

ГОРНЫЙ ТУРКЛУБ МГУ

Отчёт о прохождении лыжного туристского спортивного маршрута первой категории сложности по средней Карелии, совершённом группой горного турклуба МГУ (г. Москва) с 16 по 22 февраля 2025 года

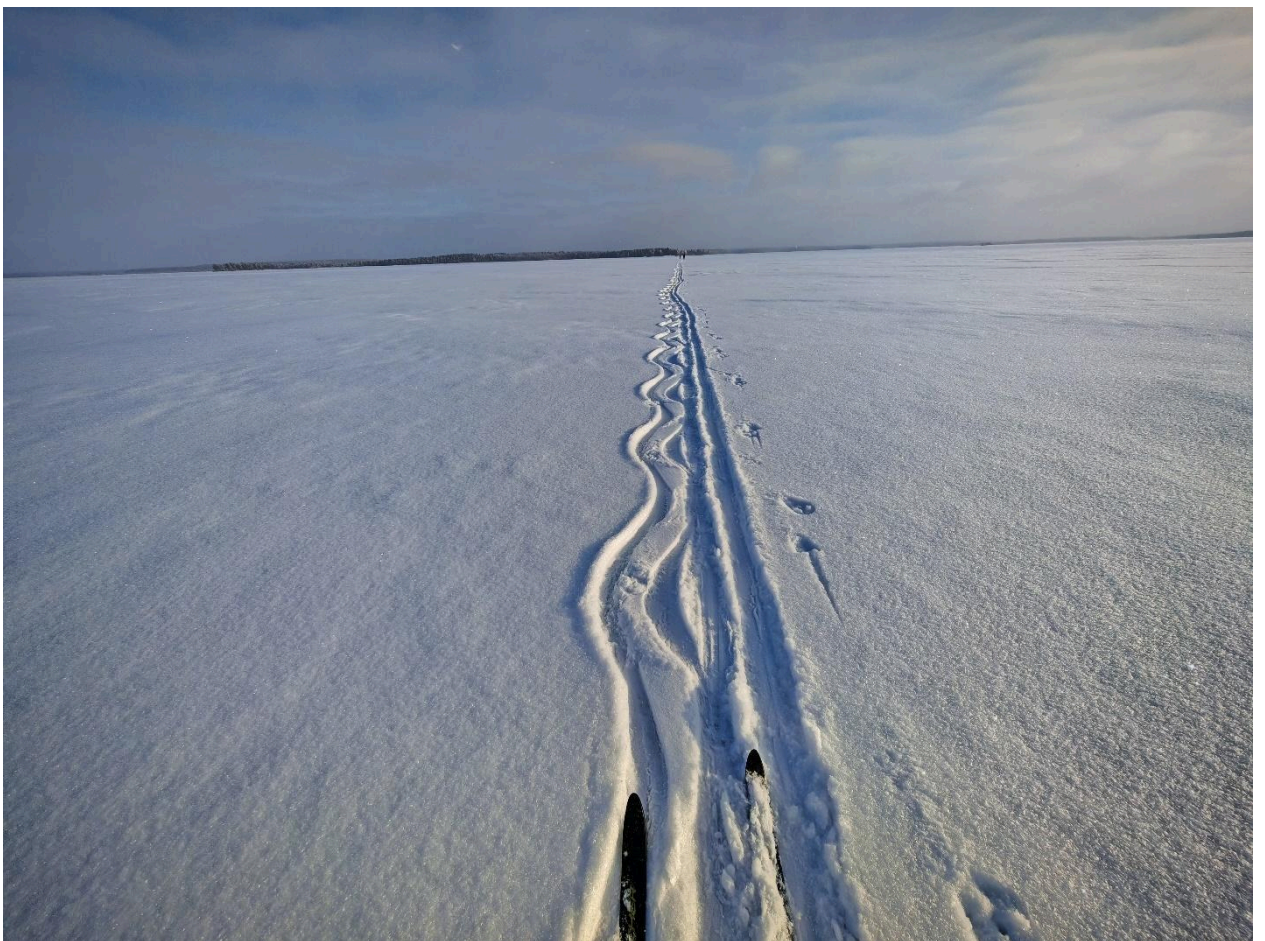
Маршрутная книжка 11/2 - 103

Телефон:

E-mail: tehhi.sasha@gmail.com

Руководитель: Клименко А.Ю.

