ТУРКЛУБ МГУ им. М.В.ЛОМОНОСОВА

ОТЧЕТ

о горном походе 4 к.с. по Центральному Тянь-Шаню (западная часть хр. Кокшаалтоо), проведенном с 20 июля по 10 августа 2024 года

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Руководитель: Варгафтик Г.М. e-mail: grwahr@yandex.ru caйт: http://www.geolink-group.com/tourclub/м/к: № 1/3-401

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ	3
2. СПИСОК УЧАСТНИКОВ	4
3. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПУТЕШЕСТВИЯ, ОРГАНИЗАЦИЯ ПОХОДА	6
4. ГРАФИК МАРШРУТА ЗАЯВЛЕННЫЙ	9
5. ГРАФИК МАРШРУТА ПРОЙДЕННЫЙ	11
6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ	15
6.1. Долина ЧОН-ТУРАСУ, ледник КОРЖЕНЕВСКОГО	16
6.2. ПЕРЕВАЛ МАРОНА + ПИК МАРОНА (СВЯЗКА 1Б)	
6.3. ПЕРЕВАЛ МОЛДОВА СЕВЕРНЫЙ + ПЕРЕВАЛ ДЕТСКИЙ (СВЯЗКА 1Б)	43
6.4. ПОПЫТКА ПРОХОЖДЕНИЯ ПЕРЕВАЛА МОЛДОВА И ПЕРЕВАЛ ЧЁРНЫЙ (1Б)	
6.5. ПЕРЕВАЛ МОЛОЧНЫЙ (2Б)	
6.6. ПЕРЕВАЛ ВОРОТА (1Б)	96
6.7. ПЕРЕВАЛ СТУДЕНТОВ + ПЕРЕВАЛ КИТАЙСКИЙ ЗАПАДНЫЙ (СВЯЗКА 1Б)	105
6.8. ПЕРЕВАЛ РОБОРОВСКОГО (2Б)	113
6.9. ПЕРЕВАЛ РУДНЕВА (2Б)	
7. ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ	149
8. ПРИЛОЖЕНИЯ	150
8.1. ЛИТЕРАТУРА	150
8.2. КАРТОГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И ГЕОДАННЫЕ	150
8.3. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФОТОМАТЕРИАЛЫ И ВОЗМОЖНОСТИ ПЕРВОПРОХОЖДЕНИЙ	151
8.4. Отчеты по должностям	172
8.4.1. Завхоз	
8.4.2. Финансист	
8.4.3. Медик	
8.4.4. Снаряженец	173

1. Справочные сведения

Вид туризма: горный Район: Центральный Тянь-Шань (хребет Кокшаалтоо) Категория сложности: четвертая 10 Количество участников: 20 июля – 10 августа Сроки проведения: 20 дней Продолжительность: 151.5 км (в зачет 130.6 км)¹ Протяженность: Набор высоты: 9135 м

Нитка маршрута: р. Чон-Турасу — рад. лед. Корженевского — лед. Марона — пер. Марона (4610, п/п) + рад. п. Марона (1Б, 4895) — лед. ПП р. Кичине-Турасу — пер. Молдова Сев. + пер. Детский (1Б, 4705, п/п) — лед. Кичи-Турасу — пер. Чёрный (1Б, 4600) — р. Узенгикууш — ур. Джурек — р. Айтали — лед. Ферсмана Зап. — пер. Молочный (2Б, 4860) — лед. Руднева (Вост. ветвь) — пер. Ворота (1Б, 4960) — лед. Наливкина — пер. Студентов + пер. Китайский Зап. (1Б, 4960) — лед. Руднева (Центр. ветвь) — пер. Роборовского (2Б, 4930) — лед. Руднева (Зап. ветвь) — пер. Руднева (2Б, 5050) — лед. Кызыл-Аскер Вост. — ур. Чонташ

Tpek: https://nakarte.me/#m=11/41.10026/77.55720&l=Otm&nktl=MoeNCWEOaHTCjohV_JTNnQ

Пройдено всего перевалов:

Распределение по категорийности: 15-5,

2B - 3,

Максимальная высота: 5050 м (пер. Руднева)

Максимальная высота ночевки: 4940 м (под пер. Ворота)

Маршрут утверждён МКК ФСТ – ОТМ в составе: Никоноров А.Г., Ярошевский А.Э., Мартынов В.В.

 1 Километраж приведен по очищенному треку GPS без каких-либо коэффициентов.

2. Список участников

№	Фамилия, Имя, Отчество	Год рож- дения	Походный и высотный опыт	Должность
1	Варгафтик Григорий Михайлович	1987	5ГУ, 5ГР, 1ЛР, 6850	руководитель, фотограф
2	Белькова Любовь Александровна	1997	4ГУ, 5306	завхоз, видеооператор
3	Зимина Софья Николаевна	1989	3ГУ, 4675	медик
4	Кутов Данил Константинович	1990	3ГУ, 5020	
5	Максимов Сергей Юрьевич	1999	3 с эл.4ГУ, 1ЛУ, 5642	хронометрист
6	Мирошкина Мария Максимовна	1997	4 с эл. 5ГУ, 3Б (б/с), 3ЛУ, 6200	
7	Михайлов Дмитрий Сергеевич	1994	4ГУ, 1ЛУ, 5642	финансист, реммастер
8	Мотовилин Олег Геннадьевич	1975	4ГУ, 6500	фотограф
9	Чашникова Анастасия Александровна	1998	4 с эл. 5ГУ, 2ГР, 1ЛУ, 5306	снаряженец, эколог
10	Шатохин Алексей Николаевич	1992	5ГУ, 2ГР, 3ЛУ, 6100	снаряженец

Участник №8 завершил маршрут 29.07 в долине р. Узенгикууш по причине обострения травмы колена.



3. Характеристика района путешествия, организация похода

Западная часть хребта Кокшаалтоо — давняя мечта руководителя похода. Этот район необычен, чрезвычайно красив, удален от цивилизации, мало посещается туристами и разнообразен. Как писал главный популяризатор и исследователь района в XXI веке Илья Михалев: «На протяжении 50-70 км от пика Данкова до пика Кызыл-Аскер, горы совершенно меняют свой характер, от пропиленных глубоких ущелий и каньонов до гранитных исполинов, вырастающих прямо на травянистом плато.»

Здесь можно стоять на вершине и рвать зубами стылый ветер из великой пустыни Такла-Макан. Здесь большинство перевалов ходили не более 1-2 раз, некоторые из них последний раз – в 1960 году.

Характеристика района.

Район высокий и с непростой акклиматизацией: минимальная высота старта 3150 м. Погода очень переменчива, вместе с тем нередки достаточно продолжительные периоды стабильно хорошей погоды; впрочем, возможно и выпадение 20 см снега на траве. В западной части района (окрестности Кызыл-Аскера) погода кажется в целом хуже, чем в восточной, что связано с преобладанием западных ветров и большей общей приподнятостью западного узла, несмотря на то, что максимальные высоты больше на востоке.

Скалы в районе разнообразные. В западной части в гранитных массивах камнеопасность кажется весьма незначительной. Попадаются участки странных натеков (карбонаты на граните?), на которых сложно сделать страховку, что, впрочем, актуально для стенного альпинизма. Восточнее массива пика Белого камнеопасность, видимо, на среднем для подобных гор уровне.

В районе разумно проведение походов от 4 к.с. Для «четверок» чисто по Кокшаалтоо, без захвата Борколдоя, существует немного вариантов построения маршрута, если группа не готова к первопрохождению определяющих препятствий. Для 5-6 к.с. определяющих препятствий также не много, и вряд ли здесь можно строить «быстрые» трехнедельные маршруты этих категории.

Наши рассуждения о возможностях первопрохождений см. в отдельном разделе отчета.

История освоения района

Большинство перевалов пройдены по 1-2 раза, только несколько самых популярных «выдержали» до 5 повторов (пер. Молодежный через п. Дружба). Особняком стоит пер. Window Col, через который регулярно ходят альпинисты под стену Кызыл-Аскера.

- Первый период освоения района приходится на 1957-1960 годы, когда прошла серия исследовательских экспедиций (преимущественно студенческих по составу участников!), были совершены восхождения и пройдены первые перевалы. Следующие без малого 30 лет в районе только эпизодически появлялись альпинисты, пока в 1988 г. перевал Дружба не был пройден группой Крахмального (фрагментарный отчет появился в сети только несколько лет назад).
- «Нормальное» освоение района началось в 1995 г. (О. Чхетиани: ущелья Чон-Турасу, Григорьева, Пальгова и хр. Борколдой) и продолжилось в 1997 г. (А. Новик: то же + северные отроги в западной части района).
- В 2001 г. район посетили группы А. Новика (5-6 к.с.) и Шалова (4 к.с.), во втором маршруте был пройден важный перевал Летавета (Осыпной) в восточной части района.
- Следующая веха поход Д. Попова (5 к.с., 2003) с рядом принципиальных первопрохождений в центральной части района (ледники Наливкина, Руднева, Сарычат, Пальгова).
- Небольшие заходы в восточную часть района совершили группы О. Одина (4 к.с., 2006) и Ю. Чуканова (5 к.с., 2008), существенная часть маршрутов которых проходила по Борколдою.
- В 2009 г. в районе Кызыл-Аскера побывали группы Д. Супонникова (4 к.с.) и А. Иванова (5 к.с.), однако из-за НС в последней маршруты обеих групп не получились в полной мере.
- В 2014 г. началась серия походов под рук-вом Ильи Михалева (2014, 2016, 2018, 2019, 2022), который, собственно, и освоил район по-настоящему в туристском смысле, совершив множество принципиальных первопрохождений. Группа В. Аренкина в 2016 г. продолжила освоение восточной части района.
- В 2021 г. группа Е. Еремина прошла сильный маршрут 5 к.с. с первопрохождением двух новых 3A (отчет не опубликован). Группа А. Павлова (5 к.с.) сделала множество первопроходов западнее Кызыл-Аскера и совершила первое туристское восхождение на вершину Кызыл-Аскера с севера.
- В 2023 г. район посещала группа И. Кудашова, но поход не удался в полной мере.

Вот, собственно, и все горные походы.

Альпинистская активность в районе велика для подобной удаленности от цивилизации. После «открытия» района для западных альпинистов, в течение 2000х-2010х годов практически все ущелья и приметные

вершины были пройдены. В район Кызыл-Аскера альпинисты приезжают каждый год, в других ущельях тоже кто-то порой бывает, но значительно реже. Стоит отметить экспедицию московских альпинистов в ущелье Сарычат в 2015 году и два посещения ущелья Чон-Турасу К. Белоцерковским в 2019 и 2021 годах, которые поспособствовали популяризации района и уверили в возможности стабильно добираться до этого ущелья.

Погода и особенности сезона.

Погоду во время нашего похода в целом можно назвать хорошей. Наши 20 дней в горах распределились следующим образом:

- отличная погода (ясно, без осадков) 9 дней,
- нормальная погода (облачно, небольшие осадки, не сильно мешающие идти) 7 дней,
- плохая погода -4 дня,

причем почти всегда периоды плохой погоды были достаточно кратковременными (не более половины дня, а порой всего несколько часов). В июле, до нашего заезда, погода была намного хуже.

Погода очень динамична, в течение короткого периода солнце и осадки могут сменять друг друга несколько раз. Велики локальные различия, например, между сыртами/долинами и ледниками. Видимо, в районе Кызыл-Аскера погода в целом хуже, чем восточнее. Ветра в основном западные, на маршруте было несколько весьма ветренных ночевок.

В наших условиях не было сильных ночных заморозков, ни на одной ночевке на леднике не было понастоящему холодно ни ночью, ни утром. Не было сильных снегопадов (не считая, возможно, ночи 23/24 июля, когда у нас в долине прошел сильный дождь); в средней части маршрута подсыпало почти каждый день, но по 3-5 сантиметров, тропёжки по рыхлому свежему снегу нам не досталось. Ночами формировался наст, по большей части тонкий и непрочный. В средней части маршрута мы практически постоянно использовали снегоступы.

Логистика.

Существует два варианта заезда в район:

- 1) с запада через Нарын, Ак-Муз, п/з Кынды, аксайские сырты и плато Кагалячап до охотбазы Профи-Хант в долине реки Котур на высоте 3600 м (от Бишкека до Нарына около 5 часов, от Нарына до конца – около 6 часов);
- 2) с востока через южный берег Иссык-Куля, Барскоон, п/з Карасай и долины Кичи-Узенгикууша и Узенгикууша до охотбазы «Булат-М» на высоте 3200 м.

Между двумя базами 15 км непростой дороги, осложнённой двумя бродами через р. Котур (гарантированно преодолеваются только утром).

Западный путь достаточно надёжен, на последнем участке на сыртах сложный путь в объезд локальных заболоченностей. Восточный путь часто бывает непреодолим на финальном отрезке в 50 км, где дорога петляет по долинам Кичи-Узенгикууша и Чон-Узенгикууша и может быть засыпана локальными осыпными/селевыми выносами после дождей; чистят её редко и нерегулярно.

Транспорт и пограничные пропуска нам организовывала турфирма «ПрофиХант» (Денис Плаксин, +996 709 854 238, WhatsApp). Без некоторых нареканий не обошлось, однако это лучший по совокупности факторов вариант.

Топливо.

В качестве топлива мы использовали бензин «калоша» (нефрас), заказанный через Юрия Траченко.

Расход топлива в походе (на всей дистанции) составил порядка 80 мл*чел/день (в первой половине (без топки снега) порядка 65 мл, во второй — около 100 мл). Для кипячения мы использовали две кастрюльки с радиаторным дном и автоклав (скороварку). Схема проверенная, вполне удобная. Возможно стоит отказаться от автоклава, однако при этом вырастет расход топлива в тех случаях, когда каша требует не просто кипятка, а варки.

Страховка.

На случай чрезвычайных ситуаций мы оформили страховку в СК «АльфаСтрахование» с опциями экстремального спорта (альпинизма), эвакуации и ПСР. С «АксайТревел» было проведено предварительное обсуждение возможности вылета вертолета в случае ЧП. Их вертолеты (Ми-8) базируются в Каркаре, на словах не отрицали возможность вылета, хотя из общих соображений у нас не было уверенности в реалистичности их слов: дальность полёта большая (близка к предельной для Ми-8 без дополнительных баков),

незнакомые места, потолок высоты 4200-4300 м – это уровень языков ледника. Также есть информация о наличии в распоряжении МЧС Кыргызстана небольших вертолетов (Bell или Eurocopter), которые гораздо более экономичны по топливу, но также может быть хуже приспособлены для высокогорья с сильными ветрами. Внятных гарантий физической возможности вылета мы ни от кого не получили.

Прочее

После похода у нас образовался лишний день, который мы провели в Бишкеке. Жили в отличном хостеле ololo Yurt (г. Бишкек, ул. Кулатова, д.61, https://yurt.ololo.city/).

Информацию о расходах см. в Приложениях.

4. График маршрута заявленный 1

№	Дата	Участок маршрута	<i>L</i> , км	h _{min} , M	h _{max} , M	<i>h</i> _{ноч} , м	Δ <i>h</i> , м	Примечания
0	20/07	Переезд Бишкек – Нарын – база «ПрофиХант»	-	1	3800	3600	-	Едем весь день до вечера/ночи.
1	21/07	Переезд в дол. р. Чон-Турасу; подъем по долине	6,5	3150	3300	3300	+150	Груз на 11 дней. При необходимости челнок.
2	22/07	м.н. – правый карман лед. Корженевского	6,5	3300	3900	3900	+600	Оставляем заброску (медведь!).
3	23/07	м.н. – рад. лед. Корженевского на уровне п. Под- московного	14,0 (7,0)	3900	4300	3900	+450/-450	
4	24/07	м.н. – р. Чон-Турасу; полудневка	6,5 (0,0)	3400	3900	3400	-500	
5	25/07	м.н. – цирк пер. П2	4,0	3400	4300	4300	+900	
6	26/07	м.н. — пер. П2 (частично п/п) + рад. п. Марона $(15^*, 4900)$	2,5+1,5 (3,25)	4200	4900	4200	+600/-700	
7	27/07	м.н. – пер. Молдова Сев. + П3 (1Б*, 4700 , п/п) – лед. Кичине-Турасу	3,0	4200	4700	4500	+500/-200	
8	28/07	м.н. – радиально [пер. Молдова + п. Молдова (2A*, 5130)] - пер. Черный (1Б, 4590)	4,5+3,5 (4,5)	3500	5130	3500	+720/-1720	Очень напряженный день, вероятно не успеем.
9	29/07	м.н. – брод р. Узенгикууш – р. Айтали	5,5	3350	3500	3350	-150	Вероятно, полудневка. Если брод сложен – об- ход по лед. Григорьева.
10	30/07	день запаса	-	-	-	-		
11	31/07	получение заброски; м.н. – р. Сарычат	5,5	3350	3500	3500	+150	Надеемся, что заброску привезут на лошадях, иначе – целый день её забирать.
12	01/08	м.н. – морены лед. Ферсмана Зап.	8,5	3500	4200	4200	+700	Груз на 11 дней. Жесткое моренное месиво.
13	02/08	м.н. – плато пер. Молочного	5,5	4200	4860	4860	+660	
14	03/08	м.н. — рад. п. Неизвестный (1Б*, 5180, п/п) — пер.Молочный (2А*, 4860) — лед.Руднева	3,0+3,5 (5,0)	4550	5180	4750	+520/-630	Карнизы на Неизвестном!

1 Сложность и высота препятствий приведены в соответствии со справочными материалами

No	Дата	Участок маршрута	<i>L</i> , км	h _{min} , M	h _{max} , м	<i>h</i> ноч, м	∆ <i>h</i> , м	Примечания
15	04/08	м.н. – рад. пик Летавета (2Б, 5470)	3,0 (1,5)	4750	5470	4750	+720/-720	10-12 часов
16	05/08	м.н. – пер. Подворотня + Ворота (1Б*, 5000) - пер.Студентов + Китайский (1Б*, 4970) – лед. Руднева (Ц.)	5,5	4650	5000	4800	+650/-600	Очень длинный день, есть риск не успеть.
17	06/08	м.н. — пер. Роборовского (2Б, 4930) — лед. Руд- нева (Зап.)	3,5	4480	4930	4500	+300/-600	Встать с видом на стену Кызыл-Аскера. Если получится - подойти в цирк пер. Руднева.
18	07/08	м.н. – пер. Руднева (3A, 5040) – ЮВ камера лед. Кызыл-Аскер Вост. над ледопадом	3,5	4500	5040	3600	+540/-440	Очень ранний выход!
19	08/08	м.н. – лед. Кызыл-Аскер Вост. – р. Карагерме	8,5	3800	4600	3800	-800	Обход ледопада.
20	09/08	м.н. – р. Кызылунет – оз. Бивачное (ур. Чонташ)	16,0	3750	3900	3750	+100/-150	
22	10/08	день запаса	1	1	ı	-	-	
23	11/08	Выезд в Бишкек	-				-	
		$1E-1, 1E^*-5, 2A^*-2, 2E-2, 3A-1$	124,0 (105,0 в зачет)				+8240	

Аварийные и запасные варианты маршрута:

Аварийный выход из любой точки маршрута на северном склоне главного хребта — спуск вниз по долине к автодороге, соединяющей р. Аксай и р. Узенгикууш. Исключение составляет плохо проходимая долина Кичине-Турасу: аварийный выход из неё производится через пер. П2, П3 или П4 (1A-1Б, см. далее). При нахождении южнее главного хребта аварийными вариантами является прохождение простейших перевалов 1Б через главный хребет (Ворота, Китайский Зап., Window Col) и сведение к предыдущему пункту.

Запасные варианты:

Вместо пер. Марона, Молдова Сев., Детский (все 1Б) – прохождение насквозь пер. Молдова (2А) с юга на север с потенциальным выигрышем 1 дня.

Вместо пер. Молдова Сев., Детский (все 1Б) – обход отрогами между истоками р. Кичине-Турасу через озеро 3900 с сохранением графика.

Вместо пер. Чёрный (1Б) – прохождение пер. П2 (1А-1Б).

Для перевалов Молочный, Ворота, Студентов, Китайский Зап., Роборовского запасных вариантов не предусмотрено.

Вместо пер. Руднева (3A) – пер. Window Col (1Б), пер. Соло на Ундервуде + в. Б. Белая (2A*), лед. Кызыл-Аскер В.

