

ОТЧЕТ

**о горном походе 1 к.с. по Центральному Кавказу (ущелья Баксан и Чегем),
проведенном с 29 июня по 11 июля 2025 года**

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Руководитель:	Кутлов Д.К.
e-mail:	kutovdanil@gmail.com
сайт:	турклуб МГУ
м/к:	№ 11/3–101

Москва 2025

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Справочные сведения	4
2. Список участников.....	5
3. Характеристика района, организация похода	6
3.1. Район похода	6
3.2. Логистика	7
3.3. Топливо.....	7
3.4. Связь	7
3.5. Страховка	8
3.6. Документы.....	8
4. Справочные сведения о пройденном маршруте.....	9
4.1. График маршрута заявленный.....	9
4.2. График маршрута пройденный.....	10
4.3. Высотный график маршрута	12
4.4. Схема маршрута.....	13
5. Техническое описание маршрута.....	15
5.1. Перевал САКАШИЛЬ НИЖНИЙ (1А)	16
День 1. 29.06.2025	16
День 2. 30.06.2025	20
День 3. 01.07.2025	27
Выводы:	32
5.2. Перевал КРАСНЫЕ КАМНИ + рад. верш. 3642 (1А)	34
День 4. 02.07.2025	34
Выводы:	36
5.3. Перевал ДЖИЛГИ + вершина КЕСТАНТЫТАУ + траверс хребта от перевала ДЖИЛГИ до перевала ДЖИЛГИ ВОСТОЧНЫЙ (1А).....	40
День 5. 03.07.2025	40
Выводы:	42
5.4. Перевал КУМТЮБЕ + перевал САРЫН (1А).....	48
День 6. 04.07.2025	48
Выводы:	51
5.5. Перевал САРЫНТАУ + вершина САРЫНТАУ ГЛАВНЫЙ (1А)	55
День 7. 05.07.2025	55
Выводы:	60

День 8. 06.07.2025	65
5.6. Перевал КОРУ (1А).....	68
День 9. 07.07.2025	68
День 10. 08.07.2025	77
Выводы:	78
5.7. Перевал ТЮТЮРГУ ЗАПАДНЫЙ (1А)	84
День 11. 09.07.2025	84
Выводы:	85
День 12. 10.07.2025	92
День 13. 11.07.2025	99
6. Итоги, выводы, рекомендации	101
7. Дополнительные материалы	102
7.1. Список отчетов и материалов, используемых для подготовки.....	102
7.2. Отчеты по должностям	102
7.2.1. Завхоз	102
7.2.2. Финансист	103
7.2.3. Медик	104
7.2.4. Снаряженец.....	106
7.2.5. Реммастер.....	108
7.3. Фото перевальных записок	109

1. Справочные сведения

Вид туризма:	горный
Район:	Центральный Кавказ (ущелья Баксан и Чегем)
Категория сложности:	первая
Количество участников:	9
Сроки проведения:	29 июня – 11 июля
Продолжительность:	13 дней
Протяженность:	107 км (в зачет 93 км) ¹
Набор высоты:	8697 м
Сброс высоты:	8357 м

Нитка маршрута: г. Тырнауз – д.р. Уллуставатсу – верх. р. Сакашильсу – рад. до оз. Малое Сакашильское – пер. Сакашиль Нижний (1А, 3081) – верх. д.р. Кестанты – пер. Красные камни, 3492 + рад. верш 3642 (1А) – верх. р. Джылгысу – пер. Джилги, 3592 + рад. верш. Кестантытау, 3774 + траверс: пер. Джилги, 3592 + верш. 3696 + пер. Джилги Восточный, 3570 (1А) – оз. Кум – пер. Кумтюбе, 3590 + рад. пер. Сарын (н/к, 3300) (1А) – пер. Сарынтау, 3800 + верш. Сарынтау Главный, 4054 (1А) – слияние рек Кенчат и Джайлыксу – т/б Башиль – д.р. Башиль-Аузу-Су – д.р. Гара-Аузу-Су – д.р. Чараксу – оз. Чарак – пер. Кору (1А, 3610) – д.р. Кору – пер. Тютюргу Западный (1А, 3730) – д.р. Тютюргу – д.р. Кулаксу – оз. Чатское – д.р. Кулаксу – т/б Чегем – д.р. Гара-Аузу-Су – д.р. Чегем – военный городок у с. Булунгу

Трек: [трек маршрута](#)

Пройдено всего препятствий: 7

Вид и категория препятствий: перевалы 1А – 3
связки 1А – 4

Максимальная высота: 4054 м (верш. Сарынтау главный)

Максимальная высота ночевки: 3500 м (под пер. Сарынтау)

Маршрут утвержден МКК МГУ в составе: Котляров Н.В.,
Бирючева Е.О.,
Варгафтик Г.М.,
Зеленцов Д.Ю.

¹ Километраж приведен по очищенному треку GPS без каких-либо коэффициентов

2. Список участников

№	Фамилия, Имя, Отчество	Год рождения	Походный опыт	Должность
1	Денщик Игорь Владимирович	1985	2ГУ, 1стПУ	штурман
2	Илюшин Егор Андреевич	2002	1стПУ	хронометрист, гитарист
3	Каркин Алексей Сергеевич	1999	1стПУ	массажист, фотограф
4	Кутов Данил Константинович	1990	4ГУ, 1стПР	руководитель
5	Мельников Денис Вячеславович	1986	1стПУ	снаряженец
6	Платова Дарья Германовна	2004	1стПУ	завхоз, краевед
7	Рязанцев Денис Владимирович	1992	1стПУ	реммастер
8	Субботкина Арина Дмитриевна	2004	1стПУ	медик, гитарист
9	Чукмасов Павел Викторович	1993	2ЛУ, 1стПУ	финансист



Игорь



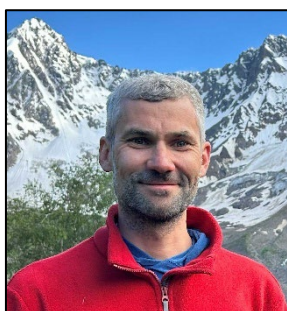
Егор



Алексей



Данил



Денис М.



Дарья



Денис Р.



Арина



Павел

Участник № 1 завершил маршрут 6.07 у т/б Башиль по причине короткого отпуска, что было заранее согласовано с выпускающей МКК МГУ.

3. Характеристика района, организация похода

3.1. Район похода

Основными критериями для выбора маршрута руководителем были следующие факторы:

- Простота организации похода (территория нашей страны, удобный заезд/выезд, близость людей в случае ЧС, невысокая стоимость первого похода).
- Относительная стабильность погоды с малым количеством осадков в сезон.
- Разнообразие видов рельефа на маршруте.
- Район похода должен быть новым для руководителя.

При рассмотрении вариантов выбор почти сразу пал на район вокруг а/л Безенги, но по мере планирования фокус сместился на Чегемском ущелье в связке с Баксанским.

В качестве стартовой точки маршрута выбран город Тырнауз, расположенный в Баксанском ущелье по дороге, ведущей к подножьям южных склонов Эльбруса. Город образовался благодаря строительству горно-обогатительного комбината, который в настоящее время уже не функционирует. Однако, стартовая часть маршрута хорошо освоена людьми. До точки начала похода идет хорошо асфальтированная дорога с предсказуемым временем заезда, по пути имеется стабильная мобильная связь. Долины рек Герхожан-Суу и Уллуставатсу над Тырнаузом достаточно освоены, есть грунтовая дорога, ведущая до высоты примерно 2200м, далее имеется множество скотопрогонных троп вдоль реки Сакашильсу. Некоторую опасность может представлять неожиданный сход селей по течению реки Герхожан-Суу, неоднократно нарушавших покой этого города. Во время нашего заезда такой опасности не было, однако, примерно через месяц после похода, снова был сход селя, нарушивший автомобильное сообщение по основной трассе А-158.

Следующая долина реки Кестанты, через которую мы прошли, так же впадает в Баксан. Она активно используется местными жителями для выпаса скота, тропы от которого различимы на склонах даже по спутниковым снимкам. Сама долина в среднем течении реки Кестанты труднопроходима, а вот в верховьях наоборот имеются широкие тропы и несложные броды. Обе описываемые долины по-своему красивы в верховьях и позволяют подняться ногами под вершины высотой в 4000м без какого-либо технического снаряжения.

На стыке долин двух ущелий: Баксан и Чегем – расположены основные достопримечательности и точки интереса первого кольца нашего похода – гора Кестантытау (3774 м) и вершина Сарынтау Главный (4054 м). Первая представляет собой остатки потухшего вулкана с причудливыми каменными грибами на вершинном плато. Вторая – это умеренно сложная для восхождения видовая вершина высотой чуть более 4000м.

В Чегемское ущелье можно заехать так же по автомобильной дороге, но в верховьях асфальтовая дорога переходит в грунтовую. Ущелье после поселка Булунгу очень видовое, уже с дороги открываются потрясающие виды на гору Тихтенген (4617 м), которая стала видовой изюминкой второй части похода. Обитаемость здешних долин намного ниже, чем вдоль Баксанского ущелья. За счет этого людей мы встречали в основном только вдоль основных автомобильных дорог. Хребты ГКХ и его отроги, окружающие ущелье в верхней части, имеют перевалы в основном от 2А до 3А категории сложности, что указывает на то, что некоторые долины могут быть труднопроходимыми для начальных категорий походов. Осложняет образование и сохранение действующих троп близость к государственной границе. Некоторые перевалы высоких категорий теперь и вовсе недоступны для легального посещения.

Погода в летнее время в данном районе ожидалась стабильной с длительными периодами солнца или низкой облачностью с некоторым количеством осадков, вызванными севшим циклоном. Снег к концу июня в основной массе сходит на высотах до 3500м.

3.2. Логистика

Для заезда в район похода из Москвы был выбран быстрый поезд 004М «Кавказ (двухэтажный)». До Пятигорска он идет 23 часа, это быстро по сравнению со всеми другими. Кроме того, время выезда из Москвы и прибытия очень удобные: старт в 8:22 утром и приезд в 7:15 следующего дня так же утром, что дает возможность полноценно выйти на маршрут в тот же день. Дорога до Тарныауза 120 км – время в пути примерно 2 часа. Вся группа поехала этим поездом, что было очень удобно. Газ мы взяли сразу с собой. Раскладку смогли раскидать в поезде, чем сократили время выхода на маршрут – на старте просто оставили готовые сумки в машине.

Для заброски и выброски в горы, а также для организации заброски, пользовались услугами фирмы «Тау-сервис» (Борис Саракуев, bezonec@list.ru). Все прошло хорошо и понятно. С Борисом Саракуевым была возможность поддерживать связь как до похода, так и на маршруте через куратора группы.

Заброску нам привезли вовремя в оговоренное время в точку, координаты которой отправили через куратора. Она хранилась у местного жителя, он ее нам и привез. Так же часть ребят съездила с ним в магазин и за хычинами.

Выезд в цивилизацию был длиннее заезда, за счет как ремонта дороги, так и худшего качества дорожного покрытия. Водитель, забиравший нас, проехал чуть дальше пос. Булунгу и встретил у военного городка. Далее каждый участник возвращался в Москву своими силами.

Расходы за заброску/выброску и оставление заброски можно посмотреть в [отчете](#) финансиста.

3.3. Топливо

В качестве топлива использовали газ, заранее купленный в Москве. На поход взяли 15 больших баллонов 450г. На первом кольце (оно вышло заметно холоднее) расход газа составил 2 баллона на 2 дня, на втором – 2 баллона на 3 дня. В итоге из 15 баллонов осталось 2 полных и пару полупустых. Для приготовления еды использовали 2 радиаторные кастрюли для быстрого кипячения воды: Kovea Alpine Master 3,5л и Alocs 3.5l, 2 горелки: Track Sharp и Bulin BL100-B15 3.9кВт, а также для приготовления клаву на 5л до отметки MAX.

3.4. Связь

Для связи на маршруте с внешним миром выбрали отечественный трекер от СТЭККОМ на Иридиуме (<https://www.stecom.ru/equipment/stectrace/>). По дороге в горы он стал отправлять тестовые сообщения и свои координаты, была возможность организовать ссылку с треком наших перемещений. Из минусов – почему-то он работал только на отправку сообщений и координат, принимать по каналу Иридиума сообщения не хотел; так же у него одно сообщение ограничено 60 символами и набор текста осложнен. Из плюсов – большая батарея 8000 мАч, которой хватило на весь поход; он работал; низкая цена на 500 юнитов (смс) – 5 тысяч рублей, сам трекер бесплатно взял участник на работе.

Для связи внутри группы на маршруте взяли 4 рации: 2 маленькие (retevis ra622-p) и 2 большие (retevis ra-89). Большими почти не пользовались, лишь пару раз подключали все рации, если растягивались. Маленькими пользовались постоянно в режиме – голова-замыкающий, в целом их хватило на весь поход при использовании каждый день в течение дня, только одна рация разрядилась на последних

километрах выхода в цивилизацию. На подъеме к озеру Малое Сакашильское на больших рациях минут 30 слушали переговоры радиолюбителей из Пятигорска и окрестностей (выбрали частоту 145.500, как некую аварийную для связи с группой).

3.5. Страховка

Отдельную страховку не покупали, надеялись на близость цивилизации и помощь МЧС в случае несчастного случая. Группа перед походом была зарегистрирована в МЧС через их онлайн сервис.

3.6. Документы

Так как маршрут проходил вблизи государственной границы и по территории Кабардино-Балкарского высокогорного заповедника, то нами были оформлены соответствующие документы для пребывания и прохода по охраняемым территориям.

Пропуска в погранзону были заказаны заранее через госуслуги на всю группу. Пришли руководителю по почте на домашний адрес достаточно быстро в установленные сроки. На маршруте у т/б Башиль и у ледника Шаурту наши пропуска проверили пограничники, далее уже не проверяли, так как знали куда мы идем.

Пропуск в заповедник оформлялся через [электронную форму](#) с сайта, после чего по реквизитам заповедника просили оплатить посещение на весь срок пребывания на территории – 200р с человека. Далее на электронную почту прислали разрешение, которое просили распечатать и взять с собой. Эти пропуска так же были проверены директором этой части заповедника на стоянке у т/б Башиль. На выходе с т/б примерно через 200м есть отдельная поляна (N43° 12.372' E42° 59.728') для стоянки с палатками, на которой мы и провели дневку.

4. Справочные сведения о пройденном маршруте

4.1. График маршрута заявленный¹

№	Дата	Участки маршрута	L, км	h _{min} , м	h _{max} , м	h _{ночь} , м	Δh, м
1	29.06	пос. Тырнауэ – д.р. Уллуставатсу	7.58	1330	2196	2196	+976/-108
2	30.06	м.н. – верх. р. Сакашильсу – рад. до оз. Малое Сакашильское	4.69 (4.28)	2168	3210	2783	+618/-35 (+430/-430)
3	1.07	м.н. – пер. Сакашиль Нижний (1А, 3081) – верх. д.р. Кестанты	8.67	2324	3081	2886	+885/-783
4	2.07	м.н. – пер. Красные камни (1А, 3492) – рад. верш 3642 – верх. р. Джылгысу	2.94 (1.4)	2886	3642	3337	+626/-177 (+116/-116)
5	3.07	м.н. – рад. верш. Кестантытау (1А, 3774) – траверс: пер. Джилги (1А, 3592)-верш. 3696-пер. Джилги Восточный (1А, 3570) – оз. Кум	4.34 (1.92)	3289	3774	3289	+343/-391 (+210/-210)
6	4.07	м.н. – пер. Кумтюбе (1А, 3590) – подход под пер. Сарынтау (1А, 3800)	6.2	3162	3590	3503	+669/-459
7	5.07	м.н. – пер Сарынтау (1А, 3800) – верш. Сарынтау Главная (1А, 4054) – слияние рек Кенчат и Джайлыксу	5.37 (1.2)	2676	4054	2676	+294/-1122 (+198/-198)
8	6.07	м.н. – т/б Башиль	4.92	2065	2676	2065	+19/-627
9	7.07	м.н. – д.р. Башиль-Аузу-Су – д.р. Гара-Аузу-Су – д.р. Чараксу – оз. Чарак	11.9	1848	3135	3135	+1350/-280
10	8.07	м.н. – пер. Кору (1А, 3610) – д.р. Кору	3.15	3135	3610	3170	+487/-451
11	9.07	м.н. – пер. Тютюргу Западный (1А, 3730) – верш. Булунгу (н/к, 3840) – д.р. Тютюргу	8.07 (0.52)	2400	3840	2442	+597/-1328 (+96/-96)
12	10.07	м.н. – д.р. Кулаксу – оз. Чатское	8.05	2164	2923	2923	+795/-314
13	11.07	м.н. – рад. лед. Кулак – м.н. – т/б Чегем – с. Булунгу	20.8 (6.82)	1614	3308	-	+210/-1520 (+510/-510)
14	12.07	Запасной день					
		перевалы 1А – 5, связки 1А - 2	113км				+9429/-9155

Аварийные варианты маршрута:

1. До перевала Сакашиль Нижний (1А, 3081м) и частично из д.р. Кестанты: обратно по пути следования до г. Тырнауэ.
2. Выход из верховьев д.р. Кестанты: выход через перевал Сарын (н/к, 3300м) и перевал Турист (н/к, 2680м) к т/б Башиль в д.р. Башиль-Аузу-Су.
3. Выход из верховьев д.р. Джылгы-Су и из-под перевала Сарынтау (1А, 3800м): выход из верховьев д.р. Джылгы-Су осуществляется через перевал Джилги (1А, 3592м) и далее спуск к реке Сарынсу, затем по уже описанному варианту к т/б Башиль и селу Булунгу.

¹ Сложность и высота препятствий приведены в соответствии со справочными материалами

4. Выход из верховьев д.р. Кулаксу, Тютюргу, Чараксу и перевала Кору: выход осуществляем по пути подъема в направлении т/б Чегем или д.р Чегем, далее до села Булунгу.
5. Выход из верховьев д.р. Кору: выход из верховьев д.р. Кору осуществляем по левому берегу р. Кору до остатков выноса ледника Булунгу, затем переход на правый берег р. Кору и спуск до слияния р. Кору и Ракит. Брод р. Ракит и спуск в село Булунгу.

Запасные варианты маршрута:

Дни по плану	Дни замены	Участки маршрута	L, км	Δh
4-5	4	Осн.: Д.р. Кестанты – пер. Красные камни (1А, 3492) – рад. верш 3642 – верх. р. Джылгысу – рад. верш. Кестантытау (1А, 3774) – траверс: пер. Джилги (1А, 3592)-верш. 3696-пер. Джилги Восточный (1А, 3570) – оз. Кум Зап.: Д.р. Кестанты – пер. Сарын (н/к, 3300) – траверс: верш. Кестантытау (1А, 3774)-пер. Джилги (1А, 3592)-верш. 3696-пер. Джилги Восточный (1А, 3570) – оз. Кум	6.97	+961/-556
9-13	9-12	Осн.: Д.р. Гара-Аузу-Су – д.р. Чараксу – оз. Чарак – пер. Кору (1А, 3610) – д.р. Кору – пер. Тютюргу Западный (1А, 3730) – д.р. Тютюргу – д.р. Кулаксу – оз. Чатское – рад. лед. Кулак – т/б Чегем – с. Булунгу Зап.: Д.р. Гара-аузу-су – д.р. Тютюргу – пер. Тютюргу Западный (1А, 3730) – д.р. Кору – пер. Каргашиль Северный (1А, 3417) – д.р. Ракит – пер. Илипсар (н/к, 3015) – д.р. Салык-су – с. Булунгу	29.07	+2376/-2806
10	10	Осн.: пер. Кору (1А, 3610) – верх. д.р. Кору Зап.: пер. Чарак Южный (1А, 3386) – верх. д.р. Кору	5.77	+774/-739
13	13	Осн.: оз. Чатское – рад. лед. Кулак – т/б Чегем – с. Булунгу Зап.: оз. Чатское – т/б Чегем – с. Булунгу (отказываемся от радиального выхода)	20.8 (в зачет 12.5)	+210/-1520

4.2. График маршрута пройденный¹

№	Дата	Участки маршрута	L, км	h _{min} , м	h _{max} , м	h _{ночь} , м	Δh, м
1	29.06	пос. Тырныауз – д.р. Уллуставатсу	7.44	1315	2205	2205	+997/-109
2	30.06	м.н. – верх. р. Сакашильсу – рад. до оз. Малое Сакашильское	4.74 (4.6)	2171	3210	2775	+606/-38 (+441/-441)
3	1.07	м.н. – пер. Сакашиль Нижний (1А, 3081) – верх. д.р. Кестанты	7.97	2530	3081	2868	+762/-671
4	2.07	м.н. – пер. Красные камни, 3492 + рад. верш 3642 (1А) – верх. р. Джылгысу	2.29 (1.42)	2868	3642	3467	+641/-41 (+120/-120)
5	3.07	м.н. – пер. Джилги, 3592 + верш. Кестантытау, 3774 + траверс: пер. Джилги, 3592 + верш. 3696 + пер. Джилги Восточный, 3570 (1А) – оз. Кум	4.68 (2.18)	3280	3774	3280	+274/-460 (+237/-237)

¹ Высоты и пройденное расстояние приведены по данным вычищенного трека, загруженного в сервис nakarte.me, а высота препятствий взята из справочных данных

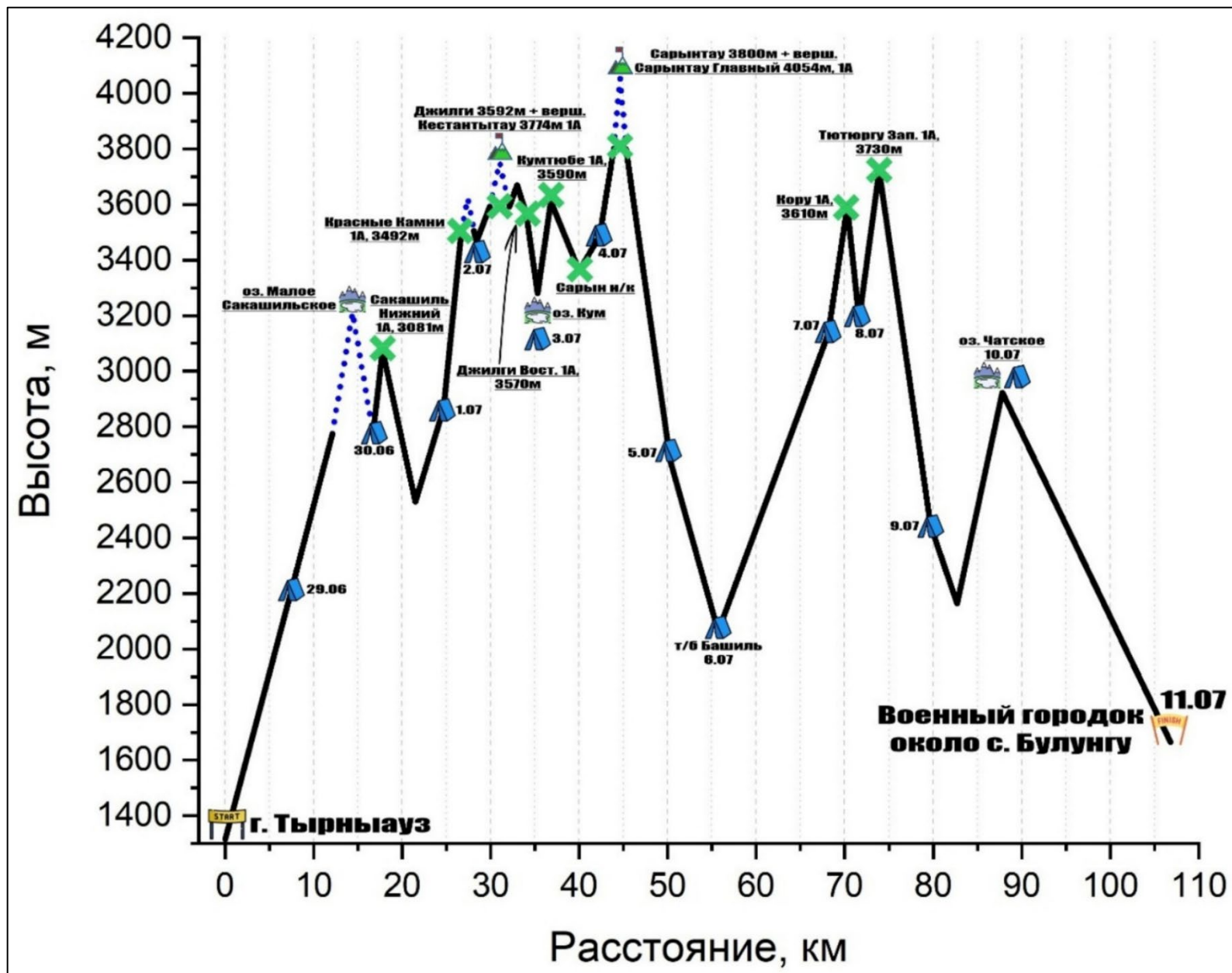
№	Дата	Участки маршрута	L, км	h _{min} , м	h _{max} , м	h _{ночь} , м	Δh, м
6	4.07	м.н. – пер. Кумтюбе, 3590 + рад. пер. Сарын, 3300 (1А) – подход под пер. Сарынтау (1А, 3800)	6.99	3280	3590	3500	+585/-380
7	5.07	м.н. – пер Сарынтау, 3800 + верш. Сарынтау Главный, 4054 (1А) – слияние рек Кенчат и Джайлыксу	6.58 (1.36)	2678	4054	2678	+327/-1135 (+206/-206)
8	6.07	м.н. – т/б Башиль	5.42	2678	2678	2063	+24/-640
9	7.07	м.н. – д.р. Башиль-Аузу-Су – д.р. Гара-Аузу-Су – д.р. Чараксу – оз. Чарак	12.4	1847	3134	3134	+1371/-299
10	8.07	м.н. – пер. Кору (1А, 3610) – д.р. Кору	3.54	3134	3610	3186	+505/-454
11	9.07	м.н. – пер. Тютюргу Западный (1А, 3730) – д.р. Тютюргу	8.13	2397	3730	2442	+598/-1343
12	10.07	м.н. – д.р. Кулаксу – оз. Чатское	8.07	2164	2923	2923	+798/-319
13	11.07	м.н. – д.р. Кулаксу – т/б Чегем – военный городок у с. Булунгу	18.9 ¹	1649	2923	-	+205/-1464
14	12.07	Запасной день					
		перевалы 1А – 3, связки 1А - 4	107 (в зачет 93)				+8697/-8357

Изменения в пройденном маршруте:

1. При спуске с перевала Сакашиль Нижний (1А, 3081) не стали спускаться полностью до р. Кестанты, а ушли раньше и выше на 200м над рекой траверсом на скотопогонные тропы.
2. В силу низкой облачности и идущего снегопада поднялись сначала на перевал Джилги (1А, 3592) от места ночевки, а уже с него, когда немного распогодилось, сходили на вершину Кестантытау (1А, 3774).
3. При спуске с перевала Кумтюбе (1А, 3590) не захотели спускаться ниже в долину, а прошли траверсом южную сторону г. Кестантытау вплоть до перевала Сарын (н/к, 3300).
4. Не пошли на вершину Булунгу (н/к, 3840) с пер. Тютюргу Западный (1А, 3730) по причине низкой облачности и экономии сил и времени.
5. Не пошли радиальный выход на лед. Кулак с оз. Чатское в основном по причине накопившейся усталости группы и экономии времени.

¹ Из них в зачет 10.5 км

4.3. Высотный график маршрута



4.4. Схема маршрута

Схема 1 кольца: 29.06 – 6.07, 8 дней. От г. Тырнауз до т/б Башиль. Основной трек – фиолетовая линия, радиальные выходы – оранжевая линия.

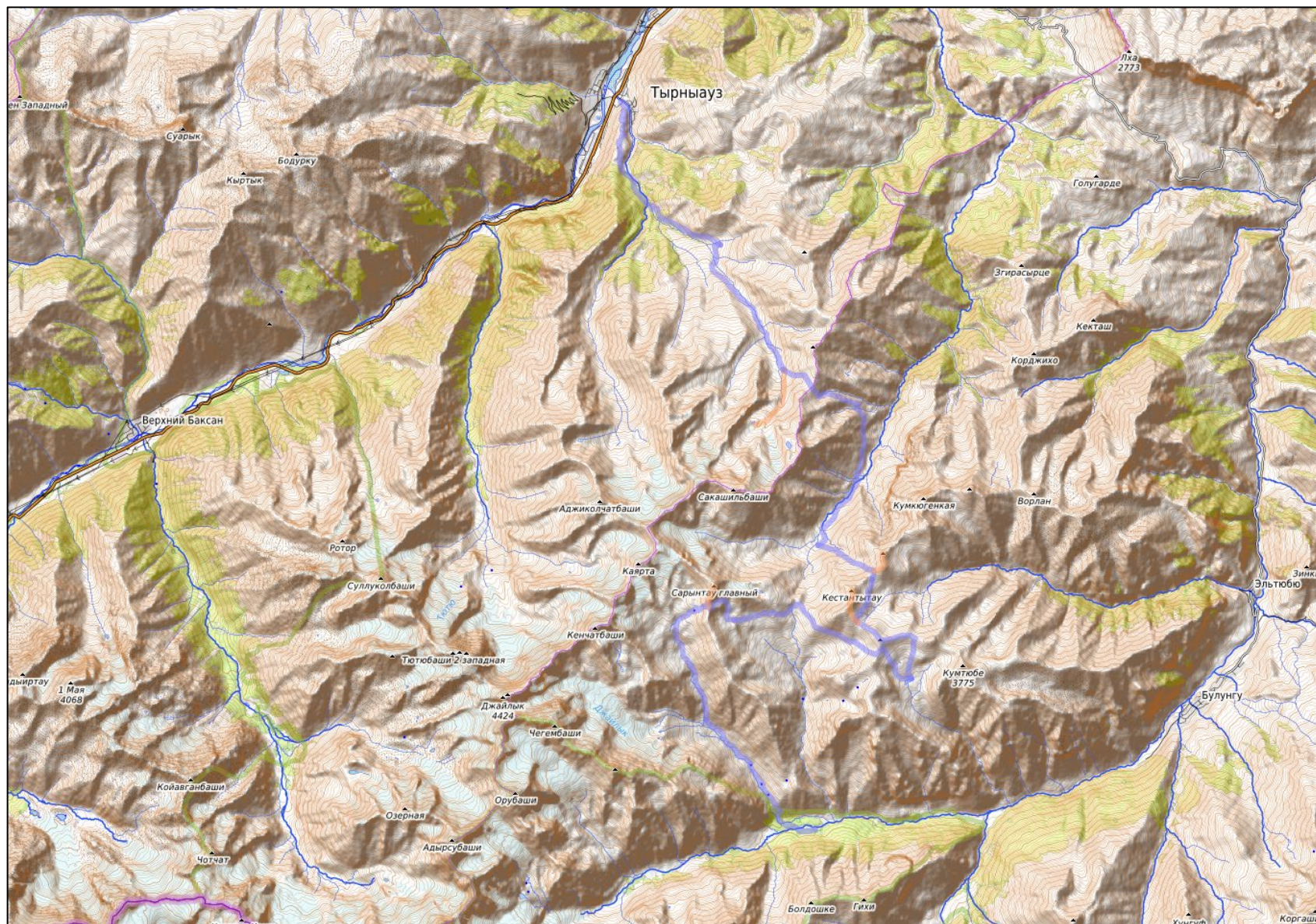
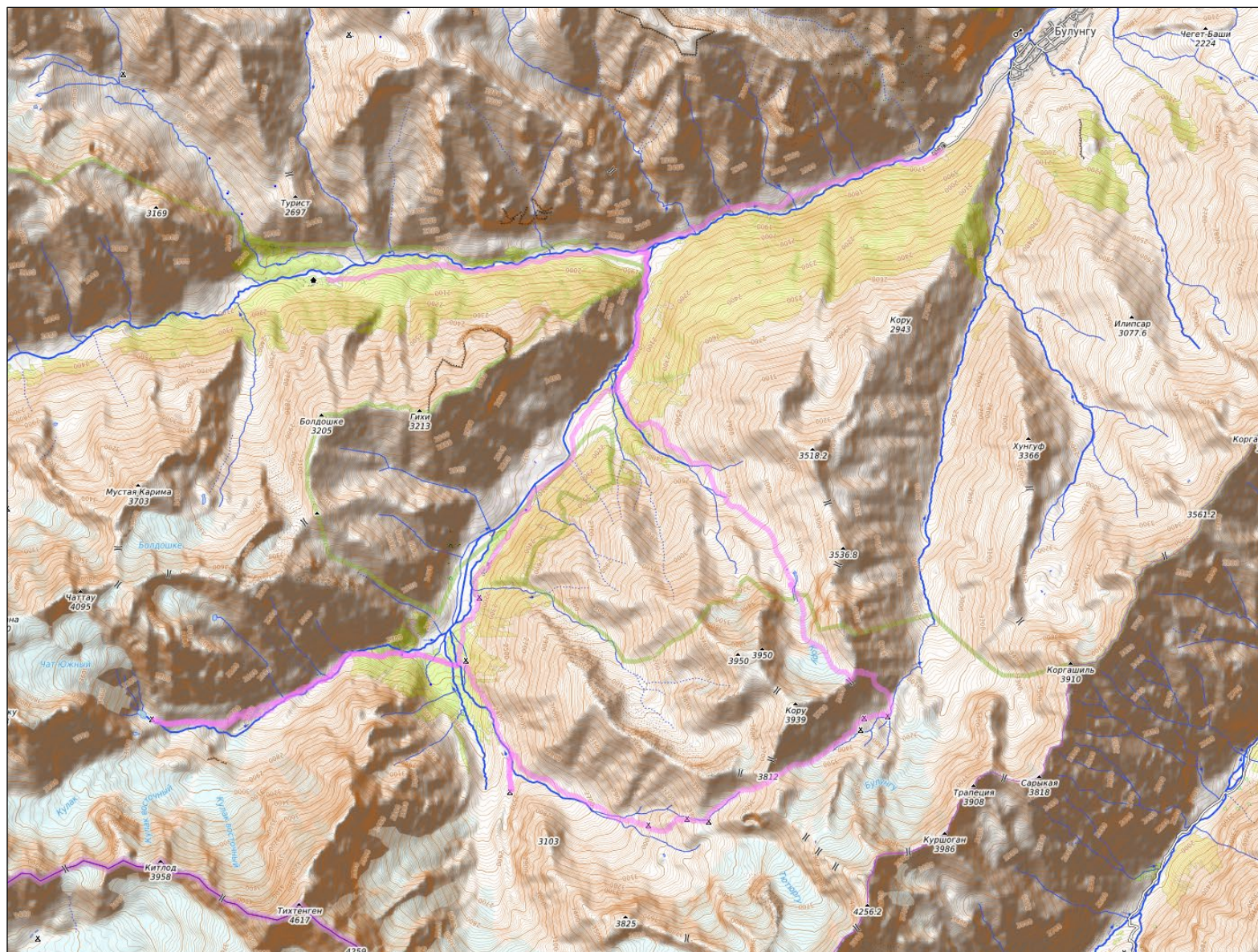


Схема 2 кольца: 7.07 – 11.07, 5 дней. От т/б Башиль до военного городка у с. Булунгу. Основной трек – розовая линия, кольцо в центре схемы пройдено в направлении по часовой стрелке.



5. Техническое описание маршрута

Маршрут логически разбит на 2 кольца: первое – 8 дней от г. Тырнауз до т/б Башиль, второе – 5 дней от т/б Башиль до военного городка у с. Булунгу.

Первое кольцо планировалось более насыщенным, на нем нужно было акклиматизироваться и плавно вкатиться в походный быт, также получилось пройти большое число определяющих препятствий. Рельеф в основном травянисто-осыпной, снега не много, больше всего его было вокруг заключительной связки – перевала Сарынтау и вершины Сарынтау Главный. В остальных местах он присутствовал ограниченными кусками.

На втором кольце предполагалась возможность походить по доступным ледникам и подняться на перевалы по продолжительным снежным склонам. Так как маршрут этой части похода проходил вблизи вершин выше 4000м в непосредственной близости с Главным Кавказским хребтом, то кольцо получилось еще и видовым. Главной видовой изюминкой стал горный массив Тихтенген, высшая точка 4617м, который так же является визитной карточкой Чегемского ущелья.

В отдельных пунктах раздела этого отчета представлено техническое описание пройденных препятствий и наше движение между ними. По каждому дню приводится краткая сводка времени на маршруте, преодоленному расстоянию, перепаду высот и характеристика погоды в течение дня. Более подробно описано движение группы на маршруте.

Режим движения группы на маршруте был преимущественно стабилен. Вверх старались идти преимущественно 20-25 минут с отдыхом в 10 минут. Вниз двигались 30-40 мин с таким же перерывом на отдых. Были дни, когда этот режим сдвигался, чаще в большую сторону, но при этом время отдыха так же возрастало. Подъем и выход группы с ночевки так же преимущественно были стабильны. Почти все дни похода общий подъем был в 5 утра, дежурные при этом вставали на полчаса раньше. Два раза переносили подъем на 6 часов: после тяжелого седьмого ходового дня, перед спуском к т/б Башиль и в последний завершающий поход день. Один раз все встали в 4:30, чтобы наоборот попасть к снежнику под перевалом Красные камни раньше, но здесь это оказалось скорее не верной стратегией. С учетом подъема дежурных раньше среднее время сбора было 2,5 часа. Перед пер. Кору собирались не спешно – 3 часа, так как было не понятно, каким будет снег на леднике утром, а перед пер. Красные камни наоборот – 2 часа. Таким образом, в основном из лагеря выходили в 7 часов утра. Традиционный обед (когда после еще предполагается что-то пройти под рюкзаком) за поход делали всего 6 раз, тратили на это в среднем 1 час 40 мин. В остальные дни обед делали уже на месте ночевки и торопиться было некуда. Обычно получалось прийти на обед к 12:40. На 6 день встали на обед поздно – в 13:50, но это была наша ошибка, следовало устроить его на удобных площадках около перевала Сарын в обычное для нас время.

