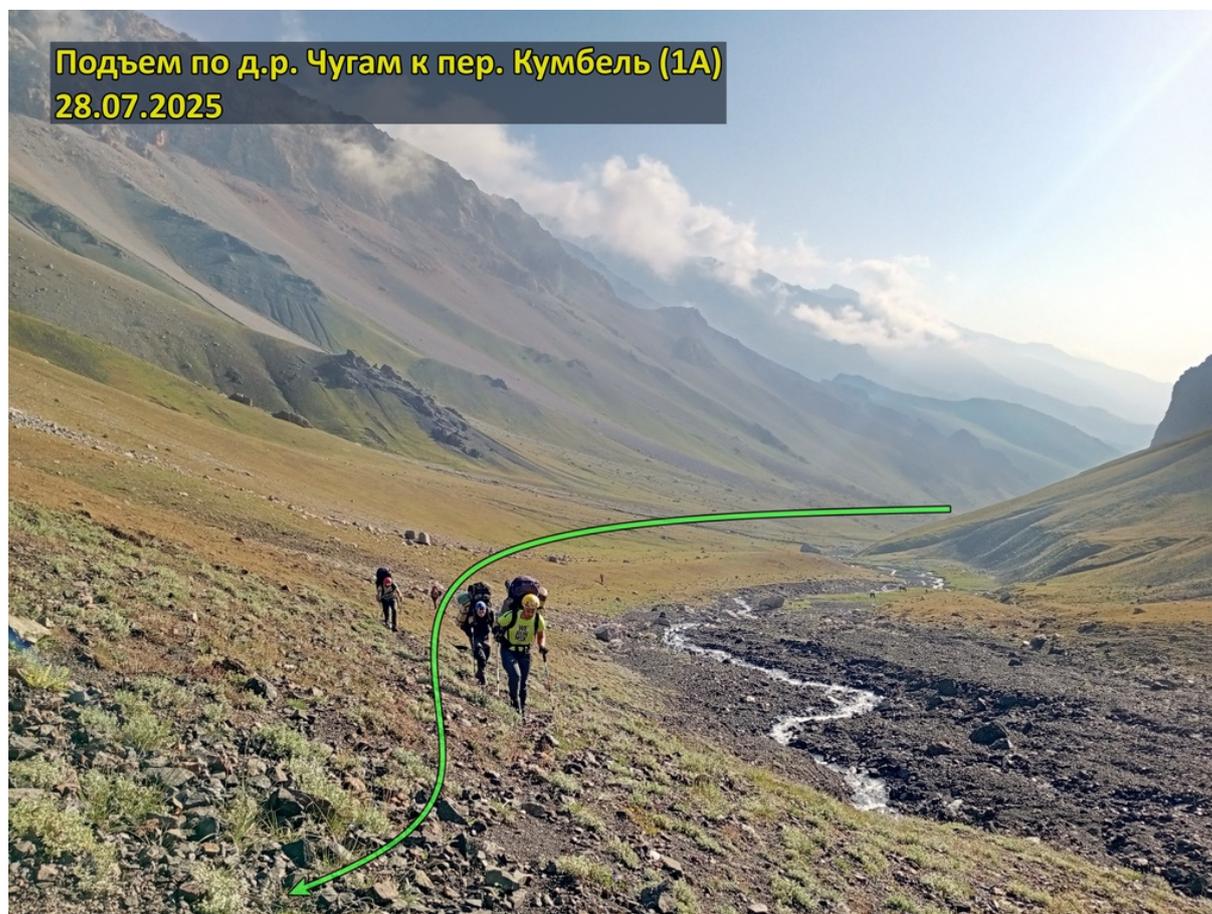
Возможно, идеальным местом для лагеря является предыдущее место привала: больше свободного места под палатки, вода столь же близко. Кроме этого, оно ещё и по критериям безопасности выигрывает: склон слева ПХД может быть камнеопасен в плохую погоду.

До ближайших хороших ровных стоянок выше по долине идти при этом достаточно далеко (порядка 2.5 часов ГХВ), поэтому описанный выше выбор считаем оптимальным по факту прохождения.

Выводы по пер. Кумбель (1А)

Перевал соответствует своей категории: несложная, в чём-то приятная, 1А, безопасная для прохождения.

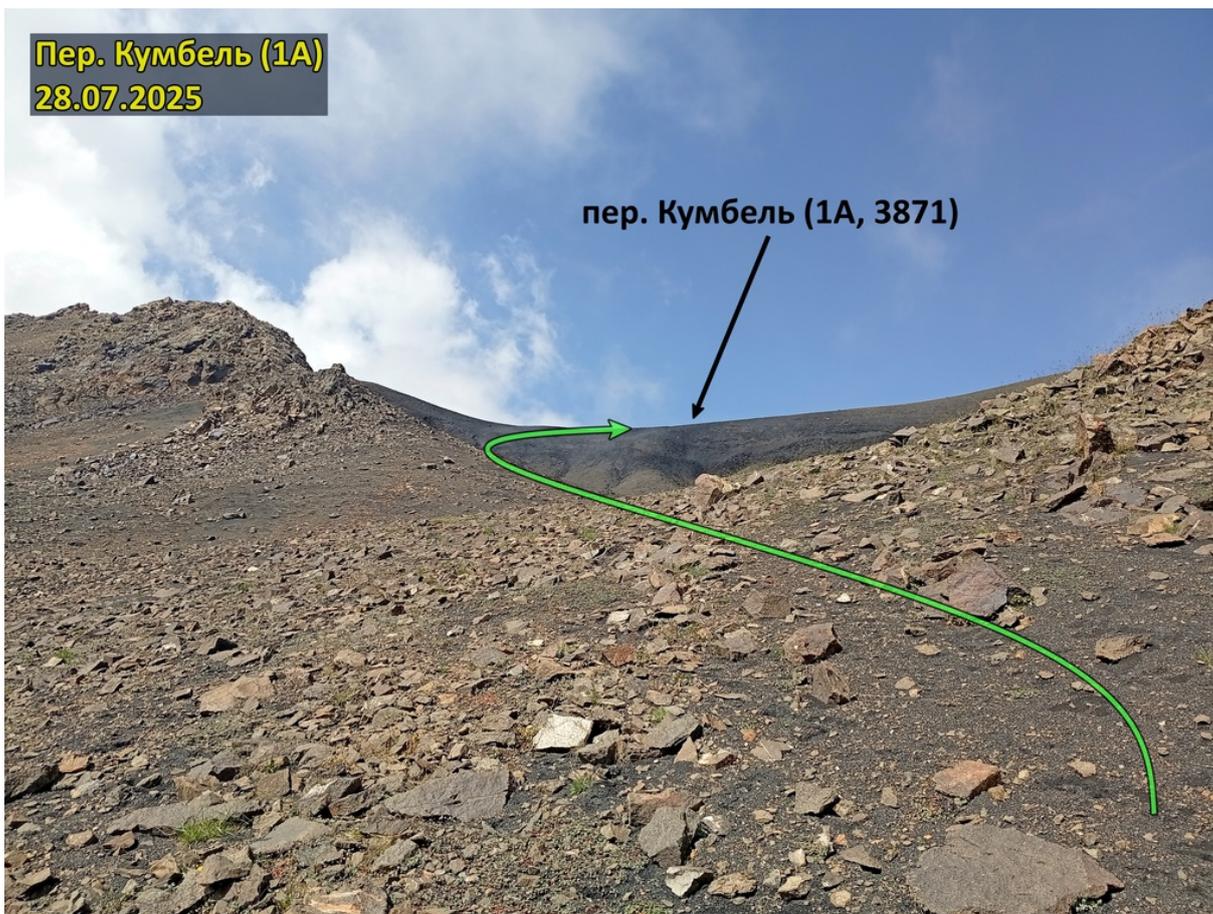
Очень подходящая высота для акклиматизации перед более высокими препятствиями.



**Подъем к пер. Кумбель (1А)
28.07.2025**



**Пер. Кумбель (1А)
28.07.2025**

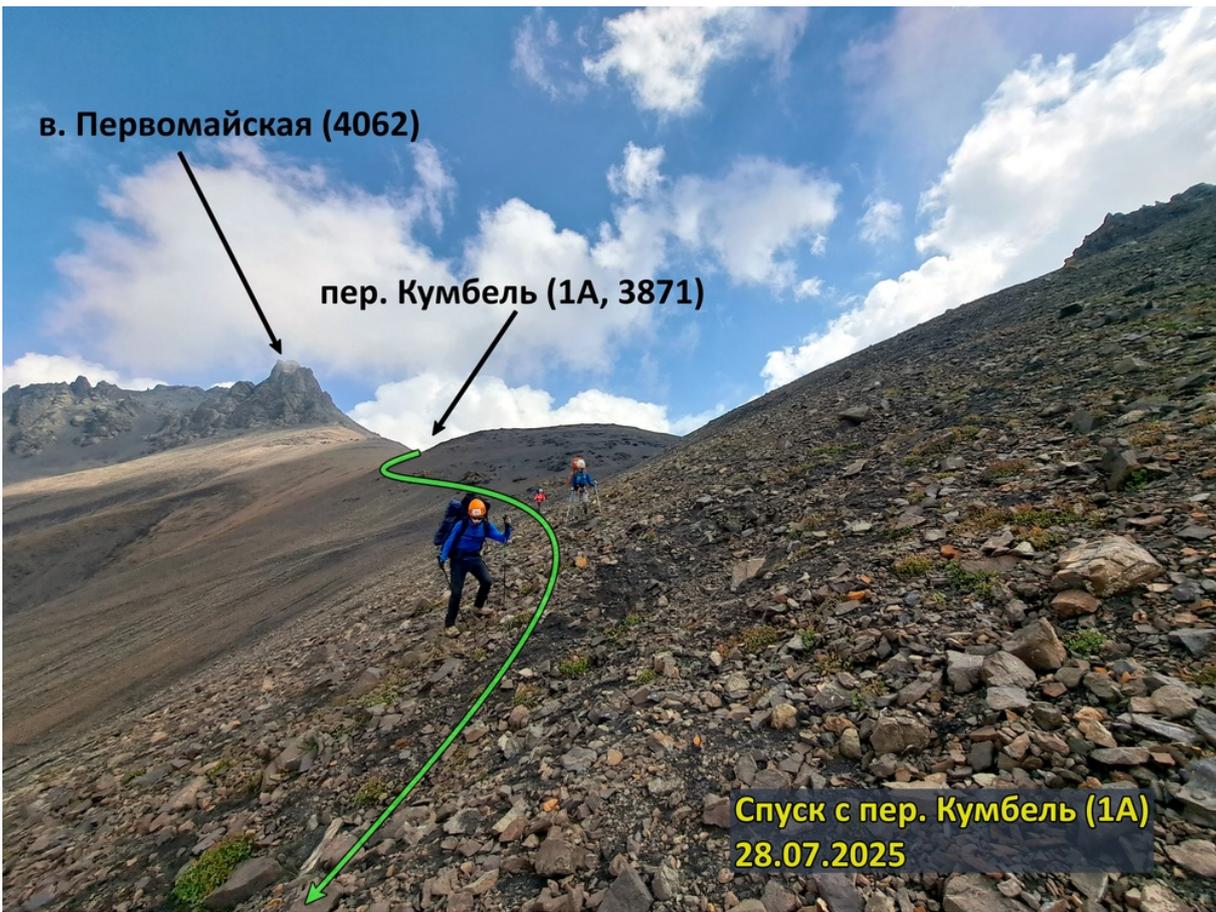


**Седловина пер. Кумбель (1А)
28.07.2025**



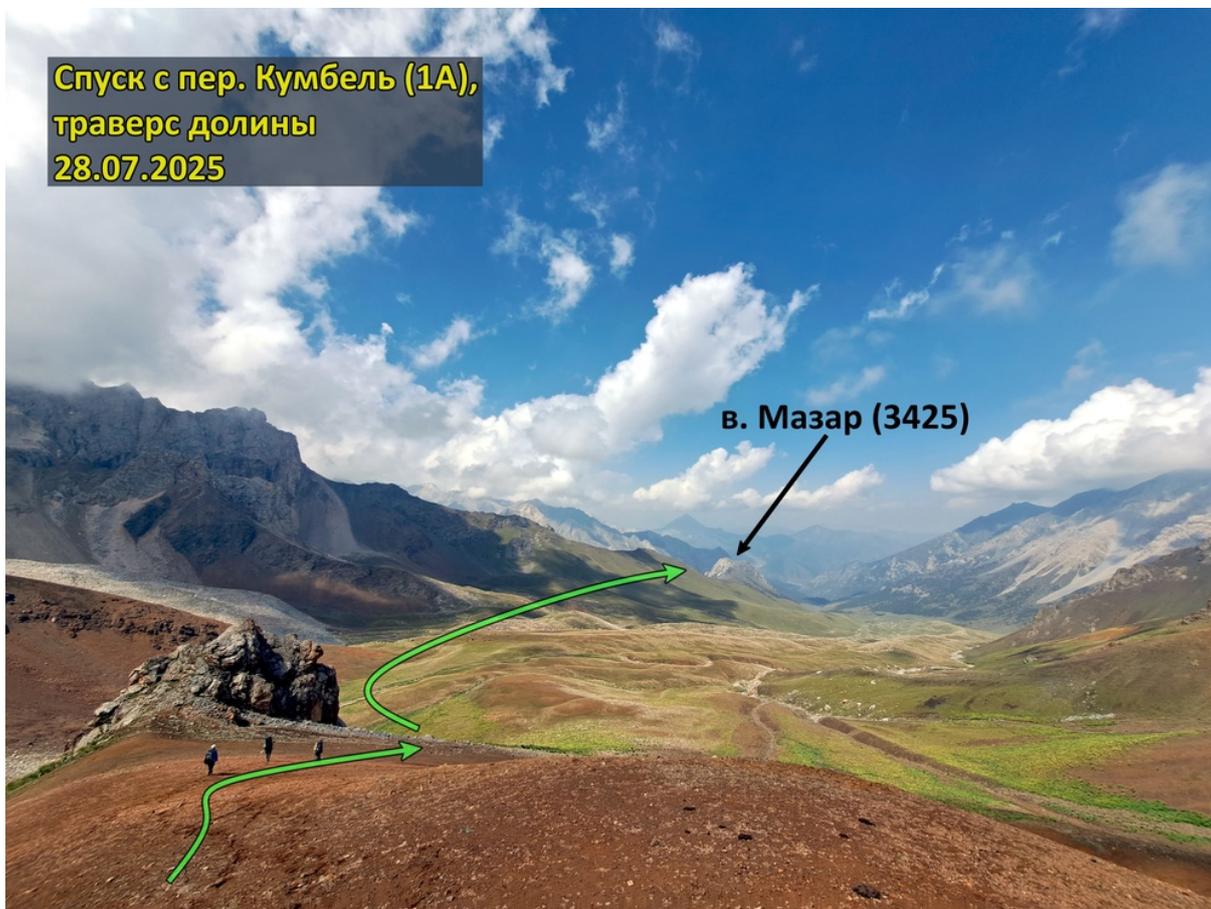
в. Первомайская (4062)

пер. Кумбель (1А, 3871)



**Спуск с пер. Кумбель (1А)
28.07.2025**

**Спуск с пер. Кумбель (1А),
траверс долины
28.07.2025**



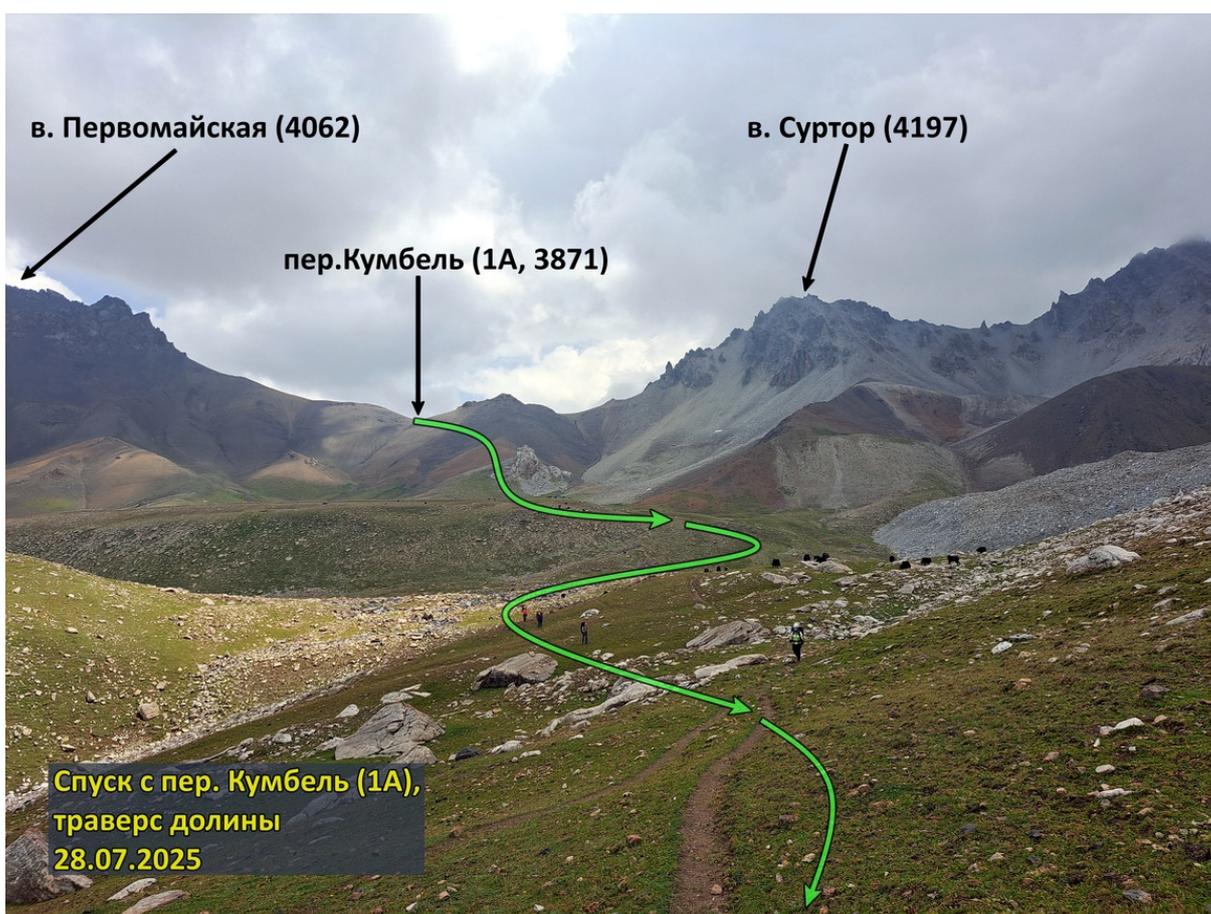
в. Мазар (3425)

в. Первомайская (4062)

в. Суртор (4197)

пер.Кумбель (1А, 3871)

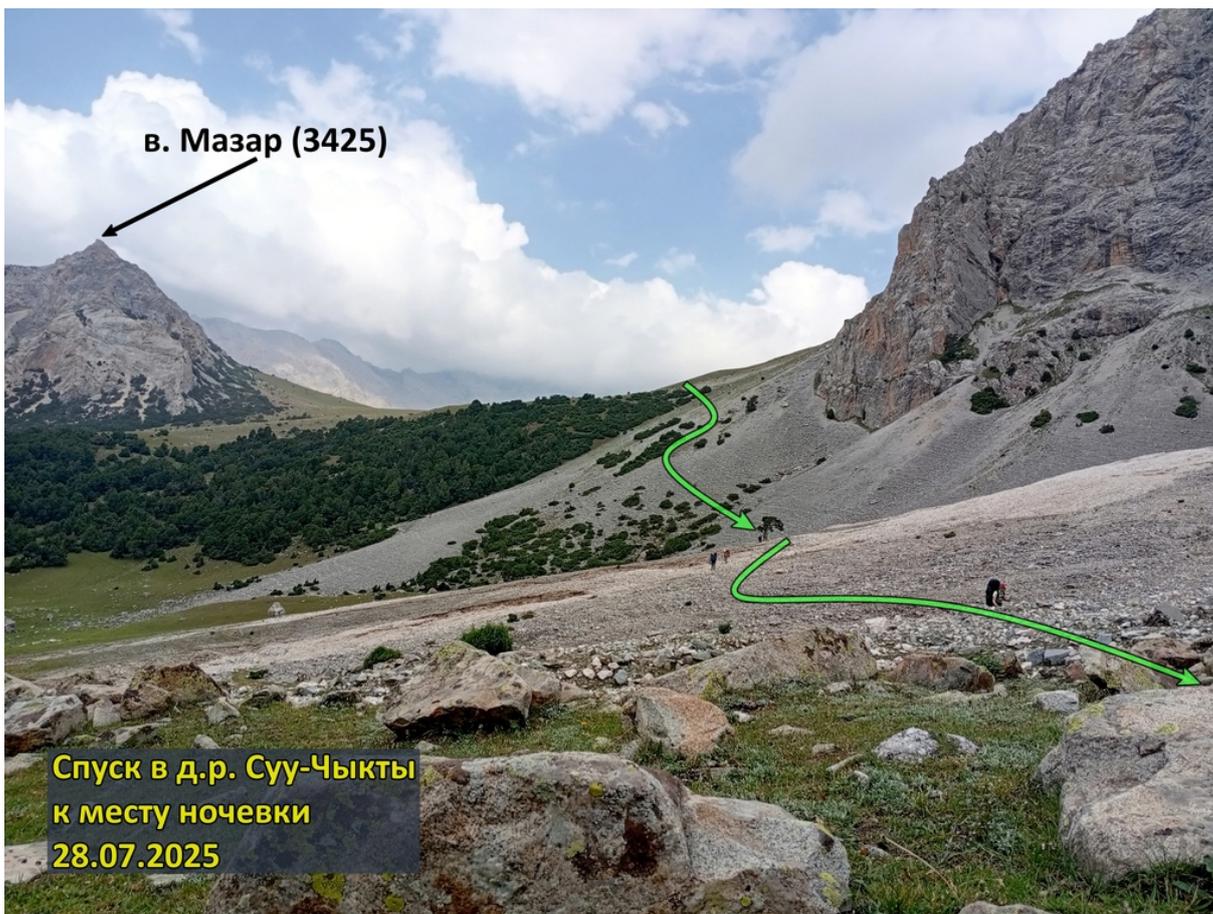
**Спуск с пер. Кумбель (1А),
траверс долины
28.07.2025**



Спуск в д.р. Суу-Чыкты
к месту ночевки
28.07.2025



в. Мазар (3425)



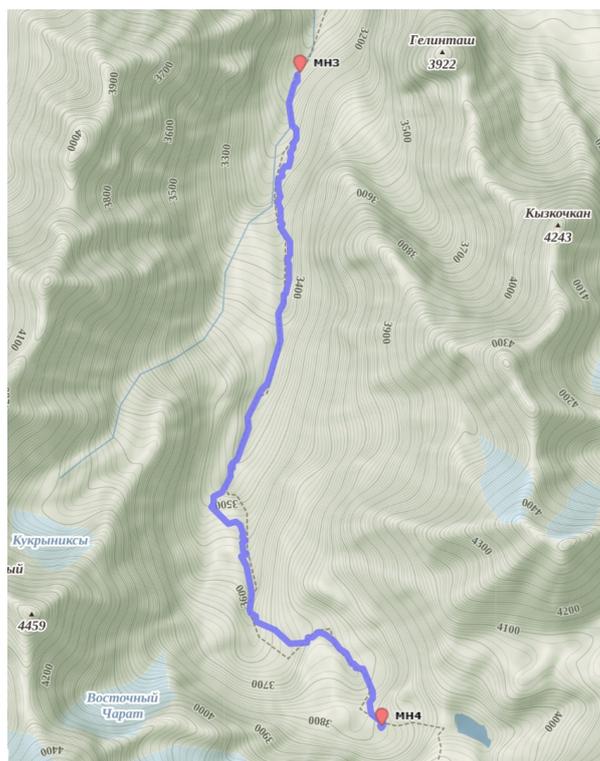
Спуск в д.р. Суу-Чыкты
к месту ночевки
28.07.2025

3.2. Перевал Рижский (2А)

Характеристика	Значение
Категория трудности	2А
Высота	4500
Координаты	Н 39.95002 Е 72.66650 GPS
Ориентация склонов	С – Ю
Характер склонов	лд-ос
Дата и направление	31.07.2025 в напр. пос. Кашкасу со стороны ледн. Киргизата
Снята записка	ПКТ, 5 чел, 3 к.с., рук. Дегтярева, 27.07.2024

День 4. 29 июля 2025 года

м.н. – подход под пер. Рижский



ЧХВ дня: 6ч, ГХВ 7ч 43м.

Подъём в 5:00, общий в 5:30. Погода облачная, ветра нет.

Этот день нам запомнится как сложный (сказывается отсутствие акклиматизации, а высота уже приличная).

В 6:47 выходим вверх по долине вдоль реки (русло справа ПХД). Преодолеваем пояс курумника, первую ходку делаем короткой, затем делаем ещё 4 ходки, кое-где появляется тропа. По ней переходим на старую срединную морену, поросшую травой. Слева ПХД видим осыпной склон, из-под него фильтруется довольно бурный ручей.

В 9:21 делаем привал на траве, здесь удобно подойти к воде. Чуть выше долина выполаживается, открывается разлив реки. Проходим по кромке между осыпью справа и руслом слева.

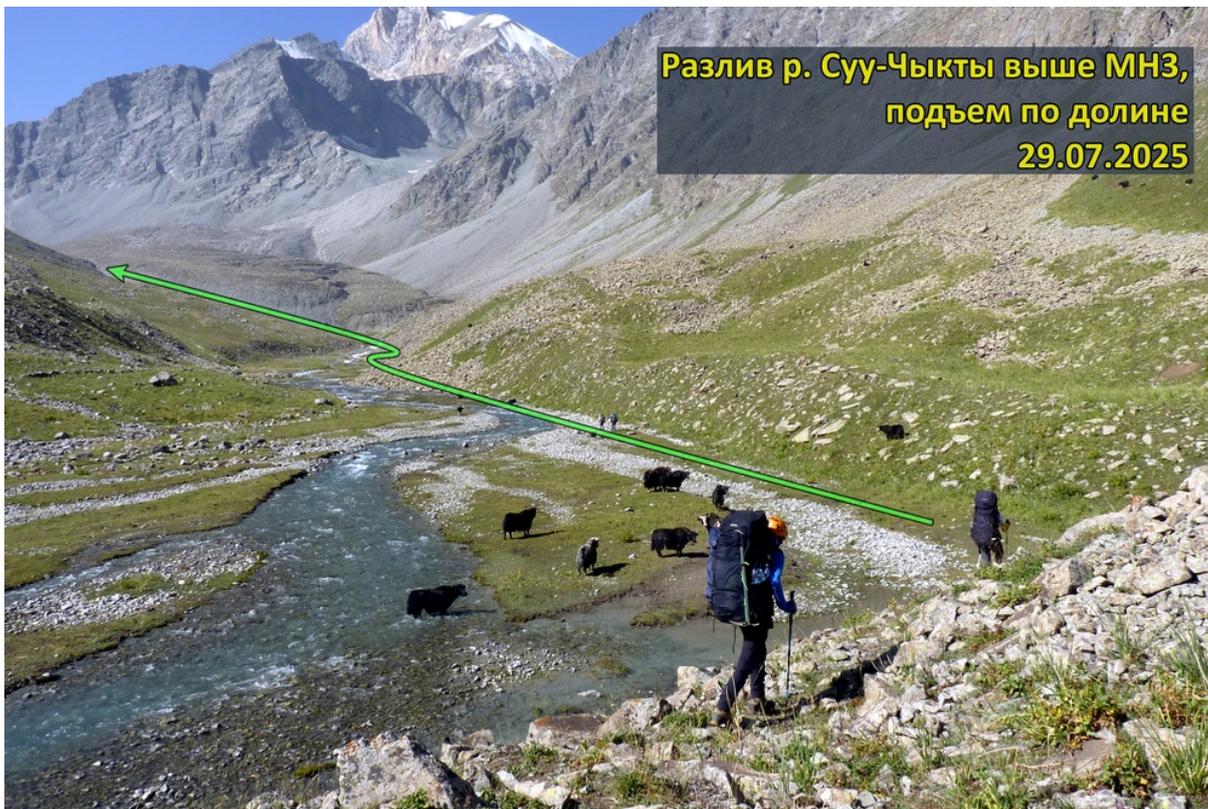
В 10:06 опять делаем привал, далее продолжаем подъём по средней и мелкой осыпи. В 11:47 выходим к ручью, по камням переходим его (см. фото), поднимаемся на левый ПХД борт долины, тут снова делаем привал.

Далее поднимаемся по жёлобу между моренными валами в сторону серой конгломератно-осыпной морены. Перед мореной сворачиваем налево. На выполаживании на траве делаем привал в 13:00.

Далее проходим ручей и озеро под мореной. На валу на траве делаем ещё один привал. В 14:09 поднимаемся по валам, проходим ещё один разлив ручья.

Учиняем обед у потока с морены. Вода мутноватая, но приемлемо. Здесь ещё есть трава, есть где поставить палатки. Видим, что акклиматизация идёт не особо легко, многие члены группы чувствуют себя так себе, ломить вверх на ещё большую высоту желания немного. Даже руководитель признаёт, что день выдался тяжёлым. Принимаем решение встать лагерем здесь. На это кольцо специально был выделен день запаса под этот случай, так что нет поводов для беспокойства.

Ставим лагерь, объявляем полуднёвку. Высота 3800.



Подъем по д.р. Суу-Чыкты
29.07.2025



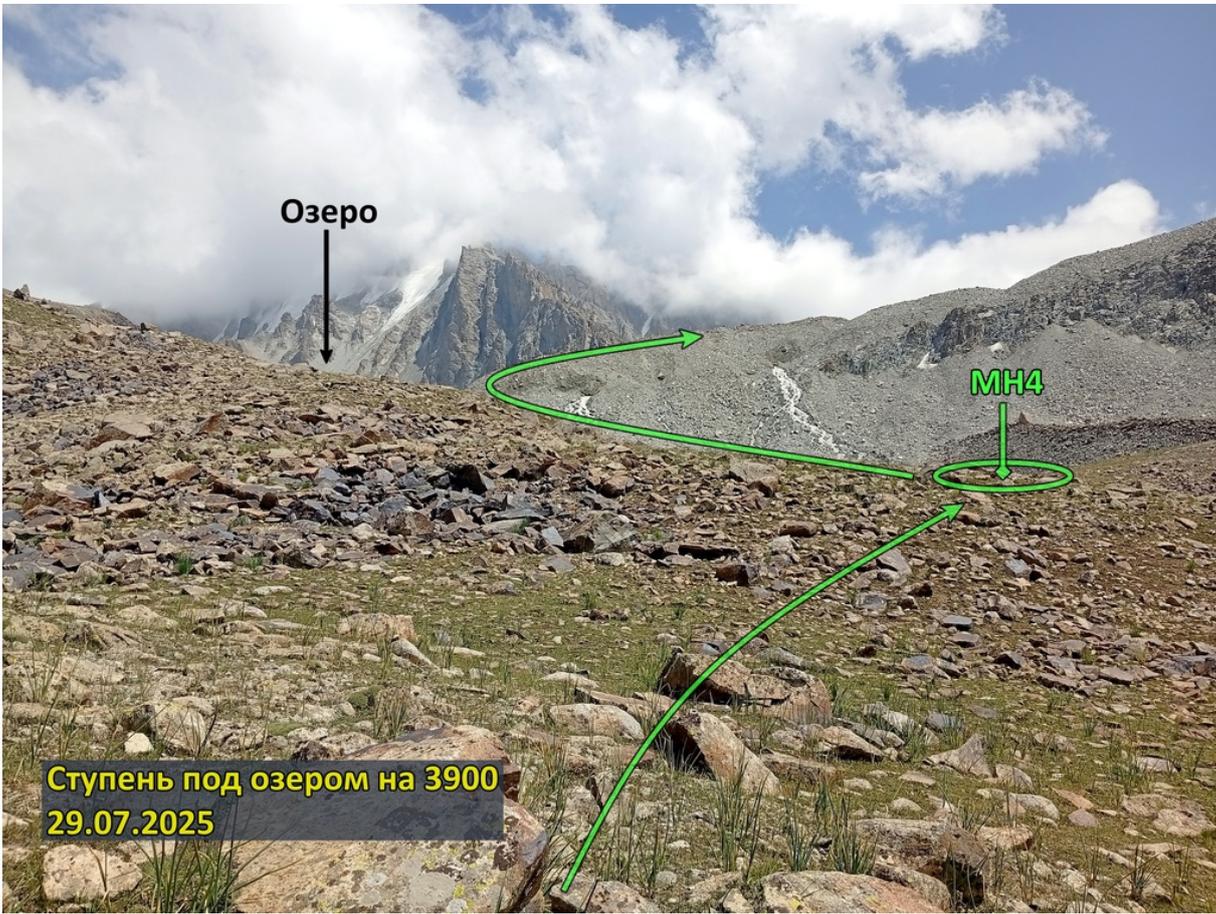
Подъем по д.р. Суу-Чыкты
29.07.2025



**Подъем к осыпным моренам
пер. Рижский (2А)
29.07.2025**

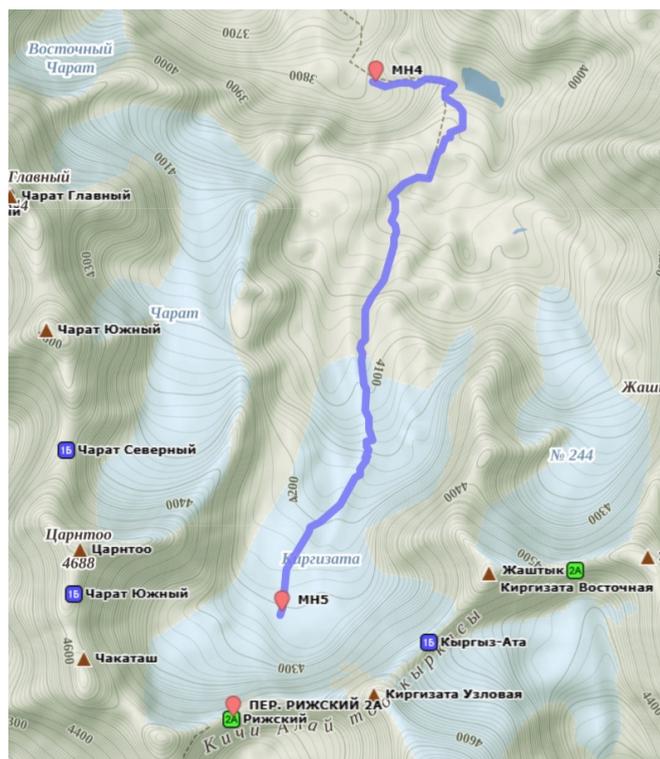
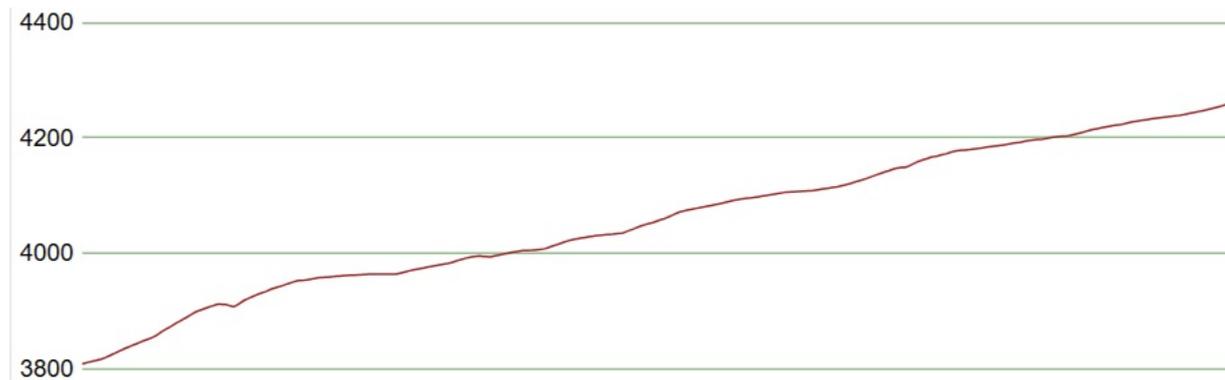


**Подъем к осыпным моренам
пер. Рижский (2А)
29.07.2025**



День 5. 30 июля 2025 года

м.н. – подход под пер. взлёт пер. Рижский



Подъём дежурных 5:00, общий подъём и завтрак 5:30.

Выходим из лагеря в 6:57 и начинаем подъем по каменисто-травянистому склону крутизной до 15°. Через 25 минут делаем привал на склоне перед озером.

В 7:35, сразу после привала, переходим сток бирюзового озера по камням и поднимаемся по конгломератно-осыпному склону. Конгломерат, к счастью, мягкий, делаем ступени, проходим по одному.

В 8:09 вся группа собирается наверху морены над бирюзовым озером. Травы уже нет, отсюда уже виден пер. Рижский. С этого момента набор высоты до ледника очень плавный, кое-где приходится незначительно сбрасывать высоту из-за кривизны морены.

Движемся по морене в направлении перевала, выбирая траекторию по возможности без лишних наборов и сбросов. На пути слева ПХД нам встречается довольно большая наклонная ледовая «промоина», приходится её обходить справа ПХД по тем участкам морены, где камни лежат получше и не съезжают вниз по ледовым.

