Горный турклуб МГУ им. М.В. Ломоносова

ОТЧЕТ

о спортивном походе 2 категории сложности
по Северному Уралу (ГУХ),
проведенном с 30 декабря 2024 года по 9 января 2025 года

Маршрутная книжка: 11/2-202

Руководитель похода:

Львов Кирилл,

lvov.kv14@physics.msu.ru,

http://www.geolink-group.com/tourclub/

г. Москва

Оглавление

Справочные сведения 3
Общие сведения о маршруте 3
Состав группы 3
Описание района 4
График маршрута заявленный и пройденный 5
Высотный график 6
Схема пройденного маршрута 7
Расчет категории сложности маршрута 8
Контакты и логистика 8
Техническое описание 9
1. г. Шудья-Пендыш (1А, 1050) – р. Чурал 9
2. г. Белый Камень (1А, 1085) – р. Кутим 11
3. пер. Охотника Аликина (н/к, 890) – траверс зап. склонов ГУХ 13
4. г. Лямпа Кутимская (1А, 1411) 15
5. траверс зап. склонов ГУХ – пер. Мал. Лямпа Юж. (н/к, 970) 16
Выводы и рекомендации 21
Использованные источники 22

Справочные сведения

Общие сведения о маршруте

Вид туризма	Лыжный
Район похода	Северный Урал (хр. ГУХ)
Категория сложности	2
Количество участников	12
Сроки проведения	30 декабря 2024 года – 9 января 2025 года
Продолжительность	11 дней
Протяженность активной части	100 км
Нитка маршрута	г. Пермь - г. Красновишерск - пос. Золотанка - г. Шудья-Пендыш (1А, 1050, рад.) - р. Чурал - г. Белый Камень (1А, 1085, траверс) - р. Кутим - пер. Охотника Аликина (н/к, 890) - западные склоны ГУХ - траверс г. Корона Сев. Урала + г. Лямпа Кутимская (1А, 1411) - западные склоны ГУХ - пер. Мал. Лямпа Юж. (н/к, 970) - т/б Звезда - г. Североуральск - г. Серов
Пройдено препятствий всего	1А – 3
Суммарный набор/сброс высоты (участки с перепадом более 100 м)	+3000 -3000
Средняя продолжительность светового дня	360 мин
Эквивалентная протяженность маршрута	160 км

Состав группы

№	ФИО	Обязанность в группе	Туристский опыт
1	Львов Кирилл	руководитель	4ЛУ (Урал Приполярный), 1ЛР (Урал Южный)
2	Белькова Любовь		ЛУ (ПВД), 4ГУ (Тянь-Шань)
3	Вакулюк Василий	фотограф	2ЛУ (Урал Северный)
4	Волошин Роман	снаряженец	1ЛУ (Урал Южный)
5	Мирющенко Виктория	медик	1ЛУ (Урал Южный)
6	Салова Анастасия		2ЛУ (Кузнецкий Алатау)
7	Савельев Алексей	реммастер	3ЛУ (Саяны)
8	Сартан Елизавета	завхоз	3ЛУ (Урал Северный)
9	Скоблина Татьяна		3ЛУ (Саяны)
10	Смотраков Сергей	фотограф	2ЛУ (Хибины)
11	Федотова Дарья		2ЛУ (Кузнецкий Алатау)
12	Харитонов Максим		2ЛУ (Кузнецкий Алатау)

Описание района

Главный Уральский хребет (ГУХ) – это сравнительно небольшой меридиональный хребет (около 50 км в длину) с высшей точкой – горой Лямпа Кутимская (Гумбольдта) (1410). Чуть севернее находится г. Белый Камень (1085). К западу – менее высокие и отдельно стоящие г. Шудья-Пендыш (1050), Шудья (886), Каюк (930). К юго-западу от ГУХ расположено обширное безлесое плато Кваркуш с высшей точкой – г. Вогульский камень (1066). С северо-востока ГУХ граничит с г. Денежкин Камень (1492), которая находится в одноименном заповеднике, нахождение на территории которого запрещено. С восточных склонов ГУХ берет свое начало р. Сосьва, несущая свои воды в р. Иртыш. С западных склонов ГУХ начинается р. Лямпа, которая впоследствии впадает в р. Кутим и далее в р. Вишера.

Лес представлен в основном елью и сосной сибирской (кедром), при этом ведется активная рубка леса. В любой точке зоны леса можно найти сушину и разбить лагерь. Вырубки зарастают березой и рябиной, пока еще невысокими (около 1 м), так что передвигаться по вырубкам можно, хотя и не так приятно. Через 5-10 лет этот подрост превратится в сложно-проходимые заросли. Тайга средне-проходимая, завалы встречаются редко и легко обходятся.

Активная рубка леса определяет транспортную доступность района. Лесовозные дороги с северо-запада подходят почти вплотную к г. Шудья-Пендыш. При этом до г. Красновишерск можно добраться на обычной машине, а дальше – к пос. Вая, Золотанка и далее по лесовозным дорогам лучше использовать проходимый транспорт (вахтовки, УАЗы). С востока имеется две дороги, почти вплотную подходящие к ГУХ. Первая – от пос. Калья к кордону заповедника «Денежкин камень». Вторая начинается от г. Североуральск, огибает ГУХ с юга (турбаза «Звезда») и далее уходит на север между ГУХ и плато Кваркуш почти до середины ГУХ. Эта дорога используется для разработки месторождений бокситов. Обе дороги требуют проходимого транспорта. Буранок и иных дорог в районе не имеется.

Добраться до западных окраин района можно по железной дороге до г. Пермь (или Соликамск) и далее на машине до г. Красновишерск. С востока удобнее добираться на поезде до г. Серов и далее на машине до г. Североуральск.

Средняя температура января составляет -15 градусов, однако возможны сезонные нестабильности температуры, как в сторону потепления (до 0), так и в сторону похолодания (до -30). В январе обычно пасмурная погода и на небе висит низкая облачность, однако случаются и редкие солнечные дни. На безлесых участках всегда дуют крепкие ветра, преимущественное направление которых – на восток, северо-восток и юго-восток. Поэтому к западу от ГУХ ощутимо больше снега, чем к востоку от хребта.

Главная достопримечательность района – сам ГУХ. Возможны радиальные восхождения на его отдельные вершины (Лямпа Кутимская, Хребет, Сольва, Сосьва), траверс отдельных участков хребта или всего хребта, многочисленные перевалы через хребет – все препятствия сложности н/к – 1А. На подветренных склонах образуется очень плотный фирн, который затрудняет кантовку лыж, но в то же самое время по наветренным склонам можно передвигаться по застругам. Средняя крутизна склонов составляет 15-25 градусов, поэтому лавинная опасность ненулевая и определяется предысторией погоды. Однако во время похода следов прошлых лавин (снежные конусы, обломанные деревья) нигде не было обнаружено.

Внимания также заслуживает г. Белый Камень – платообразная гора с несколькими скальными возвышениями на этом плато. Западные склоны сильно вырублены, причем со спутника заметны следы совсем старых рубок и свежего пожарища. По пожарищу передвигаться по всей видимости значительно проще, но все равно неприятно, поскольку он активно зарастает

березовым подростом. Белый камень – гребень длиной почти 8 км, с которого в хорошую погоду открывается вид на север, на Вишерский заповедник, г. Мартай и массив г. Тулымский камень.

Стоящая отдельно г. Шудья-Пендыш удивительна красива и похожа своим внешним видом на г. Манарага (только в меньшем масштабе) – такая же вытянутая, с отдельными «зубцами». Вершина является хорошей обзорной точкой всего ГУХ.

Немного западнее ГУХ выделяется безлесое плато Кваркуш с десятком отдельно расположенных скальных выходов. Раньше на этом плато была расположена метеостанция, а манси пасли стада оленей. Сейчас летом плато Кваркуш активно посещается туристами.