Понятие «правый» и «левый», если это не оговорено отдельно, нужно читать как орографически. В тексте использованы следующие аббревиатуры и сокращения:

- верш. – вершина;
- г. – город, с. – село;
- ГХВ – грязное ходовое время;
- д.р. – долина реки;
- н/к – не категорийный;
- ос – осыпной, сн – снежный, тр – травянистый;
- пер. – перевал;

- ПХД – по ходу движения;
- рад. – радиально;
- С – север, Ю – юг, З – запад, В – восток. Направления сторон света, а также их составное использование;
- т/б – туристическая база
- ЧХВ – чистое ходовое время;
- OSM – open street map (маршрут на картах в отчете представлен на слое OSM в стиле отображения OpenТopoМар с нанесенными горизонталями на карте и отличным цветовым отображением рельефа от базового варианта)

5.1. Перевал САКАШИЛЬ НИЖНИЙ (1А)

Категория трудности

1А

Высота

3081

Координаты

N 43.32161 E 42.99423 GPS

Ориентация склонов

СЗ — ЮВ

Характер склонов

тр-ос

День 1. 29.06.2025

	L, км	Δh^+ , м	Δh^- , м	ГХВ, ч	ЧХВ, ч	Погода
План	7.58	978	108	6	5	
Факт	7.44	997	109	3:40	2:50	Пасмурно, периодически идет дождь

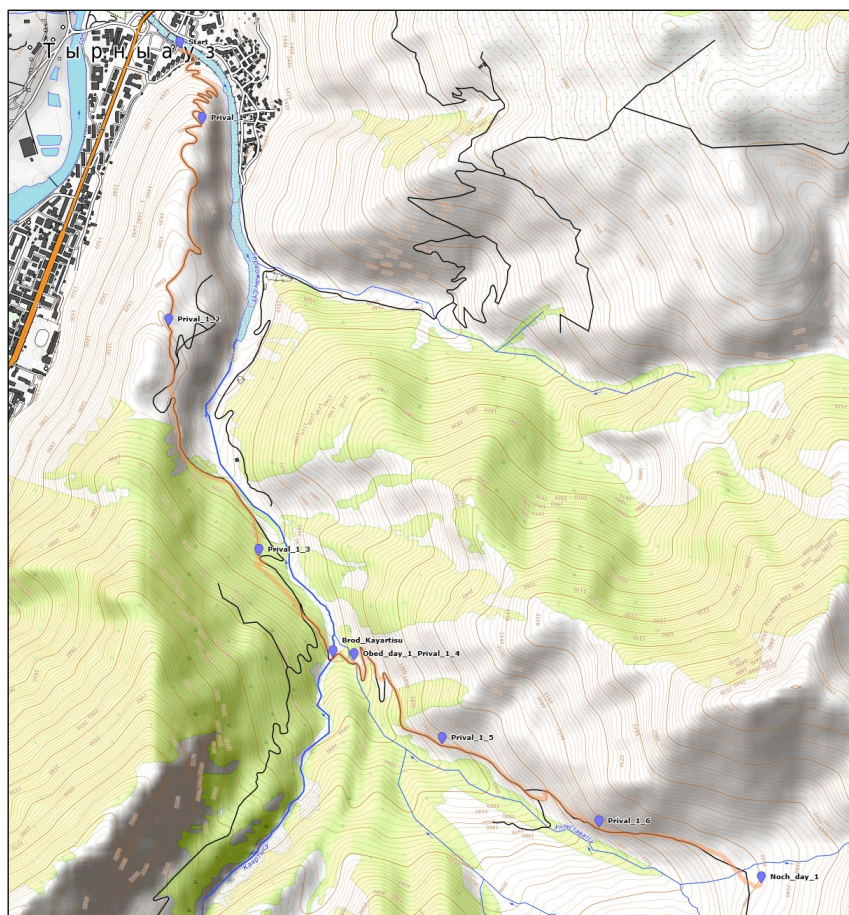


Фото 1. Пройденный маршрут 1 дня

Приезжаем на железнодорожный вокзал г. Пятигорск в 7:15, водитель, который должен был нас возить немного задержался, но все равно выехали достаточно быстро в 7:35. По дороге настраиваем связь со спутникового трекера, так как в Москве это было сделать невозможно. Где-то на въезде в Баксанское

ущелье происходит первая отправка тестового сообщения, радуемся, что у нас будет связь, однако на прием получить ничего не удалось. В 9:40 прибыли в г. Тырнауз. Быстро выгружаемся, оставляем водителю заброску, но еще примерно 1 час тратим на сборы и прощания с родными, пока есть стабильная мобильная связь. Средний вес рюкзаков на старте: мужчины 26.8кг, женщины 21.5кг, что укладывается в рассчитанные и рекомендуемые величины на этапе подготовки.

Движение начинаем в 10:40, выходим прямо из жилого массива вверх по достаточно крутой грунтовой дороге, поднимающейся по гребню левого борта д.р. Герхожан-Суу (**Фото 2**). Сразу же нас окатывает небольшим коротким дождем. После 1 ходки подъем становится плавнее, встречаются локальные участки спуска.



Фото 2. Подъем по грунтовой дороге от г. Тырнауз

За 3,5 ходки дошли до первого брода через реку Каяартысу (**Фото 3**). Эта та самая река, по которой в течение следующего месяца сойдут 2 новых селя. Перед нами же было довольно широкие галечные разливы с единственным узким потоком ближе к дальнему правому берег. Здесь переобулись в бродовую обувь и спокойно перешли через реку, глубина была чуть выше горного ботинка. Не переодеваясь в основную обувь, сделали короткий переход к броду через реку Уллуставатсу (**Фото 4**). Здесь основной поток не такой широкий, но мощный, глубина до колена. С девочками кто-то шел в парах, остальные парни прошли по одному. Сразу же после брода на берегу устроили обед, время 12:40. Пошел дождь – натянули тент. С учетом дождя и первого ходового дня на обед потратили 1 час 52 минуты.

Далее дорога идет серпантином в несколько витков, а затем косым траверсом все время вверх поднимается в верховья долины реки Уллуставатсу (**Фото 5**). Пока шли вверх периодически налетели облака, видимость значительно падала, смотреть вокруг было почти не на что. Под конец третьей ходки шли уже как в тумане. Здесь же по пути проскочили мимо Коша (**Фото 6**), вокруг лежали какие-

то строительные материалы. За ним ждал переход через некрутой овраг бокового ручья, после, поднявшись чуть выше, нашли более-менее ровное место под лагерь ($N43^{\circ} 21.523'$ $E42^{\circ} 57.710'$). В тумане сделать это было не так просто. Только поставили палатки, как пошел ливень, спешно натянули тент и сели пережидать его. Через некоторое время подошли два туриста, которые идут, как они сказали, по треку М. Вельтищева (7.1). Пригласили их под тент, но они отказались и двинулись дальше вверх по долине. Воду на ужин брали в ближайшем ручье.

В итоге на ночевке оказались в 16:11 на высоте 2205м, набрав от Тырнауза 890м. По скорости прохождения получилось пройти день быстрее планируемого. Начало похода вышло спокойным: хоть и были дожди, но они не сильно мешали движению; никто сильно не устал, осталось достаточно много времени на вечерние посиделки (Фото 7). В 21-21:45 все разошлись по палаткам.



Фото 3. Брод через реку Каяартысу



Фото 4. Брод через реку Уллустватсу



Фото 5. Дорога вверх по склону после обеда

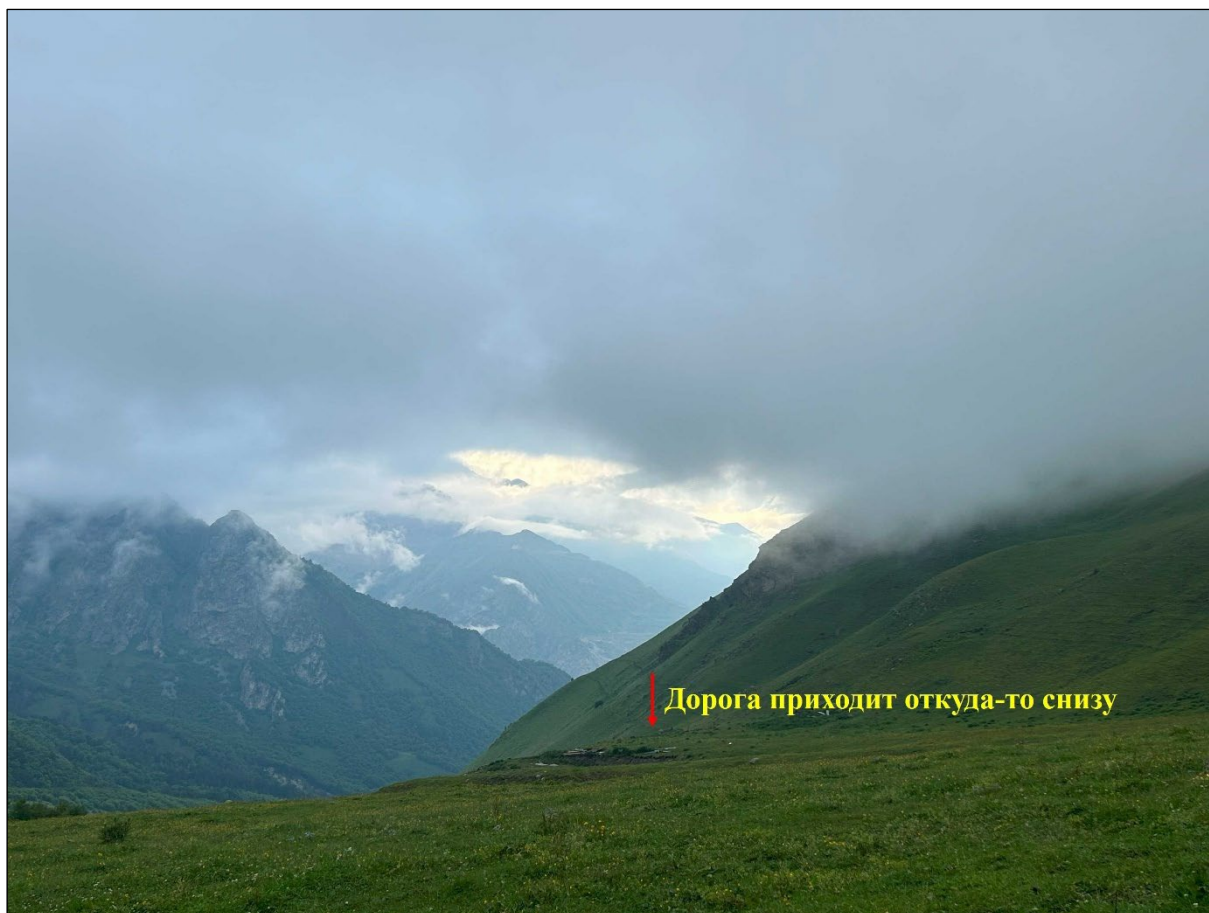


Фото 6. Вид с места ночевки с сторону подъема



Фото 7. Наш лагерь у первого места ночевки

День 2. 30.06.2025

	L, км	Δh^+ , м	Δh^- , м	ГХВ, ч	ЧХВ, ч	Погода
План	4.69	618	35	5	4	
Факт	4.74	606	38	3:15	2:25	Пасмурно, к обеду переменная облачность
Рад. план	4.28	430	430	4	2	
Рад. факт	4.6	441	441	4:40	3:35	Переменная облачность с прояснениями, град

Подъем в 5:00 (дежурные в 4:30), погода осторожно радует, низкой облачности нет, открылись виды вокруг лагеря. Собираемся к 7 утра и выходим из лагеря. Сперва нужно преодолеть небольшой холм с дорогой (Фото 7), но идти через него не логично, поэтому обходим справа ПХД в некотором его понижении. Сразу за ним идут хорошо протоптанные коровами тропы в нужном нам направлении (Фото 9). Спускаемся по ним до первого ручья, желающие набирают там воду. Далее продолжаем путь до брода или моста через реку Сакашильсу. Находим оба, но так как есть мост, то в брод не идем. Мост находится в предаварийном состоянии, но пользоваться им еще можно. Для прохода выбираем путь по центральному самому толстому бревну, по очереди осторожно проходим его (Фото 10). Еще чуть-чуть поднимаемся по крутоватому травяному склону до небольшой полянки выше моста и встаем на первый привал.

Далее поднимаемся вверх в направлении видимой со спутника открытой местности склона, через которую в том числе есть тепловой след «OSM GPS traces». Саму тропу потеряли, но интуитивно кажется, что она будет где-то за преграждающими нам путь кустами. Пробираемся через них и, действительно, выходим на открытое пространство с тропой. Продолжаем идти по тропе, она хорошо читается и довольно точно совпадает с нарисованным треком. Всего за три ходки доходим до разливов реки Сакашильсу (Фото 11).

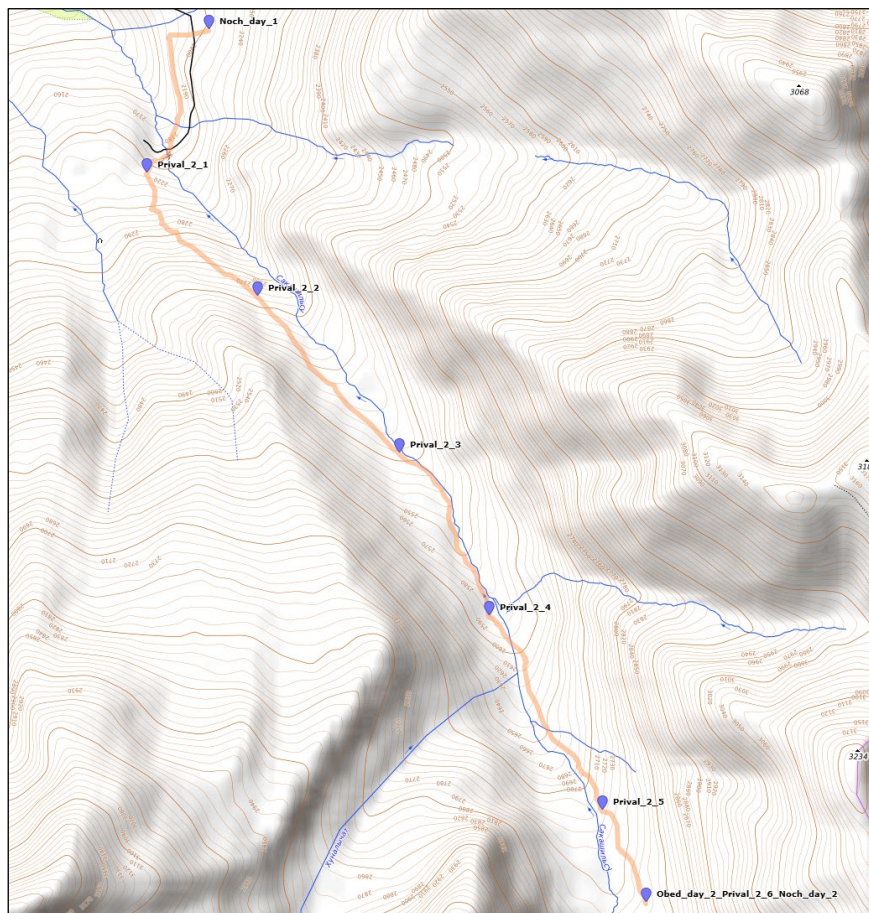


Фото 8. Пройденный маршрут 2 дня, без радиального выхода



Фото 9. Спуск с холма



Фото 10. Мост через р. Сакашильсу



Фото 11. Разливы р. Сакашильсу. Место 4 привала

Бродим реку, перепрыгивая или перешагивая несколько рукавов по камням (**Фото 12**). Оказавшись на противоположном правом берегу, двигаемся вверх вдоль небольшого травянистого склона. После еще одного брода бокового ручья начинаем резко подниматься вверх, идем уже в тумане, поэтому вскоре садимся на привал, чтобы собраться всем вместе. После подъем становится плавнее, выходим на травяной склон и за одну ходку достигаем места будущей ночевки (N43° 19.573' E42° 59.051') к 10:15. Как потом выяснилось, встали в широкой, плоской и красивой долине. Воду брали метрах в 300 от лагеря в сторону радиального выхода к озеру Малое Сакашильское.

Придя на место, неспешно поставили лагерь, пообедали. Погода периодически налаживалась, открывались виды на окружающую нас долину. Для набора акклиматизации выбрали еще на стадии планирования маршрут до Малого Сакашильского озера. В планах было дойти куда сможем, походить по новому для многих рельефу – на подъеме к озеру должен был встретиться курумник и осыпи. Поэтому собираем штурмовые рюкзаки со всем необходимым и выдвигаемся в радиальный выход. Вышли в 12:45, на обед потратили 2,5 часа.

Для того, чтобы попасть к озеру, нужно подняться по двум ступеням: первая представляет из себя травянисто-осыпной склон (**Фото 13**), вторая – осыпной склон и в самом верху крупный курумник. На первую ступень поднялись за 2 ходки, к этому моменту погода наладилась, раздуло облака и все, кто хотел, пофотографировались на фоне первых высоких вершин и перевалов. Подъем не сложный, можно выбирать путь как по траве между камнями, так и пользоваться естественными каменными ступенями рельефа. В самом верху ступени уходим ближе к основному потоку реки Сакашильсу, стекающему сверху, чтобы обойти неудобные для прохождения выходы скал (**Фото 14**). Еще по пути открылись виды в сторону места ночевки и пути подъема в долину (**Фото 15**).



Фото 12. Переходим вброд р. Сакашильсу по камням



Фото 13. Начало подъема к озеру Малое Сакашильское



Фото 14. Путь вдоль реки к выполаживанию 1 ступени

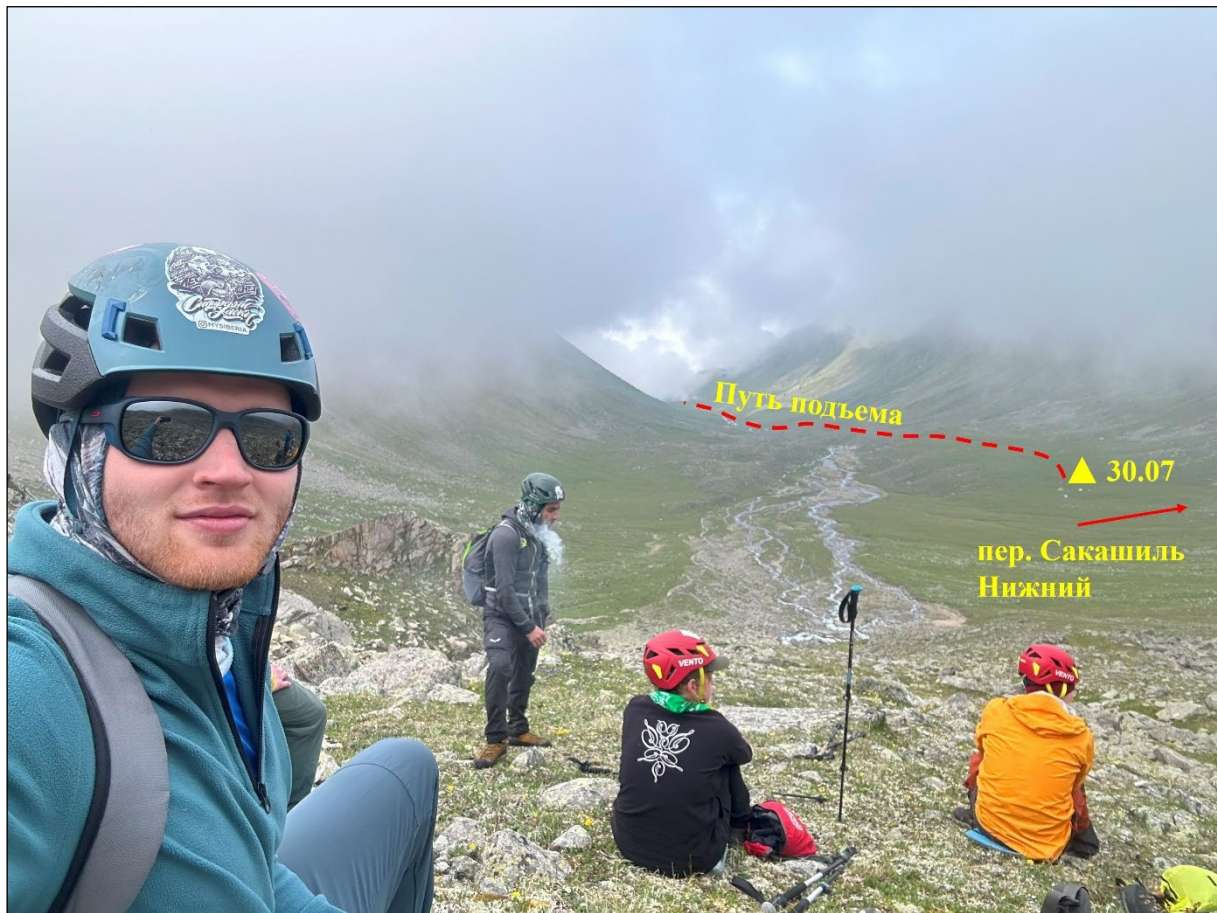


Фото 15. Вид на место ночевки с привала на подъеме к оз. Малое Сакашильское

Снизу было не до конца понятно, как на самом деле правильное идти к озеру. Поэтому выбрали вариант подъема примерно по середине моренного вала (**Фото 16**). Склон в основном представлен мелкой осыпью умеренной подвижности, однако, многим первое прохождение по такому рельефу далось с трудом. Выше был небольшой участок конгломерата и остатки раскисших снежников. По пути одному из участников было не хорошо, однако, удалось уговорить его подняться со всеми до места привала на небольшом выполаживании. Хорошо, что сделали так, так как по приходу большей части группы к привалу начался град и нам пришлось спешно ставить тент. Поднялись до этого места за 2 ходки (**Фото 17**). Здесь же оставили участника, которому было плохо с рацией под тентом отдыхать. Остальная часть группы вышла к озеру. Путь до него преграждал курумник больших размеров, а само озеро оказалось ниже этой отдельной моренной гряды, на которую мы поднялись (**Фото 18**). Дойдя до края курумника часть ребят вернулась к месту привала с тентом, остальные спустились к озеру. Быстро сфотографировавшись, вернулись к остальным.

Спускались тем же путем, что и поднялись сюда. Местами была возможность попробовать спуск по лифтам на правой стороне подъемного кулуара (**Фото 19**). Снова группа немного разделилась по скорости: первая быстро спустилась вниз до поляны, а другая плотно друг за другом медленно и с осторожностью спускалась следом. После сбора группы внизу, решили, что пойдем так же 2 отрядами вниз к лагерю. Связь держали по рации друг с другом. В итоге первая группа пришла примерно на полчаса раньше остальных и успела сделать чай. Участник, которому было плохо там наверху, по возвращению в лагерь стал чувствовать себя лучше. От остальных каких-либо жалоб на плохое самочувствие не поступало.



Озеро где-то за
моренным валом

Фото 16. Дальнейший путь подъема к озеру через моренные валы



Сакашильбаши
4149м

Фото 17. Вид с места привала в сторону вершины Сакашильбаши

По итогам радиального выхода можно сделать следующие выводы и рекомендовать его остальным: подъем знакомит новичков в основном со слежавшейся осыпью и крупным курумником вверху на подъем; на спуске можно попробовать «лифт». Само озеро коричневого цвета. Из интересного было наблюдать как оно дает начало реке Сакашильсу через огромную промоину в высокой морене. Так же вверху открываются хорошие виды на ледники и вершины верховий этой долины.



Фото 18. Путь до озера через крупный курумник



Фото 19. Спуск вниз по кулуару в морене



Фото 20. Вид в сторону озера Малое Сакашильское с подъема на перевал Сакашиль Нижний

День 3. 01.07.2025

	L, км	Δh^+ , м	Δh^- , м	ГХВ, ч	ЧХВ, ч	Погода
План	8.67	885	783	8.5	6.5	
Факт	7.97	762	671	7:20	5:40	Ясно; после обеда низкая облачность, сильный ветер

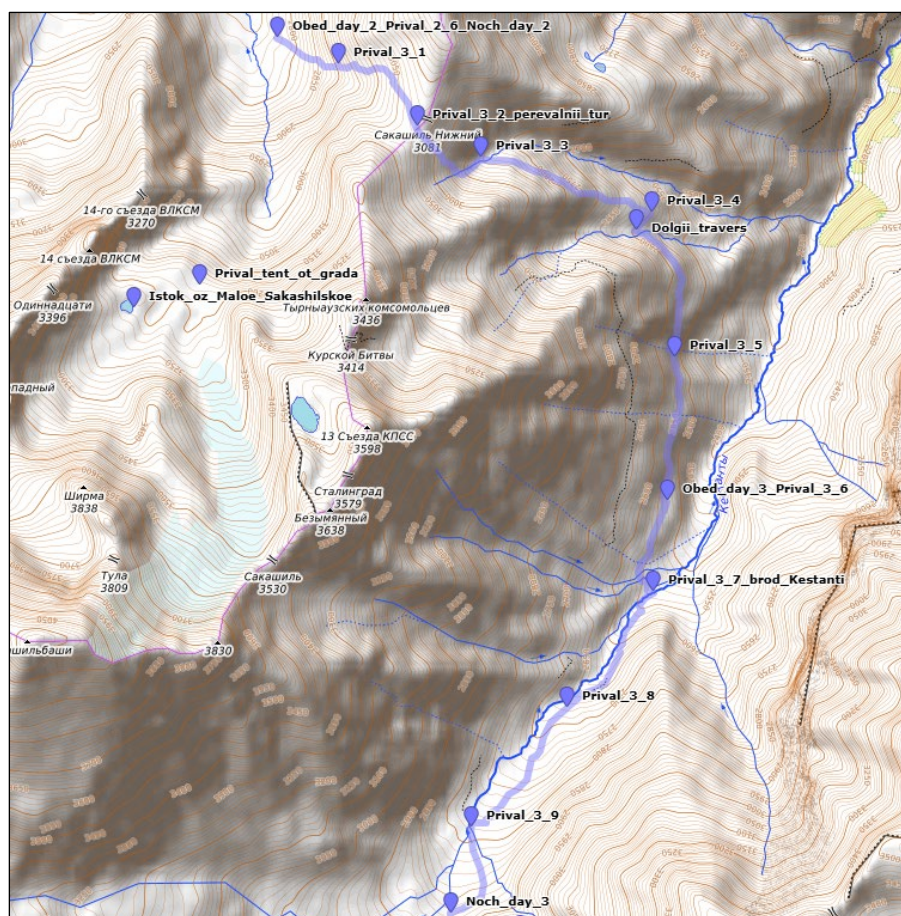


Фото 21. Пройденный маршрут 3 дня

Общий подъем в 5:00 (дежурные в 4:30), небо ясное, прохладно. При такой контрастной погоде относительно прошлых дней хотелось быстро собраться и выйти, чтобы не упустить погожий день.

Подъем на перевал сложности не представляет. По высоте он ниже вчерашнего радиального выхода. Выходим в 7:00, немного растянувшись. Сначала движемся по травяному склону под начало подъема на выраженный срединный гребень между двумя ручьями. На самом гребне почти везде присутствуют следы тропы, двигаться по ней удобно, понятно куда идти (**Фото 22**). За 2 ходки к 8:10 вся группа поднимается на перевал. Тур (N43° 19.294' E42° 59.652') на перевале хорошо угадывается, седловина широкая, травянистая, воды и снежников нет. При такой хорошей погоде выделяем полчаса отдыха на фотографирование и любование видами. Пишем записку, делаем перевальное фото (**Фото 23**), едим традиционную шоколадку.

В 8:40 начинаем спуск с перевала (**Фото 24**). Время ходок увеличили до 30-40 минут. Спуск восточная сторона круче подъемной. Приходится аккуратно ставить ноги и упираться в палки. Склон в основном травянистый с вкраплениями отдельно-лежащих камней. Сначала спускаемся прямо вниз с перевала. Сбросив первые 100-150м, уходим правее ПХД на соседний широкий гребень, он выглядел приятнее на спуск, но оказался местами еще чуть более крутым. Спустились по нему до первого ручья. Группа растянулась на спуске. У ручья отстающих остался ждать штурман.

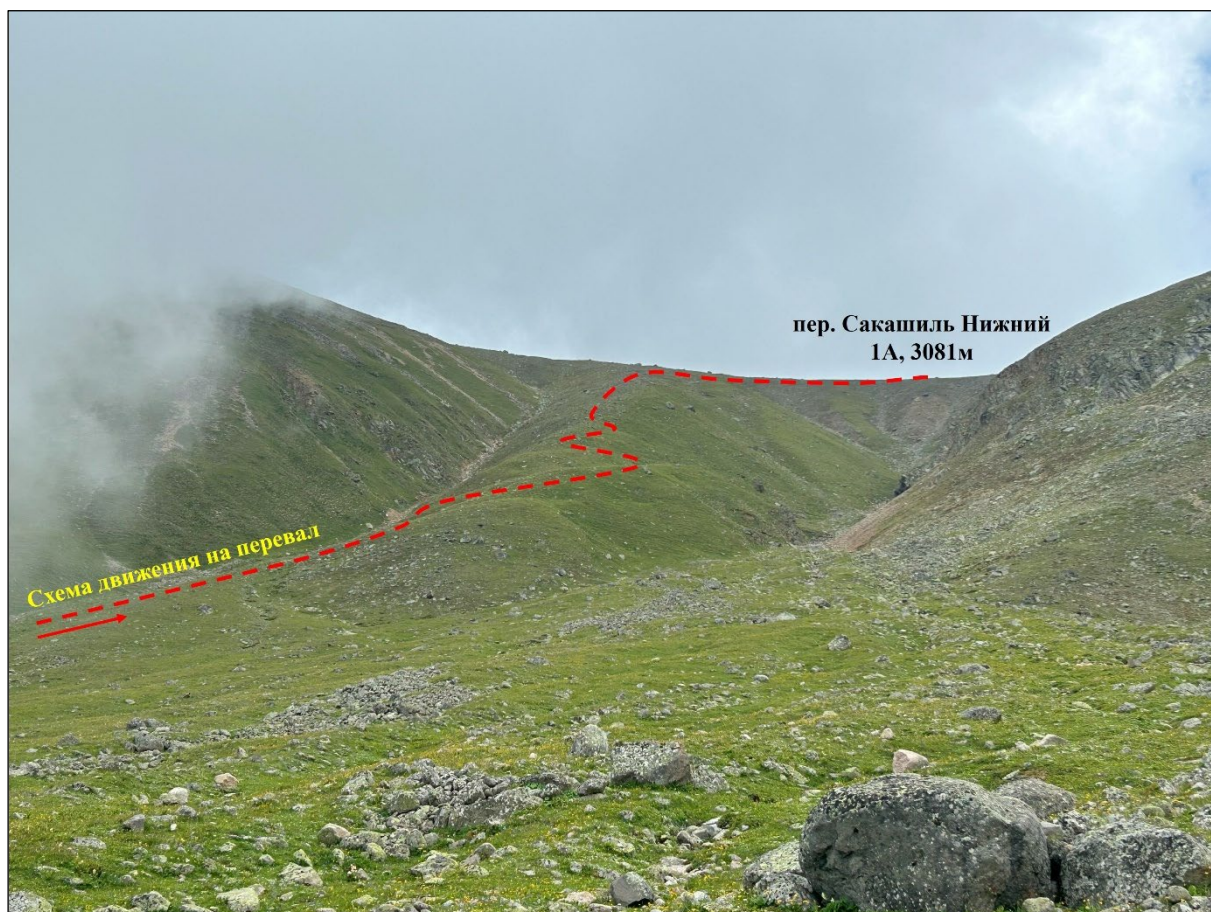


Фото 22. Подъем на перевал Сакашил Нижний (1А)



Фото 23. Группа на перевале Сакашил Нижний (1А)

Перейдя его по камушкам, оказались на еще одном гребне, спускающемся вниз к месту слияния ручьев. Головная группа прошла на спуск практически до конца по вершинному ребру, остальные же где-то на середине пути ушли вниз влево обратно к ручью, который до этого перешли по камням. Первый привал после спуска устроили около окончания гребня через 40 мин. Первая группа в качестве разведки дальнейшего пути остановилась на правой стороне чуть выше на травянистой поляне. После разведки стало понятно, что дальше есть удобный склон, с периодически встречающейся тропой, на траверс вниз долины (**Фото 25**). В планируемом варианте спуска нужно было идти дальше вдоль ручья. Однако, на месте этот вариант не показался удобным для движения руководителю.

Далее группа поднялась с места привала метров 30 на ровную полянку. Оттуда идем траверсом до гребня отрога, спускающегося от вершины Тырнаузских комсомольцев (**Фото 25**). Траверсируемый склон достаточно пологий, но местами требует осторожности при переходе с верхних скотных троп на нижние, кое-где на пути растет Рододендрон, но в сухую погоду пересечение его отдельных островков не представляет проблем. Выйдя на гребень, продолжаем спуск по нему, внизу обходим скальные останцы слева ПХД (**Фото 26**). Через 55 минут спуска вся группа собралась на второй привал. Было принято решение не идти на спуск до реки Кестанты, а попытаться выйти на хорошо видимые скотопрогонные тропы на другой стороне ручья, стекающего вдоль правой стороны спускового отрога. В случае удачного перехода нам не нужно было спускаться еще на 300м вниз до реки Кестанты, как было изначально в плане.

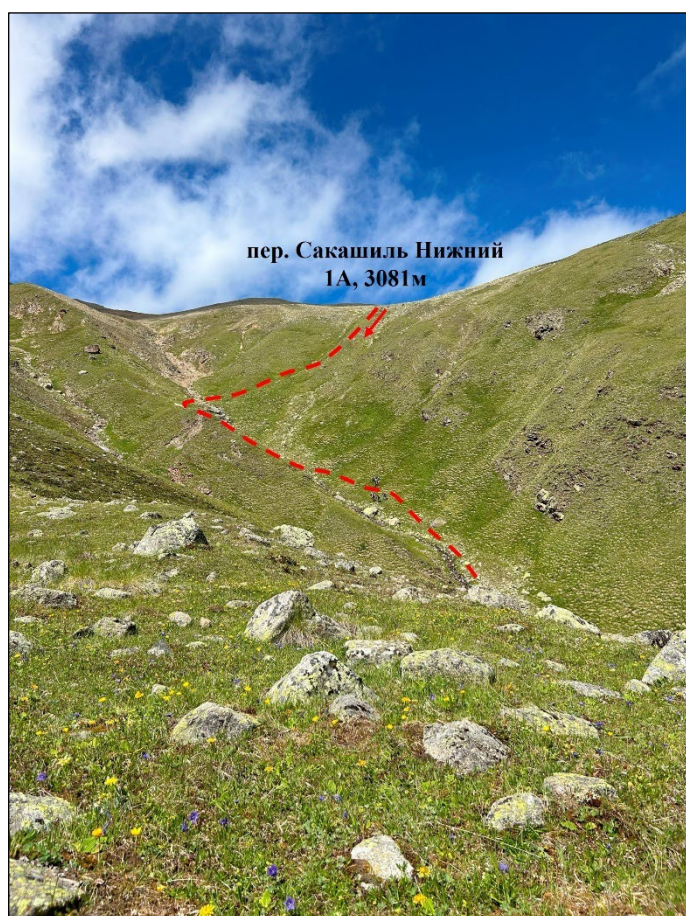


Фото 24. Спуск с перевала Сакашиль Нижний (1А)



Фото 25. Дальнейший путь движения вдоль отрога

Спуск к ручью шел по достаточно крутым травянистым склонам, все шли с большой осторожностью. Последний участок перехода со склона на выполаживание у ручья давался всем особенно трудно. В этом месте склон представлял собой ступени густорастущей травы высотой до полуметра, которые с трудом читались, а скорее определялись практическим прощупыванием. В общей сложности этот

довольно короткий участок, порядка 200м, траверсного спуска растянулся минут на 20. У ручья достали и включили все имеющиеся рации, чтобы на траверсе связь была вдоль всей растягивающейся цепочки участников. Дождавшись последнего участника, перешли ручей и двинулись вдоль самой широкой и натопанной животными ветви. Через какое-то время тропа на некоторое время пропала в густой траве, но вскоре снова появилась. Дальнейший траверс шел вдоль крутых травяных и осыпных склонов до 35 градусов. Однако сама тропа была ровной, только виды крутых склонов вниз внушали опасения участникам. Перед очередным привалом тропа пересекала небольшой конгломератный выход, проход через который показался участникам сложным и страшным (Фото 27). На этот привал группа собралась через 47 минут. К этому моменту все подустали, на отдыхе активно оказывали помощь по заклеиванию появившихся мозолей. Договорились, что следующий переход будет не дольше 30мин.

