

Горный турклуб МГУ им. М.В. Ломоносова



ОТЧЕТ

**о спортивном походе 5 категории сложности по Центральному Памиру,
проведенном с 19 июля по 15 августа 2024 года**

Маршрутная книжка: 1/3-502

Руководитель похода:

Львов Кирилл Вячеславович,

lvov.kv14@physics.msu.ru,

<http://www.geolink-group.com/tourclub/>

г. Москва, 2024

Оглавление

Справочные сведения	3
Общие сведения о маршруте	3
Состав группы.....	4
Описание района.....	4
План-график маршрута	6
Схема маршрута.....	9
Высотный график	10
Контакты и логистика	10
Подготовка к походу	11
Новизна и полезность.....	12
Техническое описание	13
1. Пос. Пасор – р. Хавраздара – пер. Холодный (1Б, рад.) – р. Хавраздара (занос заброски)	14
2. Перевал Майи Гантман + перевал Снежный	18
3. Перевал Комарова	21
4. Перевал Холодный	23
5. Перевал Вильнюсского Университета + пик Паррота.....	24
6. Перевал Бабеля	28
7. Перевал Паустовского.....	31
8. Пик Революции	33
9. Перевал Челябинцев + перевал Оптимальный	37
10. Ледн. Башурвдара – р. Хабарвивхац.....	39
Выводы и рекомендации	42
Контрольные записки	43
Использованные отчеты о походах	46

Справочные сведения

Общие сведения о маршруте

Вид туризма	Горный
Район похода	Центральный Памир
Категория сложности	5
Количество участников	6
Сроки проведения	19 июля – 15 августа 2024 года
Продолжительность	28 дней
Протяженность активной части	161 км
Нитка маршрута	г. Ош – пер. Кызыларт (4330) – пос. Пасор – р. Хавраздара – пер. Холодный (1Б, рад., занос заброски, 4600) – р. Хавраздара – пер. Майи Гантман (5330) + пер. Снежный (5660) + пер. Комарова (5680) (2Б) – ледн. Грум-Гржимайло – пер. Холодный (1Б, рад. взятие заброски, 4600) – лед. Музкулак Малый – пер. Вильнюсского Университета (5730) + п. Паррота (до 5830) (2Б) – пер. Бабея (2Б, 5970) – ледн. Витковского – ледн. Федченко – пер. Паустовского (2Б, 6190) – ледн. Грум-Гржимайло – плато пер. Вертикаль (6010) + плато пер. Революции (6160) + п. Революции (6950) + пер. Седло Угарова (6320) (3А) – ледн. Грум-Гржимайло – пер. Челябинцев (5480) + пер. Оптимальный (4860) (3А) – р. Хавраздара – пос. Савноб – пер. Кызыларт (4330) – г. Ош
Пройдено препятствий всего	3А – 2 2Б – 4 1Б – 1
Максимальная высота	6940
Максимальная высота ночевки	6300
Суммарный набор/сброс высоты	+8900 -9100

Состав группы

№	ФИО	Год рождения	Обязанность в группе	Туристский опыт
1	Львов Кирилл Вячеславович	1996	руководитель	4ГР (Памиро-Алай), 6ГУ (С.-З. Памир)
2	Волошин Роман Александрович	1991	медик	6ГУ (С.-З. Памир), 1ГР (Кавказ)
3	Зыкина Евгения Михайловна	1992	завхоз	4ГУ (С. Памир)
4	Коваленко Юлия Александровна	1999	фотограф	5ГУ (Памиро-Алай), 2ГР (Кавказ)
5	Прохоров Михаил Иванович	1999	снаряженец, реммастер	5ГУ (Иныльчек) 3ГР (Памиро-Алай)
6	Резонтов Артем Викторович	1990	зам. руководителя	2х6ГУ (Тянь-Шань, Заилийский Алатау), 6ГР (С.-З. Памир)

Описание района

Памир является самой крупной и высокогорной областью оледенения на территории Таджикистана. В его центральной части расположены крупнейшие ледники Федченко, Грум-Гржимайло, Академии Наук, Витковского и др. Самая высокая точка Центрального Памира – п. Революции – имеет высоту 6940 м. Кроме того, имеется более 50 шеститысячников, на многих из которых до сих пор не ступала нога человека.

С юга Центральный Памир ограничен долиной р. Бартанг, с востока – р. Танымас, с севера – р. Беляндкиик, с запада – Памирским трактом. В состав Центрального Памира входят многие хребты, в том числе с 6000-ми вершинами: хр. Беляндкиик, Кызкурган, Сев. Танымас, Академии Наук, Высокий Танымас, Высокая стена, Язгулемский. Верховья ледн. Федченко и Грум-Гржимайло как бы приподняты над окружающими долинами. Чтобы попасть в эту область, необходимо пройти перевалы с большим суммарным перепадом высоты, с запада – пер. Белые ночи (ЗБ), Абдукагор (2А), Дорофеева (ЗБ), Язгулемский (2Б), с юга – Ленинский (ЗБ), Челябинцев (3А), Бартанг (2Б), Комарова (3А), Майи Гантман (2Б). Однако с востока имеется два плавных и удобных захода в район – долины р. Хавраздара (через пер. Холодный) и Танымас (через перевал Танымас, который вообще представляет собой плавный переход в ледн. Федченко). Последним пользовались первые исследователи этих мест – альпинисты и ученые из состава Алайско-Памирской экспедиции 1928 года. Также имеется еще один простой, но утомительный проход на запад, в долину р. Ванч – пер. Кашал-Аяк (2А). Долины рек, отходящие на юг от массива п. Революции, как правило, сложны для перемещения, поскольку реки не могут промыть твердые горные породы этого массива и оставляют лишь глубокие каньоны. Таковыми являются реки Язгулемдара, Хабарвивхац, Башурвдара, Хавраздара (в нижнем течении).

Климат района резко континентальный с малым количеством осадков (в среднем 800 мм в год). Непогода бывает не часто, но со значительным количеством осадков (за ночь может выпасть 30 см снега). Воздух сухой, что резко ощущается в первые дни похода. Солнце чрезвычайно активно, что приводит к интенсивному таянию снега (около 80 см за две недели), опускании поверхностных морен ниже уровня ледника, образовании кальгаспор. Передвижение по ледникам и в низовьях долин в ясную погоду после 12 часов дня становится мучительным. При планировании графика движения по долинам необходимо в обязательном порядке учитывать наличие или отсутствия чистых ручьев и источников по пути.

Центральный Памир поражает своими масштабами, огромными ледниками и высокими вершинами. Район доминирует над человеком, диктует свои правила. Психологически трудно передвигаться по леднику, когда в течение часа вид на окружающие вершины практически не меняется. Большая средняя высота (5000+ метров) требует правильной акклиматизации и отличной физической формы. В совокупности все эти факторы (протяженность, большая высота, сложность подходов) не оставляют право на ошибку и заставляют на протяжении всего маршрута быть внимательным к себе и своим напарникам.

Заезд в район возможен с запада, по долине р. Ванч. До пос. Поймазор доходит дорога, проезжаемая на любой машине, выше поселка необходим внедорожник, а напротив языка ледн. РГО – тросовая переправа на правый берег р. Абдукагор. Другой способ попасть на Центральный Памир – по долине р. Танымас-Кудара-Бартанг, причем либо с юго-запада, если ехать из Душанбе или Хорога, либо с северо-востока, если ехать из Кыргызстана через пер. Кызыларт. В первом варианте (из Душанбе) надо учитывать, что на данный момент ремонтируется Памирский тракт, и дорогу регулярно перекрывают на сутки. Во втором варианте (из Кыргызстана) на всем пути от оз. Каракуль потребуются внедорожник, а в нескольких километрах от пос. Кудара (см. техническое описание) дорога может быть подтоплена или размыта.

Район больше всего подходит для прохождения спортивных маршрутов 5-й категории сложности. Четвертые категории тоже возможны, но только для подготовленных групп с опытом продолжительных и автономных азиатских походов. Для шестых категорий очень скудный выбор известных препятствий 3Б, поэтому придется либо идти стандартными маршрутами, либо искать первопроходы.

Центральный Памир посещается в среднем 1-2 группами в год, причем больше половины из них из Москвы. Среди недавних групп следует отметить группы Мартынова А. (6 к.с., 2023 г.), Мартянова А. (5 к.с., 2021 г.), Болотина И. (5 к.с., 2021 г.), Щербакова А. (5 к.с., 2014 г.), Овчинникова И. (5 к.с., 2013 г.), отчеты которых использовались при подготовке к данному маршруту. Чаще всего на Центральном Памире посещаются области ледника Федченко, Академии наук, Витковского, и только лишь немногие группы проходят по ледникам Грум-Гржимайло, Музкулак, Танымас 1-й – 5-й. Еще реже туристы доходят до ледников Наливкина, Кызкурган, Косиненко, имеются всего единичные отчеты по этим местам, в силу чего здесь еще довольно много непройденных перевалов, ждущих своих первопроходцев.

План-график маршрута

Дата	Дни	Участки маршрута заявленного	Участки маршрута пройденного	L, км	Δh, м
19.07	1	Трансфер г. Ош – пос. Сарыташ	Трансфер г. Ош – пос. Сарыташ	0	+2600 -400 (на машине)
20.07	2	Трансфер пос. Сарыташ – пер. Кызыларт (4300) – оз. Каракуль – пос. Пасор	Трансфер пос. Сарыташ – пер. Кызыларт (4300) – оз. Каракуль – пос. Пасор	0	+1080 -1380 (на машине)
21.07	3	Подъем вдоль р. Хавраздара до нижнего оз. Хавраздара	Подъем вдоль р. Хавраздара до поворота на пер. Майи Гантман	15,9	+900
22.07	4	Подъем вдоль р. Хавраздара, левый карман боковой морены ледн. Хавраздара	Подъем вдоль р. Хавраздара, левый карман боковой морены ледн. Хавраздара	13,1	+480
23.07	5	Занос заброски до пер. Холодный, рад. подъем по осыпному плечу в. Холодная стена до высоты 4800-4900	Занос заброски до пер. Холодный (рад.)	10,6 (5,3 в зачет)	+380 -380
24.07	6	Спуск к ночевке 1-го дня	Спуск к ночевке 1-го дня (поворот на пер. Майи Гантман)	12,2 (0 в зачет)	-500
25.07	7	Подъем к леднику под пер. Майи Гантман	Подъем к леднику под пер. Майи Гантман	4,1	+830
26.07	8	Подъем на пер. Майи Гантман (5330), пересечение снежного плато, подъем на пер. Снежный (5670)	Подъем на пер. Майи Гантман (5330), пересечение снежного плато, подъем на пер. Снежный (5670)	5,8	+1030
27.07	9	Спуск на ледн. Башурвдара, пер. Комарова (2Б в совокупности, 5680), спуск на ледн. Грум-Гржимайло	Спуск на ледн. Башурвдара, пер. Комарова (2Б в совокупности, 5680), спуск на ледн. Грум-Гржимайло. Занос заброски под п. Советских Профсоюзов	14,1 (12,0 в зачет)	+290 -750 +110 -110

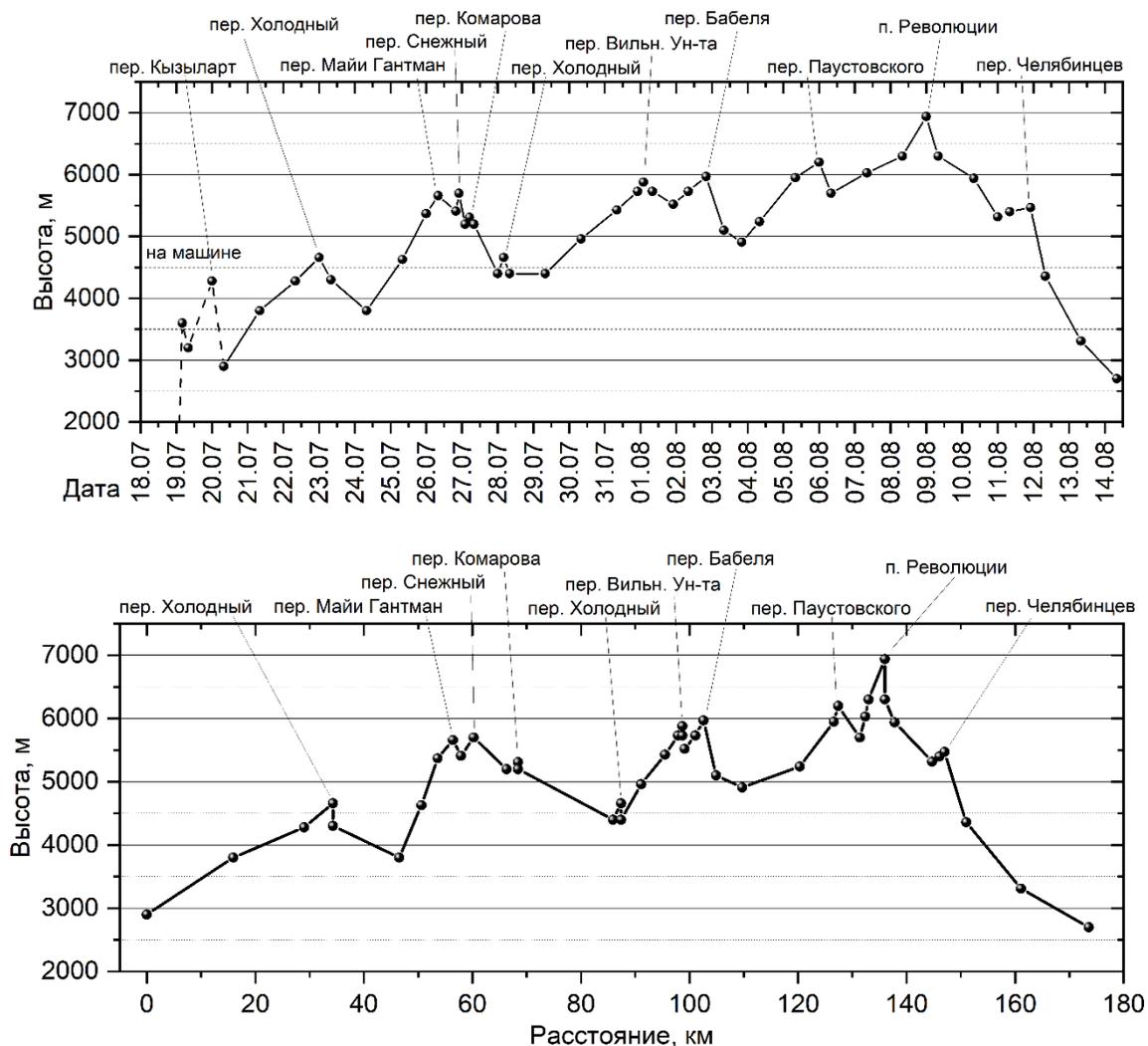
28.07	10	Спуск по ледн. Грум-Гржимайло	Спуск по ледн. Грум-Гржимайло, рад. подъем на пер. Холодный (1Б) за заброской	20,5 (19,0 в зачет)	-800 +260 -260
29.07	11	Радиальный подъем на пер. Холодный (1Б) за заброской	Дневка	0	0
30.07	12	День запаса	Подъем по ледн. М. Музкулак	3,7	+560
31.07	13	Подъем по ледн. М. Музкулак	Подъем по ледн. М. Музкулак	4,4	+470
01.08	14	Пер. Вильнюсского Университета (5730)	Подъем на пер. Вильнюсского Университета (5700), рад. выход на п. Паррота (до 5830)	4,0 (3,2 в зачет)	+450 -150
02.08	15	П. Паррота (рад, 3А, п/п, 6270), спуск с пер. Вильнюсского Университета	Спуск с пер. Вильнюсского Университета (2Б в совокупности)	2,4	-210 +210
03.08	16	Пер. Бабеля (2Б, 5970)	Пер. Бабеля (2Б, 5970)	3,8	+240 -870
04.08	17	Ледн. Витковского, ледн. Федченко	Ледн. Витковского, ледн. Федченко	15,4	-190 +330
05.08	18	Ледн. Федченко, подход под пер. Паустовского	Ледн. Федченко, подход под пер. Паустовского	6,3	+710
06.08	19	Пер. Паустовского (2Б, 6190), ледн. Грум-Гржимайло	Пер. Паустовского (2Б, 6190), ледн. Грум-Гржимайло, подход под плато пер. Вертикаль	4,8	+250 -500
07.08	20	День запаса	Подъем на плато пер. Вертикаль (6100)	1	+330
08.08	21	Подход под плато пер. Вертикаль	Подъем на плато пер. Революции (6300)	0,6	+270
09.08	22	Подъем на плато пер. Вертикаль, плато пер. Революции	П. Революции (рад., 6940)	6,0 (3,0 в зачет)	+640 -640

10.08	23	П. Революции (рад., 6940)	Спуск с пер. Седло Угарова (3А по совокупности), ледн. Грум-Гржимайло	1,8	-360
11.08	24	Спуск с пер. Седло Угарова (3А по совокупности), ледн. Грум-Гржимайло	Спуск по ледн. Грум-Гржимайло к заброске	8,3	-620 +80
12.08	25	День запаса	Пер. Челябинцев (5460) + пер. Оптимальный (3А в совокупности)	4,9	+70 -1110
13.08	26	Пер. Челябинцев (3А, 5460)	Спуск вдоль ледн. Башурвдара и р. Хабарвивхац	10,1	-1050
14.08	27	Пер. Оптимальный (1Б), ледн. Башурвдара	Спуск вдоль р. Хабарвивхац к пос. Совноб	12,5	-610
15.08	28	Спуск вдоль р. Хабарвивхац к пос. Совноб	Трансфер пос. Совноб – оз. Каракуль – пер. Кызыларт – г. Ош	0	0
16.08		Запас полдня, трансфер пос. Совноб – оз. Каракуль			
17.08		Трансфер оз. Каракуль – пер. Кызыларт – г. Ош			
			Итого (км)	161,4	

Отклонения пройденного маршрута от заявленного:

1. Отказ от продолжения радиального восхождения на п. Паррота из-за полностью снежного характера крутого гребня без возможности организации страховки.

