

**ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА -
ОБЪЕДИНЕНИЕ ТУРИСТОВ МОСКВЫ**

Отчет

**о лыжном туристском маршруте
третьей категории сложности
по Сихоте-Алиню,
совершенном с 25 января по 7 февраля 2025 года**

Маршрутная книжка № 1/2-301

Руководитель

Черемисов И.А.
Cheremisov@gmail.com



Москва, 2025

ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ	4
1.1.	Общие справочные сведения	4
1.2.	Оценка категории сложности.....	5
1.3.	Список участников.....	6
1.4.	График маршрута	7
1.5.	Изменение маршрута.....	9
1.6.	Схема маршрута	9
1.7.	Высотный график.....	14
1.8.	Обеспечение безопасности на маршруте.....	15
1.9.	Примечания по отчету и принятые сокращения	15
2.	ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА.....	16
2.1.	Общая характеристика района.....	16
2.2.	Новизна	16
2.3.	Особые охраняемые территории	17
2.4.	Связь в районе	17
2.5.	Транспорт.....	17
3.	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ	18
3.1.	День 1. 25.01. Дол. р. Стеглянуха.....	18
3.2.	День 2. 26.01. Дол. р. Стеглянуха - дол. р. Лев. Горбатов Ключ	21
3.3.	День 3. 27.01. дол. р. Лев. Горбатов Ключ – в.п. Горбатый – дол. р. Шкотовский – дол. р. Права Тигровая – в.п. Тигровый.....	27
3.4.	День 4. 28.01. Дол. р. Прав. Тигровая – дол. р. Скальный – в. Лысая.....	32
3.5.	День 5. 29.01. Дол. р. Глубокий Ключ – дол. р. Шкотовка – дол. р. Широкий.....	37
3.6.	День 6. 30.01. Дол. р. Широкий – дол. р. Пигасев – дол. р. Воробьевка	42
3.7.	День 7. 31.01. Дол. р. Воробьевка – Траверс хр. Большой Воробей: в. Воробей + в. Туманная	50
3.8.	День 8. 01.02. В.п. Маруськины Слезы (рад) – дол. р. Прямой (падь Широкая) – дол. р. Первый Ключ – ЛЭП	59
3.9.	День 9. 02.02. Падь Держанова – падь Новая Трасса	66
3.10.	День 10. 03.02. В. Литовка – траверс Ливадийского хребта.....	70
3.11.	День 11. 04.02. в. Медвежья – траверс Ливадийского хребта	76
3.12.	День 12. 05.02. В. 1125 – траверс Ливадийского хребта – дол. р. Сред. Литовка	80
3.13.	День 13. 06.02. Дол. р. Сред. Литовка – пос. Новолитовск – дол. р. Литовка – бухта Литовка	84
3.14.	День 14. 07.02. Дол. р. Литовка.....	89
4.	ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ	90
5.	МАТЕРИАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ ГРУППЫ	91
5.1.	Личное специальное снаряжение	91

5.2.	Общественное снаряжение группы.....	91
5.3.	Ремнабор.....	92
5.4.	Питание.....	92
6.	ДОПОЛНЕНИЯ	94
6.1.	Координаты для GPS-навигатора	94
6.2.	Метеонаблюдения	95
6.3.	Финансовый отчет	98
6.4.	Контакты организаций и лиц услугами которых пользовались.....	98
7.	СПИСОК ОТЧЕТОВ ПО ДАННОМУ РАЙОНУ, НА ОСНОВАНИИ КОТОРЫХ СОСТАВЛЯЛСЯ МАРШРУТ	99

1. Справочные сведения

1.1. Общие справочные сведения

Проводящая организация:	ФСТ-ОТМ
Вид туризма:	лыжный
Район:	Дальний Восток (Сихоте-Алинь, хребты: Горы Пржевальского, Бол. Воробей, Ливадийский)
Категория сложности:	третья
Количество участников:	5
Сроки проведения:	25 января – 7 февраля 2025 г.
Продолжительность:	14 дней
Протяженность:	164,4 км
Эквивалентная протяженность:	232 км
Нитка маршрута заявленная:	Пос. Стеглянуха – дол. р. Стеглянуха – дол. р. Лев. Горбатов Ключ – дол. р. Шкотовский – дол. р. Скальный – траверс в. Лысая (1241) + в. Тысячная (1068) (=1А) – дол. р. Лев. Серебряный – дол. р. Шкотовка – дол. р. Широкий – дол. р. Воробьевка – траверс хр. Большой Воробей: в. Воробей (1241) + в. Туманная (1230) (=1А) – падь Широкая – траверс Ливадийского хр.: в. Литовка (1279) + в. Пидан (1332, рад) + в. Лысый Дед (1120, рад) (=1А) – дол. р. Сред. Литовка – пос. Новолитовск – бухта Литовка (рад)
Нитка маршрута пройденная:	Пос. Стеглянуха – дол. р. Стеглянуха – дол. р. Лев. Горбатов Ключ – дол. р. Шкотовский – дол. р. Скальный – в. Лысая (1241, н/к) – дол. р. Лев. Серебряный – дол. р. Шкотовка – дол. р. Широкий – дол. р. Воробьевка – траверс хр. Большой Воробей: в. Воробей (1241) + в. Туманная (1230) (=1А) – падь Широкая – траверс Ливадийского хр.: в. Литовка (1279) + в. Медвежья (1152) (=1А) – дол. р. Сред. Литовка – пос. Новолитовск – бухта Литовка (рад)
Маршрутная книжка №	1/2-301

1.2. Оценка категории сложности

Протяженность маршрута: $P = 164,4$ км

Общий перепад высот: $B = 4,8 + 4,8 = 9,6$ км

Определяющие препятствия: траверсы хр. Большой Воробей (1А) и Ливадийский (1А): $T = 4$.

Маршрут пройден автономно: $K_{авт} = 1$

Эквивалентная протяженность $ЭП = K_{авт} * (P + 5 * (B + T)) = 1 * (164,4 + 5 * (9,6 + 4)) = 232,4$ км

Минимальная эквивалентная протяженность $ЭП_{мин}$ для похода 3 к.с. – 230 км.

Согласно пункту 15.4 методики категорирования лыжных маршрутов, поскольку $ЭП$ маршрута больше чем $ЭП_{мин}$ для данного маршрута, маршрут соответствует заявленной третьей категории.

1.3. Список участников

№	Фамилия, Имя, Отчество	Год рождения	Опыт	Должность
1	Черемисов Игорь Александрович	1985	5ЛУ (Полярный Урал) 3ЛР (Хамар-Дабан) 4ПР (Алтай) 2ГР (хр. Кунгей)	Руководитель
2	Николаев Эдуард Александрович	1990	2ЛУ (Кузнецкий Алатау, Сев. Урал)	Снаряженец Фотограф
3	Поповский Виктор Александрович	1986	4ЛУ (Арадан) 3ПУ (Кодар)	Реммастер Фотограф
4	Савенко Елизавета Сергеевна	1977	2ЛУ (Полярный Урал, Байкал) 5ВелУ (Фаны)	Медик
5	Шичанин Константин Алексеевич	1991	3ЛУ(Хамар-Дабан) 4ЛУ (Ергаки)	Завпит

1.4. График маршрута

График маршрута заявленный:

День	Дата	Участки маршрута	L, км	Δh , м	h max, м	h ноч, м	Участки маршрута	L, км ¹⁾	Δh , м ²⁾	h max, м	h ноч, м
1	25.01	Пос. Стеглянуха – дол. р. Стеглянуха	7,8	+60	100	100	Пос. Стеглянуха – дол. р. Стеглянуха	6,0	+30	60	60
2	26.01	М.н. – дол. р. Стеглянуха – дол. р. Лев. Горбатов Ключ	12,6	+130	230	230	М.н. – дол. р. Стеглянуха – дол. р. Лев. Горбатов Ключ	19,3	+210	270	270
3	27.01	М.н. – дол. р. Лев. Горбатов Ключ – вдп. Горбатый – дол. р. Шкотовский	13,7	+470	700	700	М.н. – дол. р. Лев. Горбатов Ключ – вдп. Горбатый – дол. р. Шкотовский – дол. р. Правая Тигровая – вдп. Тигровый	16,0	+570 -120	740	720
4	28.01	М.н. – дол. р. Правая Тигровая – подход под в. Лысая	14,7	+400	1100	1100	М.н. – дол. р. Прав. Тигровая – дол. р. Скальный – в. Лысая (1242, н/к, рад)	16,1	+530 -230	1250	1020
5	29.01	М.н. – траверс в. Лысая (1242) + в. 1033 + в. Тысячная (1068) + в. 818 (=1А) – дол. р. Лев. Серебряный	8,6	+230 -860	1240	470	М.н. – дол. р. Глубокий Ключ – дол. р. Шкотовка – дол. р. Широкий	16,6	+110 -790	1020	340
6	30.01	М.н. – дол. р. Лев. Серебряный – дол. р. Шкотовка – дол. р. Широкий	14,5	+280 -400	550	350	М.н. – дол. р. Широкий – дол. р. Пигасев – дол. р. Воробьевка	12,8	+510 -350	630	500
7	31.01	М.н. – дол. р. Широкий – дол. р. Воробьевка	10,4	+500 -310	630	540	М.н. – дол. р. Воробьевка – Траверс хр. Большой Воробей: в. Воробей (1241) + в. Туманная (1230)(=1А)	9,9	+800 -440	1240	860
8	01.02	М.н. – Траверс хр. Большой Воробей: в. Воробей (1241) + в. Туманная (1230)(=1А) – дол. р. Прямой	10,2	+690 -860	1230	370	М.н. – вдп. Маруськины Слезы (рад) – дол. р. Прямой (падь Широкая) – дол. р. Первый Ключ – ЛЭП	12,1	+360 -770	860	450
9	02.02	М.н. – дол. р. Прямой – дол. р. Первый Ключ – ЛЭП – падь Держанова – падь Новая Трасса	12,7	+250 -210	460	470	М.н. – падь Держанова – падь Новая Трасса – начало подъем на в. Литовка	12,7	+540 -240	750	750
10	03.02	М.н. – падь Новая Трасса – в. Литовка – траверс Ливадийского хребта	15,6	+1140 -580	1280	1090	М.н. – траверс Ливадийского хребта: в. 1215 + в. Литовка (1279) + в. 1149 (=1А)	8,1	+770 -440	1280	1080
11	04.02	М.н. – траверс Ливадийского хребта (в. Ливадийская (Пидан, 1330) + в. Лысый дед (1120), рад)	8,5	+1060 -1000	1330	1090	М.н. – в. Медвежья (1152) – траверс Ливадийского хребта	3,9	+130 -240	1150	970

График маршрута заявленный:

День	Дата	Участки маршрута	L, км	Δh , м	h max, м	h ноч, м	Участки маршрута	L, км ¹⁾	Δh , м ²⁾	h max, м	h ноч, м
12	05.02	М.н. – дол. р. Сред. Литовка	13,9	-1000	1090	90	М.н. – в. 1125 – траверс Ливадийского хребта – дол. р. Сред. Литовка	10,9	+240 -970	1130	210
13	06.02	М.н. – дол. р. Сред. Литовка – пос. Новолитовск – дол. р. Литовка – бухта Литовка (рад)	14,9	-900	90	0	М.н. – дол. р. Сред. Литовка – пос. Новолитовск – дол. р. Литовка – бухта Литовка (рад)	20,0	-210	210	0
14	07.02	Выход в пос. Новолитовск					М.н. – дол. р. Литовка	0	0	0	0
		Итого:	158,1	+5250 -5310			Итого:	164,4	+4800 -4800		
		С учетом коэф. 1,2	189,7								

¹⁾ С учетом коэф. 1,2

²⁾ Перепады высот менее 40 м не указаны

Примечание 1. Участки маршрута пройденные дважды учтены только в одну сторону.

Запасные варианты маршрута:

День	Дата	Участки маршрута	L, км	Δh, м
3-4		Дол. р. Лев. Тигровая – дол. р. Шкотовка	13,8	-550
5-6		В. Лысая – дол. р. Глубокий Ключ – дол. р. Шкотовка	12,5	-750
7-8		Дол. р. Воробьевка – в. Воробей (1241)	14,1	+730 -60
8		Дол. р. Банный	6,3	-510
10		Падь Новая Трасса – падь Березовая в. Литовка	4,8	+820 -120
11-13		Ливадийский хр. – дол. р. Бол. Черемуховая – пос. Васильевка	17,5	-1070

Аварийные варианты маршрута:

Выход в ближайший населенный пункт.

1.5. Изменение маршрута

В целом маршрут можно считать пройденным. Были следующие изменения изначального маршрута:

1. Отказ от траверса в. Лысая – в. Тысячная и последующего спуска по дол. р. Лев. Серебряный, вместо этого от в. Лысая спустились по дол. р. Горный Ключ. При подготовке маршрута было выявлено что просека немного не доходит до в. Тысячная и заканчивается, никаких подтверждений, что по планируемому маршруту спуска есть просека найти не удалось, предполагался спуск без нее. Но уже на маршруте при знакомстве с районом возникли большие сомнения в безопасности подобного спуска в виду большой крутизны склонов и достаточно большой плотности леса и подлеска на склонах бортов долин.
2. Отказ от радиального выхода в сторону в. Ливадийская и Лысый Дед в связи с ухудшением погоды, усиления ветра, согласно рекомендациям МКК.

1.6. Схема маршрута

Для разработки маршрута использовались карты Генштаба масштабом 1:100000, листы К53-013, К53-014, К53-026, К53-038, а так же карты ГПЦ масштабом 1:50000, листы К53-013-4, К53-014-3, К53-014-4, К53-026-2, К53-026-3, К53-026-4, К53-038-2.

Все схемы выполнены на основе карт Генштаба масштабом 1:100000. Расстояние между линиями сетки карты – 2 км.

На схеме 1 представлена обзорная схема маршрута.

На схеме 2-4 представлена схема маршрута более подробно.

На схеме 5 представлен высотный график маршрута.

Синим отмечен заявленный маршрут.

Красным отмечен пройденный маршрут.

Голубым отмечены запасные варианты маршрута.