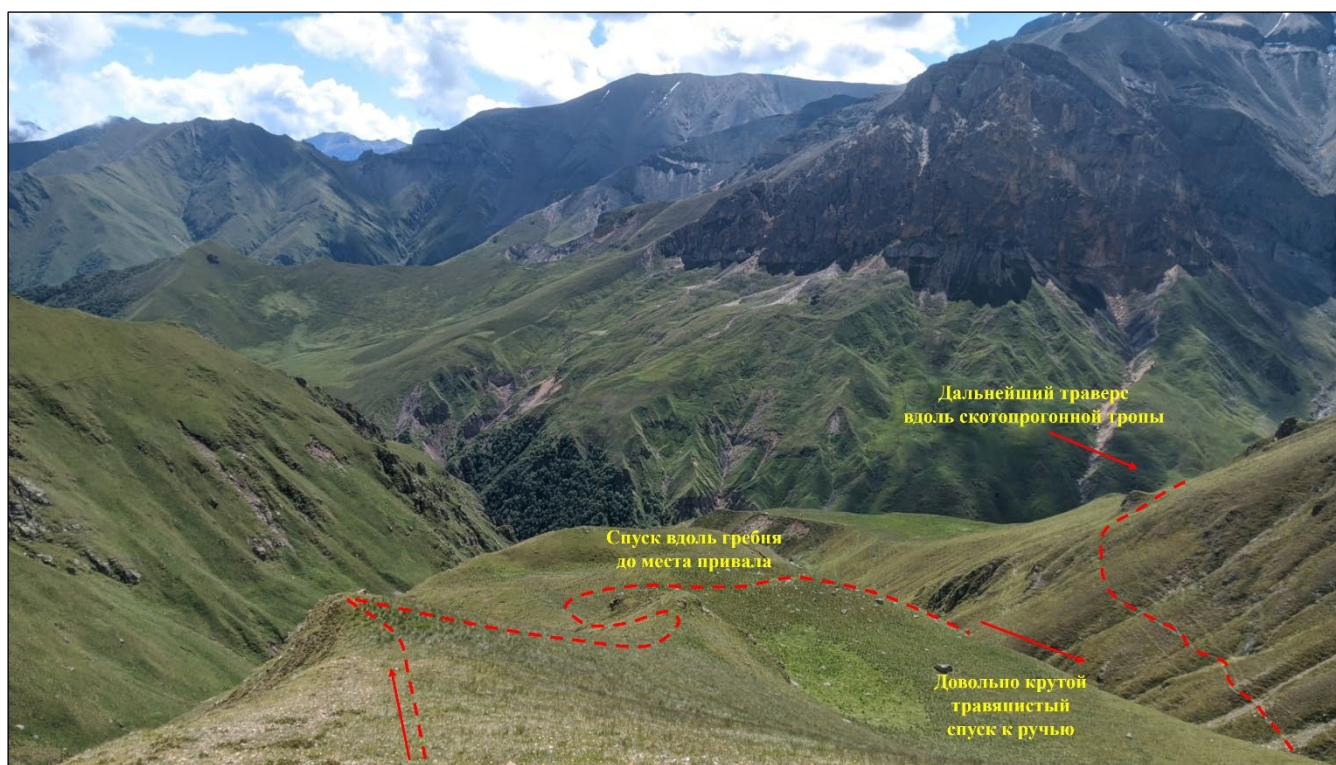


Фото 26. Спуск вдоль отрога и переход на траверс в верховья д.р. реки Кестанты

После привала шли уже только по тропе, периодически переходя с верхних уровней на более удобные нижние. Минут через 20 первые участники вышли к большой пологой ступени на склоне, где паслось стадо коров. Тут же около склона был найден небольшой родничок, в итоге на обед остановились около него на удобной поляне (N43° 18.118' E43° 00.727') в 12:05 (Фото 28). Коровы то и дело подходили к нам, но после нескольких этапов отпугивания, кажется, потеряли интерес и только боязливо поглядывали издали. Обед занял около полутора часов.

С обеда вышли в 13:30. Начали появляться облака, стало прохладнее. Сначала прошли эту широкую ступень и вышли к множественным ручьям, впадающим в р. Кестанты. Сначала думали идти так же траверсом левого борта долины, но сделав разведку, отказались от этого варианта. В итоге вышли к точке планируемого ранее брода (Фото 29). Воды было немного, поэтому переобувшись в бродовую обувь, переходили реку по 2-3 человека стеночкой (для успокоения участников) в наиболее широком и пологом месте около точки выхода к реке. Кто-то смог перейти поток в узком месте, перепрыгнув по камням.



Фото 27. Пересечение тропой конгломератного выхода



Фото 28. Выход к месту обеда 3 дня



Фото 29. Брод реки Кестанты

Дальнейший путь к месту ночевки проходил при низкой облачности. Шли по тропе на расстоянии видимости друг друга. Ландшафт долины реки Кестанты около планируемого места ночевки оказался необычным в плане направления потоков ветра. С одной стороны облака поднимались снизу вверх по долине, а с другой им в противовес дул сильный ветер с верховий долины. В итоге облака, поднимающиеся снизу, как бы заворачивало в сторону завтрашнего перевала (**Фото 30**), что дало возможность его хорошо увидеть, кроме того, было видно вершину Сарынтау Главный, на которую планировали позже подъем. Встали на ночевку на широкой поляне (N43° 16.827' E42° 59.796') на высоте 2868м.

Выводы:

Перевал Сакашилль Нижний соответствует своей категории 1А. Является подходящим в качестве первого акклиматизационного препятствия. Подход к перевалу со стороны г. Тырнауз позволяет получить плавную акклиматизацию для его преодоления. Определяющая сторона восточная, более крутая, ее приятнее идти на спуск, в этом направлении мы и двигались.



Фото 30. Место ночевки 3 дня с видом на перевал Красные Камни (1А)

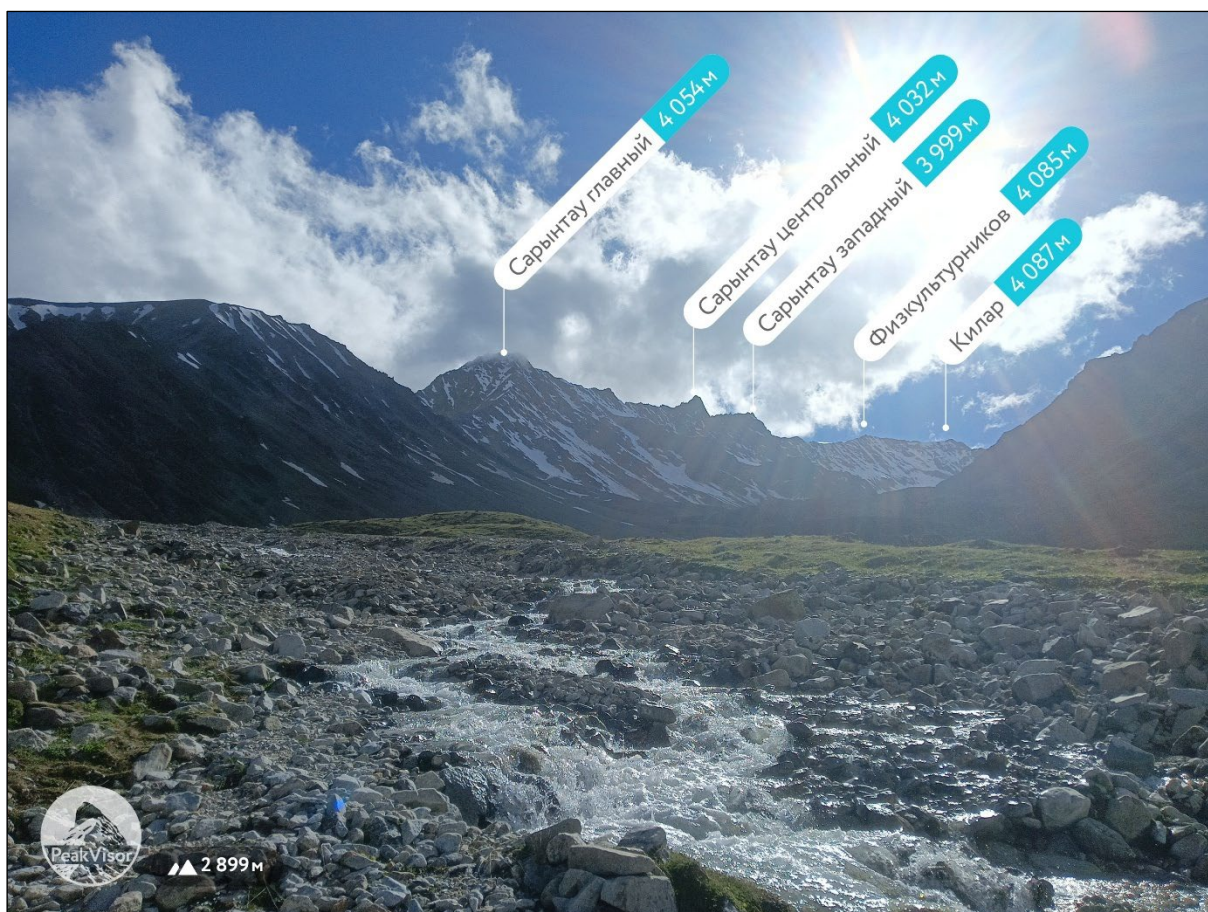


Фото 31. Вид на вершину Сарынтау Главный (1А)

5.2. Перевал КРАСНЫЕ КАМНИ + рад. верш. 3642 (1А)

Категория трудности

1А

Высота

3492

Координаты

N 43.27032 E 43.01471 GPS

Ориентация склонов

СЗ — ЮВ

Характер склонов

ос

День 4. 02.07.2025

	L, км	Δh^+ , м	Δh^- , м	ГХВ, ч	ЧХВ, ч	Погода
План	2.94	626	177	6	5	
Факт	2.29	641	41	4:40	2:50	Ясно
Рад. план	1.4	116	116	1	0.5	
Рад. факт	1.42	120	120	1:15	0:50	Переменная облачность, сильный ветер

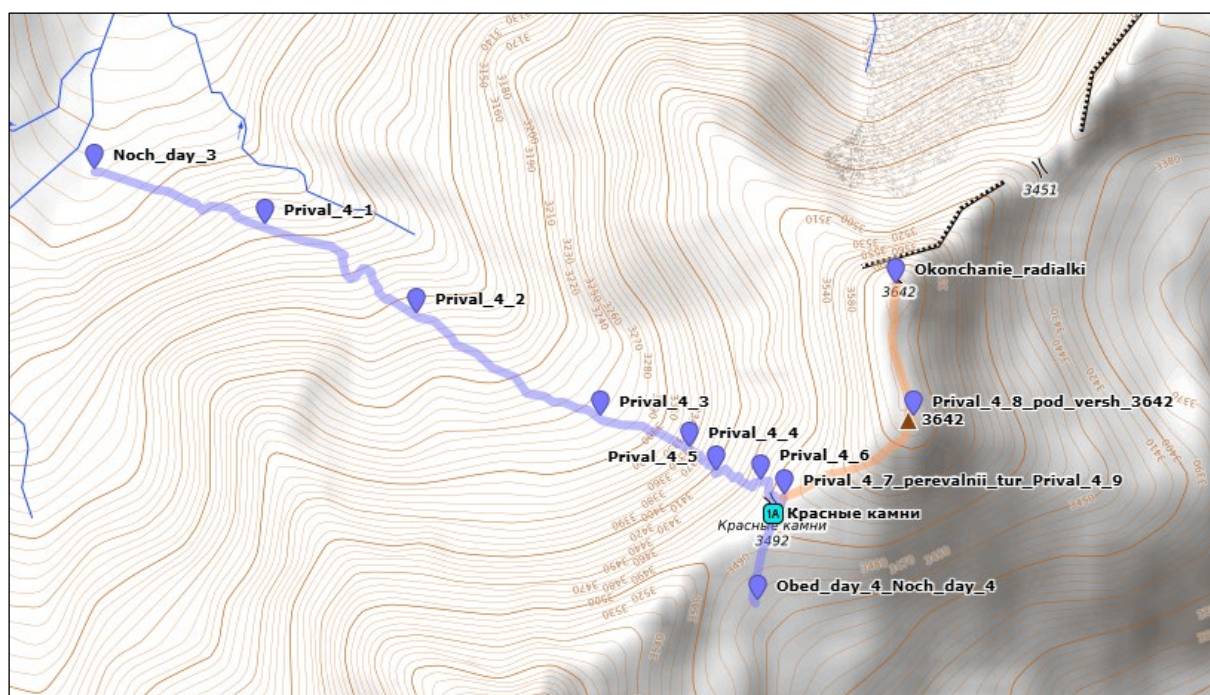


Фото 32. Пройденный маршрут 4 дня. Оранжевым отмечен радиальный выход

Из-за долгих сборов в прошлый день, когда вышли немного растянувшись, подъем был общим в 4:30. Утро ясное, морозное. Выходим в 6:30.

Начинаем подъем в сторону перевала на небольшое плато над левым берегом ручья, вытекающего из-под него (Фото 33). За первую ходку набираем 120 м по высоте, идетесь бодро. Примерно в середине 2 ходки утыкаемся в русло бокового ручья, покрытого снежником с ледяной коркой (Фото 34). Пробуем по нему идти, но ступени пробить не удастся, обходим выше по течению по камням. Сразу начинаем подъем на правый берег ручья чуть назад по ходу движения. Находим там хорошо протоптанную тропу и уже по ней продолжаем путь в сторону перевала. Еще через одну ходку выходим на поляну с замерзшими ручейками, немного не дойдя до перевального взлета (Фото 35). Останавливаемся здесь, чтобы решить, как будем подниматься на сам перевал (Фото 36). Мажемся кремом, утепляемся, надеваем солнцезащитные очки.

Еще за пол ходки поднялись под снежник, по которому решили двигаться на перевал. Несмотря на то, что солнце уже довольно давно освещало склоны, ступени пробивались довольно трудно. Остановились на технический привал в этом месте. Достали ледорубы, надели каски и очки, кто этого еще не сделал. После провели небольшое занятие по ознакомлению основным приемам движения по

снегу. Склон на подъем был достаточно крутоват для новичков с уклоном до 20-25 градусов. Прибавляло волнений невысокая глубина пробития ступеней. Из-за этого двигались достаточно медленно и напряженно зигзагами вверх. К концу ходки решили выйти для отдыха обратно на осыпь. Ушли вправо ПХД.



Фото 33. Начало движения 4 дня

Передохнув, попробовали снова идти по снежнику. Но он оказался совсем не пробиваемым. Аккуратно пересекли его на противоположную левую сторону ПХД. Осыпь на склоне оказалась подвижной, идти было трудно. В итоге за чуть более часа ЧХВ от последнего места привала вышли на седловину перевала к перевальному туру ($N43^{\circ} 16.423' E43^{\circ} 00.994'$) в 10:20. Седловина широкая, каменистая. Дул очень сильный ветер. Спрятались за камнями и рюкзаками, утеплились. Написали записку, не без труда сфотографировались (**Фото 37**). Дальше предстояло сходить радиально на ближайшую вершину для лучшей акклиматизации перед завтрашним днем.

В 11:06 всей группой вышли в радиальный выход на вершину 3642м. Подъем на нее не сложный по слежавшейся или средне подвижной осыпи. За 18 минут поднялись до первой вершины и тура ($N43^{\circ} 16.514' E43^{\circ} 01.214'$). Написали записку, сфотографировались (**Фото 38**). Часть группы пошла вниз, оставшиеся решили прогуляться до второй дальней вершины ($N43^{\circ} 16.682' E43^{\circ} 01.189'$). Около второй вершины оказалось место под небольшую палатку и больше ничего интересного. Сделали несколько фотографий на фоне окружающих вершин и выдвинулись вниз. На обратном пути можно было еще раз потренировать лифтовой спуск. Часть участников ощущала легкие симптомы горной болезни. В 12:10 вся группа собралась у перевального тура.

Быстро собрались и вышли вниз, так как было очень ветрено. Через 10 минут спуска нашли отличное место под обед и ночевку ($N43^{\circ} 16.285' E43^{\circ} 00.947'$). На месте ночевки оказались в 12:25 (**Фото 39**). В итоге пришли на ночевку довольно рано и успели устроить себе полу днёвку. После обеда почти вся группа предпочла провести время до ужина в горизонтальном положении – высоту почувствовали все.

Выводы:

Перевал соответствует своей категории 1А. Подходит для тренировки движения по осыпям и снежнику в наше время года, к концу июля скорее всего весь снег уже стает полностью. Достаточно безопасен. Подъем трудозатратный, если идетя в начале похода, то высота уже начинает чувствоваться. Северо-западная сторона является определяющей. Если идти его в этом направлении на спуск, то преодоление перевала будет значительно проще.



Фото 34. Обход снежника при подъеме к перевалу Красные камни (1А)



Фото 35. Подъем группы к выполаживанию под перевалом Красные камни (1А)



Фото 36. Подъем на перевал Красные камни (1А)



Фото 37. Фото группы на перевале Красные камни (1А)



Фото 38. Фото группы на вершине 3642.

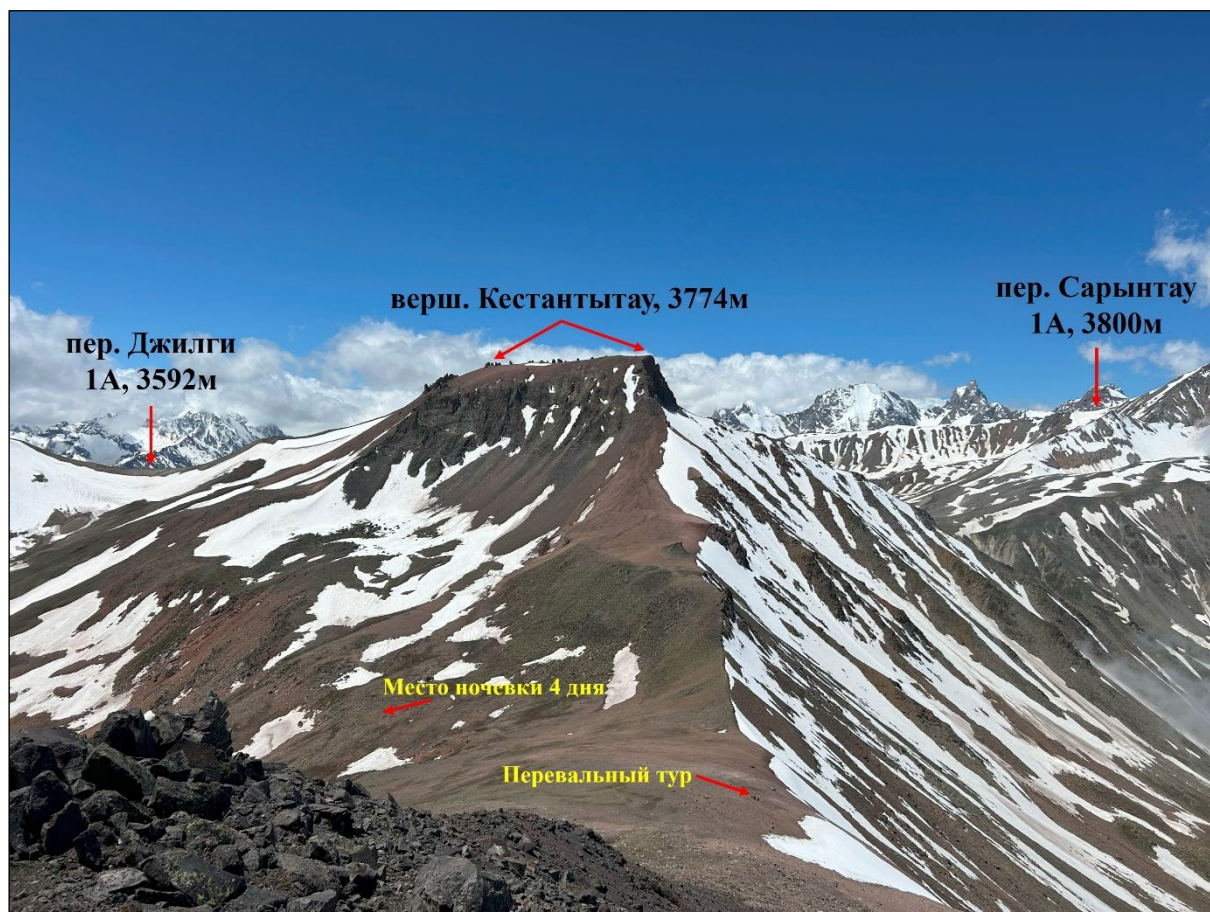


Фото 39. Вид с вершины 3642

5.3. Перевал ДЖИЛГИ + вершина КЕСТАНТЫТАУ + траверс хребта от перевала ДЖИЛГИ до перевала ДЖИЛГИ ВОСТОЧНЫЙ (1А)

Перевал Джилги.

Категория трудности	1А
Высота	3592
Координаты	N 43.25992 E 43.01165 GPS
Ориентация склонов	СВ — ЮЗ
Характер склонов	ос

Вершина Кестантытау.

Категория трудности	1А
Высота	3774
Координаты	N 43.26430 E 43.00699 GPS
Расположение	хребет Адырсу
Характер склонов	ск-ос

Перевал Джилги Восточный.

Категория трудности	1А
Высота	3600
Координаты	N 43.25631 E 43.03138 GPS
Ориентация склонов	СВ — ЮЗ
Характер склонов	ос

День 5. 03.07.2025

	L, км	Δh ⁺ , м	Δh ⁻ , м	ГХВ, ч	ЧХВ, ч	Погода
План	4.34	343	391	4	3	
Факт	4.68	274	460	3:45	2:20	Утром пасмурно, снег; днем пасмурно; вечером град
Рад. план	1.92	210	210	2.5	2	
Рад. факт	2.18	237	237	2:05	1:15	Пасмурно

Общий подъем в 5:00. Вокруг немного снежно и становится понятно, что погода не наладится в ближайшее время. Пока завтракали, снегопад только усилился. По глубине за утро выпало пару сантиметров снега, но решаем, что можно идти сегодняшний день, возможно урезав планы (**Фото 40**). Выходим в 7:10 под не прекращающийся снегопад. В текущих погодных условиях сначала выходим на перевал Джилги (1А), а уже на нем думаем, куда идти дальше.

Идем траверсом восточных склонов горы Кестантынтау (**Фото 41**). Так как снега успело нападать очень много, то рельеф читается, на движении почти не сказывается, в некоторых местах стараемся быть аккуратнее, чтобы не поскользнуться (**Фото 42**). За две ходки доходим до перевального взлета чуть правее самого перевала ПХД. Перед выходом на гребень лежит снежник, надеваем каски, кто хочет достает ледоруб. Снежник достаточно короткий, ступени хорошо формируются (**Фото 43**). Быстро выходим на гребень и спускаемся на перевальную седловину в 8:15. Она широкая, каменистая. Снег к этому моменту уже закончился, но все еще пасмурно и сильно дует с ЮЗ направления. Тур сразу не находим. Сначала прячемся между камнями примерно по середине перевальной седловины ближе к стороне подъема. Идем на поиски тура, который находим в стороне у начала подъема к вершине 3696 (N43° 15.581' E43° 00.714'). Отдыхаем, фотографируемся (**Фото 44**), оставляем записку. Погода чуть налаживается, иногда раздувает низкие облака, становится видно Кестантынтау. Решаем, что в таких условиях можно сходить в радиальный выход на эту вершину.

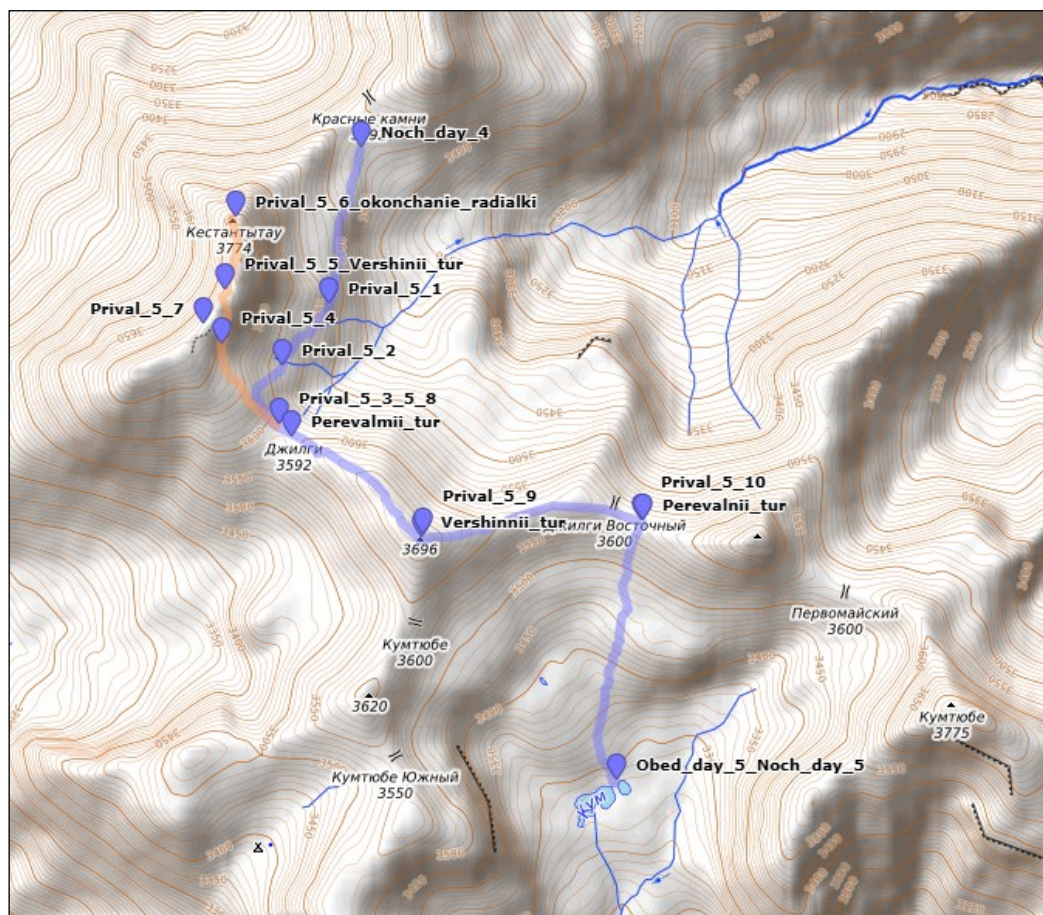


Фото 40. Пройденный маршрут 5 дня. Оранжевым отмечен радиальный выход

Берем с собой все самое необходимое, в том числе и тент на случай новой непогоды. Выходим в 9 утра по широкому гребню в направлении южной оконечности Кестантытау. Сначала поднимаемся по гребню по пути спуска на седловину нашего перевала, затем берем левее. Вскоре выходим к продолжительному снежнику, который необходимо пересечь, чтобы попасть к осыпным склонам Кестантытау. Издали виднеются следы, похожие на тропу, которая ведет на вершинное плато в северном направлении, движемся по снежнику прямо к их началу (**Фото 45**). Снежник довольно пологий, лавинной опасности быть не должно. Собираемся всей группой у этих следов и по мере готовности двумя группами движемся вверх, поддерживая связь между ними по рации. Поднимаемся по мелкой едущей осыпи к первым причудливым останцам на вершинном плато, проходим через узкий коридор между ними и углубляемся дальше примерно в сторону центра Кестантытау. У западного края плато находим тур (N43° 15.937' E43° 00.492'). Собираемся у этой точки всей группой для командного фото (**Фото 46**). После отдыха движемся к северной оконечности плато, затем идем на южный край. Делаем там привал и выходим на спуск с этой точки. Вниз идет не очень приятная осыпь, едущая при наступании, склон чуть крутоват. Вскоре упираемся в небольшой скальный пояс, берем чуть правее на нем. Преодолеваем его свободным лазанием в направлении вниз и направо между разломами скал, страхуем друг друга при необходимости. У нижнего края начинается короткий участок почти оголенной породы, напоминающий плиту, тут довольно скользко, движемся аккуратно по одному. После обильных осадков сюда, пожалуй, идти не стоит. Далее уже практически до самой точки старта на подъем спускаемся по лифтовой осыпи. Проходим обратно по своим следам на снежнике и, не доходя до конца, сворачиваем левее на спуск по некрутому понижению, но достаточному, чтобы попробовать катиться по снегу как на лыжах. Прокатившись таким способом, участники оценили положительно этот прием передвижения. Далее спускаемся обратно на седловину к оставленным вещам к 10:45. Самочувствие у всех отличное, вчерашние полдня отдыха пошли на пользу. Вершина

Кестантынтау красивая, необычная, видовая. Подъем и спуск сложности не представляют. Рекомендуем для включения в свой маршрут остальным. Плюс будет хорошая погода во время посещения этой вершины. На карте (**Фото 40**) показан только маршрут до северного края Кестантынтау.

В 11:00 выходим дальше по маршруту (**Фото 47**). Идем в сторону промежуточной вершины 3696, чтобы попасть к перевалу Джилги Восточный (1А). Поднимаемся по не крутому пологому осыпному склону и за 1 ходку выходим на седловину к туру (N43° 15.339' E43° 01.148'). К сожалению, виды отсутствуют. Поэтому быстро фотографируемся, оставляем записку и выходим дальше (**Фото 48**). В полдень оказываемся у тура (N43° 15.381' E43° 01.882') на перевале Джилги Восточный (1А). Так же быстро оставляем записку и выходим в 12:10 в сторону планового места ночевки у озера Кум (**Фото 49**).

Спуск с перевала идет по средней подвижной осыпи, двигаться не удобно, приходится постоянно смотреть куда и как наступаешь. Сбрасываем сначала высоту до некоторого выполаживания, после которого идет новый спуск по средней и крупной осыпи. Дальше движемся уже по центральной части плато до осыпного вала над озерами. Обходим его справа ПХД и снова спускаемся по средней и крупной осыпи к перемычке между озерами (**Фото 50**). На спуске привала не делали, хотелось быстрее дойти до планируемого лагеря, чтобы успеть искупаться, пока включили солнце на непродолжительное время. В 12:55 всей группой собрались в одной точке (N43° 14.750' E43° 01.795'). Здесь визуально два разных озера: правое ПХД основное, вокруг заболочено, купаться в нем не хотелось, только брали воду из него; слева ПХД по форме более округлое, в нем было удобно и приятно искупаться. Кто хотел, успел сделать это до обеда, после же погода снова стала портиться. Как и в прошлый день встали на ночевку довольно рано. Место на перешейке двух озер довольно удачное. Есть оборудованное место под небольшую столовую у края осыпи и поляны, и тут же достаточно места под наш лагерь из 3 палаток. (**Фото 50**).

Выводы:

Подъем на перевал Джилги с северо-восточной стороны проблем не представляет. Суммарно набор пройденных препятствий соответствуют 1А категории. Подъем на плато горы Кестантынтау с седловины перевала Джилги не длинный и безопасный. Изюминка горы в ее необычном цвете, останцах и открывающихся видах. Спускаться с плато можно так же по пути подъема.

Траверс до перевала Джилги Восточный пологий и широкий. Сам перевал насквозь, пожалуй, ходить смысла не имеет, долина реки Джылгы-Су труднопроходима, а к перевалу Красные камни удобнее выходить траверсом по пути нашего следования. На плато Кумтюбе к озерам Кум можно спускаться с любой точки между вершиной 3696 и этим перевалом.

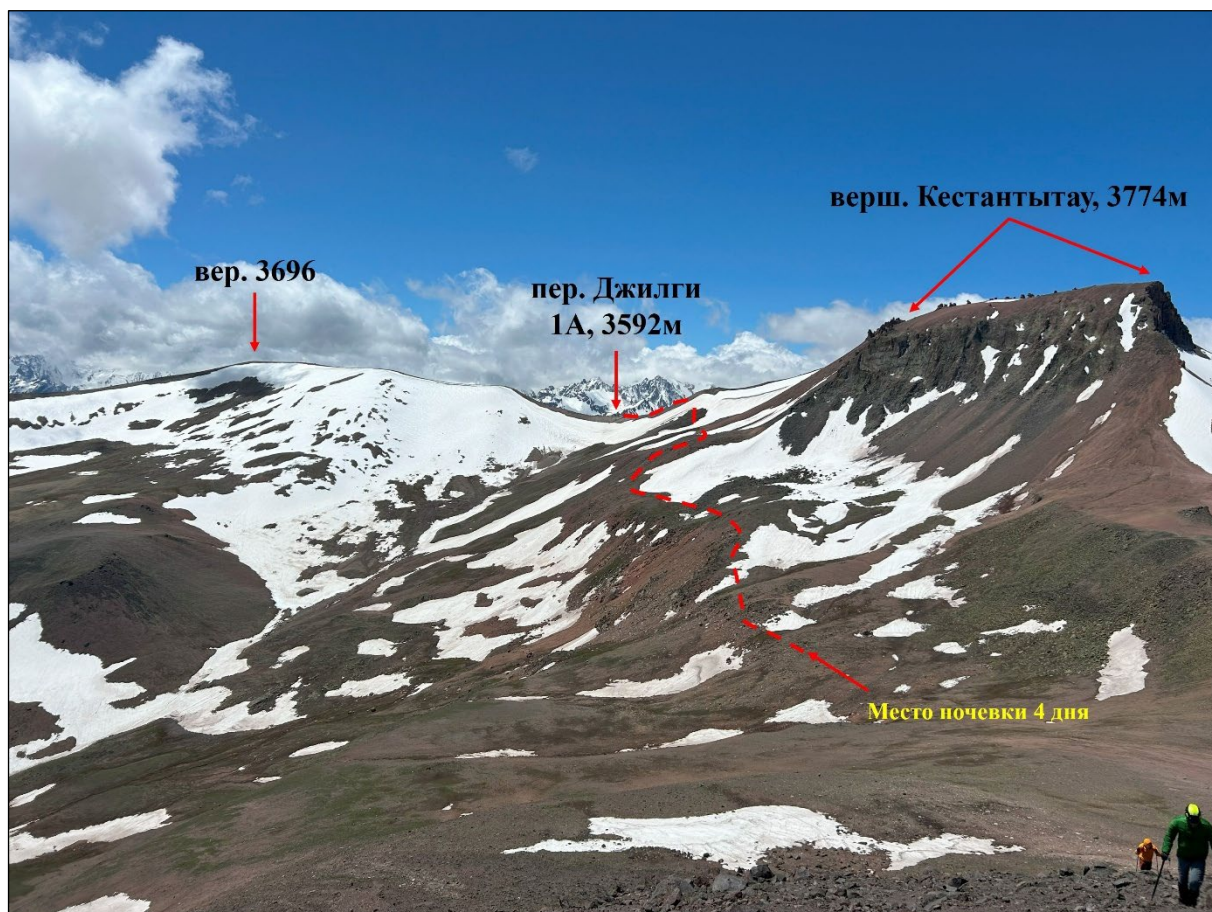


Фото 41. Пройденный путь к перевалу Джилги



Фото 42. Траверс восточных склонов Кестантытау



Фото 43. Снежник на гребень чуть выше перевала Джилги



Фото 44. Группа на перевале Джилги (1А)



Фото 45. Подъем и спуск с плато Кестантытау



Фото 46. Фото группы на вершинном плато Кестантытау у тура



Фото 47. Вид на подъем в сторону вершины 3696



Фото 48. Фото группы на вершине 3696



Фото 49. Группа на перевале Джилги Восточный (1А)

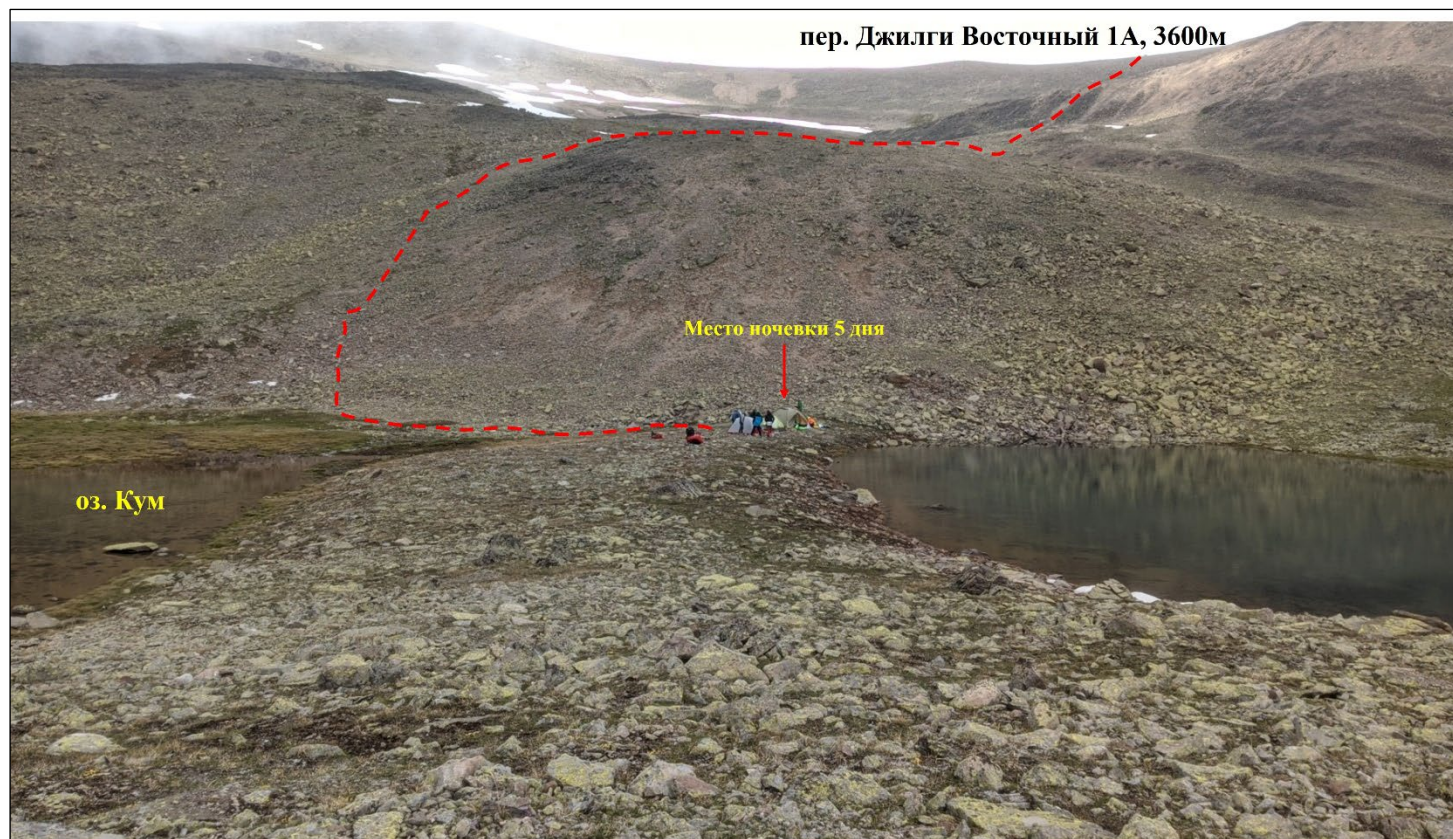


Фото 50. Примерный путь спуска с пер. Джилги Восточный (1А) к месту ночевки 5 дня

5.4. Перевал КУМТЮБЕ + перевал САРЫН (1А)

Перевал Кумтюбе.

