

Горный турклуб МГУ им. М.В. Ломоносова



### ОТЧЕТ

о спортивном походе 5 категории сложности по Северному Памиру (Заалайский хр.),  
проведенном с 13 июля по 04 августа 2025 года

Маршрутная книжка: 1/3-505

Руководитель похода:

Львов Кирилл Вячеславович,

[lvov.kv14@physics.msu.ru](mailto:lvov.kv14@physics.msu.ru),

<http://www.geolink-group.com/tourclub/>

г. Москва, 2025



## Оглавление

|                                                                                                  |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Справочные сведения .....                                                                        | 3  |
| Общие сведения о маршруте .....                                                                  | 3  |
| Состав группы.....                                                                               | 4  |
| Описание района.....                                                                             | 4  |
| План-график маршрута .....                                                                       | 6  |
| Схема маршрута.....                                                                              | 8  |
| Высотный график .....                                                                            | 9  |
| Контакты и логистика .....                                                                       | 9  |
| Подготовка к походу .....                                                                        | 10 |
| Новизна и полезность.....                                                                        | 10 |
| Техническое описание .....                                                                       | 11 |
| 1. Занос заброски на перевал Минджар.....                                                        | 12 |
| 2. Перевал Песчаный + перевал Сынарджар .....                                                    | 17 |
| 3. Пик Лейпциг.....                                                                              | 22 |
| 4. Перевал Киевская Русь .....                                                                   | 26 |
| 5. Перевал Цюрупы .....                                                                          | 30 |
| 6. Траверс пер. 60 лет Октября – п. 30 лет УзССР – пер. Лачплесис – лагерь 2,5 – п. Ленина ..... | 33 |
| Выводы и рекомендации .....                                                                      | 41 |
| Контрольные записки .....                                                                        | 42 |
| Использованные отчеты о походах .....                                                            | 44 |

## Справочные сведения

### Общие сведения о маршруте

|                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Вид туризма                  | Горный                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Район похода                 | Центральный Памир                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Категория сложности          | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Количество участников        | 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Сроки проведения             | 13 июля – 04 августа 2025 года                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Продолжительность            | 23 дня                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Протяженность активной части | 120 км                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Нитка маршрута               | г. Ош – пос. Ачиксу – р. Мине-Джар – пер. Минджар (2Б, рад.) – <b>пер. Песчаный + пер. Сынарджар (3А)</b> – ледн. Чакманташ – <b>п. Лейпциг (5725, траверс 3-В, 3А)</b> – ледн. Чакманташ – <b>пер. Киевская Русь (3А)</b> – ледн. Кузгун – пер. Минджар (2Б, рад.) – <b>пер. Цюрупы (3А)</b> – ледн. Кунгырсу – ледн. Коман – <b>пер. 60 лет Октября + п. 30-летия УзССР + пер. Лачплесис + пер. Раздельный + п. Ленина + пер. Раздельный + лагерь 2 (траверс, 3А)</b> – ледн. Ленина – пер. Путешественников (1А) – поляна Ачикташ – г. Ош |
| Пройдено препятствий всего   | 3А – 5<br>2Б – 1<br>1А – 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Максимальная высота          | 7134                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Максимальная высота ночевки  | 5800                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Суммарный набор/сброс высоты | +10800 -10500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

## Состав группы

| № | ФИО                             | Год рождения | Обязанность в группе | Туристский опыт                      |
|---|---------------------------------|--------------|----------------------|--------------------------------------|
| 1 | Львов Кирилл Вячеславович       | 1996         | руководитель         | 5ГР (Ц. Памир),<br>6ГУ (С.-З. Памир) |
| 2 | Балахонская Мария Игоревна      | 1999         | медик                | 4ГУ (Памиро-Алай)                    |
| 3 | Баскакова Алена Андреевна       | 1998         | завхоз               | 4ГУ (Памиро-Алай)                    |
| 4 | Евланов Роман Алексеевич        | 2001         | реммастер            | 3эл4ГУ (Памиро-Алай)                 |
| 5 | Иорданский Даниил Леонидович    | 2001         | снаряженец           | 3эл4ГУ (Памиро-Алай)                 |
| 6 | Лобастов Сергей Александрович   | 1984         |                      | 6ГУ (Тянь-Шань)                      |
| 7 | Трапезников Василий Геннадьевич | 1982         |                      | 6ГУ (Ц. Памир, С. Памир)             |

## Описание района

Заалайский хребет является северной оконечностью огромной горной страны Памир. Этот хребет вытянулся в широтном направлении на расстояние около 200 км и разделен на три подобласти: Западную, Центральную и Восточную. С севера Заалайский хребет ограничен уникальной высокогорной равниной (высота 3000 м) – Алайской долиной, с юга – реками Муксу, Сауксай и Муркансу. Заалайский хребет является государственной границей Кыргызстана (на севере), Таджикистана (на юге) и Китая (на юге, восточная часть хребта).

Западная часть Заалайского хребта отличается наименьшим оледенением среди всего хребта и более разветвленным характером отрогов. Многие препятствия имеют осыпной или ледово-скальный характер. Высшая точка – п. Сат (5900). Особого внимания заслуживают также красивые вершины Снежный барс (5491), Кызкурбан (5491), Сурхангоу (5621). Западная часть отделена от основного хребта долиной реки Алтын-дара, по которой раньше, в советское время, была проложена дорога в одноименный поселок, в котором добывали золото.

Восточная часть Заалайского хребта несколько выше и потому имеет более мощное оледенение. Высшая точка – п. Курумды (6614). Знаковые вершины – 6-тысячники – вытянулись вдоль одного хребта: ТуркВО (6243), Чорку (6283), Заря Востока (6349), Эйлера (6022). Восточная часть отделена от основного хребта автодорогой через пер. Кызыларт (4300), который в настоящее время является действующим пограничным переездом между Кыргызстаном и Таджикистаном.

Центральная часть Заалайского хребта – его наиболее крупная и высокая часть с высшей точкой – п. Ленина (7134). Вокруг этого пика расположено много 6-тысячников и перевалов ЗБ. К северу от хребта расположен МАЛ пика Ленина под названием Ачикташ. В советское время из этого МАЛа также начинали свой путь восходители на п. Корженевской и п. Коммунизма. Местность к югу от п. Ленина является наиболее дикой и труднодоступной – ледн. Дзержинского, Бол. и Мал. Саукдара, Октябрьский. И по сей день спортивные маршруты лишь изредка пролегают по этим местам.

Исследование Заалайского хребта началось в начале 20-го века. Первая крупная исследовательская экспедиция (советско-германская Алайско-Памирская) была проведена в 1928 году. Отчет немецких альпинистов об этой экспедиции был переведен на русский язык г. Сальниковым [9]. В этой же экспедиции впервые поднялся человек на п. Ленина (по вост. гребню).

Погода в районе отличается своей умеренной нестабильностью. Летом часты осадки и потеря видимости до нескольких метров. Нередки затяжные (2-4 дня) периоды непогоды. Но случаются и окна хорошей, ясной, солнечной погоды. Из-за своего отделенного расположения, на Заалайском хребте постоянно дует ветер в меридиональном направлении.

Район богат геологическими породами с разной окраской. Глаз радуется этой палитре красок на горных склонах. Многие морены также цветные – можно отыскать камень с практически любой окраской. Уже только ради такого многообразия цветов стоит хоть раз побывать на Заалайском хребте. Многие горные породы настолько мягки, что легко вымываются ручьями и реками. Поэтому, во-первых, не редкостью являются каньоны, саи и сели, а, во-вторых, многие ручьи во второй половине дня становятся грязными и непригодными для питья. Тем не менее, в любом ручье при желании и старании (например, создав противотечение) можно набрать чистую воду. То, что горные породы в основном мягкие, во многом и определило существование Алайской долины с ее почвой, пригодной для возделывания.

Поскольку сам район и подъезды к нему расположены на высоте более 3000 м, то здесь не встречаются деревья и кустарники. Вся Алайская долина – это степи и луга, заботливо орошенные водой местными жителями. В горах до высоты 4500 (а иногда и выше) встречаются цветы многих видов. Высокогорные цветы – это второе, ради чего уже стоит приехать на Заалайских хребет.

Заезд в район в основном осуществляет с севера, с Алайской долины. Непосредственно у первых отрогов Заалайского хребта расположено несколько поселков: Шиве, Кара-Шибак, Ачиксу, Ачикташ, Нура. Возможен подъезд также по дороге вдоль р. Алтын-дара и возле пограничного переезда Кызыл-Арт. Асфальтированная дорога по Алайской долине поддерживает в отличном состоянии, второстепенные грунтовые дороги также проезжаемы для любого вида транспорта.

Район больше всего подходит для прохождения спортивных маршрутов 4-й и 5-й категории сложности (в Западной и Восточной части), а также 5-й и 6-й категории сложности (в Центральной части). Заалайский хребет хорошо освоен, новых перевалов и значимых вершин вряд ли удастся найти. Однако область к югу от Заалайского хребта и вплотную примыкающая к нему все еще имеет непройденные перевалы, либо перевалы, которые не проходились уже несколько десятилетий. Заалайских хребет посещается туристами часто, в среднем 1-2 группами в год. Среди недавних групп следует отметить группы Карпова Д. (5 к.с., 2015 г.), Галимова Т. (5 к.с., 2016 г.), Пугаченко И. (4 к.с., 2019 г.), Смоленцева А. (5 к.с., 2024 г.), отчеты которых использовались при подготовке к данному маршруту.

## План-график маршрута

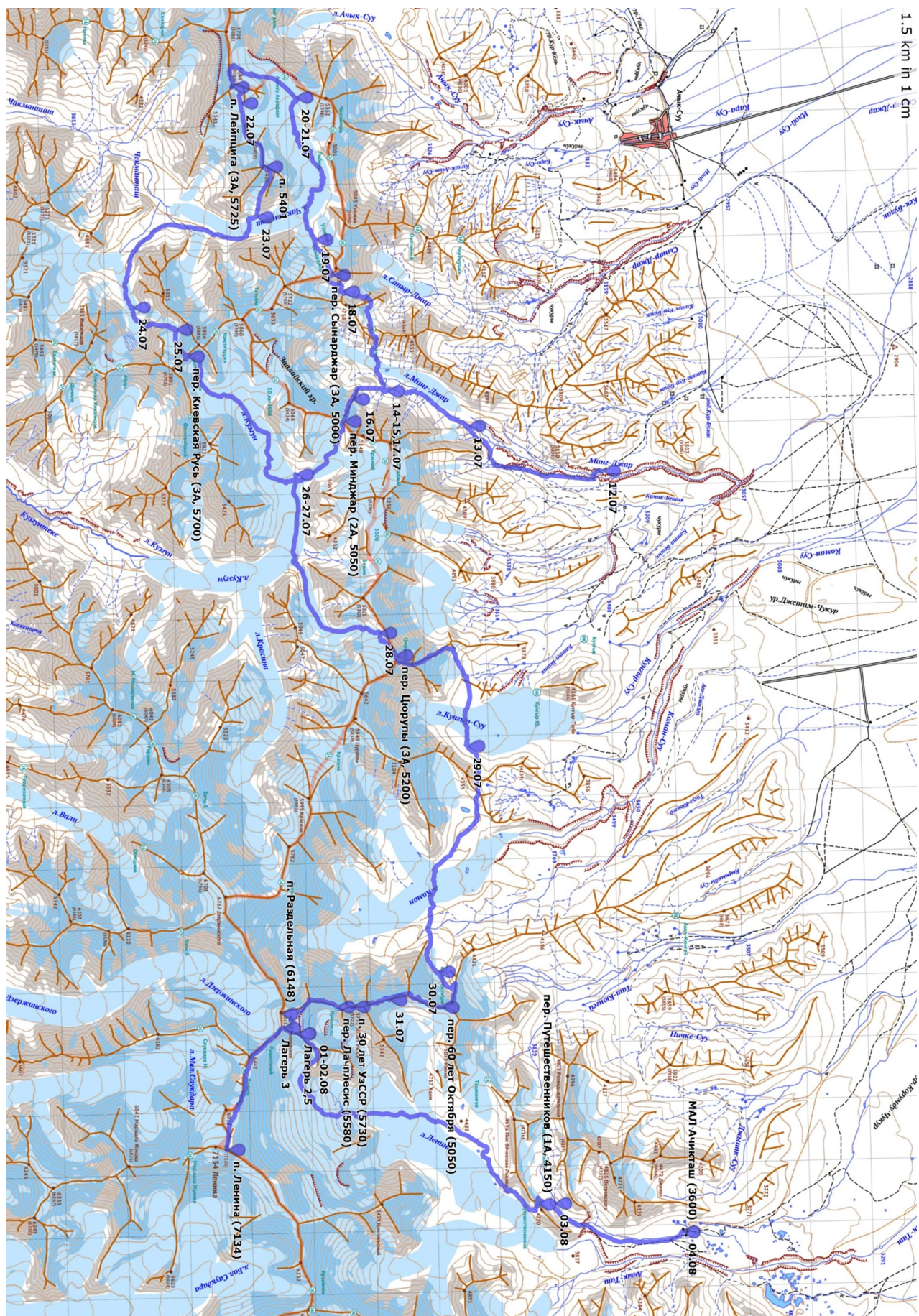
| Дата  | Дни | Участки маршрута<br>заявленного                                            | Участки маршрута<br>пройденного                                              | L, км                    | Δh, м         |
|-------|-----|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------|
| 12.07 | 0   | перелет Москва - Ош,<br>переезд в пос. Ачик-Суу,<br>переезд к р. Мине-Джар | перелет Москва - Ош,<br>переезд в пос. Ачик-Суу,<br>переезд к р. Мине-Джар   | 0                        | 0             |
| 13.07 | 1   | долина р. Минджар                                                          | долина р. Минджар                                                            | 20,4<br>(6,8 в<br>зачет) | +560<br>-280  |
| 14.07 | 2   | долина р. Минджар                                                          | долина р. Минджар                                                            | 12,9<br>(4,3 в<br>зачет) | +820<br>-410  |
| 15.07 | 3   | подъем на осыпной гребень<br>в сторону пер. Минджар                        | дневка из-за плохого<br>самочувствия                                         | 0                        | 0             |
| 16.07 | 4   | подъем на пер. Минджар<br>(2Б), занос заброски                             | подъем на осыпной гребень<br>в сторону пер. Минджар                          | 1,5                      | +540          |
| 17.07 | 5   | спуск в долину р. Минджар                                                  | подъем на пер. Минджар<br>(2Б), занос заброски, спуск<br>в долину р. Минджар | 6,5<br>(2,5 в<br>зачет)  | +440<br>-1000 |
| 18.07 | 6   | пер. Песчаный, 1-я ступень<br>ледопада пер. Сынарджар                      | пер. Песчаный, 1-я ступень<br>ледопада пер. Сынарджар                        | 4,9                      | +570<br>-40   |
| 19.07 | 7   | <b>пер. Сынарджар (3А)</b>                                                 | <b>пер. Сынарджар (3А)</b>                                                   | 2,6                      | +480<br>-310  |
| 20.07 | 8   | спуск на ледн. Чакманташ,<br>подъем к верховьям ледн.<br>Чакманташ         | спуск на ледн. Чакманташ,<br>подъем к верховьям ледн.<br>Чакманташ           | 7,7                      | -120<br>+460  |
| 21.07 | 9   | <b>траверс п. Лейпциг (5725),<br/>спуск до восточного плеча<br/>(5270)</b> | дневка из-за непогоды                                                        | 0                        | 0             |
| 22.07 | 10  | <b>спуск через ледопад (3А) к<br/>ледн. Чакманташ</b>                      | <b>траверс п. Лейпциг (5725),<br/>спуск до восточного плеча<br/>(5270)</b>   | 4,3                      | +620<br>-320  |
| 23.07 | 11  | день запаса                                                                | <b>траверс на восток, спуск с<br/>п. 5481 к ледн.<br/>Чакманташ (3А)</b>     | 4,4                      | +40<br>-960   |
| 24.07 | 12  | подъем к ледн. пер.<br>Киевская Русь                                       | подъем к ледн. пер.<br>Киевская Русь                                         | 7,3                      | -320<br>+470  |
| 25.07 | 13  | ледопад пер. Киевская Русь                                                 | ледопад пер. Киевская Русь                                                   | 2,4                      | +650          |

