

ОТЧЕТ

о прохождении горного туристского маршрута
пятой категории сложности по району Заалайского хребта
совершенной группой горного туристского клуба МГУ
в период с 20 июля 2025 года по 09 августа 2025 года

Маршрутная книжка № 1/3-501

Руководитель группы: Румшиская А.Д.
+79154219056,
aleneroom@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела представленный отчет и считает, что пройденный маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю 4.070и категории сложности

Примечание: _____

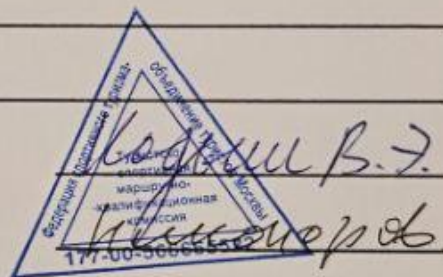
Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду: ✓

/ Председатель МКК: М.М.М.

Штамп МКК

12 ноября 2025 г.



Содержание

1	Справочные сведения о походе	3
1.1	Паспорт маршрута	3
1.2	Нитка маршрута	3
1.3	Состав группы	5
1.4	Детальный график движения	6
2	Анализ и особенности планирования маршрута	7
2.1	Идея похода	7
2.2	Меры безопасности и потенциально опасные участки	7
2.3	Связь и навигация	8
2.4	Транспорт, регистрация, пропуска	8
2.5	Аварийные выходы и запасные варианты	9
2.6	Распорядок дня	9
2.7	Выводы, рекомендации	9
3	Техническое описание	10
	День 0. Прилет в г. Ош, заезд в пос. Сары-Таш	10
	День 1. Разведка р. Нура, заезд под пер. Сырт, спуск в д.р. Кызылсу.....	11
	День 2. Язык лед. Кызылсу Вост., спуск к озеру на левобережной морене ледника.....	14
	День 3. Пер Ячий 1 А – д.р. Кальтабулак.....	20
	День 4. Д.р. Кальтабулак – д.р. Нура – правый приток Нуры.....	26
	День 5. Правый приток р. Нура – озеро под пиком Белый.....	33
	День 6. Радиальное восхождение на пик Белый, 1Б.....	40
	День 7. Траверс вершины 4830, 2Б – лед. Нура.....	48
	День 8. Спуск в д.р. Нура, полудневка.....	63
	День 9. Подход под пер. Предвершинный.....	67
	День 10. Перевал Предвершинный, 2Б.....	73
	День 11. Спуск к заброске на лед. Кызылсу Вост., полудневка на озере.....	88
	День 12. Лед. Кузылсу Вост. – прохождение 1 ледопада пер. Четырех Ледопадов.....	92
	День 13. Прохождение 2, 3, и частично 4й ступеней пер. Четырех Ледопадов.....	101
	День 14. Пер. Четырех Ледопадов 3А, спуск с перевала в д. лед. Правый Кичкесу.....	114
	День 15. Подход в вост. цирк пер. Кичкесу.....	126
	День 16. Пер. Кичкесу – вер. ТССР.....	132
	День 17. Траверс гребня с вер. ТССР до перемычки перед вер. Отличный План – спуск на юг.....	142
	День 18. Пер. Томского ПИ, подход под пер. Солнечный, 1Б.....	153
	День 19. Пер. Солнечный, 1Б – лед. Пограничников.....	160
	День 20. Пер. Архар Ложный + пер. Архар, 2А – д.р. ниже лед. Бардоба.....	167
	День 21. Спуск к пограничной заставе Бардоба – выезд в г. Ош.....	175
4	Выводы и рекомендации.....	177
	Приложение 1. Детальный график движения.....	178

1 Справочные сведения о походе

1.1 Паспорт маршрута

Район похода:	Восточная часть Заалайского хребта
Вид туризма:	горный
Проводящая организация:	Горный турклуб МГУ
Категория сложности:	Пятая
Количество участников:	Восемь
Руководитель:	Румшиская Алена Дмитриевна
Выпускающая организация:	МКК ФСТ-ОТМ
Маршрутная книжка:	№ 1/5-501, выдана 4.06.2025
Сроки активной части похода:	20.07.2025 - 09.08.2025
Продолжительность общая:	21 день
Ходовых дней:	21 день
Протяженность маршрута:	188,2 км (по GPS)*
Суммарный набор/сброс высоты:	9920 м /10250 м

*Приведена фактическая протяженность маршрута. Повторно пройденные участки в радиальных выходах не учитываются. Измерения проводились путём анализа GPS-трека маршрута после фильтрации. Общий километраж умножен на коэффициент 1,2.

В отчете время прохождения указано как чистое ходовое время, высоты по картам генштаба и хребтовке Завьялова, если не указано другое.

1.2 Нитка маршрута

Запланированный маршрут:

г. Ош – поворот на пер. Сырт - лед. Вост. Кызылсу - пер. Нова-тур 1А - р. Калатабулак – д.р. Нура - пр. приток р. Нура – пик Белый радиально, 2А - траверс вер. 4830 + пер. Великий Путь = 2А, п/п. - лед. Нура – вост. цирк перевалов Нура – пер. в СВ плече пика Губаева, 3А (п/п вост. влезта) – лед. Вост. Кызылсу – пер. Четырех Ледопадов 3А – лед. Правый Кичкесу – пер. ребро ТССР + вер. 5917 (радиально) + вер. Отличный План + пер. Томского ПИ – 2Б с эл. п/п. - лед. Левый Кичкесу – пер. Солнечный 1Б – лед. Пограничников – пер. Архар Ложный + пер. Архар – 2А – ледник Бардоба – пер. Ширт (тракт) – г. Ош.

Фактически пройденный маршрут:

г. Ош – поворот на пер. Сырт - лед. Вост. Кызылсу - пер. Нова-тур, 1А - р. Калатабулак – д.р. Нура - пр. приток р. Нура – пик Белый, 1Б рад - траверс вер. 4830, 2Б, п/п. - лед. Нура – пер. Предвершинный, 2Б – лед. Вост. Кызылсу – пер. Четырех Ледопадов, 3А – лед. Правый Кичкесу – пер. ребро ТССР + траверс гребня до перевала перед вер. Отличный План + пер. Томского ПИ – 3А с эл. п/п. - лед. Левый Кичкесу – пер. Солнечный, 1Б – лед. Пограничников – пер. Архар Ложный + пер. Архар, 2А – ледник Бардоба – погран. застава Бардоба – г. Ош.

Отклонения от запланированного маршрута и их причины:

- спуск за заброской в пос. Нура, т.к. смыло мост через р. Нура в 10км выше поселка. Брод на уровне моста посчитали опасным, поэтому спустились за заброской в поселок Нура, а потом поднялись вдоль р. Нура по противоположенному (орографически правому) берегу.

- отказались от прохождения п/п в гребне пика Губаева и пер. Нура Верхний, прошли по запасному варианту через пер. Предвершинный, 2Б. Из-за аномально малого количества снега в районе – оба перевала – и Нура верхний, и потенциальный первопроход сильно стаяли и стали камнеопасными. Фото 0.1 – восточный цирк перевалов в наших условиях практически полного

отсутствия снега. Фото 0.2 – фото того же цирка по одному из отчетов, по которому мы готовились к походу в условиях большего количества снега.

- не пошли на радиальное восхождение на вер. 5917 из-за непогоды и сильного ветра,

- траверс с вер. ТССР до пер. Томского ПИ завершили у подножия вершины Отличный план из-за начавшейся на гребне грозы.

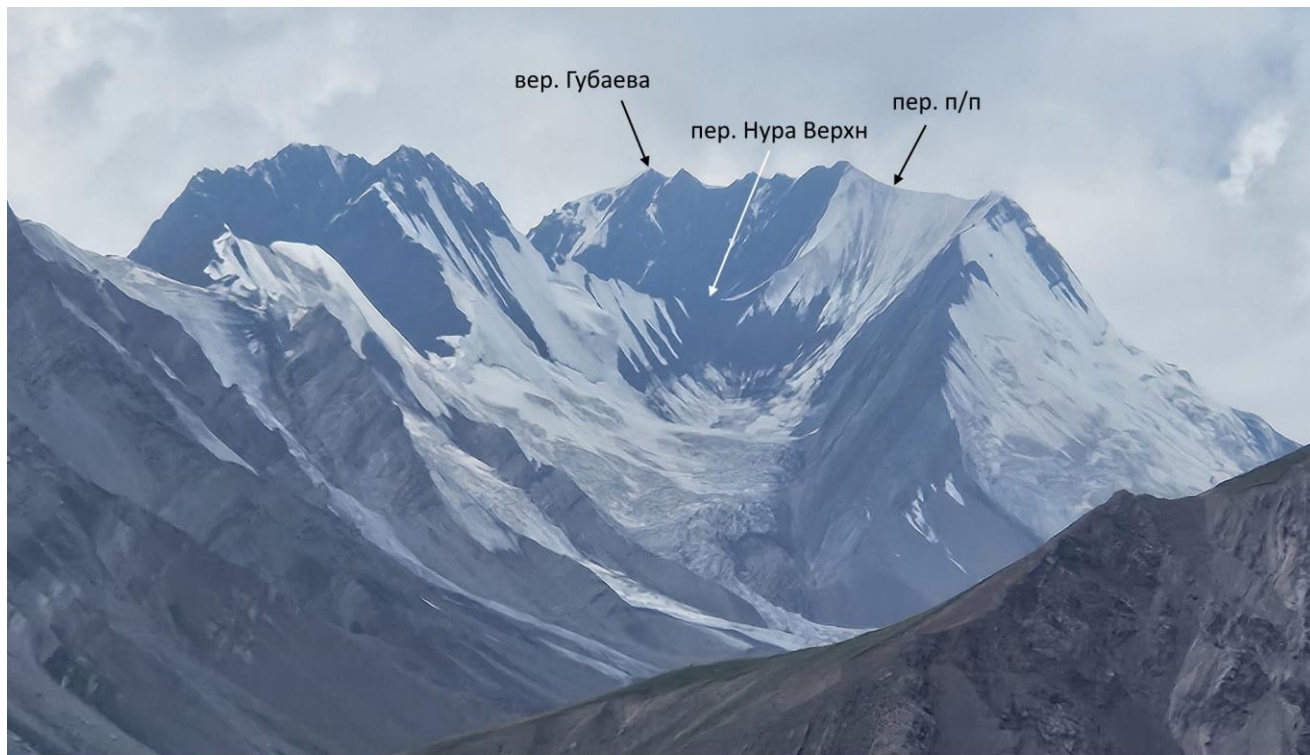
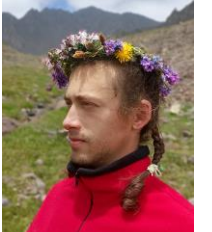


Фото 0.1. Перевал п/п и пер. Нура Верхний - вост. цирк



Фото 0.2. Фото вост. цирка пер. Нура В. и пер п/п из отчета Попова 2018г.

1.3. Состав группы

	Фамилия, Имя, Отчество	Фото	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Румшиская Алена Дмитриевна		1988	6ГУ (Ц. Памир, Каракорум) 4ГР(Фаны)	Руководитель
2	Якунин Юрий Алексеевич		1990	6ГУ (Ц. Памир, Каракорум) 2 ГР (Кавказ)	Зам. руководителя, штурман, снаряженец
3	Леушин Александр Викторович		1974	5ГУ (Заилийский Алатау, Алтай, Матча)	Видеооператор
4	Никифорова Анна Владимировна		1982	5 ГУ (Ц. Памир)	Завхоз, логист
5	Румянцев Андрей Юрьевич		1984	5 ГУ (Ц. Памир)	Реммастер
6	Милосердова Наталья Васильевна		1993	4 ГУ (Памир, Фаны) 1 ГР (Кавказ)	Финансист, хронометрист
7	Смотраков Сергей Александрович		1990	3 ГУ (Заилийский Алатау), 4а альп (Кавказ, Ала-Арча, Фаны)	Фотограф
8	Кузькин Олег Игоревич		2001	3ГУ с эл 4 (Фаны)	Тех лидер

1.4. План-график

№	Дата	Участки маршрута	L км	H _{max} М	H _{ноч.} М	Δ h
1	20.07	разведка дороги по лев. берегу Нуры, заезд под пер. Сырт	2	3700	3540	-160
2	21.07	занос заброски 2 к языку лед. Кызылсу Вост., подход под пер. Нова-Тур	15,3	4050	3720	180
3	22.07	пер. Нова-тур 1А - пр. приток р. Калатыбулак	16,8	4185	3300	-410
4	23.07	дол. Нура (привозят заброску 1.2 к концу дороги) - приток Белый	13,4	3500	3500	210
5	24.07	занос заброски 1.3 на лед. Нура - подход под пик Белый.	9,2	4200	4200	700
6	25.07	пик Белый радиально, 1Б-2А, лагерь не переносим	9,1	5021	4200	830
7	26.07	траверс вер. 4830 - пер. Великий Путь, 2А, п/п - лед.Нура	5,6	4830	4200	+640 -900
8	27.07	спуск на левый борт лед. Нура, забираем заброску 1.2. Полудневка	5	4200	3650	-550
9	28.07	подход под лед. пер. Нура верхний	6,5	4230	4230	580
10	29.07	подход под пер. взлет Нура верхний	3	4750	4750	500
11	30.07	подъем на пер. Нура Верхний 3А, траверс СВ плеча пика Губаева, спуск к заброске 2	9,4	3080	5270	-730
12	31.07	день запаса				
13	01.08	Подход под пер. Четырех Ледопадов + прохождение 1 ледопада	6,6	4600	4600	600
14	02.08	Подъем на пер. Четырех Ледопадов, 3А (2 и 3 ледопад)	3,6	5420	5420	920
15	03.08	Подъем по 4 ледопаду и спуск с пер. Четырех Ледопадов на лед. Правый Кичкесу	4,3	5585	4410	-1130
16	04.08	Подъем под пер. Ребро ТССР	5,2	5050	5050	620
17	05.08	Пер. Ребро ТССС (2Б), радиальное восхождение на вер. 5917 (2А)	4,2	5917	5475	440
18	06.08	Траверс гребня от пер. Ребро ТССР через вер. Отличный план до пер. Томского ПИ	4	5475	5050	-430
19	07.08	Спуск с до локального гребня между пер. Томского ПИ и пер. Контробандистов (2а п/п) - пер. Солнечный 1Б - лед. Пограничников	7	5050	4200	-850
20	08.08	Пер. Архар Ложный + Архар 2А - лед. Бордоба	7,6	4775	3900	-315
21	09.08	Выход на дорогу к пер. Ширт, день запаса	4,8	3900		-432
22	10.08	День запаса				

Километраж указан без коэффициента.

В радиальных выходах пройденный путь учитывается только в одну сторону

Анализ и особенности планирования маршрута

2.1 Общая идея похода. Планирование маршрута.

В этом году решилась на первое руководство походом 5 категории сложности, поэтому особенно спортивного похода не планировалось, но тем не менее хотелось пройти что-то интересное. После двух шестерок на Памире и в Каракоруме, основой интерес стали представлять препятствия с ледопадами. Также у части участников, несмотря на опыт походов 4-5 к.с. не было опыта прохождения ледопадов, но было желание в них побывать. По итогам размышлений был выбран район Заалайского хребта, его самая восточная часть, на границе с Китаем. С одной стороны, это уже Памир, большие горы, с наличием ледопадов и красивым центральным хребтом. С другой стороны, простая логистика, быстрый заезд в район, возможность разложить заброски с тем чтобы не носить еду на большой период времени. А также возможность посмотреть весь район в рамках одного похода на 3 недели.

Восточный Заалай хорош для проведения походов пятой категории сложности: в районе много перевалов категории 3А, позволяющих спланировать красивую нитку маршрута. Основным определяющим препятствием был выбран перевал Четырех Ледопадов, пожалуй, самый сложный перевал в районе. Вторым определяющим препятствием был выбран п/п в СВ гребне пика Губаева, рядом с перевалом Нура Верхний (последний был спланирован как запасной вариант). Далее следовало запланировать достаточно грамотный график акклиматизации. Район предполагает достаточно высокую заброску на машине на высоту около 3800м, что обуславливает сложное планирование начала маршрута. Жесткая акклиматизация иногда приводит к проблемам со здоровьем и сходу с маршрута части участников, чего хотелось бы избежать. Для этого был запланирован заезд в пос. Сары-Таш на высоту 3150м с ночевкой в нем перед выходом на маршрут. Далее акклиматизация была спланирована по отчетам М. Осинной и Е. Бирючевой: через пер. Ячий (Нова-Тур, 1А) со спуском в д.р. Нура для отдыха на небольшой высоте, последующим радиальным восхождением на п. Белый. Из цирка под пиком Белый решили выйти в д. ледника Нура через вершину 4830 – первопроход. Далее шла определяющая часть маршрута – два перевала 3А. На выходе не хотелось просто выходить по долинам или известным не определяющим перевалам, поэтому запланировали траверс гребня от пер. Ребро ТССР до пер. Томского ПИ. Траверс – всегда очень живописное и интересное препятствие, кроме того являлся менее камне и лавиноопасным путем спуска с вер. ТССР или пер. Кичкесу, чем классический путь через пер. Капанина, пройденный предыдущими группами.

По отчетам предыдущих лет в районе практически всегда не самая лучшая погода, бывают затяжные снегопады и как правило довольно много снега. Мы шили снегоступы и готовились к возможным отсидкам и тропежке. Район приятно удивил очень хорошей погодой: осадков днем у нас практически не было, в основном дождь лил ночью, да и вообще сильных осадков за весь поход не было, стояла отличная погода с переменной облачностью: не холодно и не жарко. С другой стороны, район удивил практически полным отсутствием снега ниже высоты 5500м. А также оттаявшими склонами перевалов. Все препятствия в районе превратились из снежно-ледовых в ледовые, что обусловило большую сложность препятствий, чем мы планировали на старте, а также невозможность прохождения препятствий по классическому пути из-за повышенной камнеопасности или риска ледовых обвалов. Таким образом даже ту часть препятствий, на которую были отчеты (в более снежные года) мы шли в режиме первопрохода по новой траектории. Так, траверс вер. 4830 оказался 2Б категории сложности, а не 2А, как мы планировали. Подъем на пер. Кичкесу в связке с последующим траверсом гребня тоже оказался сложнее, чем мы планировали – категории 3А. А от первопрохода в гребне пика Губаева, как и от пер. Нура Верхний пришлось отказаться из-за очевидно высокой камнеопасности на стаявших склонах. Хорошо, что превышающий опыт руководителя и участников позволял принимать в походе такие решения, которые могли обеспечить высокую безопасность прохождения маршрута, несмотря на сильно изменившиеся условия относительно имеющихся отчетов.

2.2 Меры безопасности и потенциально опасные участки

Общие меры безопасности

1. Всеми участниками похода была оформлена страховка с покрытием эвакуации с использованием вертолета в компании Ингосстрах. Предварительно было уточнено у

компании Аксай Тревел, что именно с этой страховой они готовы работать в случае необходимости эвакуации вертолетом.

2. Перед походом оставляли все материалы по участникам/страховке/маршруту нашему координатору в Москве.

Безопасность на маршруте обеспечивалась комплексом мероприятий в совокупности с достаточным опытом руководителя и участников:

1. выбор максимально безопасных мест для привалов и ночёвок,
2. выбор оптимального, наиболее безопасного пути передвижения при преодолении препятствий в связи с изменившейся снежно-ледовой обстановкой,
3. отсутствие движения в темное время суток,
4. выбор темпа движения, режима движения и отдыха, соответствующего обстоятельствам и силам участников,
5. отказ от прохождения небезопасных препятствий.

2.3 Связь и навигация

В поход брали спутниковый телефон Иридиум. Отправляли смс на сайт ТК МГУ раз в 2-3 дня, периодически звонили куратору, запрашивали прогноз погоды. Связь была стабильной на протяжении всего похода.

Для навигации на маршруте пользовались GPS навигатором Garmin со спутниковыми снимками и картами OSM, печатные карты Генштаба и Завьялова с наложенным треком на них, сотовый телефон с наличием карт и спутниковых снимков, основным и запасными треками, описаниями предыдущих групп.

2.4 Транспорт, регистрация, пропуска

Заезд в район

Летели из Москвы в Ош авиакомпанией Авиатрафик, в билет был включен багаж 15кг+ручная кладь 5 кг. На сайте авиакомпании прописана гибкая политика в отношении спортивного инвентаря: необходимо заранее уведомить авиакомпанию письмом о необходимости провоза дополнительно спорт инвентаря, тогда возможно предоставление еще одного места багажа на 20кг под него, что мы и сделали. Уже в аэропорту узнали, что недавно отменили необходимость писать дополнительное письмо про спорт. инвентарь и теперь можно просто приезжать в аэропорт и обговаривать этот вопрос на месте с представителем авиакомпании. Представитель в аэропорту Домодедово был очень любезен, уверил нас, что никаких проблем с доп. багажом не будет, предложил выкупить целый ряд удобных мест для нашей компании, но когда мы решили не выкупать, отдал нам его бесплатно. Итого у нас получилось без дополнительных затрат перевести 40кг веса на человека, что было с запасом для еды на весь поход и всего снаряжения. Единственное, необходимо было четко распределить вес по трем местам багажа: 15кг общий багаж, 20кг снаряжение и 5кг ручной клади.

Автотранспорт

Заезд в район до пос. Сары-Таш, а затем на пер. Сырт возможен на любом автотранспорте, дорога хорошая. Также мы хотели осуществить заброску продуктов и части снаряжения вверх по левому берегу р. Нура на 10км до моста через реку, там дорога похуже, нужны проходимые машины. Но в результате у нас этого сделать не получилось, т.к. мост через р. Нура смыло. И мы спускались до пос. Нура, затем нас вместе с заброской завезли по дороге по правому берегу реки до первого притока (около 5км), дорога грунтовая, но поскольку дождей не было, завезли нас на обычных легковых машинах.

Пропуска и регистрация

Для посещения района необходимо наличие пограничных пропусков (поход проходит рядом с границей с Китаем). Для оформления пропусков необходимо высылать документы не менее чем за

месяц до посещения района. Регистрация на территории Киргизии необходима при пребывании в стране суммарно более 30 дней в году.

Трансфер и газ

Газ покупали у Юры Траченко, kgzadv@gmail.com, доставка до офиса Лады Хасановой.

Трансфер организовывали через Ладю Хасанову ("Osh Travel", 723510, Кыргызская Республика, г. Ош, ул. М. Алымбекова, 40, моб: (+996) 555 602 242, [www: oshtravel.com](http://www.oshtravel.com)). Все было отлично, как договаривались. Трансфер аэропорт Ош – офис Ош Тревел – пос. Сары Таш – поворот на пер. Сырт на комфортабельном микроавтобусе, ночь в гостинице в Сары-Таше с завтраком, ночь в хостеле в Оше (на выезде), трансфер из хостела в аэропорт г. Ош обошлись в 17,5 т.р. на человека. Может быть это не очень дешево, но на наш взгляд, это не высокая цена за предлагаемый уровень качества оказываемых услуг и гарантию, что все будет сделано четко.

Заброску еды и части снаряжения по д.р. Нура организовывали с помощью Шамурата (+996772277794), контакты которого дала Лада. Шамурат – гид по скитуру в районе, также может помочь с заброской-выброской/договоренностями с местными в Нуре. Он рассказал нам, что мост через р. Нура смыло, а брод реки на уровне моста м.б. опасен, и мы перепланировали нашу заброску с учетом обстоятельств. Услуги обошлись не дешево: 34к с группы за машину от пересечения о. Кальтабулак с трассой на Нуру до пос. Нура, хранение заброски в пос. Нура, заезд по правому берегу р. Нура всей группы с заброской на двух машинах до первого притока. Все договоренности выполнены четко.

2.5 Аварийные выходы и запасные варианты

Для определяющих препятствий на маршруте были предусмотрены запасные варианты через перевалы меньшей категории сложности. Аварийные варианты схода были возможны практически с любой точки маршрута по долинам рек Нура, Кызылсу, Кичкесу.

2.6 Распорядок дня

Группа придерживалась следующего распорядка: общий подъем группы в 5-6 утра в зависимости от планов на день (дежурные вставали одновременно с группой), выход через 1:10-1:40 с момента подъема. Длительность переходов (считается по лидеру) и привалов (считается по замыкающему) составляла 20-30 и 10 минут соответственно в течении всего похода. На ночевку группа как правило вставала около 17 часов, но были и дни, когда приходили на место ночевки до обеда. Сильно напряженных дней не было.

2.7 Выводы, рекомендации

Группа прошла интересный красивый маршрут, который удалось сделать безопасным, несмотря на нетипичную снежно-ледовую обстановку.

Погода в районе стояла отличная, только на траверсе пер. ТССР-пер. Томского ПИ была снежная пурга и сильный ветер, которые обусловили поздний выход на траверс, а затем гроза на гребне, которая не дала пройти этот траверс до конца. На следующий день после траверса тоже была не слишком хорошая погода: переменная облачность, периодические заряды снега, которая бы осложняла первопрохождение вер. Отличный план, так что ее обошли по низу.

Снега в районе было чрезвычайно мало, что обусловило повышенную сложность всех препятствий в наших условиях, выбор альтернативных путей прохождения, отказ от одного из определяющих препятствий. С учетом отсутствия отчетов с малым количеством снега, такая обстановка в районе явилась для нас полной неожиданностью, которая тем не менее не помешала пройти интересный поход. Наш опыт следует учитывать при планировании последующих маршрутов в этом районе.

Из особенностей района – красно-кирпичного цвета вода во всех крупных реках, и во всех мелких реках, стекающих с ледников. С собой нужно либо иметь фильтр (у нас был с собой фирмы Гидрапак), которым при необходимости можно отфильтровать эту воду до прозрачного состояния, только нужно раз в пару литров промывать фильтр, чтобы он не засорился, либо тщательно продумывать места стоянок и обедов, чтобы имелся чистый ручей.

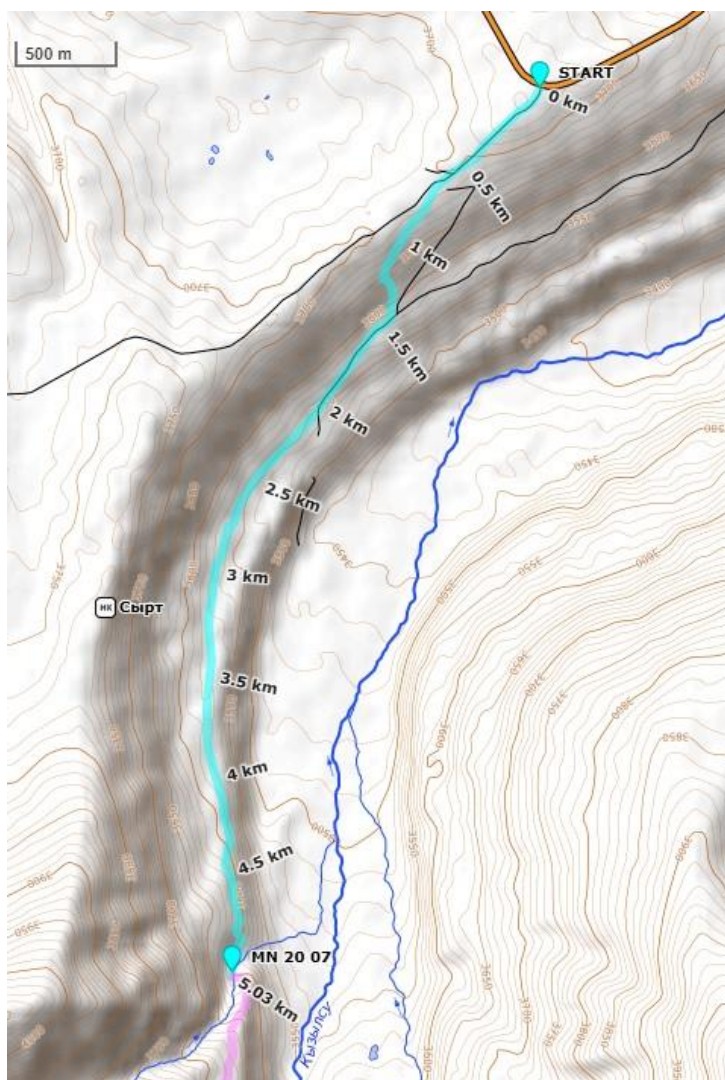
Район представляет интерес с точки зрения проведения горных походов пятой категории сложности, в т.ч может рассматриваться для первого руководства/участия в данной категории.

3 Техническое описание

Описание прохождения маршрута разделено по дням. Для каждого дня указана дата и краткое описание пройденного участка. Описания и координаты перевалов, ночевки и других примечательных объектов в приложении к файлу отчета. Найденные в турах перевальные записки приведены в приложении в отсканированном виде. Обозначения в тексте: ГХВ – грязное ходовое время с учетом привалов, ЧХВ – чистое ходовое время. Обозначения на карте: MN – места ночевки, ОВ – места обедов.

День 0. 19.07.5 Прилет в г. Ош, заезд в пос. Сары-Таш

Прилетели в г. Ош по плану – около 6 утра. Нас встретил комфортабельный микроавтобус, на котором мы заехали в офис Ош-Тревел, встретились с Ладой, обговорили все вопросы заброски-выброски, оплатили тур, забрали газ от Юры Траченко. Пообедав, выехали в ст. пос. Сары-Таш. Дорога проходит через перевал Талдык высотой 3590м. На перевале попросили таксиста остановиться и вышли погулять на пол часа, чтобы запустить процесс акклиматизации. Высота чувствовалась. Около 16 часов были в Сары-Таше, в гостинице за остаток дня перебрали снаряжение, распределили по людям, разложили продукты и снаряжение по заброскам.



С утра двое участников, Юра и Сергей, забрали заброску, которую нам должны были привезти в д.р. Нура и вместе с Шамуратом поехали отвозить заброску в пос. Нура и на разведку долины по пути заброски (фото 1.1). В процессе выяснилось, что мост через долину реки Нура выше поселка на 10 км смыло (фото 1.2). Ребята съездили наверх, дошли до разрушенного моста, убедились, что переправа через реку на уровне моста невозможна. Оценили реку ниже моста на разливах – там бродить также показалось небезопасным (фото 1.1). С учетом всего разведанного, было принято решение оставить заброску в пос. Нура и заносить ее сразу по правому берегу, чтобы не надо было переправляться через реку. В таком варианте группа должна была спуститься по д.р. Кальтабулак до ее пересечения с трассой, оттуда договорились с водителем, что нас заберут утром на машине и отвезут в пос. Нура. Из пос. Нура нас забросят по дальнему берегу наверх до правого притока, где заканчивается грунтовка. Обговорив все детали, ребята вернулись в Сары-Таш.



Фото 1.1. Характер долины Нура у коша на левом берегу



Фото 1.2. Разрушенный мост через реку Нура

В 11 выезжаем на машине в сторону пер. Сырт. В 11:40 стартуем от поворота дороги на пер. Сырт по долине реки Кызылсу вверх (по орографически левому берегу). Путь проходит сначала по грунтовой дороге, затем по тропе спускаемся на широкую травянистую полку (фото 1.3, 1.4). За 50 минут ЧХВ не спеша доходим до места ночевки из отчета Е. Бирючевой на травяной полке с чистой водой, но здесь пасется стадо лошадей и много экскрементов, нам здесь не очень нравится, мы уходим дальше.