+7(985)270-9439



МОСКВА 2025 г

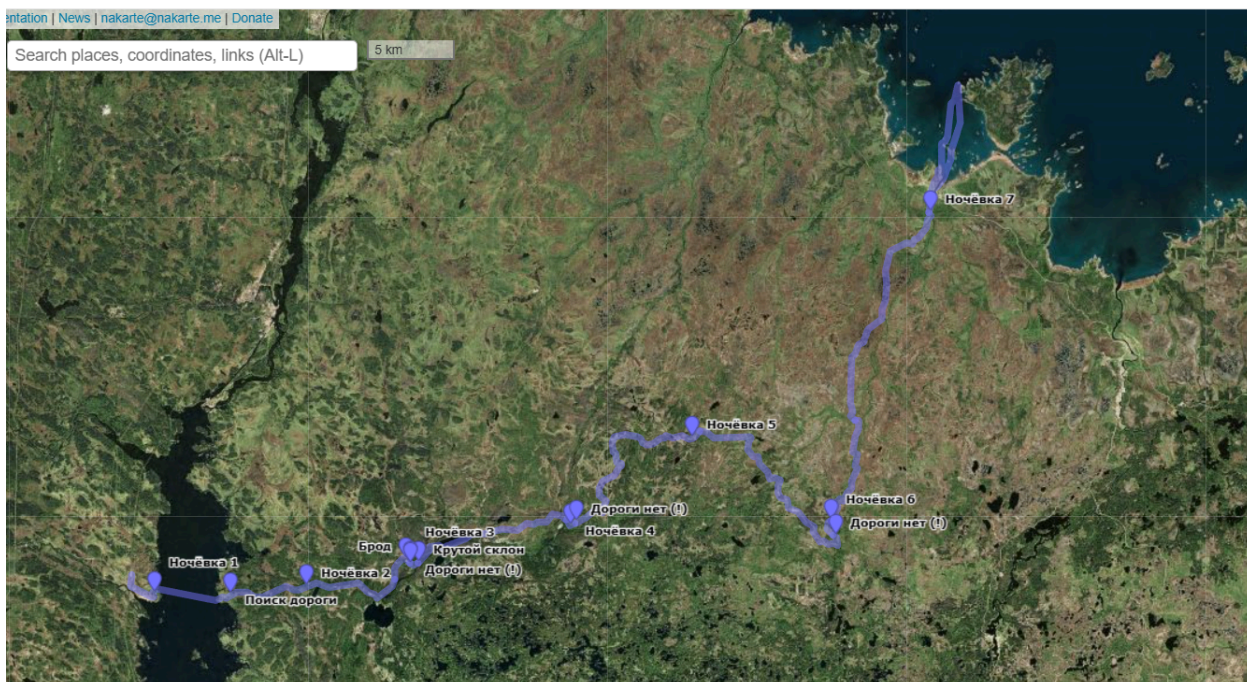
Справочные сведения

Проводящая организация	Горный турклуб МГУ, г.Москва, http://www.geolink-group.com/tourclub/
Место проведения	Россия, Средняя Карелия
Вид туризма	Лыжный
Категория сложности	Первая
Количество участников	7
Протяженность	94 км
Продолжительность	7 дней
Сроки проведения	с 16 по 22 февраля 2025 года
Суммарный набор высоты	250 м
Нитка маршрута	ст. Идель — ББК — оз. Чёртово — р. Левашка — руч. Кузручей — р. Кузрека — р. Вирма — с. Вирма — о. Сумостров — г. Беломорск

Состав группы

№	Фамилия, Имя, Отчество	Г.р.	Туристский опыт	Обязанности
1	Клименко Александра Юрьевна	1988	4ЛУ (Ергаки), 3 ЛУ (Полярный Урал)	Руководитель, снаряженец
2	Михайлов Олег Андреевич	1993	3 разряд (альп)	штурман
3	Синица Арсений Леонидович	1984	4ЛУ (Полярный Урал)	завхоз
4	Цепков Максим Геннадьевич	1987	5ГУ (Памир), нк с эл. 2ЛУ (Ловозеры)	реммастер
5	Воротников Георгий Александрович	1991	2ЛУ (Хибины)	печник
6	Полковников Дмитрий Николаевич	1988	2 разряд (альп)	логист
7	Хатин Геннадий Дмитриевич	1974	4 ЛУ (Калар)	медик

Схема маршрута



Заявленная нитка:

https://nakarte.me/#m=9/64.13218/35.06699&l=T/F&j=63.99524/34.13452/64.56260/35.77423&p=1000/600/auto/420/594/7/7/7/7/64.25056/34.82941/1/0&nktl=HMUJjCuVYFL_p1ksy9-SMw

Описание похода

Общая цель похода: побывать в районе, который в последние десятилетия редко посещается в рамках официальных лыжных походов. Дополнительный интерес вызывают пересечённый характер местности, красоты природы Русского Севера и необходимость хорошо ориентироваться в запутанном лабиринте озер, проток и болот.

Варианты подъезда и отъезда в районе проведения похода: станции ж/д Москва – Идель, ж/д Беломорск-Москва.