|       |    |                                                                                                                        |                                                                                                |                                  |                |
|-------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------|
| 26.07 | 14 | <b>пер. Киевская Русь (3А),</b><br>спуск к ледн. с пер.<br>Минджар                                                     | <b>пер. Киевская Русь (3А),</b><br>спуск к ледн. с пер.<br>Минджар                             | 9,4                              | +380<br>-1000  |
| 27.07 | 15 | подъем на пер. Минджар за<br>заброской, спуск обратно                                                                  | подъем на пер. Минджар за<br>заброской, спуск обратно                                          | 5,6<br>(2,8 в<br>зачет)          | +380<br>-380   |
| 28.07 | 16 | спуск по ледн. Кузгун,<br>подход под пер. Цюрупы                                                                       | спуск по ледн. Кузгун,<br>подход под пер. Цюрупы                                               | 7,4                              | -200<br>+670   |
| 29.07 | 17 | <b>пер. Цюрупы (3А),</b> ледн.<br>Кунгырсу                                                                             | <b>пер. Цюрупы (3А),</b> ледн.<br>Кунгырсу                                                     | 6,9                              | +190<br>-1340  |
| 30.07 | 18 | подход под пер. 60 лет<br>Октября                                                                                      | подход под пер. 60 лет<br>Октября                                                              | 9,9                              | -230<br>+710   |
| 31.07 | 19 | <b>траверс пер. 60 лет<br/>Октября + п. 30 летия<br/>УзССР + п. Лачплесис +<br/>пер. Лачплесис + Лагерь 3<br/>(3А)</b> | <b>траверс пер. 60 лет<br/>Октября + п. 30 летия<br/>УзССР</b>                                 | 4,2                              | +840           |
| 01.08 | 20 | <b>траверс пер. 60 лет<br/>Октября + п. 30 летия<br/>УзССР + п. Лачплесис +<br/>пер. Лачплесис + Лагерь 3<br/>(3А)</b> | <b>траверс п. 30 летия<br/>УзССР + п. Лачплесис +<br/>пер. Лачплесис + Лагерь<br/>2,5 (3А)</b> | 4,8                              | +630<br>-40    |
| 02.08 | 21 | <b>п. Ленина (радиально),</b><br>спуск в Лагерь 2                                                                      | <b>п. Ленина (радиально)</b>                                                                   | 12,2<br>(6,1 в<br>зачет)         | +1290<br>-1290 |
| 03.08 | 22 | спуск в МАЛ Ачикташ                                                                                                    | спуск к МАЛ Ачикташ,<br>ночевка после пер.<br>Путешественников                                 | 15,2                             | +50<br>-1910   |
| 04.08 | 23 | запасной день                                                                                                          | спуск в МАЛ Ачикташ                                                                            | 4,8                              | -350           |
| 05.08 | 24 | запасной день                                                                                                          | переезд в Ош                                                                                   | 0                                | 0              |
| 06.08 | 25 | переезд в Ош, перелет Ош -<br>Москва                                                                                   | перелет Ош - Москва                                                                            | 0                                | 0              |
|       |    |                                                                                                                        | <b>Итого (км)</b>                                                                              | <b>155<br/>(120 в<br/>зачет)</b> |                |

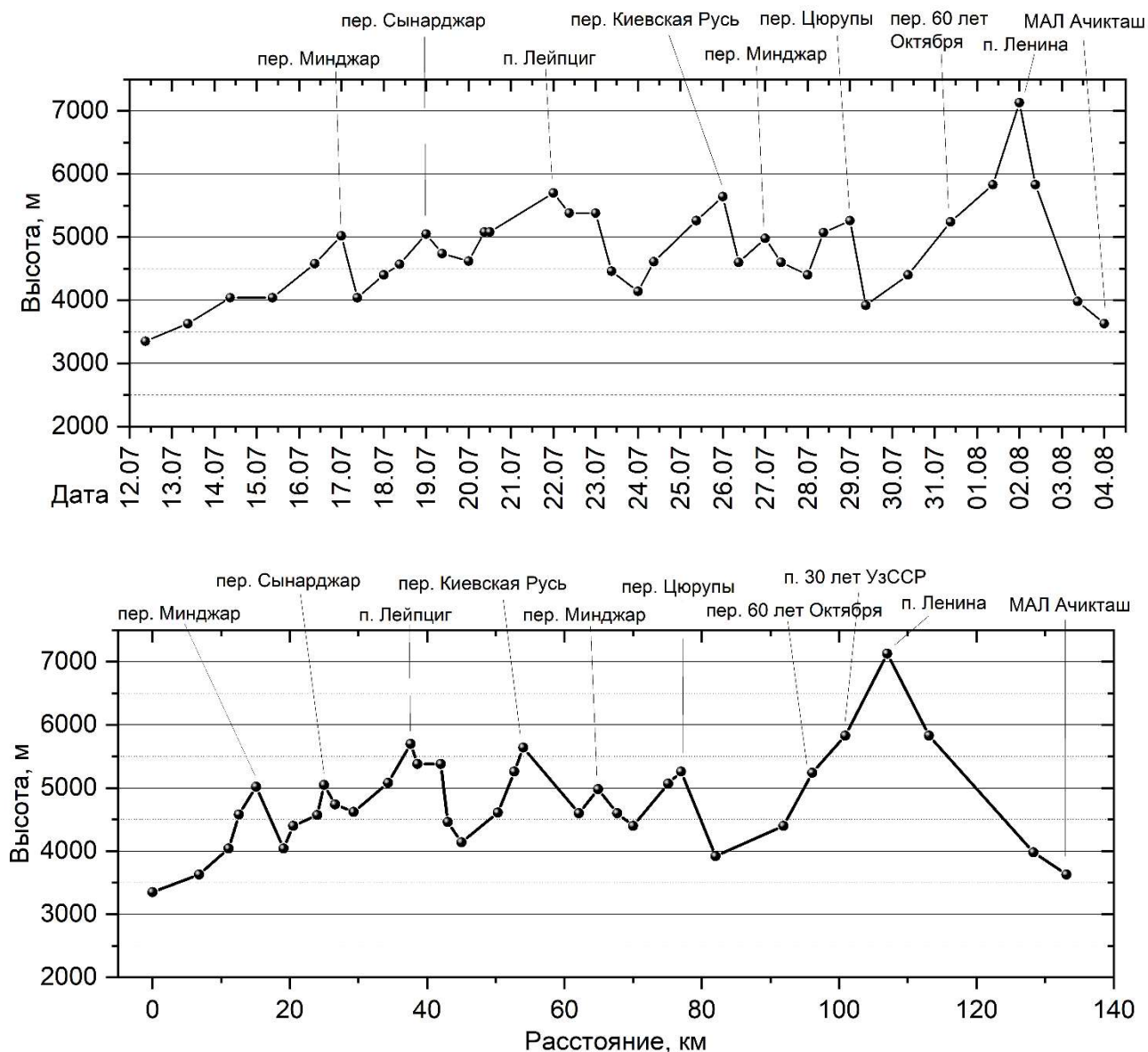
Отклонения пройденного маршрута от заявленного:

1. Замена спуска с вост. плеча п. Лейпциг траверсом до п. 5401 и спуском с него на ледн. Чакманташ. Этот вариант был заявлен как запасной. Причина отклонения – отсутствие фотоснимков верхней части ледопада в изначальном варианте и общее усложнение ледопадов в районе.

### Схема маршрута



## Высотный график



## Контакты и логистика

Для организации трансфера и оформления пограничных пропусков пользовались услугами турфирмы Osh Travel (Лада Хасанова, +996-55-560-2242, г. Ош, ул. Алымбекова, 38). Фирма чрезвычайно ответственно и трепетно подходит к выполнению договоренностей. Хотелось бы заметить, что эта турфирма – единственная в Оше, которая готова решать самые сложные вопросы, связанные в том числе с эвакуацией и взаимодействием с властями.

В Оше располагались в гостевом доме «Park Hostel». Имеются все удобства, при необходимости можно оставить свои вещи на хранение. В Сарыташе останавливались на обед в гостевом доме Акун (Akun), там же можно остановиться и на ночлег. Это место пользуется популярностью у туристов и местных, следующих по Памирскому тракту.

Топливо (газ) заранее заказывали у Траченко Юрия (Kyrgyz Adventures, +996-55-750-4332, [kyrgyzadvent.com](http://kyrgyzadvent.com)) и забирали его у Хасановой Лады.

Брали с собой спутниковый телефон Thuraya с симкой Мегафон (обычной московской симкой), что очень удобно и довольно бюджетно. Связь была везде, смс без проблем уходили в Москву и приходили из Москвы, звонки тоже работали. В районе присутствует сотовая связь и интернет-сигнал везде, где есть прямая видимость Алайской долины.

## **Подготовка к походу**

Подготовка состояла из четырех главных частей: физической, технической, тактической и психологической.

Основные принципы, которым следовала физическая подготовка участников и руководителя группы – непрерывность и последовательность в наращивании нагрузок. Каждую неделю проводилась одна совместная беговая тренировка, на выходных – кросс, в том числе по пересеченной местности. Приветствовалось участие в марш-бросках, рогейнах и походах выходного дня.

Техническая подготовка группы определялась спецификой препятствий в выбранном для похода районе и заключалась в совместных тренировках на скалодроме, а также на реальном рельефе. Среди них: тренировки на снежно-ледовых склонах Подмосковья, клубная тренировка по технике спасработ, выезд на скалы в мае.

Для тактической подготовки к маршруту были изучены ранее пройденные горные походы в выбранном районе, выбраны основные достопримечательности района, проработаны варианты подъездов и отъездов, изучены спутниковые снимки. Отдельное внимание было уделено вопросу акклиматизации. Первые 5 дней похода плавно поднимали высоту с 3000 до 5000 (на пер. Минджар) с ночевкой на 4600, заодно занося заброску для второй части похода. Следующий этап акклиматизации – подъем на 5700 (п. Лейпцига) с ночевкой на 5300. Третий этап – плавный набор высоты с 4900 до 5900 (траверс 60 лет Октября – лагерь 2,5 за 2 дня) с ночевкой на 5900. Такая акклиматизация позволила команде в полном составе подняться на пик Ленина.

Совместное времяпрепровождение на пробежках и занятиях на скалодроме, клубная тренировка по технике спасработ, а также просто общение в тесном кругу группы на протяжении многих лет способствовало благоприятной психологической обстановке в походе.

## **Новизна и полезность**

Впервые пройден траверс п. Лейпциг (5725). Подъем по западному гребню, спуск по северо-восточному склону к восточному плечу, далее траверс на восток к п. 5401 и спуск по его юго-восточному склону. До этого было известно только о радиальном восхождении по северному гребню и северо-западному склону в 1989, 2014 и 2024 году немецкими альпинистами [1].

Полезность пройденного маршрута состоит в наборе фотографического материала и составлении технического описания прохождения ледников и перевалов Заалайского хребта. Дополнительно к основному маршруту отсняты склоны перевалов 50 лет МАИ (2А), Татьяна (3А), Абрис (3А), Плечо пика Инвалидов (3А), Красина (2А), Держинского (3А), вершин Инвалидов, Цюрупы, Красина, Держинского.

## Техническое описание

Маршрут состоял из трех участков:

- 1) заброска по долине р. Минджар до пер. Минджар (4 дня), на котором оставили еду на 3-й участок,
- 2) технический участок пер. Сынарджар + п. Лейпцига + пер. Киевская Русь,
- 3) технический участок пер. Цюрупы + траверс от пер. 60 лет Октября до п. Ленина + спуск на Ачикташ.

Техническое описание маршрута поделено на части по препятствиям и дополнено треками на карте и таблицами, содержащими время движения, пройденное расстояние и перепад высот за весь день, а также высоту ночевки. В тексте в круглых скобках содержится отсылка к фотографии, а в квадратных – GPS-координаты точек. Везде, где это не указано отдельно, понятия «правый» и «левый» следует понимать в орографическом смысле. Время указано местное, Ошское (UTC+6). В описании использованы следующие сокращения: ЧХВ – чистое ходовое время, ОХВ (общее ходовое время) – активное время за день. На фотографиях красным обозначен путь, пройденный ногами / в связках, а синим – участки, на которых провешивались перильные верёвки. Длина веревки – 60 м.

## 1. Занос заброски на перевал Минджар

### Перевал Минджар

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                          |         |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------|------|
| Категория:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 2Б                                                       | Высота: | 5050 |
| Соединяет:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | дол. р. Минджар – ледн. Кузгун                           |         |      |
| Координаты:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | N 39.38082° E 72.60467°                                  |         |      |
| Тур и записка:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | альпклуб из Риги, Латвия, рук. Valdis Pulino, 22.06.2025 |         |      |
| Отчеты:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 3, 4, 5, 6, 7                                            |         |      |
| <u>Западный склон:</u> подъем по скально-осыпному гребню, подъем по снежному склону 300 м крутизной до 30-40° (в отсутствии снега склон будет ледовым).                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                          |         |      |
| <u>Восточный склон:</u> снежный склон 50 м крутизной до 30°, закрытый ледник.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                          |         |      |
| <u>Рекомендации:</u> категория перевала в классификаторе – 2Б – явно завышена. Техническая работа присутствует на западном склоне: не более чем 200-250 м перил. С восточной стороны требуется только передвижение в связках по закрытому ровному леднику, в нижней части которого хотя и есть область ледопада, но по краям, так что она легко обходится. Рекомендуемая категория сложности перевала – 2А. |                                                          |         |      |

**12.07.** Прилетаем в Ош в 8 часов утра, нас встречает машина от Лады Хасановой. Решаем с ней организационные вопросы и в 10 утра выезжаем в горы на микроавтобусе. У поселка Ачик-су сворачиваем по грунтовой, хорошо укатанной дороге на восток, которая идет вдоль подножия самых последних отрогов гор, кончающихся в Алайской долине. На развилке дорог [N 39.48673° E 72.58928°] сворачиваем направо, в небольшую долину речушки, по террасам которой расставлены юрты. Дорога выводит на просторную террасу р. Минджар и заканчивается возле канона реки [N 39.45600° E 72.62340°]. Дорога проезжаема для микроавтобуса.

В 16 часов выгружаемся из машины, благодарим водителя и прощаемся с ним. Лагерь оборудуем на террасе. В этом месте нет источников чистой воды, ее необходимо брать с собой.

Перед ужином сходили на разведку в каньон-сай (фото 1.1). К точке брода через реку [N 39.45354° E 72.62446°] по дуге подходит удобная, проторенная тропа. Воды в реке ожидаемо много, в вечерние часы перебродить потенциально можно, но с осторожностью.

**13.07.** В 7 утра начинаем переносить все вещи на другой берег р. Минджар, где также расположена огромная терраса. Утром брод реки не представляет сложности, воды максимум по колено. Тропа на правый берег, выводящая на террасу, также отчетлива видна и идет серпантином.

Ближайшие два дня запланирован подъем по долине р. Минджар челноком. Оставили половину вещей после вылаза из каньона-сая на террасе, а с оставшейся половиной в 9:00 начинаем движение по террасе вверх по долине (фото 1.2). По краю сая читается тропа, хотя передвижение и вне тропы не тратит много сил. По левую руку проходим кош, поздоровавшись с одиноким пастухом, который недоуменно произнес: «пик Ленина в другой стороне».