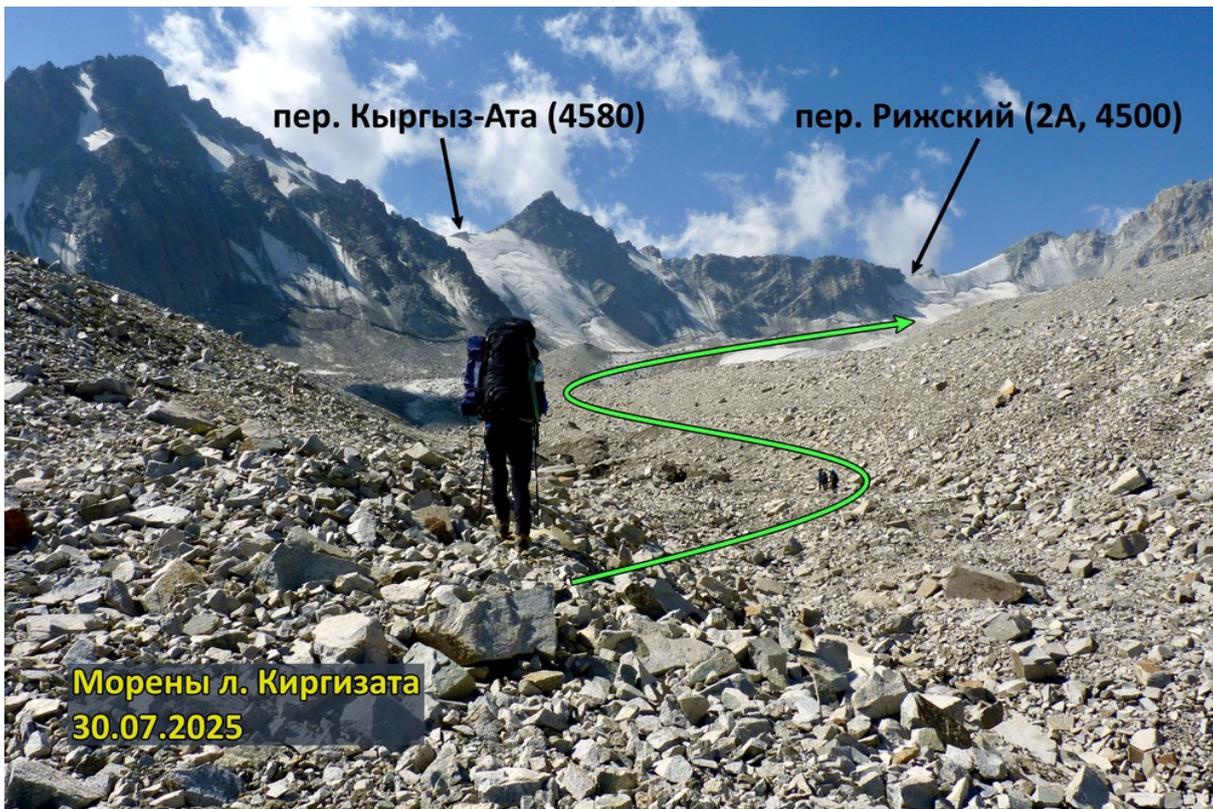
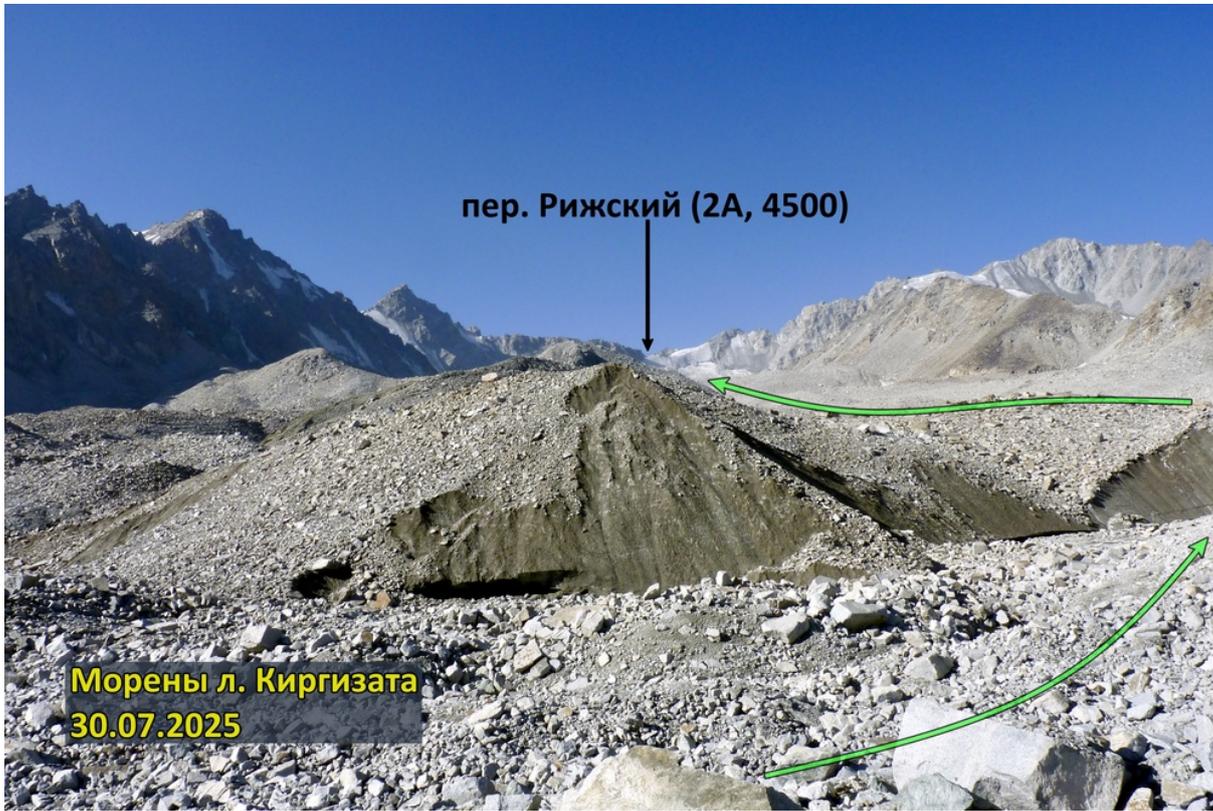
Там, где поток воды скрывается подо льдом и камням, смещаемся левее на центральную часть морены. Высота около 4000, делаем ещё пару ходок по морене, подходим к языку ледника Киргизата.

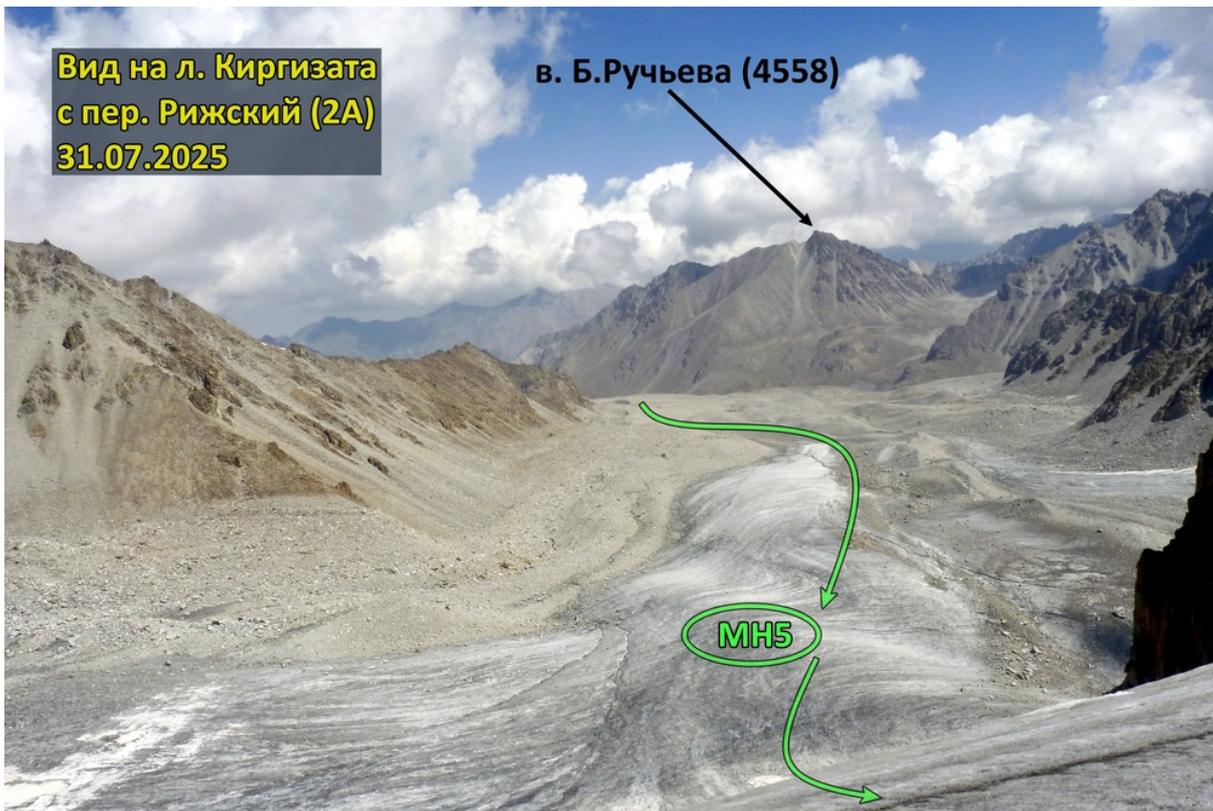
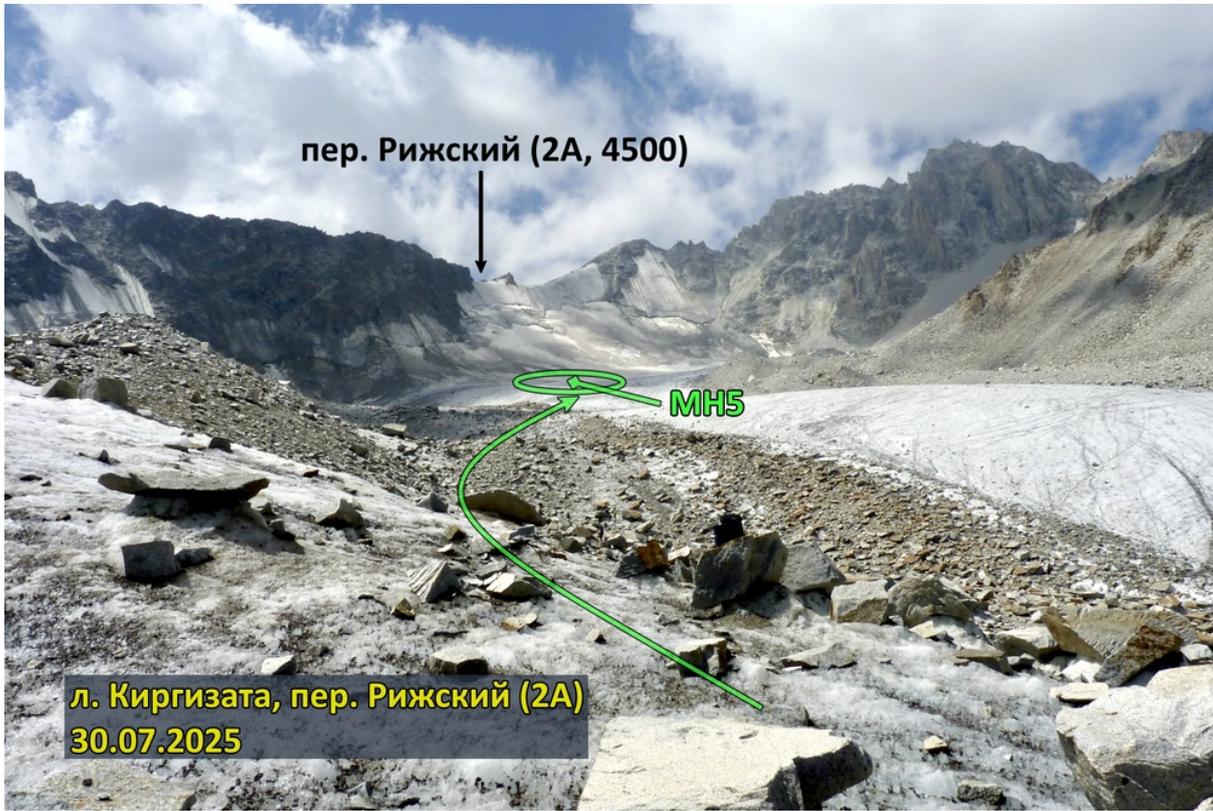
В 11:20 делаем привал на морене перед ледником. Язык здесь имеет небольшую крутизну, можно идти как в кошках, так и без них (в некоторых местах это удобнее из-за большого количества вмороженных в лёд камней). Ледник полностью открытый, трещины практически отсутствуют,

Нетривиальную задачу составляет найти точку, в которой по леднику не течёт большое количество воды: он весь изрезан ручьями, крутизна небольшая. Находим небольшую площадку, где воды поменьше и ставим там лагерь, засыпая ледяной трухой каверны во льду, так чтобы палатки были выше уровня ручейков.

Отсюда хорошо просматривается перевальный взлёт. Завтра – штурм, делаем ранний отбой.







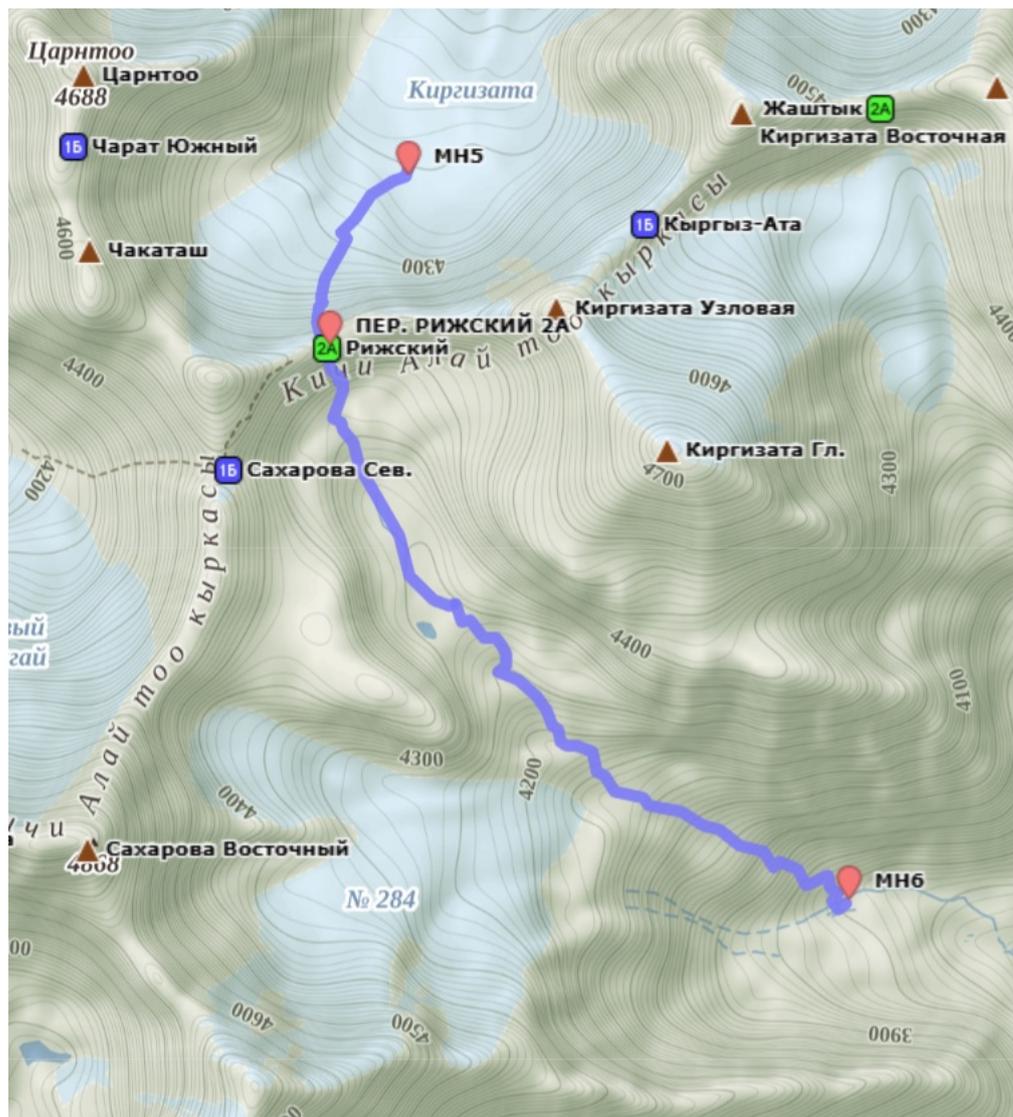
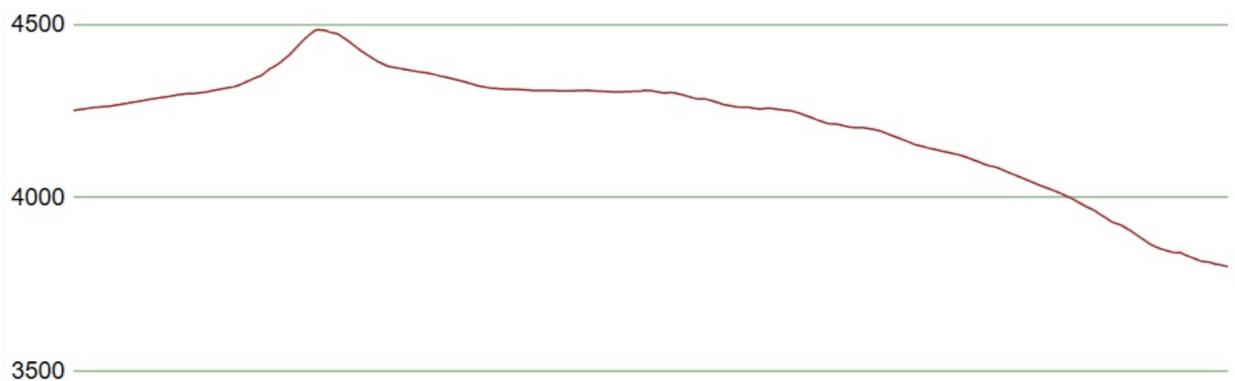
пер. Кыргыз-Ата (4580)



Перевал Кыргыз-Ата
30.07.2025

День 6. 31 июля 2025 года

м.н. – пер. Рижский – д.р. Кашкасу



ЧХВ дня: 6ч 30м.

Подъём в 4:00. Погода ясная, весьма темно. Однако, вода в тамбуре в бутылках не замёрзла, что даже странно.

Выход из лагеря занимает больше обычного, в 7:20 в кошках выходим в сторону перевала Рижский по лед. Киргизата. Сам перевальный взлёт находится в тени, только самый верх освещён солнцем.

В 7:30 на более крутой части ледника, где уже есть вероятность срыва, делаем две связки (4 и 3), начинаем подъём по склону крутизной до 35°. Кое-где под ногами снег, там образуется подобие ступеней.

Поднимаемся практически «в лоб» по центральной части ледника, так чтобы исключить вероятность приезда сверху каких-нибудь камней со скал. В 8:04 лидер первой связки (Федя) начинает подъём с первой станции на двух ледорубах (один из них – ледовый инструмент) в направлении первого бергшрунда (опять-таки, подъём идёт по линии падения воды).

В 8:30 берг успешно пройден лидером. Снег в берге смёрзся (хвала утреннему морозцу!), не проваливается. Организует вторую станцию на двух бурах. Крутизна склона после берга составляет порядка 40-50°. Провесили здесь первую верёвку.

Для ускорения подъёма сделали промежуток на буре примерно посередине. Остальные участники жумарят по перильной верёвке.

В 9:16 последний участник вылез до второй станции.

Тем временем лидер проходит второй берг, делает станцию 3 на двух бурах. После второго берга участок склона имеет крутизну порядка 45-55°. Склон слегка присыпан снегом, под снегом – лёд.

Некоторые изученные нами отчёты содержат пугающие цифры крутизны склона «до 70°», но на наш взгляд это не соответствует действительности. Крутизна в верхней части при уходе влево ближе к скалам увеличивается, поэтому придерживаемся выбранной траектории и влево не забираем. Но в целом склон действительно довольно крутой, и кошки с вертикальными зубьями (или хорошая личная техника лидера) тут будут не лишними.

От третьей станции до выполаживания провесили ещё примерно пол верёвки (возможно, чуть больше), итого на подъём ушло 2.5 верёвки перил. В 11:35 вся группа собирается на седловине, таким образом на весь подъём от лагеря было потрачено 4ч 15м ГХВ.

Возможно, при ином состоянии бергов можно было бы выбрать траекторию движения ещё правее, ближе к седловине. Но нам показалось, что правее через берги перелезть будет сложнее, хотя склон и чуть более пологий. Кроме этого, было не очень понятно, летают ли камни с центрального жандарма на седловине (солнце туда приходит очень рано).

При спуске (прохождении перевала в обратном направлении) качество бергов тоже надо учитывать, крутизна склона на спуск не имеет принципиального значения (а вот камнеопасность хочется исключить).

Седловина перевала узкая, снежно-фирновая, дальше начинается осыпной гребень. Есть небольшое озерцо в мульде. Погода хорошая, на горизонте виден пик Ленина.

В 11:50 начинаем спуск с перевала по мелко- и средне-осыпному склону крутизной порядка 30°. Ниже осыпь выполаживается, кое-где удаётся воспользоваться «лифтом», съезжая плотной группой.

В 12:45 делаем привал на выполаживании, спустились в перевальный цирк, разутепляемся. Обнаруживаем чистую воду в ручейках.

В 13:15 выходим и пересекаем цирк, далее выходим на мелко-осыпной пологий склон. Ещё через 15 минут выходим на плоский участок, напоминающий дно высохшего озера, подпёртый снизу скальными основаниями (разрушенными бараньими лбами). У края этой «кальдеры» в немного защищённом от ветра месте встаём на обед в 13:30.

С обеда выходим в 14:47 и начинаем продираться сквозь бараньи лбы, подыскивая в каменном лабиринте оптимальный маршрут. Преимущественно спуск идёт по линии падения воды по центральной части долины (к счастью, самой воды там нет). Отметим, что спускаться в дождливую погоду, когда камни мокрые, было бы куда менее приятно и безопасно.

В 16:15 делаем привал. Двух участников всё ещё подгорняшивает, поэтому стараемся особо не тормозить: чем ниже спустимся сегодня, тем меньше будет болеть голова.

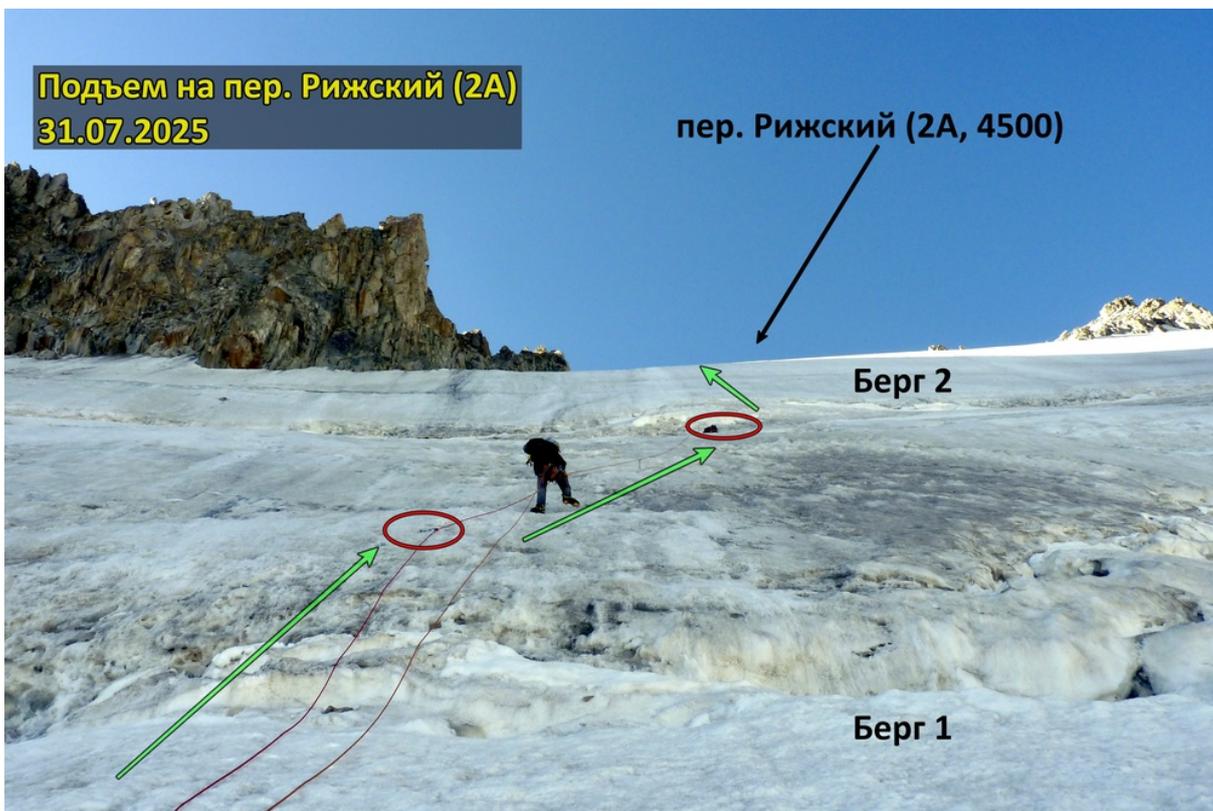
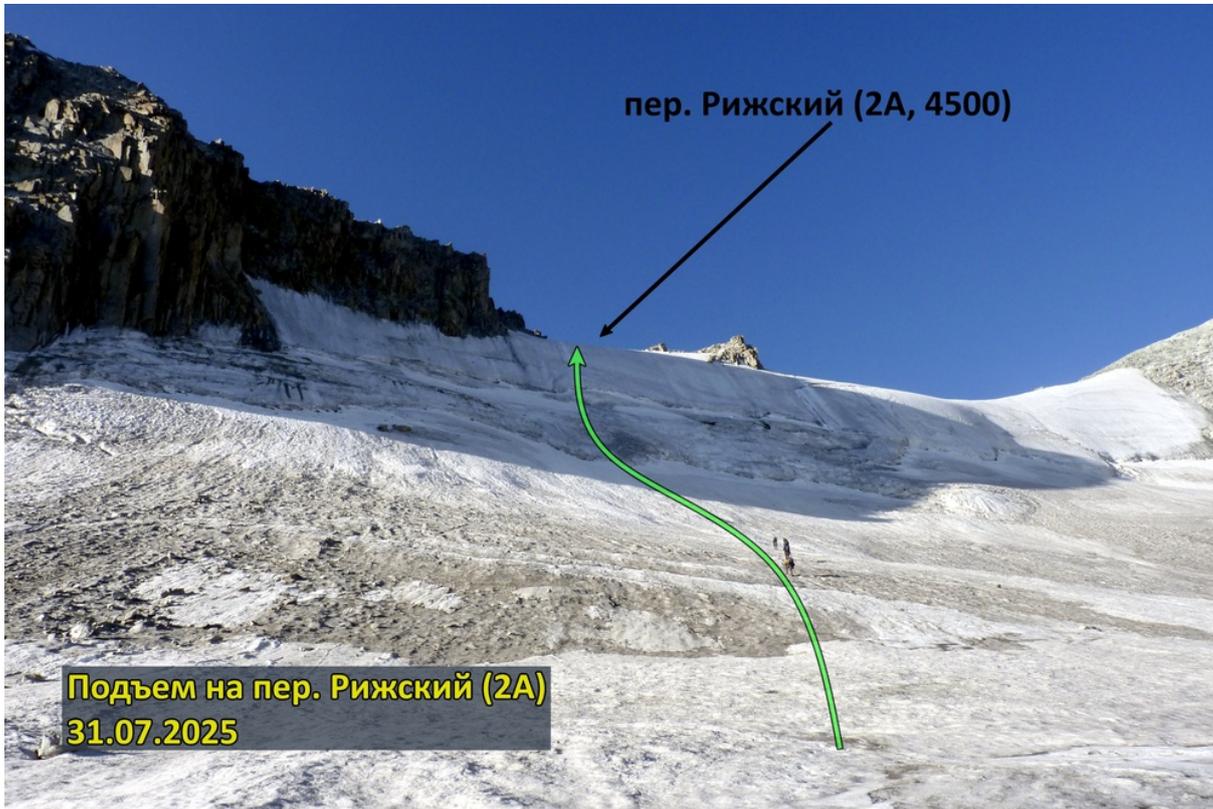
В 17:00 делаем привал на камнях, правее ПХД видим в камнях ручей. А внизу уже просматривается зелёная долина. Отлично, нам туда. Ещё примерно минут 40 ЧХВ тратим на спуск по осыпному склону, и на выполаживании ставим лагерь в 17:52 на высоте 3800.

У Ксюши отмечаются признаки болезни (температура, болит горло). Решаем, что будем смотреть по состоянию завтра, раньше времени не паникуем. Возникает предположение, что она могла подцепить какую-то заразу во время перелёта из Новосибирска в Ош (но на момент начала похода какие бы то ни было признаки ОРВИ отсутствовали напрочь, да и первые дни похода тоже никаких признаков болезни не наблюдалось, а лютых холодов и переохлаждений мы на первом кольце не испытывали, скорее наоборот).

Выводы по пер. Рижский (2А)

Считаем перевал хорошей, интересной 2А. Верёвок вешать не очень много, но они интересные: достаточно крутой ледовый склон на подъём. Вместе с тем, перевал выглядит относительно безопасным: лёд неплохой, нет огромных разломов и прочих неприятностей, камнеопасность отсутствует или невелика при условии прохождения перевала ранним утром, пока всё заморожено.

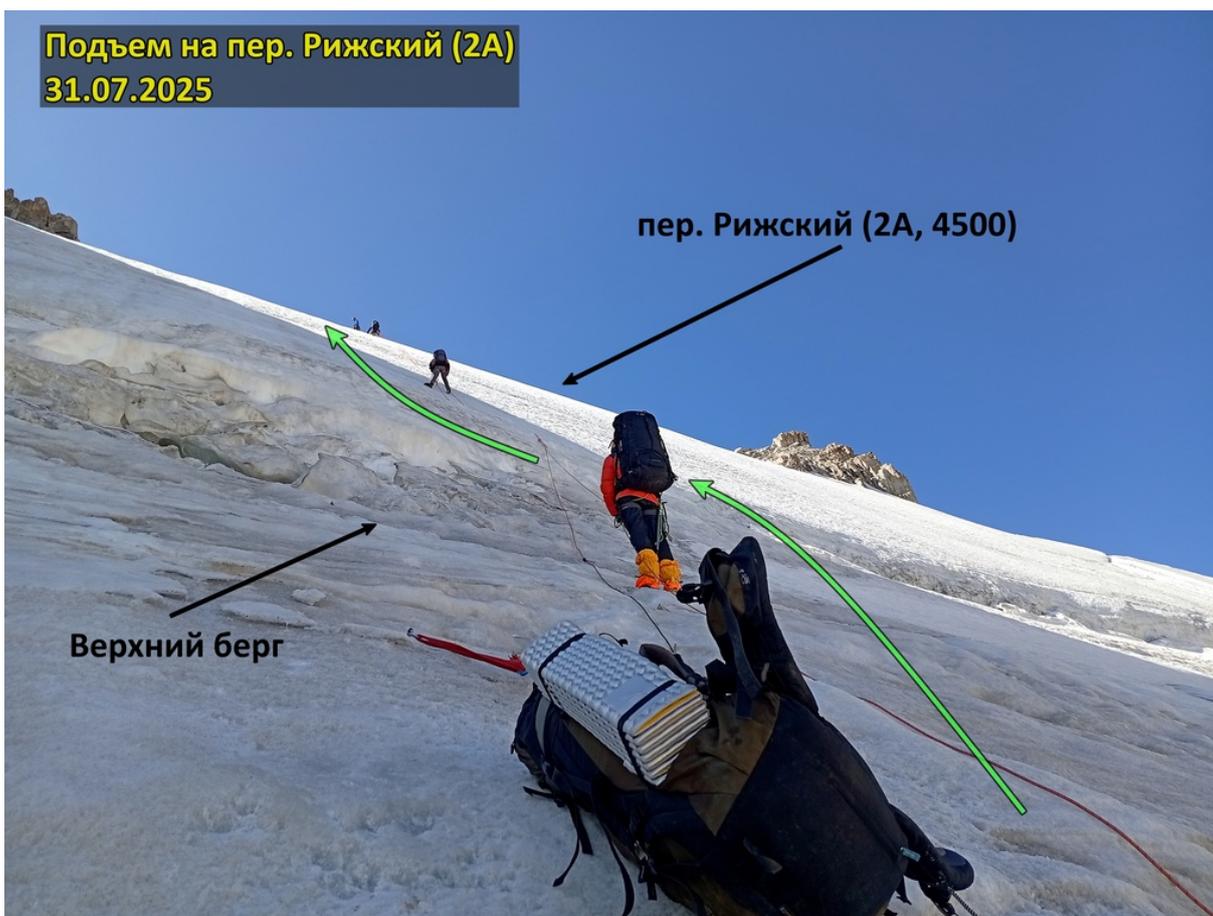
Однозначно рекомендуем данный перевал для прохождения, при условии, что группа имеет необходимое снаряжение и навыки уверенного подъёма по склонам описанной крутизны на передних зубьях с нижней страховкой.



