

Горный турклуб МГУ им. М.В. Ломоносова



ОТЧЕТ

**о походе 1 категории сложности по Западному Кавказу (Теберда-Архыз),
проведенном с 29 апреля по 9 мая 2024 года**

Руководитель похода:

Львов Кирилл Вячеславович,

lvov.kv14@physics.msu.ru,

galactica5@mail.ru,

<http://www.geolink-group.com/tourclub/>

г. Москва, 2024

Оглавление

Справочные сведения	3
Общие сведения о маршруте	3
Описание района.....	4
График маршрута пройденный	5
Схема маршрута.....	6
Контакты и логистика	7
Техническое описание	8
1. Пер. Муху (н/к)	8
2. Пер. Гурпун (1А)	9
3. Пер. Десятиозерный (1А).....	10
4. Траверс хр. Ужум: пер. Озерный (н/к) – пер. Карабет (н/к) – пер. Карабек (н/к) – пер. САО (н/к)	13
Выводы и рекомендации	18
Использованные отчеты о походах	19

Справочные сведения

Общие сведения о маршруте

Вид туризма	Горный
Район похода	Западный Кавказ (Теберда-Архыз)
Категория сложности	1
Количество участников	5
Сроки проведения	29 апреля – 9 мая 2024 года
Продолжительность	11 дней
Протяженность активной части	78 км (по треку)
Нитка маршрута	пос. Теберда – р. Муху – пер. Муху (н/к, 2760) – р. Марка – пер. Гурпун (1А, 2480) – р. Аксаут – пер. Десятиозерный (1А, 2980) – р. Маруха – траверс хр. Ужум (н/к, пер. Озерный – пер. Карабет – пер. Карабек – пер. САО) – пос. Нижний Архыз
Пройдено препятствий всего	1А – 2 н/к – 2
Максимальная высота	2980
Суммарный набор/сброс высоты	+4700 -4800

Описание района

Западный Кавказ в районе пос. Теберда и Архыз представляет интерес для совершения спортивных горных и пешеходных походов начальных категорий сложности. При этом в верховьях долины р. Теберда (пос. Домбай), возле Главного Кавказского хребта присутствуют препятствия, характерные для горных маршрутов 2-5 категории сложности.

При планировании маршрута в межсезонье следует обращать особое внимание на нестабильность погоды (регулярные дожди и снегопады) и наличие большого количества снега, начиная с высоты 2800 м. В отдельные сезоны возможно выпадение снега и в травянистых долинах на высотах выше 2000-2200 м. Поэтому наиболее оптимальными маршрутами по Западному Кавказу в межсезонье (с точки зрения безопасности участников и проходимости маршрута) являются маршруты, только изредка заходящие на высоту до 3000-3200 м для прохождения перевалов в хребтах и отрогах.

Проблем с наличием воды на маршрутах также нет. Только в некоторых местах вместо ручьев все еще лежат снежники, и жидкую воду можно найти только в низу этих снежников.

Брод рек весной представляет опасность из-за плохой предсказуемости уровня воды в них. При затяжных дождях уровень воды может быстро повышаться. На маршруте встречались реки Муху, Марка, Аксаут, Маруха. При этом брод возможен только реки Маруха и требует предварительной подготовки участников. Через все остальные реки имеются мосты, расположение которых отмечено на картах. Также следует быть готовым к броду небольших ручьев, которые летом переходятся по камням.

Вокруг пос. Теберда, а также долина р. Кизгыч (около пос. Архыз) расположен национальный парк Теберда, посещение которого разрешено только по пропускам и только по установленным маршрутам. К сожалению, эти маршруты не предполагают сквозного прохождения через перевал, поэтому планирование спортивного маршрута по территории национального парка имеет затруднения. Так, стандартным обходом национального парка в пос. Теберда является тропа вдоль р. Муху, а обходом Архызского участка – спуск в пос. Нижний Архыз через пер. Озерный или Карабек или CAO, либо же выход из района по долине р. Маруха.

Оформление пропусков в 5-ти километровую приграничную зону скорее всего не потребуется, если планировать свой маршрут ниже 3000 м. Однако все равно следует заранее ознакомиться с Постановлением Правительства Карачаево-Черкесской республики № 91 от 24.03.2010, где указана граница 5-ти километровой приграничной зоны, и при необходимости заранее (за 1.5-2 месяца) начать оформление пропусков.

График маршрута пройденный

Даты	Дни	Участки маршрута	L, км	Δh , м	Ходовое время, ч
29.04	1	Переезд г. Невинномысск – пос. Теберда			
30.04	2	Грунтовая дорога вдоль р. Муху	9,7	+1030	7,5
01.05	3	Тропа на пер. Муху (н/к, 2760), спуск по тропе с перевала, брод р. Малая Марка, спуск по тропе к р. Марка, переход по мосту, подъем на пер. Гурпун (1А, 2480) и спуск с него в долину р. Аксаут	11,2	+330 -700 +430 -870	9,5
02.05	4	Тропа вниз по долине р. Аксаут к мосту через реку, грунтовая дорога вверх по долине р. Аксаут, подъем по грунтовой дороге и тропе вдоль р. Ходюка	13,9	-100 +720	7,0
03.05	5	Тропа к оз. Баймирзакель	2,5	+480	2,0
04.05	6	Пер. Десятиозерный (1А, 2980), спуск в долину р. Маруха	5,2	+320 -1040	7,0
05.05	7	Дневка в ожидании погоды			
06.05	8	Тропа и грунтовая дорога вниз по долине р. Маруха	11,5	+120 -300	3,5
07.05	9	Тропа на пер. Озерный (н/к, 2620), траверс хр. Ужум до пер. Карабет	6,6	+850 -100	6,0
08.05	10	Траверс хр. Ужум по тропе через пер. Карабек и САО к астрономической обсерватории	11,8	+340 -830	6,0
09.05	11	Спуск по тропе в пос. Нижний Архыз, переезд в г. Невинномысск	5,2	-850	2,0