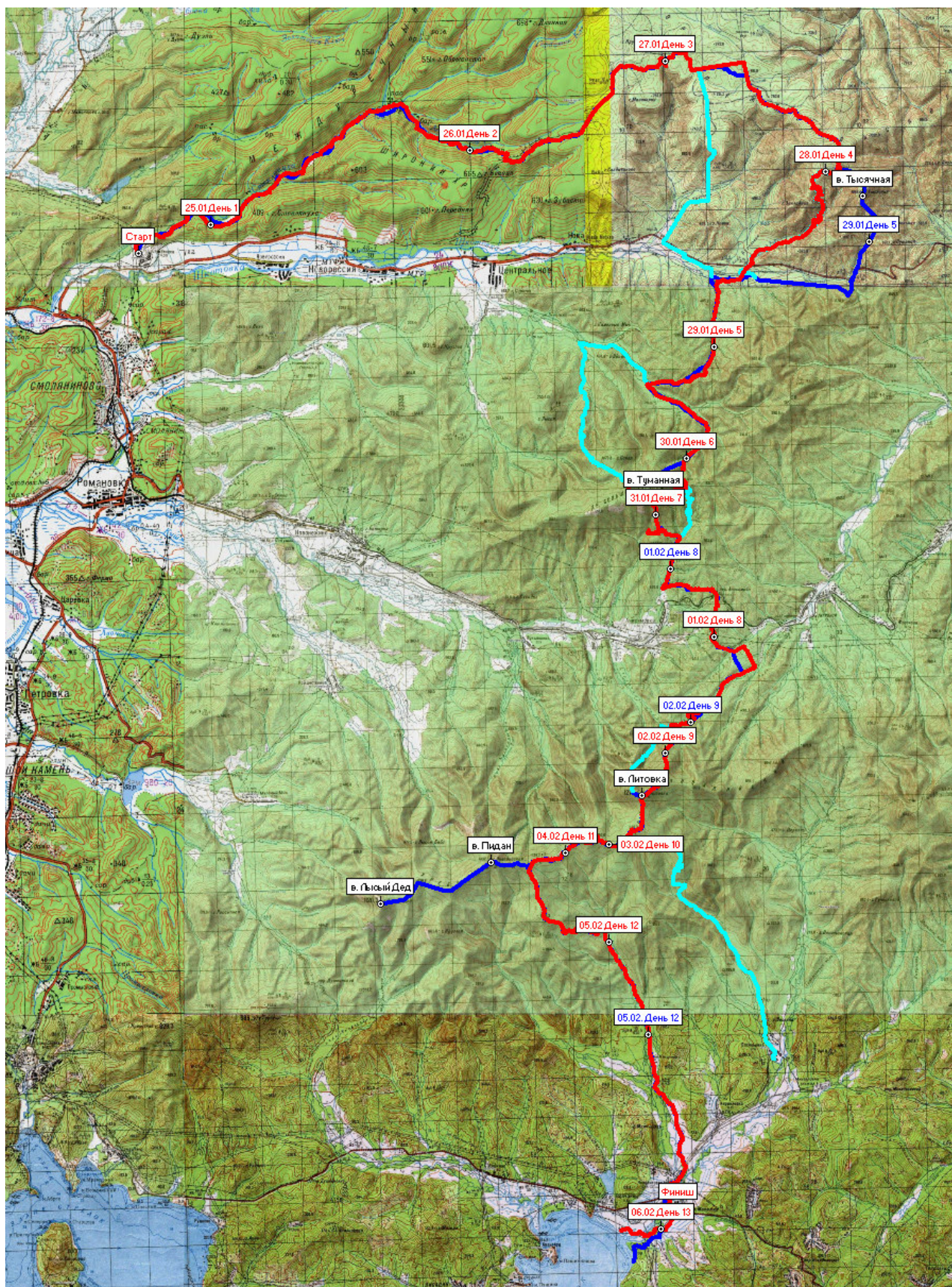


Схема 1. Обзорная схема маршрута

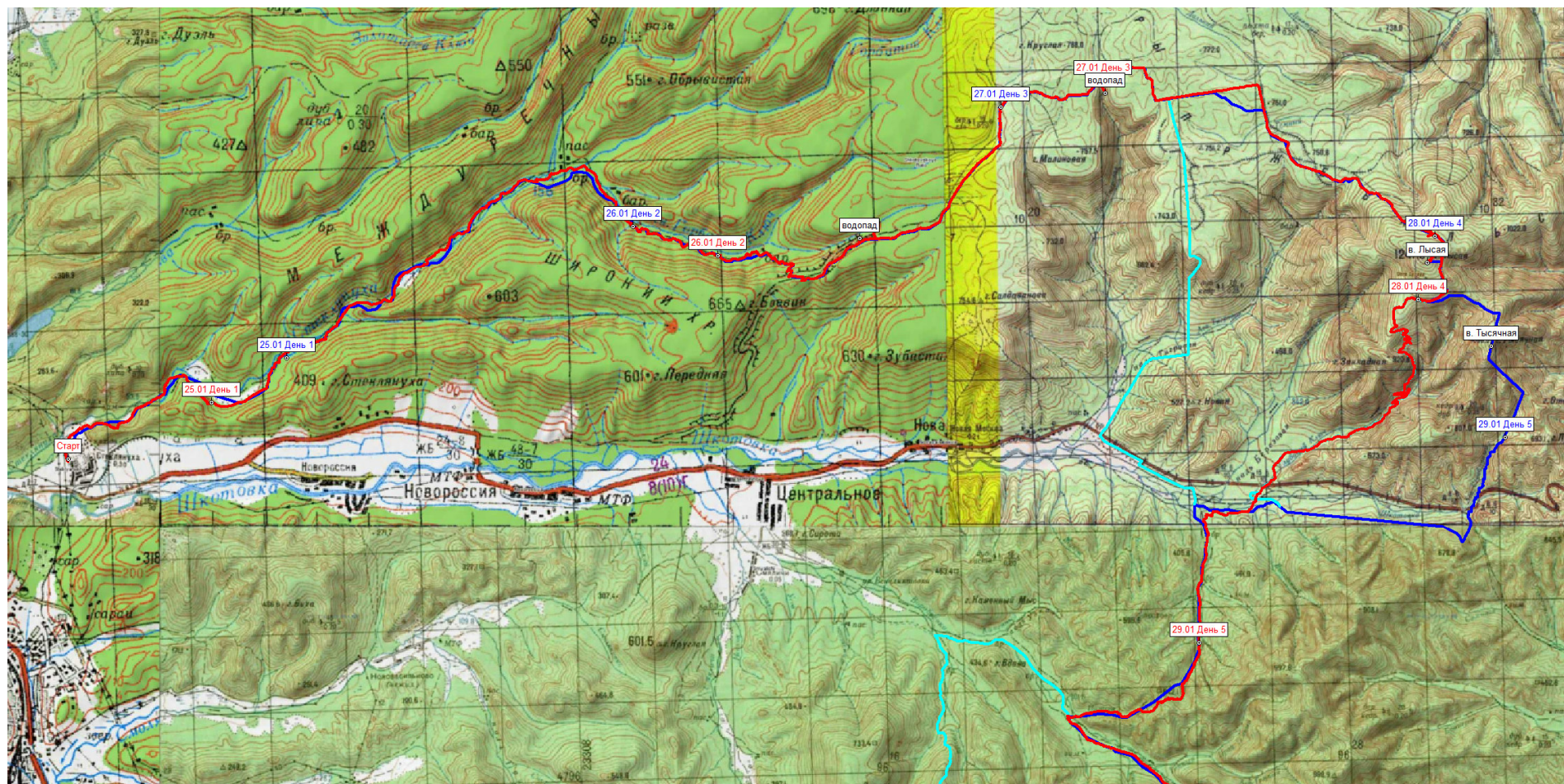


Схема 2. Схема маршрута. Дни 1-6

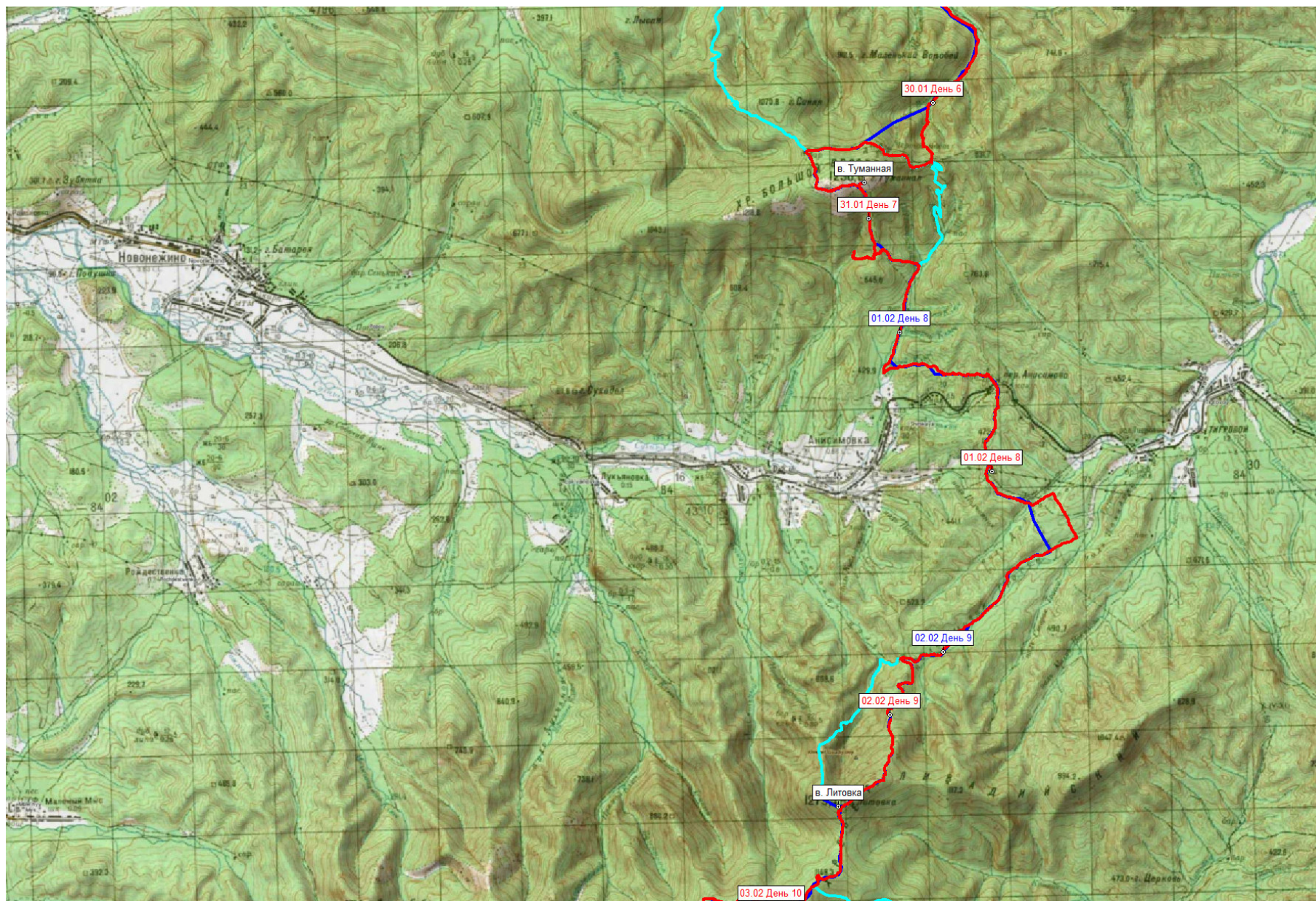


Схема 3. Схема маршрута. Дни 6-10

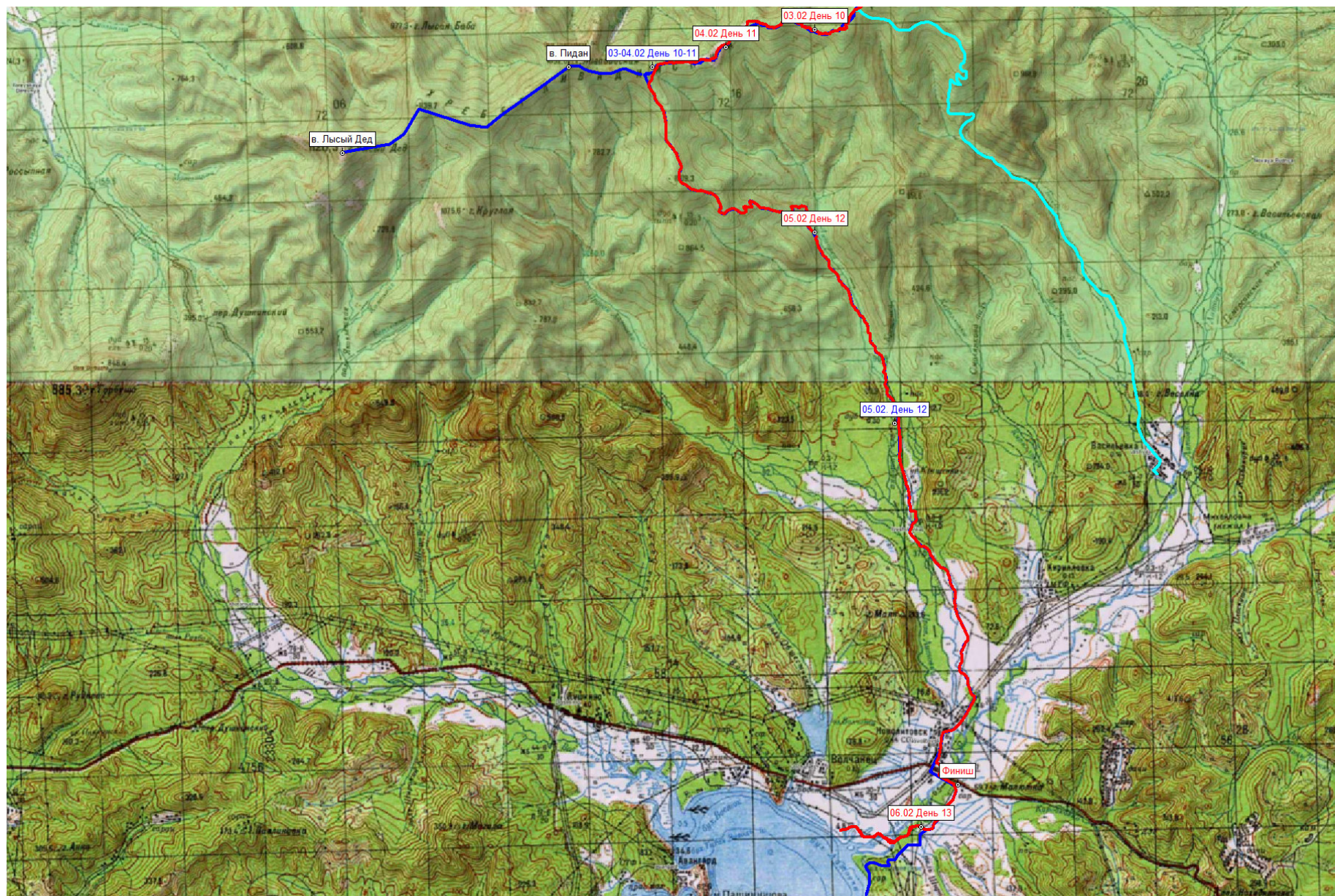


Схема 4. Схема маршрута. Дни 11-14

1.7. Высотный график

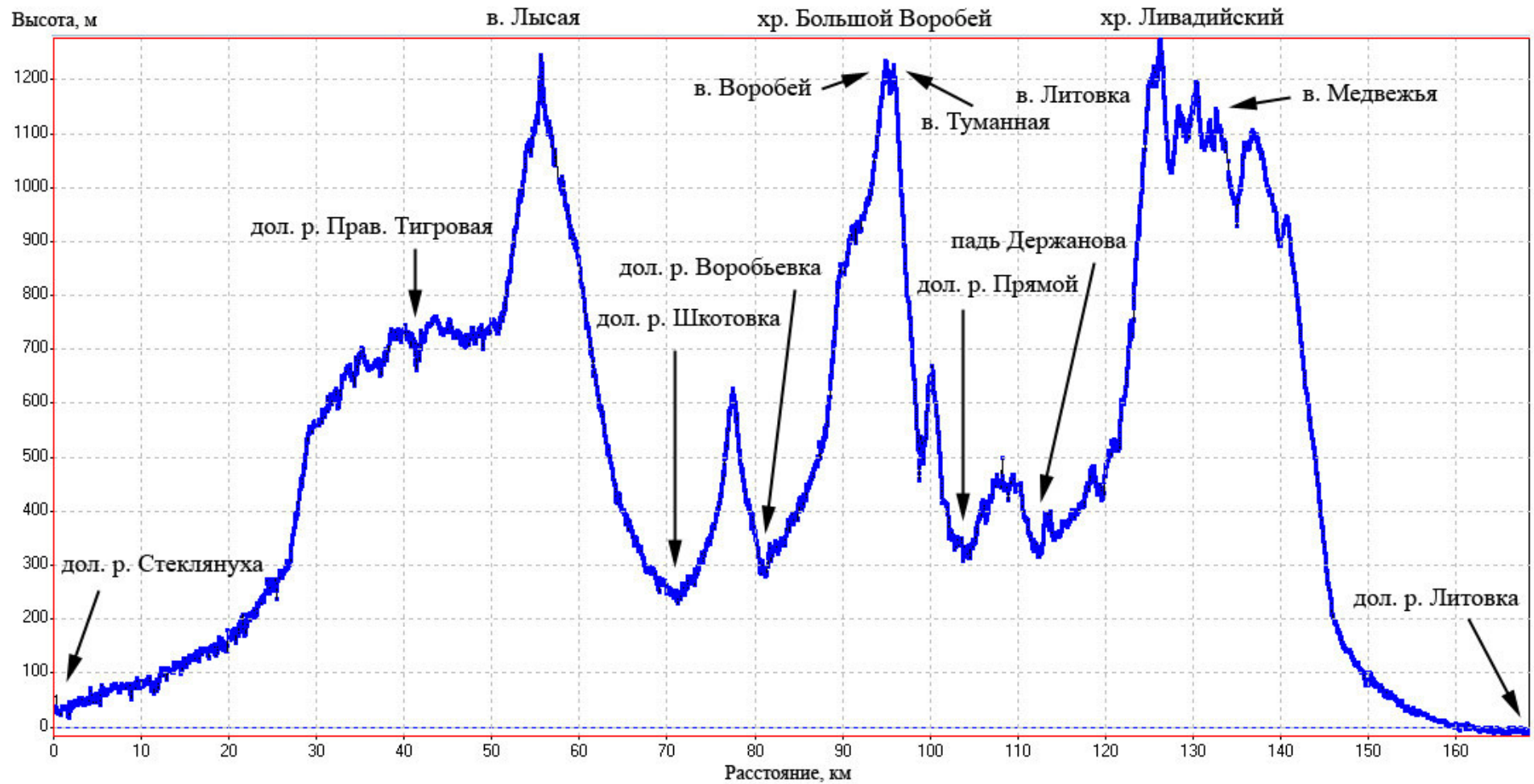


Схема 5. Высотный график маршрута.

1.8. Обеспечение безопасности на маршруте

Безопасность при прохождении маршрута обеспечивалась комплексом мероприятий в совокупности с достаточным опытом и квалификацией участников и руководителя:

- Перед походом проводились тренировки.
- У группы был с собой спутниковый телефон Thuraya с sim-картой Thuraya с достаточным количеством средств.
- В Москве у группы был куратор, обладающий полным объемом информации о маршруте, контактами МКК и МЧС и родственников. Куратору регулярно сообщалось о местоположении группы и состоянии участников.
- Группа была зарегистрирована в МЧС по Приморскому краю. Группа регулярно связывалась с МЧС, сообщала свое место положение, получала информацию о погоде.
- Соблюдались требования выпускающей МКК.

1.9. Примечания по отчету и принятые сокращения

Понятия «право» и «лево», там где это не оговорено особо или не ясно из контекста, следует понимать в орографическом смысле.

Время везде приводится по Владивостоку, т.е. московское плюс 7 часов.

Все данные по времени получены на основании анализа трека, полученного с помощью навигатора.

бол.	– большой
в.	– вершина
вдп.	– водопад
дол.	– долина
лев.	– левый
ЛЭП	– линии электропередач
м.н.	– место ночевки
пос.	– поселок
прав.	– правый
р.	– река
рад.	– радиально
сред.	– средний
ур.	– урочище
хр.	– хребет

ЧХВ – чистое ходовое время (без учета привалов и обедов)

В	– восток, восточный
З	– запад, западный
С	– север, северный
Ю	– юг, южный

2. Характеристика района похода

2.1. Общая характеристика района

Сихотэ-Алинь – горная система на Дальнем Востоке, в России, в Хабаровском и Приморском краях. Вытянута субмеридионально Японского моря на 1200 км; ширина до 250 км. Для нашего маршрута был выбран южный участок горной системы, включающий хребты Горы Пржевальского, Большой Воробей, Ливадийский.

С точки зрения рельефа стоит отметить достаточно большие перепады между хребтами и долинами. При этом для данного участка района характерны достаточно крутые склоны, крутизной свыше 45°. Практически все склоны покрыты лесом, причем преимущественно широколиственным, который по мере увеличения высоты переходит в хвойный. Не зависимо от высоты в лесу имеется подлесок. Высокая крутизна склонов с лесом и подлеском приводят к затруднениям при движении без просек, а спуски с хребтов могут быть не безопасны. При планировании участков маршрута вне просек, стоит их более внимательно прорабатывать. В целом же насыщенность района просеками и тропами можно считать высокой. Практически на все определяющие вершины есть просеки, а по наиболее интересным траверсам проходят тропы. При этом подъем на вершины и хребты вне просек может быть сильно затруднен. Большинство просек и троп на вершины идут из населенных пунктов. Для обхода населенных пунктов при переходе от одного хребта к другому приходилось выбирать участки без просек, в таких случаях старались привязываться к рекам.

Следствием сильно развитого рельефа с крутыми склонами является образование каньонов на реках и водопадов. Нами были посещены водопады: Горбатый, Тигровый и Маруськины Слезы. Есть еще и другие водопады. Не редки на реках и каньоны. В основном каньоны расположены в верховьях рек. Как правило движения по каньонам большой сложности не вызывает, но можно упереться в водопад. Так же иногда борта каньонов могут быть крутыми, встречались скальные участки. На скальных участках встречали ледовые натеки.

Не смотря на достаточно южное расположение района, на одной широте с Сочи, в районе похода вполне полноценная зима. Даже на уровне моря средняя температура января -12,4 °С. По наблюдениям во время похода, ночные температуры стабильно были близки к -20 °С, днем в отдельные дни при ясной солнечной погоде температура могла подниматься до +2...+3 °С, в среднем она была около -5 °С, в отдельные дни опускалась до -20 °С. При этом весна с положительными среднесуточными температурами наступает уже в начале марта. Так что оптимальными сроками для проведения лыжных маршрутов в районе стоит считать с конца января до середины февраля.

Толщина снежного покрова сильно зависит от высоты над уровнем моря. На отметках близких к уровню моря снежный покров отсутствует полностью, встречаются лишь отдельные снежники. На отметках около 200 м над уровнем моря уже есть полноценный снежный покров, а с отметок около 300 м уже снежный покров был достаточен для полноценного движения на лыжах. На отметках в 1000 м и более толщина снежного покрова превышает 50 см, движение без лыж или снегоступов сильно затруднено. На реках в большинстве случаев имеется достаточно толстый лед. Полыньи встречались только в низовьях р. Стелянуха, одна из причин их образования – движение машин по льду, при недостаточной толщине льда на реке. В большинстве случаев толщины льда достаточно как для движения.

Из животных, представляющих опасность, в районе стоит отметить наличие амурского тигра и медведя. Если медведь зимой впадает в спячку и встреча с ним практически не возможна, то встреча с тигром вполне возможна. На случай встречи с тигром брались фальшфейер и петарды. Но тигры избегали встречи с группой. Тогда как следы тигров встречались регулярно, в том числе свежие.

2.2. Новизна

При подготовке маршрута информации о прохождении спортивных маршрутов в районе похода найти не удалось. Иногда встречается информация о прохождении многодневных маршрутах на отдельных хребтах. На участке выбранном на прохождения маршрута наиболее часто встречаются описания однодневных и двухдневных ПВД с посещением ключевых вершин района. Данные описания чаще всего представляют собой художественные дневники, а не технические описания. Но данных описаний было достаточно для получения общего впечатления о районе похода, но подробностей по

прохождению участков было не достаточно, порой приходилось немного корректировать маршрут по мере движения. Так же практически не было информации об участках между вершинами и хребтами, данная информация собиралась на основе анализа различных карт и космоснимков.

В целом данный отчет стоит рассматривать как знакомство с районом.

2.3. Особые охраняемые территории

Особо охраняемых территорий, а так же территорий требующих получения разрешения для нахождения на них на маршруте нет.

2.4. Связь в районе

Сотовая связь на маршруте была на вершинах, а на траверсе Ливадийского хребта связь была практически постоянно. У группы был с собой спутниковый телефон Thurga с сим-картой Thurga. Фактически группа спутниковым телефоном не пользовалась. Были пара попыток им воспользоваться, но телефон в сети не регистрировался.

2.5. Транспорт

Заезд в район похода идет через Владивосток. Группа добиралась на самолете, был выбран рейс Аэрофлота SU 5802 вылет 24 января в 20:30, прилет в аэропорт Владивостока (рядом с г. Артем) 25 января в 12:05. Из аэропорта до пос. Стеглянуха был предварительно заказан трансфер, микроавтобус. Время движения до пос. Стеглянуха около часа. С водителем машины была договоренность, что мы оставим ему на сохранение часть вещей, не нужных нам на время похода.

Обратно мы выезжали из пос. Новолитовск на той же машине, что и заезжали, так же по предварительной договоренности. Ехали до Владивостока, время движения около 3 часов, так как у нас образовался день до самолета, который мы решили потратить на осмотр города. Так же с этим же водителем договорились, что он отвезет нас из Владивостока в аэропорт в день вылета. Никаких замечаний по трансферу нет, хотя на поездку из Владивостока в аэропорт можно было найти и вариант подешевле.

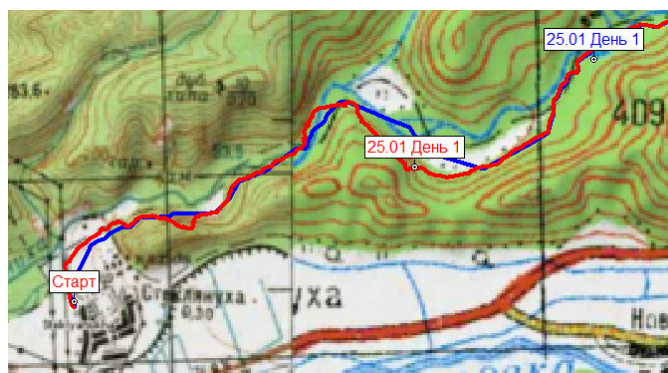
Вылетали из Иркутска так же аэрофлотом, рейс SU 5801, вылет 9 февраля в 9:20, в Москве в 11:15.

3. Техническое описание

3.1. День 1. 25.01. Дол. р. Стеглянуха

Участок маршрута	Пос. Стеглянуха - дол. р. Стеглянуха		
Расстояние, км	6,0	набор высоты, м	30
Время движения	14:40 - 17:25	сброс высоты, м	0
ЧХВ	2 ч	перепад, м	30

Метеоусловия	
19:00	Ясно, -4, штиль



Около 14:00 доехали на машине до поворота в пос. Стеглянуха, напротив поворота в поселок поворот грунтовой дороги в сторону р. Стеглянуха (N 43° 20,971' E 132° 28,288'). В 14:40 начали движение по дороге ведущей в сторону р. Стеглянуха (Фото 3.1-1). Дорога хоть и грунтовая, но достаточно хорошо наезжена. Снега практически нет, лыжи и волокуши приходится нести на себе. Минут через 5 выходим к реке, дальше продолжаем идти по дороге по левому берегу реки (Фото 3.1-2). На этом участке дорога сильно ветвится, стараемся идти ближе к реке. Через 15 минут выходим на оборудованную под стоянку площадку и встаем на перекус (N 43° 21,444' E 132° 28,569').

В 15:25 выходим с обеда, продолжаем движение по дороге вдоль р. Стеглянуха. Через 15 минут подходим к прижиму на левом берегу, дорога переходит на правый берег, лед на реке разбит машинами. Далее по ходу движения вдоль прижима полынья. Бродить реку нет никакого желания, так что продолжаем движение по левому берегу, движемся по береговой линии и наледям на берегу (Фото 3.1-3), иногда приходится перелезать отдельные деревья и камни. минут через 20 прижим заканчивается, дорога возвращается на левый берег. Дальше уже река покрыта льдом. Продолжаем движение по дороге, больше по следам машин, много где следы машин идут непосредственно по льду реки (Фото 3.1-4). Лед достаточно надежен для движения. Около 17:00 выходим на колею от лесовоза, по нему проходим участок на котором река делится на русла, здесь есть отдельные незамерзшие рукава, но они настолько мелкие, что при необходимости легко переходятся по камням. В 17:25 выходим на место заготовки дров, здесь разбросаны напиленные чурбаки, находим место под палатку и встаем на ночевку (N 43° 21,794' E 132° 31,012'). Палатку растягиваем на чурбаках. Воду берем из незамерзшего рукава реки.

Участок пути	Расстояние, км	Время движения	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
Пос. Стеглянуха - дол. р. Стеглянуха	6,0	14:40 - 17:25	2 ч	30	Движение по дороге вдоль р. Стеглянуха, участок движения вдоль прижима, далее движение местами по дороге, местами по льду реки.



Фото 3.1-1. Начало движения по дороге от пос. Стеглянуха



Фото 3.1-2. Движение по дороге вдоль р. Стеглянуха



Фото 3.1-3. Движение вдоль прижима



Фото 3.1-4. Движение по льду р. Стеглянуха

3.2. День 2. 26.01. Дол. р. Стеглянуха - дол. р. Лев. Горбатов Ключ

Участок маршрута	М.н. - дол. р. Стеглянуха - дол. р. Лев. Горбатов Ключ		
Расстояние, км	19,3	набор высоты, м	210
Время движения	7:50 – 16:45	сброс высоты, м	0
ЧХВ	5 ч 20 мин	перепад, м	210

Метеоусловия	
7:00	Ясно, -18, штиль
13:00	Ясно, 0, штиль
19:00	Ясно, -7, штиль



Подъем в 6:00. Выход в 7:50. Весь день ясно, с утра морозно, нем немного пригрело. От м.н. продолжаем движение по дороге идущей вдоль р. Стеглянуха, точнее больше стараемся придерживаться следов от машин. Следы идут то непосредственно по дороге, то по льду реки (Фото 3.2-1). На все протяжении лед хороший, достаточно толстый для движения, иногда встречаются небольшие полыньи, но они легко обходятся. Река периодически подходит то к одному берегу, то к другому, образуя небольшие прижимы. Периодически проходим наледи на боковых притоках (Фото 3.2-2). В 11:40 встаем на обед на правом берегу реки, берег в этом месте достаточно ровный, при желании здесь вполне можно встать на ночевку (N 43° 24,898' E 132° 37,290').

В 13:35 выходим с обеда, продолжаем движение по дороге по правому берегу реки (Фото 3.2-3). По мере подъема по долине реки толщина снежного покрова увеличивается. Теперь она уже достаточная для использования волокуш, для лыж снега пока маловато. В 14:20 пересекаем р. Стеглянуха по льду и поворачиваем в дол. р. Лев. Горбатов Ключ (N 43° 25,104' E 132° 38,200', Фото 3.2-4). Следы от машин идут дальше по дол. р. Стеглянуха. Практически сразу выходим на просеку идущую вдоль р. Лев. Горбатов Ключ, движемся по правому берегу. Через 25 минут просека выходит непосредственно к реке и продолжает движение вдоль реки периодически переходя с одного берега на другой. Дальше движемся преимущественно по реке (Фото 3.2-5). Долина реки сильно сужается, образуя прижимы, иногда встречаются на прижимах наледи (Фото 3.2-6, Фото 3.2-7). Около 15:00 проходим правый приток, просека уходит вверх по притоку, есть основания полагать, что просека идет дальше по дол. р. Лев. Горбатов Ключ выше по борту долины. Мы продолжаем движение непосредственно по реке (Фото 3.2-8). На льду реки снега уже вполне достаточно для движения на лыжах, но не очень комфортно в виду ощутимого набора высоты, периодически встречающихся камней в русле и

наледей. Около 16:45 находим удобную для ночевки площадку на правом берегу и встаем на ночевку (N 43° 23,860' E 132° 40,775').