5. График маршрута пройденный 1

№	Дата	Участки маршрута	<i>L</i> , км	h _{min} , M	h _{max} , M	<i>h</i> _{ноч} , м	Δh , M^2	Т _t , ч	Примечания
0	20/07	Переезд Бишкек – Нарын - база «ПрофиХант»	-	-	-	3600	-		
1	21/07	Переезд в дол. р. Чон-Турасу; подъем по долине	7,9	3170	3405	3385	+255/-40	1:55	
2	22/07	м.н. – правый карман лед. Корженевского	8,0 (6,75)	3385	4105	3945	+720/-160	3:10	Прогулялись из лагеря во второй половине дня.
3	23/07	м.н. – рад. лед. Корженевского на уровне п. Подмосковного – р. Чон-Турасу	17,8 (10,1)	3385	4300	3385	+500/-1060	4:45	Опередили график - спустились в долину.
4	24/07	м.н. – цирк пер. Марона	4,5	3385	4300	4300	+915	3:45	
5	25/07	м.н. – пер. Марона + рад. п. Марона (1 Б, 4900)	5,3 (4,3)	4025	4895	4180	+745/-865	4:55	
6	26/07	м.н. — пер. Молдова Сев. + Детский (1Б, 4705, π/π) — лед. Кичине-Турасу — пер. Чёрный	3,5	4470	4705	4590	+660/-250	4:45	
7	27/07	м.н. – рад. склон пер. Молдова – пер. Чёрный (1Б, 4600) – р. Узенгикууш	6,5 (5,5)	3480	4690	3510	+360/-1380	3:50	На склоне пер. Молдова сорвали лавину, на пик не пошли.
8	28/07	м.н. – брод р. Узенгикууш – брод р. Айтали	10,3	3385	3540	3390	+150/-260	3:50	Полуднёвка.
9	29/07	Активная дневка (выход за заброской).	14,6 (7,3)	3310	3435	3390	+320/-320	3:35	
10	30/07	м.н. – р. Айтали – р. Сарычат – карман лед. Ферсмана Зап.	8,9	3390	3710	3700	+430/-110	3:25	Полуднёвка.
11	31/07	м.н. – центр. морена лед. Ферсмана Зап.	6,6	3700	3930	3930	+550/-320	3:25	Полуднёвка по погоде.
12	01/08	м.н. – плато пер. Молочного	7,3	3930	4865	4845	+950/-30	5:50	
13	02/08	Отсидка.	0,0			4845			
14	03/08	м.н. – спуск с пер.Молочный (2Б, 4865) – лед.Руднева – цирк под п. Летавета	4,5	4520	4845	4725	+230/-350	6:20	

¹ Высоты приведены по данным GPS, категорийность – по реальному состоянию препятствий на момент прохождения, километраж по дням – реально пройденный по данным GPS.

² Перепад высот приведен по данным GPS трека (нередко заметно превышает разность между конечными точками).

№	Дата	Участки маршрута	<i>L</i> , км	h _{min} , м	h _{max} , м	<i>h</i> ноч, м	Δh , M^2	<i>Т</i> _t , ч	Примечания
15	04/08	м.н. – седловина пер. Ворота	5,5 (3,0)	4520	4960	4940	+450/-235	4:50	
16	05/08	м.н. – пер. Ворота (1Б, 4960) – пер.Студентов + Китайский Зап. (1Б, 4955) – лед. Руднева (Ц.)	6,4	4600	4960	4790	+500/-650	6:05	
17	06/08	м.н. — пер. Роборовского (2Б, 4930) — лед. Руд- нева (Зап.)	5,2 (5,0)	4580	4930	4580	+410/-620	9:10	
18	07/08	м.н. – цирк пер. Руднева	3,3	4485	4910	4910	+430/-100	2:20	
19	08/08	м.н. – пер. Руднева (2Б, 5050) – лед. Кызыл-Ас- кер Вост. – р. Карагерме	12,8	3800	5050	3800	+240/-1350	7:15	
20	09/08	м.н. – р. Кызылунет - оз. Бивачное (ур. Чонташ)	11,9	3750	4015	3780	+320/-340	3:10	
22	10/08	Выезд в Бишкек.	-	-	-	-	-	-	С 10 до 22.
	•	1E – 5, 2E – 3	151,5 (130,6 в за- чет)				+9135		

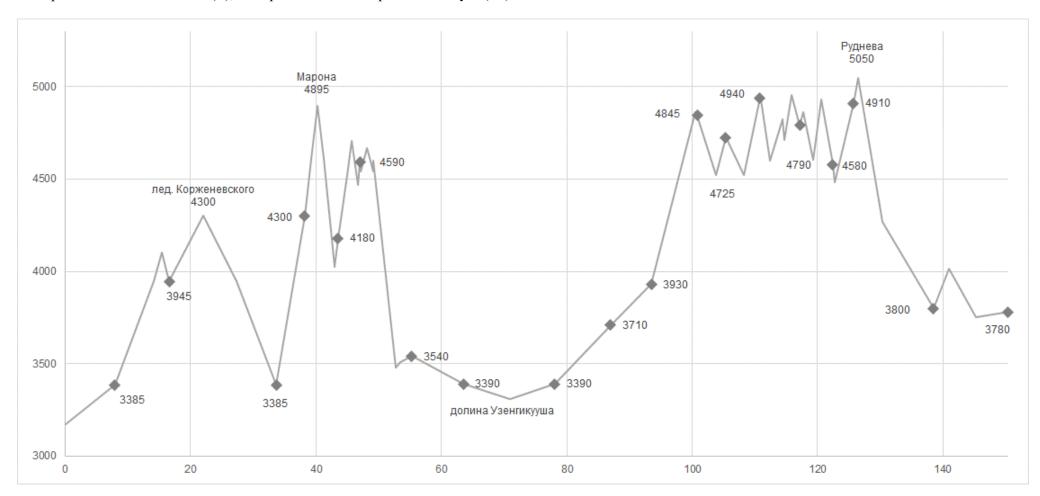
Комментарий к пройденному маршруту

- 1. Завершение акклиматизационного выхода на ледник Корженевского на день раньше: наиграли лишний день.
- 2. Отказ от восхождения на пик Молдова. На подъеме на перевал сорвали снежную доску, в условиях сложной снежной обстановки и принятия сомнительных решений руководителем продолжать подъем не стали.
- 3. Отказ от восхождения на пик Неизвестный. Маршрут вызвал сомнения сочетанием двух факторов: большие карнизы на гребне и лавинная опасность при выходе на этот гребень, обходе карнизов по склону. Когда мы уже приняли решение об отказе от восхождения, еще и погода испортилась.
- 4. Отказ от восхождения на пик Летавета. По погоде и состоянию верхней части маршрута (карнизы при выходе на вершинный гребень), которое вызывало большие вопросы; даже при хорошей погоде мы скорее всего не дошли бы до вершины.
- 5. Отказ от прохождения пер. Подворотня. В условиях плохой погоды сочли перевал лавиноопасным.
- 6. Отказ от прохождения седловины между ветвями лед. Руднева Ц. после разведки спуска: карниз и лавиноопасный обход карниза.
- 7. Перераспределение времени при прохождении пер. Руднева: подошли в цирк в первый день, а во второй прошли на спуск и взлёт, и обход ледопада на выходе из цирка.

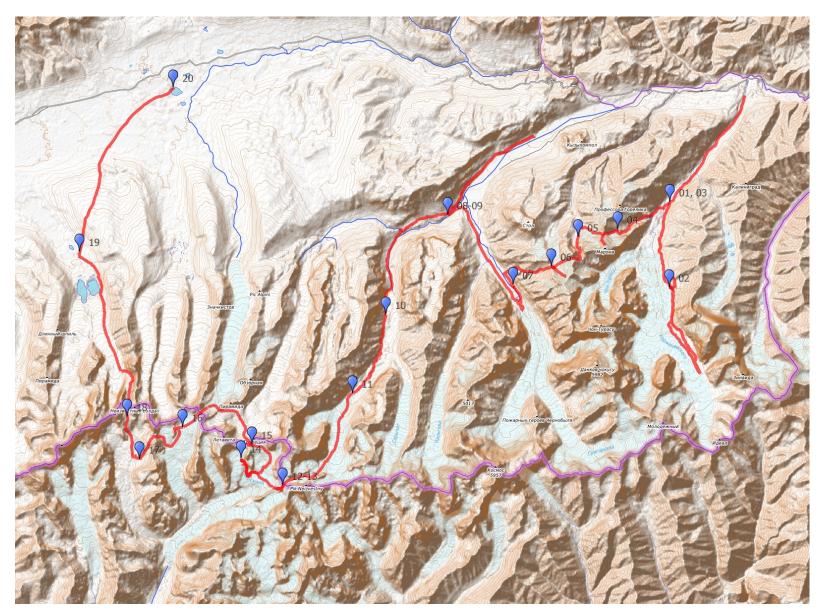
Высокие значения ходового времени в отдельные перевальные дни связаны с тем, что при технической работе большой группы все время кто-то что-то делает (лезет, тропит, страхует, поднимается по перилам), но основная часть группы при этом отдыхает и ждет своей очереди. Все это время считается, как рабочее.

Высотный профиль маршрута

Во вертикальной оси – высота (м), по горизонтальной – пройденный путь (км). Ромбами обозначены места ночевок.



<u>Схема маршрута</u>
Трек маршрута и маршрутные точки: https://nakarte.me/#m=11/41.10026/77.55720&l=Otm&nktl=MoeNCWEOaHTCjohV_JTNnQ



6. Техническое описание

Маршрут состоял из трех логических частей:

- Заход в район и акклиматизационно-экскурсионный выход на лед. Корженевского.
- Разминочная разведочная «змейка», обзор района пиков Чон-Турасу, Данкова и Шмидта.
- Основная линейная часть маршрута с наиболее значимыми препятствиями, многодневным пребыванием в ледниковой зоне и выходом к подножию Кызыл-Аскера.

При построении маршрута мы отталкивались от желания максимально полно посмотреть район: как посетить окрестности как пика Данкова, так и побывать под легендарной стеной Кызыл-Аскера и, вдобавок, пройтись по сыртам с видом на весь хребет. Ограничиваясь тремя неделями и четвёртой категорией сложности, мы пришли к более-менее единственному варианту построения нитки: от самых низких ущелий и простых перевалов восточной части района к более высоким и сложным препятствиям в его западной части.

Заброска продуктов и топлива на вторую половину маршрута была организована с помощью «Профи-Хант» и сторожей базы «Булат-М»; последние привезли её к слиянию Айтали и Узенгикууша на лошадях.

Отчет представляет собой техническое описание пройденных препятствий, включающее также описание участков прогонов между ними. Также для каждого дня приведена подробная таблица — график движения, включающий абсолютное и относительное время прохождения отдельных участков, наиболее близкие к границам участков маршрутные точки и характер преодолеваемого рельефа. Для удобства использования и легкости чтения, отчет структурирован как по пройденным препятствиям, так и по дням пути.

Обычный режим движения на маршруте — переход 20-25 минут и привал 10 минут, на спуске несколько больше; при тропежке по плоским ледникам также переходы бывали дольше. Ходовое время в большинстве случаев дается по последнему участнику; иногда отставание от первых было значительным. Скорость группы мы оцениваем, как среднюю: мы считаем, что ходим нормально, но, конечно, можно намного быстрее.

В квадратных скобках [...] приведены названия путевых точек, снятых на местности с помощью GPS-приемника Garmin eTrex30х и часов Garmin Fenix 7X Sapphire Solar. Полный список точек приведен в прилагающейся к отчету внешней таблице. Картографические материалы (обзорная карта и фрагменты окрестностей перевалов в большем разрешении) прилагаются к отчету, подробнее см. в разделе «Картографические материалы и геоданные». В фигурных скобках {..} даны ссылки на отчеты, список которых содержится в списке использованной литературы.

Нажатие на номер фотографии приводит к её расположению в тексте после описания перевала. Нажатие на фотографию возвращает к тексту.

Все высоты посещенных точек приведены по данным спутниковой навигации (GPS+ГЛОНАСС) с точностью до 5 м. Высоты окружающих вершин даны по топокарте или данным SRTM. Время везде приводится местное бишкекское – т.е. московское плюс 3 часа. В первой половине августа в 5:00 угра уже почти светло, в 20:00 почти совсем темно.

Знаками ▶ и ◀ в тексте выделены выводы, комментарии и замечания по прохождению отдельных участков маршрута или всего препятствия в целом.

Фотографии Г. Варгафтика, О. Мотовилина.

6.1. Долина ЧОН-ТУРАСУ, ледник КОРЖЕНЕВСКОГО

20.07

Прилетаем в Бишкек в 9:20. Встречаем руководителя «ПрофиХант» Дениса и двух участников, которые прибыли в Бишкек раньше, и в 10:20 выезжаем из аэропорта на 3 машинах.

Коротко останавливаемся на поздний завтрак в столовой «Ак-Жол» перед поворотом на Кочкор. Около 16:00 мы в Нарыне на заправке. Вскоре после Нарына поворачиваем на Ак-Муз, в этом селе асфальт заканчивается. Над долиной встают крутые склоны малохоженного хребта Атбаши, дорога грунтовая, хорошего качества.

Поднимаемся по серпантину на невысокий перевал Кынды, здесь погранпост, проверка пропусков (около 1,5 ч от Нарына). На спуске с перевала проезжаем погранзаставу и поворачиваем налево. Дорога плавно деградирует. Много мелких ручьев поперек, моста нет ни через один. Через 35 км проезжаем вторую погранзаставу, дальше время от времени встречаются юрты (фото 01-01).

На закате (20:00) делаем остановку на перекус перед последним рывком через плато Кагалячап. Виден массив Кызыл-Аскера в тучах. Приезжаем на базу «Котур» около 22:00 ([000_ProfiHunt], h=3600). Есть электричество, газовая плита и даже интернет через Старлинк.

Формируем заброску на 3 кольцо, городскую заброску, перекусываем и около 0:30 валимся спать.

21.07

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Перепад высоты
Подъем по долине.	10:15 – 13:15	1 час 55 минут	[CAMP2107], h=3385	3170 – 3385
Всего (21.07.2024)	10:15 – 13:15	1 час 55 минут	$\Delta h^{+} = 255 \text{ M}$ $\Delta h^{-} = 40 \text{ M}$	7,9 км

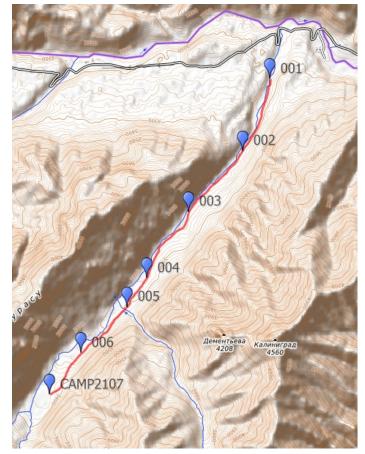
Подъем в 5:00, надо выезжать рано из-за двух бродов через Котур (у нашей базы и у «Булат-М»), которые тревожат наших водителей: им еще возвращаться по более высокой воде.

Выезжаем в 6:05. Понять сложность брода из машины затруднительно (полметра?), но трясет изрядно. Дорога между базами впечатляет, особенно когда машина внезапно начинает спускаться по двадцатиградусному травянистому склону, срезая петли старой дороги. В целом же, не считая бродов, дорога приемлемая для хорошей машины. Второй брод навскидку выглядит проходимым утром вброд, где-то по колено (фото 01-02, 01-03).

Путь до базы «Булат-М» занимает 1 час. Здесь дежурят знакомые водителю сторожа, договариваемся, что они привезут нашу заброску в землянку у впадения Айтали в Узенгикууш накануне нашего прихода туда.

Ниже «Булата» дорога на время становится отличной, быстро добираемся до стрельбища бывшей погранзаставы Каракоз в долине Чон-Турасу. Несколько лет назад альпинистам удавалось доехать до первого крупного правого притока Чон-Турасу (р. Аю-суу), но сейчас нас дальше стрельбища везти не хотят.

Что ж, рано или поздно надо начинать пеший маршрут! Выгружаемся, прощаемся с водителями (8:00). Ледаем второй завтрак из остатков первого



(8:00). Делаем второй завтрак из остатков первого, съедаем арбуз, распределяем снаряжение и продукты ([001], h=3170, фото $\underline{01-04}$, $\underline{01-05}$).

Выходим в 10:15 вдоль реки. За 1 час 15 минут ЧХВ очень пологого и простого подъема доходим до р. Аю-суу ([005], h=3310, фото 01-06), которую переходим вброд (пара человек перепрыгивают по камням выше

по течению). Еще за 30 минут поднимаемся на поросший травой древний моренный вал и приспускаемся к месту базлага многих экспедиций у громадных камней (13:15, [CAMP2107], h=3385, фото 01-07, 01-08). Вскоре начинается дождь часа на 2.

Наш план на ближайшие дни – акклиматизационный выход на лед. Корженевского максимально налегке, поэтому оставляем в заброске не только еду, но и всё техническое снаряжение. Как нам известно, в долине раньше жил весьма наглый медведь, поэтому находим неподалеку большой камень с плоской вершиной, который нам кажется в достаточной мере медведеупорным, и складываем заброску на нём (с использованием веревки и обвязки). Правда вокруг летают галки, которым такое расположение заброски только в радость...

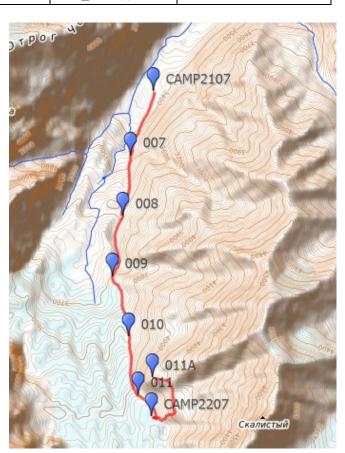
22.07

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Перепад высоты
Подъем в карман лед. Корженевского.	07:45 – 10:30	2 часа	[CAMP2207], h=3945	3385 – 3945
Акклиматизационный вы- ход на моренный вал.	16:20 – 17:45	1 час 10 минут	[011A], h=4105	3945 – 4105 – 3945
Всего (22.07.2024)	07:45 – 17:45	3 часа 10 минут	$\Delta h^{+} = 720 \text{ M}$ $\Delta h^{-} = 160 \text{ M}$	8,0 км

Ясно, прохладно, роса. В 7:45 выходим через галечное поле в направлении правого (ор.) кармана ледника. Подъем простой, пологий, трава постепенно сменяется осыпями, есть фрагменты тропы (фото 01-09, 01-10). Также есть места для ночевок, почти везде в радиусе 10 минут хода - источники воды (ручьи с правого борта). К 10:30 поднимаемся до искомой точки и выбираем место для ночевки на морене с видом на ледниковое озеро и пик Альпинист. Площадки без труда выравниваем ([САМР2207], h=3945). Отдых, купание, погода хорошая. Пик Альпинист прекрасен.

Во второй половине дня для закрепления акклиматизации поднимаемся на моренный вал к северо-востоку от лагеря ([011A], +160 м, 40 минут), отсюда вид на ледник и окрестности еще лучше (фото 01-11). Наш будущий пик Марона смотрится маленьким Эльбрусом с красивой скальной стеной под шапкой блестящей глазури.

► С прогулки виден склон перевала южнее пика Виолетта, который мы рассматривали в качестве стартового в одном из первых вариантов маршрута — с этой стороны он смотрится вполне приличной 1Б (фото 10-20). Перевал Немыцкого выглядит значительно хуже (фото 10-01). См. соотв. раздел. ◄



23.07

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Перепад высоты
Подъем на морену лед. Корженевского до 4300.	06:50 - 10:00	2 часа 25 минут	[017], h=4300	3945 – 4300
Спуск в лагерь.	10:25 – 12:15	55 минут	[CAMP2207], h=3945	4300 – 3945
Спуск в долину.	14:30 – 16:15	1 час 25 минут	[CAMP2107], h=3385	3945 – 3385
Всего (23.07.2024)	06:50 - 16:15	4 часа 45 минут	$\Delta h^{+} = 500 \text{ M}$ $\Delta h^{-} = 1060 \text{ M}$	17,8 км

В 6:50 выходим в радиальный выход на ледник Корженевского. Погода отличная. Сначала 1 час поднимаемся по карману, который быстро сужается и ютится под отвесными скалами пика Малый Турист. Попадаются ровные площадки ([013]) и вода в виде водопадов со скал, однако выглядят эти возможные стоянки небезопасно. На повороте ([014], h=4100), где карман сходит на нет, траверсируем 50 м конгломератно-осыпного склона и выходим в продолжение кармана. Незадолго до того в кармане стоял тур, маркирующий место спуска к языку ледника — это тоже нормальный путь, которым мы возвращались.

Выше карман разрывается конусом выноса небольшого ледника, лежащего на склоне пика Королёва. Это потенциально обвалоопасное место, пересекаем его побыстрее ([015A], фото 01-13). Затем пара переходов по боковым моренам, и мы выходим на прямую ровную покровную морену (фото 01-14, 01-15, 01-16, 02-16). Погода быстро портится: сначала из-за Данкова и Молодежного стремительно притаскивает тучи, затем и над пер. Дружбы народов (К-1) начинает погромыхивать. К 9:55 доходим до целевой высоты 4300 на траверзе пика Подмосковного ([017]), наскоро перекусываем и в 10:25 начинаем спуск.

О12 О13 О14 О14 О15 О16 О16 О16 О17

Спускаемся по открытому леднику, сначала вдоль прямой морены, затем постепенно смещаясь влево, выбирая наиболее пологий и удобный путь. Облака опустились, в спину нам дует ветер и идет слабый снежок. По мере приближения к концу открытого льда, его увалы становятся всё круче и неудобнее, приходится смещаться вправо и выходить на морены, как раз под местом исчезновения кармана на пути вверх. Проходит короткий дождь, после чего непогода оставляет нас в покое, тучи поднимаются, выглядывает солнце. По умеренно подвижной осыпи поднимаемся в карман и знакомым путем возвращаемся в лагерь (12:15).

▶ Фотографируем перевалы Молодежный (3A), Исследователей (3A), Джолдаш (3Б), пик Идеал (2Б). Их состояние соответствует описаниям, см. раздел 8.3 ◀

По плану мы должны остаться здесь на вторую ночь, но после чаепития решаем все-таки спуститься в долину, что и проделываем за 85 минут ЧХВ (фото 01-17). Погода переменная, удается помыться. Заброску находим в целости.

Ближе к вечеру погода опять портится, в 18:30 начинается сильный дождь с ветром, который продолжается до 3-4 часов утра.