Схема маршрута



Контакты и логистика

Трансфер из Невинномысска в Теберду и из Нижнего Архыза в Невинномысск заказывали у Елены, +7(909)499-44-73. Машина удобная, 7-местная, водитель всегда на связи и очень радушен.

Перед выходом на маршрут встали на учет в Управление МЧС России по Карачаево-Черкесской республике, +7(8782)26-01-00.

Топливо (нефрас С2-80/120) и продукты везли с собой в поезде.

Сотовая связь на маршруте отсутствует. Сигнал есть только при прямой видимости пос. Теберда или пос. Нижний Архыз.

Техническое описание

1. Пер. Муху (н/к)

29.04. Поезд прибывает в 22:30 в г. Невинномысск. Сразу же грузимся в заказанную машину и переезжаем в пос. Теберда к 01:00. Через 400-500 м после поворота на р. Муху высаживаемся на зеленой полянке [N 43.46795° E 41.73204°] и устанавливаем палатку. Вокруг есть много турбаз, в которых можно остановиться на ночь со всеми удобствами.

30.04. Выходим в 8 утра по грунтовой дороге вверх по р. Муху. Проходим мимо санатория МВД России. Переходим по мосту на левый берег р. Муху. Грунтовая дорога начинает идти более круто. Примерно с 6-го километра тут и там расставлены полупостроенные бревенчатые домики на ровных травянистых площадках. Здесь можно остановиться на ночь, воду брать из р. Муху.

На 9-м километре [N 43.48127° E 41.64774°] дорога переходит на правый берег реки, чтобы обойти прижим, а через 500 м возвращается обратно на левый берег. Летом, по малой воде, можно следовать по дороге. По большой воде, когда перейти реку по камням не получается, можно воспользоваться тропой по верху прижима (фото 2).

Еще через 500 м [N 43.48139° E 41.63855°] дорога разделяется на две. Левая (по ходу движения), переходя через реку идет далее на пер. Кичиауш и Мухинские озера. По правой же дороге удобно идти по направлению на пер. Муху.

Примерно через 1 км [N 43.47848° E 41.62903°] расположена постройка с надписью «Кафе», которое работает, вероятно только летом. Недалеко от него есть ровные травянистые площадки с чистым ручьем. Далее вплоть до перевала удобных площадок уже нет, поэтому останавливается на ночевку.

Пройденное расстояние, км	Перепад высоты, м	Ходовое время, ч
9,7	+1030	7,5



Схема маршрута за день.

01.05. В 8 утра переходим ручей и по грунтовой дороге поднимаемся на пер. Муху. Дорога проходит по характерному отрогу (на котором расположена опора бугельного подъемника), а в верхней части траверсом выходит на перевал (фото 3). Вероятно, это геологоразведочная дорога, поскольку далее она уходит круто серпантинном на восточную вершину.

Седловина перевала Муху широкая, травянисто-осыпная, плоская, воды нет (фото 4).

Спуск проходит по набитой тропе, серпантинном спускающейся к р. Малая Марка (фото 5). Этот ручей летом вполне можно пройти по камням. Нам же приходится его бродить, уровень воды по середину голени. Здесь расположены ровные травянистые луга.

Далее тропа проходит по левому берегу р. Малая Марка, заходит в лес, где круто спускается в долину р. Марка (фото 8). Через рукава р. Малая Марка вблизи ее истока имеют поваленные бревна [N 43.48396° E 41.57787°], которые, судя по зарубкам, используются для переправы уже много лет. Сразу после бревен расположен кош.

2. Пер. Гурпун (1А)

01.05. Мост через р. Марка расположен в 700 м ниже по течению реки [N 43.49145° E 41.57846°]. Перебравшись по мосту на левый берег реки, возвращаемся вдоль нее к хорошо заметному травянистому прогалу в лесу, который поднимается прямо к перевалу. Прогал расположен прямо напротив коша. Здесь еще лежит снег, однако тропа по краю снега все равно заметна. Тропа поднимается вдоль первого участка леса (фото 7), а затем уходит вправо по ходу, обходя верхний участок леса с правой стороны. На этом месте тропа заканчивается.

Далее подъем проходит по травянистому склону крутизной около 20°, вдоль участка леса. Как только лес заканчивается, стоит уходить левее по ходу движения, косым траверсом выходя на пер. Гурпун (фото 6, 9). Такая траектория движения обусловлена крутой верхней частью травянистого взлета пер. Гурпун.