Фото 1.3. Широкая травянистая полка на левом борту долины Кызылсу

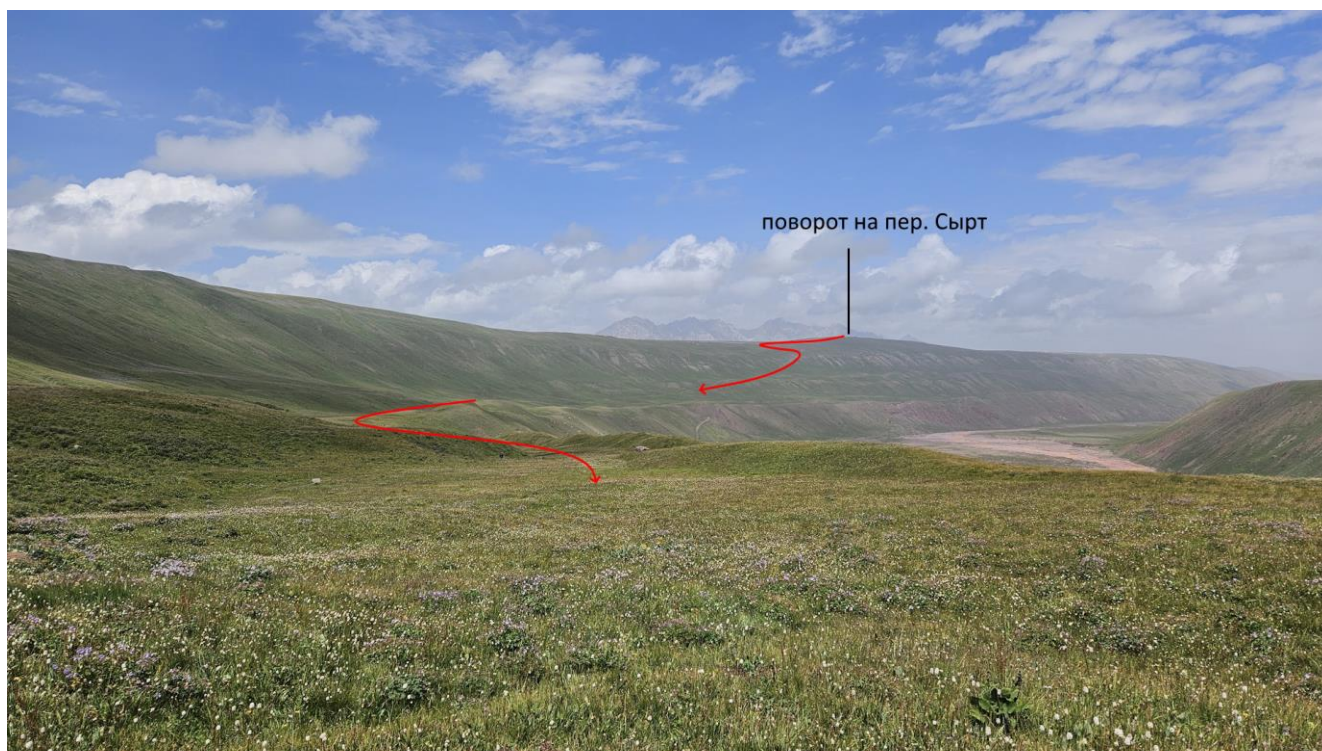


Фото 1.4. Вид с полки на трассу

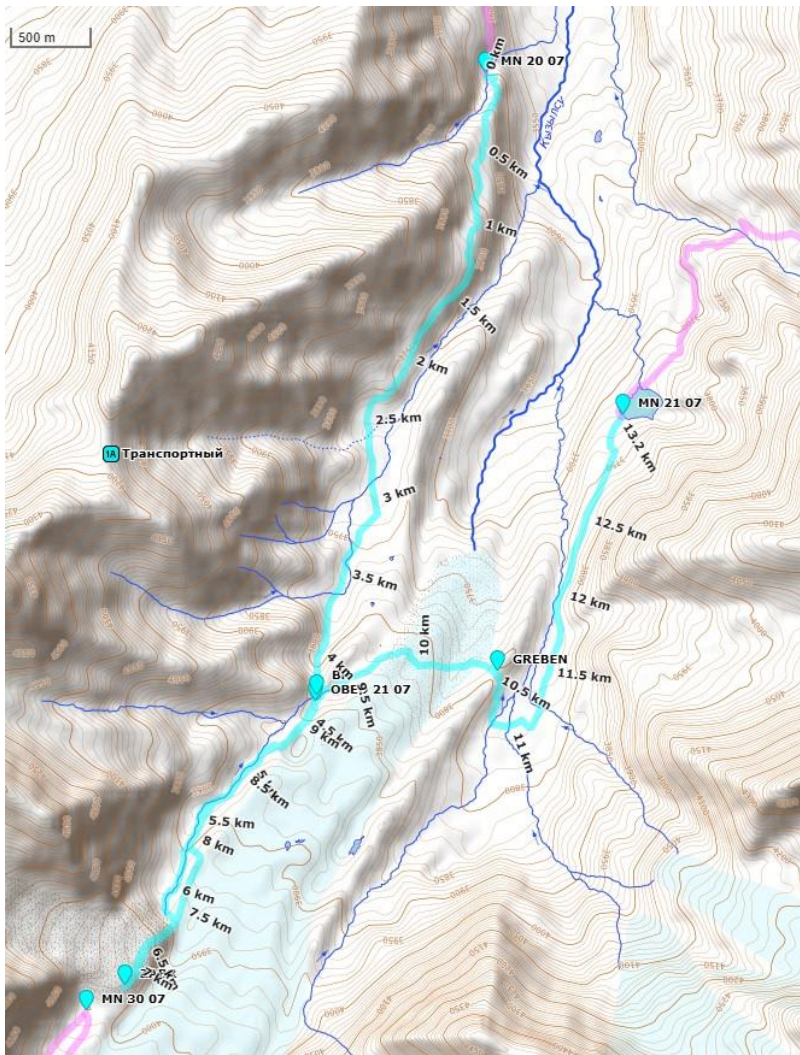
За 2:41 ЧХВ от места высадки из машины доходим до следующего пригодного места ночевки с чистой водой (между вышеописанными точками воды не было) – это левый приток реки Кызылсу (фото 1.5). Сам приток почти полностью пересох, но выйдя по руслу немного выше обнаруживаем, что в камнях все же течет чистая вода, которую можно набрать кружкой. Встаем в ущелье притока между травяными полками, выравниваем площадки под 2 палатки (5ка и 3ка) на траве с камнями, больше палаток здесь поставить на ровном месте не получится, его просто нет. Ужинаем, ложимся спать.

Для облегчения веса на этом участке маршрута, все техническое снаряжение мы оставили в заброске в пос. Нура. С собой несли еду на первый отрезок пути до пос. Нура и еду на последний отрезок на 12 дней (пер. Четырех ледопадов – конец маршрута), а также бивуачное снаряжение.



Фото 1.5. Место ночевки у ручья

День 2. 21.07.2025. Занос заброски на левобережную морену лед. Кызылсу, спуск к оз. на полке правого борта долины



Общий подъем в 6:00. Выход 7:22. Утром частичная облачность, периодически выглядывает солнце. Поднимаемся из долины пересохшего притока на травяную полку и движемся по ней вверх, местами по тропе, местами тропа теряется (фото 2.1). Воды нет.



Фото 2.1. Путь по травяной полке вверх по д.р. Кызылсу

Через 1:35 ЧХВ спускаемся с полки на разливы в д.р. Кызылсу. Еще через 44 мин ЧХВ дошли вдоль разливов реки до левого притока, который перешли по камням (фото 2.2). Здесь часть группы села отдыхать, вторая часть (Юра, Сергей, Олег, Андрей – те, кто быстро шел и хорошо себя чувствовал) забрала еду на последний отрезок похода и пошла закапывать заброску (фото 2.3). На занос заброски ушло 1:54 ЧХВ (фото 2.5). К приходу ребят обратно был приготовлен обед. За 35 минут пообедали, собрались, вышли. На обеде немного моросил дождь.



Фото 2.2. Переход левого притока р. Кызылсу по камням



Фото 2.3. Полка в кармане морены выше левого притока



Фото 2.5. Спуск от места заброски по моренному валу

Предварительная разведка показала, что пересечение языка ледника Кызылсу на уровне притока, как описано в предыдущих отчетах в наших условиях проблематична – язык сильно разорван (фото 2.6).



Фото 2.6. Место обеда у левого притока р. Кызылсу

Перебрадили обратно на левый берег, спустились немного вниз по ранклюдту вдоль притока, в месте где приток ушел под ледник, вышли на ледник (фото 2.7, 2.8).



Фото 2.7. Спуск по ранклюдту вдоль левого притока



Фото 2.8. В ранклюдте. Осторожно, камни!

Ледник здесь не так разорван, как выше, за 51 мин ЧХВ пересекли язык ледника и вышли к разливам реки в левой части долины (фото 2.9-2.10).



Фото 2.9. Пересечение зачехленной части ледника Кызылсу

Перешли реку по камням на разливах (разливы с разбросанными по ним скальными выходами очень живописны – фото 2.10), затем продолжили движение вниз по долине вдоль реки. Здесь нас в течение полу часа полило дождем средней интенсивности. За 53 мин ЧХВ вышли от разливов к озеру, на южном берегу которого заночевали.



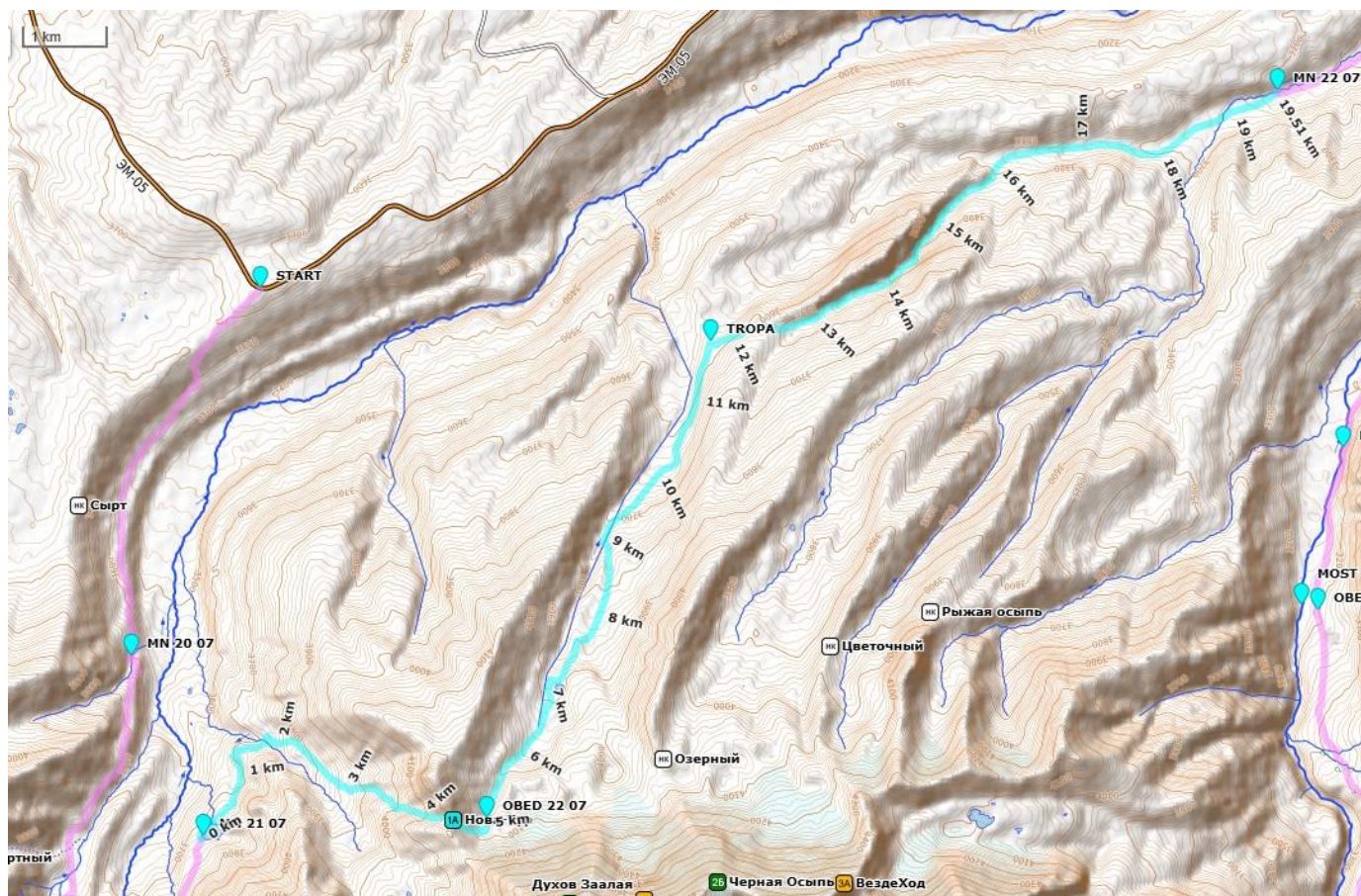
Фото 2.10. Разливы правого притока реки Кызылсу

Суммарное ЧХВ за день 5:51, пройденный километраж 13,5 км (из них в зачет 11км). Встали на ночевку в 17 часов (фото 2.11).



Фото 2.11. Место ночевки на озере

День 3. 22.07.2025. Пер. Нова-Тур (Ячий), 1А – д.р. Кальтабулак



Перевал Ячий (Нова-Тур)

Категория перевала	1А
Высота по классификатору/по GPS	4185/4175
Ориентация	запад-восток
Определяющая сторона	нет
Характер склона	осыпной
Необходимое снаряжение	каска, треккинговые палки
Расположен	северный отрог Заалайского хребта
Соединяет	правые притоки р. Кызылсу
Номер в классификаторе	1.2.121

Встали в 5:30, вышли в 6:58. День ясный.

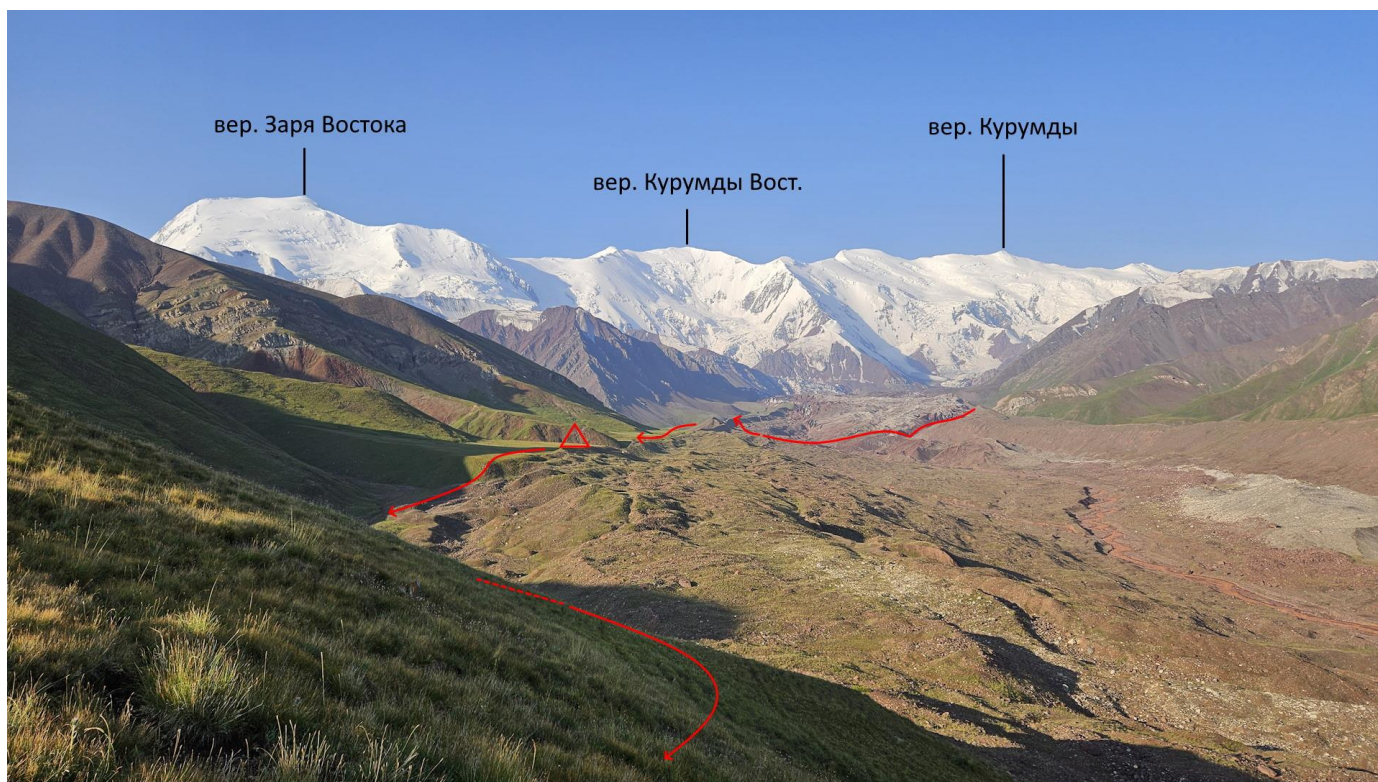


Фото 3.1. Долина Кызылсу

Озеро обошли слева, пересекли два боковых отрога. С одного из отрогов открылся прекрасный вид на пройденный нами вчера путь, вершины главного хребта (фото 3.1). Перешли по камням ручья, стекающий с пер. Ячий, далее поднимались до перевала вдоль ручья по его правому берегу, сначала по траве, затем по осыпи, местами по локальным снежникам (фото 3.2, 3.3). Подъем с озера до перевала занял 2:25 ЧХВ. На перевальной седловине прилично дуло. Записки не нашли, написали свою (фото 3.4).



Фото 3.2. Западный цирк пер. Ячий



Фото 3.3. Подъем на пер. Нова-Тур вдоль ручья



Фото 3.4. Группа на пер. Ячий (1А)

Перевал живописен, для лучшей акклиматизации погуляли по окрестностям, в том числе сходили на вершинку южнее седловины, откуда открылся отличный вид на наш дальнейший маршрут и спуск с пер. в плече пика Губаева – планируемого первопрохода (фото 3.5). В этой точке маршрута при обзоре основной определяющей части маршрута, стало понятно две вещи. Во-первых, а районе нет снега. Появилась мысль оставить снегоступы в Нуре и не таскать их с собой весь поход. Было немного сомнений, т.к. в районе, судя по отчетам, случаются затяжные снегопады, но решили, что весь район вряд ли засыпет, а тропежку по свежевывавшему снегу снегоступы облегчают не принципиально, так что оставим. Во-вторых, стало очевидно, что спуск с пер. п/п в гребне пика Губаева не так прост, как мы

думали. А именно: на предстоит либо сильно косой дюльфер с седловины, либо, что более реально, траверс гребня (либо по самому гребню, либо под скалами, но по гребню конечно предпочтительнее), с последующим дюльфером на полку под пиком. В целом, эта проблема была обсуждена и в Москве, но тут стало понятнее, что нас ждет.



Фото 3.5. Вид с пер. Ячий на вер. Губаева

Всего на перевале с прогулками по окрестным вершинкам и осмотром предполагаемого п/п провели час. Затем за 17 минут спустились с перевала на восток (фото 3.6) и там на чистом ручье решили устроить обед, т.к. ниже мы подозревали возможное отсутствие чистой воды. Нашли полочку, закрытую от ветра, пообедали за 1,5 часа.



Фото 3.6. Восточный цирк пер. Ячий

От места обеда спускались вниз сначала по левому, затем по правому берегу ручья (фото 3.8). Отсюда открылся отличный вид ряд перевалов в отроге (фото 3.7), а также стало видно дорогу, ведущую в Китай. Это дорогу мы будем видеть за поход еще не раз. Подумалось, что наверно немного смешно лезть перевал 2Б или 3А с видом на автостраду:). За 1:38 ЧХВ спустились до тропы в д.р. Кальтабулак.

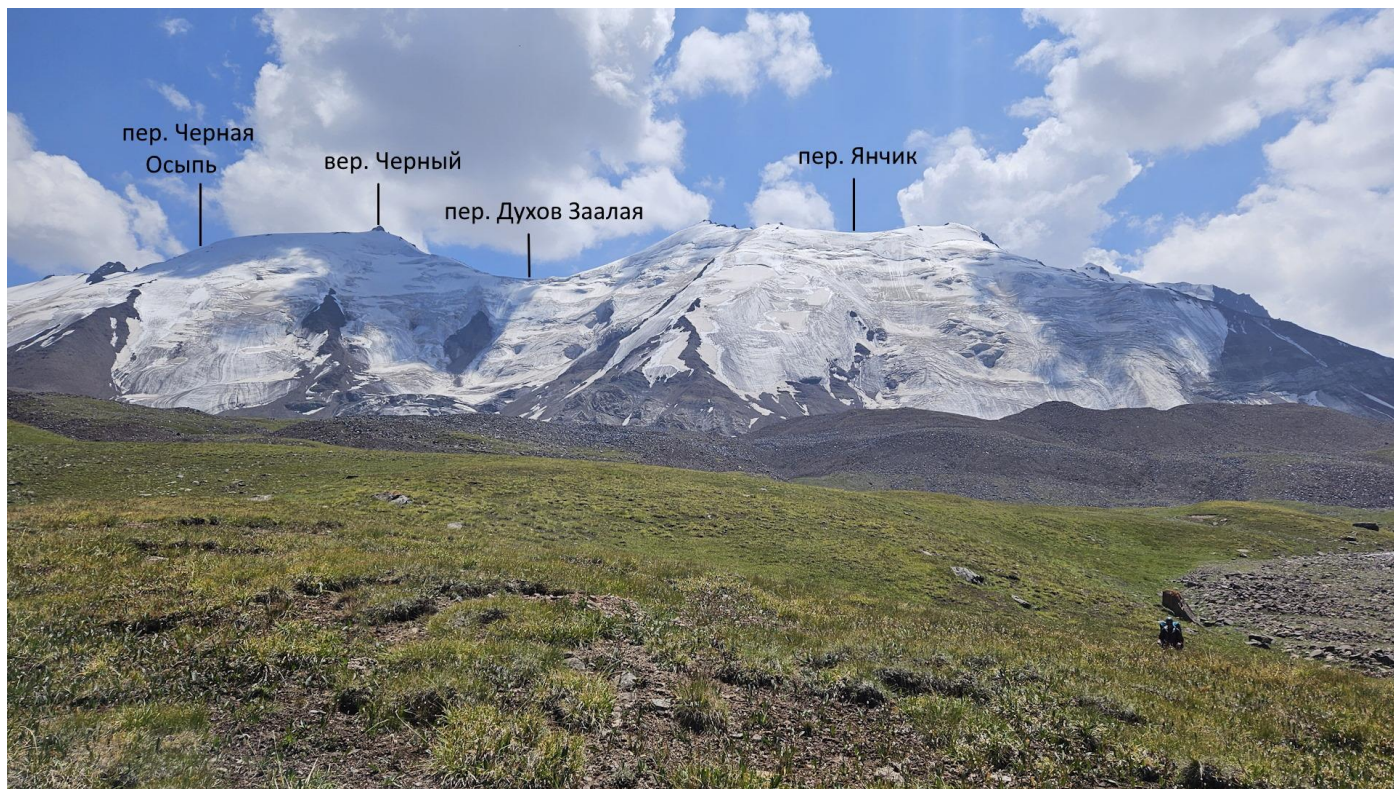


Фото 3.7. Вид из восточного цирка пер. Ячий на юг



Фото 3.8. На спуске с пер. Ячий в долину Кальтабулак

По тропе за 2:03 ЧХВ спустились по долине р. Кальтабулак до места ночевки (фото 3.9, 3.10). Долина в нижней части с заборами/домиками, людей мы не встретили, но видно, что обжитая. Хотели пройти чуть дальше и заночевать в месте из отчета М. Осиной, но поняли, что устали и заночевали в первом относительно закрытом от дороги месте у реки около 18 часов. Всего за день прошли 20 километров за 6,5 часов ЧХВ.

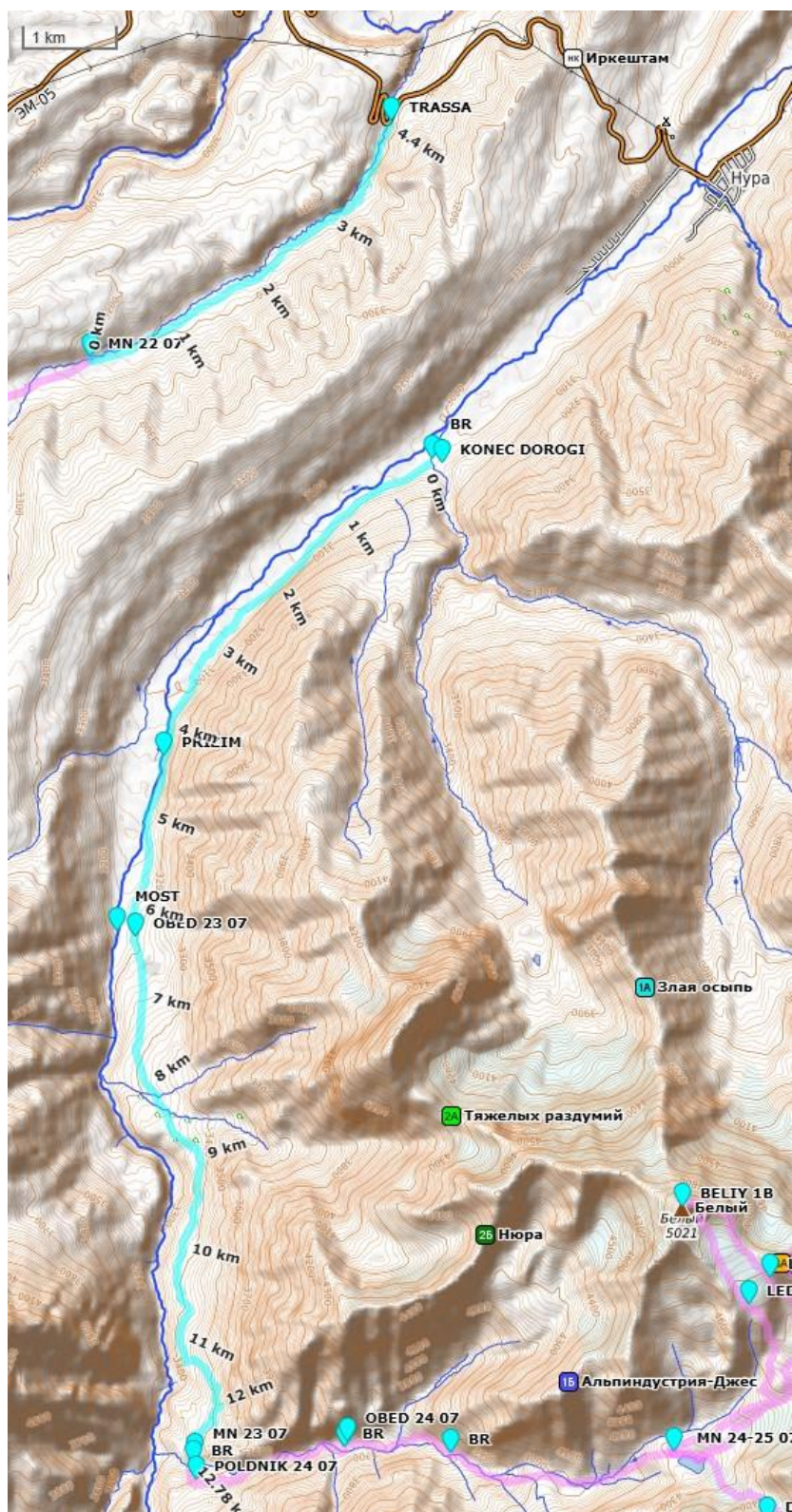


Фото 3.9. Долина Кальтабулак



Фото 3.10. Лагерь у реки Кальтабулак

День 4. 23.07.2025. Подъем по д.р. Нура



Встаем в 5:30, выходим в 6:50. Ночью шел дождь, утром ясно. За 40 мин ЧХВ доходим до красивого каньона, место предполагаемой ночевки, любуемся каньоном (фото 4.1). Еще за 20 мин подходим к месту пересечения каньона дорогой (фото 4.2). Понимаем, что вчера промахнулись с расчётами времени, и машина за нами приедет только через час, но тут красиво, ребята разбредаются по окрестностям, смотрят пещеры и другие красоты каньона. Машина приезжает вовремя, как договорились, мы быстро доезжаем до Нуры, там разбираем заброску. Идем в магазин, но он маленький, ничего интересного в нем нет, фруктов нет, покупаем несколько бутылок вкусной воды и чипсы и уезжаем на двух машинах вверх по правому берегу реки. Дорога идет до первого крупного правого притока р. Нура, забрасывают нас на легковых машинах, но дорога не самая лучшая, хорошо, что сухая. По грязи обычные машины тут явно не проедут.



Фото 4.1. Каньон на реке Кальтабулак

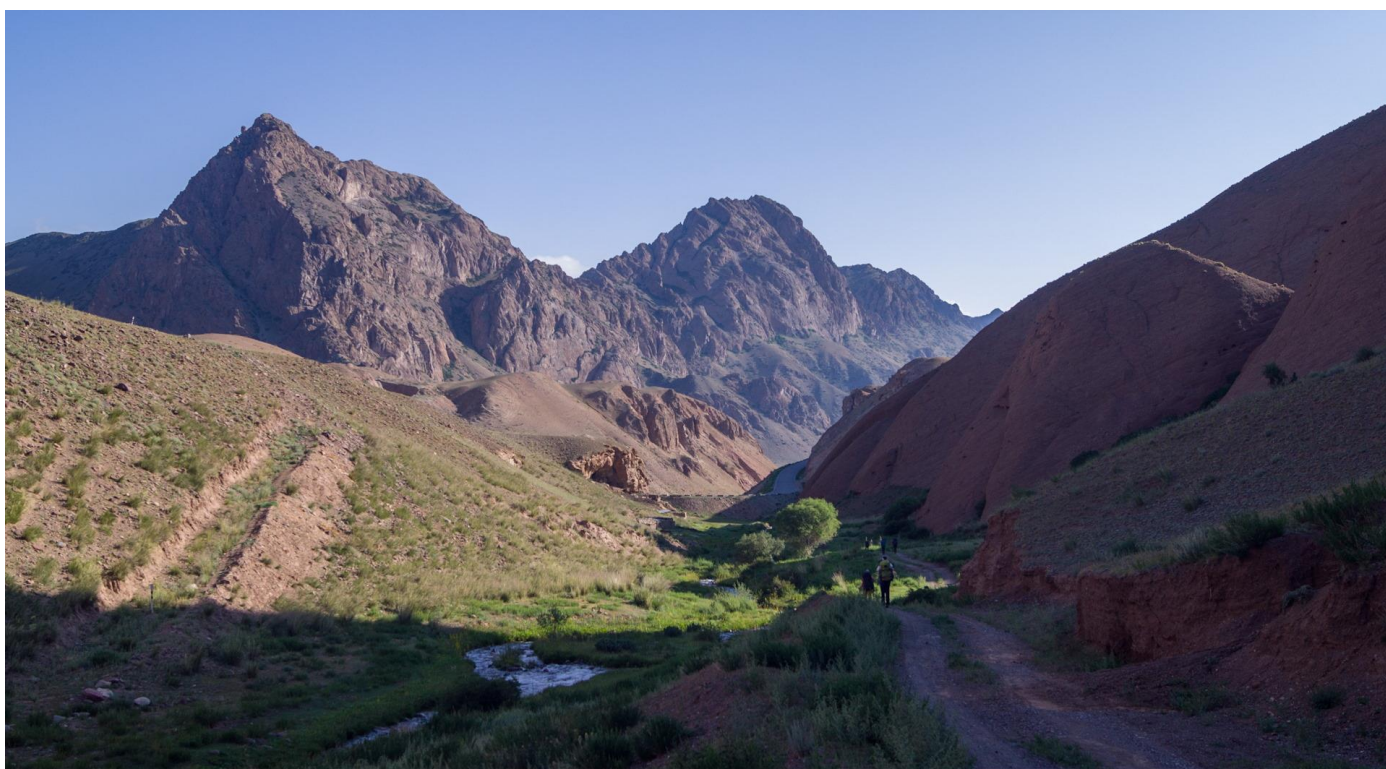


Фото 4.2. Пересечение шоссе и долины Кальтабулак

В 10:07 берем рюкзаки и переправляемся через приток. Один из участников переползает по бревну на ту сторону (фото 4.3). Остальные переходят вброд (фото 4.4.). Тут штурман обнаруживает, что в процессе брода потерял GPS. Ищем его какое-то время, находим. В 11:00 выходим вверх по долине. Рюкзаки тяжелеют по сравнению с первым кольцом, т.к. мы забираем не только еду на вторую часть маршрута, но и все техническое снаряжение.