За одну длинную ходку доходим до смыкания небольшого понижения с сухим ручьем по левую руку и сая-притока р. Минджар по правую руку [N 39.42943° E 72.62234°]. Тропа здесь идет по небольшому гребню. После него необходимо забрать вправо по ходу, пересекая последовательно первый приток [N 39.42443° E 72.62092°] и второй приток [N 39.42343° E 72.61822°] р. Сынарджар. В этих притоках есть чистая вода. В русле второго притока

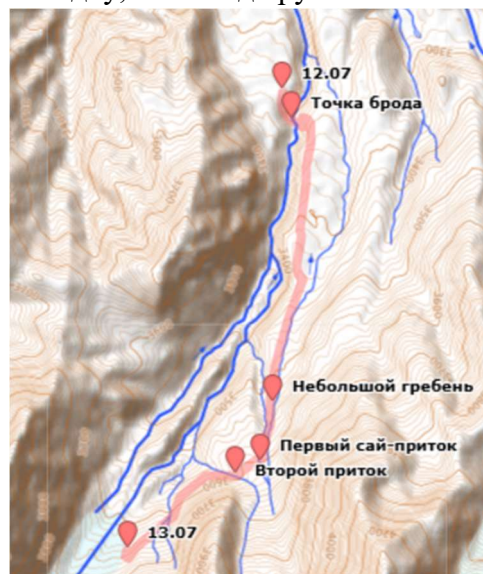
приходится немного сбросить высоту, чтобы выйти на травянистую террасу правого борта р. Минджар.

Травянистая терраса довольно быстро заканчивается, сменяясь осыпной террасой. Пересекаем ручей с мутной водой [N 39.41893° E 72.61019°] и еще через ходку, к 11:30 до ручьев с чистой водой. Эта область протяженная и мокрая, видно, что здесь постоянно сходят сели. Немного приспустившись, у правого борта находим удобную терраску, на которой разбиваем лагерь и обедаем [N 39.41689° E 72.60638°].

Погода весь день хорошая, солнечная. Но постепенно начинают крутиться барашки перистых облаков, предвещая в ближайшие 1-2 дня сильное ухудшение погоды.

Оставляем девушек с вещами и мужской частью группы спускаемся за 1 час до исходной точки. Забираем все вещи и повторяем пройденный до этого путь к месту ночевки.

Маршрут передвижения за день



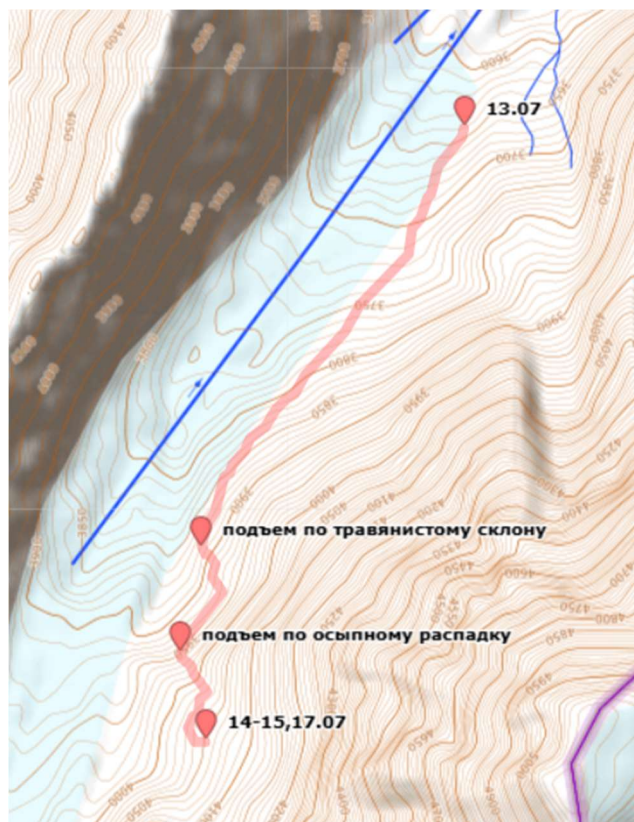
| ЧХВ, чч:мм | ОХВ, чч:мм | Пройденное расстояние, км | Перепад высот, м | Высота ночевки, м |
|------------|------------|---------------------------|------------------|-------------------|
| 6:20       | 8:40       | 20,4 (6,8 в зачет)        | +560 -280        | 3630              |

**14.07.** Выходим в 7:30. Сегодня продолжаем челночить все вещи до начала подъема на пер. Минджар. Движемся по правому борту, который представляет собой травянисто-осыпную террасу, перемежающуюся с осыпными пологими склонами и руслами ручьев с выносами осыпей (фото 1.3). По пути не встречаются чистые ручьи.

На травянистом склоне [N 39.40075° E 72.59331°] удобнее всего подняться выше – терраса в этом месте расположена на 100 м выше. По террасе проходим вдоль крупной осыпи черного цвета и сразу начинаем забирать вверх по распадку по осыпи красно-бурого цвета. Вначале читается тропа, а следом приходится подниматься по осыпи среднего размера. После утомительного подъема, в 10:00 выходим на травянистый островок-террасу, на котором обычно разбивают лагерь туристские группы [N 39.39326° E 72.59347°]. Рядом, в селевых выносах с левого по ходу борта текут ручьи с чистой водой.

Погода начинает ухудшаться, начинается дождь. Разбиваем лагерь, неспешно обедаем и пережидаем непогоду.

В 15:00 мужская часть группы отправляется к прошлому месту ночевки за оставшимися вещами. Путь туда и обратно полностью повторяет уже пройденный путь. Второй раз прохождение этого дневного перехода отнимает очень много сил – набор высоты составляет 820 м – и к 19:00, вымокшие от начавшегося дождя, все участники возвращаются в лагерь. Погода окончательно испортилась.



Маршрут передвижения за день

| ЧХВ, чч:мм | ОХВ, чч:мм | Пройденное расстояние, км | Перепад высот, м | Высота ночевки, м |
|------------|------------|---------------------------|------------------|-------------------|
| 5:55       | 7:15       | 12,9 (4,3 в зачет)        | +820 -410        | 4040              |

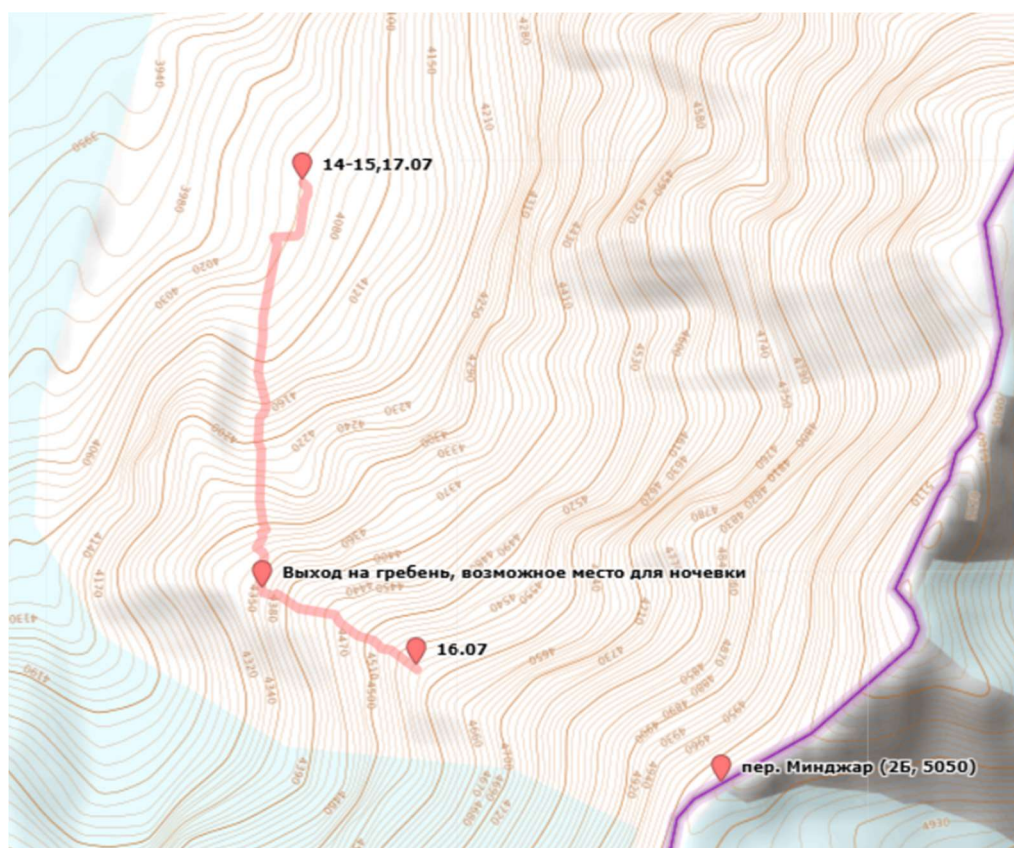
**15.07.** С утра идет дождь и висят низкие облака. Видимость ограниченная и не более 500 м. Ждем погоду. После обеда остаемся на дневку по причине плохой погоды и плохого самочувствия руководителя. К вечеру дождь сменяется мокрым снегом.

**16.07.** С утра снова плохая погода. За вчера и за ночь выпало около 10 см снега. Но ближе к середине дня появляются просветы в облаках.

В 12:00 выходим в направлении пер. Минджар, взяв с собой минимальный набор личных вещей и технического снаряжения и заброску на третью часть маршрута.

Вначале пересекаем несколько крупных селевых выносов, затем проходим по осыпному склону в направлении на гребень к пер. Минджар (фото 1.4). Выход на гребень – по распадку, в верхней части которого лучше перейти на его левый борт, обходя справа скальные выходы. Осыпная порода здесь мелкая и рыхлая. Но выпавший за вчера снег заставляет тропить и пробивать ступени на подъем. Через две длинные часовые ходки оказываемся на гребне.

Подъем по нижней части гребня не представляет труда. Осыпь по-прежнему мелкая и рыхлая (фото 1.5). Местами встречаются выходы скал, которые либо пролазаются насквозь, либо требуют обхода сбоку. На обходах порода намного более жесткая, требуется внимательность. В 15:10 доходим до ровного места на высоте 4580 с мелкой осыпью размером на 1-2 палатки [N 39.38324° E 72.59655°]. Расширяем это место для комфортного размещения 2-х палаток и остаемся на ночевку (фото 1.6). Судя по описаниям, дальше до самого перевала нет удобных мест для ночлега. Вечером погода в очередной раз портится, идет град с сильным ветром, ощущается запах озона и чувствуется тлеющий разряд, стекающий с головы, если стоять в полный рост. Прячемся в палатки, отдыхаем и готовимся к завтрашнему дню.



Маршрут передвижения за день

| ЧХВ, чч:мм | ОХВ, чч:мм | Пройденное расстояние, км | Перепад высот, м | Высота ночевки, м |
|------------|------------|---------------------------|------------------|-------------------|
| 2:50       | 3:10       | 1,5                       | +540             | 4580              |

**17.07.** Погода весь день солнечная. Выходим пораньше, в 7:30. Морозно, солнце пока еще не осветило подъем на перевал.

В средней части характер гребня более агрессивный и острый, больше встречается скальных жандармов. Однако он по-прежнему легко проходится в ботинках. Передвижение несколько усложняет выпавший за два прошлых дня снег: ступени еще не формируются, а скальная порода под снегом уже угадывается с трудом.

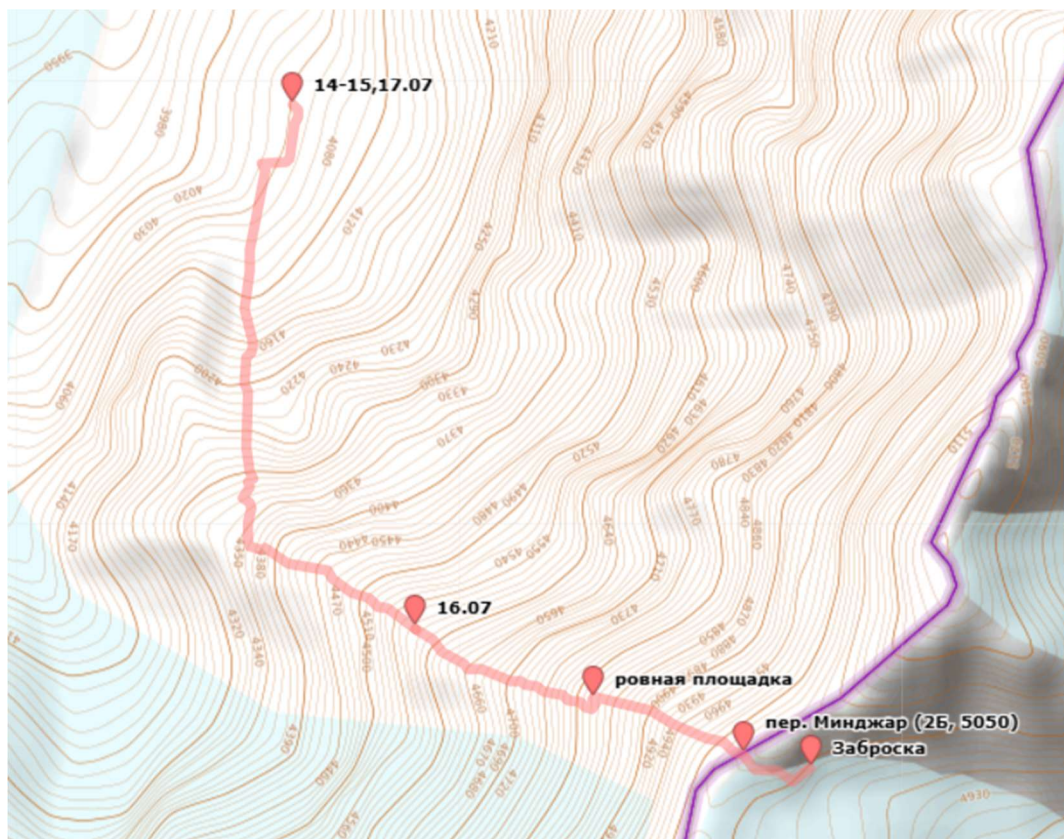
Обходим очередные скальные выходы по осыпи справа по ходу и по дуге влево в 9:05 выходим на ровный участок гребня на высоте 4820 [N 39.38191° E 72.60096°]. От этого места и далее до перевала – сплошной снежный склон (фото 1.7). В этом месте также можно расположиться на ночевку, но не так удобно, как на прошлом месте, и места меньше.

Одеваем кошки, системы и с самостраховкой ледорубами начинаем подъем по снежному склону. Ступени бьются крепкие и надежные (фото 1.8). Уклон склона – до 30-40°. Через 300 м, в 10:25 выходим на перевал Минджар (фото 1.9). Седловина широкая, снежная, с осыпным островом по середине. Тур расположен немного южнее [N 39.38048° E 72.60372°]. Сняли записку группы из альпклуба г. Рига (Латвия) под руководством Valdis Pulino от 22.06.2025. С перевала открываются потрясающие виды на участок Заалайского хребта от пер. Вали Зап. до п. Ленина.

Перевальный взлет с востока практически отсутствует. Спустились с него по кромке с осыпью, поскольку ледник весь испещрен трещинами, а недавний снег сделал ледник закрытым. Через 100 м, в камнях оставили заброску на вторую часть маршрута и двинулись в обратный путь,

который полностью повторял путь подъема. На спуске по снежному склону шли также с самостраховкой ледорубами. Однако к концу сезона или при долгом отсутствии снегопада склон, по всей видимости, становится ледовым, и может потребовать провеска перил.

За 1,5 часа спустились до места ночевки. Снег уже успел стаять, гребень ниже места ночевки полностью освободился от снега. Собираем лагерь и еще через час спускаемся к месту ночевки прошлого дня, на травянистый островок-террасу. Солнце продолжает нас радовать, поэтому весь оставшийся день отдыхаем, распределяем продукты и газ на первый технический участок маршрута и готовимся к будущим препятствиям.