Высотный график



Контакты и логистика

Для организации трансфера, оформления регистрации в Таджикистане и пограничных пропусков в ГБАО пользовались услугами турфирмы Osh Travel (Лада Хасанова, +996-55-560-2242, г. Ош, ул. Алымбекова, 38). Фирма чрезвычайно ответственно и трепетно подходит к выполнению договоренностей. Хотелось бы заметить, что эта турфирма – единственная в Оше, которая готова решать самые сложные вопросы, связанные в том числе с эвакуацией и взаимодействием с властями.

Маршрут пролегал полностью по территории Горно-Бадахшанской автономной области (ГБАО) Таджикистана, однако прилетали/улетали мы с территории Кыргызстана (г. Ош) – так меньше вероятность попасть на перекрытие участка Памирского тракта между Душанбе и Хорогом, который регулярно перекрывают на сутки для ремонта дороги. Поэтому логистика требовала пересечения границы Кыргызстана и Таджикистана через пограничный пункт Бордоба (пер. Кызыларт). Пересечение границы разрешено только для иностранных граждан, и требуется дополнительно письмо от Департамента туризма Кыргызстана. Через турфирму Osh Travel (Ладю Хасанову) были сформированы все необходимые договоренности с

Манучером Кадамшоевым (+992-93-555-6856, WhatsApp), который организовал трансфер по территории Таджикистана и оформление пограничных пропусков с регистрацией.

В Оше располагались в гостевом доме «У Сони». Имеются все удобства, при необходимости можно оставить свои вещи на хранение. В Сарыташе переночевали в гостевом доме Акун (Akun), там же есть кафе, которое пользуется популярностью у туристов и местных, следующих по Памирскому тракту. На озере Каракуль останавливались на обед в гостевом доме Айгерим (Aigerim). В пос. Савноб переночевали в гостевом доме Бартанг (Мамадшо, +992-90-044-0127).

В пос. Пасор для транспортировки наших вещей договорились с местными жителями об ослах по цене 25\$ за сутки за одного осла. У каждого осла был свой погонщик, они самостоятельно заботились о своем питании и ночлеге. У местных жителей в большом дефиците веревки для различных хозяйственных нужд. Ими можно расплачиваться за проживание в гостевых домах и за ослов.

Топливо (газ) заранее заказывали у Траченко Юрия (Kyrgyz Adventures, +996-55-750-4332, kyrgyzadvent.com) и забирали его у Хасановой Лады.

Брали с собой спутниковый трекер Garmin inReach mini 2 со спутниковой системой Иридиум, смартфон для удобства отправки сообщений и изучения спутниковых снимков в высоком разрешении, а также для дублирования трекера и возможности телефонных звонков спутниковый телефон Турайя. Трекер позволял писать на любой номер как на обычный мессенджер неограниченное количество сообщений (если выбрать соответствующий тариф). Очень удобно, и все со смартфона. Связь была везде, причем как Иридиум, так и Турайя.

Подготовка к походу

Подготовка состояла из четырех главных частей: физической, технической, тактической и психологической.

Основные принципы, которым следовала физическая подготовка участников и руководителя группы – непрерывность и последовательность в наращивании нагрузок. Каждую неделю проводилась одна совместная беговая тренировка, на выходных – кросс, в том числе по пересеченной местности. Приветствовалось участие в марш-бросках, рогейнах и походах выходного дня.

Техническая подготовка группы определялась спецификой препятствий в выбранном для похода районе и заключалась в совместных тренировках на скалодроме, а также на реальном рельефе. Среди них: тренировки на снежно-ледовых склонах Подмосковья, тренировка на Сосульке под Наро-Фоминском, клубная тренировка по технике спасработ, выезд на скалы в мае.

Для тактической подготовки к маршруту были изучены ранее пройденные горные походы в выбранном районе, выбраны основные достопримечательности района, проработаны варианты подъездов и отъездов, изучены спутниковые снимки. Отдельное внимание было уделено вопросу акклиматизации. Заезд в течение двух дней к месту старта маршрута, промежуточная ночевка на 3200 (пос. Сарыташ), автомобильный пер. Кызыларт (4300), а также плавный и медленный подъем в течение двух с половиной дней по долине р. Хавраздара (от 2900 до 4600) определенно способствовали высотной акклиматизации. В результате на протяжении всего маршрута ни один из участников группы не испытывал существенных

проблем с горной болезнью, при этом на 6-й день ходовой день группа поднялась на 5600, за весь поход 15 ночей были выше 5000 м, из них 5 ночей были выше 6000 м.

Совместное времяпрепровождение на пробежках и занятиях на скалодроме, клубная тренировка по технике спасработ, а также просто общение в тесном кругу группы на протяжении многих лет способствовало благоприятной психологической обстановке в походе.

Новизна и полезность

- 1) Впервые с 1985 года (группа Генутиса А.К., НПО «Бермент», г. Вильнюс) пройден пер. Комарова. Обновлено его описание.
- 2) Проведена разведка северо-восточного гребня п. Паррота.
- 3) Впервые с 2014 года (группа Щербакова А., г. Новосибирск) осуществлен подъем на п. Революции среди туристских групп.

Полезность пройденного маршрута состоит в наборе фотографического материала и составлении технического описания прохождения ледников и перевалов Центрального Памира, в том числе в малопосещаемой области хр. Высокая Стена. Дополнительно к основному маршруту сняты склоны перевалов Шалаева (2Б), Полосатый (3А), Снежный Барс (3А), Сахарова (3Б), 60-лет Октября (3А), Фиккера (3Б), вершин Холодная Стена, Ледяная стена, Пасор, Шверника, Хавраздара, Паррота, Высокая Стена, Советских альпинистов.

Техническое описание

Маршрут состоял из четырех участков:

- 1) заброска по долине р. Хавраздара до пер. Холодный (4 дня), на котором оставили еду на 3-й участок,
- 2) технический участок пер. Майи Гантман + пер. Снежный + пер. Комарова, оставление заброски на 4-й участок в верховьях ледн. Грум-Гржимайло и спуск по нему до пер. Холодный,
- 3) ключевая часть маршрута: пер. Вильнюсского Университета + п. Паррота, пер. Бабея, пер. Паустовского, плато пер. Вертикаль + плато пер. Революции + п. Революции + спуск по седлу Угарова,
- 4) выход из района через пер. Челябинцев + пер. Оптимальный.

Техническое описание маршрута поделено на части по препятствиям и дополнено треками на карте и таблицами, содержащими время движения, пройденное расстояние и перепад высот за весь день, а также высоту ночевки. В тексте в круглых скобках содержится отсылка к фотографии, а в квадратных – GPS-координаты точек. Везде, где это не указано отдельно, понятия «правый» и «левый» следует понимать в орографическом смысле. Время указано местное, таджикское (UTC+5). В описании использованы следующие сокращения: ЧХВ – чистое ходовое время, ОХВ (общее ходовое время) – активное время за день. На фотографиях красным обозначен путь, пройденный ногами / в связках, а синим – участки, на которых провешивались перильные верёвки. Длина веревки – 60 м.

1. Пос. Пасор – р. Хавраздара – пер. Холодный (1Б, рад.) – р. Хавраздара (занос заброски)

19.07. Прилетели из Москвы в Ош в 5 утра по местному времени, где были встречены Ладой Хасановой. Немного поспали и занялись подготовительными к походу делами: перебрали сумки с едой, забрали топливо, купили необходимые вещи. В середине дня спокойно выехали в пос. Сарыташ на микроавтобусе. Дорога занимает около 3 часов, поэтому провели ясный вечер в Сарыташе за прогулками по поселку и наблюдением северных склонов Заалайского хребта.

20.07. В 8:30 выехали из Сарыташа на двух джипах в сторону пер. Кызыларт. До пункта пограничного контроля Бордоба может доехать любой микроавтобус, а выше дорога сильно разбита – лучше подниматься на джипах. На пункте контроля, в 10:30, у нас проверили все разрешительные документы (письмо от Департамента туризма Кыргызстана), поставили штампы в паспорт о пересечении границы и отправили на перевал. Там нас уже ждал таджикский водитель Шариф. Перегрузив все свои вещи на крышу его джипа (Toyota Land Cruiser, 7 мест) и пройдя пограничный контроль на таджикской стороне, начали спуск к озеру Каракуль, где оказались в 12:30. Этот участок дороги грунтовый у перевала и с асфальтом ближе к озеру, однако все равно проезжаем практически на любой машине.

Памирский тракт уходит дальше на юг, а мы, немного проехав по нему, сворачиваем на запад в сторону рек Музкол, Кокуйбель, Кокчар и Танымас. Дорога проходит по выжженной солнцем пустыне, растительности почти нет, только камни, колючки да горные реки. В двух местах необходимо переехать неглубокие речки вброд. Когда дорога подходит к реке Кокчар, она становится более сложной для проезда, каменистой. В долине Танымаса дорога пересекает множество русел небольших ручьев, которые, однако, при сильной жаре и обильном таянии ледников могут размывать дорогу. В одном месте [N 38.48930° E 72.73477°] дорога проходит по прижиму, поэтому ее может затапливать во вторую половину дня (как случилось, когда мы выбирались из района). К 18:30 добрались до пос. Пасор, где остановились на ночлег в единственном в поселке доме, где принимают туристов – все местные знают про него. Договорились о 4 ослах на завтрашний день по цене 25\$ за одного осла в день. К каждому осла прилагался один погонщик. Местные жители – по большей части памирцы – честные и уважительные люди, выполнили все договоренности, по нашей просьбе всегда ждали нас на тропе и всячески подстраивались под наш темп передвижения.

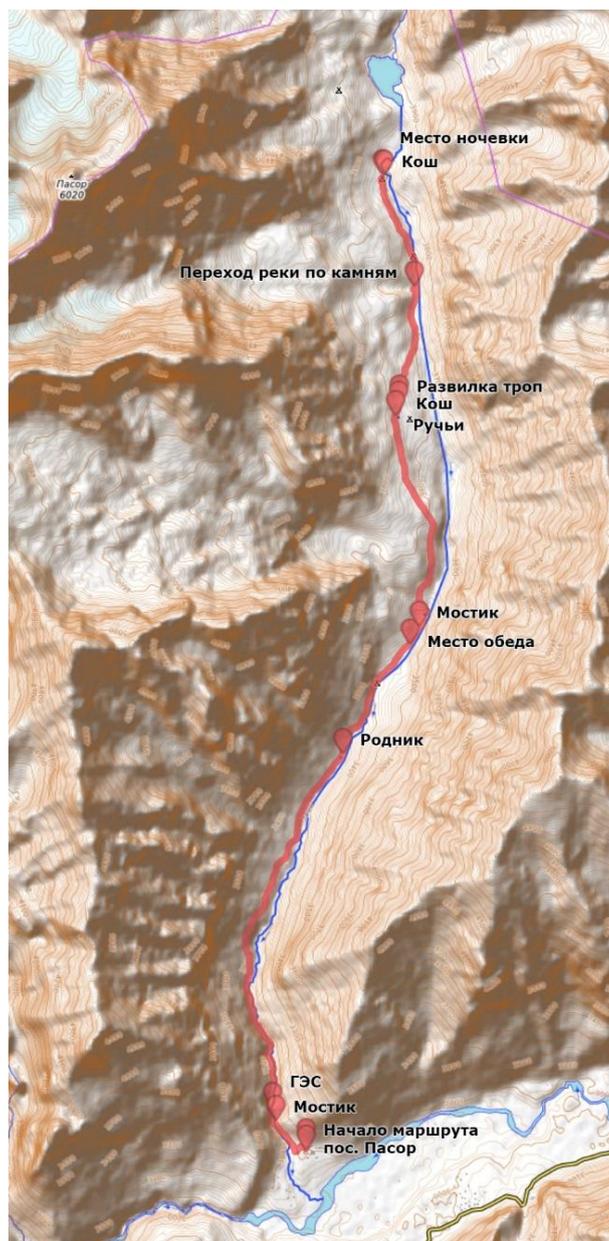
21.07. Выходим в 8:10 (фото 1.1). Долина р. Хавраздара в нижней части представляет собой узкое ущелье, поэтому тропа еще долго остается в тени после восхода солнца, и идти очень комфортно. Пересекаем реку по мостику [N 38.40817° E 72.59351°] недалеко от небольшой ГЭС и продолжаем подъем по тропе по правому берегу реки (фото 1.2).

К 11:00 доходим до родника среди деревьев [N 38.45529° E 72.60419°]. Место каменистое, со значительным уклоном, не очень удобное для комфортного размещения.

К 12 часам доходим до старого коша [N 38.46926° E 72.61523°], где находится небольшая рощица. В тени деревьев располагаемся на обед, воду берем из основной реки. Передохнув 1,5 часа, продолжаем подъем по тропе. Солнце беспощадно обжигает, что делает передвижение по ней все более изматывающим.

Практически сразу после места обеда тропа переходит по надежному мостику через боковой ручей [N 38.47157° E 72.61668°] и затем заметно набирает высоту, уходя все дальше от реки. В 15:15 доходим до коша [N 38.49971° E 72.61344°], где на ближайшую ночь остановились пастухи. Здесь полно ровных травянистых мест, из-под земли течет множество небольших ручейков. Однако мы настаиваем на том, чтобы за сегодня дойти до следующего коша (фото 1.3).