Фото 4.3. Мостик через реку Тагачар, правый приток Нуры



Фото 4.4. Брод через реку Тагачар на 100м ниже мостика

Путь вдоль реки большей частью хорошо проходим. Есть только один прижим, который приходится облезать по траве и простым скалам, в одном месте снимаем рюкзаки и слезаем со скальной ступеньки без них, остальное спокойно проходим в рюкзаках (фото 4.5, 4.6). Местами есть скотские тропы. Местами проходим по камням прямо по берегу реки. На разливах идем иногда между рукавами по камням. Дорога до прижима заняла около 1,5 часов, прижим обошли за одну ходку, еще за 35 минут дошли до сломанного моста.



Фото 4.5. Обход прижима по конгломератно-осыпному склону. Правый берег Нуры



Фото 4.6. Прижим на правом берегу Нуры на 2км ниже разрушенного моста

За 2:17 ЧХВ доходим до разрушенного моста (фото 4.7). Напротив моста находим чистый приток и устраиваем обед.



Фото 4.7. Разрушенный мост через Нуру

От моста по нашему берегу идет отличная тропа в высоких кустах (фото 4.8, 4.9).



Фото 4.8. Долина Нуры выше разрушенного моста



Фото 4.9. Тропа правым бортом Нуры в верхней части долины

Периодически попадаются сая, которые легко проходятся по тропам (фото 4.10).



Фото 4.10. Переход сая в долине Нуры чуть ниже притока Белый

За 2:35 доходим до правого притока реки, вытекающего из-под пика Белый, по которому нам дальше подниматься вверх. Спускаемся к притоку, который должен переходиться по камням и обнаруживает достаточно бурную реку, к тому же стандартного коричневого цвета, которую по камням не перейти, да и бродить не хочется. Народ разбежался в поисках брода, но руководитель решает не рисковать и встать на ночевку на этой стороне, а ручей перебродить утром. Рядом с ручьем мест под палатки нет, поднимаемся обратно на травяную полку и встаем там (фото 4.11). Место на полке хорошее, но за водой приходится ходить вниз к притоку – не очень удобно. Воду приходится фильтровать, готовить из этой невозможно. Во время постановки лагеря начинает идти дождь, мелкий морозящий продолжается пока мы готовим ужин, потом дождь становится сильнее, но мы уже в палатках.



Фото 4.11. Место ночевки на высоком правом берегу притока Белый

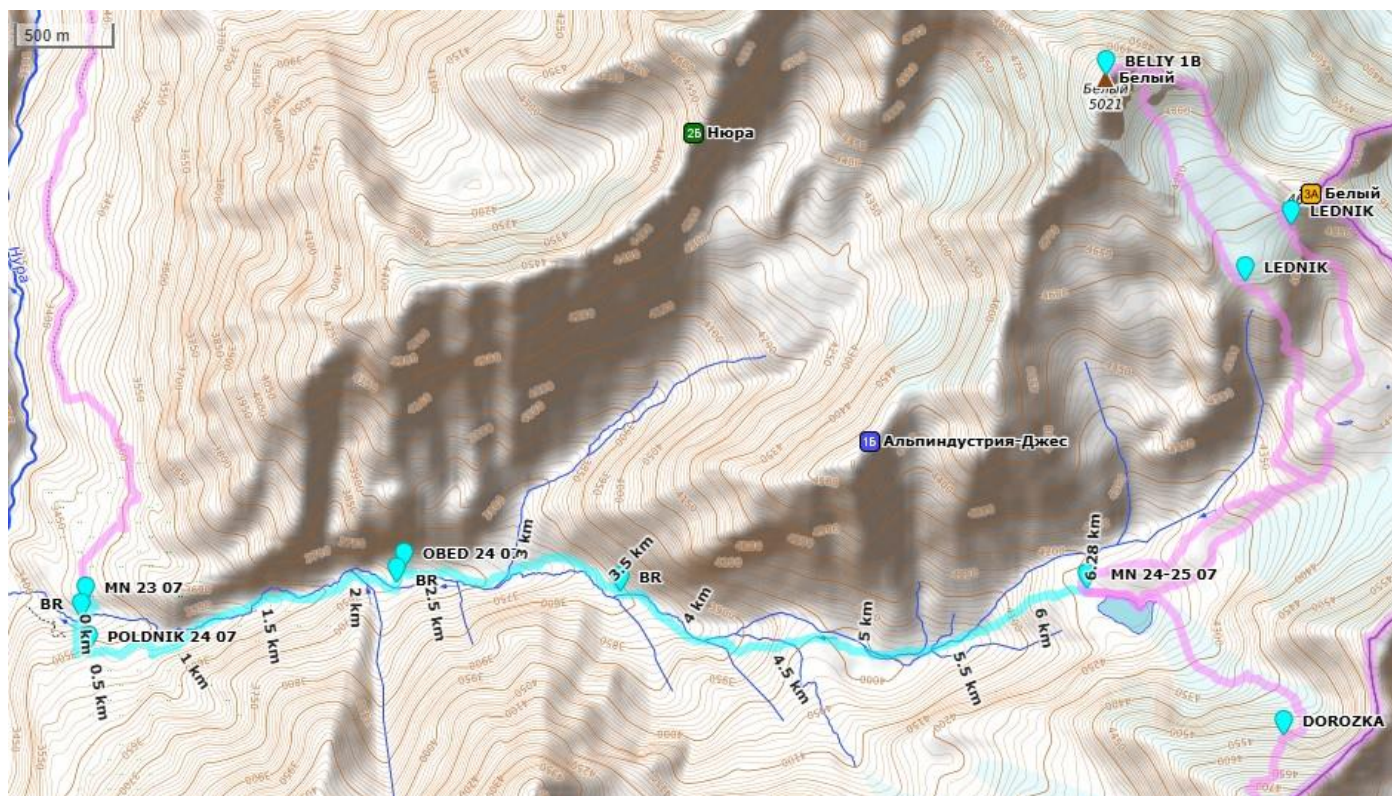
На дороге после моста мы встречаем группу новозеландских туристов, которые приехали в Кирзигию позаниматься альпинизмом (фото 4.12). У них здесь базовый лагерь, из которого они ходят наверх на несколько дней. С собой у ребят лыжи для скитура, но со снегом им не повезло, они их ни разу не надели. Весело поболтали с ребятами на ломанном английском, сфотографировались на память.

На ночевку встали в 19 часов, ЧХВ за день 6:06, прошли по долине 17км. День был насыщенный, но никто не устал.



Фото 4.12. С коллегами из Новой Зеландии

День 5. 24.07.2025. Подъем по притоку к оз. под вер. 4830



Подъем в 6:30, выход в 8:10. С утра ручей перешли спокойно по камням (фото 5.1, 5.2). На левом берегу есть чистый ручей. Места под палатки под довольно ощутимым уклоном. Здесь немного сушимся/стираемся/умываемся.



Фото 5.1. Вид на приток Белый с места ночевки на зеленой полке



Фото 5.2. Брод притока Белый ниже места ночевки

Спускаемся с травяной полки и идем вдоль р. Белый по левому берегу (фото 5.3).



Фото 5.3. Долина притока Белый

За 1:12 доходим до прижимов левого берега. Здесь уже второй раз за этот день бродим реку на правый берег – фото 5.4 и 5.5. На правом берегу реки устраиваем обед.



Фото 5.4. Прижим по левому берегу. Брод №2



Фото 5.5. Второй брод притока Белый с левого на правый берег

После обеда поднимаемся по правому берегу реки. За 45 мин доходим до прижима по правому берегу и бродим на левый берег (фото 5.6). Время на броде 14:30, уровень воды уже успел подняться, идем стенками по двое-трое (фото 5.7).

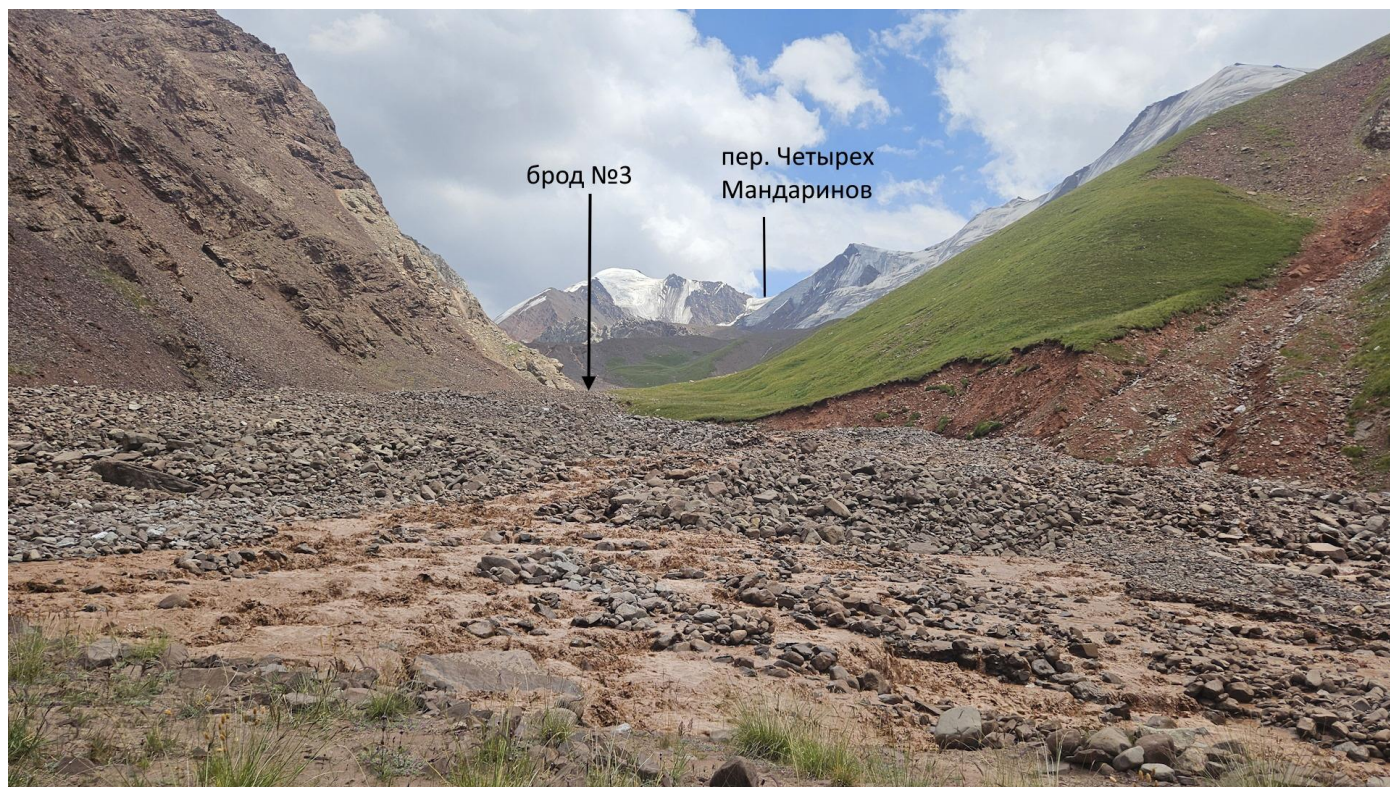


Фото 5.6. Долина притока Белый между вторым и третьим бродом



Фото 5.7. Третий брод притока Белый с правого на левый берег

После брода поднимаемся вверх по долине по левому берегу реки, доходим до моренного вала, запирающего долину, поднимаемся на него (фото 5.8).



Фото 5.8. Долина притока Белый, вид от третьего брода

За моренным валом выходим на глиняную сковородку – фото 5.9, виден второй моренный вал, за которым должно быть живописное озеро, на берегу него мы собираемся заночевать. Поднимаемся на второй моренный вал примерно по центру (фото 5.10).



Фото 5.9. Глиняная сковородка между моренными валами в д.р. Белый



Фото 5.10. Вид с моренного вала на "сковородку"

За 2:13 доходим от места обеда до озера под вер. 4830 – фото 5.11. Выравниваем места под палатки. Видно, что здесь когда-то стояли, но готовых площадок не находится. Общее ЧХВ за день 4:50, получился ненапряженный день после вчерашнего более насыщенного, отдохнули.



Фото 5.11. Ночевки на озере под вершиной 4830

В этот день мы первый раз видим восточный цирк пер. Нура Верхний и нашего предполагаемого п/п в СВ гребне пика Губаева – фото 5.12. Сказать, что нас этот вид не очень вдохновил – это ничего не сказать. Перевал разительно отличается от тех фотографий, которые мы видели в отчете. Совершенно очевидно, что перевал Нура Верхний крайне камнеопасен и идти его не стоит. Там, где раньше был снег, сейчас разрушенные камни и скалы, выход внизу усыпан камнями. Перевал п/п выглядит чуть лучше, как будто там есть узкая ледовая полоска, по которой можно проскочить наверх. Но и там вполне могут лететь камни.

Кроме того, становится очевидно, что мы вылезем на перевальную седловину в ее восточной части. С нее нам предстоит траверс в сторону вершины по узкой седловине с карнизами, а дальше траверс узкого скального гребня для последующего спуска на косую полку на дальней стороне. И кажется, что в таких условиях категория сложности может возрасти до ЗБ.

Все это мы обдумываем в этот и последующие дни, глядя на этот цирк с разных сторон, и принимаем решение отказаться от прохождения и потенциального п/п в гребне пика Губаева, и пер. Нура Верхний как очевидно камнеопасных препятствий в пользу запасного варианта – пер. Предвершинный.



Фото 5.12. Вид на вост. цирк пер. Нура Верхний и пер. п/п из д.р. Белый

День 6. 25.07.2025. Радиальное восхождение на пик Белый, 1Б



Пик Белый

Категория перевала по классификатору/по факту прохождения

2А/1Б

Высота по классификатору/по GPS

5021/5020

Сторона подъема

южная

Характер склона

ледовый, скально-осыпной

Необходимое снаряжение

ледорубы, каска, веревки, обвязки

Расположен

северный отрог Заалайского хребта

Номер в классификаторе

Встали в 5:30, вышли в 7:08. Саша остался в лагере с целью экономии сил на оставшуюся часть похода. Андрей остался в лагере из-за неважного самочувствия, судя по всему приболел какой-то простудой.

Начали плавный подъём по левому берегу ручья по моренным валам. Путь до ледника представлен средними осыпями. Через полтора километра поворачиваем налево напротив вершины 4693 м в начале гребня. Язык ледника обходим справа по ходу и в 9:27 выходим на сам ледник. (Фото 6.1). Связываемся. От лагеря до выхода на ледник 1:51 ЧХВ.



Фото 6.1. Выход на ледник в восточной части цирка под пиком Белый

Ледник пологий, закрытый. По леднику в связках подходим под юго-восточный гребень и решаем подняться по нему, по этому же гребню ходили группы до нас (фото 6.2). Снега по щиколотку, иногда выше. В 10:08 выходим на широкую заснеженную часть гребня, напоминающую седловину перевала. На седловине развязываем связки и начинаем траверс гребня: сначала по снегу, затем по осыпи и разрушенным скалам.



Фото 6.2. Путь подъема из цирка на пик Белый по ю-в гребню

Выше скально-осыпного участка путь по гребню не представляет сложности, шли без связок, страховка ледорубом (фото 6.3, 6.4) Связались только перед вершинным взлетом, выйдя снова на снежную часть гребня.



Фото 6.3. На юго-восточном гребне пика Белый

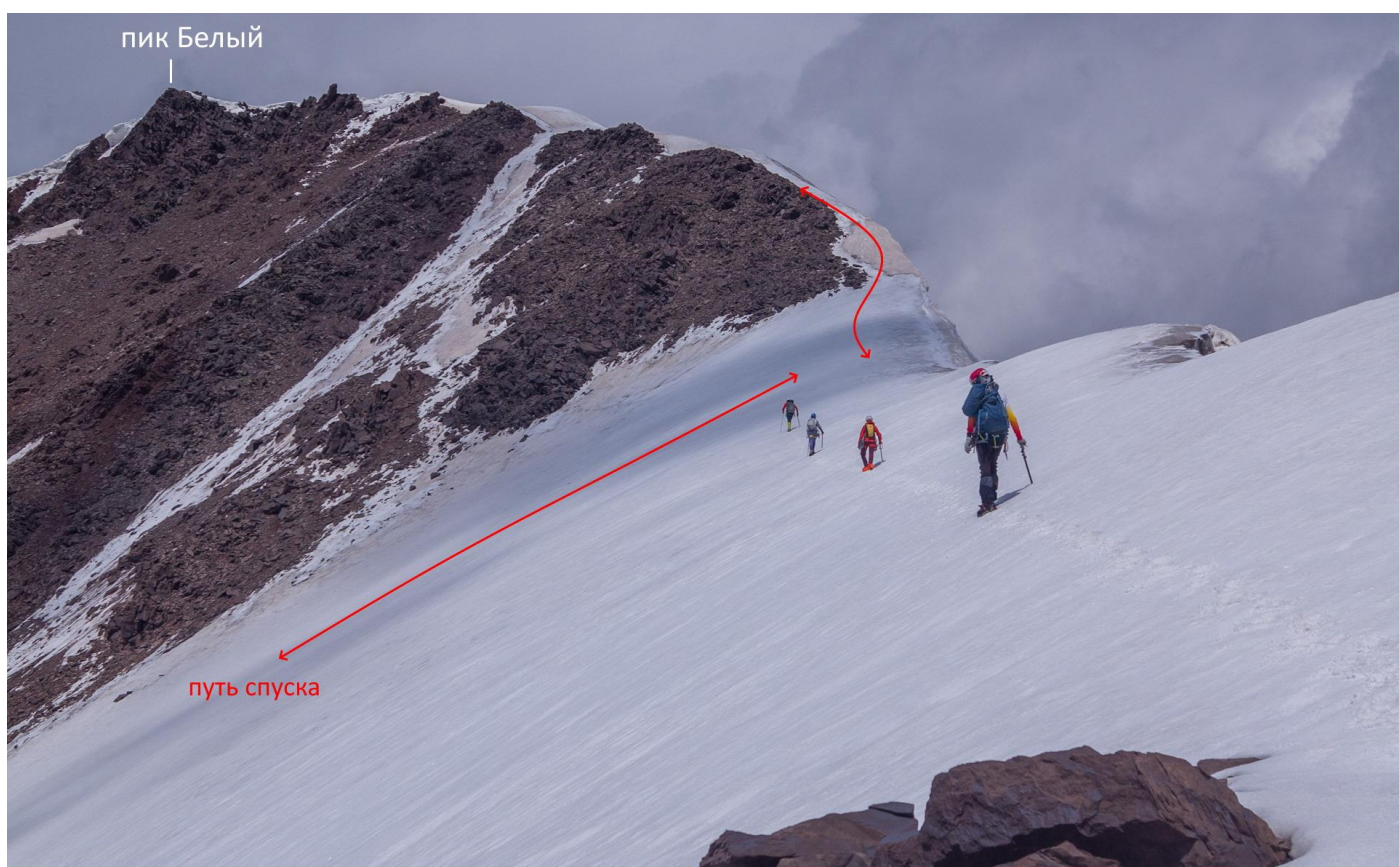


Фото 6.4. Вершинный взлет пика Белый

На предвершинной части гребня небольшие участки не крутого льда (фото 6.5).



Фото 6.5. На вершинном взлете пика Белый

На пик группа вышла в 12 часов, за 3:42 ЧХВ от места ночевки (фото 6.6) Сняли записку группы Бирючевой Е. (ТК МГУ), оставили свою. Погода испортилась, поднялся ветер, началась снежная пурга, практически сразу ушли с вершины вниз.



Фото 6.6. На вершине

Оценив снежную обстановку, решаем спускаться не по гребню, а по леднику, вдоль западного края цирка (фото 6.4, 6.7, 6.8). Ледовый склон в верхней части крутизной около 25 градусов, сначала лед покрыт фирном, ближе к выполаживанию снега почти по колено. Спускаемся в связках. Этот путь намного легче и логичнее нашего пути подъема, однако может быть лавиноопасным при большем количестве снега.



Фото 6.7. Путь спуска с пика Белый вдоль западного края цирка



Фото 6.8. Путь спуска с гребня в западную часть цирка

После спуска с гребня по крутому снежнику идем по закрытой части полого ледника в связках, около 13:00 выходим на открытую часть и развязываемся (фото 6.9).



Фото 6.9. Пик белый, вид с западной части цирка

Далее идем по осыпи в кошках без связок. В 13:18 выходим на осыпь (с вершины 46 мин ЧХВ), фото 6.10). Спускаемся с моренного вала напрямую вниз (фото 6.11, 6.12, левая линия движения). Спуск с вала представляет собой мелкую лифтовую осыпь, переходящую в камни среднего размера, страховка палками или ледорубом. В 13:44 выходим на пологие валы морены и далее движемся в лагерь параллельно пути нашего подъема, метров на 100-200 южнее. Пути по проходимости примерно одинаковые. В лагерь вернулись в 15:00. Всего на восхождение ушло 5:46 ЧХВ. Пути подъема и спуска с пика на фото 6.11 и 6.12 (фото с подъема на вер. 4810 на 7й день похода).



Фото 6.10. Разливы ручья под ледником, стекающим с вершины 4898

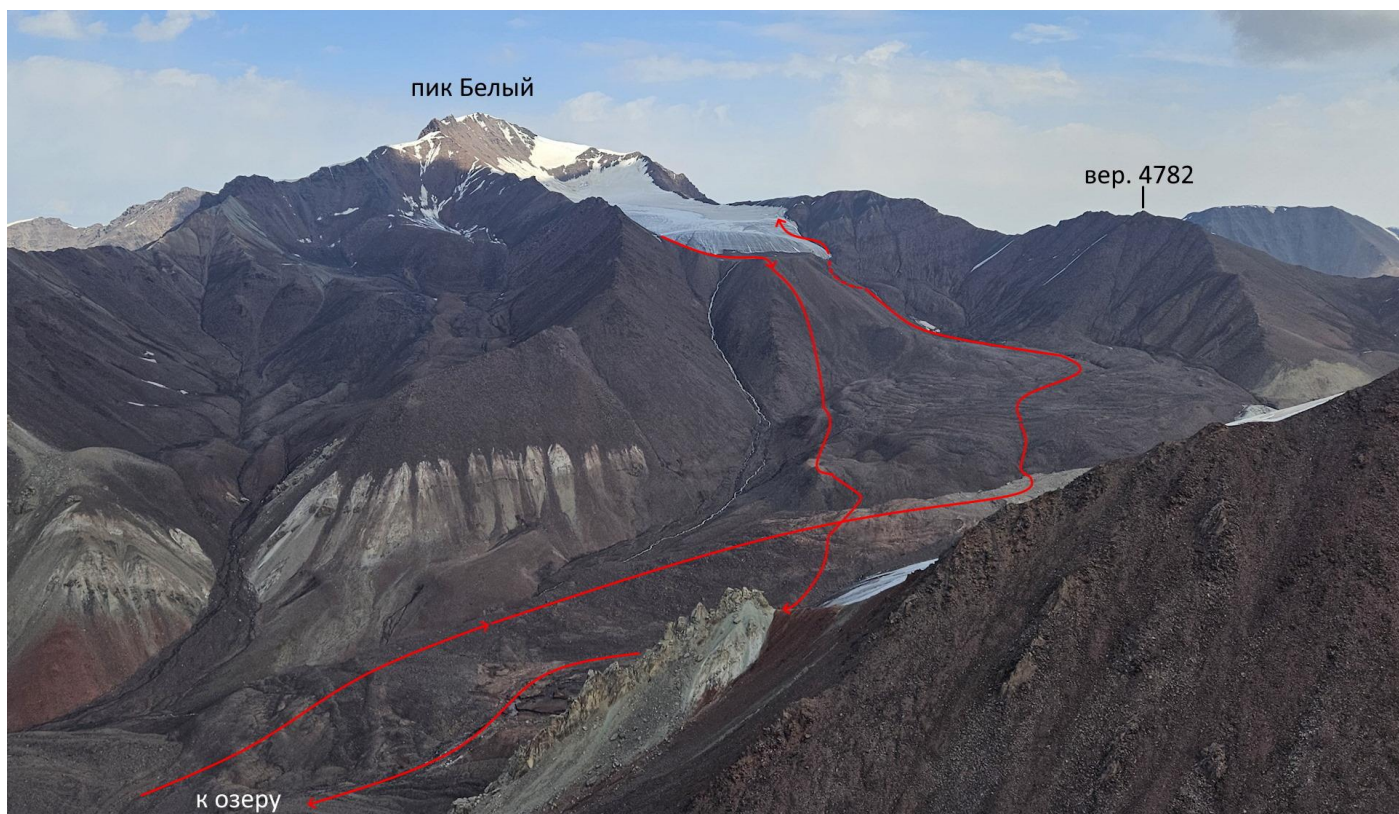


Фото 6.11. Движение от озера на пик Белый и обратно по моренным валам. Вид с вер. 4830

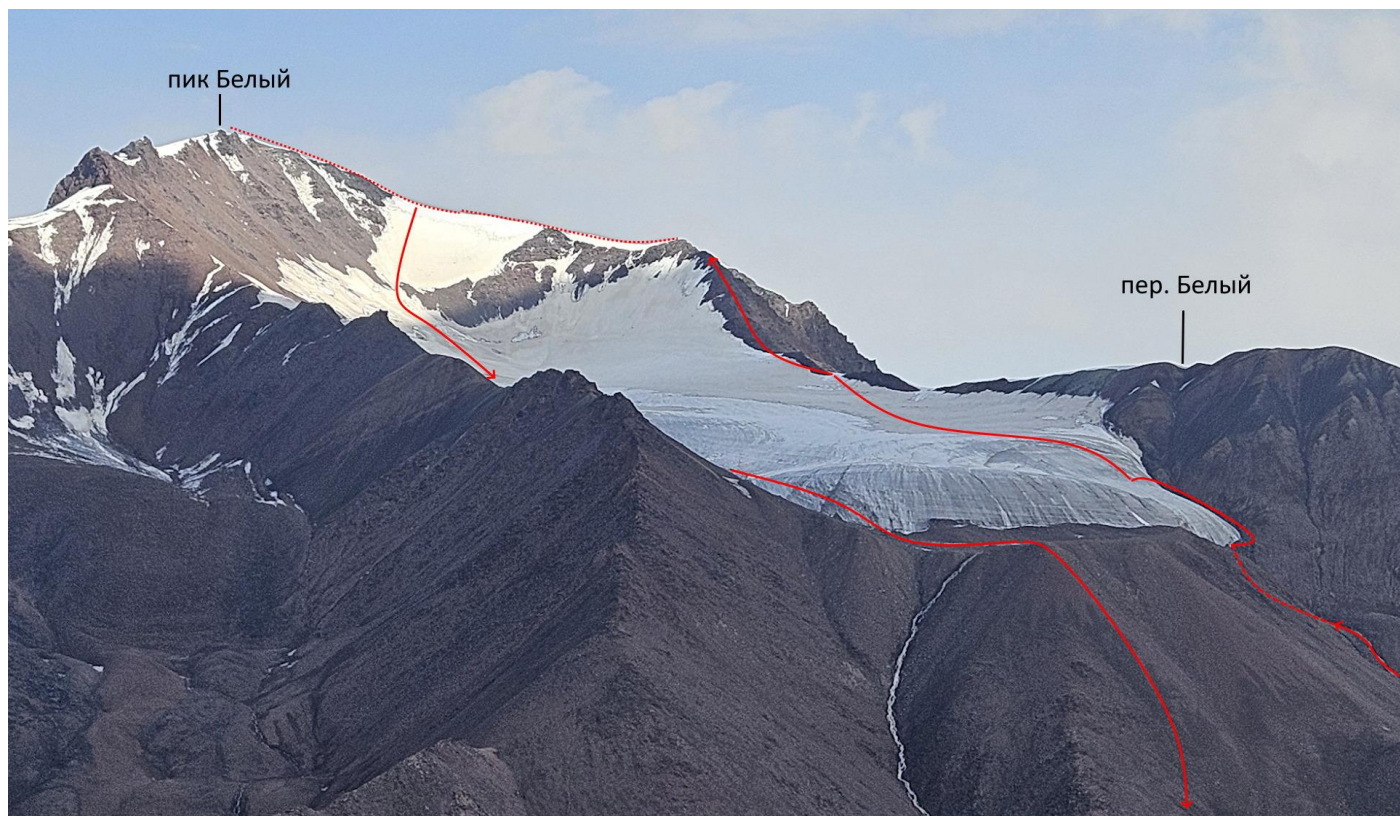
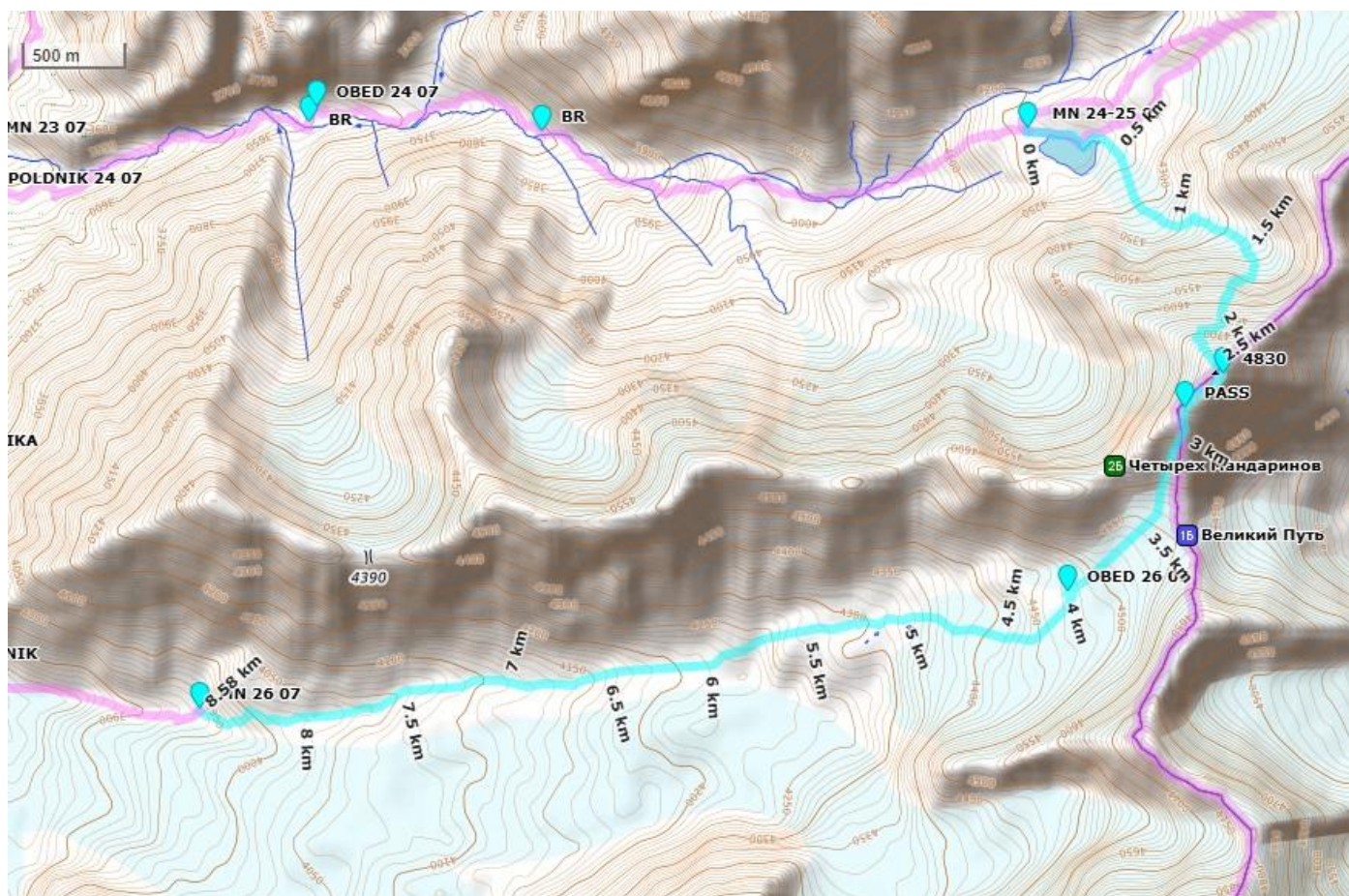


Фото 6.12. Путь подъема и спуска на пик Белый



Пик 4830, п/п

Категория траверса по факту прохождения

2Б

Высота по GPS

4830

Определяющая сторона

северная

Характер склона

снежно-ледовый на подъем, скально-осыпной на спуск

Необходимое снаряжение

ледовое снаряжение

Расположен

Заалайский хребет

Соединяет

правый приток р. Нура и лед. Нура

Обзорно путь подъема на вершину 4830 на фото 7.0 и 7.1. Красной линией обозначен путь пешком в связках, фиолетовой движение с промежуточными бурами.

