

Отчет

**о лыжном туристском маршруте
второй категории сложности
по Южному Уралу (дол. р. Зилим),
совершенном с 30 декабря 2024 года по 7 января 2025 года**

Маршрутная книжка № 1/2025

Руководитель

Черемисов И.А.
Cheremisov@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ МО рассмотрела отчет и
считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю
_____ категории сложности.

2025

ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ	3
1.1.	Общие справочные сведения	3
1.2.	Оценка категории сложности.....	4
1.3.	Список участников.....	5
1.4.	График маршрута	6
1.5.	Изменение маршрута.....	7
1.6.	Схема маршрута	7
1.7.	Обеспечение безопасности на маршруте.....	13
1.8.	Примечания по отчету и принятые сокращения	13
2.	ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА.....	14
2.1.	Организация похода.....	14
2.2.	Новизна	14
2.3.	Особые охраняемые территории	14
2.4.	Связь в районе	14
2.5.	Транспорт.....	14
3.	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ	15
3.1.	День 1. 30.12. Дорога в сторону р. Зилим.....	15
3.2.	День 2. 31.12. В. Шафи – р. Зилим – ск. Кузганах	18
3.3.	День 3. 01.01. В. Мамбет – р. Зилим	25
3.4.	День 4. 02.01. Пос. Толпарово – дол. р. Зилим.....	31
3.5.	День 5. 03.01. Пос. Зириклы – р. Зилим.....	35
3.6.	День 6. 04.01. Дол. р. Зилим до притока Бол. Карамала.....	41
3.7.	День 7. 05.01. Дол. р. Зилим до притока Акберда.....	47
3.8.	День 8. 06.01. Дол. р. Зилим – пещ. Киндерлинская (рад.) – ур. Акташское Алатау – ур. Ялан	52
3.9.	День 9. 07.01. Пос. Убалары – пос. Аскино – пещ. Аскинская (рад)	59
4.	ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ	63
5.	МАТЕРИАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ ГРУППЫ	64
5.1.	Личное специальное снаряжение	64
5.2.	Общественное снаряжение группы.....	64
5.3.	Ремнабор	65
5.4.	Питание.....	65
6.	ДОПОЛНЕНИЯ	67
6.1.	Координаты для GPS-навигатора	67
6.2.	Метеонаблюдения	68
6.3.	Финансовый отчет	69
6.4.	Контакты организаций и лиц услугами которых пользовались.....	69

1. Справочные сведения

1.1. Общие справочные сведения

Вид туризма:	лыжный
Район:	Южный Урал (дол. р. Зилим)
Категория сложности:	вторая
Количество участников:	8
Сроки проведения:	30 декабря 2024 г. – 7 января 2025 г.
Продолжительность:	9 дней
Протяженность:	123 км
Эквивалентная протяженность:	136 км
Нитка маршрута заявленная и пройденная:	Пос. Мендим – дол.р. Зилим – ск. Кузгенак – в. Мамбет (рад) – дол. р. Зилим – пос. Толпарово – пос. Зириклы – дол. р. Зилим – пеш. Киндерлинская – пос. Аскино – пеш. Аскинская (рад)
Маршрутная книжка №	1/2025

1.2. Оценка категории сложности

Протяженность маршрута: $\Pi = 123,4$ км

Общий перепад высот: $B = 1,27 + 1,28 = 2,55$ км

Эквивалентная протяженность ЭП = $\Pi + 5 * (B + T) = 123,4 + 5 * (2,55 + 0) = 136,1$ км

Для районов со средней продолжительностью светового дня менее 8 часов:

Данные по восходу и заходу солнца в пос. Толпарово:

Дата	Восход	Закат	Продолжительность дня
30.12	09:30	16:58	07:27
31.12	09:30	16:59	07:28
01.01	09:30	17:00	07:29
02.01	09:30	17:01	07:30
03.01	09:29	17:02	07:31
04.01	09:29	17:04	07:33
05.01	09:29	17:05	07:35
06.01	09:28	16:06	07:36
07.01	09:27	16:08	07:38

Средняя продолжительность светового дня: $(447 + 458) / 2 = 453$ мин

Коэффициент светового дня $K_{\text{свет}} = 453 / 480 = 0,94$

Минимальная эквивалентная протяженность ЭП_{мин} = $\Pi_{\text{мин}} * K_{\text{свет}} = 140 * 0,94 = 132$ км

Согласно пункту 15.4 методики категорирования лыжных маршрутов, поскольку ЭП маршрута больше чем ЭП_{мин} для данного маршрута, маршрут соответствует заявленной второй категории.

1.3. Список участников

№	Фамилия, Имя, Отчество	Год рождения	Опыт	Должность
1	Черемисов Игорь Александрович	1985	5ЛУ (Полярный Урал) 3ЛР (Хамар-Дабан) 4ПР (Алтай)	Руководитель
2	Дорожкина Анна Николаевна	2001	1ЛУ (Карелия) 4ПУ (Алтай)	Метеоролог
3	Папкова Ксения Сергеевна	1994	1ЛУ (Карелия) 4ВУ (Кавказ) 2ВР (Новгор. обл)	Медик
4	Романько Антон Александрович	1986	1 ст. ЛУ (Подмосковье)	Реммастер
5	Ромейко Алексей Владимирович	1994	1ЛУ (Кольский п-ов) 2ПР (Кавказ)	Снаряженец Фотограф
6	Фоменко Анна Михайловна	1983	3ЛУ (Сев. Урал) 2ГР (Камчатка)	Летописец
7	Чернецкий Михаил Георгиевич	1963	2ЛР (Хибины)	
8	Шичанин Константин Алексеевич	1991	3ЛУ (Хамар-Дабан)	Завпит

1.4. График маршрута

График маршрута заявленный:

День	Дата	Участки маршрута	L, км	Δh, м	h max, м	h ноч, м
1	30.12	Пос. Мендим – дорога в сторону р. Зилим	16,1	+400 -270	610	400
2	31.12	М.н. – в. Шафи – р. Зилим – ск Кузгенов (рад)	14,3	+250 -410	600	240
3	01.01	М.н. – в. Мамбет (рад) – приток Малый Толпар	14,4	+180 -200	420	220
4	02.01	М.н. – пос. Толпарово – дол. р. Зилим	12,8	-20	220	200
5	03.01	М.н. – дол. р. Зилим – приток Бол. Кармала – пос. Зириклы	12,8	-20	200	180
6	04.01	М.н. – дол. р. Зилим	12,9	-30	180	150
7	05.01	М.н. – дол. р. Зилим	14,6	-10	150	140
8	06.01	М.н. – дол. р. Зилим – пещ. Грот (рад.) – пещ. Киндерлинская + пещ. Леднева (рад) – пещ. Октябрьская	5,7	+480 -290	330	330
9	07.01	М.н. – пос. Убалары – пос. Аскино – пещ. Аскинская (рад)	13,3	+220 -370	430	180
		Итого:	116,7	+1530 -1620		
		С учетом коэф. 1,2	140			

График маршрута пройденный:

Участки маршрута	L, км ¹⁾	Δh, м ²⁾	h max, м	h ноч, м
Пос. Мендим – дорога в сторону р. Зилим	15,1	+290 -230	610	360
М.н. – дол. р. Утяш – в. Шафи – р. Зилим – ск. Кузгенов	15,5	+260 -380	600	220
М.н. – в. Мамбет (рад) – р. Зилим не доходя притока Карамалы	11,5	+210 -210	430	210
М.н. – пос. Толпарово – р. Зилим не доходя притока Ташлыты	14,9	0	210	190
М.н. – пос. Зириклы – р. Зилим после притока Токаты	16,8	+90 -90	250	160
М.н. – р. Зилим после притока Бол. Карамала	13,4	0	160	150
М.н. – р. Зилим после притока Акберда	10,8	0	150	140
М.н. – дол. р. Зилим – пещ. Киндерлинская (рад.) – ур. Акташское Ала-тау – ур. Ялан	10,4	+210	340	340
М.н. – пос. Убалары – пос. Аскино – пещ. Аскинская (рад)	15,0	+210 -370	480	180
Итого:	123,4	+1270 -1280		

¹⁾ С учетом коэф. 1,2²⁾ Перепады высот менее 80 м не указаны

Запасные варианты маршрута:

День	Дата	Участки маршрута	L, км	Δh , м
2	31.12	Обход в. Шафи	3,3	-220
8-9	06-07.01	Пещ. Киндерлинская – пос. Таш-Асты	5,4	0

Аварийные варианты маршрута:

Выход в ближайший населенный пункт.

1.5. Изменение маршрута

Маршрут пройден без изменений.

1.6. Схема маршрута

Для разработки маршрута использовались карты Генштаба и ГГЦ масштабом 1:100000, листы N40-066, N40-067, N40-078, N40-079.

Все схемы выполнены на основе карт Генштаба масштабом 1:100000. Расстояние между линиями сетки карты – 2 км.

На схеме 1 представлена обзорная схема маршрута.

На схеме 2 – 5 представлена схема маршрута более подробно.

Синим отмечен заявленный маршрут.

Красным отмечен пройденный маршрут.

Голубым отмечены запасные варианты маршрута.