График маршрута заявленный и пройденный

Даты	Дни	Участки заявленного маршрута	Участки пройденного маршрута	L, км	Δh, м
29.12		Приезд в г. Пермь. Переезд в г. Красновишерск. Заброска до р. Шудья	Приезд в г. Пермь. Переезд в г. Красновишерск. Заброска до р. Шудья		
30.12	1	Лесовозные дороги в сторону г. Шудья-Пендыш, г. Шудья-Пендыш (1А, 1050, рад.)	Лесовозные дороги в сторону г. Шудья-Пендыш, г. Шудья-Пендыш (1А, 1050, рад.)	7,2	+580 -270
31.12	2	Спуск к р. Чурал, тропежка по реке	Спуск к р. Чурал, тропежка по реке	11,7	-330
01.01	3	г. Белый Камень (1А, 1085, траверс С-Ю), р. Кутим	г. Белый Камень (1А, 1085, траверс С-Ю), р. Кутим	9,7	+660 -580
02.01	4	р. Кутим	р. Кутим	13,6	-70
03.01	5	Пойма р. Бол. Паймары, пер. охотника Аликина (н/к, 890), траверс зап. склонов ГУХ вдоль гзл	Пойма р. Бол. Паймары, пер. охотника Аликина (н/к, 890), траверс зап. склонов ГУХ вдоль гзл	12,1	+480 -200 +80 -90
04.01	6	г. Лямпа Кутимская (1А, 1411, траверс С-Ю), гзл западного склона ГУХ	г. Лямпа Кутимская (1А, 1411, траверс С-Ю), гзл западного склона ГУХ	8,9	+710 -640
05.01	7	Траверс зап. склонов ГУХ вдоль гзл	Траверс зап. склонов ГУХ вдоль гзл	12,5	-100 +160 -120
06.01	8	Траверс зап. склонов ГУХ вдоль гзл	Траверс зап. склонов ГУХ вдоль гзл	11,2	+100 -120 +70 -90
07.01	9	Траверс зап. склонов ГУХ вдоль гзл, пер. Мал. Лямпа Юж. (н/к, 970), т/б Звезда	Рад. выход на пер. южнее г. Сосьва (н/к)	2,8	+400 -400
08.01	10	Запасной день	Траверс зап. склонов ГУХ вдоль гзл, пер. Мал. Лямпа Юж. (н/к, 970).	7,6	+300 -300
09.01		Переезд в г. Серов. Поезд в Москву	Т/б «Звезда». Переезд в г. Серов. Поезд в Москву	2,7	+90
			Итого	100	

Отклонения пройденного маршрута от заявленного **отсутствуют.**

Высотный график

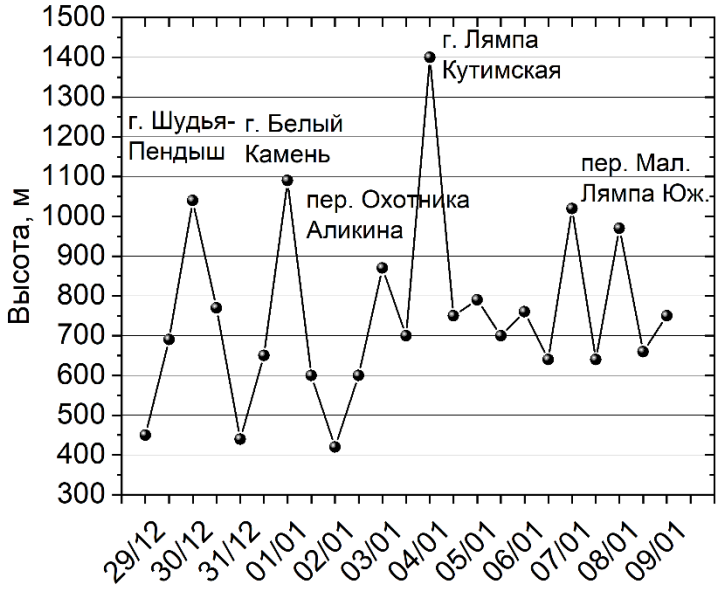
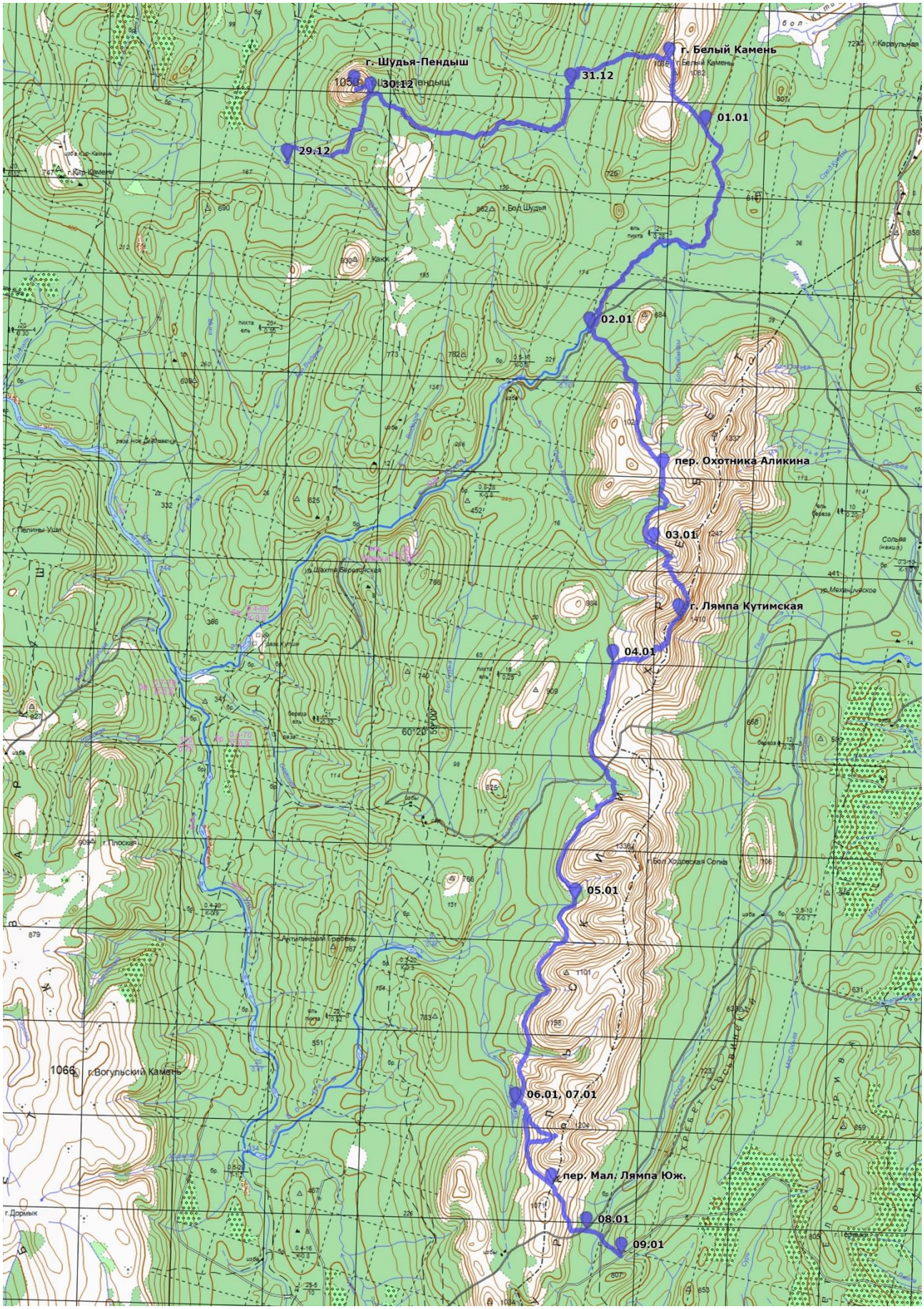


Схема пройденного маршрута



Расчет категории сложности маршрута

Протяженность маршрута (с учетом коэффициента 1,2) составляет П = 100 км.

Минимальная протяженность для маршрута 2 к.с. равна Пмин = 140 км.

Суммарный перепад высот (с учетом только участков с перепадом >100 м) составляет В = 6 км.

Техническая работа представлена радиальным восхождением на г. Шудья-Пендыш (1А), траверсом г. Белый Камень (1А) и траверсом г. Лямпа Кутимская (1А), поэтому составляет Т = 6.

Эквивалентная протяженность маршрута составляет ЭП = П + 5 * (Т + В) = 160 км.