Участок маршрута	Рабочее время	Набор высоты	Характер пути
Всего по участку (21-23.07.2024)	9 часов 50 минут	$\Delta h^{+} = 1475 \text{ M}$ $\Delta h^{-} = 1360 \text{ M}$	-

▶ Долина Чон-Турасу – хорошая стартовая точка маршрута в силу своей малой (для района) высоты и наличия некоторого выбора несложных перевалов. Ледник Корженевского легко проходим по правому карману, окружающие вершины весьма живописны. ◀























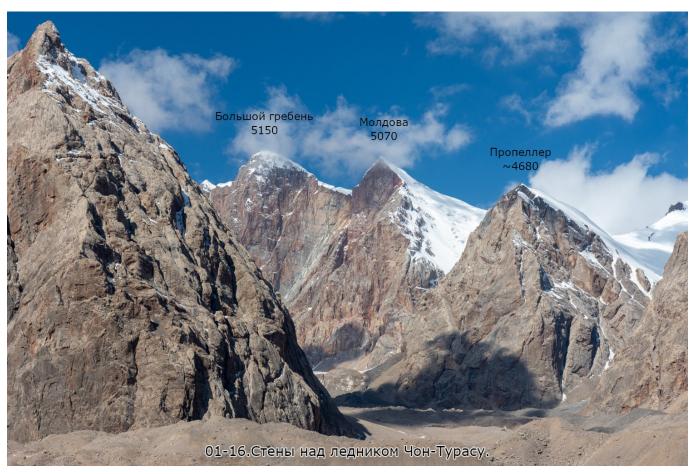














6.2. Перевал МАРОНА + пик МАРОНА (связка 1Б)

 Категория трудности:
 1Б

 Высота:
 4895 м

 Характер:
 снежно-ледово-осыпной

 Ориентация
 3 - В

Расположен: *пик Марона* – в северном отроге хр. Кокшаалтоо, разделяющем долины рек Чон-Турасу и Кичине-Турасу, севернее лед. Чон-Турасу.

Перевал Марона — севернее пика Марона и южнее пика 40 лет Октябрьской революции. Соединяет лед. Марона (р. Чон-Турасу) с лед. П. истока р. Кичине-Турасу.

Координаты: [029_MARONA_PASS], 41°07'43.3812" с.ш., 77°41'22.4772" в.д.

[032 MARONA PEAK], 41°07′21.1440″ с.ш., 77°41′28.1220″ в.д.

Прохождение: 24-25 июля 2024 г. от р. Чон-Турасу до лед. П. истока р. Кичине-Турасу (с востока на запад). Тур на перевале не найден, на вершине отсутствует (снежный купол).

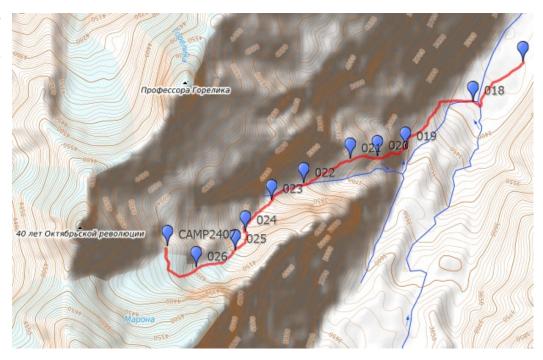
Отчеты: $\{3, 7, 8, 10\}$

24.07

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Перепад высоты
Подъем под лед. Марона.	08:30 – 11:45	2 часа 10 минут	[024], h=4005	3385 - 4005
Подъем по леднику до места ночевки	14:25 – 16:35	1 час 35 минут	[CAMP2407], h=4300	4005 – 4300
Всего (24.07.2024)	08:30 - 16:35	3 часа 45 минут	$\Delta h^+ = 915 \text{ M}$	4,5 км

Ранним утром идет дождь, цирк нашего перевала в облаках, на осыпных склонах лежит свежий снег. Пару часов наблюдаем за погодой, признаём её динамику позитивной и в 8:30 выходим в сторону пика Марона, через час-другой после окончания дождя.

Пересекаем каменистые разливы в направлении висячей долины лед. Марона, спокойно переходим вброд по одному р. Чон-Турасу (она непропорционально мала для лежащих в верховьях лед-



ников, а утром и подавно). По лужкам с красивыми фиолетовыми цветами подходим под устьевую ступень долинки, в которой ручей пропилил глубокий каньон. Левее (ор.) ручья поднимаемся по крутому травянистоземляному склону в разрыв скального пояса (фото <u>02-01</u>). Выше левый борт ручья формирует травянистую полку, есть (неровные) места под палатки, вода далеко.

Продолжаем подъем вдоль ручья до слияния его истоков (правого из ледника и левого из-под склонов п. 40 лет Октябрьской революции — далее 40лОР) и затем по руслу правого истока почти до языка ледника, где обедаем ([024], h=4005, фото 02-02). Площадку под палатку можно выровнять на средней осыпи, но придется повозиться.

После обеда (14:25) выходим на открытый ледник (15-20°, кошки, фото $\underline{02-03}$) и за 25 минут подходим под ступень крутизной до 30° х70 м, подпирающую верхний пологий цирк (фото $\underline{02-04}$, $\underline{02-05}$). Поднимаемся

на личной технике, но вешаем 2 параллельных веревки перил на случай неуверенности в себе, возможной в начале маршрута. Справа по ходу склон круче – хорошее безопасное место для тренировки.

Выше ступени ледник в целом открытый, прикрыт 10-15 см свежего снега, трещин мало, без труда обходим их. Пересекаем ледник в направлении окончания восточного отрога п. 40лОР, где находим отличное место для ночевки на мелкой ровной осыпи, жидкая вода есть рядом на леднике ([CAMP2407], h=4300, фото 02-06).

В эту точку можно подняться без захода на ледник по осыпным склонам: путь выглядит закономерно утомительным, но без сюрпризов.

По долине гоняет живописные дождевые тучи, немного снега доходит и до нас, но в целом погода наладилась. Перевальный взлёт хорошо просматривается и соответствует нашим ожиданиям.

▶ Хорошо виден южный склон пер. Евгения Пригарина между пиками Горелика и 40лОР. Он осыпной, с небольшим снежным карнизом, соответствует сложности 1Б, ключевой момент — обход скальных выходов в нижней части по широкой дуге. Всё это хорошо соответствует спутниковым снимкам. К сожалению, хорошей фотографии перевала мы не сделали, см. фото 02-14 с вершины п. Марона.

Также хорошо просматривается путь на вершину Марона по восточному гребню (маршрут альп 2Б). Выглядит приятно, сложность, по нашей оценке, равна 1Б, очень вряд ли 2А. ◀

25.07

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Перепад высоты
Подъем на пер. Марона.	07:05 - 8:45	1 час 5 минут	[029_MARONA_PASS], h=4610	4300 – 4610
Радиальный выход на пик Марона.	9:30 – 12:10	2 часа 5 минут	[030_MARONA_PEAK], h=4895	4610 – 4895 – 4610
Спуск с перевала до языка ледника.	13:35 – 15:00	1 час 10 минут	[034], h=4025	4610 – 4025
Подъем к месту ночевки.	15:30 – 16:20	35 минут	[CAMP2507], h=4180	4025 – 4180
Всего (25.07.2024)	07:05 - 16:20	4 часа 55 минут	$\Delta h^{+} = 745 \text{ M}$ $\Delta h^{-} = 865 \text{ M}$	5,3 км

► Перевал Марона (название наше) в прошлом несколько раз посещался альпинистами с восточной стороны (экспедиция Летавета в 1934 г., экспедиции 1957-1960 гг. (указан в {7} как П-1), Белоцерковский et al. в 2019). Достоверных сведений о сквозном прохождении нет. ◀

Выход в 7:05, погода отличная.

Начинаем подъем на перевал по морене под склонами пика 40π OP, затем по заснеженной осыпи в обход ледового лба и на седловину в разрыв карниза (до 30° ; фото 02-07, 02-08). Возможно падение отдельных камней или сход снега со склона пика 40π OP.

Седловина перевала длинная, неширокая; есть пара маленьких мест под палатки, на снегу южнее можно поставить сколько



угодно ([029 MARONA_PASS], h=4610, 8:45, фото <u>02-09</u>, <u>02-10</u>, <u>02-11</u>). Тура и записки не нашли.

Связываемся и в 9:30 выходим в радиальный выход на пик Марона (фото <u>02-12</u>). Путь очевиден — наискосок вправо-вверх к скальным выходам северо-западного гребня. Последние 50-100 м перед гребнем — заметная тропёжка. Дальше поднимаемся по снегу вдоль гребня, под снегом осыпь и скальные выходы, последние 150-200 м — ледник, есть небольшие трещины (фото <u>02-13</u>, <u>02-14</u>).

В 11:20 поднимаемся на снежный купол ([030_MARONA_PEAK], h=4895); впереди и немного ниже нас условная вторая вершина (таковой она смотрится с лед. Корженевского, на деле – просто уступ склона), с которой должен быть хорошо виден цирк лед. Чон-Турасу под ногами, туда не идем. Фотографируемся, любуемся пейзажами, дышим, затем спускаемся по пути подъема за 30 минут (фото <u>02-15</u>, <u>02-16</u>). Обедаем на перевале.

От середины перевальной седловины на запад отходит осыпной гребень. Начинаем спуск в 13:35. Первые 100-150 м проходим в кошках по снегу южнее гребня, затем выходим на гребень и спускаемся по нему (25°) до небольших скальных выходов. Отсюда можно уйти в обе стороны от гребня (да и продолжить вперед тоже), мы уходим направо и, обойдя окончание гребня, спускаемся в рантклюфт ледника (фото 02-17-02-21).

По неустойчивой осыпи в рантклюфте и далее по моренам вдоль русла за 25-30 минут спускаемся к языку ледника (ярко-красные камни, [034], h=4025, фото 02-22). Отсюда надо поворачивать к нашему следующему перевалу. Язык достаточно крут, поэтому идем по руслу между ним и моренным гребнем (неудобно – камни на льду!) или правее по ходу по моренному гребню. Через 250 м морена выполаживается, проходим еще 250 м и устраиваемся на ночевку. Впереди эффектное ущелье нашего следующего перевала (фото 02-23).

▶ По всей видимости, возможен путь к месту нашей ночевки по леднику без спуска к языку, однако на этом пути есть два неясных места: зона трещин на перегибе ([034A]) и крутой лоб на спуске к месту нашей ночевки ([034B]). <</p>

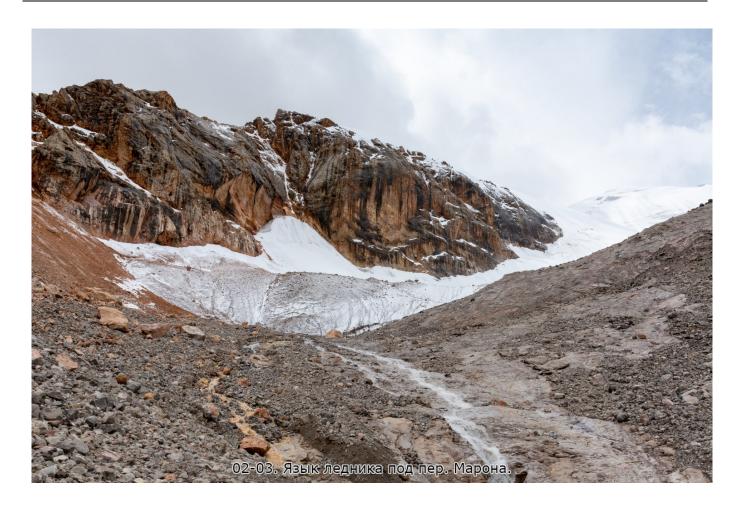
Участок маршрута	Рабочее время	Набор высоты	Характер пути
Всего по перевалу (24-25.07.2024)	8 часов 40 минут	$\Delta h^{+} = 1660 \text{ M}$ $\Delta h^{-} = 865 \text{ M}$	1Б

▶ Приятный спокойный перевал, соответствующий крепкой 1Б. Вершина — отличная обзорная точка. По всей видимости, возможен траверс (1Б-2А?) от пика Марона до пер. Молдова Сев. по южному склону пика XVII Олимпийских игр.

Стоит отметить, что спуск по долине Кичине-Турасу сложен. Слияние восточного и западного истоков обрамлено глубокими скальными каньонами, которые можно обойти поверху. В нескольких километрах ниже река также уходит в неприятный каньон (см. {3}), который теоретически можно обойти через перевал уровня 1A ([П4]), который выводит на следующий правый приток основной реки. ◀



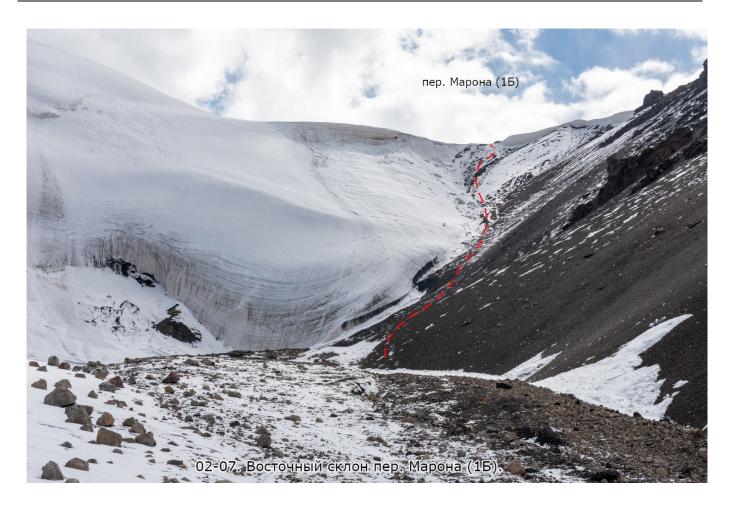












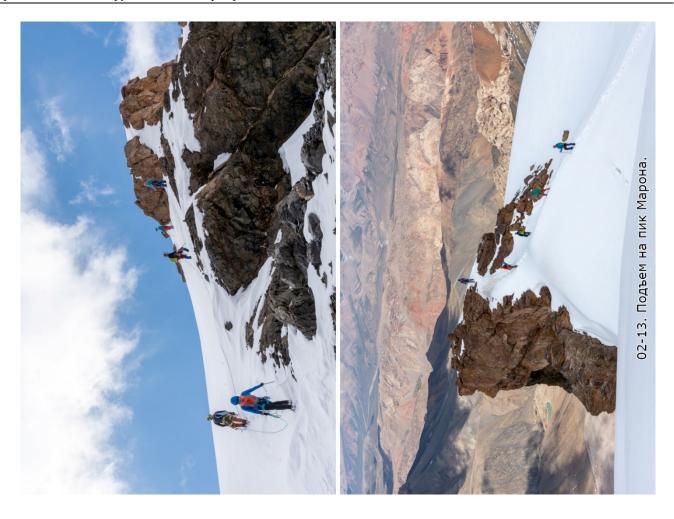




















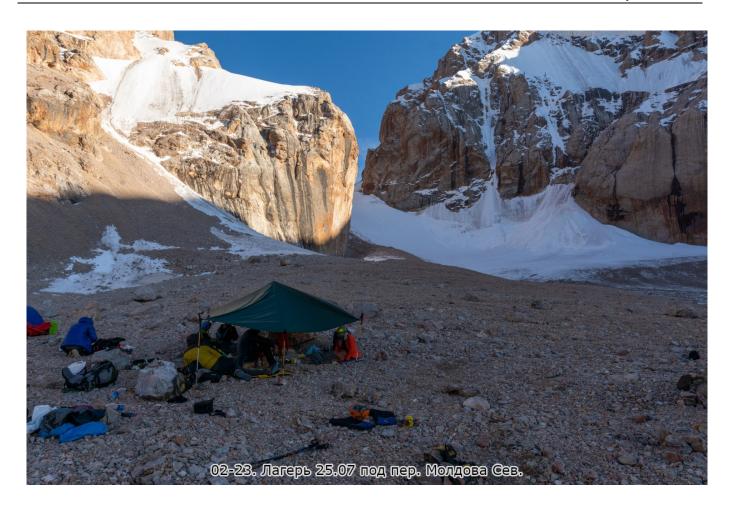












6.3. Перевал МОЛДОВА СЕВЕРНЫЙ + перевал ДЕТСКИЙ (связка 1Б)

Категория трудности:1БВысота:4705 мХарактер:снежно-ледовый
C-IO, 3-B.

Расположены в северном отроге хребта Кокшаалтоо, разделяющем лед. Чон-Турасу и дол. Кичине-Турасу. *Пер. Молдова Сев.* соединяет лед. П. истока р. Кичине-Турасу и лед. Чон-Турасу (р. Чон-Турасу).

Пер. Детский соединяет лед. Кичи-Турасу (р. Кичине-Турасу) и лед. Чон-Турасу (р. Чон-Турасу) **Координаты:** [037 MOLDOVA SEV], 41°06'55.9836" с.ш., 77°40'26.0112" в.д.

[039 DETSKIY], 41°06'57.8808" с.ш., 77°40'04.8180" в.д.

Прохождение: 26 июля 2024 г. от лед. П. истока р. Кичине-Турасу до пер. Чёрного (лед. Кичи-Турасу). Туры на

перевалах не найдены. *Отчеты:* {3, 7, 8}

26.07

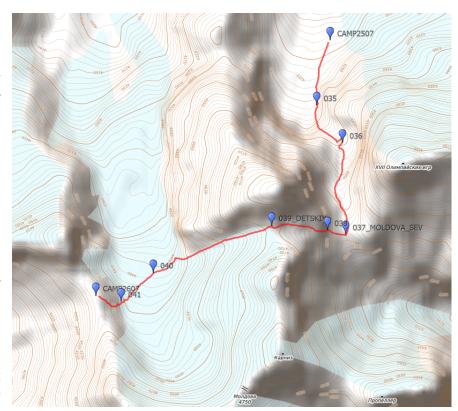
Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Перепад высоты
Подъем на пер. Молдова Сев.	6:50 - 8:50	1 час 40 минут	[037_MOLDOVA_SEV], h=4520	4180 – 4520
Подъем на пер. Детский.	9:45 – 11:25	1 час 40 минут	[039_DETSKIY], h=4705	4520 – 4705
Спуск на лед. Кичи-Турасу.	13:40 – 14:10	30 минут	[040], h=4470	4705 – 4470
Подъем на пер. Чёрный.	14:25 – 15:40	55 минут	[CAMP2607], h=4590	4470 – 4590
Всего (26.07.2024)	6:50 - 15:40	4 часа 45 минут	$\Delta h^{+} = 660 \text{ M}$ $\Delta h^{-} = 250 \text{ M}$	3,5 км

► Единственное сквозное прохождение перевала Молдова Северный принадлежит группе О. Одина (2006), а до того седловина посещалась в 1958-1960 гг. радиально с юга. Перевал примечателен своим фанским колоритом. Седловина, ведущая с плато пер. Молдова Сев. на лед. Кичи-Турасу, по нашим данным ранее никем не посещалась, считаем наш путь первопрохождением. ◀

Выход в 6:50, погода отличная.

По морене подходим под перевальный взлет, надеваем кошки и по плотному снегу поднимаемся на первую ступень (25° , фото 03-01, 03-02). Дальше есть трещины, связываемся. На перевал Молдова Сев. выходим по пологому закрытому леднику, есть трещины, местами глубоко проваливаемся в снег, несмотря на утро и тень (фото 03-03). В 8:50 мы на широкой перевальной седловине. Долгие поиски тура, к сожалению, не увенчиваются успехом, складываем свой на скальном выходе восточнее седловины (фото 03-04, 03-05).

Подъем на перевал Детский проходит по широкому снежно-ледовому склону, нижняя часть которого – лоб крутизной 40-45° x50 м, выше ледник быстро выполаживается и верхняя часть подъема проста (фото



<u>03-06</u>). Справа по ходу высота ледового лба уменьшается, пока он не сходит на нет, возможен подъем по снежному кулуару и скальным полкам направо в обход ледового лба (фото <u>03-07</u>). На этом пути скорее всего встретится глубокий раскисший снег, поэтому выбираем более прямолинейный путь – по центру ледового лба. Провешиваем два параллельных коридора по мягкому, удобному льду. Выше окончания перил поднимаемся на перевал индивидуально по пологому снегу (фото <u>03-08</u>, <u>03-09</u>, <u>03-10</u>).

Седловина снежно-осыпная, мы на её северном краю (фото <u>03-11</u>, <u>03-12</u>). Сюда теоретически могут доставать камнепады и лавины со склонов расположенной к северу от перевала вершины. Тура нет, складываем свой на небольшом скальном выходе севернее и выше седловины. На правах первопроходцев даем перевалу имя «Детский» – за простоту и потому, что на 10 участников у нас приходится 11 детей ©

Обедаем на перевале. На склоне к юго-западу от седловины видны многочисленные следы схода лавин.

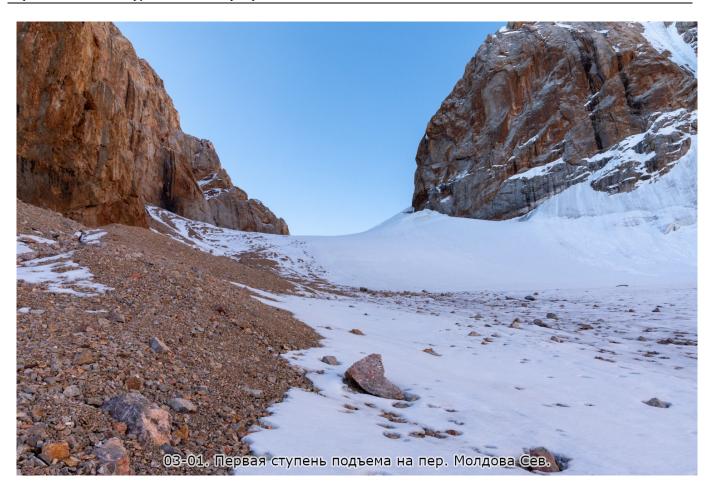
Спуск начинаем в 13:40 в связках по ЛПВ, сначала немного левее, затем правее тальвега, крутизна склона до 25°. Справа с гребня возможно падение карнизов. Солнечно, жарко, под снегом громко журчит вода, слева нависают частично сошедшие лавинами склоны: неуютно. См. спуск на фото 03-13, 03-14, 03-15.