Седловина перевала узкая, на ней расположен снежник (фото 10).

Спуск с перевала крутой (около 30°) и травянистый. Более пологий склон (25°) расположен правее по ходу движения. Переваливаем через небольшой характерный отрожек по тропе и начинаем спуск по линии падения воды по травянистому склону (фото 11).

Постепенно травянистый участок становится все уже и уже. Появляется старая лесовозная заросшая дорога, идущая прямо по ручью. Дорога периодически теряется. Спускаемся по каменистому руслу ручья, в котором, однако, нет воды. Это русло выводит к полноводному ручью, по левому берегу которого имеется зарастающая тропа (фото 12). Через некоторое время тропа переходит на правый берег ручья и все дальше от него отдалается, становясь грунтовой двухколейной дорогой. Эта дорога выводит к кошам на правобережной террасе р. Аксаут.

На всем протяжении пути от р. Марка до р. Аксаут остановиться на ночевку решительно негде, кроме как на перевале, что надо иметь ввиду при планировании графика прохождения этого перевала.

В лесной роще, на берегу р. Аксаут [N 43.50229° E 41.54051°] мы остановились на ночевку. Вода из реки чистая и пригодная для питья.

Река полноводная, но не бурная. В том, месте, где мы остановились на ночевку, на карте обозначен автомобильный мост. Но все же из-за прозрачности воды невозможно оценить

глубину реки. К тому же видно только ближайший рукав, а дальний вовсе не просматривается. Поэтому брод р. Аксаут может представлять большую опасность.

Верхняя часть южного взлета перевала и практически весь путь спуска с перевала на север проходит по травянистым склонам без тропы, по каменистым руслам рек или заросшим тропам. Поэтому перевал честно заслуживает категории 1А.

Пройденное расстояние, км	Перепад высоты, м	Ходовое время, ч
11,2	+330 -700 +430 -870	9,5



Схема маршрута за день.

3. Пер. Десятиозерный (1А)

02.05. Спустившись на 2 км вниз по правому берегу р. Аксаут (фото 13) по грунтовой дороге, переходим на левый берег по трем бревнам [N 43.51492° E 41.55309°] (фото 14). Рядом с этим место расположен палаточный городок водных туристов.

Движемся по грунтовой дороге вверх по течению р. Аксаут (фото 15), мимо проезжает несколько туристских групп, которых завозят до поворота на пер. Кызылауш или пер. Ходюка. Вообще грунтовая дорога идет до самых верховий долины р. Аксаут. Практически в любом месте долины можно заночевать – долина плоская, широкая, практически без набора высоты.

Подходим до поворота дороги на пер. Ходюка (н/к) или пер. Десятиозерный (1А) [N 43.45782° E 41.48236°]. Дорога резко взмывает вверх. Ближайшие ровные места расположены только на 500 м выше, на высоте 2100-2200, когда дорога поднимается до уровня лугов, выше зоны леса (фото 16).

Поднимаясь по левому берегу р. Ходюка, доходим до коша на травянистом холме [N 43.45071° E 41.44888°] (фото 17). Здесь есть несколько удобных мест для ночевки, самые лучшие – внизу, у основной реки, вернее даже на ее правом берегу [N 43.44973° E 41.45014°].

Во время подъема к этой точке начинает сильно портиться погода, появляется дождь, туман, порывистый ветер. К сожалению, вплоть до заключительного дня похода погода так и не нормализуется.