Участок пути	Расстояние, км	Время движения	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
М.н. – дол. р. Стеглянуха до поворота в сторону дол. р. Лев. Горбатов Ключ	13,8	7:50 – 14:20	3 ч	+80	Движение местами по дороге, местами по реке по следам от машины.
Дол. р. Лев. Горбатов Ключ	10,8	14:20 – 16:45	2 ч 20 мин	+130	Сначала движение по просеке, практически без тропежки, далее движение преимущественно по реке с минимальной тропежкой, местами торчат камни и наледи.
Итого за день:	19,3	7:50 – 16:45	5 ч 20 мин	+210	



Фото 3.2-1. Движение по р. Стеглянуха



Фото 3.2-2. Наледи на притоках р. Стеглянуха



Фото 3.2-3. Движение по дороге вдоль р. Стеглянуха



Фото 3.2-4. Поворот в дол. р. Лев. Горбатов ключ



Фото 3.2-5. Движение по р. Лев. Горбатов Ключ



Фото 3.2-6. Прижимы на р. Лев. Горбатов Ключ



Фото 3.2-7. Наледи на берегах р. Лев. Горбатов Ключ

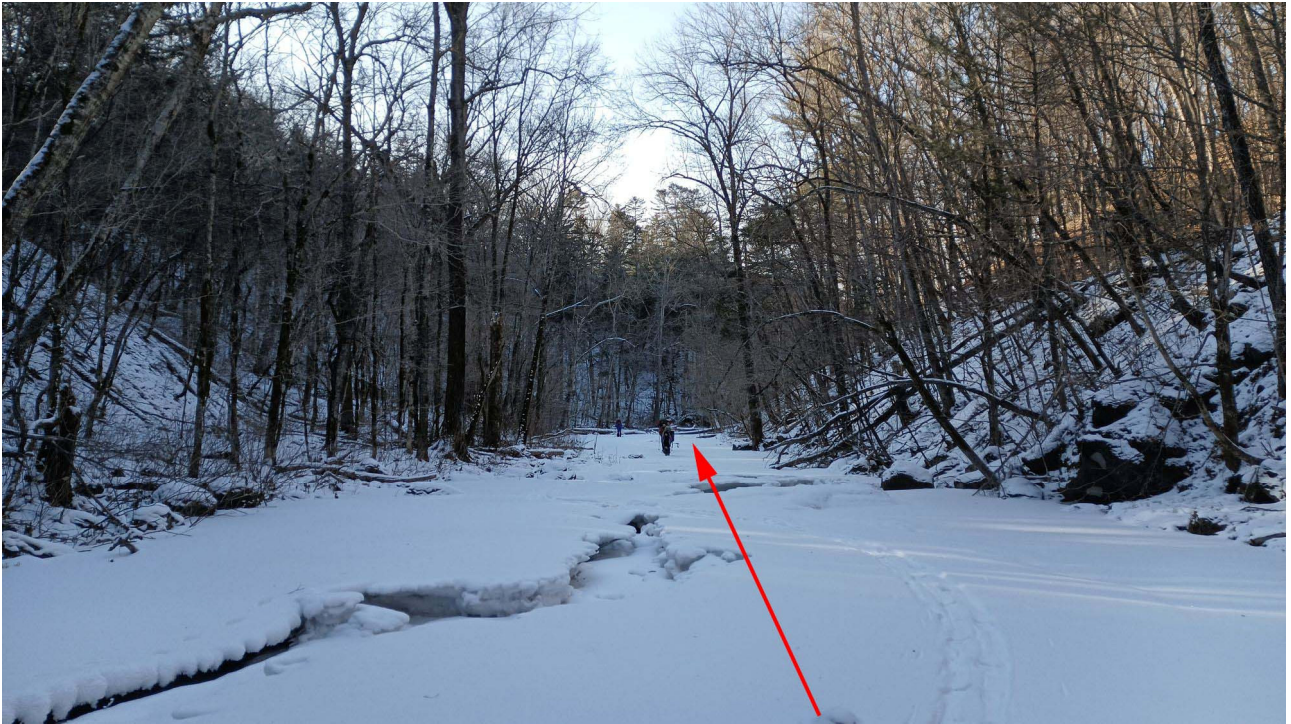


Фото 3.2-8. Движение по р. Лев. Горбатов Ключ

3.3. День 3. 27.01. дол. р. Лев. Горбатов Ключ – вдп. Горбатый – дол. р. Шкотовский – дол. р. Права Тигровая – вдп. Тигровый

Участок маршрута	М.н. – дол. р. Лев. Горбатов Ключ – вдп. Горбатый – дол. р. Шкотовский – дол. р. Права Тигровая – вдп. Тигровый		
Расстояние, км	16,5 (в зачет 16,0)	набор высоты, м	570
Время движения	8:00 – 17:30	сброс высоты, м	120
ЧХВ	5 ч 50 мин	перепад, м	690

Метеоусловия	
7:00	Сплошная облачность, -10, штиль
13:00	Сплошная облачность, -5, штиль
19:00	Облачно (80%), -4, штиль



Подъем в 6:00. Выход в 8:00. Сегодня весь день облачно. От м.н. продолжаем движение по льду р. Лев. Горбатов Ключ в верх по течению (Фото 3.3-1). Через 35 минут выходим на левый берег, практически сразу выходим на просеку, в одну сторону (на С-В) она идет вдоль притока р. Шкотовский, в другую сторону (на Ю-В), куда мы и пошли, она продолжает идти вдоль р. Лев. Горбатов Ключ. Река идет в каньоне с достаточно большим набором высоты. Просека серпантинном подымается по левому борту, набор больше 200 м (Фото 3.3-2). По мере подъема толщина снежного покрова продолжает увеличиваться, к концу подъема уже достигает сантиметров 20. В 10:40 выходим на грунтовую дорогу идущую из пос. Центральный, расположенного на той же трассе, что и пос. Стеглянуха. Продолжаем движение вверх по дол. р. Лев. Горбатов Ключ. Через 40 минут подходим к вдп. Горбатый (Неожиданный). Здесь от дороги идет тропинка, которая минут 10 выводит непосредственно к водопаду к верхней ее ступени (N 43° 24,116' E 132° 43,505', Фото 3.3-3). Спуск к подножию водопада затруднен. От водопада продолжаем движение по дороге, минут через 10, слева от дороги небольшая площадка, от которой так же можно пройти к водопаду. Мы решили пересечь эту площадку и за рекой в лесочке в 11:55 встать на обед.

В 13:40 вышли с обеда обратно на дорогу и продолжили движение по ней дальше в сторону дол. р. Шкотовский и ур. Шкотовское плато. Дорога по началу идет на В-С-В, по мере движения поворачивает сначала на С-В, а потом и на С. Около 14:40 пересекаем р. Лев. Горбатов Ключ, далее переходим в дол. р. Шкотовский. После чего дорога продолжает идти вдоль р. Шкотовский. В 15:40 поворачиваем на просеку идущую глобально на В в сторону дол. р. Прав. Тигровая (Фото 3.3-4). Здесь уже вполне можно идти на лыжах. В 16:45 выходим к р. Прав. Тигровая. Просека продолжает идти на В, а вдоль

реки вниз по течению по левому берегу идет тропа к вdp. Тигровый, путь к водопаду занял 15 минут. Есть возможность спуститься к подножию водопада, спуск идет по достаточно крутому каменистому склону (N 43° 26,161' E 132° 48,138', Фото 3.3-5). Далее вниз по течению река образует каньон достаточно круто уходящий вниз. По бортам долины располагаются еще небольшие водопады (Фото 3.3-6). После осмотра водопадов возвращаемся на просеку. В 17:30 рядом с поворотом с просеки на тропу к водопаду встали на ночевку (N 43° 26,304' E 132° 48,150').

Участок пути	Расстояние, км	Время движения	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
М.н. – дол. р. Лев. Горбатов Ключ до поворота на дорогу	3,9	8:00 – 10:40	2 ч	+280	Сначала движение по руслу реки, потом по просеке серпантинном по левому борту р. Лев Горбатов Ключ, крутизна подъема около 15°.
Движение по дороге в сторону дол. р. Шкотовский	8,3	10:40 – 15:40	2 ч 20 мин	+130 -50	Движение по грунтовой дороге, радиальный выход по тропе к вdp. Горбытый.
Движение по просеке в сторону дол. р. Прав. Тигровый	4,3	15:40 – 17:30	1 ч 30 мин	+160 -70	Движение по просеке, радиальный выход по тропе к вdp. Тигровый.
Итого за день:	16,5	8:00 – 17:30	5 ч 50 мин	+570 -120	



Фото 3.3-1. Движение по р. Лев. Горбатов ключ



Фото 3.3-2. Движение по просеке вдоль р. Лев. Горбатов Ключ



Фото 3.3-3. Водопад Горбатый (Неожиданный)



Фото 3.3-4. Движение по просеке в сторону р. Прав. Тигровая



Фото 3.3-5. Водопад Тигровый

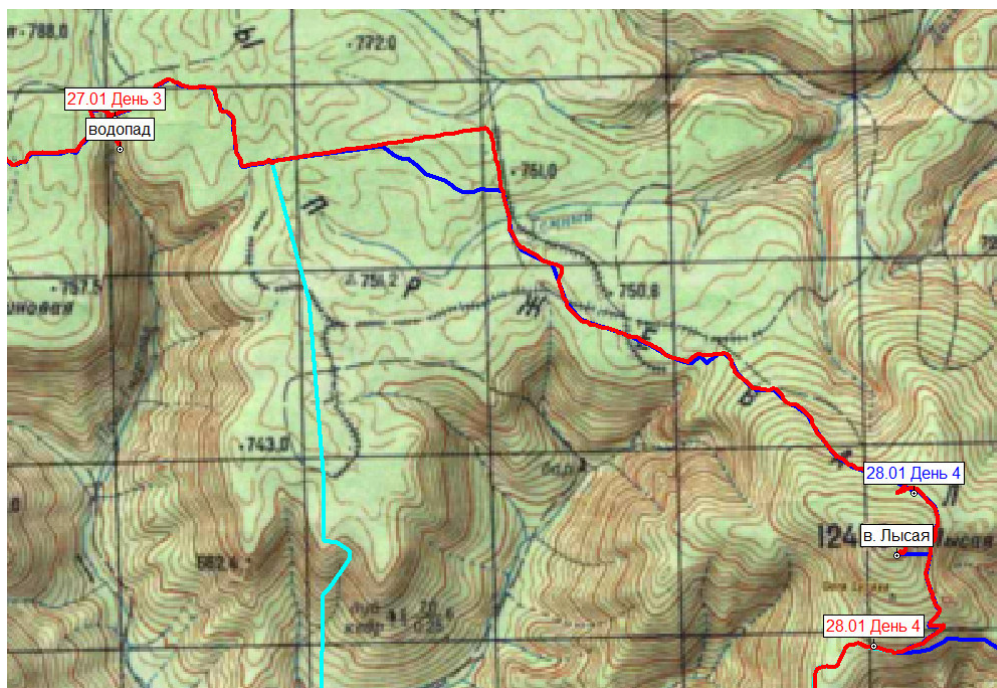


Фото 3.3-6. Небольшие водопады рядом с вdp. Тигровый

3.4. День 4. 28.01. Дол. р. Прав. Тигровая – дол. р. Скальный – в. Лысая

Участок маршрута	М.н. – дол. р. Права Тигровая – дол. р. Скальный – в. Лысая (1242, н/к, рад)		
Расстояние, км	16,6 (в зачет 16,1)	набор высоты, м	530
Время движения	7:40 – 15:45	сброс высоты, м	230
ЧХВ	5 ч 45 мин	перепад, м	760

Метеоусловия	
7:00	Сплошная облачность, -8, штиль
13:00	Сплошная облачность, снег, -8, штиль
19:00	Сплошная облачность, снег, -10, штиль



Подъем в 6:00. Выход 7:40. Весь день пасмурно, практически весь день идет слабый снег. От м.н. продолжаем движение по просеке, по которой шли вчера. По началу просека идет на В немного забирая на С, позже поворачивает на Ю и в конце снова поворачивает на В. В 8:30 пересекаем просеку ЛЭП и продолжаем движение по просеке на В (Фото 3.4-1). Далее движемся на лыжах, тропим, глубина тропежки 10-15 см. Иногда встречаются развилки, придерживаемся направления на Ю-В в направлении в. Лысая. Фактически движение идет по хр. Горы Пржевальского, на данном этапе хребет представляет собой практически плоское лесистое плато (Фото 3.4-2). Около 10:40 начинается плавный (около 10°, на некоторых участках до 20°) подъем на в. Лысая, продолжаем движение по просеке. В 11:50 на дороге остановились на перекус.

В 12:40 продолжили подъем на в. Лысая, продолжаем движение по просеке, продолжаем тропить. Через 25 минут основной набор высоты заканчивается, далее просека траверсом обходит в. Лысая с В (Фото 3.4-3). В 13:40 проходим поворот на просеку ведущую непосредственно на вершину. Далее радиально сходили на вершину, свернули на просеку (Фото 3.4-4), метров через 100 просека перешла в тропу, еще через 100 м подошли к последнему взлету на вершину, крутизна подъема около 30°, дальше движение без лыж. В 14:10 вышли на в. Лысая (N 43° 23,780' E 132° 54,393', Фото 3.4-5), в виду облачности, с вершины практически ничего не видно. Вершина представляет собой небольшой пупырь без леса, но уже метров в 5-10 от вершины идет полноценный лес. На вершине ловит сотовая связь. В 14:40 по пути подъема вернулись на просеку и продолжили движение по ней Ю. Просека продолжает огибать в. Лысая постепенно поворачивая на З, плавно спускаясь. Около 15:30 проходим

развилку, в одну сторону просека ведет вниз (на Ю), в другую в сторону в. Тысячная (на В). Далее по плану у нас было выход к в. Тысячная и последующий спуск в дол. р. Лев. Серебряный. При подготовке маршрута было выявлено что просека немного не доходит до в. Тысячная и заканчивается, никаких подтверждений, что по планируемому маршруту спуска есть просека найти не удалось, предполагался спуск без нее. Но уже на маршруте при знакомстве с районом возникли большие сомнения в безопасности подобного спуска в виду большой крутизны склонов и достаточно большой плотности леса и подлеска на склонах бортов долин. Было принято решение воспользоваться запасным вариантом маршрута и спуститься по просеке в дол. р. Горный Ключ.

От развилки продолжаем движение на З (Фото 3.4-6). В 15:45 находим более менее ровную площадку чуть выше просеки и встаем на ночевку (N 43° 23,243' E 132° 54,192').

Участок пути	Расстояние, км	Время движения	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
М.н. – движение по хр. Горы Пржевальского до начала подъема на в. Лысая	8,9	7:40 – 10:40	2 ч 10 мин	+30	Движение по практически горизонтальному плато, по просекам, тропежка с начала 5-10 см, по мере движения увеличивается до 10-15 см.
Подъем в сторону в. Лысая	4,2	10:40 – 13:40	2 ч	+370	Движение по просеке, крутизна подъема в среднем около 10°, местами до 20°. Иногда комфортнее идти без лыж. Глубина тропежки 10-15 см.
Радиальный выход на в. Лысая	1,1	13:40 – 14:40	45 мин	+130 -130	Сначала движение по просеке с пологи набором, потом по тропе крутизной местами до 30°, движение без лыж, тропежка местами до 30 см. Спуск по пути подъема.
Начало спуска с в. Лысая	2,4	14:40 – 15:45	50 мин	-100	Движение по просеке вокруг в. Лысая, глубина тропежки 10-15 см.
Итого за день:	16,6	7:40 – 15:45	5 ч 45 мин	+530 -230	



Фото 3.4-1. Движение по просеке по по хр. Горы Пржевальского

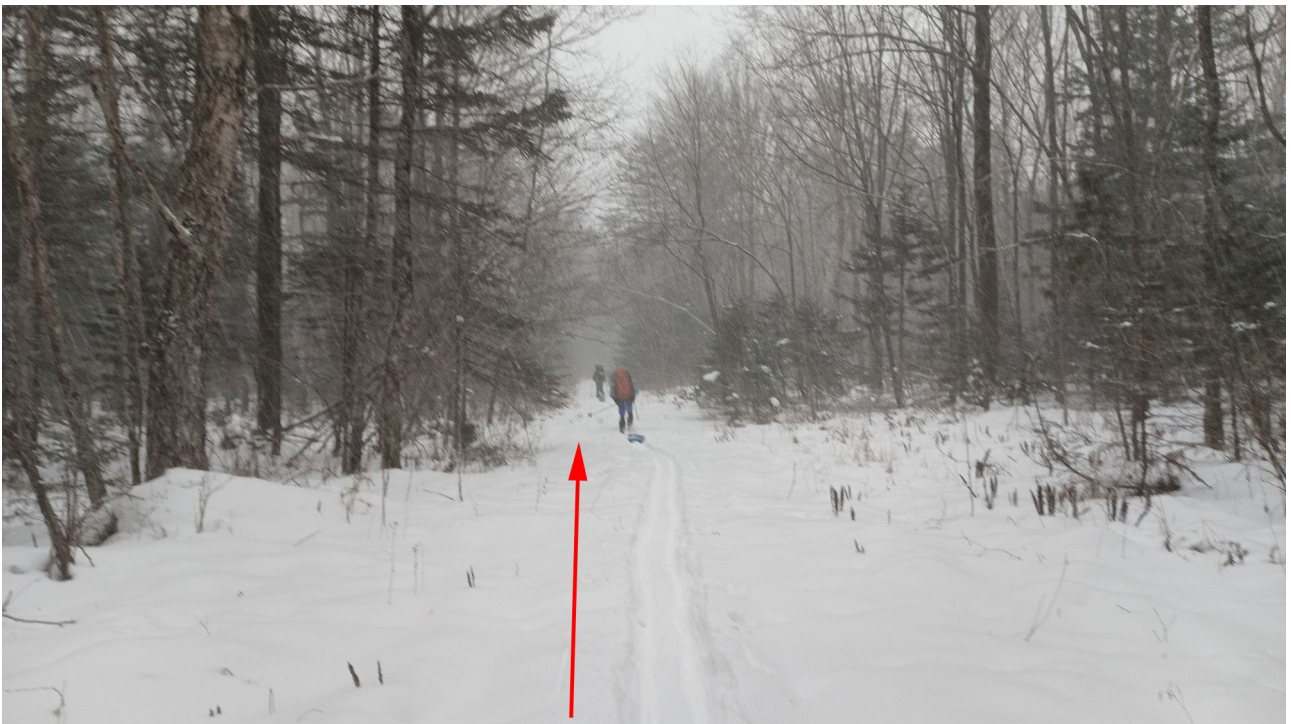


Фото 3.4-2. Движение по просеке перед началом подъема на в. Лысая

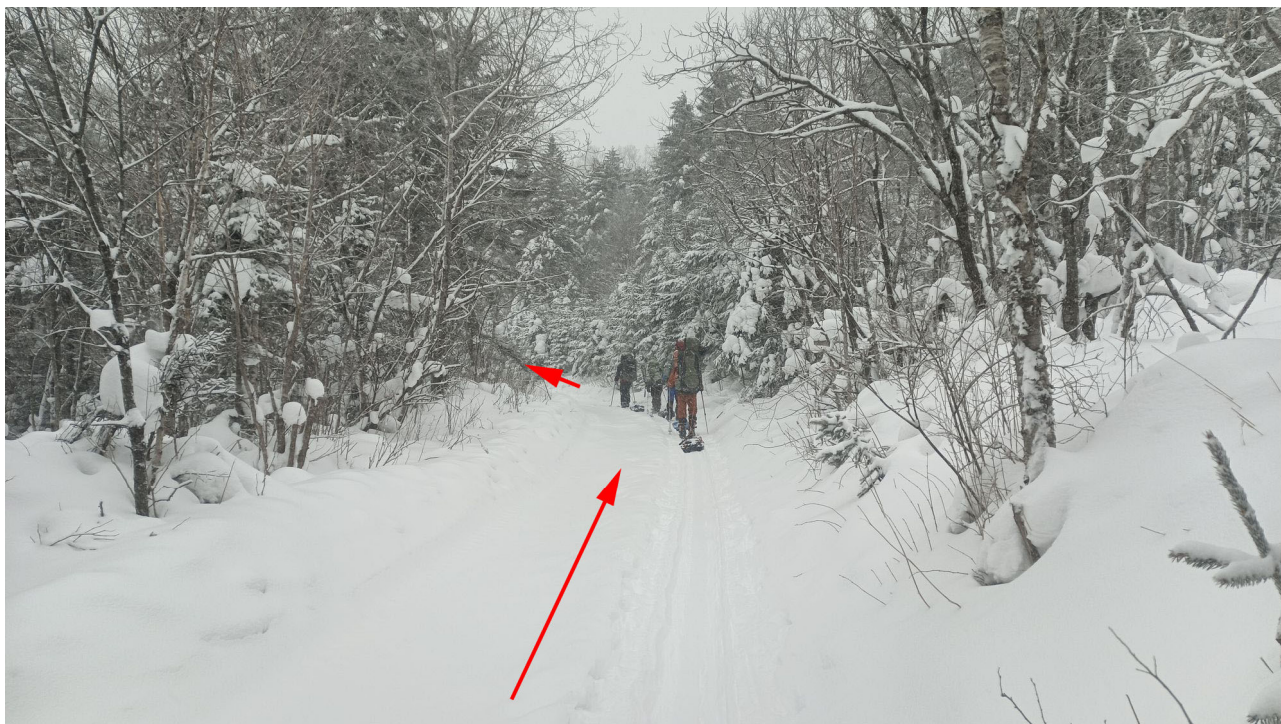


Фото 3.4-3. Движение по просеке ведущей вокруг в. Лысая

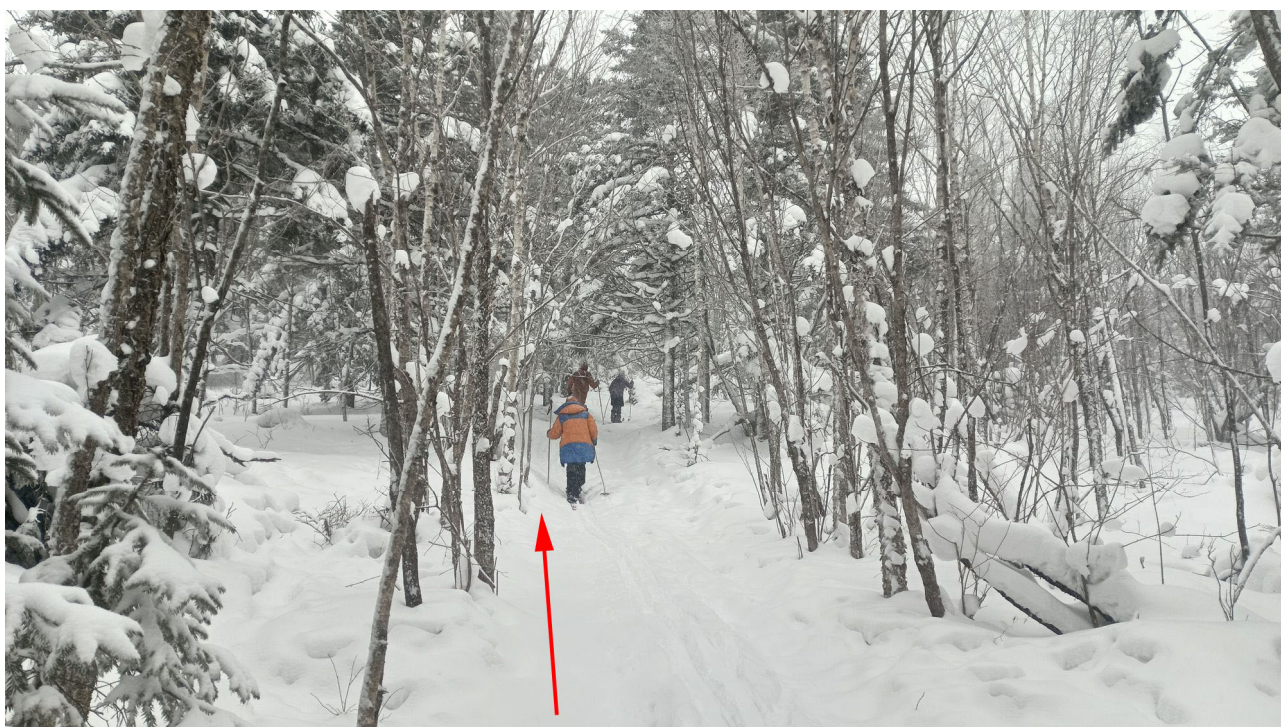


Фото 3.4-4. Начало подъема на в. Лысая



Фото 3.4-5. Группа на в. Лысая

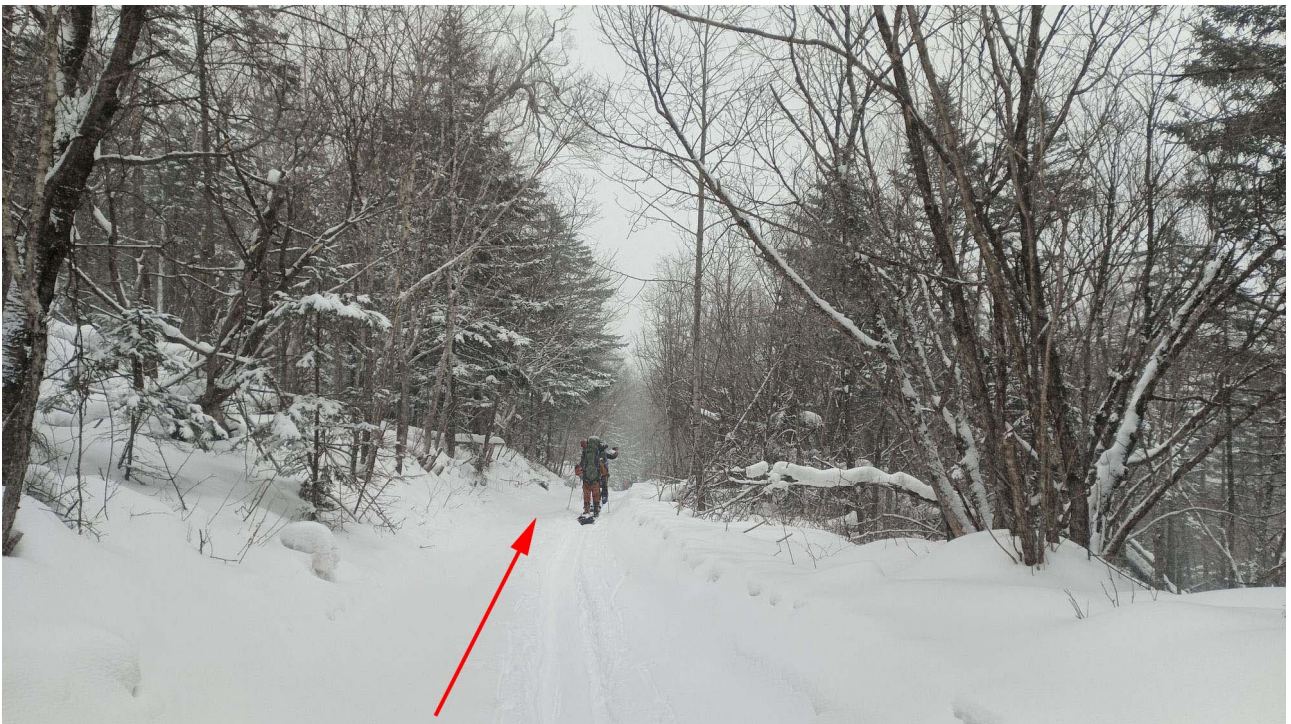
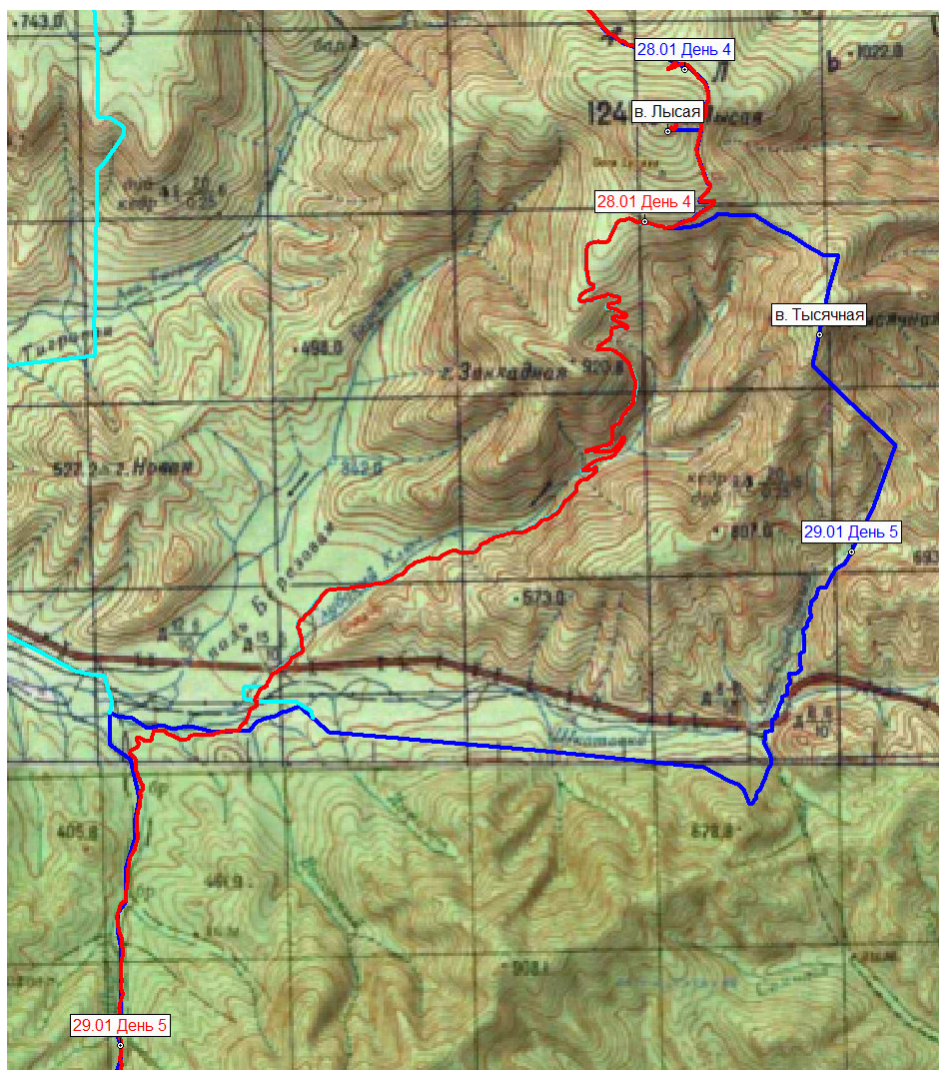