Средняя продолжительность светового дня составляла 360 мин, поэтому понижающий световой коэффициент равен Ксвет = 360 / 480 = 0,75.

Минимальная эквивалентная протяженность для маршрута 2 к.с. с учетом понижающего светового коэффициента равна ЭПмин = 140 * Ксвет = 105 км.

В соответствии с п. 15.4 Методики категорирования лыжных маршрутов, поскольку Т > 0 и ЭП > ЭПмин, пройденный маршрут имеет вторую категорию сложности.

Контакты и логистика

Трансфер из г. Пермь в г. Красновишерск (микроавтобус) и из г. Красновишерск до р. Шудья (УАЗ) заказывали через Галину Сажину, +7(950)479-72-39.

Трансфер с турбазы «Звезда» до г. Североуральск (вахтовка Камаз) заказывали через Александра, +7(908)928-22-22, а из г. Североуральск до г. Серов (микроавтобус) – через Владимира, +7(961)573-12-13.

После прохождения маршрута заказали баню Уют в г. Серов, +7(950)646-90-05.

На время прохождения маршрута группа была поставлена на учет в Главном управлении МЧС по Пермскому краю.

Сотовая связь на всем протяжении маршрута отсутствует. Для связи использовали спутниковый телефон Турайя.

Техническое описание

Техническое описание маршрута поделено на части по препятствиям и дополнено треками на карте и таблицами, содержащими время движения, пройденное расстояние и перепад высот за весь день, а также высоту ночевки. В тексте в круглых скобках содержится отсылка к фотографии, а в квадратных – GPS координата точки. Везде, где это не указано отдельно, понятия «правый» и «левый» следует понимать в орографическом смысле. В описании использованы следующие сокращения: ГТЛ – глубина тропления лыжни, ГЗЛ – граница зоны леса, ЧХВ – чистое ходовое время, ОХВ (общее ходовое время) – активное время за день. Время указано местное (+2 часа от московского).

1. г. Шудья-Пендыш (1А, 1050) – р. Чурал

29.12. Поезд прибывает в г. Пермь в 12:30. Загружаем лыжи и рюкзаки в заказанный микроавтобус и выезжаем в г. Красновишерск. В 19:30, добравшись до Красновишерска, перегружаемся в два УАЗа и едем по грунтовой дороге в сторону пос. Золотанка. Не доезжая до поселка 4 км, переезжаем р. Улс по мосту и продолжаем ехать по грунтовой лесовозной дороге в сторону г. Шудья-Пендыш. Дорога используется лесовозами, поэтому регулярно прочищается от снега. В 21:30 высаживаемся в 100 м от р. Шудья-Пендыш [N 60,550226° E 58,888353°]. Разбиваем лагерь, готовим ужин и поскорее ложимся спать. Сушин рядом с дорогой практически нет – нужно углубляться в лес или лучше взять с собой из Красновищерска немного дров на ночевку.

30.12. В 11:20 встаем на лыжи и начинаем активную часть похода. Пересекаем р. Шудья-Пендыш по льду и движемся по лесовозной дороге в сторону г. Шудья-Пендыш (фото 1). Проходим через вырубки, пересекаем ручей, стекающий с в. 774, и снова идем по вырубке (фото 2). Начинается тропежка, но не глубокая, по голеностоп. У северной оконечности последней вырубки [N 60.57070° E 58.94830°] наконец заходим в лес, который почти сразу же заканчивается – открывается г. Шудья-Пендыш – насколько близко вырубки подбираются к горе (фото 3). Движемся еще около 500 м по верхней границе леса и в 13:40 останавливаемся у юго-восточного основания горы [N 60.57615° E 58.95175°]. Находим удобное для ночевки место, оставляем рюкзаки и выходим радиально на г. Шудья-Пендыш.

Поднимаемся траверсом сначала на север, а затем юго-запад, выбирая крутизну таким образом, чтобы можно было безопасно съезжать по лыжне обратно. Вершина имеет протяженный зубчатый гребень, за что названа «малой Манарагой». Поднимались вдоль гребня, выйдя на него лишь непосредственно перед самой вершиной. Суммарный перепад высоты – 200 м, средняя крутизна склона – 20 градусов, характер склона – фирн, заструги, отдельные камни. Количество снега позволило подняться и спуститься полностью на лыжах (фото 4-7). По пути подъема постоянно дул ветер в лицо (в направлении на северо-восток), на вершине ветер такой силы, что надо ему сопротивляться, чтобы стоять на ногах и передвигаться. На вершину поднялись в 15:10, на подъем ушло 1,5 часа (фото 8-9). Спустились с вершины за 30 мин, к 16:00 (фото 10). По своим характеристикам вершина заслуживает категории сложности 1А по минимальной границе.

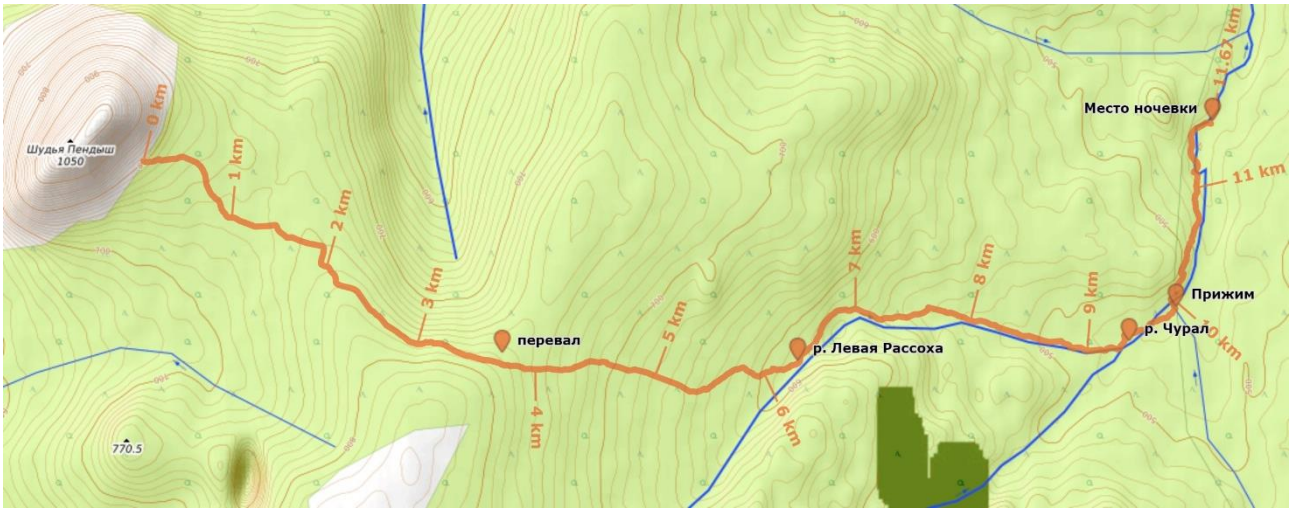
Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
3:40	4:40	7,2	+580 -270	770

31.12. В 9:05 выходим на юго-восток по направлению к в. 774, пересекаем очередную вырубку и подсекаем старую дорогу, ведущую к в. 774. Дорога читается плохо, поэтому, набрав необходимую высоту, уходим траверсом без потери высоты на восток, огибая с юга долину ручья, стекающего на север. Постепенно выходим на слабо выраженный перевал в залесенном гребне и начинаем спуск к р. Левая Рассоха. Удобно передвигаться по редколесью, тропежка по высоту ботинка.

Постепенно подходим к пойме р. Левая Рассоха. Речка быстрая, не замерзла, пойма V-образная, с крутыми берегами, поэтому движемся по лесу по левому берегу. Передвижение затрудняют многочисленные ручьи, втекающие в р. Левая Рассоха, и которые не замерзли. Приходится петлять и искать удобные места для пересечения ручьев - чаще всего это группа деревьев, поваленных поперек ручья. В точке [N 60.56566° E 59.06649°] подрезаем лесовозную дорогу в направлении запад-восток и идем по ней на восток вдоль р. Левая Рассоха. Наверное, удобнее сразу же после невыраженного перевала в залесенном гребне выходить на эту дорогу. Однако тропежка по этой дороге более утомительна – снег глубиной по середину голени, а в колее по колено. В 13:00 остановились на обед с костром в 1 км от слияния р. Левая Рассоха и р. Чурал.