Пройденное расстояние, км	Перепад высоты, м	Ходовое время, ч
13,9	-100 +720	9,5

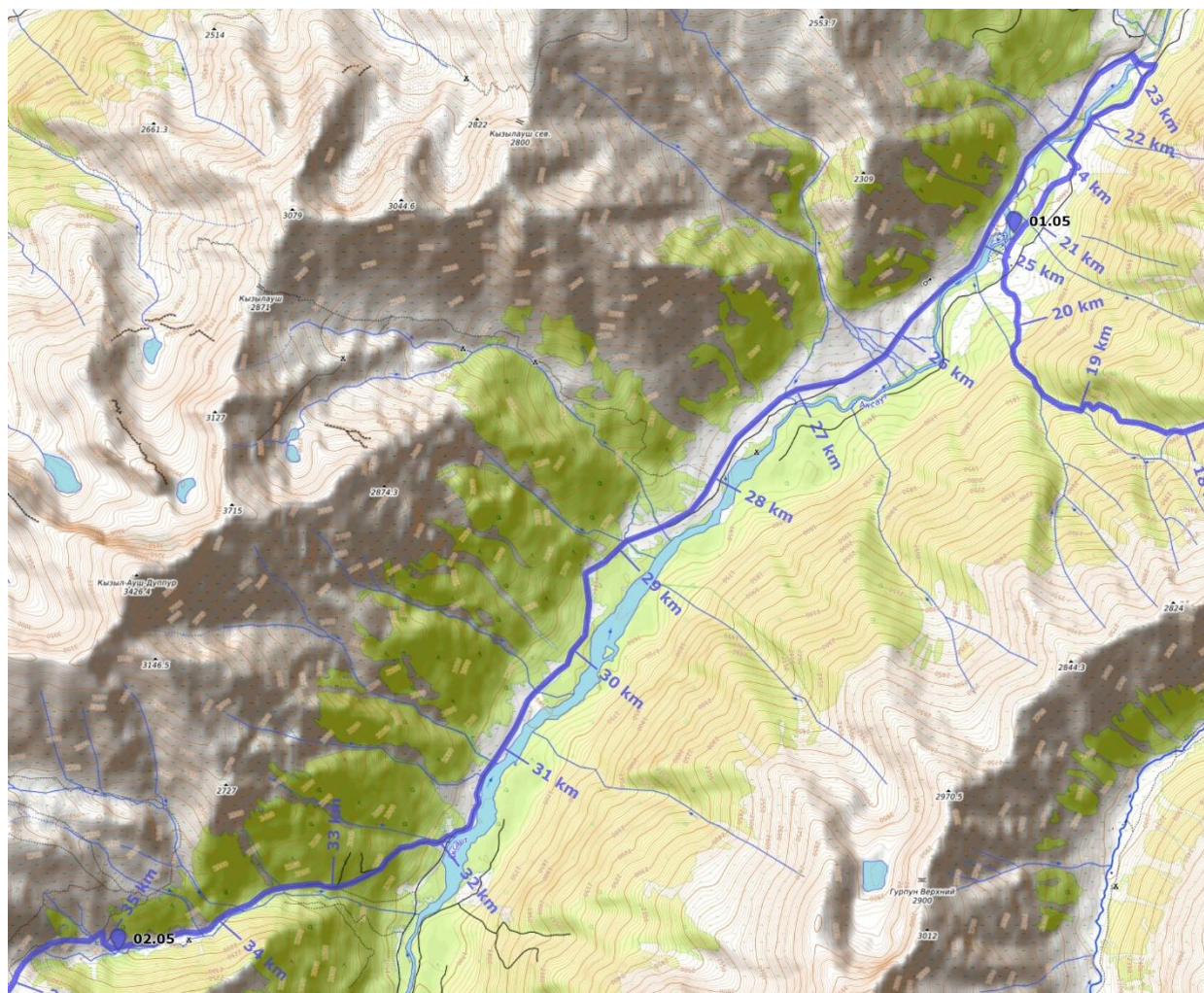


Схема маршрута за день.

03.05. Утром переживаем непогоду – туман, дождь, сплошные и беспросветные облака.

От коша тропа поднимается тропа вверх и вправо по ходу движения и ведет на пер. Ходюка (н/к) (фото 17). Мы же проходим дальше по долине, поднимаясь как бы по дуге по правому по ходу движения борту (фото 18). Поднявшись выше этого характерного цирка (или взобравшись на среднюю ступень долины), попадаем в зону снега. Только изредка попадаются островки осыпи или вершин травянистых бугров. Однако линия оптимального движения, по которой и пролегает тропа, местами появляющаяся из-под снега, угадывается довольно просто – по пути наименьшего сопротивления при подъеме вверх (фото 19, 20).

Добираемся до оз. Баймирзакель и находим единственный ровный травянистый островок [N 43.43816° E 41.42751°], где и останавливаемся на ночь (фото 21), поскольку выше сплошная зона снега, а прости перевал Десятиозерный и спуститься до долины р. Маруха в этот день

уже не успеем. Рядом с местом ночевки расположен большой камень, под которым видны пожитки когда-то ночевавших здесь туристов: чайник, немного посуды, консервные банки.

Озеро Баймирзакель практически полностью покрыто льдом и снегом, только берег протаял, что дает возможность набрать жидкой воды.

Пройденное расстояние, км	Перепад высоты, м	Ходовое время, ч
2,5	+480	2,0

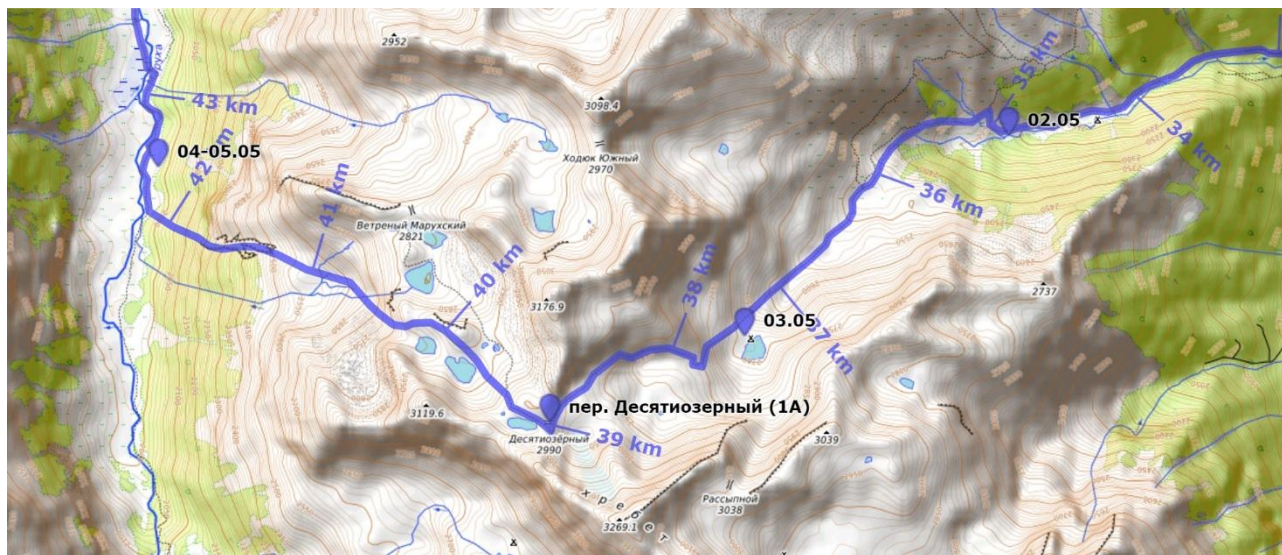


Схема маршрута за день.