Фото 3.4-6. Движение по просеке после спуска с в. Лысая

3.5. День 5. 29.01. Дол. р. Глубокий Ключ – дол. р. Шкотовка – дол. р. Широкий

Участок маршрута	М.н. – дол. р. Глубокий Ключ – дол. р. Шкотовка – дол. р. Широкий		
Расстояние, км	16,6	набор высоты, м	110
Время движения	8:00 – 15:10	сброс высоты, м	790
ЧХВ	4 ч 25 мин	перепад, м	900

Метеоусловия	
7:00	Сплошная облачность, -16, ветер Ю-З, слабый
13:00	Облачно (70%), -4, штиль
19:00	Ясно, -10, штиль



Подъем в 6:00. Выход 8:00. С утра облачно, слегка ветрено, ближе к вечеру прояснилось. От м.н. продолжаем движение по просеке (Фото 3.5-1) по началу на З, постепенно просека поворачивает на Ю. Постепенно крутизна начинает увеличиваться до 10-15°, скольжение хорошее, участники показывают свои умения в спусках (Фото 3.5-2). Просека траверсирует борт долины (Фото 3.5-3), серпантинном спускаясь в дол. р. Глубокий Ключ. Ближе к концу спуска под снегом начинают чувствоваться отдельные камни. Можно наблюдать, что в целом склоны долины достаточно крутые (Фото 3.5-4), в некоторых местах больше 45°. Около 9:40 основной спуск закончился, сбросили около 600 м. Дальше просека идет вдоль р. Глубокий Ключ, спуск продолжается, но уже достаточно пологий (Фото 3.5-5). По началу ширина долины не большая, по мере движения увеличивается, становится положе.

В 11:00 пересекаем автомобильную дорогу проходящую через пос. Стеглянуха и Центральное. Далее пересекаем лесополосу шириной метров 100, по направлению придерживаемся р. Глубокий Ключ, иногда приходится перелезать через отдельные поваленные деревья и поросль. Далее пересекаем просеку ЛЭП и дальше постепенно выходим к р. Шкотовка. Здесь уже хорошо проходимый лес, деревья растут достаточно редко, затруднений для движения нет. Тропежки так же практически нет. Выходим на просеку идущую по долине, точнее здесь проходит несколько просек идущих параллельно. Около 11:50 по одной из этих просек поворачиваем в дол. р. Широкий. Дальше просека на всем протяжении идет вдоль русла реки. По началу долина широкая так, что бортов практически не видно, но по мере движения долина постепенно сужается. В 12:00 рядом с просекой встаем на обед.

В 13:50 выходим с обеда, продолжаем движение по просеке вверх по дол. р. Широкий (Фото 3.5-6). Долина продолжает сужаться. В 15:10 подходим к участку, где ширина долины становится меньше 100 м, дальше уже начинается каньон (N 43° 18,475' E 132° 49,988'). Не смотря на то, что просека еще продолжается, дальше уже мест под палатку нет. Здесь же расположена достаточно просторная площадка под палатку, вынуждены были здесь встать на ночевку.

Участок пути	Расстояние, км	Время движения	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
М.н. – спуск с в. Лысая – дол. р. Глубокий Ключ до автодороги	11,1	8:00 – 11:00	2 ч 25 мин	-790	Спуск по просеке сначала пологий, потом крутизной 10-15°, глубина тропежки 10-15 см. Ближе к концу спуска снова полого.
Дол. р. Шкотовка – дол. р. Широкий	5,5	11:00 – 15:10	2 ч	+110	Сначала движении без просеки вдоль русла реки, иногда проходим отдельные поваленные деревья и участки поросли. Далее движение по просеке вдоль р. Шкотовка, затем р. Широкий, тропежка минимальная.
Итого за день:	16,6	8:00 – 15:10	4 ч 25 мин	+110 -790	

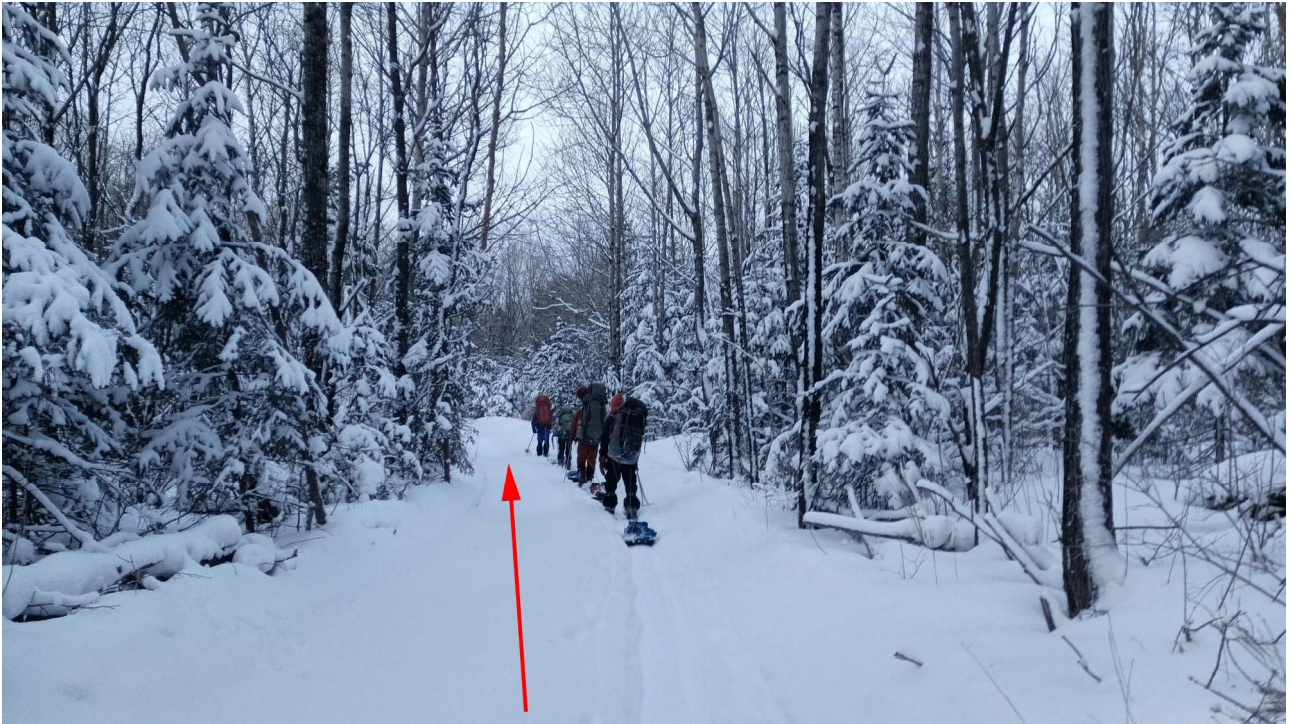


Фото 3.5-1. Продолжение движения по просеке идущей вокруг в. Лысая

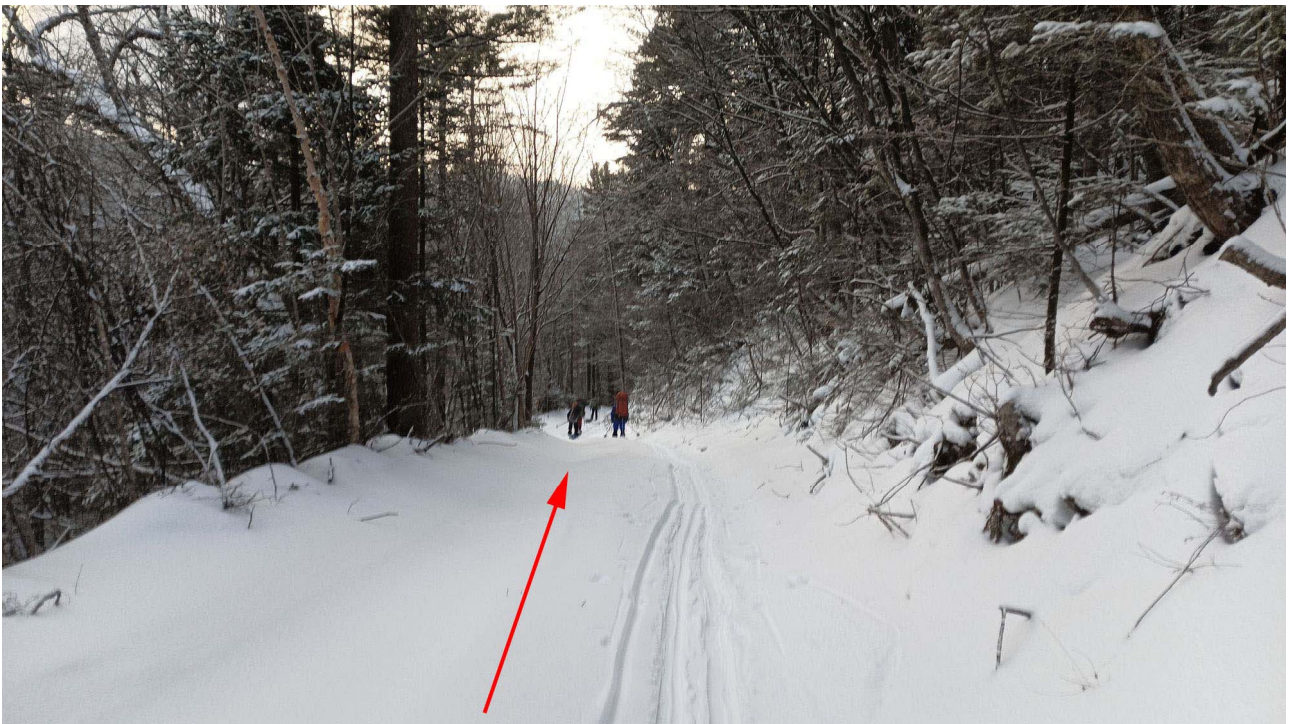


Фото 3.5-2. Спуск с в. Лысая в дол. р. Глубокий Ключ



Фото 3.5-3. Вид со спуска с в. Лысая

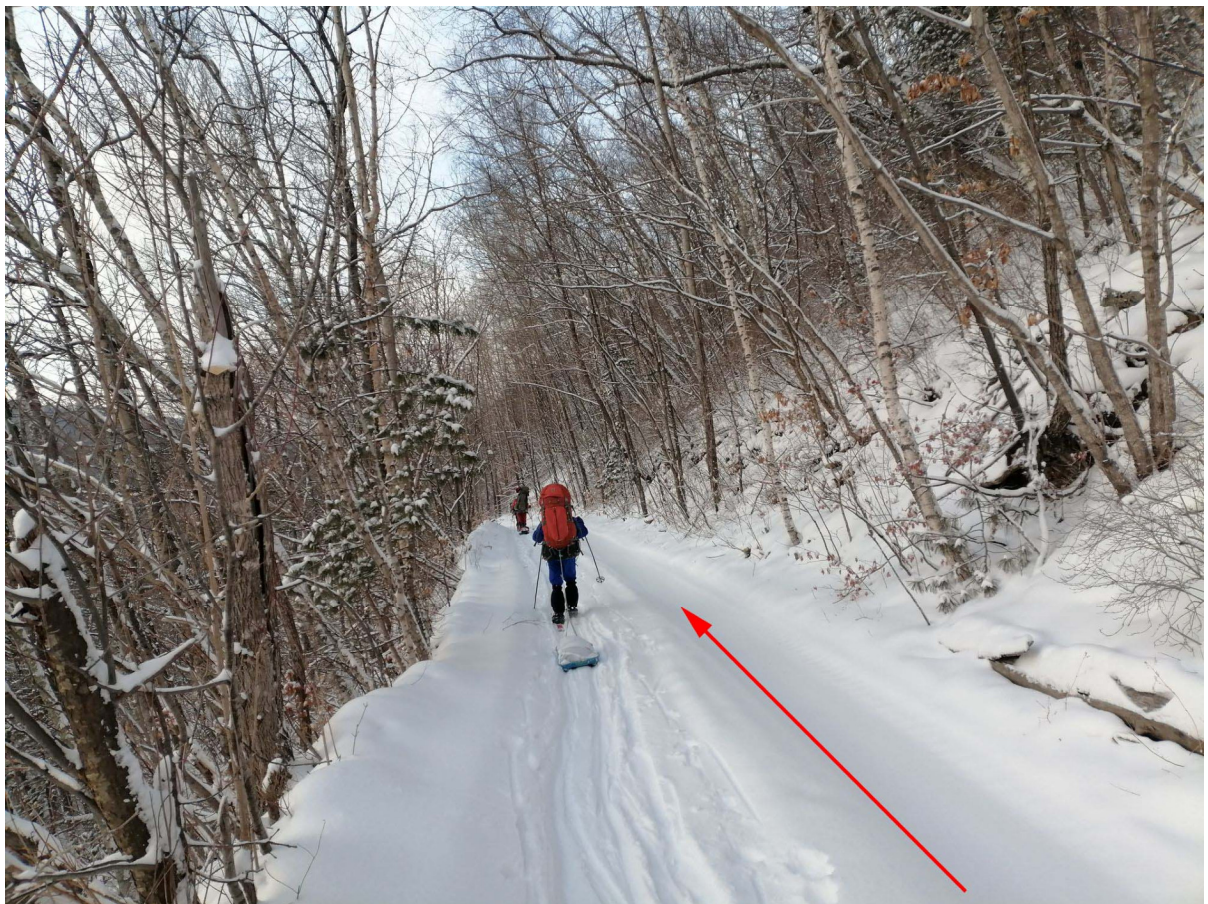


Фото 3.5-4. Продолжение спуска в дол. р. Глубокий Ключ



Фото 3.5-5. Движении по дол. р. Глубокий Ключ

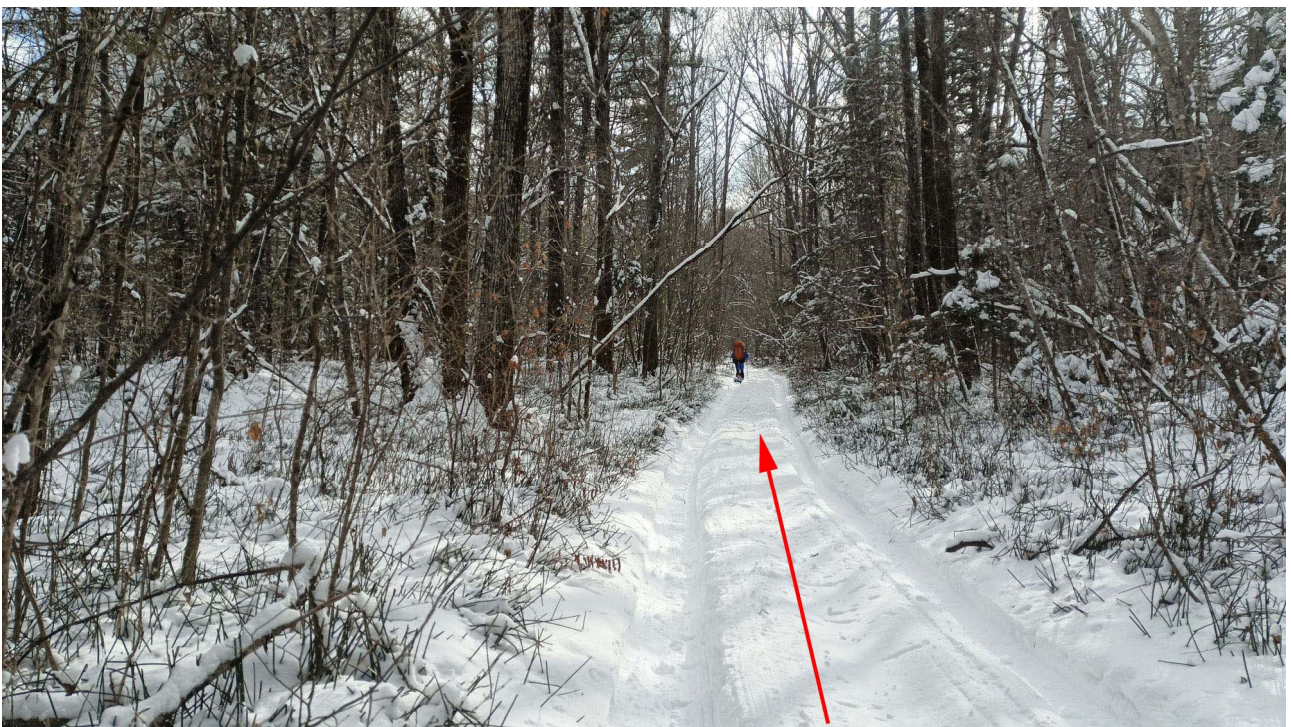
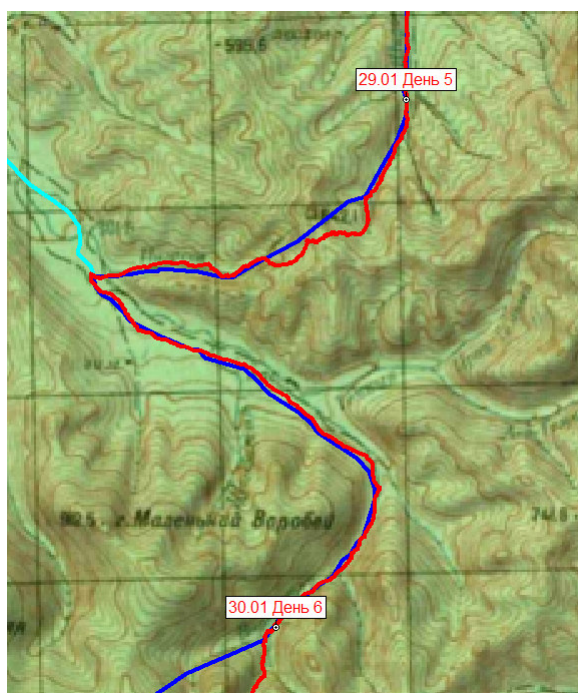


Фото 3.5-6. Движение по просеке по дол. р. Широкий

3.6. День 6. 30.01. Дол. р. Широкий – дол. р. Пигасев – дол. р. Воробьевка

Участок маршрута	М.н. – дол. р. Широкий – дол. р. Пигасев – дол. р. Воробьевка		
Расстояние, км	12,8	набор высоты, м	510
Время движения	7:45 – 17:30	сброс высоты, м	350
ЧХВ	6 ч 30 мин	перепад, м	860

Метеоусловия	
7:00	Сплошная облачность, снег, -10, штиль
13:00	Облачно (70%), -11, штиль
19:00	Ясно, -13, штиль



Подъем в 6:00. Выход 7:45. С утра облачно, идет небольшой снег, к вечеру прояснилось. От м.н. продолжаем движение по просеке вверх по дол. р. Широкий. Практически сразу долина сильно сужается образуя каньон. Просека идет непосредственно по берегу реки. Минут через 30 просека заканчивается, дальше идем сначала по лесу вдоль русла реки (Фото 3.6-1), а дальше непосредственно по реке. Еще через 30 минут выходим к развилке реки, оба истока текут в каньонах. Для дальнейшего движения выбрали правый исток, он был менее завален, но отдельные поваленные деревья перелезть пришлось (Фото 3.6-2). В 9:25 проходим на левом берегу более пологий участок, крутизной около 20°, удобный, чтобы вылезти из каньона реки, здесь в реку впадает небольшой приток (Фото 3.6-3). После выхода из каньона продолжаем движение по лесному склону крутизной около 10-15° по азимуту, в направлении небольшого перевала между дол. р. Широкий и Пигасев (на 3), глубина тропежки 10-15 см (Фото 3.6-4). На этом участке удобнее идти без лыж, поскольку иногда приходится перелезть через отдельные поваленные деревья и продираться через подлесок. Склон здесь фактически является перевальным взлетом, зажатым между двух небольших отрогов. Непосредственно под перевалом крутизна склона увеличивается до 20° (Фото 3.6-5). В 10:40 вылезли на перевал (N 43° 17,615' E 132° 49,244'), высота около 630 м, седловина перевала не выражена, расположена на очень узком гребне (ширина 2-3 м), покрытом лесом.

Через 15 минут начинаем спуск с перевала в сторону р. Пигасев. От места, где вышли на перевал, прошли по гребню на право походу (на С-3) метров 20. Первый участок спуска, метров 20 по высоте, достаточно крутой, крутизна около 30-35° (Фото 3.6-6), дальше крутизна уменьшается до 15-20°, движемся по азимуту (сначала на Ю-3, потом на 3), по прежнему обходим отдельные поваленные де-

ревья и иногда мешается подлесок (Фото 3.6-7). После перевального взлета, движемся вдоль русла реки. В 11:40 подходим к месту слияния двух истоков реки, мы оказались на стрелке рек, каждая река образует небольшой каньон. По стрелке спустились в русло реки, дальше движемся по руслу реки вниз по течению (Фото 3.6-8). Река течет в небольшом каньоне. Здесь уже вполне можно идти на лыжах. По прежнему иногда мешаются отдельные поваленные деревья, под которыми приходится перелезть. Около 12:00 вылезаем на правый берег и практически сразу выходим на просеку, дальше движемся по ней. В 12:15 встаем на обед, обед делаем практически на самой просеке.