За полчаса спускаемся на лед. Кичи-Турасу и забираем левее по ходу, чтобы обойти снежные болота (фото 03-16). На леднике жарко и сыро, ставить здесь лагерь не хочется, поэтому пересекаем его в направлении подножия пер. Чёрного (местами глубокая тропежка; траектория неудачная, есть трещины, особенно в конце – лучше обойти выше) и, после разведки, поднимаемся для ночевки на небольшую осыпную полку под самой седловиной перевала (удобная осыпь $20-25^{\circ}$). Тут отличная мелкая осыпь, есть ручеек, но весьма сильно дует ([САМР2607], h=4590, фото 03-17, 03-18). Отличные виды на ближайшие горы, пик Шмидта, хр. Борколдой (фото 03-19-03-21).

Участок маршрута	Рабочее время	Набор высоты	Характер пути
Всего по перевалу (26.07.2024)	4 часа 45 минут	$\Delta h^{+} = 660 \text{ M}$ $\Delta h^{-} = 250 \text{ M}$	1Б

 \blacktriangleright Сложность связки перевалов мы оцениваем в 1Б-1Б* (по факту прохождения - 1Б), но, как и другие подобные перевалы района, это 1Б не для «двойки».

Технически путь на перевал может стать проще пройденного нами, если найти обход ледового лба справа по ходу. ◀





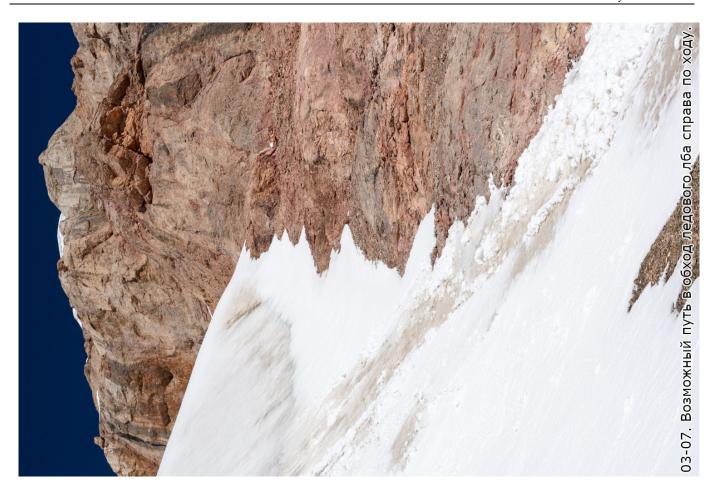










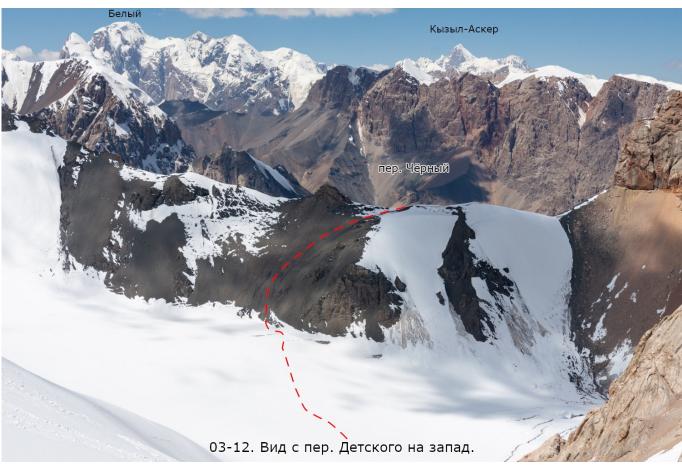










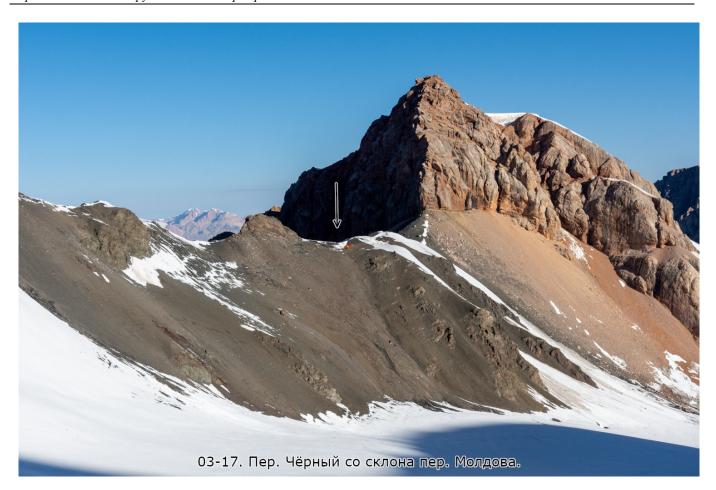


















6.4. Попытка прохождения перевала МОЛДОВА и перевал ЧЁРНЫЙ (1Б)

 Категория трудности:
 1Б

 Высота:
 4600 м

 Характер:
 снежно-ледово-осыпной

 Ориентация:
 3 - В

Расположены: пер. Молдова – в северном отроге хребта Кокшаалтоо. Соединяет лед. Кичи-Турасу (р. Кичине-Турасу) и лед. Чон-Турасу (р. Чон-Турасу).

Пер. Чёрный — в северном отроге хребта Кокшаалтоо, отходящем от пика Молдова, разделяющем долины р. Узенгикууш и Кичи-Турасу. Соединяет лед. Кичи-Турасу (р. Кичине-Турасу) и р. Узенгикууш.

Координаты: [CAMP2607]: 41°06'42.6240" с.ш., 77°39'14.0940" в.д

Прохождение: 27-28 июля 2024 года с лед. Кичи-Турасу до р. Айтали. Тур и записка не найдены.

Отчёты: {<u>7, 8</u>}

27.07 (продолжение)

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Перепад высоты
Неудачный выход на пер. Молдова.	6:00 - 8:10	1 час 30 минут	[042], h=4690	4590 – 4510 – 4690 – 4510 – 4590
Спуск с пер. Чёрного до долины Узенгикууш.	10:30 – 13:15	2 часа 5 минут	[047], h=3480	4590 – 4600 – 3480
Подъем к месту ночевки.	13:15 – 14:10	15 минут	[CAMP2707], h=3510	3480 – 3510
Всего (27.07.2024)	6:00 – 14:10	3 часа 50 минут	$\Delta h^{+} = 360 \text{ M}$ $\Delta h^{-} = 1380 \text{ M}$	6,5 км



Сегодняшний план — большое радиальное восхождение на пик Молдова через перевал Молдова. Последняя информация о нем датируется 1960 годом, однако по фотографиям Кирилла Белоцерковского и нашим наблюдениям с пика Марона маршрут изменился несильно. Он чисто снежно-ледовый и состоит из трех частей: подъема на седловину перевала Молдова (ровный снежно-ледовый склон до 35° крутизной и длиной до 200 м), подъема на гребень пика Молдова (в основном пологий снег, наверху — короткий крутой участок в обход карниза) и собственно вершинного гребня, который также пологий, но в верхней части несёт достаточно опасные карнизы (фото 04-01, 10-06, 10-07).

Перевал Чёрный кратко описан в отчете {7}. Из текста следует, что была пройдена седловина, расположенная южнее пройденной нами, и похоже, что спуск на запад был пройден не до конца. Вообще же на протяженном участке южнее вершины Стол хребет можно равно просто пересечь по крайней мере в 3-4 местах. Подъем с востока на все эти седловины достаточно несложен (снег и осыпь в той или иной пропорции),

а спуск на запад приводит в один осыпной цирк, пути из которого вниз вдоль ручья нет: каньон и скальные сбросы. Однако существует обход траверсом вправо по ходу через несколько осыпных гребней до кулуара, который прорезает сбросы до реки. Полагаем, что мы прошли наиболее простой вариант перевала.

Ясное утро, почти нет ветра. В 6:15 мы уже выходим в связках по леднику в направлении широкой седловины перевала Молдова. Снег за ночь неплохо смёрзся, не проваливаемся, мосты надежны, да и трещины практически отсутствуют.

На пути нашего подъема на перевал находится большая проплешина от недавно сошедшей лавины-доски. Выбираем путь подъема через её край и дальше вертикально вверх к низшей точке перевального гребня, правее по ходу приметного скального выхода.

За 35 минут подходим под взлет, начинаем подъем по лавинным выносам, здесь тяжелые участники начинают проваливаться. Когда два участника первой связки-тройки выходят с лавинного следа на нетронутый склон, выше лидера происходит отрыв доски. Сходит пласт фирна 50-60м х 15-20м х 0,3-0,4м (ширина, высота, толщина), который сбивает первую связку и следующую за ней связку-двойку. Третья связка успевает отойти в сторону, четвертая остается сбоку. Через 30 м лавина останавливается; никого всерьез не закопало, травмы – ушибы, ссадины, у одного участника – рана от кошки на икре (фото 04-02, 04-03). Быстро с наблюдением спускаемся по пути подъема на ровный ледник. Осматриваем рану, она не требует немедленной обработки. Продолжать восхождение в таких условиях не считаем возможным, возвращаемся в лагерь по пути подъема.

Вернувшись в лагерь в 8:10, приходим в себя, оказываем помощь пострадавшему, делаем чай, обсуждаем произошедшее, не спеша собираем лагерь и выходим на спуск с пер. Чёрного в 10:30 (фото 04-04).

Первые 10-15 минут спуска – комфортабельная лифтовая осыпь, затем спуск становится положе, а осыпь крупнее (фото 04-05, 04-06, 04-07, 04-08). После прохождения нешироких скальных ворот открывается вид на путь через правый отрог. Удачным траверсом выходим на первый отрог ([044]), затем на второй ([045], фото 04-09). Отсюда прогуливаемся до прекрасной обзорной точки: ледник Григорьева лежит перед нами, как на ладони (фото 04-10, 04-11, 04-12).

Спуск со второго отрога проходит сначала по мелкой осыпи, затем по руслу (каньону) ручья – умеренно неприятная средняя осыпь, иногда элементы минимального лазания, переходы с берега на берег (фото <u>04-13</u>, <u>04-14</u>). На этом участке, неудачно наступив на очередной подвижный камень, Олег травмирует колено, продолжает путь в наколеннике.

В 13:15 заканчиваем спуск выходом в широкую жаркую долину Узенгикууша ([047], фото 04-15). Поток, который нам завтра надо пересечь, бешено ревёт, закрадываются сомнения возможно ли такое бродить, даже рано утром. В окрестности точки спуска в долину нет чистой воды (спусковой ручей уходит в камни на осыпном конусе выноса из своего ущелья, туда возвращаться не хочется), поэтому начинаем подъем по долине Узенгикууша и через 15 минут выходим к притоку из цирка нашего перевала Чёрного, неподалеку есть ровные места. Останавливаемся на обед и ночлег ([САМР2707], h=3510). Ветрено, солнечно. Колено Олега распухло и побаливает, еще у одного участника температура.

Брод через Узенгикууш на виденном нами участке реки выглядит крайне серьезно. После обеда идем на разведку вверх по долине до места, где, как мы видели сверху, Узенгикууш сливается из двух примерно равных по размеру русел (1,5 км, фото 04-12). Основной поток здесь широко разливается, хорошее место для брода. Второй поток меньше первого и также выглядит нормально. На нашем берегу неподалеку от брода есть чистое озерцо и ровные площадки, но лагерь сегодня переносить уже не будем. В нашем ручье в обед вода резко окрасилась в интенсивно рыжий цвет, видимо, это происходит ежедневно, т.к. утром на спуске мы видели рыжий налет на камнях в русле, но не придали тогда этому значения.

К началу ночи погода немного портится, но до дождя дело не доходит.

28.07

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Перепад высоты
Подъем к месту брода.	4:45 – 5:20	35 минут	[051], h=3540	3510 – 3540
Брод р. Узенгикууш.	5:25 – 6:30	50 минут	[051], h=3540	3540
Спуск до р. Айтали.	8:30 – 11:10	1 час 55 минут	[056], h=3385	3545 – 3385
Брод р. Айтали, подъем к месту ночевки.	11:10 – 12:10	30 минут	[CAMP2807], h=3390	3385 – 3390
Всего (28.07.2024)	4:45 – 12:10	3 часа 50 минут	$\Delta h^{+} = 150 \text{ M}$ $\Delta h^{-} = 260 \text{ M}$	10,3 км

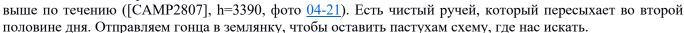
Ранний подъем в 3:45, без завтрака выходим в 4:45 и идём к месту брода. В 5:20 доходим до брода, вода с вечера заметно спала. Выпускаем лидера на страховке, группа переходит реку стенками по двое и трое. Глубина до 50-60 см, течение сильное, но терпимое, очень холодная вода, ноги чертовски стынут (фото 04-16). Второй поток несколько меньше и проще. После завершения бродов проходим 200 м вниз вдоль реки и останавливаемся у озерца на завтрак (6:30, [052], h=3545).

После завтрака выходим в 8:25. Пересекаем несколько моренных валов, смещаясь влево, проходим краем недавнего скального обвала и оказываемся в широченной плоской пойме напротив места ночевки (фото 04-17, 04-18). За 50 минут ЧХВ доходим до реки с лед. Пальгова и элементарно переходим ее вброд по одному.

► Напротив реки Пальгова путь по правому берегу Узенгикууша преграждает грандиозный прижим. Обход сверху невозможен, проход вдоль воды, кажется, есть (фото 04-19). ◀

Дальнейший путь по лугам, галечнику, фрагментам тропы на обходе прижима за 4 км/65 минут ЧХВ приводит нас к реке Айтали (фото 04-20). В ней оказывается неожиданно много воды. Находим место для брода в 200 м выше по течению, 2-3 рукава, глубина 60-70 см, но течение спокойнее, чем в Узенгикууше. Жарко.

На левом берегу отправляем разведку вверх и вниз по течению на поиски чистой воды и ровных мест, находим приемлемое место немного



Жарко, горы в дымке. С середины дня сильный ветер из верховий Айтали, заряжает дождь на пару часов, к вечеру погода налаживается.

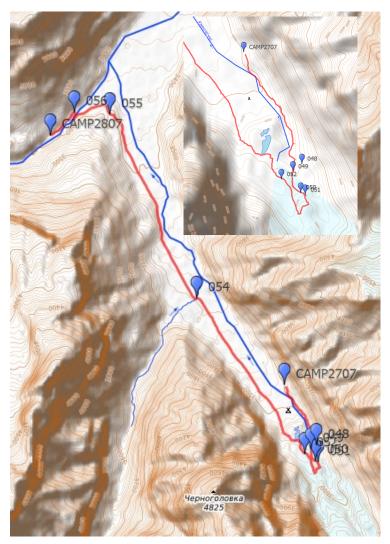
Состояние колена Олега не улучшается, он решает закончить маршрут. Участник с температурой температурит, но других симптомов нет. К вечеру сторожа с нашей заброской так и не появились. Решаем утром выдвигаться на «Булат-М» бо́льшей частью группы вместе со сходящим с маршрута Олегом, двое остаются в лагере.

Участок маршрута	Рабочее время	Набор высоты	Характер пути
Всего по перевалу (27-28.07.2024)	6 часов 40 минут	$\Delta h^{+} = 510 \text{ M}$ $\Delta h^{-} = 1640 \text{ M}$	1Б

▶ Перевал соответствует нормальной 1Б, при прохождении ледника Кичи-Турасу сложность увеличится, но вряд ли дойдет до 2A. Стоит учитывать, что нормального спуска по долине Кичине-Турасу нет, её прохождение или прохождение обходных перевалов само по себе соответствует 1A-1Б.

Перевал принципиален для построения маршрутов через лед. Кичи-Турасу, т.к. выше в отроге нет (и, кажется, не предвидится) разумных альтернатив, а перевал [П2], 1A-1Б южнее в. Стол выводит заметно ниже по долине Узенгикууша.

Броды через реки Узенгикууш, Пальгова и Айтали могут представлять серьезное препятствие. Не стоит планировать их на вторую половину дня. ◀



29.07

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Перепад высоты
Вниз вдоль р. Узенгикууш.	7:00 – 8:45	1 час 35 минут	-	3390 - 3440 - 3310
Возвращение в лагерь.	8:45 – 10:45	2 часа	[CAMP2807], h=3390	3310 – 3440 – 3390
Всего (29.07.2024)	7:00 – 10:45	3 часа 35 минут	$\Delta h^{+} = 320 \text{ M}$ $\Delta h^{-} = 320 \text{ M}$	14,6 км

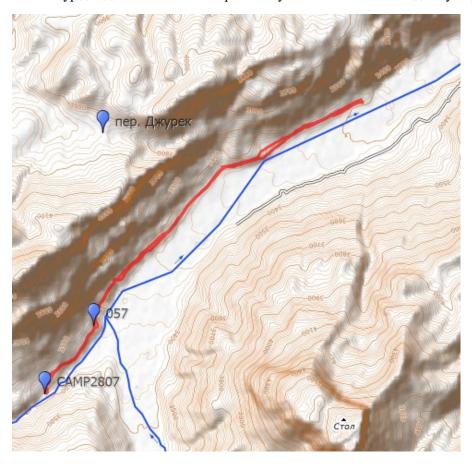
Утром погода хорошая, но дымка в горах сохраняется. Выходим в 7:00, поднимаемся на террасу над лагерем, где ловим конную тропу. Она идет высоко над водой, мимо землянки (пустой и полуразрушенной) и далее, нигде не спускаясь в пойму. Тропа не слишком торная, местами теряется. Долина очень красива и просторна (фото 04-22, 04-23).

После траверза подножия перевала Джурек следует чуть более сложный участок траверса старого задернованного осыпного конуса выноса, ниже него – опять наклонная терраса. Через некоторое время видим ниже на склоне двух конных, это нам везут заброску; приветствуем их.

Прощаемся с Олегом, он пойдет до р. Котур и будет ждать там возвращения конников, чтобы вместе с ними переправиться через реку, и в 8:45 начинаем обратный путь. Груз едет на лошадях, мы идем по-прежнему налегке. Возвращаемся в лагерь в 10:45, пьем чай с нашими новыми друзьями и после недолгой светской беседы прощаемся с ними.

Остаток дня разбираем заброску, избавляемся от продуктовых излишков. Жарко, горы в дымке, река Айтали – беснующийся, безобразно распухший поток (фото <u>04-24</u>).

▶ Олег провел на базе Котур два дня в компании сторожей и уехал 31 июля по западному маршруту. ◀





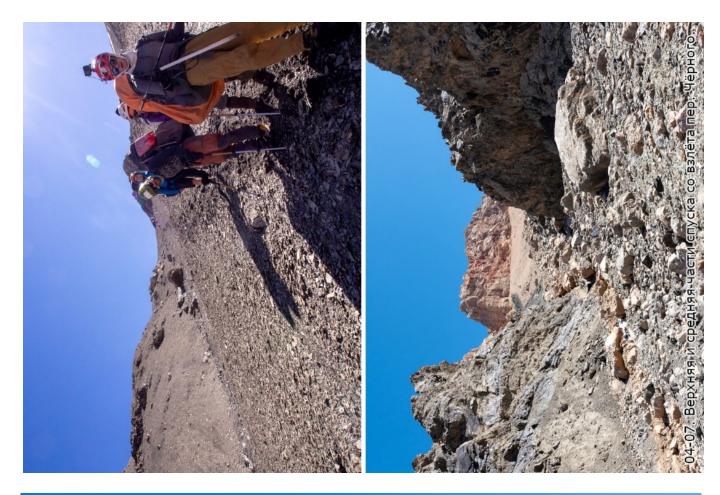




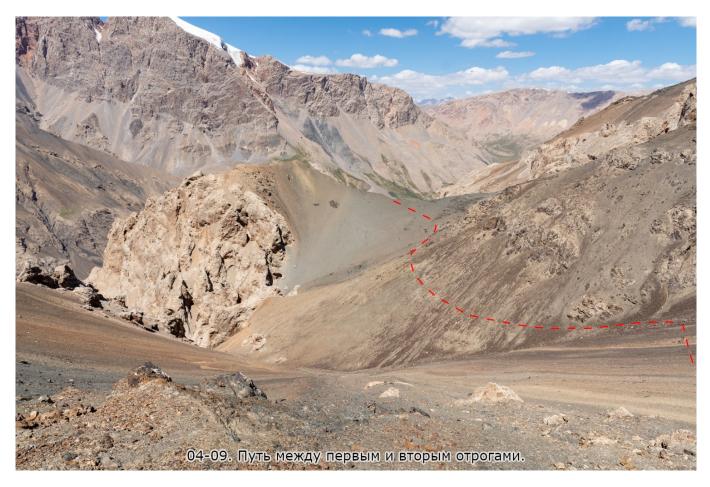










































6.5. Перевал МОЛОЧНЫЙ (2Б)

Категория трудности: 2Б-Высота: 4865 м Характер: снежно-ледовый Ориентация 3 - B

Расположен в основном хребте Кокшаалтоо между пиками Белый (5697) и Неизвестный (5180). Соединяет лед. Ферсмана (Сарычат) Левый (р. Сарычат, р. Айтали, р. Узенгикууш) с восточной ветвью лед. Руднева. *Координаты:* [089_MOLOCHNIY]: 40°59'57.0048" с.ш., 77°28'12.0036" в.д.