04.05. Выходим в 8 утра. По наименее трудозатратному пути поднимаемся в самые верховья долины, стараясь придерживаться правой по ходу движения стороны (фото 22). Причина такой траектории в том, что центр долины расположен значительно ниже боковых моренных валов, а траверс правой по ходу движения борта выводит прямо под взлет перевала (фото 23), при этом все время без сброса высоты. Взлет простейший, около 50 м, покрыт снегом, единственное, у самой перемычки перевала расположены большие камни, в щели между которыми несколько раз провалились по пояс.

Седловина полностью осыпная, лежат крупные (размером с человека) камни. Погода ухудшается, снижается видимость. Начинаем спуск, проходим мимо первого озера, полностью скрытого подо льдом и снегом. Наст держит, так что проваливаемся не глубже ботинка, только изредка проваливаемся по колено.

Далее путь, обозначенный на картах, уводит через слабо выраженную перемычку между правой (по ходу движения) скалой и пупыря по центру цирка (фото 24). Мы же уходим левее этого пупыря, проходя последовательно мимо двух заснеженных озер. Борта котловин, в которых расположены озера, имеют крутизну до 20-30° и имеют травянисто-осыпной характер (фото 25). Продолжаем путь между двух скал [N 43.43844° E 41.40169°] круто вниз (около 30°) по снегу, который лежит поверх средней и крупной осыпи. Летом этот путь может быть опасен, т.к. осыпь крупная и может оказаться чрезвычайно подвижной. Однако этот путь сейчас покрыт снегом, а потом безопасен (фото 26). Спускаемся на пологую часть, где сливаются все ручьи, вытекающие из озер.

Продвигаемся к дальнему правому (по ходу движения) борту этого выполаживания и находим начало кулуара, который выводит непосредственно в долину р. Маруха (фото 27, 28). Весной

этот кулуар забит снегом и удобен для спуска и подъема, однако летом он скорее всего непроходим. Перепад высоты в кулуаре около 350-400 м, крутизна 30-40°, ширина около 10 м. Снег достаточно мягкий и достаточно твердый, чтобы позволять пробивать спусковые ступени для движения спиной к склону. Но надо быть чрезвычайно аккуратным при спуске и при малейшей неуверенности переходить на спуск на три такта.

Альтернатива этому варианту спуска – искать проход по лесу такой же крутизны (около 30°) либо переваливать через пер. Ветреный и спускаться по тому склону.

Когда кулуар заходит в лес, уходим правее и выходим на травянисто-осыпные склоны, по которым (а затем и по березовому криволесью) выходим на правобортную террасу долины р. Маруха (фото 29). Останавливаемся на ночевку на ровной поляне рядом с чистым ручьем [N 43.44790° E 41.38218°].

Пройденное расстояние, км	Перепад высоты, м	Ходовое время, ч
5,2	+320 -1040	7,0



Схема маршрута за день.

4. Траверс хр. Ужум: пер. Озерный (н/к) – пер. Карабет (н/к) – пер. Карабек (н/к) – пер. САО (н/к)

05.05. Весь день плохая погода, нет видимости, идет дождь. Вынужденно ее переживаем.

06.05. Начинаем движение вниз по тропе по правому берегу р. Маруха. Через 700 м переходим по мосту на левый берег [N 43.45370° E 41.38158°]. Левый берег более болотистый, приходится попрыгать по кочкам, полавировать между ручьями, чтобы найти проход (фото 30). В общем-то можно двигаться и по правому берегу, это путь должен быть даже удобнее.

Доходим до поста пограничников [N 43.47111° E 41.37864°] (фото 31, 32). Однако обнаруживаем там только группу туристов, спустившуюся вчера с пер. Ходюка, заночевавшую в этом домике и попарившуюся в бане. Слабо понимая, почему в этом месте так странно все устроено, так и не увидев пограничников и не отметившись у них, продолжаем спуск теперь уже по грунтовой дороге. Через какое-то время она переходит на правый берег реки [N 43.48535° E 41.38553°], а затем снова на левый [N 43.49059° E 41.38744°] по надежным автомобильным мостам. Еще через 6 км доходим до очередного моста на правый берег [N

43.52104° E 41.44251°]. От этой места отходит тропа влево по ходу движения, поднимающаяся на пер. Озерный. Время около 12 часов дня, погода вроде бы налаживается, решаем заночевать здесь, а заодно высушить палатки и просто заночевать с красивейшим видом на р. Маруха.