Подъем на пер. Рижский (2А)
31.07.2025



Подъем на пер. Рижский (2А)
31.07.2025



Седловина пер. Рижский (2А),
вид на л. Киргизата
31.07.2025

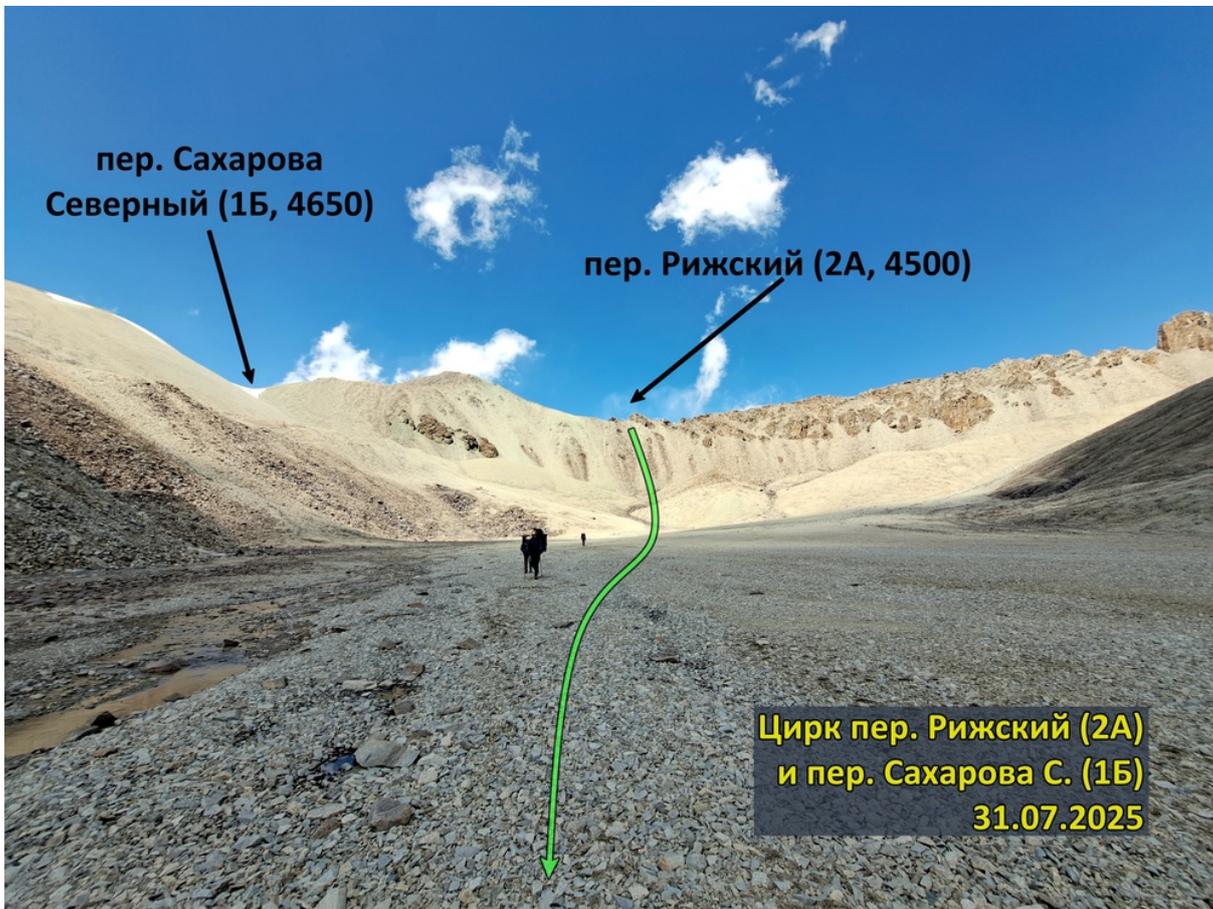


в. Б.Ручьева

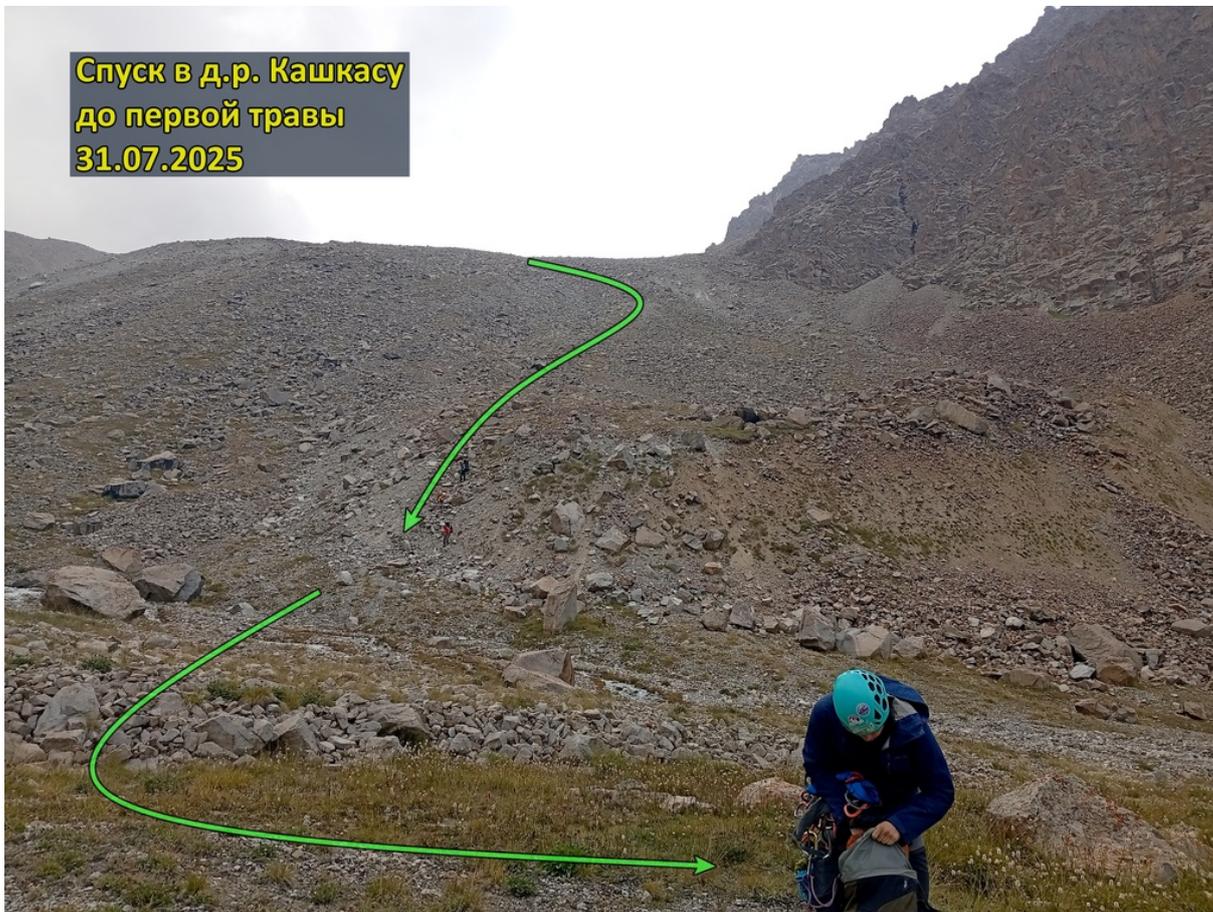


Обед

Спуск с пер. Рижский (2А)
31.07.2025

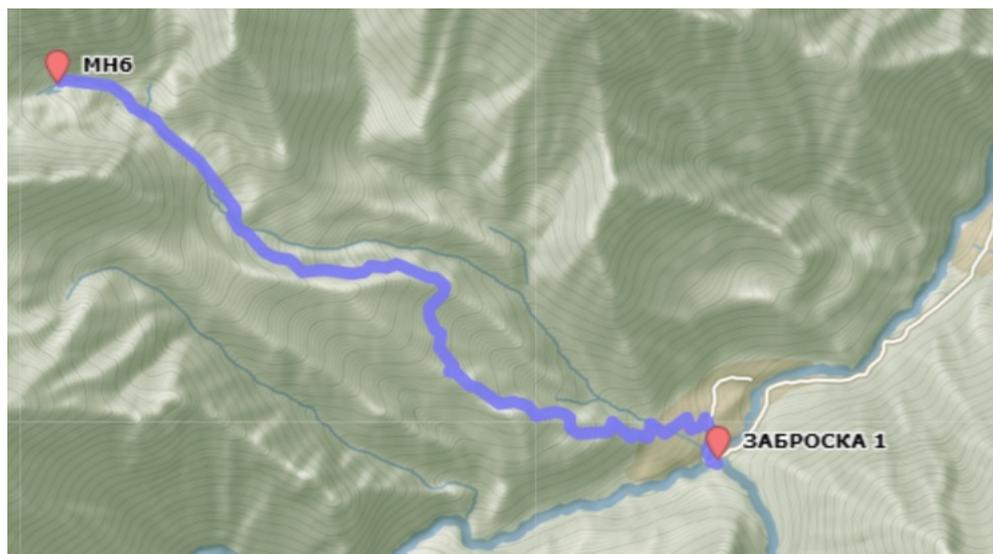


Спуск в д.р. Кашкасу
до первой травы
31.07.2025



День 7. 1 августа 2025 года

м.н. – пос. Кашкасу (взятие заброски) – д.р. Зор-Кашкасу (авто)



ЧХВ дня: 2ч 15м, ГХВ 3ч 22м.

Подъём дежурных 5:30, общий подъём 6:00. Погода хорошая.

В 7:30 выходим вниз под д.р. Кашкасу. Под ногами трава и мелкие камушки, переходим русло ручья несколько раз.

В 8:00 на высоте около 3460 переходим реку на правую сторону, судя по карте, здесь более пологий спуск.

В 9:16 через пару ходок приваливаемся на траве на пологом ребре, отсюда уже виден посёлок.

Прикидываем наиболее пологий вариант спуска, чтобы поменьше доставалось коленям. Выбираем для спуска пологое правое ПХД плечо, идущее практически до самого посёлка.

Есть тропа, вода отсутствует. Спуск идёт вдоль старого пересохшего арыка. Спуск пологий, все идут бодро, практически вприпрыжку. Вот что значит чувство близкой заброски.

Связываемся с куратором, просим прислать машину с заброской пораньше плана.

В 10:40 спустились в посёлок Кашкасу. Через минут десять проходим мимо дома, нас встречают местные жители и зовут в гости выпить чаю. Правда, под видом «чая» нам подали вкусной жареной картохи, салат из помидоров и огурцов, сногшибательное варенье нескольких сортов, лепёшки и всякое прочее. В благодарность оставляем конфеты и сгуху.

В самом посёлке стабильно работает мобильный интернет.

В 12:00 покидаем гостеприимный дом Джумабая (хозяина), переходим через пыльную дорогу и располагаемся недалеко от речки ждать машину с заброской. Наступает время отдыха, купания, ремонта сломавшегося. Руководитель варит кофе, Костя жжёт мусор, Федя латает рюкзак, Ксюша спит.

Состояние Ксюши остаётся не особо радостным: по-прежнему болит горло и температура всё ещё присутствует. Принимает решение сходить с маршрута, благо сейчас это легко сделать.

В 15:00 приходит машина с заброской и арбузом от Лады Хасановой. Ксюша уезжает в Ош, забирая с собой лишнюю колбасу, мы раскидываем заброску по кольцам, едим арбуз, пакуемся.

Далее по плану нужно было учинить телепортацию с помощью угольных грузовиков в точку начала второго кольца. Безусловно, можно было бы прошагать по пыльной дороге, но удовольствие это ниже среднего: на дороге местами мелкодисперсная пыль по щиколотку. Так как мы знали про возможность застопить грузовики, то выставляем на дорогу по 2 человека. Разбиваемся на группы так, чтобы у каждой группы было по средству связи навигации и вариант ночёвки, заранее договариваемся о координатах места встречи и контрольном времени, если что-то пойдёт не так.

Этот аварийный вариант не пригодился, но нужно иметь в виду, что ночью грузовики не ездят, а значит, если бы одна из групп не уехала, она могла бы в крайнем случае дойти пешком весь путь или часть пути (около 15 км).

Примерно за час добираемся на грузовиках до точки, где должно заканчиваться второе кольцо. Ставим лагерь в 200 метрах от дороги в долине ручья Зор-Кашкасу.

Отметим, что - водители грузовиков не считают данную реку рекой ввиду её малости - при использовании грузовиков рекомендуется следить за геолокацией через GPS/телефон - некоторые водители не отказываются от оплаты по принципу «сколько не жалко»

Итого, наш замысел с транзитом полностью удался.

В 18:00 ужинаем, ложимся спать. Высота 3500.





Д. р. Восточный Кичик-Алай,
р. Зор-Кашкасу, финиш кольца 2
01.08.2025

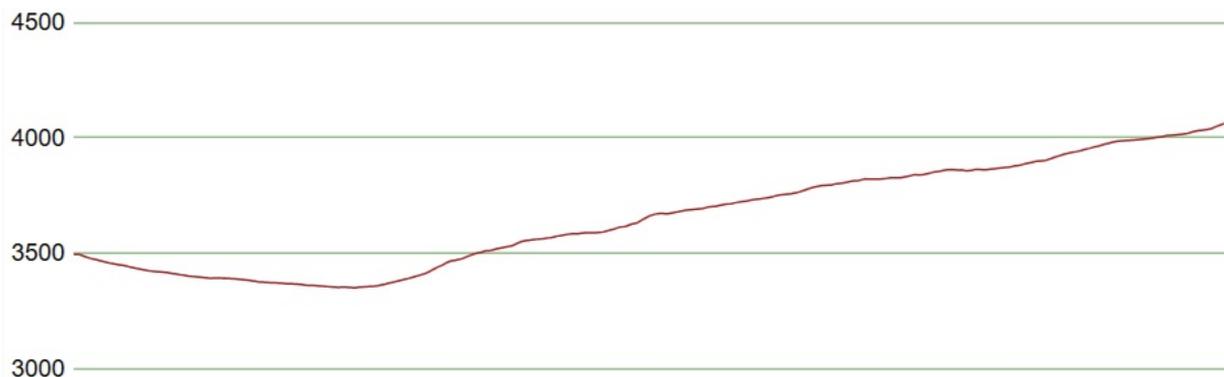


3.3. Пер. Дмитрия Собянина (2А)

Характеристика	Значение
Категория трудности	2А
Высота	4580 GPS
Координаты седловины	Н 39.80645 Е 72.61118 GPS
Ориентация склонов	С — Ю
Характер склонов	лд-ос
Дата и направление	03.08.2025 в напр. ледн. Восточный Кумтор со стороны р. Шала
Снята записка	ЦСТ МАИ, 3 к.с., рук. Лебедев А.А., 01.08.2025

День 8. 2 августа 2025 года

м.н. – д.р. Восточный Кичик-Алай – д.р. Шала



ЧХВ дня: 4ч 30м.

5:00 подъём дежурных, завтрак 5:30. Ясно, прохладно, иней на палатках.

В 6:15 слышим первую машину, проезжающую мимо нас. Ночью было тихо, последний рейс около 23 часов вечера мимо нас прошёл.

В 6:50 четверо бодрых и сильных относят заброску: решили прикопать её за большим камнем чуть выше по долине в такой точке, которая за поворотом не видна из коша, расположенного на противоположной стороне долины Зор-Кумтор. Заброску положили

в мешки, обсыпанные перцем от грызунов, сверху забросали камнями. Авось никто не раскопает. Чисто теоретически, любая местная псина её учуять в таком месте сможет, поэтому для сознательных написали записку с просьбой не уносить. А на несознательных нашедших это всё равно не подействует.

В 7:24 забросочная бригада вернулась в лагерь, после этого сворачиваем лагерь и выходим в 8:20 вниз по долине к точке старта второго кольца. Идём по тропе параллельно автомобильной дороге по д.р. Восточный Кичик-Алай примерно 2 км, сброс высоты порядка 130 м до моста через реку. Мост сделан из брёвен, палок и грязи, но вполне держится. Соседний мост выглядит менее перспективно (его смыло).

Встретили Лебедева (ЦСТ МАИ). Ребята недавно завершили кольцо (те же три перевала, что и мы собираемся идти, но в обратном направлении). Расспрашиваем у него, что да как. Нам сообщают, что снега категорически нет, ледники открытые, всё хорошо, пожелал нам удачи.

Итого, до р. Шала потратили 30 мин ЧХВ.

В 8:50 делаем привал на траве у впадения р. Шала в р. Восточный Кичик-Алай, далее начинаем подъём вверх по долине р. Шала. Местами имеется тропа, но в целом подъём не представляет трудностей: просто идём вверх, не прижимаясь слишком близко к реке (она справа ПХД), потому что там обрывистый склон и крутовато.

К 10:00 выходим на очередную плоскую и травянистую ступень долины, по противоположной стороне рекой протекает гигантское стадо овец.

Так делаем ещё ходки четыре. Особо спешить нам некуда, погода хорошая.

В 12:30 встаём на обед, за водой приходится чуть-чуть вернуться назад по ходу движения, к ручью. Здесь отсыпаем излишек круп, так как участников стало меньше. Для обеда место удобное, трава, приятно. Дальше уже пойдёт осыпной склон, гораздо более крутой и куда менее приятный для сидения.

ЧХВ до обеда составило 2ч 30м.

В 14:22 выходим с обеда, продолжаем подъём по долине вверх, начинаем подъём по осыпи. Делаем привал на осыпи, высота 3900.

В 15:00 продолжаем подъём по моренам и мелко-осыпным склонам. Вероятно, более оптимальный маршрут находится левее ПХД по жёлобу. Делаем привал на остатках травы на морене, отсюда 150 м до потенциальной вертолётной площадки (место ночёвки Саши Двойнева), высота около 4000. Далее идём вдоль потока по морене, поток справа ПХД.

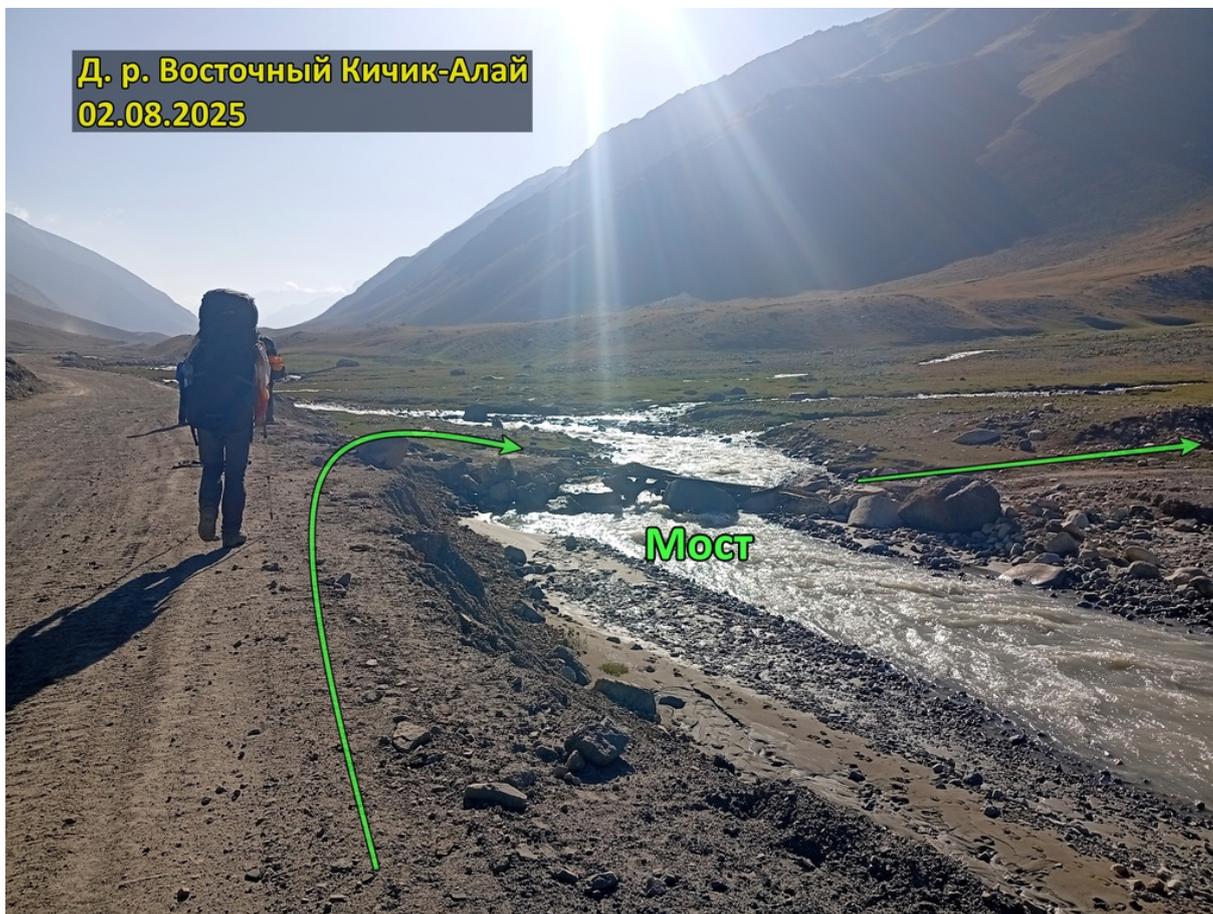
Местное время 15:36. С одной стороны, хочется подойти поближе к леднику, чтобы завтра утром как можно меньше идти до седловины перевала, не терять драгоценное утреннее время. С другой стороны, ситуация с бродом «мутная» (как и вода в нём).

Поток не очень широкий, но бурный в середине, ворочает камни. Бродить не очень хочется, подходящих точек для того, чтобы прыгнуть, не видим. Обход слева по моренам тоже не выглядит приятным: с утра уже успели немного устать, и совершать геройские поступки во имя ничего не хочется. К тому же, если кто-нибудь свалится в поток, завтра это будет совсем некстати, ведь завтра идти перевал.

Руководскою волей постановляем взобраться на небольшой моренный холм слева высотой метров 10-15 и построить там площадки, благо рельеф позволяет это сделать.

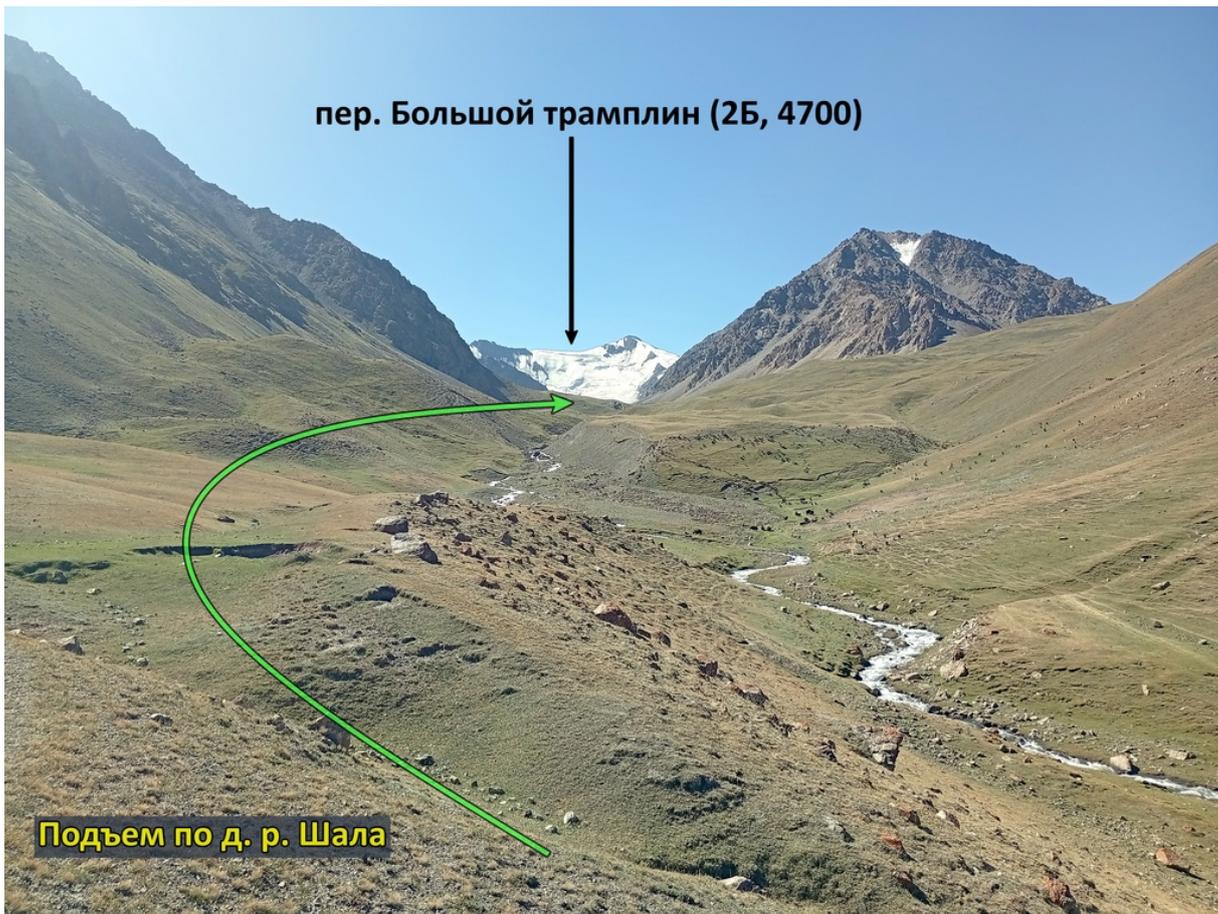
Буквально через полтора часа мы успеваем почувствовать мудрость этого решения. Поток заметно ослабевает, а к 20:00 от него остаётся тонкий ручеёк. Но лагерь уже поставлен, а ужин сварен и съеден, и мы просто наслаждаемся верно принятым решением.

Д. р. Восточный Кичик-Алай
02.08.2025



Мост через р. Восточный Кичик-Алай
02.08.2025

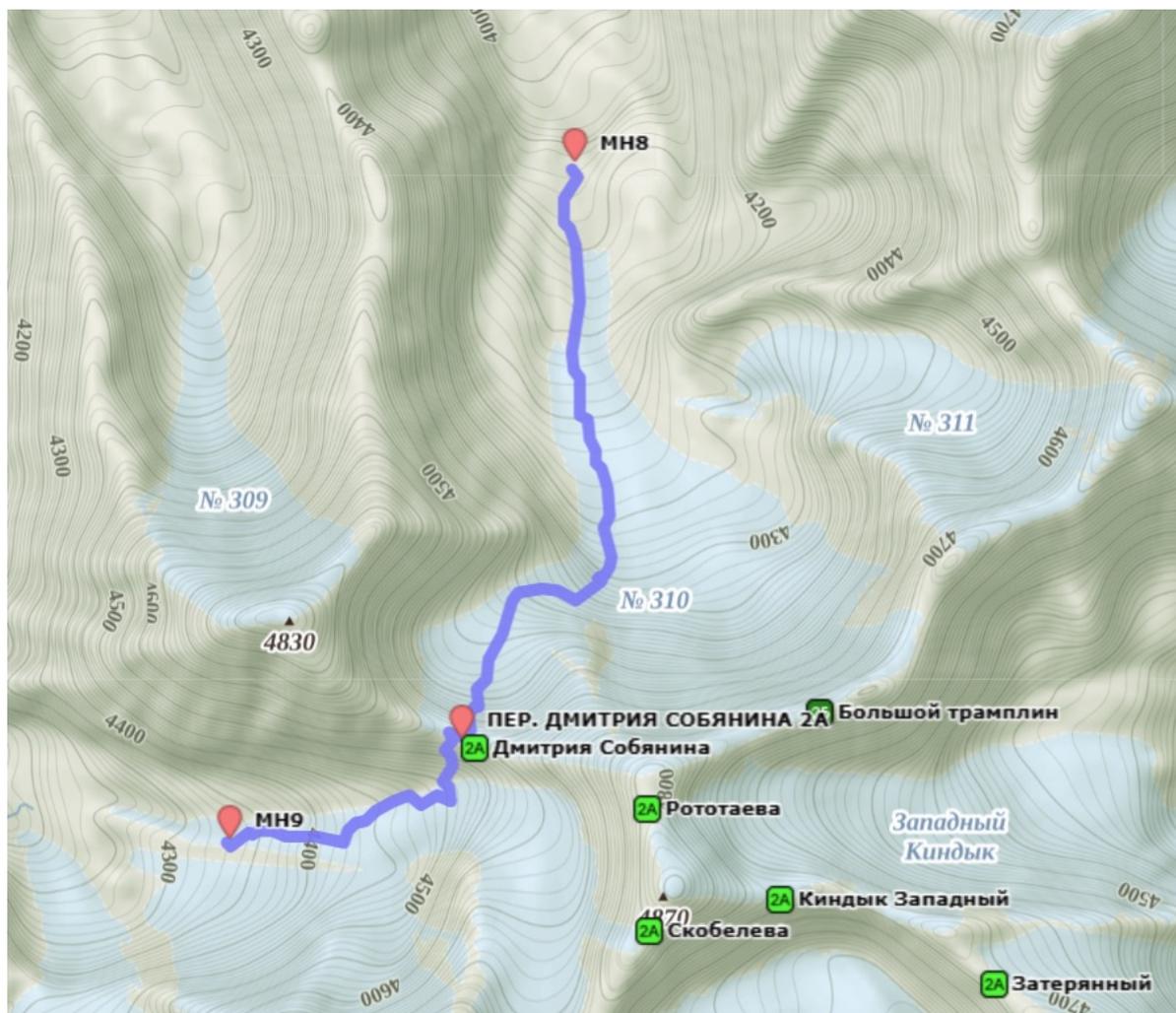
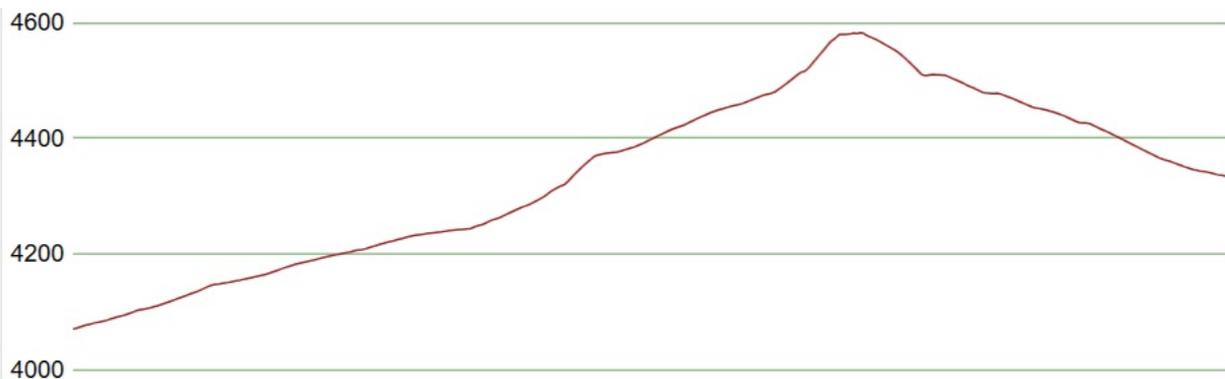








День 9. 3 августа 2025 года



ЧХВ дня: 5ч 50м.

Подъём дежурных в 4:00, общий подъём в 4:30. Ручей полностью выключили. Небо ясное, звёздное.

В 6:05 выходим в направлении пер. Дмитрия Собянина по моренным грядам. До начала ледника набора практически нет. Левее по ходу движения видим пер. Большой Трамплин (2Б), думаем про него, что он весьма хорош. Но нам – направо, на боковой ледник.

В 7:05 группа собирается у начала ледового подъёма, который имеет крутизну порядка 30-35°. Быстренько организуем связки, лидер крутит ледобурную дорожку, всего на первой ступени закрутили 5 буров, шли двумя связками.

В 8:15 обе связки выходят на выполаживание ледника, его освещает солнце. В 8:30 продолжаем движение по центральной части ледника, подъём пологий, идти несложно.

В 9:00 делаем привал, оцениваем перевальный взлёт и наиболее безопасную и удобную траекторию. Видимость шикарная. Ледник открытый, но идём всё равно в связках, они скоро понадобятся. Видим, что имеется берг, но вроде бы его можно пройти: он не широкий и забит снегом.

В 9:40 первая связка делает первую станцию на высоте 4570 на ледорубах у границы берга. На леднике включают воду.

В 9:55 лидер выходит с нижней страховкой, в 10:15 организует вторую станцию на бурах. После подъёма страхующего по первой верёвке (как обычно, разделённой промежуточным буром), начинаем провешивать вторую верёвку, её хватает уже до самого выполаживания.

В 11:45 вся группа собирается на седловине, высота 4600. Седловина узкая, осыпная.

Следует отметить, что выход на осыпную часть седловины можно начинать только тогда, когда люди полностью поднимутся на снежную часть седловины (камень катится по не очень предсказуемой траектории и может смещаться совсем не туда, куда вам бы хотелось: в сторону жумарящих участников). В нашем случае один из камушков прокатился чётко по диагонали от точки вылаза на осыпную часть седловины ровно в то место, где мы недавно разобрали верхнюю станцию.

Снята записка группы Лебедева, положенная сюда двумя днями раньше. Записка очень симпатичная: на чёрной плотной бумаге надписи выведены от руки белыми.

В 12:30 начинаем спуск с седловины на ледник по мелко-осыпному склону. Крутизна приличная, до 40 градусов в отдельных местах, осыпь едет «лифтом», что помогает на спуске. Спуск по осыпи занимает около 15 минут.

В 12:45 выходим на ледник. Он хоть и не очень крутой, но скользковато, надеваем кошки. Спускаемся до срединной морены, где и ставим лагерь в 13:45, объявляем полуднёвку.

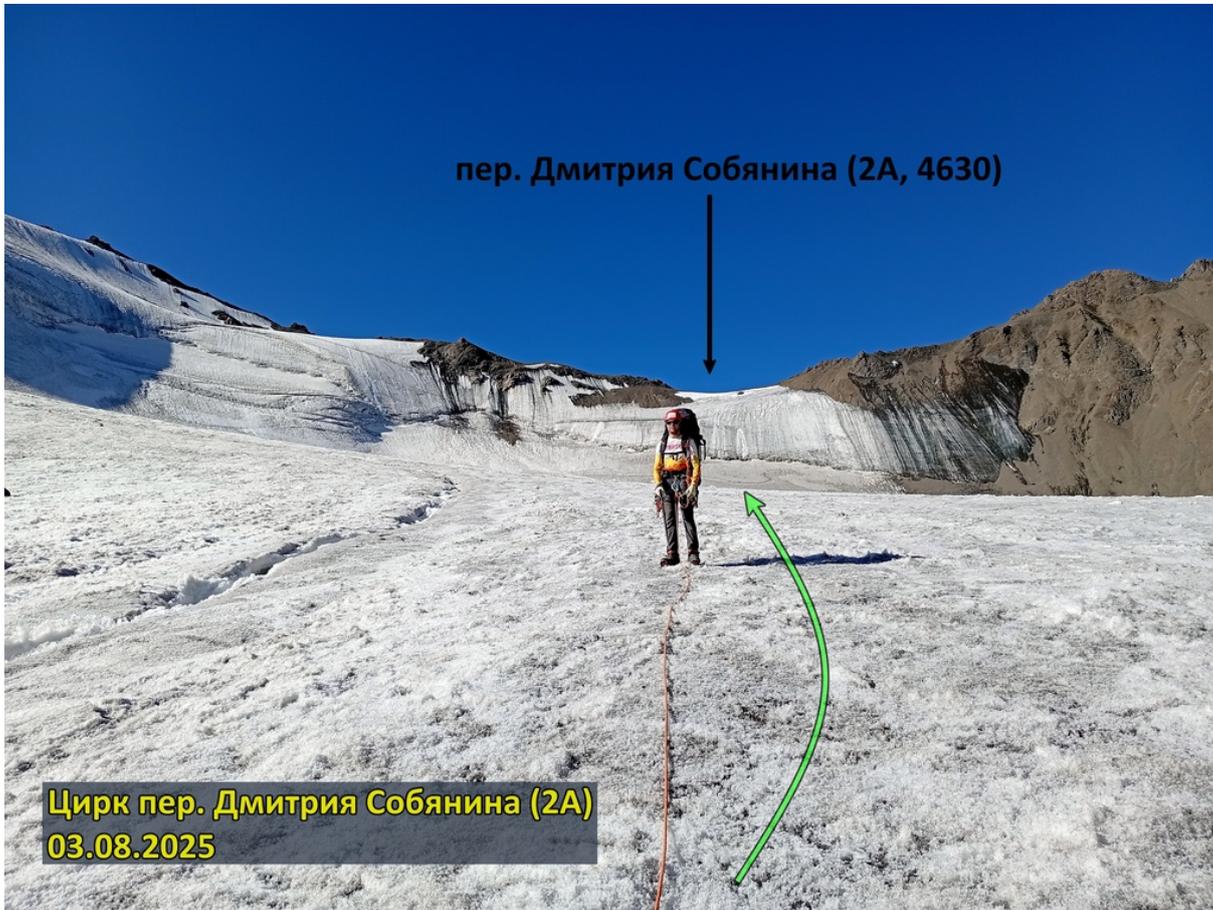
За водой приходится ходить к водотоку, спускаясь с моренного гребня. Главное не забыть набрать воды с вечера, поскольку утром её с большой вероятностью не будет.

Выводы по пер. Дмитрия Собянина (2А)

Перевал соответствует своей категории, несложная и достаточно приятная 2А. Считаем прохождение перевала в данном направлении более логичным, поскольку в таком случае крутой лифтовый осыпной склон проходится не на подъём, а на спуск.

В обратном направлении допускаем большее количество верёвок дюльфера до пологой части, особенно если снега совсем не будет.