Маршрут передвижения за день

| ЧХВ, чч:мм | ОХВ, чч:мм | Пройденное расстояние, км | Перепад высот, м | Высота ночевки, м |
|------------|------------|---------------------------|------------------|-------------------|
| 5:15       | 6:10       | 6,5 (в зачет 2,5)         | +440 -1000       | 4040              |

## 2. Перевал Песчаный + перевал Сынарджар

### Перевал Песчаный

|                |                                   |         |      |
|----------------|-----------------------------------|---------|------|
| Категория:     | 1А                                | Высота: | 4400 |
| Соединяет:     | ледн. Минджар – дол. р. Сынарджар |         |      |
| Координаты:    | N 39.38946° E 72.57057°           |         |      |
| Тур и записка: | нет                               |         |      |
| Отчеты:        | 2, 4                              |         |      |

Восточный склон: подъем по осыпному руслу ручья крутизной до 40°, далее мелкая осыпь, взлет не выражен ярко.

Западный склон: осыпь среднего размера крутизной до 30°.

Рекомендации: перевал редко проходится из долины в долину, а используется как вспомогательный для выхода на ледн. Сынарджар.

### Перевал Сынарджар

|                |                                                                 |         |      |
|----------------|-----------------------------------------------------------------|---------|------|
| Категория:     | 3А                                                              | Высота: | 5040 |
| Соединяет:     | ледн. Чакманташ – ледн. Сынарджар                               |         |      |
| Координаты:    | N 39.37767° E 72.54970°                                         |         |      |
| Тур и записка: | т/к НГУ (Новосибирск), руководитель Смоленцев А., 02.08.2024 г. |         |      |
| Отчеты:        | 2                                                               |         |      |

Восточный склон: ледопад 6 веревок, в т.ч. 2-3 участка по 4-5 м и крутизной до 70-80°; выход на левый борт – 3 веревки; бергштрунд – перила 5 м; перевальный взлет – снежно-ледовый склон 200 м крутизной до 40°, ледобурная дорожка 6 буров.

Западный склон: движение в связках; обход ледниковых трещин.

Рекомендации: перевал является сильной 3А, его прохождение требует не менее 2 суток. Определяющая сторона восточная, а именно – прохождение ледопада. Рекомендуются для прохождения в связке с пер. Песчаный, т.к. самая нижняя часть ледника либо крайне трудна для прохождения, либо вообще не проходима. Вполне вероятно, что ледопад будет усложняться в течение нескольких лет. Прохождение перевала сопровождается камнепадоопасностью, но пока на допустимом уровне.

**18.07.** В 7:00 при хорошей погоде выходим в направлении ледника Минджар. Спускаемся к нему вниз по пологому осыпному склону, пересекая селевые выносы. Вокруг очень много цветов. В понижении боковой морены перебираемся через нее. Выход с морены на чехол ледника несколько затруднен, однако найти удобное место не представляет труда (фото 2.1). Пересекаем ледник поперек, чтобы минимизировать передвижение по холмам чехла. По левому карману ледника поднимаемся до русла ручья, выводящего с пер. Песчаный.

Русло в своем устье шириной несколько десятков метров, а в средней и верхней части – не более 3-5 м. Приходится идти по самому ручью, аккуратно перемещаясь по камням (фото 2.2). Можно сказать, что это образцово-показательное русло, учащее неопытных участников ходить по осыпи мелкого и среднего размера. В самой верхней части русла, после его поворота на запад осыпь становится совсем мелкой и рыхлой, а крутизна возрастает до 30-40°. Передвигаемся плотной группой. Приходится прикладывать значительные усилия для формирования ступеней. Ключевой участок – выход из русла ручья на верхнюю террасу, здесь еще лежит снежник под осыпью, и нужно пробивать 5-10 м ступеней по снежнику.

С верхней террасы подъем на перевал не представляет трудности – вверх по средней осыпи. Низшая точка находится немного правее по ходу, там же есть ровные места для палаток, а рядом протекает чистый ручей [N 39.38948° E 72.57063°]. Мы же в 10:20 забрались на локальное возвышение (перепад от низшей точки не более 10-15 м) [N 39.38884° E 72.57016°], чтобы наметить дальнейший путь движения (фото 2.3). На перевале и на возвышении есть несколько групп камней, которые напоминают с виду тур, однако ни в одном из них записку не нашли. Свою записку оставлять также не стали, поскольку перевал на наш взгляд является вспомогательным.

С локального возвышения виден гребешок, за которым расположен ледник Сынарджар. Но чтобы добраться до него, сначала надо пересечь открытый ледник, который открывается перед нами. Спускаемся на запад косым траверсом по мелкой лифтовой осыпи до характерного выполаживания, после чего начинаем подъем по краю ледника, по границе с осыпью.

Подходим к зоне разломов [N 39.38812° E 72.56566°], одеваем системы, кошки. Ледник открытый, шириной 300-400 м, проход в зоне трещин читается, поэтому движемся траверсом без связок. В 2-3 местах требуется преодолеть участки по 2-3 метра на передних зубьях (фото 2.4). Зону трещин скорее всего можно обойти и ниже по склону, этот путь читается на космоснимке, но не виден на местности. Однако он может быть камнеопасным – камни могут срываться с того места, где мы одевали кошки и системы.

После зоны разломов начинается неприятный участок шириной 100 м, где сначала необходимо пересечь ледовый склон шириной 10-15 м крутизной 20-30°, а затем сразу начинается осыпной склон, простреливаемый камнями (фото 2.5). Передвигаемся по одному, преодолеваем ледовый участок на передних зубьях, а затем сразу пересекаем камнеопасный склон и выходим в безопасное место, поднимаясь по мелкой лифтовой осыпи на гребешок.

С гребешка необходимо преодолеть траверсом еще один участок шириной 100 м совсем мелкой осыпи, больше напоминающей почву, напитанной влагой (фото 2.6). Поэтому здесь отлично формируются ступени. Однако этот участок также может простреливаться камнями. Передвигаемся разреженной группой, наблюдая за склоном. По отчетам прошлых групп, этот участок траверса был покрыт тонким льдом, и его необходимо было проходить на передних зубьях.

Сразу после траверса открывается вид на ледопад перевала Сынарджар (фото 2.7). Сравнение с фотографиями 2024-го года нас немного расстроило – ледопад значительно усложнился, выход на ледник стал трудным. В 12:40, в кармане, на высоте 4400, где расположено небольшое озерцо, устраиваемся на обед [N 39.38724° E 72.55803°]. Погода солнечная, жаркая. Здесь песчаная площадка, есть место для 1-2 палаток – отличное место для ночевки. Но мы решаем сегодня пройти первую ступень ледопада. С места обеда можно наметить путь оптимального подъема на первую ступень. Возле левого борта ледника, где проходила группа в 2024 году, теперь нет прохода, и нужно идти ледопад насквозь.

В 15:00 выходим на ледник из правого кармана, где стоят огромного размера сераки черного цвета. Здесь ледник относительно спокойный, проход легко угадывается. Лавируем между ледовыми холмами, стараясь держаться центра ледника.

Начинается более резкое увеличение высоты, и в 16:00 мы заходим в ледопад. Стараемся держаться центра ледника. Суммарно провесили 6 веревок перил, в том числе 2-3 участка крутых (до 70-80°) стенок высотой 4-5 м (фото 2.8, 2.9). В верхней части ступени, при выходе на пологую часть, пришлось немного попетлять влево-вправо, чтобы найти проход среди широких (неперепрыгиваемых) и глубоких трещин. В 20:40, с началом темноты начали

обустраивать лагерь для ночевки на пологой просторной части ледника [N 39.38044° E 72.55590°]. Здесь же, у боковых разломов обнаружился бурный ручей с водой.



Маршрут передвижения за день

| ЧХВ, чч:мм | ОХВ, чч:мм | Пройденное расстояние, км | Перепад высот, м | Высота ночевки, м |
|------------|------------|---------------------------|------------------|-------------------|
| 10:10      | 11:20      | 4,9                       | +570 -40         | 4570              |

**19.07.** В 6:30 выходим вверх по склону по центру ледника в связках, с тем чтобы подняться выше верхних разломов и траверсом вправо по ходу выйти на перевальный взлет. Однако разведка не показала наличие прохода – логичный путь обрывается широкими разломами, которые можно потенциально обойти слева по ходу, а затем уже по очень большой дуге выходить к перевальному взлету. Такая траектория показалась неоптимальной. Поэтому приспустились обратно и нашли выход на левый борт, возвышающийся над телом ледника.

Левый борт – снежно-ледовый склон крутизной до 20°, проходимый в связках. Выход на него не является безопасным, это зона, простреливаемая камнями. Подъем на левый борт напрямую потребовал провески 3 веревок по льду крутизной до 30°, в который вморожена каменная крошка (фото 2.10). При подъеме по этому участку совершенно не видны скалы, расположенные ровно над этим участком, откуда вытаивают камни. Более безопасной траекторией является быстрый траверс у основания ледового склона, а затем подъем по широкой дуге, скорее всего без провешивания веревок, и при постоянном наблюдении за скалами.

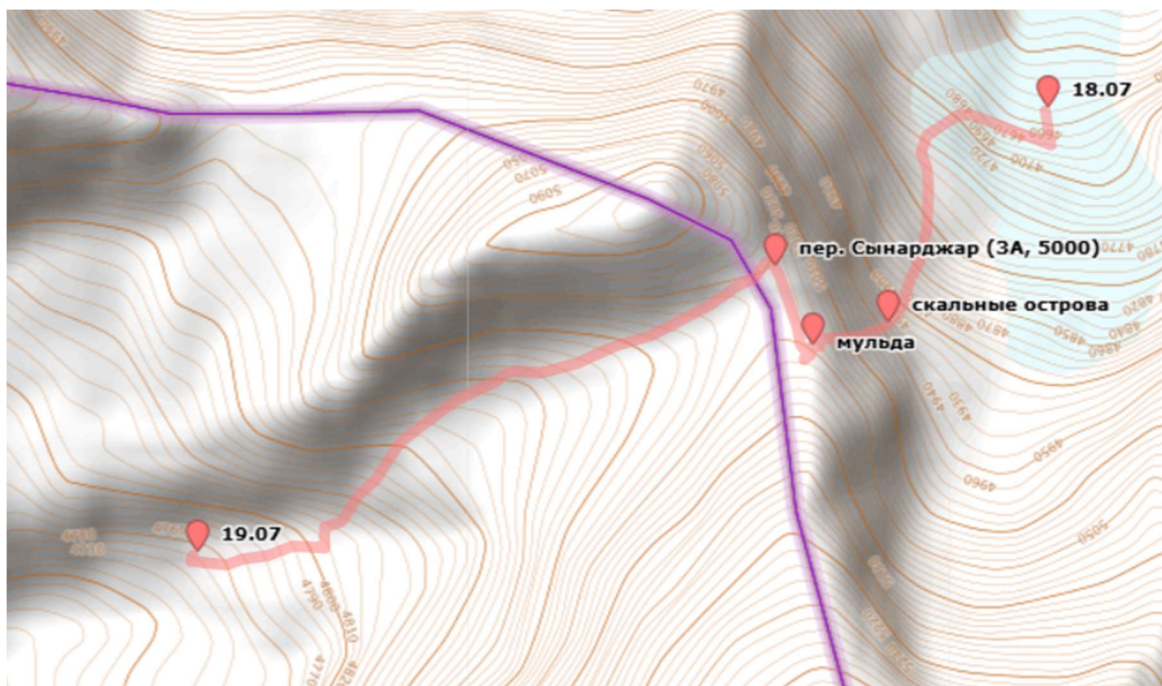
Проходим в связках по снежно-ледовому склону. Легко проходим первый бергшруд. Второй бергшруд засыпан ненадежным снежным мостом, поэтому проходим его с перильной страховкой (фото 2.11). Здесь надо быть начеку и постоянно наблюдать за окружающими скальными выходами – от них тянутся шлейфы когда-то сошедших камней.

Поднимаемся к двум характерным скальным островам [N 39.37666° E 72.55228°] по снежному склону крутизной до 30-40° и проходим между ними. От скальных островов до перевала еще 150-200 м. Снег уже раскис и плохо держит ступени. Под снегом ледовый склон, переходим в какой-то момент на ледобурную дорожку. Суммарно вкрутили 6 буров. Выходить следует в

сторону мульды [N 39.37625° E 72.55056°], забирая влево по ходу от перевального тура. Из мульды простой, но крутой подъем 50 м на верх (фото 2.12), на ледовое плато, по которому широким шагом, в 13:20 дошли до перевального тура [N 39.37763° E 72.54971°] (фото 2.13).

Седловина представляет собой ледовое плато, на границе с осыпью есть ручьи с водой. Сняли записку группы туристов из НГУ (Новосибирск, руководитель не указан) от 02.08.2024 года.

Погода начинает портиться. Быстро пообедав, в 14:20 начинаем спуск вниз по леднику. Стараемся держаться правого борта. Ледник ровный и спокойный, спуск сложности не представляет. Остановились на ночевку в 15:15 в нижней части ледника, на морене правого борта [N 39.37260° E 72.53651°].



Маршрут передвижения за день

| ЧХВ, чч:мм | ОХВ, чч:мм | Пройденное расстояние, км | Перепад высот, м | Высота ночевки, м |
|------------|------------|---------------------------|------------------|-------------------|
| 7:35       | 8:45       | 2,6                       | +480 -310        | 4740              |

**20.07.** В 7:10 продолжаем спуск к ледн. Чакманташ. Приходится немного полавировать, чтобы найти проход между трещин. Движемся в кошках с трекинговыми палками, все трещины видны и перепрыгиваются.

Для выхода на ледник Чакманташ пришлось спуститься 10 м на передних зубьях по ледовому лбу. Ледник Чакманташ крайне разорванный, как в средней, так и в верхней части. Движемся вверх по леднику сначала по центру, а затем по его левой половине (правой по ходу), стараясь найти проход между трещин (фото 2.14).

Напротив осыпного взлета пер. Лыбидь (3А) ледник становится закрытым. Движемся в связках. У впадения притока с пер. Чакманташ (2Б) трещины достигают ширины 2-3 метра, и их уже невозможно перепрыгнуть. Попытались сместиться ближе к пер. Чакманташ, но ничего не вышло: снег глубокий, но совершенно не держит, а трещины по-прежнему присутствуют. Прошли этот участок по открытой части ледника по снежным мостам, которые за счет того, что солнце их подтапливает, изо дня в день только крепчают (фото 2.15, 2.16).

Выше по леднику – сплошная зона, закрытая снегом. Ночь выдалась теплой и пасмурной, снег на леднике совсем не смерзся. Ступени не формируются, ботинок тут же проваливается до льда (глубина снега по развилку). Выработалась такая тактика движения: лидер пробивает ступени до льда, при этом, как только находит очередную трещину, зондирует ее края ботинком, копая траншею. Таким образом, смогли продвинуться до основания ледового склона п. 5345 [N 39.36675° E 72.48285°]. Здесь снежный покров практически отсутствует, и передвижение значительно упрощается. В 14:00 остановились здесь на обед и на ночевку, признав безрассудность дальнейшего подъема по леднику, которая состоит в чрезмерной трате сил. Недалеко нашли ручей с водой.