Категория трудности	1А
Высота	3590
Координаты	N 43.25238 E 43.01860 GPS
Ориентация склонов	3 — В
Характер склонов	ос

Перевал Сарын.

Категория трудности	н/к
Высота	3300
Координаты	N 43.26527 E 42.99012 GPS
Ориентация склонов	СВ — ЮЗ
Характер склонов	тр-ос

День 6. 04.07.2025

	L, км	Δh^+ , м	Δh^- , м	ГХВ, ч	ЧХВ, ч	Погода
План	6.2	669	459	6	4.5	
Факт	6.99	585	380	7:15	5:10	Пасмурно; днем периодически подсыпает снег

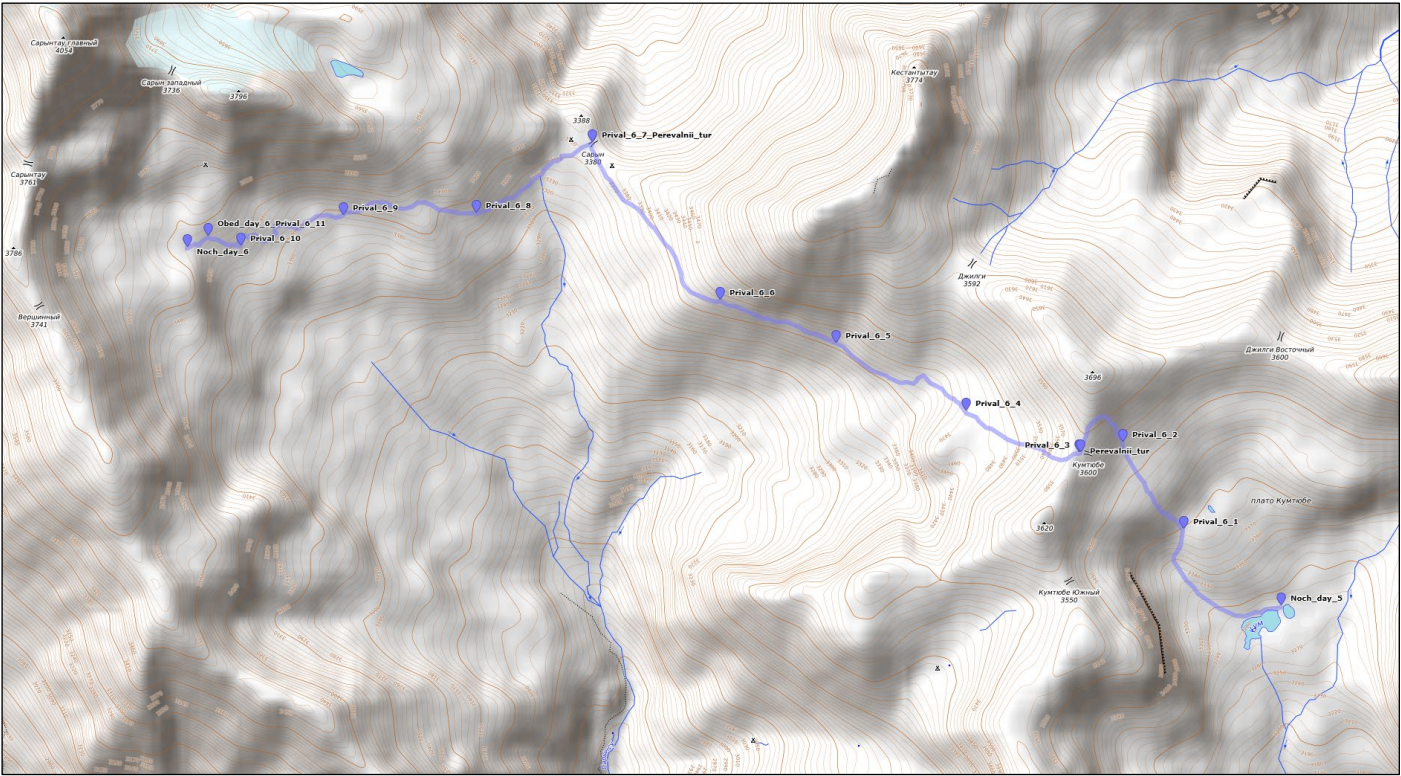


Фото 51. Пройденный маршрут 6 дня

Вечером прошлого дня был град, немного насыпало снега, температура упала до 0 градусов и возможно ниже, к вечеру постиранные вещи заledenели. Общий подъем в 5:00 (дежурные в 4:30), морозно. Погода не наладилась, так же пасмурно, низкая облачность.

Выходим в 7:05. Обходим ступень плато, нависающую над лагерем слева ПХД в направлении вершины 3696 (Фото 52). Пройдя примерно пол ходки, упираемся в следующую ступень. Берем правее и сперва взбираемся на первую, там делаем привал. После начинаем подъем на 2 ступень. Везде средняя и мелкая осыпь, идти на подъем удобно, как по ступеням. Поднявшись на нее, держим курс в

направлении вершины 3696, по плану снежник на перевальном взлете перевала Кумтюбе нужно обойти правее и выше седловины (**Фото 53**). Перед выходом на гребень делаем еще один привал, впереди нас ждет снежник. В начале подъем на него кажется крутоватым и не понятно на сколько он будет твердым после ночного заморозка. Надеваем каски, очки, достаем ледорубы. В итоге ступени бьются нормально, а подъем быстро сменяется выполаживанием (**Фото 54**). Снег около гребня начинает проваливаться, спешим как можно быстрее выйти на твердую поверхность. В 8:40 собираемся у перевального тура (N43° 15.135' E43° 01.101'). Спускаемся на привал чуть ниже седловины, чтобы не сидеть на ветру. Групповое фото в этот раз сделали прямо у тура (**Фото 55**). Седловина довольно широкая, каменистая, без следов установки палаток.

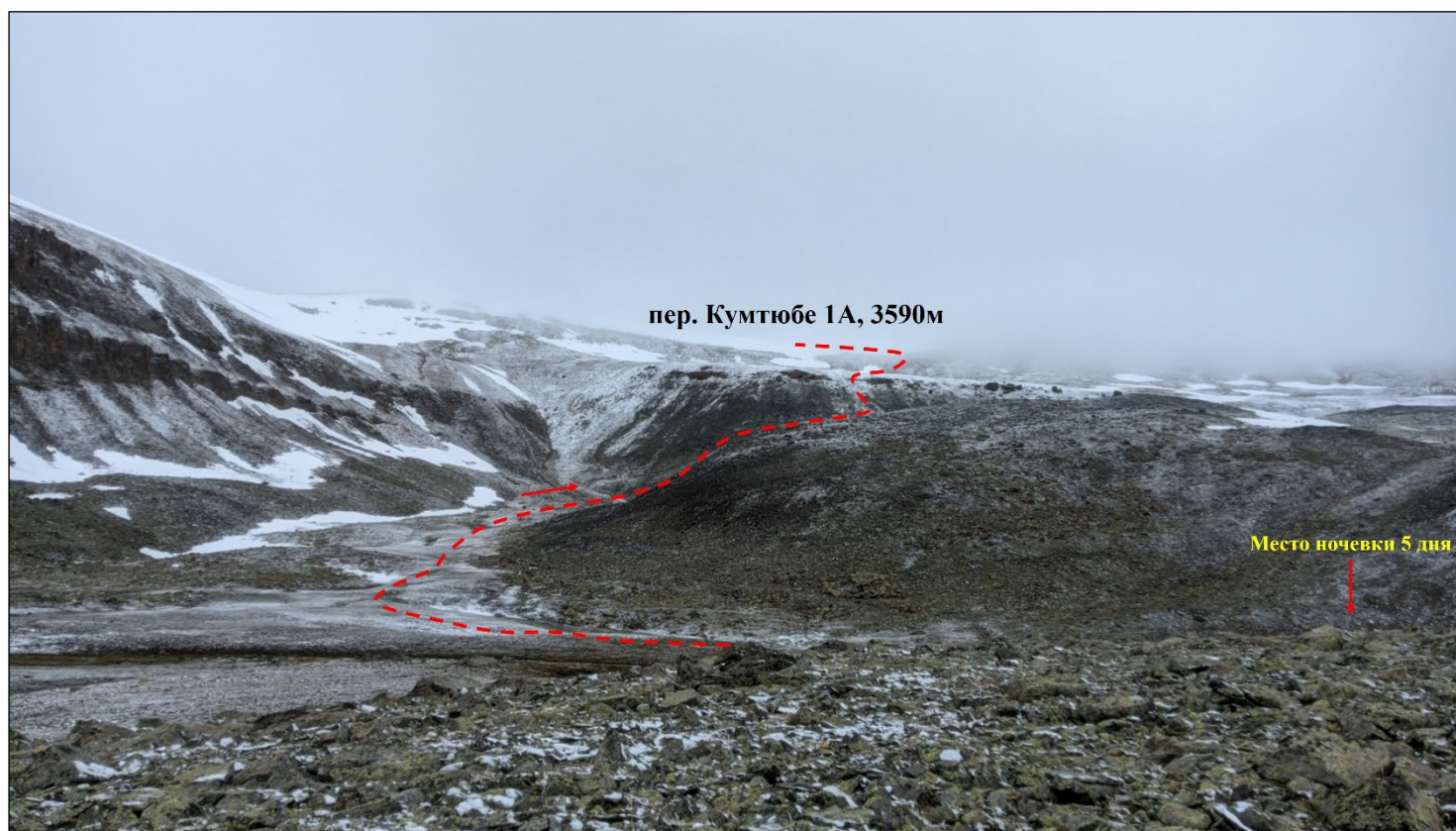


Фото 52. Начало подъема к перевалу Кумтюбе (1А)

Характер склона на спуск в СЗ направлении такой же, как с перевала Джилги Восточный прошлого дня, сбрасывать по такому не очень хочется. Чуть левее ПХД виднеется продолжительный снежник, ведущий вниз. Решаем попробовать спуститься по нему, тем более такого опыта у участников в этом походе еще не было. В 9:05 выходим на спуск. Снежник не глубокий, но достаточный, чтобы было комфортно спускаться. Быстро сбрасываем высоту и выходим на выполаживание (**Фото 56**). Через 17 мин остановились около обзорной точки на технический привал – поменять снаряжение и одежду, а заодно подумать, как двигаться дальше. Высота примерно 3470м. По плану нас ожидает сброс еще порядка 300м вниз, однако достаточно привлекательным выглядит траверс Ю-ЮЗ склонов Кестантытау, который может вывести прямо к перевалу Сарын (н/к) без сброса высоты, которые потом все равно придется набрать. Решаем попробовать вариант траверса.

После отдыха сбрасываем высоту до примерно 3410м по карте OSM и выходим на небольшую поляну, где, по всей видимости, бывает выпас скота. С нее просматривался удобный выход на траверс склонов Кестантытау. Траверс представляет из себя смесь различного рода рельефа: мелкая осыпь, средняя, смесь травы и камней, крупный курумник, немного конгломерата. Преодоление всего этого разнообразия отягчает низкая облачность (порою видимость падала до 50м) и периодически идущий

снег (**Фото 57**). Медленно, но уверенно движемся вперед, держим высоту ~3400м, связь поддерживаем по рации, стараемся сильно не растягиваться. Некоторым участникам преодоление такого рода рельефа дается с большим трудом, но все стараются. За 3 ходки в 11:20 выходим на перевал Сарын (н/к) к туру (N43° 15.918' E42° 59.408'). Отдыхаем, делаем фото (**Фото 58**), немного открылись виды вокруг. Смотрим вниз в долину реки Кестанты, вспоминаем, что буквально 2 дня назад мы стояли там внизу лагерем и обошли массив Кестантытау почти вокруг. Принимаем решение пока без обеда двигаться дальше в направлении планируемого места ночевки под перевалом Сарынтау (1А).

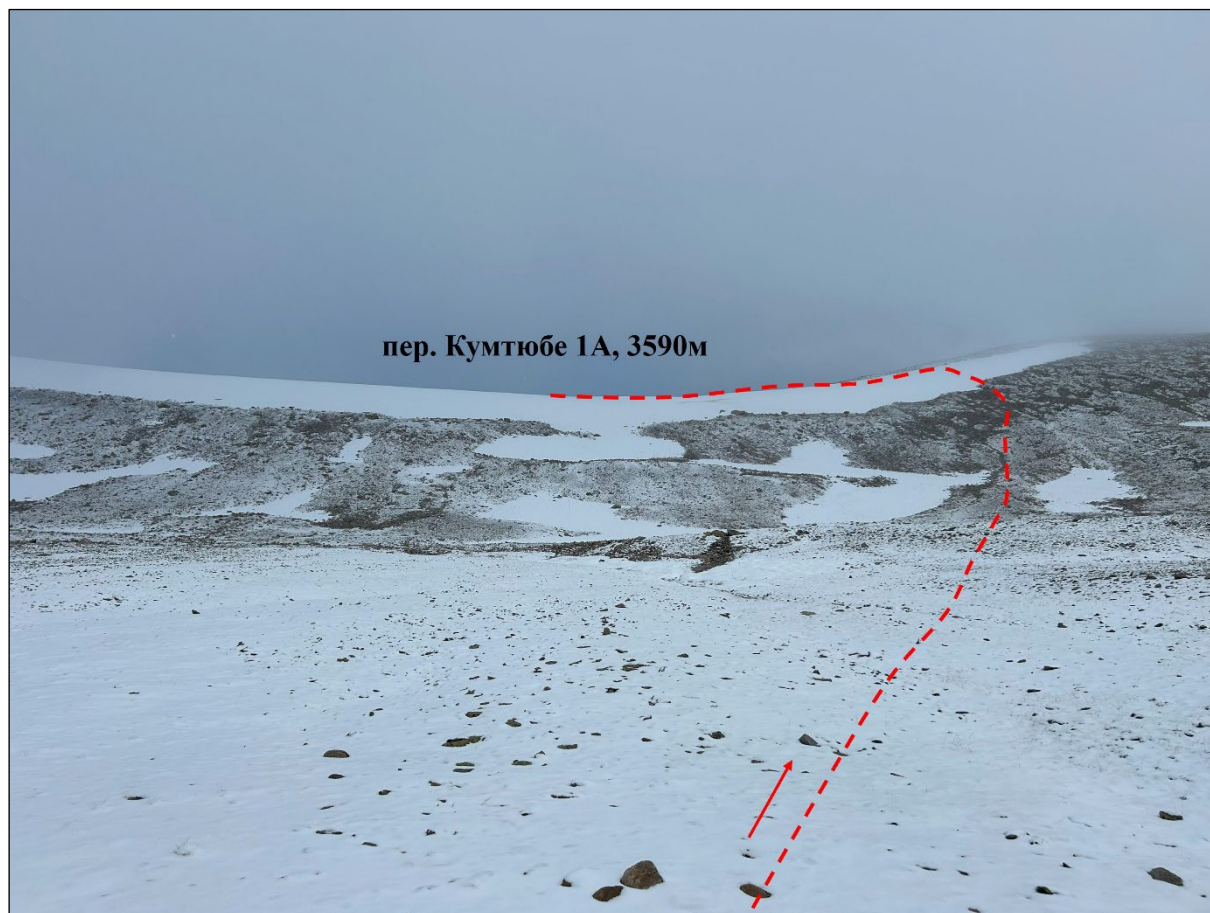


Фото 53. Финальный участок пути на перевал Кумтюбе (1А)

В 11:40 выходим в нужном направлении, траекторию частично удалось разглядеть ранее, когда раздуло облака (**Фото 59**). Сбрасываем высоту с перевала в направлении истока ручья, указанного на карте OSM, по пути набираем воды в нем. Далее начинаем подъем на внешнюю правую стену оврага. По пути останавливаемся на привал по времени. Группа со штурманом уходит в разведку дальнейшего пути. Здесь, пожалуй, мы допустили основную ошибку этого дня, что не остановились на обед в ближайшем удобном месте. Дальнейший путь хоть и был коротким по километражу, но затянулся еще почти на 2 часа ГХВ, за которые вся группа изрядно утомилась. После разведки и отдыха поднимаемся на правый ПХД борт оврага и двигаемся вверх вдоль него до истока со снежником. Поднимаемся и выходим на гребень одного из восточных отрогов вершины Сарынтау главный. Чуть сбрасываем высоту на орографически правую сторону этого отрога и останавливаемся на привал. Далее нас ждут еще полторы ходки лавирования по-крупному курумнику и плохо держащим снежникам, особенно вблизи камней. В этой части подъем оказался на удивление трудным, сказывалась усталость и отсутствие четкой видимости наверх. В итоге остановились на обед (N43° 15.683' E42° 58.079') только в 13:50 у первого большого камня на морене, не дойдя примерно 300м до предполагаемого места ночевки. Пока обедали и думали, что делать, несколько раз шел дождь. По итогам разведки на предполагаемой точке ночевки подходящих мест не было. С места обеда был виден небольшой холм

через ручей слева ПХД, на котором в итоге и встали на ночевку в 16:55 (N43° 15.655' E42° 58.003'). Это место, судя по оставленным следам, используется под установку лагерей. Однако, в наше время холм на половину был подтоплен, поэтому ночевали рядом на менее подготовленных местах под палатки. К вечеру немного прояснилось, и удалось увидеть верхушку перевала Сарынтау и вершину Сарынтау главный следующего дня (**Фото 60**). Уставшие мы легли спать раньше обычного.

Выводы:

Перевал Кумтюбе соответствует своей категории 1А. Его преодоление не сложно, служит простой связкой между долиной реки Сарынсу и платом Кумтюбе. В хорошую погоду является видовым. Снежник под перевалом с ЮВ стороны в начале сезона лучше обходить выше в направлении вершины 3696, где он значительно положе.

Траверс Ю-ЮЗ склонов Кестантытау по факту прохождения показался вполне безопасным, все камни довольно давно уже лежат на этих склонах. Само прохождение изобилует сменой различного рода препятствий под ногами: мелкая осыпь, средняя, смесь травы и камней, крупный курумник, немного конгломерата, что довольно трудоемко, но может быть использовано в тренировочных целях движения по сложному рельефу.

При подъеме к перевалу Сарынтау следует учесть факт наличия большого количества курумника, что может сильно замедлить движение, особенно в походах начальных категорий сложности. При переходе с такого вида рельефа на снежники, так же стоит быть внимательным, так как подтаявший снег грозит глубоким проваливаем между камнями с непредсказуемыми последствиями.



Фото 54. Проходим снежник на перевальный гребень



Фото 55. Группа на перевале Кумтюбе (1А)



Фото 56. Спуск с перевала Кумтюбе (1А)



Фото 57. Траверс южных склонов Кестантытау



Фото 58. Группа на перевале Сарын (н/к)

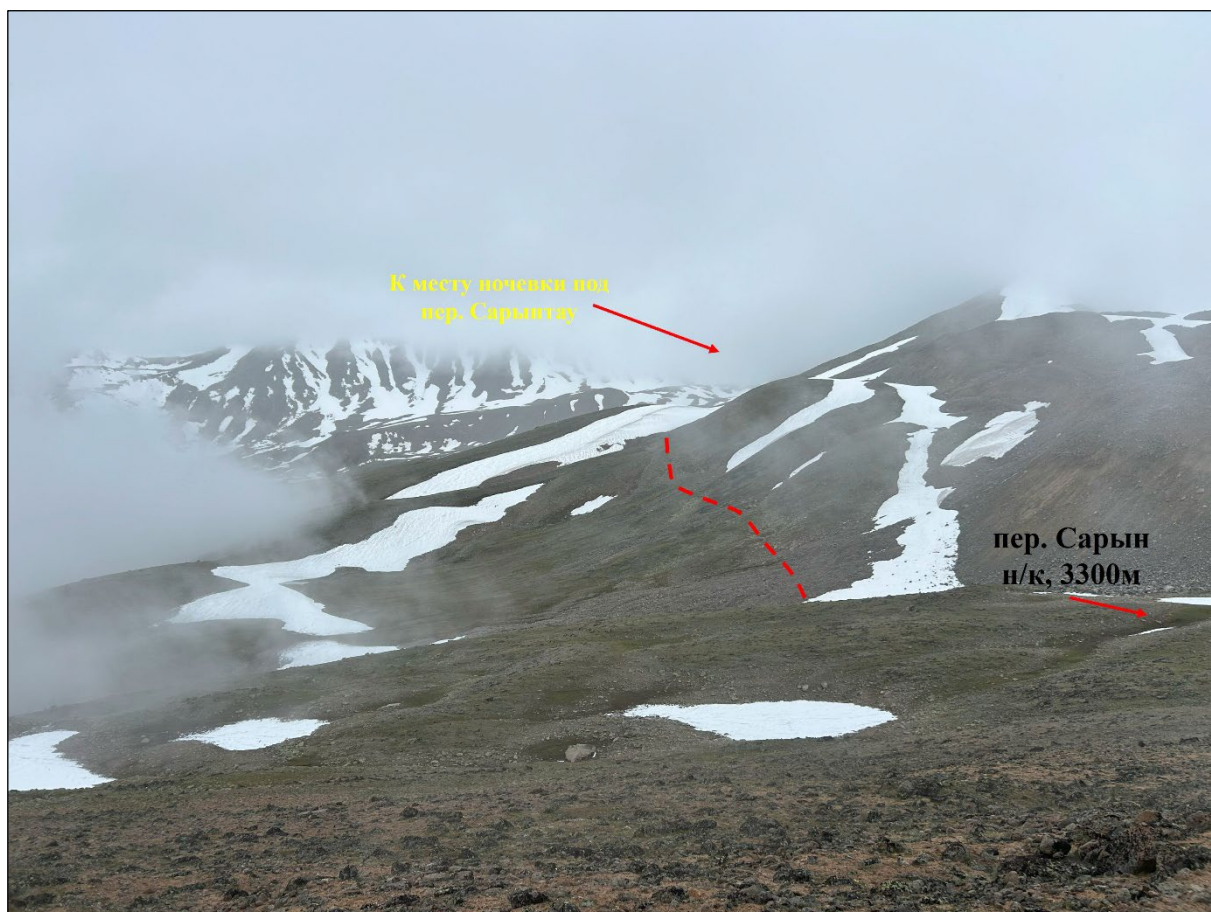


Фото 59. Часть пути от перевала Сарын (н/к) к месту ночевки 6 дня

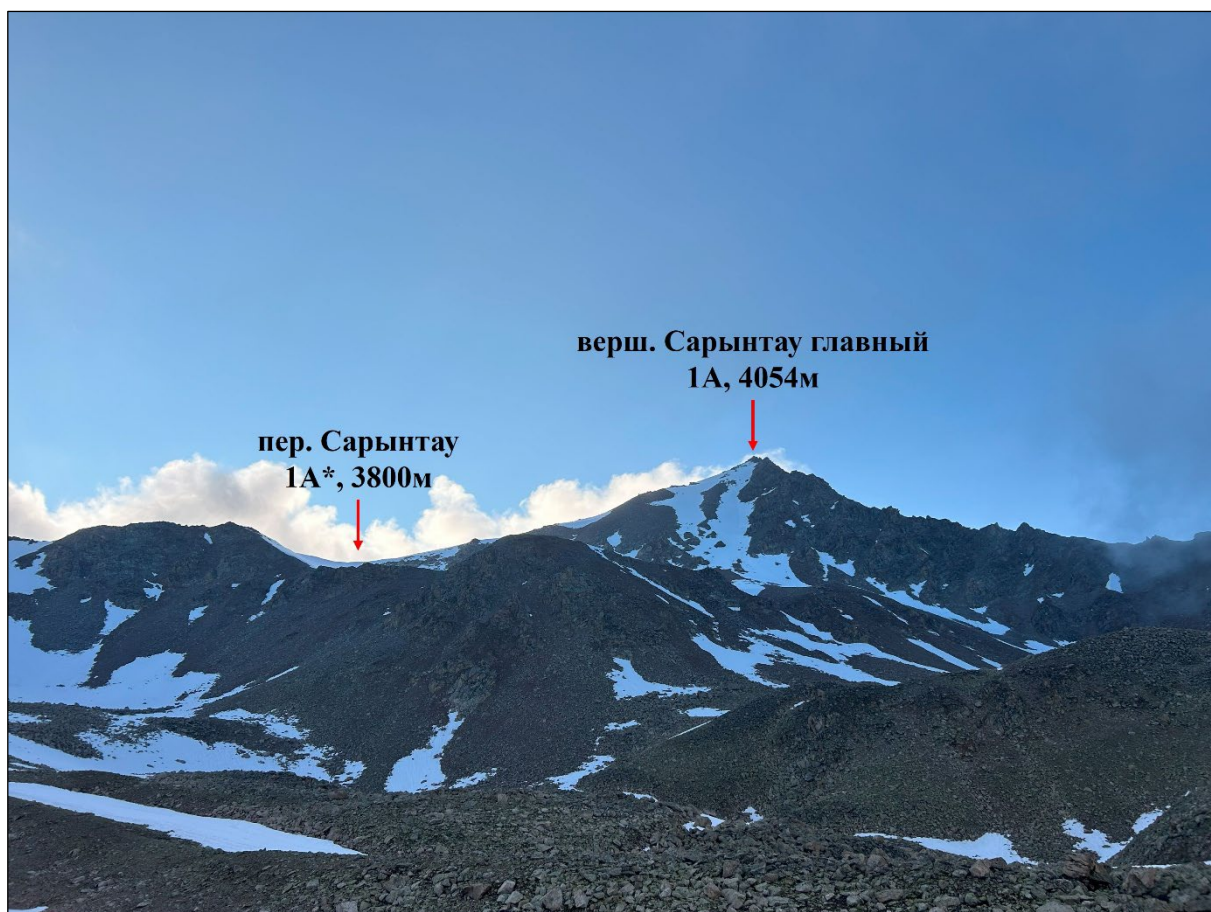


Фото 60. Вид с места ночевки 6 дня на перевал Сарынтау (1А) и вершину Сарынтау главный (1А)*

5.5. Перевал САРЫНТАУ + вершина САРЫНТАУ ГЛАВНЫЙ (1А)

Перевал Сарынтау.

Категория трудности	1А
Высота	3800
Координаты	N 43.26461 E 42.95749 GPS
Ориентация склонов	3 — В
Характер склонов	сн-ос

Вершина Сарынтау главный.

Категория трудности	1А
Высота	4054
Координаты	N 43.26974 E 42.95961 GPS
Расположение	хребет Адырсу
Характер склонов	ск-ос

День 7. 05.07.2025

	L, км	Δh^+ , м	Δh^- , м	ГХВ, ч	ЧХВ, ч	Погода
План	5.37	294	1122	7	6	
Факт	6.58	327	1135	7:25	5:35	Утром ясно; днем облачно; вечером дождь
Рад. план	1.2	198	198	2	1.5	
Рад. факт	1.36	206	206	2:10	1:50	Переменная облачность

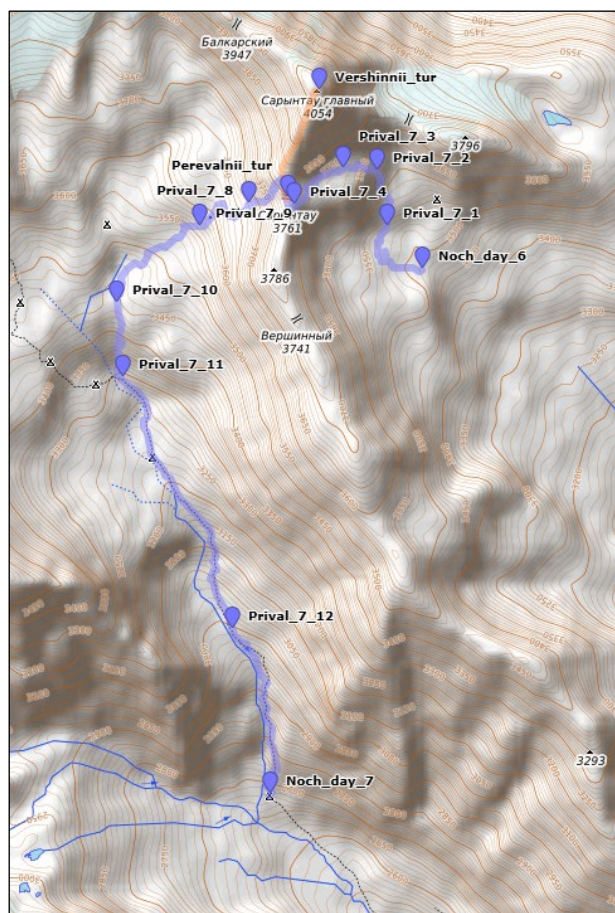


Фото 61. Пройденный маршрут 7 дня

Утром ясно, морозно. «Как же красиво вокруг», «наконец-то дали погоду» - подумал каждый, как только вылез из своей палатки. Общий подъем в 5:00 (дежурные в 4:30). Любуемся видами Главного Кавказского хребта, много фотографируемся (Фото 62). Утренняя каша с такими видами кажется даже

как-то вкуснее или просто пролетает незаметно. Собираемся как будто неспешно, но уже к 7 покидаем место ночевки.

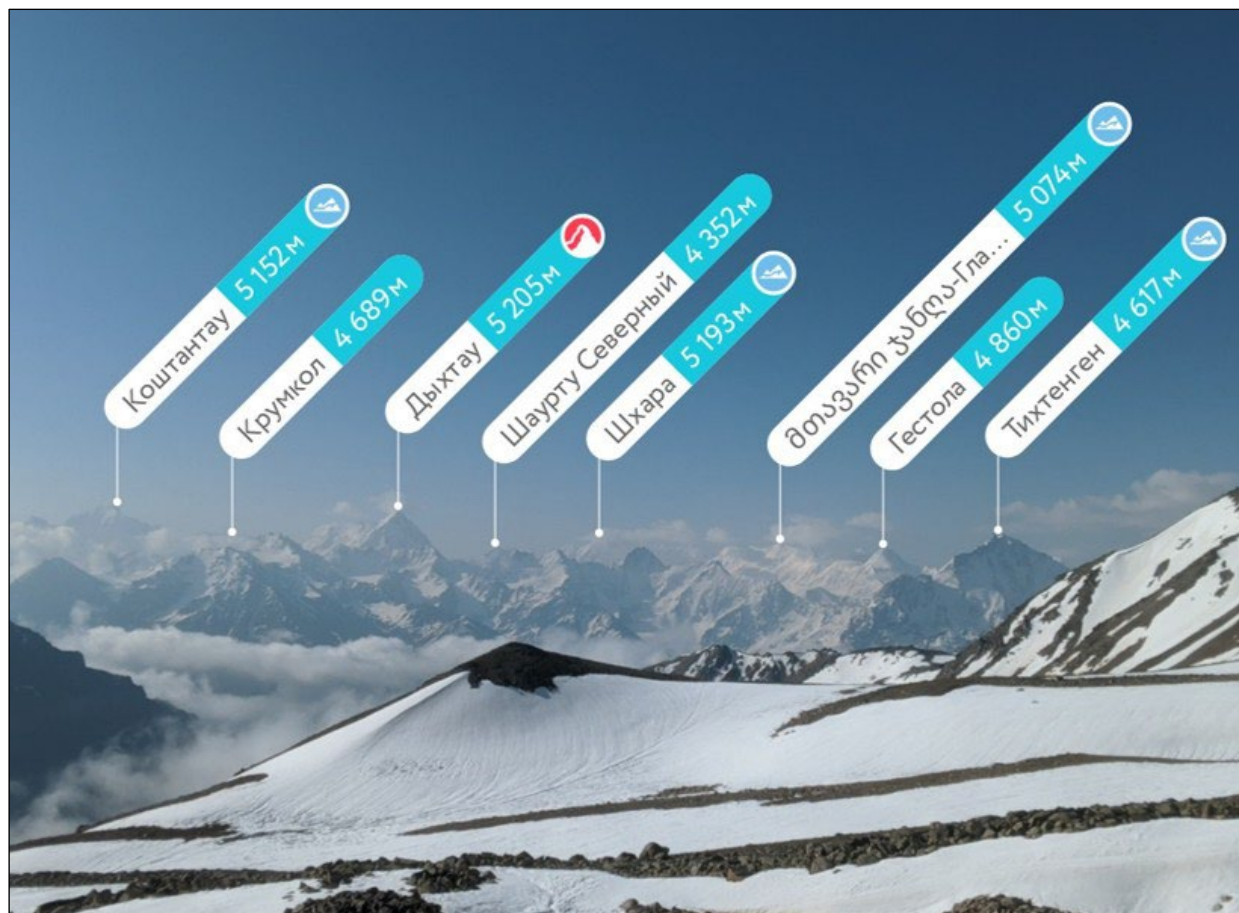


Фото 62. Вид с утра 7 дня на вершины Главного Кавказского хребта

Первая наша задача была обойти плато под перевалом справа ПХД и начать подъем на него где-то там по центру. Путь напрямик постоянно чередовался перелезанием через гребни крупного курумника и переходами по снежникам между ними. Выбрали вариант обойти все это чуть выше места лагеря вокруг (**Фото 63**). Выходим на снежник в западном направлении. Через какое-то время начали проваливаться, выползли на курумник. Дальше стараемся больше двигаться по камням, иногда выходим на короткие снежники – они держат нормально. На перемычку между плато и мореной справа ПХД поднимаемся по снежнику, не проваливаемся, идется уверенно. За две ходки доходим к нужному нам подъему. Выбираем траекторию по левому орографически борту ручья (**Фото 64**), стекающего сверху, сейчас он находится полностью под снегом, слышен лишь только гул. Вдоль самого ручья по снегу подниматься не стали, выше шло сужение с нависающими скалами и в общем было не видно, что нас ждет сверху.

Поднимаемся по мелкой едущей осыпи, не растягиваясь (**Фото 65**). Дойдя до скал, лезем выше и левее, иногда придерживаемся руками за камни. Склон можно оценить градусов в 25-30. Вскоре выходим к началу плато, хорошо, что не стали подниматься вдоль ручья, выбираться из его русла было бы крайне неудобно. Останавливаемся на очередной привал еще чуть пройдя вперед в курумнике. С этой точки просматривается все плато (**Фото 66**). Дальнейший путь лежит по снегу справа вдоль линии камней. Слева от них понижение в плато, туда спускаться не нужно. Проходим по снегу до последнего каменного острова, пересекаем его, взяв влево, снова выходим на снег.

Проходим перпендикулярно склону еще немного и выбираем траекторию подъема вверх практически параллельно линии оттаивания. Сначала ступени хорошо формируются, склон не крутой до 25

градусов. Выше становится круче, а снег жестче. Уходим влево на гребень. Чуть поднявшись по нему, в удобном месте останавливаемся на привал. Камни подвижные, открытый участок гребня не широкий, нужно быть аккуратными. Один участник спускает здоровый валун себе под ноги, но успевает перепрыгнуть его, лишь слегка ушибившись. После отдыха за пол ходки выскакиваем на перевальную седловину в 9:23, тур там же неподалеку (N43° 15.869' E42° 57.452'). Фотографируемся (**Фото 67**), отдыхаем. Седловина не очень широкая, но после радиального выхода мы легко смогли здесь с комфортом пообедать. С восточной стороны лежит снежник, с западной осыпной склон. На запад с перевала прослеживается зигзагообразная цепочка следов, ведущая на спуск. Склон крутоватый, осыпь подвижная, но 35 градусов здесь вряд ли есть, как многие писали в отчетах. Мы же позже выбрали другое место для спуска (**Фото 68**). Погода чуть подпортилась, вершину то и дело накрывает облаками, но время еще раннее, можно попытаться сходить на вершину.