Продолжаем движение. Сразу же тропа раздваивается [N 38.50052° E 72.61340°], и погонщики уходят нижней тропой, которая подходит вплотную к руслу реки. Верхняя тропа, судя по спутниковому снимку, тянется несколько километров, после чего теряется. Двигаясь же по нижней тропе, придется перейти один боковой приток [N 38.51513° E 72.61591°]. Воды не очень много, поэтому мы переходим его по камням. Погода начинает портиться, набегают тучи, появляется порывистый ветер. В 16:45 доходим до желанного коша [N 38.52935° E 72.61078°], рядом с которым и остаемся на ночлег. С этого места начинается подъем по боковой долине в сторону пер. Майи Гантман, поэтому мы оставляем заброску на второй участок маршрута в камнях возле коша и оставляем на завтрашний день только двух ослов, отпустив остальных вместе с погонщиками вниз.



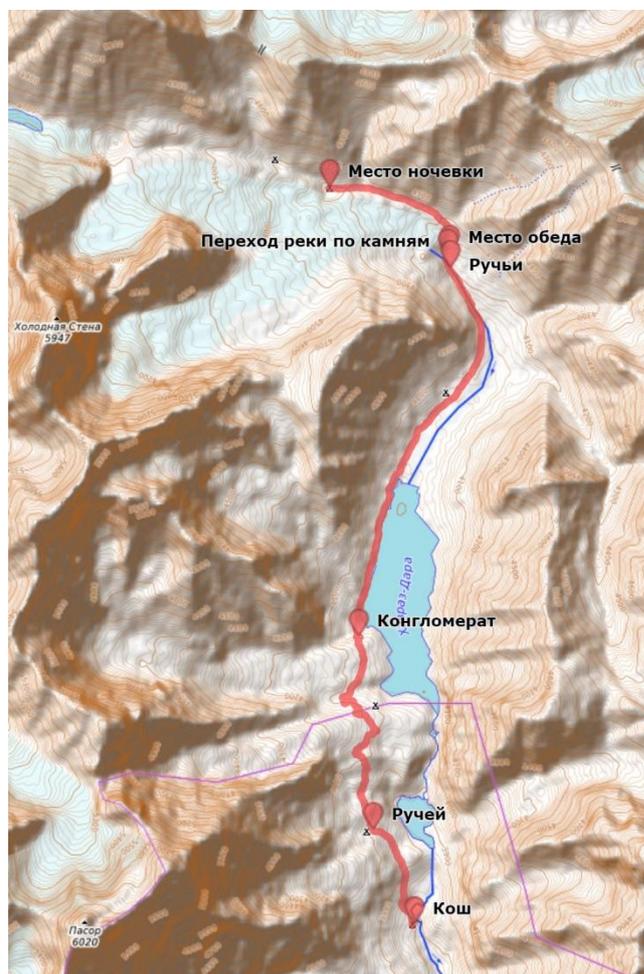
Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
5:35	6:50	15,9	+900	3800

22.07. Выходим в 7:15 по тропе, которая сразу после пересечения ручьев начинает забирать вверх по склону, поднимаясь на моренный вал (фото 1.4). Наверху тропа лавирует меж крупных камней и выводит к ручью с травянистыми площадками [N 38.54072° E 72.60478°]. Далее снова черед моренных валов и осыпей. На участке с осыпью среднего размера тропа отмечена турами. Среди этих валов расположились несколько озер побольше и поменьше, однако основное озеро еще впереди. В конце самого последнего моренного вала тропа спускается к озеру серпантинном по мягкому конгломератному склону [N 38.56419° E 72.60246°]. Оказываемся на оз. Хавраздара в 10:10.

Вдоль озера идти приятно и удобно. Тропа идет практически у самой кромки воды, вокруг много цветов (фото 1.5). После окончания озера продолжаем идти тем же правым берегом вдоль р. Хавраздара. Проходим по длинной террасе, на которой расположен старый кош. Долина заворачивает влево по ходу движения, а тропа забирает вверх и там, где терраса фактически заканчивается, спускается по конгломератному склону вниз, к руслу реки. Погонщики в этом месте переехали реку вброд на своих ослах и продолжили подъем по травянистой террасе левого берега. Мы же поднимаемся по руслу правого берега (фото 1.6), обходим сверху ручьи с чистой водой, вытекающие из-под моренного вала [N 38.60880° E 72.61657°] и переходим реку на левый берег по камням в месте, где сливается несколько рукавов [N 38.61012° E 72.61614°]. Останавливаемся здесь на обед в 12:20 и отпускаем погонщиков, так сильно помогших нам в эти два дня. На самом деле, осла могут дойти еще чуть дальше, до окончания травянистой террасы [N 38.61358° E 72.61671°], где также есть чистая вода для готовки.

Отобедав и распределив всю поклажу, которую таскали осла, по своим рюкзакам, в 15:30 медленно начинаем подъем по левому карману морены. После недлинного крутого подъема передвигаться становится значительно легче, так карман становится шире с пологим дном (фото 1.7). За три короткие ходки, к 17:00 доходим до крупного озера (фото 1.8) и останавливаемся на ночевку на его северо-западном берегу [N 38.61865° E 72.59809°]. Здесь расположены ровные травянистые площадки на 2-3 палатки.



Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
5:20	6:35	13,1	+600 -120	4280

23.07. В 7:00 начинаем подъем в сторону пер. Холодный. Решили сделать радиальный выход с заносом заброски и возвращением обратно в лагерь, поскольку вес рюкзаков немалый, перенос всего лагеря на перевал может отнять слишком много сил, при этом перепад высот составляет всего около 300 метров, и ночевка на перевале не сильно улучшит высотную акклиматизацию.

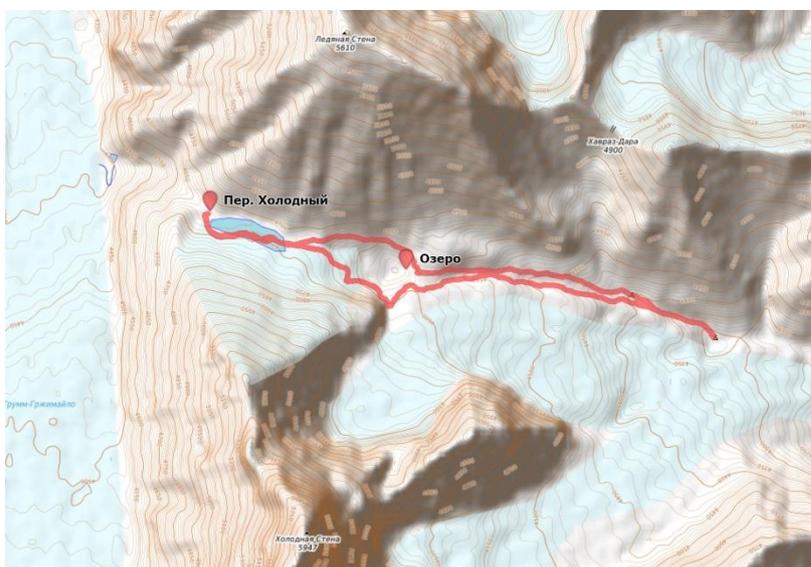
Подниматься можно как по низу кармана, так и по террасам левого борта, эти пути примерно равноценные по трудозатратам (фото 1.9). Правда внизу кармана лежит снег, поэтому логичнее спускаться как раз по низу кармана, глиссирова по снегу.

На высоте 4600 дальнейший подъем как по карману, так и по террасе затруднен огромной воронкой глубиной 50 м, в самом низу которой расположено небольшое озерцо [N 38.62389°

Е 72.56634°]. На его берегу можно остановиться на ночевку. Обходить это понижение можно как справа, так и слева по ходу, по моренным холмам, покрытым снегом (фото 1.10). Но при обходе справа нужно быть внимательным, так как камни, лежащие на склонах довольно живые.

После обхода понижения удобно выйти на открытый ледник, продолжить по нему подъем к двум продолговатым озерам, расположенным на перевале и соединенным ледовой перемычкой, обойти озера слева по ходу по открытому леднику и выйти на осыпную седловину перевала [N 38.62863° E 72.54615°] (фото 1.11, 1.12), на которой мы оказались в 10:50 (фото 1.13). Седловина широкая, ровная, осыпная, из озера вытекает чистый ручей. Сняли записку группы туристов МГТУ им. Н.Э. Баумана (руководитель Болотин И.В., г. Москва) от 20.08.2021.

Оставили заброску на перевале, отобедали и, переждав внезапно налетевший заряд дождя со снегом, в 12:55 начали спуск вниз. На этот раз обошли понижение с озером по правому борту и далее спустились по низу кармана в лагерь к 15:20.



Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
5:00	6:15	10,6 (в зачет 5,3)	+380 -380	4280

24.07. В 7:20 выходим вниз по долине р. Хавраздара к месту ночевки 21.07, повторяя весь пройденный до этого путь в обратном порядке. К 12:00 пришли на место, откопали оставленную возле коша заброску и расположились на полудневку, накапливая силы перед завтрашним трудовым днем.

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
3:50	4:40	12,2 (в зачет 0)	+90 -590	3800

2. Перевал Майи Гантман + перевал Снежный

Перевал Майи Гантман

<i>Категория:</i>	2Б	<i>Высота:</i>	5330
<i>Соединяет:</i>	ледн. Грум-Гржимайло – дол. р. Хавраздара		
<i>Координаты:</i>	N 38.51057° E 72.54646°		
<i>Тур и записка:</i>	нет		
<i>Отчеты:</i>	2		
<u>Восточный склон:</u> обход ледопада по осыпному склону, сн.-лд. склон 200 м 35-50 град., в связках и с одновременной страховкой.			
<u>Западный склон:</u> перевальный взлет отсутствует.			

Перевал Снежный

<i>Категория:</i>	2Б	<i>Высота:</i>	5660
<i>Соединяет:</i>	Ледн. Майи Гантман – ледн. Комарова		
<i>Координаты:</i>	N 38.49891° E 72.51915°		
<i>Тур и записка:</i>	т/к МГУ, Москва, рук-ль Мартьянов А.К., 5 к.с., 30.07.2021		
<i>Отчеты:</i>	2		
<u>Восточный склон:</u> сн. склон 200 м 20 град., связки			
<u>Западный склон:</u> сн. склон 200 м 20-25 град., бергшрудн, связки			

25.07. В 7:15 выходим в направлении пер. Майи Гантман. От коша поднимаемся по линии падения воды на травянистый моренный вал, а затем по осыпи по левому борту в 8:20 заходим в висячую долину. У левого борта есть озеро с ровными песчаными площадками на его берегу.

Открывается вид на нижний ледопад (фото 2.1), прохождение которого представляется трудоемким, особенно в верхней части, где широкие разломы перекрывают всю ширину ледника. Классический путь идет в обход ледопада справа по ходу движения по осыпному склону, огибая скальный выход и переваливая через седловину в его задней части (фото 2.2, 2.3).

Начинаем подъем по направлению к характерной осыпной полке. Осыпь среднего размера, крутизной 20 градусов, встречаются снежники. Выше этой полки крутизна склона увеличивается до 25-30 градусов, а характер склона становится более конгломератным. Идем осторожно и неспеша, нарабатываем акклиматизацию. В верхней части необходимо пересечь несколько снежных галстуков шириной 5-6 метров. Снег уже немного подтаял, и можно формировать ступени. Финальный взлет – перемычка – покрыта снежником крутизной 25-30 градусов длиной 50-60 метров, в нижней части ступени формируются хорошо, а в верхней возможно обнажение льда. Поэтому рекомендуется проходить снежник в кошках. В нашем же случае снега было много, и мы пробили ступени по всему снежнику. В 12:30 достигаем перемычки [N 38.51981° E 72.57503°], она широкая, осыпная. Высота 4690 – набор 890 м от места ночевки.

С перемычки за 15 мин спускаемся на 60 м (по высоте) по осыпному склону к небольшому подтаявшему снежнику с жидкой водой, расположенному у левого борта ледника. Среди осыпи находим готовые площадки [N 38.51780° E 72.57491°], описанные в отчете [2]. Останавливаемся здесь на ночевку. Ощущается большой набор высоты за день. Открывается вид на верхний ледопад и взлет пер. Майи Гантман и приходит понимание, что завтра предстоит набрать до перевала еще не менее 700 м по высоте.



Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
3:25	5:45	4,1	+890 -60	4630

26.07. В 6:20 начинаем движение и, обходя боковые разломы, выходим на открытый ледник. Продолжаем движение по его центру. В закрытой части ледника связываемся и начинаем подъем на верхнюю часть ледника, обходя ледопад по его правой кромке. Подъем довольно плавный, не более 15 градусов. При этом не стоит прижиматься к правому борту ледника – с правых склонов возможны обвалы льда и сходы лавин.

К 9:00 поднялись в верхнюю пологую часть ледника и подошли под перевальный взлет (высота 5180). Оптимальная траектория подъема на перевал – по левой части вдоль скал, лавируя между разломами (фото 2.4, 2.5). Перевальный взлет полностью снежный, его протяженность 200 м, а крутизна от 35 до 50 градусов. Снег изрядно подтаял, ступени формируются хорошо, движемся в связках, лишь изредка организуя одновременную страховку через ледобур (фото 2.6). В верхней части снег рыхлый с тонкой коркой снаружи, тропим по колено и выше.

Наконец, в 11:45 выходим на пер. Майи Гантман (5330) (фото 2.7). Седловина перевала ярко не выражена. При подъеме на перевал с востока оказываешься огромном снежном поле с изрядным количеством трещин, окруженное отрогами пиков Шверника, Хавраздара, Пасор. На север плато обрывается ледопадом и спускается к ледн. Грум-Гржимайло. На западе плато ограничено пер. Снежный. Тур расположен на характерном осыпном островке у подножия скально-осыпного гребня п. Пасор [N 38.51054° E 72.54638°]. Записку не нашли, оставили свою. Жидкая вода появляется на границе с осыпью только к 15 часам дня.

26.07. Отобедав и отдохнув, в 15:10 выдвигаемся в связках в сторону пер. Снежный. Пересекаем снежное плато, обходя все широкие трещины и берем прямой курс на перевал (фото 2.8, 2.9). Подход затяжной и очень пологий (до 10 градусов). Перевальный взлет – снежный склон длиной 200 м и средней крутизной 20 градусов. В верхней части необходимо переползти через бергшруд высотой 0,5 м.

Перевал имеет 2 седловины, соединяющиеся через невысокую осыпную вершинку. При подъеме на перевал с востока удобнее подниматься на южную седловину, а при подъеме с запада – на северную седловину. Но южная седловине шире, хотя и полностью покрыта снегом.

Заходим на южную седловину в 18:15 и остаемся на ночевку [N 38.49891° E 72.51915°]. Сняли записку группы туристов турклуба МГУ (руководитель Мартьянов А.К., г. Москва) от

30.07.2021. С перевала открывает замечательный вид на п. Революции (фото 2.10). Высота перевала 5660, а набор за день около 1000 м, но несмотря на это высота ощущается вполне комфортно. Залог всего – плавный и неспешный набор высоты.



Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
3:50	8:30	5,8	+1030	5660

27.07. В 6:40 начинаем спуск с перевала на ледн. Башурвдара. Спуск с южной седловины по линии падения воды проблематичен, т.к. потребуются преодолеть несколько широких разломов. Поэтому спускаемся траверсом склона в связках под северную седловину и, оказавшись под ней, продолжаем спуск по линии падения воды, небольшими галсами (фото 2.11). Склон снежный, крутизна до 20-25 градусов, суммарный перепад высоты около 100 м. В нижней части взлета есть небольшой разлом, который проходим по снежному мосту.

Далее быстрым шагом спускаемся по пологим снежным полям и к 7:10 подходим к верхнему краю ледопада Комарова. Здесь находится горизонтальное поле, сплошь пересеченное широкими разломами, однако плотно засыпанными толстым слоем снега, так что видны только ямки да «дырки». Солнце пока еще не осветило своими лучами эту часть ледника, и мы продолжаем быстро идти в связках по насту по направлению к пер. Комарова (фото 2.12).