Встали в 5:30, вышли в 7 утра. Обходим озеро слева по ходу за 20 мин, часть группы идет по верху, часть вдоль берега – вдоль берега путь легче (фото 7.2). Выходим на ледник, одеваем кошки. В 7:44 начинаем движение по леднику. Далее указано грязное ходовое время. В нижней части ледник пологий и открытый (фото 7.3), издали был похож на широкую горнолыжную трассу с плавными изгибами. Поднимаемся по пологой части, забирая налево по ходу (в кошках, без связок). В месте поворота пологой части ледника направо по ходу (фото 7.4), через час ГХВ, связываемся, здесь ледник местами покрыт тонким слоем снега, постепенно набирает крутизну. Идем в связках пока ледник достаточно пологий (до 30 градусов), обходим трещины (фото 7.6). Через 20 мин пути ледник становится круче, и мы начинаем крутить ледобурную дорожку (фото 7.5). Снизу слышатся замечания от участников в стиле: «а что так можно было?», «а с другим руководителем мы уже начали вешать веревки!». Но личной техники у всех участников хватает на то чтобы подниматься по склону одновременно, скорее проблема психологическая – те, кто не привык ходить на личной технике, поначалу боятся, но потом понимают, что все хорошо и более уверенно передвигаются по склону.

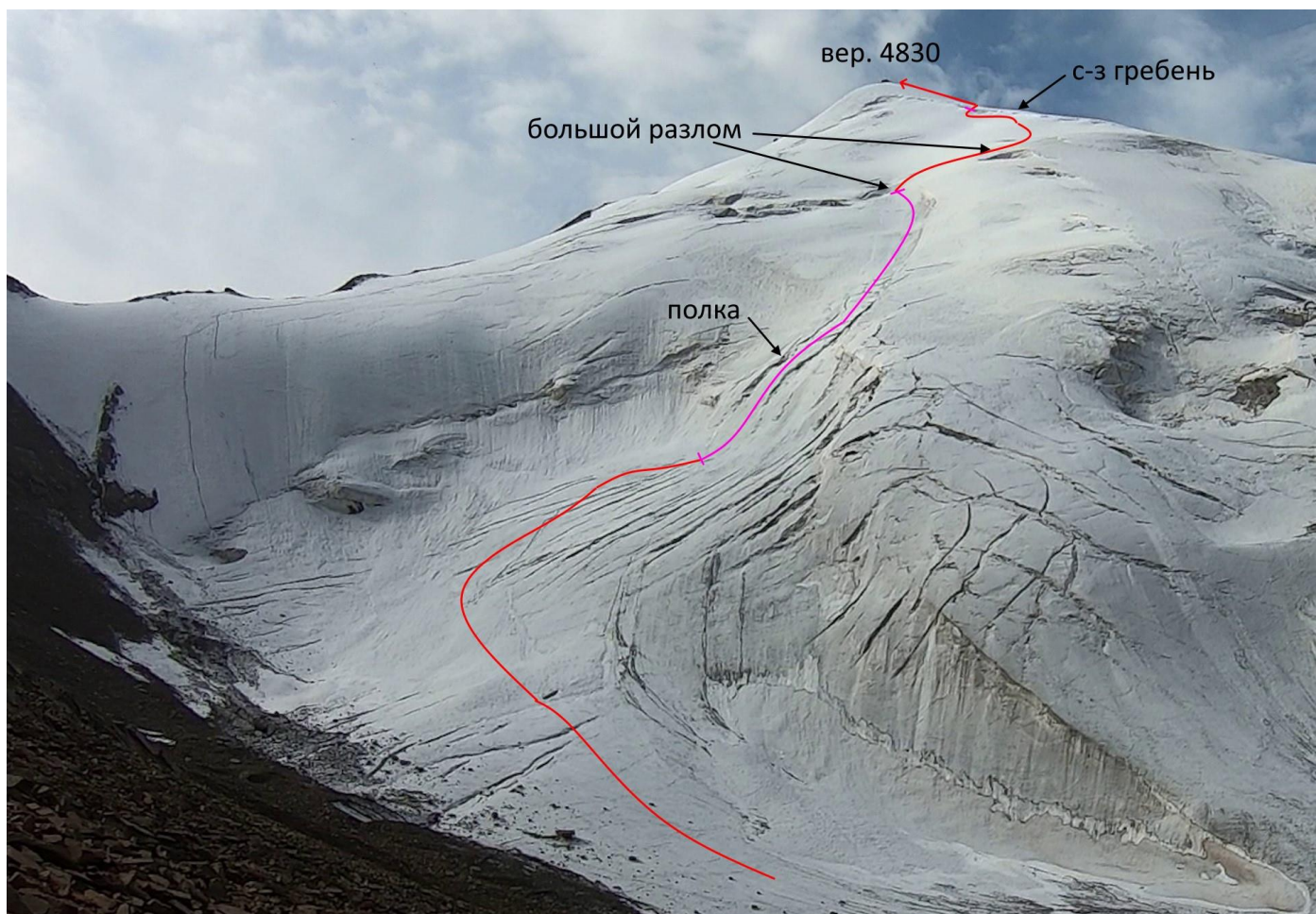


Фото 7.0. Путь подъема на вер. 4830



Фото 7.1. Путь подъема на вер. 4830 из долины р. Белый



Фото 7.2. Выход на ледник с моренных валов у озера



Фото 7.3. Подъем по пологой части ледника от озера к вершине 4830



Фото 7.4. Верх пологой части ледника

Стараемся выбирать наиболее пологий путь подъема, чтобы всем участникам было комфортно. Забираем немного правее по ходу, где меньше разломов (см. фото 7.0 и 7.1).



Фото 7.5. Участок ледобурной дорожки на подъеме на вер.4830



Фото 7.6. Подход в связках под участок с ледобурной дорожкой

В нижней части крутого участка ледового склона связка лидеров закручивает 10 промежуточных буров (длина связки 25м, один бур на связку), крутизна ледового склона 35-40 градусов – фото 7.7. Еще один бур закручивает вторая связка в самом начале крутого участка (лидер закручивает первый бур уже после того как вышел на крутяк на пол длины связки, первый во второй связке решает закрутить бур в самом начале крутяка).



Фото 7.7. Связка лидеров крутит буры на крутом участке льда в нижней части подъема на вершину

Доходим до локального выполаживания на ледовом склоне – фото 7.8, на нем собираемся всей группой в 10:00, отдыхаем, обсуждаем дальнейший путь подъема.



Фото 7.8. Полка на середине крутого участка

Склон выше постепенно выполаживается и покрывается снегом. Идем в связках, на локальных крутых участках закручиваем еще пару промежуточных буров (фото 7.9).



Фото 7.9. Выход к большому разлому

В 10:51 собираемся на следующей полке, еще раз отдыхаем, здесь уже лежит снег (фото 7.10). Из данной точки при планировании первопрохода и просмотре вершины снизу думали выходить налево (по ходу) на СВ гребень, но здесь довольно разломанный ледник (фото 7.10) – меняем тактику и уходим вправо по ходу по снежной полке (фото 7.11), ведущей к СЗ гребню.



Фото 7.10. Вторая пологая полка, вид на СВ гребень вершины 4830

Здесь склон более пологий, засыпан снегом, поднимаемся в связках, без промежутков. Сначала уходим чуть правее по полке, затем поднимаемся вверх и идем вдоль бергшрунда, пока не находим мост, по которому его можно спокойно перейти – фото 7.12.



Фото 7.11. Путь вдоль большого разлома к с-з гребню вершины 4830



Фото 7.12. Выход на с-з гребень вершины 4830

Перейдя через берг, вылезает на СЗ гребень, который представлен широким ребром, в связках выходим на вершину (здесь снега практически нет, крутизна склона около 25-30 градусов, решаем не крутить промежутки) – фото 7.14.



Фото 7.14. Вид с вер. 4830 на с-з гребень

На вершине группа в 11:41 (фото 7.15), начинает идти снег. От начала технической работы до выхода на вершину 2:24 ГХВ. На вершине разгружаем Андрея, которому не очень хорошо идет из-за горной болезни, ставим его в связку с Юрой. На китайской стороне видны строения пограничной службы Китая. Едим шоколад. Называем вершину Пиком Китайских Пограничников. Оставляем записку.



Фото 7.15. Группа на вершине 4830

Спуск начинаем в 12:15. По снежно-ледовому гребню уходим в сторону пер. Великий Путь, доходим до скальной предвершины (фото 7.16).



Фото 7.16. Участок ю-з гребня, спуск на предвершину

Первая связка вылезает на скалы, но становится понятно, что нам сюда не надо. Остальная часть группы не выходя на скалы, начинает спуск вниз в сторону ближайшей седловины вправо по ходу – фото 7.17. Одному из участников здесь не очень уютно, но он в связке с опытным лидером, остальным нормально идется, решаем не вешать веревку, закручиваем 3-4 промежуточных бура. Крутизна склона около 30-35 градусов, лед.



Фото 7.17. Спуск с предвершины на спусковую седловину по ю-з гребню

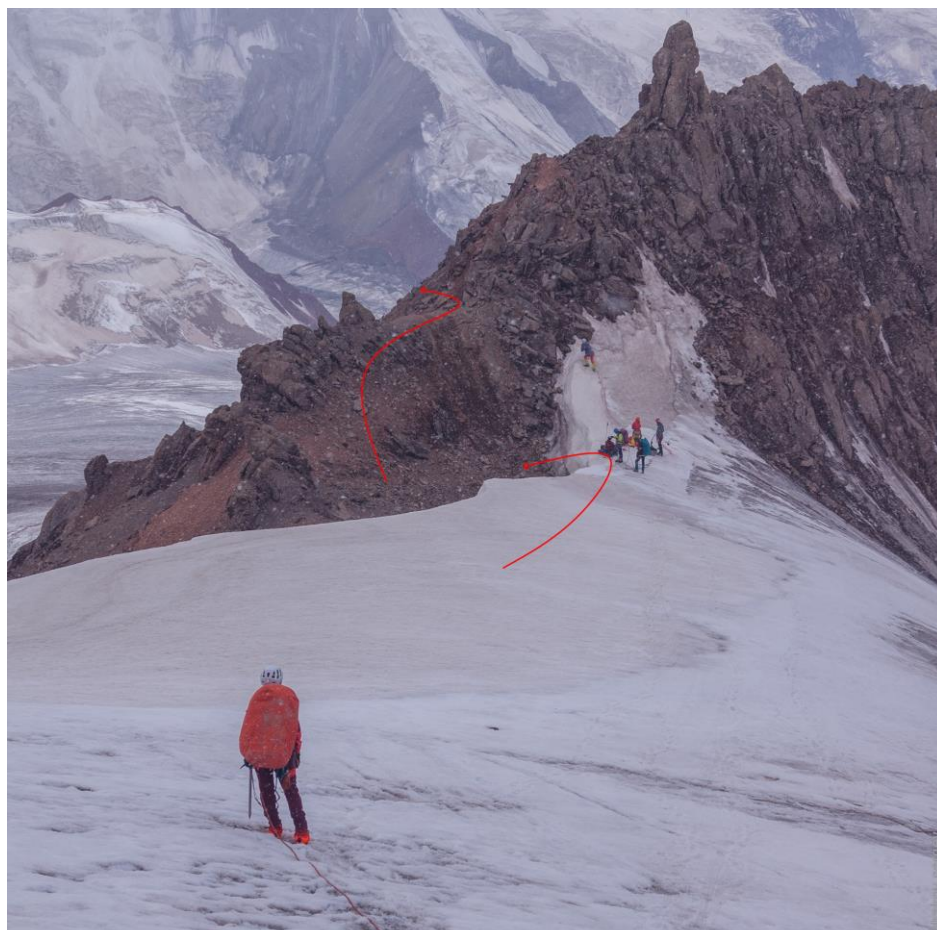


Фото 7.18. Спуск седловина на ю-з гребне вершины 4830

За 20 минут доходим до ближайшей седловины с разрушенными скалами – фото 7.18, собираемся группой. Юра выходит за нее на разведку – видит путь спуска по осыпи. Здесь в мульде развязываемся, вылезает на скальную седловину по осыпи и отсюда начинаем спуск на лед. Нура.

В 12:45 выходим вниз по осыпи в сторону пер. Великий Путь и лед Нура. В верхней части идем по гребню (фото 7.19). В средней и нижней части выходим в широкий кулуар (фото 7.20). Осыпь достаточно приятная, нужно только следить, чтобы группа не растягивалась, и участники не шли друг над другом.



Фото 7.19. Вид со спусковой седловины на юг



Фото 7.20. Спуск в западный цирк пер. Великий Путь

От нижней части осыпи по пологому леднику, идущему из-под перевала Великий путь, спускаемся к выходу скал у правого края ледника, на котором устраиваем обед (фото 7.21, 7.22, 7.23). Пусть с вершины до места обеда 51 мин ЧХВ.



Фото 7.21. Вид из западного цирка пер. Великий Путь на район вершины 4830



Фото 7.22. Спуск по леднику к места обеда.

После обеда спускаемся вниз сначала по леднику, придерживаясь его правой части, затем выходим на моренные валы его правого борта – фото 7.23, 7.24.



Фото 7.23. Место обеда на моренном валу в правой части ледника



Фото 7.24. Путь от места обеда в карман правобережной морены

Затем уходим в карман морены, там немного грязно, но идти удобно – фото 7.25. Через 1:50 ЧХВ находим чистый ручей и встаем на площадках у ручья в кармане правобережной морены – фото 7.26. После обеда периодически немного поливает дождем. В 20:00 начинается сильный дождь и идет пару часов, но мы уже отдыхаем в палатках и это приятно.

За день прошли 8,6 км за 6:50 ЧХВ, встали на ночевку в 17:45. День получился интересным и насыщенным.



Фото 7.25. Спуск по карману правобережной морены



Фото 7.26. Лагерь в кармане правобережной морены ледника Нура

Выводы по п/п вер. 4830:

Траверс вершины – красивое, интересное и безопасное препятствие. На подъем в нижней части пологий ледник, в средней ледовый склон 35-45 градусов, протяженностью около 300-350м, который при отсутствии хорошего уровня личной техники, может потребовать провешивания перил. В верхней части подъем по снежному склону, прохождение бергшрунда, подъем по некрутому ледовому склону (до 30 градусов) – в связках. После вершины короткий траверс гребня, затем склон по ледовому склону, крутизной около 35 градусов (перила 1-2 веревки, либо несколько промежуточных буров), спуск по осыпи с локальной седловины. При планировании п/п оценивали его категорию как 2А, по итогам прохождения считаем, что траверс соответствует 2Б категории сложности.

С вершины открываются виды на основной хребет, вер. Отчайло, Курум-Тор-Таг, Китай.

Считаем траверс вершины хорошей альтернативной пер. Четырех Мандаринов, который в малоснежных условиях может быть камнеопасен. Также вершина хороша для оценки слаженности работы группы перед определяющими препятствиями в походе 5к.с., для акклиматизации перед перевалами, высота которых превышает 5000м.

День 8. 27.07.2025. Спуск к истоку р. Нура. Полудневка



Встали в 6, вышли в 7:35. Начали спуск по карману морены, затем вышли обратно на ледник, держались правой части ледника. Вместе с ледником повернули направо к его языку – фото 8.1, 8.2.



Фото 8.1. Вид с правобережной морены на ледник Нура

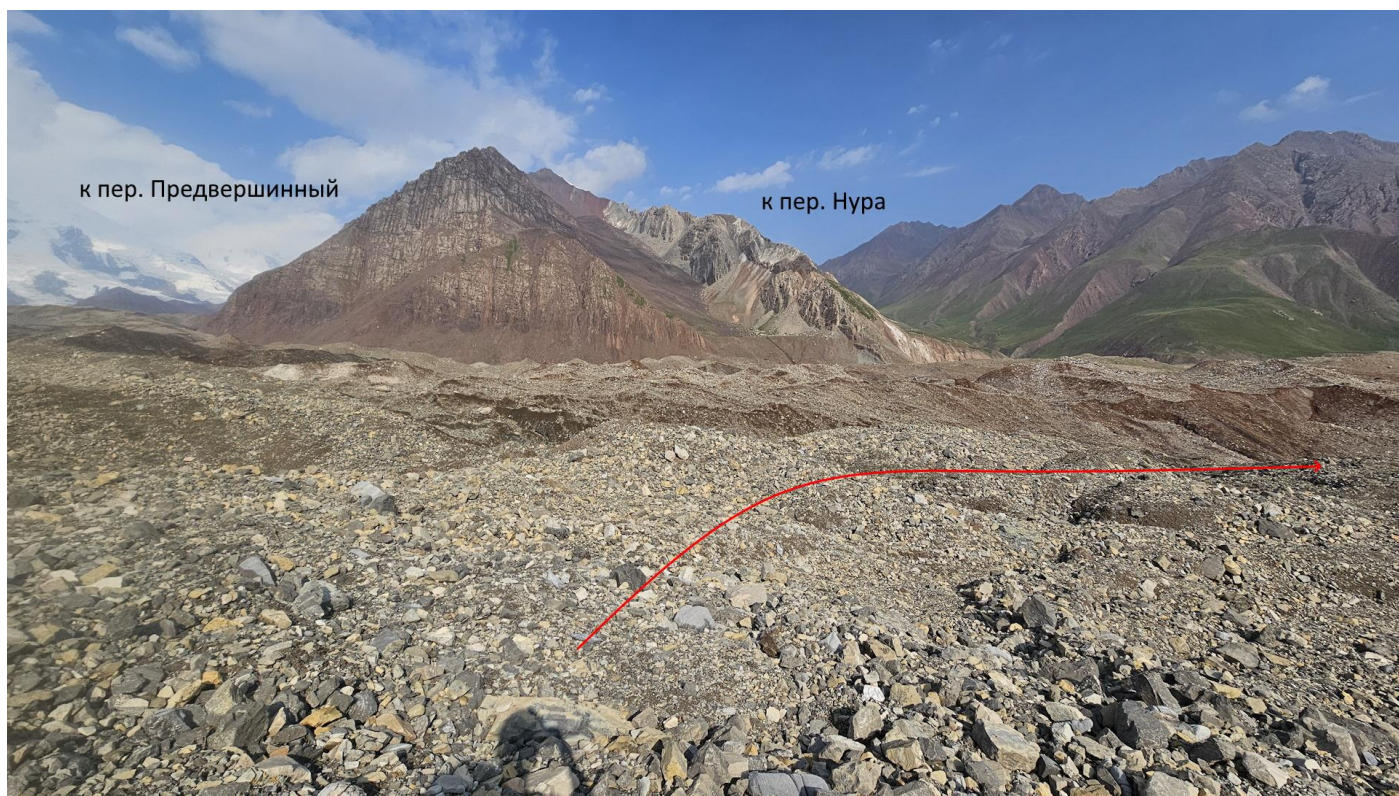


Фото 8.2. Ледник Нура, вид на запад

Через 1:20 ЧХВ дошли до оптимальной на наш взгляд точки пересечения ледника – фото 8.3.

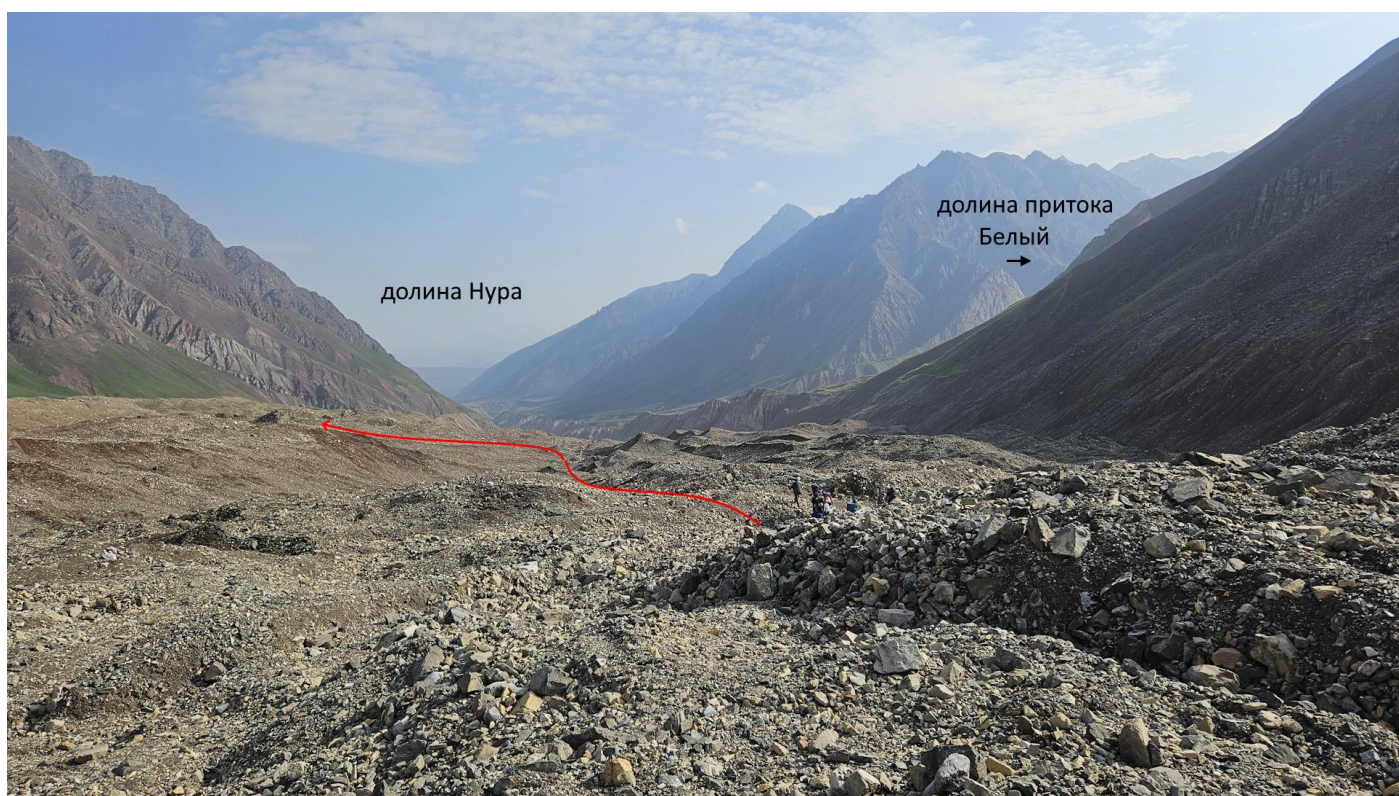


Фото 8.3. Ледник Нура, вид на север

Еще за 49 мин пересекли ледник, по широкому руслу высохшего ручья поднялись немного вверх – фото 8.4 и нашли широкую полку для стоянки у ручья – фото 8.6. Чистую воду ходили набирать к левому притоку на левый берег коричневого ручья (ручей перепрыгивается по камням). В первую половину дня облачно, без осадков, после обеда облачно, периодически накрапывает дождь.



Фото 8.4. Левый борт долины Нура, русло сухого притока

Вид на наш путь по языку ледника – фото 8.5.



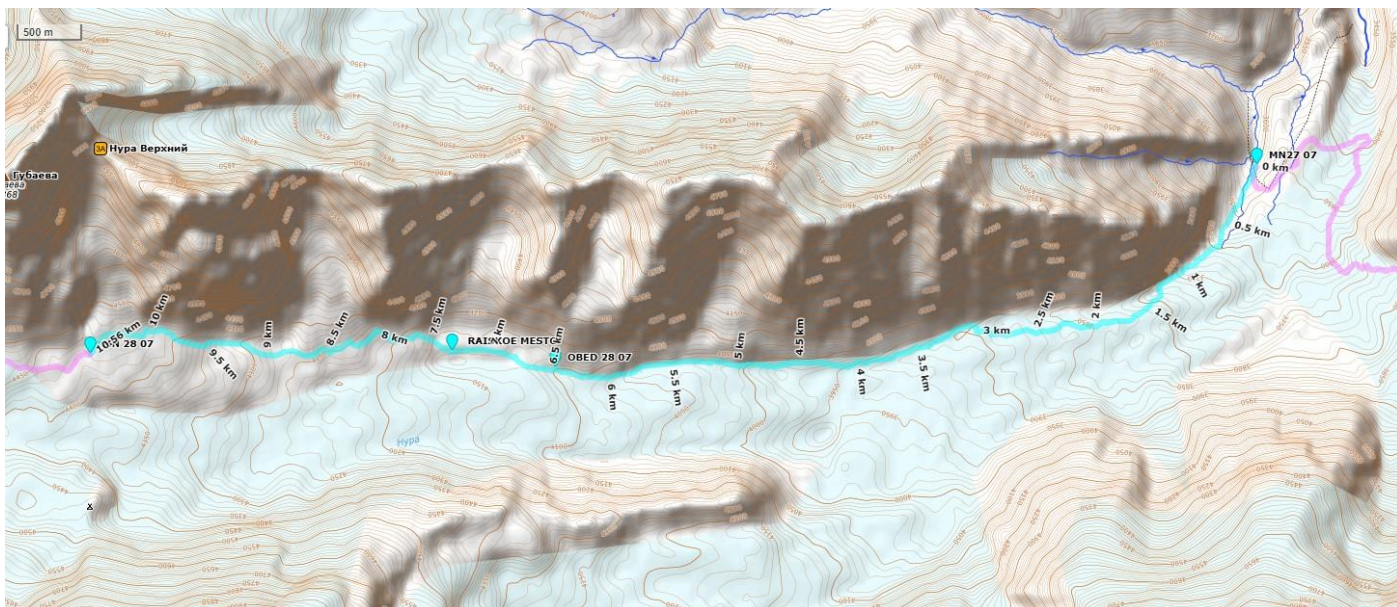
Фото 8.5. Правый борт долины Нура, вид на юг на ледник



Фото 8.6. Лагерь в кармане левобережной морены лед. Нура

День получился халявным – всего около 2 часов ЧХВ, зато группа отлично отдохнула, посушилась и постиралась на теплой морене. До места ночевки дошли до обеда, получилась полудневка – как мы любим.

День 9. 28.07.2025. Подход под пер. Предвершинный



Встали в 6, вышли в 7:30. Сегодня нам нужно подойти под пер. Предвершинный. От места ночевки поднимаемся вверх по ручью, переходим на его левый берег, продолжаем движение по ранкдюфту – фото 9.1.



Фото 9.1. Движение вдоль левого борта лед. Нура

Через 1:17 ЧХВ пути по ранклюдту, решили, что идти здесь уже не слишком удобно и вылезли на ледник: фото 9.2. На леднике путь местами удобнее, местами не очень, кажется, что можно было продолжать движение по ранклюдту.



Фото 9.2. Движение по зачехленному леднику

Примерно 1:15 ЧХВ продолжали движение по леднику в его левой части, затем спустились обратно в ранклюдт – фото 9.3, 9.4.



Фото 9.3. Движение в ранклюдте

За 44 мин ЧХВ дошли до красивой травянистой полки левого борта долины с чистым ручьем и устроили тут обед – фото 9.5. Всего от ночевки до места обеда шли 3ч 42 мин. Когда выходили на ледник, казалось, что пусть в ранклюдте был оптимальным. С левого борта ранклюдта, казалось, что лучше идти по пологому леднику. Но кажется выбор пути на данном отрезке не очень принципиален.



Фото 9.4. Продолжение движения по борту долины



Фото 9.5. Обед на зеленой полке у левого борта ледника

Вышли с места обеда в 14:10. Прошли немного про красивой полке, на которой оказалось выше два озера, но не очень чистых. Вид на ледник очень живописен – фото 9.6.



Фото 9.6. Верхняя часть зеленой полки

Через 25 мин полка закончилась, вышли на левобережную морену ледника.



Фото 9.7. Выход с зеленой полки на моренные валы, стекающие с сев. цирка пер. Нура Верхний

Через 2:38 ЧХВ движения от места обеда поняли, что слегка устали и хорошо бы уже вставать на ночевку. Между левобережной мореной и ледником напротив пер. Нура Верхний нашли небольшое озеро и решили встать на нем. Путь с места обеда до м.н. – фото 9.8.

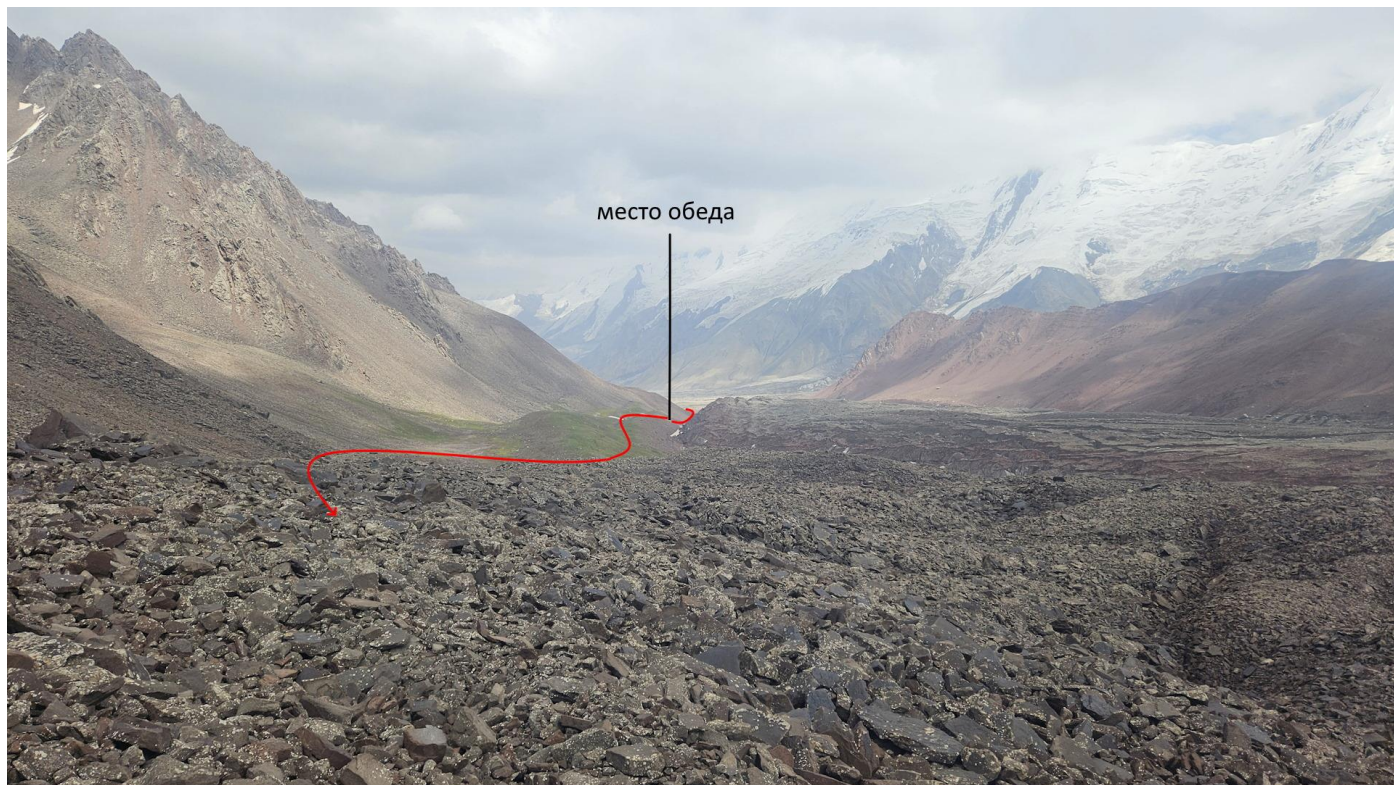


Фото 9.8. Вид с моренных валов на зеленую полку и лед. Нура

С левобережной морены открывался отличный вид на южный взлет пер. Нура 3А (фото 9.9). Этот взлет, который мы могли бы идти на спуск, смотрится не так страшно, как цирк на подъем, но тоже не очень красиво. Пока отдыхаем напротив перевала, с его левого и правого бортов сходит несколько камнепадов, часть из которых полностью перекрывает нижнюю часть цирка. Хорошо, что не пошли тут.