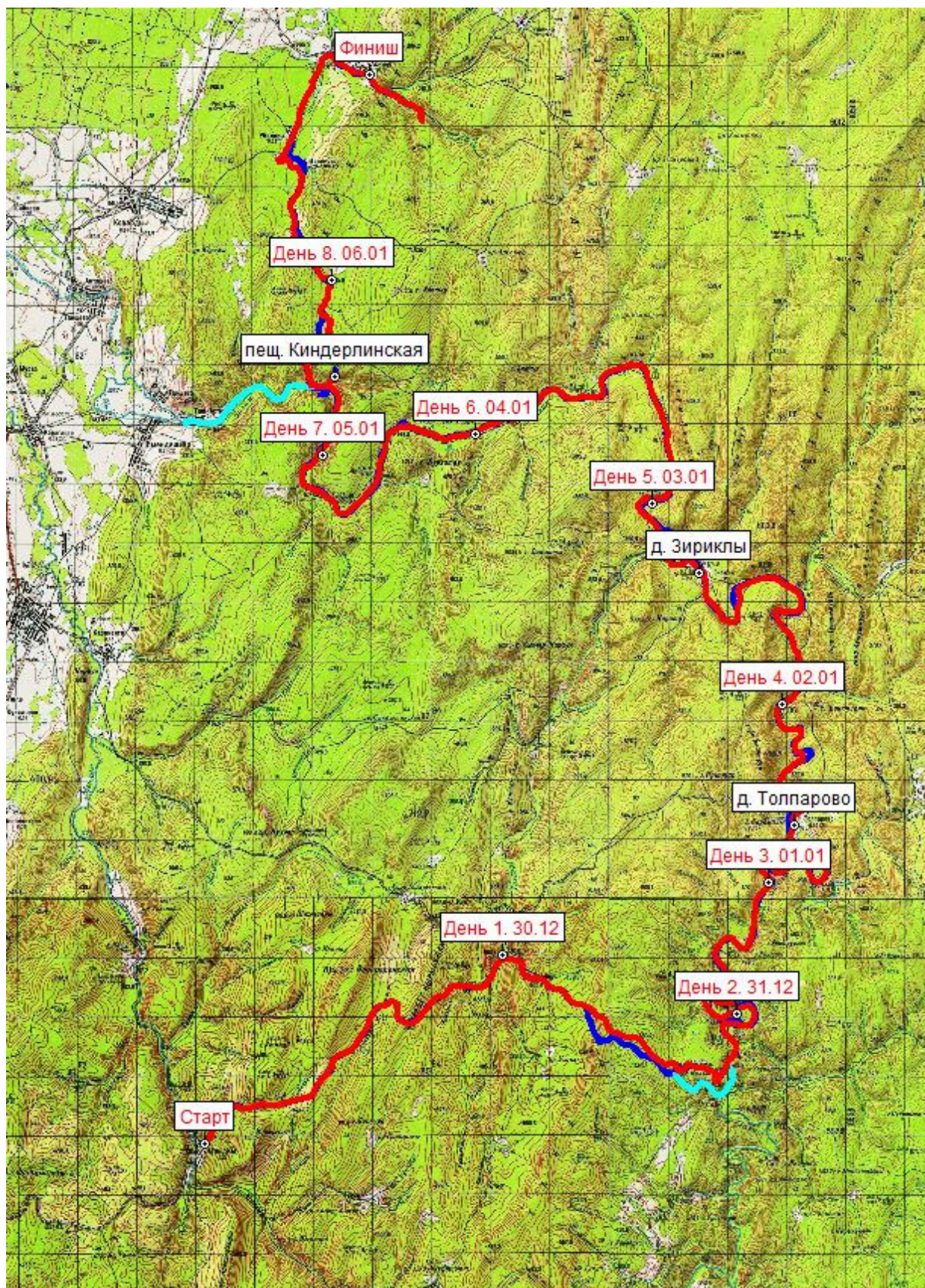


Схема 1. Обзорная схема маршрута

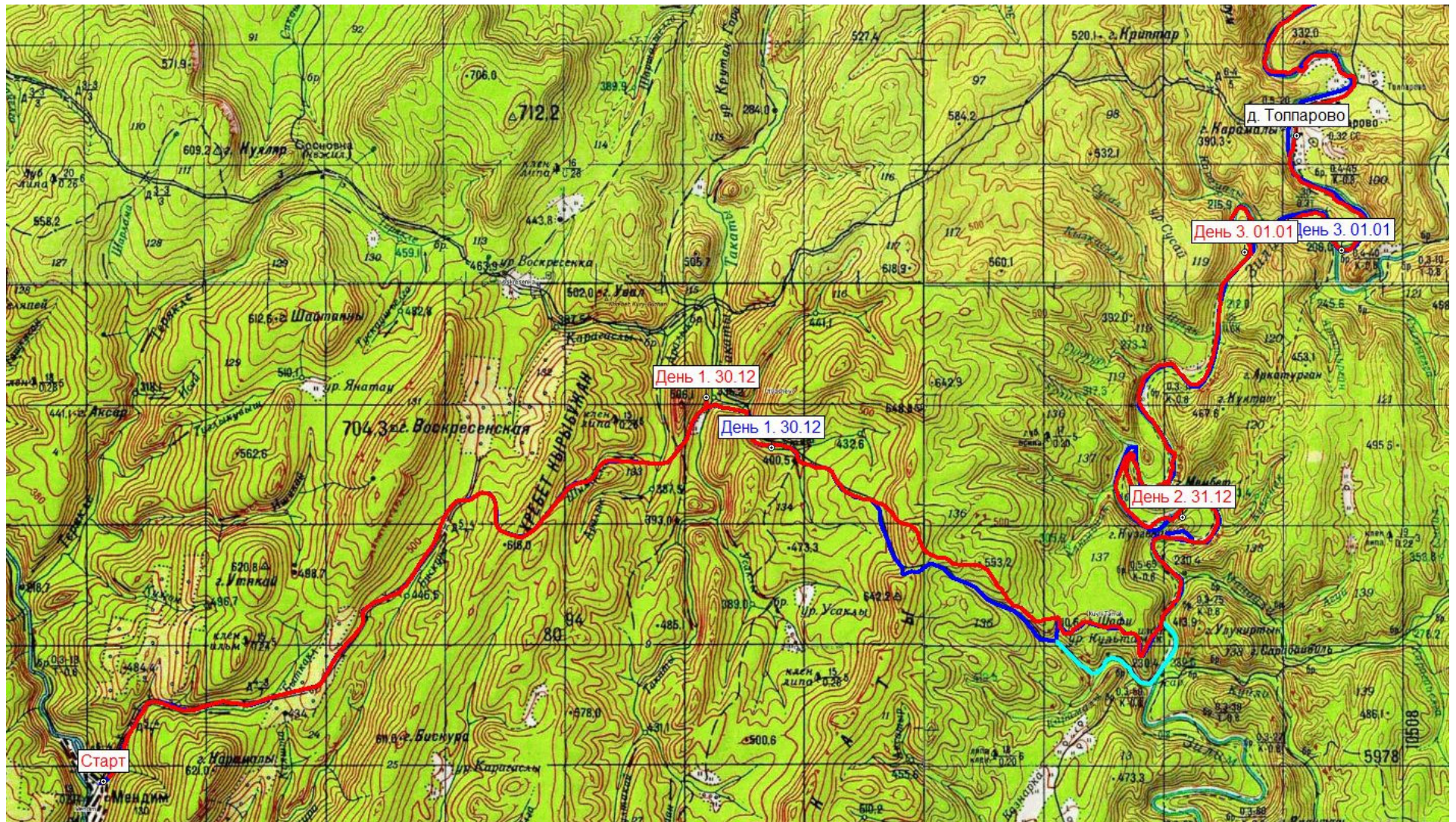


Схема 2. Схема маршрута. Дни 1-3

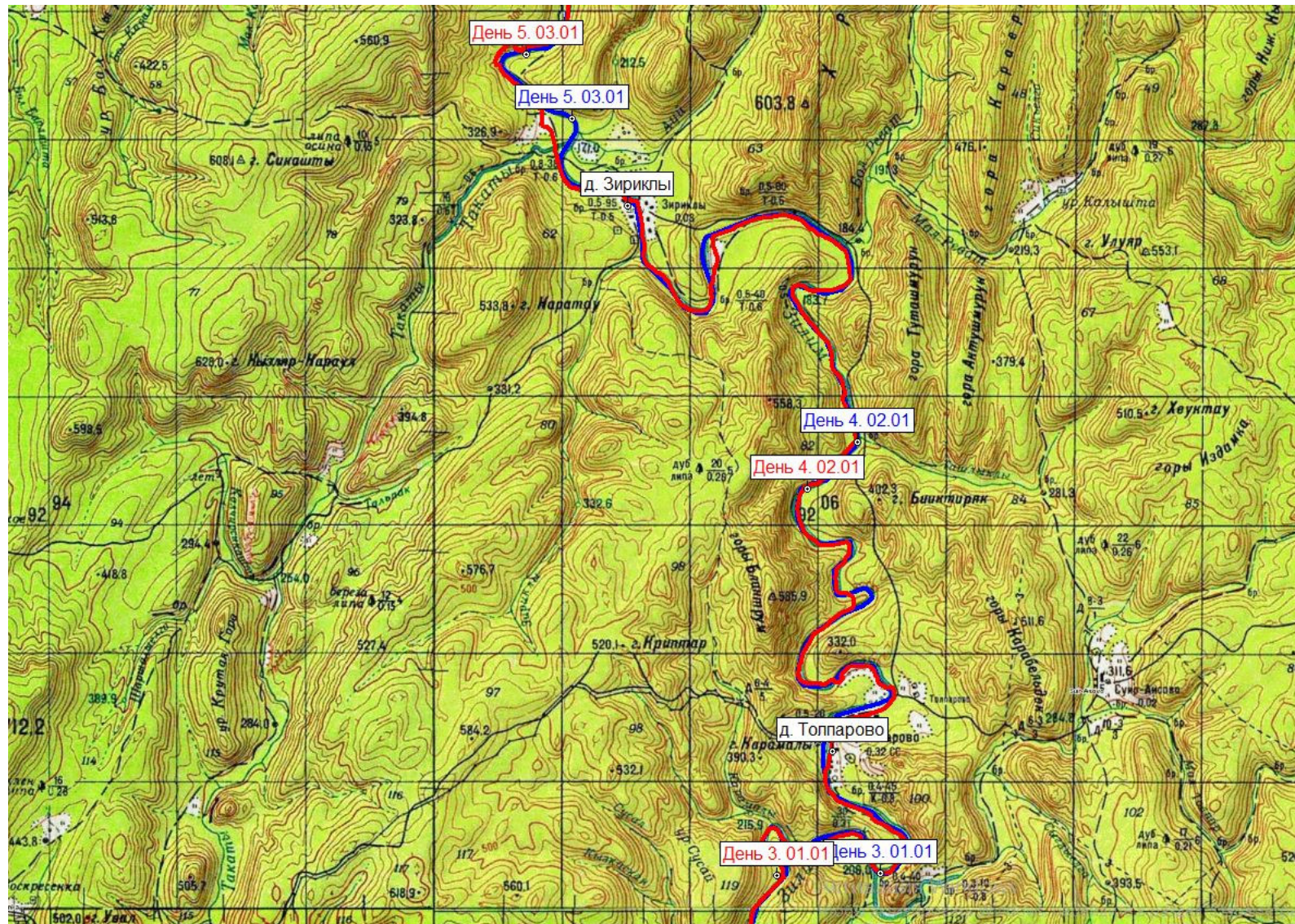


Схема 3. Схема маршрута. Дни 4-5

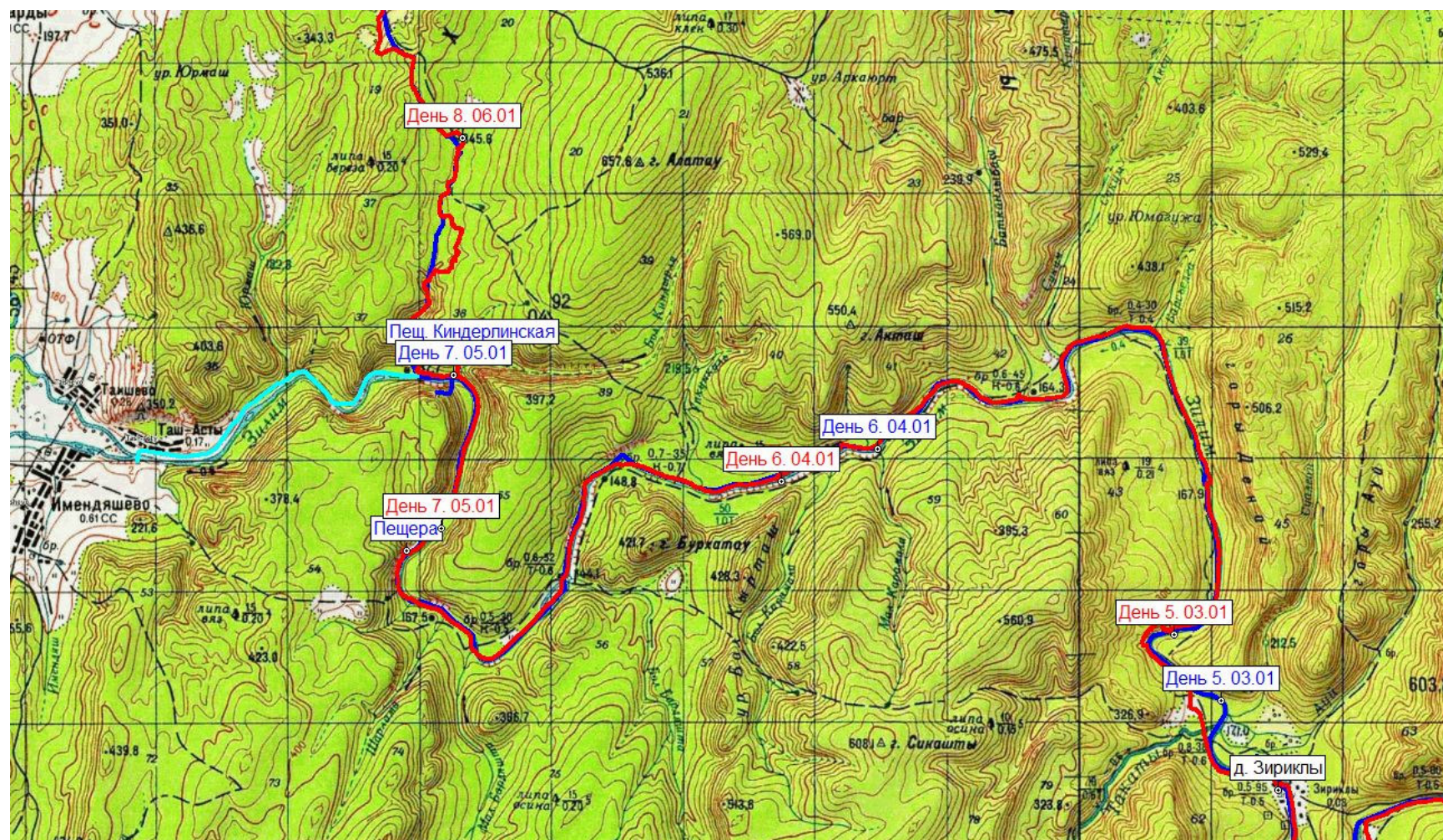


Схема 4. Схема маршрута. Дни 6-8



Схема 5. Схема маршрута. День 9

1.7. Обеспечение безопасности на маршруте

Безопасность при прохождении маршрута обеспечивалась комплексом мероприятий в совокупности с достаточным опытом и квалификацией участников и руководителя:

- Перед походом проводились тренировки.
- У группы был с собой спутниковый телефон Thuraya с sim-картой Thuraya с достаточным количеством средств.
- В Москве у группы был куратор, обладающий полным объемом информации о маршруте, контактами МКК и МЧС и родственников. Куратору ежедневно сообщалось о местоположении группы и состоянии участников.
- Группа было зарегистрирована в МЧС по республике Башкирия.
- Соблюдались требования выпускающей МКК.

1.8. Примечания по отчету и принятые сокращения

Понятия «право» и «лево», там где это не оговорено особо или не ясно из контекста, следует понимать в орографическом смысле.

Время везде приводится Уфимское, т.е. московское плюс 2 часа.

Все данные по времени получены на основании анализа трека, полученного с помощью навигатора.

бол.	– большой
в.	– вершина
дол.	– долина
м.н.	– место ночевки
пещ.	– пещера
пос.	– поселок
р.	– река
ск.	– скала
ур.	– урочище

ЧХВ – чистое ходовое время (без учета привалов и обедов)

В	– восток, восточный
З	– запад, западный
С	– север, северный
Ю	– юг, южный

2. Характеристика района похода

2.1. Организация похода

Традиционно при построении маршрутов на Южном Урале ориентируются на наиболее высокие вершины района, большая часть маршрутов проходит на хребтах расположенных вокруг в. Иремель. Еще одним центром вокруг которого прокладывают маршруты является природный парк Таганай, характеризующийся хорошо развитой туристической инфраструктурой. Последнее время началось прохождение маршрутов южнее железнодорожной ветки Уфа – Магнитогорск, благодаря моим первоописаниям по горным массивам Шатак, Крака, Крыктыгау и Урал-Тау. Но и там за основу взяты наиболее высокие вершины района, тысячники, и хребты на которых они расположены.

Основной идеей этого маршрута было исследование возможности прохождения лыжных спортивных маршрутов на Южном Урале вне крупных горных массивов. Еще одной идеей маршрута была попытка собрать большое количество природных достопримечательностей. За основу был взят достаточно известный водный маршрут по р. Зилим. При этом никакой информации о прохождении лыжных маршрутов в данном районе информации найдено не было. На маршруте удалось осмотреть большое количество скальных массивов, в том числе скалу Мамбет, на некоторых скальных выходах были ледовые натеки, пещеру Киндерлинску, а закончить маршрут удалось у ледяной пещеры Аскинская.

2.2. Новизна

Какой либо информации о прохождении лыжных маршрутов в районе р. Зилим найти не удалось. Следует считать данный отчет первоописанием маршрута.

2.3. Особые охраняемые территории

Маршрут проходил по территории природного парка Зилим. Для посещения природного парка группой было оформлено разрешение на сайте природного парка <https://dooptb.ru/parks/zilim/>. Стоимость посещения составила 200 рублей с человека. На маршруте сотрудников природного парка не встречали, наличие разрешения никто не проверял.

2.4. Связь в районе

Сотовая связь на маршруте была лишь в пос. Толпарово. Практически на всем маршруте сотовая связь отсутствовала. Группа на маршруте использовала спутниковую связь Thuraуа. Ни каких проблем со спутниковой связью на маршруте не было.

2.5. Транспорт

Добирались в район похода через Уфу, до которого добирались на поезде. Группой был выбран поезд 240, Москва – Уфа, отправлением из Москвы 28 декабря в 21:20, прибытием в Уфу 30 декабря в 0:42. К сожалению на более удобный 14 поезд приобрести билеты не удалось. Из Уфы был заранее заказан трансфер до пос. Мендим.

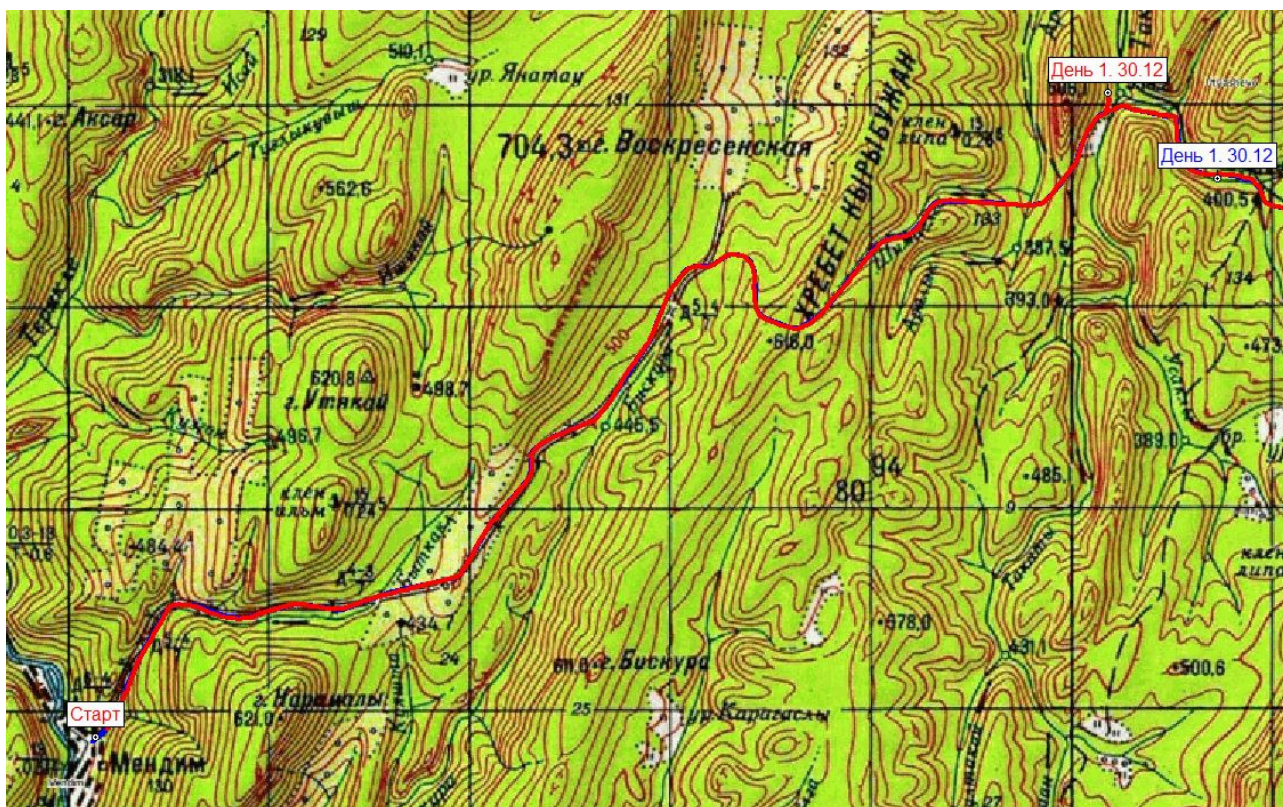
Обратно мы выезжали из пос. Аскино на заранее заказанном трансфере до Уфы. Из Уфы добирались до Москвы на поезде 13, Челябинск – Москва, отправлением 8 января в 8:40, прибытием в Москву 9 января в 6:10. Поскольку в Уфу приехали накануне отправления поезда, сняли на ночь квартиру.

3. Техническое описание

3.1. День 1. 30.12. Дорога в сторону р. Зилим

Участок маршрута	Пос. Мендим - дорога в сторону р. Зилим		
Расстояние, км	15,1	набор высоты, м	320 (в зачет 290)
Время движения	4:10 – 10:45	сброс высоты, м	340 (в зачет 230)
ЧХВ	4 ч 30 мин	перепад, м	660 (в зачет 520)

Метеоусловия	
7:30	Ясно, -16, штиль
13:00	Ясно, -10, штиль
19:40	Ясно, -19, штиль



Около 3:30 на машине добрались до пос. Мендим (N 53° 55,601' E 56° 47,577'). Минут 40 нам потребовалось на перепаковку и подготовку лыж (Фото 3.1-1). В 4:10 начали движение по дороге ведущей в сторону пос. Толпарово и р. Зилим. Изначально планировали немного отойти от пос. Мендим и остановиться и подождать рассвета, но в темноте в лиственном лесу оказалось найти хорошие дрова не очень просто, а поскольку погода была весьма прохладная, решили продолжить движение, тем более что идти предстояло по дороге, что было достаточно безопасно и с фонариками. По началу по дороге идем с небольшим набором высоты. Около 6:50 встали на небольшой перекус, в 7:30 продолжили движение. В 8:30 начало светать (Фото 3.1-2), вышли на небольшой перевал, плавный набор закончился, дальше последовал спуск, на котором участники продемонстрировали свои навыки по спускам (Фото 3.1-3, Фото 3.1-4). Заодно нам показали рассвет. Поскольку в остальные дни погода была пасмурной, больше посмотреть на рассвет нам не удалось. В 10:40 подошли к мосту через р. Такаты. Перед мостом слева походу расположился небольшой сосновый бор, мимо которого мы пройти не смогли. Поскольку основную часть маршрута планировавшего на сегодня мы прошли, в 10:45 в этом бору встали на ночевку (N 53° 59,006' E 56° 56,692').



Фото 3.1-1. Перепаковка в пос. Мендим



Фото 3.1-2. Рассвет при движении по дороге

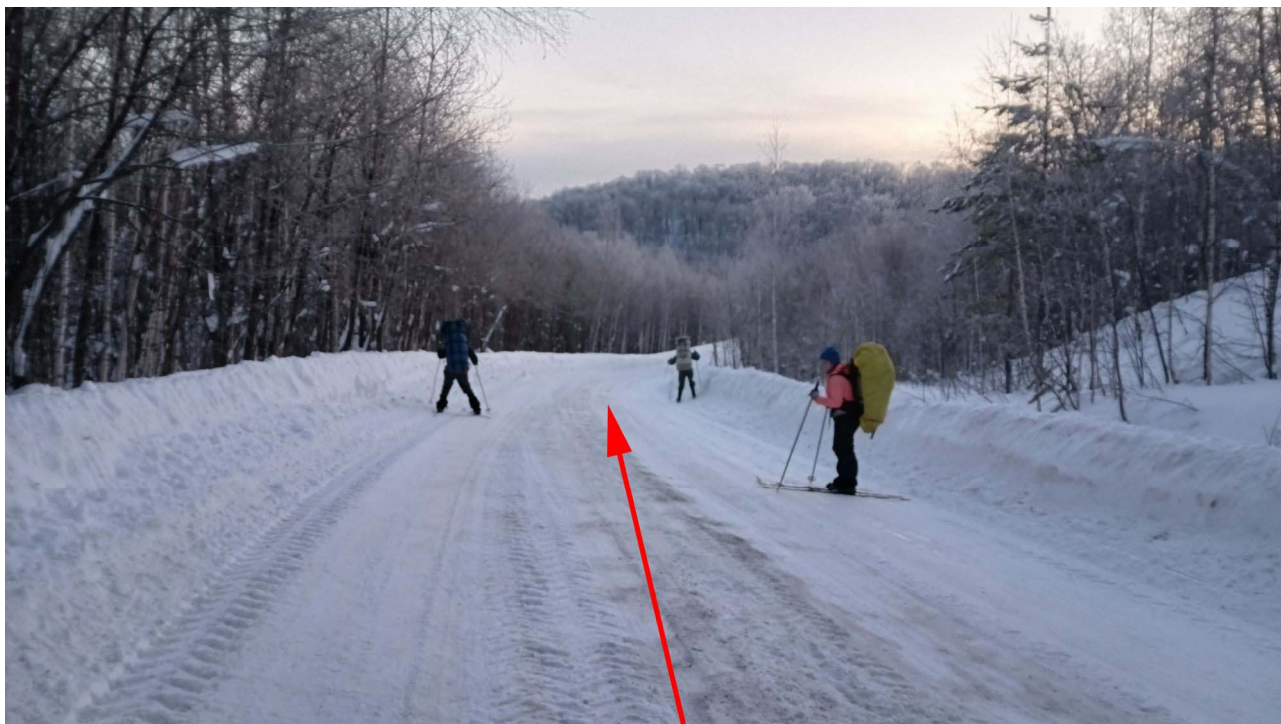


Фото 3.1-3. Участок спуска

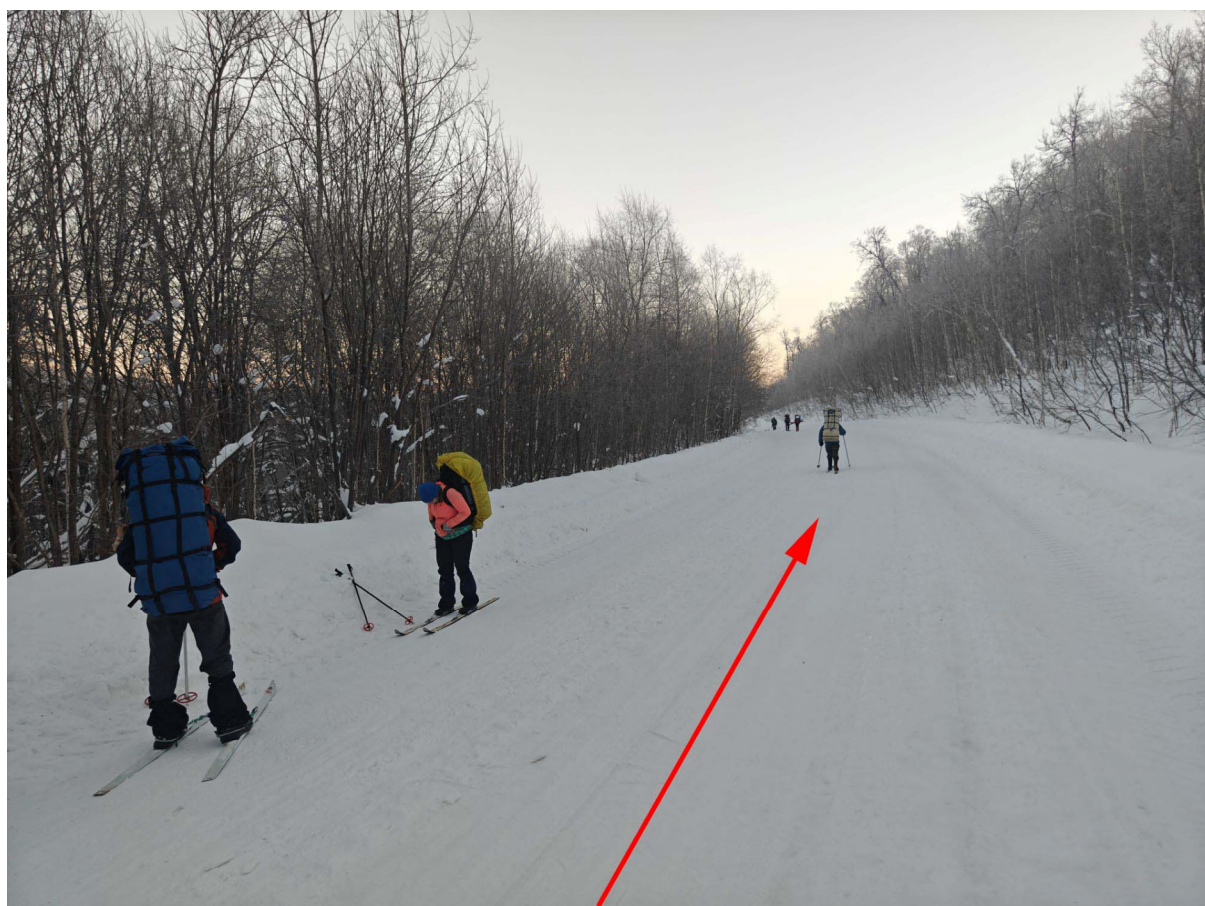


Фото 3.1-4. Движение по дороге в сторону р. Зилим

3.2. День 2. 31.12. В. Шафи – р. Зилим – ск. Кузгенах

Участок маршрута	М.н. – дол. р. Утяш – в. Шафи – р. Зилим – ск. Кузгенах		
Расстояние, км	15,5	набор высоты, м	260
Время движения	8:10 – 14:30	сброс высоты, м	380
ЧХВ	5 ч	перепад, м	640

Метеоусловия	
7:30	Сплошная низкая облачность, -6, ветер Ю-З, 2 м/с, снег
12:30	Сплошная низкая облачность, -5, ветер Ю-З, 2 м/с, снег
19:30	Сплошная низкая облачность, -5, штиль, снег



Подъем в 6:00. Выход в 8:10. Минут через 10 выходим к мосту через р. Такаты, еще через 10 минут подходим к р. Утяш, поворачиваем на грунтовую дорогу идущую вдоль реки. По началу дорога идет достаточно полого, но потом начинается подъем с уклоном около 15° , подъем на лыжах достаточно некомфортен, большинство идет пешком, отдельные участники подымаются елочкой (Фото 3.2-1). В 10:30 вышли на в. Шафи. Вершина сама по себе ничего интересного не представляет, но дальше начался пологий спуск (Фото 3.2-2). Любители спусков вновь начинают демонстрировать свои умения. К 12:00 выходим на небольшую площадку (ур. Кульматах), откуда открывается вид на р. Зилим (Фото 3.2-3). На этой площадке встаем на обед.

В 12:45 продолжили движение. От этой площадки к р. Зилим ведет достаточно крутой спуск, около 30° , приходится всем идти пешком, со спуска открывается вид на долину реки (Фото 3.2-4). Сразу за спуском выходим на лед р. Зилим (Фото 3.2-5). Дальнейшее движение на лыжах. Идем по старому бурранному следу, тропежка минимальная. По берегам наблюдаем многочисленные скальные выходы (Фото 3.2-6, Фото 3.2-7), приступили к осмотру природного музея. Около 13:40 проходим скальный массив Кузгенах (Фото 3.2-8). По мере движения лед везде надежный, иногда встречаются отдельные полыньи, они легко обходятся (Фото 3.2-9). Минут за 50 обходим петлю реки и выходим с С стороны ск. Кузгенах (Фото 3.2-10) и в 14:30 встаем на ночевку (N $53^\circ 57,911'$ E $57^\circ 03,981'$, Фото 3.2-11) на левом берегу под ск. Кузгенах, на противоположном берегу расположены склоны ск. Мамбет, осмотр которой запланирован на завтра. А сегодня у нас подготовка в Новому Году (Фото 3.2-12).