3. Перевал Комарова

<i>Категория:</i>	2Б/3А	<i>Высота:</i>	5680
<i>Соединяет:</i>	Ледн. Комарова – ледн. Грум-Гржимайло		
<i>Координаты:</i>	N 38.50663° E 72.48808°		
<i>Тур и записка:</i>	НПО «Бермент», г. Вильнюс, рук-ль Генутис А.К., 5 к.с., 01.08.1985		
<i>Отчеты:</i>	9		
Южный склон: сн.-лд. склон 300 м 30-35 град.			
Северный склон: бергшрунд, сн. склон 200 м 20 град.			

27.07. Начинается пологий подъем на характерное снежное плечо, с верха которого на запад явно виден не обозначенный на карте перевал, выводящий под пер. Гагарина, а на север угадывается расположение пер. Комарова, хотя перевальный взлет и не виден, а остается скрытым за небольшим гребешком. Чтобы не сбрасывать драгоценную высоту, идем траверсом снежного склона по направлению к этому гребешку. В 7:40 подходим к его основанию (5450) [N 38.50233° E 72.49242°]. Классический путь подъема на перевал требует обогнуть гребешок с небольшим сбросом и последующим набором высоты, а затем подняться по линии падения воды 300 м по снежно-ледовому склону крутизной 30-35 градусов. Вместе с тем, от основания гребешка просматривается логичный путь до его плеча (50 м по снежному склону крутизной 30 градусов). Именно этим путем мы и пошли (фото 3.1).

С верха плеча возможен проход траверсом до склона, где расположен перевал, в обход бергшрунда справа по ходу. Второй возможный путь – набрать немного высоты по направлению к вершине 5815, а затем выйти траверсом на гребень выше седловины и спуститься на перевал (фото 3.2, 3.3, 3.4). Именно таким путем мы и пошли. Удобнее всего начинать траверс в сторону перевального гребня на высоте 5650 [N 38.50520° E 72.49356°], поскольку выше начинаются разломы, а ниже траверсировать будет неудобно из-за большой крутизны склона. Так или иначе большую часть пути приходится идти траверсом склона правым боком. Снег пока еще твердый, поэтому к концу траверса голеностоп был сильно перегружен. На гребне перевала есть карнизы – надо быть внимательным. Удобнее всего держать курс на верхние скалы в гребне (5700) [N 38.50727° E 72.49038°], где мы оказались в 9:30. От скал открывается невероятной красоты вид на верховья ледника Грум-Гржимайло, п. Революции, Грина, Фиккера (фото 3.6).

Спускаемся вдоль скал к перевалу Комарова (5680) [N 38.50663° E 72.48808°] (фото 3.5, 3.7). Сняли записку группы туристов НПО «Бермент» (руководитель Генутис А.К., г. Вильнюс) от 01.08.1985 г. Перевал снежный, места достаточно для установки нескольких палаток. В 10:40 начали спуск в связках в сторону ледн. Грум-Гржимайло. Практически сразу встречаем большой разлом, присыпанный снегом, который обходим с правой стороны. Далее переваливаем через небольшой надувной снежный гребешок и начинаем затяжной спуск по снегу (фото 3.8, 3.9). Ледопад лучше всего обходить с левой стороны. В 12:00 выходим на пологую часть ледника. Солнце уже изрядно подтопило снег, идти тяжеловато. К 12:50 выходим на ледник Грум-Гржимайло, ставим лагерь [N 38.52390° E 72.45675°] (фото 3.10).

Отобедав и немного отдохнув, часть группы отправляется вверх 2 км по леднику Грум-Гржимайло с заброской на заключительную часть маршрута (выход из района). Идти сложно психологически, поскольку окружающий пейзаж вообще не меняется. Закопали заброску в яму глубиной 70-80 см, докопавшись до льда. Однако, вернувшись к ней через 2 недели, обнаружили ее на поверхности ледника, да еще и несколько поклеванную воронами, а

толщина снега составляла всего 10-15 см. Снег летом на леднике стает очень быстро – около 4 см в день!



Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
5:45	7:45	12,0 (10,0 в зачет)	+290 -680	5200

28.07. В 6:25 выходим вниз по леднику Грум-Гржимайло. В этой части ледник ровный, без трещин, удобный для передвижения (фото 4.1). Примерно напротив п. Шверника встречаются ледниковые болота, от которых вниз по всему леднику начинаются ледниковые ручьи и реки, преимущественно по центру ледника. От места впадения ледн. Майи Гантман ледник Грум-Гржимайло становится полностью открытым (фото 4.2, 4.3). Но чем ниже мы спускаемся по леднику, тем труднее по нему идти – появляются сначала маленькие, а потом все более крупные калыгаспоры, появляются ледниковые холмы и промоины (фото 4.4, 4.5). Удобнее всего выбирать себе какую-то полосу, ограниченную по бокам рядом калыгаспор, и двигаться по ней, при необходимости перебираясь на соседнюю полосу. Поверхностные морены на леднике несколько необычно расположены – из-за чрезвычайно интенсивного солнечного излучения морены протапливают под собой лед и опускаются ниже уровня ледника. Напротив п. Холодная стена на леднике появляются поперечные трещины [N 38.61438° E 72.53031°], поэтому лучше сдвинуться немного влево, к центру ледника.

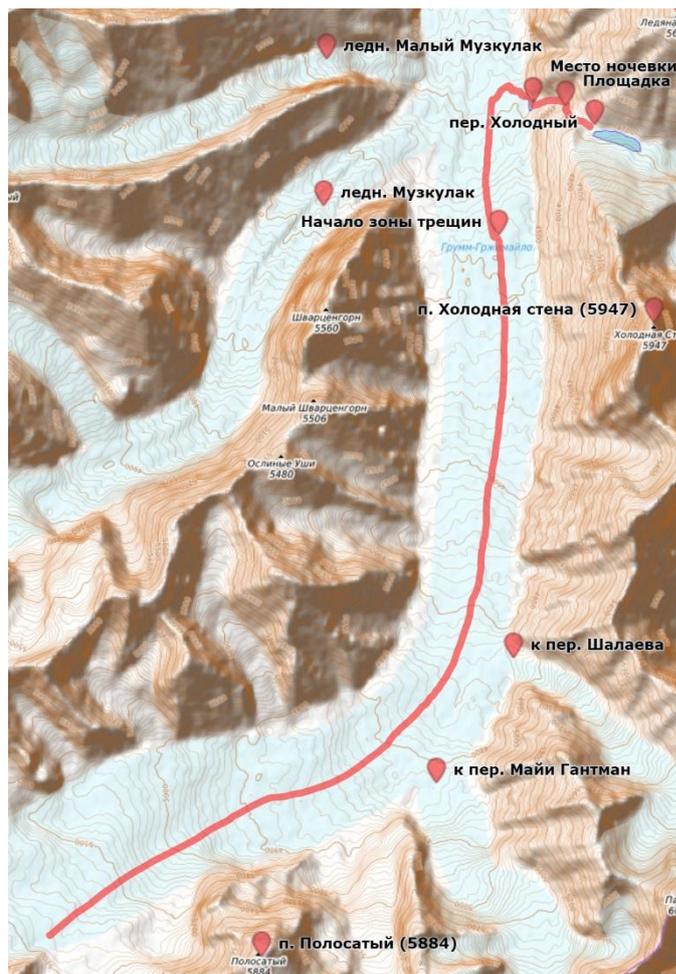
К 11:40 за 7 ходок от места прошлой ночевки добираемся до линии, соединяющей язык ледн. Малый Музкулак и пер. Холодный. В этом месте поверхностные морены правого борта более пологие и поэтому более простые для пересечения. Движемся перпендикулярно леднику по направлению к перевалу Холодный (фото 4.6) и, преодолев заключительный моренный холм, подходим в 12:40 к озеру треугольной формы, расположенному в кармане боковой морены. К озеру вплотную подступает осыпь среднего размера, и непосредственно возле него нет готовых удобных мест для лагеря. Однако в 150 м на юг от него есть ровная галечная площадка [N 38.63157° E 72.53630°] под несколько палаток и ручей, вытекающий из озера (фото 4.7). Здесь мы и разбиваем лагерь.

4. Перевал Холодный

Категория:	1Б	Высота:	4660
Соединяет:	р. Хавраздара – ледн. Грум-Гржимайло		
Координаты:	N 38.62868° E 72.54621°		
Тур и записка:	т/к МГТУ, рук-ль Болотин И.В., 5 к.с. 20.08.2021 г.		
Отчеты:	2		
<u>Западный склон:</u> осыпной склон 200-300 м до 30 град.			
<u>Восточный склон:</u> осыпной склон, пологий подъем			

28.07. Немного отдохнув и отобедав, выдвигаемся к заброске на пер. Холодный. Сразу же от лагеря начинается подъем по осыпи среднего размера. Идем в направлении ручья, текущего левее скального выхода (фото 4.8). Русло ручья местами прикрыто пока еще нарастающим снежником. Аккуратно пробираемся вдоль ручья и переходим по снежнику на левый берег ручья, от которого тут же крутой подъем 20 м по мелкой подвижной мягкой осыпи на верх скального выхода (фото 4.9). Здесь есть ровная площадка [N 38.63115° E 72.54159°], на которой можно немного отдохнуть и полюбоваться видами на ледн. Грум-Гржимайло и ледн. Музкулак.

Далее удобно немного подняться вверх по линии падения воды и траверсом выйти к пер. Холодный [N 38.62868° E 72.54621°]. Аналогично при спуске с перевала следует идти не вдоль ручья, а пересечь его и пройти траверсом склона налево по ходу, поскольку ручей немного выше указанной площадки течет в узком каньоне. Подъем от места лагеря до перевала имеет перепад высоты 260 м и проходится без рюкзаков акклиматизированной группой за 25 минут. Забрав заброску, аккуратно спускаемся вниз по пути подъема.



Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
5:05	7:00	18,7	+270 -1070	4440

29.07. Дневка.

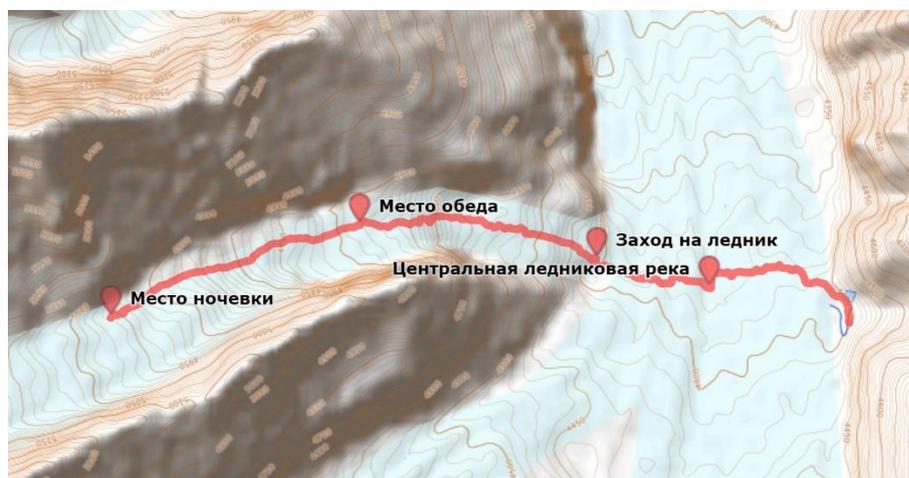
5. Перевал Вильнюсского Университета + пик Паррота

Категория:	3А	Высота:	5700
Соединяет:	Ледн. Малый Музкулак – ледн. Танымас-2		
Координаты:	N 38.63087° E 72.42710°		
Тур и записка:	т/к МГТУ, г. Москва, рук-ль Болотин И.В., 5 к.с., 18.08.2021 г.		
Отчеты:	3, 6		
<u>Южный склон:</u> сн.-лд. склон, 300 м, 35-40 град. в нижней части и 20-25 град. в верхней, в связках и с одновременной страховкой			
<u>Северный склон:</u> сн. склон, 3 веревки, 40-45 град., бергшрунд			

30.07. В 6:25 начинаем пересечение ледн. Грум-Гржимайло в сторону ледн. Малый Музкулак. Ориентироваться стоит ровно на ледн. Малый Музкулак. Пересечение ледн. Грум-Гржимайло очень трудоемко – приходится пробираться через кальгаспоры высотой до колена, спускаться к ледниковым рекам, перепрыгивать их и снова подниматься на уровень поверхности ледника (фото 5.1). Центральная ледниковая река [N 38.63362° E 72.52598°] наиболее крупная, ее не перепрыгнуть, необходимо искать ледовый мостик. Только к 9:30 (за 3 часа от начала движения) нам удастся пересечь ледн. Грум-Гржимайло и выбраться на ледн. Малый Музкулак.

Ледн. Малый Музкулак в нижней части очень неровный, много ступеней, на горизонтальной части которых, как правило, разливаются ледниковые ручьи (фото 5.2, 5.3). Однако вполне удобно передвигаться в кошках с трекинговыми палками, поскольку на леднике полно небольших полок и наклонных трещин, облегчающих подъем. Самую нижнюю зону разломов, вызванную небольшим поворотом ледника, лучше всего проходить по правой части ледника (левой по ходу). Преодолев зону разломов и пройдя немного вперед, в 12:05 останавливаемся на обед посреди ледника на осыпи. Разбивать здесь лагерь крайне неудобно, поскольку ледник весь открытый и сырой, и хоть сколько-нибудь сухих и ровных осыпей здесь нет.

Отобедав, в 14:35 продолжаем подъем по леднику. В этой части ледник в среднем более пологий, однако все равно подъем состоит из серии ступеней с перепадом около 100 м. Следующую зону разломов удобнее обойти справа по ходу, а затем сразу же сместиться левее по ходу, поскольку левый борт ледника имеет рантклюфт, и рядом с ним полно слабо присыпанных трещин. К 16:20 поднимаемся на очередную ступень ледника и разбиваем лагерь на сухой осыпи, расчистив место под палатку [N 38.63191° E 72.48240°].

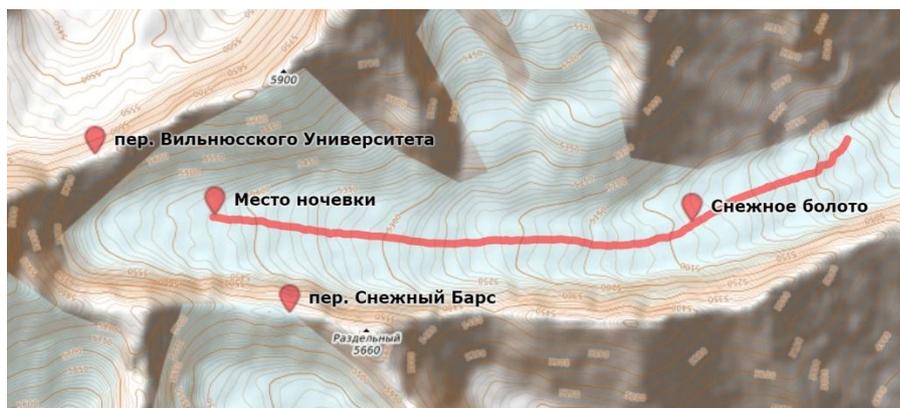


Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
4:20	7:25	5,7	+630 -70	4960

31.07. В 6:55 продолжаем подъем по ледн. Малый Музкулак, смещаясь к его центру. Через ходку ледник становится закрытым, связываемся. Прошлая ночь была теплой, снег не смерзся, поэтому тропим до середины голени. На относительно пологой части ледника попадаем в снежное болото [N 38.62666° E 72.47071°], которое лучше всего обойти слева по ходу.

Ледник в верхней части тянется с запада на восток, поэтому с самого рассвета он освещается солнцем. Идти тяжеловато. К счастью ледник пологий и ровный, трещин не наблюдаем (вероятно они есть, но находятся под плотным слоем снега). Медленно и изнуряюще, но настойчиво доходим к 11:30 до самого верха ледника. Солнце беспощадно, снег очень сильно раскис. Остаемся здесь на ночевку.



Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
3:10	4:30	4,4	+470	5430

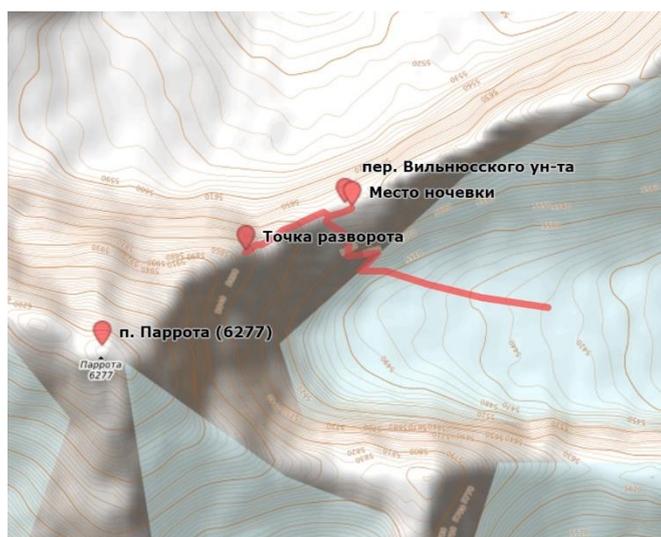
01.08. В 6:00 начинаем подход (1 ходка) к взлету пер. Вильнюсского университета. Взлет длиной 300 м, полностью снежно-ледовый (фото 5.4). В нижней части крутизна 35-40 градусов, видны следы когда-то сошедшей лавины. Поднимаемся в связках по ее следам, на отдельных участках с одновременной страховкой через ледобур (всего вкрутили 3 ледобура). В верхней части крутизна склона падает до 20-25 градусов, становится больше снега. Смещаемся левее по ходу – так получается более пологий подъем.

К 9:00 доходим до мульды [N 38.63044° E 72.42719°] прямо под перевальной седловиной, которая по сути является снежным надувным узким гребнем. Перевальный тур расположен на другой стороне гребня, на скальном выходе [N 38.63087° E 72.42710°]. Он отстоит от верха гребня на 10 м и расположен уже на склоне. Сняли записку группы туристов турклуба МГТУ (г. Москва, руководитель Болотин И.В.) от 18.08.2021 г.

Осмотр гребня на п. Паррота сразу же выявил несколько сложных и проблемных участков, а сам гребень с виду заслуживает категорию 3А-3Б (фото 5.5). Отправляемся на разведку нижней части маршрута, оставив рюкзаки в мульде. Весь путь проходим в связках. Практически сразу же на юг с гребня свисают два массивных карниза. Обходим их с северной стороны, стараясь держаться правее потенциальной линии отрыва карнизов. Крутизна склона составляет 40-45 градусов. Однако снег чрезвычайно сложный для передвижения. Верхний тонкий слой – наст, который тут же пробивается. Под ним – рыхлая крупа, совершенно несвязная, тут же уходишь выше колена или по развилку, пытаешься хоть как-то утрамбовать

снег под ногами. Доходим до уровня первых скал и проходим, пробивая себе путь в рыхлом снегу, примерно до их середины. Становится виден дальнейший путь – тот же самый снежный склон, но с большей крутизной – вероятно до 50-55 градусов. Еще дальше, на уровне вторых скал видна серия из трех снежных отрогов, которые необходимо как-то пересекать и склоны которых также на взгляд имеют крутизну не менее 50 градусов. Выше них гребень расширяется и становится более пологим, ориентировочно до 30-35 градусов. Перед самой вершиной заметно несколько разломов.

Пройдя суммарно 200 м в связках и набрав 130 м высоты, решаем развернуться назад. Состояние снега и его крутизна просто не позволяют организовать хоть какую-то страховку. Ранним утром можно застать крепкий наст и пройти два проблемных участка, но на спуске с вершины этот наст точно будет отсутствовать.



Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
3:40	5:00	2,4	+420 -150	5700

02.08. В 6:00 выходим с места ночевки. Поднимаемся на снежный надувный гребень и проходим вдоль него 100 м на восток. На страховке через ледоруб спускаемся поочередно к скале-туру, на которой сделали станцию из петли (фото 5.6). Характер снега такой же, как и на гребне п. Паррота – сверху наст, под ним рыхлый, плохо трамбуемый снег. Однако под скалами под слоем снега натечный лед, поэтому последний спускается на проушине. Траектория спуска – вниз по линии падения воды. Снег глубокий, наст пробивается, и нога застревает в нем, идти неудобно. Вторую веревку закрепили на двух ледорубах, последний снимает веревку с нижней страховкой. Третью веревку (вернее, ее половину) также закрепили на двух ледорубах, она проходит через бергшруд. Последний снимает веревку с нижней страховкой. Средняя крутизна склона составляет 40-45 градусов (фото 5.7, 5.8). Общее время спуска составило 3 ч.

Далее переходим на связки и движемся по направлению к пер. Бабеля, обходя зону разломов сверху (фото 5.9). К 11:10, уставшие, доходим до начала подъема на перевал и на ровном снежном поле разбиваем лагерь [N 38.63748° E 72.40477°].



Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
4:10	5:00	2,4	-210 +240	5730

6. Перевал Бабеля

<i>Категория:</i>	3А	<i>Высота:</i>	5970
<i>Соединяет:</i>	ледн. Танымас-2 – ледн. Витковского		
<i>Координаты:</i>	N 38.63593° E 72.39754°		
<i>Тур и записка:</i>	нет		
<i>Отчеты:</i>	б		
<u>Восточный склон:</u> сн.-лд. склон 150 м 30 град. связки, бергшрунд, 1 веревка 40 град., 50 м связки 20-25 град.			
<u>Западный склон:</u> 50 м мелкая осыпь, фирновый склон 400 м 30-40 град., 6 веревок по лд.-сн. склону и скальному желобу.			

03.08. В 6:20 начинаем подъем на пер. Бабеля. Движемся в связках по снежному склону крутизной 30 градусов до бергшрунда. От него вверх по линии падения воды, по направлению к ледовой стенке провесили одну веревку, закрепленную на ледорубах. Крутизна на этом участке около 40 градусов (фото 6.1). Далее в связках уходим косым траверсом влево по ходу и в 8:35 выходим на пер. Бабеля [N 38.63593° E 72.39754°] (5970).

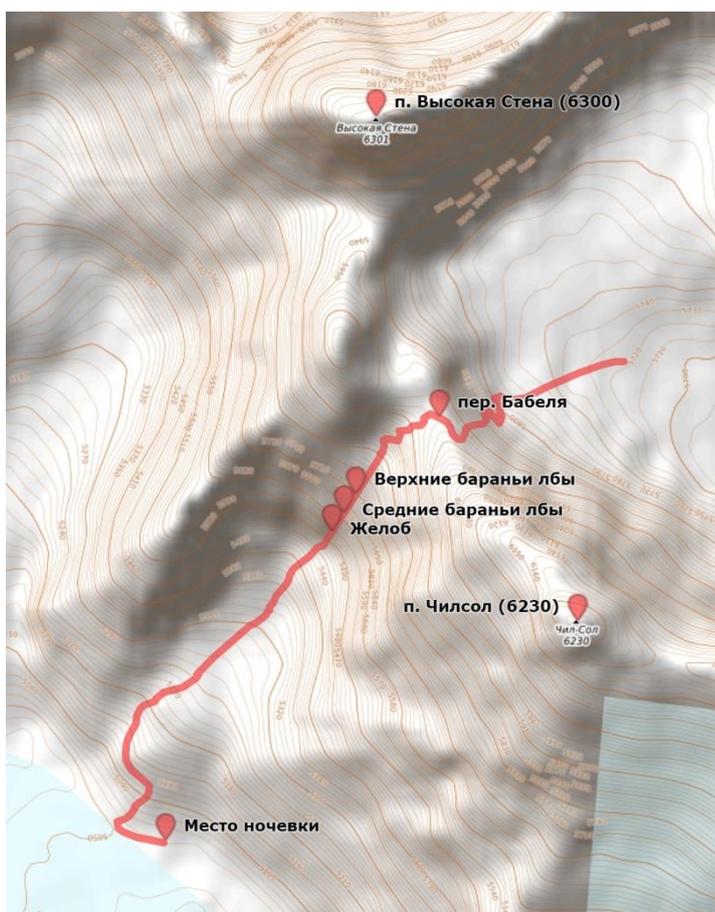
Седловина широкая, с выходами скал, есть места под палатку, но очень ветрено (фото 6.2). Тур обнаружили, однако записки в нем не нашли. Оставили свою записку в туре. С перевала открывается вид в обе стороны: на п. Высокая Стена, ледн. Витковского, п. Фиккера, Королева, Крыленко, ледн. Федченко, п. Сент-Экзюпери.

В 8:55 начинаем спуск с перевала в сторону ледн. Витковского. Проходим 50 метров по мелкой осыпи желтоватого цвета и сразу же выходим на жесткий фирновый склон крутизной 30-40 градусов (фото 6.3, 6.4). С формальной точки зрения, это все же широкий кулуар, но его центральная часть свободна от выпадающих с окружающих скал камней. При этом на поверхности склона достаточно снега, чтобы можно было спускаться с самостраховкой ледорубом, немного ниже по склону появляются небольшие кальгаспоры, которые удобно использовать в качестве ступеней. Спускаемся таким образом 400 м до первых бараньих лбов [N 38.63340° E 72.39440°] (высота 5700), где есть удобная большая скальная площадка для отдыха. Стоит отметить, что в менее снежный год вполне вероятно, что придется провешивать весь этот склон перилами.

Слева продолжается спуск по склону, который становится ледовым и узким, с участком скал, покрытых натечным льдом. Справа просматривается спуск по околоректильным бараньим лбам на 1-1,5 веревки. С этого места начинаем провешивать перила до самого низа перевального взлета, т.к. ниже этих бараньих лбов на снежном склоне все более оголяется натечный лед (фото 6.5 – 6.8).

Первая веревка обходит бараньи лбы слева, последний спускается на самовыверте. Вторая веревка идет по снежно-ледовому склону и выводит ко вторым бараньим лбам (также есть широкая полка), последний спускается с нижней страховкой. Третья веревка проходит по бараньим лбам, поскольку при обходе по снежно-ледовому склону есть риск сброса камней веревкой, последний спускается на расходной петле. Четвертая веревка идет по снежно-ледовому склону и выводит на скальную полку, последний спускается на расходной петле. Ниже этой полки открывается ручей, проточивший себе желоб в бараньих лбах [N 38.63229° E 72.39350°]. Пятая с половиной веревка (в сумме 70-80 м) проходит по косому, наклонному желобу с ручьем и выводит на снежник, последний спускается на расходной петле. Далее спускаемся в связках до пологой части ледника (время 14:10). Видны трещины, засыпанные снегом.

Продолжаем спуск с ледника, с тем чтобы добраться до боковой морены ледн. Витковского (фото 6.9). Самый удобный путь – по левой части ледника. Здесь он плавно покрывается чехлом и выводит на правобортную морену ледн. Витковского. Правая же часть круто спадает и обрывается. К 15:10 доходим до более-менее ровного участка недалеко от озера в кармане морены. Приходится изрядно поработать, расчищая место под палатку [N 38.62288° E 72.38704°] (высота 5100).



Маршрут передвижения за день

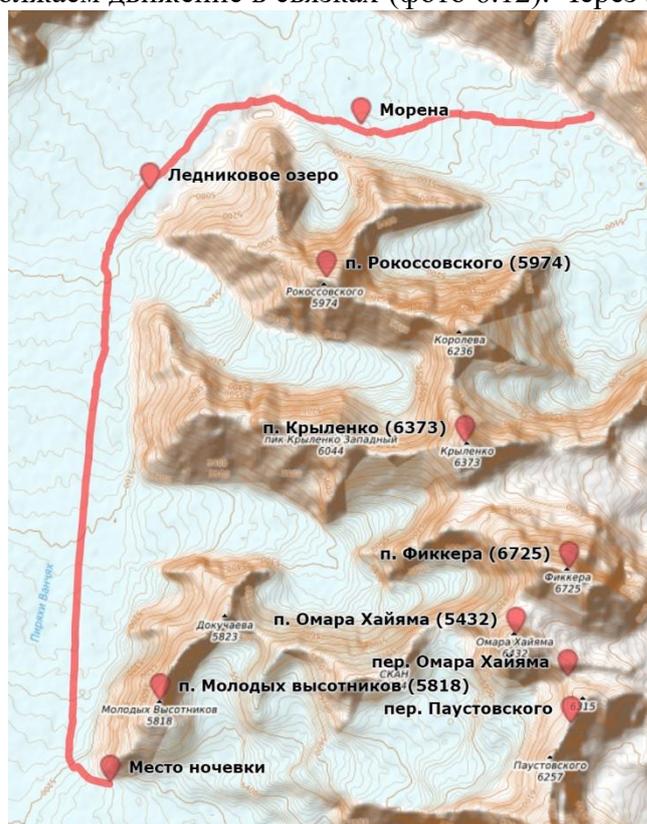
ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
7:45	8:50	3,8	+240 -870	5100

04.08. В 5:50 выходим вниз по ледн. Витковского. Несмотря на морозную ночь и морозное утро, ледниковые ручьи не промерзли, а лишь покрылись тонкой коркой льда, так что стали менее заметными. Аккуратно пересекаем ледник по диагонали в направлении на основание гребня п. Рокоссовского (фото 6.10). Хорошим ориентиром может служить небольшая продольная левобортная морена черного цвета у основания этого гребня [N 38.62117° E 72.35154°]. Обходим морену слева по ходу, здесь же расположено ледниковое озеро, однако удобных мест для палаток не видно – вокруг только открытый ледник с проталинами и водой.

Пик Рокоссовского лучше обходить, не слишком прижимаясь к основанию его гребня, поскольку возле него имеется значительных размеров воронка. Заметно большое количество трещин, которые, впрочем, легко перешагиваются, либо находится их обход. В месте слияния ледн. Витковского и Федченко через несколько часов после освещения солнцем этого участка образуется снежное болото, поэтому его лучше проходить рано утром.

У основания западного гребня п. Рокоссовского [N 38.61371° E 72.31928°] расположено изумительной красоты ледниковое озеро (фото 6.11), к которому доходим в 5:15. Выше озера ледник Федченко становится закрытым, продолжаем движение в связках (фото 6.12). Через 5 ходок, к 12:10 подходим к основанию п. Молодых высотников. Солнце уже сильно припекает, становится тяжело идти. Помимо этого, весь путь по леднику Федченко хоть и красивый, но из-за огромных масштабов гор и ледников вокруг дается морально не просто – картинка меняется незначительно, и создается впечатление, что ты никуда не перемещаешься, хотя и затрачиваешь усилия.

На повороте к Большой фирновой мульде (от основания п. Молодых высотников, фото 6.13)) ледник ощутимо поднимается (на 100 м), а также имеются разломы, которые обходятся по внешнему радиусу. В 13:15 останавливаемся на поздний обед и ночевку у южного основания п. Молодых высотников [N 38.54208° E 72.31359°] (фото 6.14). Немного выше по склону, на границе с осыпью, можно набрать жидкую воду.