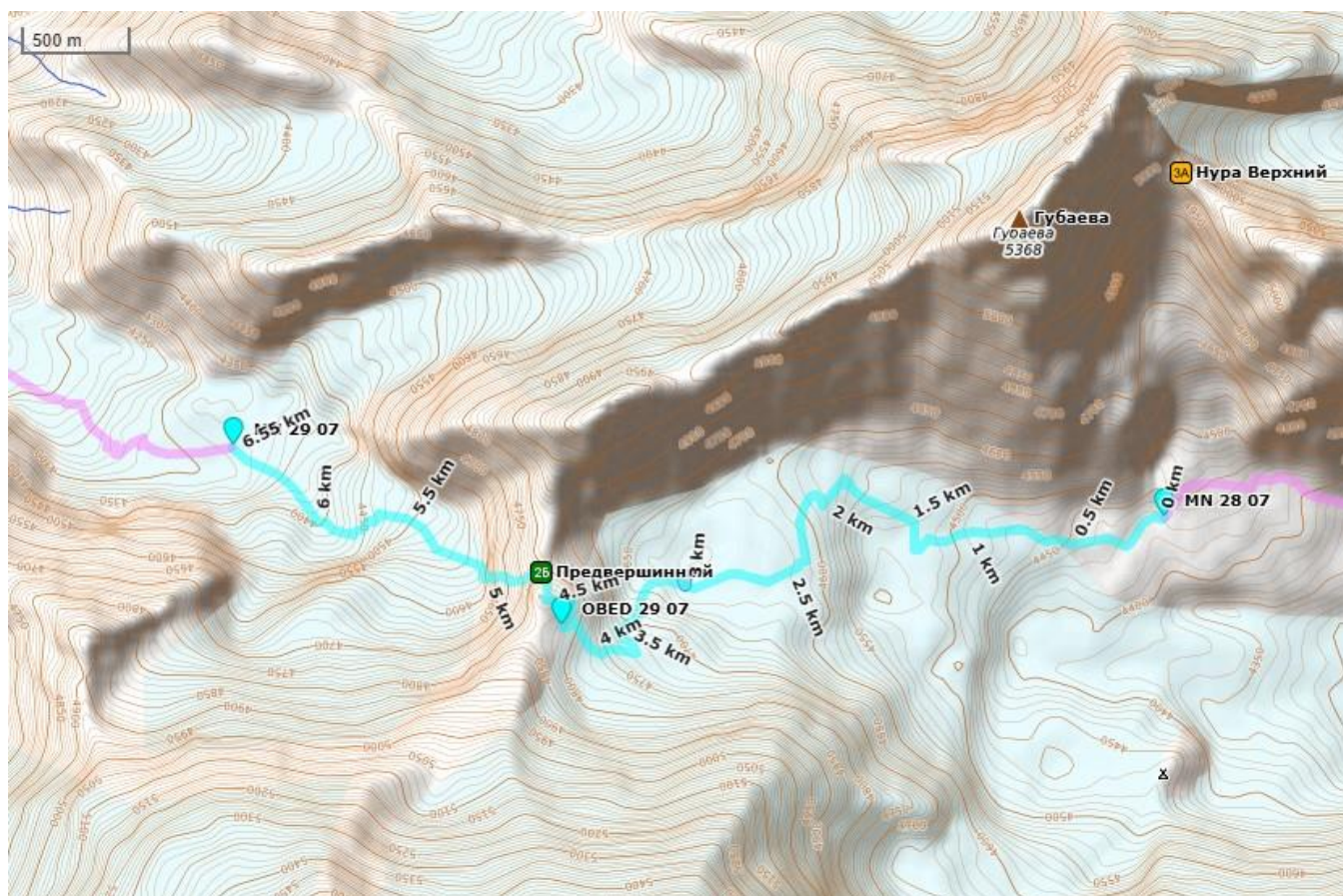


Фото 9.9. Северный цирк пер. Нура Верхний

Места под палатки на берегу небольшого озера приходится выравнивать, однако само место достаточно уютное, с видом на вер. Эйлера – фото 9.10. Всего за день прошли 10,6 км за 6:20 ЧХВ, на ночевку встали в 17:44. Мы молодцы. На закате заметили трех человек, поднимающихся на седловину западной вер. Эйлера. Сначала думали, что ребята спускаются и нам казалось, что они очень медленно двигаются, и может быть что-то случилось, но потом поняли, что они идут вверх. Зачем они это делали вечером, а потом и после заката с фонариками непонятно, но очень интересно.



Фото 9.10. Место ночевки у озерка напротив цирка пер. Нура Верхний



Перевал Предвершинный

Категория перевала	2Б
Высота по классификатору/по GPS	4817/4820
Ориентация	запад-восток
Определяющая сторона	западная
Характер склон	с востока ледовый, с запада скальный
Необходимое снаряжение	все ледовое снаряжение, может пригодится скальное
Расположен	северный отрог Заалайского хребта
Соединяет	лед. Нура и лед. Кызылсу Вост.
Номер в классификаторе	1.2.84

Перевал Предвершинный был запланирован у нас как запасной вариант. Идти этот перевал не очень хотелось, потому как в отчетах явно описывалась потенциальная камнеопасность его западного склона. Но что делать, наш основной вариант был явно хуже. Вопреки нашим ожиданиям, перевал нам понравился. В наших условиях было невозможно его прохождение на спуск классическим путем – по кулуару, по которому в снежные года некоторые группы спускаются пешком. Однако мы сумели пройти его по такой траектории, что камнеопасности не было (камни мы могли только скинуть друг на друга сами, со стен они не летели). Кроме того, путь на перевал и с перевала проходит вдоль красивых вершин главного хребта – пиков Эйлера, Зари Востока, открываются виды на группу вершин Курумды – фото 10.0. Ради этих видов стоило пройти этот перевал. В будущих походах хочется вернуться в район и пройти траверс этого хребта, например, от пика Эйлера до пер. А. Зотова. Кажется, что путь подъема на любой из пиков – около 3А, однако суммарно подъем, траверс и спуск точно потянут на хорошую 3Б, так что возвращаться нужно в походе 6 к.с.

Встали в 5:30, вышли в 7 утра. По осыпи за 29 мин ЧХВ вышли на ледник, ледник пологий, часть группы надела кошки сразу, часть продолжала движение без кошек – фото 10.1.



Фото 10.0. Вид на потенциальный траверс с вер. Эйлера к вер. Заря Востока



Фото 10.1. Выход на ледник Нура

Через 9 мин кошки захотелось надеть Андрею и тут выяснилось, что у него потерялась передняя скоба от одной из кошек. Здесь почти час был потрачен на безуспешные поиски скобы, а затем на изобретение конструкции, которая позволяла бы с помощью веревочек прикрепить кошку Андрея к ботинку. Остальные участники тоже надевают кошки, слава богу у них все на месте. Выше места нашего

вынужденного привала небольшая зона разломов, все разломы обходятся за одну ходку (25 мин), ледник открытый, идем без связок – фото 10.2 и 10.3. Выше разломов пологий участок ледника.



Фото 10.2. Подход под пер. Предвершинный, вид на главный хребет



Фото 10.3. Зона разломов на подходе в восточный цирк пер. Предвершинный

Стандартный путь подъема на перевал – через северную седловину – но фото 10.4 – правая. Однако здесь очень сильно стаяло, нижняя часть льда стаяла до осыпи, кроме того лед довольно крутой, и мы решаем обойти гребень между седловинами слева по ходу и подняться на южную из двух седловин, а затем траверсом уйти на основную седловину и спуститься с нее. Справа от гребня зона разломов – фото 10.5, она спокойно обходится в правой части, как показано на фото 10.4 и 10.6. До зоны разломов доходим за 2:05 ЧХВ от места ночевки, под ней связываемся в связи.



Фото 10.4. Восточный цирк пер. Предвершинный



Фото 10.5. Зона разломов на подъеме на южную седловину пер. Предвершинный



Фото 10.6. Верхняя часть подъема на южную седловину пер. Предвершинный

Выше разломов достаточно пологий выход на перевал – фото 10.7. Чуть не доходя до седловины в прикрытой от ветра ложбине с водой делаем обед, выходим на соседнюю седловину, просматриваем путь спуска – фото 10.9. От места ночевки до места обеда под перевальной седловиной 3:17 ЧХВ.



Фото 10.7. Южная седловина пер. Предвершинный

С локальной вершинки между седловинами пер. Предвершинный хорошо просматривается путь спуска с перевала – фото 10.8. Кошки снимаем, дальше они пока не понадобятся – путь на соседнюю седловину и путь спуска по осыпи и скалам.



Фото 10.8. Западный цирк перевала Предвершинный, вид с вершинки

В 12:44 пообедав выходим в сторону северной седловины перевала: сначала поднимаемся по осыпи на вершинку, с нее по гребню спускаемся на седловину, доходим до седловины за 26 мин. Снимаем здесь записку, пишем свою, и в 13:20 начинаем спуск. Фото группы на вершинке между седловинами – 10.9.1.



Фото 10.9. Вид с вершинки на седловину пер. Предвершинный

В верхней части спуска уходим по стандартному осыпному кулуару вниз – фото 10.10. Идем плотной группой, чтобы не насыпать друг на друга. В верхней части кулуар с мягкой почвой, удобен для спуска, чем ниже мы спускаемся, тем круче становится уклон, сложнее не уехать по склону, который едет под ногами.



Фото 10.9.1. Группа на вершинке между седловинами пер. Предвершинный



Фото 10.10. Начало спуска на западную сторону с седловины пер. Предвершинный

Пройдя верхнюю треть или четверть кулуара, мы понимаем, что крутизна нарастает, еще немного и идти по кулуару станет невозможно, а вешать веревку на таком склоне негде и небезопасно. Поэтому принимаем решение уйти из кулуара вправо по ходу, пересекаем кулуар и выходим на контрфорс – фото 10.11.



Фото 10.11. Выход на контрфорс в средней части спуска с пер. Предвершинный

Пересекаем контрфорс, выходим в следующий кулуар – фото 10.12. Здесь тоже не слишком уютно, склон достаточно твердый, можно поехать, камни из него вынимаются легко, нужно продумывать траекторию, чтобы не сбрасывать их друг на друга. В общем, рельеф малопривлекателен.



Фото 10.12. Спуск по правому кулуару между контрфорсами

Из этого кулуара выходим на скальный гребень – фото 10.13. Здесь собираемся группой, ищем за что закрепить веревку на спуск. Спуск до данной точки с седловины перевала занял примерно 30 минут.



Фото 10.13. Выход из кулуара на скальное ребро



Фото 10.14. Третья (последняя, 60м) веревка на дюльфере со скального ребра

Не без труда находим крупный камень, на котором можно закрепить веревку на дюльфер. Поиск места для станции и обсуждение пути спуска заняло примерно 30 мин. Руководитель уходит первым вниз, активно чистит склон под собой от камней, чтобы последующие участники не сбрасывали друг на друга камни на дюльфере. Чистить приходится основательно, скалы сильно разрушенные, продвижение не быстрое. Веревка закреплена бухтой на обвязке, чтобы не повредить ее при чистке склона. Лидер спускается примерно на 25 метров до следующей полки. На ней есть где сделать станцию. Поскольку дальнейший путь просматривается не очень хорошо, решаем здесь закрепить перила. Также решаем, что последний спуститься здесь лазанием с нижней страховкой без рюкзака (лазание не сложное, скалы почищены и так меньше камней уедет вниз, чем при сдергивании). Вторая станция также через 25 м на следующем выполаживании. Здесь уже покруче, снимать лазанием с нижней не хочется, организовываем сдерг, используя середину этой же веревки. Обе станции – петли, накинутые на большие выступы скал. Дальше вниз видно, что выполаживаний больше не будет, а скального снаряжения, чтобы сделать станцию на отвесе, у нас нет, да и скалы не подходящие, но по ощущениям лидера, третьей веревки должно хватить до ледника – фото 10.14.

Третья веревка проходит частично по отвесным скальным плитам, частично по таким же разрушенным скалам. Ее на пределе (длинна веревки 60м) хватает до ранкльофта и это очень здорово.

Всего от начала провешивания перил до окончания технической работы (спуска всей группы и сдергивания всех веревок со скал) – 3 часа ГХВ. Работа шла не быстро из-за необходимости чистить скалы и сложностей с организацией хорошей станции, но все прошло безопасно, камни на участников не падали, это самое главное. Второй и третий промежутки на дюльфер на фото 10.15.

Следующая фотография 10.16. позаимствована у ходившей здесь до нас группы, но не писавшей отчет, т.к. у нас фото с такого удачного ракурса нет. На ней рыжей линией показан стандартный путь спуска по кулуару, который в более снежные годы может быть и оптимален, но в наш год там точно не стоило идти. Красным показан путь нашей группы, который мы прошли пешком, зеленым – три отрезка перил. При таком прохождении перевала, он достаточно безопасен, однако он идет только в этом направлении, в обратную сторону его ходить не стоит из-за невозможности почистить склон до выхода на него.



Фото 10.16. Спуск на запад с пер. Предвершинный. Фото 2022года, оранжевым классический путь



Фото 10.15. Дюльфер со скального ребра

У подножия скал связались и пошли в связках вниз по леднику. Прямо под скалами селевой вынос, с остальных сторон по нашему пути старые лавинные выносы. Оглядываясь назад понимаем, что нашли довольно неплохой пусть спуска с перевала – фото 10.17.



Фото 10.17. Западный цирк пер. Предвершинный

Довольно быстро доходим до зоны разломов на лед. Вост. Кызылсу. Обходим ее с левой стороны. В верхней части обходим несколько трещин – фото 10.19. Чуть дальше огромный снежный вынос, вероятно, после ледового обвала, который засыпал все трещины с этой стороны. Следы выносы видны и на середине ледника, даже в его правой части. Оглядываем окрестные склоны – даже непонятно откуда сошел столь серьезный обвал. Но нам он конечно помогает обойти зоны разломов. Кто-то из участников сравнивает вид ледника с ледовыми кусками на нем с «тирамису с маршмелками».



Фото 10.18. Ниже зона разломов на спуске из зап. цирка пер. Предвершинный



Фото 10.19. В зоне разломов

Выходим на пологую часть ледника ниже ледопада и встаем там на ночевку ближе к моренному валу, разделяющему языки ледников, спускающихся из-под пер. Предвершинный и с пика Губаева – фото 10.20, 10.23. Всего от выхода на ледник со скал до места ночевки 33 мин ЧХВ.



Фото 10.20. Выход на пологую часть ледника ниже разломов

Вид на путь спуска с пер. Предвершинный с места ночевки на леднике Вост. Кызылсу – фото 10.21.



Фото 10.21. Вид с пологой части ледника на пер. Предвершинный

Также с места ночевки открывается вид на ледопад, стекающий с пика Губаева, по которому нам предстояло спускаться по изначальному плану с п/п перевала в плече пика Губаева – фото 10.22. Ледопад не самый простой, но вполне проходимый.

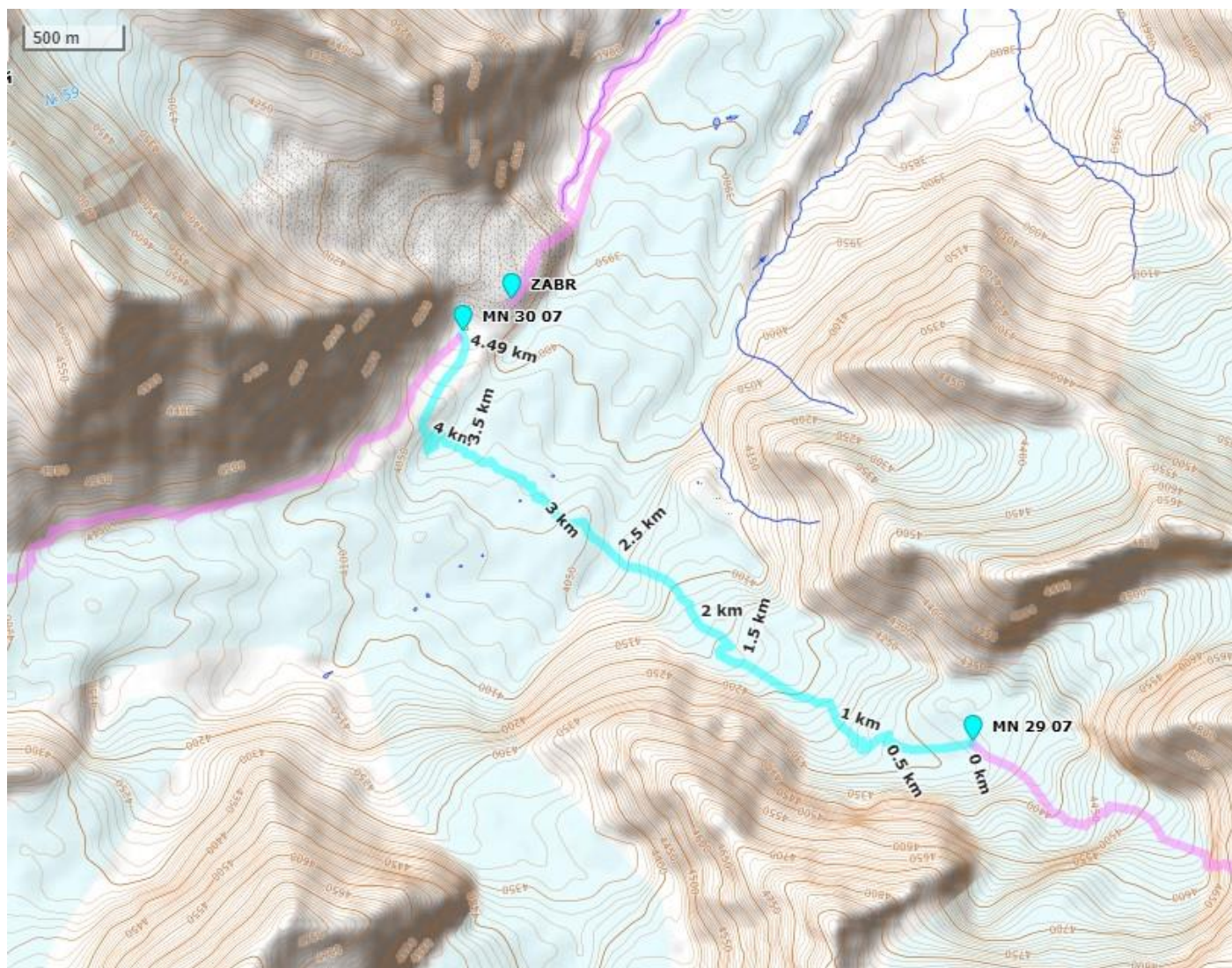


Фото 10.22. Вид от места ночевки на ледник, стекающий с вер. Губаева



Фото 10.23. Место ночевки на пологой части ледника

День 11. 30.07.2025. Спуск к заброске у языка лед. Кызлсу Вост.



На следующий день у нас небольшие планы – нужно спуститься до заброски, оставленной в первый день на озере в кармане левобережной морены.

Встаем в 6, выходим в 7:45. За час ЧХВ спускаемся в кошках по открытому леднику (придерживаемся правого борта ледника, доходим до зачехленной части ледника на слиянии рукавов, снимаем кошки – фото 11.1, 11.2. Еще за 58 минут пересекаем ледник, который имеет достаточно разорванный характер – фото 11.3, однако проход найти легко. Не без разведки находим выход по ледовому ребру на зеленую полку у его левого борта – фото 11.4, 11.5. Часть ребер заканчиваются ледовыми сбросами и лишь одно из них выводит прямо на полку.

На полке шикарное место для полудневки – трава, чистое озеро, в котором можно искупаться, чистые ручьи. Еще и с погодой повезло – опять солнечно, после обеда небольшая облачность. Мыли головы, стирались, купались, в общем отдыхали на чиле)



Фото 11.1. Вид на ледник Кызылсу. Чуть выше места слияния с правым притоком



Фото 11.2. Спуск по лед. Вост. Кызылсу от места ночевки под пер. Предвершинный



Фото 11.3. Характер ледника Кызылсу



Фото 11.4. Выход с ледника Кызылсу на зеленую полку правого борта



Фото 11.5. Вид с зеленой полки на ледник Кызылсу



Фото 11.6. Лагерь у озера

День 12. 31.07.2025. Подход под ледопады, прохождение первого ледопада перевала Четырех Ледопадов



Встали в 6, вышли в 7:36. День предстоит не легкий, мы только взяли заброску, рюкзаки потяжелели. Погода хорошая. По плану предстоит подойти под ледопады пер. Четырех Ледопадов, пролезть первый из них и подойти под второй. Судя по отчетам, обычно у групп на этот участок уходит 2 дня, но мы решили, что сможем пройти за один.

Идем по зеленой полке наверх – фото 12.1. Через 24 мин полка заканчивается, спускаемся в ранклюфт, идем по нему, периодически траверсируем осыпь его правого борта. Еще через ходку выходим на следующую зеленую полку – фото 12.2.



Фото 12.1. Движение левым бортом долины Кызылсу



Фото 12.2. Выход с травянистой полки на ледник

В конце второй зеленой полки спускаемся в ранклюдт, который постепенно сужается, в нем надеваем кошки (времени уходит много, Андрей навязываем макраме из реп шнуров на кошку без скобы, чтобы она хорошо держалась), вылезает на ледник – фото 12.3. От места ночевки до выхода на ледник 1:32 ЧХВ.



Фото 12.3. Вид с ледника Кызылсу на травянистую полку левого борта

Ледник в нижней части открытый, пологий – идем в кошках в его левой части – фото 12.4.



Фото 12.4. Характер ледника ниже перврго ледопада

За 1:21 ЧХВ подходим под первый ледопад – фото 12.5. Здесь устраиваем обед, просматриваем путь подъема через первый ледопад, хороший путь читается в его левой части.



Фото 12.5. Вид на первый ледопад

В 13:20 выходим с места обеда и начинаем путь через первый ледопад – фото 12.6. В нижней части идем без разведки по пологим ледовым отколам – фото 12.6, 12.7 – местами в трещинах красивые озера.



Фото 12.6. Начало движения в первом ледопаде



Фото 12.7. Характер ледопада в нижней части

В средней части ледопада он становится более разорванным, тут уже местами требуется разведка прохода – фото 12.8, 12.9, встречаются локальные крутые вылазы – фото 12.10. Стараемся забирать больше вправо по ходу, чтобы обойти разломы, которые могут ждать нас в центральной и левой (по ходу) частях ледника за перегибом).



Фото 12.8. Движение по косой полке в средней части ледопада



Фото 12.9. Характер ледопада в средней части



Фото 12.10. Преодоление ледовой стеночки в средней части ледопада

Верхняя часть ледопада распутывается довольно легко. Вылезает локальную крутую стенку вправо по ходу – фото 12.11 и 12.12 и оказываемся на пологой части ледника – фото 12.13.



Фото 12.11. Преодоление ледовой стенки в верхней части ледопада



Фото 12.12. Вылаз на пологую часть ледника

На пологой части ледника между первым и вторым ледопадами забираем влево по ходу к ребру вер. Голова Орла, разделяющему два рукава ледника вост. Кызылсу – фото 12.14.



Фото 12.13. Выход на пологий ледник выше первого ледопада



Фото 12.14. Характер ледника между первым и вторым ледопадом

Встаем лагерем на пологой части ледника на отдалении от второго ледопада и склонов, на которых видны выносы от лавин и ледовых обвалов. Всего на прохождение первой ступени ледопада и подхода ко второй ушло 1:31 ЧХВ. На ночевку встали в 15:20. День вышел не тяжелый, ЧХВ 4,5 часа – нет

никакого смысла разбивать этот день на два, как делали до нас, не было. После постановки лагеря сходили ко второй ступени ледопада, продумали путь подъема на завтра.



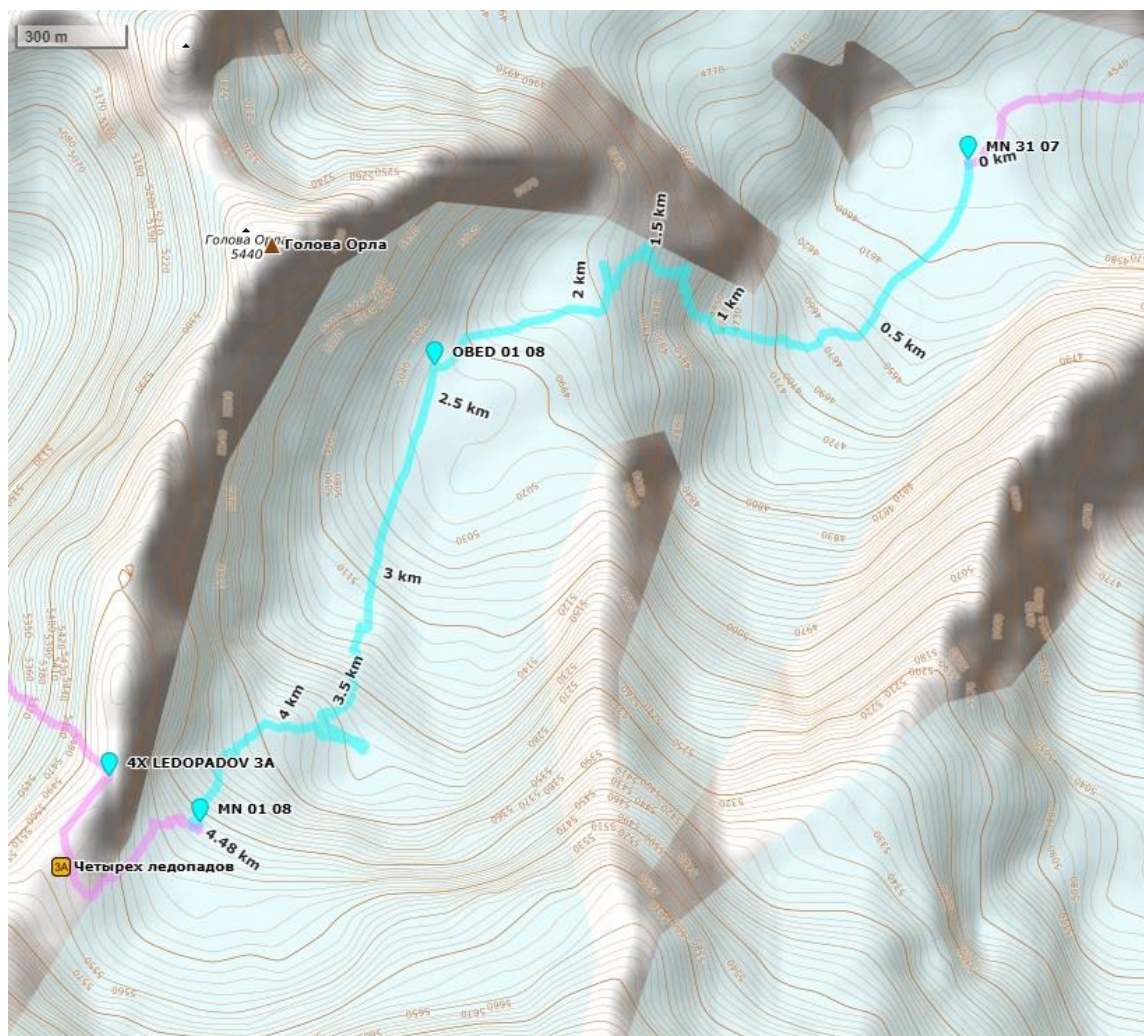
Фото 12.15. Лагерь под вторым ледопадом

В этот день нам открылся вид на спуск с потенциального перевала п/п в СВ плече пика Губаева – фото 12.16. Спуск с перевала конечно выглядит гораздо приятнее, чем подъем. Сложность представляет только косой дюльфер с перевальной седловины на довольно широкую полку (скорее всего траверс гребня с последующим спуском на полку), сама полка довольно пологая, ледопад внизу мы рассмотрели на спуске с пер. Предвершинный.



Фото 12.16. Вид на потенциальный п/п пер в плече пика Губаева (зап. сторона)

День 13. 01.08.2025. Прохождение второго, третьего и частично четвертого ледопадов перевала Четырех Ледопадов



Встали в 5 утра. Вышли в 6:30. Утром пасмурно, верхнюю половину второго ледопада не видно. Одеваем кошки и системы, по открытому леднику подходим под ледопад, незадолго до начала ледопада ледник закрыт лавинными выносами, здесь связываемся (23 мин ЧХВ).

Как правило, второй ледопад перевала Четырех ледопадов облезают по снежному галстуку на скалах орографически левого берега. Буквально одна группа из 6 отчетов проходила вторую ступень ледопада в лоб. Однако еще при подготовке к походу, решили, что пойдем вторую ступень в лоб, так как путь обхода по снежному галстуку очевидно камнеопасен. Так и оказалось – фото 13.1. Оценили с вечера предыдущего дня кулуар, по которому обычно поднимаются группы: в наших условиях низ его – это скальный кулуар, по которому течет ручей (т.е. ранним утром это будут замершие скалы), а верх – грязный ледовый склон, по которому очевидно летят камни с окрестных скал. Также оценили ледопад – он вполне миролюбив, начало подъема по косой полке явно идет пешком – фото 13.2. В средней части есть относительно свежий скол льда и стоит серак, который очевидно может обвалиться, но мы из-под него быстро убежим с самого утра. Дальше снизу ледопад читается не так хорошо, но очевидно, что стоит придерживать его правой части – фото 13.2.



Фото 13.1. Вид из лагеря на второй ледопад. Оранжевым камнеопасный путь облаза ледопада



Фото 13.2. Путь прохождения второго ледопада

В 7:10 выходим в связках под ледопад, за 25ми ГХВ выходим к началу ледопада и начинаем движение по косо́й полке направо, на крутых участках крутим промежуточные буры – фото 13.4. С косо́й полки хорошо просматривается путь подхода под второй ледопад – фото 13.5.



Фото 13.3. Нижняя часть второго ледопада, вид на косо́ую полку

В 8:05 доходим до конца ровной части косо́й полки, дальше она достаточно разорвана, идти по ней уже не удобно и не безопасно из-за нависающих ажурных сераков. А вверх видим хороший путь подъема, но здесь круто, решаем повесить перила – фото 13.6.



Фото 13.4. Подъём по косо́й полке.



Фото 13.5. Вид с начала косой полки на полгую часть ледника

Технический лидер с рюкзаком провешивает одну веревку перил (протяженность около 40м) – фото 13.6, 13.7. Всего от начала технической работы до ухода последней связки с верхней станции проходит 50мин.



Фото 13.6. Верх косой полки, перильная веревка на ледовую ступень



Фото 13.7. Вид с ледовой ступени на верх косой полки

От верхней станции перил связка лидеров сразу уходит на разведку. Проходим относительно ровное ледовое поле, заваленное обломками сераков – фото 13.8. Входим между сераками по более крутому участку, закручиваем пару промежуточных буров, выходим на выполаживание, дожидаемся подхода второй связки – фото 13.9.



Фото 13.8. Широкий разлом выше ледовой ступени

От пологой полки выходим вверх опять с промежутками, проходим широкий глубокий разлом с нависающим над ним сераком – очень эпично, облезаем разлом и серак справа, проходим еще несколько трещин с промежутками – фото 13.10 и 13.11.



Фото 13.9. Вид сверху на широкий разлом



Фото 13.10. Движение между сераками выше широкого разлома



Фото 13.11. Характер ледопада выше широкого разлома

Выше большого разлома уже достаточно круто, связка лидеров проходит крутой участок (фото 13.12, ниже человека с рюкзаком) на личной технике, но остальным тут неуютно и им вешаем перила. За крутым участком трещина, которую тех лидер опасается перелезть с рюкзаком – провешивает трещину и крутой участок над ней без рюкзака – фото 13.13.



Фото 13.12. Перильный участок перед выходом на пологую часть ледника



Фото 13.13. Преодоление трещин на перильном участке



Фото 13.14. Верхняя часть перильного участка

Над большой трещиной (фото 13.13.) вылезает небольшой крутой участок (фото 13.14.) и наверху закрепляем перила. Вторая ступень ледопада пройдена! Вторую веревку начали вешать около 9:10, последний ушел с верхней станции около 10:10.

Выше второго ледопада еще пришлось распутать несколько крупных очень живописных разломов – фото 13.15, 13.16. За 1,5 ходки распутали зону разломов и встали на обед в 10:55 с видом на третий ледопад – фото 13.17. Погода все это время остается пасмурной, но без осадков.