В 14:20 продолжаем спуск к р. Чурал в надежде обнаружить ее подо льдом (фото 11). Однако река не замерзла, поэтому идем левым берегом. В точке [N 60.56559° E 59.10298°] оказываемся у прижима, который приходится довольно утомительно на протяжении 300 м обходить по верху склона. После этого прижима пойма реки становится широкой и комфортной для передвижения. Пробуем выйти на реку. Лед достаточной толщины, движемся по реке, соблюдая безопасное расстояние. Встречаются отдельные участки открытой воды, которые обходим по берегу. Движемся по реке до поздних сумерек (16:40) и встаем на ночевку на удобной полянке на правом берегу реки [N 60.57888° E 59.10816°]. Пока остальные ставят палатку и заготавливают дрова для печки, двое уходят тропить вдоль реки на завтра.



Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
5:15	6:15	11,7	-330	440

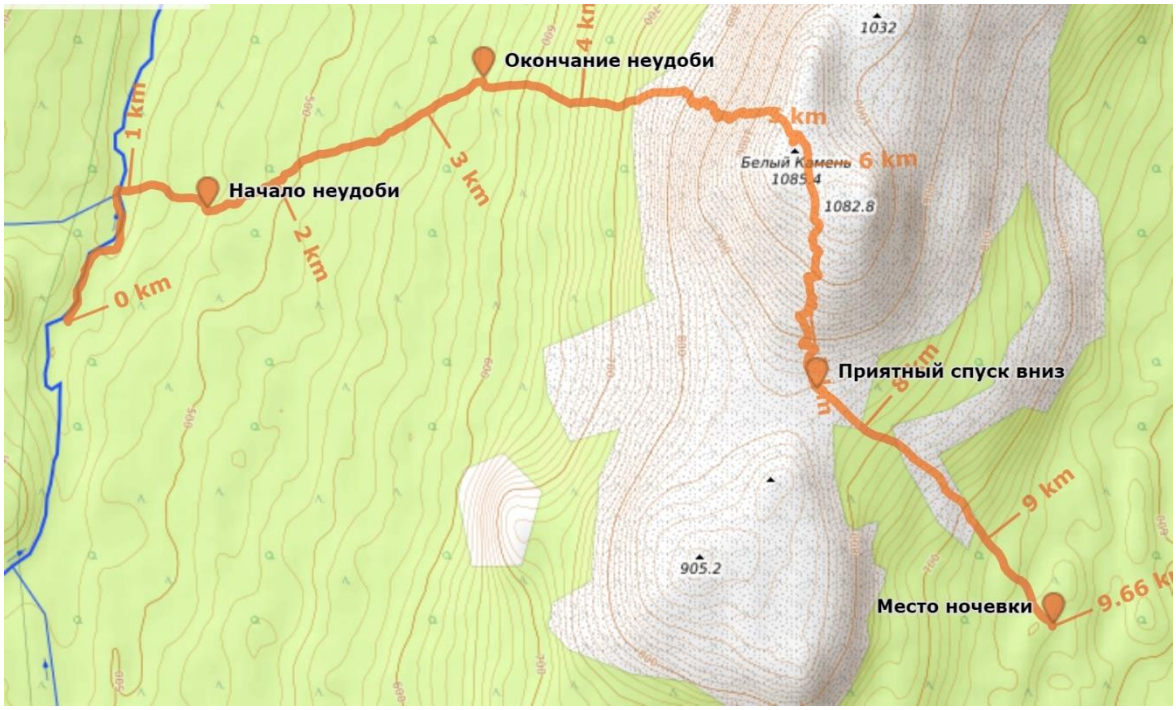
2. г. Белый Камень (1А, 1085) – р. Кутим

01.01. В 9:30 начинаем движение по натропленной вчера лыжне вдоль р. Чурал. Напротив притока [N 60.58570° E 59.11348°] сворачиваем на восток, в сторону г. Белый Камень. Через 200 м выходим на безлесый участок, поросший березовым подростом. Двигаться не очень приятно, но вполне возможно (фото 12). Местами видны следы пожарища. Стараемся держать направление на северо-восток, чтобы выйти под основание вершины с запада. Через 2 км безлесый участок заканчивается, и мы выходим в зону красивого коренного леса, плотно заросшего сибирской сосной и елью. Движемся на восток, и еще через 1 км выходим выше зоны леса (время 13:00) (фото 13).

Просматривается путь подъема на вершину. Однако выше отметки 900 м висит облако. На всякий случай готовимся к сильному ветру и передвижению с лыжами на рюкзаках. Однако на удивление весь подъем удалось пройти в лыжах, выбирая траекторию подъема между камней, небольшими галсами, в направлении на восток. Перепад высоты составляет 300 м, средняя крутизна 25 градусов (фото 14-16). Через 1 час 20 мин выходим на плато вершины (фото 17), и еще через 10 мин по навигатору доходим до основной вершины (время 14:30) (фото 18). Дует сильный ветер, плохая видимость, однако с северо-востока от вершины есть небольшое понижение, в котором дует не так сильно. Останавливаемся здесь перекусить и немного отдохнуть.

В 15:05 начинаем спуск с г. Белый Камень. Сначала проходим по плато на юг около 500-600 м, после чего начинаем спуск также на юг. Перепад 300 м со средней крутизной 20 градусов. Видимость не более 50 м. По наитию, неспеша сползаем на лыжах по склону к пологой части, где начинается низкая растительность (фото 19). Поворачиваем на юго-восток и по ровным безлесым участках с крутизной не более 10 градусов с удовольствием съезжаем по снежному склону длиной 1,5 км. Проходим еще 600 м по тайге и в глубоких сумерках, в 16:55, останавливаемся на ночевку.

Пройденный траверс г. Белый Камень по совокупности факторов (суммарный перепад высоты 600 м, средняя крутизна 20-25 градусов, 2,5-3 часа работы, передвижение на лыжах) является хорошим, средним препятствием категории 1А.



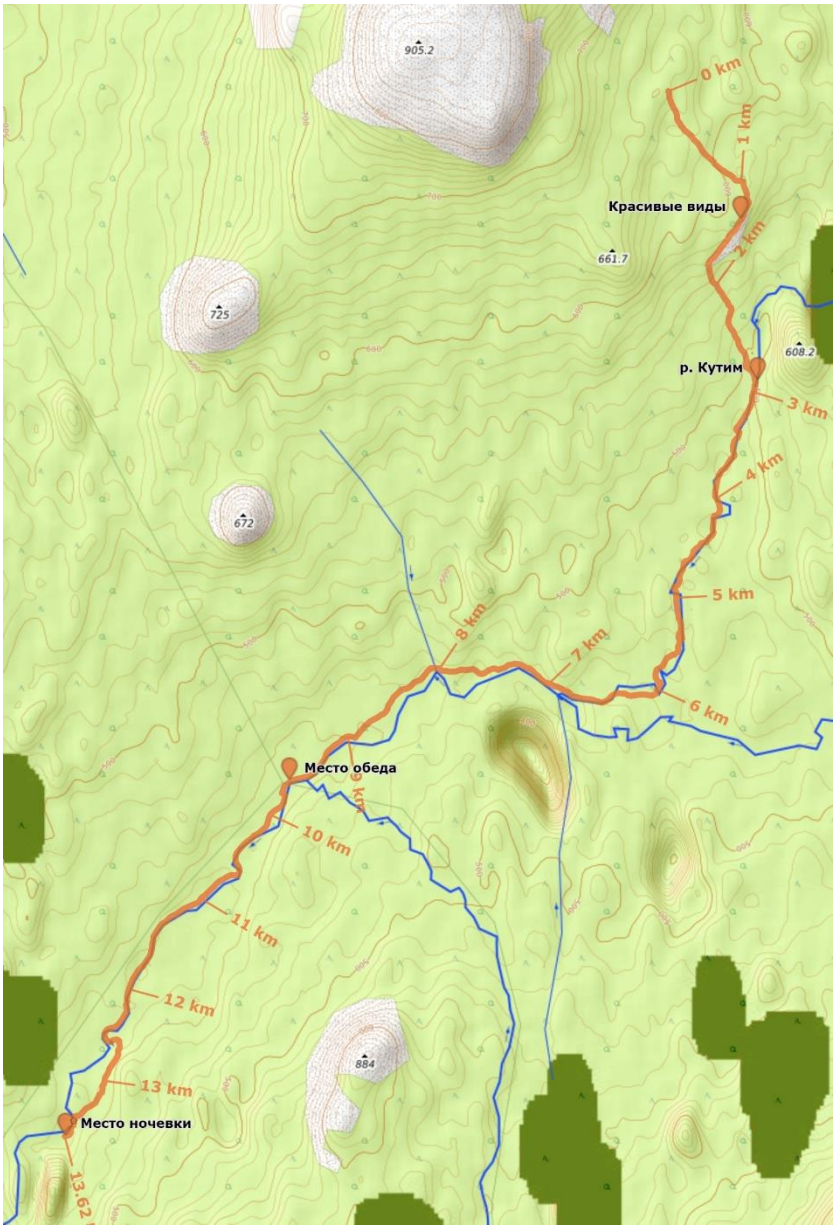
Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
5:30	6:50	9,7	+660 -580	600