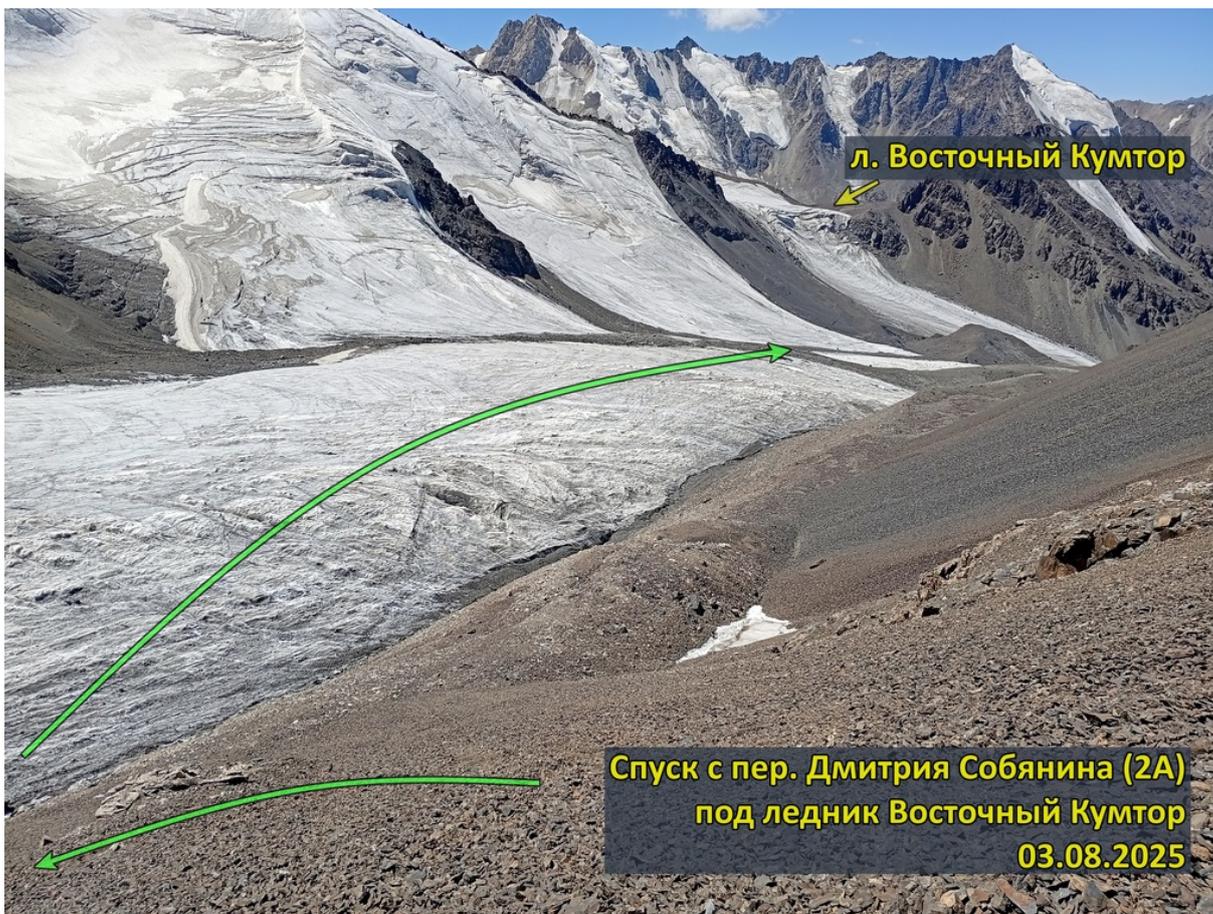
Подъем на пер. Дмитрия Собянина (2А)
03.08.2025



Седловина пер. Дмитрия Собянина (2А)
03.08.2025



**Спуск с пер. Дмитрия Собянина (2А)
03.08.2025**



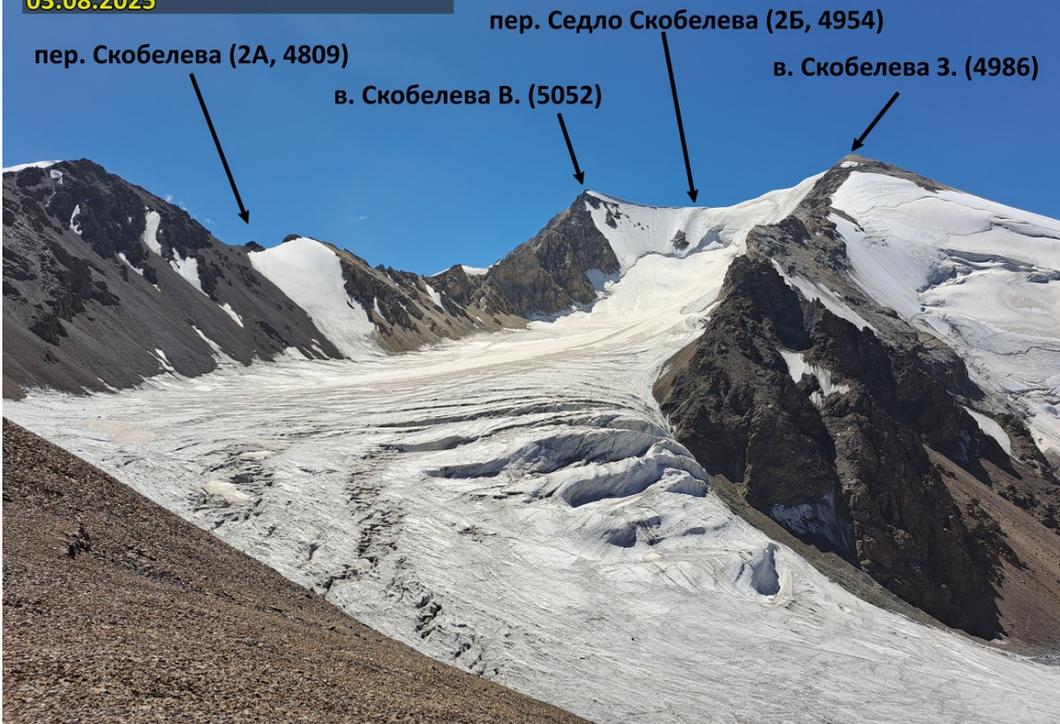
л. Восточный Кумтор

**Спуск с пер. Дмитрия Собянина (2А)
под ледник Восточный Кумтор
03.08.2025**

**Выход на ледник
под пер. Дмитрия Собынина (2А)
03.08.2025**



**Вид с пер. Дмитрия Собынина (2А)
03.08.2025**

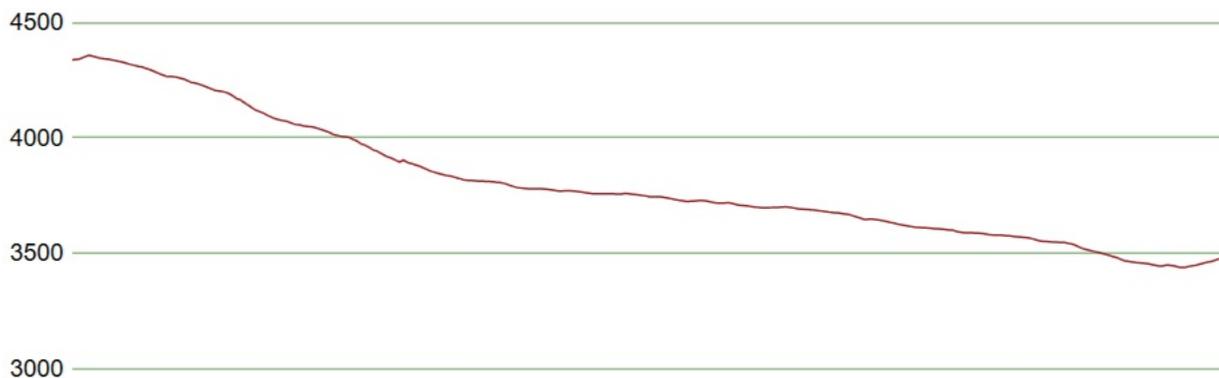


3.4. Перевал Скобелева Западный (2А)

Характеристика	Значение
Категория трудности	2А
Высота	4640 GPS
Координаты	Н 39.78733 Е 72.60363 GPS
Ориентация склонов	ССЗ — ЮЮВ
Характер склонов	сн-лд-ск-ос
Дата и направление	06.08.2025 в напр. долины Кекджар со стороны д.р. Зор-Кумтор
Снята записка	ЦСТ МАИ, 3 к.с., рук. Лебедев А.А., 31.07.2025

День 10. 4 августа 2025 года

м.н. – пер. Скобелева Западный (план) – д.р. Зор-Кумтор (аварийный выход, спасработы)



ЧХВ дня: не применимо ввиду спасработ, ГХВ 9ч 45м.

Подъём 5:30, выход из лагеря в 6:55.

Чуть-чуть (метров 200) возвращаемся по срединной морене назад по ходу движения, чтобы выход на ледник был пологим. Затем выходим на пологий ледник и движемся по нему в напр. пер. Скобелева Западный.

Ориентировочно в 7:20 одна из участниц (Юля) оступается на леднике и падает (здесь нужно отметить, что мы шли без кошек, но ледник в этом месте не был скользким, а крутизна не представляла сложности при хождении в ботинках). Кошки не надевали ещё и потому, что впереди предстояло преодолеть осыпной пояс, а за ним уже начинался подъём на ледник (целью было в том числе не терять драгоценное утреннее время, пока ледник замёрзший и мосты хорошо держат).

Подбегаем к пострадавшей, оцениваем ситуацию, сразу утепляем Юлю.

Юля жалуется на боль в голеностопе, тем не менее для осмотра осторожно снимает ботинок. Осматриваем ногу: крови нет, выраженной гематомы нет, положение ноги естественное. Опирается при этом на ступню может только в том случае, если ступня плоско ставится на поверхность, а любые боковые крены или вращения вызывают неприятные ощущения. Очевидно, что продолжать маршрут в таком состоянии невозможно, сообщаем куратору о НС и начале спасработ через спутниковый трекер, просим изучить возможности эвакуации транспортом из долины р. Восточный Кичик-Алай.

Прикладываем лёд, мажем диклофенаком.

Понимаем, что в силу невозможности точной диагностики травмы (растяжение, перелом, вывихи) упаковываем ногу обратно в ботинок (с пониманием того, что в случае опухания ноги возможно придётся его резать), поскольку он неплохо защищает ногу от повреждений. Отметим, что обезболивающее не применяли, только местное, поскольку боль возникает только при нагружении ноги. Решаем, что в случае усиления боли выдадим обезболивающее, а в штатном режиме обходимся без него для лучшего контроля ситуации.

8:00 начинаем спуск Юли в д.р. Зор-Кумтор (в точности по аварийной траектории) на бухте верёвки силами одного человека «транспорта». К счастью, ледник достаточно ровный, перемещение идёт достаточно быстро, группа челночит рюкзаки, медик вместе с пострадавшей и транспортом перемещаются с передышками.

В качестве точек передышки выбираем удобные большие камни-подпорки, куда можно легко опускать пострадавшего со спины транспорта и поднимать обратно на спину без потери равновесия и лишних присядов. Транспорт опирается на трекинговые палки и страхуется медиком с удобной стороны. Такая конструкция в некоторых случаях позволяла даже обгонять челночащих рюкзаки.

Наиболее интересным с точки зрения практических спасработ мы считаем самостоятельное с ассистированием перемещение пострадавшего по скальным участкам и крупному курумнику, который в небольших количествах попадался на пути спуска. По сути это вариант «свободного лазания» лицом к склону, когда больную ногу придерживают от контакта с поверхностью и страхуют самого пострадавшего, помогая ему ставить здоровую ногу на полочки (или организуют искусственные полочки из своего ботинка, трекинговой палки и т.п.). Пронести через такие участки на бухте было бы чрезвычайно рискованно, а спускать на спине со станции – долго.

С крупных валунов удавалось сползть также спиной к склону ногами вперёд (конечно, при этом немного страдали штаны на попе, но это мелочи жизни). Ноги снизу придерживали транспорт и медик, чтобы спуск был контролируемым.

Также несколько траверсных участков было преодолено «приставными шагами» сидя на склоне: сначала переставляем одну ногу, потом попу, потом переносим вторую ногу, и цикл повторяется. На траверсах нести на спине было небезопасно в силу крутизны склона (падение транспорта недопустимо, а страховать на таких участках было сложновато и не очень эффективно). Таких участков было преодолено около сотни метров (см. фото).

Всё это давало неплохой результат и уже в 13:30 мы спустились в травянистую долину, где уже можно было нести на бухте с максимальной возможной скоростью, поскольку рельеф под ногами стал совсем простым.

Здесь делаем получасовой привал: перекусываем сухим обедом, пополняем запасы сил. Уже понимаем, что к вечеру при любых обстоятельствах мы будем у автодороги. Периодически сообщаем куратору о ходе спасработ, отправляя СМС с трекера.

Состояние пострадавшей стабильное, бодрое. На радостях Юля предлагает разрезать сюрприз, который она несла, чтобы не тащить его вниз.

В 14:00 продолжаем спуск по долине. Видим двух местных ребятишек-пастухов, у которых есть ишак. К сожалению, ребята совсем-совсем плохо понимают русский язык, и хотя нам удаётся объяснить, что человеку нужна транспортировка, они не дают нам ишака.

Принимаем решение не тратить много времени на переговоры, а действовать самостоятельно, благо несколько километров по долине вниз пронести не проблема. Тем не менее, отправляем одного человека в пределах видимости вперёд всей группы в сторону коша, чтобы попробовать договориться о помощи.

Переходим ручей, воды по ботинок, но приемлемо. Ничего страшного, погода тёплая, ноги высохнут, сейчас время дороже, а в ботинках переносить пострадавшего устойчивее и надёжнее.

Так транспортируем ещё ориентировочно пару километров. Тактика с гонцом за помощью тем временем срабатывает.

В 15:30 к нам на лошади приезжает чабан, плоховато говорящий по-русски, но он понимает, что нужно делать. Даёт команду своим ребятам-пастухам выдать нам ишака. Пересаживаем Юлю на ишака, аккуратно ведём всю эту конструкцию вниз. Получается неплохо, но на траверсах нужно быть осторожным, поскольку ишак невысокий и нога может цепляться за рельеф, если вдруг ишаку захочется присесть или шарахнуться в сторону. К счастью, с помощью повода удаётся этого избежать, но следить за ишаком надо постоянно и держать повод натянутым.

Уже ближе к кошу Юлю пересаживают на лошадь и везут к дороге на лошади.

В 16:40 прощаемся с нашими местными спасателями, выдаём в благодарность шоколад и кордалету, делаем фоточки. Ставим лагерь, ждём машину от Лады для эвакуации Юли в Ош (к счастью, в Оше есть кому встретить, а водители – проверенные люди, не подведут).

Поскольку точное время прибытия машины неизвестно, а связи в долине, кроме как по спутнику, нет, выставляем сменных наблюдателей на дорогу следить за транспортом. Людей меняем каждые 45 минут, поскольку караулить на улице прохладно.

В 22:00 приезжает машина, Юля уезжает в Ош.

На следующий день в больнице Юле будет диагностирован закрытый перелом малой берцовой кости, наложен гипс.

Параллельно идёт общение со страховой, Юля меняет билет и улетает в Москву.

Сопровождение до Москвы было организовано следующим образом: до аэропорта – ребятами из турклуба, находившимися в Оше в те дни, перевозчик организовал транспортировку маломобильного пассажира в кресле, а в Москве Юлю встречал наш куратор в Москве.

Билет в Москву удалось сдать и купить более дешёвый, страховая также компенсировала транспортные расходы на эвакуацию в Ош.

Восстановление прошло успешно (в Москве делали повторный рентген ещё 2 раза), гипс сняли через несколько недель, а на момент написания этого текста (декабрь) Юля восстанавливает форму, уже делает пробежки по несколько километров.

Итого, можно считать, что спасработы прошли достаточно неплохо и без существенных последствий.

Анализируя возможные причины НС на разборе в МКК, пришли к выводу, что можно выделить сочетание факторов: - элемент случайности (наступление на более скользкий участок, или потеря равновесия в силу каких-то отвлекающих обстоятельств) - необходимость укрепления голеностопа и прочих элементов ног для лучшей стабилизации - отсутствие кошек (но на таком ровном месте, как место нашего НС, этот аргумент не выглядит определяющим: а оступиться можно и на осыпном склоне, по которому в кошках типично не ходят).

Также отметим некоторые сложности, возникшие при использовании спутникового телефона Thuraya. Исходящие звонки куратору не проходили, однако работали входящие звонки и СМС. Это незначительно усложнило коммуникацию, поскольку сообщения с трекара приходят с некоторой задержкой.

Вряд ли мы можем рекомендовать не использовать Thuraya вовсе (всё-таки он дешёвый и в чём-то удобнее Iridium, т.к. можно использовать сим-карты любых операторов), но порекомендуем 1. в самом начале маршрута сделать контрольные звонки в обе стороны 2. подстраховывать систему другим средством связи

Использование только одного средства связи (например, только спутникового телефона Iridium) в случае потери/выхода из строя/иных инфраструктурных рисков (например, недельного вывода из строя всего флота Garmin в июле 2020 г в результате хакерской атаки, при котором, впрочем, не работали только фитнес-трекеры, но кто знает, как будет в следующий раз) может нести определённые риски.

Далее (по согласованию с МКК) было принято решение продолжать маршрут впятером (вернувшись на кольцо к точке схода с него), отсыпав ещё часть продуктов для уменьшения веса, ввиду наличия дней запаса.

Выход на ледник с места ночевки
04.08.2025



Спуск в д. р. Зор-Кумтор
04.08.2025



Спуск в д. р. Зор-Кумтор
04.08.2025



Спуск в д. р. Зор-Кумтор
04.08.2025



**Спуск в д. р. Зор-Кумтор
04.08.2025**



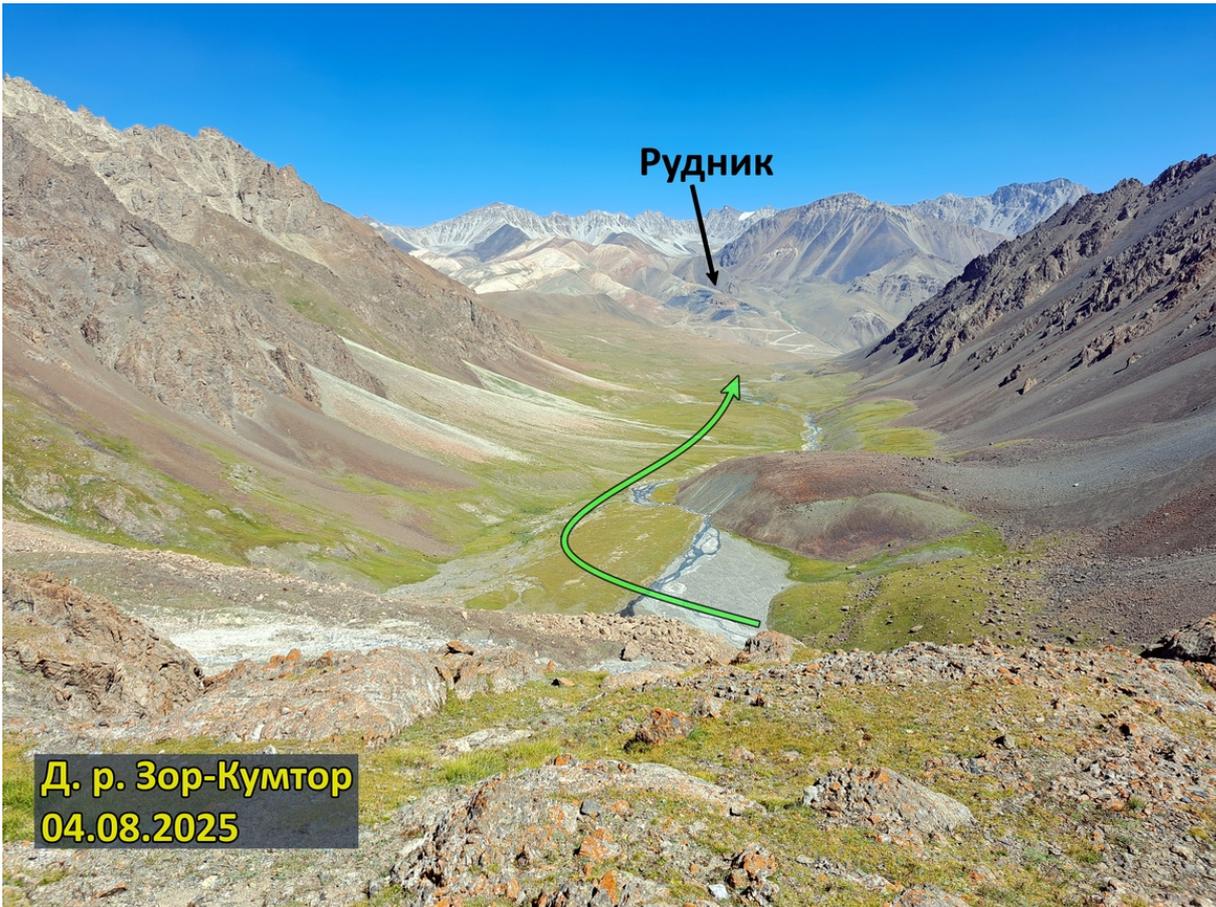
**Спуск в д. р. Зор-Кумтор
04.08.2025**



Д. р. Зор-Кумтор
04.08.2025



Рудник



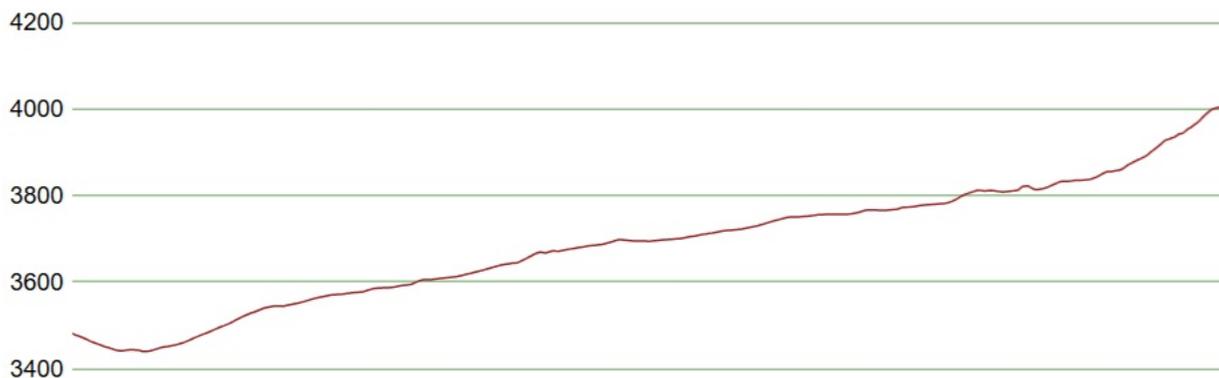
Д. р. Зор-Кумтор
04.08.2025

Д. р. Зор-Кумтор
04.08.2025



День 11. 5 августа 2025 года

м.н. – подход под пер. Скобелева Западный (возвращение на маршрут)



ЧХВ дня: 2ч 30м, ГХВ 4ч 15м.

Подъем дежурного 6:00, завтрак готов 6:16, выход группы из лагеря 7:40.

Утром валит снег, видимость менее 1 км. Делаем отсидку в заброшенном здании у дороги в 150 м от лагеря (39.859207, 72.584916) до прояснения погоды.

В 08:25 с появлением солнца на СЗ начинаем движение вверх по долине р. Зор-Кумтор, возвращаемся на трек второго кольца после успешной эвакуации Юли в Ош.

За 4 ходки (1ч 40м ЧХВ) по травянистому склону по хорошо читаемым тропам скота до 10-15° доходим до верхней границы выпаса скота (6.5 км от точки лагеря).

После брода ручья шириной 3-4 метра (воды по щиколотку) выходим на высоте 3830 м на травянисто-осыпные и осыпные склоны, крутизной до 30°. На одном из привалов проверяем работу спутникового телефона. Работает штатно.

11:25 – 11:47 от ручья траверсом по ОП берегу по тропе, далее забрались на левый борт около 30-40 м с уклоном до 30°, поднимались по травянисто-осыпным полкам старой морены с уклоном до 15°. Всё легко проходим, тропы слабо читаемые на этом участке.

Ещё ходку делаем (11:57 – 12:10), сели у водопада. Далее начинается осыпной склон до 20°. От привала у водопада за 13 минут (12:25 – 12:38) по травянисто-осыпному склону местами с уклоном до 35-40° по слабо читаемым тропам доходим до широкой травянистой площадки в локальной низинке.

Здесь встаём в точке (39.806295, 72.582485) на траве в 30 м от годовичного осадкомера, ручей в 30 м от полянки.

Встречаем группу Гали Политовой из ТК Вестра. Вместе обедаем, делаем совместное фото. Делимся впечатлениями после спаробот.

Места хватит под несколько больших палаток, прикрыто от ветра травянистыми холмами, вода рядом чистая с ледника, место очень симпатичное

Вечер спокойный, тихий, без осадков. Температура около 10 градусов тепла.



Верховья д. р. Зор-Кумтор
05.08.2025



Д. р. Зор-Кумтор
05.08.2025

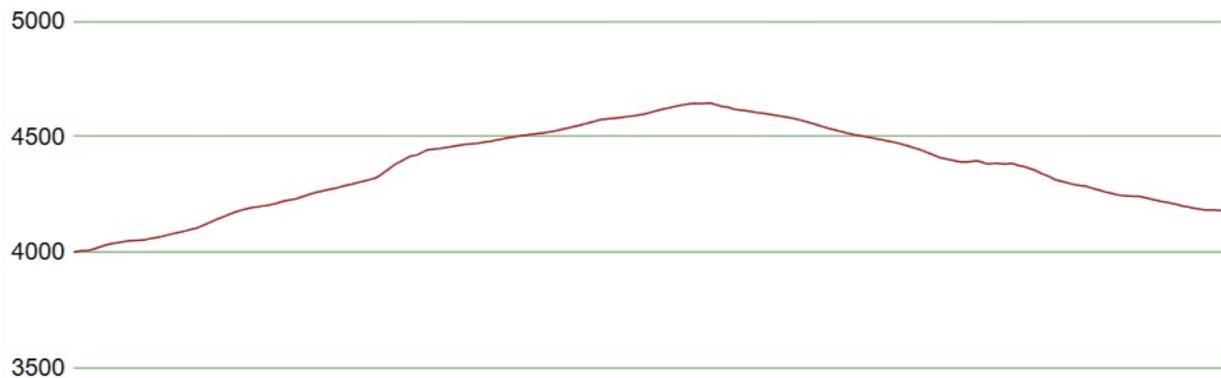


Верховья д. р. Зор-Кумтор
05.08.2025



День 12. 6 августа 2025 года

м.н. – пер. Скобелева Западный (2А)



ЧХВ дня: 6ч, ГХВ 8ч.

Подъём дежурных 4:00, выход из лагеря 6:16.

Первые ходки 6:16 – 6:32 (16), 6:42 – 7:06 (24).

Поднимаемся 16 минут по мерзлой осыпи с уклоном до 15°, многократно бродим ручей, стекающий с морены.

Для подъема к языку ледника выбираем третий, считая справа, распадок, поднимаемся по сухому ручью, уклон местами до 35°. Осыпь лежит плотно, как ступени, подниматься легко. Выходим к 7:00 к нижнему краю ледника. За 5 мин подошли под ледник.

Долговато одеваем системы, перебираем запутавшуюся после переноски пострадавшего бухту, формируем две связки (Ваня – Федя – Миша, Костя – Олеся), лидирует связка-тройка.

Начинаем подъем на первую ступень ледника к пер. Скобелева Западный. Подъем состоит из двух технических участков: первый участок представляет ледовый лоб крутизной до 20°, затем движение по косой и покато́й полке налево ПХД, затем выход на плоскую часть ледника практически вертикально вверх, распуская небольшую зону трещин.

В 8:24 все прошли от точки (39.803427, 72.592296) и взобрались на ледовый лоб. Итого, через 25 мин ЧХВ выбираемся на первую полку. Дальше нужно двигаться по полке налево.

В 8:26 крутим первый бур на ледопаде Восточный Кумтор, поднимаемся по зафирнованному ледовому склону до 35-40°.

Обходя берги, крутим ледобурную дорожку на траверс склона на В (левая ПХД сторона ледопада) на несколько десятков метров. Отметим, что здесь уже подстраховка бурами – по-существу: срыв с полки повлечёт неприятные последствия, т.к. под ней зона бергов и вообще лететь вниз неприятно и далеко (в отличие от первой ступени ледника, где выкат пологий и внизу нет камней).

В точке 39.79813, 72.594615 локальное выполаживание, имеется полка. На ней делаем станцию в 9:00 и собираемся всей командой для передачи буров, карабинов и петель.

Далее склон до 30°, более простой для прохождения, так как много локальных ступеней, да и вообще вверх лезть проще, чем траверсом двигаться. Он находится в небольшой тени, не нем осталось больше фирна и есть много локальных полочек для отдыха.

Крутим ещё пару буров на подъём и уходим траверсом налево ПХД (на Восток), обходя ледовые стенки. Ещё несколько буров на траверс, после чего следует легкое лазание с ледорубом. Перелезаем несколько ледовых ступенек по 1-1.5 м каждая и выходим на большую широкую полку, где делаем вторую станцию в 9:55.

Снова вся команда в сборе, чуть выдыхаем и передаём буры: 39.797816, 72.595363. Итого дорожка от нижней станции до верхней потребовала 7 буров.

Перелезаем ещё одну небольшую ступеньку и выходим в 10:10 на разорванный ледник. Трещины большие, но удаётся либо перешагнуть, либо найти обход.

Крутим ещё 3 бура на этом участке, переходим крупные трещины по снежным мостам максимально аккуратно, вылезаем из зоны трещин по ледовому перу, переходя на передние зубья кошек. В 10:30 вышли на открытый ледник без трещин с уклоном до 10 градусов, до седловины Скобелева Западный от точки 39.7974, 72.596041 остаётся 1.3 км с набором менее 200 м, успех.

Ходка 10:47 – 11:08: идем 21 минуту по пологому леднику с водой, с левой стороны ПХД сыпет со скал. После ещё одной ходки 40 мин в 12:00 зашли на перевал Скобелева Западный 2А (4650 м), последние 100 м трещины встречались каждые 15-20 м, сама зона трещин – последние 500 м до седловины. Склоны – зафирнованный лёд 10-15°.

Западнее седловины на пару десятков метров сложен тур, отмечен трекинговой палкой. С тура сняли записку ЦСТ МАИ группы Лебедева А. А. от 31.07.2025, они поднимались с юга. На правом борте ПХД сыпет со скал.

На юг от седловины – скальные сбросы без снега и льда высотой около 40-50 м, почти вертикальный дюльфер. Делаем станцию из расходной петли на заметном выступе скалы, предварительно срезаем с него ещё несколько старых чужих расходных репшнуров (нечего мусор в горах оставлять).

Скальный выступ не вызывает слишком большого доверия, поскольку скалы старые, разрушенные, поэтому перильную верёвку нагружаем очень осторожно, без рывков. Последним спускается участник с небольшим весом. В процессе спуска всех, кроме последнего, контролируем состояние станции.

Видим, что непосредственная длина скального участка составляет по факту около 35 метров, но дальше начинается достаточно крутая осыпь, спуск по которой тоже не очень удобен и есть смысл продюльферять ещё несколько метров до чуть более устойчивых камней. Осыпь живая и неприятная. Также отметим, что сдёрг верёвки лучше осуществлять не из-под скал, а отойдя на расстояние для уменьшения трения.

В 12:35 начали спуск, в 13:25 всё спустились и сдернули верёвку, последней проходит склон Олеся.

За 15 минут в кошках сбегает по леднику (13:38-13:53), на леднике раскисший снег и лёд, склоны местами до 25 градусов.

14:05 – 14:15 спуск от ледника по конгломератному мокрому склону, есть тропа и кое-где маркировка турами. Внизу у окончания ледника имеется грязное «болото», нужно его аккуратно обойти.

Обед с 14:15 бутербродами на м.н. группы Котлярова (39.775338, 72.607381). На точке есть много места под палатки, открывается шикарнейший вид на Памир! Но довольно пыльно, дует, неуютно и нет проточной чистой воды, вода в озере стоячая, поэтому решаем, что надо идти дальше вниз, тем более, что время позволяет.

15:02 – 15:25 – Спуск по хорошо читаемой и маркированной турами тропе по осыпному склону около 30-35°, участки до 40°, далее спуск по руслу пересохшего ручья до 20°. В русле большие гладкие камни-ступени, осыпь неподвижная, спускаться легко.

После привала за 5 мин дошли до точки ночёвки (отмеченный кемпинг 39.767612, 72.6084), большие хорошие ровные полки, места хватит на несколько групп, вода – жалкий маленький ручей (через несколько часов воду в нем выключили).

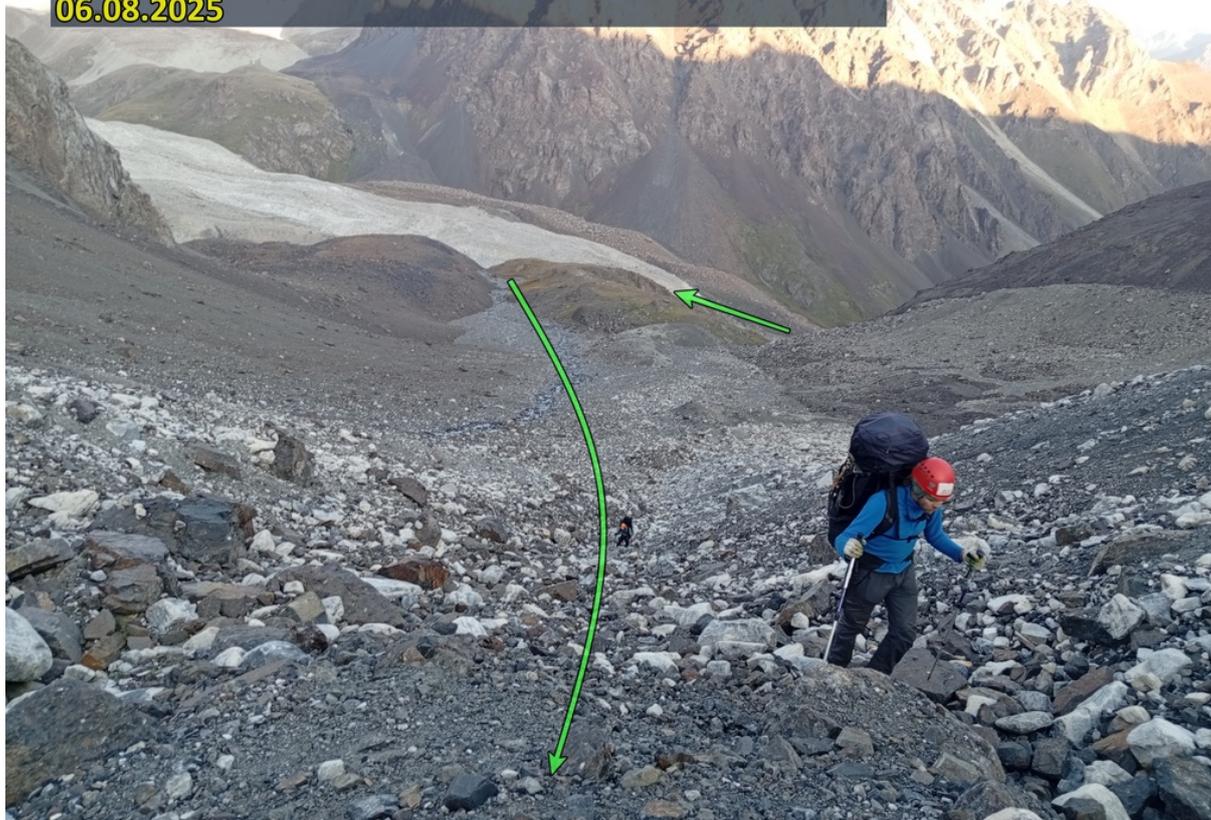
Погода приветствует прохождение перевала лёгким градом. В 15:41 – на точке, в 15:50 – стоят палатки и наступает время отдыха.

Выводы по пер. Скобелева Западный (2А)

Хорошая, достаточно интересная 2А-двухходовочка. Если бы не скальный дюльфер по развалинам, можно было бы оценить перевал на «пятерочку» (не путать с категорией!), но разрушенные скалы всегда смазывают приятные впечатления.

Альтернативным вариантом спуска могло бы быть провешивание одной верёвки дюльфера по кулуару, который состоит из более чистых скал и на нашем фото назван «ложным», но потребовалось бы делать ледовую или снежную точку со сдёргом через перегиб, а это не очень приятно (ну или делать вынос на расходной петле). Мы не исследовали качество льда выше этого кулуара, но полагаем, что до хорошего льда докопаться можно. Следует иметь в виду этот вариант на случай, если скальная вершинка станет ненадёжной или вовсе разрушится.

