



**Отчет о горном походе 5 категории сложности,
проведенном на Центральном Памире
с 22 июля по 17 августа 2024 года**

Нитка маршрута: занос заброски по долине реки Хабарвивхац — долина реки Хавраздара — перевал Холодный + пик 5300 (плечо пика Холодная стена) 1Б — ледник Грум-Гржимайло — перевал Майи Гантман + перевал Снежный + перевал Красная выхухоль (п/п) + ледопад перевала Гагарина 2Б — долина Хабарвивхац — перевал Оптимальный + перевал Челябинцев 3А — перевал Юбилейный + перевал Омара Хайяма 2Б — перевал Космонавта Добровольского 2Б — перевал Сюрприз 3А — ледник РГО — Абдукагорская переправа

Руководитель похода: Бирючева Екатерина Олеговна,
biryucheva.katerina@gmail.com

Оглавление

Оглавление	2
Краткая инструкция к отчету	4
Краткая информация о походе	5
Состав группы	6
График похода	7
График высот	9
Описание района	10
Общая идея похода	11
Транспортная доступность	12
Аварийные выходы	13
Организация похода	14
Технические решения	15
Техническое описание	16
Заезд	16
–1 день, 20 июля.....	16
0 день, 21 июля.....	17
Занос заброски	18
1 день, 22 июля.....	18
2 день, 23 июля.....	23
3 день, 24 июля.....	27
Перевал Холодный	28
4 день, 25 июля.....	30
5 день, 26 июля.....	35
6 день, 27 июля.....	45
7 день, 28 июля.....	52
8 день, 29 июля.....	61
Перевал Майи Гантман	65
9 день, 30 июля.....	75
10 день, 31 июля.....	80
Перевал Снежный	87
11 день, 1 августа.....	89
Перевал Красная выхухоль	96
Ледопад перевала Гагарина	104
12 день, 2 августа.....	109
Забор заброски	132
13 день, 3 августа.....	132
14 день, 4 августа.....	139
Перевал Оптимальный	143
15 день, 5 августа.....	145
Перевал Челябинцев	154
16 день, 6 августа.....	155
17 день, 7 августа.....	164
Перевал Юбилейный	168

18 день, 8 августа.....	174
19 день, 9 августа.....	178
Перевал Омара Хайяма.....	187
20 день, 10 августа.....	188
21 день, 11 августа.....	191
22 день, 12 августа.....	202
Перевал Космонавта Добровольского.....	210
23 день, 13 августа.....	213
24 день, 14 августа.....	228
Перевал Сюрприз.....	241
25 день, 15 августа.....	242
26 день, 16 августа.....	251
27 день, 17 августа.....	261
28 день, 18 августа.....	267
Общий вывод по походу.....	269
Использованные материалы.....	270

Краткая инструкция к отчету

В технической части отчета существуют две независимые разбивки на участки: по дням и по техническим участкам. Технические участки важнее, поэтому названия их глав “главнее”, а названия дней — “мельче”.

На фотографиях розовым цветом отмечены участки, пройденные пешком, а салатовым — участки перил. Альтернативные пути прохождения участков отмечены светло-голубым цветом. Иная легенда указана в подписи.

На приведенных картах черными звездами помечены места лагерей и обедов, розовыми звездами — препятствия, синими звездами — водные переправы, оранжевыми звездами — заброски.

По умолчанию под “правой” или “левой” стороной чего-либо подразумевается орографическая ориентация.

В отчете использованы фотографии Федуловой Юли. Техническую обработку фотографий сделала Катя Бирючева. Обработкой треков занималась Юля Федулова. Вычитку сделали Овчинников Илья и Алипова Ксения. Текст отчета написан Бирючевой Катей и Федуловой Юлей.