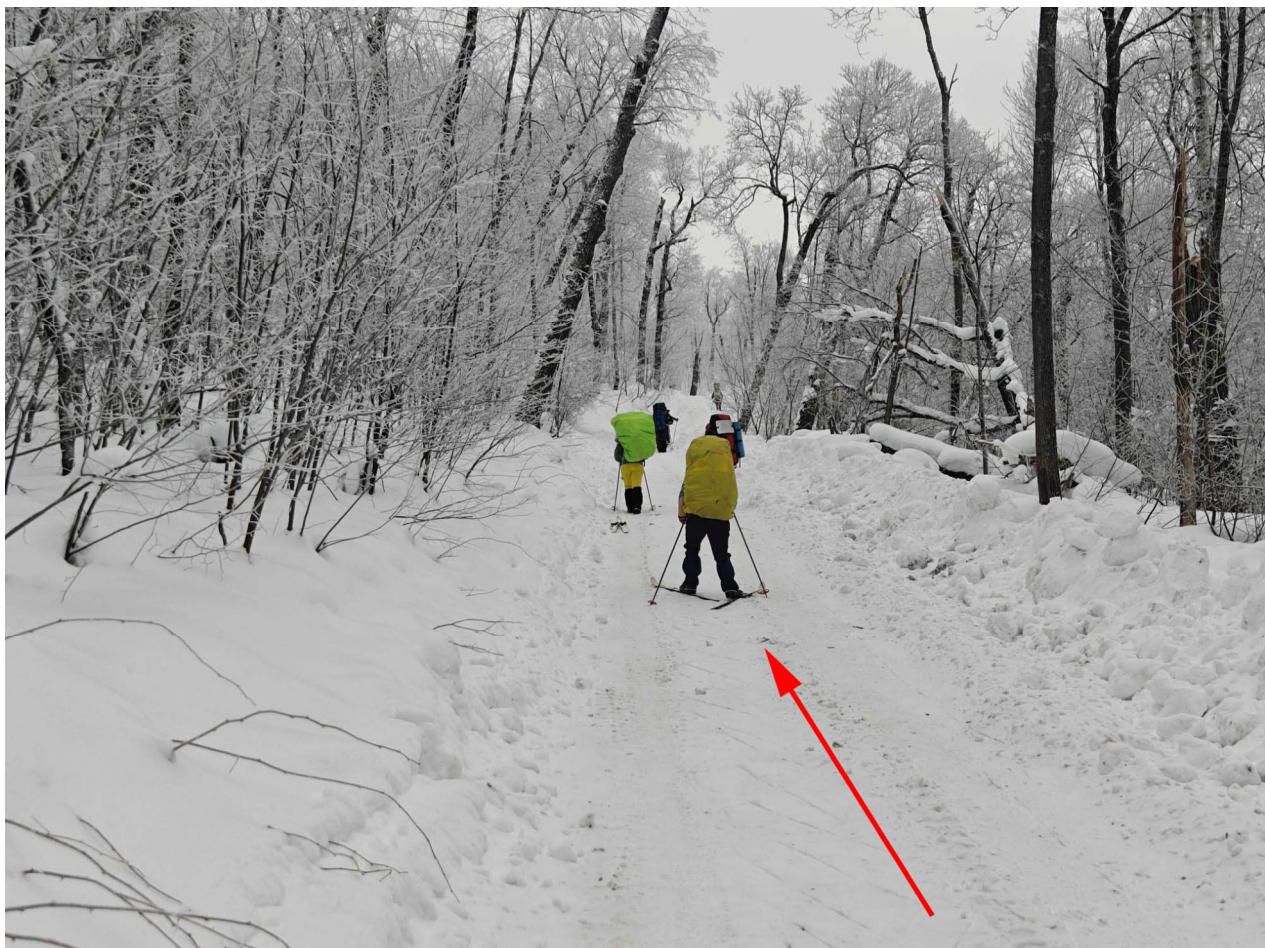


Фото 3.2-1. Подъем по грунтовой дороге в сторону в. Шафи

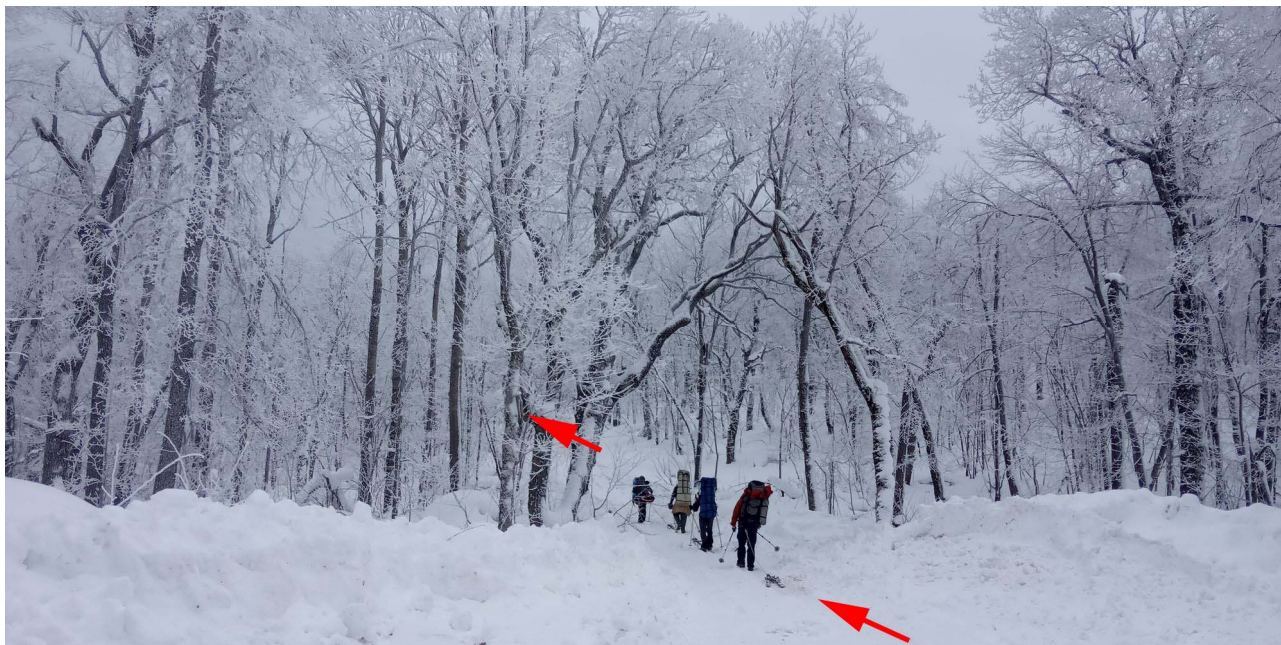


Фото 3.2-2. Спуск от в. Шафи в сторону р. Зилим



Фото 3.2-3. Вид на дол. р. Зилим с ур. Кульматах

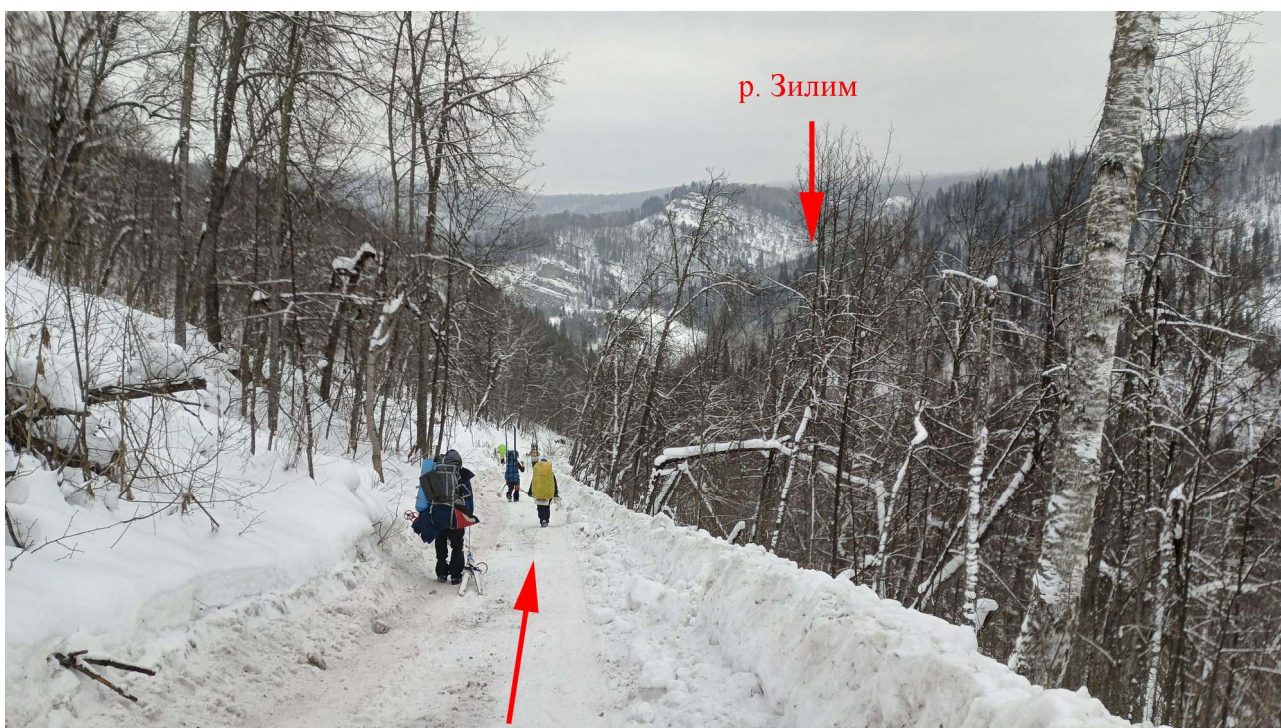


Фото 3.2-4. Спуск к р. Зилим

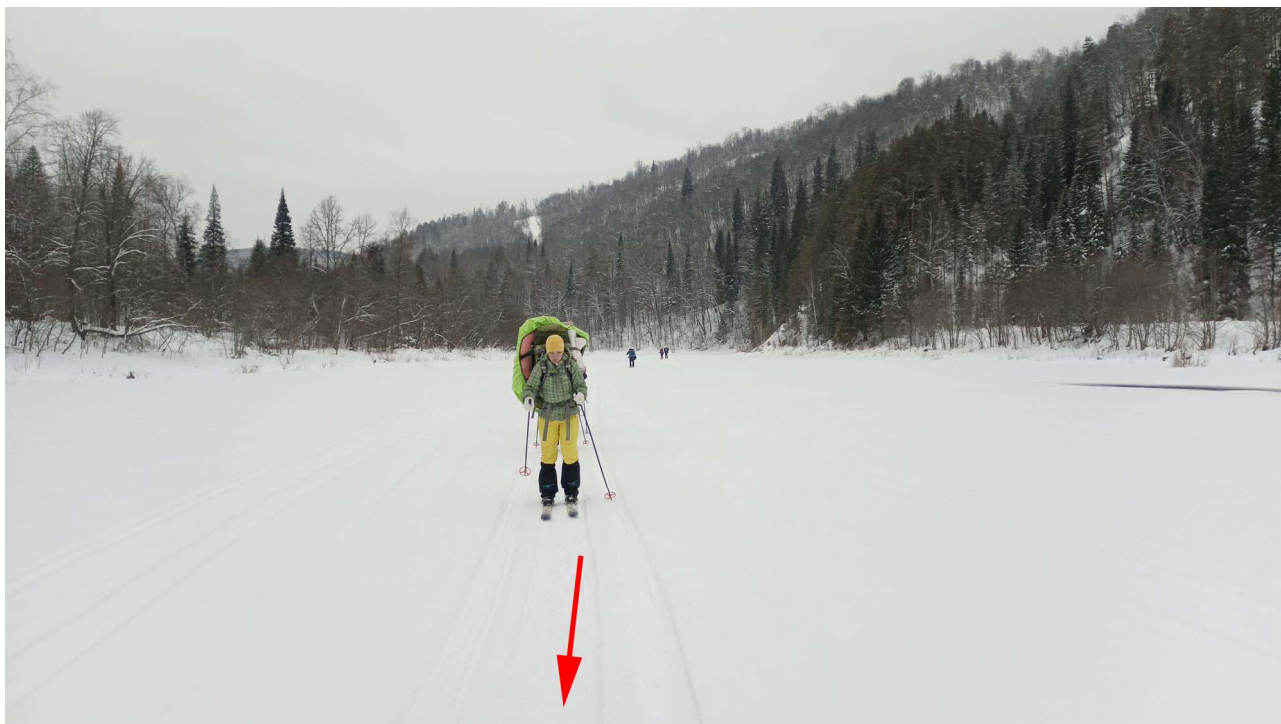


Фото 3.2-5. Движение по р. Зилим



Фото 3.2-6. Очередной скальный массив



Фото 3.2-7. Движение по р. Зилим

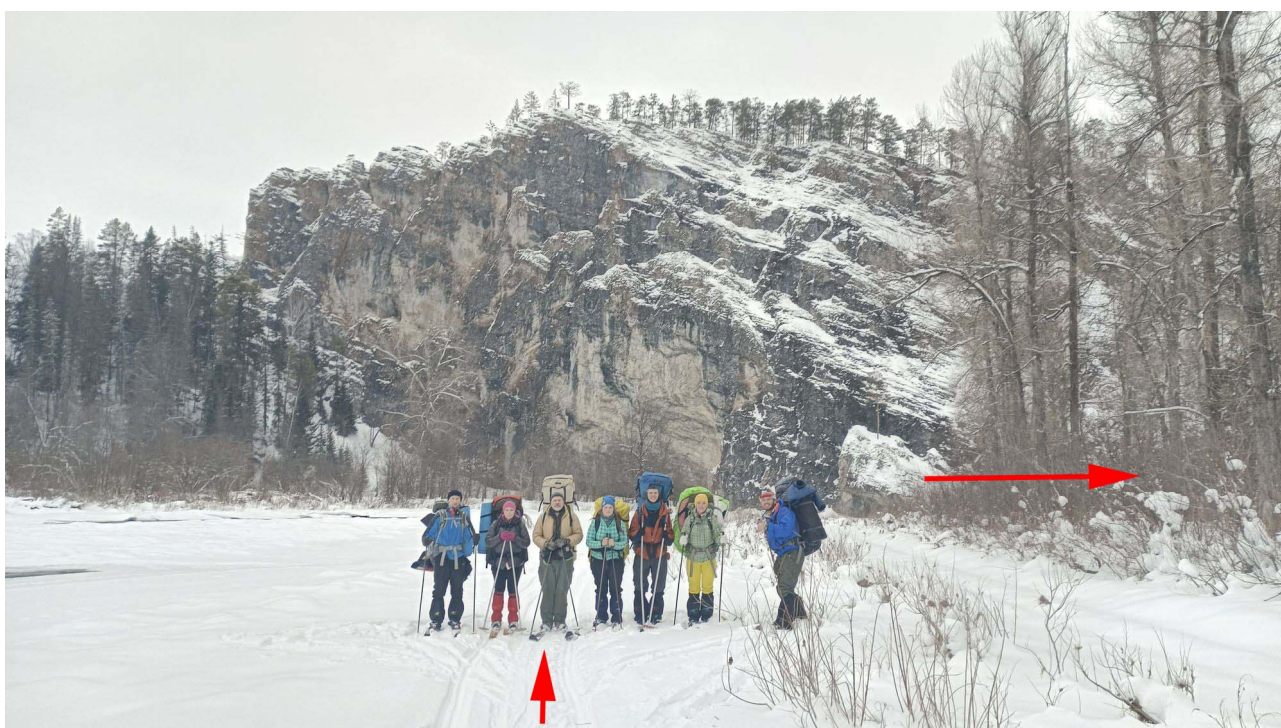


Фото 3.2-8. Скальный массив Кузгенах



Фото 3.2-9. Обход ск. Кузгенах

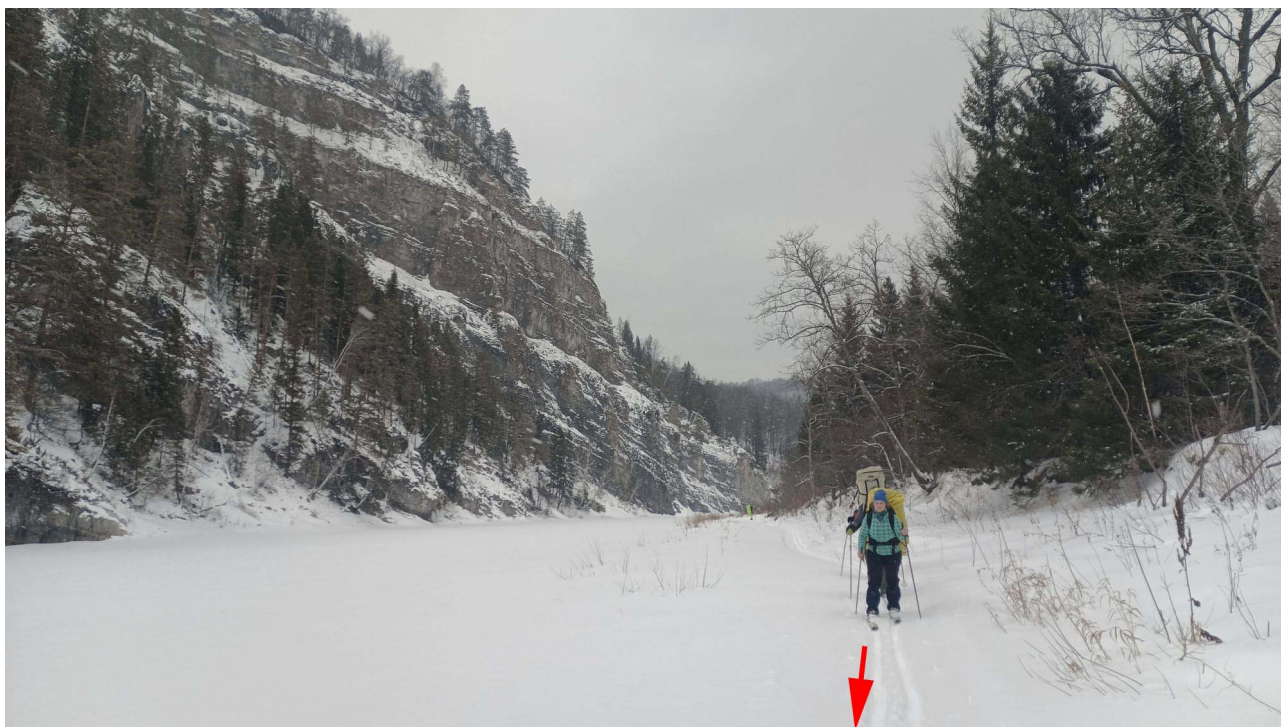


Фото 3.2-10. Дол. р. Зилим



Фото 3.2-11. Лагерь

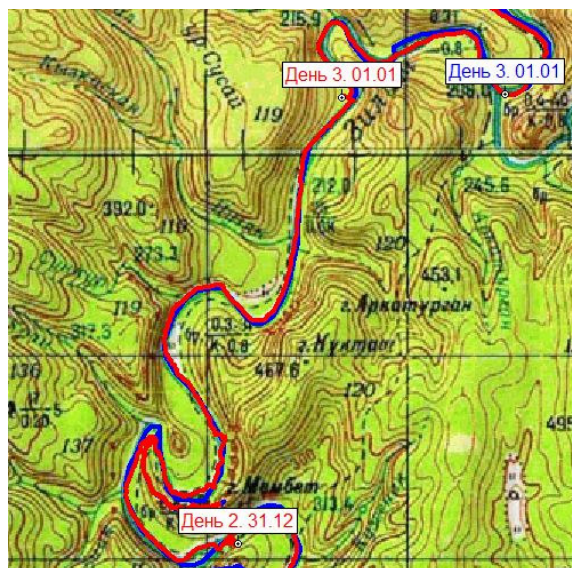


Фото 3.2-12. Готовимся к Новому Году

3.3. День 3. 01.01. В. Мамбет – р. Зилим

Участок маршрута	М.н. – в. Мамбет (рад) – р. Зилим не доходя притока Карамалы		
Расстояние, км	13,1 (в зачет 11,5)	набор высоты, м	210
Время движения	8:20 – 16:05	сброс высоты, м	210
ЧХВ	6 ч	перепад, м	420

Метеоусловия	
7:40	Сплошная низкая облачность, -6, штиль, снег
12:30	Сплошная низкая облачность, -3, штиль, снег
21:00	Сплошная низкая облачность, -5, штиль, снег



Подъем в 6:00. Выход в 8:20. Продолжаем движение по р. Зилим, продолжаем обходить в. Мамбет, на Ю сторону. С вечера идет снег, старую буранку совсем замело, так что и следа не видно, тропим, глубина тропежки около 20 см. К 9:30 подходим к следующему крутому повороту реки. Сразу за поворотом дорога, идущая все время вдоль реки, подымается на берег, в лес. Выходим на берег по этой дороге. Дальше у нас радиальный выход на в. Мамбет. Тропа идет от мыса по гребню отрога скалы. От места выхода на берег подымаемся на гребень отрога, набор метров 20 крутизной около 20°, идем на лыжах, глубина тропежки около 20 см. Далее подъем пологий (Фото 3.3-1). Тропа читается хорошо. Где-то через минут 45 после начала подъема крутизна склона начинает увеличиваться, сначала идем галсами (Фото 3.3-2), а еще минут через 15 крутизна подъема увеличивается до 20-25°, продолжаем движение без лыж. По тропе проходим оборудованную смотровую площадку (Фото 3.3-3). Вскоре выходим к небольшому скальному выходу высотой метров 5, обходимся правее по ходу (Фото 3.3-4). Крутизна местами увеличивается до 30-35°. В 11:00 вышли на в. Мамбет (N 53° 58,130' E 57° 03,809', Фото 3.3-5, Фото 3.3-6). В 11:50 спустились к р. Зилим по пути подъема и встали на обед.