Прохождение: 30 июля -3 августа 2024 года от долины р. Айтали до лед. Руднева. Тура нет - снежное плато. Oтчёты: $\{1, 2\}$

▶ Нами совершено третье туристское прохождение перевала и второе прохождение в этом направлении; кроме того, на перевал с востока поднимались альпинисты при восхождениях на пики Белый и Неизвестный. ◀

30.07

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Перепад высоты
Подъем до р. Айтали и брод последней.	8:00 – 9:45	1 час 10 минут	[061], h=3515	3390 – 3530 – 3500 – 3515
Подъем до концевых морен.	9:55 – 11:40	1 час 10 минут	h=3545	3515 – 3495 – 3545
Подъем в карман ледника и по нему.	11:40 – 13:05	1 час 5 минут	[CAMP3007], h=3710	3545 – 3715 – 3710
Всего (30.07.2024)	8:00 – 13:05	3 часа 25 минут	$\Delta h^{+} = 430 \text{ M}$ $\Delta h^{-} = 110 \text{ M}$	8,9 км

Утро пригожее, но горы по-прежнему в дымке (фото 05-01). Выход в 8:00; поднимаемся на террасу над лагерем и движемся пологими лугами до реки Айтали (фото 05-02). Очень красиво и приятно было бы стоять здесь лагерем, но нет воды. В конце террасы спускаемся к реке Айтали. Русло завалено громадными камнями, ищем место для перехода и находим его немного выше, в начале конгломератного каньона ([060, h=3515, лазание по валунам, фото 05-03). После переправы продолжаем идти вдоль реки сначала по террасе, затем по галечнику поймы (фото 05-04, 05-05). Проходим поверху первый небольшой прижим, затем еще один разлив и подходим к валу концевой морены. По пути многочисленны ручьи, родники, можно найти места под палатки. Склоны ущелья высокие, скальные, много водопадов.

Поднимаемся левым (ор.) берегом бушующей реки, на протяжении 200 м траверсируем конгломератно-осыпные склоны над потоком (возможно падение камней сверху, особенно в плохую погоду, фото 05-06). Далее поток уходит к середине долины, а мы спускаемся к

064 065 **CAMP3007**

началу моренного кармана и подножию красивейшего водопада ([068], h=3585). Дальнейший путь проходит по карману. Он ярко выражен, путь прост, однако карман узкий, ровных безопасных мест для ночевки и воды нет. Через 35 минут ЧХВ приближаемся к расширению кармана перед

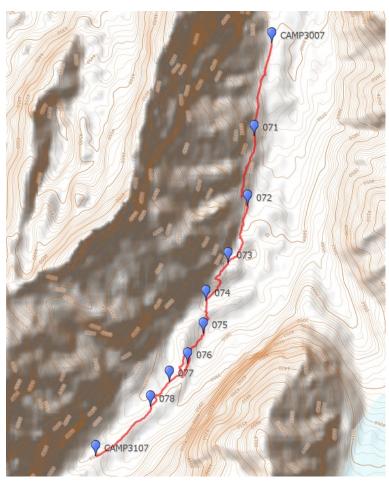
большим распадком на левом (ор.) борту долины и находим слева по ходу и немногим ниже кармана уютную ложбину между валами морены. Здесь ровно, далеко от склонов, есть вода. В сильный дождь, конечно, может стать мокро. Ставим лагерь ([CAMP3007], h=3710, фото 05-07). В 200 м к северу от лагеря находим теплое озеро, купаемся. Погода постепенно нахмуривается.

31.07

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Перепад высоты
Путь по карману и моренам до выход на лёд.	13:25 – 15:45	1 час 25 минут	[074A], h=3770	3710 – 3840 – 3770
Поиск пути выхода на срединную моренную полосу.	15:45 – 17:50	1 час 35 минут	[078], h=3835	3770 – 3840 – 3800 – 3835
Выход на срединную морену и подъем к ночевке.	17:50 – 18:20	25 минут	[CAMP3107], h=3925	3835 – 3925
Всего (31.07.2024)	13:25 – 18:20	3 часа 25 минут	$\Delta h^{+} = 550 \text{ M}$ $\Delta h^{-} = 320 \text{ M}$	6,6 км

Ранним утром погода плохая: низкая облачность, нет видимости, порой слабый дождь. Завтракаем, сидим по палаткам: идти в такую погоду можно, но незачем. Постепенно погода улучшается, выходим после обеда в 13:25.

Сначала в течение 40 минут ЧХВ движемся по карману (фото 05-08), затем спускаемся на морены, стараясь держаться ближе к правому по ходу борту, не уходя слишком вниз: там путь сложнее. За поворотом открывается вид на верховья ледника, увенчанные пиками Седой страж и Белый (фото 05-09). Держим путь на выраженный гребень срединной морены, который на спутниковых снимках выглядит совершеннейшим проспектом. Проход к его началу в обход участков грязного льда утомителен, но в целом несложен (необходимо найти переход через глубокое ледовое русло непосредственно перед выходом на лёд, [074А]), однако срединная морена на своем начальном отрезке действительно является выраженным ледовым гребнем, узким, местами замусоренным камнями, с провалами и «жандармами» (фото 05-10). К тому же налетает непогода, заряд дождя с сильным ветром хлещет в спину. Решаем искать обход. Возвращаемся на пару сотен метров назад и нахо-



дим путь спуска на моренные поля правее по ходу срединной морены. По пути дважды переходим заметные ледовые реки. После перехода второго потока поднимаемся наконец на «проспект», который оказывается совсем не проспект: наклонный вперед и в стороны, сложен крупной осыпью (фото 05-11). Поднимаемся до выполаживания и выравниваем площадки на нетолстой морене ([CAMP3107], h=3925). Жидкая вода рядом, в т.ч. не замерзает утром. Погода немного наладилась.

01.08

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Перепад высоты
Подъем до входа в перевальный цирк.	6:50 – 11:00	3 часа	[085], h=4530	3925 – 4530
Прохождение зоны трещин и подъем на перевал.	11:30 – 17:00	2 часа 50 минут	[CAMP0108], h=4845	4530 – 4865 – 4845
Всего (01.08.2024)	6:50 – 17:00	5 часов 50 минут	$\Delta h^{+} = 950 \text{ M}$ $\Delta h^{-} = 30 \text{ M}$	7,3 км

Ясно, выход в 6:50. По морене, затем по открытому леднику минуем стены пика Седой страж и движемся в направлении цирка пер. Молочного (фото 05-12, 05-13). Вблизи закрытого ледника надеваем системы ([084]), спустя полходки связываемся и впервые за поход надеваем снегоступы.

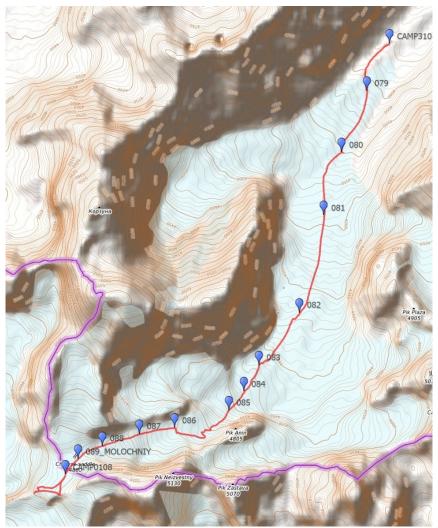
На входе в цирк долго возимся в трещинах, находим обход под правым бортом (есть невысокая опасность камнепада и схода лавин). Обедаем в середине цирка выше зоны трещин ([086], h=4665).

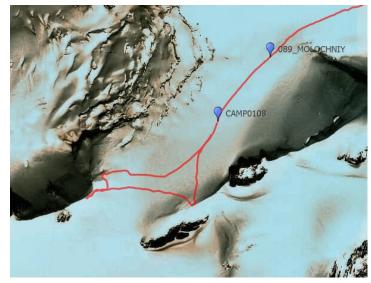
После обеда начинаем пологий простой подъем на перевал по центру цирка (фото 05-14). Движемся вдоль цепочки старых следов какого-то зверя, видимо, барса. За 70 минут ЧХВ поднимаемся на широкую переметную седловину перевала и приспускаемся чуть влево по ходу (фото 05-15, 05-16). Ставим лагерь ([САМР0108], h=4845). Красиво, тихо, тепло, даже жарко.

Одной связкой делаем разведку пути спуска с перевала и подъема на пик Неизвестный. Сначала подходим к перегибу склона у начала гребня, разделяющего ветви ледника, где должен начинаться интересующий нас кулуар (фото 05-17, 05-18). Гребень здесь уз-

кий снежный, на нашу сторону короткий склон 5 м, на спусковую сторону — глубокий раскисший снег. Начинать здесь спуск не хочется, но отсюда видна ледовая полка ближе к ледопаду, которая узнается по фотографиям из {1}. Будем завтра утром искать выход на нее ближе к началу ледопада.

Затем подходим ближе к пику Неизвестному и смотрим на него. Планировалось восхождение по ЮЗ ответвлению З гребня. Но после Молдовы нам не нравятся лавинные следы на южном склоне гребня и карнизы наверху (фото 05-19, 05-20, 05-21). Отказываемся от радиального восхождения на п. Неизвестный, утром будем искать спуск с перевала.





02.08

Утром нет погоды: не виден путь спуска. В надежде на улучшение собираемся в палатках, некоторое время сидим, потом пытаемся выйти, но пока мы собираем палатки, видимость опять пропадает. Сидим час под тентом, потом опять ставим палатки: сегодня отсидка. К обеду видимость появляется, но выходить уже поздно.

Тройка отправляется на повторную разведку пути спуска с перевала: нужно понять, где именно начинать спуск между ледопадом справа и снежным кулуаром слева. С третьей попытки находим удобное место для выхода на ледовый склон (сначала правее вышли на ледовые сбросы и лавиноопасный склон ниже них).

К вечеру проясняется, выходит солнце. Через пик Белый стремительно тащит облака.

03.08

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Перепад высоты
Спуск на ледник ниже ледопада.	6:15 – 10:05	3 часа 40 минут	[092], h=4635	4845 – 4635
Спуск к слиянию ветвей ледника.	11:00 – 13:35	55 минут	h=4520	4635 – 4520
Подъем к месту ночевки.	13:35 – 15:45	1 час 35 минут	[CAMP0308], h=4725	4520 – 4725
Всего (03.08.2024)	6:05 – 15:45	6 часов 10 минут	$\Delta h^{+} = 230 \text{ M}$ $\Delta h^{-} = 350 \text{ M}$	4,5 км

Пасмурно, но видимость хорошая. За 10 минут доходим от лагеря до точки начала спуска и в 6:30 начинаем провешивать спуск с перевала: сначала полверевки по снегу 0- 25° до льда, затем 2 полных веревки по льду $(60-40^{\circ})$, третья идет 15 м по льду 35° , затем через 2 забитые трещины на покрытый глубоким снегом ледник (фото 05-22 - 05-25). Первую веревку, закрепленную на ледорубе, снимаем с нижней страховкой, остальные сдергиваем через ледовые проушины.

Заканчиваем техническую работу в 10:05. После долгого привала выходим в связках в направлении отрога, разделя-



ющего цирки пика Летавета и пер. Ворота. Трещин почти нет, снег неглубокий, через 35 минут у открытого льда и источника воды останавливаемся на обед (фото <u>05-26</u>, <u>05-27</u>).

После обеда выходим в 13:15 без связок и за 30 минут по открытому льду с немногочисленными крупными трещинами обходим слияние ветвей ледника у окончания отрога.

Далее за 1 час 35 минут ЧХВ сначала по открытому, затем по закрытому леднику поднимаемся к подножию пика Летавета и останавливаемся на ночевку ([CAMP0308], h=4725, фото 05-28-05-32). Впереди виден узкий верхний цирк между перевалом Подворотня и склонами Летавета, по плану мы должны были бы ночевать там, но здесь уютнее и безопаснее. Погода налаживается, часок греемся на солнышке.

Придирчиво изучаем маршрут на пик Летавета. Большие сомнения вызывают карнизы в месте выхода с восточного ребра на вершинный гребень (фото 05-33, 05-34, 05-35).

Участок маршрута	Рабочее время	Набор высоты	Характер пути
Всего по перевалу (30.07 – 03.08.2024)	19 часов 00 минут	$\Delta h^{+} = 1930 \text{ M}$ $\Delta h^{-} = 810 \text{ M}$	2Б-

▶ Перевал соответствует 2A-2Б к.т. (по прохождению – слабая 2Б). Подъем соответствует 1Б-2A, спуск в обход ледопада по длине соответствует 2A, но по крутизне и общему характеру ближе к 2Б. Путь по ледопаду не просматривается полностью, может соответствовать 2Б или даже 3A. Спуск в низовья ледника Руднева однозначно увеличит сложность не менее, чем до крепкой 2Б-2Б*.

Перевал красивый, зрелищный, вполне безопасный. Перевал крайне принципиален для построения маршрута в окрестностях пика Белого. ◀















Кокшаалтоо – июль-август 2024 г.

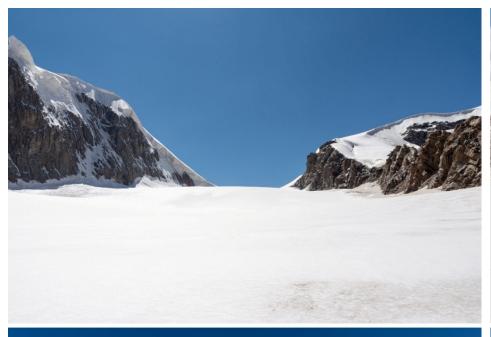














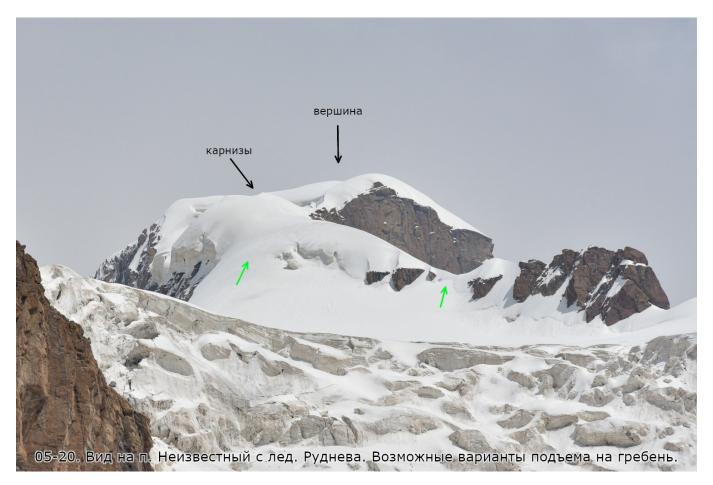










































C - HO

6.6. Перевал ВОРОТА (1Б)

 Категория трудности:
 1Б

 Высота:
 4960 м

 Характер:
 снежно-ледовый

Расположен в основном хребте Кокшаалтоо между пиками Гипротрансмост и Трапеция. Соединяет верховья восточной камеры лед. Руднева и лед. Наливкина (р. Айтали, р. Узенгикууш).

Координаты: [100_VOROTA]: 41°01'11.2224" с.ш., 77°26'43.9044" в.д.

Прохождение: 4-5 августа 2024 года от лед. Руднева (цирк под п. Летавета) до лед. Наливкина. Тур и записка не

найдены.

Отчёты: {<u>1, 2</u>}

04.08

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Перепад высоты
Спуск к слиянию ветвей.	6:45 – 8:55	50 минут	h=4520	4725 – 4520
Подъем на пер. Ворота и возвращение к ночевке.	8:55 – 16:05	4 часа	[CAMP0408], h=4940	4520 – 4960 – 4940
Всего (04.08.2024)	6:45 – 16:05	4 часа 50 минут	$\Delta h^{+} = 435 \text{ M}$ $\Delta h^{-} = 235 \text{ M}$	5,5 км

► Аналогично пер. Молочному, мы совершили третье туристское прохождение перевала Ворота. Известно одно восхождение на пик Летавета – группой Д. Попова в 2003 году; им же принадлежит первопрохождение перевала в южном гребне пика Гипротрансмост, для которого мы используем название «Подворотня» ([099A]). ◀

Утром мокрый снег, ветер, нет видимости. Вопрос о восхождении на пик Летавета отпадает сам собой. Перевал Подворотня так же решаем не идти, т.к. есть сомнения в лавинной безопасности его верхней части. Выходим в 6:45 под снегом и ветром. Возвращаемся по пути подъема до места вчерашнего обеда и начи-

наем подъем к пер. Ворота (фото 06-01). Погода постепенно улучшается, однако порывами дует сильный ветер, поземка. Много трещин, в одну из них с головой проваливается средний участник первой связки (фото 06-02). Выше высоты 4750 м слой снега увеличивается, мосты улучшаются, движение становится проще. Поднимаемся на седловину в 15:20 (фото 06-03 – 06-06). Спуск – снежный склон до $25-30^{\circ}$. Оценив состояние снега и характер спуска, решаем отложить его до утра. Немного возвращаемся по своим следам и ставим лагерь под седловиной ([CAMP0408], h=4940, 16:05). B лагере почти безветренно; погода хорошая.

После постановки лагеря трое участников поднимаются с целью разведки на седловину пер. Подворотня (снежный склон до 30° с крупной засыпанной трещиной). Седловина — узкий снежный гребень, верхняя часть западного склона — снег ([099A], h=5029,

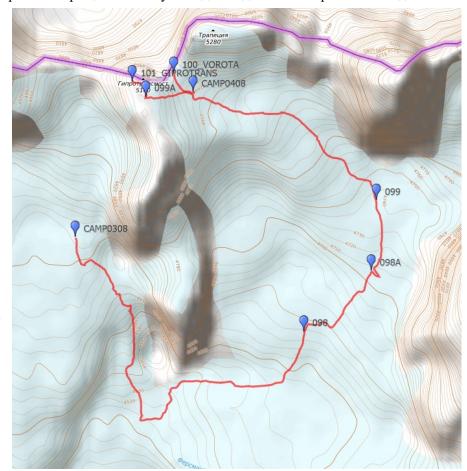


фото <u>06-07</u>, <u>06-08</u>, <u>06-09</u>). Хорошо виден весь маршрут на пик Летавета (фото <u>05-35</u>). Средняя часть подъема выглядит трудовой, но посильной; верхний отрезок до карниза, видимо, требует перильной страховки; преодоление карниза и с такого ракурса вызывает вопросы. Представляется, что сложность если и соответствует 2Б, то на границе с 3A.

Для лучшего обзора и просто из интереса поднимаемся на небольшой пик Гипротрансмост (50-100 м льда до $30-35^{\circ}$, вершина — скальная, [101_GIPROTRANS], h=5070). Находим в туре записку группы Д. Попова от 2003 года, свою не оставляем. Выход занял 1 час (17:00-18:00).

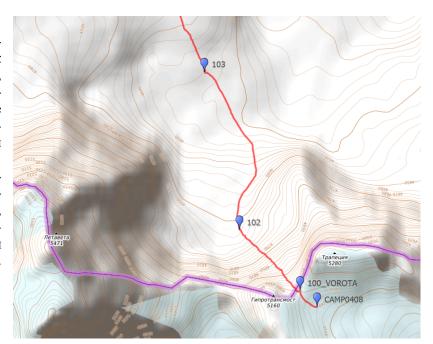
▶ Перевал Подворотня похож на 2А; если снега много, как у Попова, то можно пройти ногами. ◀

05.08

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Перепад высоты
Спуск на ледник Налив-кина.	6:05-7:30	1 час 00 минут	[103], h=4605	4940 – 4960 – 4600 – 4605
Всего (05.08.2024)	6:05 – 7:30	1 час 00 минут	$\Delta h^{+} = 20 \text{ M}$ $\Delta h^{-} = 360 \text{ M}$	1,6 км

Переменная облачность, выход в 6:05. В связках выходим из лагеря, поднимаемся на седловину и начинаем спуск прямо вниз (фото 06-10). Крутизна 25° , затем 30° , переходим большую засыпанную трещину (фото 06-11, 06-12). Наст не держит самых тяжелых участников, поэтому часть группы спускается на пятой точке или на боку.

На высоте 4715 м склон выполаживается, надеваем снегоступы. Большие разломы, перекрывающие выход из цирка, без труда обходим у правого борта (по левому краю обход так же возможен) и спускаемся на ровный ледник Наливкина. Выглядывает солнце (фото 06-13).