После 15 часов налетела непогода, низкая облачность, туман, снег.



| ЧХВ, чч:мм | ОХВ, чч:мм | Пройденное расстояние, км | Перепад высот, м | Высота ночевки, м |
|------------|------------|---------------------------|------------------|-------------------|
| 5:40       | 6:15       | 7,7                       | -120 +460        | 5080              |

**21.07.** Устроили дневку. Пережидаем непогоду. За сутки выпало около 15 см снега.

### 3. Пик Лейпциг

|                |                         |         |      |
|----------------|-------------------------|---------|------|
| Категория:     | 3А (траверс)            | Высота: | 5725 |
| Соединяет:     |                         |         |      |
| Координаты:    | N 39.34832° E 72.47904° |         |      |
| Тур и записка: | не нашли                |         |      |
| Отчеты:        | 1                       |         |      |

С запада: снежный склон крутизной до 30°, в связках в обход трещин; снежно-ледовый гребень протяженностью 700 м и крутизной до 30°, шириной около 10 м, один участок 20 м шириной 20-30 см.

С востока: снежный склон до 30° в обход разломов; обход жандарма по ледовому склону 150 м 30-35°, ледобурная дорожка из 7 буров; далее широкий гребень до п. 5041, с плавным набором, без карнизов; спуск с п. 5041 по восточному склону – 9 веревок по льду крутизной около 30-40°, затем связки; скально-осыпной кулуар 550 м, без перил.

Рекомендации: траверс массива п. Лейпциг – средняя 3А, требующая технической работы на высоте выше 5000 м. Прохождение траверса занимает от двух дней. Разнообразная форма рельефа и особенностей технической и тактической работы: от тропежки по глубокому снегу и обхода широких разломов по мостам с попеременной страховкой до перил по ледовому склону и передвижения в скально-осыпном кулуаре. Спуск/подъем по ледопаду от места промежуточной страховки возможны, но требуют предварительной разведки и запаса как минимум 1 день. На протяжении всего траверса при наличии хорошей погоды открываются красивые виды во все стороны, поскольку п. Лейпциг является высотной доминантой этого горного узла.

**22.07.** Планировали выйти ранним утром, с рассветом, но с утра снова непогода: низкие тучи и нет видимости. Через несколько часов распогодилось, вышло солнце. В 8:10 выходим в направлении перемычки между п. Лейпциг и п. 5071.

Траектория подъема была выбрана следующей: 1) пройти слева по ходу от крупного разлома, расположенного ниже перемычки по линии падения воды, 2) оказавшись выше разлома, косым траверсом по снежному склону выйти на перемычку, 3) пройти по западному гребню до вершины. Данная траектория позволяет обойтись передвижением в связках, не используя перильную страховку, и кажется наиболее оптимальной по крутизне подъема / проходимому расстоянию.

Подходим под левый край указанного выше большого разлома (фото 3.1). В нескольких задутых местах встречаем глубокий рыхлый снег, а в остальном тропежка по середину голени. Преодолеваем разлом в самой узкой, левой части по ненадежному ледовому мосту с попеременной страховкой [N 39.35412° E 72.47468°]. Далее логичный подъем косым траверсом по снежному склону крутизной до 30° в направлении перемычки (фото 3.2). Выходим на гребень немного выше перемычки [N 39.34822° E 72.47154°] и ближе к п. Лейпциг. Погода начинает изменяться, периодически накрывает облако и пропадает видимость. В такие моменты приходится останавливаться и пережидать, чтобы снова увидеть путь движения по гребню.

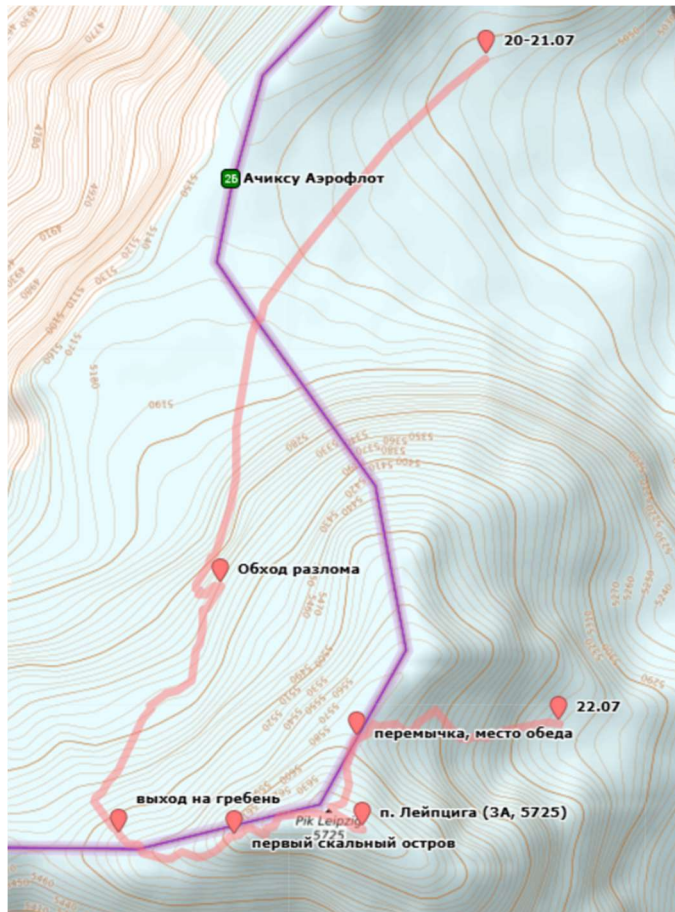
Гребень шириной около 10 м, полностью снежно-ледовый, пологий и без карнизов (фото 3.3). Однако на гребне довольно много продольных и косых трещин. Подъем по гребню состоит из подъемов на несколько ступенек, взлет каждой из которых задут рыхлым и глубоким снегом, иногда приходится прорывать несколько метров траншеи. Крутизна склона до 30°.

Возле первого скального острова [N 39.34815° E 72.47512°] гребень становится узким, шириной не более 20-30 см, длиной около 20 м. От этого скального острова до вершины – около 400-500 м с небольшим набором, путь проходит мимо еще двух скальных островов (фото 3.4). К 14:00 доходим до самой верхней точки п. Лейпциг – узкий гребень с небольшим карнизом на север [N 39.34832° E 72.47902°] (фото 3.5). Далее на восток уходит узкий гребень со значительным перепадом высоты.

Мы искали записку в красивом металлическом контейнере, который был оставлен группой немецких альпинистов (см. отчет [1]). Точное месторасположение контейнера было неизвестно. Предположительно он мог находиться среди камней последнего скального острова. Но быстрый поиск не принес результатов. Погода сильно испортилась: сильный ветер и практически нет видимости. Поэтому в 14:20 начинаем спуск на север от последнего скального острова.

Спуск проходит по снежному склону крутизной не более 30° (фото 3.6, 3,7). В кратковременных окнах видимости намечаем путь на перемычку, слева от которой – путь нашего подъема на вершину, а справа – путь дальнейшего спуска. На перемычке не дует ветер, останавливаемся в 14:45 на обед.

В 15:45 заканчиваем обед и продолжаем спуск, теперь на восток, по снежному склону, между двух отрогов (фото 3.6). Необходимо обойти 2-3 широких разлома по снежным мостам. Движемся преимущественно по левой части склона, т.к. на правой видны следы ледовых обвалов. После прохождения последнего разлома спускаемся по склону большей крутизны (около 30°), в большей степени ледовому, чем снежному. Ступени из снега не формируются. После спуска по этому склону в 16:10 останавливаемся на ночевку на ровном горизонтальном участке немного поодаль от следов прошлого ледового обвала (фото 3.6).



### Маршрут передвижения за день

| ЧХВ, чч:мм | ОХВ, чч:мм | Пройденное расстояние, км | Перепад высот, м | Высота ночевки, м |
|------------|------------|---------------------------|------------------|-------------------|
| 5:35       | 6:15       | 4,3                       | +620 -320        | 5380              |

**23.07.** В 6:30 продолжаем траверс массива п. Лейпциг на восток. В основном варианте движения был запланирован спуск по ледопаду, который начинается немного ниже места ночевки. К сожалению, ни верхняя часть, ни уж тем более средняя и нижняя части ледопада с места ночевки не просматривается. Необходима разведка. Понимая, в каком состоянии мы нашли ледопад пер. Сынарджар, мы оставили идею спуска по запланированному ледопаду и выбрали запасной вариант – траверс всего массива до п. 5401 и спуск с него по его восточному ледовому склону.

Оставленный ледопад удалось сфотографировать на следующий день (фото 3.17). По всей видимости, ледопад все же возможно пройти, но по южной ветви. При этом подход к ледопаду сопряжен с преодолением широчайших трещин, которые мы видели с траверса по направлению к п. 5041.

Траверс начинается с выхода на перемычку в гребне, с выходами скал, где также можно установить лагерь, но это место довольно ветреное. Следующий участок – обход крупного жандарма по южному ледовому склону, длина 150 м, крутизна 30-35°. Движемся с одновременной страховкой через ледобуры, суммарно использовали 7 буров (фото 3.8). Дальнейший гребень трудности не представляет: он широкий, с плавным набором, без карнизов (фото 3.9). Самое главное – не пытаться «срезать» путь, двигаясь по склонам, потому что перелаз с гребня на склоны будет сопровождаться перелазом через широкие трещины. К 10:15 доходим до п. 5041. Очень красивые виды открываются с седловины между п. 5355 и п. 5041 (фото 3.10, 3.11).

Спускаемся с п. 5041 сначала в связках по снежному склону, забирая влево по ходу, в направлении на осыпной гребешок, обходя таким образом разломы, расположенные по центру склона (фото 3.12). Там, где передвижение в связках становится некомфортным, переходим на перила. Провешиваем подряд 9 веревок по льду крутизной около 30-40°, первые две – косые, в направлении на осыпной гребешок, остальные – вниз по линии падения воды (фото 3.13, 3.14). Затем переходим на связки и спускаемся по вновь снежному склону, лавируя между многочисленными трещинами, и выходим на горизонтальный участок осыпи. Налево уходит осыпь, которая потом превращается в скально-осыпной кулуар. Направо уходит ледовый склон с постепенно увеличивающейся крутизной (фото 3.14). Время 15:00, останавливаемся на обед, отдыхаем, собираем веревки и снимаем кошки.

В 16:10 продолжаем спуск по осыпи, т.е. уходим влево по ходу. Разведка по время обеда показала, что этот путь вполне проходим (фото 3.15). Движемся по осыпи среднего размера плотной группой, крутизна на пределе возможного для передвижения без перил. Надо быть осторожным, т.к. под осыпью – жесткий скальный склон. Кулуар становится все более скальным, появляются наклонные разрушенные гребешки, ширина кулуара становится не более 10-15 м. При этом камнеопасность кулуара оценивается как средняя, поскольку нет нависающих скал. Оказываемся на левом борте кулуара. По центру течет бурный чистый ручей. Левый борт перегораживается скальным прижимом, поэтому перебираемся на правый борт по скальной пробке. Скалы по правому борту разрушенные, спуск вполне возможен с палками или ледорубом, придерживаясь руками за скалы (фото 3.16). Кулуар постепенно расширяется и пропадает вовсе. Уходим вправо на среднего размера осыпь, по которой в 17:15

доходим до кармана ледника Чакманташ, где и останавливаемся на ночевку, выровняв площадки под палатки.

Как выяснилось утром следующего дня, спуск от места обеда направо, по льду более трудоемкий – язык ледника имеет крутизну до  $60^\circ$  на протяжении нескольких сотен метров, при этом борта плотно зажаты окружающими скалами (фото 3.14).



Маршрут передвижения за день

| ЧХВ, чч:мм | ОХВ, чч:мм | Пройденное расстояние, км | Перепад высот, м | Высота ночевки, м |
|------------|------------|---------------------------|------------------|-------------------|
| 8:40       | 9:45       | 4,4                       | +40 -940         | 4460              |

#### 4. Перевал Киевская Русь

|                |                                                                                        |         |      |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------|------|
| Категория:     | 3А                                                                                     | Высота: | 5640 |
| Соединяет:     | ледн. Чакманташ – ледн. Кузгун                                                         |         |      |
| Координаты:    | N 39.33511° E 72.58067°                                                                |         |      |
| Тур и записка: | т/к Романтик (Одесса) и т/к «МКС» (Киев) от 10.08.2016 г.,<br>руководитель Т. Галимов. |         |      |
| Отчеты:        | 4, 6                                                                                   |         |      |

Западный склон: ледопад с двумя ступенями; первая ступень обходится по осыпи; вторая ступень – 3 веревки с крутизной до 45°, участками до 70-80°, обход трещин в связках; перевальный взлет – ледовый склон 200 м и крутизной 40-45°, 3 веревки + ледобурная дорожка на 5 буров.

Восточный склон: снежно-ледовый склон протяженностью 600 м до 40°, в связках.

Рекомендации: перевал Киевская Русь соответствует категории 2Б. Наличие ледопада и сложных тактических решений не позволяет опустить категорию перевала до 2А. Верхняя ступень ледопада может быть усложнена в ближайшие 2-3 года. Пройти перевал за 1 ходовой день не представляется возможным из-за большого набора высоты и наличием технической работы в ледопаде.

**24.07.** Утро ясное. Выходим в 6:20 вниз по правому карману ледн. Чакманташ. Возле языка бокового ледника, стекающего с п. 5041, находим проход на основное тело ледн. Чакманташ. Зная, что ниже по леднику расположена обширная зона разломов, пересекаем ледник поперек и заходим в левый карман. Путь по левому карману наиболее удобен, участки осыпи чередуются с участками зачехленного ледника (фото 4.1).

В 7:05, опустившись ниже зоны разломов, выходим к моренному озеру и морене по левому борту [N 39.34364° E 72.53456°] (фото 4.2). Взабираемся на морену и переваливаем ее. Оказываемся на ровной террасе красного цвета. Здесь можно удобно расположить лагерь. Продолжаем идти по террасе, пересекая несколько крупных селевых выносов и моренных гребешков. Пересекаем крупный мутный ручей по камням и выходим на террасу черного цвета, в дальней (южной) части которой – желтая глинистая площадка [N 39.33081° E 72.53090°] (фото 4.3). Это изумительное место с красивым видом на оставленный вчера непройденным ледопад (фото 3.17). Однако в этом месте совершенно нет воды. Время 9:10.

Начинаем заворачивать на восток, в боковую долину, по направлению на п. Инвалидов (фото 4.4). Путь пролегает по осыпи среднего размера, комфортной для передвижения. Повсюду есть ручьи с чистой водой. Продолжаем так идти до точки [N 39.31813° E 72.54945°], с которой логично и удобно выходить на ледник, поскольку терраса заканчивается, и путь преграждается впереди черными сераками, а центр ледника освобожден от чехла и удобен для передвижения. Вышли на ледник в 12:10.

Движемся по центру ледника. Планируем остановиться на ночевку около бокового ледника, стекающего с пер. Киевская Русь. По описаниям, группы останавливались уже после ледника, где-то возле скал. Мы нашли хорошую ровную площадку у основания морены, разделяющей тело основного ледника и бокового ледника [N 39.31949° E 72.56200°]. В 13:00 остановились здесь на обед и ночевку. Дальнейший подъем логичен, только если планировать прохождение всего ледопада, но на это не хватит оставшейся второй половины дня.



Маршрут передвижения за день

| ЧХВ, чч:мм | ОХВ, чч:мм | Пройденное расстояние, км | Перепад высот, м | Высота ночевки, м |
|------------|------------|---------------------------|------------------|-------------------|
| 5:40       | 6:30       | 7,3                       | -320 +470        | 4610              |

**25.07.** В 7:10 начинаем подъем в сторону пер. Киевская Русь. Выходим на основное тело ледника, проходим вверх вдоль него около 500 м, после чего пересекаем боковую морену [N 39.32084° E 72.56730°] и начинаем подъем по средней осыпи по направлению к скальному отрогу, с внешней стороны заглаженному некогда примыкавшему к нему леднику (фото 4.5). Между этим скальным отрогом и основным скальным массивом есть проход по осыпному кулуару [N 39.32416° E 72.56917°], который полностью обходит всю нижнюю ступень ледопада. Осыпь мелкая лифтовая, подъем тяжел физически.