В 12:30 вышли с обеда, продолжаем движение по р. Зилим, идем вдоль ск. Мамбет (Фото 3.3-7), тропежка по прежнему около 20 см. Наблюдаем как свежий снег слетает с деревьев на верху скалы (Фото 3.3-8). По прежнему иногда встречаются отдельные небольшие полыньи, которые легко обходятся. В целом же лед достаточно толстый и прочный для движения. Постепенно начинается подлип, иногда попадаем на выходы воды на лед под снегом (Фото 3.3-9). Стараемся двигаться по берегу, выбирая более пологий, при необходимости переходим с берега на берег. Скорость группы ощутимо снижается. Так что до планируемого места ночевки дойти в разумное время дойти не успеваем. Около 16:00 по правому берегу проходим огороженные места под покос, а на левом берегу оборудованные места под стоянку, с реки они читаются не очень хорошо. Так что в 16:05 решили встать здесь на ночевку (N 54° 00,308' E 57° 04,926').

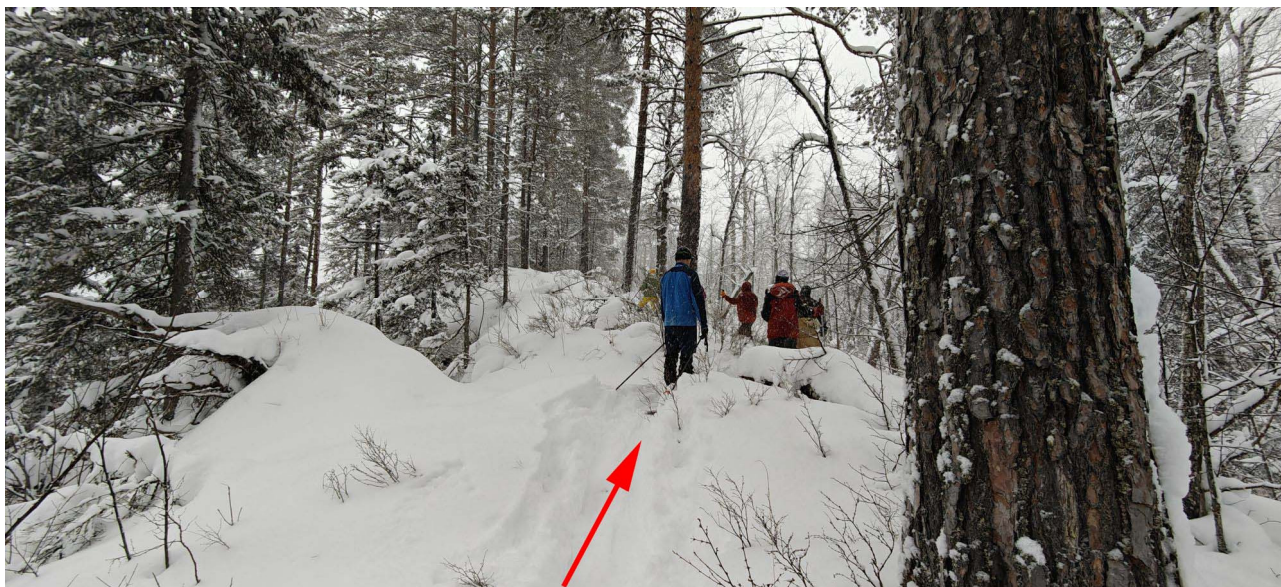


Фото 3.3-1. Подъем на в. Мамбет



Фото 3.3-2. Более крутой участок подъема на в. Мамбет, подъем галсами



Фото 3.3-3. Смотровая площадка при подъеме на в. Мамбет

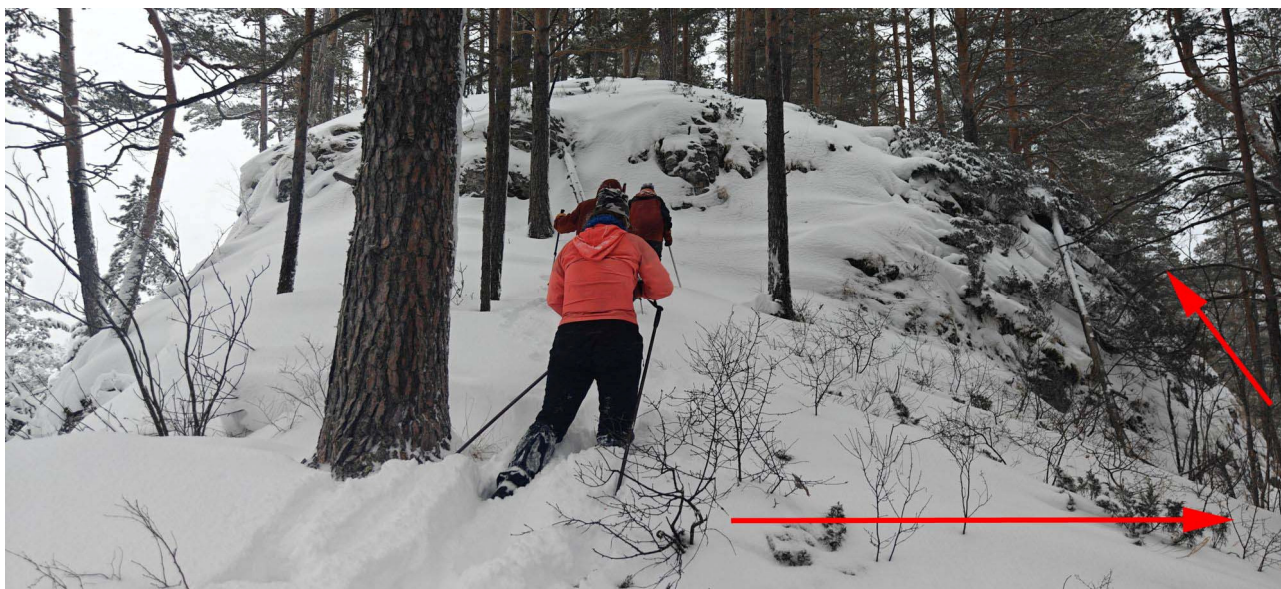


Фото 3.3-4. Скальный участок на подъеме на в. Мамбет

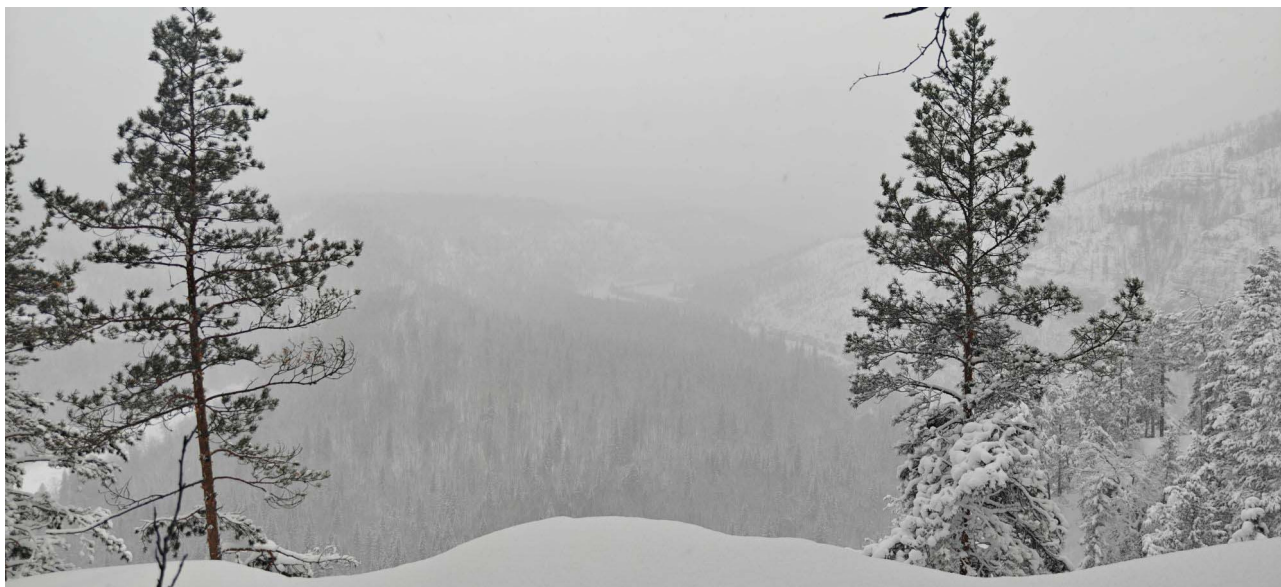


Фото 3.3-5. Вид с в. Мамбет



Фото 3.3-6. Часть группы на в. Мамбет



Фото 3.3-7. Движение вдоль ск. Мамбет

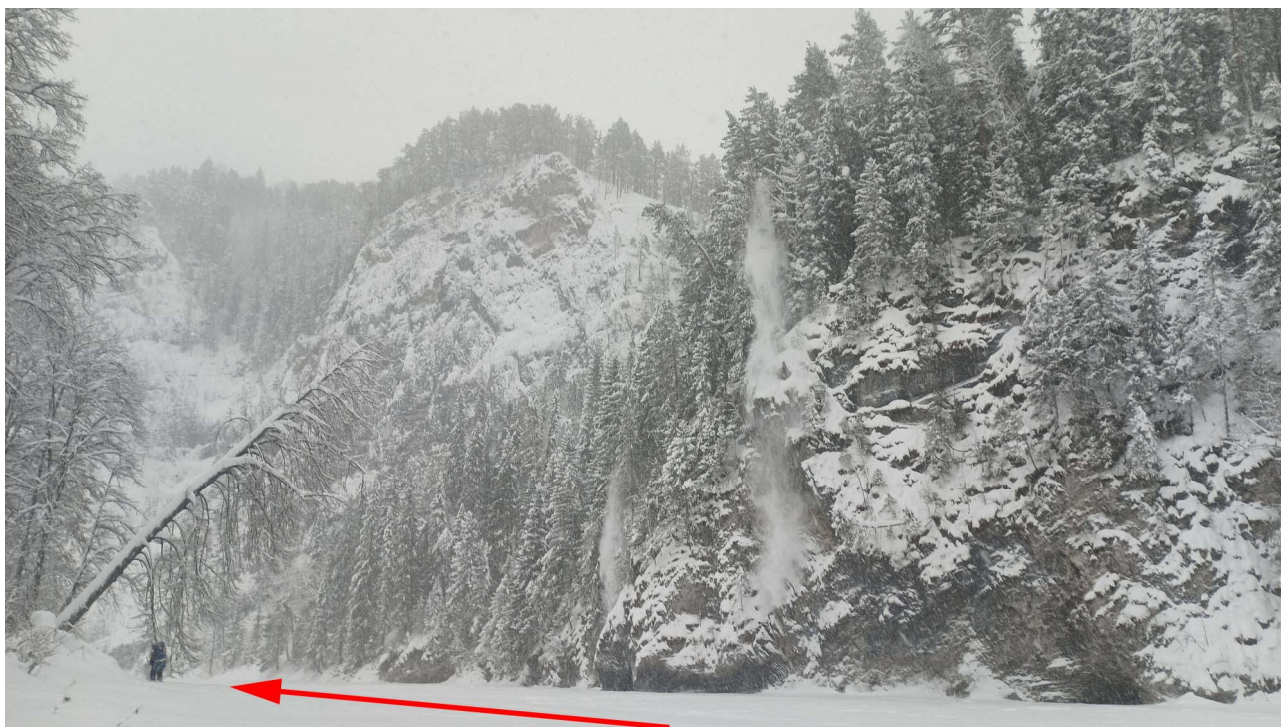


Фото 3.3-8. Небольшие лавинки на р. Зилим

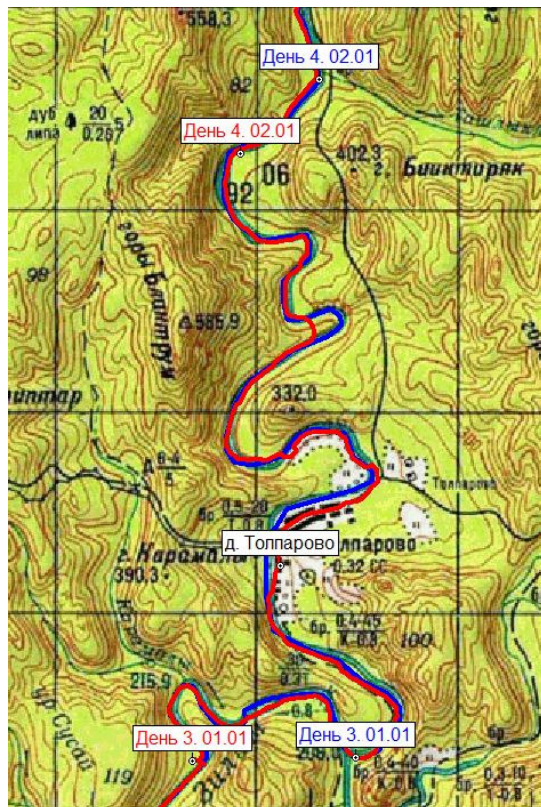


Фото 3.3-9. Движение по р. Зилим

3.4. День 4. 02.01. Пос. Толпарово – дол. р. Зилим

Участок маршрута	М.н. – пос. Толпарово – р. Зилим не доходя притока Ташлыгты		
Расстояние, км	14,9	набор высоты, м	0
Ходовое время	8:25 – 16:30	сброс высоты, м	20 (в зачет 0)
ЧХВ	5 ч 20 мин	перепад, м	0

Метеоусловия	
7:45	Сплошная низкая облачность, -8, ветер Ю-З, 1 м/с, снег
12:30	Сплошная низкая облачность, -5, штиль, снег
18:50	Сплошная низкая облачность, -6, ветер Ю-З, 2 м/с, снег



Подъем в 6:00. Выход 8:25. Продолжаем движение по р. Зилим, продолжаем тропить, глубина тропежки по прежнему около 20 см. Примерно минут через 30 у одного участника отвалилось крепление, ремонт занял чуть меньше часа. За время ремонта проехали снегоходы из пос. Толпарово. Так что дальше идем по свежей буранке. Около 10:25 проходим турбазу Хижина Шамана, напротив базы через реку натянут подвесной мост, упирающийся в скалу, скорее всего для организации троллея (Фото 3.4-1). Буранка идет по границе берега и реки (Фото 3.4-2). Иногда буранка покрывается водой, стараемся такие места обходить. К 12:00 подошли к пос. Толпарово. Здесь буранка выходит на правый берег и идет в поселок. В поселке большое количество турбаз. Магазин в поселке есть, но попасть нам в него не удалось. Ближе к 12:45 на выходе из поселка встали на обед.

В 13:20 закончили обедать продолжили движение по дороге идущей из поселка вдоль реки. Минут через 15 подходим к небольшой скале спускающейся в реку, вдоль нее выходим на реку и пересекаем ее. На льду под снегом достаточно в многих местах вода. Пока пересекали реку у всех к лыжам прилипло много снега, так что достаточно быстро вылезаем на левый берег чистить лыжи от снега. После чего некоторое время идем по левому берегу, обходим очередную турбазу. За ней выходим на буранку (Фото 3.4-3), которая пересекает реку и продолжает идти по правому берегу. Движемся по ней, стараясь обходить места выхода воды (Фото 3.4-4, Фото 3.4-5). Время от времени буранка пересекает реку (Фото 3.4-6), меняя берег, по которому идет. В 16:30 на правом берегу, в этом месте он пологий, встали на ночевку (N 54° 03,543' E 57° 05,348').