Пройденное расстояние, км	Перепад высоты, м	Ходовое время, ч
11,5	+120 -300	3,5

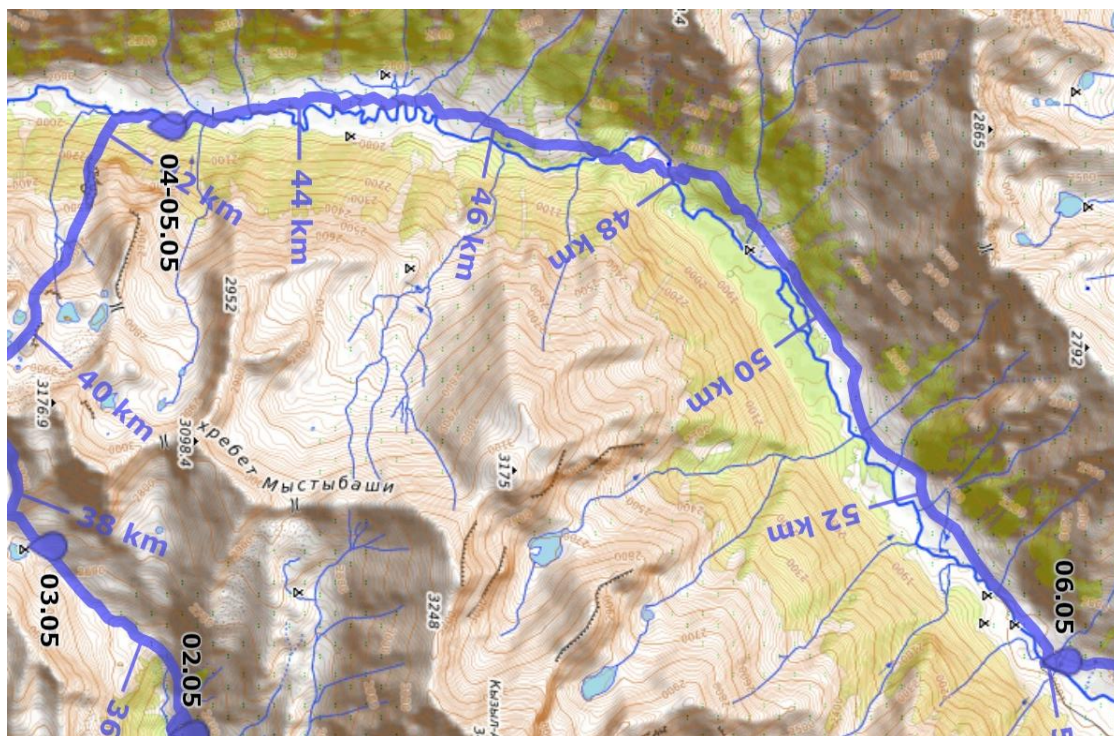


Схема маршрута за день.

07.05. Выходим в 8:00 и сразу же начинаем подъем на пер. Озерный. В нижней части подъема, по лесу, пролегает грунтовая дорога, ведущая к кошу [N 43.53493° E 41.43362°]. Однако он расположен немного в стороне, поэтому, как только дорога выходит выше зоны леса, начинаем подъем по линии падения воды по травянистым склонам по направлению к перевалу, заходя в цирк по левому (по ходу движения) борту (фото 33). Здесь находим удобную тропу для подъема на перевал.

Тропа через какое-то время переходит на правый (по ходу движения) борт. Движение по левому борту становится небезопасным – свисают снежные карнизы (фото 34). Заходим на перевал по правому (по ходу движения) борту, с этой стороны перевальный взлет имеет каровый тип (фото 35).

Седловина перевала очень большая, плоская и широкая, однако жидкой воды нет (фото 36, 37). Практически все покрыто снегом, но пятна травы тоже присутствуют.

Уходим на север траверсом склона, стараясь не сбрасывать и не набирать высоты. Тропы не видно совсем, идем на интуиции. По пути встречаются обрывки тропы, которые теряются, а также небольшие скальные выходы, которые обходятся либо выше по склону, либо ниже.

Выходим к ручью под перевалом Карабет, здесь есть жидкая вода и ровные места для палаток [N 43.56210° E 41.41829°]. Далее тоже будут ровные места, но уже без жидкой воды, поэтому останавливаемся на ночевку в этом месте.

Через час начинаем валить обильный снег, погода снова капризничает.