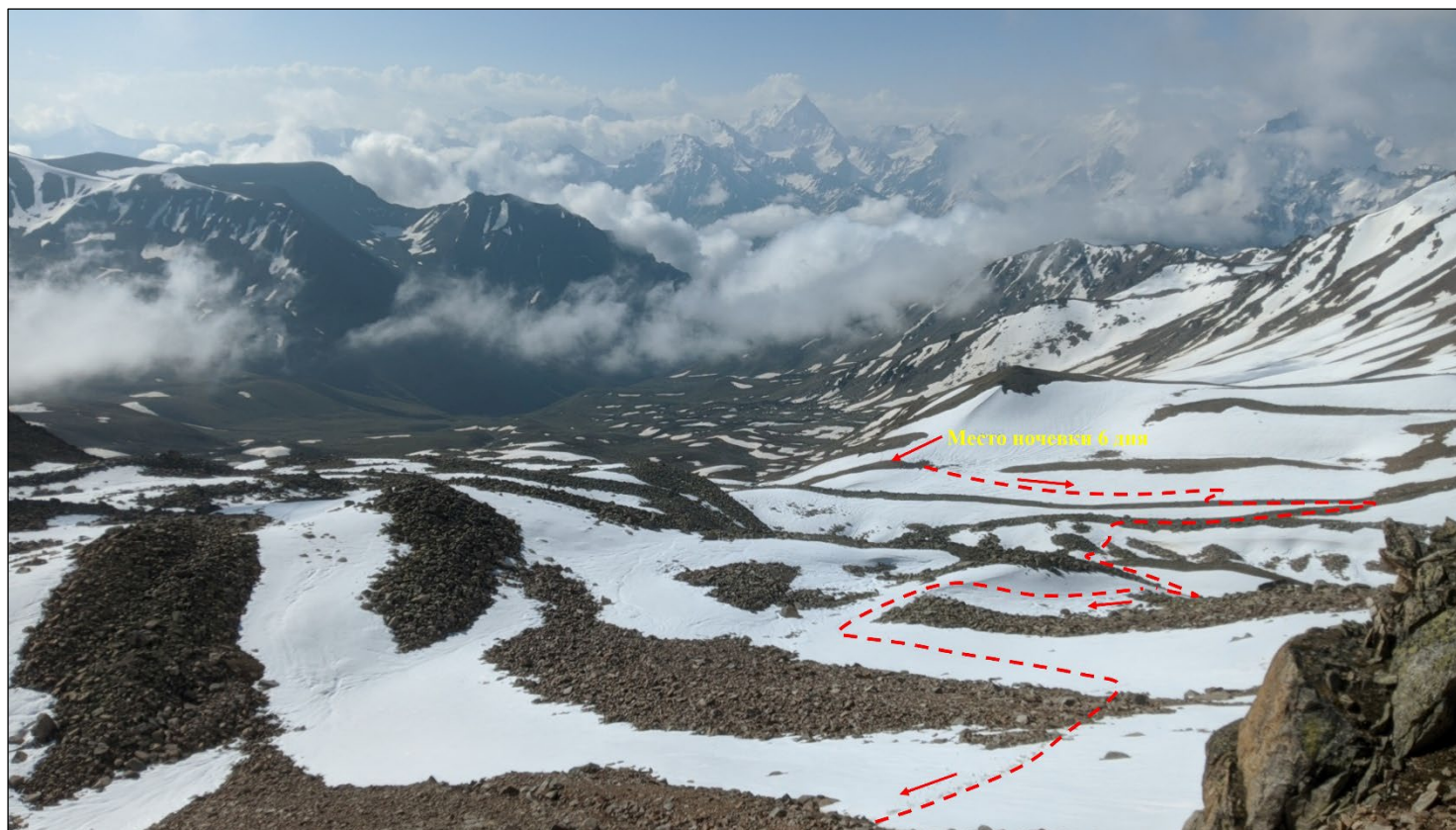


Фото 63. Начало подъема к плато под перевалом Сарынтау (1А*)

Надеваем обвязки, берем все техническое снаряжение и в 9:54 выходим наверх к вершине Сарынтау главный. Сначала гребень довольно широкий, осыпной, по пути подмечаем возможный вариант на спуск. В этом месте склон полоской красноватого цвета спускается вниз, очень похоже, что тут есть вариант лифтовой осыпи. После довольно затяжного подъема начинают встречаться небольшие жандармы в виде локальных остатков недоразрушенных скал. Здесь гребень сужается до прохода одним человеком, а крутизна склонов вокруг увеличивается. Но двигаться все еще вполне безопасно. Обходим такие препятствия переходя то влево, то вправо от гребня, то проходя сверху. Ближе к вершине жандармы становятся больше, приходится их обходить, преимущественно движемся восточной стороной (**Фото 69**). Сам гребень до вершины полностью свободен от снега, все время шли по камням. Местами есть участки свободного лазания, где требуется помогаем друг другу, подсказываем как лучше пройти. Некоторым участникам становится страшновато, но объективной опасности нет, везде можно стоять ногами уверенно и есть за что придержаться руками. В итоге в 10:50 всей группой вылазим на небольшую площадку из плит и камней у первой вершины Сарынтау

главный, где смогла уместиться вся группа (**Фото 70**). Сидим аккуратно, места не так много. Тут же нашли тур и записку т/к МАИ 2019 года, съели шоколад, сфотографировались (**Фото 71**). Тур перенесли повыше (N43° 16.186' E42° 57.578') в более заметное место, хорошо укрепили. На спуск вышли в 11:12. Медленно и осторожно движемся «по следам» подъема – думается, что многим спуск показался сложнее. Об этом так же говорит и время спуска, которое почти равно подъемному. В 12:05 возвращаемся на перевальную седловину. В этот раз обедаем сразу, не откладывая на потом, в планах на этот день еще довольно много пройти на спуск и сбросить более 1100м (**Фото 72**).

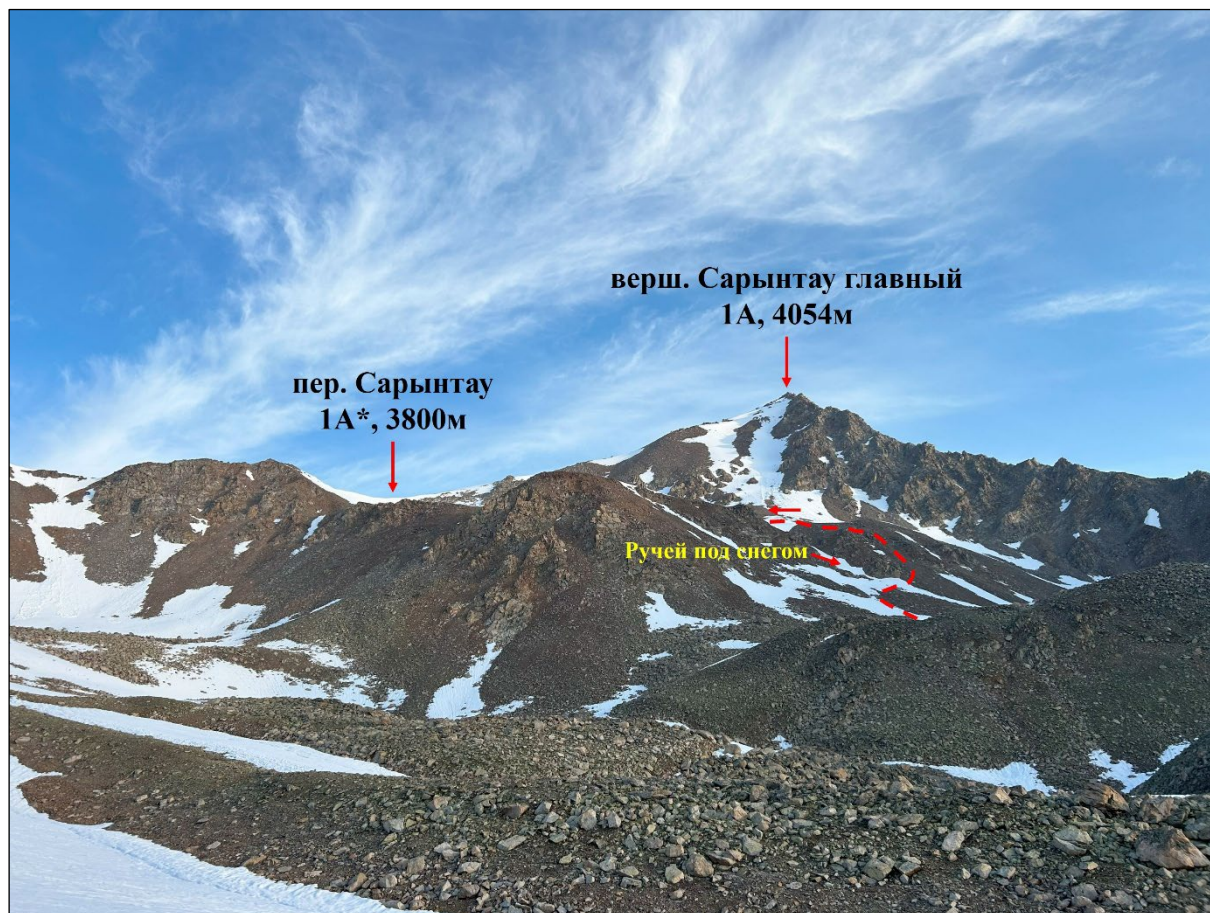


Фото 64. Подъем на плато под перевалом Сарынтау (1А*) по осыпи

В 13:30 выходим на спуск. Снова движемся в сторону вершины, чтобы начать спуск вдоль контрастной красной полосы на фоне остального склона. Ниже она упирается в скальные выходы, поэтому по плану мы сбрасываем высоту, не доходя до скал, и уходим левее в обход опасного места. Осыпь действительно оказалась лифтовой, плотной группой сбрасываем по ней порядка 50м вниз. Останавливаемся выше выхода скал и чуть выше снежника, расположенного левее пути нашего спуска. На него так же не хочется выходить на таком подвижном и крутоватом склоне. Поворачиваем влево и проходим над ним сверху. Далее берем еще левее и спускаемся по наиболее подходящим участкам осыпи. По пути головная группа запускает каменную реку, но легко выбираемся из нее на менее подвижный участок склона, похоже, что таким путем здесь еще никто не ходил. Размер камней осыпи от мелкой до размера горного ботинка, все подвижное, идти трудно, постоянно нужен контроль за тем, куда наступаешь. За полчаса от выхода сбрасываем высоту перевального взлета и останавливаемся у первых снежников на короткий привал передохнуть (**Фото 73**). На долго не задерживаемся под склонами, они крутоватые, может что-то и прилететь, хотя следов схода на снегу и не видно. Спустя 5 минут выходим дальше вниз. Спускаемся по снежникам в какой-то широкий желоб, возможно русло ручья, далеко от склонов перевала и по нему уже в Ю-З направлении выходим до безопасной каменной поляны, где устраиваем полноценный привал. От точки привала берем правее,

чтобы спуститься с небольшой ступени, на которой сейчас находимся, вниз в широкую и довольно длинную долину. Спуск везде представлен конгломератом, поэтому выбираем наименее крутой участок для прохода. Далее нам нужен дальний левый край этой локальной долины, там, где ручей поворачивает налево. Где-то по снежникам, где-то по камням быстро пересекаем это большое открытое пространство. У места поворота находим чьи-то следы тропежки довольно глубокого снежника, идем по ним и попадаем на широкую поляну, где, похоже раньше, часто останавливались туристы. Делаем привал у большого выделяющегося камня примерно по центру поляны. Штурман идет в разведку дальнейшего пути спуска и возвращается с «радостными вестями, что дальше тропа». Кажется, что правда, кто-то воспринял всерьез эти вести. В реальности же нас ждало 3 неприятных участка спуска по средней очень подвижной осыпи, которые сильно утомили и заставили понервничать участников. Часто от верхних, менее опытных, вниз летели камни, но мы старались выбирать траекторию движения так, чтобы они проходили мимо. Навигацию усугубляло полное отсутствие видимости вперед из-за налетевших облаков, двигаться старались по подготовленному треку. Последний третий участок на спуск шел вдоль полу пересохшего русла ручья и уже действительно выводил к тропе, указанной на карте OSM (**Фото 74**). На привале собрались в 15:52.



Фото 65. Подъем по осыпи на плато

После долгого выматывающего спуска к началу тропы без видимости и с периодически накрапывающим дождем коллективно решили, что хотим попытаться спуститься к т/б Башиль этим днем. Сделали ходки по 40мин. Но низкая облачность, делавшая невозможным стабильную навигацию, и крутые травянисто-осыпные склоны не дали нам этого сделать. Движение шло медленно, тропа была еле различима в густой траве и постоянно терялась. Вокруг было мокро и скользко от дождей. В итоге к 18 часам за 2 большие и напряженные ходки собрались на неудобной поляне планируемого места ночевки (N43° 14.091' E42° 57.384'). Уставшие и мокрые долго приходили в себя, не спешили ставить тент – в результате чего пошел ливень, который домочил нас. Настроение у всех

еще больше упало, кто-то стал обсуждать сход с маршрута. Но тент был поставлен, ужин приготовлен, было хоть и сыро, но уже тепло. Попели песни под гитару и разошлись спать.

Выводы:

Перевал Сарынтау соответствует своей категории 1А по верхней границе сложности. Действительно его не стоит идти физически слабо подготовленным группам в начальных категориях. Преодоление перевала сочетает в себе различные умения передвижения по сложному горному рельефу: хождение по подвижным осыпям разных размеров на крутых склонах, передвижение по-крупному курумнику, движение по продолжительным снежникам в том числе с элементами тропежки. Лучше всего избегать прохождения перевала в периоды низкой видимости, осложняющей ориентирование, и особенно в дождь, когда крутые склоны будут максимально опасны. Сам перевал видовой, интересный, при должной подготовке группы, будет интересен для преодоления, заложит опыт для прохождения подобных перевалов в следующих категориях сложности.

Подъем на вершину Сарынтау главный соответствует своей категории 1А, выход получается не длинным, но разнообразным. При полностью освобожденном гребне от снега, как у нас, идти вполне безопасно, какие-то крутые и опасные участки отсутствуют. При должном контроле за менее уверенными участниками каждый сможет дойти до вершины. Как первая высокая скальная вершина 4000+, на которую можно зайти ногами, довольно интересна, в хорошую погоду видовая. Если есть время и силы, то рекомендуется к посещению.

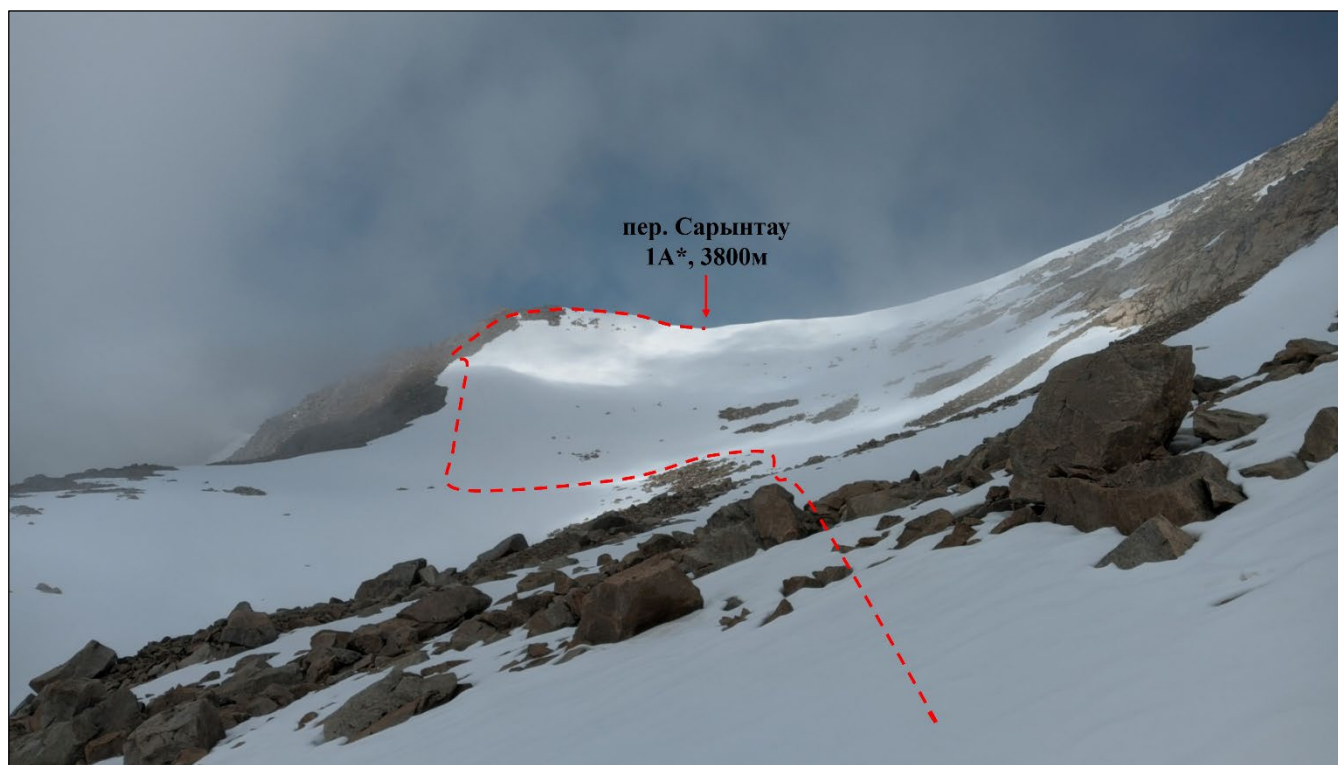


Фото 66. Подъем на перевал Сарынтау (1А) с плато*



Фото 67. Группа на перевале Сарынтау (1А*)



Фото 68. Вид с перевала Сарынтау (1А*) в сторону вершины Сарынтау главный (1А)

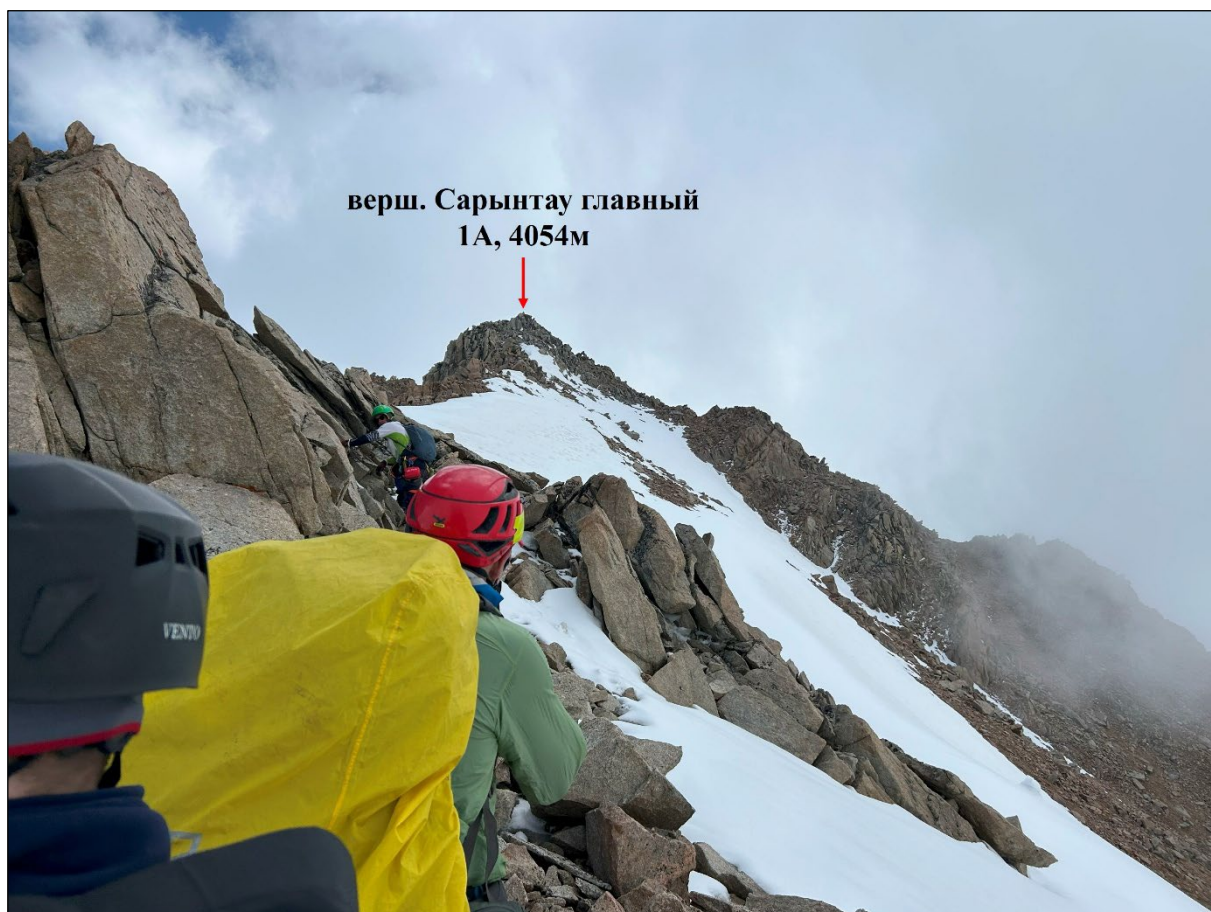


Фото 69. Подъем по гребню на вершину Сарынтау главный (1А) в обход жандарма

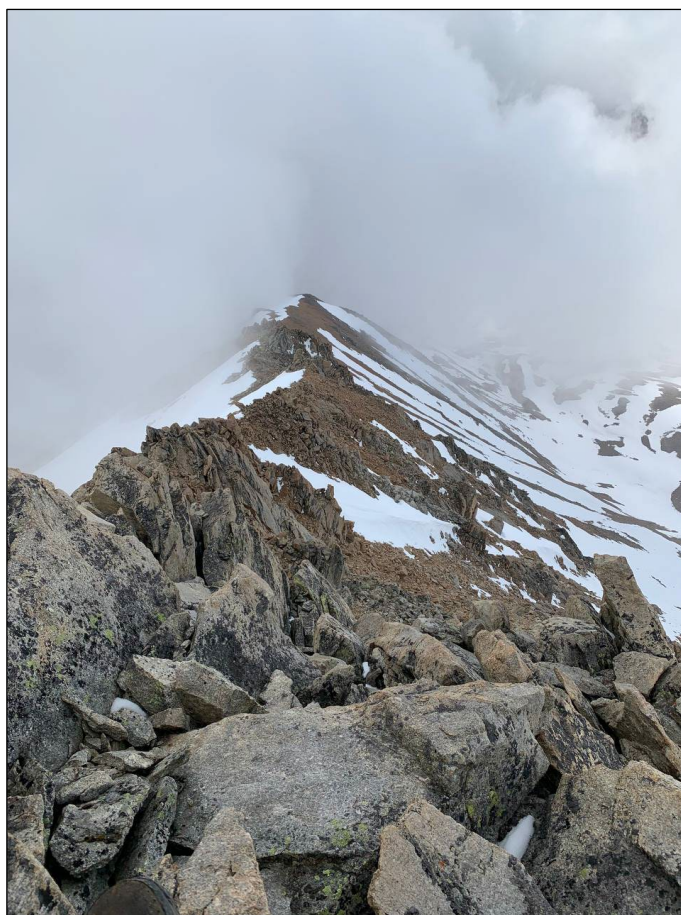


Фото 70. Вид с вершины Сарынтау главный (1А) на путь подъема



Фото 71. Пишем записку на вершине Сарынтау главный (1А)



Фото 72. Обед на перевале Сарынтау (1А)*



Фото 73. Спуск с перевала Сарынтау (1А)*



Фото 74. Спуск по полу сухому ручью к тропе

День 8. 06.07.2025

	L, км	Δh^+ , м	Δh^- , м	ГХВ, ч	ЧХВ, ч	Погода
План	4.92	19	627	2.5	1.5	
Факт	5.42	24	640	2:15	2:05	Утром пасмурно; днем ясно

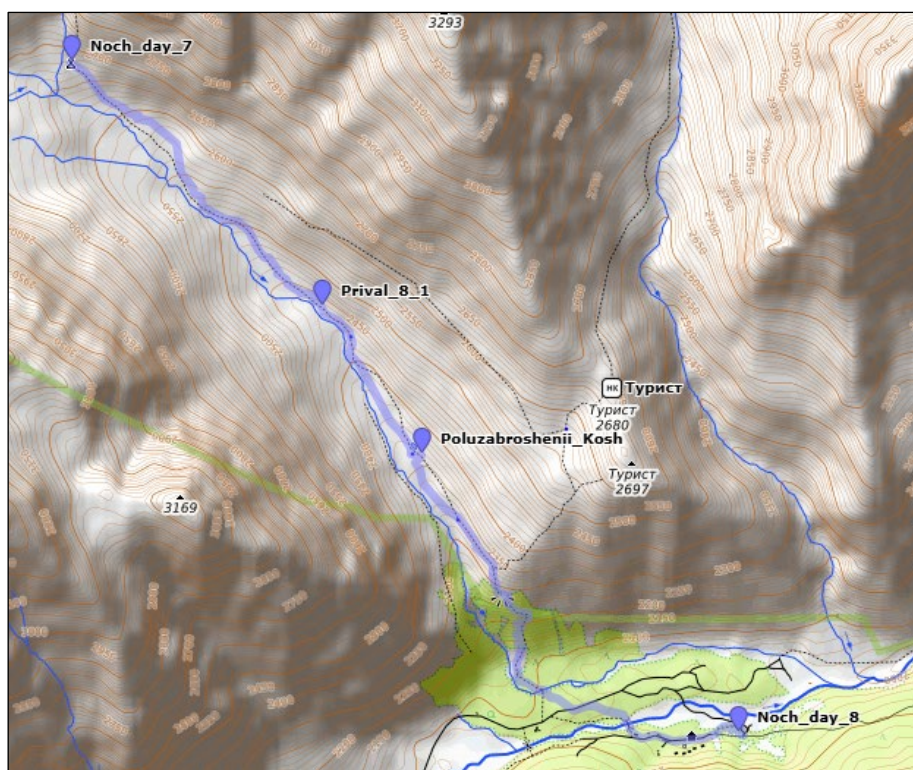


Фото 75. Пройденный маршрут 8 дня

По плану сегодня у нас дневка, но нужно немного спуститься вниз до т/б Башиль. Подъем сделали чуть позже: общий в 6:00, дежурные в 5:40. Утром еще пасмурно, но облака уже не такие плотные, дождливые. Собираемся неспешно, все мокрое, но на улице хотя бы не холодно.

Выходим в 8:10. Сегодня видно, куда идешь, ориентироваться значительно проще. Долина красивая, вчера мы явно много не увидели (Фото 76). Мысли о скором отдыхе прибавляют сил, есть надежда, что погода наконец-то наладится. На привале после первой ходки выглянуло солнце, сушим вещи. Спуск по долине простой, идем по тропе, встречаем пасущихся коров. Небольшую остановку сделали у заброшенного коша, зашли из интереса посмотреть, что там, но привал делать не стали. Дальше нужная нам тропа выводит на левый борт долины, чуть поднимаемся вверх и заходим с хвойный лес. Через него идет оборудованный спуск. Внизу у моста через реку Джайлыксу (Фото 77) останавливаться и собираться не стали, связь поддерживаем по рации, идем сразу до места ночевки. По пути встречаем пару групп туристов: одни, как и мы, идут с большими рюкзаками, другие явно приехали погулять одним днем. Переходим еще один мост через реку Башиль-Аузу-Су (Фото 78) и почти сразу попадаем на т/б Башиль, там пустынно, но какие-то машины все же стоят у домиков. На самой т/б останавливаться не хотим, поэтому покидаем ее территорию и выходим через шлагбаум наружу. Пройдя буквально метров 200 вдоль правого берега реки Башиль-Аузу-Су, выходим к поляне (N43° 12.372' E42° 59.728'), на которой в Кабардино-Балкарском высокогорном заповеднике официально можно ставить палатки, есть табличка, разрешающая это. Пропуска на право посещения заповедника оформили заранее еще в Москве. Здесь мы и провели свою дневку (Фото 79). Вся группа собралась на поляне в 10:27. Здесь же Игорь планово сошел с маршрута, что было согласовано заранее с выпускающей МКК.

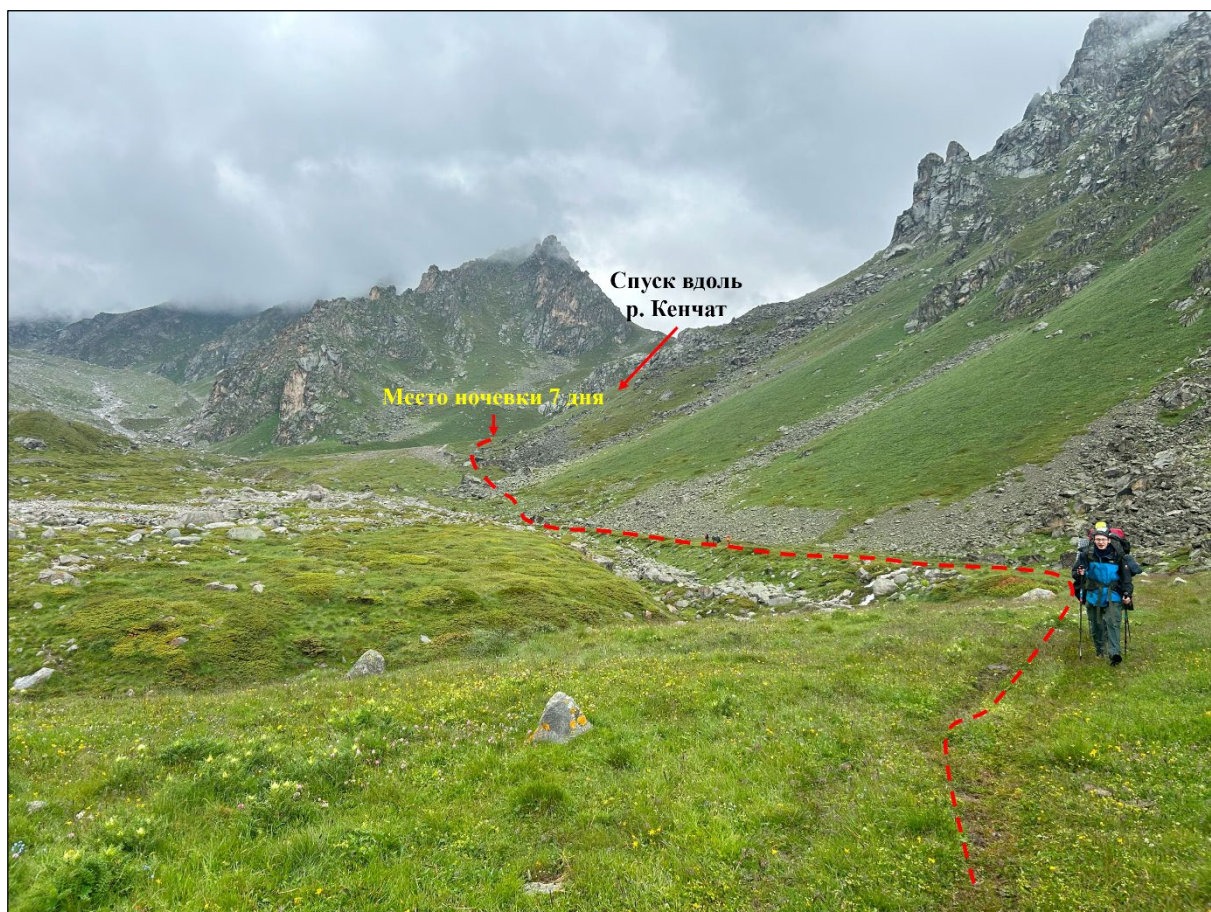


Фото 76. Выход с места ночевки 7 дня вниз по д.р. Джайлыксу к т/б Башиль

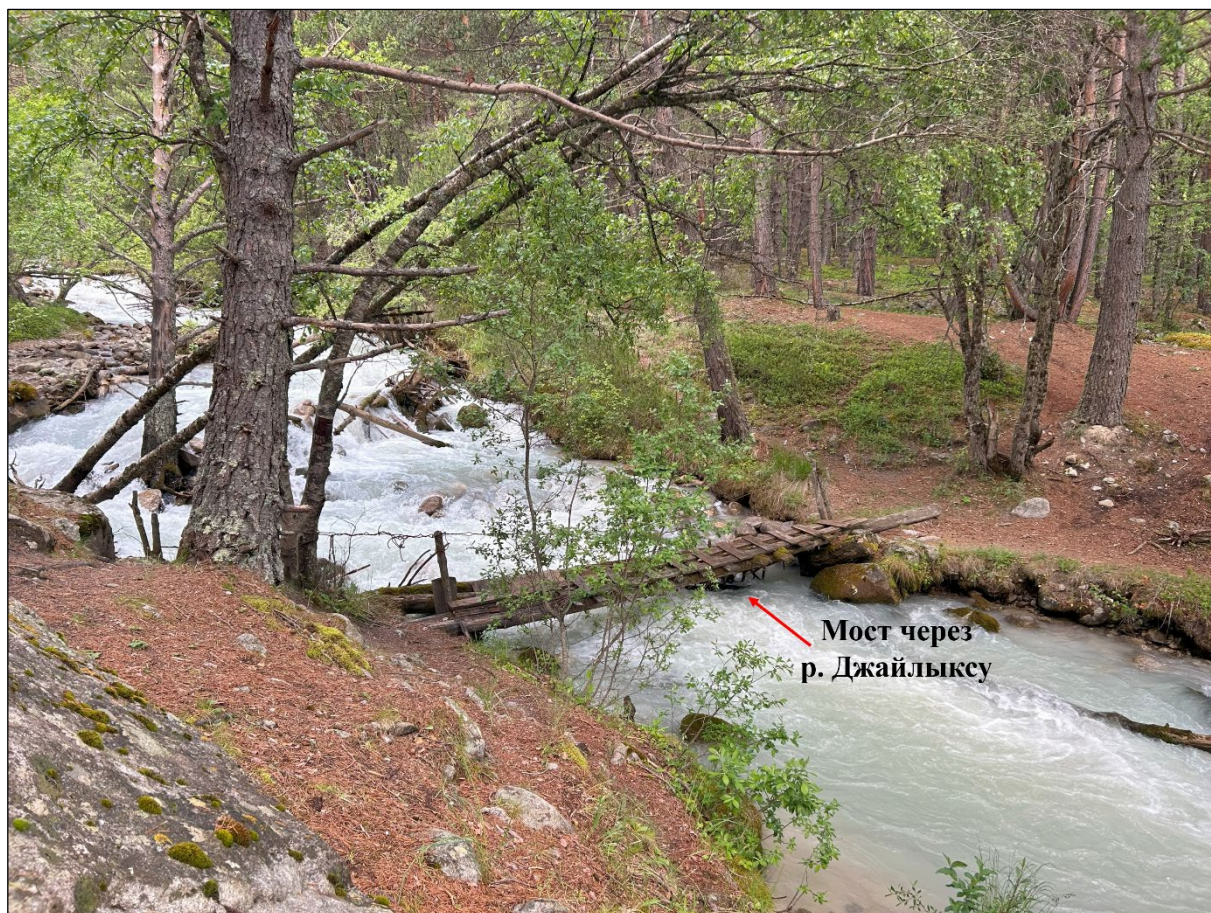


Фото 77. Мост через р. Джайлыксу



Мост через
р. Башиль-Аузу-Су

Фото 78. Мост через р. Башиль-Аузу-Су к т/б Башиль



Место ночевки
8 дня

К т/б Башиль

Домик егерей

Фото 79. Место ночевки 8 дня около т/б Башиль

5.6. Перевал КОРУ (1А)

Категория трудности

1А

Высота

3492

Координаты

N 43.27032 E 43.01471 GPS

Ориентация склонов

СЗ — ЮВ

Характер склонов

ос

День 9. 07.07.2025

	L, км	Δh^+ , м	Δh^- , м	ГХВ, ч	ЧХВ, ч	Погода
План	11.9	1350	280	8	6	
Факт	12.4	1371	299	7:45	6:05	Утром ясно, днем переменная облачность

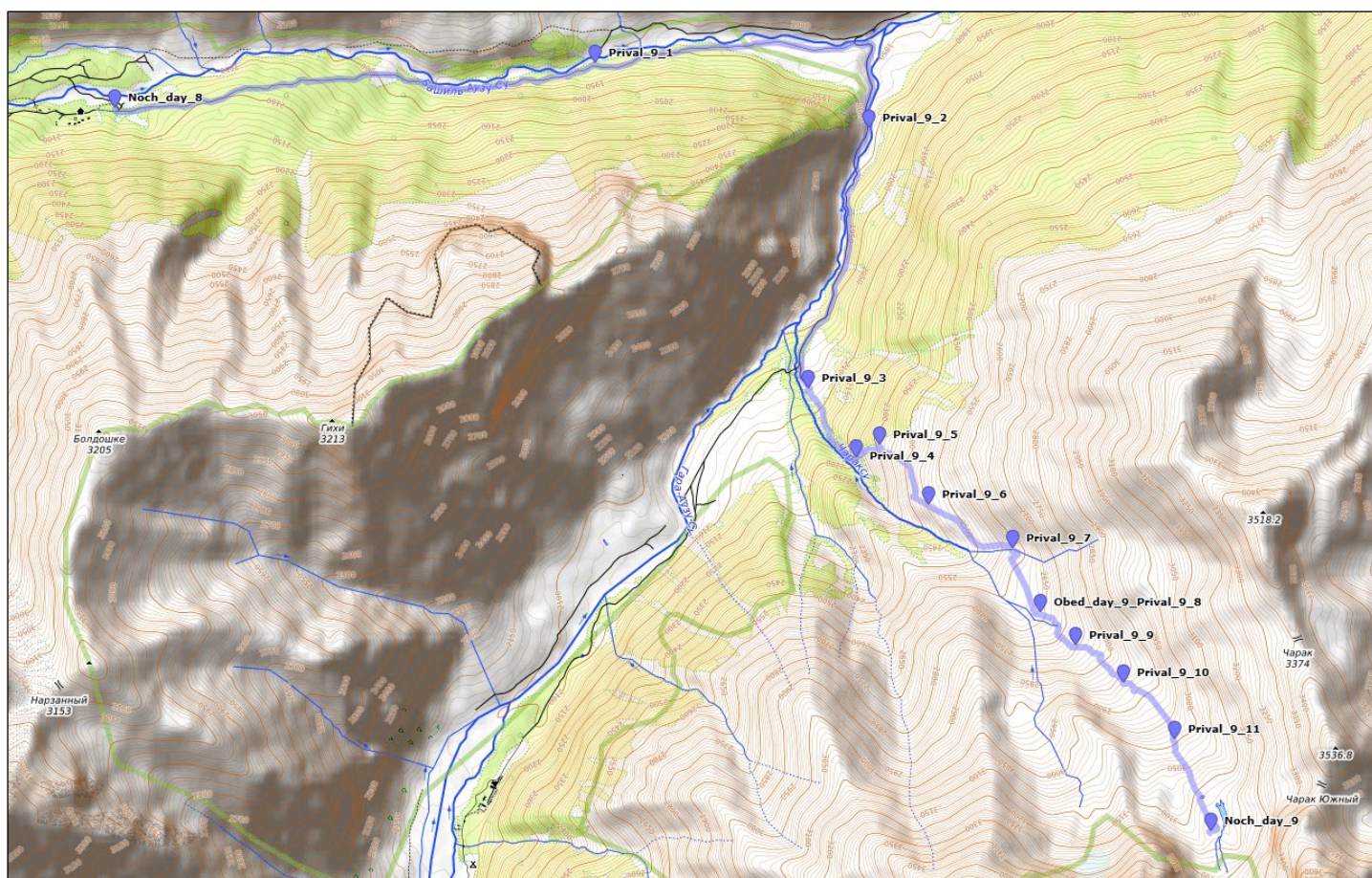


Фото 80. Пройденный маршрут 9 дня

По плану сегодня напряженный день, нужно подняться до ледника Кору с полными рюкзаками на 2 кольцо и набором более 1300м. Общий подъем в 5:00, дежурные в 4:30. Небо ясное, настроение у всех бодрое, удалось отдохнуть и отойти от непростого по погоде предыдущего кольца маршрута (Фото 81). Далее по прогнозу нас ждет хорошая погода, циклон ушел. Рюкзаки на старте 2 кольца в среднем стали чуть легче примерно на 1,5-2кг: мужчины 24.9кг, женщины 20кг. Могли быть еще легче, но наш поход планово покинул штурман Игорь днем ранее, за счет этого общественное снаряжение распределилось дополнительным грузом на мужскую часть группы.