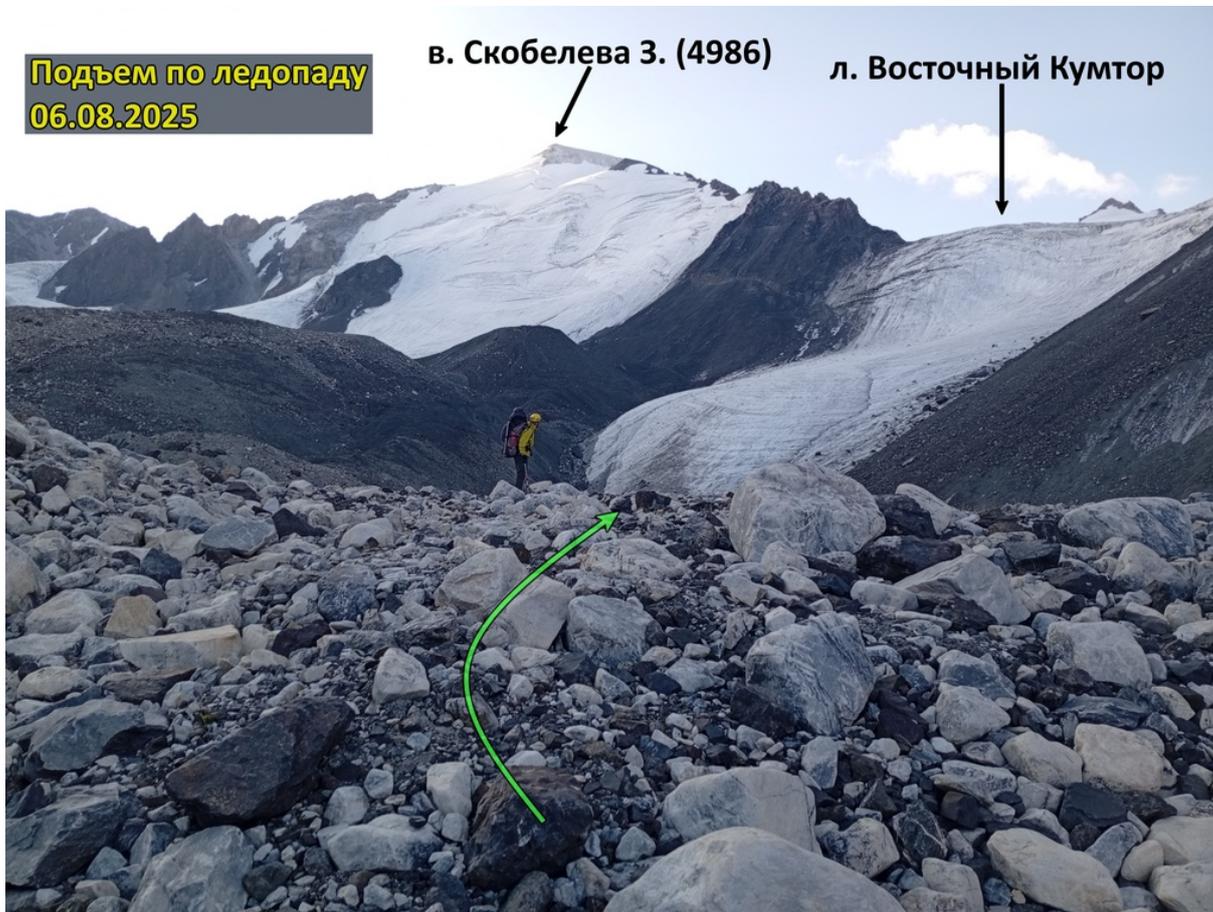
Подъём по моренам к ледопаду Восточный Кумтор 06.08.2025



Подъем по ледопаду
06.08.2025

в. Скобелева З. (4986)

л. Восточный Кумтор

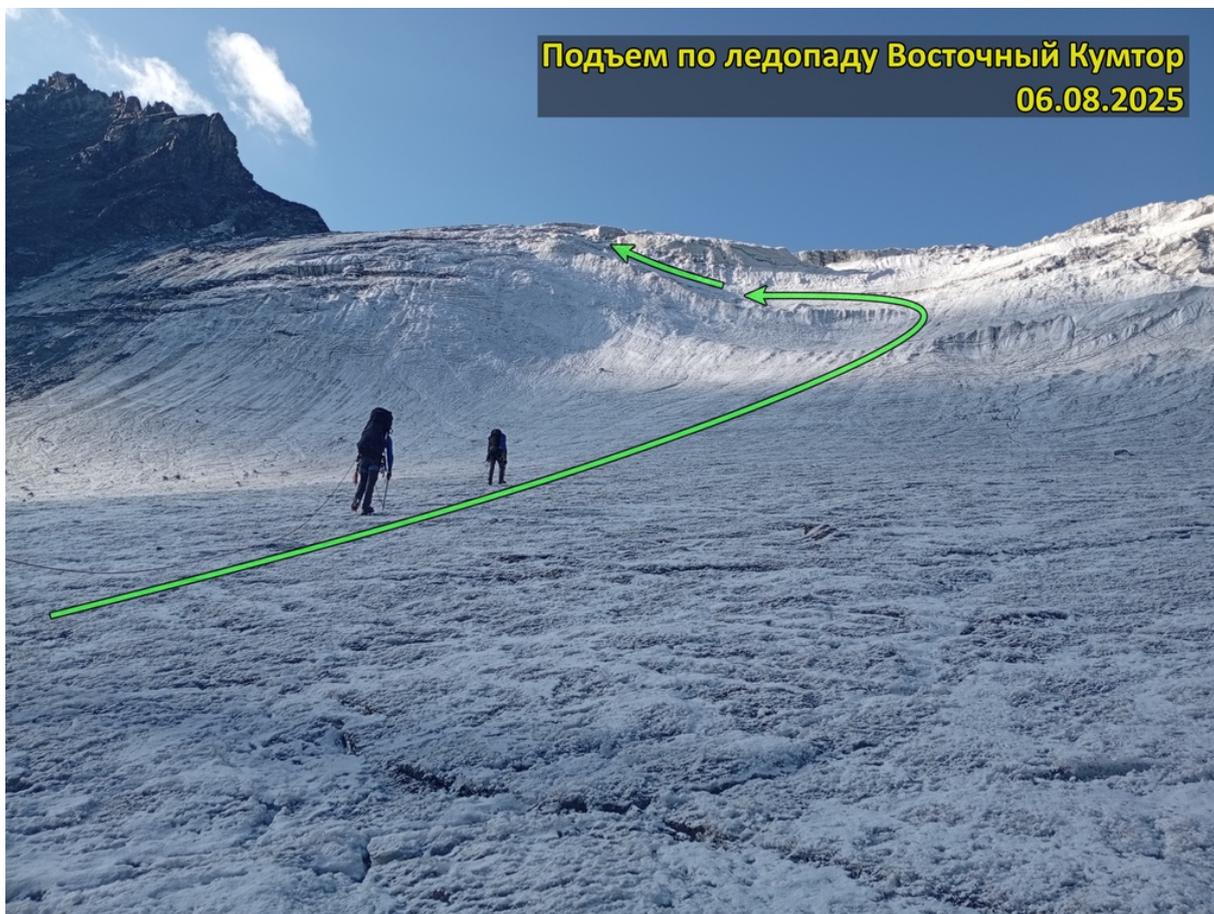


пер. Дмитрия Собянина (2А, 4630)

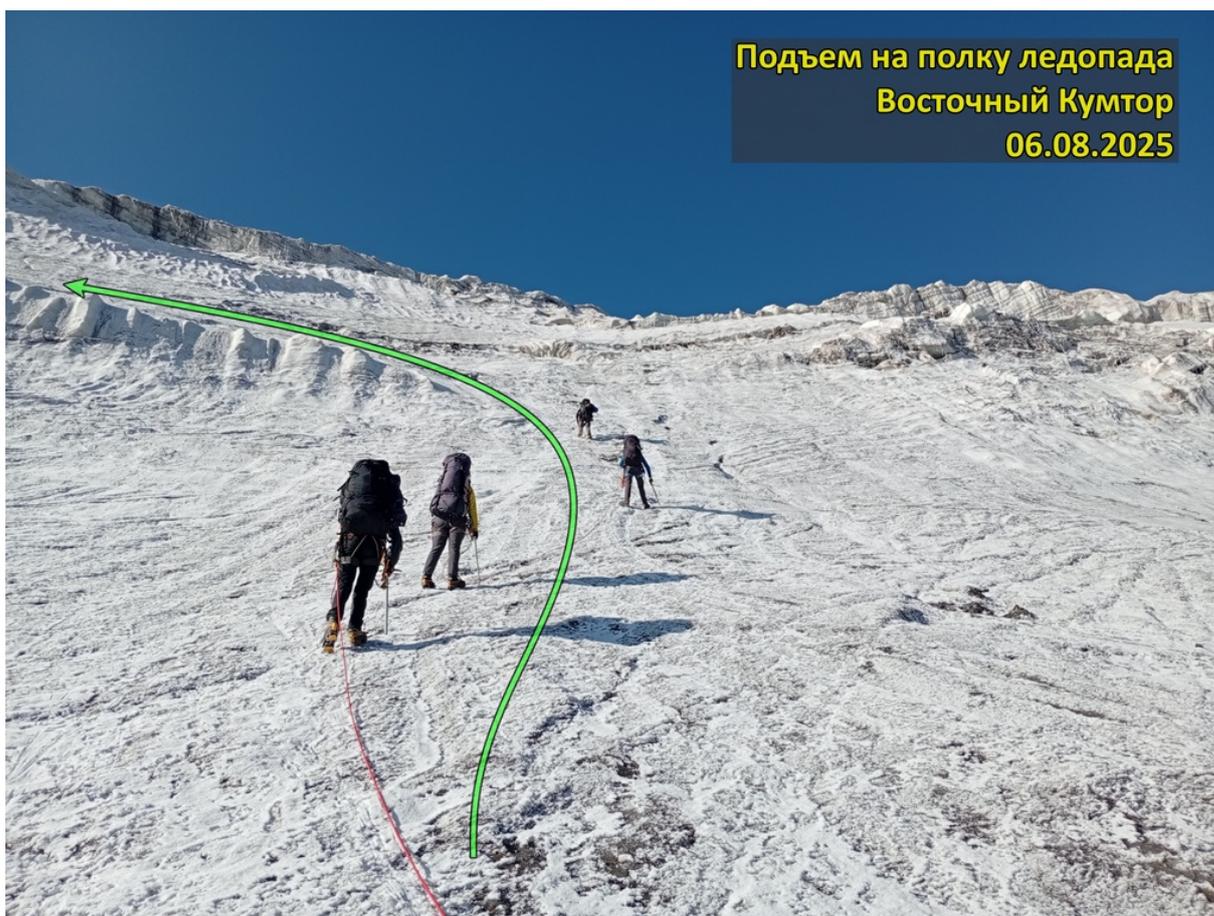
МН9



Подъем по ледопаду Восточный Кумтор
06.08.2025



Подъем на полку ледопада
Восточный Кумтор
06.08.2025



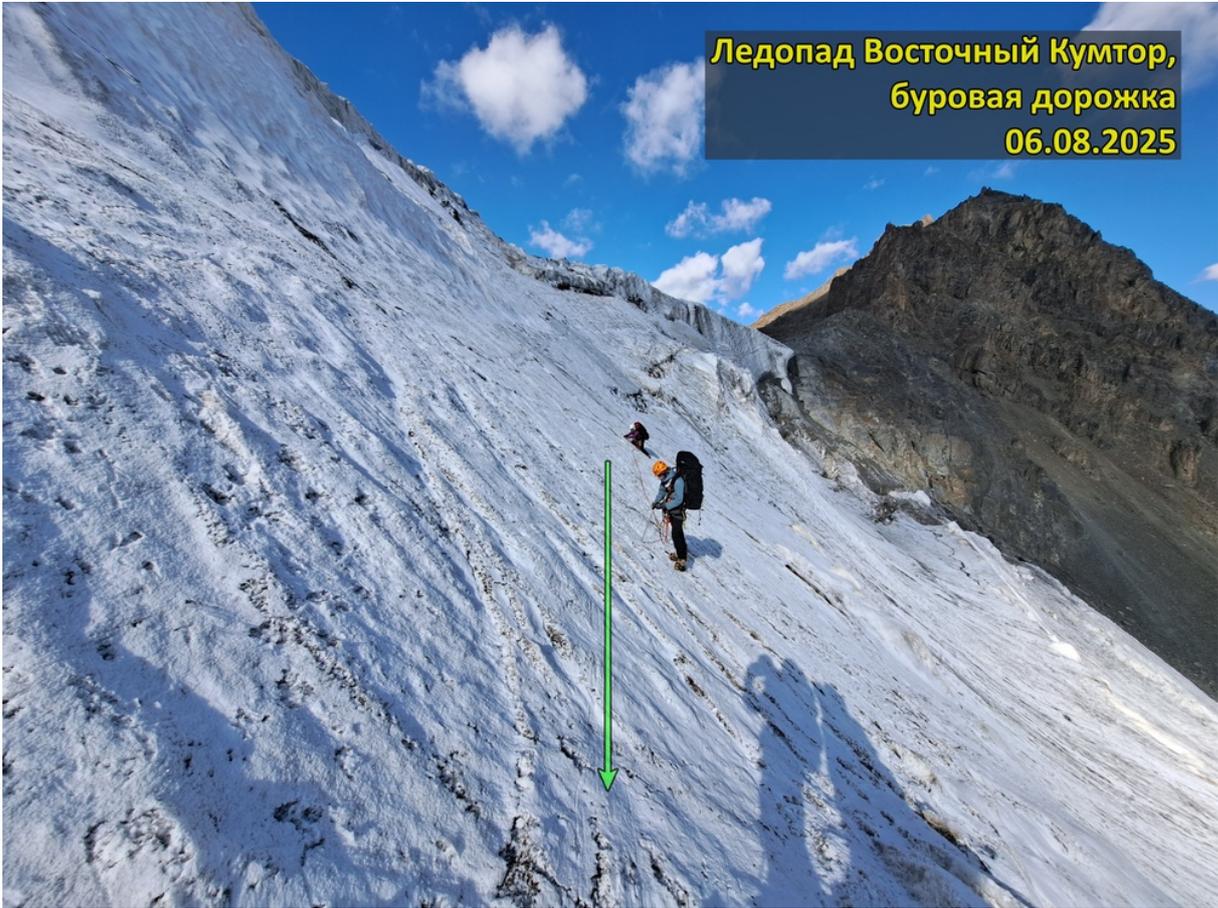
Полка ледопада Восточный Кумтор
06.08.2025



Ледопад Восточный Кумтор,
буровая дорожка
06.08.2025



**Ледопад Восточный Кумтор,
буровая дорожка
06.08.2025**





Подъем по ледопаду
Восточный Кумтор
06.08.2025



Подъем по ледопаду
Восточный Кумтор
06.08.2025



**Подъем по ледопаду
Восточный Кумтор
06.08.2025**



**Подъем по ледопаду
Восточный Кумтор
06.08.2025**



Подъем по ледопаду
Восточный Кумтор
06.08.2025



Подъем по ледопаду
Восточный Кумтор
06.08.2025





Седловина пер. Скобелева Западный (2А)
06.08.2025



Пер. Скобелева Западный (2А),
ложный кулуар
06.08.2025



Спуск с пер. Скобелева Западный (2А)
06.08.2025



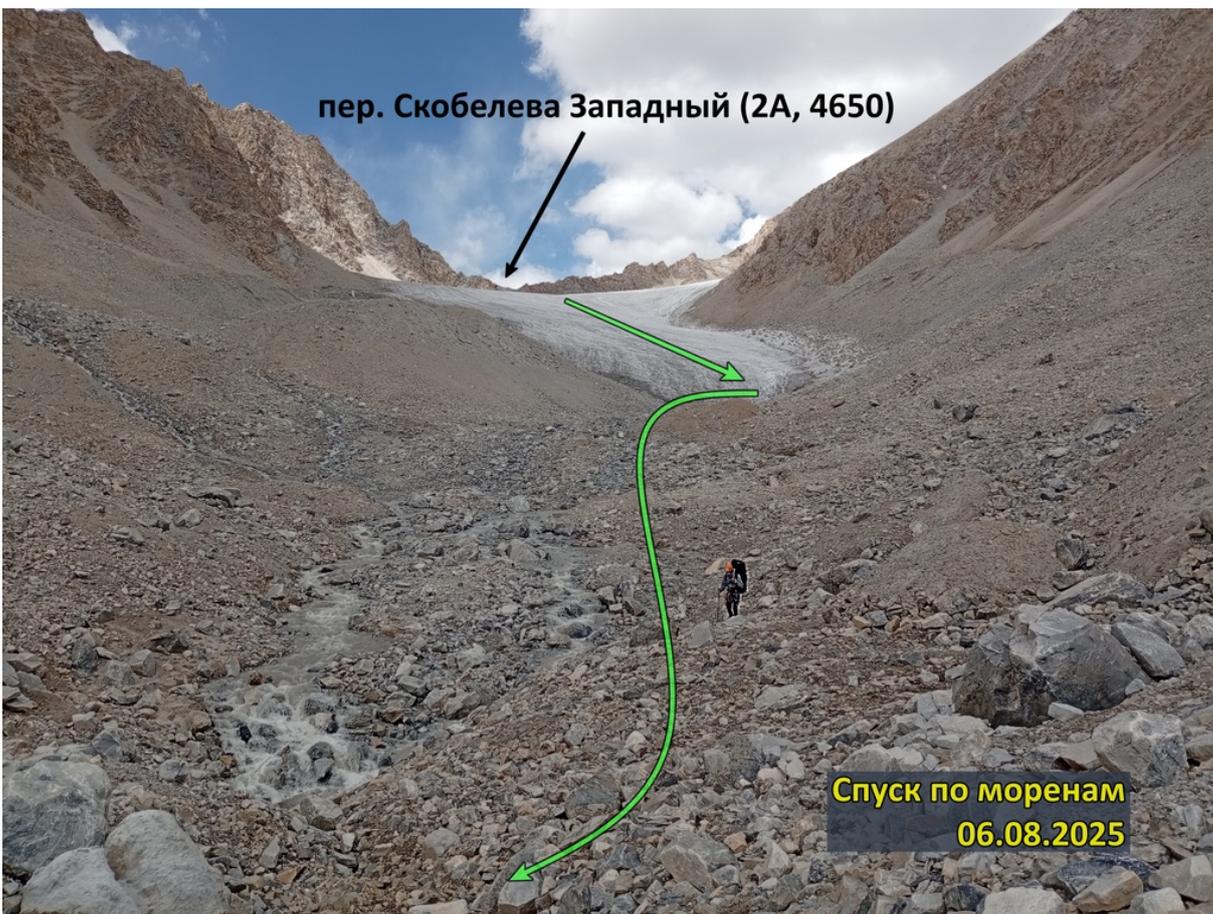
Спуск с пер. Скобелева Западный (2А)
06.08.2025



Граница открытого ледника
06.08.2025

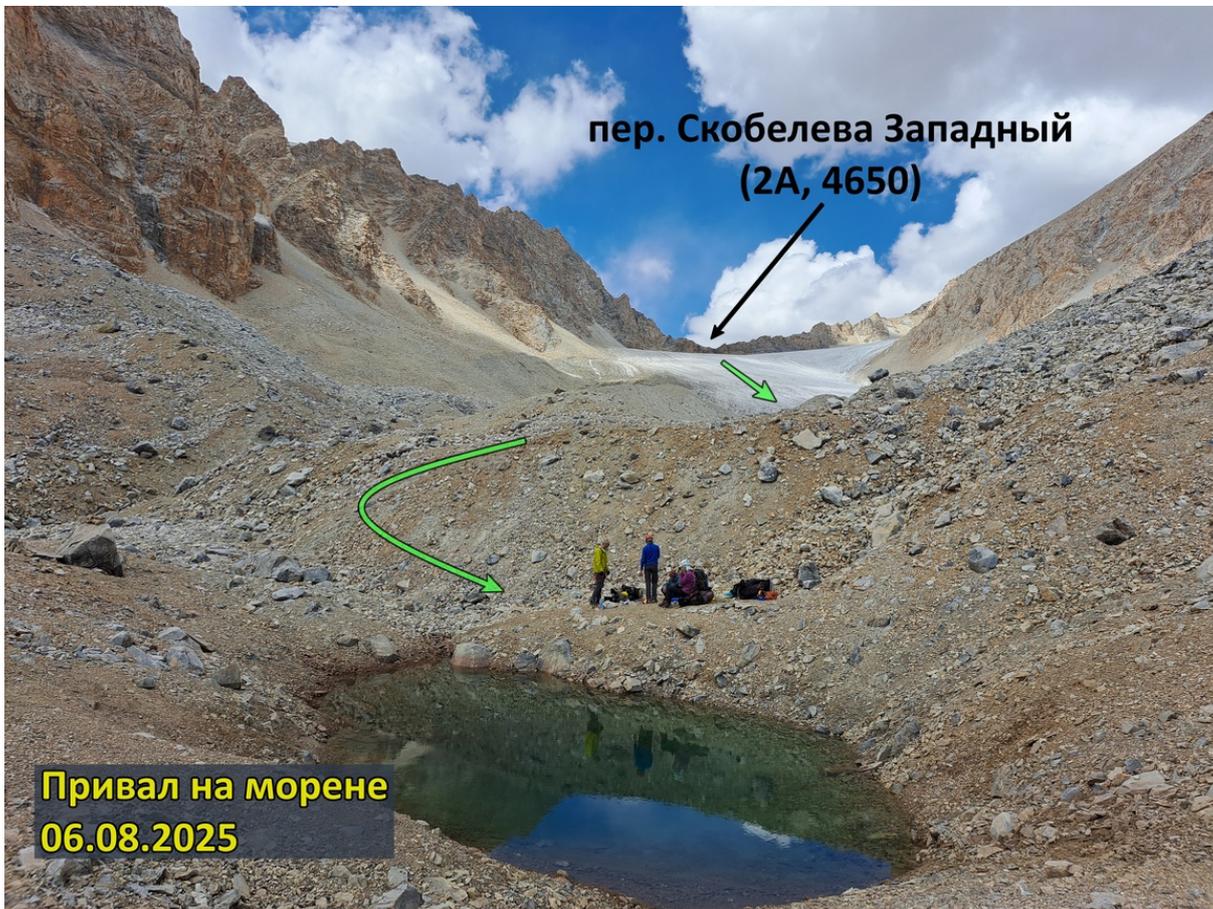


пер. Скобелева Западный (2А, 4650)



Спуск по моренам
06.08.2025

пер. Скобелева Западный
(2А, 4650)



Привал на морене
06.08.2025

Спуск по моренам к месту ночевки
06.08.2025



Спуск к месту ночевки
06.08.2025



Вид на долину вниз
с места ночевки
06.08.2025



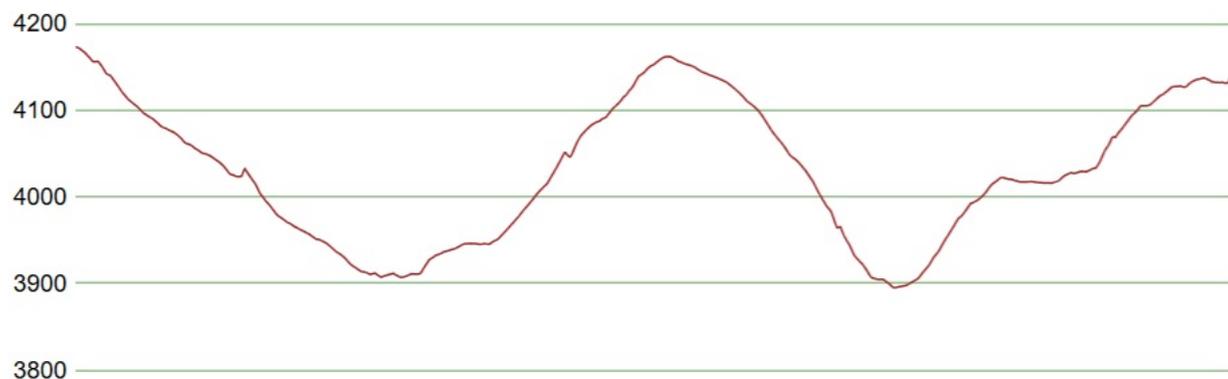
3.5. Перевал Дамджайлоо Траверсный (1Б)

В нашем варианте прохождения подразумеваем прохождение связки перевалов: на подъём Дамджайлоо (2Б), траверс гребня, спуск по леднику под пер. Дамджайлоо Восточный (2А), связка оценивается как 1Б. Эту связку будем называть пер. Дамджайлоо Траверсный (1Б), следуя классификатору Вестры, но следует понимать, что «собственных» перевальных взлётов этот перевал не имеет.

Характеристика	Значение
Категория трудности	1Б
Высота	4680 GPS
Координаты	Н 39.78428 Е 72.55324 GPS
Ориентация склонов	С — Ю
Характер склонов	сн-лд-ос
Дата и направление	08.08.2025 на ледн. Западный Кумтор со стороны озер Дамджайлоо
Снята записка	ТК МГУ, 2 к.с., рук. Исаев В.И., 10.07.2025 и ЦСТ МАИ, 3 к.с., Лебедев А.А., 29.07.2025

День 13. 7 августа 2025 года

м.н. – пер. Кекджар (н/к) – озёра Дамджайлоо



ЧХВ дня: 3ч 30м, ГХВ 4ч 40м.

Подъём дежурных 5:00, общий подъём 5:30, выход из лагеря 7:10.

Продолжаем спуск по долине, начатый вчера. Ходка до 7:53 с перерывом в 5 минут на разутепление. Дошли до долины Кекджар, река была почти всё время слева ПХД и ближе к долине Кекджар уходила в небольшой каньон. Долина очень проходимая, грунт

и мелкая сыпуха до 10°, большие ровные полки. Примерно на уровне изолинии 4000 проходим несложный прижим с правой ПХД стороны, речка уходит в небольшой каньон, склоны – песок, конгломерат с камнями, тропа очень хорошо читаемая, идёт на траверс склона.

8:10 – 8:31: В долине Кекджар абсолютно сухо, воды нет ни в реке, ни в родниках. Полок для потенциальных стоянок много, местность холмистая, травянистая. Светит солнце, тепло, ясно. Идём по набитой конной тропе с уклоном 5-10 градусов на перевал Кекджар.

8:43 – 9:10: Проходим микроручей под перевалом Кекджар, вытекающий из-под большого грязного снежника.

Выход на перевал – осыпь на сухом конгломерате до 20-25°, травянистые полки до 10°, идти несложно.

9:26 – 9:36: вышли на пер. Кекджар, сняли записку Вениаминовой Д.М. из ТК Ковчег. С перевала открывается вид на безымянное озеро по координатам (39.737623, 72.54251). Седловина плоская как стол, воды нет.

10:00 – 10:27: Начинаем спуск с перевала. За 6 мин спуска дошли до источника воды, склоны 5-10°, идем без тропы по линии падения воды, через 10 мин склоны до 25°, идём по руслу и в 10:17 пересекаем ручей, уходим на другой борт долины, далее движемся траверсом несколько минут и затем спуск по набитой тропе по ребрышку по травянисто-осыпному склону. Там делаем привал.

10:45 – 11:08: От высоты 3900 забрали под прямым углом на ССЗ и начали набор по травянисто-осыпному склону с хорошей набитой тропой в сторону озёр Дамджайлоо. Очень солнечно, но при этом не жарко. Видно Алайскую долину и вершины Памира.

11:19 – 11:42 по тропе набрали около 50 м. Местами тропа идет странно, с паразитными наборами и сбросами, рекомендуем при выборе траектории движения тут ориентироваться на рельеф в первую очередь. Проходим озеро Кош-Кель потрясающей красоты, вода изумрудная, у С берега, где на OSM отмечены 2 ручья – милый пляж, издали похож на песочек.

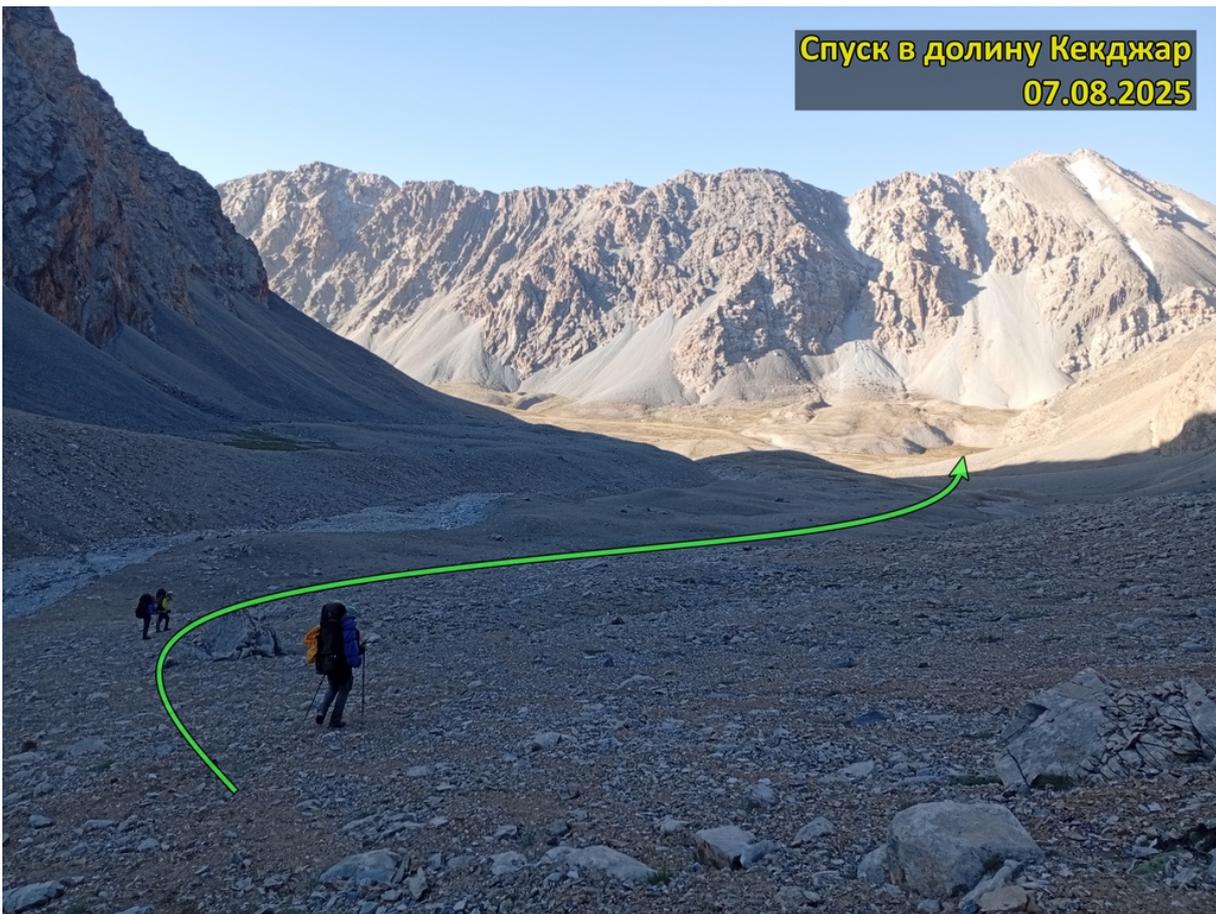
11:53 – 12:24 ходка до МН (39.762401, 72.554485) на холме между двух озер. Перемычку между озёрами перешли по камушкам, набор около 130 м и прошли около 1 км. Площадка закрыта от сильных ветров, вид на озера потрясающий, доступ к воде – несколько минут, купаемся на полудневке, загораем и отдыхаем.



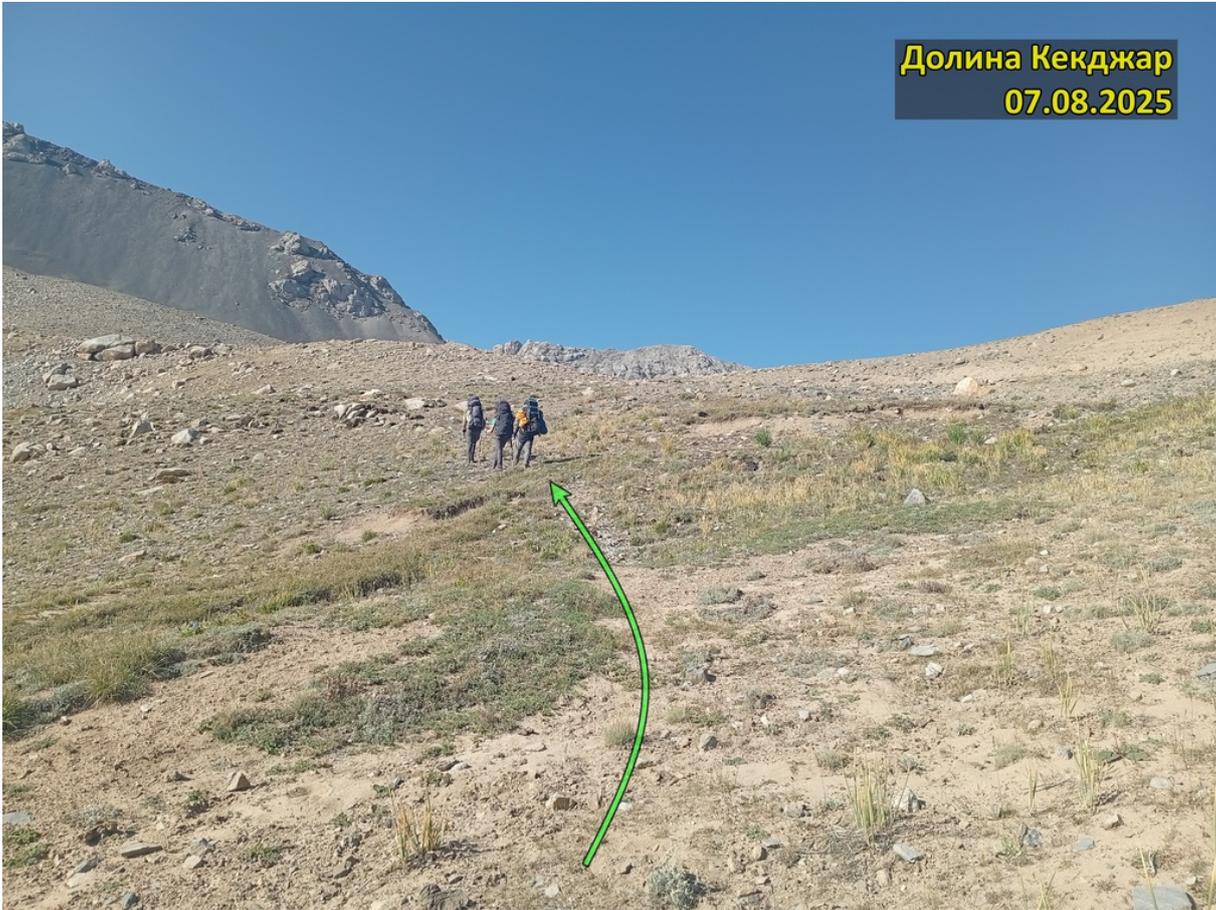
Спуск в долину Кекджар
07.08.2025



Спуск в долину Кекджар
07.08.2025



Долина Кекджар
07.08.2025



Долина Кекджар
07.08.2025



**Перевал Кекджар (н/к)
07.08.2025**



**Спуск в д. р. Дамджайло
07.08.2025**





**Спуск в д.р. Дамджайло
07.08.2025**



**Спуск в д. р. Дамджайло
07.08.2025**

**Вид вниз по д. р. Дамджайло
07.08.2025**



**Д. р. Дамджайло
07.08.2025**



Подъем к озерам Дамджайлоо
07.08.2025



Озеро Кош-Кол
07.08.2025

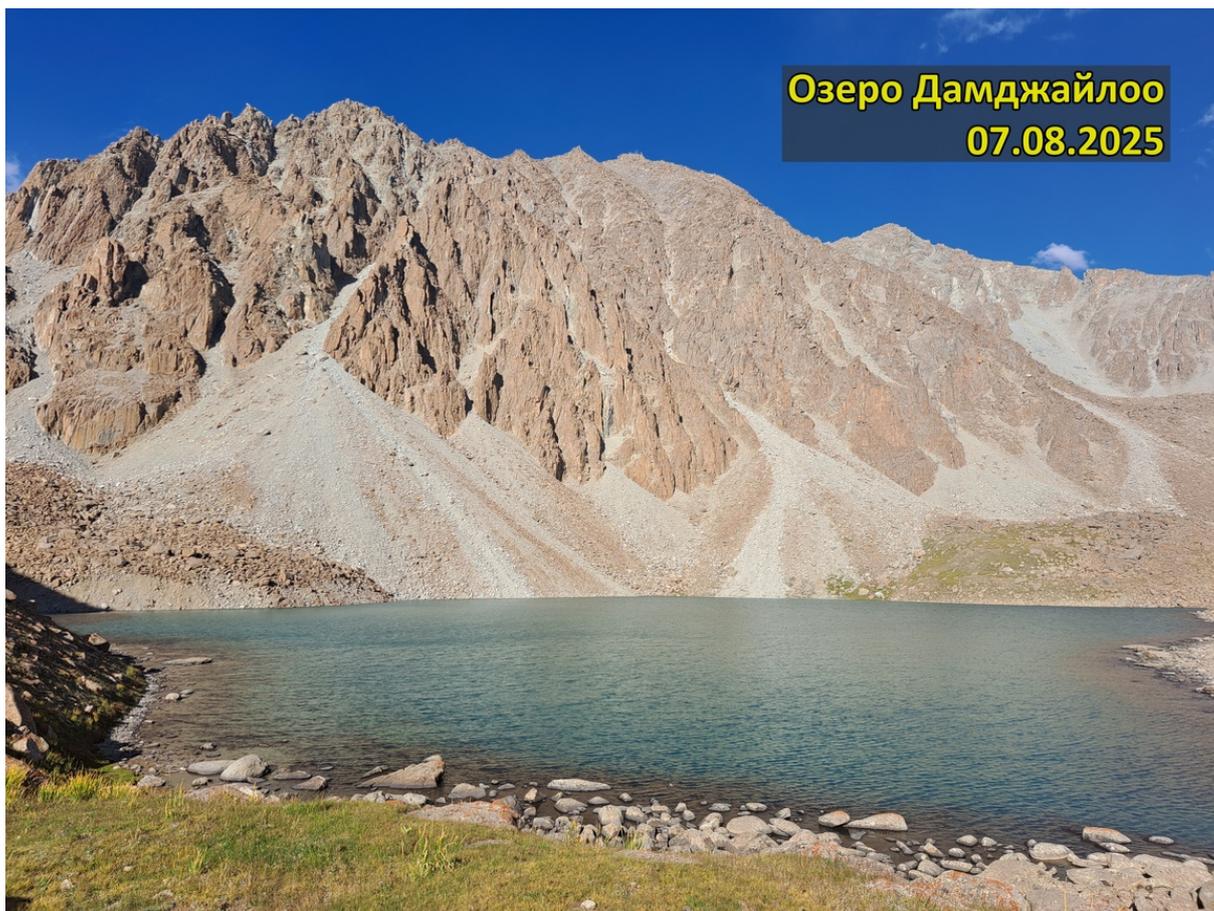


Озеро Дамджайлоо
07.08.2025

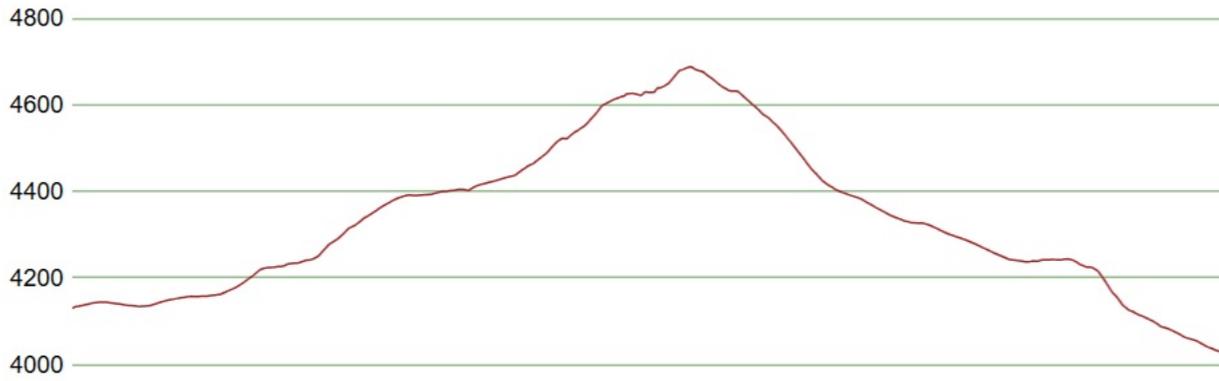
пер. Вспомогательный (1А, 4480)



Озеро Дамджайлоо
07.08.2025



День 14. 8 августа 2025 года



ЧХВ дня: 6ч, ГХВ 7ч 20м.