Аварийные выходы с маршрута: По зимнику к дороге на с. Сумский Посад, неподалёку от р. Рябручей.

По факту зимник обнаружен не был, но была обнаружена хорошая дорога в деревню Лапино, откуда можно было уйти на автодорогу. Однако после того, как группа прошла часть пути до Лапино, стало понятно, что для продолжения маршрута до деревни Вирма есть достаточно времени и до цели возможно дойти по болотам.

Изменения маршрута и их причины: маршрут приходилось менять из-за того, что в замерших реках упал уровень воды, вздыбился лед и передвижение по рекам было не безопасным

Подробный трек маршрута с местами ночевок:
<https://nakarte.me/#m=10/64.21731/35.09335&l=I/C&nktl=yItY2lgetJLYHVg3pqEumQ>

Характеристика района путешествия Средняя Карелия: сведения о пригодности этого района для лыжных походов скудны или очень устарели. Удалось найти только два свежих отчета о походах в данной местности: отчет 2020 года Константина Бекетова http://www.tourism.ru/phtml/users/get_report.php?836 и отчет 2023 года Даниила Алексеевского (отчет присылал руководитель похода). Однако оба маршрута весьма незначительно пересекаются с нашей ниткой.

Итоги и рекомендации:

Группа прошла маршрут в установленные сроки. Самым значительным препятствием на маршруте стали последствия погодных условий зимнего сезона 2025 года: реки в новогодние праздники замерзли (температура была около -30), а потом уровень воды сильно упал, лед треснул и вздыбился. В результате по рекам мы смогли пройти намного меньше по сравнению с изначальными планами. При этом идти приходилось крайне осторожно,

зачастую обходя опасные участки по берегу. Тем не менее все участники похода периодически проваливались в воду (к счастью, без последствий).

Особенности этой теплой зимы также повлияли и на качество дров – первые 1,5 дня на маршруте были только промерзшие изнутри дрова, которые отказывались нормально гореть (на завтрак мы не смогли найти даже достаточного количества сучьев). В первый ходовой день группа осталась без нормального завтрака и обеда, ужин делался долго и с огромными усилиями. К обеду второго дня удалось выйти на хороший ельник и дальше проблем с дровами не было. Отсутствие дров и движение сквозь густой лес в некоторые дни способствовали сильному отставанию от графика. В итоге завершение маршрута представляло собой путь по болотам в быстром темпе длиной 19 километров.

Снег на всем протяжении маршрута был относительно неглубокий, тропежка составляла около 10-15 см, но была при этом на все протяжении маршрута. Отдельные участки с более глубоким снегом не оказали заметного влияния на темп движения группы.

Полное отсутствие снега в Москве не позволило провести хороший контрольный выход и тестирование нового личного снаряжения, в итоге пришлось ограничиться однодневным выходом для проверки общественного снаряжения. Отсутствие полноценного контрольного выхода для похода первой категории сложности в условиях значительного превышения у большей части группы необходимого опыта не стало большой проблемой, но его проведение позволило бы избежать некоторых мелких проблем на маршруте.

Практические рекомендации

1. Главное – заранее подготовить спутниковую картографию для навигатора. Причем при составлении маршрута важно использовать все возможные карты максимально полно, так как в процессе разработки маршрута выяснилось, что на снимках или на картах ГГЦ отсутствуют хорошие дороги, которые существуют на местности, а отмеченного достаточно хорошо «зимника» (аварийный вариант выброски) наоборот нет.
2. По возможности прокладывать маршрут максимально по болотам, потому что в отличие от лесов они проходимы.
3. При теплой зиме брать бензиновую горелку (с запасом бензина) в качестве аварийного варианта, если попадутся места с очень плохими дровами.

4. Даже группе с опытными участниками не стоит пренебрегать контрольным выходом.

График движения и краткое описание маршрута

День пути	Дата	Участок пути	Протяженность в км ¹ .	Определяющие препятствия на участке	Метеоусловия
0	15.02.2025	Ст. Идель – лес рядом с Беломоро-Балтийским каналом (ББК)	1,1		-13, тепло.
1	16.02.2025	Лес рядом с ББК – ББК – оз. Чертово	14,3	Переход ББК по снегоходному следу. Далее движение по снегоходному следу до места ночевки.	На ББК очень жаркое солнце, безветренно. +4 на солнце. Далее температура -10, вечером -25.
2	17.02.2025	Оз. Чертово – рек. Левашка.	6,93	Движение по снегоходке 3км, затем по реке Левашка, затем по лесу.	-10-15, безветренно, ночью -20, весь день солнечно.
3	18.02.2025	Рек. Левашка – через оз. Нижнее Левешко – руч. Кузручей	12,32	Движение по лесу, по озеру Нижнее Левешко, потом по лесу.	-5-10, ночью -15, днем пасмурно.
4	19.02.2025	Руч. Кузручей – рек. Кузрека	14,3	Движение по болотам.	-10, весь день солнечно.
5	20.02.2025	Рек. Кузрека – пересечение руч. Рябручей – дорога на д. Лапино – рек. Вирма	16,83	Движение по болоту, затем по дороге на Лапино, по реке Вирма.	-5 - -10, весь день солнечно.
6	21.02.2025	Рек. Вирма – д. Вирма	23,87	Движение по болотам.	-5, весь день солнечно.
7	22.02.2025	Деревня Вирма – о. Сумостров – Беломорск	15,95	Движение по деревне, потом по морю. Вернулись в дер. Вирма и оттуда была осуществлена	0 градусов, пасмурно, начинается подлип.