Выходим в 7 утра, сначала предстоит спуститься вдоль реки Башиль-Аузу-Су до слияния с рекой Гара-Аузу-Су, от которой уже и начнется основной подъем под ледник Кору. Первые 7.5км идет грунтовая дорога, делаем 3 бодрые ходки по 40 минут. Примерно на высоте 2040м есть ответвление дороги налево перед мостом через реку Чараксу, ведущее к отдельно стоящим жилым постройкам. Ворота закрыты накидной проволокой. Во время нашего прохода там кто-то проживал, но препятствий для

сквозного пересечения территории не было. Остановились на привал прямо за огороженной территорией этого участка, собрались всей группой вместе (**Фото 82**).



Фото 81. Солнечное утро 9 дня, встречаем восходящее солнце из-за гребня горы

Далее движемся вдоль орографически правого борта реки Чараксу по зарастающей поляне, тропа периодически пропадает в траве. На этом участке пути была цель найти тропу, уходящую в лес на подъем. Однако ее мы так и не увидели. Вместо этого уперлись в русло сухого ручья, над которым было различимо некоторое выполаживание, на которое в основном нужно было подняться вверх. Возвращаться и плутать в поисках тропы не хотелось, поэтому поднялись здесь. Склон почти сразу стал круче, местами до 25-30 градусов, и имел конгломератную подложку, хоть уже и зарастающую травой и деревьями. Идти было неприятно. К концу подъема на видимое выполаживание уперлись в короткий крутой конгломератный участок до 35-40 градусов, на котором почти невозможно было сделать ступени ногами. Руководитель аккуратно прошел этот участок сам, а для остальных повесил кусок кордалета, закрепленного на дереве, для подстраховки при движении вверх. Остальная часть группы поднялась спортивным способом (**Фото 83**). На привал остановились сразу после вылаза. После предыдущего дня отдыха это неожиданное препятствие здорово напрягло нервы участников. Пока группа отдыхала, была сделана разведка в обратном направлении вдоль этого короткого выполаживания, но подходящих троп обратно или вверх найти не удалось. Решили двигаться здесь же по склону прямо вверх в сторону гребня, на склоне которого мы оказались.

Надели каски и выдвинулись наверх, крутизна склона до 30 градусов. Сначала шли по мелкой и средней подвижной осыпи, затем этот рельеф сменился травянистым склоном (**Фото 84**). За одну напряженную ходьку набрали 100м с небольшим и вылезли на гребень. В группе появилось напряжение, многих явно напугал такой неожиданно напряженный участок пути. В точке, куда мы вышли, оказалась тропа, идущая через лес откуда-то снизу. Рекомендуется найти ее, если кто-то будет

двигаться в том же направлении (**Фото 85**). По четкости найденной тропы было понятно, что по ней часто ходят животные, оставалось только понять, ведут ли дальше ее следы в нужном нам направлении. Здесь же она вскоре пропала.



Фото 82. Привал за огороженной территорией жилых сооружений

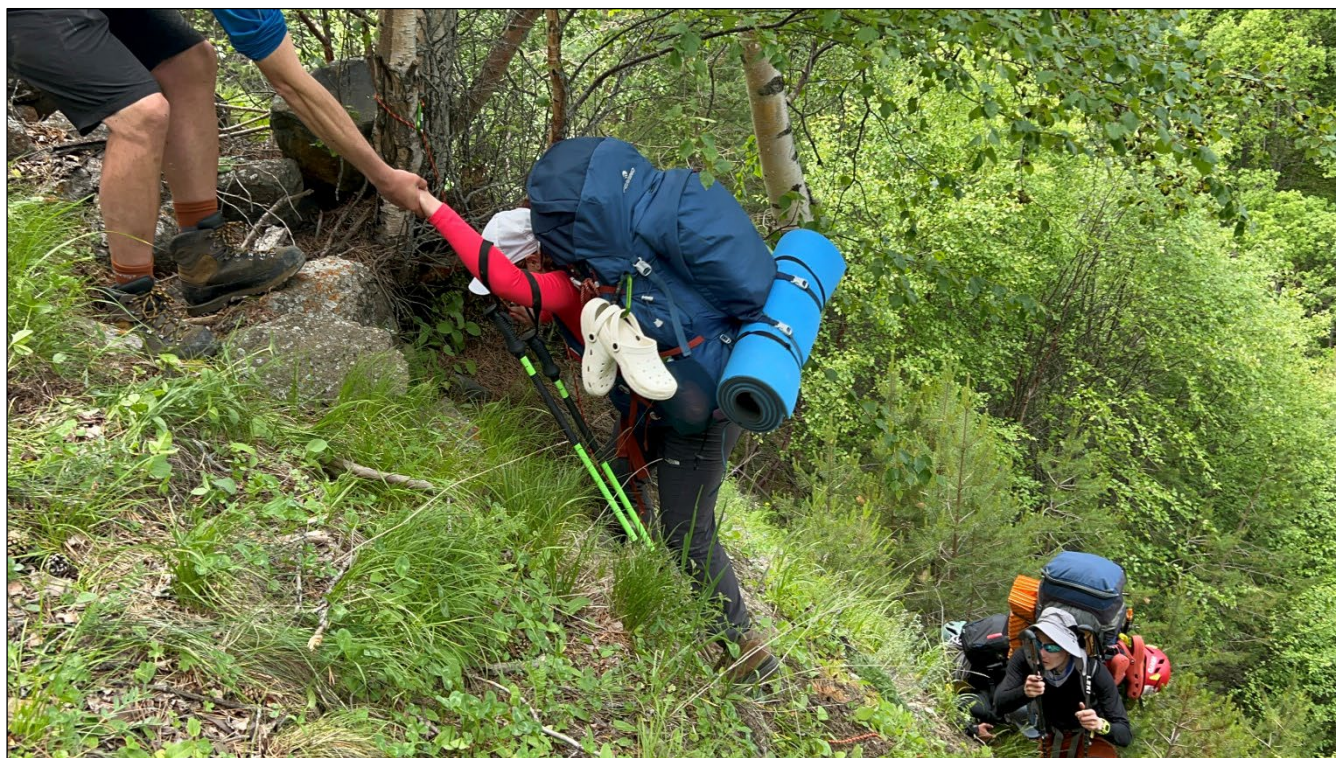


Фото 83. Преодоление заключительного крутого участка в сухом русле ручья

После отдыха выдвинулись вверх вдоль гребня, примерно через 50-60м набора уходим с него правее ПХД по вновь найденной тропе. Затем траверсируем склон по тропе и еще набираем до 50м по высоте до очередного привала (**Фото 86**). По растягиванию группы на этой ходке чувствуется, что многие уже устали. Сокращаем время перехода для лидеров до 15 минут. Продолжаем движение вверх, по пути

проходим поляну с руинами старого Коша. Дойдя до одного из боковых ручьев реки Чараксу, берем левее вдоль его правого борта. У истока ручья идет спуск к руслу и подъем на широкое выполаживание между этим боковым притоком и основным руслом реки Чараксу. Делаем привал у ручья, однако воду брать неоткуда, все вокруг обильно истоптано коровами, сам ручей течет мелкой струйкой из каменного завала. Поднимаемся от ручья и за 1 ходку доходим до основного русла в 12:40. Здесь устраиваем обед, высота примерно 2560м. Воду берем из ручья, стекающего от ледника под двуглавой вершиной 3950м. Вода из притока, питаемого ледником Кору серо-бурого цвета, пить такую не хочется. На обеде решили немного отдохнуть после напряженного подъема, до места ночевки останется набрать еще порядка 500м. На обед потратили 1:55 минут.

Выходим в 14:35, правый приток Чараксу переходим по камням выше по течению у сильно заросшего моренного вала, на который нам вскоре предстоит подняться. Кое-где есть следы тропы, придерживаемся их и движемся вверх по долине. Идем то по траве, то по выходам камней. В какой-то момент переходим основное русло ручья на орографически правый берег (**Фото 87**). Через 3 ходки выходим к заключительному осыпному подъему (**Фото 88**). Переходим основной поток обратно на левый берег. Делаем это в разливах около небольшого прижима перед подъемом. Переправившись на противоположную сторону, начинаем заключительный переход к месту ночевки. Впереди вверху виднеется широкая промоина, через которую и идет русло ручья. Так же виден силуэт тура, наблюдающего за нами. Уже вверху у промоины слева ПХД на склонах вершины 3536 наблюдаем большое стадо туров в 30-50 голов, уходящее вверх от нас. К месту ночевки у конца выполаживания (**Фото 89**) перед ледником Кору выходим к 16:40 (N43° 09.827' E43° 05.021'). Место ночевки находится на моренном валу (**Фото 90**) над озером Чарак, которого больше не существует. У истоков присутствуют следы промывания грунта (**Фото 91**), поэтому накопления воды в озере больше не происходит. Зато с места ночевки открываются отличные виды в сторону вершин Кестантынтау, Кумтюбе и Сарынтау главный, где мы проходили первое кольцо похода (**Фото 92**). Воду для питья лучше брать из снежника у орографически верхнего правого края бывшего озера (**Фото 93**).



Фото 84. Подъем от русла ручья на гребень по крутому травянистому склону



Фото 85. Вид на путь подъема к перевалу Кору от жилого участка

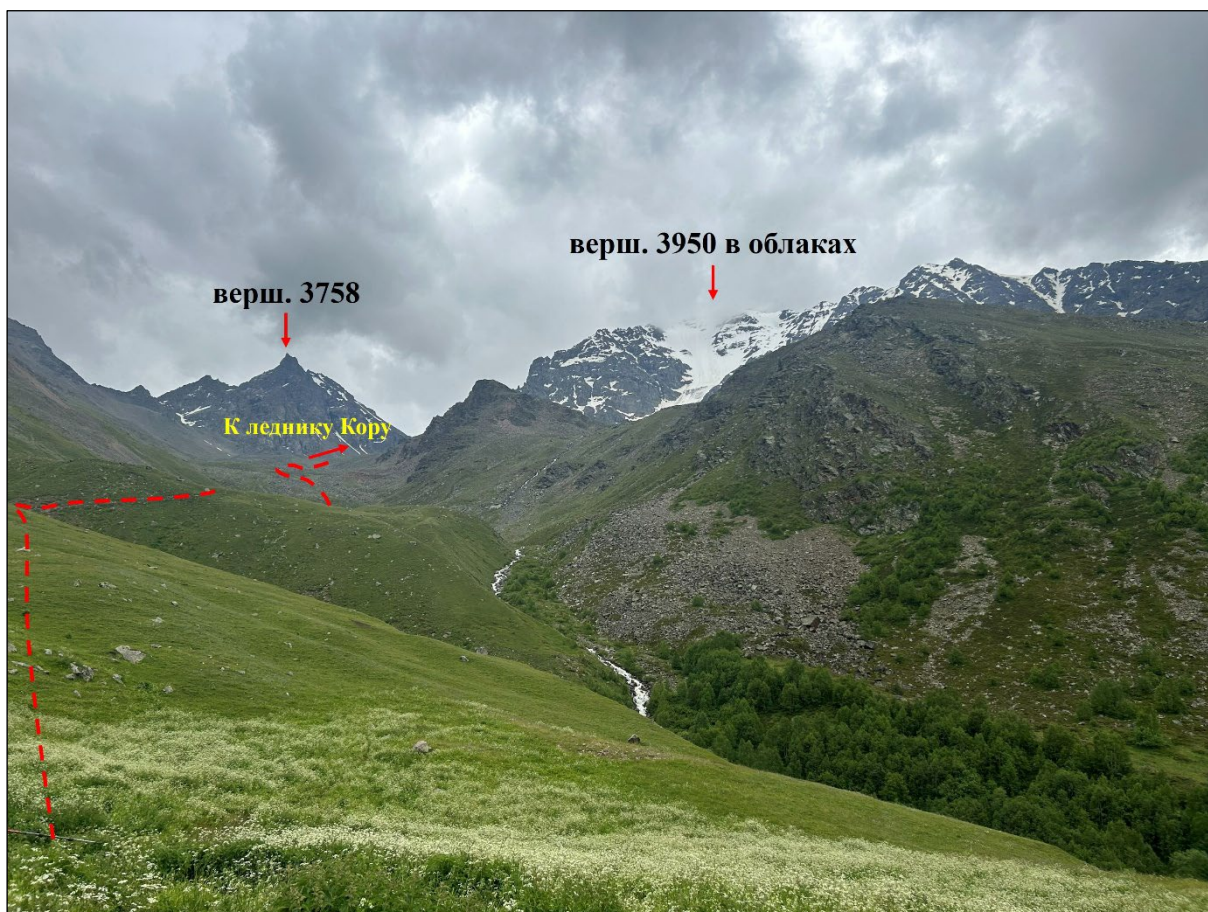


Фото 86. Схема дальнейшего пути подъема после выхода на гребень

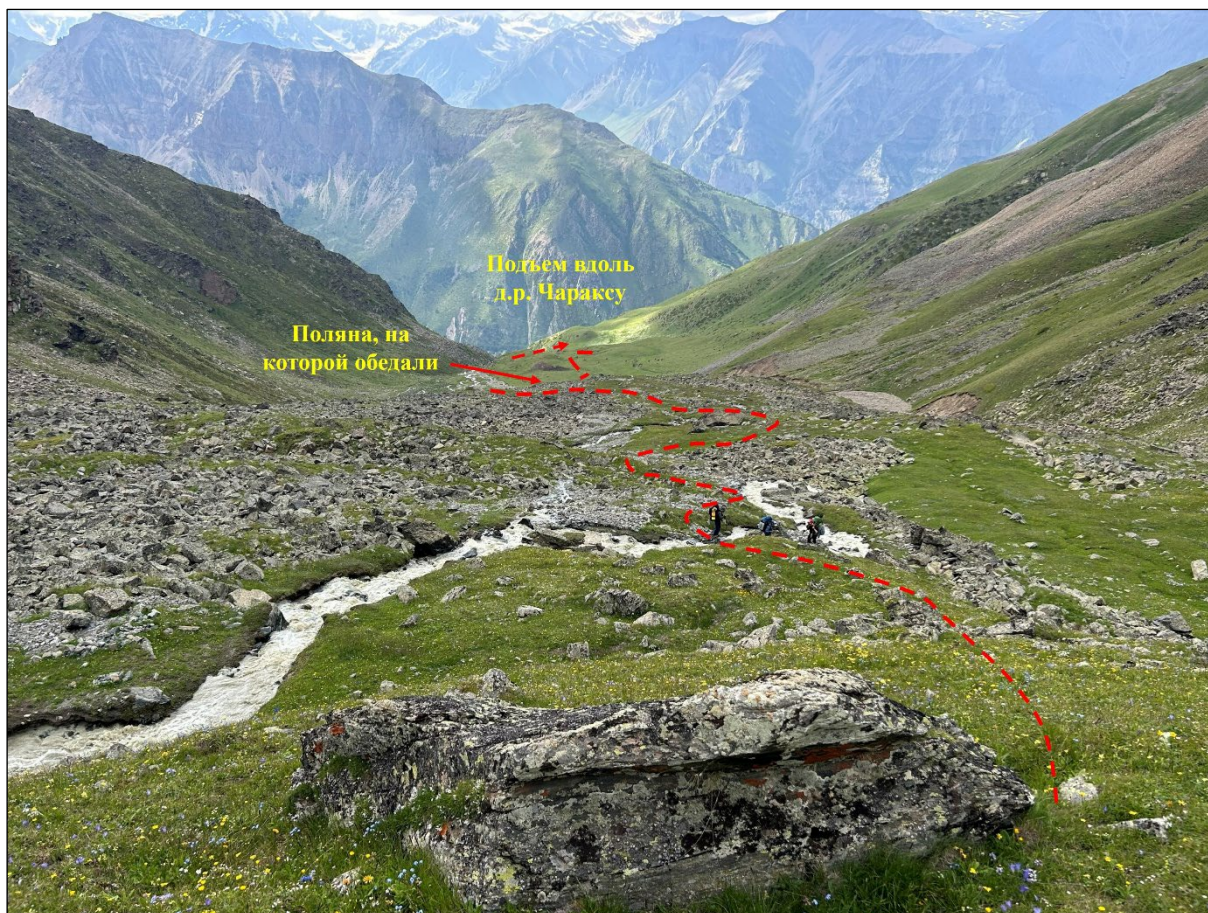


Фото 87. Вид на подъем после обеда



Фото 88. Заключительная часть подъема к месту ночевки

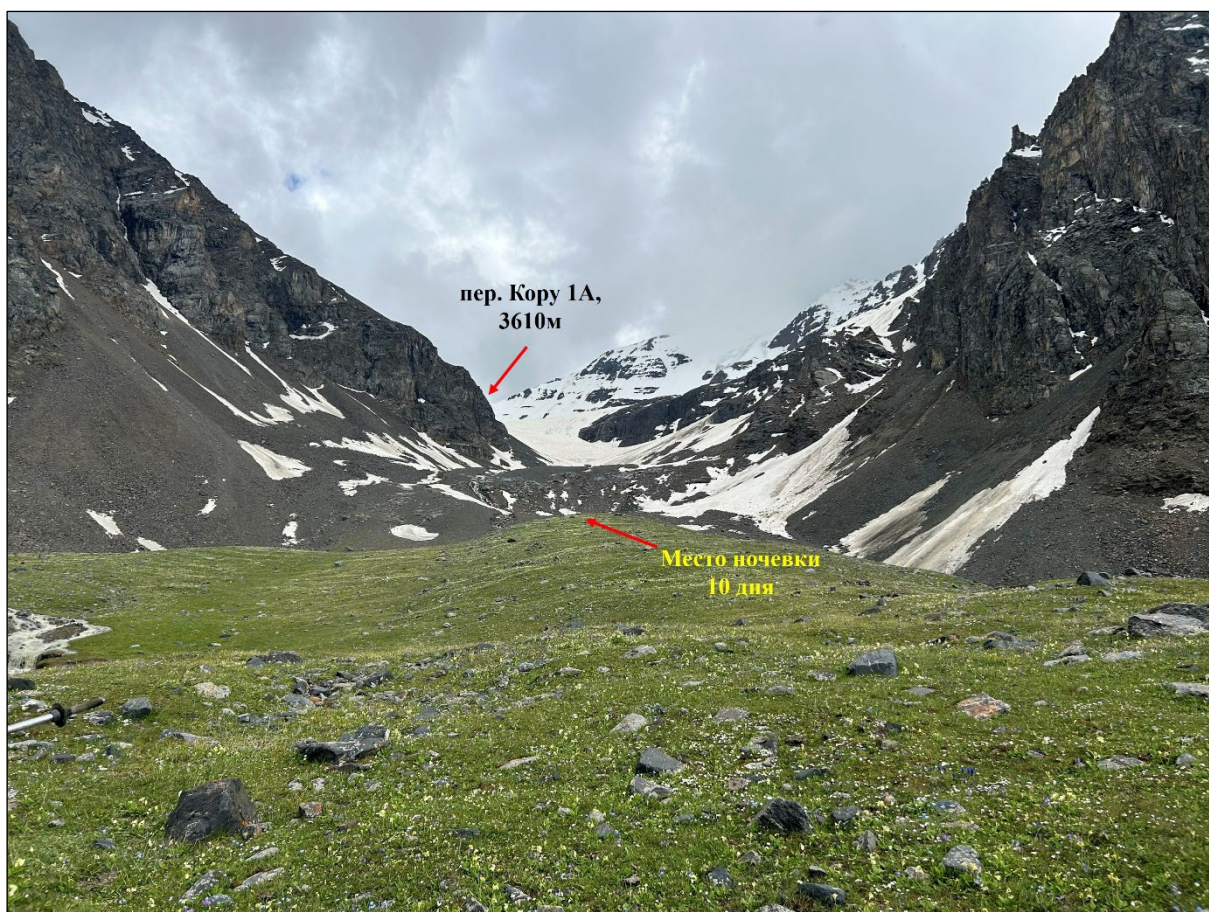


Фото 89. Путь по широкому гребню к месту ночевки 10 дня



Фото 90. Группа в лагере на месте ночевки 10 дня

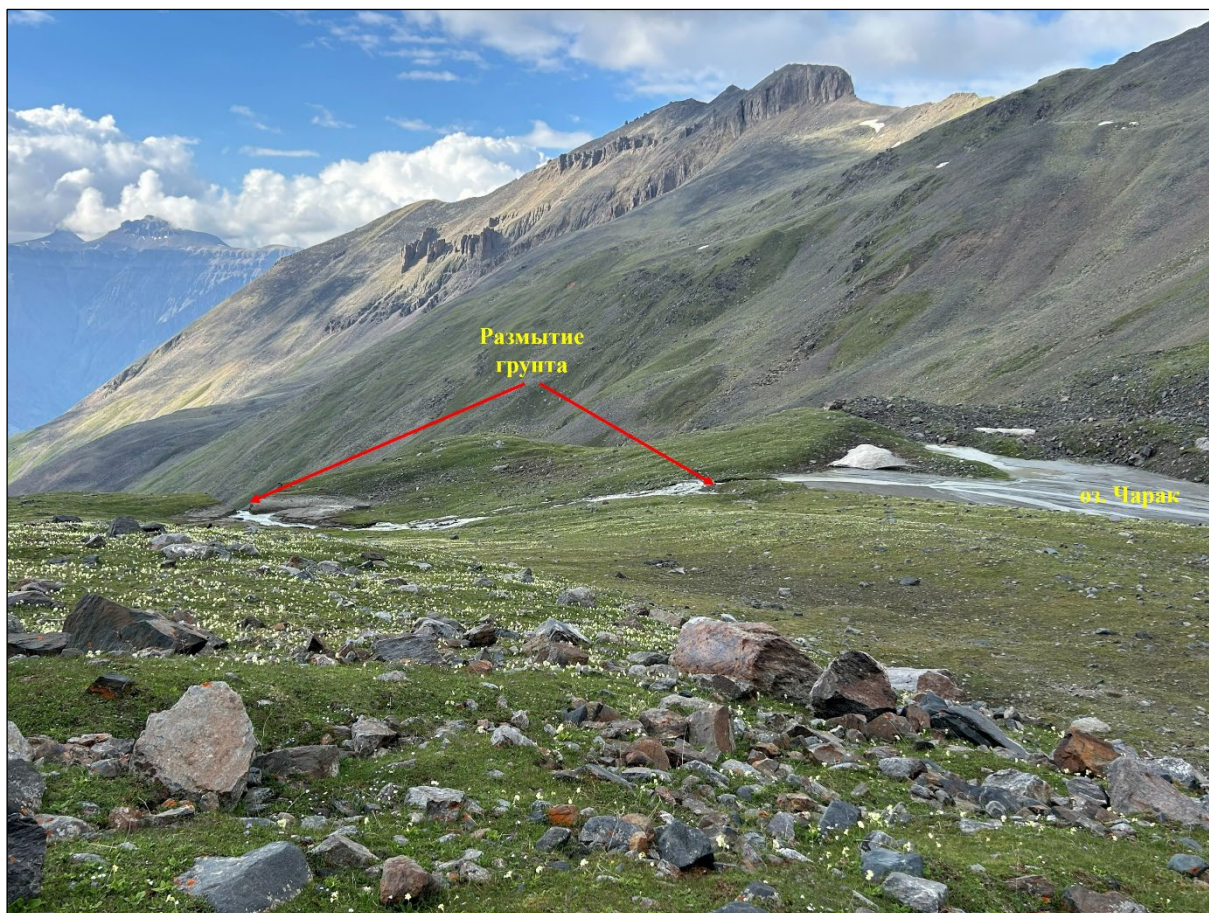


Фото 91. Размытия, через которые уходит вода из оз. Чарак

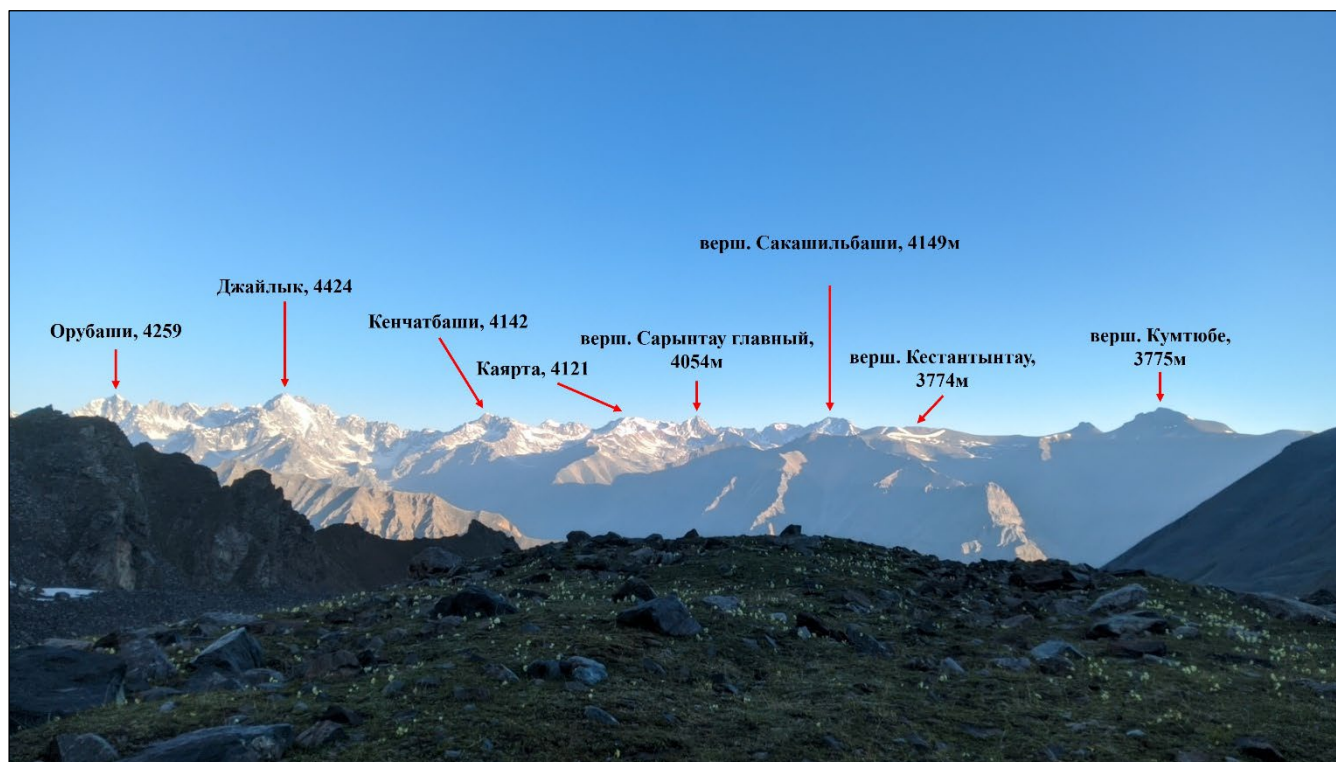


Фото 92. Вид на вершины 1 кольца от места ночевки 10 дня

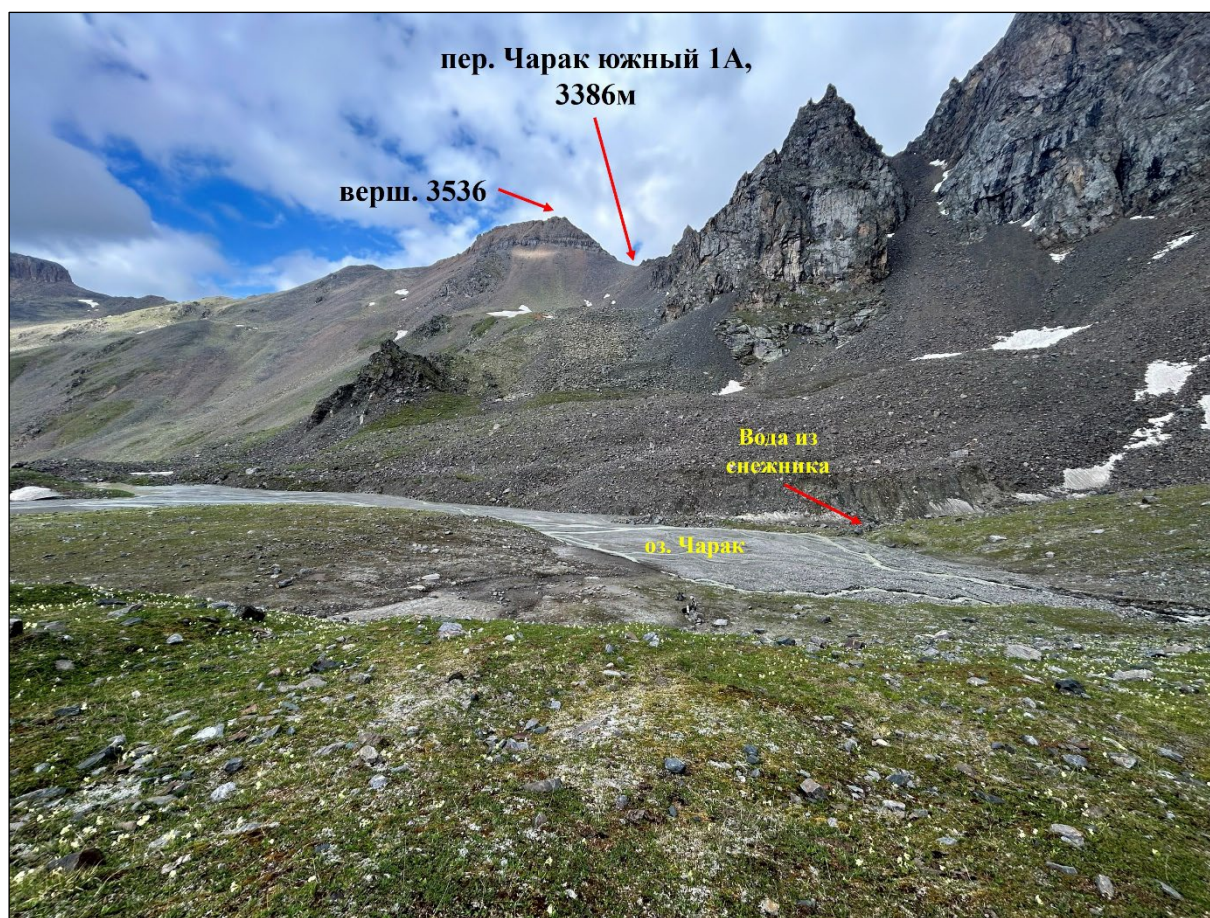


Фото 93. Место, откуда брали питьевую воду

День 10. 08.07.2025

	L, км	Δh^+ , м	Δh^- , м	ГХВ, ч	ЧХВ, ч	Погода
План	3.15	487	451	6	4	
Факт	3.54	505	354	5:00	3:10	Ясно

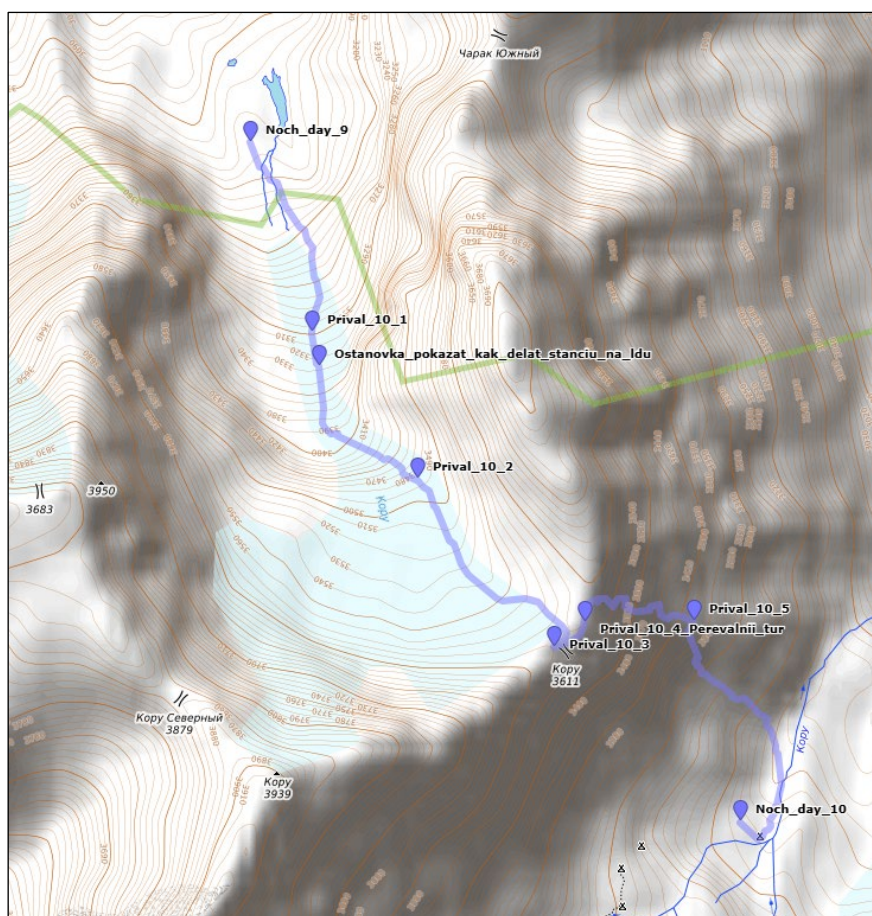


Фото 94. Пройденный маршрут 10 дня

Подъем группы в 5:00 (дежурные в 4:30), утро ясное, немного морозно. Собираемся не спешно, так как не понятно на сколько будет твердым снег с утра. Мы без кошек, поэтому жесткий фирн или заледенелая корка нам не очень подходят. Выходим в итоге в 7:30.

Сперва пересекаем оба рукава ручья, вытекающих с ледника Кору справа налево ПХД (Фото 95). Поднимаемся до снежника и по нему выходим на выполаживание. Здесь лежит снег и камни, а ледник уже отступил. Останавливаемся на привал на каменной поляне. Так как ледник закрытый, то делаем две связки по 4 человека. Чуть выше по склону ледника виден выход льда, на нем проводим короткое занятие по изготовлению ледовой станции для лидера 2 связки на случай, если руководитель, идущий впереди первой связки, куда-то провалится (Фото 96). Далее продолжаем движение вверх примерно по центру ледника. Поднявшись на первую ступень, обходим ледовое пятно справа и выше. После держим направление вдоль правого борта ледника (Фото 97). Местами снег становится тверже и ступени формируются с трудом. Пройдя этот подъем, останавливаемся на привал у первого же выхода камней, чуть вдалеке от склонов. В этом месте по спутникам на основном плато ледника есть несколько длинных поперечных трещин, поэтому на сам ледник не идем. Так же вдоль правого борта ледника по всей длине течет река, которая промыла для себя довольно глубокий тоннель. С привала выходим вдоль правого борта потока, но вскоре переходим его, чтобы оказаться чуть дальше от южных склонов вершины 3758. Продолжаем движение вдоль ледниковой речки в сторону перевала Кору (Фото 98). Вскоре снова переходим поток на другой берег ближе к склонам горы, здесь открытой

воды уже не видно. На перевальный взлет выбираем траекторию максимально пологую (**Фото 99**), ближе к концу уходим правее на картографическую седловину перевала (N43° 09.023' E43° 05.684'). Оказываемся там в 10:00. Развязываем связки, убираем техническое снаряжение – больше в походе оно нам не понадобится. Здесь тур не обнаруживается, поэтому переходим в СВ направлении вдоль перевального гребня. Находим тур в небольших каменных выступах (N43° 09.061' E43° 05.750'). Седловина перевала местами широкая, однако в основном это скальный гребень почти полностью свободный от снега (**Фото 100**). В месте нашего выхода ЮВ склоны крутые, оканчивающиеся скальными сбросами. Пишем записку, фотографируемся (**Фото 101**) и еще немного отдыхаем перед затяжным спуском.