Подъём дежурных 5:05, выход 7:07.

До 7:27 идём по хорошо набитой тропе по треку вдоль озера на Запад, обходя травянистые холмы. Внизу у берега озера – болото. Поднимаемся по ручью и бродим речку, выходим на травянистый холм до 20 градусов.

7:36 – 8:00 от лужи забираем к треку Юли Федуловой и начинаем набирать по травянисто-осыпному гребню до 20-25 градусов. Здесь ориентирование слегка контр-интуитивное: единственно логичное прохождение участка – прямо по гребню, забирая чуть направо ПХД.

8:05 – 8:28 вышли к верхнему озеру Дамджайлоо через отрог посреди долины, от точки 39.772233, 72.550484 резкий поворот на СЗ, поднимаемся 250 м по ручью до озера.

8:38 – 9:00 обошли за 7 минут озеро с восточной стороны по берегу и начали подъем в сторону седловины Дамджайлоо Западный по склону до 20° по мокрой мелкой сыпуче и курумнику.

9:09 – 9:30 сели под перевальным взлётом. Видим снежники и выполаживание до 5 градусов, до перевала 350 м с набором 100м. Красивые скально-ледовые стенки напротив и Памир вдали.

Контролируем вес рюкзаков, обнаруживаем у Кости перевес, перебалансируем. Но в целом вес приемлемый, менее 24 кг у мужиков, у Олеси – 18.5, приемлемо.

9:39 – 10:15 подъём на перевал Дамджайлоо Западный траверсом с ЮЗ отрожка по живой средней и крупной осыпи. Траекторию выбрали не вполне оптимально. Лучше по плоскачу проходить под седловину по склону до 15 градусов и подниматься в лоб на перевал.

На перевале сняли записку Васи Исаева (ТК МГУ), он тут был несколько дней тому назад. Отмечаем, что время для прохождения перевала отмечено достаточно позднее (около 18 часов).

От перевала до вершины 4730 м ходка 20 минут не спеша по хорошо читаемой тропе до 25 градусов, курумник сложен плотно, но подходить к левому склону ПХД лучше не стоит. Некоторые камни с той стороны лежат на льду.

10:30 – 10:50 На вершине сняли записку Лебедева А.А., 5 мин потратили на спуск по скалам, в 10 м от вершины надеваем кошки, системы, достаём веревку, она в любом случае понадобится для связок, поскольку внизу на леднике зона трещин.

Далее есть два варианта спуска по леднику: сначала по скально-осыпному гребню пройти до центральной части седловины перевала, или же напрямую спуститься по ледовому склону. Местами он крутоват, решили повесить пару верёвок и быстро сдюльферять, чтобы не мучаться с хождением по осыпи и скалам.

Спуск ведёт в уютную «мульду»: Первая ступень небольшая, около 10 метров перепад, крутизна 25-30°. Делаем первую станцию, сдюльферяли за 10 минут всем составом, кроме последнего, который спустился на передних зубьях и нижней страховкой (так как внизу выкат ровный и без трещин, а склон совсем не крутой и для нашего замыкающего-скалолаза сложности не представлял).

От конца первой верёвки спускаемся вниз ещё пару минут и там видим ещё одну ступеньку повыше и чуть покруче. Прodelываем аналогичное упражнение, спускаемся на полную верёвку (50 м), склон в верхней части 35-40°, в нижней 25° и меньше, можно спуститься ногами. Замыкающий спускается на три такта, на всякий случай страхуем снизу со станции.

20 мин тратим на спуск и бухтование верёвки, далее делаем связки и начинаем спуск по неопределяющей стороне перевала 2А в 12:13.

Первая связка Олеся – Ваня – Миша; вторая связка Федя – Костя. Очень много трещин, каждые 5-7 м, иногда чаще, снега мало, ближе к середине ледник становится практически открытым. Все трещины перешагиваются или обходятся по мостам.

Последние 70 м спуск без трещин по склону до 30 градусов (спуск в 12:38 всей команды). Итого прохождение склона от седловины до начала взлёта заняло около 25 минут ЧХВ.

12:40 – 13:00: в связках спускаемся к низу ледника, почти до озера, но не уходя к нему. Ледник весь в воде и камнях, склон до 10-15 градусов, азимут на правую часть языка ПХД ледника.

Ходка 13:14 – 13:58: с ледника выходим на живую осыпь на льду до 25 градусов. Далее нужно преодолеть участок зачехлённого ледника, который посередине разделяет огромная «кальдера» с водой и ледяными склонами (см. фото). Делаем траверс над озером с правой стороны ПХД. Всё едет из-под ног, грузим камни максимально осторожно, в плохую погоду прохождение участка может быть затруднительно.

Доходим до естественного карьера из льда с зелеными лужами, обходим эту рванину с юга – поднимаемся по красной живой осыпи до 20-25 градусов направо ПХД. Проходим по гребню морены на В и спускаемся траверсом к осыпному кулуару, на спуск с морены.

Кулуар имеет крутизну до 30-35°, есть участки до 45 градусов и лифта с мелкой осыпью. Спуск плотной группой, самостраховка палками или ледорубом. Опять-таки, в плохую погоду вероятно, нужно будет искать пути обхода, поскольку кулуар может быть камнеопасен в дождь.

В 14:00 мы выходим из кулуара на травянистую полку, падаем на привал.

14:13 – 14:27 спускаемся по руслу сухого ручья, являющегося естественным продолжением кулуара. Уклон до 20-25°, осыпь неживая, спуск по ступеням. Минут через 7 хода – выполаживание, склон около 10-15 градусов, выходим на травянистый гребешок у озера.

Здесь встаём на ночёвку в 200 метрах от зачехлённого ледника Центральный Кумтор. Ровных мест под палатки мало, но при желании можно организовать, расчистив траву от вросших камней. Воду брали из озера. Место уютное и закрытое от ветров (39.801297, 72.569726). При расположении палатки следует учитывать возможность схода камней со склона, в который упирается травяной гребень, и не ставить палатки слишком близко к нему.

Выводы по пер. Дамджайлоо Траверсный (1Б)

На наш взгляд, перевал представляет собой крепкую 1Б в нашем варианте прохождения. Можно обойтись и без провешивания верёвок, ограничиться связками. С вершины открывается красивый вид, ради этого вида перевал стоит ходить. Сыпуча на подъём радует не слишком сильно, да и распутывание моренной «помойки» в финале не доставляет слишком много радости и требует аккуратности и может потребоваться разведка из-за изменений рельефа в связи с таянием ледника.

Вероятно, при прохождении в обратном направлении, осыпной склон на спуск будет проходить чуть быстрее, зато будут развлечения на подъёме при проходе морен. Иными словами, мы не видим радикального улучшения при замене направления прохождения на обратное.

Были опасения относительно качества мостов, но нам повезло: снега хоть и немного, но всё хорошо просматривалось, в трещины падать не пришлось. В более снежные годы прохождение верхней части ледника будет требовать большей бдительности.

По вышеописанным причинам перевал можно назвать разнообразным, но лютого восторга (в отличие от Спартакиады) он у нас не вызвал.



Озеро Дамджайлоо
08.08.2025



пер. Дамджайлоо Западный (2Б, 4650)



Подъем к пер. Дамджайлоо Западный (2Б)
08.08.2025

пер. Дамджайлоо Западный (2Б, 4650)



Подъем к пер. Дамджайлоо Западный (2Б)
08.08.2025



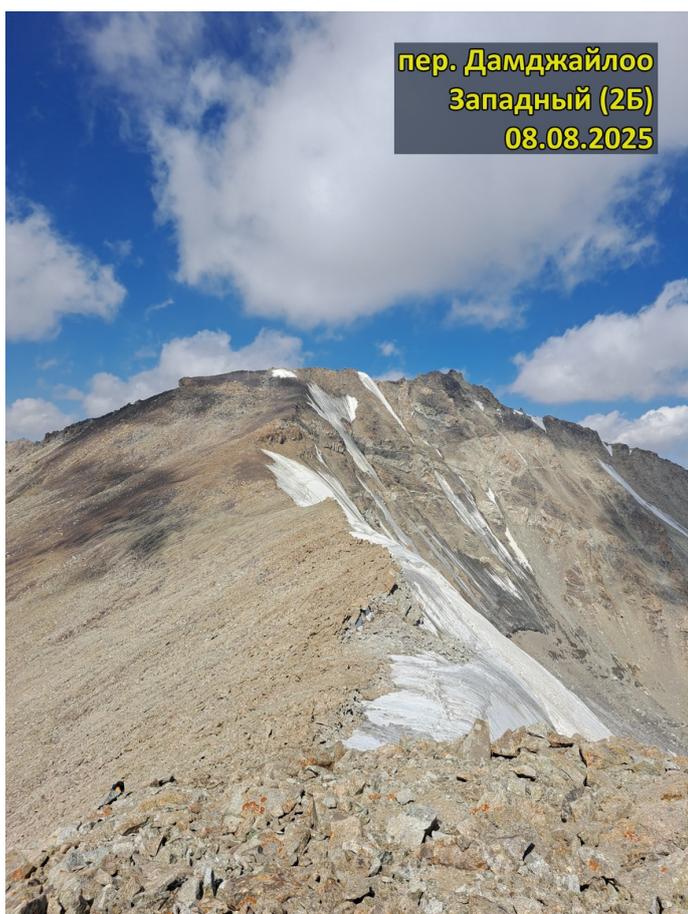
Подъем к пер. Дамджайлоо Западный (2Б)
08.08.2025



Озера Дамджайлоо
08.08.2025



пер. Дамджайлоо
Западный (2Б)
08.08.2025





**Пер. Дамджайлоо Западный (2Б)
08.08.2025**



**Вершина Кичик-Дамтоо
08.08.2025**



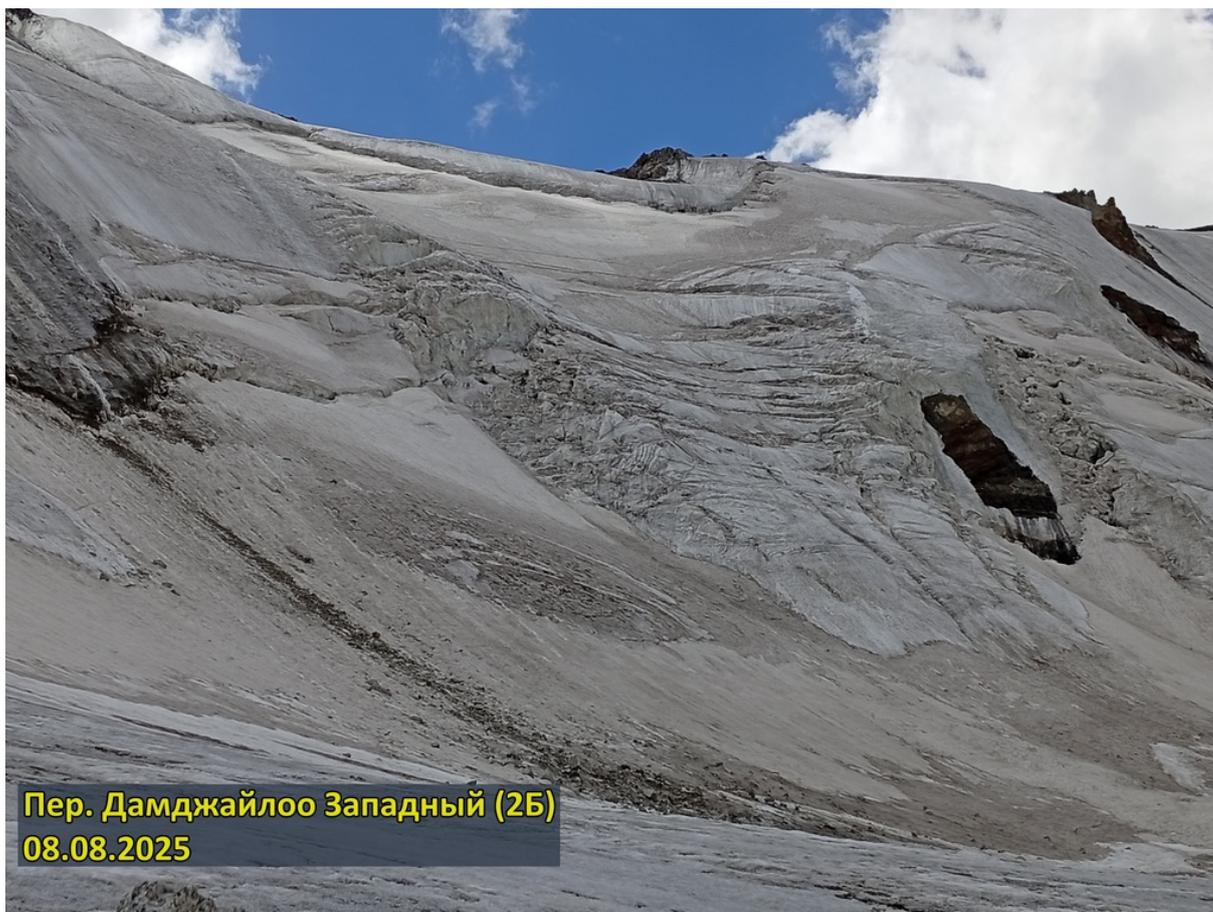
**Спуск на пер. Дамджайлоо Восточный (2А)
08.08.2025**



**Спуск с пер. Дамджайлоо Восточный (2А)
08.08.2025**



**Спуск с пер. Дамджайлоо Восточный (2А)
08.08.2025**



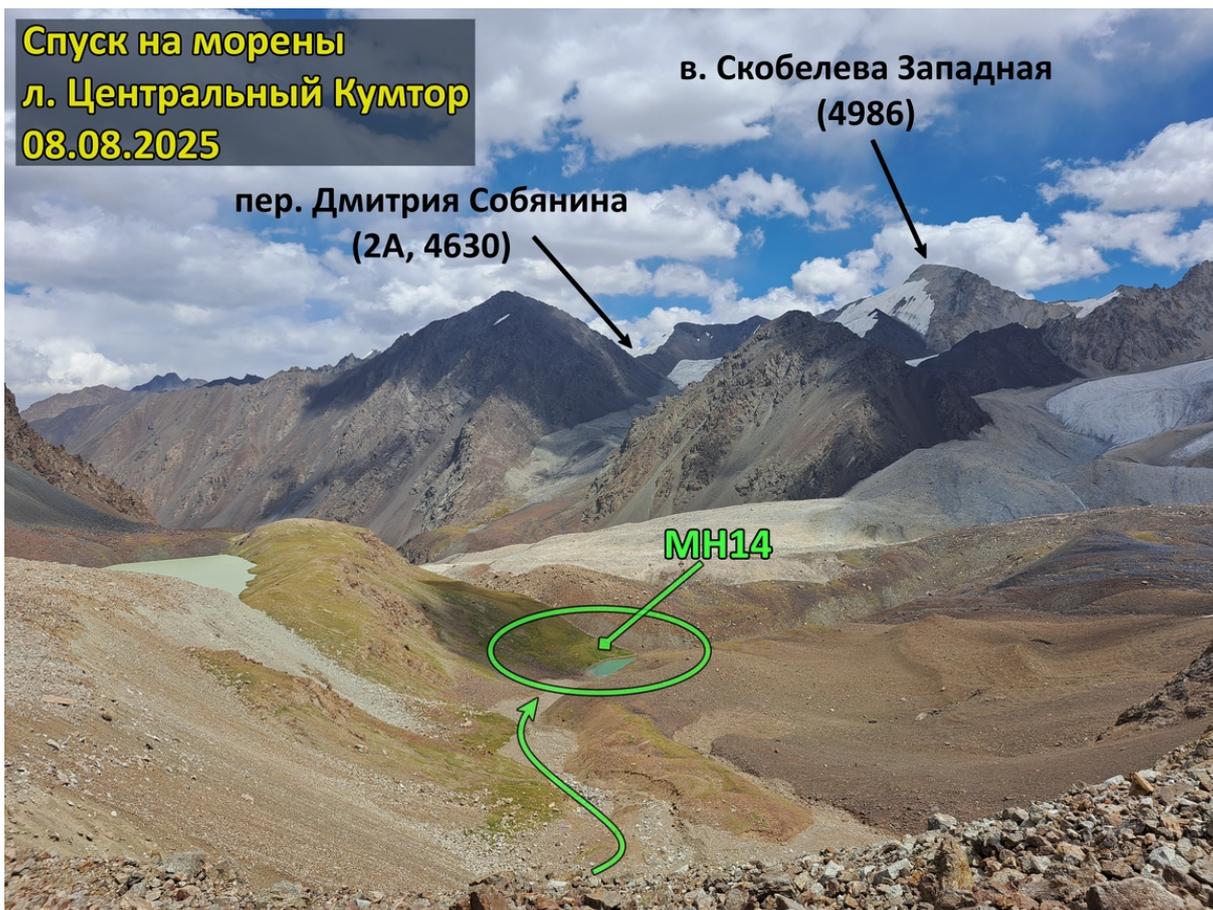
**Пер. Дамджайлоо Западный (2Б)
08.08.2025**



Морены л. Западный Кумтор
08.08.2025



Спуск на морены
л. Центральный Кумтор
08.08.2025





**Вид с места ночевки
08.08.2025**



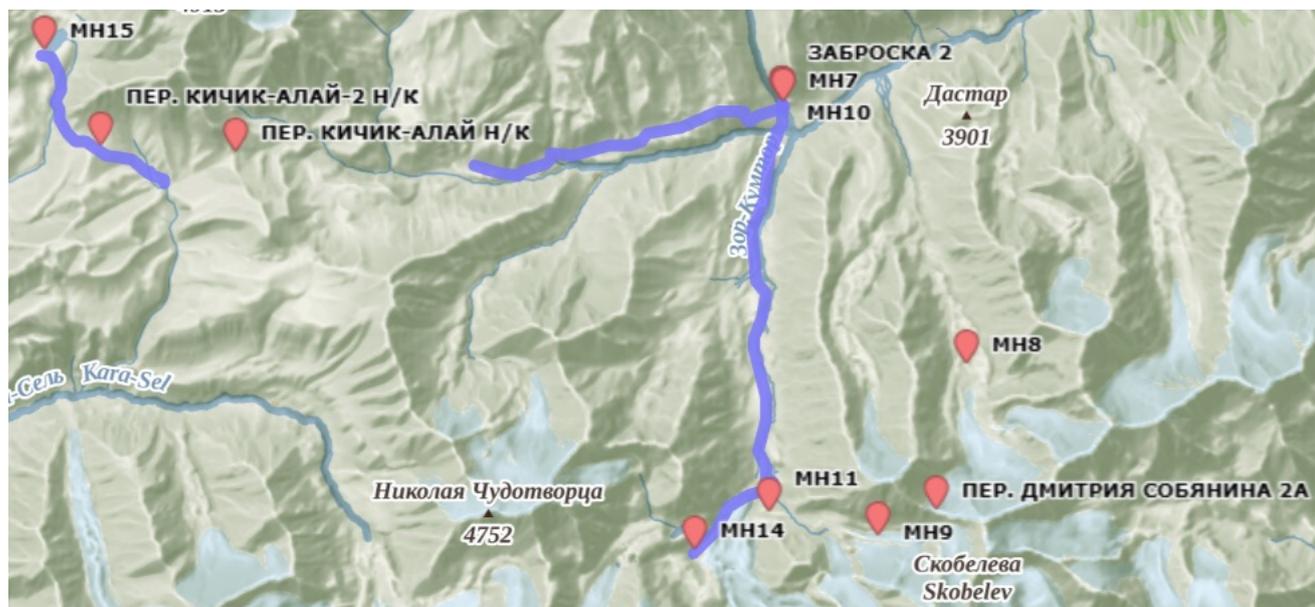
МН14

пер. СК МАИ (1Б, 4620)



**Вид с места ночевки
08.08.2025**

День 15. 9 августа 2025 года



ЧХВ дня: 4ч 20м, ГХВ 5ч 30м.

Подъём дежурных, как обычно, в 5:00, общий в 5:30.

Ходка 7:21 – 7:48: Выходим с места ночевки по травянистому склону до 15 градусов по стыку травы и чехла вдоль северо-западного края зачехленного ледника Центральный Кумтор, за 27 минут хода выходим с зелени на свежую белую морену, спускаемся по хорошо читаемой тропе, маркированной турами, далее выходим на более старую морену, сложенную из темного курума, поросшую травой. Тропа тут читается хуже. Курс на ССВ, спуск по тропе между двух морен до травянистых полог в 20 м от ручья, далее путь по известной нам дороге ещё со времён спасработ.

Ходка 8:03 – 8:27: По слабо читаемым тропам на травянисто-осыпных и осыпных склонах до 20° (местами до 30°) спускаемся за 7 минут к ручью у водопада. Тут красивые скальные стенки, вид очень живописный, набираем воду на ход, чтобы не хлорировать ближайшие переходы воду в зоне выпаса скота.

По руслу ручья и читаемой тропе по курумам выходим на травянистые склоны до 15 градусов (зона выпаса скота), ручей обошли по северо-восточному краю склона с курумниками, русло было правее ПХД. По левому травянистому склону известная нам тропа на небольшой траверс и дальнейший брод ручья – оба пути оптимальны.

8:37 – 9:00: бежим по траве вниз, ясно и солнечно

9:08 – 9:53: забираем заброску на третье кольцо, перепаковываем рюкзаки рядом с нашим старым местом ночёвки (39.86043, 72.584813).

Далее начинаем набор по грунтовой пыльной дороге, которая идет серпантином до угольных карьеров и уходит на З в сторону перевала Кичик-Алай (н/к).

11:06-11:25 первая ходка по серпантину, обходным тропинкам и старым участкам дороги. Даже учитывая обходы и срезки, всё равно довольно пыльно, делаем привал на обочине. Ещё половину следующей ходки набираем 100 м и доходим до развилки дороги (угольные разработки и перевал Кичик-Алай).

Ходка 11:34-12:08. Концепция заключалась в том, чтобы пройти развилку и уже после нее стопить машину до перевала Кичик-Алай. Машин не было, поэтому в ожидании попутного транспорта мы шли далее по грунтовке. Солнце палит невероятно, вода встречается довольно редко, практически все русла ручьёв, пересекающих дорогу, пересохшие.

Как и в первый раз при использовании грузовиков, мы заранее договорились о координатах выброски и плане действий на случай, если по каким-то причинам второй грузовик не застопится. Но в данном случае рисков уже было гораздо меньше, до точки назначения без труда можно было бы дойти к вечеру (собственно, таков был запасной план на случай, если мы не встретим ни одной машины).

12:18 – 12:41: Пока у источника (39.853377, 72.546214) (метров 60 вниз от дороги по пыльному склону) в трех километрах от пройденного серпантина часть команды набирала воду на ход, Костя и Олеся застопили грузовик, выгрузились в течение 30-40 минут в точке (39.849647, 72.479118) чуть дальше автомобильного перевала Кичик-Алай. Ориентиром конца автостопа служило пересечение дороги, отмеченной тропы в сторону перевала Гезарт (судя по всему, чей-то пройденный трек, загруженный в OSM) и ручья.

Вторая часть группы (Федя, Миша и Ваня) сделала ещё одну ходку в ожидании второй машины. Нам повезло и мы смогли погрузиться в грузовик втроём (у нас были очень весёлые водители, и они решили, что в тесноте да не в обиде). В благодарность водителям была выдана тысяча сомов, чему они были весьма рады.

В 13:50 вся группа достигла до точки сбора, отошли от дороги на 200 м и встали на бутербродный обед в 14:03. Нормальной воды у дороги нет, зато хорошую полянку у ручья нашли в 200 м на С от точки. По пути из машины видели отличный источник в точке (39.856627, 72.51679).

Интересно отметить, что местность радикально меняет цвета при переходе из восточной долины в западную. Западная часть более «красная», цвета пород очень любопытные.

С обеда выходим через 40 минут.

14:54 – 15:16: на СЗ без тропы по травянистому склону до 10° забрались на безымянный н/к перевал и спустились по тропе. Видна грунтовая дорога под Гезартом, но логичнее с нее сходить и начинать забирать в сторону перевала именно там, где мы сделали – на открывшемся нашему взору участке подъем более крутой.

15:26 – 15:49: Траверс осыпного склона до 30 градусов на С, тропа баранов с уклоном до 10 градусов. Считаем такой вариант прохождения неудачным, гораздо проще было бы вместо траверса сбросить чуть левее ПХД на более ровное дно и оттуда уже подниматься. Мы придерживались трека Никиты Котлярова, который проходил в 2024 г. этот участок на спуск, но подниматься логичнее по линии падения воды, по травянистой долине.

15:59 – 16:17: Через 5 мин спуска по тропе перебрали речку, набор по травянистому склону до 10 градусов. Перевалили через холм и встали у озера на МН Котлярова (39.866855, 72.458722). Виды прекрасные, мест под палатки неограниченное количество, но очень дует. Если смотреть перспективу следующего дня – мы совершили лишний крюк, подниматься неудобно на морену перед Гезартом, и на месте МН нет проточной воды, пришлось брать воду из озера.

Если не иметь цели посетить озеро, можно встать чуть ниже у реки на травянистых лужайках, закрытых холмами от ветра.

Верховья р. Зор-Кумтор
09.08.2025



Д. р. Зор-Кумтор
09.08.2025

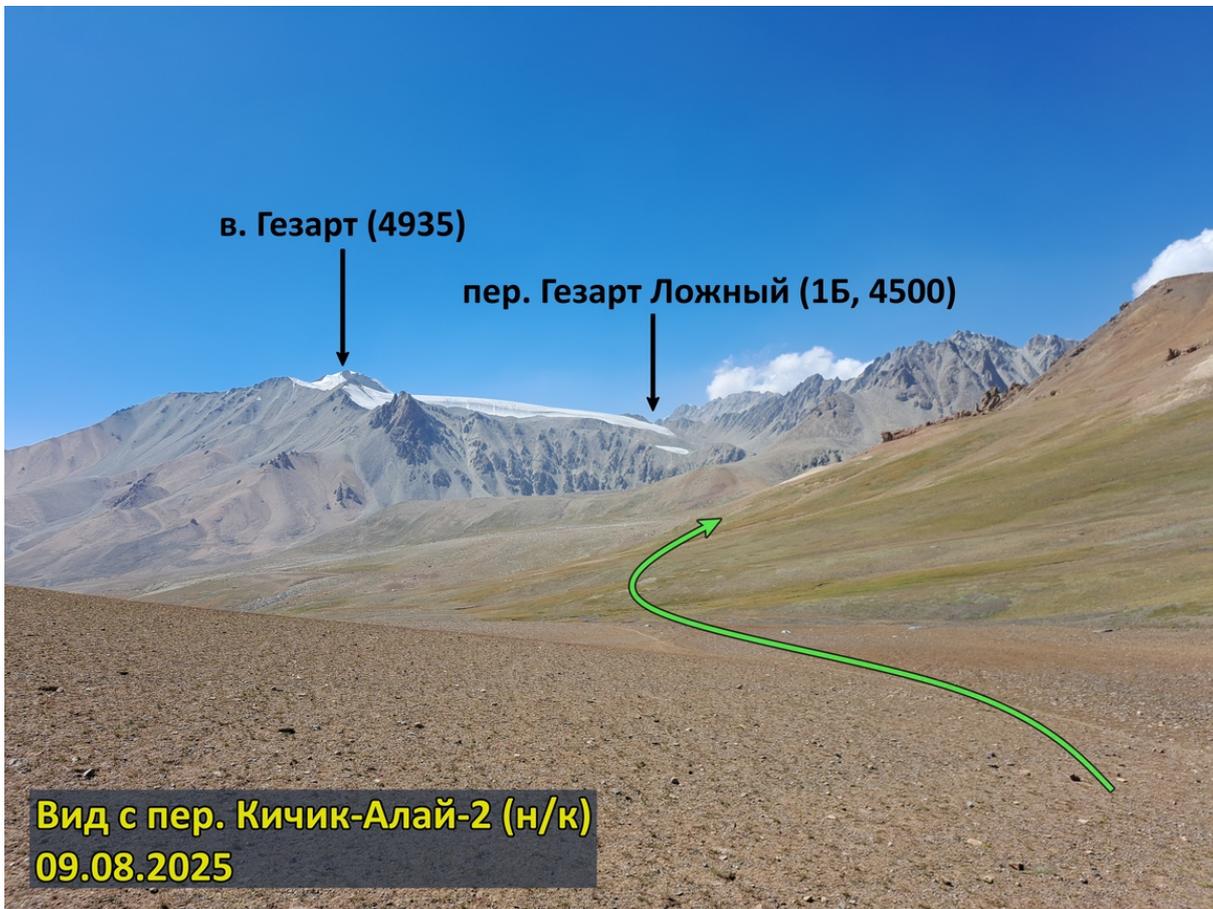


Спуск по д.р. Зор-Кумтор
09.08.2025



Дорога к пер. Кичик-Алай (н/к)
09.08.2025





Озеро у места ночевки
09.08.2025

пер. Мунку (2Б, 4680)

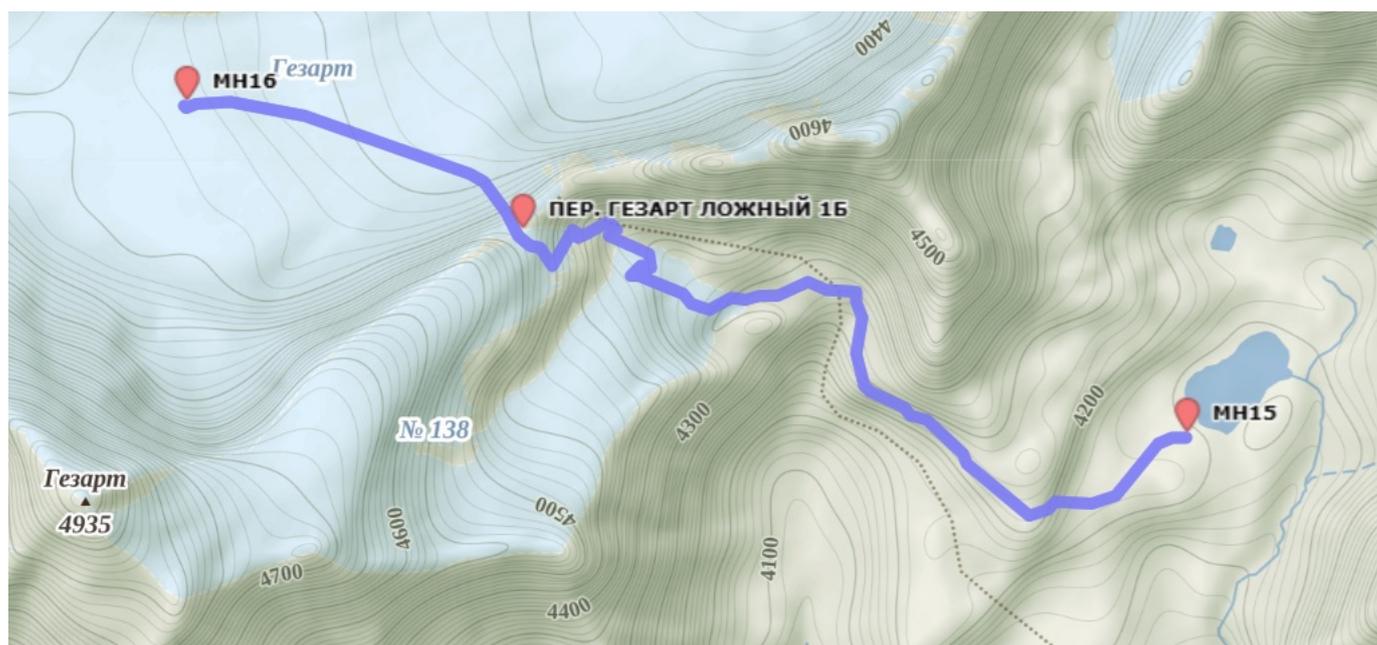
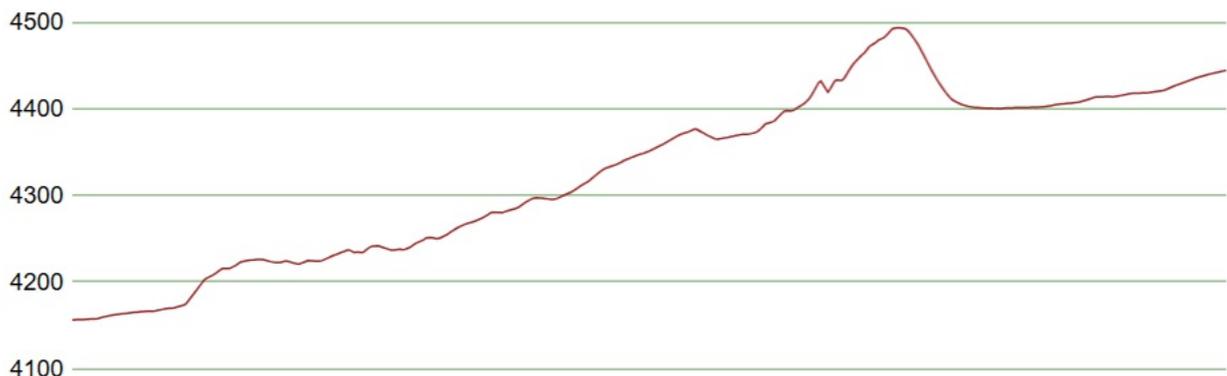


3.6. Перевал Гезарт Ложный (1Б)

Характеристика	Значение
Категория трудности	1Б
Высота	4490 GPS
Координаты	Н 39.87368 Е 72.43044 GPS
Ориентация склонов	СЗ — ЮВ
Характер склонов	лд-ос
Дата и направление	10.08.2025 на ледн. Гезарт со стороны д.р. Кызыл-Сель
Снята записка	Иркутск, 4 к.с., рук. Солдатов А.Н., 28.07.2025

День 16. 10 августа 2025 года

м.н. – пер. Гезарт Ложный (1Б) – срединная морена лед. Гезарт



ЧХВ дня: 4ч, ГХВ 5ч.

Подъём 5:00, выход 7:14.

Ходка до 7:35. Направление от озера к треку Юли Федуловой, на ЮЗ от точки места ночевки.

Проходим пару полос курума и начинаем по звериным тропам подниматься на плечо старой морены, склон травянисто-осыпной, до 20-25 градусов. От точки привала (ориентировочно 39.865655, 72.451662) – хороший вид на подъем под перевал Гезарт и Гезарт Ложный (2 км по «птичке»).

7:44 – 8:25 траверс осыпного склона до 40 градусов, на скальных плитах лежит живой курумник, есть участки мелкой осыпи, в начале ходки – осыпь поросшая травой. Обходим через верх скалы посреди склона и садимся на привал на площадке над скальными выходами.

Возможно, стоило спуститься после выхода на старую морену и не тратить силы/время на траверс. Путь через низ – более безопасный, но подъем по крутому осыпному кулуару также не сулит удовольствия.

8:35 – 8:48: За 9 минут заходим в небольшой цирк и по куруму проходим на С до конца моренного вала, спускаемся до склону до 30 градусов и доходим до русла ручья, заваленного курумами с человеческий рост, начинаем подъем по руслу как по ступенькам, осыпь сложена крепко. За 4 минуты забежали на моренный вал, к верховьям ручья. Тут поворачиваем на З, держим курс на язык ледника 138.

9:04 – 9:25: Спуск с морены к языку ледника 138 по курумнику, подъём по раскисшему ледовому склону, припорошенному грязью. Уклон до 15 градусов, поднимаемся без кошек. Всё в воде. На подходе к леднику – грязь и над ней слой льда. После выхода на ледник по мосту переходим один из водотоков.

9:35 – 9:58: За 10 минут хода подходим к большому водотоку - перешагнуть его непросто, это может быть опасно, придётся обойти. Спускаемся вдоль водотока на 30 м, обходим по осыпи и небольшому валу из льда и грязи водоток, продолжаем набор в сторону части ледника 138 под перевалом Гезарт Ложный уже по осыпи до 25 градусов крутизной.

10:08 – 10:30: по осыпи выходим к пред перевальному взлету до точки 39.87254, 72.431732, обходя крутую ледовую часть с ЮЗ стороны.

10:40: одеваем кошки, 10:48 – начинаем подъем по леднику (200 м, уклон до 25 градусов) в 11:00 вся группа на перевале.

Немного выдыхаем на седловине. Подъём на перевал объективно не самый приятный, хотя набор высоты не очень большой, но на распутывание ледовых помоек ушло время.