В 13:40 выходим с обеда, продолжаем движение по просеке вниз по долине в сторону р. Воробьевка (Фото 3.6-9). Вскоре проходим участок, где просека размыта, обход сложности не представляет. В 14:10 выходим в дол. р. Воробьевка, практически сразу пересекаем р. Воробьевка и на левом берегу выходим на просеку идущую вдоль реки. Метров в 200 ниже по течению от того места, где вышли на просеку, расположена изба, но она была закрыта на замок (N 43° 17,470' E 132° 47,423', Фото 3.6-10). Далее идем по просеке вдоль р. Воробьевка вверх по течению, идем на лыжах, глубина тропежки 10-15 см, движемся на Ю-В (Фото 3.6-11). Около 15:20 пересекаем по льду достаточно широкий приток. Около 16:10 долина начинает поворачивать сначала на Ю, затем на Ю-З. Далее долина начинает сужаться. Около 17:00 просека теряется, дальше движемся вдоль русла реки по лесу. По хорошему нужно было уже здесь вставать на ночевку, но мы решили пройти дальше. А дальше долина сильно сужалась переходя в каньон. В 17:30 мы встали на ночевку (N 43° 15,366' E 132° 48,937'), но хороших площадок под палатку уже не было, поскольку палатка у нас была не большая, ее удалось впихнуть, площадку пришлось достаточно сильно ровнять.

Участок пути	Расстояние, км	Время движения	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
М.н. – дол. р. Широкий до седловины перевала между дол. р. Широкий и Пигасев	2,9	7:45 – 10:40	2 ч 10 мин	+290	Сначала движение по просеке, затем по лесу без просеки, потом по каньону реки, затем по лесистому склону крутизной 10-15° по азимуту, тропежка 10-15 см. Обход, иногда перелез, отдельных поваленных деревьев, участки заросшие подлеском.
Седловина перевала между дол. р. Широкий и Пигасев – дол. р. Пигасев – до р. Воробьевка	3,4	11:55 – 14:15	1 ч 50 мин	-350	Спуск по перевальному взлету по лесистому склону крутизной 30-35°, далее лесистый склон крутизной 15-20°, затем участок каньона реки, после чего выход на просеку, тропежка 10-15 см. Обход, иногда перелез, отдельных поваленных деревьев, участки заросшие подлеском.
Дол. р. Воробьевка	6,5	14:15 – 17:30	2 ч 30 мин	+220	Движение по просеке, глубина тропежки 10-15 см
Итого за день:	12,8	7:45 – 17:30	6 ч 30 мин	+510 -350	

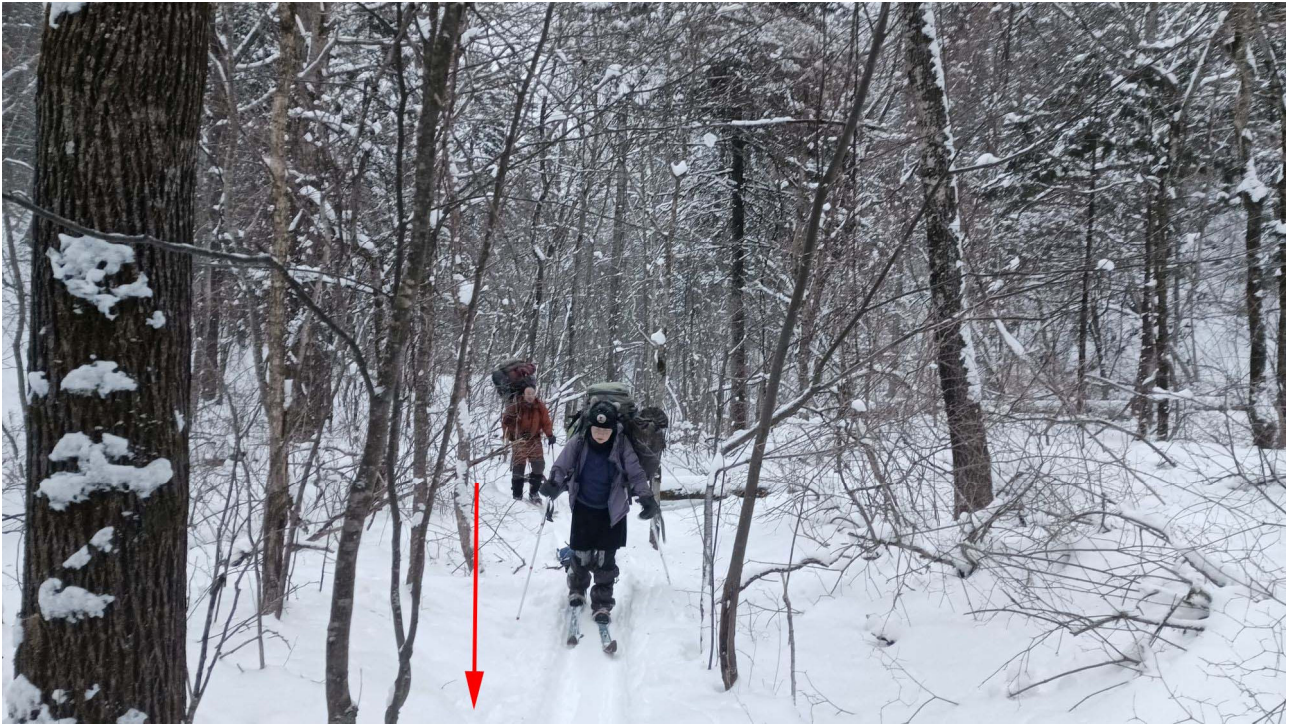


Фото 3.6-1. Движение вдоль р. Широкий



Фото 3.6-2. Каньон на правом истоке р. Широкий



Фото 3.6-3. Выход из каньона на правом истоке р. Широкий



Фото 3.6-4. Движение по лесу в сторону перевала между р. Широкий и Пигасев



Фото 3.6-5. Выход на седловину перевала р. Широкий и Пигасев



Фото 3.6-6. Начало спуска с перевала в сторону дол. р. Пигасев



Фото 3.6-7. Спуск в дол. р. Пигасев



Фото 3.6-8. Движение по каньону р. Пигасев



Фото 3.6-9. Движение по просеке по дол. р. Пигасев



Фото 3.6-10. Изба в дол. р. Воробьевка



Фото 3.6-11. Движение по просеке по дол. р. Воробьевка

3.7. День 7. 31.01. Дол. р. Воробьевка – Траверс хр. Большой Воробей: в. Воробей + в. Туманная

Участок маршрута	М.н. – дол. р. Воробьевка – Траверс хр. Большой Воробей: в. Воробей (1241) + в. Туманная (1230)(=1А)		
Расстояние, км	10,1 (в зачет 9,9)	набор высоты, м	800
Время движения	7:45 – 18:20	сброс высоты, м	440
ЧХВ	7 ч 45 мин	перепад, м	1240

Метеоусловия	
7:00	Облачно (70%), -16, штиль
13:00	Ясно, -12, штиль
19:00	Ясно, -8, ветер 3, легкий



Подъем в 6:00. Выход 7:45. С утра облачно, днем и вечером ясно. От м.н. продолжаем движение по дол. р. Воробьевка, идем сначала вдоль русла реки, но иногда приходится обходить отдельные поваленные деревья, потом непосредственно по руслу (Фото 3.7-1). Через 10 минут выходим к слиянию истоков реки. Решили дальше подыматься по правому истоку, поскольку визуально подъем чуть менее крутой и набор высоты до гребня немного меньше. Ручей хоть и не большой, но представляет собой полноценный каньон. Движение идет непосредственно по руслу ручья, русло завалено камнями, средняя крутизна подъема около 15°, подъем идет ступенями, на ступенях крутизна до 25°, движение на лыжах затруднено, идем без лыж (Фото 3.7-2). В 9:30 нам надоедает движение по куруму в каньоне реки, находим место, удобное для выхода на левый по ходу борт долины, дальше идем по борту долины по лесистому склону крутизной до 30°, сильно мешается подлесок, волокуши цепляются за него. Движение в целом идет на Ю, идем вдоль отрока расположенного слева по ходу. В 11:40 вышли на небольшой перевальчик в хребте, по гребню идет просека. Встали на просеке на перекус.

В 12:40 продолжили движение (Фото 3.7-3), идем на лыжах по просеке на 3 иногда забирая на С, просека обходит в. Туманная с С. Тропешка около 10 см, хотя если отойти чуть в сторону глубина снега сантиметров 30-40. По началу просека идет по гребню, потом идет траверсом с плавным набором высоты. В 13:15 пересекаем ручей, левый исток р. Воробьевка. Выше просеки на ручье небольшой замерший водопад (Фото 3.7-4). В 14:10 проходим к перекрестку просек, выходим на просеку выводящую к в. Воробей. Начинаем подъем непосредственно на вершину по просеке (идем на Ю-Ю-В). По началу подъем пологий, тропешка около 15 см (Фото 3.7-5). Минут через 40 подходим к более крутому участку, крутизной около 20-25°, участники на камусе чувствуют себя достаточно комфортно, участкам без камуса приходится шкертоваться. В конце этого участка лес заканчивается, далее местами идут заросли кустарника и низкорослых деревьев, местами открытые участки. Снег здесь сильно задут, тропешка минимальна, толщина снежного покрова достигает 50 см, а местами и больше. После выхода из леса просека поворачивает на В и дальше идет по гребню, крутизна подъема около 15° (Фото 3.7-6). В 15:45 вышли на в. Воробей (N 43° 14,205' E 132° 47,165'). С вершины открываются виды на соседние вершины хр. Большой Воробей (в. Туманная и в. 1219 (Фото 3.7-7)) и на хр. Лива-

дийский (Фото 3.7-8). Непосредственно на вершине снега практически нет. С вершины есть возможность спуска по отрогу на Ю в сторону пос. Анисимовка. Мы продолжаем движение в сторону в. Туманная (на В). просеки дальше нет, но траектория движения читается достаточно хорошо (Фото 3.7-9, Фото 3.7-10). По мере движения толщина снежного покрова увеличивается, так же как и глубина тропежки. На перевале между вершинами глубина тропежки доходит до 20 см. В 16:10 выходим к началу спуска с хребта в сторону пади Широкая. Отсюда идет тропа на в. Туманная. Далее радиально сходили на в. Туманная, расстояние до вершины 200 м. Тропа продирается через заросли сосен и кустов. Через 15 минут вышли на в. Туманная (N 43° 14,307' E 132° 47,700', Фото 3.7-11), вершина обозначена небольшим триангопунктом. С вершины открывается хороший обзор на соседние хребты, в том числе Левадийский. Далее по тропе вернулись к началу спуска в падь Широкая (Фото 3.7-12) и 16:50 начали спуск. Поначалу идет снежный склон крутизной около 30-35°, тропежка около 20-25 см, движение галсами, приходится обходить небольшие деревья. Через 15 минут выходим на курумник сложенный из камней средних размеров (Фото 3.7-13), крутизна по прежнему около 30°, движение без лыж. Через 20 минут курумник заканчивается, крутизна склона снижается до 20°, обходим отдельные деревья, небольшие заросли кустарника (Фото 3.7-14). Через еще минут 15 начинается лес, местами читается наличие тропы. Проходим небольшой участок более-менее пологий и достаточно широкий. Дальнейший спуск идет по гребню отрога в. Туманная, гребень постепенно сужается, ширина его составляет метров 10. Спуск идет ступенями, пологие участки сменяются участками спуска крутизной в среднем около 20°, местами до 30°, толщина снежного покрова около 15 см, но под снегом склоны сильно проморожены, движение на лыжах не возможно, без лыж достаточно скользко. Личной техники участников было достаточно для движения, движение шло с самостраховкой лыжными палками, для преодоления данного участка может быть рекомендовано использование ледоступов. В 18:20 на одной из горизонтальных полок встали на ночевку (N 43° 13,811' E 132° 47,798'), площадка не большая, но для нашей палатки места было достаточно.

Участок пути	Расстояние, км	Время движения	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
М.н. – правый исток р. Воробьевка до выхода на гребень отрога	2,5	7:45 – 11:40	2 ч 45 мин	+320	Сначала движение по каньону по руслу реки, отдельные осыпные участки крутизной до 25°, далее подъем траверсом по лесистому склону крутизной до 30° с подлеском.
Движение по гребню в сторону хр. Большой Воробей – в. Воробей	5,3	12:40 – 15:45	2 ч 30 мин	+400	Сначала движение по пологой просеке траверсом обходящей в. Туманная, далее подъем на в. Воробей по просеке сначала пологий, тропежка около 15 см, потом участок крутизной 20-25°, после выхода из леса крутизна просеки около 15°, движение на камусе или шкертах.
Траверс в. Воробей – в. Туманная до начала тропы спуска в падь Широкая – в. Туманная	1,2	15:45 – 16:50	1 ч	+80 -120	Движение по открытым пологим склонам с обходом групп невысоких деревьев и кустарников, тропежка около 20 см. На в. Туманная тропа через заросли небольших деревьев и кустарников.
Спуск с в. Туманная	1,1	16:50 – 18:20	1 ч 30 мин	-320	Спуск сначала по снежному склону крутизной 30-35°, тропежка 20-25 см, далее участок курумника крутизной 30°, затем снова снежный склон крутизной 20°, после входа в лес начала пологий участок, затем чередование пологих участков и участков склонов крутизной до 25-30°, под снегом склоны проморожены.

Участок пути	Расстояние, км	Время движения	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
					ны, достаточно скользко, движение с самостраховкой лыжными палками, рекомендуется использование снегоступов.
Итого за день:	10,1	7:45 – 18:20	7 ч 45 мин	+800 –440	



Фото 3.7-1. Движение по р. Воробей



Фото 3.7-2. Подъем по каньону правого истока р. Воробей

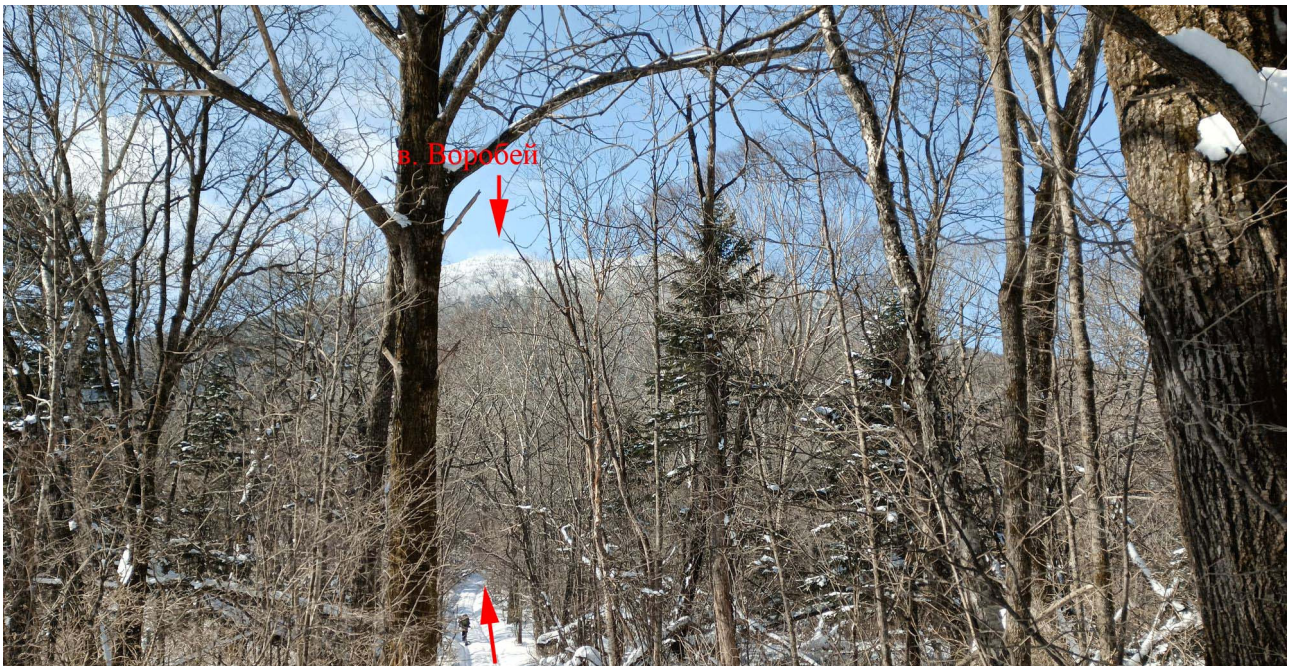


Фото 3.7-3. Движение по просеке в направлении хр. Большой Воробей



Фото 3.7-4. Замерзший водопад на левом истоке р. Воробевка



Фото 3.7-5. Начало подъем на в. Воробей



Фото 3.7-6. Последний участок подъема на в. Воробей



Фото 3.7-7. Вид на в. 1219 с в. Воробей



Фото 3.7-8. Вид с в. Воробей в сторону пос. Анисимовка и хр. Ливадийский

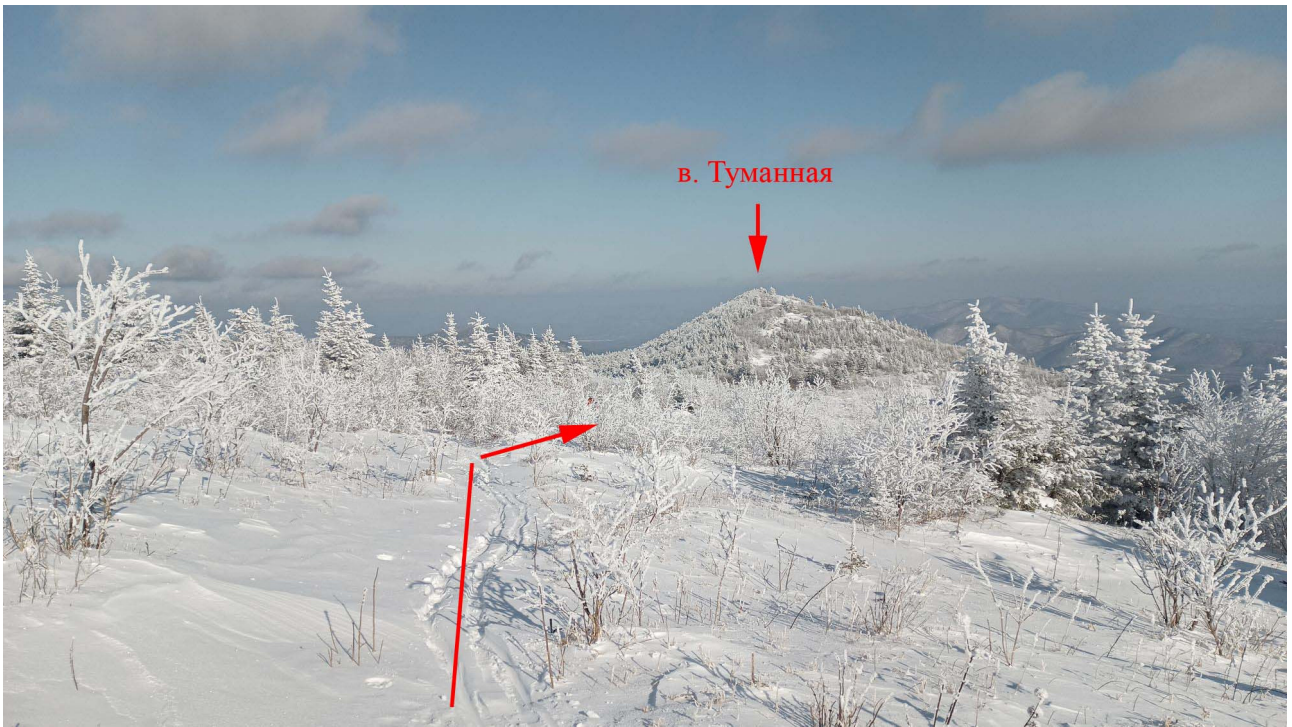


Фото 3.7-9. Траверс хр. Большой Воробей от в. Воробей

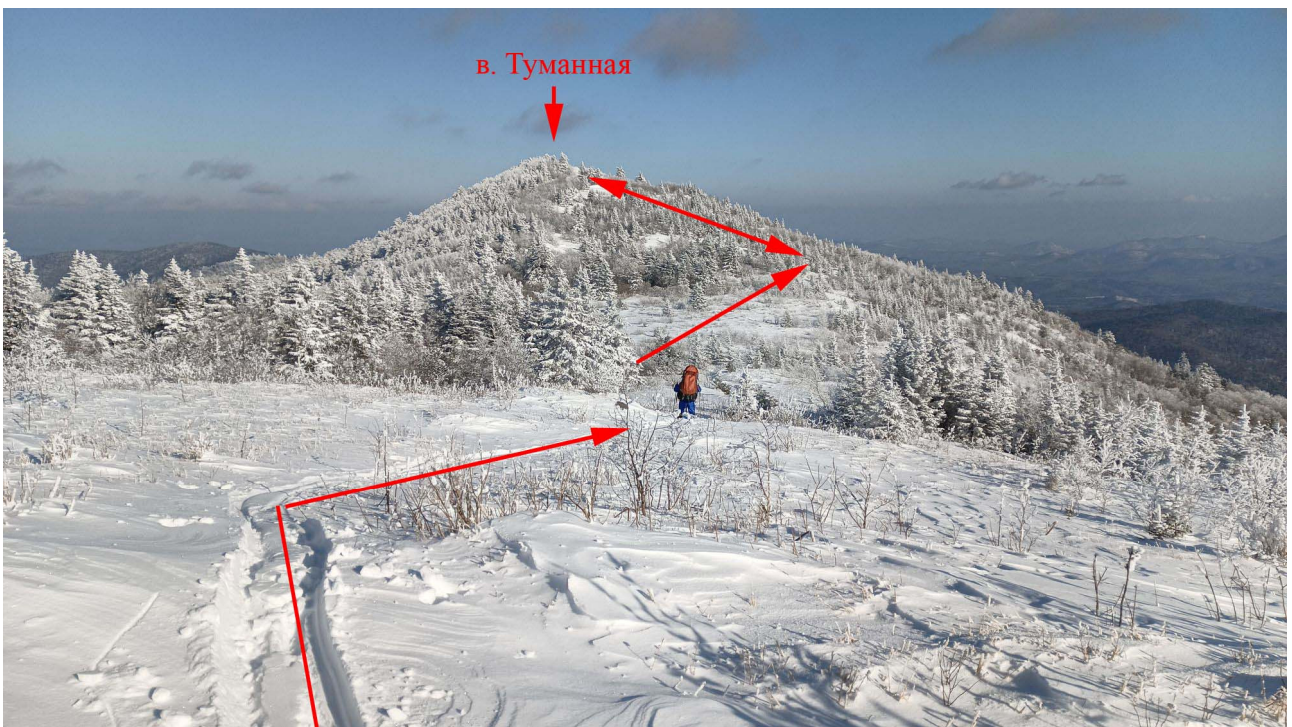


Фото 3.7-10. Траверс хр. Большой Воробей на подходе к в. Туманная



Фото 3.7-11. Группа на в. Туманная



Фото 3.7-12. Вид на в. Воробей от тачала спуска с в. Туманная



Фото 3.7-13. Спуск с в. Туманная

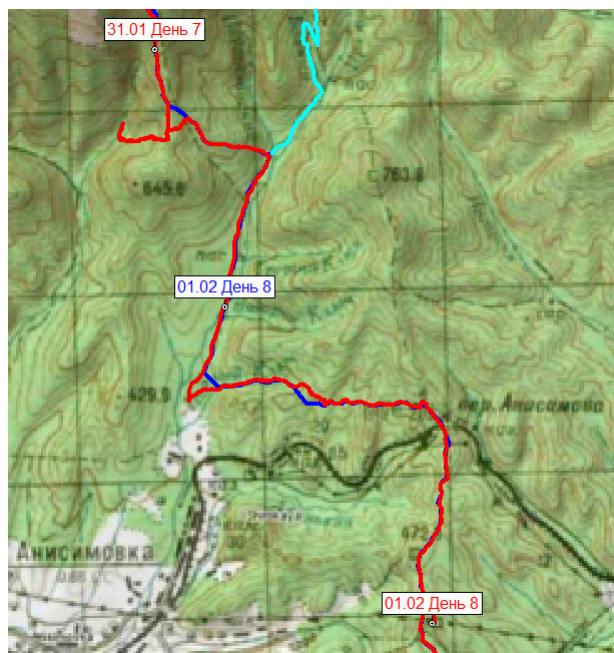


Фото 3.7-14. Спуск с в. Туманная перед входом в лес

3.8. День 8. 01.02. Вдп. Маруськины Слезы (рад) – дол. р. Прямой (падь Широкая) – дол. р. Первый Ключ – ЛЭП

Участок маршрута	М.н. – вдп. Маруськины Слезы (рад) – дол. р. Прямой (падь Широкая) – дол. р. Первый Ключ – ЛЭП		
Расстояние, км	13,0 (в зачет 12,1)	набор высоты, м	360
Время движения	8:30 – 17:20	сброс высоты, м	770
ЧХВ	5 ч 30 мин	перепад, м	1130

Метеоусловия	
7:00	Ясно, -16, ветер 3, легкий
13:00	Ясно, -7, штиль
19:00	Ясно, -9, штиль



Подъем в 6:00. Выход 8:30. Весь день ясно, с утра небольшой ветер. От м.н. продолжаем спуск по гребню отрога, продолжают чередоваться участки пологие и снежных склонов крутизной до 25-30° (Фото 3.8-1), толщина снежного покрова около 15 см, под снегом склоны сильно проморожены, на таких участках скользко, но хорошая личная техника участков позволяет идти безопасно, идем с само-страховкой лыжными палками. Имеет смысл использовать на этом участки ледоступы. В 9:10 вышли на небольшой перевал перед в. 670, этот этап спуска заканчивается, далее тропа поворачивает на лево по ходу. Дальше решили сходить радиально на вдп. Маруськины Слезы, водопад расположен на левом истоке р. Хвощевый, справа по ходу от гребня, по которому спускались. Спуск от перевала идет по достаточно пологому, крутизной 10-15°, лесистому склону, глубина тропежки 10-15 см, направление движения на З. На подходе к р. Хвощевый, поворачиваем в верх по течению реки. В 9:30 выходим к вдп. Маруськины Слезы (N 43° 13,374' E 132° 47,525', Фото 3.8-2, Фото 3.8-3). Водопад представляет собой каскад состоящий из нескольких ступеней высотой до 2 метров, причем ступени легко обходятся по берегам. Через 30 минут возвращаемся по пути спуска на перевал. Дальше тропа поворачивает на боковой отрог (глобально на В) и по нему спускается к р. Прямой, движение идет широкому лесистому гребню, по пологим склонам (крутизна до 10-15°), на подходе к р. Прямой крутизна увеличивается до 20°, тропежка по прежнему 10-15 см (Фото 3.8-4). В 11:30 выходим к р. Прямой, вдоль реки идет просека, по которой и продолжаем движение вниз по течению, движение на лыжах. Через 40 минут вышли на просеку ЛЭП (Фото 3.8-5), ширина просеки больше 50 м. От просеки ЛЭП немного назад и чуть В выходим на просеку идущую вдоль р. Первый Ключ, просека идет на В параллельно просеке ЛЭП. Немного отойдя от ЛЭП в 12:20 встали на обед.