На спуск вышли в 11:00, еще чуть пройдя выше по гребню. В качестве ориентира с точки спуска вниз видно моренное озеро и довольно широкий травянистый гребень, на который мы и держим свой путь (**Фото 102**). Внизу на склоне виднеются многочисленные следы чьих-то подъемных или спусковых следов. Движемся зигзагами, склон не круче того, что был на спуске с перевала Сарынтау до 30-35 градусов. Осыпь мельче, но в небольшом количестве. Иногда удастся съезжать как на лифте, местами идем по тропе. Разделяемся на две группы по скорости спуска. Так как зигзаги получаются довольно длинными, то в целом удастся не оказываться друг под другом. По радиации корректируем верхнюю группу, когда от них что-то начинает сыпать или они оказываются над нами. За одну ходку в 40 минут оказываемся на травянистом гребне, место удачное, видовое (**Фото 103**). С него правее ПХД видна лифтовая осыпь. После привала продолжаем сбрасывать высоту по ней плотной группой. Вскоре лифт заканчивается, продолжаем утомительный спуск ногами по травянисто-осыпным склонам. Дойдя до выполаживания около реки Кору, часть группы остается на короткий привал, а часть идет дальше в поисках места ночевки на большой популярной у туристов поляне неподалеку (**Фото 104**). У найденного места ночевки собираемся в 12:40. Место довольно удачное (N43° 08.747' E43° 06.087'), легко нашли ровные места под наши 3 палатки, однако на самой поляне оставлено много мусора предыдущими туристами. Питьевую воду берем из снежника под этой поляной (**Фото 105**).

Выводы:

Перевал Кору соответствует своей категории 1А. Дает возможность новичкам попробовать новый для себя тип рельефа в виде ледника, хотя как таковой ледник мы по сути и не видели. В начале июля он полностью был покрыт слоем снега. Считаю, что это довольно удачное время для его преодоления в походах 1 категории сложности. При подъеме по перевальному взлету можно сразу держать направление на тур у приметных скальных выходов. Сам подъем по снегу проблем не вызывает, снег хорошо держит, лавинной опасности в наше время не было. Основные места схода лавин – это склоны под вершинами Кору и 3950.

Спусковой ЮВ склон полностью осыпной, местами достаточно крутой. Нельзя рекомендовать спуск по нему в любой точке перевальной седловины, лучше придерживаться области вблизи нашей траектории. Место, которое выбрали мы, вполне безопасно и удобно как на спуск, так и на подъем, не зря там обнаружили следы животных и остатки чьих-то троп. Однако, один раз около травянистого гребня мимо кого-то пролетел случайный камень, который не мог никак быть сброшен верхней группой. Поэтому при прохождении перевала по этой стороне все равно следует быть внимательными, камнеопасность присутствует.



Фото 95. Начало подъема на перевал Кору от места ночевки 10 дня



Фото 96. Выход на ледник Кору и траектория дальнейшего движения



Фото 97. Подъем на вторую ступень ледника Кору



Фото 98. Выход на пер. Кору (1А)



Фото 99. Вид с перевала на путь подъема



Фото 100. Вид на перевальную седловину



Фото 101. Группа на перевале Кору



Фото 102. Начало спуска с перевала Кору



Фото 103. Вид на спуск с перевала от места привала на травянистом гребне

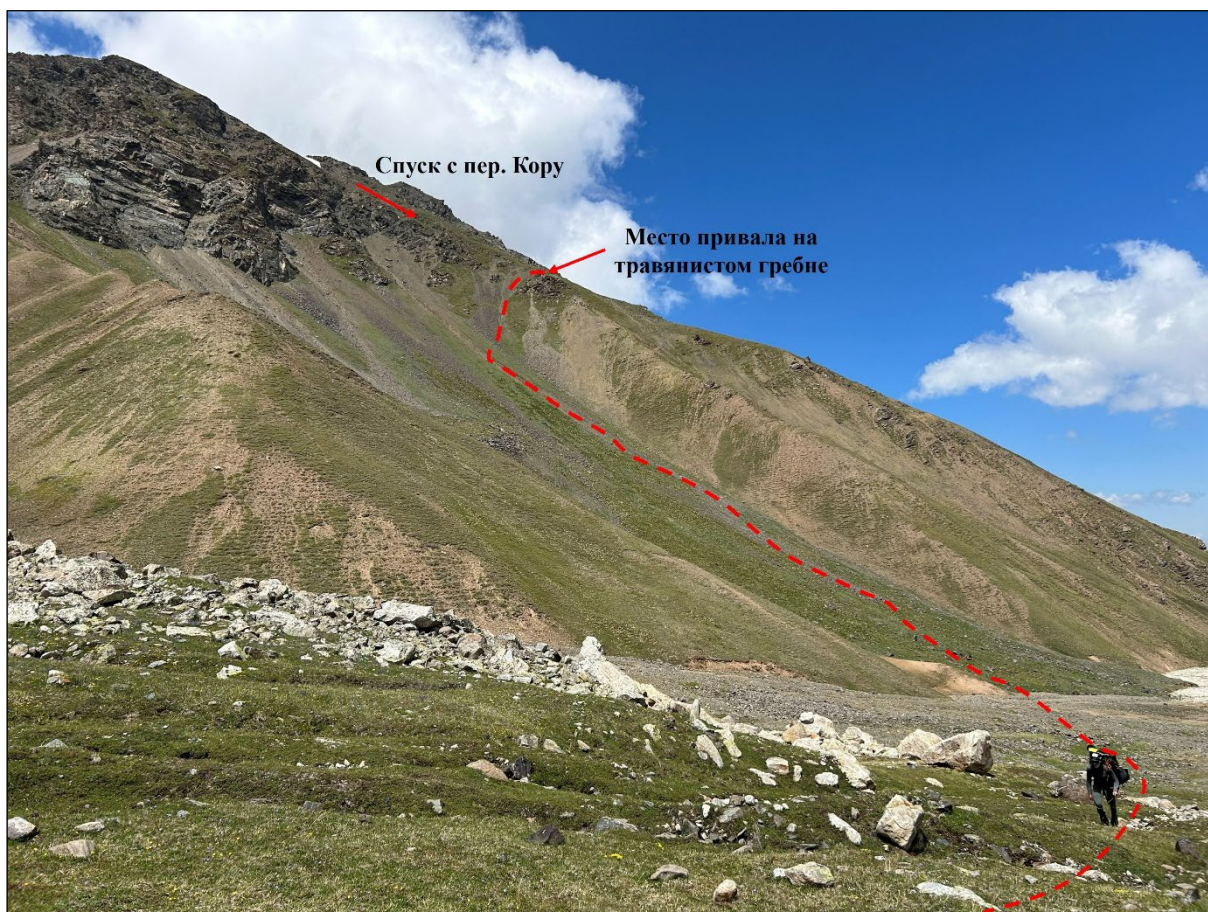


Фото 104. Спуск с гребня до реки Кору



Фото 105. Выход на поляну ночевки 10 дня

5.7. Перевал ТЮТЮРГУ ЗАПАДНЫЙ (1А)

Категория трудности
Высота
Координаты
Ориентация склонов
Характер склонов

1А
3730
N 43.13658 E 43.08040 GPS
СВ — ЮЗ
сн-ос

День 11. 09.07.2025

	L, км	Δh^+ , м	Δh^- , м	ГХВ, ч	ЧХВ, ч	Погода
План	8.07	597	1328	6	5	
Факт	8.13	598	1343	6:15	5:00	Утро и обед ясно; после обеда дождь; вечером ясно
Рад. план	0.52	96	96	1	1	
Рад. факт	-	-	-	-	-	Облачно

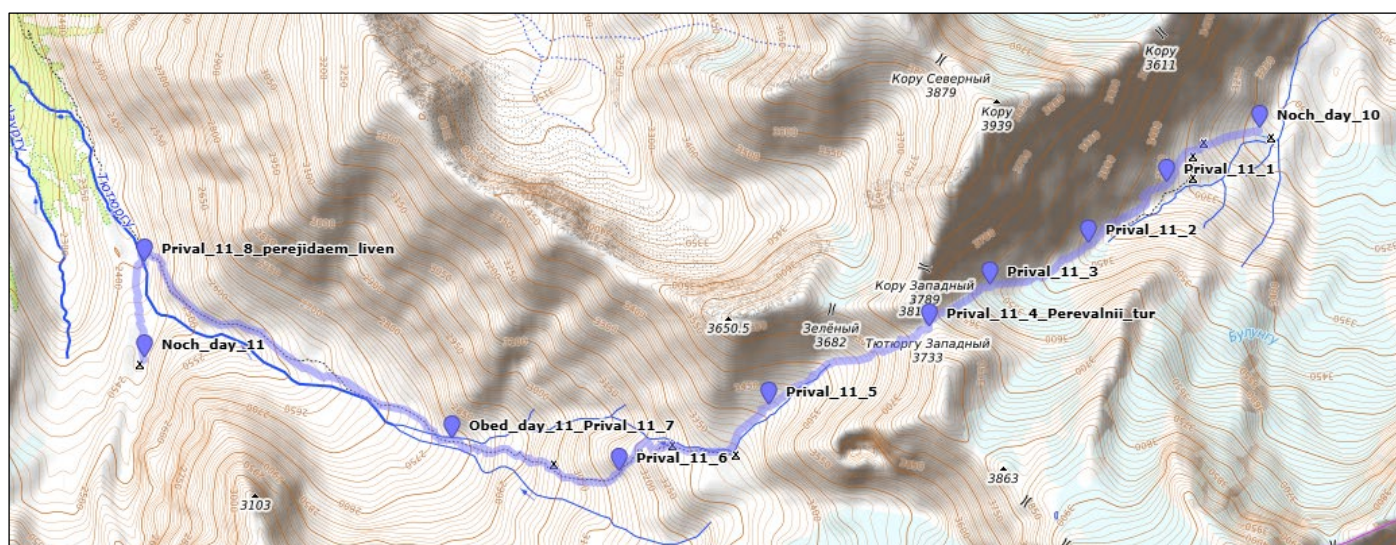


Фото 106. Пройденный маршрут 11 дня

Подъем группы в 5:00 (дежурные в 4:30). Утро солнечное, настроение бодрое – сегодня заключительный перевал похода. Выходим из лагеря в 6:50 в направлении перевала Тютюргу западный.

Поднимаемся по поляне и обходим справа приметный моренный холм. За ним есть еще одни места для ночевки. Далее начинается затяжной подъем по осыпи вдоль левого борта одного из ручьев, формирующих реку Кору (Фото 107). Справа от нас крутые склоны, по верхушкам которых с легкостью скажут стада диких животных, тело одного из них находим в одном из множества желобов, по которым происходит сброс воды со склонов в межсезонье (Фото 108). За три ходки оказываемся под перевальным взлетом (Фото 109). Он сформирован неприятной на подъем очень подвижной осыпью, к счастью, сейчас там лежит снежник, по которому мы и планировали подниматься. На заключительный привал перед подъемом встаем максимально близко к снежнику на осыпном выступе. По отчетам на перевал следует подниматься чуть правее седловины, ориентируясь на каменисто-осыпной выступ – там склоны вверх положе и нет карниза. Так и делаем, начинаем подъем по снежнику в сторону этого холма (Фото 110). Сначала идем плотной группой, но постепенно растягиваемся. Ступени в снегу формируются хорошо, поэтому за отстающих не приходится волноваться. Ближе к концу снежника крутизна увеличивается, снег становится жестче, но на 3 такта еще можно не переходить. Выходим на осыпь со снежника, первые метры все очень подвижное, каждый шаг дается с трудом. Далее осыпь перестает быть такой подвижной, зигзагами поднимаемся под осыпной холм. Через него идет узкая полоска между снежниками, движемся по ней и вскоре

начинаем спуск на перевальную седловину. Собираемся там в 9:22 (N43° 08.195' E43° 04.823'). Тур и готовые места под палатки рядом друг с другом. Погода портится, становится прохладно, налетают облака. В таких условиях решаем отказаться от радиального выхода на вершину Булунгу. Отдыхаем на перевале, фотографируемся (**Фото 111**) и через 40 минут начинаем спуск в сторону д.р. Тютюргу на ЮЗ (**Фото 112**).

Спускаемся по осыпи практически по центру долины, вниз ведет тропа, ниже она пропадает под снежниками. Движемся по средней осыпи. Обойдя мореную насыпь под перевальным взлетом справа, выходим на выполаживание, по которому к концу ходки оказываемся на поляне среди множества оборудованных мест под палатки (**Фото 113**). Далее спускаемся вниз прямо с поляны по травянистому ребру. У его подножия упираемся в ручей, покрытый снежником. Поднимаемся наверх и оказываемся на моренном валу у еще одних мест для ночевки. Поворачиваем на запад вдоль моренного вала (**Фото 114**). Вскоре упираемся в его окончание. Разведываем спуск с левой его части, но там лежит крупная и средняя осыпь на довольно крутых склонах. Возвращаемся назад в сторону ручья, вдоль которого двигались в западном направлении только что, и спускаемся здесь вниз на травянистое продолжение, спуск по конгломератным склона по живой средней и крупной осыпи (**Фото 115**). Ждем отстающих, затем выходим к левому борту этой моренной ступени. Чуть сбросив высоту, останавливаемся на привал в камнях. После отдыха делаем длинную ходку до обеда, преодолеваем две ступени на спуск и оказываемся у правого бокового притока реки Тютюргу (**Фото 116**). Выходит солнце, становится жарко, желающие окунаются в чистую воду. Здесь же в камнях устраиваем обед, все устали после затяжного спуска. Время 12:25.

На обеде стараемся не засиживаться. Над нами солнце, но за высокими стенами гор собираются тучи, грохочет. Выходим в 14:05 вдоль все того же правого борта долины. Быстро находим тропу и продолжаем спуск, хочется как можно скорее прийти на место ночевки, есть стойкое ощущение надвигающейся непогоды (**Фото 117**). Пройдя красивый водопад на противоположной левой стороне, падающий в глубокий каньон реки Тютюргу, начинаем спуск к основному потоку. Первая группа успевает пройти один из рукавов и разведать дальнейший брод основного русла. После этого начинается дождь. Собираемся вместе всей группой в 14:50, спешно ставим тент, чтобы переждать непогоду, затянувшуюся почти на полтора часа. Как только закончился дождь быстро собрались и вышли к планируемому месту ночевки. Вода в основном потоке хоть и поднялась, но не значительно, все равно его пришлось бы бродить в бродовой обуви (**Фото 118**). Быстро делаем это и движемся вдоль большого моренного вала справа в своеобразный локальный оазис, где чудесным образом переплелись вместе горные пейзажи, деревья, густая трава, кристально чистый ручей. В 16:27 оказываемся на уютной полянке (**Фото 119**) в месте ночевки (N43° 08.110' E43° 01.827'). Отсюда поднялись на моренный вал, чтобы посмотреть на ледники, стекающие с массива Тихтенген, стены высокие – все очень впечатлены. Вечером к нам подошли пограничники проверить документы и уточнить дальнейшие планы.

Выводы:

Перевал Тютюргу западный соответствует своей категории 1А. Его можно рекомендовать проходить в двух направлениях группам любого уровня подготовки, но, пожалуй, не как первый перевал, так как высота 3730 метров. По количеству мусора, оставленного на поляне нашей ночевки в д.р. Кору является скорее всего часто посещаемым.



Фото 107. Вид в сторону перевала Тютюргу 3. (1А) после подъема на моренный холм



Фото 108. Вид назад с места привала



Фото 109. Схема подъема на перевал Тютюргу западный (1А)



Фото 110. Вид с каменного холма на путь подъема на перевал



Фото 111. Группа на перевале Тютюргу западный (1А)

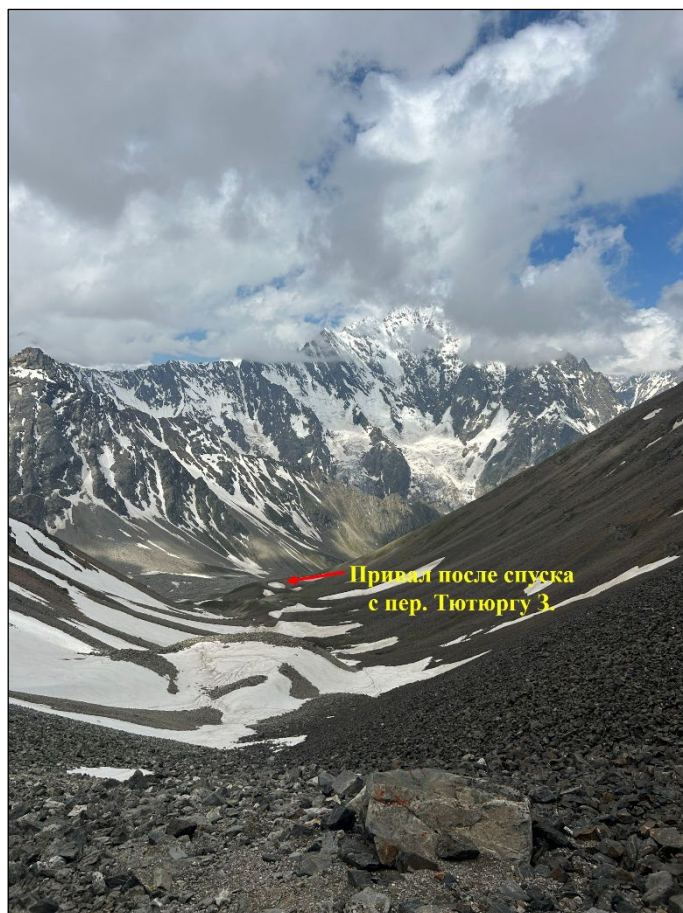


Фото 112. Спуск с перевала Тютюргу 3. (1А)



Фото 113. Спуск с перевала, вид с места привала



Фото 114. Спуск вдоль моренного вала



Фото 115. Спуск с моренного вала по конгломерату



Фото 116. Спуск с последней травянисто-осыпной ступени к поляне перед местом обеда



Фото 117. Общий вид на спуск с моренного вала



Фото 118. Брод реки Тютюргу после дождя



Фото 119. Место ночевки 11 дня

День 12. 10.07.2025

	L, км	Δh^+ , м	Δh^- , м	ГХВ, ч	ЧХВ, ч	Погода
План	8.05	795	314	6	5	
Факт	8.07	798	319	6:10	4:25	Утром ясно, после обеда пасмурно, мелкий дождь

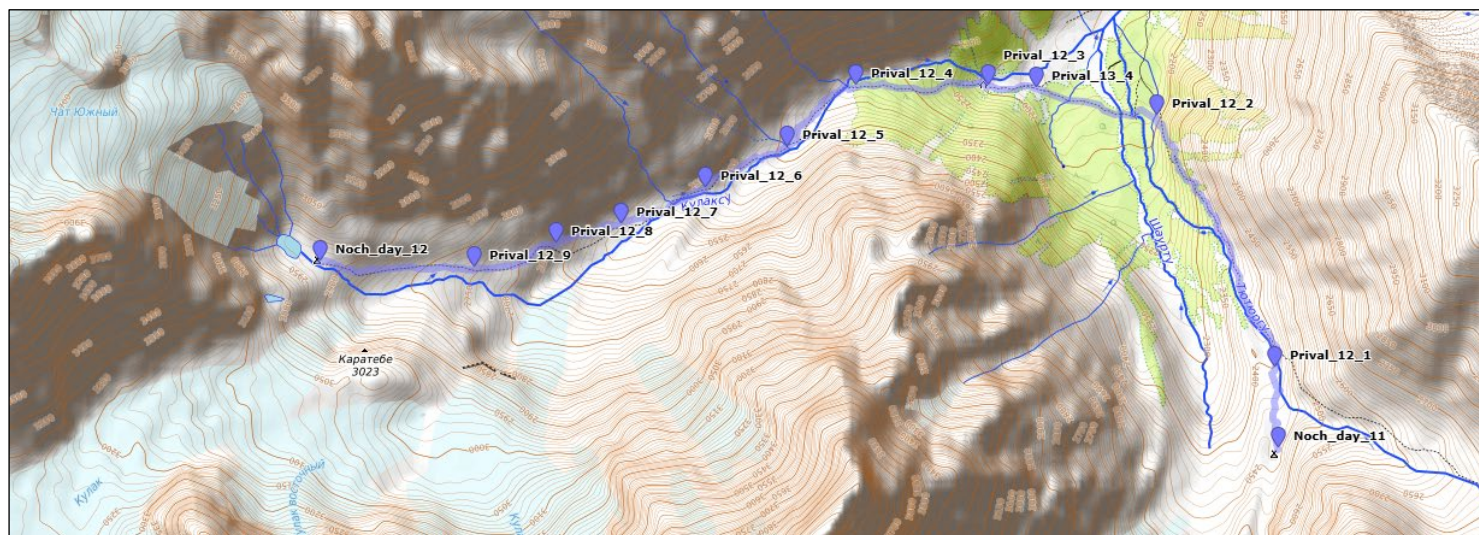


Фото 120. Пройденный маршрут 12 дня

Подъем группы в 5:00 (дежурные в 4:30), утро ясное, тепло и влажно. Сегодня идем до озера Чатское любоваться видами высоких вершин и ледниками. Выходим в 6:46.

Возвращаемся к месту брода реки Тютюргу, вода заметно спала. Большая часть группы переходит основной поток по камням, после ждем 2 участников, которые решили бродить по воде. Тут же у

одного из участников рвется регулировка рюкзака, так же останавливаемся на привал для ремонта. Закончив неожиданные дела, начинаем спуск вдоль правого борта Тютюргу (**Фото 121**) до высоты примерно 2300м, где поворачиваем налево и через мосты (**Фото 122**) движемся в сторону долины реки Кулаксу. За вторым мостом нас снова встречает знакомый патруль пограничников, быстро сверяют наше количество и пропускают дальше. По пути открываются отличные виды на вершины ледника Шаурту (**Фото 123**). Устраиваем большой привал у нарзанного источника (**Фото 124**). Затем двигаемся до пограничного поста, от которого начинается подъем к мосту через Кулаксу. Не доходя до моста, устраиваем еще один привал у большого камня (**Фото 125**).

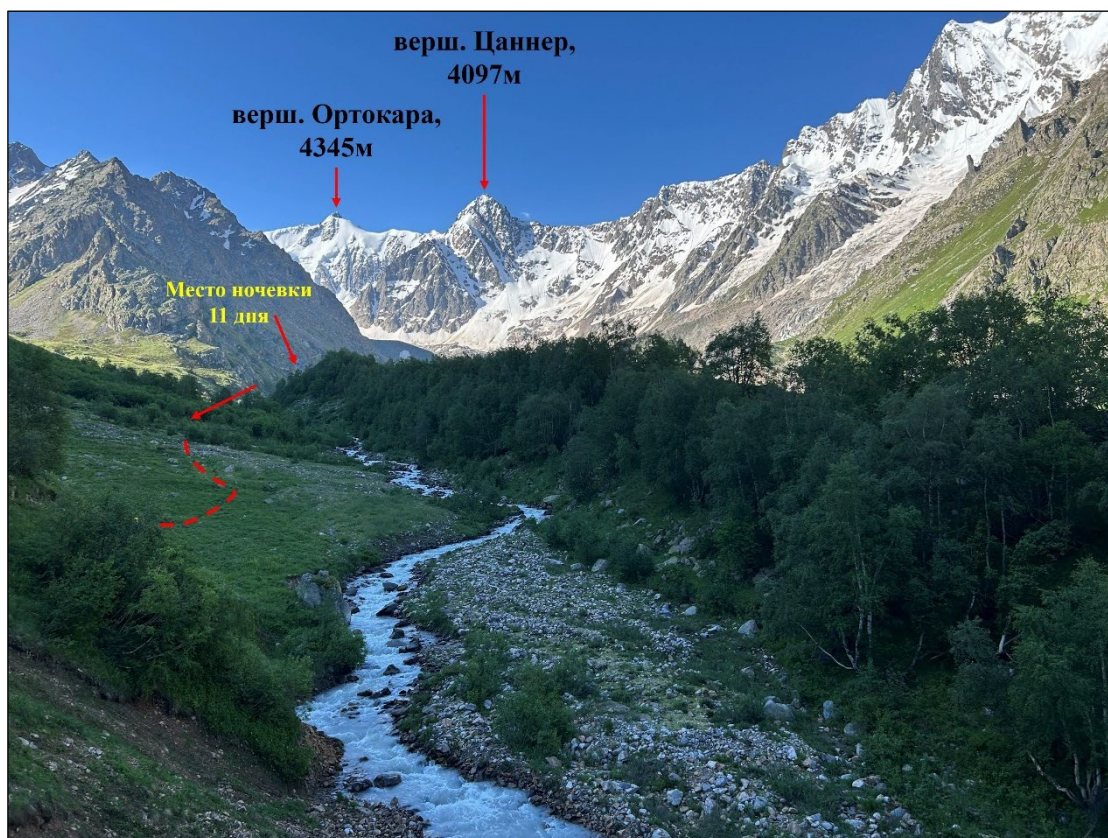


Фото 121. Выход от места ночевки 11 дня вдоль реки Тютюргу

В 9:30 выходим на основной подъем до озера (**Фото 126**). Так как здесь теперь пограничная зона, то дальнейший путь перестал пользоваться популярностью, тропа и разметка постепенно сходят на нет. Первые две ходки двигаемся напряженно – не понятно куда идти, везде деревья (**Фото 127**); тропу и маркировку, то удастся найти, то они снова теряются. На схеме маршрута (**Фото 120**) сегодняшнего дня приведен спусковой трек, как более оптимальный, если кому-то в будущем он будет полезен. Далее кусты и деревья почти пропадают, ориентироваться становится проще. Двигаемся то рядом с берегом, то отходя от него. Как таковой тропы нет, периодически встречаем маркировку на камнях. Дальнейший подъем не описываем подробно, шли, ориентируясь на нарисованный трек. На привалах любуемся вершиной Тихтенгена, ледниками, сползающими с него, ледовыми обвалами, водопадами и бушующим потоком Кулаксу, к истоку которого мы уверенно движемся (**Фото 128**). За 4 ходки (**Фото 129**) уставшие поднимаемся на поляну (**Фото 130**) под свисающие остатки ледника Чат южный в 12:57, где и встаем на ночевку (N43° 08.690' E42° 57.729'). Еще час после прихода не приступали к готовке обеда, кто отдыхал, кто занимался своими делами. Пробовали купаться в озере, но оно не очень глубокое с илистым дном (**Фото 131**). Ближе к вечеру часть участников сходила радиально до озера Чатское верхнее (**Фото 132**).

Озера красивые, особенно Чатское верхнее, как и виды вокруг на вершины Главного Кавказского хребта, однозначно можно рекомендовать эту часть к посещению после похода в низких категориях, если есть время полюбоваться горными пейзажами или хочется еще спокойно погулять в горах.



Фото 122. Пересекаем один из мостов по пути

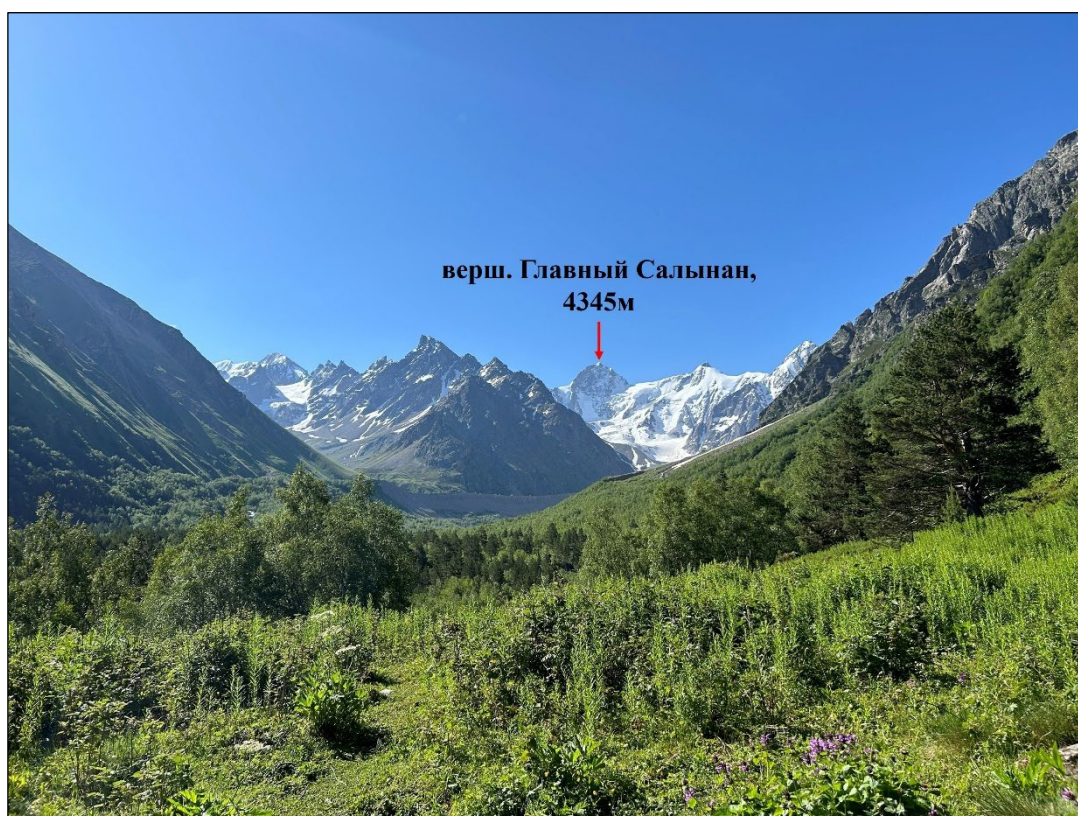


Фото 123. Вид на вершины ледника Шаурту по дороге к нарзану

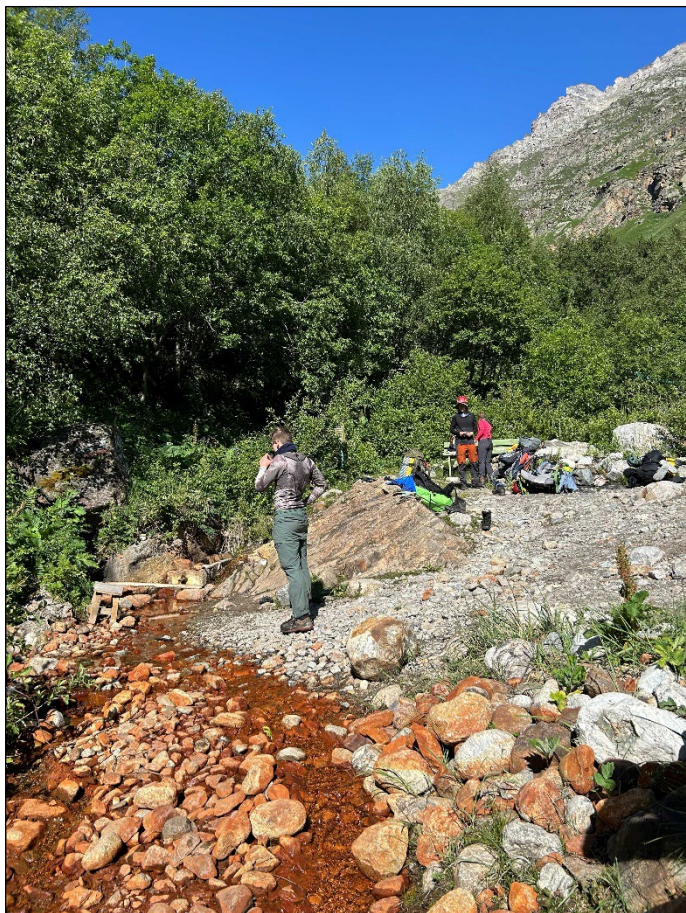


Фото 124. Привал у нарезанного источника



Фото 125. Камень перед мостом через р. Кулаксы



Фото 126. Мост через реку Кулаксы



Фото 127. Подъем вверх по д.р. Кулаксу



Фото 128. Привал в камнях по дороге к оз. Чатское

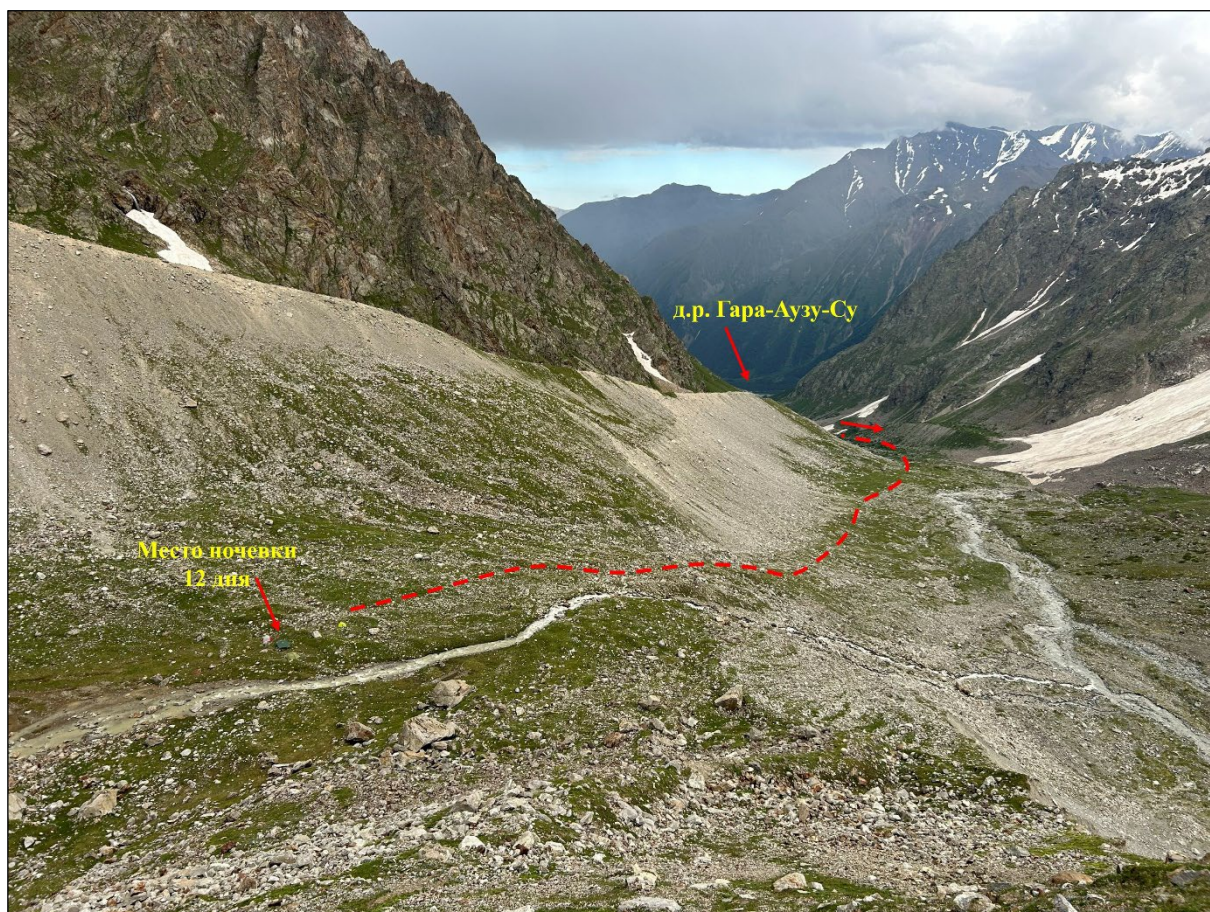


Фото 129. Вид на путь подъема к оз. Чатское с моренного вала над оз. Чатское верхнее



Фото 130. Место ночевки 12 дня



Фото 131. Оз. Чатское и остатки ледника Чат южный, свисающие со скал



Фото 132. Оз. Чатское верхнее

День 13. 11.07.2025

	L, км	Δh^+ , м	Δh^- , м	ГХВ, ч	ЧХВ, ч	Погода
План	20.8	210	1520	6	4.5	
Факт	18.9	205	1464	7	5:20	Ясно
Рад. план	6.82	510	510	5	4	
Рад. факт	-	-	-	-	-	



Фото 133. Пройденный маршрут 13 дня

Подъем группы в 6:00 (дежурные в 5:30). Утро солнечное. Решили не ходить в радиальный выход на ледник Кулак, так как это отнимет очень много сил и потом придется бежать на выход, чтобы успеть в этот же день спокойно уехать. Довольны тем, что уже увидели вокруг (**Фото 134**). Выходим из лагеря в 8:10 по пути подъема.