Фото 3.4-1. Подвесной мост у турбазы Хижина Шамана



Фото 3.4-2. Движение по буранке в сторону пос. Толпарово

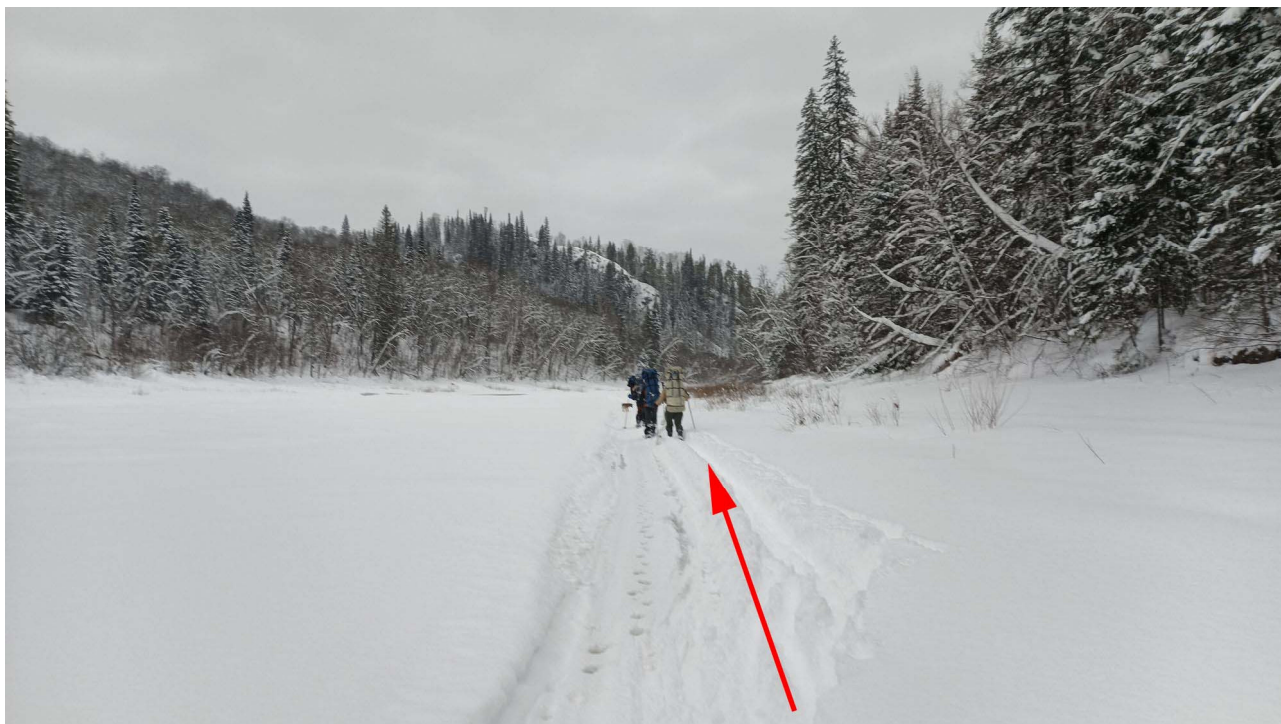


Фото 3.4-3. Движение по реке после пос. Толпарово

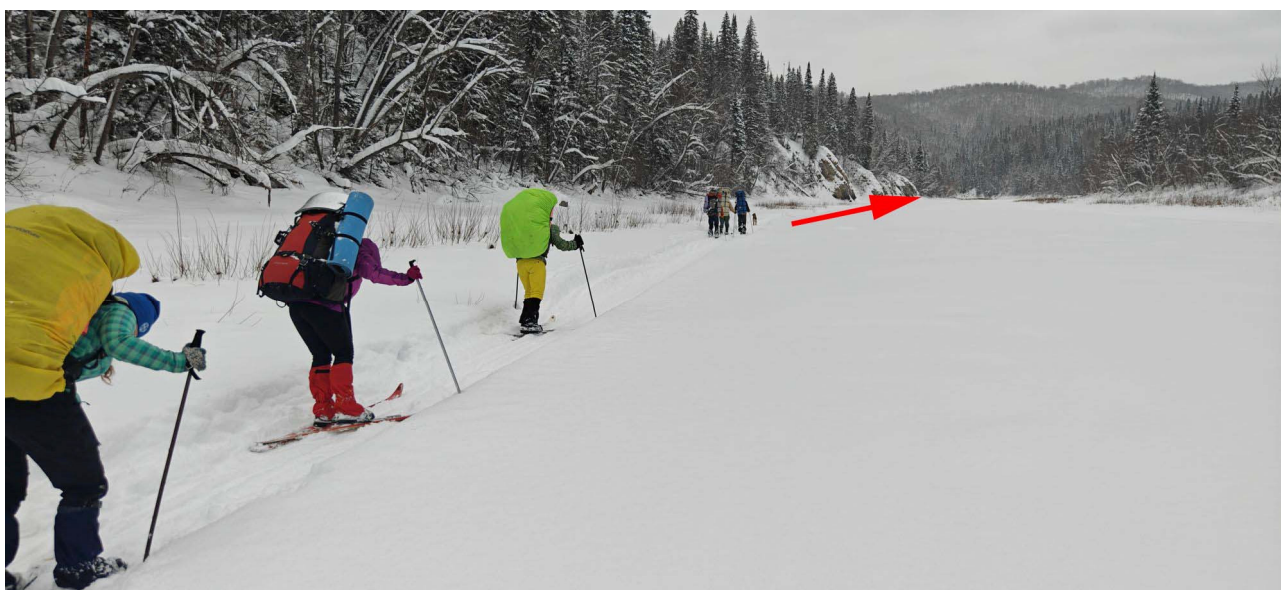


Фото 3.4-4. Движение по буранке



Фото 3.4-5. Движение по буранке

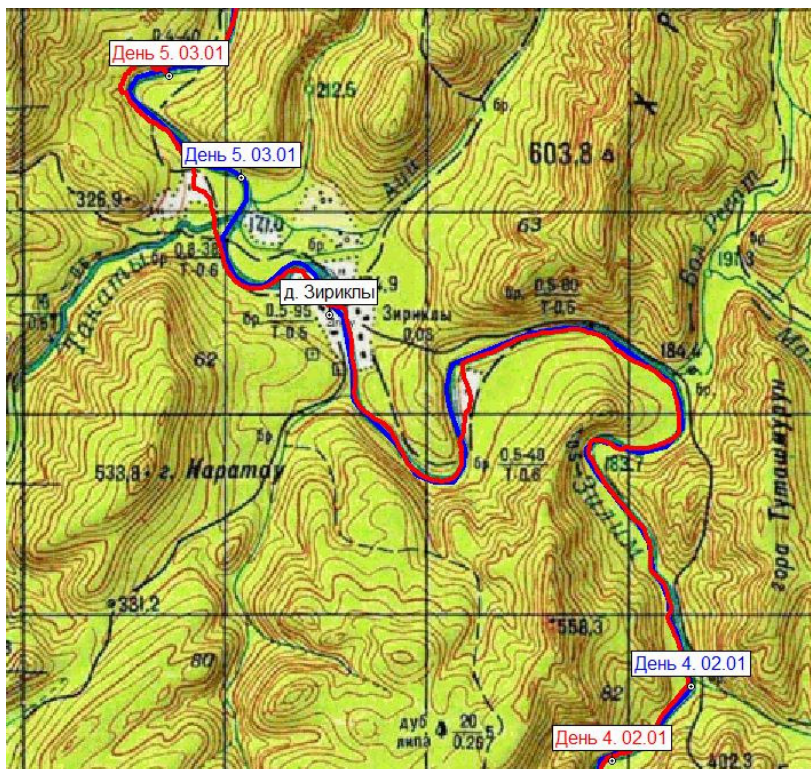


Фото 3.4-6. Движение вдоль реки

3.5. День 5. 03.01. Пос. Зириклы – р. Зилим

Участок маршрута	М.н. – пос. Зириклы – р. Зилим после притока Токаты		
Расстояние, км	16,8	набор высоты, м	90
Время движения	8:25 – 16:40	сброс высоты, м	120 (в зачет 90)
ЧХВ	6 ч 10 мин	перепад, м	210 (в зачет 180)

Метеоусловия	
8:20	Сплошная низкая облачность, -1, штиль, снег
12:30	Облачно (90-100%), 1, ветер Ю-З, 4 м/с
19:00	Облачно (50-60%), -2, штиль



Подъем в 6:00. Выход 8:25. Ночью прошел дождь (Фото 3.5-1). Продолжаем движение по р. Зилим, движемся по буранке (Фото 3.5-2). После ночного дождя подлипа больше нет, даже если проходим участки льда покрытого водой, снег к лыжам больше не прилипает. Скорость группы, по сравнению со вчерашним днем, немного увеличилась. Большую часть буранка идет вдоль реки. На подходе к пос. Зириклы буранка уходит на дорогу идущую вдоль реки. В 11:50 на подходе к пос. Зириклы встали на обед.

В 12:30 продолжили движение. Практически сразу выходим в пос. Зираклы (Фото 3.5-3). По началу буранка продолжает идти по руслу реки, но ближе к середине поселка выходит на левый берег. Дальше буранка идет по поселку, мы продолжаем движение по берегу вдоль русла реки (Фото 3.5-4, Фото 3.5-5), тропежка около 20 см. После следующего поворота реки снова выходим на буранку, идущую по берегу на некотором отдалении от реки по лесу. После притока Токаты, пересекли его около 13:40, русло притока завалено снегом, вышли на сенокосные луга с оставшимися с лета скирдами (Фото 3.5-6). Буранка начала забирать левее по ходу, дальше от р. Зилим. Дальше вышли на берег реки и продолжили движение по берегу (Фото 3.5-7). На реке уже достаточно протяженное время наблюдаем большую полынью. К 14:30 подходим к прижиму (Фото 3.5-8). Перед ним проходим небольшой незамерзший приток, который легко перешагивается. Полынья, которую ранее наблюдали, как раз упирается в этот прижим, так что пересечь реку можно только в брод, данный вариант нас не устраивает. Обходить эту полынью достаточно далеко. Да и просто интересно есть ли возможность обойти прижим по верху, так что решили попробовать. От распадка перед прижимом поднимаемся по снежному слону крутизной 35-40°, идем без лыж, тропежка около 30 см. Набрав метров 70 вышли на

более пологий склон, по которому траверсируя прошли около 500 м, наибольшую сложность представлял обход поваленных деревьев. К 16:00 вышли к кулуару по которому можно спуститься обратно к реке, склон снежно-осыпной, крутизной 35-40°, камни не крупные. Сразу после спуска пересекли реку по льду (Фото 3.5-9) и на правом пологом берегу в 16:40 встали на ночевку(N 54° 07,202' E 57° 01,332').



Фото 3.5-1. После ночного дождя

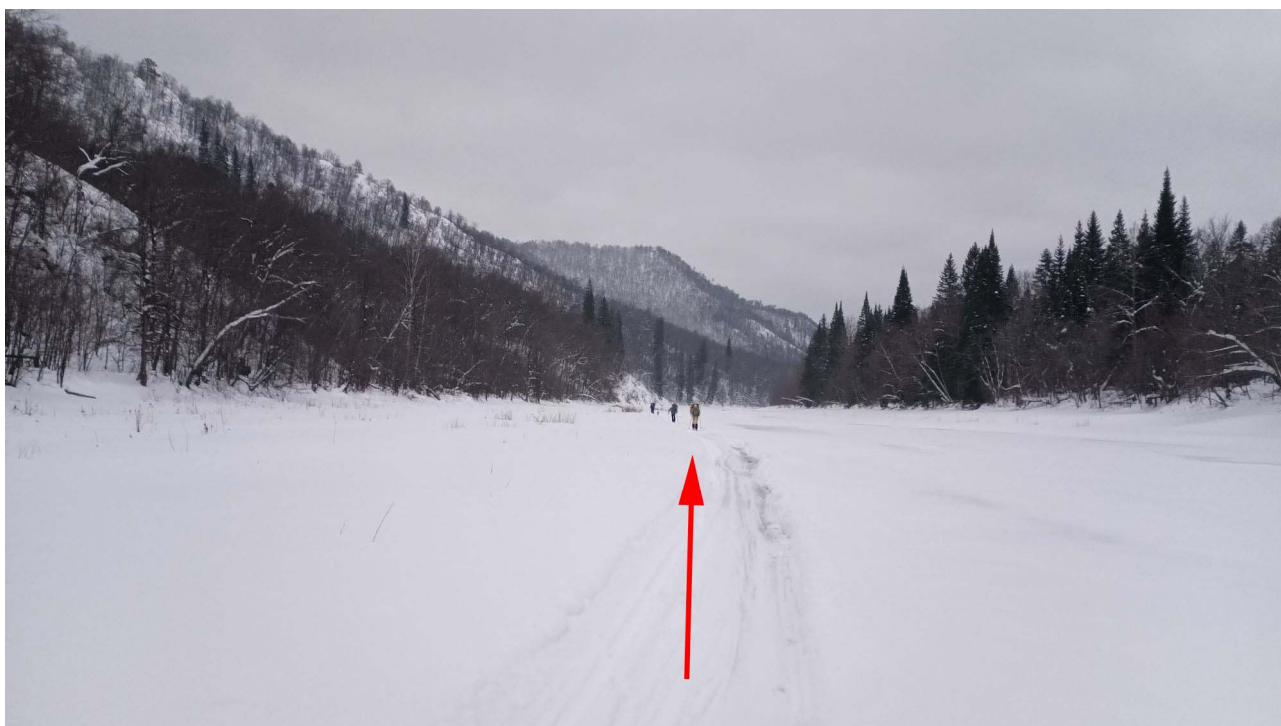


Фото 3.5-2. Движение по буранке в сторону пос. Зираклы

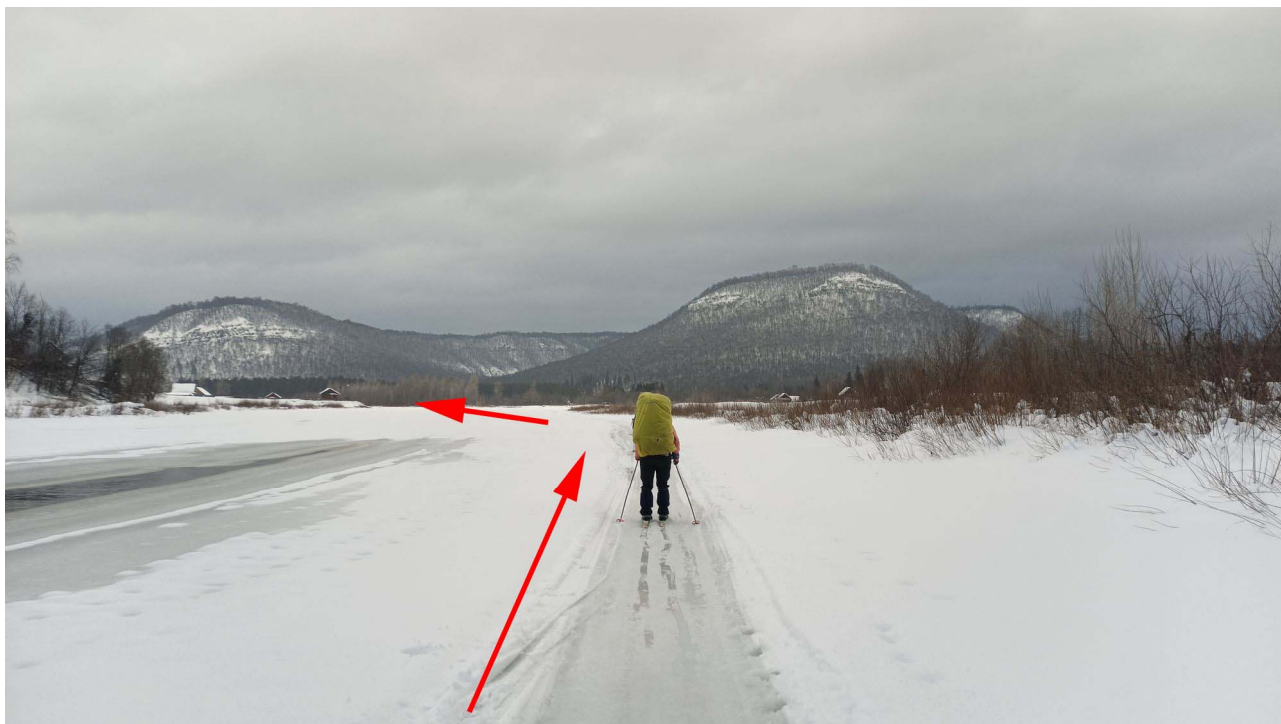


Фото 3.5-3. Выходим в пос. Зираклы



Фото 3.5-4. Движение по реке после пос. Зираклы



Фото 3.5-5. Движение по реке



Фото 3.5-6. Движение по сенокосным лугам

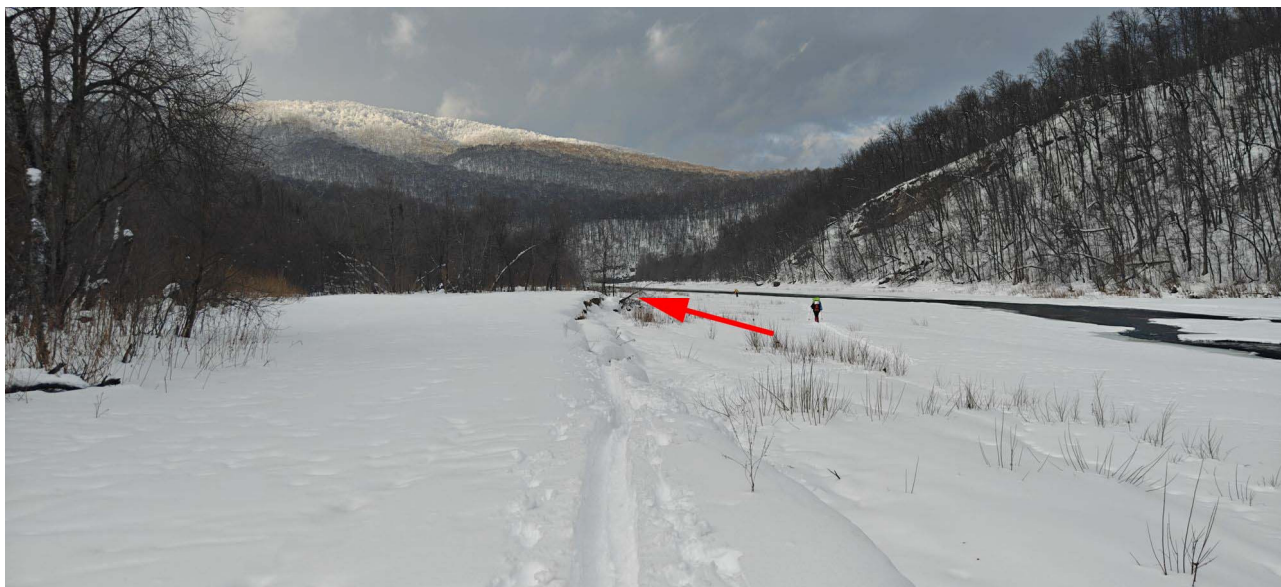


Фото 3.5-7. Движение вдоль реки перед прижимом



Фото 3.5-8. Обход прижима

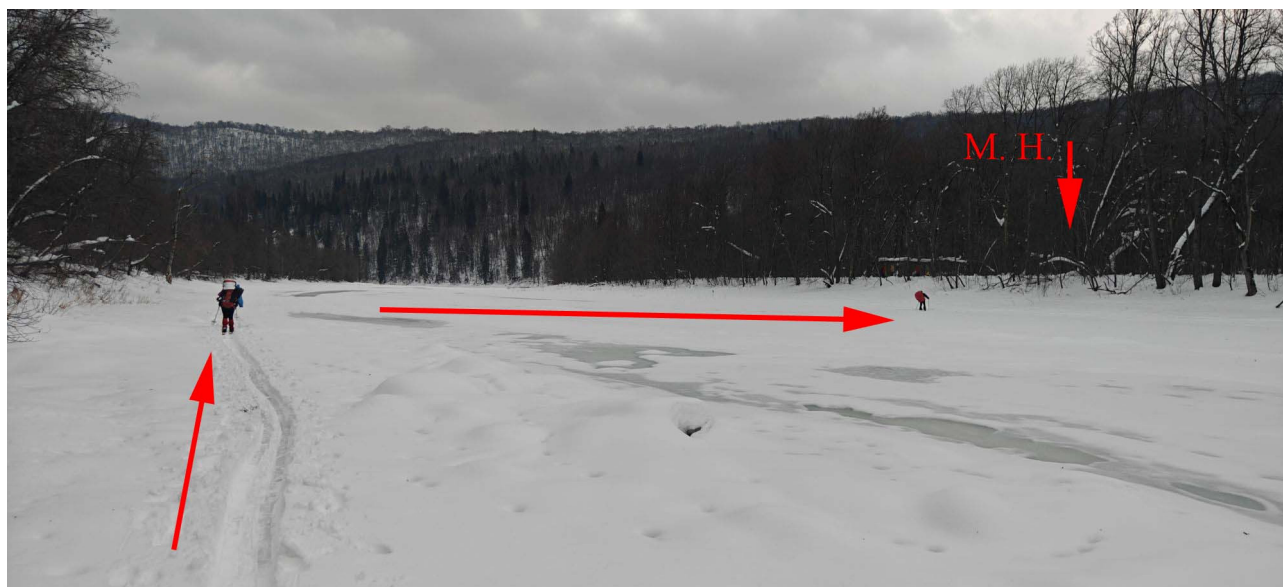
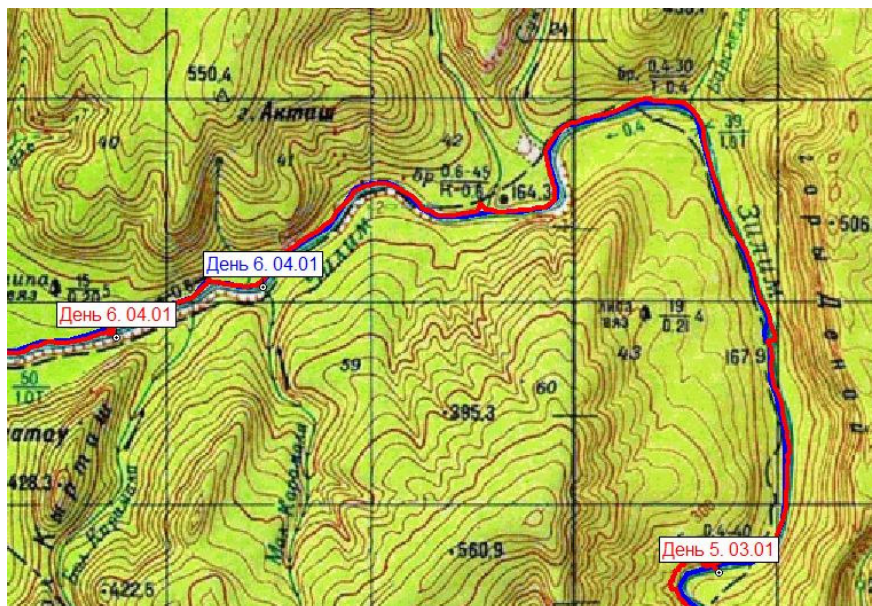


Фото 3.5-9. Выход к ночевке

3.6. День 6. 04.01. Дол. р. Зилим до притока Бол. Карамала

Участок маршрута	М.н. – дол. р. Зилим после притока Бол. Карамала		
Расстояние, км	13,4	набор высоты, м	0
Время движения	8:20 – 14:15	сброс высоты, м	10 (в зачет 0)
ЧХВ	4 ч 35 мин	перепад, м	10 (в зачет 0)

Метеоусловия	
8:00	Сплошная низкая облачность, -1, штиль, снег
12:30	Сплошная низкая облачность, 1, штиль, дождь
19:30	Облачно (50-60%), -3, штиль



Подъем в 6:00. Выход 8:20. Продолжаем движение по р. Зилим. После прошедшего дождя и оттепели снег сильно уплотнился, тропежка минимальная. Каких-либо следов снегоходов нет. По мере движения встречается достаточно много полыней (Фото 3.6-1), но они обходятся. В целом лед достаточно крепкий (Фото 3.6-2), в полынях видно, что толщина льда больше 10 см, что вполне достаточно для спокойного движения. При этом стараемся двигаться вдоль берега, как правило правого (Фото 3.6-3). Около 11:30 проходим еще один прижим (Фото 3.6-4, Фото 3.6-5). Минут через 20 подходим к правому притоку р. Баткалынбаш. В месте впадения притока очередная промоина, при пересечении притока вышли на правый берег, метрах в 50 от места впадения притока перешли его по снежному мосту (Фото 3.6-6). За притоком в 12:00 на берегу встали на обед.

В 12:40 продолжили движение по реке (Фото 3.6-7). По прежнему стараемся придерживаться берегов, чаще правого. В 14:15 проходим удобное место для стоянки, ур. Караюрт (Фото 3.6-8), после левого притока Бол. Карамала. Поскольку мы уже немного обгоняем график, решили встать здесь на ночевку (Фото 3.6-9, N 54° 08,454' E 56° 55.859').