В 14:20 вышли с обеда, продолжили движение по просеке вдоль р. Первый Ключ (Фото 3.8-6). Через 50 минут просека выводит к ЛЭП, правда на последнем участке перед выходом на просеку ЛЭП пришлось продираться через заросли подлеска (Фото 3.8-7). Дальнейшее движение и по колее идущей по просеке ЛЭП (на В), снега практически нет (Фото 3.8-8). Движение вдоль р. Первый Ключ позволило нам обойти один из оврагов на просеке ЛЭП. Еще пару оврагов пришлось пересечь идя по просеке ЛЭП, крутизна склонов до 30°. В 16:00 ЛЭП поворачивает на Ю-Ю-В. Через 30 минут от ЛЭП колея уходит на просеку идущую правее по ходу (на Ю) (Фото 3.8-9), идущую вдоль ЛЭП по лесу, здесь снова возможно движение на лыжах, глубина тропежки 10-15 см (Фото 3.8-10). В 17:10 проходим развилку, на право уходит просека идущая в сторону дороги в пос. Анисимовка, прямо просека идет еще метров 200 и заканчивается. От перекрестка прошли прямо метров 100 и встали на ночевку (N 43° 10,481' E 132° 50,033')

Участок пути	Расстояние, км	Время движения	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
М.н. – спуск по гребню до перевала перед в. 670	1,0	8:30 – 9:05	35 мин	-210	Движение по узкому гребню, чередование пологих участков и участков склонов крутизной до 25-30°, под снегом склоны проморожены, достаточно скользко, движение с самостраховкой лыжными палками, рекомендуется использование снегоступов.
Радиальный выход к вдп. Маруськины Слезы	1,8	9:10 – 10:05	50 мин	+200 -200	Движение по снежному склону крутизной 10-15°, тропежка 10-15 см.
Дальнейший спуск к р. Прямой – дол. р. Прямой (падь Широкая) до ЛЭП	4,4	10:05 – 12:10	1 ч 30 мин	-340	Спуск сначала по снежному склону крутизной 10-15°, по тропе, глубина тропежки 10-15 см. Затем движение по просеке на лыжах, глубина тропежки 10-15 см
Дол. р. Первый Ключ – ЛЭП – просека вдоль ЛЭП	5,8	12:10 – 17:20	2 ч 35 мин	+160 -20	Сначала движение по просеке вдоль ЛЭП, тропежка 10-15 см, в конце просеки продираемся через подлесок. Далее движение по колее по просеке ЛЭП, преодолеваем несколько оврагов, крутизна склонов до 30°, потом снова уходи на просеку идущую вдоль ЛЭП, тропежка 10-15 см.
Итого за день:	13,0	8:30 – 17:20	5 ч 30 мин	+360 -770	



Фото 3.8-1. Продолжение спуска с в. Туманная по гребню



Фото 3.8-2. Первая ступень вдп. Маруськины Слезы



Фото 3.8-3. Последняя ступень вди. Маруськины Слезы



Фото 3.8-4. Спуск к р. Прямой

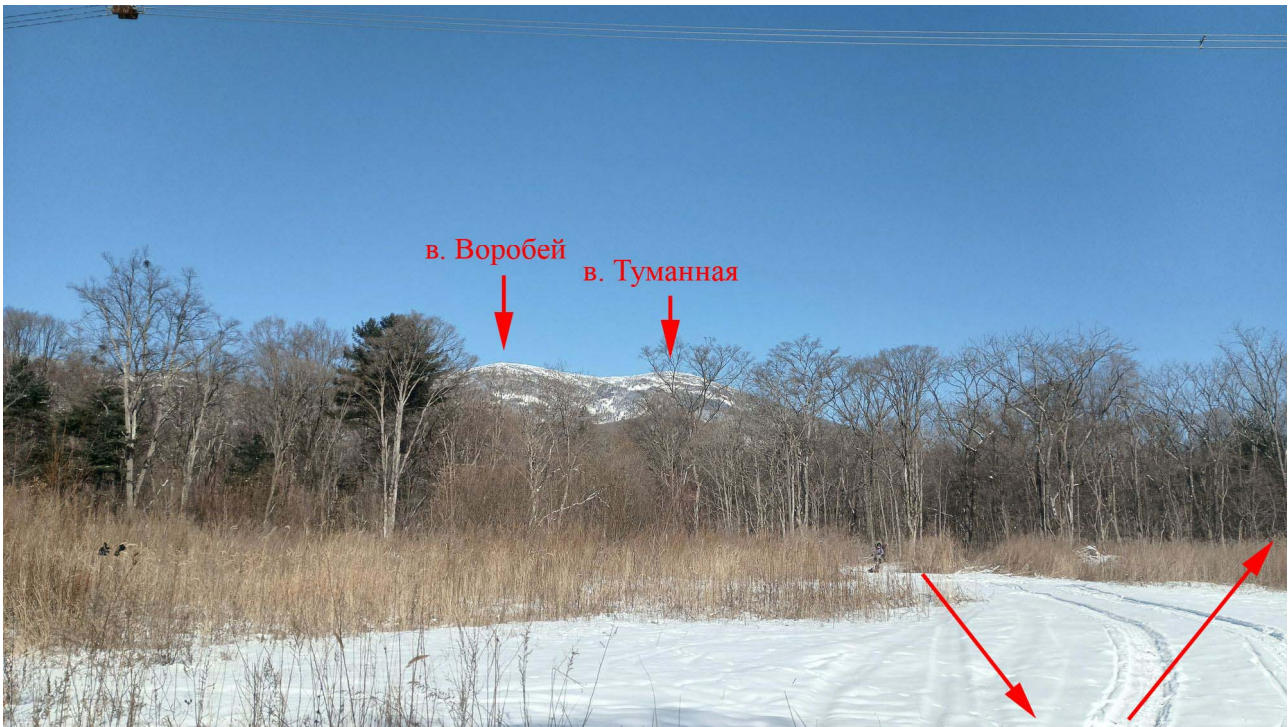


Фото 3.8-5. Вид от просеки ЛЭП на в. Воробей и Туманная



Фото 3.8-6. Движение по просеке вдоль р. Первый Ключ



Фото 3.8-7. Продираемся через подлесок к просеке ЛЭП



Фото 3.8-8. Движение по просеке ЛЭП

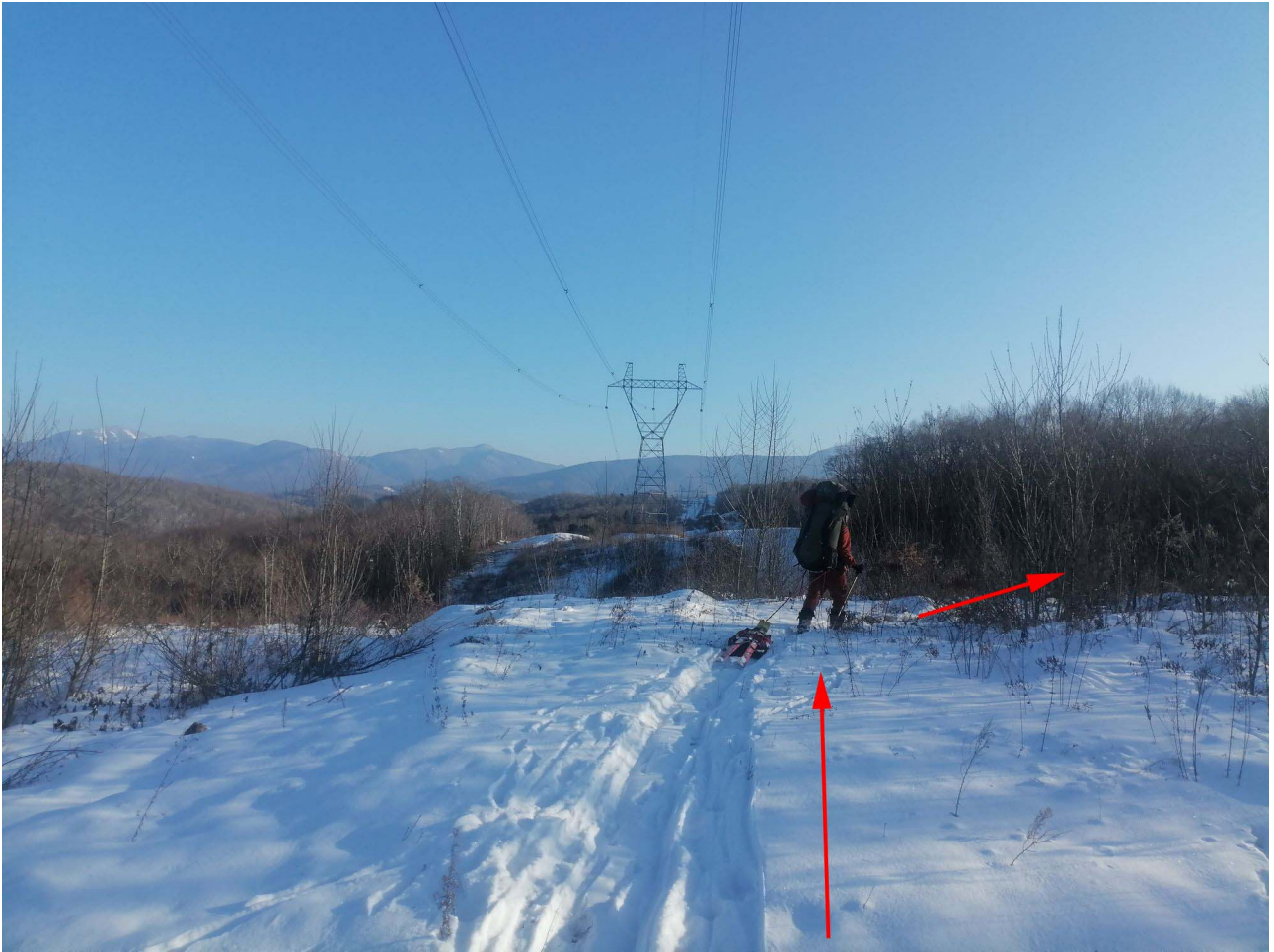


Фото 3.8-9. Уход с просеки ЛЭП

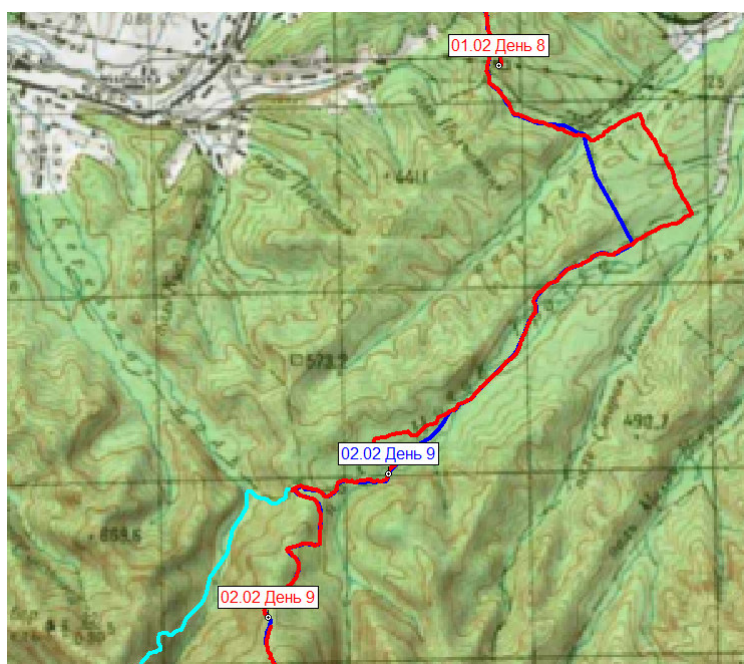


Фото 3.8-10. Движении по просеке вдоль ЛЭП

3.9. День 9. 02.02. Падь Держанова – падь Новая Трасса

Участок маршрута	М.н. – падь Держанова – падь Новая Трасса – начало подъем на в. Литовка		
Расстояние, км	12,7	набор высоты, м	540
Время движения	7:55 – 16:20	сброс высоты, м	240
ЧХВ	5 ч	перепад, м	780

Метеоусловия	
7:00	Ясно, -17, штиль
13:00	Ясно, -5, штиль
19:00	Ясно, -8, штиль



Подъем в 6:00. Выход 7:55. От м.н. возвращаемся по просеке до перекрестка, метров 100, и поворачиваем на просеку в сторону дороги в пос. Анисимовка, просека полого спускается, тропежка около 10-15 см. Через 15 минут выходим на эту дорогу, поворачиваем налево по ходу (в сторону пос. Тигровый), дорога грунтовая, покрыта укатанным снегом. Дорога траверсирует склон, в сторону долины спуск крутой. Еще через 15 минут проходим просеку поворачивающую с дороги в долину, поворачиваем на нее. Поначалу просека идет параллельно дороге, но ниже по долине, минут через 10 просека начинает забирать правее по ходу и уходит в сторону пади Держанова, в верх по течению реки. Сворачиваем с просеки и движемся по пади Держанова, но вниз по течению реки, вдоль дороги. Идем периодически то по лесу, то по руслу реки, тропежка 10-15 см. Ищем место, где можно будет преодолеть небольшой хребтик между падью Держанова и Новая Трасса так, чтобы не по азимуту. В 9:10 выходим на просеку ЛЭП, по которой шли вчера. Движемся по колее по просеке, движение в лыжах затруднено в виду периодических спусков и подъемов крутизной до 30°, снега же вполне достаточно, местами до 30 см. В 10:00 выходим к просеке идущей по пади Новая Трасса, поворачиваем на право по ходу и движемся в верх по долине, подъем пологий, тропим как обычно 10-15 см. В 11:15 проходим перекресток, направо по ходу отворачивает просека уходящая на борт долины, продолжаем движении прямо, по пади Новая Трасса. Дальше просека идет ближе к борту долины. В 11:50 выходим на вырубку, за вырубкой находится небольшой овраг. Становится понятно, что эта просека ведет не туда, куда нам надо, возможно это старая лесовозная дорога. Интересующая нас просека проходит ниже по склону, ближе к реке, но где был поворот на нее, нам не понятно. На вырубке в 11:55 решаем встать на обед.

В 13:50 выходим с обеда, далее спускаемся по оврагу за вырубкой и через 15 выходим на другую просеку так же идущую по пади Новая Трасса, по этой просеке продолжаем подыматься по долине. В 14:40 выходим к перекрестку, к просеке идущей со стороны пос. Анисимовка в сторону в. Литовка. Поворачиваем на просеку идущую в сторону в. Литовка, точнее на широкую тропу. Тропа по началу обходит отрог в. Литовка с В, потом подымается на гребень этого отрога, крутизна подъема около 15-20°. С началом подъема движение на лыжах затруднено, идем без лыж. В 15:35 вышли на гребень отрога, дальше тропа идет по гребню иногда уходя на В склон. На некоторых участках крутизна подъема доходит до 20-25°. Гребень постепенно сужается и местами доходит до 10 м. В 16:20 на гребне нашли место, где можно поставить нашу палатку, и встали на ночевку (N 43° 07,264' E 132° 48,268'), поскольку вероятность того, что дальше в ближайшее время будет место под палатку не велика.

Участок пути	Расстояние, км	Время движения	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
М.н. – падь Держанова – ЛЭП – до поворота на просеку в пади Новая Трасса	3,8	7:55 – 10:00	1 ч 40 мин	+80 -180	Сначала движение по просеке с пологим спуском, затем небольшой участок по грунтовой дороге, после чего движение по лесу по азимуту вдоль русла реки, иногда по руслу, затем движение по просеке ЛЭП, по колею с пересечением небольшого холма, крутизна движения до 30°, тропежка 15-20 см.
Падь Новая Трасса – начало подъема на в. Литовка	8,9	10:00 – 16:20	3 ч 20 мин	+460 -60	Сначала движение по просеке с пологим набором высоты, тропежка 15-20 см. Потом движение по широкой тропе, сначала пологий, потом подъем по склону крутизной до 15-20°, в конце движение по гребню местами шириной около 10 м, крутизна подъема до 15-20°.
Итого за день:	12,7	7:55 – 16:20	5 ч	+540 -240	



Фото 3.9-1. Движение по лесу по пади Держанова



Фото 3.9-2. Движение просеке ЛЭП



Фото 3.9-3. Движение по просеке по пади Новая Трасса

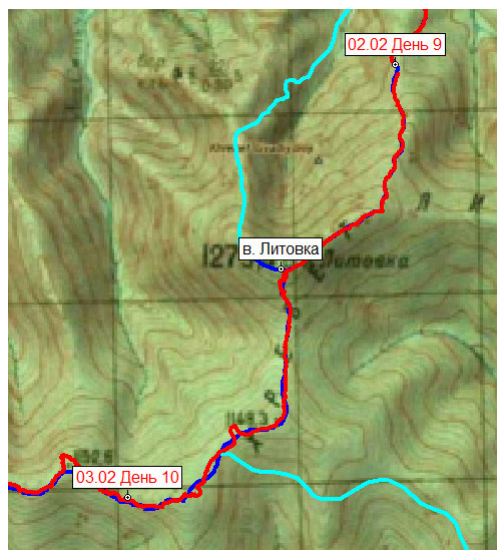


Фото 3.9-4. Движение по тропе в сторону в. Литовка

3.10. День 10. 03.02. В. Литовка – траверс Ливадийского хребта

Участок маршрута	М.н. – в. Литовка (Фалаза) (1279) – траверс Ливадийского хребта (1А)		
Расстояние, км	8,1	набор высоты, м	770
Время движения	8:00 – 17:50	сброс высоты, м	440
ЧХВ	7 ч 5 мин	перепад, м	1210

Метеоусловия	
7:00	Сплошная облачность, снег, -12, штиль
13:00	Сплошная облачность, снег, -12, штиль
19:00	Сплошная облачность, снег, -12, ветер В, слабый



Подъем в 6:00. Выход 8:00. Весь день облачно, видимость на всем протяжении достаточная. Продолжаем подъем на в. Литовка, идем по тропе по гребню отрога, по началу крутизна склона около 20°, по мере подъема крутизна снижается, периодически встречаются пологие участки (Фото 3.10-1). В 9:40 проходим справа по ходу старый осадкомер. Иногда на деревьях встречается маркировка. Далее крутизна подъема не превышает 10°. Зато толщина снежного покрова превышает полметра. В 9:55 вышли на в. 1215 (N 43° 06,386' E 132° 47,945', Фото 3.10-2, Фото 3.10-3). Вершина представляет собой небольшой пупырь, Ю склоны безлесые, видно, что они достаточно крутые (до 45°), С наоборот покрыты полноценным лесом. Дальнейшее движение идет по гребню хр. Ливадийский, идем в направлении в. Литовка (на Ю-З) (Фото 3.10-4). Местами гребень очень узок, имеются скальные выходы, местами же гребень широкий. Ю склоны преимущественно без леса. Движение на лыжах затруднено, идем без лыж. В целом движение идет по пологим склонам, крутизной до 15°, но на отдельных небольших участках крутизна доходит до 30-35°. В 10:45 вышли на перевал между в. 1215 и Литовка, дальше идет подъем непосредственно на в. Литовка (Фото 3.10-5). Движение по прежнему идет по тропе, траектория движения читается хорошо. В 11:35 вышли на в. Литовка (N 43° 06,056' E 132° 47,290', Фото 3.10-6). На вершине установлен указатель на основные вершины расположенные рядом. Основная тропа дальше идет на С-З с последующим спуском в дол. р. Смольный и Березовый с последующим выходом в пос. Анисимовка. Мы же продолжаем траверс хр. Ливадийский поворачиваем в сторону в. Ливадийская (на Ю). Сразу от в. Литовка начинается спуск по снежному склону крутизной около 30-35°, по началу пытаемся идти на лыжах галсами, глубина тропежки около 30 см, но постоянно приходится обходить небольшие деревья, да и места для маневров не много. В итоге решили идти без лыж, что позволило идти по линии падения воды. В 12:30 заглубились в небольшой лесок на склоне и встали на перекус.

В 13:35 продолжили движение, практически сразу вышли на тропу идущую по гребню хребта, точнее от тропы была видна только маркировка сигнальной лентой на деревьях, крутизна спуска по прежнему около 30°, глубина тропежки 20-30 см. Минут через 10 вышли на достаточно протяженное

поле курумника (Фото 3.10-7). Траекторию движения выбирали по маркировке, местами туриками, местами краской на камнях, крутизна около 30°, снега не много. Через 30 минут курумник закончился, далее входим в лес. Далее в целом гребень пологий, шириной около 100 м (Фото 3.10-8), но около вершин, хоть и не больших, гребень сильно сужается, проходим небольшие участки курумника. Иногда встречаются отдельные поваленные деревья, которые приходится обходить, иногда приходится под некоторые деревья подлезать, это больше в начале. Продолжаем придерживаться маркировки сигнальной лентой. Продолжаем тропить, глубина тропежки около 20 см. По мере движения достаточно много мест, где можно поставить палатку. Около 15:30 проходим в. 1149, тропа идет непосредственно через вершину. Около 17:00 проходим еще одну вершину. За вершиной проходим небольшой участок курума из крупных плит, по нему приходится спускаться лесенкой. В 17:50 выбрали площадку и встали на ночевку (N 43° 04,717' E 132° 46,018'). На гребне практически на всем протяжении есть сотовая связь.