Выбираемся выше скального отрога на перемычку, с которой попадаем в долину бокового ледника, стекающего с пер. Киевская Русь. С перемычки открывается красивый вид на пер. Абрис, пер. Плечо пика Инвалидов и п. Инвалидов (фото 4.6).

Продолжаем движение траверсом левого борта (правого по ходу) по осыпи среднего размера, но крайне подвижной. Судя по отчетам, где-то по правую руку должен быть снежный кулуар, который позволяет с минимальными усилиями обойти вторую ступень ледопада. Мы не смогли найти этот снежный кулуар – по всей видимости он подтаял и превратился либо в ледовый кулуар, либо в осыпной. В любом случае, это не упростило бы прохождение, а наоборот, увеличило бы риски.

Поэтому мы проходим ледопад насквозь. Вернее, сначала подбираемся к его левому борту максимально высоко по осыпи, насколько это возможно. Время 9:40. Здесь встречаем ледовый кулуар-ранткluft, по которому периодически сходят камни, что подтверждает наши опасения насчет опасности прохождения первого кулуара. С этой точки, укрывшись за бараньими лбами, начинаем провешивать перила по льду (фото 4.7). Первая веревка наиболее крутая – в среднем 50-60°, участками до 80°. Вторая веревка уходит вбок и выводит на центральную часть ледника, в верхнюю часть второй ступени ледопада (фото 4.8). Отсюда просматривается и намечается дальнейший путь. Проходим в связках до крупного разлома, низ которого забит льдом. По правому борту разлом представляет собой ледовую стенку не

менее 60 м, по левому – где мы и пошли – можно приподняться на ледовое перо (15 м крутизной 45°) и по мосту перейти через разлом – 1 веревка перил (фото 4.9). Другого разумного и простого пути через разлом не читается. Вполне вероятно, что через 2-3 года этого моста не останется. Возможно, этот разлом можно обойти еще восточнее, но эта область визуально не просматривается. Далее движемся в связках по снегу, распутываем зону трещин и пытаемся дойти максимально близко к перевальному взлету. Раскисший снег не дает возможности пройти существенно выше, снежные мосты уже не держат, поэтому в 14:10 останавливаемся на ночевку. Воду можно набрать у красных осыпных склонов по правому борту ледника.



Маршрут передвижения за день

| ЧХВ, чч:мм | ОХВ, чч:мм | Пройденное расстояние, км | Перепад высот, м | Высота ночевки, м |
|------------|------------|---------------------------|------------------|-------------------|
| 6:50       | 7:20       | 2,4                       | +650             | 5260              |

**26.07.** С утра ясно и морозно. В 6:30 выходим в направлении пер. Киевская Русь. Снег хорошо держит, поэтому за одну ходку подбираемся к перевальному взлету. Он простой и логичный – ровное снежно-ледовое поле протяженностью около 200 м и крутизной 40-45° (фото 4.10). Пока получается формировать ступени, поднимаемся в связках, затем ледобурной дорожкой на 5 буров. Крутизна постепенно набирает значение 40-45°, и мы переходим на перила. Провесили 3,5 веревки перил по линии падения воды и в 9:30 вышли на западную часть перевала Киевская Русь [N 39.33524° E 72.58041°].

Тур расположен в восточной части перевала (фото 4.11). Сняли записку группы т/к Романтик (Одесса) и т/к «МКС» (Киев) от 10.08.2016 г., руководитель Т. Галимов.

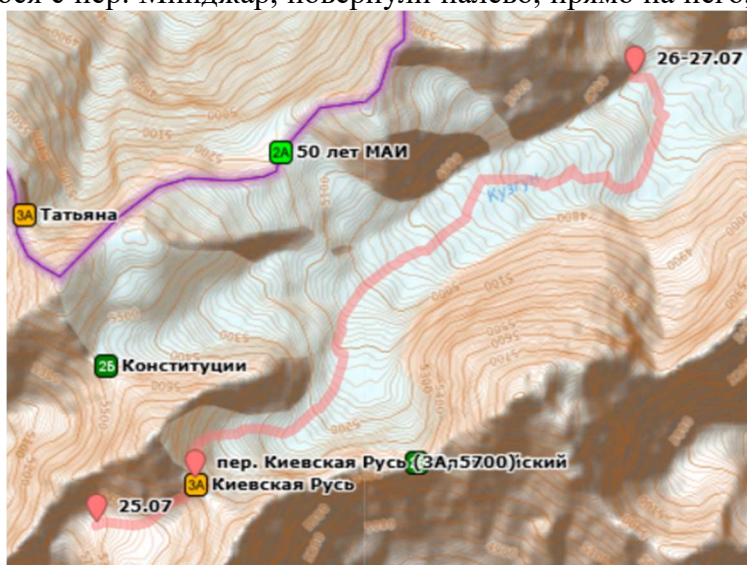
В 10:00 начали спуск с перевала на север. Для этого прошли по гребню перевала немного на восток и в связках спустились на снежную наклонную полку, по которой удобно пройти вниз и влево (на запад), в обход крупных разломов по центру (фото 4.12, 4.13). Слева удалось найти удобный снежный склон для полного спуска с перевального взлета.

Продолжили спуск по леднику вниз в связках по линии падения воды, следуя изгибу ледника. Погода начинает портиться, постепенно насаждают свинцовые облака. Спуск по леднику сложности не представляет. Возле пер. 50 лет МАИ лучше обходит зону трещин слева,

сдвинувшись ближе к пер. 50 лет МАИ. Сразу после этого рекомендуется уходить правее, чтобы обойти крупные разломы в левой и центральной части ледн. Кузгун. Оказавшись на уровне бокового ледника, спускающегося с пер. Минджар, повернули налево, прямо на него, проходя по нижней кромке крупных разломов ледн. Кузгун (фото 4.14).

Остановились на ночевку в 15:20, до этого потратив 1 ч 40 мин на обед на ледн. Кузгун. Место ночевки – левый карман ледника Кузгун, в непосредственной близости от бокового ледника, стекающего с пер. Минджар [N 39.36690° E 72.62486°] (фото 4.15). Здесь есть два небольших озера с теплой водой, нагреваемой к середине дня солнцем.

Маршрут передвижения за день



| ЧХВ, чч:мм | ОХВ, чч:мм | Пройденное расстояние, км | Перепад высот, м | Высота ночевки, м |
|------------|------------|---------------------------|------------------|-------------------|
| 6:00       | 6:50       | 9,4                       | +380 -1040       | 4600              |

**27.07.** Задача на сегодня – взять заброску с пер. Минджар. В 7:10 вышли из лагеря. Пересекаем морену, разделяющую основной ледник с его притоком, и начинаем подъем по притоку. Ледник удобен для перемещения, ровных, в правой части (левой по ходу) Трещин нет. На развилке поворачиваем налево, в западную камеру цирка. Отсюда хорошо просматривается седловина пер. Минджар. Ледник практически полностью освободился от снега, и почти все трещины, коих огромное количество в верхней части ледника, стали видны. Но все равно стараемся держаться кромки с осыпным склоном левого борта, где трещины существенно уже, и их можно перешагивать. В более снежный год потребуется передвижение в связках.

В 8:30 доходим до заброски, пакуем ее в рюкзаки и после небольшого отдыха отправляемся вниз, в лагерь. Движемся по пути подъема и за одну ходку, к 10:00 добираемся до лагеря. Остаток дня отдыхаем, купаемся в озере, чиним снаряжение, распределяем заброску, играем на гитаре и готовимся ко второй части похода.

Маршрут передвижения за день



| ЧХВ, чч:мм | ОХВ, чч:мм | Пройденное расстояние, км | Перепад высот, м | Высота ночевки, м |
|------------|------------|---------------------------|------------------|-------------------|
| 2:25       | 2:50       | 5,6 (2,8 в зачет)         | +380 -380        | 4600              |

## 5. Перевал Цюрупы

|                |                                                                  |         |      |
|----------------|------------------------------------------------------------------|---------|------|
| Категория:     | 3А                                                               | Высота: | 5200 |
| Соединяет:     | ледн. Кузгун – Алайская долина                                   |         |      |
| Координаты:    | N 39.39587° E 72.69297°                                          |         |      |
| Тур и записка: | т/к ПКТ (Санкт-Петербург) от 19.08.2015, руководитель Д. Карпов. |         |      |
| Отчеты:        | 5, 7, 8                                                          |         |      |

Южный склон: снежно-ледовый склон, прохождение в связках.

Северный склон: снежно-ледовый склон 40° 100 м; 1 веревка перил через бергшруд; снежно-ледовый гребень 300 м в связках; скальный участок 50 м с попеременной страховкой; 6 веревок перил крутизной 40°; снежно-ледовый гребень 100 м «на три такта».

Рекомендации: перевал Цюрупы является не сложным с технической точки зрения перевалом. При наличии снега перевал может быть почти полностью пройден в связках. Рекомендуемая категория сложности перевала – 2Б. Перевал является удобным для переваливания через Алайский хребет.

**28.07.** В 7:05 выходим вниз по ледн. Кузгун. Ледник ровный, удобный для передвижения по его центральной части. Через одну длинную ходку доходим до притока ледника, текущего с п. Цюрупы (фото 5.1). Перебираемся на ледник-приток и поднимаемся по его центральной части. Здесь растут небольшие калгаспоры, прямо как на Центральном и Юго-Западном Памире. Ледник плавно поворачивает на север, и мы следуем за ним (фото 5.2).

После поворота ледника на север довольно резко возрастает крутизна, и появляются трещины. Удобнее всего идти по центру. По правую руку постепенно начинают появляться очертания п. Цюрупы, до этого скрытые за снежно-ледовыми или скальными склонами. Постепенно смещаемся влево по ходу, ближе к осыпным склонам, чтобы найти защищенное от ветра место, желательно с жидкой водой. В 12:30 обнаруживаем просторную мульду, отвечающую всем предъявляемым требованиям к месту ночевки, поэтому разбиваем здесь лагерь [N 39.39116° E 72.68447°]. Стоит отметить, что к этому времени снег изрядко раскис, а день выдался солнечным, поэтому дальнейшее передвижение по закрытому леднику становится бессмысленным.



Маршрут передвижения за день

| ЧХВ, чч:мм | ОХВ, чч:мм | Пройденное расстояние, км | Перепад высот, м | Высота ночевки, м |
|------------|------------|---------------------------|------------------|-------------------|
| 4:25       | 5:00       | 7,4                       | -200 +670        | 5070              |

**29.07.** С утра хорошая погода и морозно. В 6:30 начинаем движение по направлению к пер. Цюрупы. Проходим в связках по леднику, в котором обилие трещин, но снег отлично держит. В 7:20 достигаем пер. Цюрупы [N 39.39581° E 72.69301°] (фото 5.3), тур расположен в осыпи у основания локальной вершинки. Сняли записку т/к ПКТ (Санкт-Петербург) от 19.08.2015, руководитель Д. Карпов.

Очень ветрено. Проходим не более 50 м вдоль осыпи, перелазаем через снежно-ледовый гребешок на передних зубьях с переменной страховкой и оказываемся на снежно-ледовом склоне крутизной 45°, который выводит на северный гребень указанной выше локальной вершинки (фото 5.4). Ступени отлично формируются, поэтому выходим на северный гребень в связках. Тут же провешиваем 1 веревку перил вниз по линии падения воды, которой как раз хватает для преодоления бергшрунда, крепление веревки на буры (фото 5.5, 5.6). Дальнейший спуск – узкий снежно-ледовый гребень, даже скорее ледовый, чем снежный. Проходим этот участок в связках до разрушенных скальных выходов [N 39.40016° E 72.69630°] (фото 5.7). Лучше всего пройти эти скалы (20-30 м) по гребню, аккуратно спускаясь по ним лазаньем с попеременной страховкой, поскольку обход их слева по ходу будет явно камнеопасным. Сразу после скал снова начинается снежно-ледовый узкий гребень, который уходит вправо по ходу. Нам же необходимо держаться левее, поэтому вешаем 6 веревок подряд по льду крутизной 40° по направлению к ледово-осыпному гребню [N 39.40328° E 72.69555°], видимому внизу (фото 5.8). Там, где начинается гребень, спуск проходит в несколько ступенек (суммарно 100 м), каждую из которых можно пройти просто с самостраховкой ледорубом, либо «на три такта». В 12:40 достигли небольшой осыпной седловины с жидкой водой из расположенного рядом снежника [N 39.40570° E 72.69379°], где остановились на обед.

В 13:40 продолжили спуск. К седловине, на которой мы остановились на обед, примыкает область скал, с которой можно наметить дальнейший путь спуска с гребня. Область скал проще всего обойти слева по ходу по лифтовой осыпи среднего размера. С замеченной со скал седловины [N 39.41028° E 72.69025°] завернули вправо и сошли с гребня. В общем-то, сделать это можно и ниже, здесь нет какой-то особой выгоды использовать именно эту седловину. Характер спуска – осыпь среднего и мелкого размера с отдельными крупными съезжающими камнями, поэтому идем плотной группой длинным траверсом без смены направления движения (фото 5.9). Собравшись в безопасном месте и немного отдохнув, меняем направление движения и продолжаем косой траверс, стараясь выйти под язык ледника без необходимости дополнительно набрать высоту. Это благополучно удастся. Язык ледника изумительно красив, с него стекают десятки ручьев и несколько водопадов, под ним небольшая терраса с озером (фото 5.10). Здесь идеальное место для ночевки [N 39.41559° E 72.69942°].

Но мы идем дальше. Взбираемся на травянистый гребень [N 39.41673° E 72.70290°] по конской тропе и спускаемся на каменистую ровную террасу, но без воды. Далее необходимо пересечь чехол ледника Кунгырсу, стекающего с п. Цюрупы, вернее то, что от него осталось (фото 5.11). Ледник практически полностью исчез, его язык уже вплотную подобрался к стене пика, в сама стена наполовину освободилась ото льда. Чехол ледника, как и любой чехол отнимает много сил. Но этот чехол проходим без особых проблем. Его особенность – чрезвычайный набор цветов тех камней, которые составляют чехол. При пересечении чехла метим на понижение в правой морене, ограничивающей чехол, надеясь обнаружить в правом кармане

ручей с чистой водой. Так и оказалось. В 16:25, замотанные и уставшие, добираемся до этого кармана с ровным каменисто-травянистым широким дном и чистым ручьем [N 39.41661° E 72.72689°]. Ночевка оказалось с красивыми видами на северную стену п. Цюрупы.