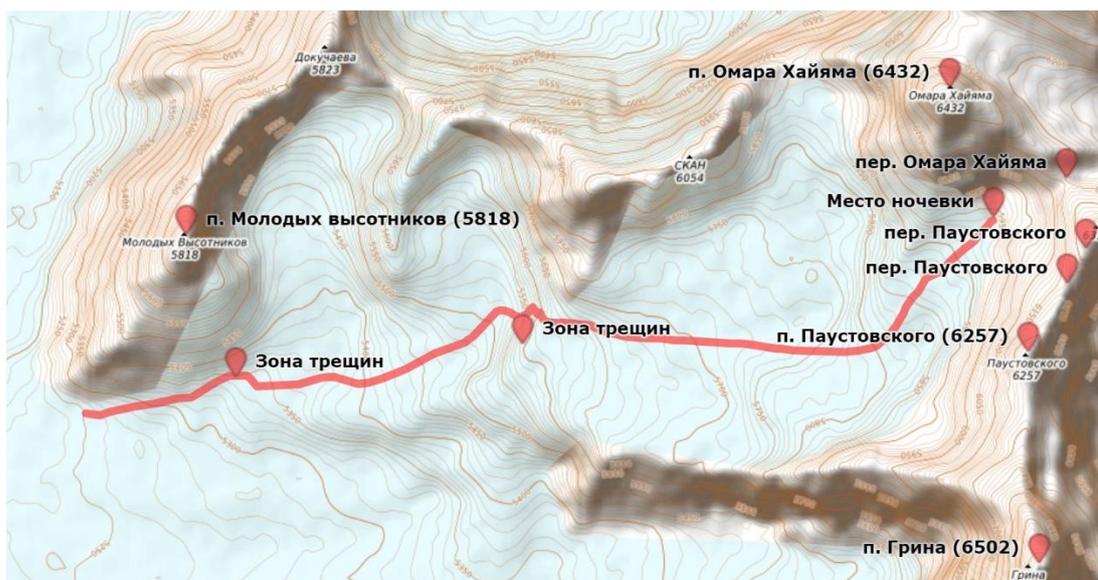
Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
5:00	7:25	15,4	-190 +330	5240

7. Перевал Паустовского

<i>Категория:</i>	2Б	<i>Высота:</i>	6200
<i>Соединяет:</i>	ледн. Федченко – ледн. Грум-Гржимайло		
<i>Координаты:</i>	N 38.55086° E 72.38492°		
<i>Тур и записка:</i>	нет		
<i>Отчеты:</i>	2, 5, 6		
<u>Западный склон:</u> сн.-лд. склон, до 40 град., большой разлом в верхней части.			
<u>Восточный склон:</u> сн.-лд. склон, до 40 град., много разломом, 10 м перил через бергшруд.			

05.08. В 6:00 выходим по направлению на пер. Омара Хайяма (пер. Паустовского остается скрытым снежно-ледовым гребнем вплоть до места будущей ночевки). Весь день передвигаемся в связках. Удобно подниматься по правому борту Большой фирновой мульды, постепенно набирая высоту. Обходим сверху небольшую зону трещин [N 38.54399° E 72.32482°]. Через 2 км обходим слева по ходу еще одну, более крупную, зону трещин [N 38.54577° E 72.34511°]. Здесь поднимаемся с самостраховкой ледорубом и в связках 200 м по снежному склону крутизной 20 градусов, в верхней части несколько метров льда (время 8:20) (фото 7.1). За 4 ходки пересекаем снежное плато и заходим по наклонному снежному склону в цирк пер. Омара Хайяма и Паустовского (фото 7.2, 7.3, 7.4). Остаемся здесь на обед и ночевку [N 38.55263° E 72.37846°] (время 11:50, высота 5940).



Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
3:30	5:50	6,3	+710	5950

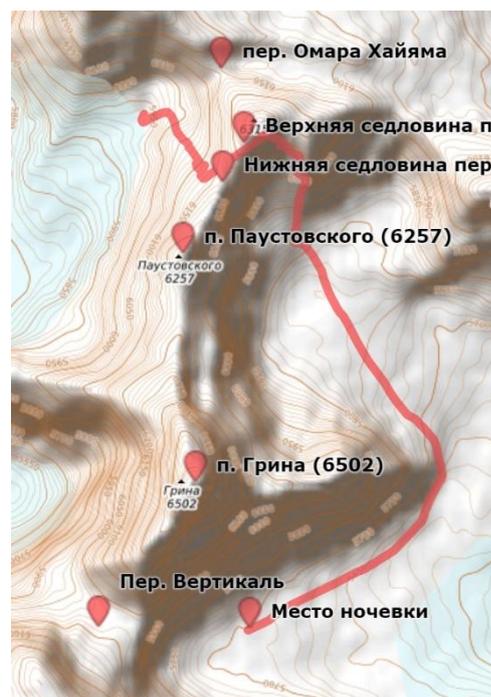
06.08. Есть несколько вариантов прохождения перевала Паустовского: по южной, более низкой седловине [N 38.54885° E 72.38355°] и по северной, более высокой седловине [N 38.55098° E 72.38492°]. В первом варианте подъем на перевал с запада в связках, а с востока необходимо провесить 5 веревок перил. Во втором варианте путь с востока проходит в связках, однако при спуске на запад необходимы перила. Мы прошли второй вариант, но обошлись лишь небольшим участком перил для прохождения бергшрунда – весь остальной путь, как с востока, так и с запада, прошли в связках, грамотно выбирая траекторию движения.

Утро очень морозное. В 6:55 от места ночевки начинаем подъем в связках по характерному снежно-ледовому гребню к нижней седловине пер. Паустовского (фото 7.5). Проходим галсами несколько более крутых стенок, снег на них рыхлый, тропим по колено. Высота дает о себе знать, заставляя работать размеренно и вдумчиво. Доходим по гребню до пологой части. В прямой видимости на расстоянии 100 м находится нижняя седловина, однако путь до нее преграждает широкий разлом со снежно-ледовым мостом по его дну. Однако с дна разлома траверсом можно выйти левее по ходу и оказаться на склоне под верхней седловиной перевала (фото 7.6). Этот склон задутый, с небольшим слоем снега, достаточным для подъема в связках, видны заступы. Поднимаемся косым траверсом напрямик на верхнюю седловину, куда добираемся в 8:10.

Верхняя седловина пер. Паустовского [N 38.55086° E 72.38492°] (высота 6200) вытянутая и достаточно широкая для размещения палатки, но очень ветреная (фото 7.7, 7.8). Тур и записку не нашли. Сложили новый тур и положили в него свою записку.

В 8:30 начинаем спуск в связках по снежному склону крутизной 30-35 градусов косым траверсом влево по ходу. Спуск начинается с обхода верхнего бергшрунда, прямо под седловиной (фото 7.9). Стараемся обходить несколько мелких разломов или перешагивать в наиболее надежных местах. Доходим до бергшрунда [N 38.55036° E 72.38877°] и спускаемся поперек него по перилам, оказываемся на снежной полке у ледовой стены в виде «галочки» (см. [2]). Последний спускается на самовыкруте. Далее спускаемся в связках вниз по склону 50-100 м и смещаемся правее, по широкой дуге обходим зону разломов слева и к 10:00 выходим на ровную часть ледника (траектория спуска легко читается) (фото 7.10, 7.11).

Солнце поднялось уже высоко, снег подтопился, идти становится труднее. Немного отдохнув, продолжаем спуск из этой камеры ледн. Грум-Гржимайло, обходим п. Грина с востока практически вплотную к его склонам, чтобы обойти сверху все разломы ледника Грум-Гржимайло, и заходим в западную камеру ледника под взлет пер. Вертикаль (фото 7.12). На юге просматривается ледопад южной камеры ледника, намечаем себе путь будущего спуска по нему – проход угадывается в западной части ледопада, ближней к обнаженным скалам. К 11:55 доходим до цирка пер. Вертикаль и разбиваем лагерь [N 38.52561° E 72.38530°].



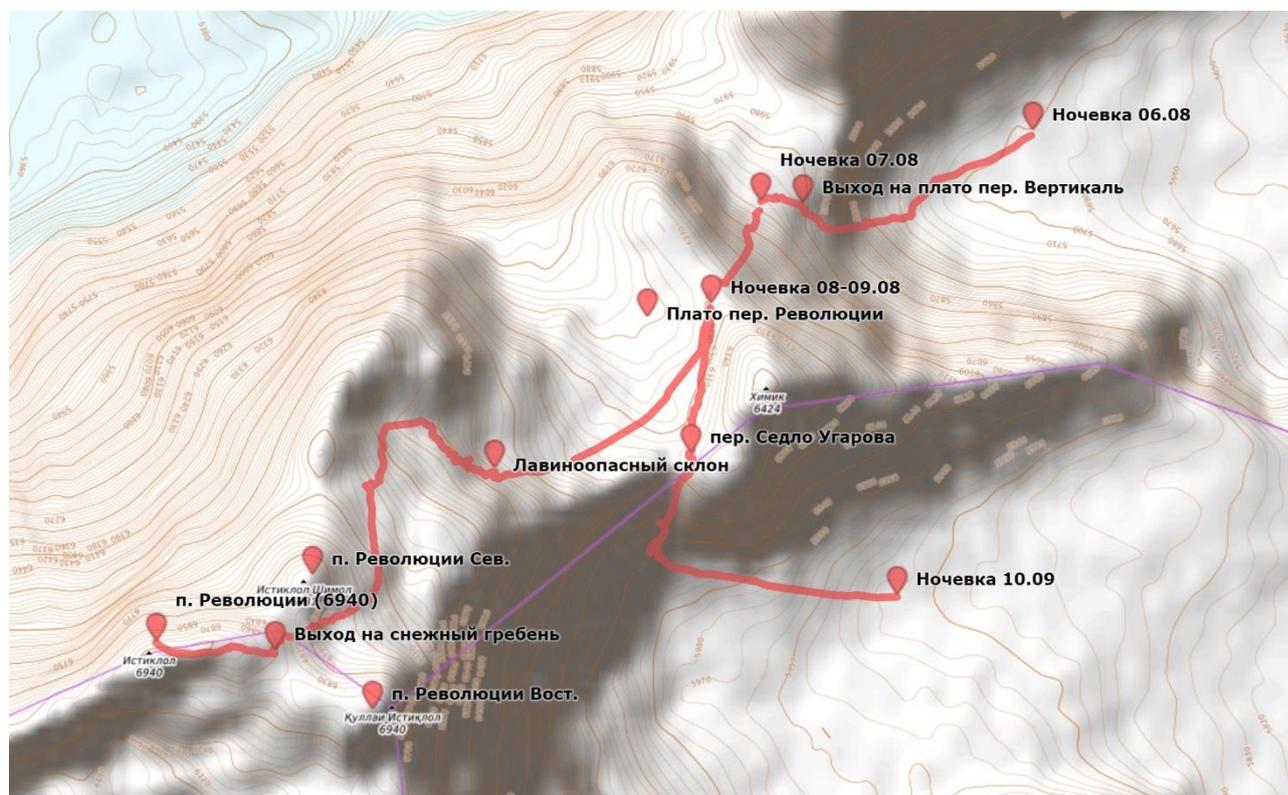
Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
3:35	5:00	4,8	+290 -540	5700

8. Пик Революции

Категория:	3А	Высота:	6940
Соединяет:			
Координаты:	N 38.51078° E 72.35289°		
Тур и записка:	т/к НГУ, г. Новосибирск, рук-ль Щербаков А.С., 10.08.2014 г.		
Отчеты:	4, 6, 7, 8		
<u>Подъем на плато пер. Вертикаль:</u> бергшрунд, сн.-лд. склон 100 м 30 град., 2 веревки до 30-35 град., ледовая стенка 4-5 м 80 град.			
<u>Подъем на плато пер. Революции:</u> бергшрунд, сн. склон, 4 веревки 40 град.			
<u>Подъем на вершину:</u> сн.-лд. склон до 20-25 град., связки, 1 веревка 30-35 град.			
<u>Спуск с пер. Седло Угарова:</u> сн.-лд. склон, 6 веревок 50-55 град., бергшрунд, связки			

07.08. В 7:40 выдвигаемся в сторону пер. Вертикаль. Выход из лагеря несколько задержала непогода и отсутствие видимости. Однако с рассветом погода более-менее наладилась. В связках поднимаемся к бергшрунду (фото 8.1, 8.2). Он широкий (около 4-5 метров), однако просматривается ледовый мостик, по которому мы благополучно по перилам преодолеваем бергшрунд (фото 8.3). Продолжаем подъем в связках по снежному склону около 100 м вверх по линии падения воды практически до скал, после чего косым траверсом смещаемся вправо по ходу в направлении на ледовую выемку на краю плато пер. Вертикаль. В этом месте снег глубокий, тропежка по колено и выше. Начинаем вешать перила (фото 8.4). Первая веревка подходит к скальному выходу, здесь обнажается лед, и удобно организовать станцию. Вторая веревка выводит к центру ледовой выемки на краю плато перевала. Закрепление обеих веревок на ледобурах, крутизна склона 30-35 градусов на первой веревке и 20-25 на второй. Из ледовой выемки выбираемся на край снежного плато, поднявшись по 80-градусной ледовой стенке высотой 4-5 м (фото 8.5). В 12:10 обустраиваем лагерь (высота 6030) и весь оставшийся день любуемся на ледн. Грум-Гржимайло, оставшийся ниже нас.



Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
4:10	4:30	1,0	+330	6030

08.08. В 7:25 начинаем подъем на плато пер. Революции (фото 8.6). В связках доходим до бергшрунда. Далее провешиваем 4 веревки вдоль скал до выхода на плато, три нижние веревки закрепляем на ледорубы, верхнюю веревку – на петлю за скальный выступ. Правее скал с плато свисают карнизы. Снег на всех 4-х веревках очень глубокий (по развилку) и рыхлый, во многих местах приходится буквально прорывать траншею, крутизна склона около 40 градусов (фото 8.7). Несколько облегчают работу следы группы альпинистов, которые сходили на п. Революции 4 днями ранее (мы встретили их на ледн. Витковского), но все равно их следы изрядно замело снегом. Верхнюю веревку удобнее всего провешивать, поднимаясь по скалам слева по ходу, частично заметенным снегом. Ключ всего подъема – последние 10-15 метров перед выходом на плато – скалы крутизной 50-60 градусов, сильно заметенные глубоким снегом (фото 8.8). В 13:00 выбираемся на плато и, отойдя от края на 100 м, разбиваем лагерь [N 38.52054° E 72.37336°] и накапливаем силы перед завтрашним восхождением на вершину.

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
5:25	5:35	0,6	+220	6300

09.08. В 6:20 выходим в связках. Огибаем по дуге плато пер. Революции, чтобы не сбрасывать драгоценные метры высоты. Проходим под снежно-ледовым склоном в направлении северного гребня п. Революции, таким образом обходя ледопад по левому борту (фото 8.9, 8.10). Снег твердый, практически не проваливаемся.

Уже после спуска в лагерь, на следующее утро оказалось, что с этого склона [N 38.51577° E 72.36535°] сошла небольшая лавина, полностью перекрыв путь подъема и спуска с вершины. Похоже, что в этом месте регулярно сходят лавины, поскольку на спутниковом снимке Google отчетливо читаются следы прошлых лавин.

Обходим ледопад по левому борту и пересекаем снежное плато в направлении на юг (время 8:35). Переваливаем через слабо выраженный снежный гребень и поворачиваем на запад, в направлении на снежный карниз. Левее карниза – желто-коричневые скалы с натечным льдом. За карнизом, дальше по этому снежному гребню расположена основная вершина, которая с этой точки пока еще не видна. Снег сильно поменялся: стал мелкодисперсным, но задутым, с застругами. На протяжении всего подъема крутизна снега не более 15-20 градусов.

На снежный гребень удобнее всего выйти левее карниза. Прямо перед выходом на гребень – участок очень плотного, подплавленного сверху фирна (почти натечный лед) длиной 50 м крутизной 35-40 градусов, при этом идти надо по диагонали влево (фото 8.11). На подъем проходим этот участок в попеременной страховкой, на спуск вешаем перила, последний спускается с нижней страховкой. Гребень снежный, с застругами, вершина в 400 метрах на запад (фото 8.12). В 11:40 приходим на вершину – п. Революции (6940) [N 38.51078° E 72.35289°] (фото 8.13). Сняли записку группы туристов турклуба НГУ (г. Новосибирск, руководитель Щербаков А.С.) от 10.08.2014 г. Впервые за последние 10 лет на этой вершине оказалась туристская группа!

В 12:25 начинаем спуск с вершины по пути подъема и уже в 14:20 оказываемся в лагере.