Участок маршрута	Рабочее время	Набор высоты	Характер пути
Всего по перевалу (04-05.08.2024)	5 часов 50 минут	$\Delta h^{+} = 455 \text{ M}$ $\Delta h^{-} = 595 \text{ M}$	1Б

► Принципиальнейший перевал, самый простой путь в верховья основной (восточной) ветви ледника Руднева. Технически соответствует сложной 1Б за счет больших участков разорванных ледников. Северный склон может быть лавиноопасен. ◀

















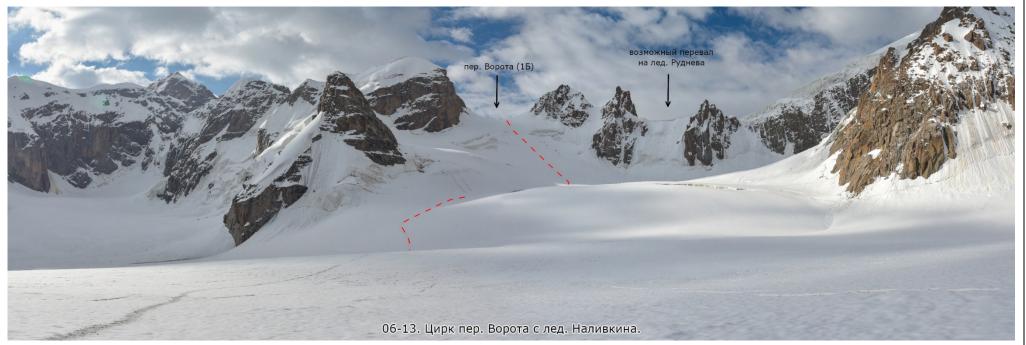












6.7. Перевал СТУДЕНТОВ + перевал КИТАЙСКИЙ ЗАПАДНЫЙ (связка 1Б)

Категория трудности:1БВысота:4955 мХарактер:снежно-ледовыйОриентация3 – В

Расположен: пер. Студентов – в северном отроге хр. Кокшаалтоо. Соединяет лед. Наливкина (р. Айтали) и лед. Мушкетова (р. Котур).

пер. Китайский Западный – в основном хр. Кокшаалтоо. Соединяет лед. Мушкетова (р. Котур) и центр. ветвь лед. Руднева.

Координаты: [106 STUDENTOV]: 41°02'14.2080" с.ш., 77°25'24.8484" в.д.

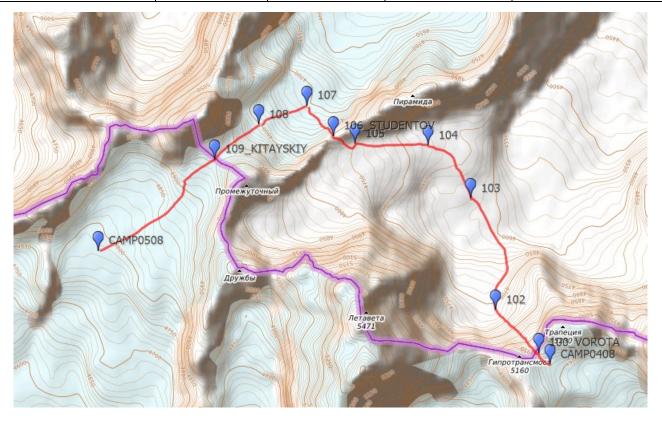
[109 KITAYSKIY]: 41°02'07.4004" с.ш., 77°24'39.1788" в.д.

Прохождение: 5 августа 2024 года от лед. Наливкина до центр. ветви лед. Руднева. Туры и записки не обнаружены.

Отчёты: {<u>1, 4, 12</u>}

05.08 (продолжение)

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Перепад высоты
Подъем на пер. Студентов.	7:30 – 10:45	1 час 40 минут	[106_STUDENTOV], h=4820	4600 – 4820
Спуск с пер. Студентов.	10:50 – 11:15	1 час 15 минут	[107], h=4720	4820 – 4720
Подъем на пер. Китайский Зап.	13:50 – 16:55	1 час 35 минут	[109_KITAYSKIY], h=4955	4720 – 4955
Спуск с пер. Китайский Зап.	17:00 – 17:40	40 минут	[CAMP0508], h=4790	4955 – 4790
Всего (05.08.2024)	7:30 – 17:40	5 часов 00 минут	$\Delta h^{+} = 480 \text{ M}$ $\Delta h^{-} = 290 \text{ M}$	4,8 км



▶ Перевал Студентов можно отнести к числу популярных: наше прохождение было достоверно третьим сквозным (после {1, 12}, все – с востока на запад), а радиально с запада на него поднимались еще в 1958 году. Перевал Китайский Западный радиально посещался также в 1958 году, наше прохождение – третье сквозное после {1, 4}; в 2023 г. на перевал с севера радиально поднимались британские альпинисты. Также, вероятно, перевалы посещались киргизскими альпинистами в начале 2000-х годов. ◀

Пересекаем ледник Наливкина в направлении пер. Студентов, трещин мало, по сравнению с отчетом Михалева ледник существенно успокоился. Подходим под взлёт пер. Студентов в 9:05 (фото 07-01, 07-02). Переходим 2 узкие трещины, затем по короткому ледовому склону до 30° поднимаемся под скалы (можно собраться, течет вода), выше еще 50-70 м по такому же склону выводят на седловину.

На седловине небольшой карнизик на западную сторону, справа, слева и вдоль гребня трещины (фото 07-03). Делаем станцию на льду и начинаем спуск: 50 м через маленькую трещину, фирновую стенку 1 м и по снегу до 40° через засыпанный бергшрунд до выполаживания; вешаем 2 параллельных коридора. Погода резко портится, видимость уходит, начинается снег. По мере спуска формируем большую связку и уходим вниз и левее по ходу, обходя гигантский, плохо видимый сверху разлом (фото 07-04, 07-05, 07-06).

«В молоке» спускаемся до ровного ледника и останавливаемся на обед, натягиваем тент ([107], h=4720, 11:15). Идет снег, несильный ветер, тепло.

В 13:50 выходим в направлении пер. Китайского Западного, облачность поднимается (фото <u>07-07</u>, <u>07-08</u>). Периодически под лидером слегка ухает снег на 5-15 м вокруг (при крутизне 5-10°). Финальный взлёт (от [108]) — ровный склон 25°, есть сомнения в его безопасности (середина дня, тепло, свежий снег, «ухает»). После долгих раздумий, отправляем на разведку тройку налегке, на большой дистанции и с наблюдением. Разведка проходит успешно, после чего поднимаемся всей группой на перевал к 16:55 (фото <u>07-09</u>, <u>07-10</u>, <u>07-11</u>).

Не мешкая начинаем спуск по пологому закрытому леднику, много снега, есть отдельные трещины (фото <u>07-12</u>). Держим путь на седловину в отроге, отделяющем цирк пер. Роборовского от нашей ветви ледника. В 17:40 останавливаемся на ночевку ([CAMP0508], h=4790). Вечером, ночью периодически сильный ветер порывами.

Участок маршрута	Рабочее время	Набор высоты	Характер пути
Всего по связке перевалов (05.08.2024)	5 часов 00 минут	$\Delta h^{+} = 480 \text{ M}$ $\Delta h^{-} = 290 \text{ M}$	1Б

► Как и пер. Ворота – принципиальные «логистические» перевалы, позволяющие просто и быстро соединять крупные ледники. Сложность связки перевалов соответствует 1Б* (по факту прохождения 1Б). Без снегоступов будет очень грустно. ◀



























6.8. Перевал РОБОРОВСКОГО (2Б)

 Категория трудности:
 2Б

 Высота:
 4930 м

 Характер:
 снежно-ледовый

Ориентация 3-В

Расположен в южном отроге хр. Кокшаалтоо, разделяющем центральную и западную ветви лед. Руднева, южнее п. Бабушка (5282). Соединяет названные выше ледники.

Координаты: [116 ROBOROVSKOGO]: 41°01'23.1528" с.ш., 77°22'43.8924" в.д.

Прохождение: 6 августа 2024 года от центральной ветви лед. Руднева до западной ветви лед. Руднева (с востока на запад). Тур отсутствует.

Отчёты: {<u>1</u>}

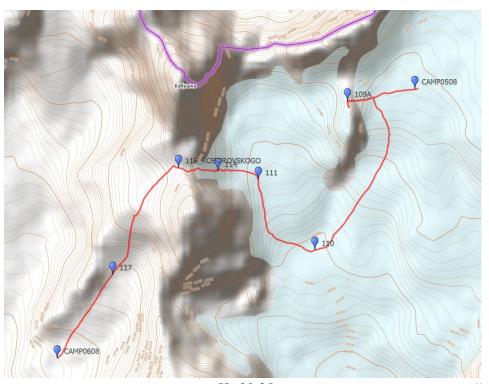
06.08

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Перепад высоты
Подъем на отрог между цирками и возвращение.	7:15 – 9:45	2 часа 00 минут	[109A], h=4860	4790 – 4860 – 4800
Обход отрога, подход под перевал.	9:45 – 11:10	1 час 10 минут	[111], h=4705	4800 – 4605 – 4705
Подъем на пер. Роборовского.	11:50 – 17:00	5 часов 10 минут	[116_RO- BOROVSKOGO], h=4930	4705 – 4930
Спуск с перевала.	17:20 – 18:20	50 минут	[CAMP0608], h=4580	4930 – 4580
Всего (06.08.2024)	7:15 – 18:20	9 часов 10 минут	$\Delta h^{+} = 410 \text{ M}$ $\Delta h^{-} = 620 \text{ M}$	5,2 км

▶ Нами сделано второе прохождение перевала, найден новый, более простой, вариант спуска на запад. ◀

Утром облачно, периодически затягивает. Выходим в 7:15 в условиях частичной видимости по направлению на седловину в отроге (фото <u>08-01</u>). Переходим небольшую трещину под склоном и по снегу (льду) до 30° поднимаемся на длинную снежную седловину ([109A], h=4860, 7:45).

В сторону спуска висит большой карниз (5-7 м от линии отрыва, 5-10 м высотой). На седловине есть лёд, чтобы сделать надежную страховку и вывеситься. Оценив бесперспективность спуска через карниз, уходим к южному краю седловины, где карниз сходит на нет. Здесь тоже можно докопаться до льда, ли-



дер уходит через вырожденный карниз и по мосту через трещину. На 30-35-градусном склоне под трещиной снежный пласт под ним проседает и в стороны расходится зачаток линии отрыва. Лидер возвращается на седловину, и вся группа уходит с седловины обратно по пути подъема (фото <u>08-02</u>, <u>08-03</u>). Возможно, разумнее было бы обойти карниз у его северного окончания.

Вернувшись по следам почти до лагеря, начинаем обход отрога снизу. Он занимает 70 минут ЧХВ, трещин там оказывается совсем не много. В 11:10 мы под перевальным взлетом пер. Роборовского ([111], h=4705, фото <u>08-04</u>). Выходит солнце, раздеваемся, раздаем сухую часть обеда и готовимся к подъему на перевал.

Несмотря на совсем не ранее время суток, мы сочли подъем достаточно безопасным по следующим причинам:

- нижняя половина склона скорее ледовая, чем снежная: вероятность схода лавины невысокая
- свежего снега так же недостаточно для схода лавины, он уже сползает «улитками»
- камнеопасность с бортов низкая, а в свежем снегу камни дополнительно тормозятся.

В 11:50 начинаем подъем в связках по ЛПВ по центру взлёта (фото 08-05, 08-06). Набрав 80 м, выходим к засыпанной трещине и, расположившись на её краю, начинаем вешать перила. Склон позволяет движение с ледобурной дорожкой, но мы решаем, что перила для нас будут быстрее. Вешаем 3 веревки по 35-градусному льду с небольшим слоем снега, затем веревку по снегу-льду до 40° и полверевки по 30° льду до нижнего края большой трещины. Её и вторую смежную трещину переходим по нормальным снежным мостам, выше глубокий снег выполаживается до 25° , станцию делаем на седловине (верхняя веревка 70 м). На седловине и под седловиной сильный ветер, поземка. К 17:00 заканчиваем работу и собираемся всей группой на седловине (фото 08-07-08-10).

Спуск с перевала на западную ветвь ледника Руднева возможен двумя маршрутами, которые расходятся с небольшого уютного выполаживания к западу от седловины на высоте 4850-4900 м. Первопроходцы спускались на запад прямым коротким путем с провеской перил 100-150 м. Мы же выбираем новый вариант спуска и поворачиваем на юг, на пологую ветвь ледника, спускающуюся довольно далеко в долину (фото 08-11). На перегибе плато снега мало, есть немногочисленные, но коварные трещины (лидер первой связки проваливается по голову). Ниже ветер слабеет, склон некрутой (25°), трещин немного, движемся по ЛПВ. Сбросив 150 метров, выходим на открытый ледник, снимаем снегоступы и за 10-15 минут сбегаем до плоской ступени, где ставим палатки на открытом льду ([САМР0608], h=4580, фото 08-12, 08-13). Жидкая вода в многочисленных ручьях. Крепкий ветер мешает ставить палатки.

Напротив лагеря высится гигантская Great Wall, справа под облаком хмурится стена Кызыл-Аскера (фото <u>08-14</u>). Мы всё-таки добрались сюда! Устали, довольны. После заката ветер с перевала усиливается, несет поземку, трясет палатки.

► На следующий день при подъеме к пер. Руднева мы хорошо рассмотрели другие варианты спуска с перевала (фото <u>08-15</u>), они выглядят разумными и безопасными, скорее всего, в соответствии с {1}, потребуют страховки на несколько веревок. ◀

Участок маршрута	Рабочее время	Набор высоты	Характер пути
Всего по перевалу (06.08.2024)	9 часов 10 минут	$\Delta h^{+} = 410 \text{ M}$ $\Delta h^{-} = 620 \text{ M}$	2Б

► Перевал соответствует несложной 2Б; вполне безопасен. Безальтернативен при построении маршрута южнее главного хребта.

Непройденная нами седловина между цирками может экономить время и силы при меньшем количестве снега, чем было у нас. В наших условиях попытка её прохождения – просто потеря 2 часов времени. ◀



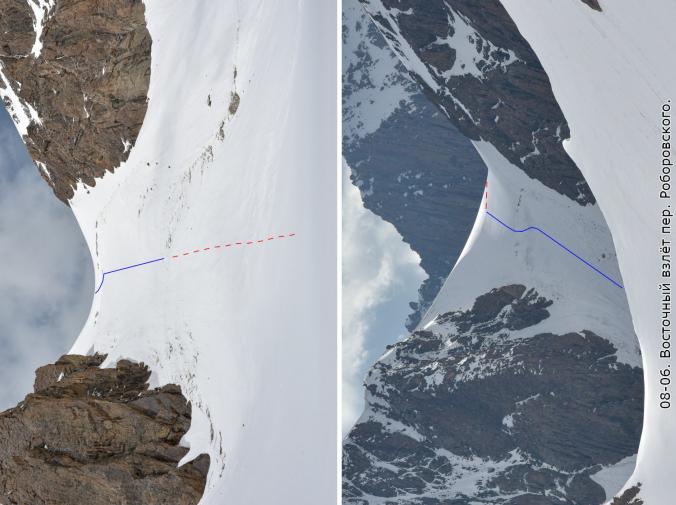














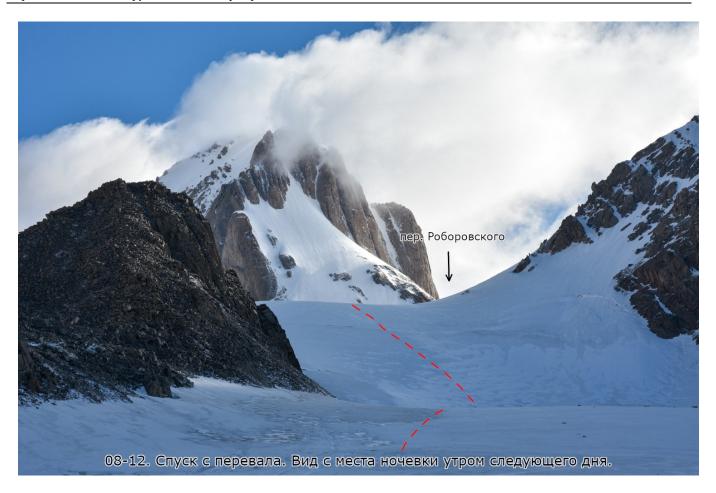


















6.9. Перевал РУДНЕВА (2Б)

 Категория трудности:
 2Б+

 Высота:
 5050 м

 Характер:
 снежно-ледовый

 Ориентация
 C - HO

Расположен в основном хребте Кокшаалтоо между пиками Верный (5250) и Неизвестный солдат (5352). Соединяет зап. ветвь лед. Руднева и юго-восточную камеру лед. Кызыл-Аскер Вост. (р. Карагерме, р. Мюдюрум).

Координаты: [122 RUDNEVA]: 41°02'18.4560" с.ш., 77°21'34.2180" в.д.

Прохождение: 7-9 августа 2024 года от зап. ветви лед. Руднева до оз. Бивачного на плато Кагалячап. Снята записка

группы туристов г. Москвы (6 к.с., 5 чел., рук. И.И. Михалев) от 13.07.2022 г.

Отчёты: {<u>6</u>}

07.08

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Перепад высоты
Спуск на тело основного ледника.	9:00 – 9:15	15 минут	[118], h=4485	4580 – 4485
Подъем в цирк перевала.	11:35 – 14:40	2 часа 5 минут	[CAMP0708], h=4910	4485 – 4910
Всего (07.08.2024)	9:00 – 14:40	2 часа 20 минут	$\Delta h^{+} = 430 \text{ M}$ $\Delta h^{-} = 100 \text{ M}$	3,3 км

В течение ночи не прекращался сильный ветер. Поземкой основательно забило верхние тамбуры у палаток, напихало снега между тентом и внутренней палаткой, подмокли спальники, спали неважно. Ко времени подъема дежурных ветер не утих, откладываем завтрак, ждем погоды. Небо ясное, холодно. К 7 утра становится окончательно ясно, что изменений не предвидится. Собираем лагерь и в 9:00 выходим вниз-вправо по открытому леднику, за 15 минут спускаемся к телу основного ледника (кошки, обход отдельных трещин). Здесь дует меньше и можно дополнительно укрыться за крупными камнями. Останавливаемся на завтрак и просушку ([118], фото 09-01).

Выходим в 11:35. Поднимаемся по открытому леднику в направлении цирка пер. Руднева, через 25 минут вяжемся в связки, а еще через 25 минут хода надеваем снегоступы ([120]). Устье «нашей» ветви ледника перегорожено ледопадом, обход которого возможен орографически справа (фото 09-02, 09-03). Движемся к правому (ор.) краю подножия ледопада, затем уходим еще правее (ор.). Переходим большую трещину по мосту (лавинный вынос) и дальше для обхода разломов уходим под правый ор. борт, под самые скалы. Снег подкисший, местами немного проседает под первым. Выше 4800-4850 м ледник выполаживается, трещины по большей части остаются ниже и справа по ходу (фото 09-04). Смещаемся к оси цирка и ставим лагерь в его середине, не доходя до зоны ледовых обвалов со склона пика Панфиловской дивизии ([CAMP0708], h=4910, фото <u>09-05</u>, <u>09-06</u>).



Обустроив лагерь, в 15:55 вчетвером отправляемся на разведку перевала. За 40 минут в связке выходим на скально-снежную седловину (в основном плотный снег, небольшая трещина под склоном, затем 30 м до 35°). Сильный ветер с севера, в сторону спуска нет видимости. Некоторое время ждем улучшения, за это время находим в скалах тур с запиской группы И. Михалева и докапываемся на седловине для льда, чтобы

сделать надежную страховку на спуск (альтернатива – скальный выступ). Погода портится, ветер усиливается, теперь уже и с подъемной стороны «молоко». Спускаемся в лагерь к 17:30, отдыхаем по палаткам. До вечера ветер, выше в цирке нет видимости (ниже есть), иногда легкий снежок.

08.08

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Перепад высоты
Подъем на пер. Руднева	6:00 - 6:40	30 минут	[122_RUDNEVA], h=5050	4910 – 5050
Спуск с перевального взлета.	7:00 – 9:30	2 часа 30 минут	[123], h=4950	5050 – 4950
Спуск до основного ледника ниже ледопада.	10:10 – 12:35	1 час 50 минут	[127], h=4270	4950 – 4270
Спуск до морен.	14:30 – 16:05	1 час 5 минут	[129A], h=3950	4270 – 3950
Спуск до места ночевки.	16:05 – 18:00	1 час 20 минут	[CAMP0808], h=3800	3950 – 3800
Всего (08.08.2024)	6:00 – 18:00	7 часов 15 минут	$\Delta h^{+} = 240 \text{ M}$ $\Delta h^{-} = 1350 \text{ M}$	12,8 км

▶ Нами сделано второе туристское прохождение перевала и первое прохождение в этом направлении. Однако, справедливости ради, стоит отметить, что перевал (возможно не наша, а западная седловина) посещался альпинистами при спуске с пика Верный и, возможно, при других восхождениях на окрестные вершины. ◀

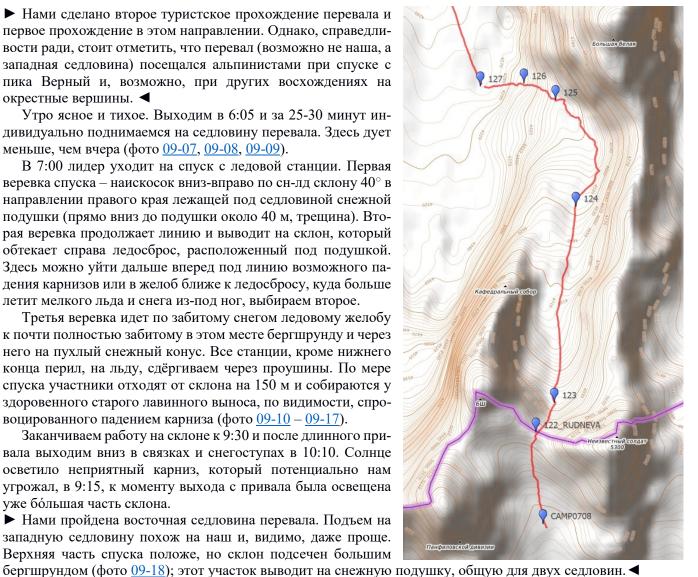
Утро ясное и тихое. Выходим в 6:05 и за 25-30 минут индивидуально поднимаемся на седловину перевала. Здесь дует меньше, чем вчера (фото <u>09-07</u>, <u>09-08</u>, <u>09-09</u>).