Пройденное расстояние, км	Перепад высоты, м	Ходовое время, ч
6,6	+850 -100	6,0

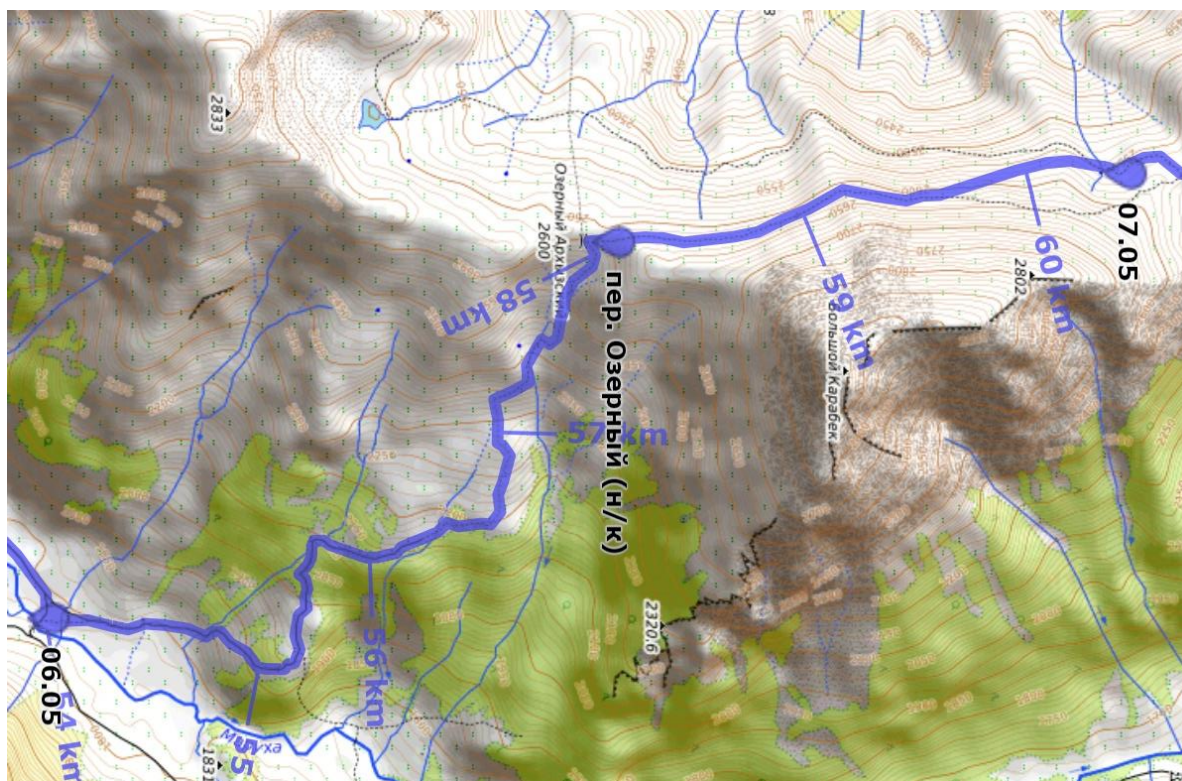


Схема маршрута за день.

08.05. В 8 утра продолжаем траверс хр. Ужум. За 5 минут поднимаемся к пер. Карабет и продолжаем траверс правого (по ходу движения) склона. Тропа отлично читается, однако встречаются участки, полностью покрытые снегом протяженностью от 10 до 50-70 м. Прохождение таких участков требует особой бдительности, т.к. неосторожная постановка ноги на выбиваемую ступень может привести к съезжанию вниз по склону. Периодически сгущается туман, поэтому приходится делать паузы, дожидаясь прояснения, чтобы видеть путь дальнейшего движения.

Тропа переваливает через перемычку между г. Амакчат и г. 2694 и идет траверсом г. Амакчат. Там, где тропа поворачивает на восток, огибая очередной отрог г. Амакчат, находится протяженный участок (около 70-100 м), находящийся под снегом. В этом месте необходимо проходить без потери высоты, над скальными выходами (фото 38). Постепенно тропа выходит на пер. Карабек (фото 39, 40). Погода наконец-то начинает улучшаться, туман развеивается, показываются участки голубого неба, выглядывает горячее солнце. Высота перевала 2400, снега уже нет.

Дальше тропа идет траверсом правого (по ходу движения) склона г. Пастухова. Чтобы выйти на верную тропу, от перевала необходимо набрать около 60-70 м высоты. Тропа есть и на уровне перевала, однако дальше, по мере траверса она упирается в крутые склоны, которые обойти можно только по верху склона. На траверсе г. Пастухова имеет жидкая вода, но нет мест для стоянок (фото 41, 42, 43).

Постепенно тропа выводит на пер. CAO (фото 44), с которого ведет грунтовая дорожка к Специализированной Астрономической Обсерватории РАН (фото 45). В этом месте есть проблема с жидкой водой – все балки, указанные на карте, находятся под снегом. Подходим вплотную к обсерватории и останавливаемся на ночевку с прекрасным видом на обсерваторию и г. Пастухова [N 43.64491° E 41.44532°]. Жидкая вода есть внизу рядом расположенного снежника.