Участок пути	Расстояние, км	Время движения	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
М.н. – в. 1215	2,0	8:00 – 9:55	1 ч 35 мин	+470	Движение по тропе, траектория движения читается хорошо, крутизна подъема около 20°, по мере подъема крутизна снижается, перед выходом на вершину начинаются открытый участок.
Траверс Ливадийского хребта от в. 1215 до в. Литовка	1,3	9:55 – 11:55	1 ч 20 мин	+60	Движение по тропе по гребню хребта, в целом по пологим склонам, иногда встречаются участки крутизной до 30-35°, движение без лыж.
Траверс Ливадийского хребта после в. Литовка	4,8	11:55 – 17:50	4 ч 10 мин	+240 -440	Спуск от в. Литовка сначала по снежному склону крутизной около 30-35°, движение на лыжах затруднено, идем без лыж, тропежка около 30 см. Далее участок курума крутизной около 30°, движение по маркировке. Затем движение по лесу по пологим склонам, глубина тропежки около 20 см. Иногда обходим отдельные поваленные деревья.
Итого за день:	8,1	8:00-17:50	7 ч 5 мин	+770 -440	



Фото 3.10-1. Подъем в сторону в. 1215



Фото 3.10-2. Последний участок подъема на в. 1215



Фото 3.10-3. На в. 1215



Фото 3.10-4. Траверс хр. Ливадийского от в. 1215

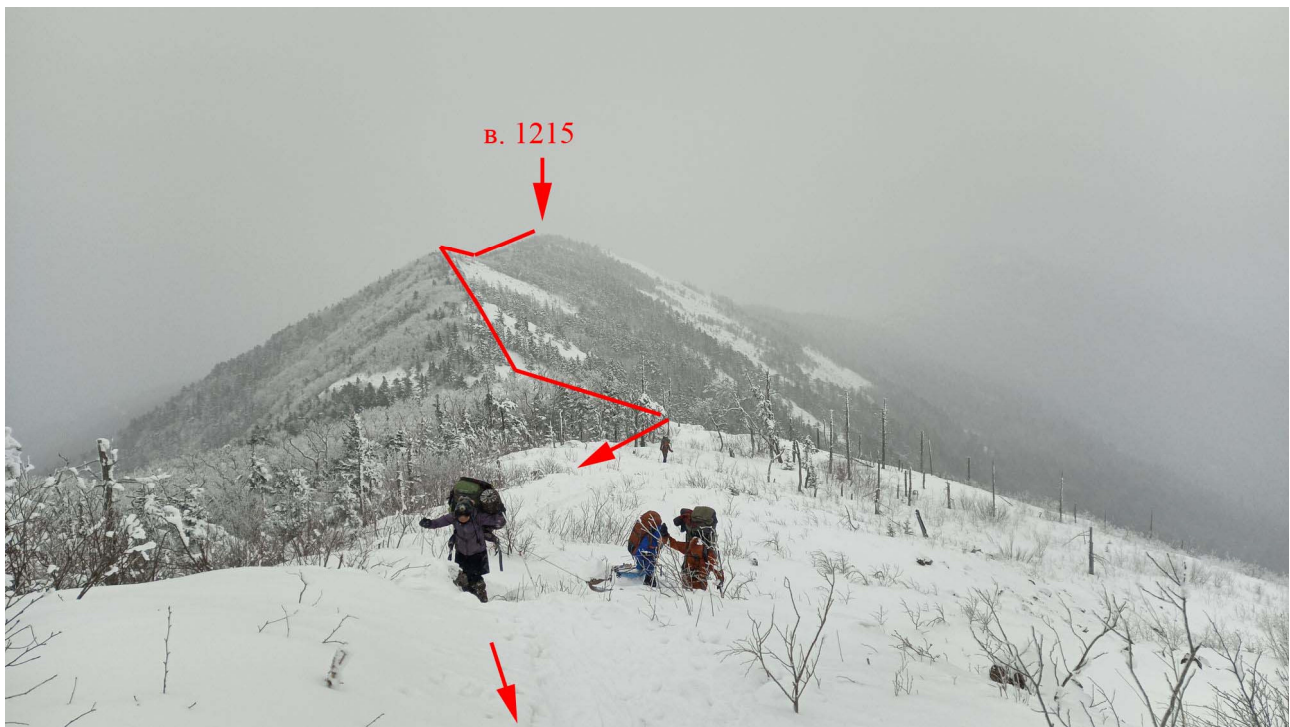


Фото 3.10-5. Подъем на в. Литовка



Фото 3.10-6. На в. Литовка



Фото 3.10-7. Движение по куруму при спуске с в. Литовка

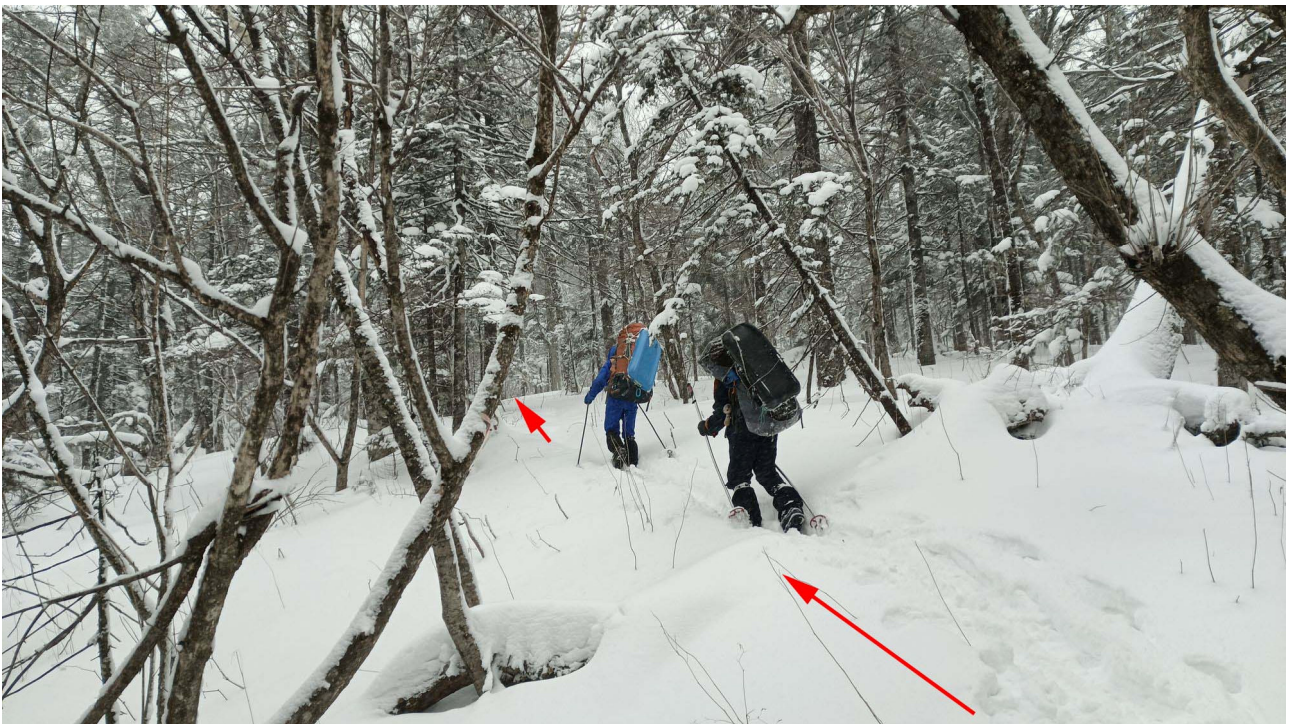
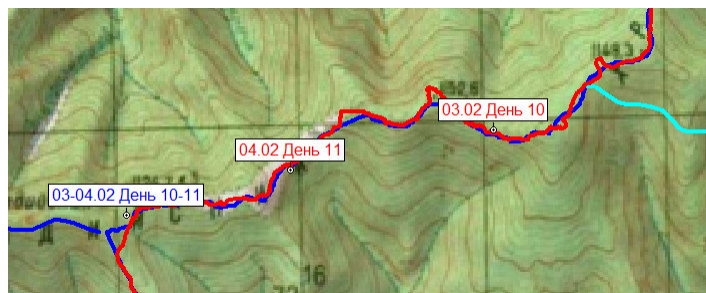


Фото 3.10-8. Участок траверса Ливадийского хребта

3.11. День 11. 04.02. в. Медвежья – траверс Ливадийского хребта

Участок маршрута	М.н. – в. Медвежья (1152) – траверс Ливадийского хребта		
Расстояние, км	3,9	набор высоты, м	130
Время движения	8:55 – 14:55	сброс высоты, м	240
ЧХВ	4 ч 50 мин	перепад, м	370

Метеоусловия	
7:00	Ясно, -21, ветер С, свежий с порывами около 15 м/с
13:00	Ясно, -22, ветер С, свежий с порывами около 15 м/с
19:00	Ясно, -22, ветер С, свежий с порывами около 15 м/с



Подъем в 6:00. Выход 8:55. Весь день практически ясно. С ночи начался свежий ветер, местами переходя в сильный. С вечера связывались с МЧС, в том числе уточняли прогноз погоды, по словам сотрудника МЧС, погода с сильным ветром продержится еще дня 4. А с учетом рекомендаций МКК от принято решение максимально сократить движение по открытым участкам при дальнейшем траверсе. Так же становится понятно, что от радиального выхода на в. Ливадийская и Лысый Дед придется отказаться. От м.н. продолжаем траверсировать Ливадийский хребет. Идем по достаточно широкому лесистому гребню тропим, глубина тропежки около 20 см (Фото 3.11-1). Постепенно начинается пологий набор высоты. В 9:40 подходим к подъему на в. Медвежья, здесь участок достаточно крутого подъема, крутизной более 45° (Фото 3.11-2). Сама же вершина открытая. Решаем попробовать обойти ее, выбрали вариант с С. По началу движемся по пологому лесистому склону, лес достаточно плотный, постоянно приходится обходить деревья (Фото 3.11-3), постепенно переходящий в крупный курумник заросший лесом, движемся иногда на лыжах, иногда приходится их снимать, глубина тропежки от 10 до 30 см. Несколько раз приходится преодолевать ступени высотой до метра, крутизна склона в среднем 20-25°. В 10:45 пересекаем тропу идущую на в. Медвежья с С, со стороны дол. р. Смольный. Дальнейшее движение в обход вершины сильно затруднено, крутизна склона увеличивается, так же увеличивается расстояние между камнями и перепады высот между ними. Решили все же подняться на вершину по этой тропе. Тропа достаточно крутая, крутизной около 45°, для подстраховки при необходимости используем деревья растущие вдоль тропы, глубина тропежки около 20 см.

В 11:50 вылезли на вершину (N 43° 04,888' E 132° 45,510' 1147 м). Вершина представляет собой достаточно узкий участок гребня, с С стороны вершина покрыта лесом, с Ю вершина открыта. С вершины открывается вид на ближайшие горы, в том числе в. Ливадийскую (Фото 3.11-4). Спуск с вершины сначала идет по небольшому открытому участку крупного курумника (Фото 3.11-5), крутизна склона около 30-35°, далее движемся по пологому лесистому склону. Придерживаемся маркировки сигнальной лентой. Между тем ветер хорошо чувствуется даже при движении по лесу. Около 14:30 спустились на перевал за в. Медвежья, решили встать на ночевку. Чтобы скрыться от ветра стали искать площадку на Ю склонах. В 14:55 нашли такую площадку метров на 20 ниже гребня (N 43° 04,514' E 132° 44,392' 971 м). После выравнивания, палатка встала хорошо.

Участок пути	Расстояние, км	Время движения	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
М.н. – в. Медвежья (1152)	1,6	8:55 – 11:50	2 ч 20 мин	+130 -60	Сначала движение по пологому лесистому склону, движение по тропе, маркированной сигнальной лентой, тропежка около 20 см. Далее на обходе в. Медвежья лесистый пологий склон переходящий в крупный курумник с увеличением крутизны склона до 20-25°, тропежка от 10 до 30 см, на отдельных участках идем без лыж. Потом движение по тропе по склону крутизной около 45°, тропежка около 20 см.
В. Медвежья (1152) – траверс Ливадийского хребта	2,3	11:50 – 14:55	2 ч 30 мин	-180	Сначала спуск с вершины по крупному курумнику крутизной 30-35°. Далее движение по пологому лесистому склону по тропе, маркированной сигнальной лентой, тропежка около 20 см.
Итого за день:	3,9	8:55-14:55	4 ч 50 мин	+130 -240	



Фото 3.11-1. Движение на подходе к в. Медвежья



Фото 3.11-2. Предполагаемый подъем на в. Медвежья



Фото 3.11-3. Начало обхода в. Медвежья



Фото 3.11-4. Вид на в. Ливадийская с в. Медвежья

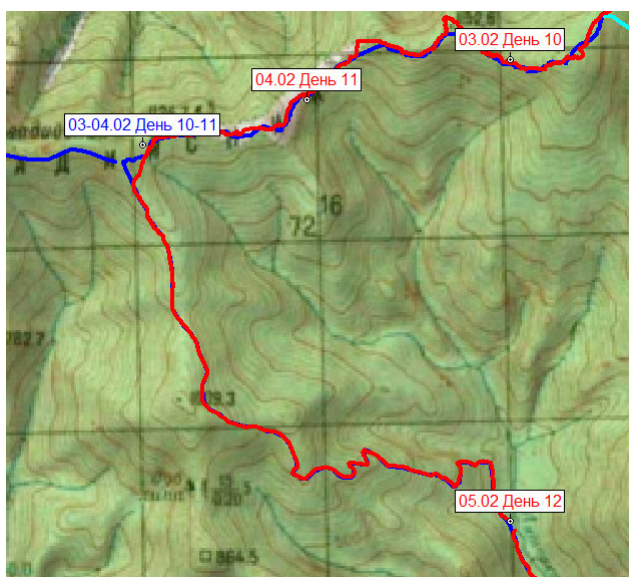


Фото 3.11-5. Спуск с в. Медвежья

3.12. День 12. 05.02. В. 1125 – траверс Ливадийского хребта – дол. р. Сред. Литовка

Участок маршрута	М.н. – в. 1125 – траверс Ливадийского хребта – дол. р. Сред. Литовка		
Расстояние, км	10,9	набор высоты, м	240
Время движения	8:10 – 16:00	сброс высоты, м	970
ЧХВ	5 ч 30 мин	перепад, м	1210

Метеоусловия	
7:00	Сплошная облачность, -24, ветер С с порывами около 15 м/с
13:00	Сплошная облачность, -23, ветер С с порывами около 15 м/с
19:00	Сплошная облачность, -14, ветер С, свежий



Подъем в 6:00. Выход 8:10. Весь день облачно, ветер свежий, местами сильный. От м.н. продолжаем траверс Ливадийского хребта, продолжаем движение по маркировке сигнальной лентой. По началу идем по пологим лесистым склонам, тропежка 10-15 см (Фото 3.12-1). По мере подхода к в. 1125 начинаются участки завалов, периодически приходится перелезать через отдельно валяющиеся деревья, иногда искать обходы небольших завалов деревьев (Фото 3.12-2). Около 10:05 проходим в. 1125 (N 43° 04,301' E 132° 43,513' 1108 м), вершина представляет собой небольшой скально-осыпной гребень покрытый снегом вытянутый вдоль хребта. Тропа идет непосредственно по гребню, так что приходится немного ползать, несколько раз приходится преодолевать ступеньки высотой до 1 м, приходится снимать лыжи, в целом же движение без лыж затруднено, толщина снежного покрова больше полутора метра, местами тропежка до 20-25 см. После вершины идет пологий спуск к перевалу, идем по невысокому лесу, продолжают встречаться участки небольших завалов. Около 10:50 выходим на просеку на Ю склоне хребта (N 43° 04,166' E 132° 43,102'). Далее у нас был запланировано продолжение траверса в сторону в. Ливадийская, но погода, а точнее ветер, не позволяет выход на в. Ливадийская, и по имеющимся прогнозам, ожидать улучшения не приходится. Решили сразу начать спуск с хребта по этой просеке (Фото 3.12-3). Просека идет траверсом по боковому хребту вдоль гребня плавно спускаясь, крутизна на отдельных участках до 15-20°, тропежка около 15 см (Фото 3.12-4). На подходе к в. 1009, просека немного набирает высоту. После в. 1009 начинается основной спуск с хребта. По началу спуск в целом пологий, крутизна до 15°, потом крутизна увеличивается до 20-25°. В 12:45 рядом с просекой встали на обед.

В 14:30 продолжили спуск с гребня. Практически сразу начался самый крутой участок спуска, крутизной около 25° (Фото 3.12-5). Постепенно но достаточно медленно крутизна снижается, а просека начинает петлять по склону. На этом участке есть сотовая связь, в том числе интернет. Далее под снегом начинают появляться камни, приходится двигаться без лыж. В 15:45 закончили спуск с Ливадий-

ского хребта вышли на просеку идущую вдоль р. Сред. Литовка. Далее начали спуск вдоль реки. Через 15 минут нашли место удобное для лагеря и встали на ночевку (N 43° 01,996' E 132° 46,067' 199 м).

Участок пути	Расстояние, км	Время движения	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
Траверс Ливадийского хребта	2,8	8:10 – 10:50	2 ч 35 мин	+190 -70	По началу движение по пологим лесистым склонам, при подходе к в. 1125 лес становится более редким, появляются завалы, одиночные деревья перелезаем, несколько завалов приходится обходить, глубина тропежки до 20-25 см. Траверс вершины по узкому небольшому скально-осыпному гребню, покрытому снегом, несколько раз приходится преодолевать ступени высотой до метра, приходится снимать лыжи. Дальше движение по пологому склону с обходом отдельных завалов до перевала.
Спуск с Ливадийского хребта в дол. р. Сред. Литовка	8,1	10:50 – 16:00	2 ч 55 мин	+50 -900	Движение по просеке, на отдельных участках крутизна около 25°, в начале глубина тропежки 10-15 см, по мере движения снижается, с середины спуска под снегом начинают чувствоваться камни, дальнейшее движение без лыж.
Итого за день:	10,9	8:10 – 16:00	5 ч 30 мин	+240 -970	



Фото 3.12-1. Движение по гребню хр. Ливадийского в сторону в. 1125



Фото 3.12-2. Движение по гребню хр. Ливадийского перед в. 1125

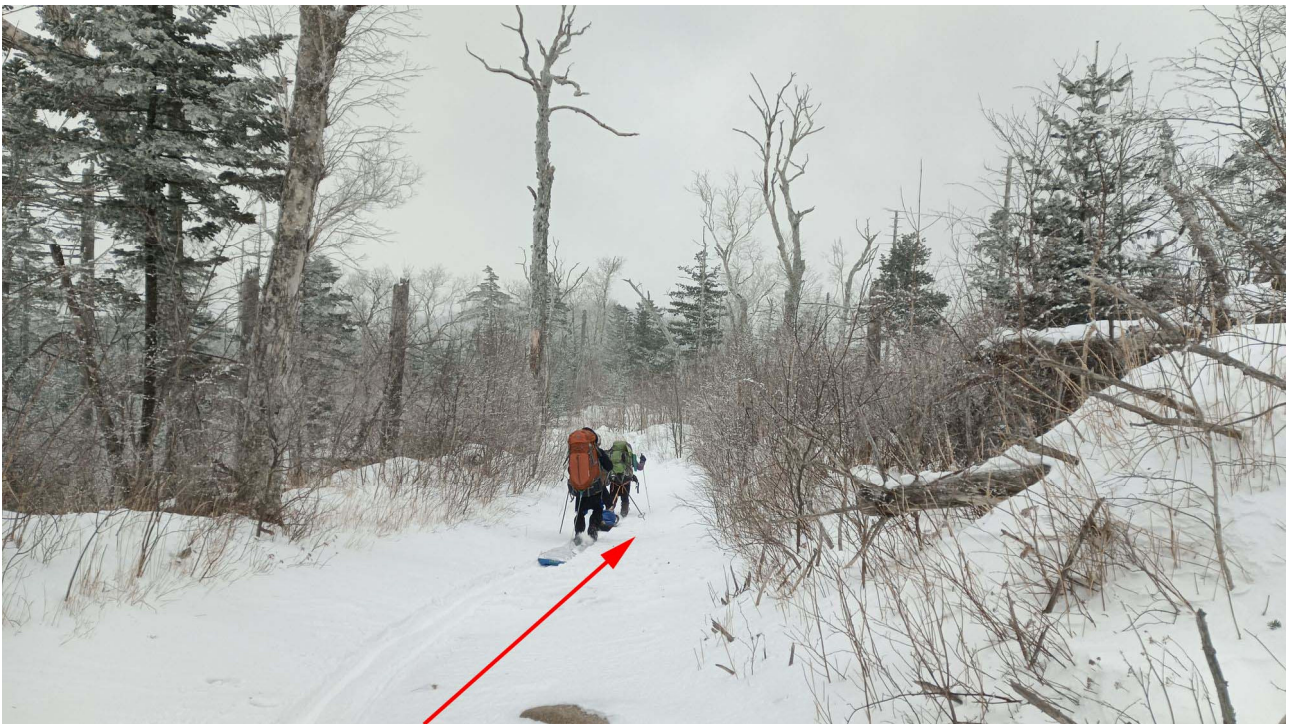


Фото 3.12-3. Начало спуска с хр. Ливадийского



Фото 3.12-4. Движение по просеке по боковому хребту



Фото 3.12-5. Основной участок спуска с хр. Ливадийский

3.13. День 13. 06.02. Дол. р. Сред. Литовка – пос. Новолитовск – дол. р. Литовка – бухта Литовка

Участок маршрута	М.н. – дол. р. Сред. Литовка – пос. Новолитовск – дол. р. Литовка – бухта Литовка (рад)		
Расстояние, км	22,5 (в зачет 20,0)	набор высоты, м	0
Время движения	8:15 – 16:50	сброс высоты, м	210
ЧХВ	5 ч 5 мин	перепад, м	210

Метеоусловия	
Утро	Сплошная облачность, -17, ветер С, умеренный
День	Ясно, -5, штиль
Вечер	Ясно, -10, штиль



Подъем в 6:00. Выход 8:15. С утра облачно, днем ясно, местами небольшая облачность. От м.н. продолжаем движение по просеке идущее по дол. р. Сред. Литовка (Фото 3.13-1). По мере движения

снега становится все меньше, движемся без лыж. Появляются следы движения машин. В 8:50 по просеке пересекаем по льду реку, переходим на левый берег, хорошо видно, что лед толстый. Около 10:30 проходим небольшие постройки справа по ходу. Минут через 15 просека снова пересекает р. Сред. Литовка, переходя на правый берег, обходя прижим на левом берегу, за прижимом просека снова возвращается на левый берег (Фото 3.13-2). Далее леса становится все меньше, сначала он переходит в заросли кустарника, далее по мере движения начинаются степи. Отдельные участки леса еще встречаются, но на удалении от просеки. Просека переходит в хорошую грунтовую дорогу, правда практически без снега (Фото 3.13-3). В 12:55 перед выходом на автомобильную дорогу ведущую в пос. Новолитовск в небольшом скоплении деревьев встали на обед.

В 13:45 вышли с обеда, продолжили движение по грунтовой дороге в сторону пос. Новолитовск. Через 10 минут вышли на автомобильную дорогу, по которой минут за 15 дошли до пос. Новолитовск. Далее пересекли поселок с С на Ю, в 14:55 вышли на автотрассу ведущую в сторону Находки. По трассе пересекли по мосту р. Литовка и через 5 минут свернули на просеку идущую вдоль р. Литовка по левому берегу. Между рекой и просекой расположен небольшой лес, слева по ходу от просеки степь. В 15:30 на берегу реки нашли удобное для ночевки место (N 42° 54,174' E 132° 47,992'). Далее у нас радиальный выход до бухты Литовка. От места выбранного для ночевки выходим на лед реки и далее идем по льду (Фото 3.13-4). Лед достаточно толстый, на нем большое количество следов от машин. В 16:05 выходим на песчаную косу отделяющую реку от моря (Фото 3.13-5). На море льда нет. Далее в 16:50 возвращаемся к месту ночевки.