Фото 3.6-1. Участки полыньи на р. Зилим

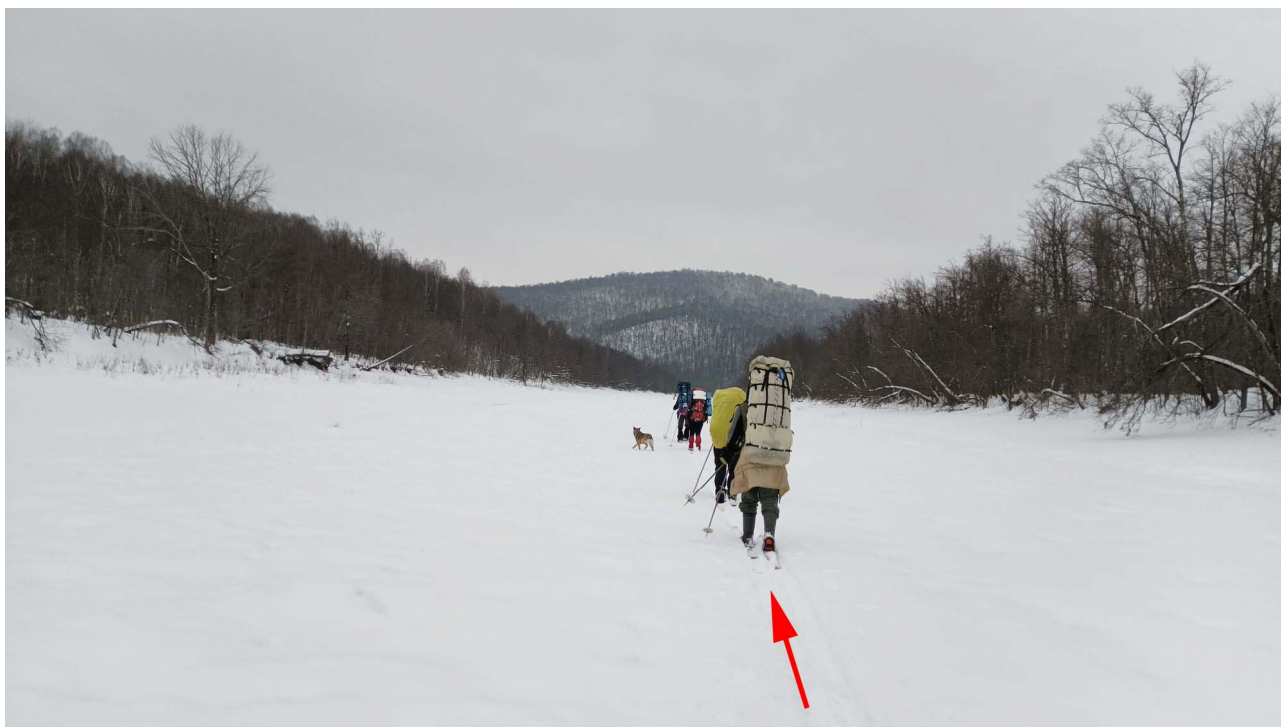


Фото 3.6-2. Движение по р. Зилим



Фото 3.6-3. Продолжение участков полыней



Фото 3.6-4. Прижим на реке



Фото 3.6-5. Движение по р. Зилим после прижима

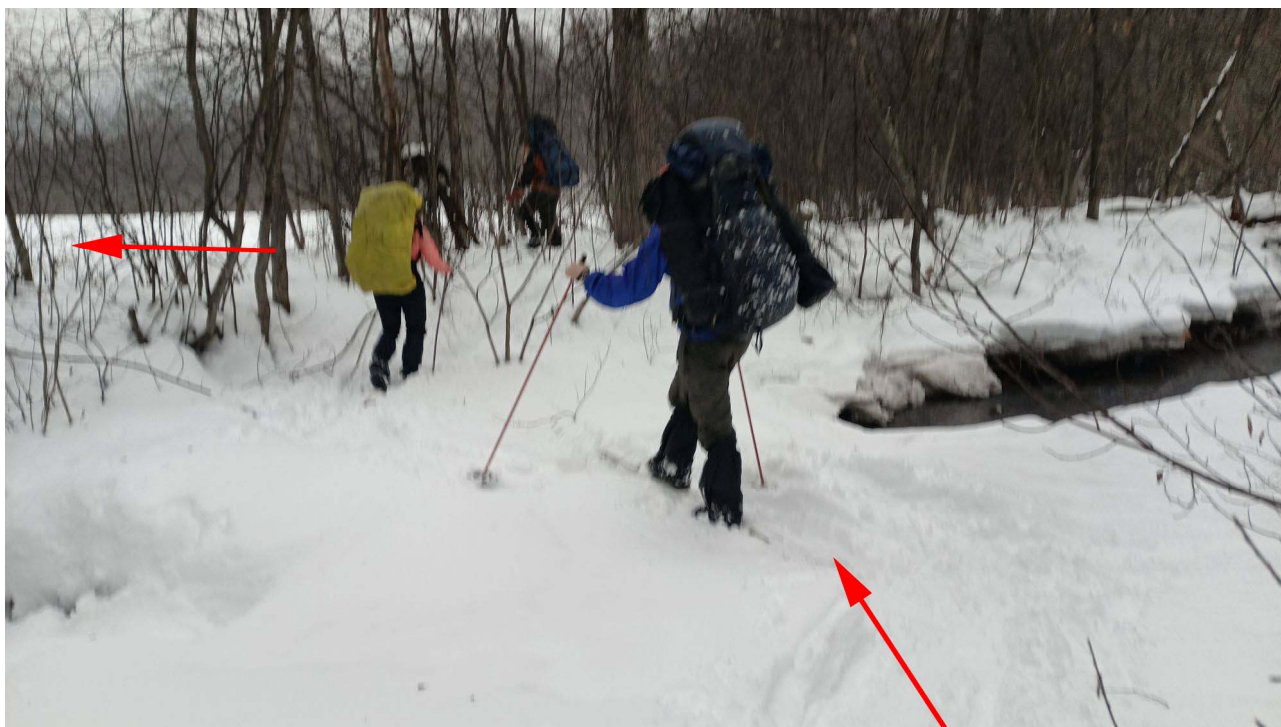


Фото 3.6-6. Пересечение притока р. Баткалынбаш



Фото 3.6-7. Движение по р. Зилим после обеда



Фото 3.6-8. На подходе к ур. Караюрт



Фото 3.6-9. Лагерь в ур. Караюрт

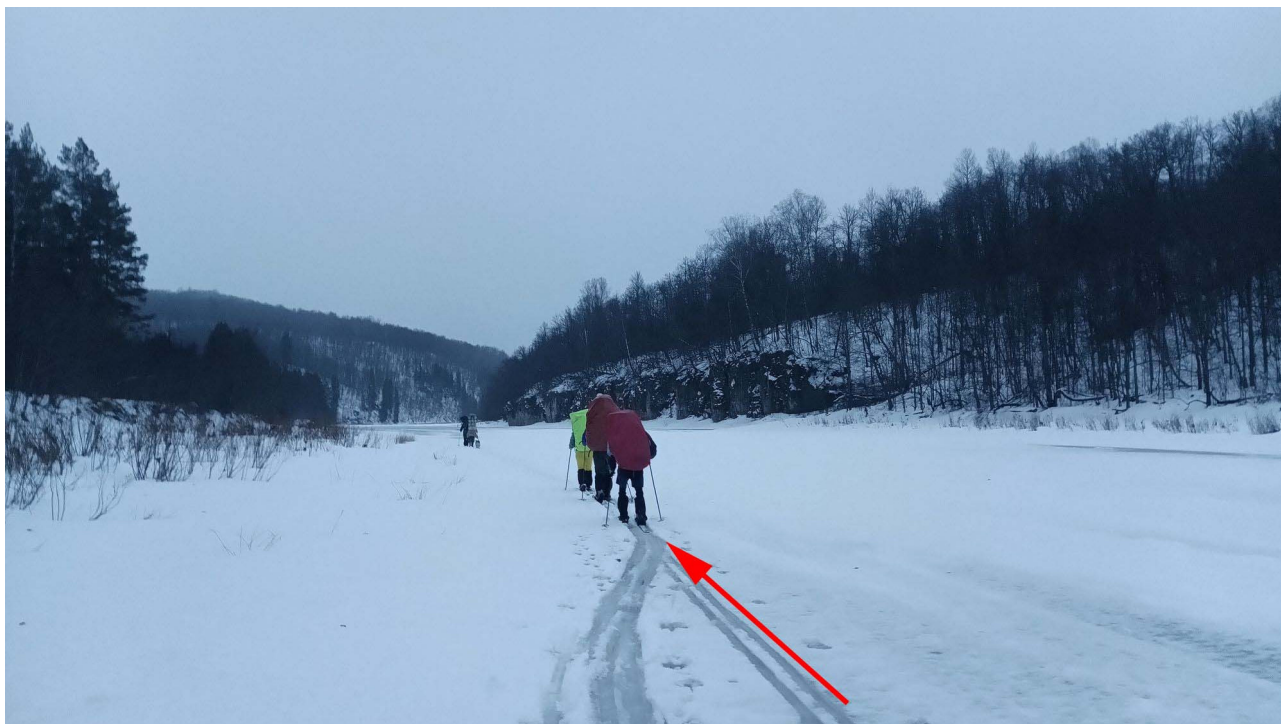


Фото 3.7-1. Продолжаем движение по р. Зилим



Фото 3.7-2. Переход от одного берега к другому

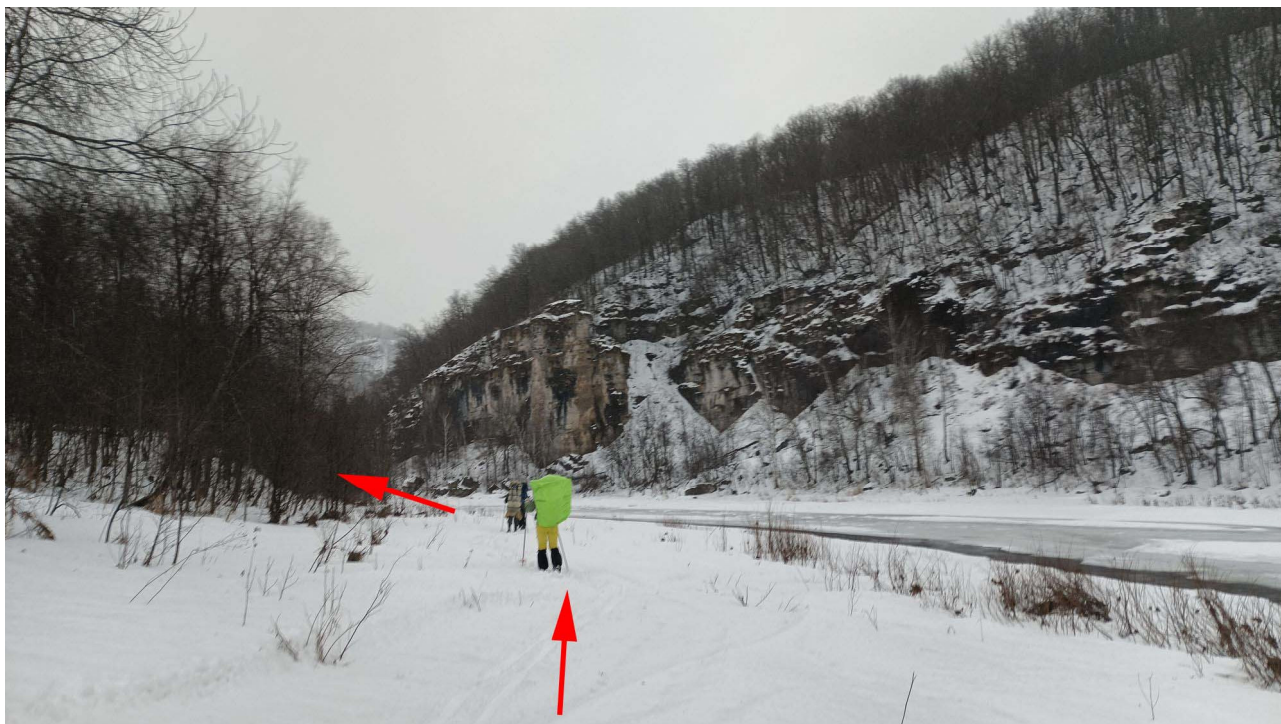


Фото 3.7-3. Скальные выходы по берегам р. Зилим

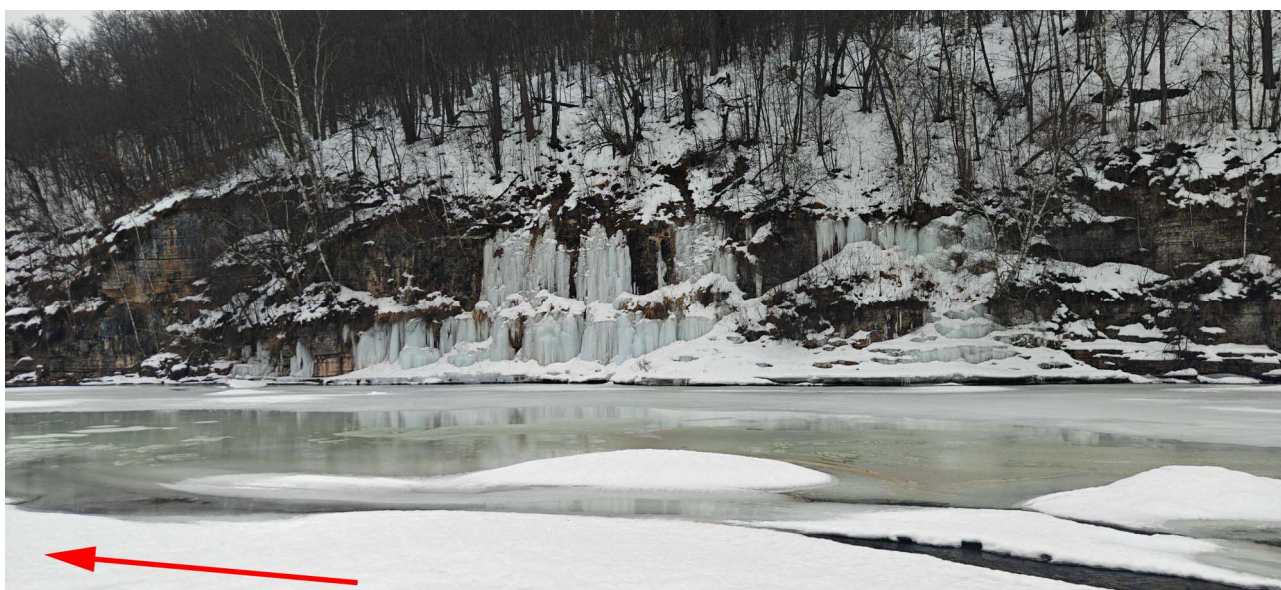


Фото 3.7-4. Участок натеков на скальных выходах



Фото 3.7-5. Пересечение притока Шарлама



Фото 3.7-6. Скальный массив

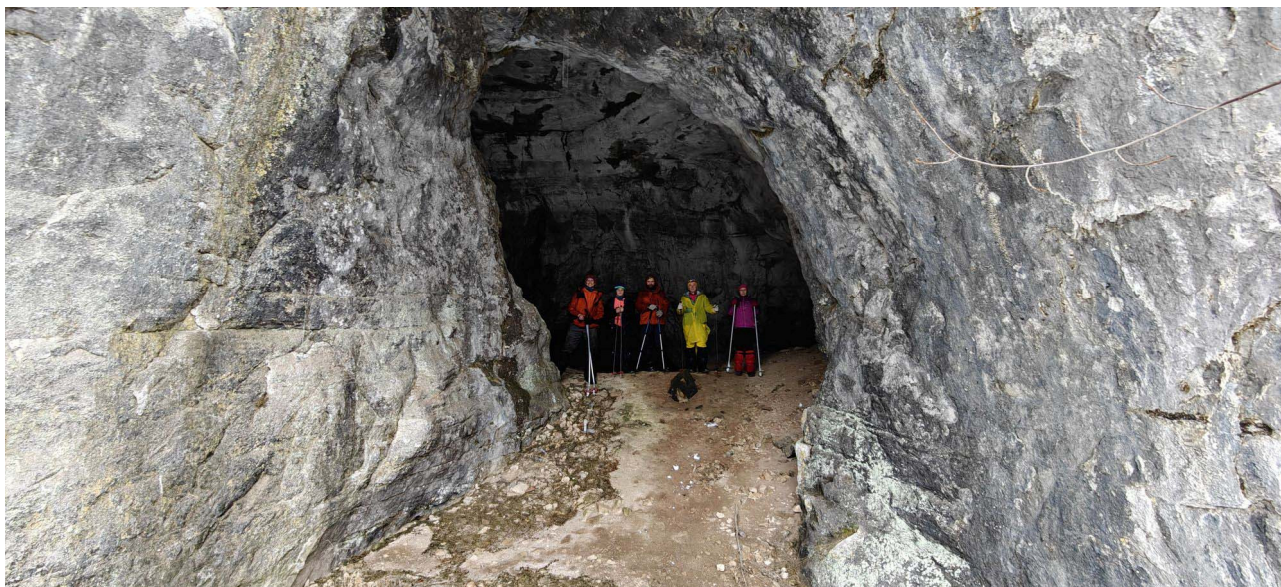


Фото 3.7-7. Часть группы у пещеры



Фото 3.7-8. Ледяные сталагмиты в пещере

3.8. День 8. 06.01. Дол. р. Зилим – пещ. Киндерлинская (рад.) – ур. Акташское Алатау – ур. Ялан

Участок маршрута	М.н. – дол. р. Зилим – пещ. Киндерлинская (рад.) – ур. Акташское Алатау – ур. Ялан		
Расстояние, км	10,4	набор высоты, м	210
Время движения	8:15 – 16:50	сброс высоты, м	10 (в зачет 0)
ЧХВ	4 ч 35 мин	перепад, м	220 (в зачет 210)

Метеоусловия	
8:10	Сплошная низкая облачность, -8, штиль
12:40	Облачно (80-90%), -6, штиль
19:30	Ясно, -18, штиль



Подъем в 6:00. Выход 8:15. Продолжаем движение по р. Зилим (Фото 3.8-1). Вчера днем и ближе к вечеру выпал свежий снег, так что при выходе непосредственно на лед реки сразу начинается достаточно сильный подлип. Стараемся двигаться по правому берегу. Через час выходим к площадкам перед пещ. Киндерлинской, здесь расположена небольшая постройка с печкой закрытая на замок, есть все основания полагать, что этой ночью здесь ночевали. Далее радиально идем к самой пещере, подымаемся вдоль правого притока Киндерля. К 9:45 походим к пещере (N 54° 09,478' E 56° 51,552'), верхний участок подъема достаточно крутой, больше 45°, вдоль тропы провешены перила (Фото 3.8-2). Сразу за входом в пещеру проходим решетку, когда-то пытались перекрыть вход в пещеру. Далее идет спуск по участку ледника крутизной около 20° (Фото 3.8-3, Фото 3.8-4), есть стационарные перила для подстраховки, но они местами были вморожены в сам ледник, так же в самом леднике выдолблены ступени. Для страховки мы провесили свою веревку, спуск осуществлялся спортивным способом, двигаясь по ступеням. На этом участке пещеры достаточно большое количество ледовых сталактитов и сталагмитов. Далее проходим в достаточно протяженный зал (Фото 3.8-5), здесь тоже достаточно сталактитов и сталагмитов ледовых и минеральных, есть натечи на стенах, который заканчивается ступенькой высотой метра 3, за которой пещера продолжается, но для дальнейшего прохода уже требуется наличие специального снаряжения. В наши планы посещение труднодоступной части не входило, так что возвращаемся обратно. Экскурсия по пещере заняла около часа (Фото 3.8-6).

В 11:00 продолжаем движение вдоль р. Зилим, идем по тропе идущей в пос. Таш-Асты, тропа хорошо найдена. Проходим небольшое озеро и распадок, по которому впадает ручей в это озеро, дальше поворачиваем по указателю на пещ. Октябрьская, идем вдоль ручья, который пересекли (Фото 3.8-7). Долина ручья представляет собой каньон с достаточно крутыми, местами скальными бортами (Фото 3.8-8), по началу ширина долины чуть меньше 100 м, но по мере движения она сужается. Тропим, глубина около 15 см. В 12:05 встаем на обед.

В 12:45 выходим с обеда, продолжаем подъем по долине ручья. Долина продолжает сужаться, так что в какой-то момент приходится выйти непосредственно на ручей и двигаться по нему, приходится перелезать через достаточно большие камни. Около 13:30 понимаем, что дальше подыматься по ручью затруднительно, решаем вылезти на левый борт долины (Фото 3.8-9), подымаемся по снежному склону крутизной около 45° , вылезаем на достаточно протяженно практически ровное плато. Дальше движемся по этому плато на С, тропежка около 20 см. Постепенно начинаем забирать на С-З и около 16:00 выходим на старую грунтовую дорогу, и продолжаем движение по ней на С, продолжаем тропить. Минут через 40 проходим участок зарослей, в которой эту дорогу теряем. За зарослями выходим на поляну (ур. Ялан, Фото 3.8-10), на которой в 16:50 встаем на ночевку (N $54^\circ 11,246'$ E $56^\circ 51,424'$). К вечеру погода прояснилась, выглянуло солнце, второй раз за поход, подморозило.