¹ Километраж с учетом коэффициента 1,1

				выброска на машине в Беломорск	
		Итого:	105,6 км ²		

Логистика, документы

Маршрут проходит вдали от погранзон и нацпарков, поэтому никаких дополнительных документов не требуется.

Заезд достаточно простой – поезд 016АА «Арктика» до станции Идель. Далее на лыжах до удобного места ночевки, а утром уже можно идти по маршруту. Выбрасывались мы из деревни Вирма в город Беломорск. Когда стало понятно, что до ст. Сумской посад дойти не успеваем, то сократили маршрут согласно аварийному плану. В деревне Вирма ловила связь Мегафон и МТС, так что заказали там машину из Беломорска.

https://www.avito.ru/kem/predlozheniya_uslug/zabroska_turgrupp_severnaya_kareliya_morekikem_154033095

Через эту компанию заказали выброску из Вирмы в Беломорск.

В Беломорске заранее через Авито нашли для размещения 2 квартиры (в одной 3 человека, в другой 4 человека), проблем снять жилье там не было, для отдыха после похода перед утренним поездом 015А «Арктика».

Рекомендации: приезжать не вечерним поездом из Москвы, а утренним из Санкт-Петербурга, тогда сразу решается вопрос времени, и можно успеть за день дойти до хороших дров. Мы дошли только к обеду 2-го дня. И запланировать завтрак-перекус с кипятком из поезда в термосах.

Связь

Изначально было желание взять спутниковый треккер для отправки сообщений, но оказалось, что все, кто мог одолжить, сейчас сами его используют, поэтому был сделан выбор в пользу мобильной связи.

Старт и финиш маршрута находились в зоне покрытия МТС и Мегафона, у участников были оба оператора. В итоге телефон для отправки сообщений и звонков выбирался в зависимости от качества связи конкретного оператора.

Ледовая безопасность

Движение по льду планировалось на протяжении значительной части маршрута. Начало маршрута (переход озера Нижний Выг – Беломоро-Балтийский канал (ББК)), затем движение по рекам и выход на Белое море.

После общения с МКК турклуба, было сделано несколько вещей:

² С поправкой на радиальные выходы: 99 км

1. Руководитель уточнил ледовую обстановку по озеру Нижний Выг (ББК) в местном МЧС. Там уверили, что лед 50 см и не опасен. По факту оказалось, что по нему ходят снегоходы. МЧС отдела города Сегежа. (81431) 4-20-65 – телефон секретаря. Там меня уже перенаправили на начальника управления по Сегежскому району.
2. Было принято решение взять спасконец («морковка») длиной 18 метров на случай, если придется вытаскивать провалившегося из проруби. Также было решено, что у каждого из участников при движении по льду должны быть «шильца» для самовылаза в случае провала под лед.
3. Штурман изучил лед на Белом море по спутнику Sentinel (конкретно спутник Sentinel 2 L1A). Состояние льда было признано пригодным для движения.

По факту оказалось, что движение по многим рекам опасно, поэтому старались идти по ним максимально редко и соблюдая требования техники безопасности.

Движение по ББК и по морю было самым безопасным. Реки обходили по лесам и болотам. Тем не менее каждый из участников за поход все хотя бы один раз немного намочил ноги, но всем сразу удавалось сделать следующий шаг без последствий.

На второй день пришлось переходить реку вброд (по скользкому бревну), но один из участников попросил провесить ему веревку придержаться.

В процессе провешивания верёвки он стоял на льду возле самого берега. Там лёд наиболее ненадёжен (рекомендуем не останавливаться в таких местах и проходить их максимально быстро и осторожно, даже если вам кажется, что лёд крепкий и может выдержать человека), поэтому он всё равно провалился одной ногой под лёд до середины голени. Поскольку уже был вечер, после мы прошли ещё совсем немного и стали быстро ставить палатку, чтобы обсушиться и готовить ужин.

График движения по дням и описание пройденного пути

День -1. 14.02.2025. Перед поездом.