Участок пути	Расстояние, км	Время движения	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
М.н. – дол. р. Сред. Литовка – пос. Новолитовск	15,1	8:15 – 14:20	3 ч 15 мин	-210	Движение по просеке вдоль р. Сред Литовка, переходящей в грунтовую дорогу, на подходе к пос. Новолитовск выход на автомобильную дорогу.
Пос. Новолитовск – дол. р. Литовка	2,4	14:20 – 15:30	35 мин	0	Выход на автотрассу в сторону Находки, за мостом через р. Литовка движение по просеке вдоль р. Литовка.
Радиальный выход до бухты Литовка	5,0	15:30 – 16:50	1 ч 15 мин	0	Движение по льду р. Литовка.
Итого за день:	22,5	8:15 – 16:50	5 ч 5 мин	-210	

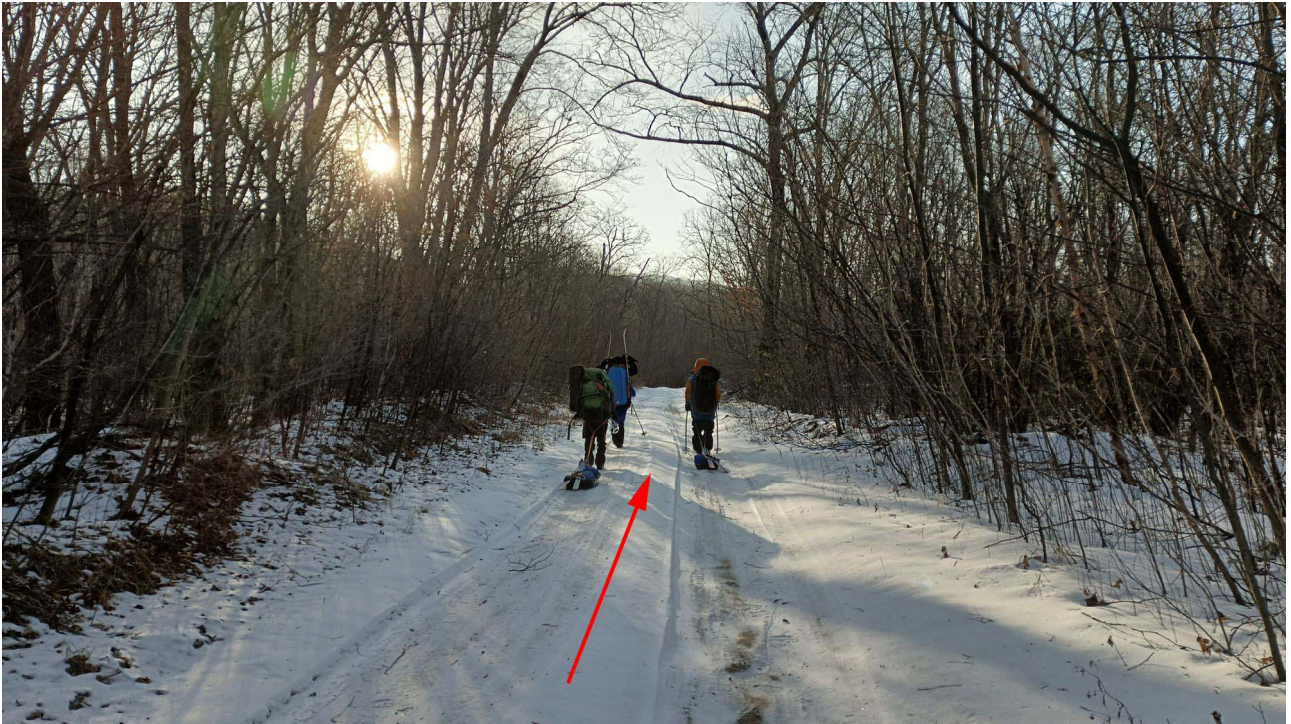


Фото 3.13-1. Движение по просеке вдоль р. Сред. Литовка



Фото 3.13-2. Пересечение р. Сред. Литовка



Фото 3.13-3. Движение по грунтовой дороге в сторону пос. Новолитовск



Фото 3.13-4. Движение по р. Литовка в сторону залива Литовка

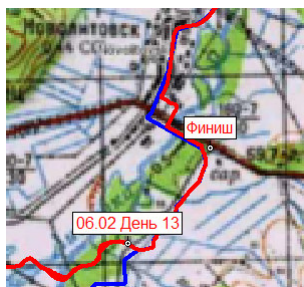


Фото 3.13-5. Группа у залива Литовка

3.14. День 14. 07.02. Дол. р. Литовка

Участок маршрута	М.н. – дол. р. Литовка		
Расстояние, км	1,7 (в зачет 0)	набор высоты, м	0
Время движения	10:00 – 10:30	сброс высоты, м	0
ЧХВ	30 мин	перепад, м	0

Метеоусловия	
7:00	Сплошная облачность, -14, штиль



Подъем в 7:00. Выход 10:00. С утра облачно. С водителем, который должен забирать нас из Пос. Новолитовск, договорились, что он встретит нас у поворота с трассы на просеку идущую вдоль р. Литовка около 11:00. Так что с м.н. вышли в 10:00 с небольшим запасом по времени. За 30 минут дошли по просеке идущей вдоль р. Литовка до трассы. В 11:00 водитель забрал нас и отвез во Владивосток, дорога заняла около 3 часов, где мы остановились в хостеле и занялись осмотром города.

4. Итоги, выводы, рекомендации

Группой пройден интересный лыжный маршрут 3 к.с. сложности с посещением южной части горного массива Сихоте-Алинь. Посещены хребты Горы Пржевальского, Большой Воробей и Ливадийский с посещением наиболее интересных вершин хребтов: Лысая на хр. Горы Пржевальского, Воробей и Туманная на хр. Большой Воробей и в. Литовка и Медвежья на хр. Ливадийский. К сожалению по погодным условиям пришлось отказаться от посещения наиболее высокой вершины района – в. Ливадийская. Так же пройдены участки траверса хребтов Большой Воробей и Ливадийский. Так же были осмотрены ряд водопадов: Горбатый, Тигровый и Маруськины Слезы. Одним из ключевых объектов на маршруте был выход к бухте Литовка.

Не смотря на то, что при подготовке информации о проведении спортивных маршрутов в районе найти не удалось, была собрана информация о прохождении основных препятствий на маршруте достаточная для безопасного прохождения маршрута. В целом стоит отметить большие перспективы для проведения спортивных маршрутов как непосредственно участка включенного в маршрут, так и в целом всего района с возможностью выбора более северных участков.

Не смотря, на то, что район похода один из самых южных участков России, здесь вполне устойчивая зимняя погода, ночные температуры стабильно около -20, дневные температуры в среднем -5...-10. Толщина снежного покрова сильно зависит от высоты. Устойчивый снежный покров достаточный для движения на лыжах начинается с 200 м, на отдельных участках с 300 м, на высоте более 1000 м, толщина снежного покрова превышает 50 см. Правда оптимальные сроки для проведения лыжных походов более ранние, конец января – начало февраля.

Практически весь маршрут проходил в зоне леса, лишь на вершинах встречались открытые участки, а так же на подходе к морю. При этом внизу преобладают широколиственные леса, наверху хвойные. Проблем с дровами на маршруте не было.

По результатам похода участникам рекомендуется дальнейшее участие в лыжных походах в других интересных лыжных районах в более высокой категории.

5. Материальное оснащение группы

5.1. Личное специальное снаряжение

Список личного специального снаряжения участников группы:

- | | |
|----------|---------------------------|
| № | Наименование |
| 1. | Лыжи, пара |
| 2. | Палки лыжные, пара |
| 3. | Горнолыжная маска |
| 4. | Костюм ветрозащитный |
| 5. | Санки – волокуши с мешком |
| 7. | Лавинная лента |

5.2. Общественное снаряжение группы

Список общественного снаряжения группы:

№	Наименование	Вес, г
1.	Палатка – шатер	4500
2.	Печка	2750
3.	Щетка – сметка	100
4.	Вязка для ЦК	100
5.	Светильник в палатку	200
6.	Термос 1 л	1110
7.	Каны 3,5 л, 4,5 л	380, 450
8.	Тросик костровой	280
9.	Газовый резак и 1 баллон к нему	470
10.	Горелка мультитопливная	650
11.	Бензин для горелки, 1,5 литра	1050
12.	Кастрюля Primus 2,9l	490
13.	Экран ветрозащитный	240
14.	Лавлист	320
15.	Пила лучковая	960
16.	Ножовка	290
17.	Топор Fiskars	750
18.	Хоз. набор	450
19.	Снежная лопата, 2 шт	440,710
20.	Веревка 8*50 м	1800
21.	Фотоаппарат, 2 шт	450, 1000
22.	GPS навигатор с запасными батарейками	420
23.	Спутниковый телефон	200
24.	Аптечка	1600
25.	Ремнабор	1800
26.	Термометр, анеометр	150
27.	Маршрутная документация	400

Вес общественного снаряжения на мальчика составил: 5000, на девочку 4000.

Для проживания использовался 6 местный Маевский Шатер. Печка использовалась складная.

Поскольку информации о районе было достаточно мало, было принято решение для подстраховки на случай, если будут ночевки без дров или дрова будут плохого качества, а так же для приготовления чая на холодных обедах была взята горелка с запасом бензина и радиаторная кастрюля Primus для приготовления еды на горелке. Горелка использовались мультитопливная производства фирмы Kovea. Фактической необходимости в использовании горелки не было. Не смотря на то, что местами лес был лиственный, везде были хорошие дрова.

Не смотря на низкую лавинную опасность в районе, были взяты каждым участником лавинные ленты, в общественное снаряжение лавинные щупы.

Для связи с внешним миром брался спутниковый телефон системы Thuraya, Sim-карта Thuraya. Фактически в основном использовался сотовый телефон.

5.3. Ремнабор

Список ремнабора группы:

- | | |
|----------|---|
| № | Наименование |
| 1. | Мультитул с набором бит |
| 2. | Ручка - отвертка под биты |
| 3. | Коловорот |
| 4. | Набор сверел под коловорот от 2 до 4 мм |
| 5. | Набор сверел - бит от 2 до 4 мм |
| 6. | Ножницы |
| 7. | Шило |
| 8. | Надфиль |
| 9. | Полотно ножовки |
| 10. | Набор саморезов |
| 11. | Набор стяжек для проводов |
| 12. | Набор игл |
| 13. | Нитки толстые, небольшой моток |
| 14. | Нитки тонкие, катушка |
| 15. | Куски капрона, несколько небольших кусков |
| 16. | Клей "Уран" |
| 17. | Стропа 50 мм, 0,5 м |
| 18. | Стропа 25 мм, 1 м |
| 19. | Стропа 15 мм, 3 м |
| 20. | Фаст 50 мм |
| 21. | Фаст 25 мм, 2 шт |
| 22. | "Крыло" 25 мм |
| 23. | "Крыло" 50 мм |
| 23. | Репшнур д4 - 5 м |
| 24. | Репшнур д6 - 2 м |

У каждого участника был личный ремнабор:

- | | |
|----------|--|
| № | Наименование |
| 1. | Запасной тросик (для креплений Азимут) |
| 2. | Запасное кольцо |
| 3. | Репшнур д6, 1,5 метра |
| 4. | Стропа 15 мм, 1 м |

В походе были только мелкие поломки. Из общественного ремнабора использовался только швейный набор.

В течение похода заболеваний и травм в группе не было.

5.4. Питание

При формировании раскладки было составлено меню на 4 дня, в последующие дни меню повторялось (вес приводится из расчета на 1 человека):

День 1		День 2		День 3		День 4	
Наименование	Вес, г	Наименование	Вес, г	Наименование	Вес, г	Наименование	Вес, г
Завтрак							
Пшеничная кру-па	60	Рис	60	Макароны	60	Ячка	60
Пеммикан	45	Пеммикан	45	Пеммикан	45	Пеммикан	45
Сухари	10	Сухари	10	Сухари	10	Сухари	10
Сыр	40	Балык	40	Сыр	40	Балык	40
Конфеты шокол.	30	Конфеты шокол.	30	Конфеты шокол.	30	Конфеты шокол.	30

День 1		День 2		День 3		День 4	
Наименование	Вес, г	Наименование	Вес, г	Наименование	Вес, г	Наименование	Вес, г
Чай	3	Чай	3	Чай	3	Чай	3
Сахар	8	Сахар	8	Сахар	8	Сахар	8
Соль	2	Соль	2	Соль	2	Соль	2
Обед							
Рыба в/у	40	Суповая смесь	30	Сало	40	Суповая смесь	30
Сыр	40	Пеммикан	30	Сыр	40	Пеммикан	30
Сухари	20	Бастурма	40	Сухари	20	Колбаса	40
Батончик шок.	40	Сухари	20	Батончик шок.	40	Сухари	20
Чай	3	Батончик шок.	40	Чай	3	Батончик шок.	40
Сахар	8	Чай	3	Сахар	8	Чай	3
		Сахар	8			Сахар	8
Ужин							
Гречка	80	Чечевица красная	80	Картофель сушенный	75	Рис	80
Пеммикан	60	Пеммикан	60	Пеммикан	60	Пеммикан	60
Сухари	10	Сухари	10	Сухари	10	Сухари	10
Мармелад	30	Козинак	30	Пряники	30	Щербет	30
Специи	2	Специи	2	Специи	2	Специи	2
Сало	30	Рыба в/у	30	Сало	30	Корейка	30
Овощи сушеные	5	Овощи сушеные	5	Овощи сушеные	5	Овощи сушеные	5
Чеснок	5	Чеснок	5	Чеснок	5	Чеснок	5
Чай	3	Чай	3	Чай	3	Чай	3
Сахар	8	Сахар	8	Сахар	8	Сахар	8
Соль	2	Соль	2	Соль	2	Соль	2

Так же каждому участнику было рекомендовано взять в личку карпит весом 50 г в день.

Вес раскладки составил около 610 грамм на человека. Данного веса раскладки вполне достаточно для прохождения маршрута, но при желании вес раскладки вполне можно немного увеличить. Сытность раскладки была повышена путем использования мясных каш на завтрак, а так же увеличением нормы крупы.

Мясо использовалось в виде пеммикана, то есть мясо вываренное в жиру, готовилось группой самостоятельно. Сухари сушились группой самостоятельно, наибольший успех имели сухари высушенные в вафельнице. Суповые смеси составлялись группой самостоятельно и были трех видов. Вид первый: картошка, капуста, морковь, свекла, лук, томаты, зелень, вид второй: картошка, рис, морковь, лук, томаты, зелень, вид третий: гречка, капуста, морковь, лук, зелень.

6. Дополнения

6.1. Координаты для GPS-навигатора

Справочно привожу координаты некоторых точек маршрута, полученные с помощью GPS приемника для координатной системы WGS84. Данные по высоте указаны согласно показаниям GPS приемника.

№	Описание	Широта (N) (deg min)	Долгота (E) (deg min)	Высота, м
1	Поворот в сторону р. Стеглянуха	43° 20,971'	132° 28,288'	31
2	Обед 1 дня, стоянка на р. Стеглянуха	43° 21,444'	132° 28,569'	33
3	Лагерь 1, дол. р. Стеглянуха	43° 21,794'	132° 31,012'	62
4	Обед 2 дня, удобное место на р. Стеглянуха	43° 24,898'	132° 37,290'	144
5	Поворот в дол. р. Лев. Горбатов Ключ	43° 25,104'	132° 38,200'	140
6	Лагерь 2, дол. р. Лев. Горбатов Ключ	43° 23,860'	132° 40,775'	273
7	Вдп. Горбатый (Неожиданный)	43° 24,116'	132° 43,505'	597
8	Вдп. Тигровый	43° 26,161'	132° 48,138'	674
9	Лагерь 3, дол. р. Прав. Тигровая	43° 26,304'	132° 48,150'	720
10	В. Лысяя	43° 23,780'	132° 54,393'	1246
11	Лагерь 4, вначале спуска с в. Лысяя	43° 23,243'	132° 54,192'	1018
12	Лагерь 5, дол. р. Широкий	43° 18,475'	132° 49,988'	341
13	Перевал между дол. р. Широкий и Пигасев	43° 17,615'	132° 49,244'	627
14	Изба в дол. р. Воробьевка	43° 17,470'	132° 47,423'	294
15	Лагерь 6, дол. р. Воробьевка	43° 15,366'	132° 48,937'	500
16	В. Воробей	43° 14,205'	132° 47,165'	1234
17	В. Туманная	43° 14,307'	132° 47,700'	1227
18	Лагерь 7, спуск с в. Туманная	43° 13,811'	132° 47,798'	861
19	Вдп. Маруськины Слезы	43° 13,374'	132° 47,525'	527
20	Лагерь 8.	43° 10,481'	132° 50,033'	449
21	Лагерь 9, на подъеме на в. Литовка	43° 07,264'	132° 48,268'	752
22	В. 1215	43° 06,368'	132° 47,945'	1197
23	В. Литовка	43° 06,056'	132° 47,290'	1277
24	Лагерь 10, траверс хр. Ливадийский	43° 04,717'	132° 46,018'	1081
25	В. Медвежья	43° 04,888'	132° 45,510'	1147
26	Лагерь 11, траверс хр. Ливадийский	43° 04,514'	132° 44,392'	971
27	Начало спуска с хр. Ливадийский в сторону дол. р. Сред. Литовка	43° 04,166'	132° 43,102'	1069
28	Лагерь 12, дол. р. Сред. Литовка	43° 01,996'	132° 46,067'	199
29	Лагерь 13, дол. р. Литовка	42° 54,174'	132° 47,992'	0

6.2. Метеонаблюдения

Приводим таблицу метеонаблюдений по дням активной части похода.

День	Время	Место	Высота над уровнем моря, м	t°, °C	Ветер	Облачность (0-10 баллов)	Тип облаков	Явления
День 1 25.01	19:00	Дол. р. Стеглянуха	60	-4	штиль	0		
День 2 26.01	7:00			-18	штиль	0		
	13:00	Дол. р. Стеглянуха	140	0	штиль	0		
	19:00	Дол. р. Лев. Горбатов Ключ	270	-7	штиль	0		
День 3 27.01	7:00			-10	штиль	10	слоисто-кучевые	
	13:00	Вдп. Горбатый	610	-5	штиль	10	слоисто-кучевые	
	19:00	Дол. р. Правая Тигровая	720	-4	штиль	8	слоисто-кучевые	
День 4 28.01	7:00			-8	штиль	10	кучевые	
	13:00	Подъем на в. Лысая	980	-8	штиль	10	кучевые	снег
	19:00	Начало спуска с в. Лысая	1020	-10	штиль	10	кучевые	снег
День 5 29.01	7:00			-16	Ю-З, слабый	10	слоисто-кучевые	
	13:00	Дол. р. Широкий	260	-4	штиль	7	слоисто-кучевые	
	19:00	Дол. р. Широкий	340	-10	штиль	0		
День 6 30.01	7:00			-12	штиль	10	слоисто-кучевые	снег
	13:00	Дол. р. Пигасев	410	-11	штиль	7	слоисто-кучевые	
	19:00	Дол. р. Воробьевка	500	-13	штиль	0		
День 7 31.01	7:00			-16	штиль	7	слоисто-кучевые	
	13:00	Отрог в. Туманная	850	-12	штиль	0		
	19:00	Спуск с в. Туманная	860	-8	З, легкий	0		
День 8 01.02	7:00			-18	З, легкий	0		
	13:00	Дол. р. Первый Ключ	330	-7	штиль	0		
	19:00	Около в. 459	450	-9	штиль	0		
День 9 02.02	7:00			-17	штиль	0		
	13:00	Падь Новая Трасса	480	-5	штиль	0		
	19:00	Начало подъем на в. Литовка	750	-8	штиль	0		
День 10 03.02	7:00			-12	штиль	10	слоисто-кучевые	снег
	13:00	Начало спуска с в. Литовка	1230	-12	штиль	10	слоисто-кучевые	снег
	19:00	Траверс Ливадийского хребта, между в. 1149 и Медвежья	1080	-16	В, слабый	10	слоисто-кучевые	снег
День 11 04.02	7:00			-21	С, свежий с порывами около 15 м/с	0		
	13:00	Траверс Ливадийского хребта после в. Медвежья	970	-22	С, свежий с порывами около 15 м/с	0		
	19:00			-22	С, свежий с порывами около 15 м/с	0		

День	Время	Место	Высота над уровнем моря, м	t°, °C	Ветер	Облачность (0-10 баллов)	Тип облаков	Явления
День 12 05.02	7:00			-24	С, свежий с порывами около 15 м/с	10	слоистые	
	13:00	Спуск с хр. Ливадийского	790	-23	С, свежий с порывами около 15 м/с	10	слоистые	
	19:00	дол. р. Сред. Литовка	210	-14	С, свежий	10	слоистые	
День 13 06.02	7:00			-17	С, умеренный	10	слоистые	
	13:00	дол. р. Сред. Литовка	10	-5	штиль	0		
	19:00			-10	штиль	0		
День 14 07.02	7:00	дол. р. Литовка	0	-14	штиль	10	кучевые	

На схеме 6 представлен график температуры на активной части маршрута.

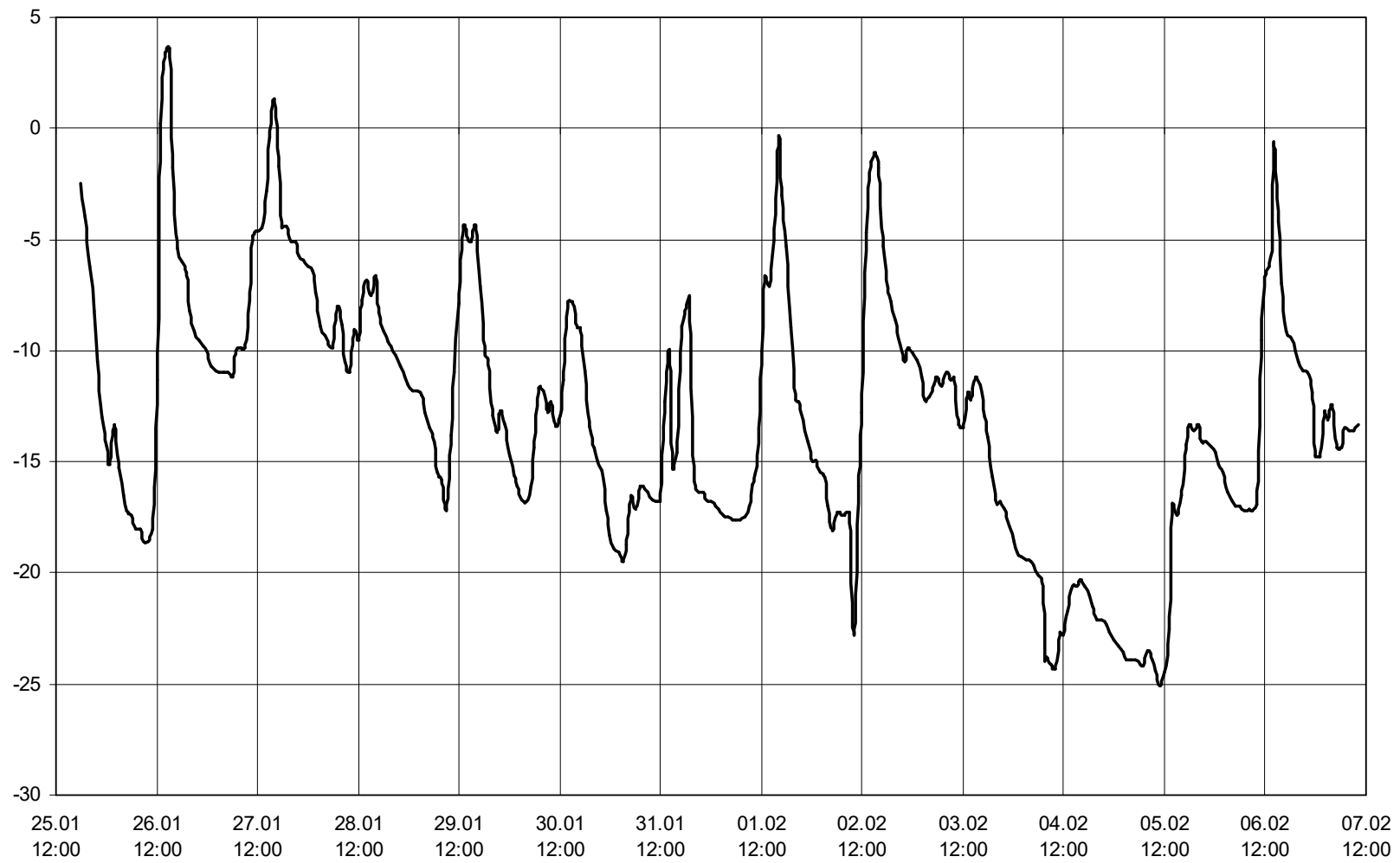


Схема 6. График температуры и влажности на активной части маршрута

6.3. Финансовый отчет

Привожу основные расходы на поход.

№	Описание	Стоимость на участника, руб	Стоимость на группу, руб
1	Самолет Москва – Владивосток	15 050	75 250
2	Машина аэропорт Владивосток – Стеглянуха	2 200	11 000
3	Машина Новолитовск – Владивосток	3 800	19 000
4	Проживание в Владивостоке	1 260	6 300
5	Машина Владивосток – аэропорт Владивосток	2 000	10 000
8	Самолет Владивосток – Москва	15 050	75 250
9	Питание в походе	7 934	39 670
10	Остальные расходы	997	4 985
	Итого	48 291	241 455

6.4. Контакты организаций и лиц услугами которых пользовались

МЧС по Приморскому краю: +7 (423)239-99-99
+7 (423)240-00-24

Транспорт:
Максим, водитель +7 (902)505-20-20

Хостел Владивосток:
Гости 4 Владивосток, ул. Прапорщика Комарова, 45
+7 (994) 997-52-72

7. Список отчетов по данному району, на основании которых составлялся маршрут

1. Шкодин В., Хитров А., Поход на Лысый Дед: великолепные виды и кладбище военных самолётов, <https://dzen.ru/a/W429tM6-DACrjJu1>
2. Червова Д., Хитров А., По крылу Большого Воробья: восхождение к артефактам Туманной, https://dzen.ru/a/W4ziVhY-_wCrayVQ
3. Шкодин В., Хитров А., «Крещёные» Пиданом: морозное восхождение на главную вершину Приморья, <https://dzen.ru/a/W0nd0R8kLQСpuVtf>
4. Гора Лысая 1241м (горы Пржевальского), <http://travers-prim.ru/gora-lysaya-1241m-gory-przhevalskogo/>