Фото 13.15. Крупные разломы на пологой части ледника выше второго ледопада



Фото 13.16. Путь по разорванному леднику выше второго ледопада

После обеда снег раскис, снежные мосты тоже, трещины на пологом плато между ледопадами не читаются, так что разные участники несколько раз проваливаются в трещины по рюкзаку, самостоятельно без проблем из них вылезают.

По описаниям третий ледопад обходят по дну большого разлома, идти по которому очень страшно и поэтому нужно быстро. При просмотре третьего ледопада явно читается самый простой путь – практически всю видимую часть можно обойти по относительно пологому склону слева по ходу. Однако присмотревшись к склону, мы понимаем, что он весь укрыт следами ледовых обвалов с нависающих стен над ним, решаем идти видимую часть ледопада в лоб- фото 13.17.



Фото 13.17. Вид на третий ледопад. Обход слева по ходу опасен!

В 12:15 выходим с обеда в сторону третьего ледопада – фото 13.18. Идем в связках. На обеде вышло солнце, с гребня левого борта долины активно сыпало камнями. Вообще весь район производит удручающее впечатление в отсутствии снега. Все оттаяло, отовсюду летят камни... Хорошо, что наш путь безопасен.



Фото 13.18. Цирк между вторым и третьим ледопадом

За 55 мин ЧХВ подходим под третью ступень ледопада. Начало ледопада проходится пешком между небольшими редкими сераками – фото 13.19.



Фото 13.19. Подход к третьему ледопаду

Выше начинается зона крупных разломов, частично заваленных обломками сераков. Находим в ней путь прохода, однако мостик над локальной трещиной ажурный, есть куда лететь – вешаем небольшой участок перил на подходе к трещине и над мостиком – фото 13.20. Дальнейший путь просматривается не весь, лидер на страховке выходит дальше, находит место выхода из большого разлома и провешивает остаток веревки вверх – фото 13.20. Участок между ажурным мостиком и выходом из разлома можно пройти и в связках, но тут уже проще повесить сплошные перила, что мы и делаем.



Фото 13.20. Преодоление продольного разлома в третьем ледопаде

После вылаза из большого разлома кажется, что мы стоим наверху длинного отдельно стоящего ледового пера, за которым широкая и глубокая трещина (время 15:15). Идем на разведку – находим снежный мост через трещину на 150м восточнее, приходится немного сбросить высоту. До и после моста для подстраховки закручиваем буры, трещина широкая и глубокая, мост визуально прочный – фото 13.21.



Фото 13.21. Выход в цирк выше продольного разлома

Немного отдыхаем и начинаем подъем к четвертому ледопаду – фото 13.23. В ледопаде все идетя пешком в связках – фото 13.22. Трещин немного, они читаются и обходятся. Погода понемногу портится – небо заволакивает, начинает дуть достаточно сильный ветер.



Фото 13.22. Вид на четвертый ледопад



Фото 13.23. Цирк между третьим и четвертым ледопадом

Через 1:10 от места отдыха над третьим ледопадом решаем встать на ночевку в верхней части четвертого ледопада перед финальным вылазом наверх, т.к. дует уже прилично, вылезать под седловину сегодня не хочется – фото 13.24. На месте ночевки группа в 17:00. За день 6:38 ЧХВ. Мы отлично поработали, прошли то, что судя по отчетам группы проходят за 2 дня. Но с погодой нам конечно везет, тропежки нет, осадков нет.



Фото 13.24. Лагерь в мульде четвертого ледопада

День 14. 02.08.2025. Подъем на пер. Четырех Ледопадов, спуск с перевала на лед. Прав. Кичкесу



Перевал Четырех Ледопадов

Категория перевала	3А
Высота по классификатору/по GPS	5585/5560
Ориентация	запад-восток
Определяющая сторона	восточная
Характер склона	ледовый
Необходимое снаряжение	все ледовое снаряжение
Расположен	северный отрог Заалайского хребта
Соединяет	ледники Вост Кызылсу и лед Правый Кичкесу
Номер в классификаторе	1.2.114

Встали в 5:30, вышли в 7:20. Утром погода солнечная, сильный ветер. Выходим из крайнего разлома четвертого ледопада под перевальный взлет, поднимаемся по нему – фото 14.1, 14.2. В 8:09 собираемся группой несколько не дойдя седловины в укрытом от сильного ветра месте. После краткого отдыха выходим на седловину, она широкая снежная, дует тут достаточно сильно, идем в пуховках.



Фото 14.1. Выход на седловину пер. Четырех Ледопадов

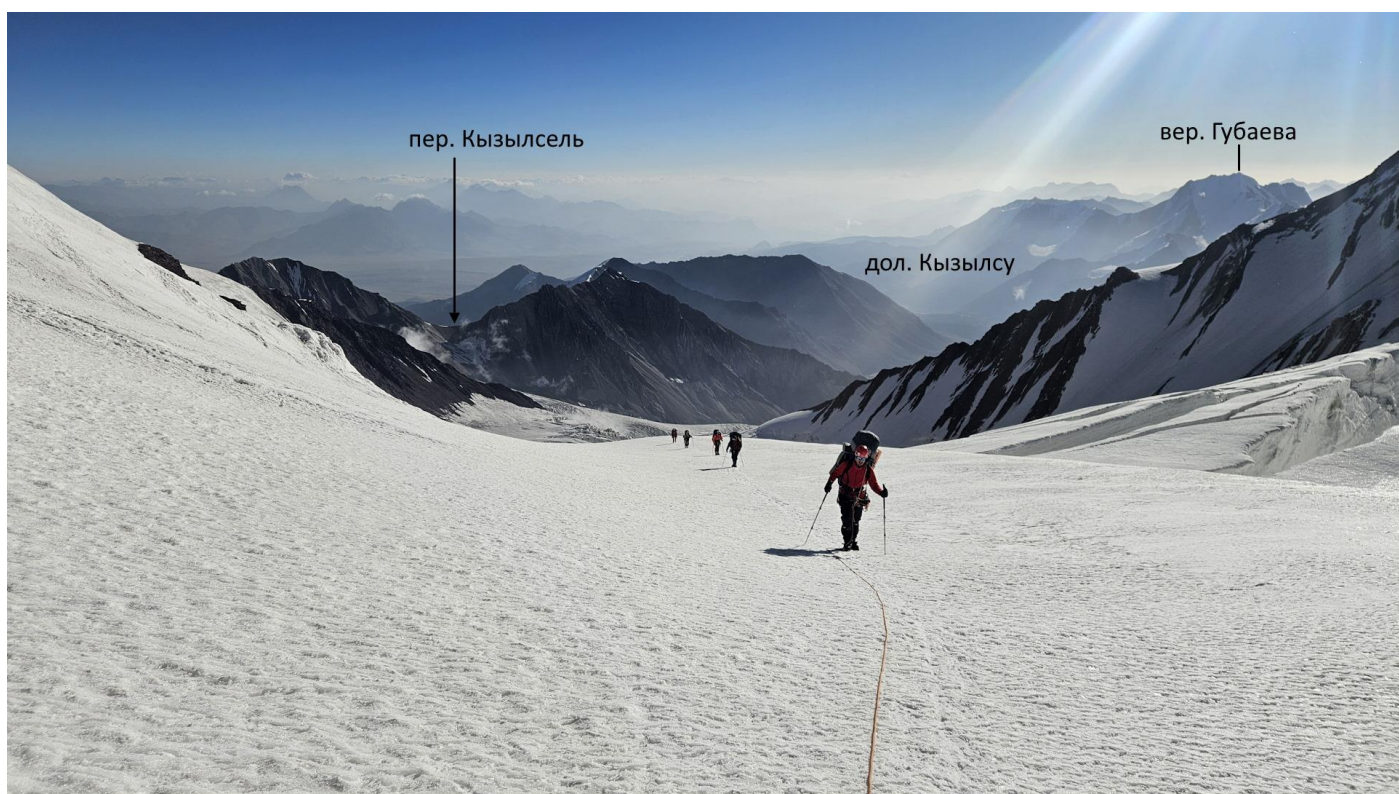


Фото 14.2. Вид из под седловины пер. Четырех Ледопадов на северо-восток

По пологой широкой седловине уходим на север в сторону локального выхода скал – оттуда начинается спуск, там же находим тур – фото 14.3. У тура группа собирается в 8:25, долго тут сидеть холодно, едим шоколад, пишем записку, фотографируемся (фото 14.4), просматриваем путь спуска. По большей части отчетов группы уходят протяженным косым траверсом склона вправо и только потом начинают вешать перила вниз. В наших условиях снега на западном склоне перевала почти нет, идти длинный косой траверс на спуск по крутому склону без перил нам не хочется. Решаем начать вешать перила вниз, не уходя дальше по склону.



Фото 14.3. Седловина пер. Четырех Ледопадов



Фото 14.4. Группа на перевале Четырех Ледопадов

От перевального тура пер. Четырех ледопадов открывается вид на пер. Александра Зотова, ЗБ. Он красив – фото 14.5.



Фото 14.5. Вид на перевал Александра Зотова

В 8:49 начинаем провешивать верёвки на дюльфер – фото 14.6. Станции на бурах (хороший лед иногда приходится искать, местами он рыхлый). Первые две веревки без чистого льда, фирн, крутизна умеренная, последним уходит тех лидер с нижней страховкой без рюкзака. Третью и четвертую веревки сдергиваем с проушин, там уже местами голый лед, спускаться с нижней страховкой не стоит.



Фото 14.6. Верхняя станция на спуске с пер. Четырех Ледопадов

В конце четвертой веревки становится понятно, что мы спускаемся чуть левее, чем хотелось бы – дальше берг и проходить его лучше правее. Пятую веревку приходится вешать на тревверс (метров 20) и только оттуда через промежуточную станцию вниз через бергшруд – фото 14.7, 14.8.



Фото 14.7. На траверсной веревке над бергом



Фото 14.8. Преодоление берга в удобном месте

Ниже склон выполаживается, льда для буров нет, достаточного количества снега для станции на ледорубах тоже. Уточняю у подходящих участников, что им будет не страшно спуститься еще метров 10 по относительно крутому снежному склону и дальше все уходят в связках вниз до пологого участка, на котором собирается вся группа. Сдергиваем последнюю веревку в 11:15. Собираемся на пологом полке в 11:30. В начале спуска мы в тени, дует, очень холодно, где-то в районе 4 веревки выходит

солнце, ветер стихает, становится приятнее и теплее. На полке устраиваем небольшой перекус и отдых. Переодеваемся.

Общий вид на технический участок спуска – фото 14.9.

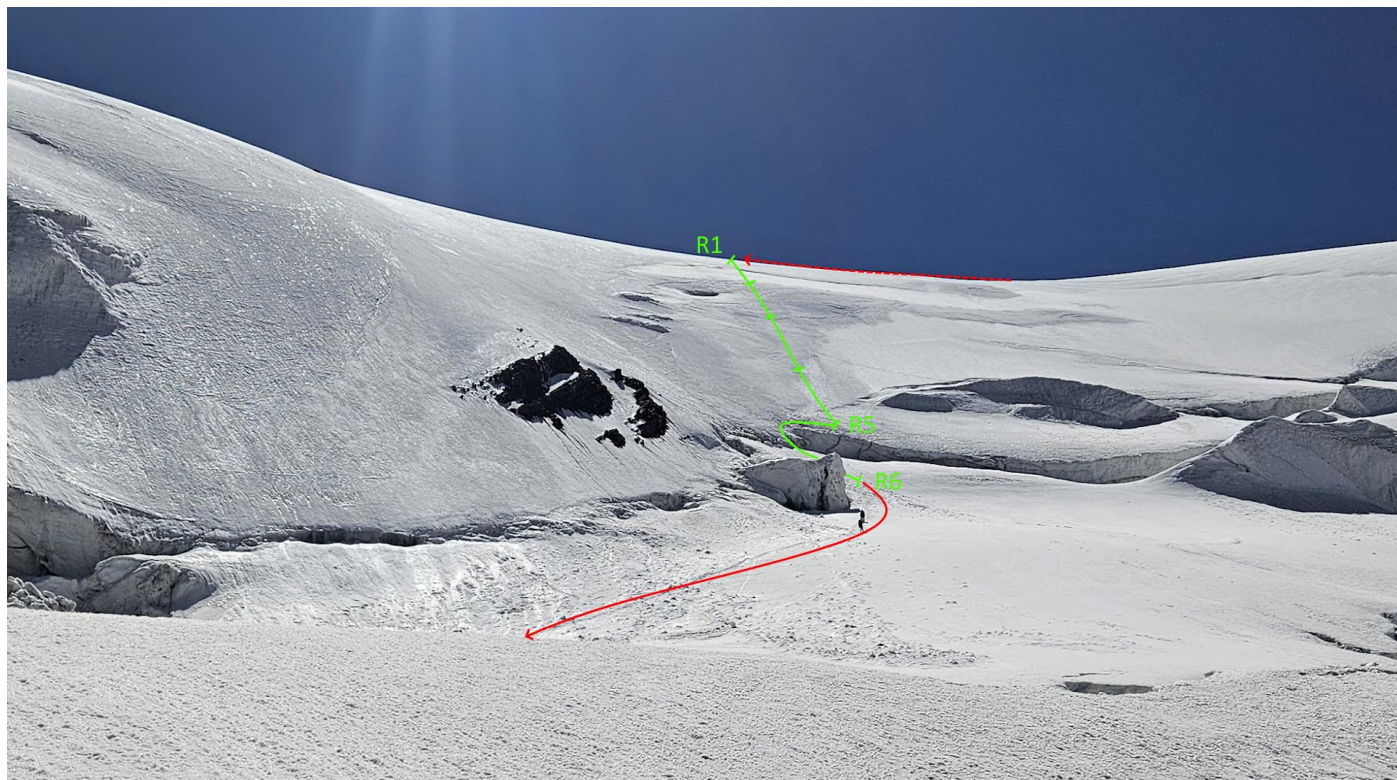


Фото 14.9. Вид на перевальный взлет

С полки в 12 часов уходим вниз, распутывая зону трещин уходим сначала вправо по ходу, затем влево – фото 14.10, 14.11.



Фото 14.10. На спуске в западный цирк пер. Четырех Ледопадов ниже перильного участка



Фото 14.11. Вид на пер. Четырех Ледопадов из западного цирка

За 30 мин ЧХВ спускаемся в связках до первого ледопада западного склона перевала. Начинается ледопад крутым отколом, находим в отколе наиболее простой и безопасный участок на спуск, вешаем на нем 15м перил по вертикали – фото 14.12, 14.13. Кажется, это практически единственное место, где с откола можно спуститься на полку, заваленную обломками, по которой можно уйти дальше в связках, остальные участки стены ведут либо в трещины, либо сильно нависают, либо после спуска с них дальше вниз также придется провешивать перила.



Фото 14.12. Дюльфер с ледового откола в верхней части ледопада



Фото 14.13. Участник на дюльфере с ледового откола

Ниже ледового откола пошли на разведку по полке, засыпанной ледовыми обломками – фото 14.14. Дошли до следующего ледового откола, провели разведку склона, нашли точку, с которой оптимально вешать вниз, повесили на бурах два коридора по пол веревки для ускорения скорости спуска группы – фото 14.15. Один из коридоров был достаточно гуманным – несколько небольших участков отвеса с полками между ними. Вторым коридор оказался чуть посложнее – один из участников внезапно решил применить технику обратного дюльфера, или дюльфера ногами вверх – фото 14.16. Этот смешной момент удалось заснять на видео нашему видеооператору с соседних перил.



Фото 14.14. Вид на ледовый откол снизу



Фото 14.15. Дюльфер с ледовой стенки в нижней части ледопада



Фото 14.16. Участник на спуске с ледовой стенки техникой обратного дюльфера

После крутого участка дюльфера связались в связки и спустились на выполаживание ниже второго ледопада, в 14:30 устроили тут обед – фото 14.16. С перевала до выполаживания под ледопадом около 5 часов грязного ходового времени.



Фото 14.16. Вид на нижнюю часть ледопада на спуске с пер. Четырех Ледопадов

С обеда вышли в 15:43. В связках спускались по леднику, придерживаясь его правой части, обходя трещины – фото 14.18. В отчетах эта часть называется вторым ледопадом, но как такового ледопада тут нет, все трещины спокойно обходятся даже по такой бесснежной обстановке, как у нас.



Фото 14.18. Зона разломов ниже ледопада, спуск на пологую часть лед. Правый Кичкесу

Общий вид на путь спуска с четырех ледопадов – фото 14.19.



Фото 14.19. Вид на пер. Четырех Ледопадов с лед. Правый Кичкесу

После обхода трещин уходим в карман правой морены ледника – фото 14.20, находим в кармане чистый ручей и относительно ровный участок осыпи, на нем в 16:55 встаем лагерем – фото 14.20, 14.21 Успеваем посушиться на солнышке перед сном. По карману морены также обходим довольно разорванную часть ледника – на фото 14.21 справа. Всего за день прошли 4,8 км за 6:44 ЧХВ.



Фото 14.20. Спуск в карман правобережной морены лед. Правый Кичесу



Фото 14.21. Лагерь у правого борта лед. Правый Кичесу

День 15. 03.08.2025. Подход под пер. Кичкесу



Встали в 6 утра. Утром ясно, холодно. Вышли в 7:35. Немного прошли по морене вдоль ручья, вышли на ледник и надели кошки. Вниз идем примерно по центральной зоне ледника, обходим трещины – фото 15.1. Ближе к слиянию ветвей ледника уходим в его левый край – фото 15.2, переходим морену между языками ледника – фото 15.3, тут часть группы снимает кошки, идти в них по морене не очень удобно. Через 1:09 ЧХВ вышли на ветвь Правого Кичкесу, ведущую под пер. Кичкесу – фото 15.3.



Фото 15.1. Зона разломов на перегибе лед. Правый Кичкесу



Фото 15.2. Спуск по леднику Правый Кичкесу к слиянию ветвей



Фото 15.3. Путь подъема в нижний цирк пер. Кичкесу

От слияния ветвей ледника начинаем подъем вверх в кошках под наш перевал. Начало подъема относительно пологое и ровное – фото 15.4. Затем подходим в зону разломов, в которых нужно искать проход, но все идется ногами – фото 15.5, 15.6.



Фото 15.4. Начало подъема от слияния ветвей ледника



Фото 15.5. Зона разломов на подъеме в нижний цирк пер. Кичкесу



Фото 15.6. Поиск пути в зоне разломов

Выше зоны разломов ледник выполаживается – фото 15.7, проводим разведку с целью найти хорошее место под ночевки – находим относительно ровное место на левобережной морене ледника, за водой ходим на ледник – фото 15.6, 15.10.



Фото 15.6. Нижний цирк пер. Кичкесу



Фото 15.7. На леднике выше зоны разломов

Из нижнего цирка под пер. Кичкесу хорошо просматриваются возможные пути подъема на перевал – фото 15.9. Ледопад на подъем в нижней части можно обойти как справа, так и слева, но пусть слева по ходу нам не нравится из-за нависающих над ним ледовых стен и скал, решаем обойти справа. Дальнейший путь подъема на перевал предыдущих групп – в его правой по ходу части – нам совсем не нравится. Нижняя часть его проходит в кулуаре скально-осыпного склона, над которым крутой ледовый лоб, который очевидно придется провешивать, при этом надо лбом есть скальные выходы, с которых может сыпать. Этот путь подъема очевидно камнеопасен. Может быть в более снежные сезоны он приятнее, но в такой обстановке как у нас, лезть туда не хочется совсем. Средняя часть подъема через ледопад лучше, чем стандартный путь, но там тоже не очень здорово – ледопад достаточно ажурный, может что-то обваливаться. А вот левая по ходу часть подъема нам нравится больше всего. Здесь нет камнеопасности. Правда над нижней частью подъема нависают снежные глыбы правого борта ледника, которые потенциально грозят ледовыми обвалами. Но вероятность их небольшая, практически везде есть куда спрятаться от обвалов за сераками, кроме того нижнюю часть, мы решаем быстро пробежать с утра на личной технике. Таким образом выбираем левый по ходу путь подъема в верхний цирк перевала Кичкесу.

На месте ночевки группа в 11:11, за день 2:30 ЧХВ, получилась полудневка – отдыхаем.

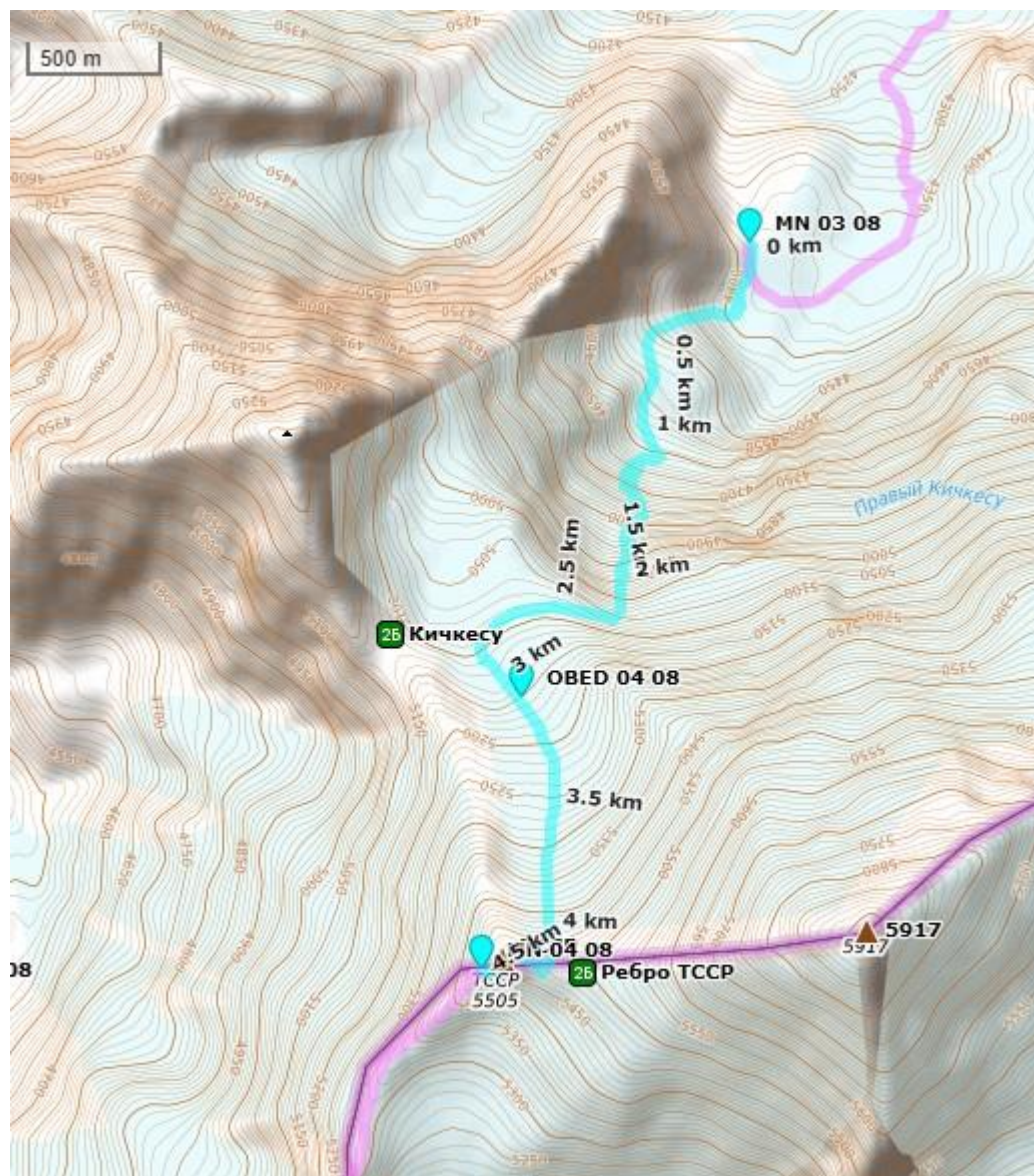


Фото 15.9. Путь подъема в верхний цирк пер. Кичкесу. Оранжевым классический путь (камнеопасен)



Фото 15.10. Лагерь на моренном валу левого края цирка

День 16. 04.08.2025. Подъем на пер. Кичкесу – вер. ТССР



Перевал Кичкесу

Категория перевала	2Б*
Высота по классификатору/по GPS	5160/5060
Ориентация	север-юг
Определяющая сторона	северная
Характер склона	снежно-ледовый
Необходимое снаряжение	все ледовое снаряжение
Расположен	сев. отрог Заалайского хребта
Соединяет	лед. Прав. Кичкесу и р. Кичкесу
Номер в классификаторе	1.2.39

Предыдущим днем обсудили тактику прохождения перевала – см. описание к фото 15.9. Перевал сильно стоял по сравнению с отчетами предыдущих групп. Идти его по классическому пути очевидно камнеопасно – фото 16.2. Мы стараемся избежать прохождения таких перевалов и решаем идти слева по ходу через левый ледопад. Совершенно очевидно, что мы идя этим путем увеличиваем сложность прохождения перевала – как тактическую, так и техническую, но безопасность в приоритете. Встали в 5:30. Вышли в 7:02. За 28 ЧХВ подошли под ледник по зачехленной пологой части – фото 16.1.



Фото 16.1. Подход под перевальный взлет



Фото 16.2. Классический путь подъема на пер. Кичкесу

Общие фото пути подъема в верхней цирк пер. Кичкесу на фото 16.3 и 16.4. Красным обозначено движение в связках, фиолетовым движение с промежуточными точками. Перил нигде не вешали из соображений скорости и как следствие большей безопасности. Пусть старались выбирать так, чтобы как меньше по времени находиться под нависающими сераками правой орографической части склона с одной стороны, и не выходить под нависающие над скалами сераки в левой части выбранного нами

склона. Начали путь подъема в правой части, т.к. это было единственное простое место начала подъема, после как можно быстрее уходили в центральную часть склона, чтобы оказаться в безопасной зоне от падения как правых, так и левых сераков – фото 16.4. Подниматься дальше в правой части склона под скалами было бы самым технически простым решением, но небезопасным, под скалами огромный вынос с ледовыми блоками, так что от этого варианта отказались.

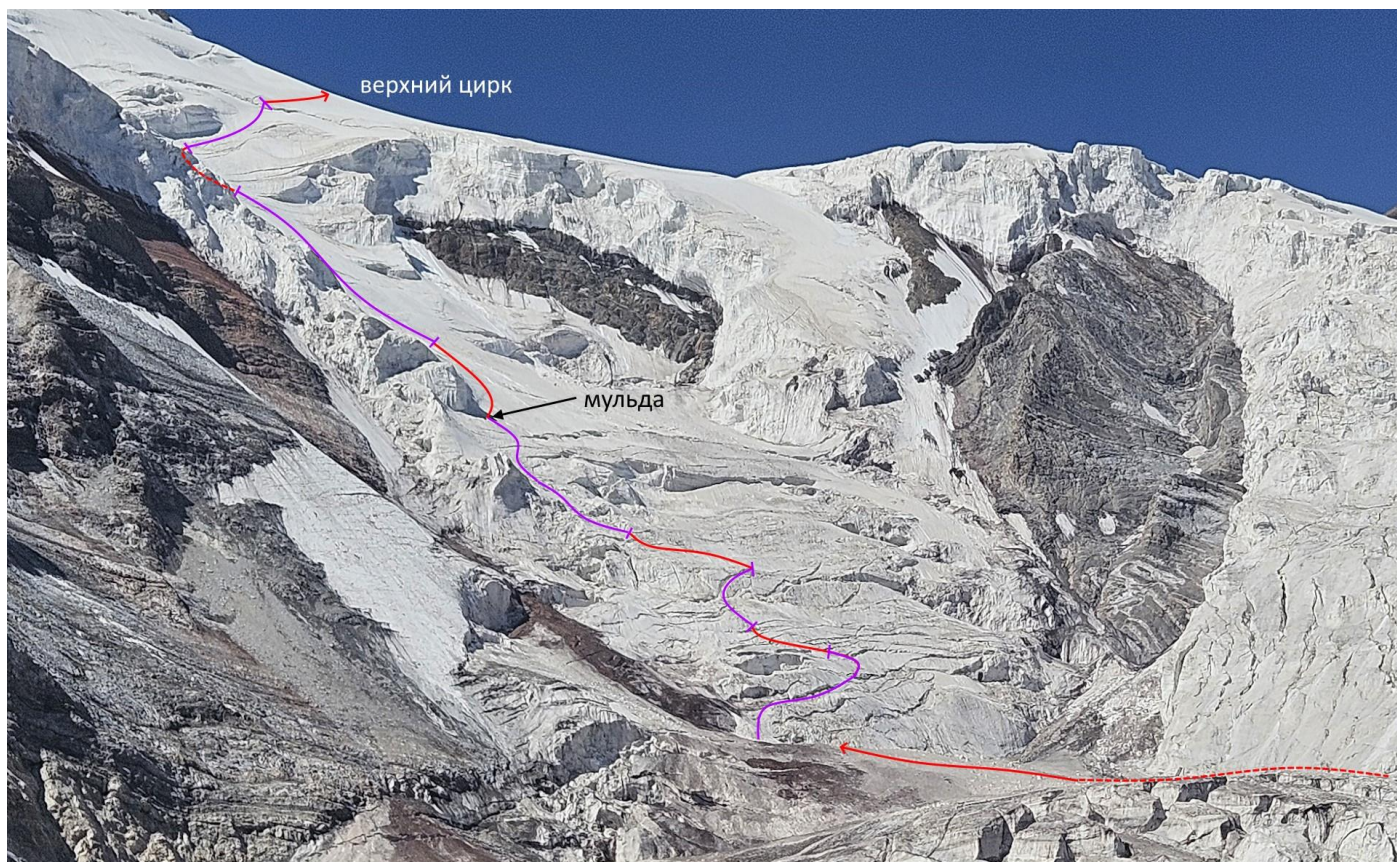


Фото 16.3. Путь подъема в верхний цирк пер. Кичкесу



Фото 16.4. Путь подъема в верхний цирк пер. Кичкесу

В 7.40 связались в связки начали подъем по ледопаду. В нижней части подъема – крутой ледовый участок, прикрытый камнями и снежными обломками – фото 16.5. Здесь было необходимо быстро подняться на личной технике, и уйти под прикрытия большого ледового выступа правее по ходу.



Фото 16.5. Начало технической работы

На фото 16.6. крутой участок склона в нижней части подъема, идем с промежуточными точками, используем полочки на рельефе для удобства передвижения, движение по линии падения воды без перил здесь затруднительно – слишком круто.

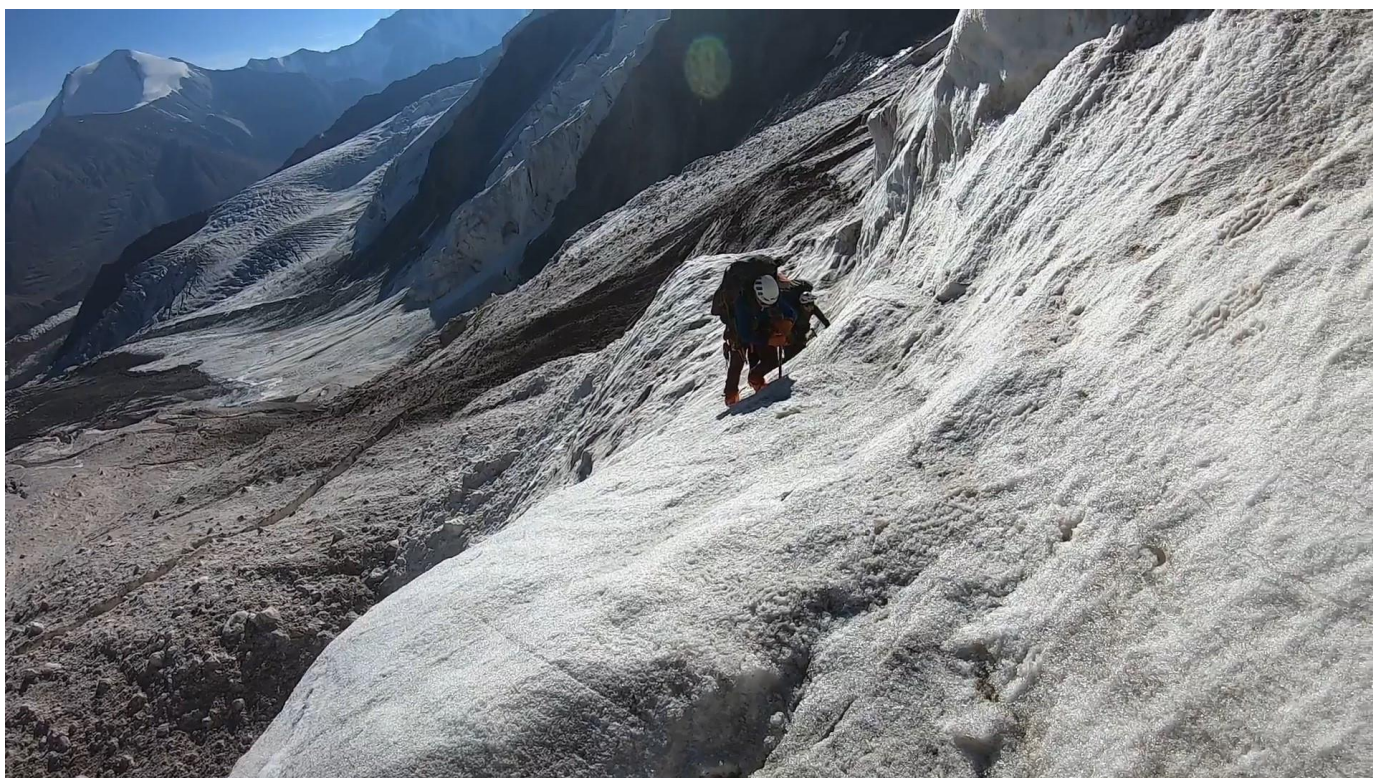


Фото 16.6. Крутой участок склона в нижней части подъема

Уходим с промежуточными точками траверсом вправо, в центральную более безопасную зону, проходим около 150м, крутизна склона около 45-50 градусов. Выходим на локальное выполаживание в средней части подъема – фото 16.7. Здесь собираемся и немного отдыхаем.