Маршрут передвижения за день

| ЧХВ, чч:мм | ОХВ, чч:мм | Пройденное расстояние, км | Перепад высот, м | Высота ночевки, м |
|------------|------------|---------------------------|------------------|-------------------|
| 8:05       | 9:15       | 6,9                       | +190 -1340       | 3920              |

## 6. Траверс пер. 60 лет Октября – п. 30 лет УзССР – пер. Лачплесис – лагерь 2,5 – п. Ленина

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |               |         |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------|-------------|
| Категория:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 3А            | Высота: | 5050 – 7134 |
| Соединяет:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |               |         |             |
| Координаты:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |               |         |             |
| Тур и записка:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | нет           |         |             |
| Отчеты:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2, 3, 6, 7, 8 |         |             |
| <u>Подъем на пер. 60 лет Октября:</u> осыпной склон; скально-осыпной гребень; 3 веревки по льду крутизной до 60°, 300 м снежно-ледового склона крутизной 20°.                                                                                                                                                                                                         |               |         |             |
| <u>Траверс до п. 30 лет УзССР:</u> ледовый гребень шириной от 1-2 м, без карниза, в связках с 6 промежуточными точками – ледобурами; 1 веревка перил по льду.                                                                                                                                                                                                         |               |         |             |
| <u>Траверс до п. Ленина:</u> снежный гребень шириной 10 м, без карнизов, в связках; снежно-ледовый гребень шириной 0,5-1 м, в связках с 2-3 промежуточными точками – ледобурами; снежный гребень в связках.                                                                                                                                                           |               |         |             |
| <u>Рекомендации:</u> траверс соответствует категории сложности 3А. Прохождение траверса занимает от 2 дней. Рекомендуется иметь в запасе не менее 2 дней. Техническая работа представлена в основном одновременным передвижением в связках и попеременной страховкой. Требуется большая тактическая работа по выбору траектории движения и большая физическая работа. |               |         |             |
| Этот траверс – один из самых красивых способов добрать до пика Ленина, поскольку на этом маршруте просматривается как классический путь подъема с лагерями, палатками и отдельными людьми, так и сам п. Ленина, а также п. Дзержинского, п. Красина, п. Цюрупы.                                                                                                       |               |         |             |

**30.07.** В 7:00 выходим из лагеря. Поднимаемся косым траверсом по травянистому склону, отклоняясь все больше на восток вслед за изгибом склона, и переваливаем через 1-й гребешок на высоте 4140 [N 39.42012° E 72.73977°] (фото 6.1). Далее высоту уже не набираем, а проходим траверсом по осыпи до 2-го гребешка [N 39.42006° E 72.74513°]. В общем-то эти гребешки можно обойти и ниже, но тогда придется проходить значительно более длинный путь. Заметим, что этот путь проходит существенно выше той седловины в травянистом гребне, которая отчетливо была видна как с места ночевки, так и при пересечении чехла ледника Кунгырсу. Со 2-го гребешка открывает красивый вид на Алайскую долину, ледник Коман, пер. 60-лет Октября и весь дальнейший траверс до п. Раздельная, и даже п. Ленина (фото 6.2).

Внизу стекающие со северо-восточных склонов п. Цюрупы ручьи образовали озеро в характерном моренном возвышении. Обходим эту морену слева по ходу, по карману (фото 6.2). Вокруг полно следов копытных. В 9:10 спускаемся до уровня низа долины. Здесь ровное галечное поле и полно чистых ручьев – идеальное место для ночевки [N 39.41710° E 72.75862°].

Идем дальше и заходим в русло ручья, протекающего между моренных холмов и удачно выводящего к чехлу ледн. Коман напротив основания северо-восточного гребня п. Цюрупы [N 39.40773° E 72.77225°] (фото 6.3, 6.4). Вокруг пасется стадо яков.

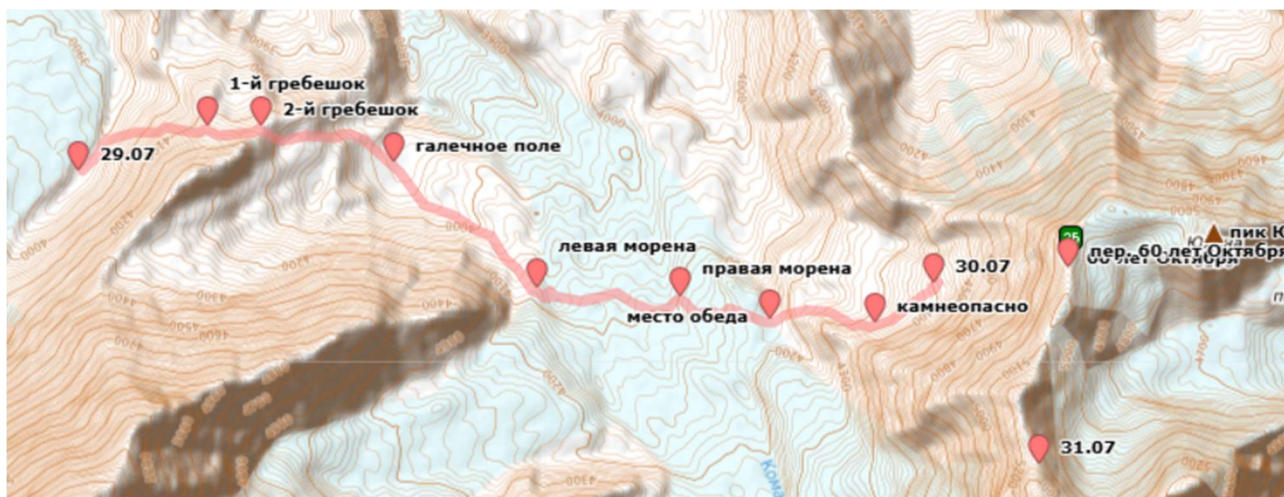
Чехол находится ниже нас. Спуск с левобортной морены проходит по конгломератному склону в обход продольных разломов. Стараемся пересечь чехол поперек, чтобы проходить по нему как можно меньшее расстояние. Посередине тела ледника остался пока еще белый, освобожденный от чехла лед. Пересечение чехла оценивается как трудное, но не сильно трудное: каких-то ловушек или тупиков не обнаружили. У правого борта чехла – боковая

морена белого цвета, с которой уже можно подняться на вековую боковую морену, поросшую травой [N 39.40699° E 72.78681°].

Дальше переваливаем через серию холмов вековой морены, держа направление на основание гребня, который с юга замыкает цирк пер. 60 лет Октября. Дело в том, что ниже этого места, рельеф резко понижается, и пришлось бы существенно сбрасывать и снова набирать высоту, если заходить в цирк севернее. У основания указанного гребня – ровные галечные площадки и ручей с чистой водой [N 39.40532° E 72.79584°]. Здесь с 12:30 до 13:50 мы остановились на обед. Это место также является хорошим местом для ночевки.

Открываются виды на пер. Красина, ледник, стекающий с него, пер. и п. Дзержинского.

После обеда поднимаемся на отрог, у подножия которого обедали, с тем чтобы перебраться в карман морены, расположенной между отрогом и цирком. В кармане удобно пройти до самого его верха и уже оттуда выйти на ледник. Выход на ледник является камнеопасным, эту зону следует пересекать по одному и с наблюдателями. Уклон ледника в этой части не более 10°, и можно передвигаться в ботинках. Немного поднимаемся вдоль по леднику и находим более-менее ровное место для ночевки на чехле этого ледника [N 39.40808° E 72.81203°]. Сделали разведку на боковую морену, но не обнаружили там доступной воды. Как мы увидели утром следующего дня, хорошее место для ночевки с водой на этой боковой морене все же есть, но несколько дальше и кажется ниже нашего места ночевки.



Маршрут передвижения за день

| ЧХВ, чч:мм | ОХВ, чч:мм | Пройденное расстояние, км | Перепад высот, м | Высота ночевки, м |
|------------|------------|---------------------------|------------------|-------------------|
| 5:50       | 7:00       | 9,9                       | +710 -230        | 4400              |

**31.07.** Прогноз погоды на ближайшие дни давал окно в 3 дня, поэтому необходимо было успеть пройти траверс от пер. 60 лет Октября до п. Раздельная за 2 дня. Планируя маршрут, мы расценивали такой график как напряженный, и так оно и оказалось.

В 6:30 выходим с места ночевки и начинаем взбираться на боковую морену (фото 6.5). Осыпь подвижная, среднего размера и неудобная для передвижения. Направление движения – к верхней части осыпного гребня красного цвета, по которому проходит дальнейший подъем на пер. 60 лет Октября. Осыпь на склоне гребня оказалась лифтовой и крутизной около 20-30°, поэтому повернули влево и положим траверсом вышли на гребень. С другой стороны гребень снежно-ледовый. Прошли по осыпной части гребня до высоты 4790 [N 39.41277° E 72.82132°],

где расположен крупный жандарм с разваливающимися скалами. Обошли жандарм с правой по ходу стороне.

Далее подъем продолжили в кошках по ледовой части гребня (фото 6.6). Крутизна изменяется от 10 до 30-40°. Хорошо видны наклонные забитые льдом трещины шириной примерно в стопу, по которым удобно подниматься как по наклонным полкам. Когда склон становится некомфортным для передвижения с ледорубом, переходим на перильную страховку. По левую руку – перегиб левого склона, резко обрывающегося вниз, по правую руку – отдельные скалы, на которых видна оставленная прошлыми группами старая расходная петля. Поднимаемся по центру, по льду. До видимого свеху перегиба склона потребовалось 3 веревки, верхняя имеет крутизну около 50-60°. После перегиба – пологий фирновый склон, который можно пройти с ледорубом. Забираем направо по ходу, косым траверсом, чтобы и склон был положе, и мы бы уже прошли какую-то часть пути вдоль гребня. Собрались всей группой в 11:00 на снежно-ледовом гребне [N 39.40922° E 72.82534°] (фото 6.7). Красивые виды на п. Юхина и 1-й лагерь, видны желтые палатки, на п. Юхина видны движущиеся точки – туристы и альпинисты, проходящие акклиматизацию перед п. Ленина.

После небольшого отдыха продолжили движение в связках по гребню в сторону п. 30-лет УзССР. Карнизов на этом участке гребня практически нет или они совсем маленькие. Снега тоже практически нет, вероятно сказывается пока еще небольшая высота. Идем по западной части гребня, по льду крутизной около 15-20°. Восточная часть гребня прогревается солнцем, там заметны натекшие сосульки, и это часть гребня резко обрывается вниз, и дальше практически нет ни снега, ни льда, обнажены скалы и осыпи. В точке [N 39.40288° E 72.82255°] обходим разлом с западной стороны, т.е. справа по ходу. Для того, чтобы снова вылезти на гребень, потребовалась 1 веревка перил по льду (фото 6.8). Перед началом взлета на п. 30 лет УзССР обнаружили удобную мульду [N 39.39413° E 72.82242°], в которой в 14:30 остановились на ночевку (фото 6.9, 6.10). Из мульды открывается потрясающий вид на восток. В мульде практически отсутствует ветер в отличие от всего остального гребня.

Суммарно на пути к этой мульде дополнительно использовали 6 буров для точек промежуточной страховки и передвижения с одновременной страховкой. Опасностью траверса является также наличие продольных и диагональных трещин-рантклюдтов на гребне. Они слабо различимы из-за снежной пороши и наросшей ледовой корки.

Мутьда расположена в основании осыпного выхода, с вершины которого открываются красивые виды на ледн. Коман, п. Цюрупы, п. Красина и п. Дзержинского.



Маршрут передвижения за день

| ЧХВ, чч:мм | ОХВ, чч:мм | Пройденное расстояние, км | Перепад высот, м | Высота ночевки, м |
|------------|------------|---------------------------|------------------|-------------------|
| 7:20       | 8:00       | 4,2                       | +840             | 5240              |

**01.08.** В 6:30 продолжили движение по гребню. Начинаем взбираться на п. 30 лет УзССР. Подъем представляет собой последовательность коротких (15-20 м) взлетов крутизной до 60° и пологих участков (фото 6.11, 6.12). На каждом из таких пологих участков можно установить палатку, но очень ветрено. Весь день погода нас не особо радует: периодически налетают облака и закрывают видимость, но правда ненадолго. На этом участке, вероятно в силу его большей абсолютной высоты, существенно больше снега, он уже не прогревается солнцем, а остается рыхлым. Эта особенность снега затрудняет подъем на каждую ступеньку: приходится откапывать ее перегиб от снега и уже по льду переходить перегиб. Гребень шириной около 10 м, с западной стороны есть выходы скал.

После п. 30 лет УзССР наиболее опасный участок, поскольку гребень становится узким, крутым и очень холмистым (фото 6.13). Местами идем с одновременной или попеременной страховкой через ледобуры (всего 2-3 точки страховки).

К 11:00 выходим на пер. Лачплесис – широкое ровное снежное поле, но ветренное (фото 6.14). После пер. Лачплесис начинается наиболее трудный физически участок, поскольку снег глубокий и рыхлый. Приходится местами копать траншею, чтобы продвинуться дальше. Наконец, находим проход и выходим по пологому понижающемуся гребню к началу взлета на п. Раздельная.

Время 14:30. Начали подъем косым траверсом по направлению на 3-й лагерь, намереваясь заночевать там (фото 6.15). Но снег в это время суток уже перестает формировать ступени – мы пробиваем три наста, и все равно нога не находит какую-либо опору. По всей видимости, по такому снегу можно ходить только утром, когда натопленный за день верхний слой снега за ночь замерзает в наст. Изрядно побарахтавшись в снегу, копая траншею, на середине подъема вынуждены были все-таки повернуть назад и к 16 часам траверсом выйти к основанию подъема на п. Раздельная, к набитой тропе [N 39.36771° E 72.83508°]. Высота 5830. Здесь редкие туристы устанавливают свои лагеря, либо не успев дойти до лагеря 3, либо для акклиматизации перед горой. Это место условно обозначается на карте как лагерь 2,5. Оно не сильно отличается от лагеря 3, здесь также сильно дует ветер, и такие же красивые виды вокруг, и виден классический путь подъема на п. Ленина. Только нет толп туристов-альпинистов и чисто.

На завтра обещают хорошую погоду. Поэтому стараемся разогнать накопившуюся за траверс усталость и готовим снаряжение, необходимое на радиальный выход до п. Ленина.



Маршрут передвижения за день

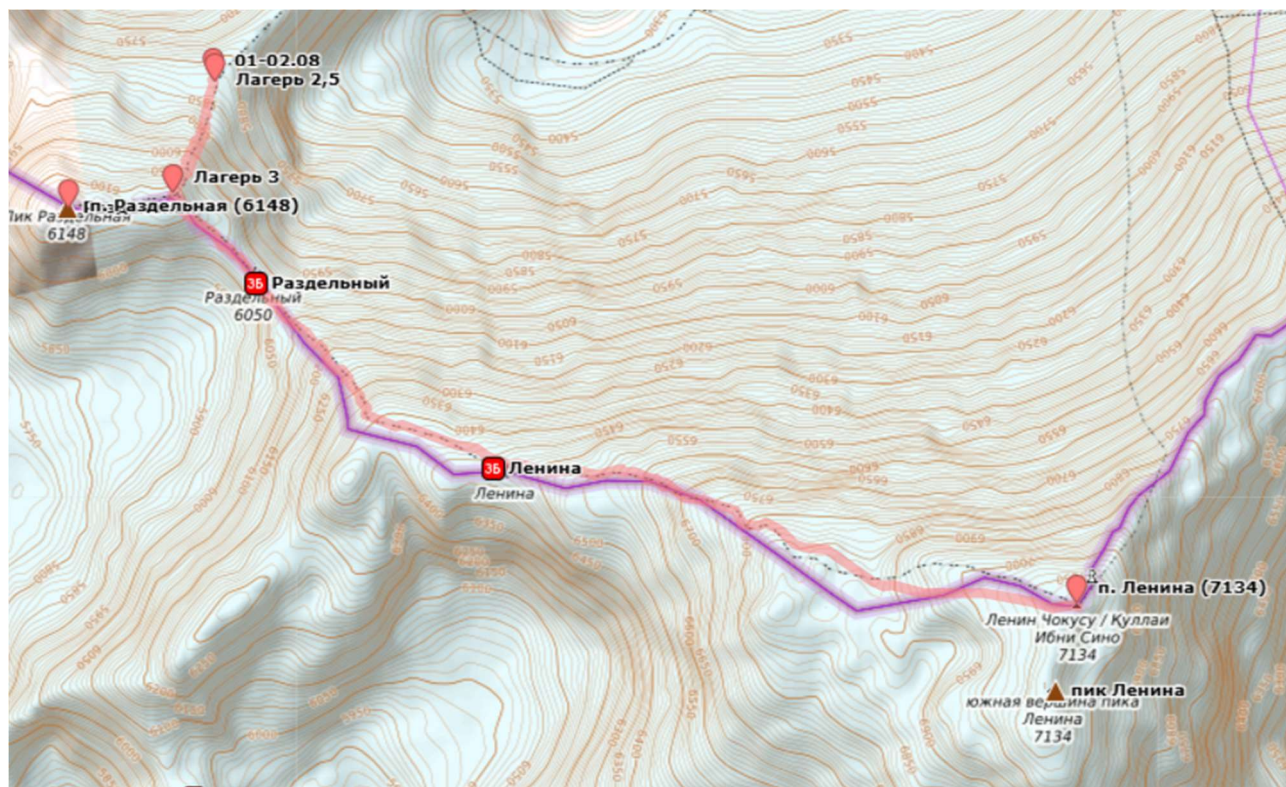
| ЧХВ, чч:мм | ОХВ, чч:мм | Пройденное расстояние, км | Перепад высот, м | Высота ночевки, м |
|------------|------------|---------------------------|------------------|-------------------|
| 8:10       | 9:30       | 4,8                       | +630             | 5830              |

**02.08.** С утра отличная погода, облаков нет, только дует сильный ветер. Но здесь это считается хорошей стандартной погодой. В 5:30 выходим из лагеря. (Это поздновато, но не критично. Нас задерживает безответственный участник).