Краткая информация о походе

Страна	Республика Таджикистан
Субъект	ГБАО — Горно-Бадахшанская автономная область
Горная страна	Центральный Памир
Район	Язгулемский хребет, хребет Высокая Стена, горы южной группы Федченко, хребет Академии наук
Вид туризма	Горный
Категория сложности похода	Пятая
Протяженность похода (к = 1.2)	192 км
Продолжительность	27 дней
Количество препятствий 1Б	1
Количество препятствий 2Б	3
Количество препятствий 3А	2
Суммарный набор высоты	13600 м
Сроки проведения	22 июля — 17 августа 2024 года
Максимальная высота	6160 (перевал Омара Хайяма)
Количество участников	Сначала 8, потом 7 человек
Маршрут утверждали	Мартынов А.В., Директор Л.Б., Мартынов В.В., Кодыш В.Э.
Маршрутная книжка	1/3–504

Состав группы

Бирючева Екатерина Олеговна
Руководитель

5ГУ (Иныльчек 2021)
4ГР (Восточный Заалай 2023)



Вельтицев Михаил Николаевич
штурман

5ГУ (ЮЗ Памир 2023)
3ГР (Кваказ 2021)



Исаев Василий Игоревич

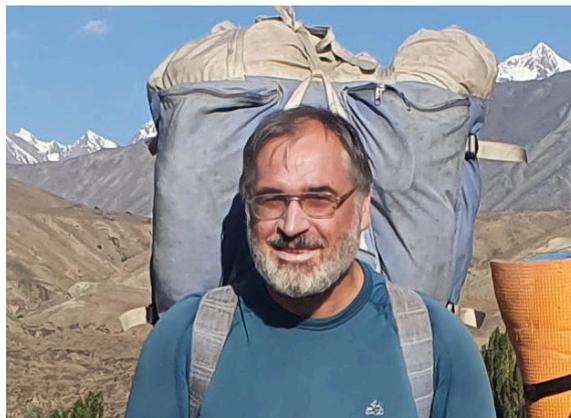
3ГУ (Фаны 2022)



Овчинников Илья Львович
Помощник руководителя

6ГУ*2 (Такали, Ц.Памир)
5ГР*4 (ЮЗ Памир, Ц.Памир, Терскей,
Фаны)

(сошел с маршрута)



Рыжов Данила Витальевич
Медик

4 ГУ (Фаны 2022)



Федулова Юлия Александровна
Фотограф, штурман, реммастер

4ГУ (Восточный Заалай 2023)
1ГР (Терскей 2023)



Цепков Максим Геннадьевич
хронометрист

3ГУ (Фаны 2022)
альпинизм 3Б
Эльбрус.



Янеева Юлия Владимировна
Завхоз

5ГУ (ЮЗ Памир 2023)
4ГУ (Матча 2022)



Заявленный и пройденный маршрут

Заявленный маршрут:

занос заброски по долине реки Хабарвивхац — долина реки Хавраздара — перевал Холодный + пик 5300 (плечо пика Холодная стена) 1Б — ледник Грум-Гржимайло — перевал Майи Гантман + перевал Снежный + перевал Красная выхухоль (п/п) + ледопад перевала Гагарина 2Б — долина Хабарвивхац — перевал Оптимальный + перевал Челябинцев 3А — перевал Юбилейный + пик Фиккера + перевал Омара Хайяма 3А — перевал Космонавта Добровольского 2Б — перевал Сюрприз 3А — ледник РГО — Абдукагорская переправа

Пройденный маршрут:

занос заброски по долине реки Хабарвивхац — долина реки Хавраздара — перевал Холодный + пик 5300 (плечо пика Холодная стена) 1Б — ледник Грум-Гржимайло — перевал Майи Гантман + перевал Снежный + перевал Красная выхухоль (п/п) + ледопад перевала Гагарина 2Б — долина Хабарвивхац — перевал Оптимальный + перевал Челябинцев 3А — перевал Юбилейный + перевал Омара Хайяма 2Б — перевал Космонавта Добровольского 2Б — перевал Сюрприз 3А — ледник РГО — Абдукагорская переправа

Изменения: отказ от пика Фиккера ввиду сильного снегопада и, как следствие, понижение категории препятствия с 3А до 2Б.