Изначально в группе было 8 человек. За 2 часа до поезда по довольно непонятной причине (как будто проблемы с работой) откололась одна участница, но она принесла все вещи на вокзал. В данном случае это было хорошо, так как ещё на этапе подготовке она пыталась продавливать весьма неадекватные решения с точки зрения руководителя (вроде требования взять 3 «морковки»), поэтому были опасения по поводу её поведения в походе. Пришлось одного из участников экстренно переселять из спальника «эгоист» в общий трехместный спальник, а ей забрать «эгоиста» с возвратом в Москве

после похода. Эта участница успела сдать свой билет и к нашему удивлению, на всю дорогу успели перекупить её удобное нижнее место.

Также на вокзале выяснилось, что группа чуть не потеряла ещё двух человек – оба впрыгнули в поезд в последний момент (у одного приключились семейные обстоятельства, второй только утром приехал из командировки). Поезд оказался с перегородками, так что только нормально разместиться без переупаковки потребовало около двух часов. К сожалению, довольно много теперь поездов, препятствующих нормальному перевозу необходимого снаряжения.

День 0. 15.06.20205. Ст. Идель – лес под ББК.

Приехали в 23.37 на станцию Идель. В поезде наполнили термосы (1 двухлитровый термос фирмы «Биосталь» и 1 литровый термос фирмы «Термос»). Константин Бекетов посоветовал отойти 1 км в сторону Беломоро-Балтийского канала и там поставить палатку. Прошли через посёлок и поставили палатку в лесу метрах в 200 от него (наутро выяснилось, что мы встали около кладбища). Легли спать около двух часов.

Группа в поезде перед выходом на ст. Идель



Идём к месту ночёвки



День 1. 16.02.2025. Лес под ББК – озеро Чертово.

Утром проснулись около 10.00 часов и три часа пытались развести костёр, чтобы приготовить завтрак. Дрова не горели, хотя сделали всё возможное, сучьев было мало, поэтому ограничились холодным завтраком. Благо отсутствие одного участника позволяло более гибко расходовать «сухую» часть раскладки. Наполнили термосы и решили идти так в надежде на горячий обед.

Возле Беломоро-Балтийского канала нашли снегоходный след и пошли по нему. ББК перешли за час (4 км). Снега на льду было мало, поэтому идти было удобно. Видели рыбаков на снегоходах и много следов их коллег.

После пересечения канала пошли по снегоходному следу. Он был хорошо укатан и можно предполагать, что этой дорогой пользуются достаточно часто. Наличие автомобильных табличек (см. фото) подтверждает наши предположения.

Отсутствие нормальных дров не позволило приготовить горячий обед (пришлось использовать обед-перекус с другого дня), но из-за отсутствия одного участника питание было достаточно сытным. Кроме того, шёл первый день, поэтому все активно подъедали запасы из поезда и расходовали индивидуальную жировую прослойку.

В 17.30 часов встали лагерем. Дрова снова отсутствовали, поэтому готовка заняла примерно 3,5 часа. После некоторых раздумий попробовали чай топить на печке, а ужин готовить на костровой сетке. От всех этих ухищрений толку особо не было, больше костровую сетку использовать не пытались. Однако, готовка на сетке увенчалась бы успехом, если бы было много сучьев.

Утром возле кладбища



Переходим ББК





Чтобы немного развеселить голодную группу, всем было выдано по бутерброду с арахисовой пастой после перехода ББК.



Снегоходная дорога после ББК



Актуальная табличка





День 2. – 17.02.2025 – озеро Чертово – река Левашка

Поднялись в 6, но удалось выйти только в 10.30. Большую часть времени пытались сделать завтрак. После завтрака сломался литровый термос фирмы «Термос». В связи с ситуацией с дровами и водой это несколько напрягло. Руководителю и раньше не советовали термос с кнопкой, но в прошлом зимнем походе с ним проблем не было.

Около 3 км. шли по снегоходной дорожке, далее свернули на реку. Вначале лед был довольно тонкий, и Арсений вызвался быть «живцом», но чуть дальше от полыньи лед стал заметно толще, перестал трещать, а сама река расширилась и стала очень живописно болотистой. Наблюдали низкорослые и мертвые деревья в лучах солнца.

К обеду вышли к хорошему ельнику и, хотя уже было понятно, что от графика мы начали отставать, причем существенно, решено было сделать горячий обед после 1,5 дня почти «сухого пайка». Замечательно отдохнули.

Далее двигались в основном по лесу, так как река уже перешла в условия «открытой воды» и пересечение реки стало представлять некоторую проблему. В одном месте пришлось переходить её приток по скользкому бревну, с которого необходимо было сделать достаточно большой шаг, чтобы оказаться на берегу. Челноком перенесли рюкзаки, лыжи и санки (часть лыж некоторые участники решили метнуть на тот берег; удивительно, но ничего

не сломалось). Арсений попросил повесить веревку, так как у него некоторые проблемы с равновесием, но все равно успел немного искупаться до того, как встал на бревно. После брода минут через 15 (в 16.30 часов) встали лагерем.