02.01. В 8:55 продолжаем спуск в сторону р. Кутим. Целимся на участок без леса, заметный по спутниковому снимку [N 60.55388° E 59.22424°]. На деле это оказывается курумный склон, плотно присыпанный снегом, с которого открывает отличный вид на юг, на северные границы ГУХ. Снега за последние 3 дня падал каждый день, так что тропежка с каждым днем становится все серьезнее – от высоты ботинка до середины голени.

Спускаемся к р. Кутим и обнаруживаем ее скрытой подо льдом. Правда местами встречаются отдельные проталины и даже полыньи, которые обходим по берегу (фото 20-21). Также по берегу логично срезать крутые повороты реки – пойма легко проходима. К 13:40 доходим до места впадения р. Большие Поймары в р. Кутим и останавливаемся на обед с костром (фото 22). Жидкую воду берем из р. Кутим.

В 15:05 продолжаем двигаться по реке. В точке [N 60.49276° E 59.12906°] обнаруживаем не обозначенный на карте левый приток с крутыми берегами, вода в котором не замерзла. Переходим приток, зайдя глубоко на левый берег, и подсекаем дорогу, ведущую прямиком к избе Аликина, возле которой и запланирована ночевка. В 16:40 подходим к избе (фото 23) и, отойдя от нее на 300 м, разбиваем лагерь [N 60.48581° E 59.12271°]. Снова идет снег.



Маршрут передвижения за день

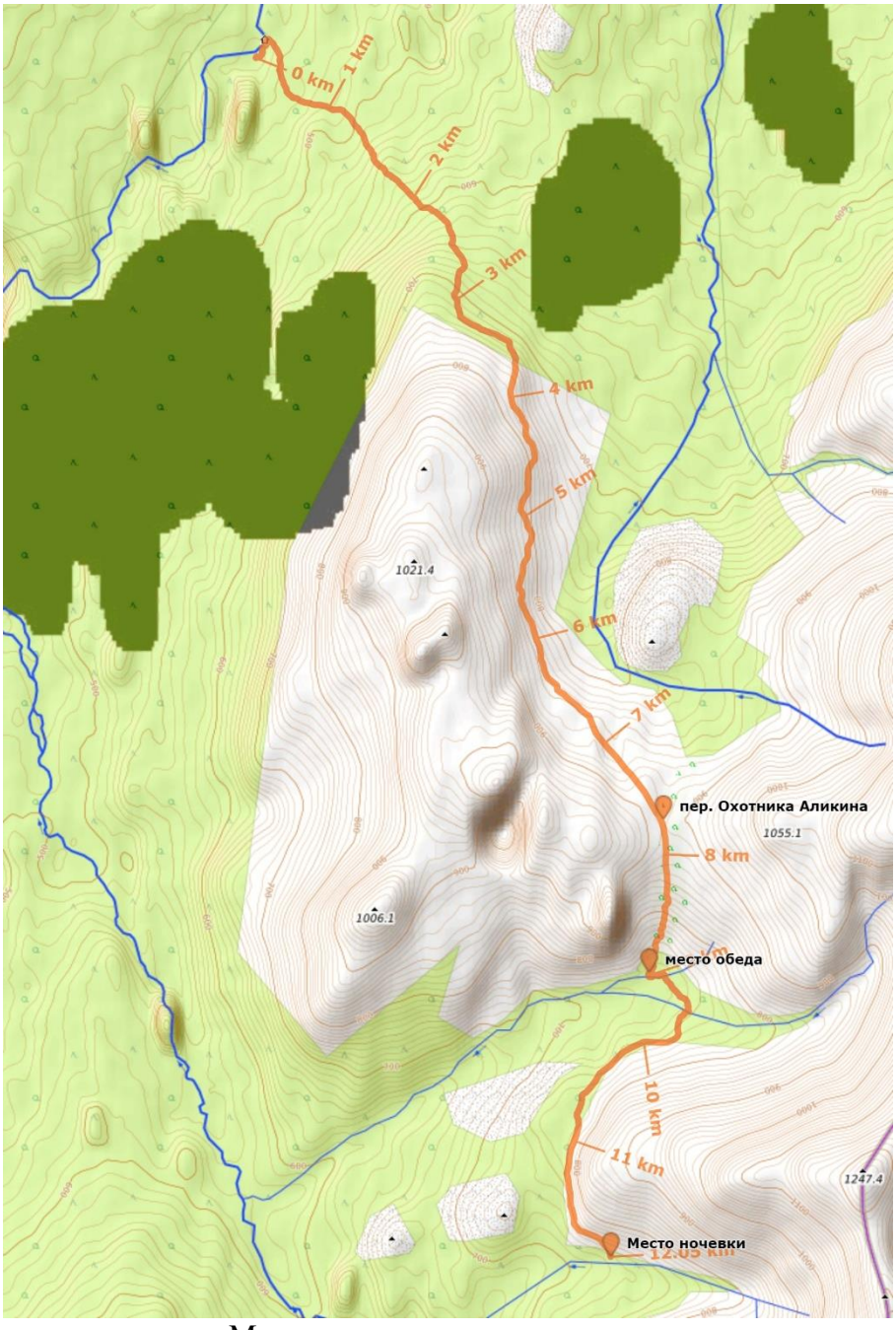
ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
5:35	6:30	13,6	-70	420

3. пер. Охотника Аликина (н/к, 890) – траверс зап. склонов ГУХ

03.01. В 9:10 встаем на лыжи и начинаем плавный подъем по лесу в юго-восточном направлении, на небольшой хребет, разделенный пер. Охотника Аликина от ГУХ. Лучше пораньше выйти из зоны леса и уже далее до самого перевала двигаться траверсом склона по границе зоны леса, балансируя между простотой тропежки и ветром на открытых участках (фото 24). Кроме того, с высоты этого пути видна долина и окрестные горы. Расположение перевала отчетливо прослеживается на местности – широкая, выраженная седловина с небольшим перепадом высоты по сравнению с окрестными вершинами (фото 25). К 13:10 добрались до перевала (фото 26). Тропежки почти нет, поддувает ветер, все возможные камни заметены снегом.

Спуск с седловины на юг не представляет сложности – ровный снежный склон крутизной до 10 градусов (фото 27). За 10 мин съезжаем в лес, где находим удобный для передвижения распадок для дальнейшего спуска к ручьям. В 13:30 останавливаемся на небольшой перекус и отдых.

В 14:20 продолжаем движение на юг. Пересекаем два ручья по снежным мостам (фото 28), выходим на ГЗЛ и траверсом огибаем отрог ГУХ. К 15:40 достигаем ручья, протекающего за отрогом (фото 29). Останавливаемся здесь на ночевку в ожидании ясной погоды на завтрашний день.



Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
4:55	5:40	12,1	+480 -200 +80 -90	700

4. г. Лямпа Кутимская (1А, 1411)

04.01. Не спешим выходить и собирать лагерь, дожидаемся рассвета, чтобы понять, насколько облачным будет день. Нам повезло – утром на небе нет ни облачка. Погода так и намекает, что этот день предназначен для траверса высшей точки ГУХ. Быстро собираемся и в 9:50 встаем на лыжи.