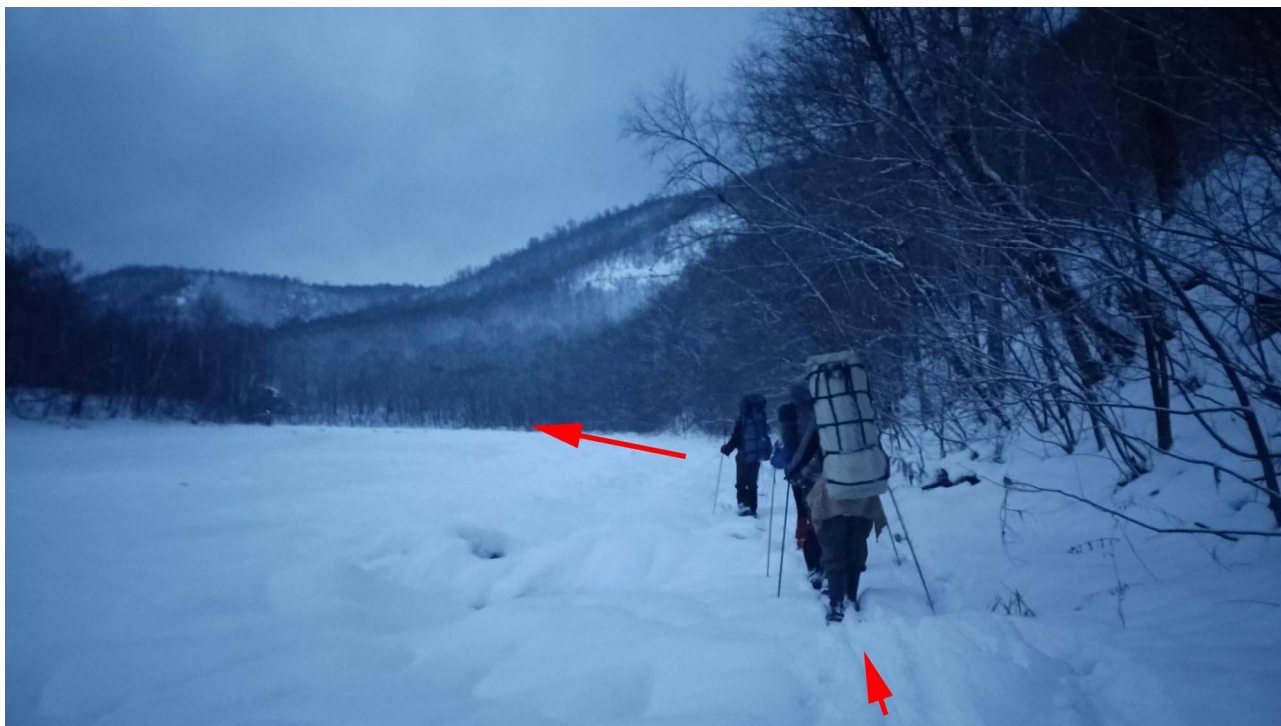


Фото 3.8-1. Движение по р. Зилим к пещ. Киндерлинская

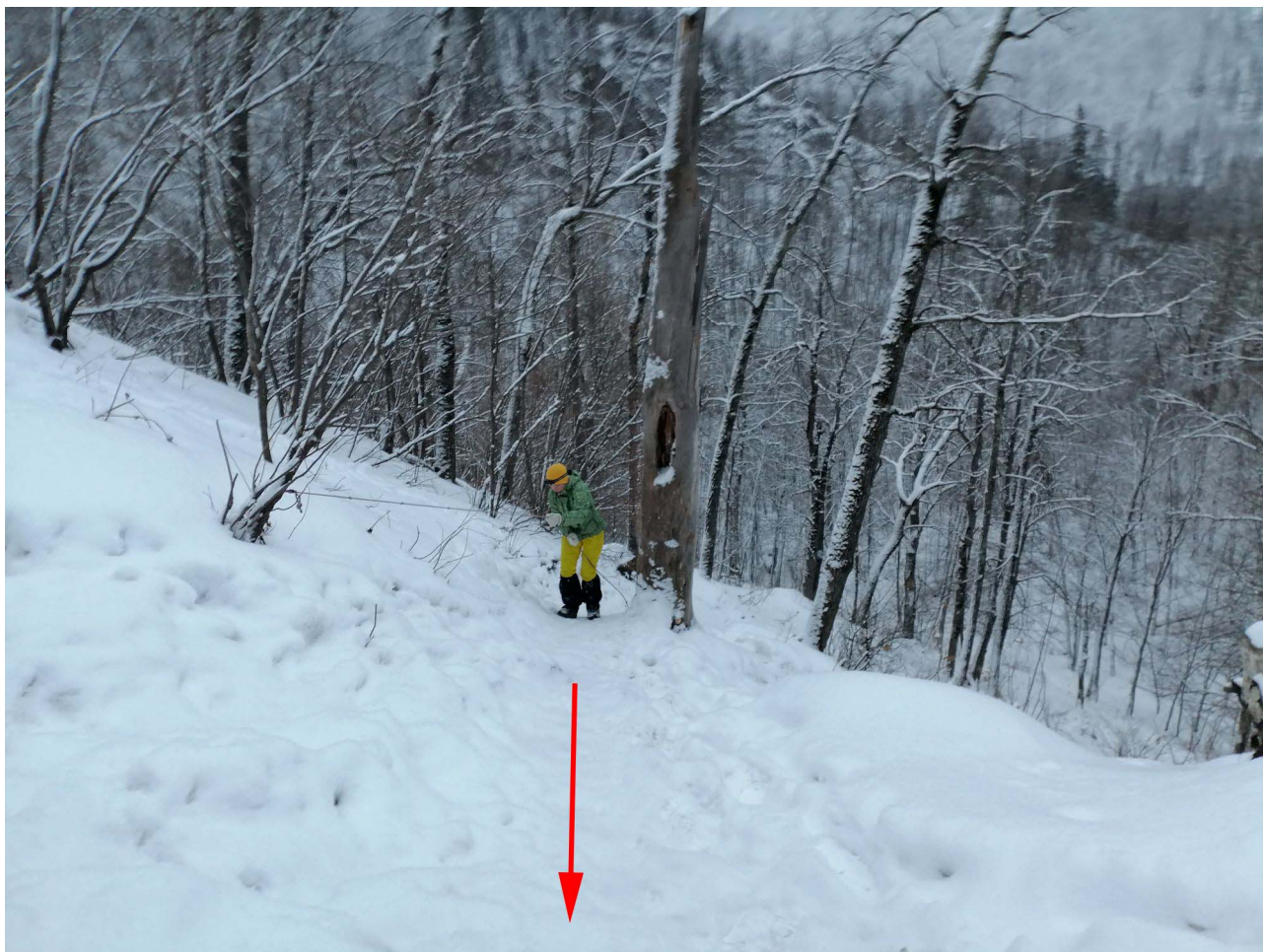


Фото 3.8-2. Подъем к пещ. Киндерлинская



Фото 3.8-3. Верхняя часть спуска в пещ. Киндерлинская



Фото 3.8-4. Спуска в пещ. Киндерлинская



Фото 3.8-5. Часть группы в пещ. Киндерлинская



Фото 3.8-6. Группа у входа в пещ. Киндерлинмкая

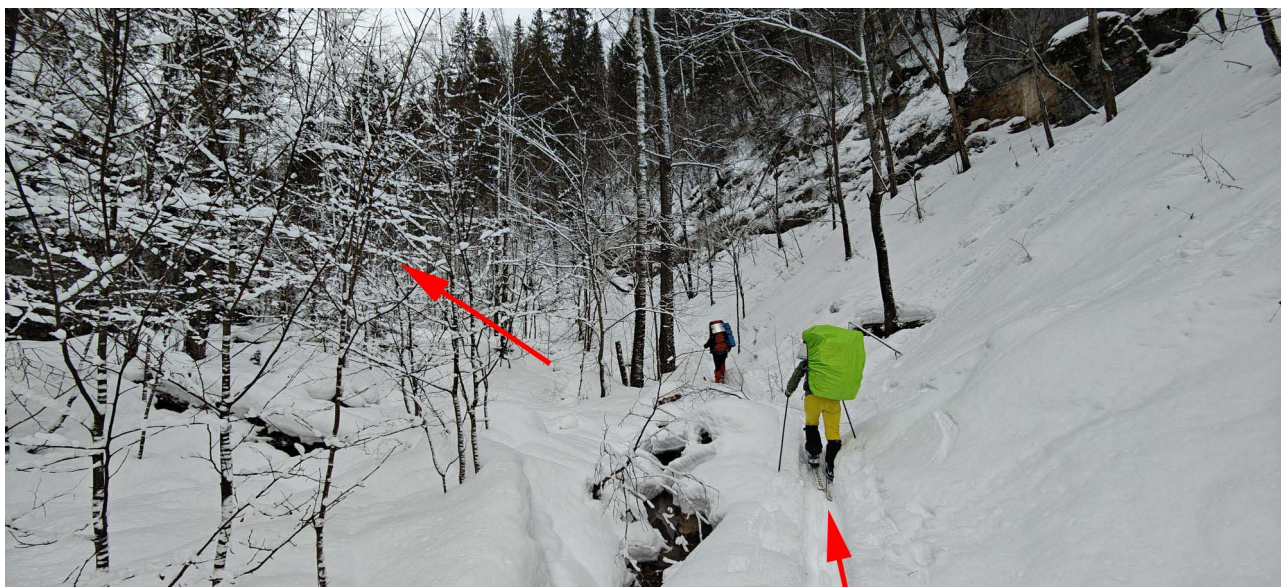


Фото 3.8-7. Подъем по ручью

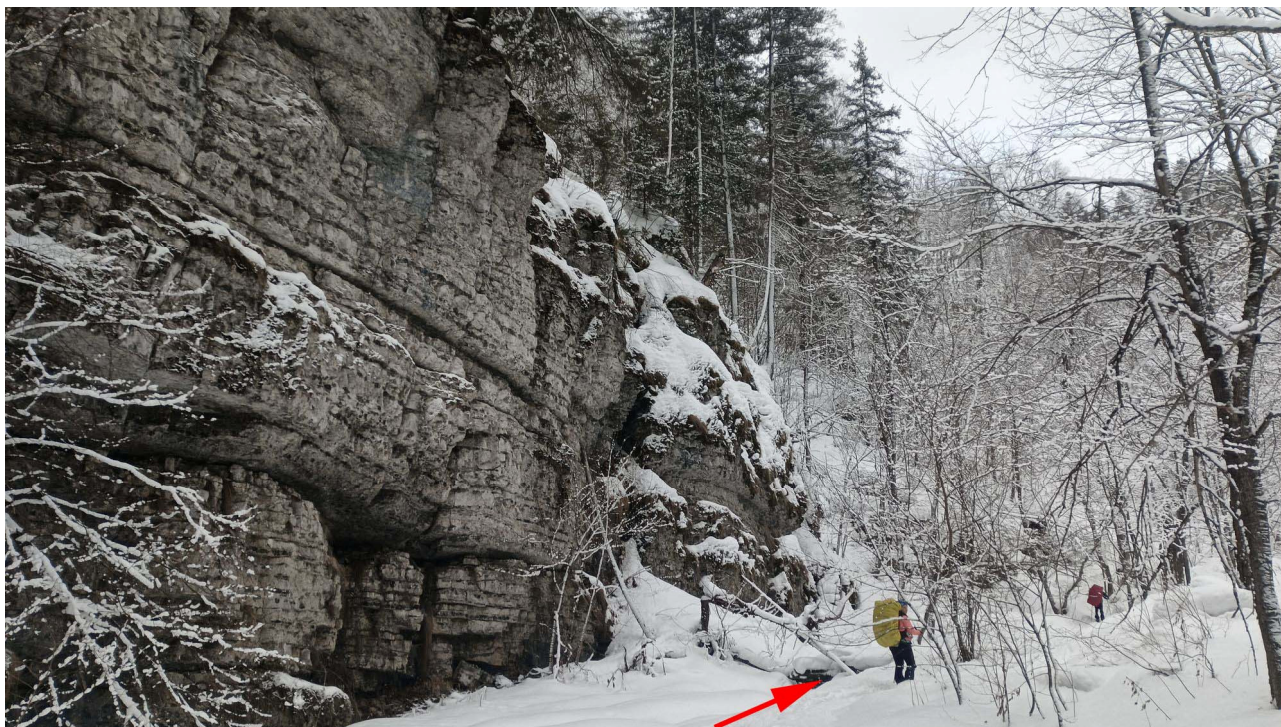


Фото 3.8-8. Скалы вдоль ручья



Фото 3.8-9. Выход из каньона ручья

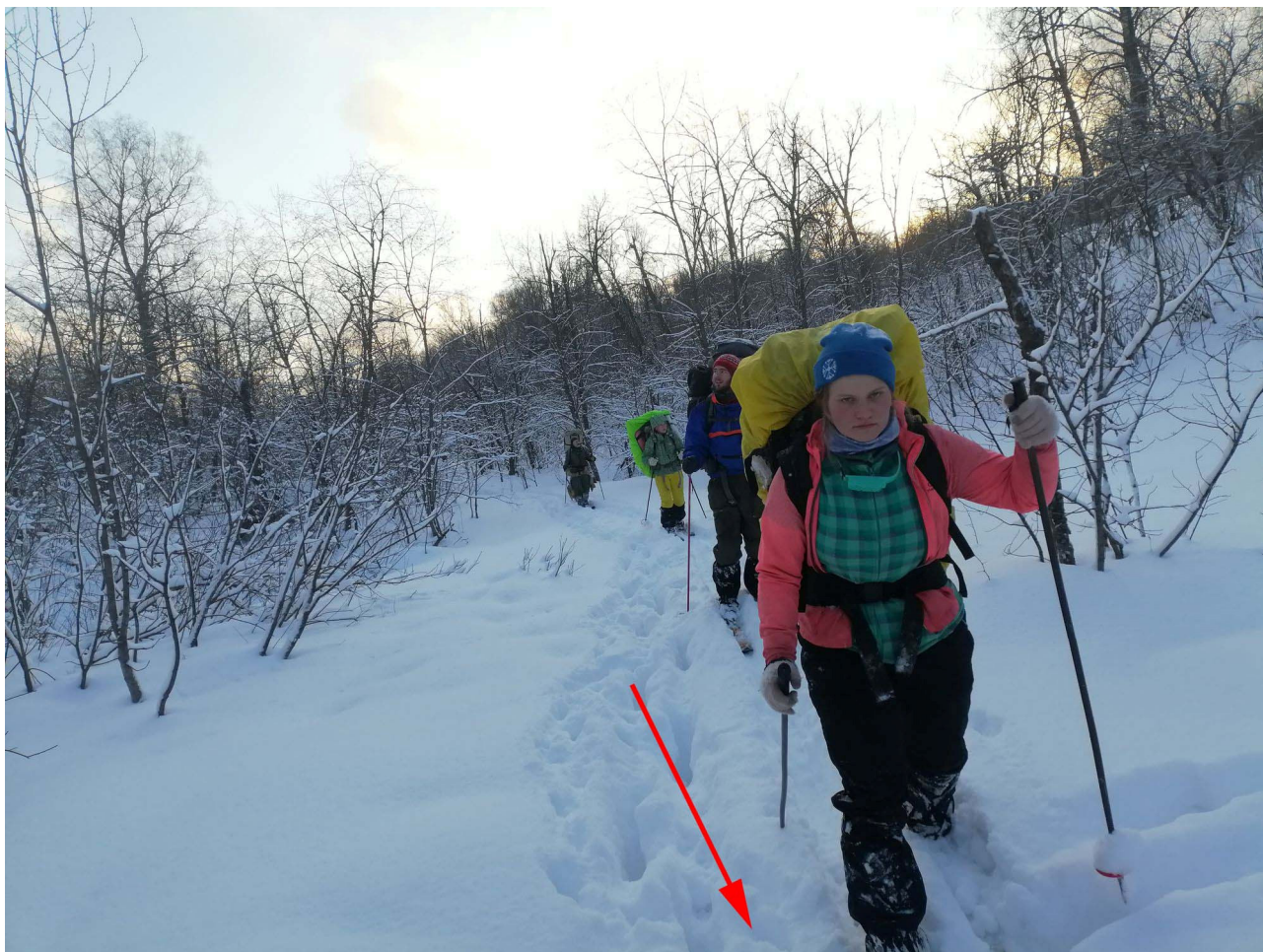
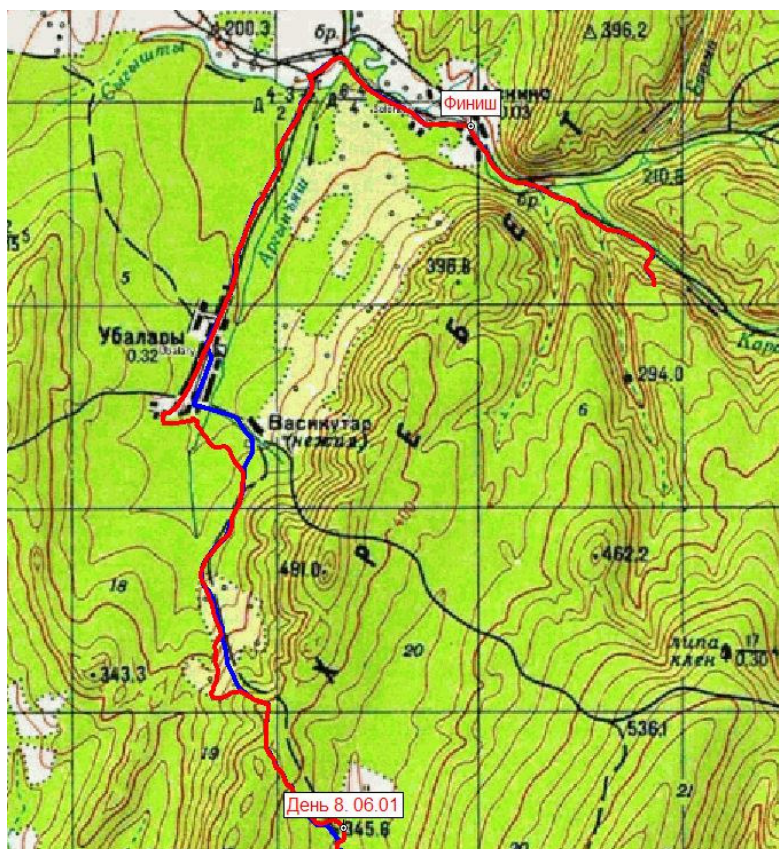


Фото 3.8-10. Выход в ур. Ялан

3.9. День 9. 07.01. Пос. Убалары – пос. Аскино – пещ. Аскинская (рад)

Участок маршрута	М.н. – пос. Убалары – пос. Аскино – пещ. Аскинская (рад)		
Расстояние, км	15,0	набор высоты, м	210
Время движения	8:10 – 17:00	сброс высоты, м	370
ЧХВ	5 ч	перепад, м	580

Метеоусловия	
7:50	Сплошная низкая облачность, -12, штиль, снег
12:30	Облачно (80-90%), -12, штиль



Подъем в 6:00. Выход 8:10. От м.н. идем по азимуту на 3-С-3, тропежка около 20 см. Минут через 20 выходим на лесную дорогу (Фото 3.9-1), дорога идет с вполне ощутимым набором. Еще минут через 20 набор заканчивается, начинается спуск крутизной до 15°, участники развлекаются спусками, тропежка постепенно уменьшается. Около 9:10 проходим т-образный перекресток, на нем поворачиваем на лево по ходу. По мере движения проходили еще пару перекрестков придерживаясь направления на С в сторону пос. Убалары (Фото 3.9-2). По мере приближения к поселку просека по которой идет дорога становится шире (Фото 3.9-3). Тропежка уменьшилась до 10 см. Перед поселком уже встречаются следы человеческой деятельности, проходим изгородь, встречаются следы лыжни. В 10:45 выходим на окраину пос. Убалары. Дальше идем по поселковой дороге в сторону пос. Аскино. Не смотря на то, что дорога чистится, снега достаточно для движения на лыжах (Фото 3.9-4). Ближе к 12 часам проходим перекресток, на котором поворачиваем в сторону пос. Аскино. Минут через 20 выходим к пос. Аскино, перед поселком пересекаем р. Скимка по пешеходному мосту, для машин пересечение реки возможно то в брод. После моста поворачиваем направо по ходу и идем по поселковой улице на Ю-В. Практически сразу за поселком проходим минеральный источник. Около 12:40 выходим к КПП Природного парка Аскинской пещеры (N 54° 14,704' E 56° 52,809'). Доступ в Аскинскую пещеру возможен только с экскурсией, по предварительной записи. У нас была запись на 14:00, в ожидании расположились в гостевой юрте около КПП. Заодно и пообедали.

От КПП до пещеры около 2 км. Суммарная длительность экскурсии около 2,5 часов, время экскурсии непосредственно в пещере 30 минут. От КПП до пещеры идет снегоходная дорога, в местах пересечения с рекой установлены мосты. Внутри пещеры ледник и многочисленные ледяные сталактиты и сталагмиты (Фото 3.9-5).

К 16:30 вернулись в пос. Аскино, где около моста нас ждал предварительно заказанный транспорт, на котором мы уехали в Уфу.