В 7:00 лидер уходит на спуск с ледовой станции. Первая веревка спуска — наискосок вниз-вправо по сн-лд склону 40° в направлении правого края лежащей под седловиной снежной подушки (прямо вниз до подушки около 40 м, трещина). Вторая веревка продолжает линию и выводит на склон, который обтекает справа ледосброс, расположенный под подушкой. Здесь можно уйти дальше вперед под линию возможного падения карнизов или в желоб ближе к ледосбросу, куда больше летит мелкого льда и снега из-под ног, выбираем второе.

Третья веревка идет по забитому снегом ледовому желобу к почти полностью забитому в этом месте бергшрунду и через него на пухлый снежный конус. Все станции, кроме нижнего конца перил, на льду, сдёргиваем через проушины. По мере спуска участники отходят от склона на 150 м и собираются у здоровенного старого лавинного выноса, по видимости, спровоцированного падением карниза (фото 09-10 – 09-17).

Заканчиваем работу на склоне к 9:30 и после длинного привала выходим вниз в связках и снегоступах в 10:10. Солнце осветило неприятный карниз, который потенциально нам угрожал, в 9:15, к моменту выхода с привала была освещена уже большая часть склона.

▶ Нами пройдена восточная седловина перевала. Подъем на западную седловину похож на наш и, видимо, даже проще. Верхняя часть спуска положе, но склон подсечен большим



За 25 минут пробегаем красивый узкий цирк (внимание ледовым обвалам с левого борта!) и выходим к первым трещинам ледопада (фото 09-19-09-22). Здесь была запланирована ночевка, однако время еще не слишком позднее и уже хочется выйти из снегов, поэтому попробуем спуститься в обход ледопада сегодня. Начало ледопада обходим справа под скалами (сейчас в глубокой тени, но очень много следов падения камней, днём так идти – не вариант) и попадаем на открытый лёд, а с него на тонкую покровную моренку на перегибе между ледопадом и обходным склоном ([125], h=4490). Развязываемся, раздеваемся и спешим начать спуск (фото 09-23, 09-24).

Обход ледопада — ледовый склон 30-35° х 300-400 м, в нижней половине прикрытый осыпным чехлом. Слева расположены грязные ледовые лбы края ледопада, откуда летят камни. Справа камней летит меньше, но потенциал у них больше, так как там сверху сотни метров скальных склонов в. Большая Белая (фото 09-25, 09-26).

Скремнившись, спускаемся по склону кто на три такта, кто прусским шагом, для нескольких человек в верхней части вешаем 1 веревку перил (суммарно 45 минут ЧХВ). Выйдя на открытый ровный ледник, останавливаемся на обед ([127], h=4270, 12:35).

После обеда выходим в 14:30. За 65 минут ЧХВ проходим ровный, удобный для движения ледник Кызыл-Аскер Восточный, поминутно оглядываясь на великолепные вершины в его верховьях, и выходим на морены правого борта, по которым обходим большое зеленое озеро под языком ледника (фото 09-27 - 09-31). Появляются туры, которые уводят правее и выше под склон хребта, а затем в ложбину за моренным валом: здесь уже травка и цветы. По руслу ручья, затем вдоль его поймы (вездеходный след!) доходим до небольшой речки с ледника под перевалом 4280 м (брод в тапочках), а затем по лугам идем до широко известного в узких кругах «большого камня» - места базовых лагерей многочисленных экспедиций ([131A], фото 09-32). Рядом с камнем стоять неудобно, отходим на 300 м севернее к небольшому озерку ([САМР0808], h=3800, фото <u>09-33</u>). В 500 м к северо-западу есть другое, большое и красивое, озеро, мы видели его сверху, а потом потеряли из виду и не стали искать.



Наступает отходняк. Большая часть группы наконец-то спит на улице, под звездами.

09.08

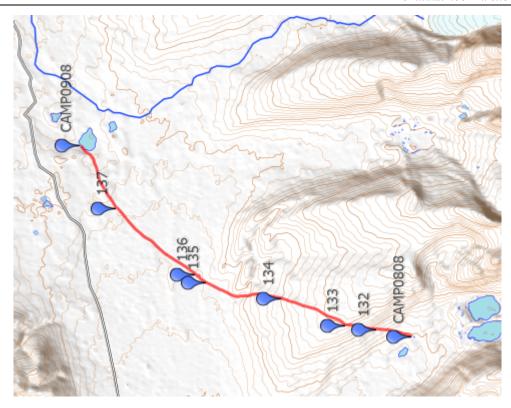
Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Перепад высоты
Подъем на отрог между р. Карагерме и Кызылунет.	8:00 – 8:55	45 минут	[133], h=4010	3800 – 4015
Спуск к р. Кызылунет.	9:05 – 10:30	1 час 5 минут	[136], h=3750	4015 – 3750
Подъем к озеру.	10:40 – 12:10	1 час 20 минут	[CAMP0908], h=3780	3750 – 3780
Всего (09.08.2024)	8:00 - 12:10	3 часа 10 минут	$\Delta h^{+} = 320 \text{ M}$ $\Delta h^{-} = 340 \text{ M}$	11,9 км

Неспешное утро, переменная облачность. Выходим только в 8:00, после того, как подсушили палатки и спальники на медлившем с визитом солнышке.

Поднимаемся в северном направлении на пологий увал, разделяющий долины Карагерме и Кызылунет. Выбранная нами точка перевала через отрог является произвольной: путь везде прост. Ниже много цветов, выше — высокогорная пустыня (фото 09-34-09-37).

От высоты 4015 м начинается спуск к разливам реки Кызылунет. Полупустыня, местами такыр. Реку Кызылунет переходим в тапочках по одному без проблем. Дальше характер пути тот же, слабый подъем к плато. Тут и там вдалеке из травы вырастают громадные камни. В 12:10 приходим на озеро Бивачное. Ветрено, но в меру. Купаемся, отдыхаем, наблюдаем эволюции облачного покрова на хребте (фото 09-38 – 09-41).

Уточняем по трекеру и затем по рации, что нас могут забрать завтра утром.



10.08

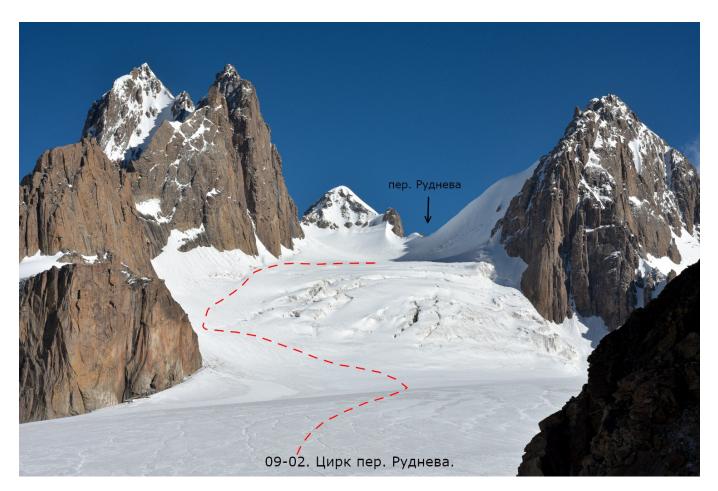
Успешно дожидаемся машины, с 10 утра и весь день едем в Бишкек. Заселяемся в хостел, находим круглосуточный обменный пункт и отправляемся исследовать ночную жизнь Бишкека.

Участок маршрута	Рабочее время	Набор высоты	Характер пути
Всего по перевалу (07-09.08.2024)	12 часов 45 минут	$\Delta h^{+} = 990 \text{ M}$ $\Delta h^{-} = 1790 \text{ M}$	2Б+

▶ Перевал Руднева соответствует 2Б-2Б* к.т. (по нашему прохождению – 2Б+). Сложность южной стороны соответствует 1Б-2А и вряд ли может меняться. Северный перевальный взлёт технически не превышает 2Б даже на подъем, однако в значительной мере опасен падением карнизов с гребня и лавинами/обвалами со склонов компактного цирка. Обход ледопада умеренно неприятен, требует выбора верного времени суток. В самом конце сезона или при дальнейшем общем уменьшении снежного покрова здесь возможны сложности.

◀

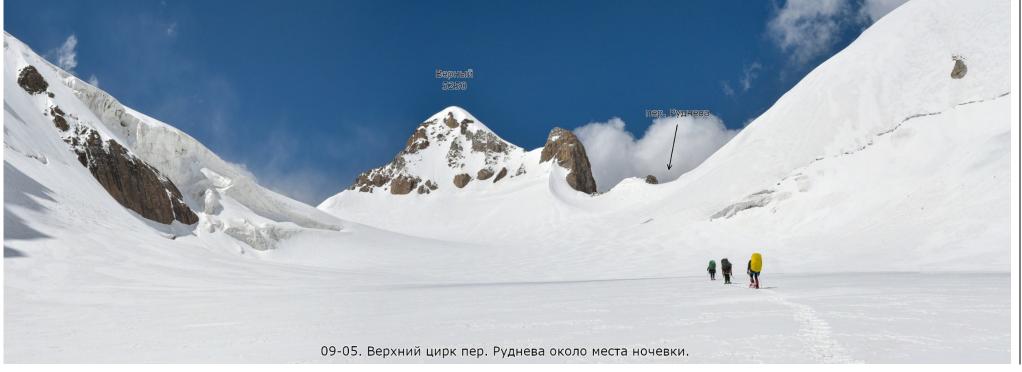




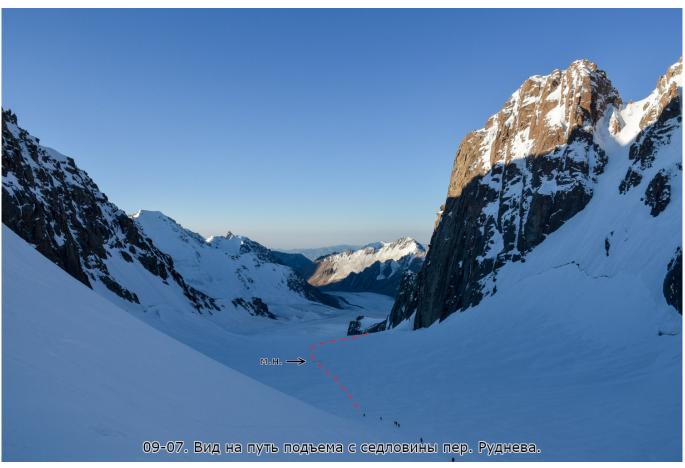


 Γ орный поход 4 к.с. -руководитель Варгафтик Γ .М.

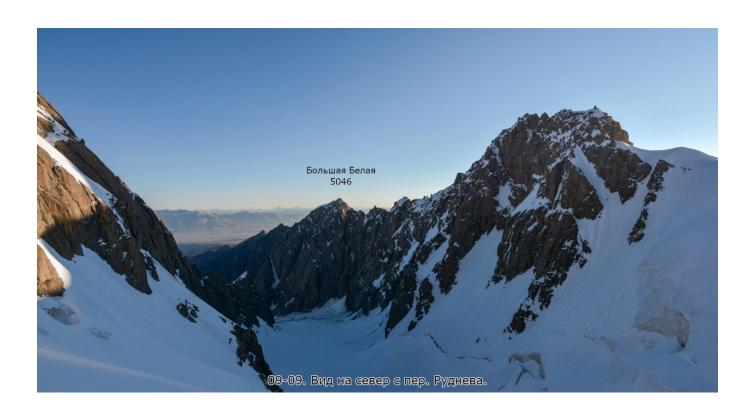


















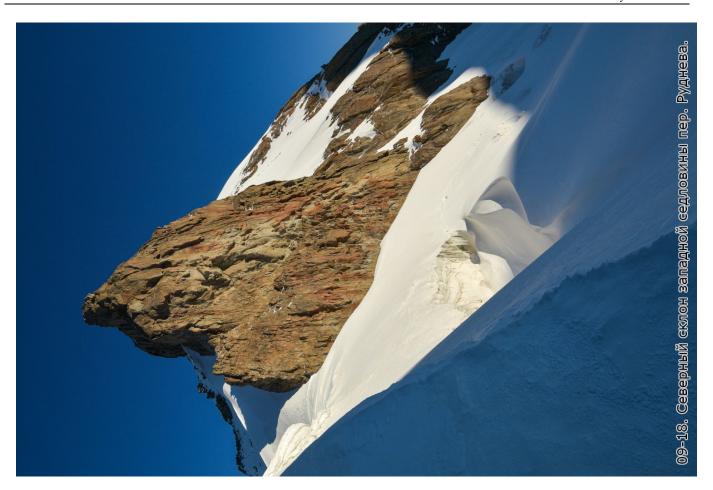


























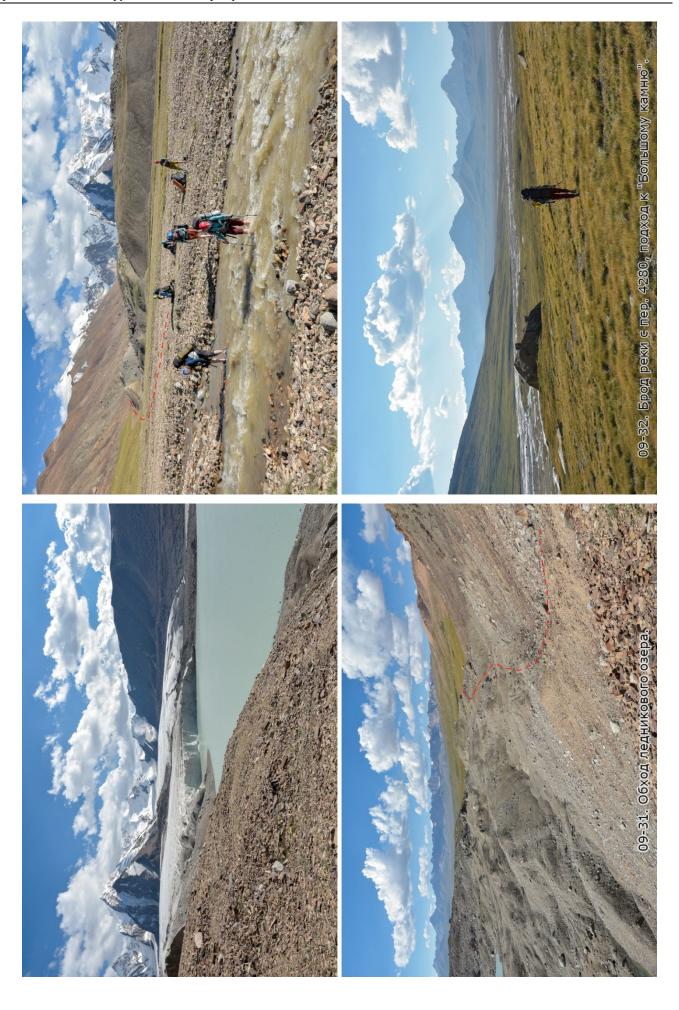




























7. Итоги, выводы, рекомендации

Мы посмотрели и пощупали этот удивительный район — выполнили главную цель нашего путешествия.
Получен новый высотный и жизненный опыт, позволяющий думать о следующих маршрутах в Больших горах.
Сделаны вторые и третьи прохождения давно не хоженных перевалов, сделаны несложные первопрохождения, что облегчит дальнейшее планирование маршрутов в районе.
В удаленных снежных горах важны физическая подготовка и здоровье — старая истина, от того не менее верная.
Район маршрута очень хорош для «желающих странного», но подходит и для очень спортивных технических маршрутов.
Наряду с известными перевалами, есть много логичных перевальных первопрохождений и возможностей восхождений на большие вершины.
Необходимо всерьез принимать во внимание вопросы лавинной (без)опасности при планировании и прохождении маршрутов.

8. Приложения

8.1. Литература

- 1. Михалев И. Отчет о походе 4 к.с., 2014 г. http://www.mountain.ru/article/mainarticle.php?article_id=7356
- 2. Попов Д. Отчет о походе 5 к.с., 2003 г. http://www.mountain.ru/article/mainarticle.php?article_id=1242
- 3. Один О. Отчет о походе 4 к.с., 2006 г. http://www.mountain.ru/article/mainarticle.php?article_id=4549
- 4. Михалев И. Отчет о походе 5 с эл. 6 к.с., 2016 г. http://www.mountain.ru/article/mainarticle.php?article_id=8065
- 5. Михалев И. Отчет о походе 6 к.с., 2019 г. http://www.mountain.ru/article/mainarticle.php?article_id=9322
- 6. Михалев И. Отчет о походе 6 к.с., 2022 г. http://www.mountain.ru/article/mainarticle.php?article_id=10040
- 7. Часов Э. Исследование центральной части хр. КокШаал во внутреннем Тянь-Шане, 1958-1960 гг. https://www.tlib.ru/doc.aspx?id=29087&page=1
- 8. Иванов Е. Отчет об экспедиции в центральный тянь-Шань МГС СДСО «Буревестник», $1960 \text{ г.} \frac{\text{https://www.tlib.ru/doc.aspx?id=}29808\&page=1}{\text{page}}$
- 9. Супонников Д. Отчет о походе 4 к.с., 2009 г. http://tour.dsp.kz/reports/200908/report_k9_v4.pdf
- 10. Белоцерковский К. https://steelinside.com/kokshaal-too-2019/
- 11. Павлов А. Отчет о походе 5 к.с., 2021 г. https://www.tlib.ru/doc.aspx?id=44367&page=1
- 12. Ерёмин Е. Фотоотчет о походе 5 к.с., 2021 г. Материалы получены руководителем от автора; отчет не опубликован.

8.2. Картографические материалы и геоданные

При подготовке маршрута, его прохождении и написании отчета использовалась топографические карты масштаба 1 : 50 000, спутниковые снимки Google, Yandex, Bing Maps, ArcGIS Imagery с привязкой с помощью программы SaS.Планета и сервис nakarte.me.

Для GPS-приемника была сделаны векторные карты на основании данных DEM (HMA DEM и ALOS), спутниковых снимков.

К отчету прилагаются (отдельными файлами):

- векторные карты для GPS Garmin (img)
- gpx-файлы путевых точек и трека, снятых в походе с помощью GPS
- список точек в формате xlsx

Tpek: https://nakarte.me/#m=11/41.10026/77.55720&l=Otm&nktl=MoeNCWEOaHTCjohV JTNnQ

Большинство точек сняты непосредственно на местности, некоторые необходимые точки было добавлены при подготовке отчета по данным трека и спутниковым снимкам. Основная часть трека записана приёмником Garmin etrex30х. На некоторых участках его сигнал неудовлетворительно скакал, для них трек взят с часов Garmin Fenix 7X Sapphire Solar, которые, видимо в силу двухдиапазонности приемника, дают более стабильный сигнал.

8.3. Дополнительные фотоматериалы и возможности первопрохождений

Кроме фотографий, относящихся непосредственно к маршруту, были отсняты другие интересные объекты, как известные, так и никем не пройденные. Надеемся, эти кадры помогут другим группам пройти свои интересные маршруты.

```
Пер. Немыцкого — фото 10-01
Пер. Дружба (Молодежный) — фото 10-02
Пер. Джолдаш — фото 10-03
Пер. Исследователей — фото 10-04
Пик Идеал — фото 10-05
Перевал и пик Молдова — фото 10-06, 10-07
Пер. Парус — фото 10-09, 10-10
Пер. Кызыл-Аскер Ю. — фото 10-11
Пер. Window Col — фото 10-12
Пер. Соло на Ундервуде — фото 10-13, 10-14
Пер. Ворон Белый — фото 10-15
```

И, конечно же, можно нацеливаться на прохождение больших маршрутов на большие вершины.

Пройдены маршруты на пики

```
Кызыл-Аскер (5842, 3A-3Б, фото <u>10-16</u>, <u>10-17</u>, <u>10-18</u>),
```

Рототаева (5820, 3А+, фото 10-08),

Крылья Советов (5500, 3А+, фото 05-05, 10-08),

Шмидта (5940, 3Б+, фото 03-21),

возможны маршруты на Данкова (5982, 3Б?) и Белый (5697, 3Б?, фото <u>10-19</u>).

Ниже приведены краткие рассуждения о возможных перевальных первопрохождениях. Точки перевальных седловин сняты с карты. Названия наши, для удобства изложения, соответствуют названиям точек в приложенном gpx-файле. Помимо наших материалов в этом разделе использованы несколько фотографий из материалов экспедиций ФАиС Москвы 2014-2015 годов, любезно предоставленные Дмитрием Григорьевым.

П1 (1Б-2A). Соединяет лед. Турист и лед. Чон-Турасу. Юго-западный склон осыпной, мы видели его при акклиматизационном выходе 22.07 (фото $\underline{10-20}$). Северо-восточный склон снежно-ледовый, возможна необходимость страховки на 150-200 м, но также не исключен обход ногами по снегу/осыпи.

П2 (1А-1Б). Соединяет лед. Кичи-Турасу и р. Узенгикууш, расположен южнее п. Стол. С запада осыпной (фото <u>10-21</u>), с востока путь частично проходит по открытому леднику. Очень логичный путь в верховья долины.

ПЗ (1А-1Б). Также соединяет лед. Кичи-Турасу и р. Узенгикууш, расположен восточнее п. Стол. Это не перевал в обычном смысле слова, а путь траверса восточного склона пика Стол, который представляется самым коротким и простым путем с лед. Кичи-Турасу в низовья Узенгикууша (фото 10-22).