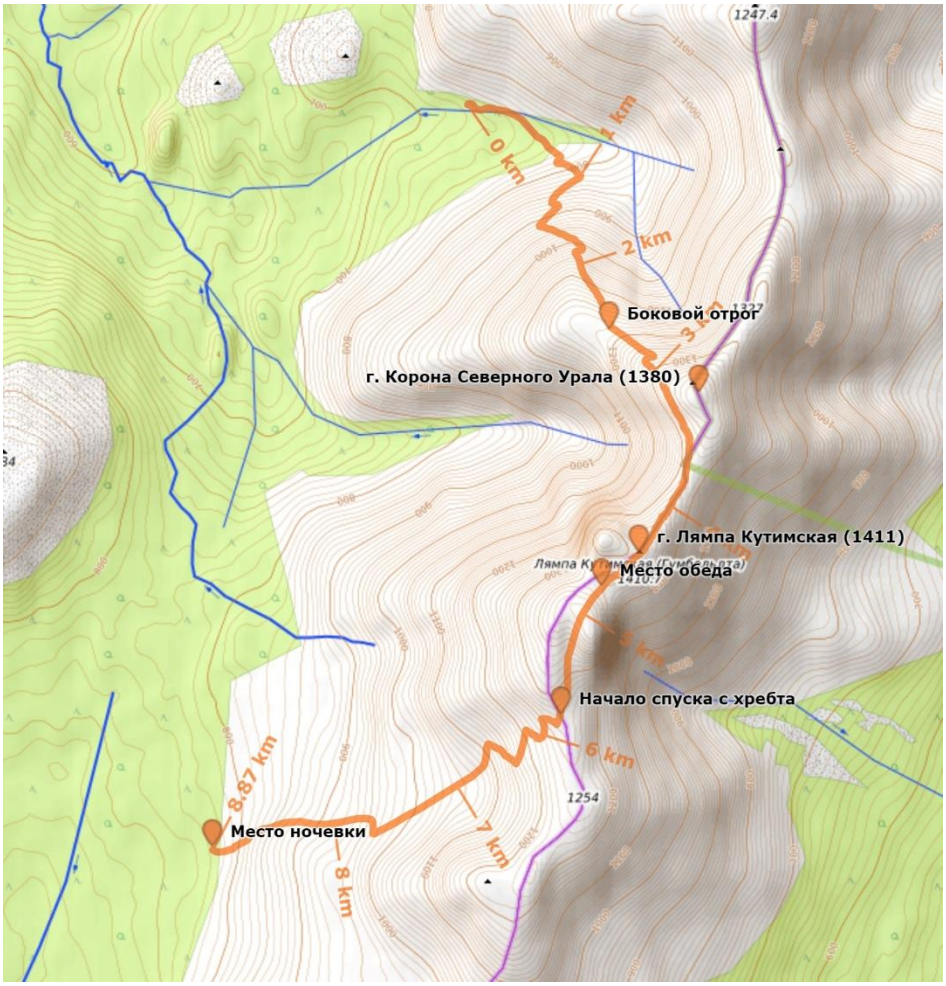
Пересекаем зону леса и начинаем подъем на западный отрог, отходящий от вершины Корона Северного Урала (1380). Траектория подъема логична и понятна – траверс галсами, постепенно набирая высоты и смещаясь в сторону к ГУХ (фото 30). Почти везде задутый фирн, встречают мягкие, пробиваемые заструги и отдельные камни. Крутизна не более 15 градусов, в лыжах подниматься комфортно, но надо четко следить за кантовкой лыж. На всем пути поразительные виды на запад и северо-запад (фото 31).

К 12 часам выходим на плечо отрога [N 60.39004° E 59.18940°] (фото 32), дует сильный ветер в направлении на северо-восток. Продолжаем подъем по северному склону этого отрога, закрываясь им от ветра и планируя перевалить его почти перед самой верш. Корона Северного Урала (там прослеживается удобное плечо). Но на северном склоне встречаем сильно задутый фирн (фото 33). Там, где лыжи перестают кантоваться, перебираемся через отрог на южный склон. Важно не упустить момент и вовремя уйти с фирна – чем дальше, тем хуже, и возникает реальная опасность в какой-то момент слететь со склона. На южном же склоне царство заструг, но достаточно мягких, чтобы ломать их лыжами (фото 34). Небольшое неудобство представляют камни, не открытые, но выпирающие и покрытые застругами – приходится их местами обходить. Ветер дует, но приемлемый, надо сопротивляться, но с ног не сбивает. Постепенно выбираемся на гребень ГУХ. Он пологий, шириной около 10 м, идти в лыжах комфортно. И на запад, и на восток открываются изумительные виды. Впереди, на юге, отчетливо видна вершина Лямпа Кутимская. Подъем на нее проходит по фирновому гребню крутизной 15-20 градусов (фото 35). К 13:40 собираемся всей группой на вершине [N 60.37641° E 59.19293°] (фото 36). Светит солнце, дует ветер, все видать во все стороны (фото 37-39).

За 10 минут спускаемся с вершины на север на плато [N 60.37375° E 59.18722°] (фото 40-41). Здесь тихо, ветер почти не слышен, поэтому устраиваем обед (фото 42). В 14:50 продолжаем движение на юг вдоль ГУХ. Выходим на восточный склон и траверсом со сбросом высоты скатываемся на седловину [N 60.36623° E 59.18295°] (фото 43), откуда поворачиваем на запад, спускаясь с гребня хребта в зону леса. Седловина вся в жестких застругах. Спуск с седловины интересный, требует минимальной горнолыжной подготовки. Почти везде засыпано снегом, но встречаются отдельные камни, необходимо лавировать между ними. Тем не менее, удается найти длинные диагональные полностью снежные прокаты, доставляющие массу удовольствия (фото 44-45). После выката на выполаживание продолжаем спуск к зоне леса (фото 46-47). Тропежка почти отсутствует, весь снег задут. Наконец, уже в ранних сумерках, к 16:10 доходим до зоны леса, где и остаемся на ночевку [N 60.35859° E 59.14084°]. С дровами нигде нет проблем, даже здесь, в верховьях зоны леса можно найти хорошую сушину.

Траверс высшей точки ГУХ – г. Лямпа Кутимская – однозначно является сильной 1А: суммарный перепад 1200 м, протяженность 7-8 км, средняя крутизна 20-25 градусов, участки задутого жесткого фирна, передвижение на лыжах.

Еще небольшое замечание: на карте OSM неверно отрисованы горизонтали этой части хребта. Реальное расположение локальных вершин надо сверять по DEM или по спутниковым снимкам.



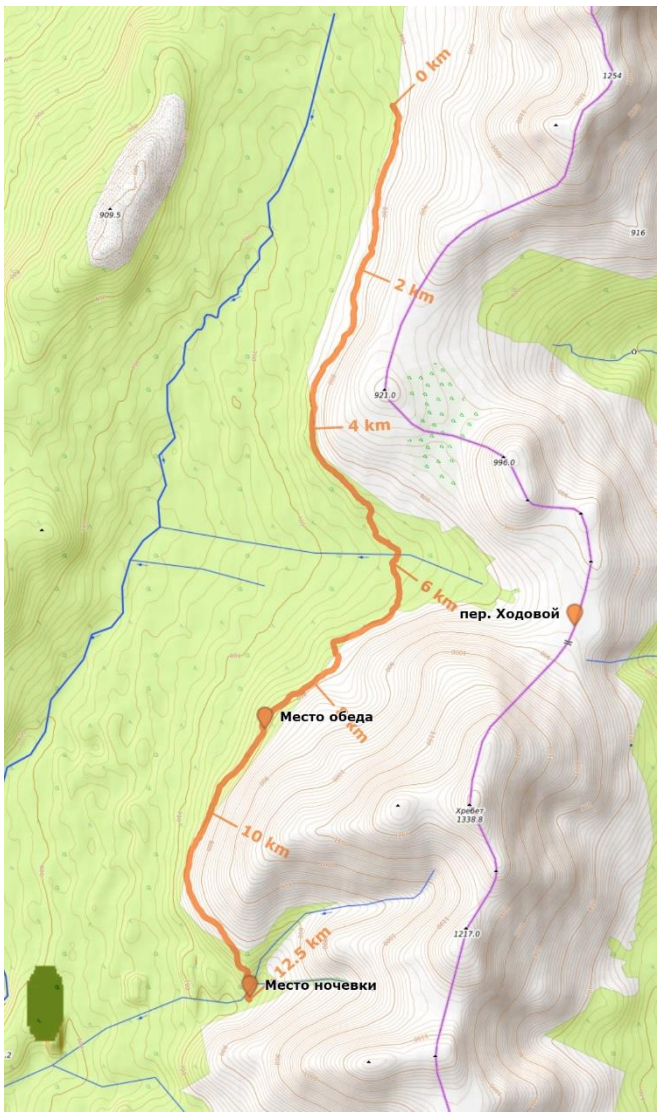
Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
4:10	5:30	8,9	+710 -640	750