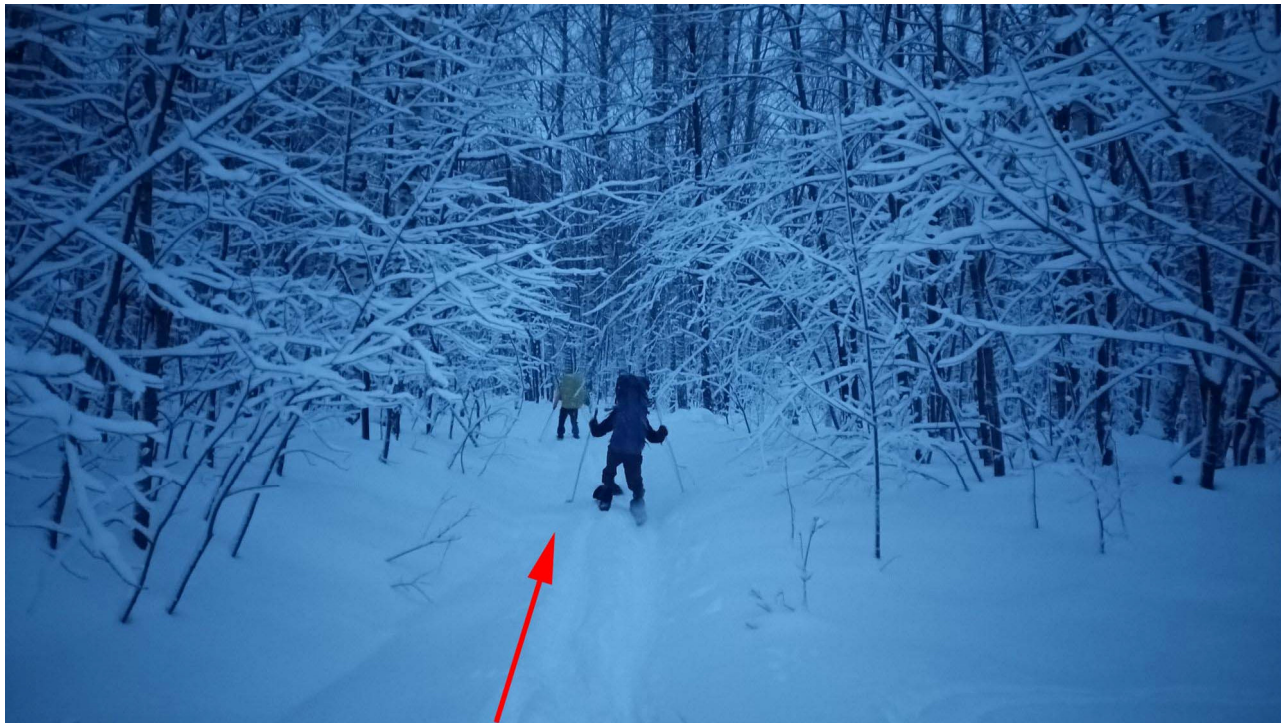


Фото 3.9-1. Движение по лесной дороге

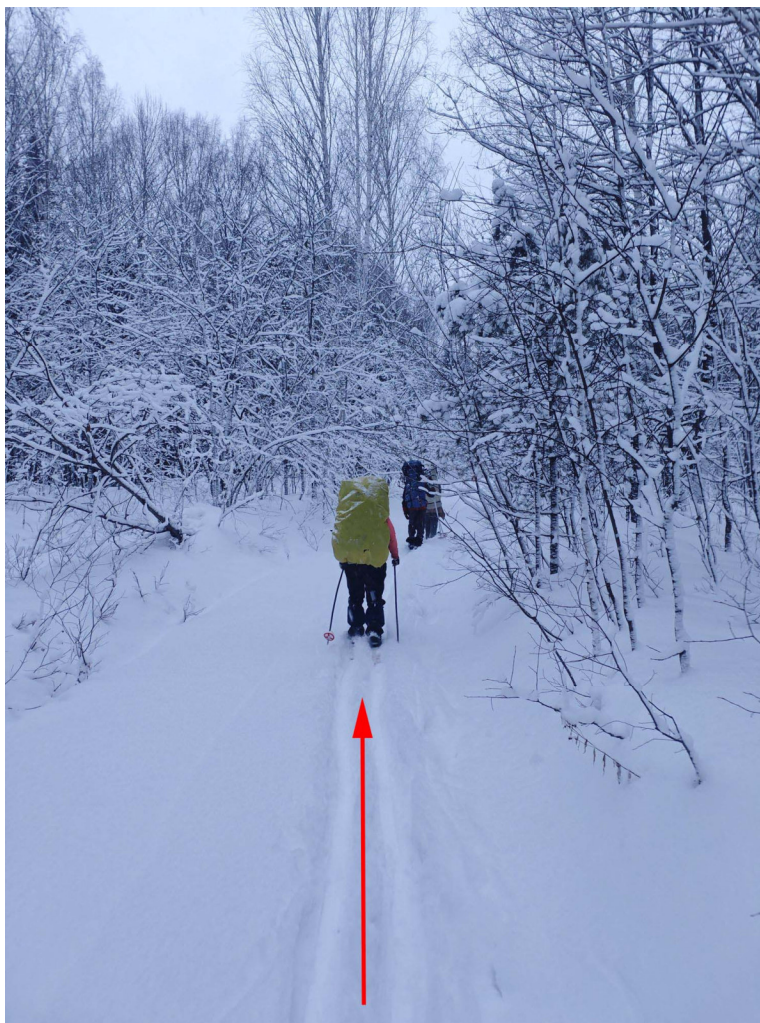


Фото 3.9-2. Движение по лесной дороге

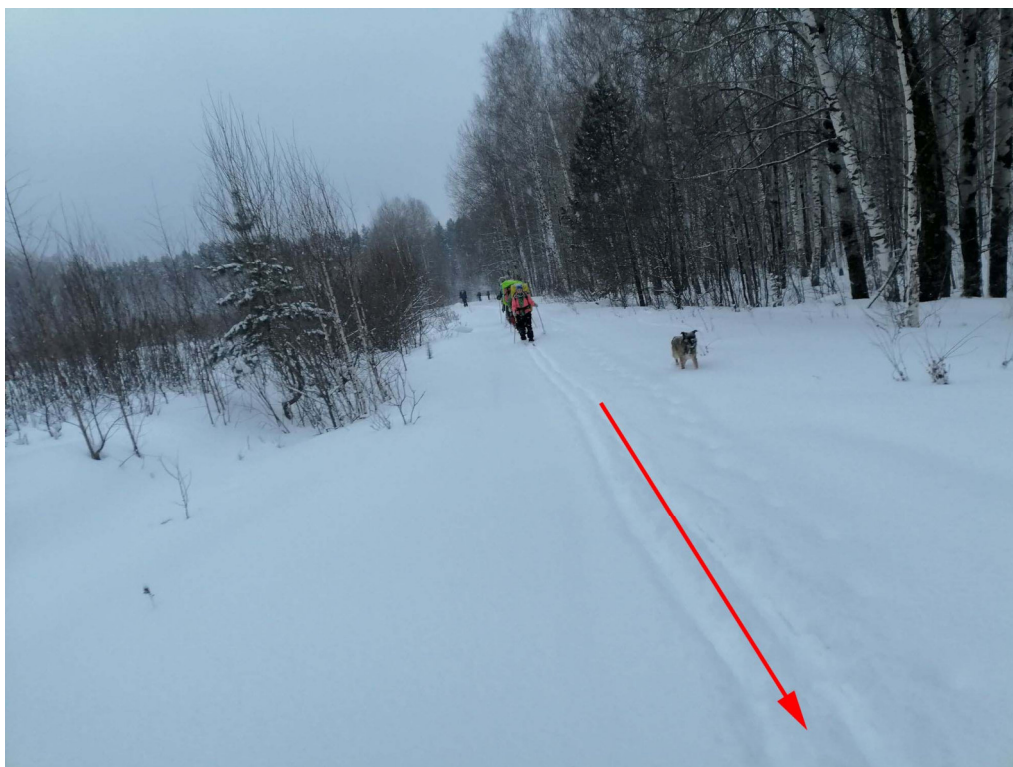


Фото 3.9-3. Движение по лесной дороге ближе к пос. Убалары



Фото 3.9-4. Движение по дороге после пос. Убалары



Фото 3.9-5. Группа в Аскинской пещере

4. Итоги, выводы, рекомендации

Группой пройден достаточно интересный и насыщенный маршрут 2 к.с. Для маршрута удалось выбрать насыщенный с точки зрения природных достопримечательностей район, были осмотрены многочисленные скальные массивы, на в. Мамбет, образующий протяженный скальным массив, группа поднялась. Так же были осмотрены несколько пещер, в том числе пещ. Киндерлинская и Аскинская, не требующая специальных навыков для посещения. В целом данный участок Южного Урала с точки зрения лыжного туризма развит достаточно мало, но имеет достаточно большие перспективы. В целом данный маршрут показывает, что лыжные походы можно проводить не только в горных участках Южного Урала.

Стоит отметить относительно не устойчивую погоду при прохождении маршрута, в том числе оттепели и дожди, что в целом не характерно для начала января, что не могло не сказаться на ледовом покрове р. Зилим. При этом состояние льда все время соответствовало требованиям безопасности для движения по нему, а полыньи была возможность безопасно обойти.

По результатам похода участникам рекомендуется дальнейшее участие в лыжных походах в других интересных лыжных районах в более высокой категории.

5. Материальное оснащение группы

5.1. Личное специальное снаряжение

Список личного специального снаряжения участников группы:

- | № | Наименование |
|----|----------------------|
| 1. | Лыжи, пара |
| 2. | Палки лыжные, пара |
| 3. | Горнолыжная маска |
| 4. | Костюм ветрозащитный |

5.2. Общественное снаряжение группы

Список общественного снаряжения группы:

№	Наименование	Вес, г
1.	Палатка – шатер	8800
2.	Тент	2090
3.	Печка	2700
4.	Щетка – сметка	100
5.	Вязка для ЦК	100
6.	Светильник в палатку	200
7.	Термосы 2 шт по 1 л, 1 шт, 1,5 л	1030, 1110, 1550
8.	Каны 5 л, 5 л, 7 л	350, 760, 450
9.	Тросик костровой	280
10.	Газовый резак и 1 баллон к нему	470
11.	Пила двуручная	350
12.	Пила лучковая	690
13.	Ножовка	290
14.	Топор Fiskars	1070
15.	Хоз. набор	420
16.	Снежная лопата, 2 шт	615, 710
17.	Репшнур	1800
18.	Аптечка	1600
19.	Ремнабор	1800
20.	Фотоаппарат	380
21.	GPS навигатор с запасными батарейками	420
22.	Спутниковый телефон	200
23.	Термометр, анемометр	150
24.	Маршрутная документация	400

Вес общественного снаряжения в среднем на мальчика составил: 3400 г, на девочку 2400 г.

Для проживания использовался 8 местный квадратный Шатер. Печка использовалась складная.

Для связи с внешним миром использовался спутниковый телефон системы Thuraya, Sim-карта Thuraya. Проблем со связью не было.

5.3. Ремнабор

Список ремнабора группы:

- | | |
|----------|---|
| № | Наименование |
| 1. | Мультитул с набором бит |
| 2. | Ручка - отвертка под биты |
| 3. | Коловорот |
| 4. | Набор сверел под коловорот от 2 до 4 мм |
| 5. | Набор сверел - бит от 2 до 4 мм |
| 6. | Ножницы |
| 7. | Шило |
| 8. | Надфиль |
| 9. | Полотно ножовки |
| 10. | Набор саморезов |
| 11. | Набор стяжек для проводов |
| 12. | Набор игл |
| 13. | Нитки толстые, небольшой моток |
| 14. | Нитки тонкие, катушка |
| 15. | Куски капрона, несколько небольших кусков |
| 16. | Клей "Уран" |
| 17. | Стропа 50 мм, 0,5 м |
| 18. | Стропа 25 мм, 1 м |
| 19. | Стропа 15 мм, 3 м |
| 20. | Фаст 50 мм |
| 21. | Фаст 25 мм, 2 шт |
| 22. | "Крыло" 25 мм |
| 23. | "Крыло" 50 мм |
| 23. | Репшнур д4 - 5 м |
| 24. | Репшнур д6 - 2 м |

У каждого участника был личный ремнабор:

- | | |
|----------|--|
| № | Наименование |
| 1. | Запасной тросик (для креплений Азимут) |
| 2. | Запасное кольцо |
| 3. | Репшнур д6, 1,5 метра |
| 4. | Стропа 15 мм, 1 м |

В походе были мелкие поломки. У одного из участников во второй половине похода отвалилось сначала одно крепление, потом другое, ремонтировали перестановкой креплений.

5.4. Питание

При формировании раскладки было составлено меню на 4 дня, в последующие дни меню повторялось (вес приводится из расчета на 1 человека):

День 1		День 2		День 3		День 4	
Наименование	Вес, г	Наименование	Вес, г	Наименование	Вес, г	Наименование	Вес, г
Завтрак							
Пшеничная кру-па	60	Рис	60	Макароны	60	Ячка	60
Пеммикан	45	Рыба вяленая	45	Пеммикан	45	Пеммикан	45
Сыр	40	Колбаса	40	Сыр	40	Колбаса	40
Сухари	10	Сухари	10	Сухари	10	Сухари	10
Конфеты шокол.	30	Конфеты шокол.	30	Конфеты шокол.	30	Конфеты шокол.	30
Чай	3	Чай	3	Чай	3	Чай	3
Сахар	5	Сахар	5	Сахар	5	Сахар	5
Соль	2	Соль	2	Соль	2	Соль	2

День 1		День 2		День 3		День 4	
Наименование	Вес, г	Наименование	Вес, г	Наименование	Вес, г	Наименование	Вес, г
Обед							
Колбаса	40	Колбаса	40	Колбаса	40	Колбаса	40
Сало	30	Рыба в/у	30	Сыр	30	Сало	30
Сухари	20	Сухари	20	Сухари	20	Сухари	20
Батончик шок.	40	Батончик шок.	40	Батончик шок.	40	Батончик шок.	40
Чай	3	Чай	3	Чай	3	Чай	3
Сахар	5	Сахар	5	Сахар	5	Сахар	5
Ужин							
Гречка	80	Чечевица красная	80	Картофель сушенный	75	Рис	80
Пеммикан	60	Пеммикан	60	Пеммикан	60	Пеммикан	60
Сало	30	Рыба в/у	30	Сало	30	Корейка	30
Сухари	10	Сухари	10	Сухари	10	Сухари	10
Чеснок	5	Чеснок	5	Чеснок	5	Чеснок	5
Мармелад	30	Козинак	30	Пряники	30	Щербет	30
Специи	2	Специи	2	Специи	2	Специи	2
Чай	3	Чай	3	Чай	3	Чай	3
Сахар	5	Сахар	5	Сахар	5	Сахар	5
Соль	2	Соль	2	Соль	2	Соль	2

Так же каждому участнику было рекомендовано взять в личку карпит весом 50 г в день.

Вес раскладки составил около 610 грамм на человека. Данного веса раскладки более чем достаточно для прохождения маршрута, при желании вес раскладки вполне можно немного снизить. Сытность раскладки была повышена путем использования мясных каш на завтрак, а так же увеличением нормы крупы.

Мясо использовалось в виде пеммикана, то есть мясо вываренное в жиру, готовилось группой самостоятельно. Сухари сушились группой самостоятельно.

6. Дополнения

6.1. Координаты для GPS-навигатора

Справочно привожу координаты некоторых точек маршрута, полученные с помощью GPS приемника для координатной системы WGS84. Данные по высоте указаны согласно показаниям GPS приемника.

№	Описание	Широта (N) (deg min)	Долгота (E) (deg min)	Высота, м
1	Пос. Мендим	53° 55,601'	56° 47,577'	277
2	Лагерь 1. Дол. р. Такаты	53° 59,006'	56° 56,692'	364
3	Лагерь 2. р. Зилим, около ск. Кузгенах	53° 57,911'	57° 03,981'	224
4	В. Мамбет	53° 58,130'	57° 03,809'	428
5	Лагерь 3. Р. Зилим не доходя притока Карамалы	54° 00,308'	57° 04,926'	209
6	Лагерь 4. Р. Зилим не доходя притока Ташлыты	54° 03,543'	57° 05,348'	187
7	Лагерь 5. Р. Зилим после притока Токаты	54° 07,202'	57° 01,332'	157
8	Лагерь 6. Р. Зилим после притока Бол. Карамала	54° 08,454'	56° 55,859'	151
9	Пещера	54° 07,879'	56° 50,598'	153
10	Лагерь 7. Р. Зилим после притока Акберда	54° 08,072'	56° 51,112'	144
11	Пещ. Киндерлинская	54° 09,478'	56° 51,552'	168
12	Лагерь 8. Ур. Ялан	54° 11,246'	56° 51,424'	335
13	КПП Природного парка Аскинской пещеры	54° 14,704'	56° 52,809'	206

6.2. Метеонаблюдения

Приводим таблицу метеонаблюдений по дням активной части похода.

День	Время	Место	Высота над уровнем моря, м	t°, °C	Давление, мм.рт.ст.	Давление, мм.рт.ст. приведенное к уровню моря, мм. рт. ст.	Ветер	Облачность (0-10 баллов)	Тип облаков	Явления
День 1 30.12.24	7:30	Дорога пос. Мендим – пос. Толпарово (дол. р. Вискура)	349	-16	736	771	штиль	0		ледяные иглы
	13:00	Дол. р. Такаты	364	-10	735	771	штиль	0		
	19:40			-19	734	771	штиль	0		ледяные иглы
День 2 31.01.24	7:30	Ур. Кульматах	351	-6	729	764	2 м/с, Ю-З	10	низкие кучевые	снег
	12:30			-5	728	761	2 м/с, Ю-З	10	низкие кучевые	снег
	19:30			-5	739	760	штиль	10	низкие кучевые	снег
День 3 01.01.25	7:40	Кузганах	227	-6	729	751	штиль	10	низкие кучевые	снег
	12:30	Р. Зилим, напротив притока Кран	222	-3	730	750	штиль	10	низкие кучевые	снег
	21:00	Р. Зилим не доходя притока Карамалы	200	-5	739	758	штиль	10	низкие кучевые	снег
День 4 02.01.25	7:45	Пос. Толпарово	200	-8	740	759	1 м/с, Ю-З	10	низкие кучевые	снег
	12:30			-5	737	756	штиль	10	низкие кучевые	снег
	18:50			-6	735	753	2 м/с, Ю-З	10	низкие кучевые	снег
День 5 03.01.25	8:20	Р. Зилим не доходя притока Ташлыты	190	-1	736	754	штиль	10	низкие кучевые	снег
	12:30	Пос. Зириклы	176	1	739	755	4 м/с, Ю-З	9-10	слоисто-кучевые	
	19:00	Р. Зилим после притока Токаты	151	-2	742	757	штиль	5-6	слоисто-кучевые	
День 6 04.01.25	8:00	Р. Зилим около притока Батканлыбаш	163	-1	745	759	штиль	10	низкие кучевые	снег
	12:30			1	747	762	штиль	10	низкие кучевые	дождь
	19:30			-3	745	761	штиль	5-6	слоисто-кучевые	
День 7 05.01.25	8:00	Бол. Карамала	161	1	742	757	штиль	10	низкие кучевые	дождь
	13:40	Р. Зилим после притока Акберда	144	-2	743	757	штиль	10	низкие кучевые	снег
	18:40			-7	746	760	штиль	8-9	слоисто-кучевые	снег
День 8 06.01.25	8:10	Ручей в сторону пещ. Октябрьская	190	-8	752	766	штиль	10	низкие кучевые	
	12:40			-6	749	768	штиль	8-9	слоисто-кучевые	
	19:30			-18	739	773	штиль	0		ледяные иглы
День 9 07.01.25	7:50	Ур. Ялан	335	-12	742	775	штиль	10	слоисто-кучевые	снег
	12:30	КПП Природного парка Аскинской пещеры	220	-12	751	773	штиль	8-9	слоисто-кучевые	

6.3. Финансовый отчет

Привожу основные расходы на поход.

№	Описание	Стоимость на участника, руб	Стоимость на группу, руб
1	Поезд Москва – Уфа	5972	47 776
2	Трансфер Уфа – Мендим	2 500	20 000
3	Трансфер Аскино – Уфа	2 500	20 000
4	Поезд Уфа – Москва	3 838,4	30 707,2
5	Пропуск в природный парк Зилим	200	1 600
6	Посещение Аскинской пещеры	500	4 000
7	Ночевка в Уфе	525	4 200
8	Питание в походе	3 973	31 784
9	Остальные расходы	367	2 936
	Итого	20 375,4	163 003,2

6.4. Контакты организаций и лиц услугами которых пользовались

МЧС по республике Башкирия: +7 (347)222-87-89

Транспорт:
Ильдар, водитель +7 (987)468-97-77

Природный парк "Зилим" <https://dooptrb.ru/parks/zilim/>

Природный ландшафтный парк РГО "Ас-кынская ледяная пещера" +7 917 473-21-42 (WhatsApp)