Пройденное расстояние, км	Перепад высоты, м	Ходовое время, ч
11,8	+340 -830	6,0

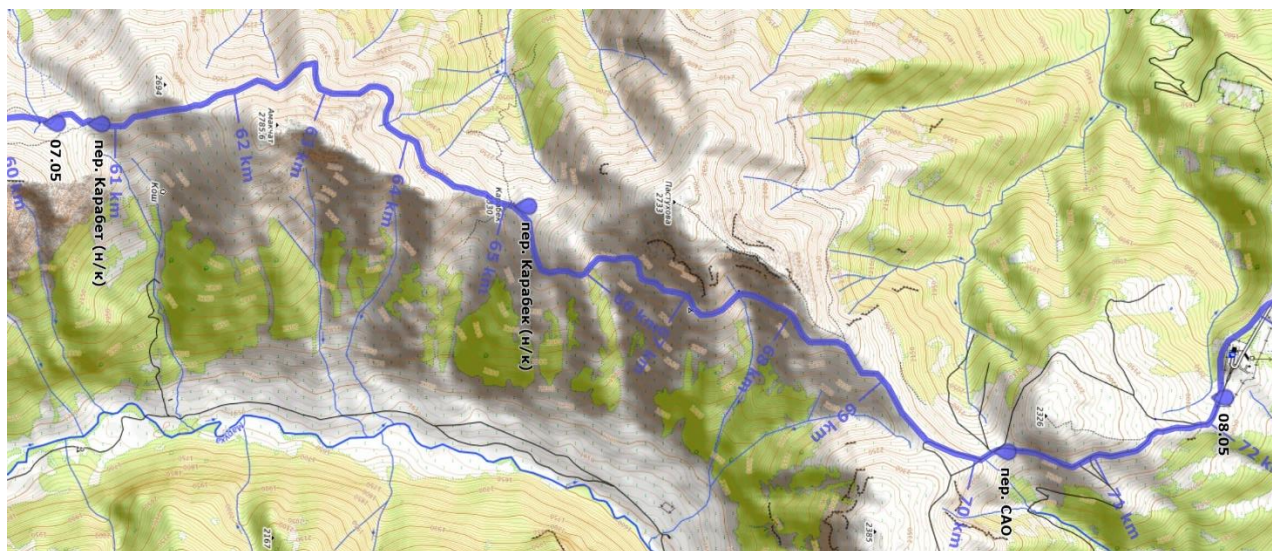


Схема маршрута за день.

09.05. Проход на территорию обсерватории запрещен, имеется объездная дорога слева (по ходу движения). Обогнув обсерваторию, выходим на асфальтовую дорогу, ведущую серпантином в пос. Нижний Архыз, в котором живут ученые, работающие в обсерватории. Длина серпантина около 10 км. Но есть и более удобный путь – тропа напрямик в поселок, которая проходит рядом с линией электропередач. Тропа выводит непосредственно в пос. Верхний Архыз.

Пройденное расстояние, км	Перепад высоты, м	Ходовое время, ч
5,2	-850	2,0

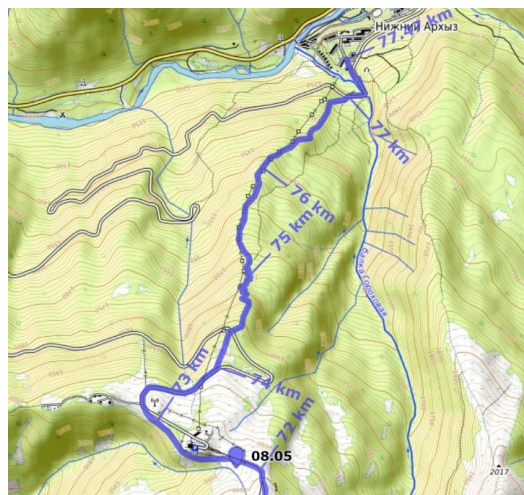


Схема маршрута за день.

Выводы и рекомендации

Поход по Западному Кавказу в межсезонье с одной стороны, заставляет задуматься о суровости гор и непредсказуемости погоды, а с другой стороны побывать на Кавказе в тот период, когда он еще покрыт большим количеством снега и не наводнен туристами. Планирование маршрута на высотах менее 3000 м снижает влияние первой стороны и усиливает красоту второй.

Пер. Муху (н/к) является наиболее логичным и законным способом выйти из пос. Теберда в другие долины и ущелья.

Пер. Гурпун из-за низкой посещаемости туристами и постепенным исчезновением троп заслуживает повышения категории до 1А.

Пер. Десятиозерный (1А) является хорошей изюминкой похода и альтернативой классическому пер. Ходюка (н/к). Однако прохождение пер. Десятиозерный требует умений спускаться/подниматься по крутым (до 30-40°) снежным склонами.

Траверс хр. Ужум от пер. Озерный до пер. САО является одним из самых красивых и законных способов выйти из долины р. Маруха в долину р. Зеленчук. Наличие Архызского участка Тебердинского национального парка делает невозможным (с формальной точки зрения) нахождение в долине р. Кизгыч и спуск по ней в пос. Архыз). В то же время, обсерватория является довольно уникальным местом и заслуживает того, чтобы ее увидеть.

Наконец, Западный Кавказ и в частности р. Аксаут и Маруха привлекают также водных туристов, которые приезжают в эти места для совершения спортивных походов вплоть до 4 категории сложности.

Использованные отчеты о походах

1. Заикина (1 к.с., май 2021) – <https://www.tlib.ru/doc.aspx?id=43414&page=1>
2. Голубев М. (август 2019) – <https://mg5642.livejournal.com/111079.html>
3. Нигрецкая С.С. (1 к.с., август 2019) – <https://tkr.od.ua/materials/361/>
4. Сафонов А.И. (2 к.с., август 2013) – <http://tlib.ru/doc.aspx?id=39435&page=1>
5. Дерибас И.Н. (1 к.с., май 2007) – <https://www.tkg.org.ua/node/6582>