Проблем с дровами больше не было, поэтому затопили печку и быстро приготовили ужин. В качестве компенсации за перенесённые испытания природа подарила огненно-красный закат на болоте, который всем очень понравился.

Река Левашка





Идем по лесу



Открытая вода





Закат



Завешиваем перила





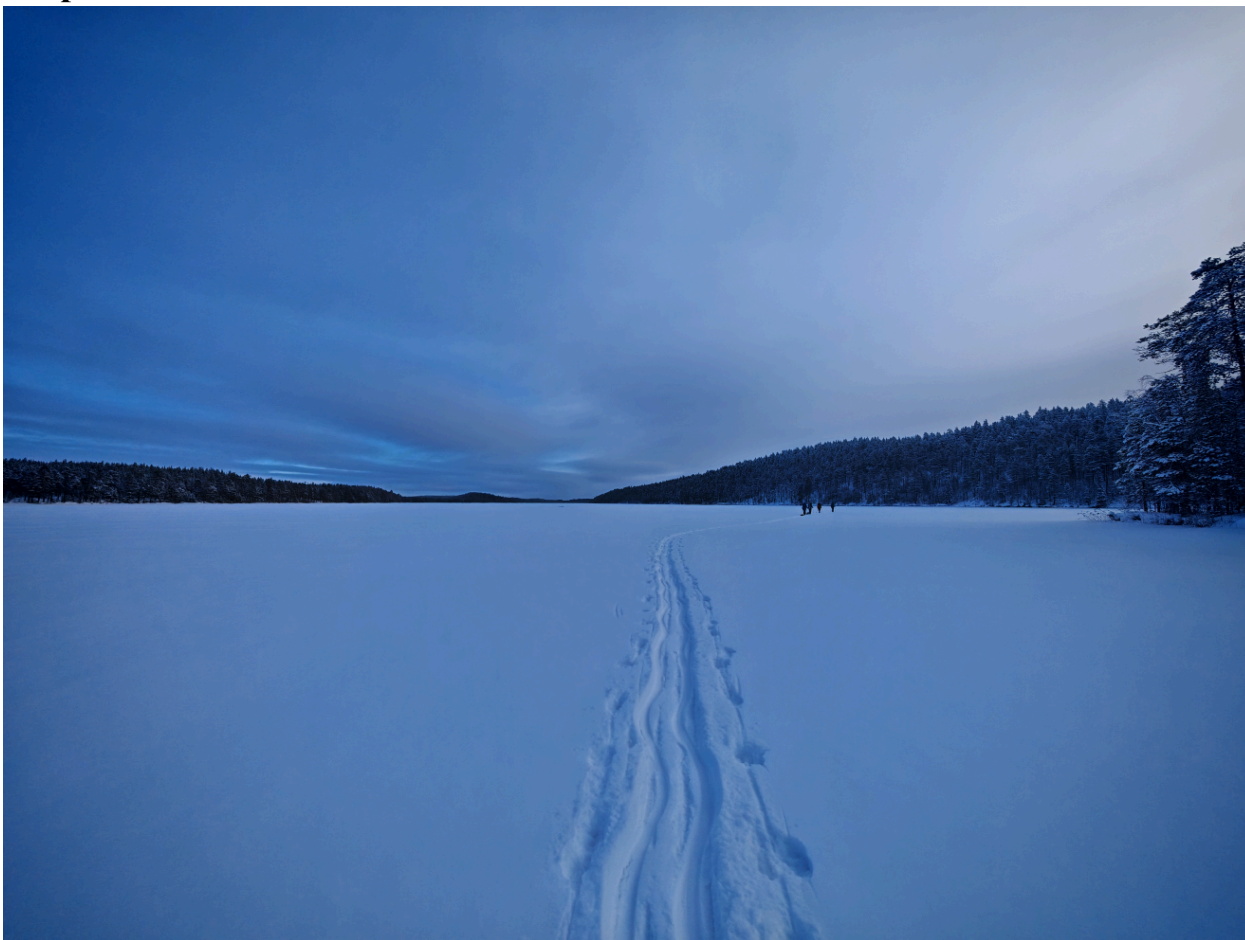
День 3. 18.02.2025. Река Левашка – через озеро Нижнее Левешка – через ручей Кузручей

В этот день встали в 6.30, вышли в 10.00.