За три длинные ходки оказываемся у моста через реку Кулаксу и останавливаемся на привал у того же камня (**Фото 125**). Еще за 2 перехода приходим на т/б Чегем в 11:44. Она еще на этапе реконструкции, отдыхающих не видно. Попросили у дирекции, отдыхающей в беседке на территории турбазы, доступ к wi-fi, чтобы связаться с куратором и вызвать заброску на определенное время. Договорились о машине в с. Булунгу на 15 часов, посчитали, что успеем добежать туда. От мостов в месте объединения рек в одну – Гара-Аузу-Су начинается хорошая грунтовка, так что наш план выглядел реалистичным.

В 12:00 выдвинулись вниз по долине к месту выброски. Через одну ходку сели под одинокой елью на холодный обед (**Фото 135**). Высота 2080м, вокруг открытая местность – солнце сильно печет. Выходим далее в 13:02. Когда оказались на дороге вдоль реки Чегем, то удалось поймать мобильную связь. Попросили водителя встретить нас чуть дальше от с. Булунгу, так как к трем часам уже не успевали. В итоге за две ходки от обеда встретились с машиной около военного городка в 15:06, где и завершили поход.



Фото 134. Фото группы на выходе с ночевки от оз. Чатское в с. Булунгу



Фото 135. Место обеда по пути спуска к с. Булунгу

6. Итоги, выводы, рекомендации

Можно сказать, что поход получился успешным, основные планируемые технические препятствия пройдены в полном объеме. Значительных проблем на маршруте не было. Первое кольцо получилось насыщенным техническими препятствиями, но при этом преобладала нестабильная погода: низкая облачность, мешавшая ориентированию и обзору вокруг; мелкие осадки, как в виде дождя и града, так и снега. На втором кольце – наоборот, погода наладилась, часто светило солнце; прошли 2 перевала 1А и много любовались высокими вершинами и ледниками района. Как и планировалось, удалось показать новичкам все возможные виды рельефа. Из, пожалуй, необычного для похода 1 категории сложности – поднялись на вершину выше 4000м и прошли в связках по настоящему леднику. Два раза немного отклонялись от планируемой траектории движения в пользу более оптимального варианта: при переходе от перевала Сакашиль нижний в сторону перевала Красные камни; от перевала Кумтюбе прошли траверсом южных склонов Кестантынтау через перевал Сарын на пути к перевалу Сарынтау. Сам район показался нам достаточно редко посещаемым, группы, чьи записки мы сняли с перевальных туров, в основном датировались 2023-2024гг. Самая старая из снятых оказалась с вершины Сарынтау главный 2019г от т/к МАИ, однако, по имеющимся отчетам известно, что вершину после них посещали и другие группы. Так же на перевале Кору снята записка 2025г от группы МК «Спасатель», но они сняли записку нашего турклуба датируемую 2020г. Несмотря на это, район весьма красив, проходим и может быть рекомендован нами для походов от 1 категории сложности.

Прохождение всех перевалов не вызвало у нас каких-то проблем, которые не были описаны в отчетах других групп. Считаем, что все они пригодны для прохождения их в походах любой категории сложности. Однако, сквозное прохождение перевалов Сарынтау (с вершиной Сарынтау главный) и Кору рекомендуется проходить хорошо подготовленным группам в силу трудоемкости преодоления их на спуск по пути нашего следования.

Долина реки Кулаксу по всей видимости так же редко посещается, но красива своими вершинами и ледниками. Рекомендуем ее посещение, если на это есть время и силы.

7. Дополнительные материалы

7.1. Список отчетов и материалов, используемых для подготовки

- Отчет о горном походе 1 к.с. под. рук. Вельтищева М.Н., т/к МГУ, 2023 год. geolink-group.com/tourclub/trips/2023mv1/
- Отчет о горном походе 1 к.с. под. рук. Молиной А.Р., КТ «Абрис», 2023 год. westra.ru/passes/Reports/4621
- Отчет о горном походе 1 к.с. под. рук. Коробцева А.С., ЦСТ МАИ, 2019 год. westra.ru/passes/Reports/3031
- Отчет о горном походе 1 к.с. под. рук. Варгафтика М.М., 2009 год. mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=4121
- Каталог перевалов на сайте westra.ru
- Материалы сайта caucatalog.ru

7.2. Отчеты по должностям

7.2.1. Завхоз

Продуктовая раскладка.

Схема продуктовой раскладки включала горячее питание 3 раза в день (завтрак, обед, ужин).

Продукты	Кол-во, г/чел.
Завтрак	
Крупа (гречка, рис, овсянка, пшенка), макароны	65
Курага, цукаты, орехи, сгущенка	10
Сыр	20
Сладкое (печенье, вафли, мармелад, пастила, козинаки, мюсли, конфеты, пряники)	30
Чай	2
Кофе, какао	7
Обед	
Суп сухая смесь	35
Пеммикан	15
Сыр	30
Сухари, криспы	20
Колбаса с/к, бастурма, сало	30
Сладкое (печенье, вафли, мармелад, пастила, козинаки, мюсли, конфеты, пряники)	30
Чай	2
Ужин	
Крупа (гречка, рис, булгур, перловка), макароны, картофельное пюре сухое	80
Пеммикан	40
Сухари, криспы	20
Колбаса с/к, сало, бастурма	30
Сладкое (печенье, вафли, мармелад, пастила, козинаки, мюсли, пряники, конфеты)	30
Чай	2
Карманное питание	100

Средний вес раскладки 560 г/чел в день (без учета карманного питания, с учетом сахара, соли, специй, чая и перевального шоколада). В походе никто голодным не остался, на недостаток еды жалоб не было.

Сухое молоко было добавлено в крупы для завтрака во время паковки перед походом, также как и досыпка в суп в готовые смеси.

Состав и вес карманного питания носил рекомендательный характер, ориентировались на вес 100 г/чел в день. На деле каждый участник самостоятельно собрал легкий перекус на каждый день, исходя из собственных пищевых предпочтений.

Для приготовления супов и круп использовали автоклав для меньшего расхода газа.

Еда была упакована по приемам пищи, организована одна заброска, продукты из которой забрали на 8-й день похода. Первое кольцо получилось чуть длиннее. Изначально еда была упакована на 10 человек, но к началу похода нас осталось 9 человек, на втором кольце – 8. В итоге в начале похода имелся небольшой перевес в еде. В поезде крупы и макароны (завтрак/ужин) для второго кольца ссыпали относительно изменений в количестве участников.

Воду из явно выраженных родников и снежников пили без кипячения. Из рек и ручьёв в долинах из-за выпаса скота кипятили.

Для восполнения солевого баланса по желанию использовали таблетки изотоника.

7.2.2. Финансист

Общественные траты в поход на 9 человек:

Пункт затрат	Сумма, руб.	На 1 чел., руб.
Верёвки	6985	776
Газ	6000	667
Лавлист	1700	189
Флаг турклуба	1300	144
Крем от загара	1147	127
Аптечка	5305	589
Еда 1е кольцо	47680	5298
Еда 2е кольцо	29800	3725
Трансфер в горы	12000	1333
Трансфер с гор	14000	1750
Заброска на 2 кольцо	6500	813
Пропуска в заповедник	1800	200
ИТОГО	134217	15611

Перед походом, была сформирована общая касса в 60000 рублей наличными для оплаты трансфера, заброски и непредвиденных расходов.

Билеты. В поход вся группа ехала вместе, на поезде Москва-Пятигорск в купейном вагоне. Стоимость места на верхней полке составила 11052,80 рублей. Билеты покупались заранее в день старта продаж на выбранную дату. Обратно все возвращались по-разному, кто-то на самолёте, кто-то на поезде. Например, стоимость билета на верхнюю полку в плацкартном вагоне на поезд Минеральные воды-Москва составила 5635 рублей. Стоимость билета на самолёт Минеральные воды-Москва была в диапазоне 10700-17000 рублей. Такси из Пятигорска в Минеральные воды около 1000 рублей.

Проживание в Пятигорске. После похода несколько участников арендовали квартиру (не в центральном районе города) стоимостью порядка 1500 рублей в сутки за человека. Кто-то разместился в гостиницах.

Комментарий. Так же стоит учитывать, что большая часть участников были новички и не имели необходимого снаряжения перед походом. У всех по этому пункту затраты индивидуальные, так как кто-то покупал снаряжение полностью, а кто-то лишь частично (техническое/спальник/рюкзак и т.д.).

При наличии свободного времени после похода, стоит заложить некоторую сумму на посещение достопримечательностей Пятигорска и окрестностей (Железноводск, Кисловодск и т.д.) в зависимости от индивидуальных предпочтений.

Вывод. Таким образом основные затраты на поход составили от 32299 до 43664 рублей без учёта покупки снаряжения, аренды жилья в Пятигорске и других трат после похода.

7.2.3. Медик

На 9 человек в походе был 1 не профессиональный медик. Еще несколько участников прошли курс «первая помощь в походе», проводимый «Вершиной».

Перед походом медиком были собраны сведения о состоянии здоровья участников, наличии хронических заболеваний, аллергоанамнезе и внесены необходимы корректировки в комплектацию аптечки. Ее разделили на три части: экстренная, дневная и общая. Экстренную аптечку носили в «голове» группы, дневная и общая части преимущественно дублировали друг друга, однако дневная часть ехала в оперативном доступе и использовалась при необходимости на привалах/в пути, общая часть использовалась на стоянках. Вес аптечки получился порядка 3 кг, точные цифры есть в отчете снаряженца (7.2.4)

Состав экстренной аптечки:

Препарат	Форма	Количество
Этамзилат	ампула	3 шт
Метоклопрамид	ампула	2 шт
Нефопам	шприц	2 шт
Дексаметазон	ампула	2 шт
Спиртовые салфетки	ампула	3 шт
Шприцы 2 мл	ампула	4 шт
Шприцы 5 мл	ампула	2 шт
Жгут + маркер с бумагой	шт	1 шт
Бинт 10*14	шт	3 шт
Бинт 5*10	шт	2 шт
Перчатки	пара	2 пары L
Порошковый гемостатик	порошок	15 г
Ножницы маникюрные	шт	1
Спасодяло	шт	1
Бактерицидный пластырь	шт	20 пластинок
Пластырь рулонный 4 см	шт	1 рулон
Драмина	таблетки	10 таб
Хлоргексидин	флакон	100 мл
Ибуклин	таблетки	10 таб
Боро плюс	флакон	50 мл
Лоратадин	таблетки	9 таб

Состав основной части (пополам разделена на дневную и общую части, за исключением инъекционной):

Препарат	Форма	Количество
Антибиотики		
Сумамокс (азитромицин)	таблетки	3 таб по 500мг - 1 курс
Аугментин1000	таблетки	14 таб по 825+125 мг - 1 курс
Монурал	таблетки	2 пак по 3 г
ЖКТ		
Лоперамид	таблетки	20
Сенаде	таблетки	20
Рутацид	таблетки	20
Смекта	таблетки	8

Препарат	Форма	Количество
Фильтрум сти	таблетки	35
Креон 1000	таблетки	20
Мезим	таблетки	20
Регидрон	таблетки	4
Экофурил	таблетки	30 по 100мг 1 курс
Церукал	таблетки	10
Омепразол, Нексиум	таблетки	21
Обезболивающие		
Нурофен (ибупрофен)	таблетки	12 таб по 400 мг
Нимулид	таблетки	19
Дротаверин	таблетки	20 таб
Кетанов (кеторолак)	таблетки	27
Аллергия		
Супрастин	таблетки	10
Лоратадин	таблетки	10
ЛОР		
Парацетамол	таблетки	20 таб
Мометазон	флакон	1 флак 10 г
Риностоп	флакон	1шт
АЦЦ Лонг (600 мг)	таблетки	14 таб
Либексин (коделак нео)	таблетки	20 таб
Комбинил-дуо	флакон	1 шт
Альбуцид	флакон	1 шт
Ацикловир	таблетки	10 таб
Граммидин нео	таблетки	30 таб
Мази		
Ацикловир	тюбик	1 тюбик маленький
Пантенол	тюбик	1 тюбик
Диклофенак-АКОС	тюбик	1 тюбик
Кетопрофен-крем	тюбик	1 тюбик
БФ-6	тюбик	1 тюбик
Корнерегель	тюбик	1 мал тюбик
Левомиколь	тюбик	1 тюбик
Антисептики		
Фурацилин	таблетки	4 таб
Спирт медицинский	флакон	15 мл
Хлоргексидин	флакон	100 мл
Разное		
Диакارب	таблетки	20
Витамин С	таблетки	5 таб по 1000 мг
Мелаксен	таблетки	12
Драмина	таблетки	10
Солнцезащитный крем	флакон	200 мл
Инструменты		
Градусник электронный	шт	1
Булавки английские	шт	5
Карандаш, блокнот	шт	1
Запасные солнечные очки	шт	1
Аптечка перевязочная		
Бинт 10*14	шт	6 шт
Бинт 5*10	шт	2 шт
Перчатки	пара	2 пары L
Пинцет маленький	шт	1
Салфетки большие	шт	2 уп
Бактерицидный пластырь	шт	40 пластинок
Пластырь рулонный 5 см	шт	1 рулон
Пластырь рулонный 1 см	шт	1 рулон
Инъекционная часть		
Дексаметазон 4 мг	ампула	6 амп по 1 мл ампула
Кеторол (кеторолак) 30 мг/мл	ампула	10 ампул по 1 мл: 2 ампулы в дневной аптечке, 8 в общей

Препарат	Форма	Количество
Нефопам	шприц-тюбик	2 шприца по 2 мл
Метоклопрамид	ампула	2 ампулы по 2 мл - 10 мг: в дневной аптечке
Супрастин	ампула	2 амп по 1 мл: в дневной аптечке
Шприцы 2 мл	шприц	20 шт: 5 в дневной аптечке, 15 в общей
Шприцы 5 мл	шприц	5 шт: в дневной аптечке
Спиртовые салфетки	шт	20 шт: по 10 в каждой из частей основной аптечки

Также каждый участник похода имел личную аптечку: бинт 2 шт., стерильная салфетка, перчатки 1 пара, пластырь, подходящее обезболивающее, спасательное одеяло и индивидуальные лекарства при необходимости.

Случаи недомогания в походе:

- Травма среднего пальца (ушиб) после падения в лагере. При обнаружении травмы применили кетопрофен, но на утро следующего дня воспаление усилилось, после чего стали применять мазь левомеколь в течение еще 4 дней. Далее участник лечил его самостоятельно, так как планово завершил поход во время дневки на 8 день 6 июля.
- Мелкие неприятности: головная боль и тошнота, как первые симптомы острой горной болезни; мозоли и натёртости от ботинок, заклеивали пластырями и спортивным тейпом, который был у одного из участников.

7.2.4. Снаряженец

Задачи.

- Совместно с руководителем похода определить список общественного снаряжения.
- Распределить общественное снаряжение между участниками похода.

Общественное снаряжение.

После того, как узнали, что в поход нас идет 9 человек, а не 10, решено было взять 2 палатки: на 4, 5 человек. Тесно, но минимальные требования к ширине спального места выполнены (больше 45 см). Однако девочек тесный вариант не устроил, и они взяли еще одну палатку для себя. В общественное снаряжение при распределении груза эта палатка записана не была, так как весь вес несли парни. С этим дополнительным грузом рюкзаки у девочек все равно оставались в пределах рекомендуемого значения 22 кг. Размер тента (3м x 4,5м) сочли достаточным для похода.

Готовить в походе было решено на газу, так как в группе имелось все необходимое для этого варианта. Газ рассчитывали из формулы 45 грамм на человека в сутки + 1 запасной баллон. Для приготовления пищи взяли автоклав и две радиаторные кастрюли, чтобы быстро кипятить воду. Для эффективного использования газа в список добавили ветрозащитные экраны: один металлический, другой из фольги и базальтовую ткань.

В список электронного оборудования вошли 4 рации, спутниковый трекер и навигатор GPS. Для поддержания работоспособности приборов распределили 3 аккумулятора емкостью 20 000 мА*ч, провода с соответствующими разъемами и две батарейки для навигатора.

Также были распределены аптечки, набор командира, набор реммастера, гитара и прочее оборудование.

Во время подготовки к походу все общественное снаряжение было тщательно взвешено, газовые баллоны пронумерованы для удобства.

Необходимо	Наименование	Кол-во	Вес, г
Палатки и тенты			
Палатка №1	Палатка Bask Bonzer 4	1	4611
Тент №1	Тент RedFox 3x4,5m	1	1286
Палатка №2	палатка девочек, клон MSR	1	2350
Палатка №3	MSR Zoic 3P	1	2500
Кухня			
Кастрюля радиаторная №1	Kovea Alpine Master 3,5л	1	624
Кастрюля радиаторная №2	Alocs 3.5l 3л макс кипение	1	612
Клава	7 л (5л до отметки MAX)	1	1897
Хоз. набор	+ базальтовая ткань + экран из фольги	1	1000
Горелка №1	Track Sharp Сплав	2	432
Горелка №2	Bulin BL100-B15 3.9кВт	1	400
Экран металлический большой		1	253
Лавлист		1	421
Баллон (450 г)	Вес баллона брали усредненным до 500г (9 – 1к, 6 – 2к)	15	7500
Верёвки и расходники			
Веревка 50 м	50 м Lanex Static канат ПС ПА 9,0-40пр, серо-зеленая	1	2850
Веревка 55 м	55 м Lanex Static канат ПС ПА 9,0-40пр, тип А сиреневая	1	2927
Расходный репшнур 6мм		20	500
Петля 120см		1	50
Петля 200см		1	149
Железо, Ледовое и снежное			
Жумар №1	Жумар VENTO правый синий	1	268
Жумар №2	Жумар VENTO правый синий	1	235
Карабины 6 шт		6	312
Кошки	SingRock Fakir III classic	1	840
Ледобур №1	Camp Rocket 19cm	1	153
Ледобур №2	Petzl 21cm	1	196
Ледобур №3	Petzl laser 17	1	140
Ледобур №4	Petzl charlet 17	1	174
Электроника			
Рация №1	Retevis RT622-P №1	1	106
Рация №2	Retevis RT622-P №2	1	106
Рация №3	Retevis RA-89 №1	1	327
Рация №4	Retevis RA-89 №2	1	322
Пауэрбанк 20000 №1		1	429
Пауэрбанк 20000 №2	Mi 20000	1	360
Пауэрбанк 20000 №3	Mi 20000	1	430
Провода разные		1	150
Навигатор GPS	Garmin etrex20	1	135
Батарейки для навигатора	5 пар 2*AA	1	160
Спутниковый трекер		1	380
Прочее			
Аптечка экстр		1	805
Аптечка основная		1	1637
Аптечка перевязочная		1	402
Крем от солнца №1		1	375
Крем от солнца №2		1	250
Ремнабор		1	1100
Комнабор		1	500
Флаг		1	77
Гитара	С чехлом	1	2000
Ведро, 15л		1	103

Распределение общественного снаряжения.

При распределении общественного снаряжения использовались следующие правила:

- Кухня распределяется на двух человек.

- Детали палатки не разделяются, палатку несем целым набором.
- Палатку несет тот, кто в ней живет.
- Набор командира у руководителя похода.
- Экстренная аптечка у медика.
- Самые мощные рации у руководителя похода и штурмана.
- Навигатор GPS у штурмана.
- Спутниковый трекер у руководителя похода.
- Сначала распределяем крупные вещи.
- Газовые баллоны в самом конце.
- Газовые баллоны распределяются с учетом того, что газ расходуется. Для этого определен усредненный вес баллона в 500г.
- Общественное снаряжение распределяется только на мужскую половину коллектива и поровну.

Учитывая правила, во время подготовки к походу было выполнено распределение. Инструментом стал web-сервис создания электронных таблиц Google Таблицы, допускающий совместную работу. Google Таблицы предоставляют возможность создавать сложные формулы для расчета, что и было использовано. Получилось по 5500г на 1 кольцо и 6200г на втором.

Часть списка общественного снаряжения была предусмотрена для второго кольца маршрута. Она отправлялась в заброску и её также необходимо было распределить на месте получения. В походе для этого использовался телефон, с установленным приложением доступа к Google Таблицам. Приложение предоставляет необходимый функционал при работе без сети, но таблицу с распределением необходимо было скачать заранее. Таким образом, на телефоне после первого кольца было выполнено дополнительное перераспределение снаряжения.

7.2.5. Реммастер

Ремнабор был собран в легкий герметичный пищевой контейнер, а с учетом хорошей экипировки участников похода состоял из самых необходимых предметов и инструментов.

Состав:

Нить капроновая, проволока вязальная стальная длиной 6 м и диаметром 0.9 мм, оттяжки для палатки 4 шт. по 2м, пучок нейлоновых стяжек 200мм, армированный скотч шириной 8 см, клей-герметик DoneDeal, самоклеящаяся заплатка Naturehike (для восстановления палатки или тента), заплатка Sivera (для восстановления пуховок и спальника), набор игл для шитья обуви и одежды, 4 ремонтные трубки для дуг палатки Naturehike 11мм, мультитул NextTool, пряжки и фастексы нескольких размеров, бегунки для молний разных типов, тюбик спирта с распылителем (для обезжиривания склеивающих поверхностей)

Случаи применения:

- Подклейка осоюзки трекингового ботинка участника клеем-герметиком DoneDeal, чтобы защитное резиновое покрытие совсем не оторвалась в процессе использования.
- Фиксация лямки к конструкции каркаса рюкзака участника нейлоновыми стяжками при разрыве заводской сшивки.

7.3. Фото перевальных записок

Группа "17КТ" под рук.
Берёзы С.А в рамках
горного похода первой
к.с. поднялась на
перевал: Сакашиль Нижний
в: 10.07, со стороны:
д.р Сакашильска
Погода: Ясно
Снята записка:
2/т "13се" выключено"
г. Челябинск

Фото 136. Записка с пер. Сакашиль нижний

Группа туристов турклуба «Мактур» г. Магеевка,
«Зорав» пгт. Новый Свет – Донецкой Народной Республики
в составе 12 человек, совершая спортивный поход 3 к.с.,
вышла на перевал (вершину) 14 августа 2023г. в 13 ч. 30 мин. по маршруту, со
стороны: ул. Сакашиль
Метеорологические условия погода облачная
Состояние группы нормальное
Группа продолжает движение в направлении перевала
Сторон рук
Дата и время выхода: 14 августа 2023г. в 13 ч. 30 мин
Руководитель группы: Михайлов Николай Иванович
адрес эл. почты для связи: komix_75@mail.ru

Снята записка группы: перевал Сакашиль
Турклуб "Мактур" и "Зорав"
От 14 августа 2023 г., под руководством А.А.
Особые отметки, пожелания Мир - Мир

Фото 137. Записка с пер. Красные камни

Группа туристов т/к ВШЭ (г. Москва)
совершая пешеходный поход 2 к/с, в составе 5
человек поднялась на В. 3642 м
(наименование, категория сложности, высота)
«10» августа 2022 года в 8 ч. 30 м.
со стороны: пер Красные камни
Метеорологические условия: ясно
Состояние группы: хор.
Группа уходит в направлении: д.р Кестант
время выхода «10» августа 2022 года 9 ч. 15 м.
Состав группы:
Руководитель: Кондрашкин Максим ✓
Участники: Кондрашкина Александра ✓
Кондрашкин Евгений ✓
Кондрашкина Ксения ✓
Бочкарева Надежда ✓
Ромейко Алексей ✓
Николаева Валерия ✓
Николаева Евгения ✓
Поло Камачо Валентина ✓
Снята записка группы: Тур Нет
от «10» под руководством Кондрашкин М.С.
Руководитель группы: Кондрашкин М.С.
(E-mail: mskondrashkin@gmail.com, тел. +7(926)3868007)
Маршрутная книжка № 1/1-218
Особые отметки (пожелания)

Фото 138. Записка с верш. 3642

Группа **Фили – Давыдково**
sportage
г. Москва, e-mail: skad71@mail.ru
Татьяна, Кавказ, Крым, Карпаты, Карелия, Селигер
Эльбрус, Урал

Команда в составе:

N	Фамилия, Имя	Откуда
1	Динан Дмитрий - руководитель	1971 г. Москва
2	Азаренков Роман - зам. руководителя	1985 г. Ростов-на-Дону
3	Азаренкова Ирина - врач	1983 г. Ростов-на-Дону
4	Плотников Елисей - психолог	1981 г. Владимир
5	Дозубичев Максим - штурман	1992 г. Владимир
6	Войтов Игорь - комедант	1998 г. Смоленск
7	Скуринович Андрей - радист	1981 г. Симферополь
8	Росомеха Лежунь - символ группы	2018 Ненецкая обл., г. Усть-Катав

Взошли-таки на перевал Джилги
«04» 08 2024 г. в 07 час. 45 мин. и отпустились
Со стороны Кестант
Далее движется в сторону д.р. Сорын
Состояние группы: нормальное
Метеоусловия - ясно, тепло
Сняли записку: тур-клуб "Мактур" и "Зорав"
из д/р от 14.08.2023г.

Желаем всем: хорошей погоды, дружной команды,
крепких верёвок, тёплых вещей, безалкогольной
водки, достижения финиша!

Росомеха Лежунь
(всегда с группой)

Фото 139. Записка-1 с пер. Джилги

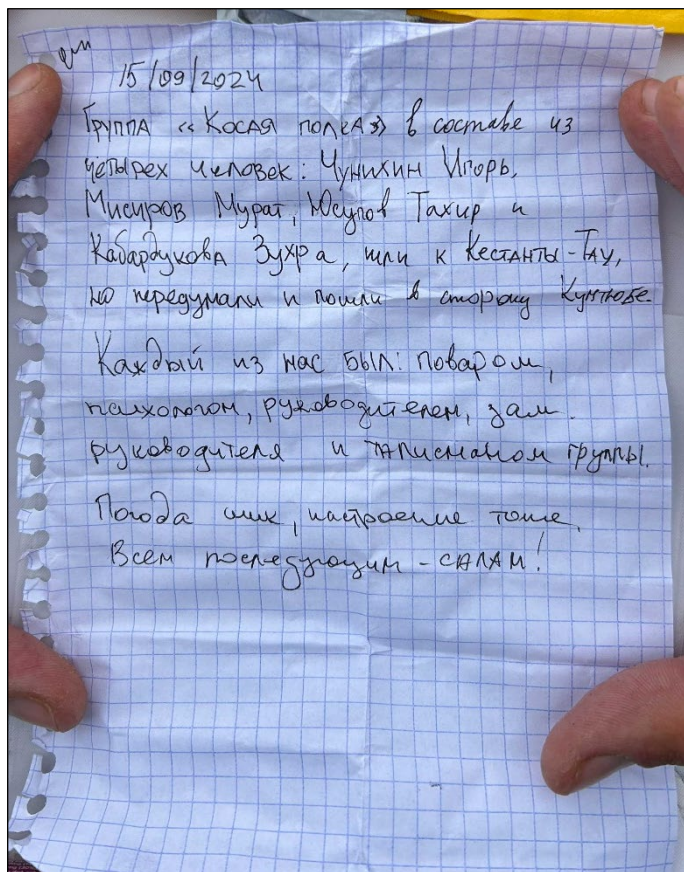


Фото 140. Записка-2 с пер. Джилги

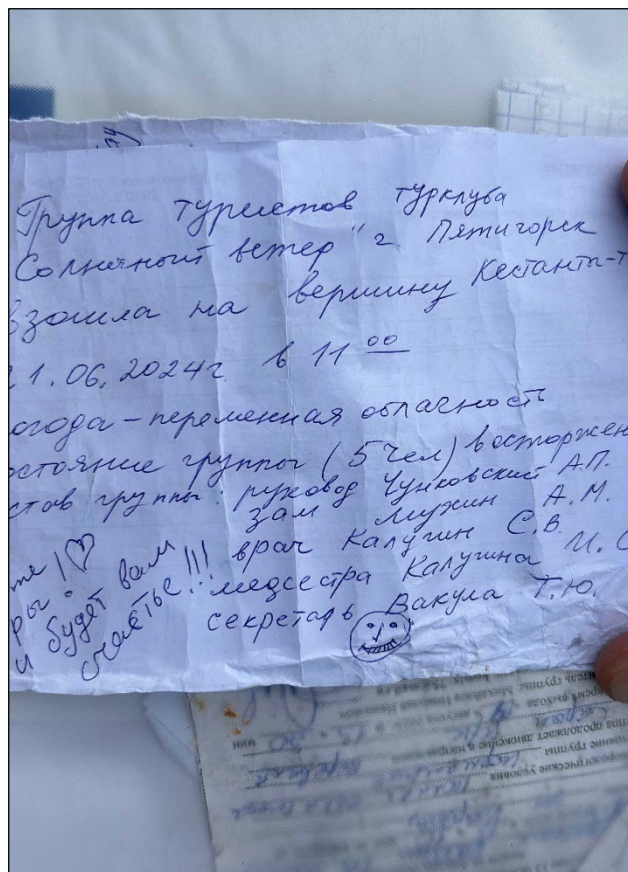


Фото 141. Записка-1 с верш. Кестантынтау

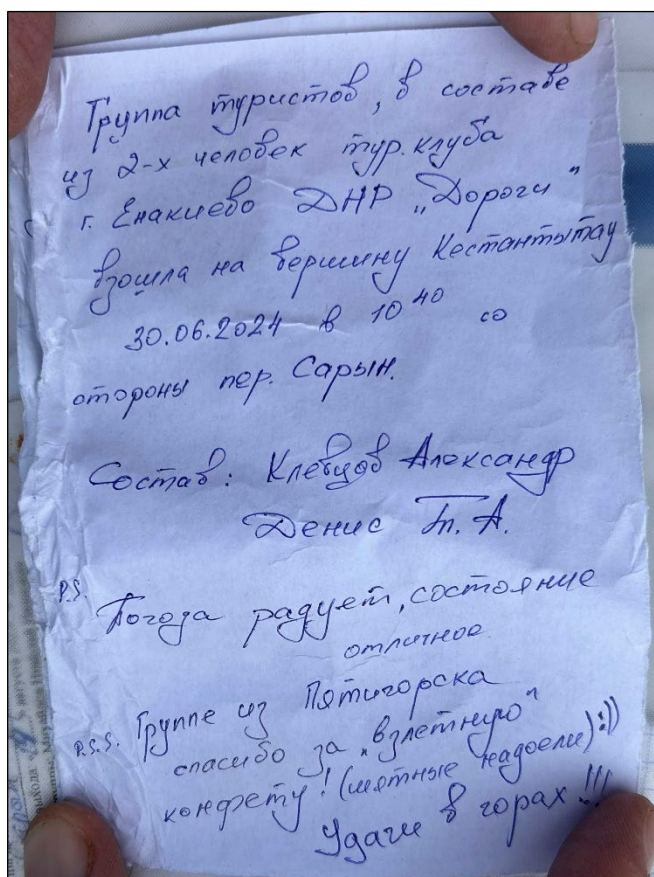


Фото 142. Записка-2 с верш. Кестантынтау

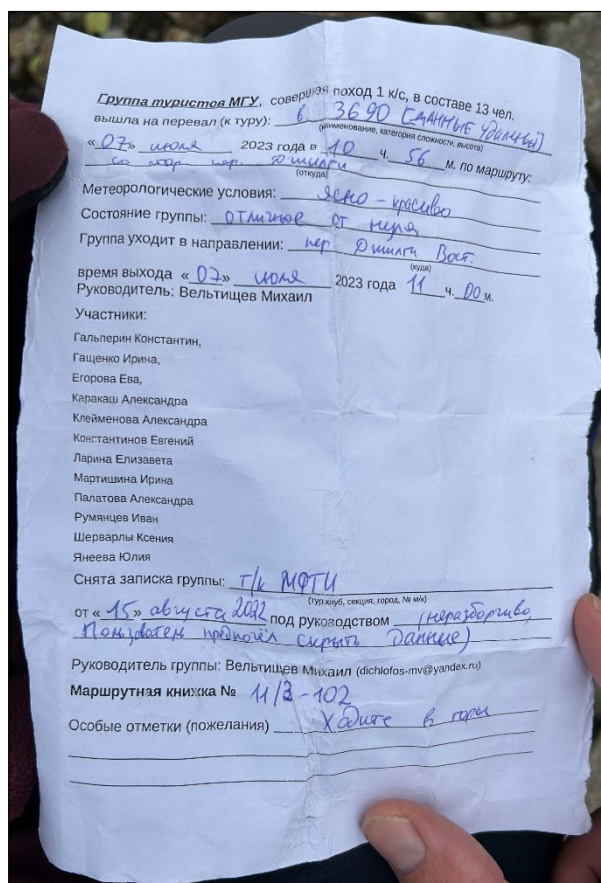


Фото 143. Записка с верш. 3690

Контрольная записка

Группа Петрозаводского Клуба
Туристов г. Санкт-Петербург,
совершая поход 1 к.с., поднялась на
пер. Джалги Восточный (1А)

со стороны пер. Джалги (1А)

Метеоусловия: хорошие
солнечно, небо ясное
около 18°C

Видимость: отличная

Состояние группы: хорошо

Движение начато в 15:00 часов
« 13 » июля 2023 г.
в направлении
пер. Перемышная (1А)

Снята записка группы Горный
клуб МГУ
под руководством Велтищева
Михаила
от « 9 » июля 2023 г.

Руководитель группы: Халимов Б.Х.
Маршрутная книжка: 22/23

Фото 144. Записка с пер. Джалги восточный

Контрольная записка

Группа туристов ГС МФТИ
г. Долгопрудный, совершая горный
поход 2 к.с., поднялась на
пер. Кумтюр (1А)
(Малые Кумуры, перевал)

со стороны пер. Кумтюр
Кав. 18 (Гриверс)

Метеоусловия: хорошие
ясный ветер, солнце

Видимость: хорошая

Состояние группы: хорошо
уставшие

Движение начато в 08:30 часов
« 14 » августа 2023 г.
в направлении пер.
Джигит (1А)

Снята записка группы ПКС
СПб. к.с.
под руководством Голованова
А.А.
от « 14 » июля 2023 г.

Руководитель группы Г.А. Зар
Копылова Елена
Маршрутная книжка 22 53/23
8926 156 8795

Фото 145. Записка с пер. Кумтюр

Контрольная записка

Группа туристов из г. Краснодар
в количестве 8 человек, совершая
горный поход третьей категории сложности
вышла к туру (месту хранения записки)
на пер. САРЫН Н/К
со стороны Р. КИСТАНЫ ТУ

Метеоусловия: Пухля похмуро

Состояние группы: хорошее

Группа продолжает движение
в направлении: Г.Б. БАШКА

Движение по маршруту от тура начато
в 15:00 часов « 02 » августа 2024 г.

Снята записка группы:
Филипп-Роскошова
от « 4 » 08 » 2024 г.
под руководством Александр Дубинин

Всем удачи, хорошей погоды и лёгких рюкзаков!!!
Фото записки пришлите на WA, Tg: +7 9183431789;
E-mail: alexandercd@mail.ru
Руководитель группы:
Дубинин Александр Сергеевич
Маршрутная книжка № 19-24

Фото 146. Записка с пер. Сарын

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Группа туристов У/к «КРОКУС»
г. Краснодар, совершая поход
3 категории сложности под
руководством Давыдова А.В.
в количестве 10
человек, поднялась на перевал
Сарынтау 3750 1А

4.08.24 в 12:00 со стороны
д.р. Сарынтау

Метеоусловия: хорошие
облачно

Состояние группы: хорошее
набор высоты

Снята записка
г.г. Ганга Сиб

Руководитель группы: ✓

Продолжаем движение
в д.р. Кенат

Примечание: Годные
в д.р. Ганга
с удовольствием!

Состав группы:
Давыдов А.В.
Андреев М.В.
Безуглов С.В.
Виноградова М.А.
Волкова М.В.
Головки Д.П.
Вепень М.Ю.
Некрасов Н.С.
Ткачев С.Н.
Шамей Е.А.
Маршрутная книжка № 22-24

Фото 147. Записка с пер. Сарынтау

13.08.2019г

Группа туристов Центральной Секции Туризма МАИ (ЦСТ МАИ, г. Москва) в составе 6 человек под руководством Коробовцова Антона совершая горный поход 1 к.с. поднялась на в. Сарынтау (1А, 1060) со стороны вер. Сарынтау

Движение продолжаем виз в Т/Б Башкель

Состояние группы: нормальное

Погода ясно

Фото 149. Записка с верш. Сарынтау главный

Контрольная записка

Группа туристов МК «Спасатель» из города Санкт-Петербурга в составе 6 человек, совершая горный поход 3 к.с., поднялась «1» июля 2025г в 13 : 58 на

Со стороны: <u>с Кору (раб.)</u>	Группа продолжила движение в сторону: <u>с Кору (раб. с верш.)</u>
Метеоусловия: <u>солнечно, тепло, облачно</u>	В <u>14:40</u>
Состояние группы: <u>частично хорошее</u>	Маршрутная книжка №
Руководитель Голубев К.А. Тел: 8-921-436-21-54 ka63@mail.ru	
Снята записка группы: тк МГУ от <u>28.06.2020</u> <u>3.08.2020</u> Руководитель: <u>Голубев А.</u> (поход 3 к.с.)	Пожелания: <u>хорошего самочувствия ☺</u> <u>и нормального похода</u>

Фото 148. Записка с пер. Кору

09.09.2

группа «ПКТ» под рук Берёзы С.А. в рамках горного похода первой к.с. поднялась на перевал: Тютюргуз 3 в: 14:39 со стороны: ср. Тютюргуз

Погода: ясно, ветер, обл.

Снята записка: группы из ЕКБ

Фото 150. Записка с пер. Тютюргуз западный