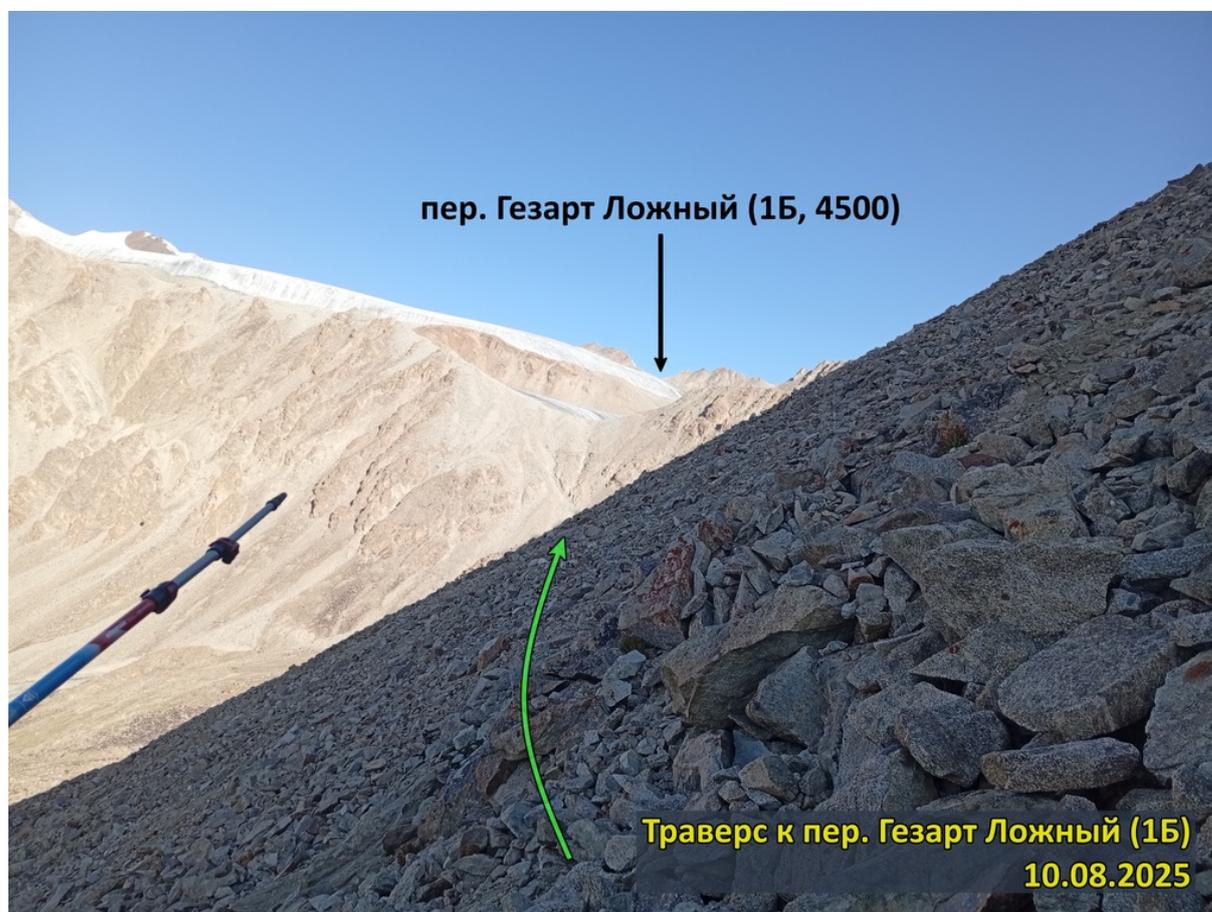
А терять его не стоит, поскольку спусковая часть перевала пестрит камнями на льду, а на них уже светит солнце, и это потенциально не сулит ничего хорошего.

Спуск начинаем строго по центру, там где камней меньше всего. На пути несколько трещин разумной ширины, кое-где есть мосты.

В 11:30 готова проушина рядом с первой станцией на бурах, написана записка (сняли записку группы горной 4 к.с. из Иркутска), начинаем спуск. В 12:20 вся группа спустилась в два участка, обходя трещины. Верхнюю верёвку сдернули через проушину.

Вторая станция также на бурах. Вторую верёвку принесла Олеся, спускаясь с нижней страховкой, поскольку склон там уже не очень крутой (до 30°). Следует соблюдать осторожность при проходе трещин (под нами один из мостов не выдержал и начал рушиться, но участник успел закрепиться на нижнем берегу до того, как мост рухнул) и не мешкать, потому что чем больше светит солнце, тем быстрее вытаивают мосты. При нас камни по склону не летали в зоне спуска, но потенциально могли начать летать.

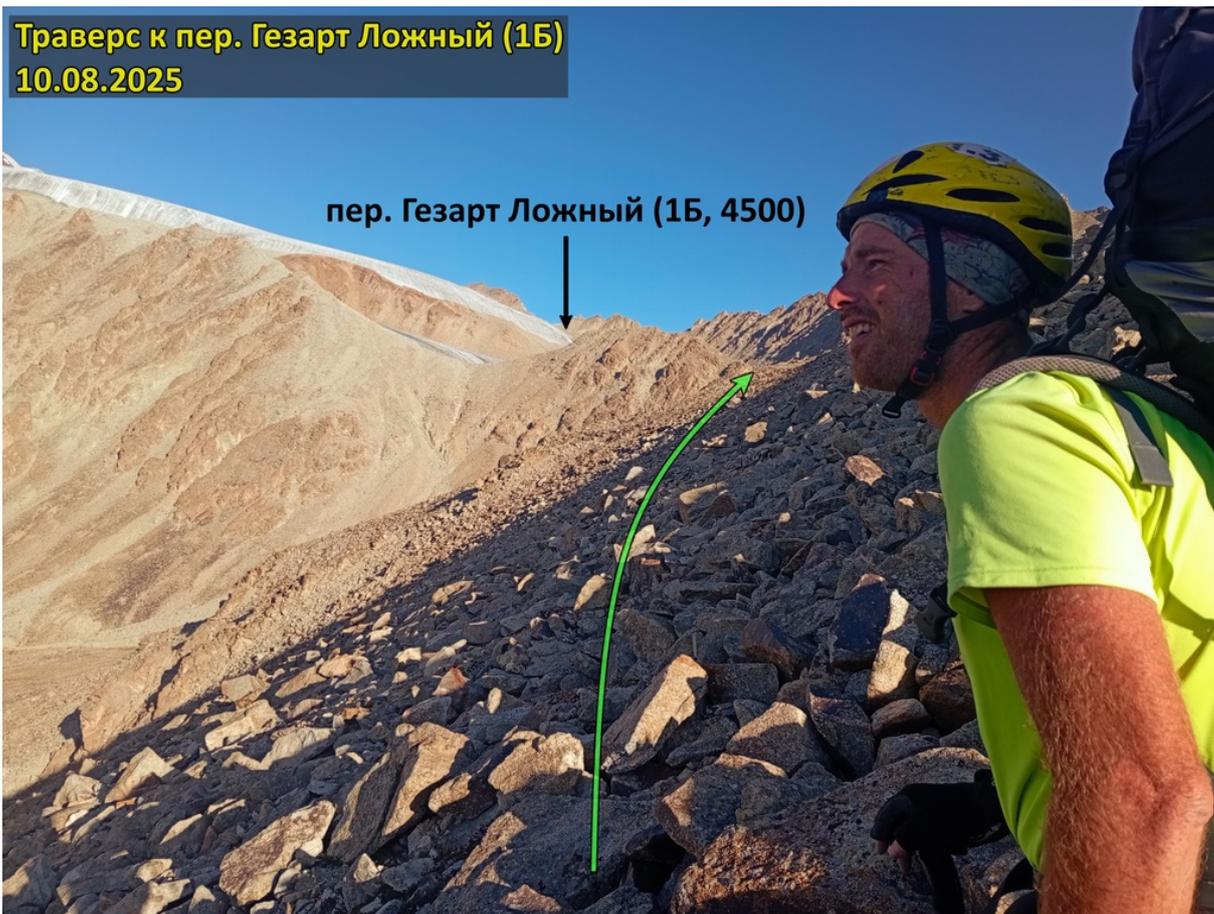
Далее выходим у осыпи на огромный ледник Гезарт (очень красиво с седловины смотрится, как огромный автобан), далее плавный, почти незаметный, подъем по мокрому леднику с большим количеством ручьёв с уклоном около 3-7°, встали на МН в 1400 м от пер. Спартакиада на высоте 4450 м (12:50, 39.877762, 72.416054).

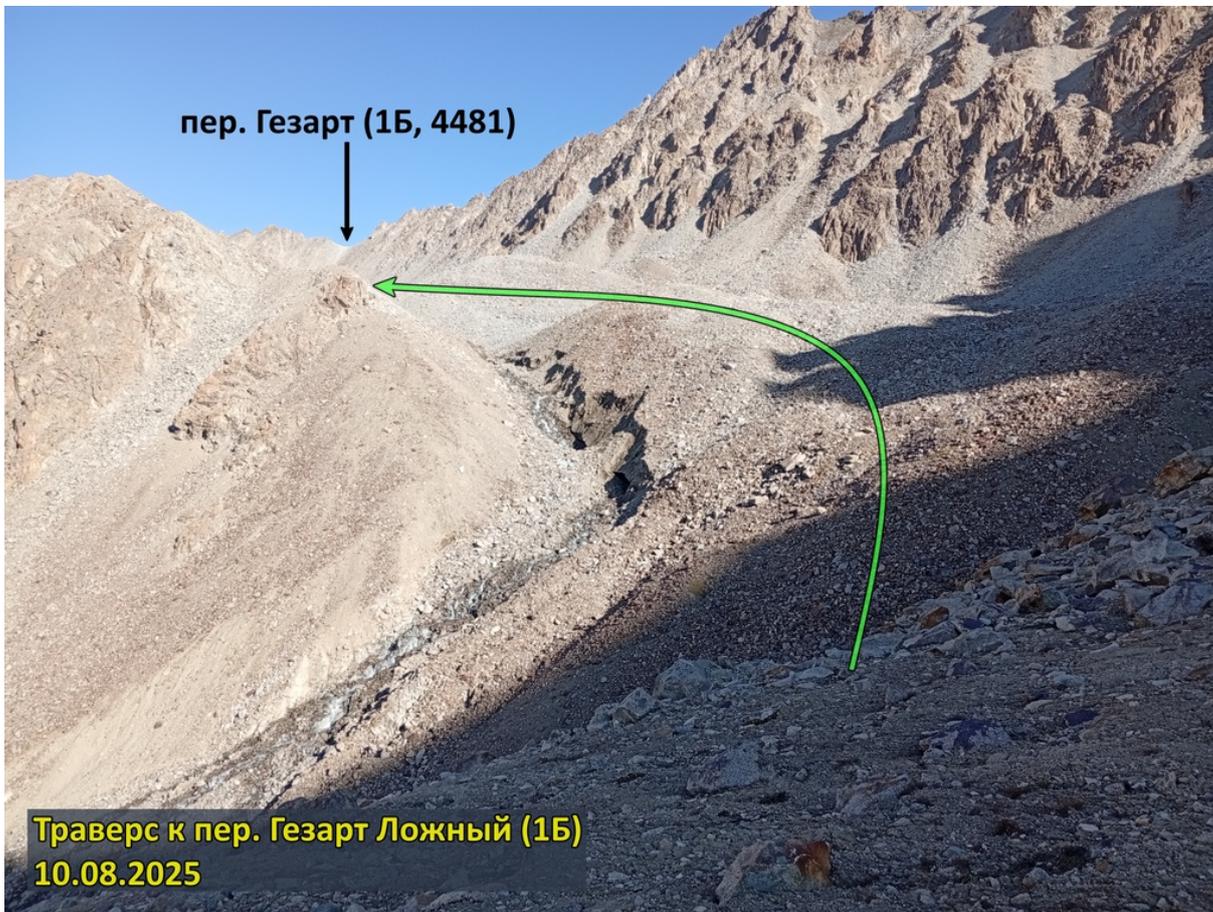


Траверс к пер. Гезарт Ложный (1Б)
10.08.2025



Траверс к пер. Гезарт Ложный (1Б)
10.08.2025





**Траверс к пер. Гезарт Ложный (1Б)
10.08.2025**



**Подход под пер. Гезарт Ложный (1Б)
10.08.2025**

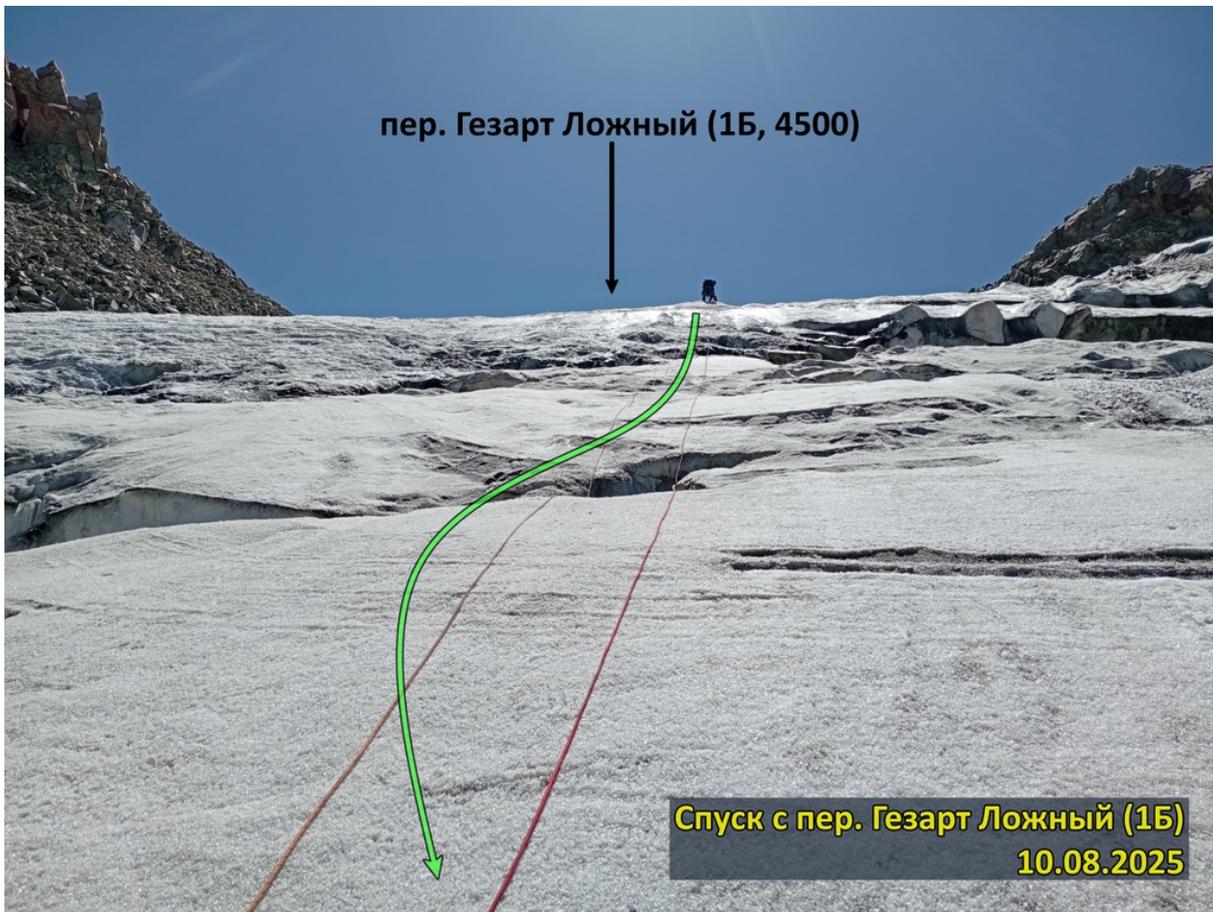
**Подход под пер. Гезарт Ложный (1Б)
10.08.2025**

пер. Гезарт (1Б, 4481)



**Пер. Гезарт Ложный (1Б)
10.08.2025**





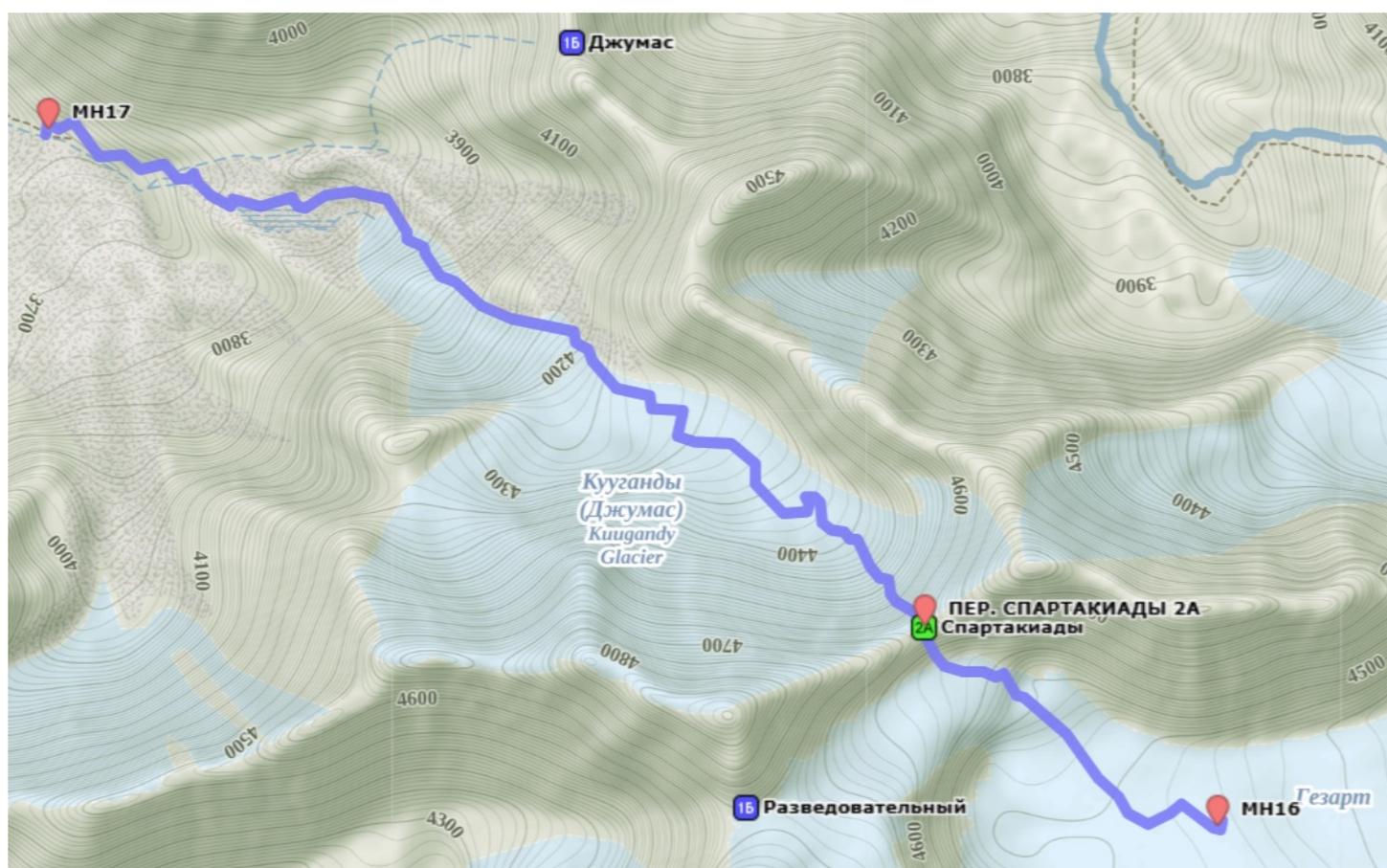
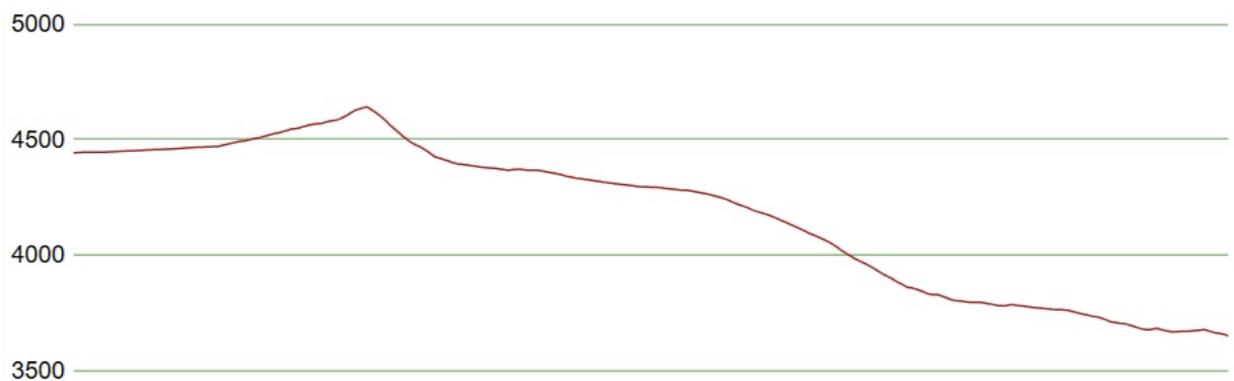


3.7. Перевал Спартакиада (2А)

Характеристика	Значение
Категория трудности	2А
Высота	4630
Координаты	Н 39.88501 Е 72.40261 GPS
Ориентация склонов	СЗ — ЮВ
Характер склонов	сн-лд-ос
Дата и направление	11.08.2025 в д.р. Джума-Су со стороны ледн. Гезарт
Снята записка	(к туру не поднимались)

День 17. 11 августа 2025 года

м.н. – пер. Спартакиады (2А) – д.р. Джума-су



ЧХВ дня: 7ч, ГХВ 8ч 20м.

Подъём дежурных 4:00, выход 6:35.

6:35 – 6:52: Поднимаемся по леднику Гезарт в сторону перевала Спартакиады (2А) с уклоном до 5 градусов, через 9 минут хода (в 6:44) подходим к большому водотоку, перешагнуть не получится, обход выше по течению.

7:00 – 7:19: проходим взлёты у поворота ледника, обходим трещины до правому борту ПХД, но не прижимаясь к скалам. За 10 мин прошли самый крутой лоб до 20 градусов, встали под перевальным взлётом.

Перевальный взлёт представляет собой в нижней части кулуар, заполненный средними и крупными камнями, вмороженными в лёд. Кошки придётся временно снять, а там где опять начинается зона льда – наденем. В более снежные годы всё это может быть завалено снегом.

7:26 – 7:45 первые минут 5 – подъём по льду и камням между «грибами», далее движение примерно по линии падения воды по живому курумнику на льду. Переступаем очень осторожно, грузим камни плавно.

7:45: подошли к верхней части взлёта со льдом и снегом, видим наверху карниз, который в правой части большой, а в центральной и левой части сходит на нет. По описаниям прошлых прохождений, ребята проходили как раз смещаясь вправо, но в нашем случае это не выглядело оптимальным вариантом.

Надеваем кошки, выпускаем Федю первым провешивать перила. Он делает станцию у начала снеговой линии (ушло около 40 м веревки).

В 8:05 готова станция наверху на двух бурах, в 8:48 вся группа на седловине.

Карниз высотой до 1.5м проходили чётко по середине седловины. Федя провесил перила до седловины, сделал там вторую станцию, группа зажумарила по перилам.

Итого на подъём на перевал Спартакиады (2А, 4650 м) ушло две неполных веревки 50 м и 1ч 22м (с учетом доставания железа).

Седловина небольшая, чисто теоретически, можно поставить палатку, вкопав её в снег, но смысла в этом видится немного. Вода в жидком состоянии, понятное дело, отсутствует. Если уж возникает потребность встать лагерем, то это нужно делать или до перевального взлёта, или уже после спуска с него.

За туром ходить по карнизу не стали.

На спуске лидирует Ваня, последней уходит Олеся. Первая веревка на спуск по зафирнованному льду до 30-35 градусов, сдёрг через проушину на расходке, лёд хороший.

Спуск по второй веревке до выполаживания со снегом на льду, обход берга и трещины 1,5 м шириной, станция внизу на двух ледорубах. Вторую веревку также сдергиваем через проушину с расходкой.

Третья веревка на склон до 25-30°, нижняя станция на льду среднего качества, на бурах, на всякий случай грузим осторожно. Последней спускается Олеся с нижней страховкой, крутизна склона позволяет.

В 10:14 пришёл последний на точку со снегом (станция снова на ледорубах). Здесь локальное выполаживание, далее провесили 4ую верёвку. Последние 2 веревки (4-я и 5-я) – по зафирнованному склону до 35 градусов, последним уходит в жестких кошках Федя с нижней страховкой.

В 11:26 вся группа спустилась до открытого ледника с уклоном около 5 градусов, последние минут 15 шли связках по закрытой части ледника, перешагивая мелкие трещины на склоне до 25 градусов. Итого на спуск с перевала Спартакиады (первой ступени ледопада) ушло 2ч 38м ЧХВ и 5 веревок по 50 м полностью.

До 11:54 привал.

Делаем ходку 11:54 – 12:12: спуск по леднику, выходим на вторую ступень ледопада. Здесь в центральной части ледник сильно пересечён широкими поперечными разломами (не перепрыгнешь), требует распутивания и разведки. Однако удаётся найти проход в правой ПХД части ледника вблизи стыка с осыпной частью.

12 минут обходим водоток и крутой лёд от точки (39.89427, 72.388015) по осыпи правее ПХД (12:20 – 12:32). Осыпь неприятная, живая и лежит на льду. Обратно влезает в кошки после возвращения на ледник в 200-300 м от выхода на осыпь.

В 12:45 начали вешать перила до точки (39.895947, 72.384334). Станция на бурах, лёд до 50° в верхней части, далее выполаживание до 35 градусов. Полной верёвки 50 м хватает, но без излишков. Последнего участника (Федю) спускаем на нижней страховке, посреди крутого участка сделали промежуточную точку страховки (бур).

13:05 все спустились, веревка собрана, продолжаем движение. Через 7 минут (13:12) останавливаемся у очередного водотока на привал, Миша и Федя уходят на разведку. Ледопад рваный, красивый, распутивать его весьма интересно. В основном придерживаемся правого борта ледника ПХД.

Через очередные 300 м снова вешаем веревку на спуск до выхода на осыпь примерно на высоте 3900 м. Склон не очень крутой (до 30 градусов, в основном – 20-25), но внизу камни, срываться совсем не хочется.

Проходим крутой участок по перилам, последний уходит Федя с нижней страховкой. Вся группа спустилась с ледника на осыпь в 13:55, последняя веревка (организация перил и спуск) заняла 25 минут работы. Итого на спуск по второй ступени ледопада Джумас ушло 2 полных веревки и 1 час 43 минуты ЧХВ.

5-7 мин снимаем кошки и выходим на осыпь на льду. Внизу конгломератник, уходим по отрожку из осыпи до луж над озером. В 14:22 садимся на травянисто-осыпных площадках на привал после спуска.

15:02 – 15:26 Спустились до озера и обошли его по курумнику и песку с северной стороны, далее спуск по тропам по правому берегу ручья ПХД по травянисто-осыпным склонам до 25°. Встали на ночевку в точке (39.902645, 72.362485) на травянистой площадке под осыпным склоном на берегу реки, каменные стенки защищают места для палаток. Места под палатки немного (две умещаются).

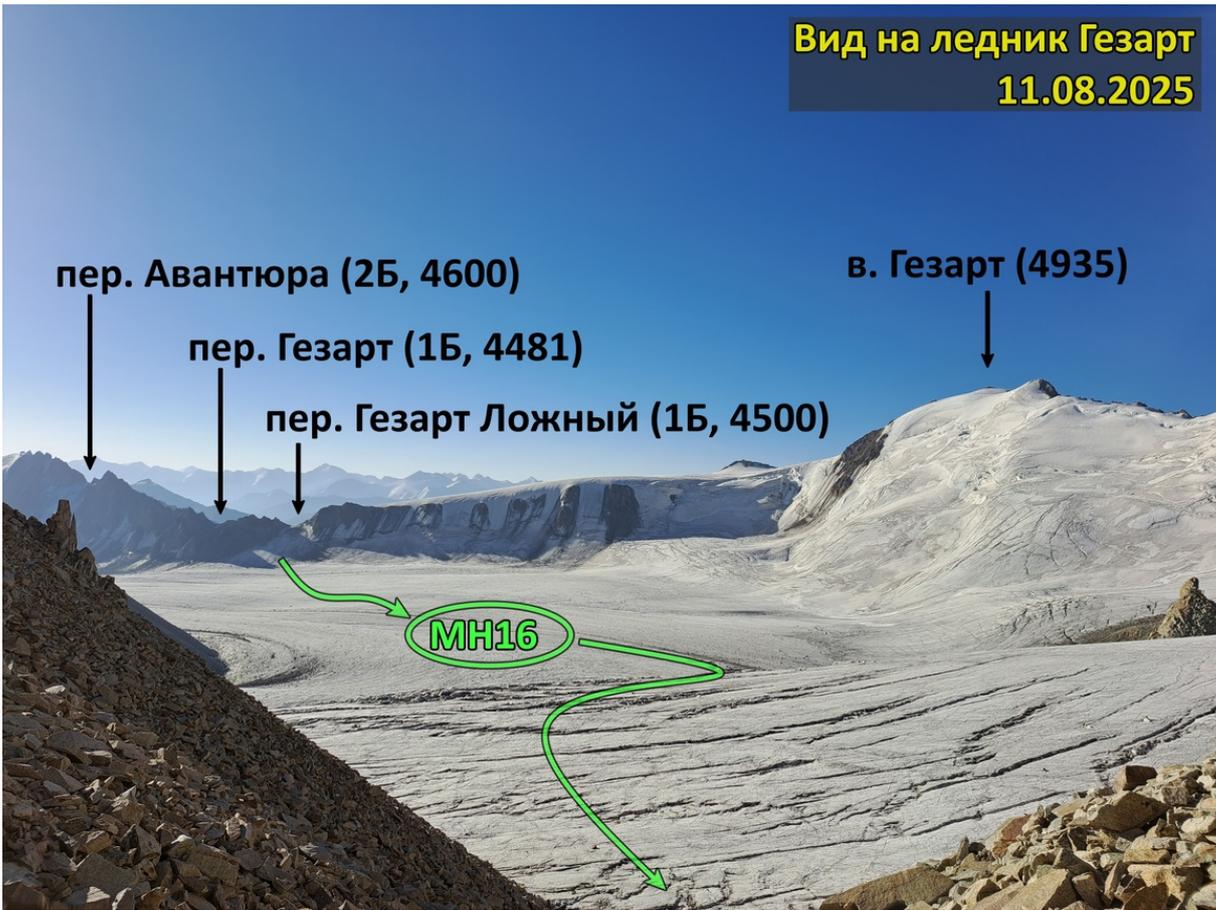
По этому же берегу дальше по склону идет тропа яков вниз по долине (возможно, хороший вариант для спуска).

Выводы по пер. Спартакиады (2А)

Шикарная и интересная 2А, по сложности явно выше типичной по количеству провешенных верёвок (ходят слухи, что этот перевал раньше был 2Б, но категорию скорректировали).

Перевал красив и разнообразен. Вместе с тем, он, на наш взгляд, достаточно безопасен, как и многие чисто снежно-ледовые препятствия. Камнеопасность по нашим данным отсутствует при соблюдении режима прохождения (утром).





Подъем на пер. Спартакиады (2А)
11.08.2025



Подъем на пер. Спартакиады (2А)
11.08.2025



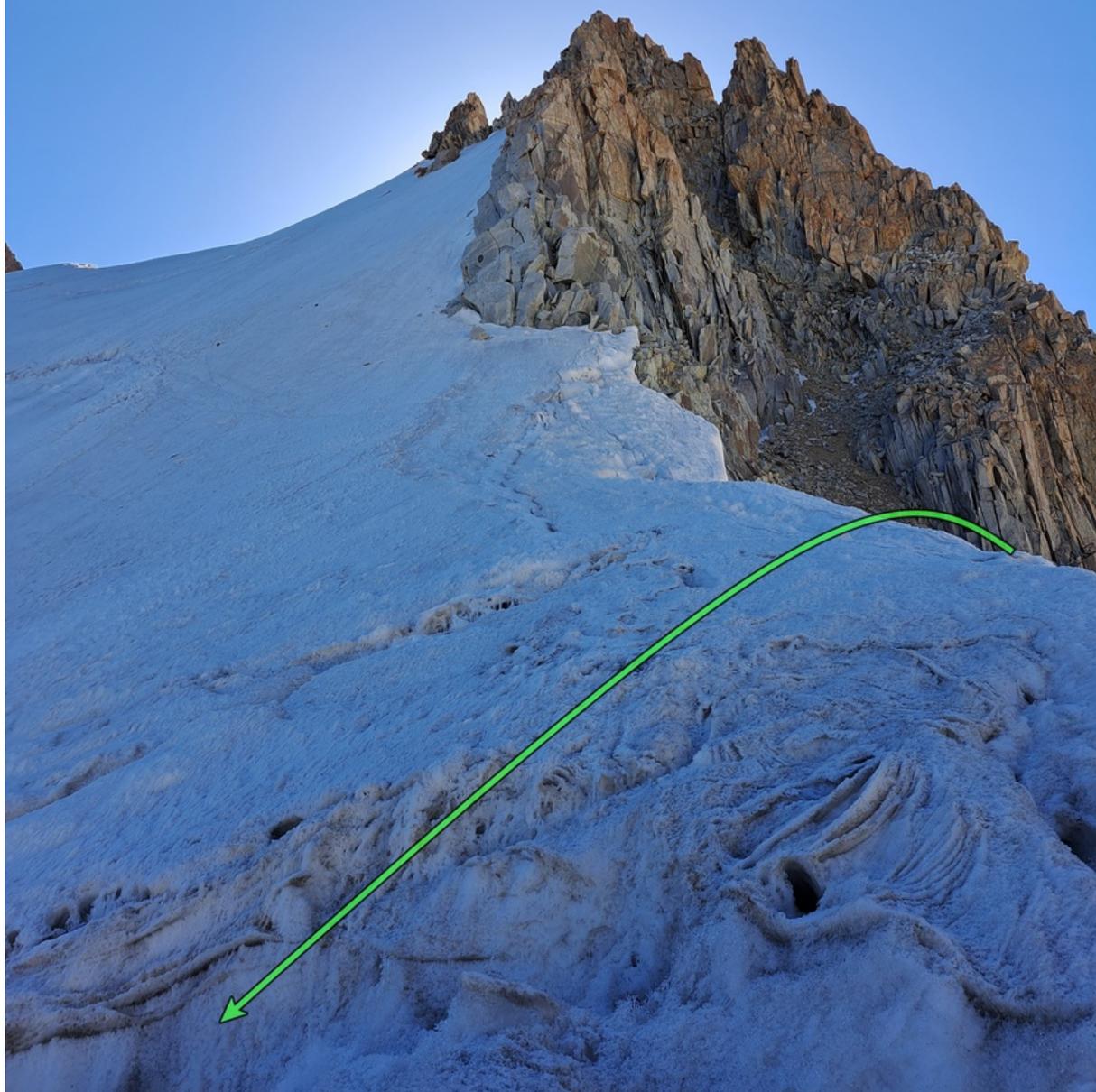
**Подъем на пер. Спартакиады (2А)
11.08.2025**

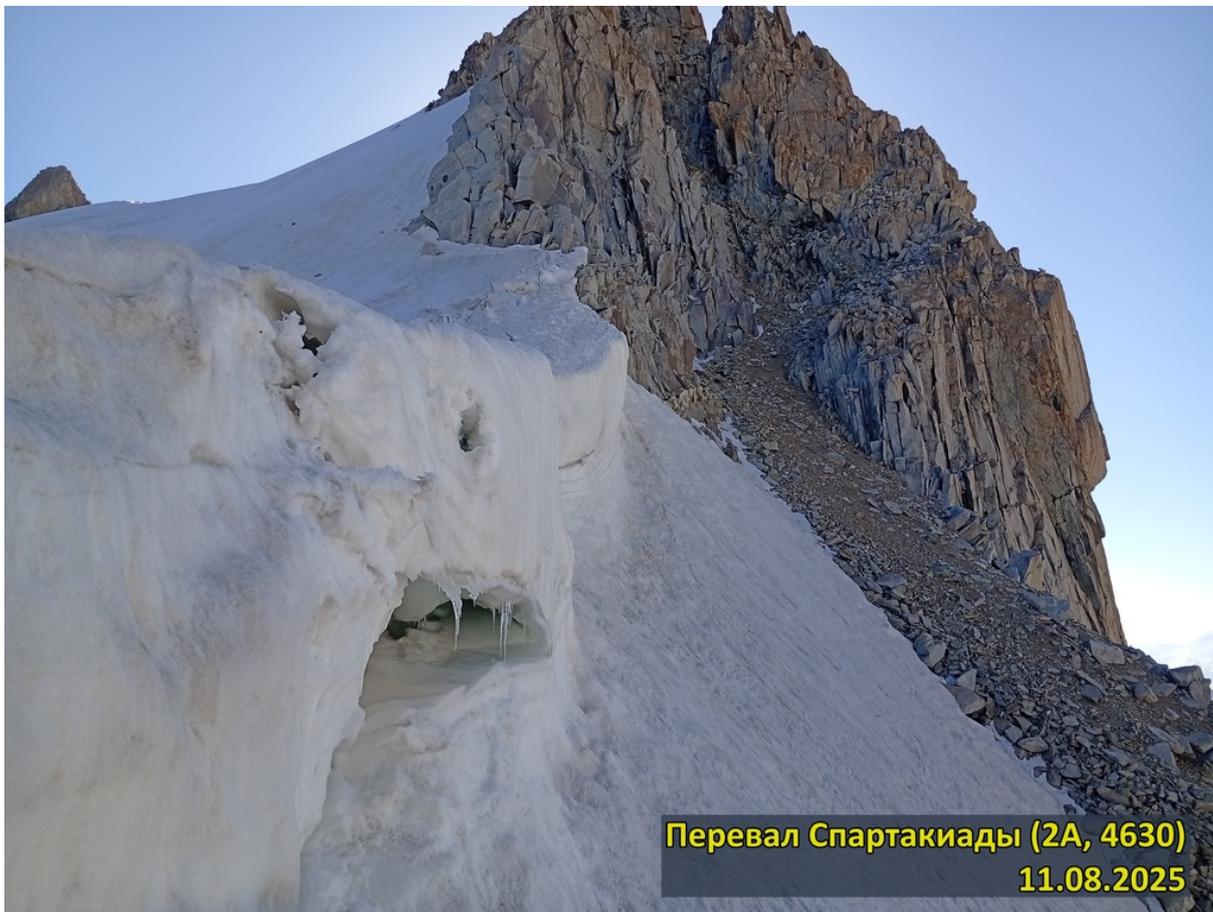


**Седловина пер. Спартакиады (2А)
11.08.2025**

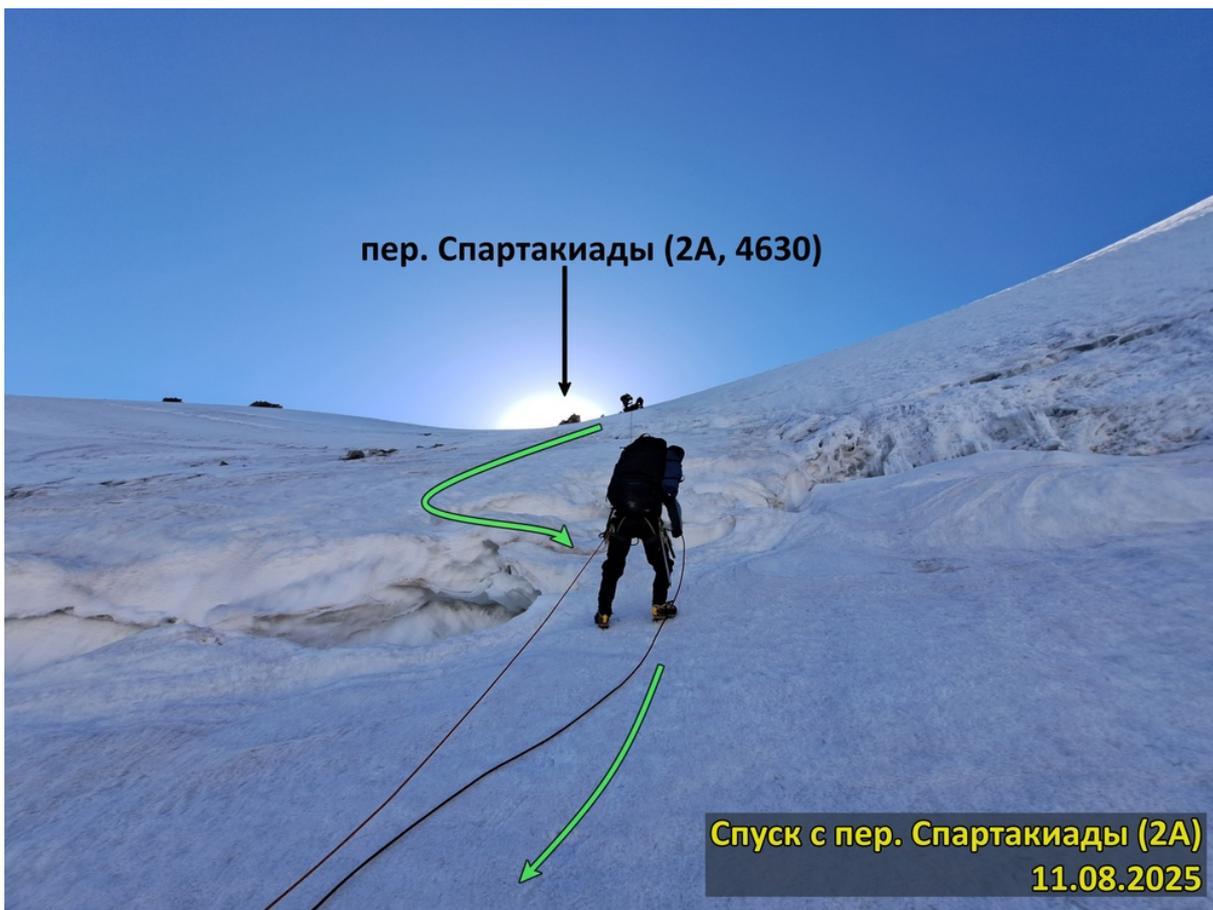


Перевал Спартакиады (2А, 4630)
11.08.2025





**Перевал Спартакиады (2А, 4630)
11.08.2025**



пер. Спартакиады (2А, 4630)

**Спуск с пер. Спартакиады (2А)
11.08.2025**



Спуск в д.р. Джума-Су
11.08.2025



Спуск в д.р. Джума-Су
11.08.2025



Спуск в д.р. Джума-Су
11.08.2025



Спуск в д.р. Джума-Су
11.08.2025



Спуск в д.р. Джума-Су
11.08.2025



**Спуск в д.р. Джума-Су
11.08.2025**



**Место ночевки в д.р. Джума-Су
11.08.2025**

День 18. 12 августа 2025 года

м.н. – д.р. Джума-Су – д.р. Тергермеч



ЧХВ дня: 4ч 15м, ГХВ 5ч 30м.