Движение началось с достаточно крутого склона, поросшего лесом. Похоже, Карелия в значительной степени характеризуется обилием достаточно невысоких, но крутых горок. Продравшись через густой лес, мы дошли по озеру Нижнее Левешко до заложенной промежуточной стоянки 1,5-торного дня. Отставание от графика стало уже таким, что некоторые участники в группе серьёзно были настроены на аварийный выход и замену билетов. Но в какой-то момент все расслабились и просто стали идти по маршруту в свое удовольствие.

В этот день мы уже начали идти по оптимальному карельскому пути: болото – очень густой лес – переваливание крутого склона – густой лес – новое болото (этот путь оптимальный, когда нет перехода из одного болота в другое без скал). Лес действительно густой, с санками зачастую идти не очень удобно, но в целом местность проходится без особых проблем.

Озеро Нижнее Левешко





Болота





День 4. 19.02.2025. Ручей Кузручей – река Кузрека

Группа проснулась в 6.30, выход в 9.30. Рельеф не изменился: группа продолжила движение по лесам и болотам.

В ходе движения у Гоши отлетело кольцо от палки, а уже перед самым обедом (во время поиска дров) у Арсения сломались шурупы крепления на правой лыже. На обеде Макс отремонтировал сломанное снаряжение, но при этом поранил палец, так что работа нашлась и медику.

В остальном ходовой день был стабильным: движение по азимуту с регулярной сменой тропящих, чьи силы поддержал горячий обед.

Вечером в 17.30. встали лагерем, но выяснилось, что один из участников потерял очки. Другой участник пошел их искать (была договоренность, что идет только по лыжне, но не договорились о времени возвращения).

В этот момент нашли хорошие дрова и передвинули лагерь на 200 метров (с лыжни всех было слышно и видно).

День 5. 20.02.2025. Река Кузрека – пересечение ручья Рябручей – дорога на деревню Лапино – река Вирма

Группа проснулась в 6.30, выход в 9.30. Движение по лесам и болотам продолжилось.

В какой-то момент неожиданно вышли на дорогу, который не было на наших картах. Оказалось, она есть на Locus Map и ведет в деревню Лапино.

К этому времени большинство участников почему-то окончательно уверилось, что мы опаздываем и уже на следующий день вечером нам надо быть в цивилизации.

После того, как буквально пробежали несколько км. по дороге (хотя идти было намного тяжелее, чем по болоту, тропежка была до 20 см. и в горку), на мосту на реке Вирма вспомнили, что у нас еще два дня. Решили пойти по Вирме, если потребуется вернуться. На реке наглядно был виден тот самый вздыбившийся лёд. Почти каждый поворот приходилось выходить на берег и искать срез.

На ужин встали в 17.30 часов. Когда поставили палатку и занимались другими делами по лагерю, штурман выстроил нам на следующий день путь длиной 19 км по болотам до деревни Вирма, чтобы не идти по реке.

В итоге группа убедилась, что аварийного зимника, на который был расчёт, нет, но так как линия выброски шла по болотам, то выйти всё равно было вполне реально.

Мост через реку Вирма



Состояние льда на реке







Дорога в Лапино



День 6. 21.02.2025. Река Вирма – деревня Вирма

Группа проснулась в 6.00, выход в 9.00.

Почти весь день шли по болотам. В солнечный ясный день они выглядят фантастически красиво. Даже мёртвые деревья ласкают взор. Кроме того, по сравнению с лесом снега на них гораздо меньше, он менее плотный, поэтому можно идти достаточно быстро и не бояться провалиться в воду. В результате вначале было желание отказаться от горячего обеда, но в итоге чай вскипятили, так как было время и хорошие дрова.

К 17.30 часов были около деревни Вирма. Сначала думали встать на реке, но лёд под группой сильно хрустел, поэтому ретировались на берег и встали в 300 метрах от ж/д моста возле дороги в деревню. Дорога «живая», поезда ходят несколько раз в час. Рядом с дорогой идёт линия электропередач, где можно найти отличные дрова.

Зимой в деревне живёт всего несколько человек, поэтому проблем с местными жителями быть не должно. Однако подъездную дорогу чистят хорошо и её можно рассматривать в качестве точки старта или финиша маршрута. Однако необходимо учитывать, что территория деревни (что

важно: местность вокруг деревни не относится) относится к Сорокскому государственному комплексному заказнику. Посещение необходимо оплатить (200 руб. одно посещение). Можно через Интернет, а можно через визит центр в Петрозаводске. Летом с большой вероятностью могут проверить наличие разрешения (и выписать штраф), но зимой об этом напоминают только плакаты при въезде в деревню.



День 7. 22.02.2025. Деревня Вирма – Сумостров – Беломорск

Группа проснулась в 7. В этот день планировалось радиально сходить до острова Сумостров и добраться в Беломорск. В 10 часов направились в сторону деревни Вирма. На входе висел плакат, в котором говорилось о том, что посещение деревни платное, потому что она относится к заказнику. Решив, что зимой проверять оплатили ли мы посещение, никто не будет,

вошли в деревню и за 15 минут вышли на берег, посмотрев по дороге местную достопримечательность – храм Петра и Павла.