Фото 16.7. Выход на выполаживание в нижней части подъема

Пологую полку (крутизна 20-35 градусов) проходим в связках, дальше следующий более крутой участок, 45-55 градусов – фото 16.8, проходим с промежутками – сначала поднимаемся вверх, далее уходим вправо по ходу вдоль разлома до моста через него, за разломом следующая пологая полка.



Фото 16.8. Характер склона в средней части подъема

Пологую полку пересекаем налево наискосок, обходя разломы (см. фото 16.4 – второй красный отрезок на склоне), дальше очередной более крутой участок 40-50 градусов, опять крутим промежуточные точки. В верхней части крутого участка выходим в мульду – фото 16.9 – второе место на склоне, где можно собраться всей группой и отдохнуть. В мульде группа собралась около 10:40.



Фото 16.9. Отдых в мульде в средней части подъема

Над мульдой пологий участок подъема до 35 градусов – идем в связках – фото 16.10.



Фото 16.10. Пологий участок подъема над мульдой

Затем склон постепенно становится более крутым – около 40-45 градусов, начинают попадаться трещины, фирн чередуется со льдом, стараемся крутить промежуточные точки везде, где это возможно – фото 16.11. Местами лидерская связка крутит буры слишком широко, второй связкой идет руководитель с Андреем, который единственный на этом склоне чувствует себя неуверенно и хотел бы местами проवेशивания перил. Вторая связка докручивает пару буров.



Фото 16.11. Характер склона в верхней части подъема

Под ледовой стенкой в центральной части склона в верхней части подъема склон снова выполаживается – идем в связках – фото 16.12. Стенка очень живописная, под ней собираемся связками, немного отдыхаем и выходим дальше по мере готовности. Под стенкой натечный лед, очень скользко, лететь далеко – крутим промежутки – фото 16.13.



Фото 16.12. Траверс под ледовой стенкой в сторону верхнего цирка пер. Кичкесу



Фото 16.13. Под ледовой стенкой

Уходим из-под ледовой стенки пологим траверсом вправо по ходу для выхода в верхней цирк пер. Кичкесу – фото 16.12. На выходе в цирк – бергшрунд – фото 16.14. Берг проходит лазанием, под бергом, на берге и выше него закручено 2 бура, верхнего участника по связке пускаем более уверенного, для вторых участников просим взять по жестче (для кого-то организовываем страховку с верхнего бура).



Фото 16.14. Бергшрунд перед выходом в верхний цирк

Выше бергшрунда склон выполаживается и мы выходим в верхний цирк пер. Кичкесу – фото 16.15. Выходим в цирк, поворачиваем направо к пер. Ребро ТССР и здесь устраиваем обед. На месте обеда

первые участники в 12:30, вся группа собирается к 13 часам. Здесь тепло, погода облачная, но высота 5100 и солнышко пригревает через облака. Обедаем до 14 часов (воды нет, топим снег).



Фото 16.15. В верхнем цирке пер. Кичкесу

В 14 часов выходим в связках по закрытому пологому леднику в сторону пер. Ребро ТССР – фото 16.16. и 16.17. За 1:22 ЧХВ выходим на перевальную седловину, ближе к вершине ТССР на точку предполагаемой ночевки в мульде. Поднимается достаточно сильный ветер. Мульда вытаяла, никакого прикрытия от ветра в ней нет, решаем поискать место для ночевки ниже на ЮЗ гребне.



Фото 16.16. Северный цирк пер. Ребро ТССР



Фото 16.17. Верхний цирк пер. Кичкесу

С пер. Ребро ТССР выходим траверсом через вер. ТССР, местами идем по осыпи, местами выходим на ледник, первая связка уходит на разведку дальше. Ветер усиливается, облачность опускается на гребень, вершину 5917 не видно – фото 16.18.



Фото 16.18. Седловина пер. Ребро ТССР. Вид с вер. ТССР

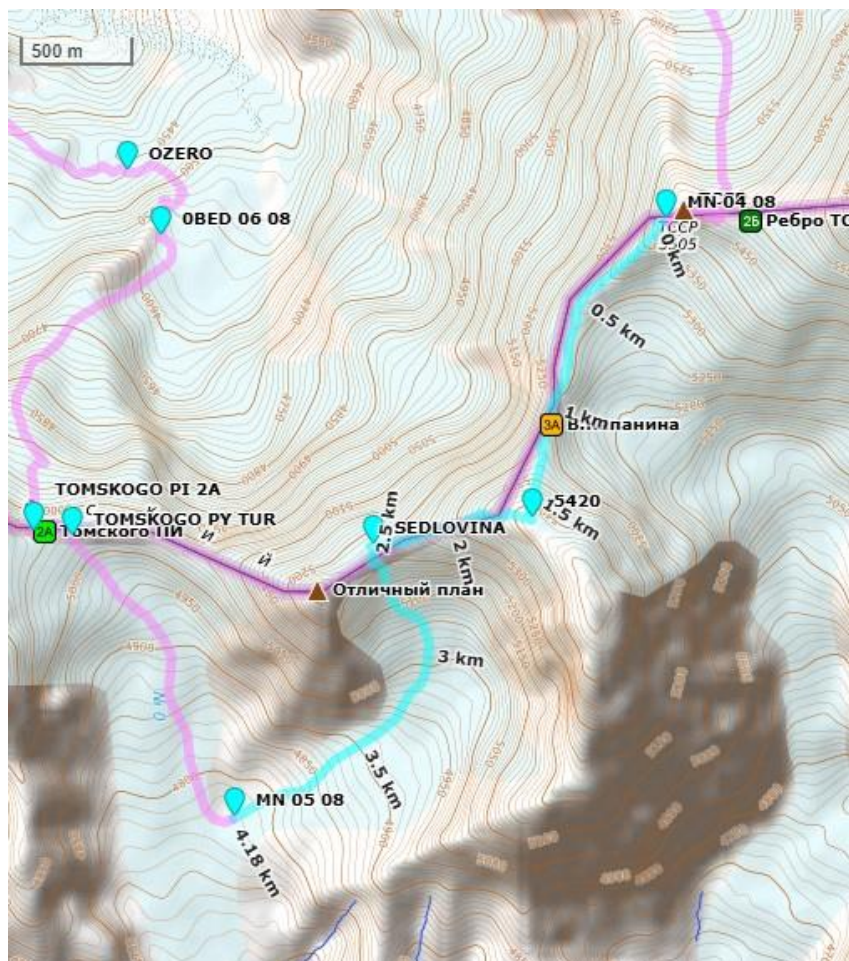
Находим на гребне небольшое озеро с жидкой водой подо льдом, рядом относительно пологое место под палатки, не на самом гребне, слабо укрытое от ветра, решаем встать здесь. ЧХВ от места обеда до места ночевки 2:16. Еще около часа-1,5 вырубаем в снежно-ледовых мелких кальгаспорах места под палатки, строим стенки, оттягиваем палатки, чтобы в них можно было жить. Ужин готовим в палатках. Погода еще ухудшается, начинает идти снежная крупа, видимость падает. Прогноз на следующий день не самый лучший – решаем встать как обычно в 6 часов и посмотреть на погоду. На фото 16.19 – фото

лагеря на гребне вер. ТССР на следующий день в обед, когда распогодилось. Погода на вечер 16го дня и утро 17го на фото 17.1.



Фото 16.19. Лагерь на ю-з ребре вер. ТССР

День 17. 05.08.2025. Траверс вер. ТССР – седловина перед вер. Отличный план



Встаем в 6, погода очевидно нелетная, откладываем подъем. В 6:30 кажется, что ветер чуть подстихает, видимость улучшается, начинаем готовить завтрак – фото 17.1. После завтрака очевидно, что улучшение было мнимое, погода все еще не очень, начинается довольно сильный снегопад, дремлем дальше по палаткам. Примерно в 10 утра ветер немного стих, облачность поднялась, солнце пригревает, можно пытаться куда-то идти. От восхождения на вер. 5917 в таких погодных условиях и с учетом позднего выхода отказываемся. За ночь и утра выпало около 20 см свежего снега.

Собираемся и в 11:05 выходим на траверс – фото 17.2. Выглядывает солнышко, погода кажется очень даже хорошей, но на самом деле то и дело налетает облако или ветер, вокруг все затянуто, погода переменчива.



Фото 17.1. Погода до обеда на гребне пика ТССР

В начале пути гребень технически не сложен, лед присыпан недавно выпавшим снегом – сдем в связках, обходя карнизы – фото 17.2, 17.3.

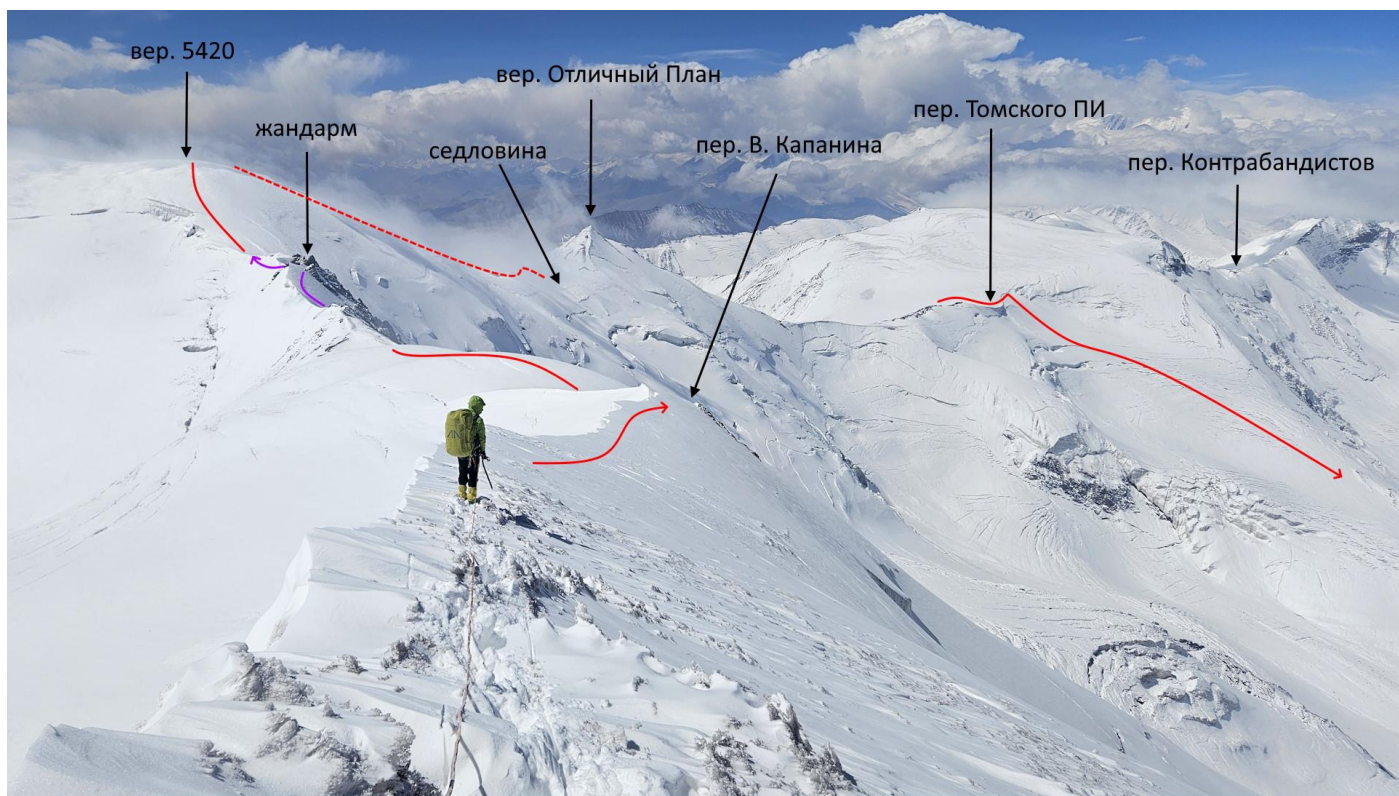


Фото 17.2. Общий вид на траверс гребня



Фото 17.3. Ю-з гребень вер. ТССР

Обходим пер. В. Капанина, с которого обычно спускаются на запад группы и продолжаем траверс, здесь начинается наш первоход. Гребень постепенно становится более узким, попадаются выходы скал – фото 17.4.



Фото 17.4. Траверс гребня южнее пер. Виктора Капанина

Затем гребень становится совсем узким. Восточный склон гребня достаточно крутой, чтобы по нему нельзя было идти пешком. Продолжаем движение по западному склону гребня до скальных жандармов. Склон преимущественно снежный, но локально встречаются и выходы льда, стараемся докопаться до льда и закрутить побольше буров, крутизна склона около 40-45 градусов, а лететь тут если оступишься - до самого низа.

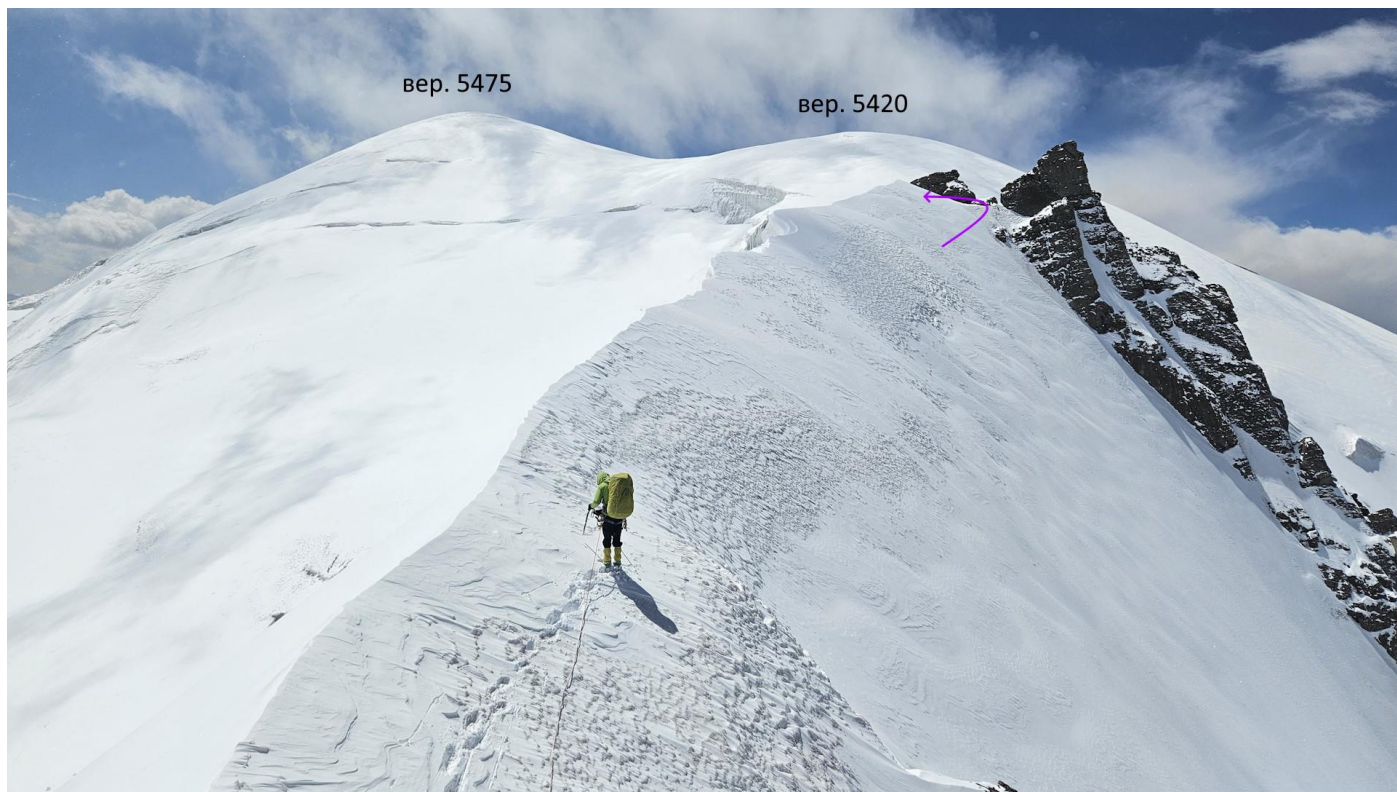


Фото 17.5. Крутой участок гребня перед жандармом

С промежуточными точками доходим до жандарма – фото 17.6 от жандарма назад.



Фото 17.6. Вид от жандарма на крутой участок гребня

Жандарм обходим по восточному, левому по ходу склону гребня, с попеременной страховкой через буры и скальные выходы. Сразу за жандармом достаточно крутой участок склона – фото 17.7, закручиваем несколько буров. Движение на три такта с ледорубом.



Фото 17.7. Крутой участок гребня за жандармом

За крутым участком выходим обратно на гребень – фото 17.8. Дальше гребень становится более широким, на восточную сторону висят небольшие карнизы, обходим их по западному склону, который достаточно пологий, только местами закручиваем промежуточные точки на локально крутых участках – фото 17.9.



Фото 17.8. На гребне за жандармом выход с восточной на западную сторону



Фото 17.9. Выход на северное ребро вер. 5420

Выходим на северное ребро вер. 5420 – фото 17.9 и 17.10.



Фото 17.10. Вид с северного ребра вер. 5420 на участок гребня южнее жандарма

Поднимаемся на вершину 5420 – тут достаточно полого, погода пока хорошая, облака периодически переваливают через гребень, но видимость отличная, над нами преимущественно солнце – фото 17.11. На вершине в 13:20. Периодические довольно сильные порывы ветра. Первый раз за траверс собираемся всей группой, отдыхаем.



Фото 17.11. Подъем на вер. 5420 по северному ребру

В 13:30 выходим с вершины вниз, обходим скальный выход и спускаемся по пологому широкому гребню – фото 17.13. Отсюда просматривается дальнейший траверс через вер. Отличный план к пер. Томкого ПИ. Обсуждаем с техлидером путь подъема на вершину, нам все нравится, погода пока ничего, мы надеемся, что получится пройти траверс.



Фото 17.12. Спуск с вер. 5420 по западному ребру



Фото 17.13. Спуск на седловину между вершинами 5420 и Отличный План

Но на седловине между пер. 5430 и вер. Отличный план на нас опускается облако, начинает идти снег, видимость в пределах одной связки – фото 17.14. Мы недолго продолжим движение вперед по самой седловине, но тут начинает вдобавок ко всему греметь гром. Находится на гребне в грозу нам не хочется. Спуск на север в Киргизию нами раньше не просматривался, оценить его в такую непогоду тем более невозможно. А на юг известно, что путь спуска короче и положе и там недалеко ледник. В перерывах между практически нулевой видимостью удастся просмотреть начало спуска в сторону Таджикистана и, поскольку гроза продолжается, поднимается ветер, решаем немедленно начать спуск с седловины.



Фото 17.14. На седловине между вершинами 5420 и Отличный План

Довольно быстро, за 20 мин обходя трещины спускаемся на север на ледник. Здесь гораздо меньше дует, облако и гроза остались где-то над нами, хлопьями идет снег. Собираемся всей группой и немного ждем, вдруг распогодится, только что на гребне была прекрасная погода. Но сейчас все небо заволжало, гребень полностью скрыт в облаках, идти в таких условиях траверс гребня в режиме первопрохода точно нельзя. Решаем спуститься пониже на слияние рукава ледника, на котором мы находимся с ледником, стекающим из-под пер. Томского ПИ и там заночевать – фото 17.15 и 17.16. Снег продолжает идти, но на леднике, слава богу, дует поменьше, чем наверху и гроза тоже осталась где-то в облаках. Вершина Отличный план в облаках до конца дня.



Фото 17.15. На спуске по леднику к югу от вер. Отличный План



Фото 17.16. Постановка лагеря у слияния ветвей ледника

Вид на пройденный нами траверс на фото 17.17 и 17.18. Траверс очень красив, технически интересен, требует определенного опыта группы и руководителя для грамотного выбора пути и тактики прохождения. Жаль, что не получилось пройти его до конца вместе с вер. Отличный план и спуском с Томского ПИ. Мы считаем данный путь безопаснее стандартного пути спуска с пер. Капанина, который судя по отчетам довольно опасен.



Фото 17.17. Вид на главный хребет со стороны ледника Левый Кичкесу

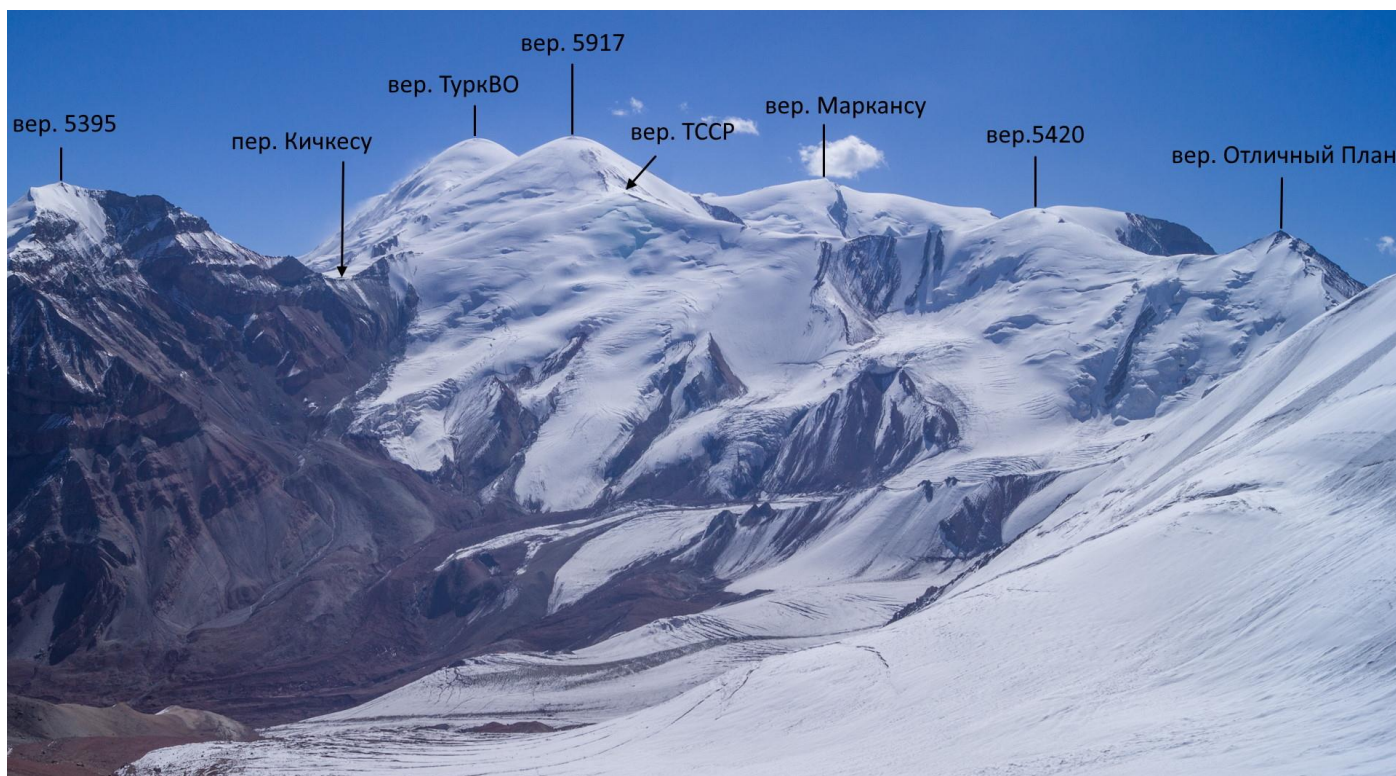


Фото 17.18. Вид на главный хребет с пер. Солнечный

Выводы по итогам прохождения препятствия пер. Кичкесу + траверс гребня от пер. Ребро ТССР до седловины между вер. 5420 и вер. Отличный план:

Считаем, что суммарно подъем на перевал Кичкесу и пройденный нами траверс по факту прохождения следует категорировать как 3А, как из-за получившейся технической сложности, так и из-за необходимости грамотной тактики при его прохождении, а также наличия высокой личной техники у всех участников группы для безопасного прохождения. На подъеме на пер. Кичкесу на его технической части на крутых участках склона было закручено около 25 промежуточных буров, общий перепад технической части на подъем около 520м, средняя крутизна склона около 38 градусов, максимальная за участок в 50м около 45 градусов (измерения проведены по GPS), на более коротких участках до 55 градусов. Кроме того, необходимо выбрать грамотную тактику для прохождения перевала, чтобы не попасть под потенциальные ледовые обвалы. В первую очередь следует отказаться от перильной работы в нижней части, т.к. она замедлит продвижение группы и увеличит время нахождения в опасной для ледовых обвалов зоне перевала, следует проходить весь перевал с одновременной страховкой, что возможно только при высоком техническом уровне каждого из участников. Очень важно выбрать оптимальный путь подъема: в нижней части без использования перил возможно начало подъема только в правой орографической части склона, из которой затем нужно быстро уйти траверсом в центральную часть. В правой части под склоном обширные снежно-ледовые выносы, которые говорят о регулярности ледовых обвалов тут. Однако над левой частью склона также нависают ледовые сераки, которые тоже представляют потенциальную опасность, поэтому слишком забираться в левую часть склона тоже нельзя. В общем, группам в 4ках мы по этому пути идти не советуем. В снежный год при возможности стандартного пути подъема на перевал, его категория по-прежнему остается 2Б, однако в нашем случае, мы считаем, что категория его по факту прохождения выше.

Траверс технически проще подъема на пер. Кичкесу, однако поскольку эти два препятствия считаются в связке, он тоже добавляет сложности. На траверсе встречались участки достаточно крутого (до 50 градусов) ледового и снежно-ледового склона, потребовавшие движения с промежутками, всего на траверсе было закручено около 10 промежуточных буров. Кроме того, на крутых участках склона периодически возникали сложности с организацией промежуточных точек из-за отсутствия качественного льда, что тоже добавило сложности к его прохождению. Если бы погодные условия позволили пройти весь траверс целиком вместе с вер. Отличный план и спуститься с пер. Томского ПИ, то это препятствие можно было бы считать полноценной 3А, вне зависимости от снежно-ледовой обстановки.

В наших малоснежных условиях подъема на пер. Кичкесу, потребовавших выбора нестандартного пути подъема, суммарно оба препятствия считаем по факту прохождения 3А категории сложности.



Перевал Томского ПИ

Категория перевала	2A
Высота по классификатору/по GPS	5000/5060
Ориентация	север-юг
Определяющая сторона	северная
Характер склона	закрытый ледник
Необходимое снаряжение	каска, веревки, кошки, ледоруб
Расположен	Заалайский хребет
Соединяет	лед. Курумды и лед. Лев. Кичкесу
Номер в классификаторе	1.2.101

Общий подъем в 6:00. С утра идёт снег, завтракаем в палатке. За ночь и утро насыпало около 7-10 см снега, так что частично откапываем снаряжение (фильтр для воды, к сожалению, не откапали и он так и остался в Таджикистане). Выходим в 8:00, когда снег кончился и более-менее видимость наладилась. Перешли ручей и морену и пошли по присыпанному снегом леднику в кошках без связок. Далее одели кошки, поднимаемся по пологому снежному склону в связках – фото 18.1 и 18.2.

К 9:20 доходим до тура на скалах, в 300 метрах восточнее седловины. Находим в нем записку, написанную на этикетке из-под пива, оставляем свою.



Фото 18.1. Подъем от места ночевки к перевалу Томского ПИ



Фото 18.2. Южный цирк пер. Томского ПИ

В 10:20 доходим до седловины перевала. - фото 18.3 – широкой снежной седловины, на которой попадаются трещины, делать тур тут не из чего.



Фото 18.3. Группа на пер. Томского ПИ

В 10:32 начинаем спуск с перевала в связках. В самом начале спуска проходим бергшруд по снежному мосту. Есть трещины, часть из них не читается. Снега достаточно, иногда проваливаемся по колено, в трещины проваливаемся по рюкзаку. Двигаемся прямо по линии падения воды, чтобы не подрезать склон. Крутизна сразу под перевальным взлетом побольше, около 30-35 градусов, ниже склон выполаживается - фото 18.4, 18.5.



Фото 18.4. Вид с пер. Томского ПИ на север



Фото 18.5. На спуске с седловины

Спустившись с перевального взлета начинаем лавировать между трещинами в зоне разломов - фото 18.6), затем уходим левее по ходу движения вдоль гребня - фото 18.7. На гребне трещин нет, снега поменьше, идетя полегче. Выходит солнышко.



Фото 18.6. Северный цирк пер. Томского ПИ



Фото 18.7. На спуске вдоль гребня

Через 1:16 ЧХВ доходим до выполаживания, выходим на морену, развязываемся. Обедаем. Ребята сходили разведать пути спуска с гребня. В 13:30 вышли с обеда и попытались спуститься с гребня между двух скал на запад, но там оказался крутой осыпной спуск попеременно со снегом, вернулись на гребень и обошли его с севера, надев кошки для прохода небольшого участка льда. За 40 минут от обеда дошли до красивого голубого озера, которого нет на карте. Погода до того улучшилась, что женская часть группы решила там искупаться. (Фото 18.8).



Фото 18.8. Озеро под языком ледника

Далее выдвинулись в сторону восточного цирка перевала Солнечный. Обходя вершину 4363 м южнее. В 15:05 надели кошки, пересекли ледник Левый Кичкесу по широкой открытой части без трещин. Вышли на осыпь и по ней к 15:38 вышли на место ночевки под пер. Солнечный - фото 18.9, 18.10. Ближе к вечеру погода окончательно наладилась. Всего за день 4:22 ЧХВ.



Фото 18.9. На леднике Левый Кичкесу. Путь в восточный цирк пер. Солнечный



Фото 18.10. Лагерь на подъеме на пер. Солнечный

Поднимаясь на перевал Томского ПИ посматривали в сторону несвершившегося из-за погодных условий траверса вер. Отличный план. Траверс проходим, спуск вершины по снежно-ледовому гребню не сложен, на подходе к пер. Томского нас бы ждало несколько скальных жандармов, которые нужно было бы обойти или провесить. Но на вершину то и дело садились плотные облака, было видно, что дует там прилично, так что даже в этот день погода для траверса в условиях первопрохода была не подходящей.