5. траверс зап. склонов ГУХ – пер. Мал. Лямпа Юж. (н/к, 970)

05.01. В 9:00 начинаем движение по ГЗЛ на юг, вдоль ГУХ. Передвижение по ГЗЛ имеет сразу несколько преимуществ: нет необходимости искать проход между деревьями, траектория становится более гладкой, ориентирование и выдерживание курса не представляет трудности, одежда не мокнет от снега с деревьев, скорость передвижения возрастает, при хорошей погоде видно и долину, и безлесый хребет. Но есть, конечно же, и минусы: дует ветер, может быть наметено много снега и тропежка будет более изнуряющей, путь становится длиннее из-за необходимости следовать рельефу.

Постепенно огибаем в. 921 и пересекаем довольно глубокую пойму ручья, стекающего с пер. Ходовой. Снова поднимаемся до ГЗЛ и продолжаем траверс склона на юг (фото 48-49). Постоянно дует ветер в лицо, с юга на север. В 12:30 останавливаемся на полтора час на обед с костром у западного подножия г. Хребет. После обеда завершаем траверс склонов этой горы и в 16:00, в лесной зоне, у ручья останавливаемся на ночевку [N 60.26685° E 59.11113°]. Все ручьи не замерзают и начинаются довольно быстро от ГЗЛ, поэтому достаточно всего немного спуститься в зону леса, чтобы найти жидкую воду.

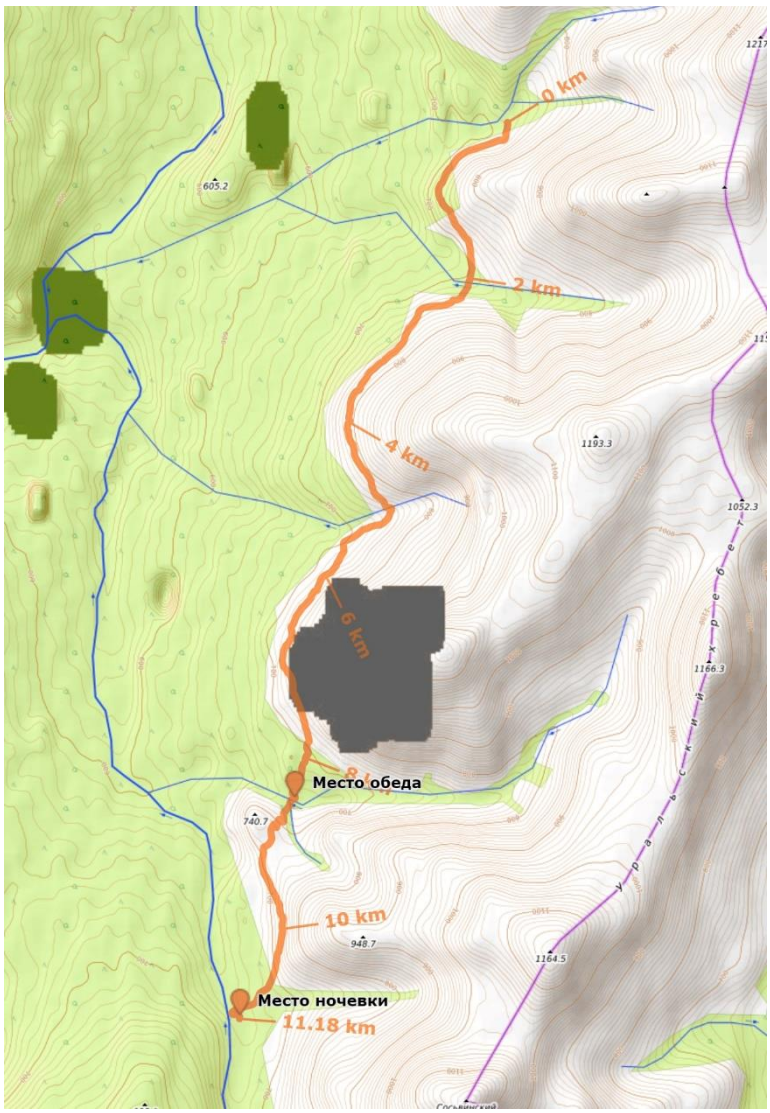


Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
4:35	6:15	12,5	-100 +160 -120	700

06.01. В 9:00 продолжаем траверс на юг вдоль ГЗЛ. Погода последние два дня пасмурная, на ГУХ висит облако, непрерывно дует ветер с юго-запада на северо-восток. Ветер наметает снег, и эти надувы местами глубиной по колено, и их сложно пробивать лыжами. Обходим три отрога и в 12:30 останавливаемся на обед с костром в лесной зоне у притока р. Мал. Лямпа [N 60.20831° E 59.07347°]. Постепенно погода налаживается, есть прояснения на небе (фото 50-51).

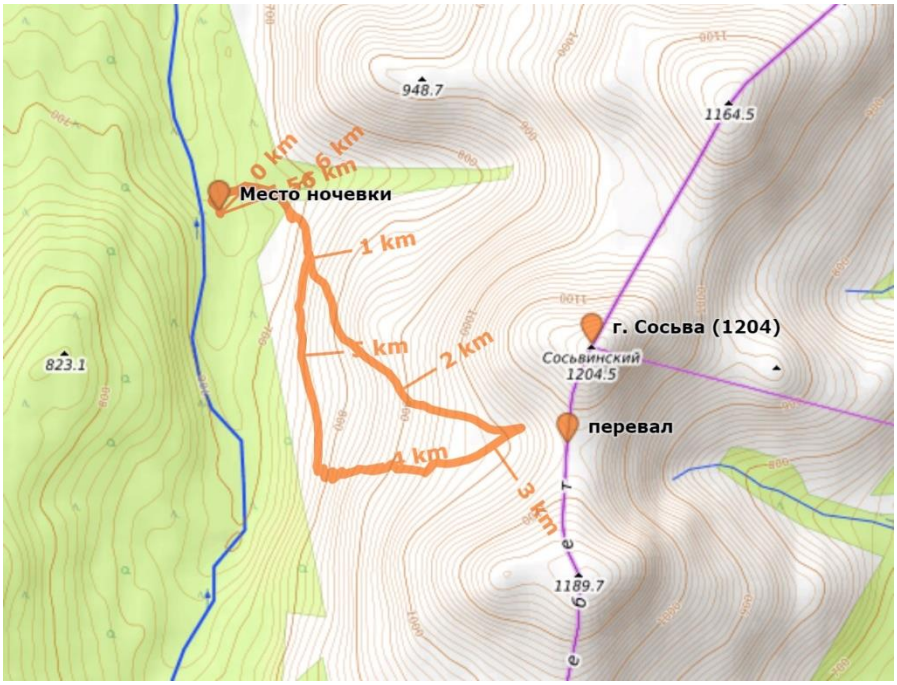
После обеда (в 14:05) переваливаем небольшой отрог между в. 949 и в. 741, с которого открывает отличный вид на юг, на истоки р. Мал. Лямпа и на цирк самых южных вершин, составляющих ГУХ – Казанский и Сосьвинский Камень. Проходим еще немного на юг вдоль ГЗЛ и к 15:20 спускаемся в лес к р. Малая Лямпа, где разбиваем лагерь [N 60.18837° E 59.06413°].



Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
4:20	5:15	11,2	+100 -120 +70 -90	640

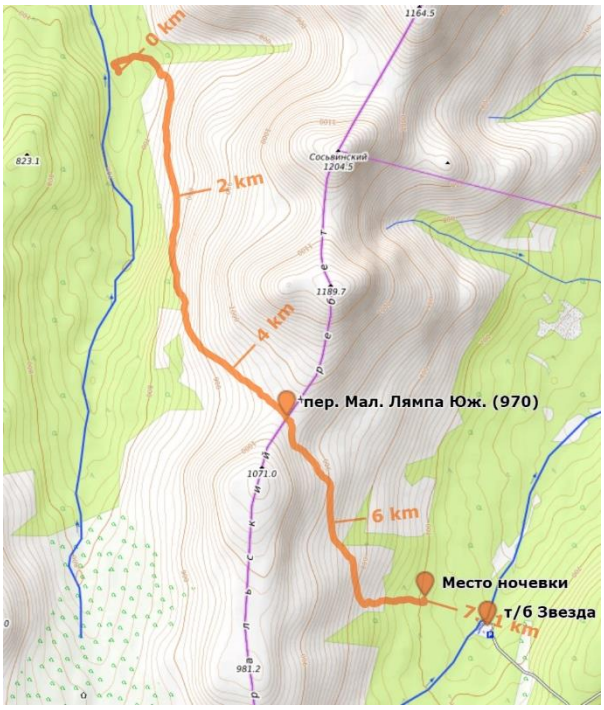
07.01. Оставшийся неиспользованным день запаса тратим на то, чтобы сходить радиально на в. Сосьва (1204) (если позволит погода) или на перевал к югу от нее. В 9:00 выходим налегке в сторону перевала к югу от в. Сосьва, при этом прокладывая тропу вдоль ГЗЛ на следующий день. Подъем на перевал сложности не представляет (фото 52). Только снега мало, приходится искать оптимальный путь в обход обнаженных камней. К 10:10 подошли под перевальный взлет [N 60.17693° E 59.09657°] – курумный склон крутизной 15 градусов. Камни обнажены, для дальнейшего подъема необходимо снимать лыжи. Видимости никакой нет – все в облаке, поэтому решили просто сфотографироваться (фото 53) и спускать обратно в лагерь, по пути немного покатавшись по склону до ГЗЛ и протропив еще немного лыжни на завтра. В 11:30 вернулись в лагерь. Среди облаков появилось солнце, но в. Сосьва так и осталась скрытой в плотном облаке.



Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
2:00	2:30	2,8	+400 -400	640

08.01. В 8:30 начинаем движение по лыжне, которую натоптали в прошлый день. Понимаемся до ГЗЛ и траверсируем склон по направлению к пер. Мал. Лямпа Юж. Плавно заходим на перевал. Крутизна склона не более 10 градусов, снег немного, нужно искать путь между обнаженных камней (фото 54). К 10:15 добираемся до седловины [N 60.15768° E 59.09373°] (фото 55). Она широкая, каменистая, ветер несколько выдул снег, однако на лыжах все еще можно передвигаться (фото 56).



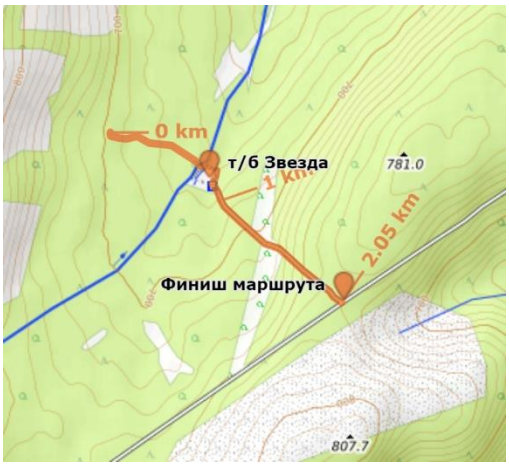
С перевала открывается вид на турбазу Звезда. Держим путь немного южнее нее, чтобы пройти как можно большую часть пути по безлесому участку, а уже потом, по линии падения воды, зайти в лес. У границы зоны леса замечаем буранку, а где-то вдалеке слышится звук снегохода. По всей видимости, это постояльцы турбазы катаются на горных лыжах или сноубордах. Спускаемся вдоль ручья около 600 м и останавливаемся в 11:50 в 600 м от турбазы на ночевку [N 60.14054° E 59.11970°].

Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
2:35	3:20	7,6	+300 -300	660

09.01. В 8:30, еще при свете фонарей, выходим по направлению к турбазе, где в 9:00 нас должна ждать машина. Через 200 м выходим на накатанную буранку и по ней доходим до турбазы Звезда [N 60.13752° E 59.13179°]. Интересуемся насчет машины у хозяина. Оказывается, машины не доезжают до турбазы, а останавливаются в 1 км от нее на основной дороге [N 60.13046° E 59.14712°], потому что дорога до турбазы узкая, редко прочищается и имеет перепад -90 м – выезжать напрямую с турбазы для машин непросто. В 9:40 доходим до КАМАЗа-вахтовки, который нас уже ожидает (фото 57). Грузимся и с легким сердцем отправляемся в путь по направлению к дому. Через 2 часа добираемся до г. Североуральск, где перегружаемся в микроавтобус и едем в г. Серов. В Серове уже заказана баня и вечерний поезд в Москву.

Поход окончен!



Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
1:10	1:10	2,7	+90	

Выводы и рекомендации

Северный Урал – очень красивый район. С одной стороны, здесь сохранился коренной таежный лес. С другой стороны, в районе много довольно высоких и протяженных безлесых хребтов и гор. Северный Урал удачно объединяет в себе эти две красивые стороны лыжного туризма.

ГУХ – компактный подрайон Северного Урала, посещение всех основных достопримечательностей которого возможно в течение новогодних праздников. Транспортная доступность этого района позволяет добраться до гор на проходимой машине.

г. Шудья-Пендыш является не сложной 1А, доступной группам с любой подготовкой и опытностью участников. Сама по себе гора красивая. Также гора является хорошей обзорной точкой района.

г. Белый Камень – редко посещаемая туристами гора, средняя 1А, сильно протяженная в меридиональном направлении. Возможно прохождение траверса всего гребня горы, возможно, с объединением с г. Хозатумп Южная.

Траверс высшей точки ГУХ – г. Лямпа Кутимская – сильная 1А, требующая полного ходового дня. Рекомендуется группам на маршруте от 2 к.с. Поскольку это высшая точка хребта, то, безусловно, это лучшая обзорная точка района. Спортивный интерес может также представлять полный траверс ГУХ «по верхам», спускаясь в зону леса только на ночевку.

Интерес в районе также могут представлять г. Казанский Камень и г. Сосьвинский Камень, как южная оконечность ГУХ, с которой открываются виды на море тайги и, возможно, г. Конжаковский Камень. Также интерес представляет плато Кваркуш с десятком отдельно стоящих небольших скальных выходов.

Наличие камусов у каждого участника группы во многом определяет скорость передвижения группы при многочисленных спусках и подъемах. На всех безлесых участках постоянно дует сильный ветер, поэтому наличие горнолыжной маски и ветрозащитной балаклавы является крайне рекомендуемым элементом снаряжения каждого участника. Варочная печка сильно увеличивает уровень комфорта в походе и экономит время постановки лагеря и время сборов по утрам. Дрова в районе можно найти практически везде, поэтому почти каждый обед можно делать с костром.

Использованные источники

1. Яранцев Д.А. (2 к.с., Москва, 2019)
   https://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2019dy2/
2. Мирошкин С.В. (3 к.с., Москва, 2019)
   https://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2019ms3/
3. Окунцов И.И. (2 к.с., Пермь, 2018)
   http://meridian.perm.ru/03_reports/nural2018/nural2018.shtml
4. Карякин А.В. (2 к.с., Пермь, 2015)
   http://meridian.perm.ru/03_reports/nural2015/nural2015.shtml
5. Устиновский Н.Н. Классифицированные вершины и перевалы Северного, Среднего и Южного Урала. Екатеринбург, 2002.