Путь подъема до п. Ленина описывать здесь не будем, поскольку это стандартный, классический путь на вершину, полностью по тропе, промаркированный вешками. При должном снаряжении и хорошем самочувствии этот путь без проблем проходится участниками самостоятельно. Есть только один прошенный веревками участок 50 м – на высоте 6700, после пер. Ленина. Мы проходим этот участок с самостраховкой ледорубом. Движемся по маршруту растянутой группой, постоянно удерживая впереди и сзади идущего в поле видимости (фото 6.16 – 6.19).

Укажем на изменения, которые наблюдаются на маршруте в течение последних нескольких лет. Первая ступенька от пер. Раздельный до высоты 6400 теперь почти полностью скально-осыпная, лишь в нескольких местах к августу остаются узкие полоски льда. Плато на 6400 тоже все больше освобождается ото льда и снега. На плато 6400 теперь устанавливают дополнительный лагерь на 4-5 палаток.

В 14-14:30 собрались всей группой в полном составе на п. Ленина (7134) (фото 6.20). Сфотографировались, потеряли лысину бюста Ленина, спели под гитару «И вновь продолжается бой» и отправились в обратный путь. В лагерь вернулись к 18 часам.



Маршрут передвижения за день

| ЧХВ, чч:мм | ОХВ, чч:мм | Пройденное расстояние, км | Перепад высот, м | Высота ночевки, м |
|------------|------------|---------------------------|------------------|-------------------|
| -          | 12:30      | 12,2 (6,1 в зачет)        | +1290 -1290      | 5830              |

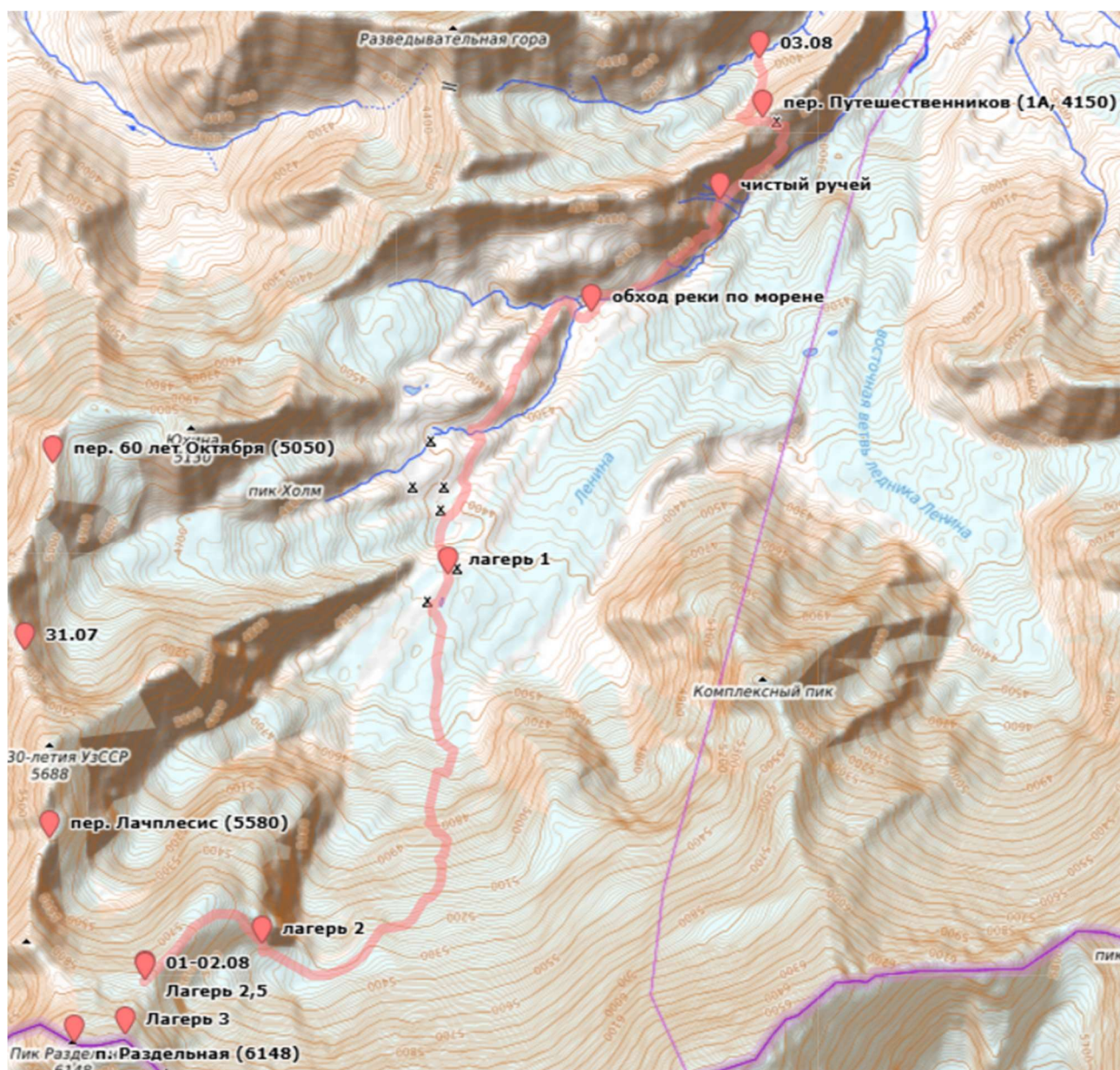
**03.08.** С утра просыпаемся с лучами солнца и по теплоте, но при таком же ветре, как и вчера, собираем лагерь. В 8:30 выходим вниз по набитой тропе. Непосредственно перед лагерем 2 путь стал намного более опасным – обнажилось больше трещин, по мостам через которые курсируют коммерческие группы, некоторые без связей. Снега совсем нет, только жесткий лед вперемешку с осыпью. В 9:10 преодолели лагерь 2.

Дальше путь идет сначала по ровной части ледника, а затем через ледопад. Везде пробита кондовая тропа и стоят вешки (фото 6.21). В сложных местах через трещины перекинута лестницы (суммарно 2-3 штуки). В 12:00 добрались до лагеря 1 на морене.

Тропа идет по чехлу ледника таким образом, что нет нужды бродить бурный ручей. Затем тропа выходит на склон гребня, в котором расположен пер. Путешественников (фото 6.22). Отметим лишь чистый ручей с водой [N 39.43062° E 72.89503°], который находится в 20 мин ходьбы до пер. Путешественников. Вылезли на пер. Путешественников в 17:05.

Спуск с перевала проходит по кондовой тропе (фото 6.23). Сразу после спуска и выхода в небольшую долину отклонились влево от тропы и вышли на травянистые поляны возле ручья, стекающего с пер. Разведывательный. Чистая вода здесь вытекает из-под моренного вала. В 17:30 остановились в этом месте на ночевку [N 39.44195° E 72.89900°].

В общем-то в тот же день можно дойти до Ачикташа и даже уехать в Ош, но у нас оставался еще запасной день, и мы его решили провести в Ачикташе.

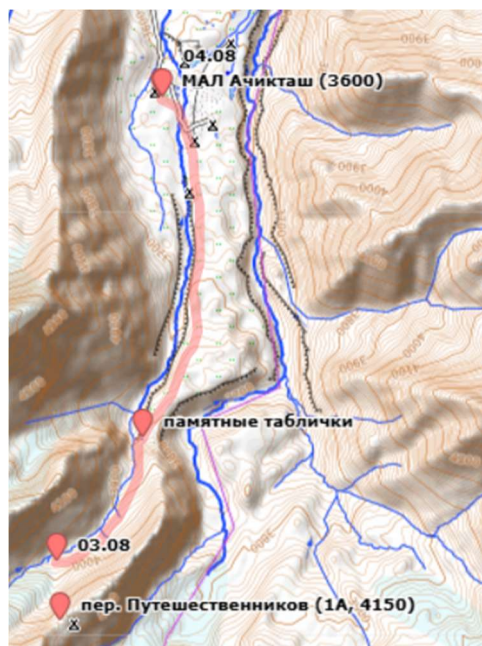


Маршрут передвижения за день

| ЧХВ, чч:мм | ОХВ, чч:мм | Пройденное расстояние, км | Перепад высот, м | Высота ночевки, м |
|------------|------------|---------------------------|------------------|-------------------|
| 5:50       | 6:40       | 15,2                      | +50 -1910        | 3980              |

**04.08.** В 9 утра, неспешно собравшись, выдвигаемся в сторону Ачикташа по кондовой тропе (фото 6.24). В 10 утра приходим в МАЛ Памир, где мы уже останавливались два года назад.

Отдыхаем, моемся, кушаем, гуляем по разным местам. С вечера Заалайский хребет закрывается плотным серым облаком. Говорят, что непогода продлится 4-5 дней. Получается, мы успели сходить на гору и успешно завершить запланированный маршрут.



Маршрут передвижения за день

| ЧХВ, чч:мм | ОХВ, чч:мм | Пройденное расстояние, км | Перепад высот, м | Высота ночевки, м |
|------------|------------|---------------------------|------------------|-------------------|
| 1:00       | 1:00       | 4,8                       | -350             | 3630              |

**05.08.** Утром нас забирает машина от Лады Хасановой и довозит до Оша. Этот день мы еще проведем в городе, а на следующий улетим в Москву.

Поход окончен. Немного грустно. Но чувствуется и радость от хорошо проведенного отпуска, от пройденного маршрута в компании друзей, от преодоления стихий и прежде всего себя самих. Горы, спасибо что встретили, показали себя и отпустили обратно домой!

## **Выводы и рекомендации**

Маршруты на Заалайском хребте полны красотой как от природы (разноцветные склоны и морены, обилие цветов), так и от технической работы на препятствиях. Этот сезон выдался малоснежным, поэтому многие препятствия, предполагающие распуtyвание ледников и прохождение ледопадов, усложнились. Там, где в прошлые годы лежал снег, в этот сезон остался голый лед.

Пройденные пер. Сынарджар, траверс п. Лейпциг и траверс от пер. 60 лет Октября до п. Ленина заслуженно имеют категорию сложности 3А. Определенные в классификаторе пер. Киевская Русь и Цюрупы как 3А, соответствуют категории 2Б. При этом, оба перевала могут через несколько лет усложниться в силу активного таяния снега и усложнения ледопадов. Определенный в классификаторе пер. Минджар как 2Б, соответствуют категории 2А.

Траверс от 60 лет Октября до п. Ленина является хорошим и сравнительно безопасным (нет лавин, нет карнизов) не классическим способом подхода к п. Ленина, доступным группам, проходящим маршруты от 5 к.с. К тому же этот траверс является чрезвычайно красивым и уединенным.

Интерес может представлять связывание в рамках одного похода двух подрайонов Заалайского хребта – Западной части с п. Сат, Снежный барс, Кызкурган и Центральной части с п. Ленина.

## Перевал Минджар

Karlus uņņa nlebs "Karlus Saule"  
Labrīja, nīga.

Grupas vadītājs - Valdis Puris  
Grupas sastāvs - Laima Hādula,  
Līga Lapina, Jānis Jānis, Gunars  
Kūģis, Sandis Pūķis

Pārņemis un cēlnāts Kēlnis un  
Kēlnāts, pērn. Kēlnis 14.6,  
pērn. pērn. 20.6. Dodams  
līd 22.6.2025.

Mindāns pērn mūs sagaidīs  
ar līd saulmē, lai  
jums ar daudz bīnīgā  
nīdā! Pērnā!

Novēlums to nīdā nīdā  
jums pērn ar pērnā līdā!

Līd LABS CĒLĀ UN TIK PAT  
LABA KOMANDA, KĀMUMS.

Ikviens solis nīdā nīdā  
gūt nīdā nīdā nīdā

Kar jums nīdā nīdā nīdā  
nīdā nīdā nīdā nīdā

## Перевал Сынарджар

[illegible]

## Перевал Киевская Русь

Собрание группы туристов г. Одесса  
(г/к "Романтик"), г. Киев (г/к "МКС"),  
г. Житомир, г. Орлеан, совершая  
поход в к.с. Выход на перев. Киевская  
Русь (ЗА, ЭТН) 10.08.2016 в 7.20 утра  
со стороны лев. Ущелья. Продолжая  
движение в сторону ледн. Луцк.  
Сделали заявку г. туристам Московской  
области поз рук-воу Мартынову В.В.  
от 11.08.2014г. (в к.с.)

Погода солнечная, холодная. Виде-  
ние хорошее всем привет!

Встав группы

1. Тамбов Тамбов - рук-во
2. "Солнечный"
3. Сергей Игорь
4. Николай Ковал
5. Андрей Крайнов
6. Кочуров Виталий

10.08.2016г.

## Перевал Цюрупы

Группа туристов ПКТ (Перто-  
карский клуб туристов) г. С.Киев  
под руководством Крайнова В.  
совершая поход 5.1.16, вышше  
на перев. Цюрупы се  
сторону Ананьевского  
19.08.2015, в связи с тем  
ку клуба "Вестер", за 2009  
год, рук. Крайнов. Занесен в  
оцен. работы соискателя.

Погода солнечная,  
солнечная группа  
снимает и ведет.  
Солнечная группа:  
Крайнов В. - руководитель  
Крайнов В.  
Крайнов В.  
Крайнов В.  
Крайнов В.  
Крайнов В.

### Использованные отчеты о походах

1. Пик Лейпциг (2024) - <https://pik-leipzig.de>
2. Смоленцев А.Б. (5 к.с., Новосибирск, 2024) – [https://mountain.nsu.ru/wiki/Горная\\_5ка\\_Смоленцева\\_на\\_Заалайский\\_хребет\\_2024](https://mountain.nsu.ru/wiki/Горная_5ка_Смоленцева_на_Заалайский_хребет_2024)
3. Пугаченко И.С. (4 к.с., Москва, 2019) – <https://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2019ip4>
4. Галимов Т.О. (5 к.с., Одесса, 2016) - <https://www.tlib.ru/doc.aspx?id=42028&page=1>, <http://www.tkr.od.ua/materials/331/>
5. Карпов Д.В. (5 к.с., Санкт-Петербург, 2015) - <https://www.tlib.ru/doc.aspx?id=40000&page=1>
6. Мартынов В.В. (6 к.с., Москва, 2014) – <https://www.tlib.ru/doc.aspx?id=39741&page=1>
7. Ганаховский С.А. (5 к.с., Москва, 2009) – [https://mountain.ru/article/article\\_display1.php?article\\_id=4148](https://mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=4148)
8. Зеленцов Д.Ю. (6 к.с., Москва, 2007) - <https://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2007dz6>
9. Алайско-Памирская экспедиция 1928-го года, перевод Г. Сальникова – [https://static.turclubmai.ru/papers/2235/Salnikov\\_1928.pdf](https://static.turclubmai.ru/papers/2235/Salnikov_1928.pdf)