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м

5:35	8:00	6,0 (в зачет 3,0)	+640 -640	6300
------	------	-------------------	-----------	------

10.08. В 6:45 выходим в сторону пер. Седло Угарова [N 38.51626° E 72.37260°] – юго-восточного края плато пер. Революции. Седло Угарова находится всего в 500 м от места ночевки, тур расположен в небольших скалах на седловине. Спускоской склон с седловины не просматривается, нужно пройти 10-15 метров по плавно перегибающемуся снежному склону, предварительно перешагнув через бергшруд (фото 8.14).

Имеется всего одно содержательное описание подъема или спуска с этого перевала – группы Мартынова, 2023 год. Траектория их спуска уходила влево в поисках удобных обходов ледовых сбросов и бергшрудов, при этом на спуск было проведено 8 веревок.

Оказавшись на перегибе склона, мы не увидели до конца просматриваемого пути спуска влево, однако вправо путь хорошо просматривался (фото 8.15). Сначала 4 веревки по направлению к низу скальных выходов, протянувшихся узкой полосой по линии падения воды, и в обход сверху всех крупных разломов и ледовых стенок. Склон жесткий, ледовый с небольшим количеством снега, но с наклонными кальгаспорами (которые могут облегчить подъем на перевал), крутизной 50-55 градусов. Первую веревку закрепляем на двух ледорубах, все остальные на двух ледобурах, последний спускается на проушине. 5-я веревка идет также вниз и вправо и подходит к верху бергшрунда. Однако нельзя слишком сильно уходить вправо, чтобы не оказаться под скальными кулуарами. Заключительные полверевки проходят бергшруд и выводят на снежник, но, однако, все еще в зоне трещин (фото 8.16). В связках обходим все трещины справа по ходу и постепенно выходим на ровную часть закрытого ледника (фото 8.17). Проходим еще 700 метров и останавливаемся на ночевку [N 38.51215° E 72.38019°]. Погода начала жутко портиться еще при работе на спуске с перевала, периодически пропадает видимость. Через час после постановки лагеря начался снегопад, который продолжался весь вечер и всю ночь.

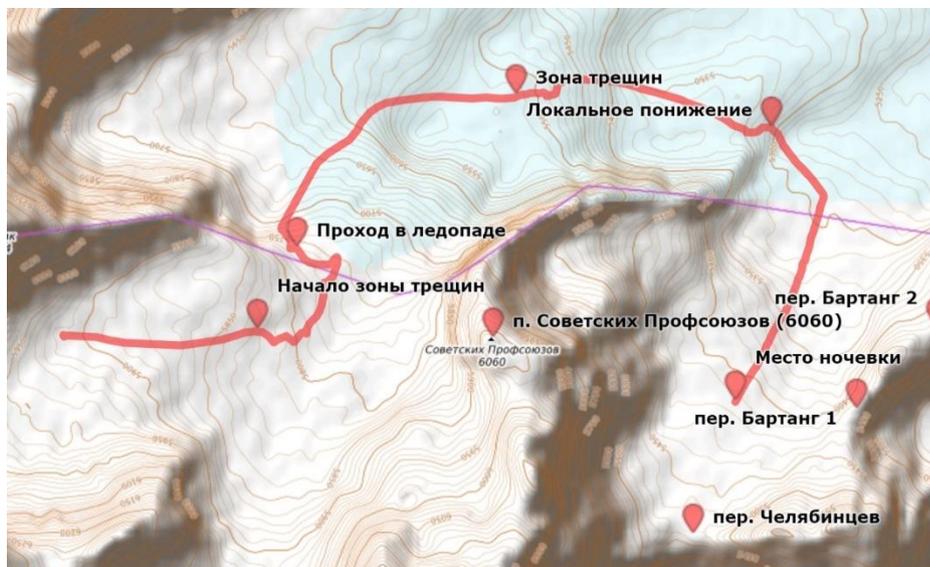
ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
5:15	5:35	1,8	-360	5940

11.08. За ночь выпало 20-30 см снега – так и хотелось одеть лыжи и проскользить многие километры этого дня. В 6:50 начинаем тропить в направлении п. Советских Профсоюзов. Через 1 км начинается зона трещин, которую стоит обходить справа (фото 8.18). Далее склон обрывается ледопадом, пройти который в прямом направлении затруднительно, если и вообще возможно. Провели неудачную разведку пути спуска слева, начиная от того места, где широкие разломы преграждают путь вперед. Пришлось вернуться немного назад, и проход был найден примерно в 200 метрах от обнаженных скал [N 38.51702° E 72.39681°]. Весь спуск прошли в связках, только в одном месте надо было взобраться на 3-х-метровую вертикальную стенку (фото 8.19). Время 9:30.

Продолжаем спускаться по ледн. Грум-Гржимайло и смещаемся к его центру (фото 8.20). Проходим ровный участок, за которым ступенька с зоной трещин на перегибе [N 38.52557° E 72.41248°]. Трещин очень много, они разветвленные и притом присыпанные ночным снегопадом, но недостаточно для формирования надежных мостов. Удобнее всего спускаться по центру, по направлению к ледниковому озеру, расположенному у подножия этой ступеньки.

Снова проходим по ровному участку ледника, постепенно отклоняясь на юг, в камеру ледника, подходящую к пер. Челябинцев (фото 8.21). Пересекаем локальное понижение [N 38.52379° E 72.43080°] у правого борта, ровно между зонами трещин слева и справа, и в 11:40 подходим к

заброске, закопанной двумя неделями ранее в снег на глубину около 70 см. С сожалением обнаруживаем заброску на поверхности ледника, немного поклеванную воронами – так быстро солнце топит снег на леднике. Время уже почти полуденное, идти тяжело. Собираемся с силами и проходим еще две ходки по направлению к пер. Челябинцев – подъем по снежному склону крутизной 5-10 градусов. В 13:00 останавливаемся и разбиваем лагерь на высоте 5400 [N 38.50841° E 72.42805°].



Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
4:45	6:15	8,3	-620 +80	5400

9. Перевал Челябинцев + перевал Оптимальный

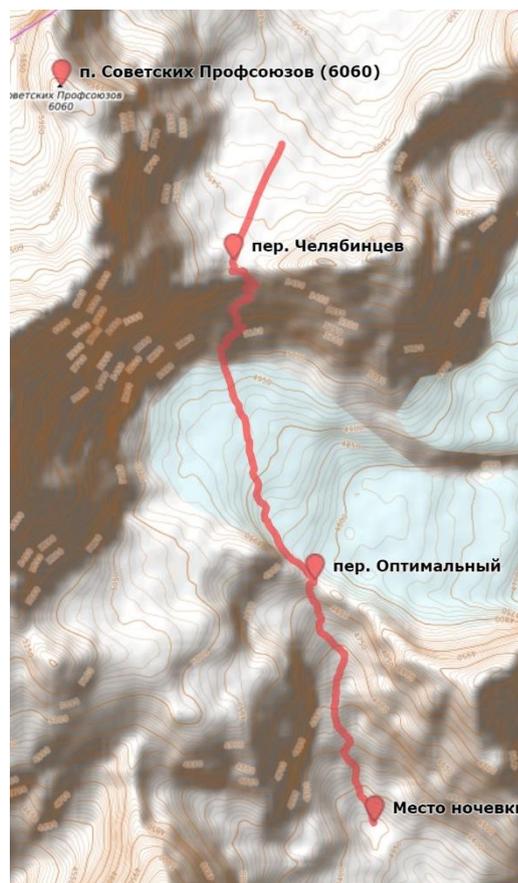
<i>Категория:</i>	3А	<i>Высота:</i>	5470
<i>Соединяет:</i>	ледн. Федченко – ледн. Башурвдара		
<i>Координаты:</i>	N 38.50103° E 72.42424°		
<i>Тур и записка:</i>	нет		
<i>Отчеты:</i>	2, 4		
<u>Северный склон:</u> пологий ледник, взлета нет.			
<u>Южный склон:</u> сн.-лд. склона крутизной 40-45 град., связки, 2 веревки перил.			

12.08. В 6:40 продолжаем подъем к пер. Челябинцев. Полноценного перевального взлета со стороны ледн. Грум-Гржимайло нет, есть только снежный склон крутизной 5-10 градусов. Через одну ходку, в 7:10 оказываемся на седловине [N 38.50103° E 72.42424°], высота 5470. Седловина широкая, снежная, перевального тура нет (фото 9.1).

Начинаем спуск с перевала в связках, отклоняясь сильно влево, чтобы обойти разломы. Склон крутизной 40-50 градусов, снежный, с наклонными кальгаспорами, которые очень удобно использовать в качестве ступенек. Поэтому, пока снег не стал освещаться солнцем, по нему можно спускаться в связках (фото 9.2). После обхода верхних трещин спускаемся галсами по линии падения воды, переходим на центр ледника по крупному мосту-сераку [N 38.49944° E 72.42541°] и продолжаем спускаться по центру. Доходим до крутого ледового сброса (высота 5270) [N 38.49836° E 72.42458°], где спускаемся одну веревку по перилам, закрепление на ледобурах, последний спускается на проушине. Далее снова снежный склон крутизной 40-45 градусов, кальгаспоры исчезли, солнце уже освещает склон (фото 9.3). Смещаемся к правому борту и на высоте 5010 находим удобный спуск с языка ледника по правому борту [N 38.49574° E 72.42354°]. Повесили вторую веревку, закрепление на ледобурах, последний спускается на проушине. В 10:40 группа полностью спустилась с перевала (фото 9.4). Если бы мы задержались где-то хотя бы на час, то всю нижнюю часть свисающего с перевала ледника пришлось бы провешивать перилами.

В связках пересекаем закрытый горизонтальный ледник в направлении пер. Оптимальный (фото 9.5). Трещины есть, но они хорошо видны. Подъем на перевал с ледника – 50 м снежного склона крутизной около 20-30 градусов. В 11:35 оказываемся на перевале Оптимальный (4860) [N 38.48116° E 72.43035°] (фото 9.6). Сняли записку группы туристов турклуба МГУ (г. Москва, рук-ль Бирючева Е.О.) от 05.08.2024 г. Спуск с перевала – 50 метров по живой осыпи крутизной 30-40 градусов, а далее по открытому леднику в обход трещин. Положение зон трещин читается хорошо, они расположены то с правого, то с левого борта ледника.

За 200-300 м до языка ледника возникает желание выйти на левый борт долины, на осыпную террасу, однако дальнейший спуск по ней на центр долины будет затруднен конгломератными склонами. Намного удобнее в этом месте ледника сместиться к его центру, спуститься 50 м по довольно крутой (около 30 градусов) ледовой ступеньке, а затем снова вернуться на левый борт, где и спуститься окончательно с языка ледника (фото 9.7). Дно долины в этом месте плоское, через 200 м на левом берегу находим удобные ровные галечные площадки [N 38.46634° E 72.43529°], где и остаемся на обед и ночевку (фото 9.8). Впервые за 14 дней мы оказались на теплых камушках и увидели цветы, а рядом протекал ручей с теплой водой. Какое же это счастье!



Маршрут передвижения за день

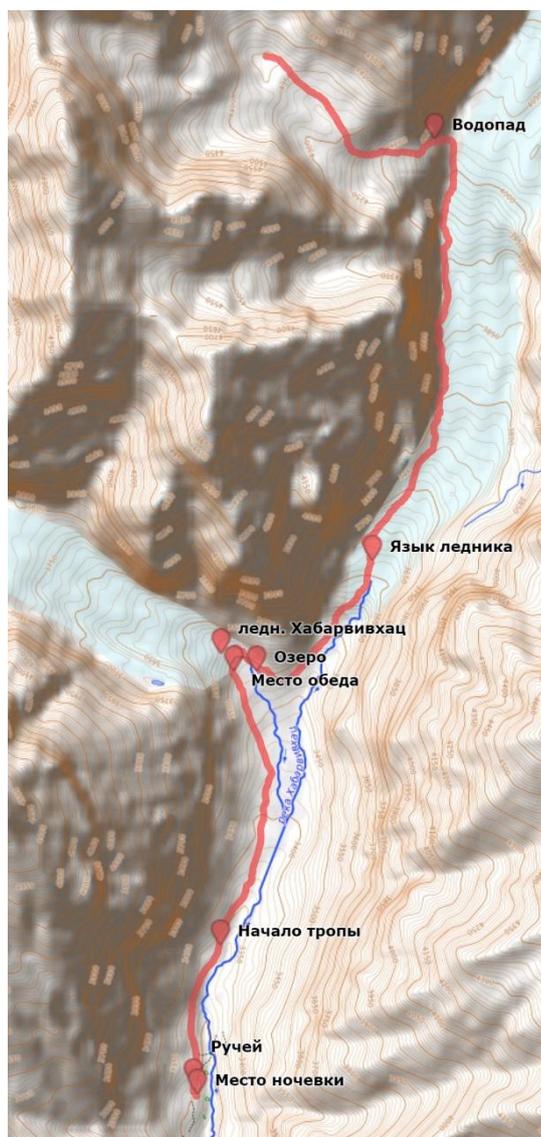
ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
5:05	6:30	4,9	+70 -1110	4360

10. Ледн. Башурвдара – р. Хабарвивхац

13.08. В 6:50 начинаем спуск по долине к ледн. Башурвдара. Идем по осыпи среднего размера, по гребешкам локальных моренных холмов и постепенно смещаемся к левому борту. Долина, по которой мы спускаемся, висячая, она обрывается на ледник Башурвдара конгломератными склонами (фото 10.1). Наиболее удобный спуск на ледник расположен у левого борта, вдоль небольшого, но очень живописного водопада [N 38.46083° E 72.44890°] (фото 10.2). Но даже и здесь есть участок 5 м с крайне подвижными, размером с человека камнями. В 8:20 выходим на ледн. Башурвдара и продолжаем спуск по его правому краю. Ледник зачехлен. Боковая морена отсутствует, и ледник зажат между отвесными скальными стенами – все это из-за твердости окружающих пород.

За 3 длинные ходки, к 11:15 окончательно спускаемся с ледника [N 38.43400° E 72.44384°] на правобережную террасу, поросшую травой (фото 10.3). Редко, но встречаются небольшие боковые чистые ручейки, но основной поток конечно же мутный и грязный. В 1 км ниже в р. Башурвдара впадает р. Хабарвивхац. Однако этот боковой приток бродить в середине дня – безумное дело. Приходится обойти приток по ледн. Хабарвивхац (фото 10.4). Недалеко от языка ледника, на левом берегу этого притока расположено озеро с чистой водой [N 38.42695° E 72.43456°] (время 12:00). Мы же обедаем на другом берегу притока, где удастся найти слабенький немного мутный, но пригодный для готовки ручей, вытекающий из-под языка ледника (время 13:50).

После обеда, немного переждав жару, в 16:00 продолжаем спуск по правому берегу реки, которая после слияния называется Хабарвивхац. Идем по неровной осыпи, поросшей травой (фото 10.5). Через 2 ходки выходим на начало тропы на ровной горизонтальной травянистой террасе [N 38.40952° E 72.43164°]. Терраса через 100 м прерывается осыпным склоном протяженностью 150 м, тропа по которому угадывается по утрамбованным камням. Еще через 500 м по тропе выходим к чистому ручью и развалинам домов, сложенных из камней [N 38.39999° E 72.42979°]. По всей видимости, здесь когда-то было поселение. Терраса обрывается к реке грандиозным конгломератным склоном с перепадом не менее 150 м. Остаемся в 17:20 возле ручья на ночевку (фото 10.6). Ночь теплая и звездная.



Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
6:40	8:45	10,1	-1050	3310

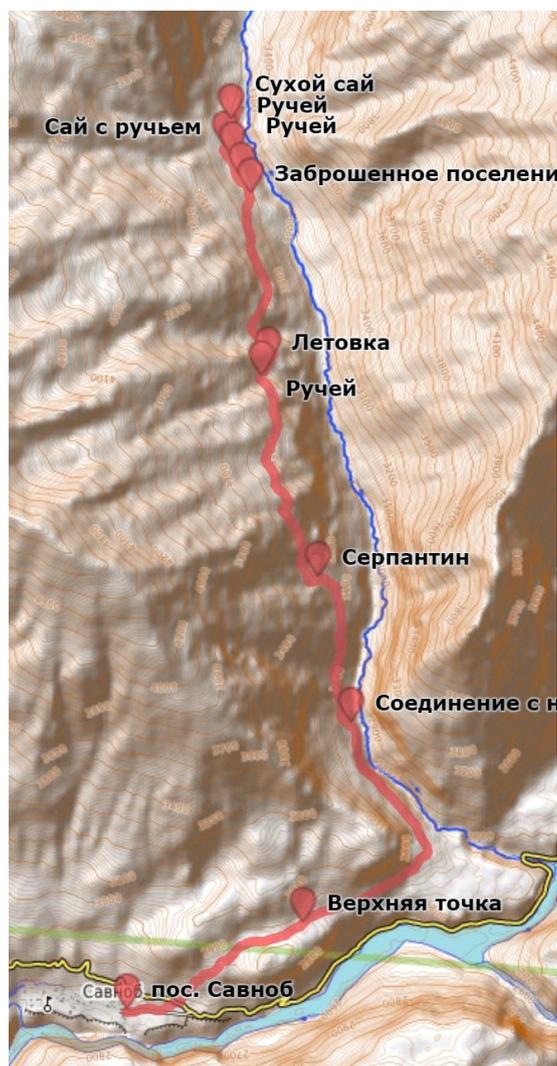
14.08. В 6:50 выходим вниз по тропе. Через 300 м пересекаем сухой сай, еще через 300 м – сай с чистой водой, и снова выходим на террасу с многочисленными ручьями, заброшенными постройками и системой орошения возделываемых когда-то этих скудных земель. Лишь один участок с виду кажется до сих пор обрабатываемым, поскольку на нем зеленеет трава. Как мы потом узнали в пос. Пасор, это участок сотрудника местного национального парка, и он действительно за ним ухаживает.

У нижнего края этого заброшенного поселения тропа забирает вверх, чтобы обойти все последующие обрывы и конгломератные склоны долины р. Хабарвивхац. Тропа идет высоко над водой, по иссушенной солнцем осыпи, воды, кроме одного ручья, до поселка больше нет. Когда солнце начинает освещать тропу, передвижение по ней становится выматывающим испытанием. В добавок к этому, тропа в направлении к поселку дополнительно набирает 340 м высоты.

В 8:25 добираемся до ручья и летовки рядом с ним. Больше воды до самого поселка не предвидится. Тропа поднимается до отметки 3540 [N 38.36518° E 72.43413°], а затем начинает спускаться вниз (фото 10.7, 10.8). Встречается участок с крутым спуском по осыпи и серпантином [N 38.35551° E 72.43898°]. В точке [N 38.34202° E 72.44289°] тропа, по которой мы шли, сходится со старой нижней тропой. При движении в обратном направлении в этом месте нужно выбирать верхнюю тропу. Наконец тропа выводит на террасу правого берега р. Бартанг, в которую и впадает р. Хабарвивхац (время 8:25). Однако, чтобы добраться по пос. Савноб, нужно пройти еще 3,5 км вниз по течению Бартанга по тропе, которая поначалу набирает высоту (фото 10.9, 10.10). Солнце уже очень высоко, а запасы воды почти закончились. Упорно движемся по тропе к окончанию маршрута. Поднявшись на очередной холм и ожидая увидеть заветный поселок, но увидев лишь очередной выжженный холм, каждый произносил одно и то же слово, недостойное того, чтобы оказаться в этом отчете. Это слово в полной мере характеризует тропу вдоль р. Хабарвивхаз ниже заброшенного поселения.

Наконец, тропа выводит к скальным выходам, порода которых слоистая, и повсюду разбросана осыпь в виде пластин (фото 10.11). Пройдя меж этих скальных выходов, тропа выводит непосредственно к пос. Савноб, где мы оказались в 13:00 (фото 10.12). На маршрут был успешно окончен!

Вечером погуляли по поселку, дошли до местной школы с прекрасной смотровой площадкой на ущелье р. Бартанг, наелись абрикосов. Местные жители говорят, что если пройти еще дальше, до конца поселка, то можно увидеть каменную крепость.



Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
4:45	6:20	12,5	-950 +340	2700

15.08. На утро мы погрузились в приехавший за нами джип и двинулись к оз. Каракуль и пер. Кызыларт тем же путем, что и при заезде в район. Однако без приключений не обошлось. Прижим на р. Танымас [N 38.48930° E 72.73477°] мы проезжали ближе к середине дня, и этот участок дороги оказался под водой. Водитель не рискнул ехать. Вернувшись по дороге немного назад, к пос. Гудара, совместными усилиями отыскивали местного тракториста и с большим трудом уговорили его ехать с нами, с тем чтобы он отсыпал дорогу камнями (трактор стоит возле этого прижима, поскольку про этот проблемный участок дороги все давным-давно знают). Но тракторист ради экономии драгоценного для него топлива сначала прозондировал весь затопленный участок дороги и показал водителю, что джип проехать сможет. К счастью, так оно и оказалось.

На оз. Каракуль мы были уже к вечеру, но все-таки успели перебраться через пер. Кызыларт на территорию Кыргызстана (пограничный пункт пропуска закрывают в ночное время). Заехали в гостевой дом в Сарыташе на ужин и уже к ночи приехали в Ош. До самолета в Москву оставалось еще два сэкономленных дня. На этом наш летний поход по Центральному Памиру был завершен!

Выводы и рекомендации

Заезд в район из Кыргызстана через пер. Кызыларт удобен с точки зрения высотной акклиматизации, поскольку уже во время заезда высота поднимается до 4300 и спускается до 2900. Правда автомобильная дорога вдоль р. Бартанг требует проходимого внедорожного транспорта и раннего проезда участков дороги, подверженных подтоплению.

Долина р. Хавраздара и пер. Холодный – удобный вариант заброски в район и высотной акклиматизации. Вдоль реки идет набитая тропа, а в самой долине много ручьев и мест для промежуточных стоянок. Также местные жители пос. Пасор с удовольствием соглашаются завезти снаряжение на ослах.

Связка перевалов Майи Гантман + Снежный + Комарова позволяет довольно просто (с точки зрения применяемой техники) и безопасно попасть из долины р. Хавраздара в верховья ледн. Федченко. Также на этом пути возможны радиальные восхождения на три шеститысячника района: Пасор, Шверника, Хавраздара. Заслуженная категория сложности такого комплексного препятствия – 2Б.

Пересечение ледн. Грум-Гржимайло на уровне пер. Холодный и ниже затруднено многочисленными продольными промоинами, кальгаспорами и ледниковыми ручьями. Необходимо закладывать минимум 3-4 часа ходового времени на пересечение ледника.

Прохождение перевала Вильнюсского Университета затруднено плохим состоянием снега на северных склонах: снежная крупа, которая плохо утрамбовывается. Поэтому рекомендуется проходить северный склон ранним утром, чтобы по возможности передвигаться по насту.

Подъем на п. Паррота по северо-восточному гребню имеет оценочную категорию 3А-3Б. Опасность гребня состоит в плохом состоянии снега (снег не утрамбовывается), из-за чего практически невозможно организовать какую бы то ни было страховку.

Перевал Бабеля в условиях прохождения группы является сильной 2Б, пограничной с 3А: 1 веревка перил на подъеме, 6 веревок перил на спуске, 500 м снежно-ледового склона крутизной до 45 градусов.

Перевал Паустовского (2Б) пройден (и на подъем, и на спуск) в связках, за исключением 10 м перил через бергшруд на спуске. Такое быстрое прохождение препятствия с минимумом перил связано с грамотным выбором траекторией движения.

Последовательный подъем на плато пер. Вертикаль и плато пер. Революции сложен физически из-за рыхлого, плохо утрамбовывающегося снега на склоне. Спуск с плато пер. Революции через седло Угарова является достойной заменой классического пути на плато. Пройден путь спуска/подъема с седла Угарова протяженностью 6 веревок по твердому снежно-ледовому склону.

Связка перевалов Челябинцев + Оптимальный – хороший технический путь выхода из района, заслуживающий категорию 3А. При этом грамотный выбор пути при спуске с пер. Челябинцев может сократить до минимума использование перил (2-3 веревки).

Долина р. Хабарвивхац – очень жаркая, с малым количеством ручьев и источником. Эта долина не рекомендуется для заброски в район и высотной акклиматизации.

Контрольные записки

Перевал Холодный



Группа туристское ТК МГТУ им. Баумана
(tkmtdi.ru), совершая поход 5 к/с, в составе
4 человек вышел на перевал (к туру):
 маршрут пер Холодный (15 ч 46 мин)
(наименование, категория сложности, высота)
 «20» августа 2021 года в 15 ч. 21 м.
 по маршруту: Група - Грета - Мачко
(откуда)

Метеорологические условия: ясно
 Состояние группы: хорошо
 Группа уходит в направлении: в сторону перевала
(куда)
 время ухода «20» августа 2021 года 15 ч. 45 м.
Состав группы:
 Руководитель: **Болотин Игорь Владимирович (bolotini@yandex.ru)**
 Участники: Алифанов Никита Алексеевич
 Завалин Кирилл Юрьевич
 Субботина Елена Владимировна

Снята записка группы: ТК МГТУ (Москва) МК 11/3-506
(тур-клуб, секция, город, № МК)
 от «25» июля 21 под руководством Марьянова Артём

Руководитель группы: Болотин И. В.
 Маршрутная книжка № 612021
 Особые отметки (пожелания) всё хорошо!

Перевал Снежный

Группа туристское МГУ, совершая поход 5 к.с., в составе 6 человек
 вышла на перевал (вершину): СНЕЖНЫЙ (34,5 м)
(наименование, категория сложности, высота)
 «30» июля 2021 года в 10 ч. 40 м. со стороны: с юга
 п. МАНИ ГАНТМАН

Метеорологические условия: облачно
 Состояние группы: хорошо
 Группа уходит в направлении: в сторону перевала

время выхода «31» июля 2021 года в 15 ч. 00 м.
Состав группы:
 Руководитель: **Мартьянов Артём**

Участники:
 1. Ващуков Илья
 2. Волков Антон
 3. Козачек Елена
 4. Мартьянова Александра
 5. Ремез Владимир
 6. Филагов Дмитрий

Снята записка группы: иссерьёзно 2014, Новосибирск
(тур-клуб, секция, город, № МК)
 от «4» августа под руководством иссерьёзно

Руководитель группы: иссерьёзно
 Мартьянов А.К. / art.martjanov@gmail.com / +7 (926) 701-22-70
 Маршрутная книжка № 11/3-506
 Особые отметки (пожелания) всё хорошо




<https://www.deo-link-group.com/boisgslcb/>

Перевал Комарова

ЛИТОВСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ СОВЕТ ПО ТУРИЗМУ И ЭКСКУРСИЯМ

Группа туристов Н.Т.О. и Бермент и Вильнюс
 в количестве 10 чел., совершая горный поход плато категории сложности вышла
 на пер. (к туру) Комарова (3А) 1/III: 857 со стороны 3.35 км от Грота Грота, высота 5050 м
 метеоусловия: отличная
 Состояние группы: хорошее группа продолжает движение в направлении долина реки Бордана
 Движение от тура начато 9.15 1/III 85 г. Снята записка группы Белогорского НПО
"Лодзис" от 2/III-842 г. под руко водством Воловской А.Л.
 Руководитель группы Тенутис А.К.
 Маршрутная книжка № R-85-56 Особые отметки:

Перевал Вильнюсского Университета

МГТУ им. Н.Э. Баумана
ТУРКЛУБ

Группа туристов **ТК МГТУ им. Баумана**
 (книжки, гл.) совершая поход 5 к/с, в составе
 4 человек вышла на перевал (к туру):
Вильнюсского Университета (3А 5700)
 (наименование, категория трудности, высота)
 «18» августа 2021 года в 8 ч. 25 м.
 по маршруту: А. Тармашев 2
 (откуда)
 Метеорологические условия: ясно
 Состояние группы: хорошее
 Группа уходит в направлении: А. Чидикис Лодзис
 время ухода «18» августа 2021 года 9 ч. 30 м.
 Состав группы:
 Руководитель: **Болотин Игорь Владимирович (bolotini@yandex.ru)**
 Участники: **Алифанов Никита Алексеевич**
Завалин Кирилл Юрьевич
Субботина Елена Владимировна
 Снята записка группы: не снимал
 (тур, место, секция, город, № МК)
 от « » под руководством
 Руководитель группы: Болотин И. В.
 Маршрутная книжка № 61/2021
 Особые отметки (пожелания) успешное восхождение
высокой вершины!

Перевал Оптимальный

Группа туристов Прометей ТК МГУ, совершая поход 5 в.с. в составе 7 человек под руководством Бирюкова Е.О., вышла на перев. Оптимальный (15 4870) со стороны д.р. Кабардынканы 05.08.2014г. в 17:00. Погода: ясно, ветерок. Группа уходит в напр. пер. Чело Джуга (3А) в 06.08.2014 в 04:30.

Снята записка г. Казахского ФУ состав группы 05.08.2014г. под рук. Мансуров ОЕ

1. Бирюков Евгений (рук)
2. Векляев Александр (зам.рук)
3. Касар Василий
4. Рышков Дмитрий
5. Венков Максим
6. Федюков Юлия
7. Яковлев Юлия

Две связи: т.г. Виталий - екатерина
 email: dichlofo5-m@yandex.ru
(Векляев Максим)

Ходите в горы аккуратно!

Пик Революции

Группа туристов штурмовая МГУ, совершая поход 5 в.с., в составе 5 человек вышла на перевал (к туру): пик Революции (3А, 6948 по GPS) («название, категория трудности, высота») «10» августа 2014 года в 13 ч. 25 мин. со стороны: д.р. Груз. Гринимайло (оттуда)

Метеорологические условия: ясно, небольшой ветерок
 Состояние группы: хорошее, довольны
 Группа движется в направлении: пер. Революции (спуск по пути подвига) (куда)

время выхода «10» августа 2014 года 14 ч. 25 мин.
 Руководитель группы: Щербаков А.С. anton.scherbakov@gmail.com

Маршрутная книжка № 0-144-14
 Снята записка группы: сборной команды МАИ, МГУ, Цугарема (тур. клуб, секция, город, № МК)
 от «14» марта 2011 года под руководством Романенкова Сергея

УРА!!!

Использованные отчеты о походах

1. Мартынов А.В (6 к.с., Москва, 2023) - <https://www.tlib.ru/doc.aspx?id=44178&page=1>
2. Мартыянов А.К. (5 к.с., Москва, 2021) - <https://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2021am5/>
3. Болотин И.В. (5 к.с., Москва, 2021) - <https://disk.yandex.ru/i/TaWHQZdYT5I9Zg>
4. Щербаков А.С. (5 к.с., Новосибирск, 2014) – https://mountain.nsu.ru/wiki/Горная_5ка_Щербакова_на_Центральный_Памир_2014
5. Овчинников И.Л. (5 к.с., Москва, 2013) - <https://azimut.psn.ru/~ilya/Pamir-2013/>
6. Мартынов В.В. (6 к.с., Москва, 2011) - http://www.mountain.ru/article/mainarticle.php?article_id=5508
7. Мансуров Д.Е. (5 к.с., Казань, 2009) - <https://tourism.intat.ru/reports/89/>
8. Лебедев А.А. (6 к.с., Москва, 1999) – <http://www.mountain.ru/mkk/biblio/pamir/lebedev/99/>
9. Морозов Б.М. (5 к.с., Москва, 1967) - <https://www.tlib.ru/doc.aspx?id=30680&page=1>