Перевал Солнечный

Категория перевала	1Б*
Высота по классификатору/по GPS	4925/4905
Ориентация	запад-восток
Определяющая сторона	стороны равнины
Характер склона	осыпной, снежно-ледовый
Необходимое снаряжение	каска, веревки, кошки, ледоруб
Расположен	сев. отрог Заалайского хребта
Соединяет	лед. Пограничников и р. Кичкесу Зап.
Номер в классификаторе	1.2.94

Общий подъём в 6:00. Утром ясно без ветра и облаков. В 7:30 выход. Через 10 минут выходим на открытый ледник, надеваем кошки - фото 19.1. Начинаем подъём в восточный цирк перевала Солнечный. Идём без связок обходя трещины - фото 19.2.



Фото 19.1. Подъем от места ночевки в восточный цирк пер. Солнечный



Фото 19.2. Восточный цирк пер. Солнечный

К 9:00 дошли до конца ледника, кошки сняли. Перевальный взлет осыпной, средней крутизны, осыпь достаточно устойчивая, поднимаемся в лоб. Склон не камнеопасен, каждый выбирает свою траекторию, но стараемся не находиться друг над другом. За 2 часа ЧХВ от выхода из лагеря зашли на перевал - фото 19.3-5.



Фото 19.3. Вид с пер. Солнечный на восток



Фото 19.4. Группа на пер. Солнечный

С перевала открывается отличный вид на запад на живописные осыпи, вер. 5308 – фото 19.5. В 10:30 начинаем спуск с перевала по мелкой осыпи плотной группой. Через 20 мин ЧХВ вышли на пологий ледник без трещин, надели кошки – фото 19.6.



Фото 19.5. Вид с пер. Солнечный на запад



Фото 19.6. Западный взлет пер. Солнечный

В средней части спуска с перевала начинаются разломы. Судя по отчетам эту часть пути обходят по осыпи по правой орографической стороне ледника, но для нас путь по открытому леднику представляется более предпочтительным и быстрым. Идём на личной технике с самостраховкой ледорубом. На одном участке повесили 7 метров перил для спуска спортивным способом без обвязок по крутому участку льда - фото 19.7, замыкающий прошел этот участок на личной технике.



Фото 19.7. Зона разломов в средней части спуска с пер. Солнечный

В нижней части ледника разломов нет, идём без связок в кошках - фото 19.8, 19.9.



Фото 19.8. Западный цирк пер. Солнечный



Фото 19.9. Спуск к языку ледника

За 1:40 ЧХВ от перевала доходим до языка ледника. Язык ледника заканчивается сбросом. Обход сброса выглядит малоприятным: крутая осыпая морена. Решаем повесить перила - фото 19.10. Повесили 2 коридора перил по 20 метров. Склон вертикальный. За 30 мин все спускаемся на морену, делаем сдерг через проушину, снимаем кошки, обвязки. Дальше за 15 минут доходим до озера на морене, где обедаем и ночуем. На месте ночевки в 13 часов, ЧХВ за день 4 часа. Полуднёвка. Погода хорошая, облачно, но достаточно тепло для купания в озере, однако к вечеру поднялся ветер.



Фото 19.10. Дюльфер с языка ледника



Фото 19.11. Место ночевки на правом борту лед. Пограничников

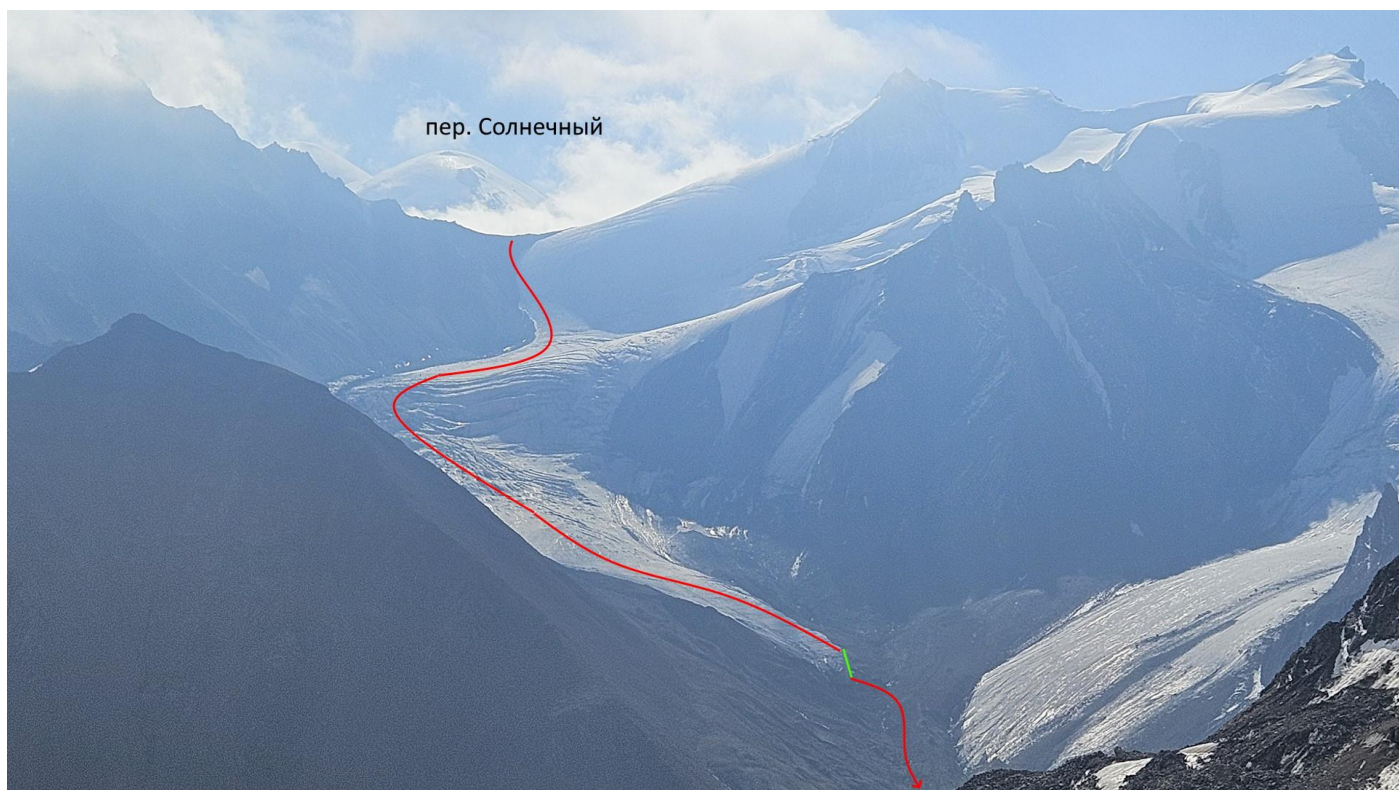
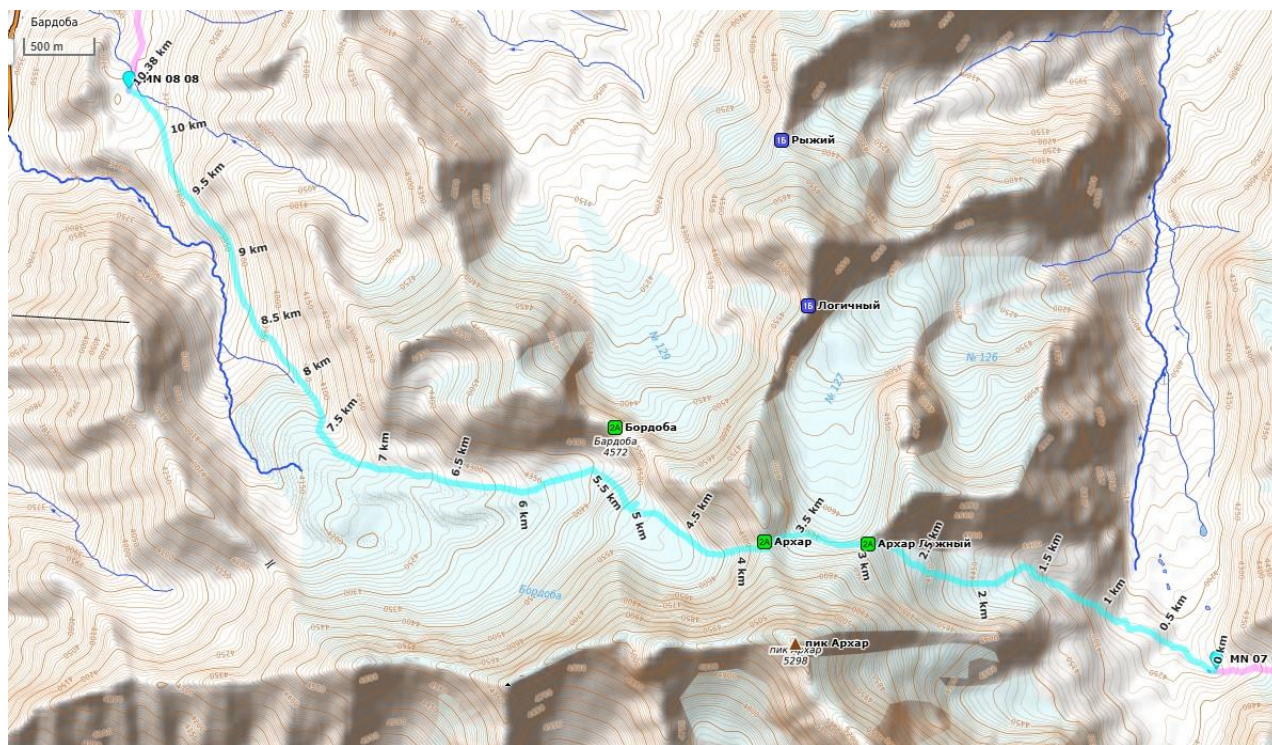


Фото 19.12. Вид на пер. Солнечный с пер. Архар Ложный

День 20. 08.08.2025. Пер. Архар Ложный + пер. Архар, 2А



Перевал Архар Ложный + Архар

Категория связки перевалов	2А
Высота по классификатору/по GPS	4617+4880/4675+47765
Ориентация	запад-восток
Определяющая сторона	западная
Характер склона	снежно-ледовый
Необходимое снаряжение	все ледовое снаряжение
Расположен	сев. отроги Заалайского хребта
Соединяет	лед. Пограничников и д.р. Кызыл Арт
Номера в классификаторе	1.2.7 и 1.2.6

6:00 общий подъём. Ясно. В 7:20 выход, идём по осыпи, пересекаем ледник Пограничников - фото 20.1. За 20 минут доходим до ручья, стекающего из-под пер. Архар Ложный, идём по ручью вверх.



Фото 20.1. Вид на пер. Архар Ложный с правого борта долины лед. Пограничников

За 1:09 ЧХВ от лагеря вышли на ледник в восточном цирке перевала Архар Ложный. Идём без кошек пока ледник пологий и частично зачехленный. Через 20 минут дошли до крутого участка, надеваем кошки - фото 20.2. Идём по открытому леднику на личной технике, страховка ледорубом или палками – фото 20.3.



Фото 20.2. Восточный цирк пер. Архар Ложный



Фото 20.3. Подъем по леднику на пер. Архар Ложный

На перевальный взлет поднимаемся левым краем ледника, последние 20м по мелкой осыпи - фото 20.4.



Фото 20.4. Перевальный взлет

За 1:07 ЧХВ доходим до перевала Архар Ложный 2А. Седловина достаточно широкая, осыпная, текут небольшие ручейки с ледника ее западной стороны, можно набрать воду. Здесь кипятим чай и обедаем - фото 20.5.



Фото 20.5. Группа на седловине пер. Архар Ложный

Пока дежурный готовили обед, другие участники повесили два коридора перил по 15 м через берг, уйдя немного по гребню влево. Подальше от осыпи на лёд. - фото 20.6, 20.7. Обедаем с 10:30 до 11:40, после обеда спустились через берг, откуда выходили по двое в связках до перевала Архар - фото 20.6, 20.8.



Фото 20.6. Вид с седловины пер. Архар Ложный на пер. Архар



Фото 20.7. Спуск на ледник с седловины пер. Архар Ложный



Фото 20.8. Вид на пер. Архар Ложный из цирка между перевалами

За 50 минут ЧХВ доходим до седловины перевала Архар. (Фото 20.9). Седловины как таковой нет, это узкий гребень, сидеть особенно негде. Предварительно обсуждаем что нужно немного пройти по седловине на север и вешать с другой стороны за небольшим осыпным выходом, подальше от края осыпи. Решаем немного отойти ближе к центру седловины и вешать там – фото 20.10.



Фото 20.9. Группа на седловине пер. Архар

Начали вешать на дюльфер в 12:55. Повесили пять верёвок по 55 м. Первые три сдёргивали через проушину. Четвёртую и пятую лидер спустился с нижней страховкой. (Фото 20.10) Далее обошли закрытый ледник ближе к осыпи. В 14:30 вся группа собралась внизу на морене.



Фото 20.10. Западный взлет пер. Архар

За время нашего нахождения на перевальном взлете ни одного камня по нему не летело, однако при другой погоде, склон может представлять камнеопасность. Идём в кошках по открытому леднику и через 30 минут доходим до осыпи. Снимаем кошки. Продолжаем спуск по зачехленному леднику. (Фото 20.11).

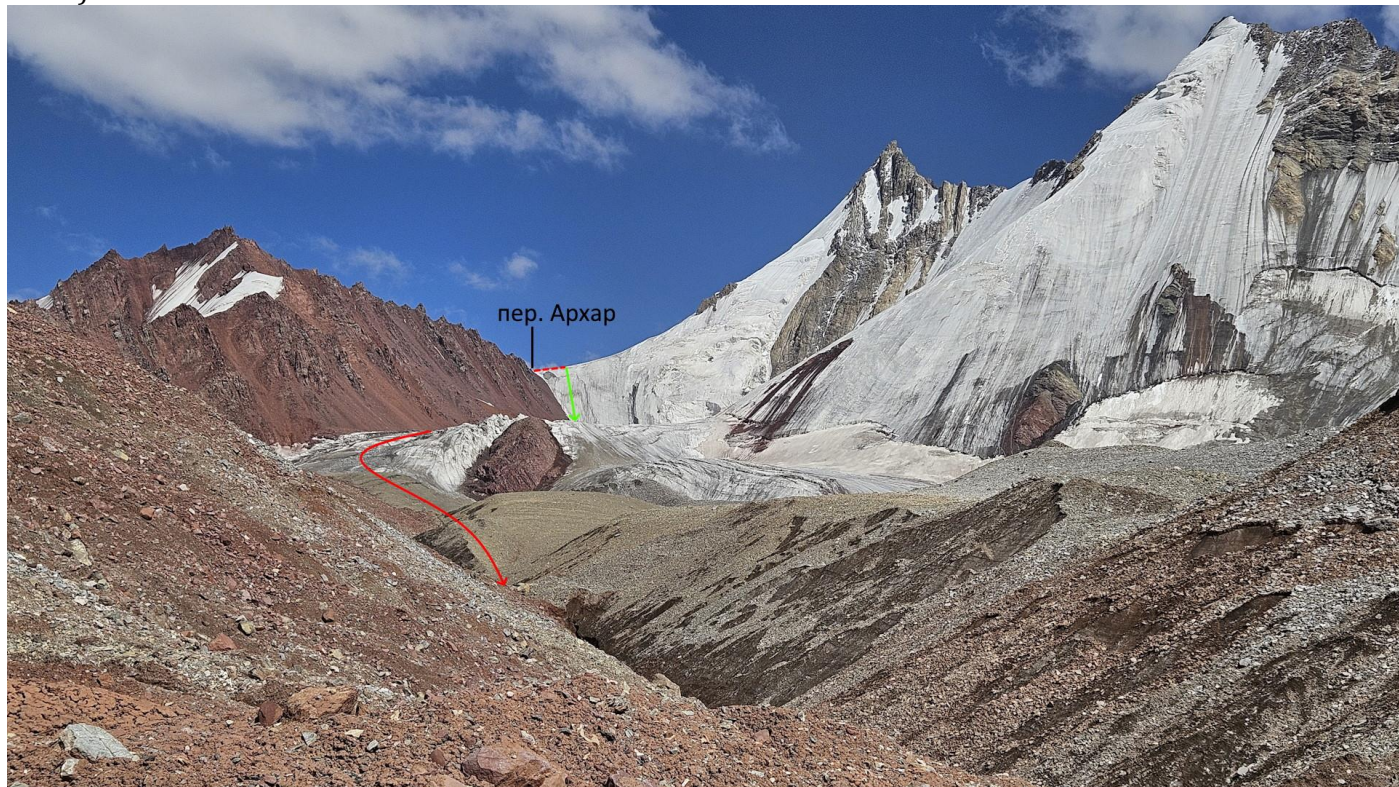


Фото 20.11. Западный цирк пер. Архар

Далее выходим на осыпь, спускаемся вдоль ручья правого борта ледника Бардоба. (Фото 20.12). Идти тут не слишком удобно, но дальше выход на широкую травяную полку, куда мы стремимся.



Фото 20.12. Спуск вдоль правого борта лед. Бардоба

Идем по травяной полке – 20.13, ниже начинаются тропы выпасающихся здесь животных, встречаем пастуха, потом проходим мимо стада яков. За 2 часа ЧХВ доходим до места лагеря. Рядом течет река, но

очень глинистая, красно-коричневая, готовить на такой воде невозможно, просим Андрея достать фильтр. Тут выясняется что фильтр для воды мы потеряли, вероятно, на стоянке под пер. Томского ПИ. При ближней разведке чистой воды найти не удастся. Парни берут рюкзаки и все имеющиеся емкости для жидкости и возвращаются две ходки назад к якам, где был ручей почище. (Фото 20.14. Долина очень ветренная. На поход за водой у парней пару часов. Вода в верхнем ручье хоть и более чистая, но все равно с красной землей, они набирают ее, отстаивают и только потом переливают уже на кипячение. Фильтр конечно решил бы эту проблему проще. За день у нас 5:58 ЧХВ, эта ситуация с водой после такого хорошего дня немного выматывает, но она решаема.

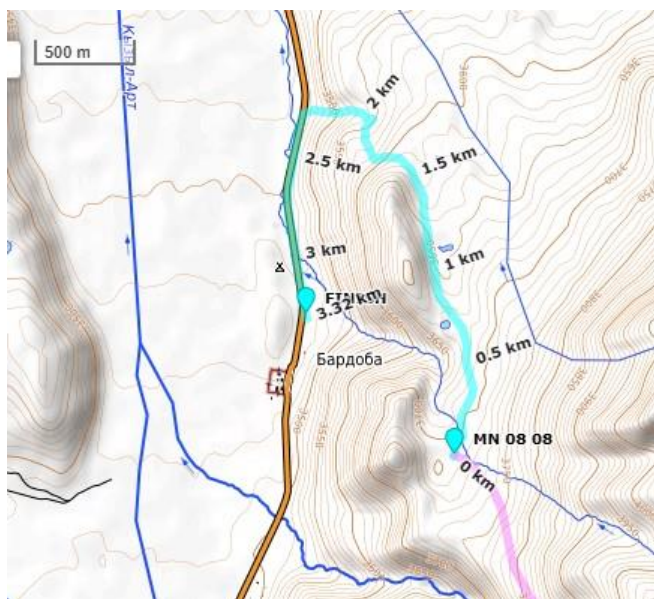


Фото 20.13. Спуск правым бортом долины к зеленой полке над погранзаставой



Фото 20.14. Вид на ледник Бардоба

День 21. 09.08.2025. Выход к пограничной заставе Бардоба



Подъём в 6:50, ясно. Вышли в 8:20. Напрямую к реке Кызыл-арт не спускаемся. Там крутой ручей в каньоне. Плавно обходим каньон с севера - фото 21.1. Через 40 минут спускаемся к дороге, ещё через 15 минут вышли к погранзаставе Бардоба, где у нас назначена встреча с водителем - фото 21.2. Сегодня выезжаем в Ош через Сары-Таш, завтра самолет. В Сары-Таше забираем нашу городскую заброску, обедаем. Поход окончен.



Фото 21.1. На спуске в долину Кызыл-Арт



Фото 21.2. Группа завершила маршрут. На шоссе недалеко от погран заставы Бардоба

4 Выводы и рекомендации

Восточная часть Заалайского хребта превзошла наши ожидания. С погодой в районе нам очень повезло, осадки были редки, да и те в вечернее или ночное время. В основном стояла переменная облачность без осадков, комфортный температурный режим: не холодно, но и не жарко, как бывает на центральном Памире или в Фанах. Климат нам показался очень мягким, часть мелких болячек, типа герпеса проходили в походе, кожа на руках не трескалась, ни у кого не было заусенец. Только один раз на траверсе хребта погода несколько изменила наши планы.

Неожиданно малое количество снега, не типичное для района, если судить по имеющимся отчетом, обусловила отказ от одного из препятствий, ввиду его камнеопасности, а путь прохождения остальных препятствий отличался от классического. Нужно быть готовым к прохождению, например, ледопадов напрямую, а не в обход, как в снежные годы (как на втором ледопаде пер. Четырех Ледопадов), или к скальной работе там, где раньше можно было спуститься по снегу (как, например, на пер. Пограничников). А также закладывать больше запасных вариантов на случай оттаивания основных препятствий. Также в случае отсутствия снега сложность части препятствий может увеличиваться и нужно иметь запас прочности.

Главный хребет района очень красив и представляет интерес с точки зрения прохождения его траверса на разных участках, однако такое возможно только в походах 6 к.с. в том числе с возможностью прохождения препятствий 3Б в режиме п/п.

В рамках одного похода можно посмотреть весь район от Китайской границы до пограничной заставы Бордоба, что тоже является плюсом. Также район хорош с точки зрения аварийных выходов: практически из любой точки нашего маршрута можно было выйти в цивилизацию за сутки (кроме разве что середины пер. Четырех Ледопадов).

Относительным минусом района является достаточно высокий старт маршрута, что создает сложности адекватной акклиматизации, однако пройденный нами путь позволяет все же грамотно акклиматизироваться перед основными препятствиями района.

Нам удалось пройти не сложный, но тем не менее интересный и живописный маршрут пятой категории сложности. В планах когда-нибудь вернуться в этот район в 6й категории сложности и пройти какой-нибудь участок траверса главного хребта, например, вер. Эйлера – вер. Заря Востока или вер. Отчайло в ст. вер. Курум-Тор-Таг.

Приложение 1. Детальный график движения

Дата	Точка	Высота по GPS	Время прихода	Время ухода	Время отдыха	ГХВ	ЧХВ	Километр аж	Набор	Сброс
20.июл	трасса, поворот на пер. Сырт	3735		11:40						
	ночевка у левого притока р. Кызылсу	3600	15:01		0:25			5,1	50	185
	сумма за день					3:21	2:41	5,1	50	185
21.июл	ночевка у левого притока р. Кызылсу	3600		7:22						
	место обеда где брод по камням	3830	10:15	10:52	0:40	2:53	2:13	4,3	280	50
	заброска у озера	4020	12:14	12:32	0:15	1:22	1:07	2,6	190	0
	место обеда где брод по камням	3830	13:25	14:42	0:06	0:53	0:47	0,0	0	190
	правый борт долины Кызылсу	3800	15:53	16:03	0:20	1:11	0:51	1,3	80	110
	озеро	3715	17:01		0:05	0:58	0:53	2,7	0	85
	сумма за день					8:22	5:51	10,9	550	435
22.июл	озеро	3715		6:58						
	пер. Ячий 1А	4175	10:13	11:03	0:50	3:15	2:25	4,4	560	100
	место обеда в вост. цирке	4050	11:20	13:06	0:00	0:17	0:17	0,6	0	125
	начало тропы из Кызылсу в Кальтабулак	3590	15:14	15:14	0:30	2:08	1:38	6,7	0	460
	ночевка в долине Кальтабулак	3125	17:47		0:30	2:33	2:03	7,9	50	515
	сумма за день					9:03	6:23	19,6	610	1200
23.июл	ночевка в долине Кальтабулак	3125		6:49						
	трасса у моста через Кальтабулак	2960	8:30		0:27	1:41	1:14	4,4	0	165
	слияние Нуры и Тагачара (конец грунтовки)	3025	10:07	11:00						
	обед напротив разрушенного моста	3200	14:07	15:00	0:50	3:07	2:17	6,4	175	0
	перед бродом притока Белый	3485	18:30		0:55	3:30	2:35	6,4	345	60
	сумма за день					9:11	6:06	17,2	520	225
24.июл	перед бродом притока Белый	3485		8:30						
	левый берег Белого, полдник у ручья	3510	9:10	10:20	0:00	0:40	0:40	0,5	75	50
	правый берег Белого, обед	3640	11:52	13:40	0:20	1:32	1:12	1,9	130	0
	озеро под пиком 4830	4190	17:37		1:00	3:57	2:57	3,9	550	0
	сумма за день					6:09	4:49	6,3	755	50
25.июл	озеро под пиком 4830	4190		7:08						
	выход на ледник	4640	9:27	9:37	0:28	2:19	1:51	3,1	450	0

	пик Белый 1Б	5020	12:00	12:12	0:32	2:23	1:51	1,5	380	0
	выход с ледника на осыпь	4650	13:18	13:28	0:20	1:06	0:46	1,5	0	370
	озеро под пиком 4830	4190	15:00		0:14	1:32	1:18	2,7	0	460
	сумма за день					7:52	5:46	8,8	830	830
26.июл	озеро под пиком 4830	4190		7:00						
	начало тех работы	4515	9:15	9:15	0:30	2:15	1:45	1,9	325	0
	вершина 4830 2Б, п/п	4830	11:39	12:04	0:20	2:24	2:04	0,7	315	0
	зап. цирк пер. Великий Путь, обед	4475	13:10	14:24	0:15	1:06	0:51	1,4	0	355
	правый карман морены лед. Нура	3930	16:53		0:40	2:29	1:49	4,6	0	545
	сумма за день					8:39	6:29	8,6	640	900
27.июл	правый карман морены лед. Нура	3930		7:33						
	нижняя часть лед. Нура	3590	9:23	9:40	0:30	1:50	1:20	3,1	0	340
	левый борт долины Нура	3610	10:54		0:25	1:14	0:49	1,3	100	80
	сумма за день					3:21	2:09	4,4	100	420
28.июл	левый борт долины Нура	3610		7:31						
	обед в кармане морены у ручья	4090	12:23	14:10	1:10	4:52	3:42	6,5	530	50
	озерко напротив пер. Нура Верхний	4430	17:38		0:50	3:28	2:38	4,1	390	50
	сумма за день					8:20	6:20	10,6	920	100
29.июл	озерко в кармане морены	4430		7:02						
	под перевальным взлетом, вяжемся	4635	10:02	10:18	0:55	3:00	2:05	3,2	205	0
	чуть ниже юж. седловины пер., обед	4820	11:40	12:44	0:10	1:22	1:12	1,0	185	0
	пер. Предвершинный 2Б (сев. седловина)	4820	13:10	13:20	0:00	0:26	0:26	0,5	60	60
	лед. Восточный Кызылсу	4565	16:52	17:01	1:00	3:32	2:32	0,4	0	255
	лед. Восточный Кызылсу ниже ледопада	4320	17:44		0:10	0:43	0:33	1,5	0	245
	сумма за день					9:38	6:48	6,6	450	560
30.июл	лед. Восточный Кызылсу ниже ледопада	4320		7:43						
	слияние ветвей лед. Восточный Кызылсу	4080	9:16	9:16	0:20	1:33	1:13	2,7	0	240
	левый борт долины Кызылсу, у озера (забр)	4000	10:17		0:10	1:01	0:51	1,8	40	120
	сумма за день					2:34	2:04	4,5	40	360
31.июл	левый борт долины Кызылсу, у озера	4000		7:35						
	выход на ледник	4180	9:39	9:50	0:30	2:04	1:34	2,6	220	40

	под 1м ледопадом, обед	4380	12:00	13:20	0:30	2:10	1:40	2,8	200	0
	под 2м ледопадом	4590	15:20		0:20	2:00	1:40	1,7	210	0
	сумма за день					6:25	4:54	7,1	630	40
01.авг	под 2м ледопадом	4590		6:30						
	начало тех работы	4750	7:25	7:37	0:10	0:55	0:45	1,0	160	0
	выполз на плато над 2м ледопадом	4960	9:54	10:27	0:20	2:17	1:57	1,0	210	0
	обед между 2м и 3м ледопадом	5010	10:50	12:13	0:00	0:23	0:23	0,5	50	0
	выполз на плато над 3м ледопадом	5300	15:37	15:54	0:40	3:24	2:44	1,6	290	0
	широкий разлом в 4м ледопаде	5420	16:50		0:10	0:56	0:46	0,5	120	0
	сумма за день					8:57	6:35	4,6	830	0
02.авг	широкий разлом в 4м ледопаде	5420		7:19						
	перевал 4х ледопадоа 3А	5560	8:30	8:43	0:15	1:11	0:56	0,9	140	0
	зап. цирк пер. 4х ледопадов, пологая полка	5210	11:30	12:02	0:00	2:47	2:47	0,6	0	350
	между ледопадами, обед	4780	14:29	15:43	0:20	2:27	2:07	1,3	0	430
	правый борт долины Правый Кичкесу	4410	16:55		0:18	1:12	0:54	2,0	0	370
	сумма за день					8:22	6:44	4,8	140	1150
03.авг	правый борт долины Правый Кичкесу	4410		7:38						
	слияние ветвей лед. Правый Кичкесу	4200	9:05	9:24	0:20	1:27	1:07	2,7	0	210
	вост. цирк пер. Кичкесу	4385	11:15		0:30	1:51	1:21	2,0	185	0
	сумма за день					3:37	2:28	4,7	185	210
04.авг	вост. цирк пер. Кичкесу	4385		7:00						
	начало тех работы	4580	8:25	8:25	0:25	1:25	1:00	1,2	195	0
	верхний цирк пер. Кичкесу, обед	5110	12:10	14:01	0:35	3:45	3:10	1,8	530	0
	вер. ТССР 2Б, ночевка в мульде на зап гребне	5460	16:40		0:30	2:39	2:09	1,6	395	45
	сумма за день					7:49	6:19	4,6	1120	45
05.авг	вер. ТССР, ночевка в мульде на зап гребне	5460		11:05						
	вер. 5420 (по GPS)	5420	13:12	13:29	0:25	2:07	1:42	1,7	150	190
	седловина восточнее вер. Отличный План	5245	13:54	13:54	0:00	0:25	0:25	0,7	0	175
	слияние ледн. южнее вер.Отличный План	4760	14:44		0:10	0:50	0:40	1,8	0	485
	сумма за день					3:39	2:47	4,2	150	850
06.авг	слияние ледн. южнее вер.Отличный План	4760		7:57						
	пер. Томского ПИ 2А,	5060	9:57	10:19	0:20	2:00	1:40	1,6	300	0

	где тур									
	лед. Левый Кичкесу, обед	4570	11:55	13:32	0:20	1:36	1:16	2,0	0	490
	вост. цирк пер. Солнечный	4500	15:38		0:40	2:06	1:26	2,1	80	150
	сумма за день					6:04	4:22	5,7	380	640
07.авг	вост. цирк пер. Солнечный	4500		7:35						
	пер. Соленный 1Б	4905	10:06	10:31	0:30	2:31	2:01	1,8	405	0
	дюльфер с языка ледника	4390	12:15	12:45	0:30	1:44	1:14	2,2	0	515
	л. Пограничников, озеро на морене	4240	13:00		0:00	0:15	0:15	0,7	0	150
	сумма за день					5:25	4:00	4,7	405	665
08.авг	л. Пограничников, озеро на морене	4240		7:22						
	выход на лед. в вост. цирке пер. Архар Ложн.	4380	8:51	9:01	0:20	1:29	1:09	1,6	190	50
	пер. Архар Ложный 2А, обед	4675	10:28	11:36	0:20	1:27	1:07	1,4	295	0
	пер. Архар 2А	4765	12:37	12:55	0:10	1:01	0:51	0,9	130	40
	зап. Цирк пер. Архар	4600	13:37	14:31	0:00	0:42	0:42	0,3	0	165
	у притока р. Кызыл-Арт, выше погранзаставы	3720	17:37		0:57	3:06	2:09	6,3	0	880
	сумма за день					9:07	5:58	10,5	615	1135
09.авг	у притока р. Кызыл-Арт, выше погранзаставы	3720		8:21						
	погранзастава Бардоба	3470	9:42		0:25	1:21	0:56	3,3	0	250
	сумма за день					1:21	0:56	3,3	0	250
Общее за поход								156,8	9920	10250
Километраж с k=1,2								188,2		