Собравшись и сделав фотографии унылого пасмурного пейзажа, группа пошла до Сумострова, заодно посмотрев на Церковь Петра и Павла... Плохая погода вкупе с сильным ветром не позволили долго пробыть на острове. Сделав фотографии, обратно пошли параллельно своему следу. В итоге если выходили мы в море через заросшее мелководье, то обратно вернулись в устье реки Вирма. Погода потеплела и к берегу стал образовываться небольшой подлип. Последние 500 метров по реке намного легче оказалось пройти пешком.

На берегу встретили двух женщин, которые живут в деревне и зимой. После разговора с ними связались с водителем и пошли искать машины, на которых нас должны были провезти 30 км. до Беломорска. Оказалось, что водители рыбачат в этом городе, поэтому мы сразу договорились и без проблем доехали до Беломорска. Уже в 16.00 часов были в Беломорске, где отдыхали и отъедались после похода.

Храм Петра и Павла в деревне



Подход к морю



На море



Лед на море, остров





Заметки снаряженца

Общий вес общественного снаряжения — 46,5 кг, из него аптечка (перевязочная, и лекарственная) – 1750 г. Вся еда (на 8 человек) - 41,6 кг еды (раскладка + КП) и сюрпризы.

Несмотря на горячие обеды взяли 2 термоса, но литровый термос сломался на второй день. Лучше не брать термос с кнопками, а брать отечественные недорогие, но довольно качественные термосы "Биосталь". Была взята двуручная пила для теста и 2 ножовки (одна в личку) для теста.

Вся группа взяла шильца для хождения по водоему, на случай, если кто-то провалится в воду, взяли спасконец длиной 18 метров.

На случай проблем с дровами и чтобы быстрее разводить костёр и растапливать печку взяли газовый резак и два газовых цанговых баллона. в первые два дня нам это очень пригодилось при таких дровах. С учётом плохих дров в первые дни о решении не пожалели. Была небольшая горелка (160г) с переходником, но она не потребовалась.

Санки-сноупланы были взяты Генкой для палатки (палатка легкая, 5,5 кг в обледеневшем виде, идеально для размещения 7 человек), но в итоге в конце

похода все убрал в рюкзак. Арсений также взял санки для печки, а Макс – для ремнабора.

Личное снаряжение: Группа была на разных типах креплений: традиционные тросиковые, скитурные Silvretta 404, трехпиновые крепления и ВС. Лыжи тоже отличались большим разнообразием видов.

В итоге потребовалась починка креплений Silvretta 404 и еще заменили сломанное кольцо на палке.

Заметки штурмана

В этом походе упор был сделан на карты и снимки, но не хватило достаточного количества разных закаченных карт (ту же дорогу на дер. Лапино нашли в приложении LocusMap у одного из участников).

Очень повезло с погодой. 5 дней из 7 было тепло, солнечно, очень красиво. Холодно но не люто. Подлип был в меньше километра при возвращении с моря. Хорошая видимость.

Заметки завхоза

Раскладки на восемь человек плюс по одному сюрпризу от каждого вполне хватало на 7 человек. Съедалось все. Отсутствие одного человека очень помогало в первые дни, когда были проблемы с дровами, потому что можно было гибко менять раскладку, не опасаясь последствий.

Сахар был личным и это всех устроило. В качестве добавки к вечерним кашам и супам были овощи, которые засушили в Москве. Обеды планировались все горячие, но получились 2 холодные (с чаем) и 1 уже в Беломорске. Вместо колбасы взяли вяленое мясо. Резать неудобно из-за неправильных размеров куска, дороже, но гораздо вкуснее по сравнению с колбасой. Алкоголя было немного, в среднем по 0,5 литра с пьющего участника (было двое непьющих), просто приятно посидеть вечером.

Вместо варёно-сушёного мяса взяли порционно пеммикан (делал руководитель). Молочные каши были три раза (со сгущенкой). Группа осталась довольной мясными завтраками.

Заметки медика

Погода была не особо холодной, а поход длился всего неделю, поэтому жалоб на горло и кашель не было. За все время похода один раз пришлось перевязывать порезанный палец и один раз попросили деклофенак. В остальных случаях все обошлось личными медикаментами.

Отчёт финансиста

Суммарный расход на группу: 149861 руб. (включая билеты и дозакупку снаряжения).

Средний расход на одного участника: 21355 руб., из них:

Билеты: 11000 руб. (поезд туда-обратно; плацкарт)

Еда в поход: 8405 руб.

Выброска из Вирмы в Беломорск: 1300 руб.

Отдых после похода: 650 руб. (за место в квартире)