П4 (1A). Вспомогательная седловина, которая могла бы служить путем обхода каньона на Кичине-Турасу. Соединяет правый берег р. Кичине-Турасу выше каньона с правым притоком из-под пер. Е. Пригарина. **П5 (2Б) и П6 (2A).** Связка перевалов, через которую можно пройти с лед. Сарычат Правый в верховья Са-

прычата Левого через плато висячего правого притока последнего. Подъем с востока на П5 – ледовый склон 300м до 40°, часть маршрута 2Бальп на пик Памяти Друзей, севернее которого и располагается седловина. Также возможен подъем на гребень севернее по осыпному кулуару маршрута 1Бальп на пик Баатыр (Горина), фото 10-23, 10-24. Спуск в цирк проще подъема (снег, осыпь). Перевал П6 имеет короткий снежно-ледовый подъем с севера и также короткий снежно-осыпной спуск на юг (фото 10-25, 10-28). Прохождение ледопада вместо пер. П6 увеличит сложность, предположительно до 3A (фото 10-26, 10-27).

П7 (1Б-2А). Соединяет лед. Сарычат Левый и лед. Наливкина севернее пика Корсуна. Пройден с востока альпинистами при восхождении на в. Чудо. Восточный склон — высоченная осыпь (фото $\underline{10-29}$). Западная сторона — разорванный ледник, основные разрывы которого, видимо, обходятся (фото $\underline{10-30}$).

В этот же цирк выводит названный, но не пройденный полностью перевал Светлый Путь (1Б-2А), связывающий лед. Наливкина с лед. Маллицкого.

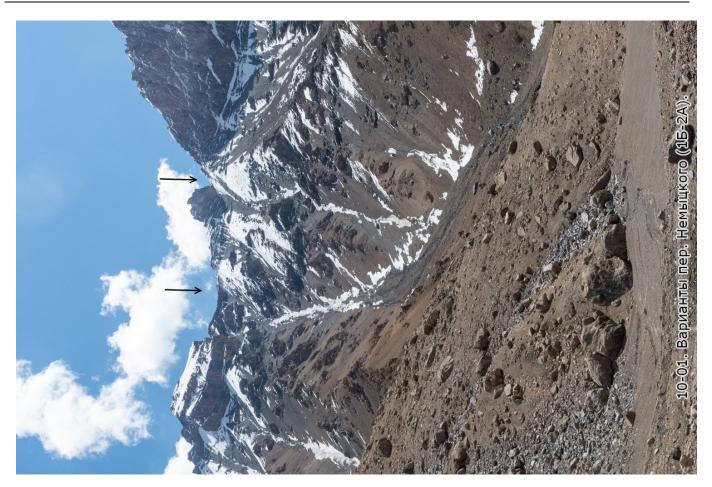
П8 (2Б), П9 (2Б). Расположены к западу и востоку от п. Граница соответственно. Ведут с лед. сарычат Левый в верховья р. Гюркюрэсу, где, по всей видимости никто никогда ен бывал. Северная сторона – крутой снежно-ледовый кулуар, южная – вероятно с участками вертикальных скал. Взлёты короткие, западный перевал сложнее (фото <u>10-31</u>, <u>10-32</u>).

П10 (2Б-3А). Расположен восточнее п. Неизвестного, в целом параллелен П8 и П9. Характер взлетов также близок. Связыванию перевала с П8 и П9 препятствует сложный крутой ледопад в узких воротах южного цирка. Напрашивается связка с перевалом, обозначенным на топокартах, как **«4816»**, однако есть ощущение, что восточный склон последнего сложен и опасен; технически, видимо, это 3A.

П11 (2А-2Б). Соединяет лед. Наливкина на севере с восточным цирком под пиком Летавета на юге. Определяет сложность северный склон - очень крутой фирн и карниз. Вероятно, при типичных условиях перевал слишком опасен, однако в малоснежное время может стать пригодным для прохождения (фото <u>10-33</u>, <u>10-34</u>).

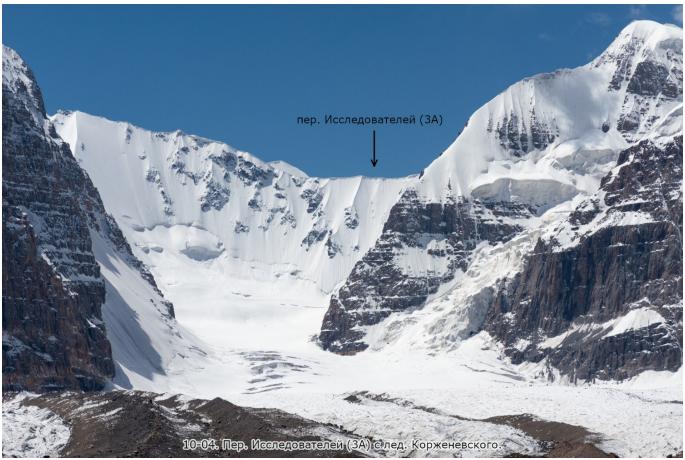
П12 (2Б). Принципиальный перевал, который мог бы соединить лед. Комарова Центральный и центральную же ветвь лед. Руднева. Южный взлет несложен (фото $\underline{10-35}$), северный — немного крутых скал и ниже снежно-ледовый склон, всего около 150 м (фото $\underline{10-36}$).

П13 (2Б-3А). Расположен в северном плече пика Неизвестный Солдат, соединяет лед. Комарова Западный (фактически – седловину пер. Window Col) с северным цирком пер. Руднева (лед. Кызыл-Аскер Восточный). С обеих сторон на перевал ведут протяженные снежно-ледовые склоны с разрывами, где возможна как ледовая работа невысокой сложности, так и лавинная опасность (фото 10-37).







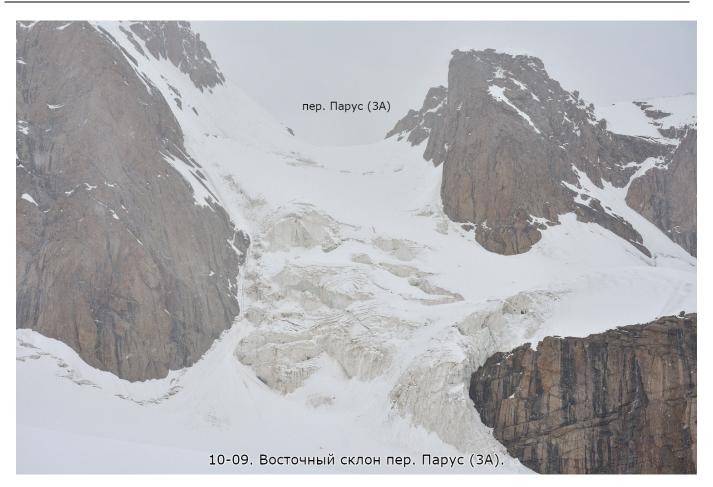




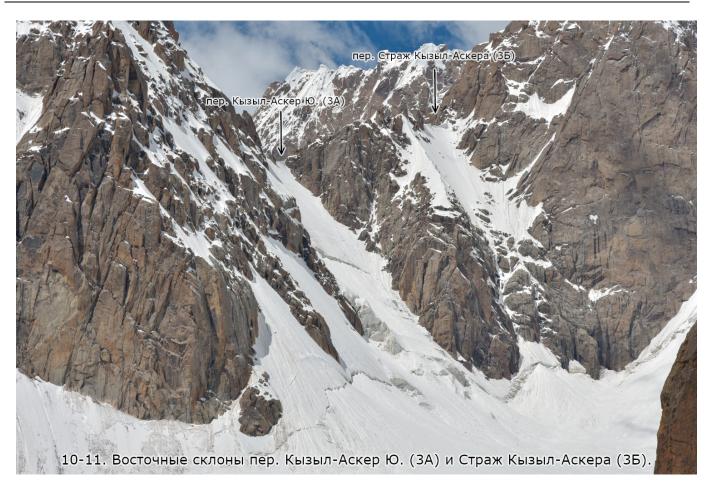








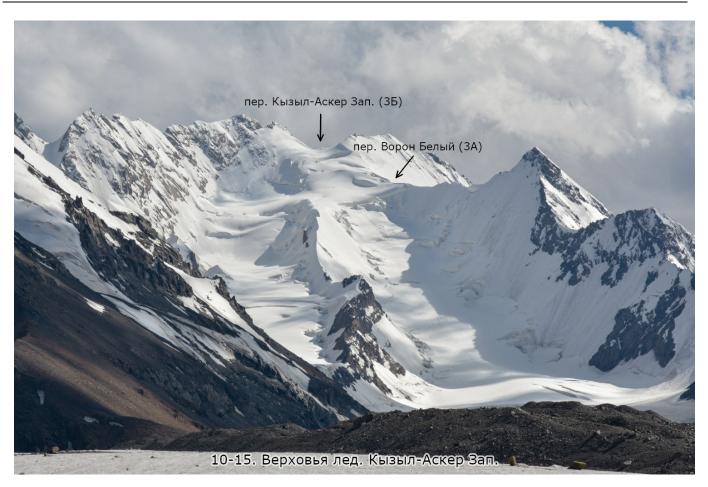




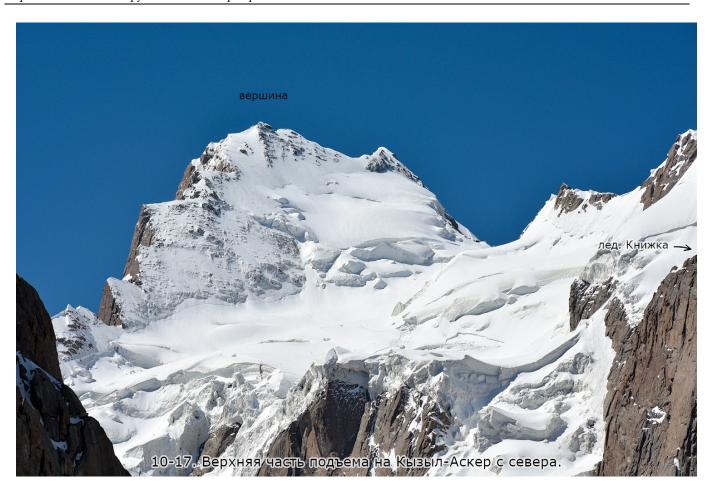


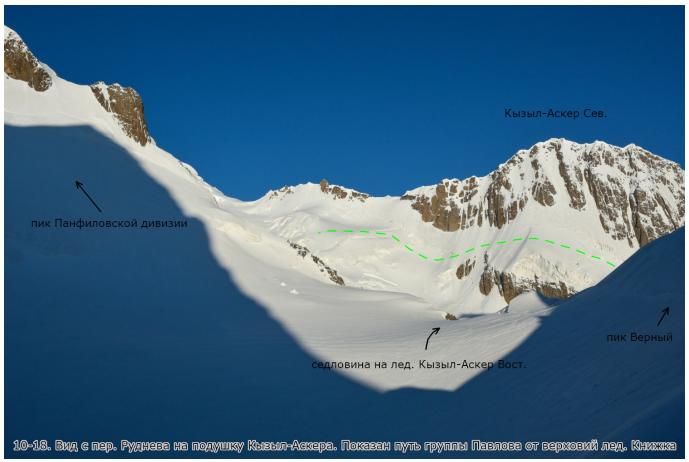








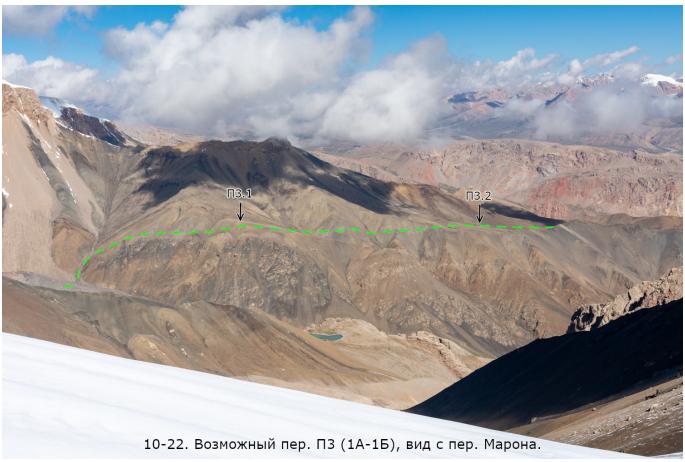














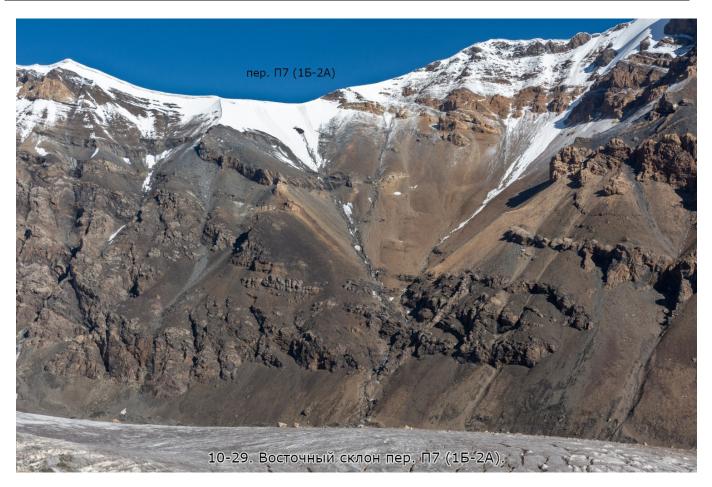
















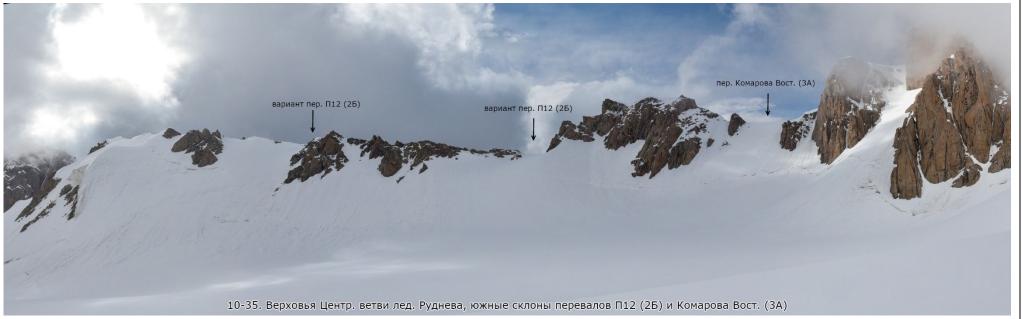












8.4. Отчеты по должностям

8.4.1. Завхоз

В походе использовали раскладку весом 440-550 г на человека в день. Питание трехразовое. В забросках были тяжелые вкусные «ништяки» для добавления разнообразия в рацион. На второе кольцо брали тушенку, сгущенку и смесь для компота, на третье — то же плюс рыбные консервы, джем, чак-чак и коржи. Алкоголь в раскладке не учитывался, но некоторое количество было взято в качестве сюрпризов.

Карманное питание участники носили индивидуально, рекомендованный вес составлял 60/70/80 г в день на первое/второе/третье кольцо соответственно. В первой части вес раскладки составлял 500 г, во второй – 510 г, в третьей – 550 г на человека в день.

Соотношение холодных обедов к горячим – 9 к 12:

І кольцо: 3 горячих (с супом), 1 холодный (с чаем);

II кольцо: 3 горячих, 3 холодных;

III кольцо: 6 горячих, 4 холодных, 1 сухой (без чая).

Часть продуктов покупалась и упаковывалась в Москве, часть — в Киргизии. Один участник не ел сладкие завтраки и брал себе в личку не сладкие, другой участник вегетарианец не ел не сладкие завтраки, на него не рассчитывали пеммикан и брали дополнительную порцию сыра на каждый прием пищи.

Завтраки

На завтраки брали каши, медленные: макароны, гречка, рис круглый, кукурузная; быстрые: геркулес, 4 злака, кус-кус, омлет растворимый + лапша. В кашу добавляли сух мол, сахар, топленое масло. На каждый день брали сыр, в сладкие каши добавляли сухофрукты, в несладкие — домашний пеммикан. Кроме того, на завтрак был сухарь и наименование сладкого.

Обелы

На горячие обеды брали разнообразные супы: суп-лапша, чечевичный, борщ, грибной, гуляш, харчо, уху. Дополнительно добавляли сушеные овощи, досыпки из риса и вермишели, кубик бульона и пеммикан/сублимясо (в случае с ухой — сушеную рыбу).

Кроме того, на горячие обеды брали сыр, колбасу, сухарь и сладкое. Колбасу чередовали с балыком, бастурмой, сушеной рыбой и кальмаром для разнообразия.

На холодные обеды брали увеличенную порцию колбасы, сыра и сладкого, а сухари заменяли на криспы, так как их проще жевать всухомятку.

Ужин

На ужин брали крупы: длиннозерновой рис, гречка, макароны, картошку сушеную, булгур, чечевицу дробленую. Для быстрых ужинов на большей высоте брали карпюр, фунчозу, сублимированную маству, кускус.

В качестве добавок использовали пеммикан, сушеное мясо, фарш и креветки, сушеные овощи, томатный концентрат и сухие сливки.

Кроме того, на ужин чередовали головку лука и чеснока, брали сыр, колбасу/балык/сало/бастурму, сухарь и сладкое.

В качестве напитков на каждый день брали чаи черный и зеленый. Кроме того, иногда заваривали пуэр, каркаде, кофе, кисель и несквик. Для разведения брали изотоник 8/10 г на человека в день.

В целом с такой раскладкой участники в походе не голодали, но добавление «ништяков» в заброски тоже ощущалось важной частью рациона.

8.4.2. Финансист

Курс рубля к сому составлял 1,08 (рублей за 1 сом); курс доллара – 90-91 руб. Обмен возможен в банках и обменных пунктах Бишкека, среди них есть функционирующие в выходные.

Трансфер в горы, оформление пограничных пропусков и регистрации мы делали с помощью туроператора «ПрофиХант» (Денис Плаксин).

Как следует из приведенной ниже таблицы, около 58% расходов были понесены в Москве (билеты на самолет, страховка, раскладка). Нетипично велик вклад трансфера для походов в Киргизии без вертолета.

Статья расходов	Сумма, руб. на чел.	Доля в расходах
Москва — Бишкек — Москва	40 000	30,4%
Раскладка и расходное снаряжение	13 400	10,2%
Топливо	1 160	0,9%
Транспорт, документы	50 115	38,1%
Страховка	19 220	14,6%
Спутниковая связь	2 115	1,6%
Еда цивильная	3 100	2,4%
Жилье в Бишкеке	2 305	1,8%
Итого:	131 415	100%
в Москве	58%	
на месте		42%

8.4.3. Медик

При подготовке к походу мы учитывали высотные особенности района, и в Москве 19.07 семь человек начали профилактический прием диакарба по 0.5 табл. 2 раза в день (125 мг). Профилактический прием продолжали до 26.07 — на первом и половине второго кольца при наборе высоты. Также в профилактической дозировке пили диакарб ещё два дня в третьем кольце при наборе высоты к пер. Молочный. Акклиматизация у группы проходила хорошо, признаков горной болезни не наблюдали.

При попытке восхождения на пер. Молдова (27.07) один из участников пропорол икру на внутренней стороне правой ноги зубом кошки. Рана была неглубокая, значительные кровеносные сосуды не задеты. На склоне закрыли марлевой повязкой. После возвращения в лагерь (менее часа) провели обработку раны хлоргексидином, кожу вокруг — спиртом. Частично оторванный кусочек кожи и рану залили клеем БФ-6, закрыли стерильной салфеткой и закрепили сверху тейпом. Заживление проходило хорошо, без признаков воспаления, за поход 2 раза меняли повязку, повторяя процедуру обработки. После завершения технической части похода повязку сняли, никаких дополнительных манипуляций было не нужно.

В тот же день при спуске один из участников подвернул колено, что усугубило старую травму, полученную зимой. В результате им было принято решение о невозможности продолжать маршрут.

Также при спуске один из участников почувствовал себя плохо, поднялась температура до 39.5, болело горло. Температуру сбивали нимесулидом, горло полоскали р-ром фурацилина. На третий день температура упала до 37.5. Болезнь не повлияла на возможность продолжить маршрут. У других участников похода признаков болезни замечено не было.

Во второй половине маршрута у одного из участников сильно болели мышцы верхней части ног и спина. Причины могли быть в тяжелом рюкзаке или накопившейся усталости. В течение 3 наиболее тяжелых дней третьего кольца принимал обезболивающее и наносил мазь кетопрофен. В результате это не помешало полностью пройти маршрут. Другой участник при извлечении напарника из трещины «дёрнул» спину, через 2 дня приема обезболивающего и нанесения кетопрофена боль ушла.

Как ни странно, никаких существенных респираторных заболеваний в группе не было.

8.4.4. Снаряженец

Общий вес общественного снаряжения составил 45 кг, в том числе вес на мужчину 5,2 кг, вес на девушку 2,4–3,4 кг.

Использовались четыре основные веревки диаметром 9 мм, 3 статических и 1 динамическая. Стандартные стальные ледобуры, специального фирнового снаряжения не брали.

Для готовки использовались 3 бензиновых горелки MSR XGK EX, 2 алюминиевых радиаторных кастрюли Primus на 3 л каждая и автоклав на 4 л. В «калошу» ничего не добавляли, горелки работали без загрязнений, но выдавали достаточно невысокую мощность (видимо, проблемы наших экземпляров).

Бивачное снаряжение стандартное: 3 палатки, 1 тент; спальники и коврики индивидуальные.

Личное снаряжение и одежда также вполне типичные, без особого облегчения. У всех участников были снегоступы конструкции А. Лебедева, которыми постоянно пользовались.