Подъём дежурных 5:10, выход из лагеря 7:40.

Сначала на 60 м поднимаемся обратно выше по течению реки и бродим реку на ОЛ берег, выходим на курумник.

7:40 – 8:10 ходка по куруму крутизной до 15 градусов и слабо читаемой тропе по ОЛ берегу реки. По правому берегу идёт мощная тропа яков траверсом склона.

8:30 – чистая вода из-под моренного вала, набираем воду на ход в точке (39.90642, 72.351102). Спуск с вала крутой, с скользкими участками, местами до 40-45° (участок метров 20).

8:44 – 9:10: очень плавный спуск по звериным тропам с уклоном до 10°, сами склоны при этом местами до 40°, а тропы на траверс. Движение все время до брода р. Тегермеч по ОЛ берегу реки Джума-Су.

Начинается зона деревьев и кустарников.

9:24 – 9:45: спуск по отмеченной на OSM тропе до 20 градусов по травянистому и осыпному склону до 35 градусов. Через 10 минут через зону леса по тропе выходим к броду реки Тегермеч (9:55), отмеченному на OSM (39.914872, 72.318886).

За 22 минуты (в 10:17) все перебродили реку (брод р. Тегермеч оценили как 1А, струя может сбить среднюю девочку, воды по развилку, Олеся с Ваней прошли стеночкой, все остальные – на индивидуальной технике).

Практически сразу после брода мы посетовали на недальновидность локальной разведки. В 100 м ниже по течению нашли хорошее (широкое и удобное) мост-бревно для брода. Также в 2024-м Котляров рапортует о наличии моста в 500 м ниже по течению, но его наличие мы, к сожалению, не проверили.

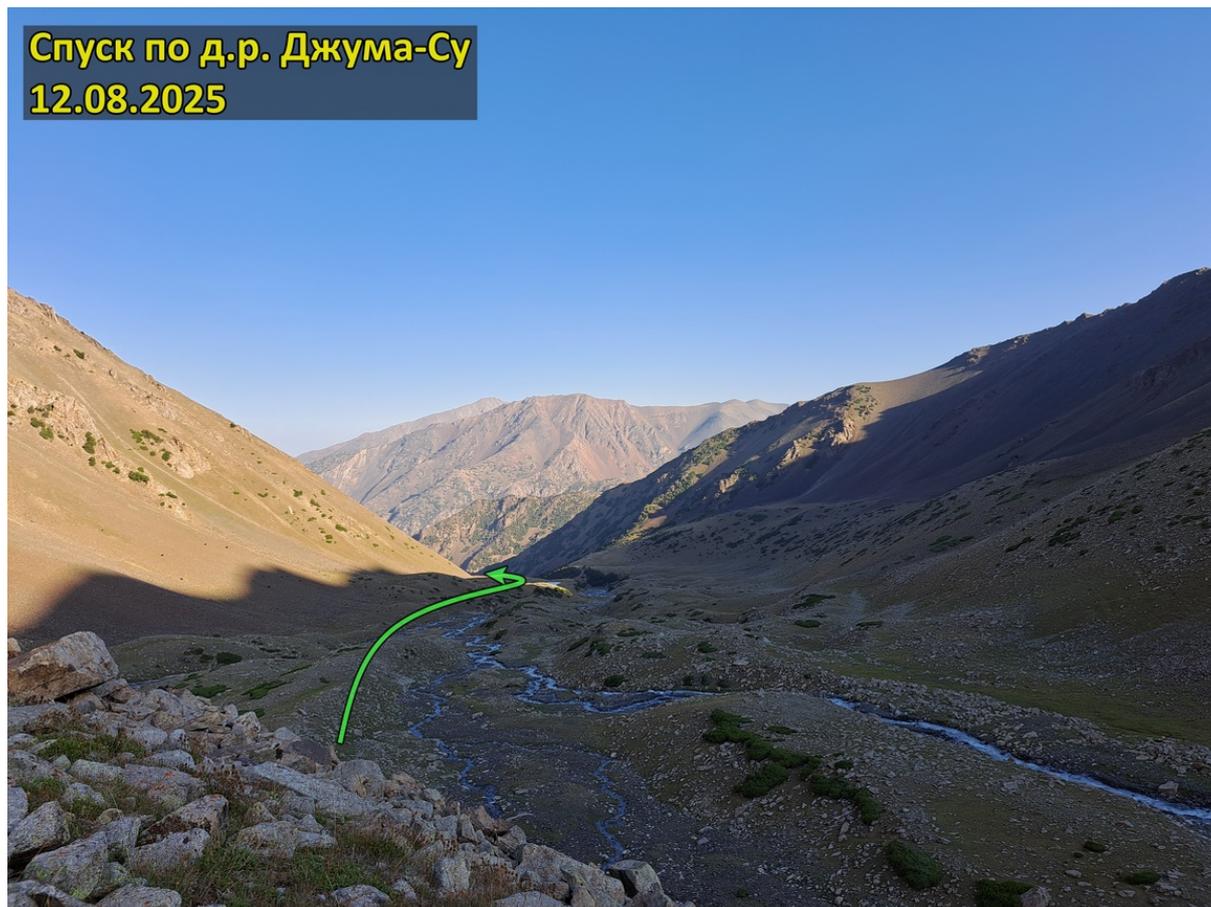
10:35 – 11:09: после брода по хорошо набитой тропе идем по ОЛ берегу реки Тегермеч. Лесная зона, участки осыпи и поехавшая вниз с песчаником дорога. На этом участке достаточно пыльно и очень сухо, ни одного родника по пути.

11:27 – 11:54: спускаемся по тропе к Тегермечу и садимся на привал у ручья (39.924254, 72.283456), родничок очень чистый.

12:07 – 12:35 по шикарной скотопрогонной тропе, за которой явно активно ухаживает местное население, идем в сторону перевала Дастар-Ата. Тропа идёт с небольшим набором, местами до 20°, в том числе и по осыпным склонам. Тень жидкая и воды до точки под перевалом нет.

12:45 – 13:10: дошли по тропе до МН Котлярова (39.916637, 72.256848). Вода хорошая, чистая, но нет тени и хороших **ровных** площадок для ночевки. Поставили на эту ночь одну палатку на пятерых, потому что хороших мест под две палатки не нашли, а выравнять травянистый склон очень пыльно и муторно. Спать на такой высоте уже стало снова жарко.

Можно потратить ещё совсем немного времени и проверить наличие родника за пер. Дастар-Ата, это займёт не более 15 минут ЧХВ (см. описание следующего дня).



Спуск по д.р. Джума-Су
12.08.2025



Место брода р. Тегермеч
12.08.2025





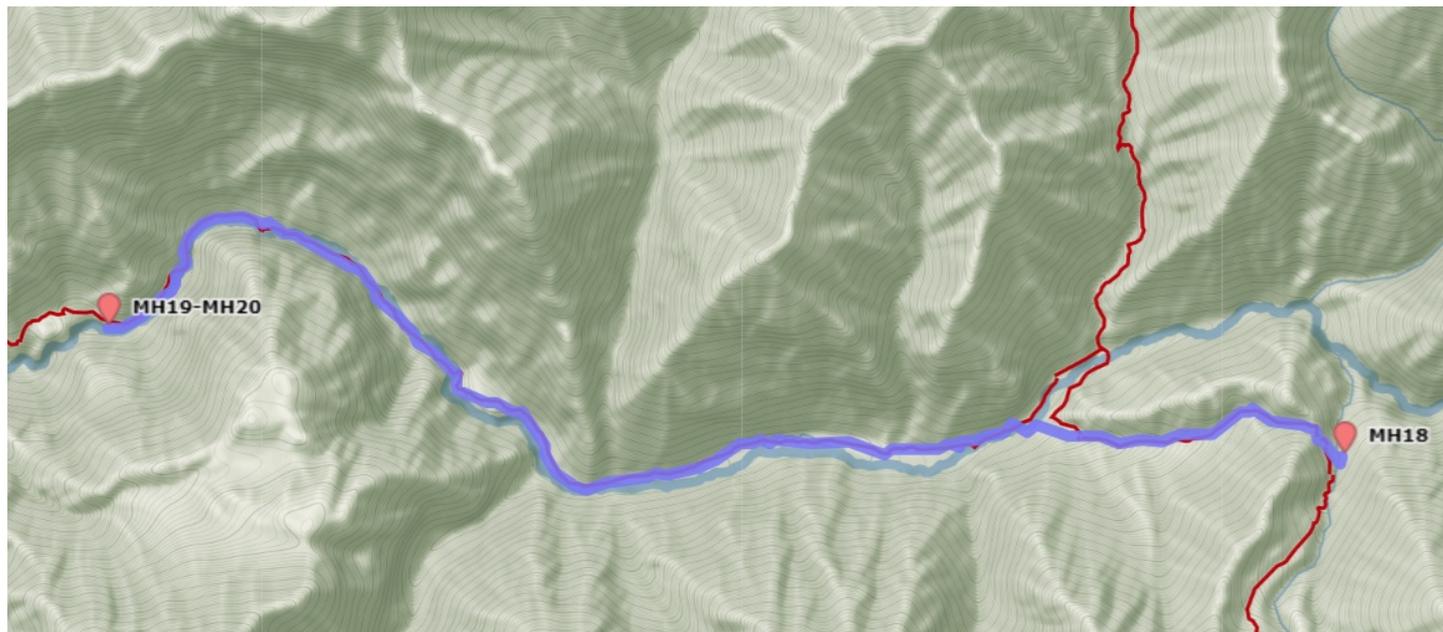
Спуск по д.р. Тегермеч
12.08.2025

пер. Дастар-Ата (н/к, 2445)



День 19. 13 августа 2025 года

м.н. – спуск по д.р. Тегермеч



ЧХВ дня: 3ч 20м, 5ч 17м.

Чтобы избежать жары, устраиваем ранний подъём.

Подъём дежурных 4:00, выход 6:09.

6:09 – 6:31: за 10 мин поднялись по каменистой тропе на скотопрогонный перевал (н/к) Дастар-Ата, с СЗ стороны от седловины на перевале есть ровные площадки (на 3-4 большие палатки) и источник воды, родник с горы (39.919242, 72.253685). Следует иметь эту точку как предпочтительную точку ночёвки вместо МН Котлярова предыдущего дня.

Спускаемся на Запад по пыльной тропе с уклоном до 20°, проходим зону кустарников и деревьев, через 2 мин после прохождения некоего культового объекта с огороженной территорией встаём на привал (39.919813, 72.250225) в тени растительности. Здесь тоже есть ровные площадки, но совсем рядом кош. Ручей с правой ПХД стороны от тропы до коша.

6:41 – 7:01: Очень жарко идти, спуск по долине по хорошо набитой тропе с уклоном 10-15°, проходим коши с плодовыми садами. На высоте ниже 2200 невероятно душно уже в это время. Долина очень живописная, виды восхищают. Хорошо, что мы вышли в 6 утра, а не позже.

7:11 – 7:40: спустились по каменистой тропе с уклоном до 20° до реки Тегермеч, перешли по деревянному мосту на ОП берег реки в точке (39.917774, 72.223203). По каменистой и пыльной тропе с уклоном до 5° дошли до точки обеда Котлярова, переправили мелкий рукав Тегермеча (39.918032, 72.209534).

7:50 – 8:15: Продолжаем движение без явных наборов и сбросов.

8:25 – 8:51: Подъём по хорошо набитой пыльной тропе около 80 м, далее траверс по плоскому рельефу и крутой спуск по тропе серпантинном. Очень пыльно, песок, камни. Тропа поверху обходит каньон. Привал у моста (39.922752, 72.175653) после каньона. Долина очень живописная! Смена пейзажей и характера тропы каждые полчаса хода, ради этого стоит проложить тут маршрут.

9:01 – 9:16: подходим к мелким бродам на гальке у скальных стенок (600 м до отмеченных бродов Тегермеча) и встречаем местное население. Мужчины с груженными ишаками поднимаются в горы, местам выпаса их баранов. Нас угощают лепешкой,

колбасой, урюком.

10:20 – 11:05: Дошли до точки первого отмеченного брода у скальных прижимов с правой ПХД стороны (Брод 5, Котляров). Тут оказался мост, перешли реку и таким образом избежали бродов с номерами 4 и 3 на треке Котлярова. По осыпи по ОП берегу прошли до брода 2 по Котлярову (39.931264, 72.151521). Время дневное, река в полном разливе, уровень воды - коню по брюхо (его подносило), брод мы оценили на уровне до 1Б по классификатору пешеходных маршрутов.

Учитывая, что в случае брода на другую сторону переходить реку придется дважды, мы предпочли остаться на целевом берегу, обойти реку у ее изгиба по полочке на скальной стенке, как это сделала группа Федуловой в 2024 году. Скалы на ощупь гладкие и пористые, есть множество полочек и микрополочек под ноги и удобных зацепов под руки. Прижимаясь к скалам, прошли участок всей командой без проблем за 17 минут.

При проходе того же участка с тяжёлыми рюкзаками возможно потребуется перенос груза по частям. Без рюкзака пройти вообще не проблема.

11:10 – 11:17: Через несколько минут после облаза брода дошли по тропе и каменистым полкам до точки, где должен был быть брод на исходный берег. Здесь проходим ещё один прижим по камням и песчанику, участок также не вызвал трудностей (и он значительно менее пугающе выглядит в сравнении с первым прижимом).

Далее ищем место для лагеря: до финиша маршрута остаётся совсем немного по тропе. Сначала встали на берегу реки в тени деревьев в точке (39.92692, 72.147117) в 30 метрах от тропы (но на ярус песчаника ниже тропы, не на проходной) После разведки нашли ещё более удачное место для стоянки на ближайшие полтора дня: (39.926103, 72.143641). До точки финиша 2.5 км, населёнки рядом нет, тропа метров 200 выше по долине взлетает вверх, т.е. место лагеря абсолютно не видно с дороги. Подход к воде удобен, есть ровные площадки под палатки, которые не надо расчищать от камней. А в метрах 100 на 3 от лагеря - приятный чистый осиновый лес, где местные, судя по всему, иногда жгут костры.

Также в 150 м на 3 от точки был удобный для тренировки брода берег реки. 11:26 у МН первой точки, 12:46 – окончательно ставим лагерь.



Спуск по д.р. Тегермеч
13.08.2025





**Спуск по д.р. Тегермеч
13.08.2025**



**Спуск по д.р. Тегермеч
13.08.2025**

Спуск по д.р. Тегермеч 13.08.2025



День 20. 14 августа 2025 года

В этот день никуда не перемещались.

Группа устроила день отдыха. Выбрасываться на два дня раньше в Ош нам показалось нерационально, т.к. в городе идёт стройка, всё перекопано, делать нечего, а чтобы добраться до культурных и природных достопримечательностей в окрестностях Оша или др. районах страны времени маловато. Зато, глядя на бурный Тегермеч, мы подумали, что было бы неплохо провести тренировку бродов в условиях, приближенных к «боевым» и при этом относительно безопасно.

Утром после завтрака около 9 утра собрались на тренировку на берег реки, чистый от деревьев и кустарников. На суше вспомнили, как ходить с альпенштоком (в качестве альпенштока использовали найденную длинную и прочную палку) на три такта во время брода реки, попробовали выпускать лидера с альпенштоком и подстраховкой усами.

Далее отработали срыв с притягиваем усами на более бурном участке реки и хождение «стеночкой» в два человека. К тому моменту река стала мощнее, из-за чего стеночки также подстраховывали усами. Опытным путем выяснили, что схема, где оба участника, скрестив руки, держатся за шток, может быть не так удобна, т.к. русло реки сложено из крупных камней, на пути много бочек. Возможно удобнее схема, где первый к потоку участник опирается на альпеншток, а сцепление со вторым участником происходит через локоть.

Отработали также наведение перил с рук, прохождение с сопровождением на скользящем карабине. Утром категория брода р. Тегермеч по пешеходной методике ориентировочно 1А, днем – до 1Б, после обеда поток ворочает крупные камни. Так как в реальных условиях броды во вторую половину дня не рекомендуются, решили тренировку на этом прекратить, во имя безопасности: получить камнем по ноге даже в ботинке не очень приятно, ноги надо беречь.



**Тренировка брода, д.р. Тегермеч
14.08.2025**

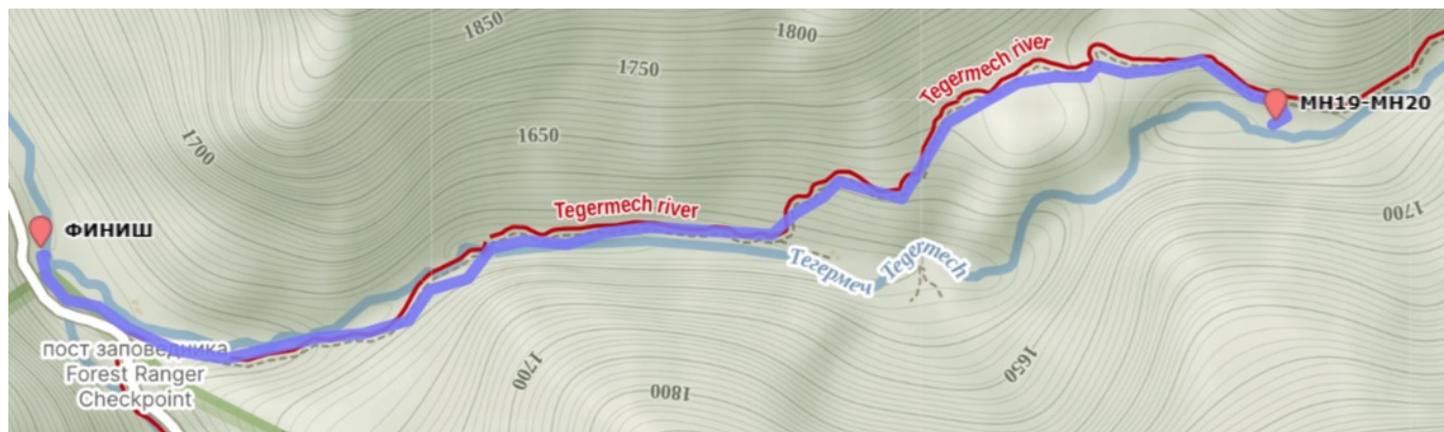


**Тренировка брода, д.р. Тегермеч
14.08.2025**





День 21. 15 августа 2025 года



ЧХВ дня: 40м, ГХВ 50м.

Вышли из лагеря в 8:50, вернулись на трек. За 29 минут по каменистой хорошо читаемой тропе поднялись около 80 м и спустились до коша, уклон до 20 градусов. После спуска на высоте 1550 м небольшие зеленые площадки у реки в 100 м от коша. Переходим р. Тегермеч по добротному мосту (39.923805, 72.126689).

После привала у моста проходим по тропе небольшой живописный каньон со скальными стенками 90 градусов и выходим к автомобильной грунтовой дороге, ещё через 7 минут мы дошли до поста у входа в Сурматашанский государственный природный заповедник, в который попасть можно только при оформлении пропуска (39.921852, 72.118597). Проходим по железному мосту через Исфайрам-Сай и в теничке справа ПХД от дороги ждем до 11:00 машину на выброску.

На этом активная часть маршрута заканчивается. Выброска в Ош занимает около трёх часов.

При посадке в машину отправляем куратору сообщение о завершении активной части маршрута. Это было очень удачно: внезапно получаем сообщение из Москвы о ЧП в группе Кати Бирючевой и запрос о помощи в проведении спасательных работ на высоте выше 5000 м. У нас высотный район, акклиматизация есть до 4700, это то, что надо. Миша принимает решение присоединиться к спасотряду. Через мобильную связь отправляем сканы загранпаспорта для оформления пропусков в ГБАО (Таджикистан).

Вечером того же дня в Оше формируем комплект снаряжения, которое может понадобиться для проведения спасработ. Утром следующего дня Миша уезжает в сторону границы вместе с другими членами спасотряда. Оставшаяся часть группы дожидается своих рейсов в Москву.

С подробным описанием спасработ в группе Бирючевой можно ознакомиться в соотв. отчёте.

Долина реки Тегермеч
15.08.2025



4. Материальное обеспечение группы

4.1. Снаряжение

Специальное снаряжение

Личное	Кол-во	Групповое	Кол-во
Каска	1	Веревка статическая 10мм, 50 м	2
Треккинговые палки	2	Станционная петля длинная	3
Ледоруб с темляком	1	Станционная петля средняя	2
Гамашы или бахилы	2	Репшнур расходный 7 мм, 20м	1
ИСС	1	Ролик	1
Спусковое устройство	1	Верёвка динамическая 9мм, 50 м	1
Жумар	1		
Карабин	5		
Кошки	1		
Кордалета	1		
Ледобур с карабином	2		

С учётом поступившей до старта похода (от других групп) информации о малом количестве снега было принято решение не брать лопату. Инструментом для копания земли и снега для выравнивания площадок был лавинный лист.

Из группового снаряжения не пригодились ролики, из личного – практически не использовались гамашы и бахилы, поскольку было тепло и снега было крайне мало. Всё остальное многократно использовалось. Каски в основном снимали на обеде и по приходе в лагерь. Треккинговые палки также использовались на постоянной основе, ледорубы – при прохождении более крутых участков ледников, в т.ч. при хождении в связках.

Необходимость зондировать трещины практически отсутствовала.

Общетуристическое снаряжение

Личное	Кол-во	Групповое	Кол-во
Рюкзак от 80 л с самостраховкой и накидкой от дождя	1	Палатка MSR Elixir (4 места)	2
Пенопропиленовый коврик	1	Тент 3x4 м	1
Солнцезащитные очки (УФ-фактор 3-4)	1	Каталитическая горелка MSR Reactor + кастрюля 2.5л	1
Спальный мешок 0..-7	1	Горелка Primus Easy Fuel Duo	1
Фонарь налобный	1	Экран для горелки	1
Посуда (комплект)	1	Базальтовая ткань	1
Аптечка личная и средства гигиены	1	Автоклав Press Pot 7л	1
Бутылка для воды	1-2	Лавинный лист	1
-	-	Хознабор	1
-	-	Ремнабор	1
-	-	Аптечка (общая и экстренная)	1
-	-	Спутниковый телефон Thuraya	1
-	-	Спутниковый трекер Garmin InReach	1
-	-	GPS-навигатор	1
-	-	Фотоаппарат	1
-	-	Солнечная батарея с аккумулятором 20 000 мА/ч	1
-	-	Газ в баллоне на 450 г	13

Ходовая одежда состояла из футболки/футболки с длинным рукавом, спортивных штанов/лосин, треккинговых носков, ботинок и головного убора. В качестве тепло- и влагозащиты – флисовая кофта, пуховка/пуховой свитер и мембранная куртка. Также каждый участник брал спальный комплект термобелья, сменное белье и сменную (бродную) обувь.

Поскольку погода преобладала весьма тёплой и солнечной, чаще всего ходили в футболках с длинным рукавом, используя мембранные куртки или аноракки для защиты от ветра на привалах.

Расход топлива

Из 13 взятых баллонов газа было потрачено 7. Таким образом, расход газа составил примерно **22 грамма на человека в день** (количество воды для кипячения менялось незначительно даже после схода двух человек, но даже в расчёте на пятерых участников не превышало 30 грамм на человека в день).

В качестве «справочного» расхода мы используем формулу «1 баллон на 3 дня» для группы 7 человек в отсутствие снеготопки и «1 баллон на 1.5 дня на 7 человек» в условиях потребности топить снег (эти цифры были проверены в том числе экспериментально во время памирских походов И. Овчинниковым совместно с автором сего отчёта).

Вышесказанное требует использования каталитических горелок или радиаторных кастрюль в комбинации с обычными горелками и обязательное применение автоклава. Готовка в утреннее и вечернее время производилась в тамбуре палатки с соблюдением мер предосторожности и режима проветривания. Снег топить практически не приходилось, жидкую воду запасти с вечера не проблема.

Для экономии объёма воды, потребной для кипячения, в долинах активно использовали таблетки «хлортаб» (российская альтернатива «акватабс») для обеззараживания воды. Чтобы было вкуснее, в воду иногда добавляли растворимый напиток Invite (продаётся на Ozon) с разными вкусами, что приятно разнообразило вкусы изотоника.

Мы также напоминаем о своей рекомендации **категорически не использовать** горелки Kovea Alpine Master по причине плохой резьбы на соединении с баллоном (в прошлом году мы публиковали информацию о сдаче горелки на экспертизу и её результаты были неутешительны для нас: деньги нам не вернули, брак изделия не признали, сославшись на то, что использовались баллоны «не той системы», несмотря на то, что использовались только оригинальные баллоны Kovea).

4.2. Ремнабор

В поход брали ремнабор стандартного состава: армированный скотч, обычный скотч, пряжки и фастексы различного размера, наждачная бумага, нитки капроновые, иголки, булавки английские, заплатки на клею, клей Секунда, шнур 3 мм, стропа, проволока медная, проволока стальная, застежка-липучка (велкро), саморезы различной длины. В качестве набора инструментов использовали мультитул Leatherman. Также брали запасную ложку и запасные солнечные очки.

Крупных ремонтных работ в походе не было, за исключением ремонта ремешка одной из трекинговых палок и мелких швейных работ.

4.4. Продуктовая раскладка

Схема продуктовой раскладки включает горячее питание 3 раза в день (завтрак, обед, ужин).

	Продукт	Количество
Завтрак	Крупа (гречка, рис, овсянка, пшенка), макароны	60 гр/чел
	Курага, цукаты, сгущенка	10 гр/чел
	Сыр	20 гр/чел
	Сладкое (печенье, вафли, мармелад)	30 гр/чел
	Чай, кофе	2 гр/чел
	Обед	Суп сухая смесь
Сушеное мясо, пеммикан		10 гр/чел
Сыр		20 гр/чел
Сухари, криспы		20 гр/чел
Колбаса, бастурма, суджук		20 гр/чел
Сладкое (печенье, вафли, мармелад, пастила, конфеты)		30 гр/чел
Чай		2 гр/чел
Ужин	Крупа (гречка, рис, чечевица), макароны, кус-кус, картофельное пюре сухое	70 гр/чел
	Сушеное мясо, пеммикан	25 гр/чел
	Сухари, криспы	20 гр/чел
	Колбаса, сало	20 гр/чел
	Лук, чеснок	15 гр/чел
	Сладкое (печенье, вафли, конфеты, пряники)	30 гр/чел
	Чай	2 гр/чел
Кар.пит.	Орехи, сухофрукты, сладкое, а также сушёное мясо	50-100 гр/чел

Средний вес раскладки 520 гр/чел в сутки (без учета карманного питания, с учетом сахара, соли, специй, изотоника и перевального шоколада).

В дни с большим количеством технической работы суповой обед заменялся на горячий чай и бутерброды с удвоенным количеством колбасы.

Сухое молоко было положено в крупы для завтрака во время паковки перед походом.

Суповая смесь домашнего приготовления состояла из картофеля, моркови, кабачков, лука, зелени, вермишели-паутинки.

Состав и вес карманного питания носит рекомендательный характер. На деле каждый участник самостоятельно собрал легкий перекус на каждый день исходя из собственных пищевых предпочтений.

Нагревали воду с использованием каталитической горелки MSR Reactor, запаривали супы и каши в автоклаве для меньшего расхода газа. За счёт подбора круп замачивать на ночь крупы не приходилось.

Воду из явно выраженных родников пили без кипячения. Из рек и ручьёв в долинах из-за выпаса скота кипятили. Также брали таблетки «Аква tabs» и аналоги для обеззараживания воды без кипячения, эта практика очень хорошо себя зарекомендовала в других районах (Фаны), не видим повода не применять их в Азии и на Кавказе.

Для восполнения солевого баланса использовали таблетки изотоника.

4.5. Расчет веса рюкзака

Вес общественного снаряжения составил 5.2 кг для мужчин и 2.8 кг для девушек. За счет заброски средний максимальный вес продуктов, переносимый одновременно составлял примерно 4.5 кг. Учитывая, что вес личного снаряжения для такого похода находится в пределах 10-15 кг, получаем максимальный вес рюкзака для мужчин 28.5 кг, для девушек 23 кг.

Веса рюкзаков также балансировались исходя из физических способностей каждого участника.

5. Финансовые затраты

В июле 2025 года финансовые затраты в расчете на одного участника составили:

Статья расхода	Стоимость, рублей
Авиабилеты	35000-40000
Питание	9000
Страховка	7000
Трансфер и развоз забросок	8000
Газ	1600 план, 800 факт
Проживание	3500
Закупка лекарств в аптечку	1000
Спутниковая связь (трекер и телефон)	1300
Итого	65000-70000

6. Итоги, выводы и рекомендации

Поход считаем достаточно удачным, хотя. Выделим ключевые моменты

- Район очень красивый и разнообразный, как по характеру препятствий, так и по виду
- Несмотря на сходы двух участниц, нитка маршрута пройдена полностью, быстрее плана.
- Получилось поработать с интересным льдом, чего некоторые участники ждали и хотели.
- Для руководителя поход позволил получить неплохую акклиматизацию перед спасработами на Памире, а многим участникам удалось обновить высотный опыт
- Получили достаточный опыт хождения в связках по не вполне тривиальному рельефу.
- Маршрут с достаточно плавным графиком акклиматизации, значимых проблем с нею не было
- Прошли разумное количество определяющих препятствий за 19 ходовых дней (день отдыха и последний день исключаем ввиду практического отсутствия перемещения), таким образом, поход был достаточно интенсивным и спортивным. Перепады высот здесь неплохие. При этом на маршруте отсутствуют раздражающие длительные подъёмы по осыпным склонам.
- Несмотря на населённость долин, есть возможность «побыть в одиночестве»: мы встретили только одну группу (Вестра)
- Грузовики как местное «такси» позволяют не ходить по пыльным дорогам
- Можно сделать две заброски в удобных местах
- Настоящие, не обтаявшие (как на Кавказе), ледники, приводят участников в восторг. Проушины в них – тоже.
- Красивые озёра Дамджайлоо – изюминка стОит посещения!
- Для Киргизии режим ранних подъёмов и ранних приходов в лагерь на место ночёвки очень хорош.

Мы рекомендуем данный маршрут как достаточно логичный и относительно комфортный в плане акклиматизации. Теоретически допустимо прохождение и в более сжатые сроки, но уровень подготовки группы должен быть сильно выше среднего в этом случае. Погодные условия в конце июля и начале августа выглядят приемлемыми.

В нашем случае днёвки не требовались за счёт неплохой средней физической подготовки участников и достаточного количества крепких парней в группе. Вес общественного снаряжения был отбалансирован по силе участников (+ применение динамической балансировки). От плана уклонялись незначительно (если не считать спасработ, на которые потратили два дня). В некоторые дни вставали на ночлег уже в обед по причине выполнения плана.

7. Использованные отчеты и материалы

1. Отчет о горном походе 3 к.с. под. рук. Дегтяревой Е.А., ПКТ, 2024 год. <https://westra.ru/passes/Reports/4644>.
2. Отчет о горном походе 3 к.с. под. рук. Котлярова Н.В., Горный Турклуб МГУ, 2024 год. <https://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2024nk3/>
3. Отчет о горном походе 2 к.с. под. рук. Федуловой Ю.А., Горный Турклуб МГУ, 2024 год. <https://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2024yf2/>
4. Отчет о горном походе 3 к.с. под. рук. Пугаченко И.С., Горный Турклуб МГУ, 2018 год. https://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2018ip3_1/
5. Каталог перевалов pereval.space (бывший pereval.online)
6. Каталог перевалов на сайте westra.ru

Приложение 1. Инструментарий

- github.com: средство хранения материалов отчёта
- nakarte.me: инструмент визуализации GPX-треков
- [gpx_tools](https://gpx.tools): инструменты для обработки GPX-треков
- gpx.studio: онлайн-редактор треков
- Финансовый Коммунизм: инструмент для расчёта и разделения расходов в группе (домен в процессе смены, ищется в поисковиках)