График похода

День	Число	Заявленное	Фактическое	L, км	Δh, м	Погода
1	22.07	Начало заноса заброски по долине Хабарвивхац до высоты 3300	Начало заноса заброски по долине Хабарвивхац до высоты 2850	4,3	+300 -140	Ясно
2	23.07	Занос заброски под слияние ледников (ручьев)	Радиальный занос заброски на высоту 3300	15,8	+1420 -1420	Облачно, небольшой дождь
3	24.07	Спуск в Савноб	Спуск в Савноб	4,2	+130 -290	Ясно
4	25.07	Переезд в Пасор, начало подъема по Хавраздаре	Переезд в Пасор, начало подъема по Хавраздаре	11,6	+930 -490	Ясно
5	26.07	Подъем по Хавраздаре	Подъем по Хавраздаре	14,2	+870 -280	Ясно
6	27.07	Подъем под перевал Холодный	Подъем под перевал Холодный	9,3	+640 -100	Ясно
7	28.07	Перевал Холодный , акклиматизационный выход	Перевал Холодный , акклиматизационный выход	5,0	+770 -660	Ясно
8	29.07	Подъем по леднику Грум-Гржимайло до поворота на перевал Майи Гантман	Подъем по леднику Грум-Гржимайло до поворота на перевал Майи Гантман	9,2	+300 -280	Ясно
9	30.07	Подъем на перевал Майи Гантман	Подход под перевал Майи Гантман	6,3	+410	Облачно
10	31.07	Перевал Снежный , подход под перевал Гагарина	Выход на перевал Майи Гантман (плато Шверника), подход под перевал Снежный	5,5	+450 -30	Низкая облачность, ясно
11	01.08	Спуск на ледник Башурвдара	Перевал Снежный, перевал Красная выхухоль (п/п), подход под перевал Гагарина	5,9	+430 -700	Облачно, ясно
12	02.08	спуск к месту дневки, забор заброски	Спуск на ледник Башурвдара к месту дневки	6,8	+60 -1290	Ясно
13	03.08	запасной день	Забор заброски	19,5	+1190 -1190	Ясно
14	04.08	запасной день	Радиальный подъем еды и снаряжения под перевал Оптимальный на высоту 4300	1,9	+300 -300	Ясно
15	05.08	дневка	Выход на перевал Оптимальный	3,7	+830	Ясно
16	06.08	подъем под перевал Оптимальный	Подход под перевал Челябинцев на высоту 5400	2,7	+590 -50	Ясно
17	07.08	Перевал Оптимальный , подход под перевал Челябинцев	Перевал Челябинцев , подъем в верховья ледника Грум-Гржимайло	4,5	+290 -170	Ясно

18	08.08	Перевал Челябинцев	Подъем под перевал Юбилейный	3,0	+270	Ясно
19	09.08	Подъем под перевал Юбилейный	Перевал Юбилейный	1,7	+320 -30	Ясно
20	10.08	Перевал Юбилейный 2Б	Попытка подъема на пик Фиккера, дневка	1,7	+100 -100	Пурга, сильный ветер, снегопад
21	11.08	Пик Фиккера	Перевал Омара Хайяма 2А	2,0	+150 -230	Облачно, сильный ветер
22	12.08	Перевал Омара Хайяма, спуск под цирк Сент-Экзюпери	Спуск под цирк Сент-Экзюпери	15,1	-990	Ясно
23	13.08	Подъем на перевал Космонавта Добровольского	Подъем на перевал Космонавта Добровольского , спуск на ребро	6,3	+650 -160	Ясно
24	14.08	Спуск на перевал Сюрприз	Спуск с перевала Космонавта Добровольского, подход под перевал Сюрприз	8,2	+250 -690	Ясно
25	15.08	Спуск с перевала Сюрприз	Перевал Сюрприз , спуск с перевального взлета	2,3	+200 -740	Облачно, мелкий снег
26	16.08	Спуск до тросовой переправы	Спуск до ледника РГО	10,3	-1310	Ясно
27	17.08	день запаса	Спуск до тросовой переправы	10,1	+100 -670	Ясно
28	18.08		Тросовая переправа	0,1		Ясно

Итого фактически пройдено: 182 км по навигатору.

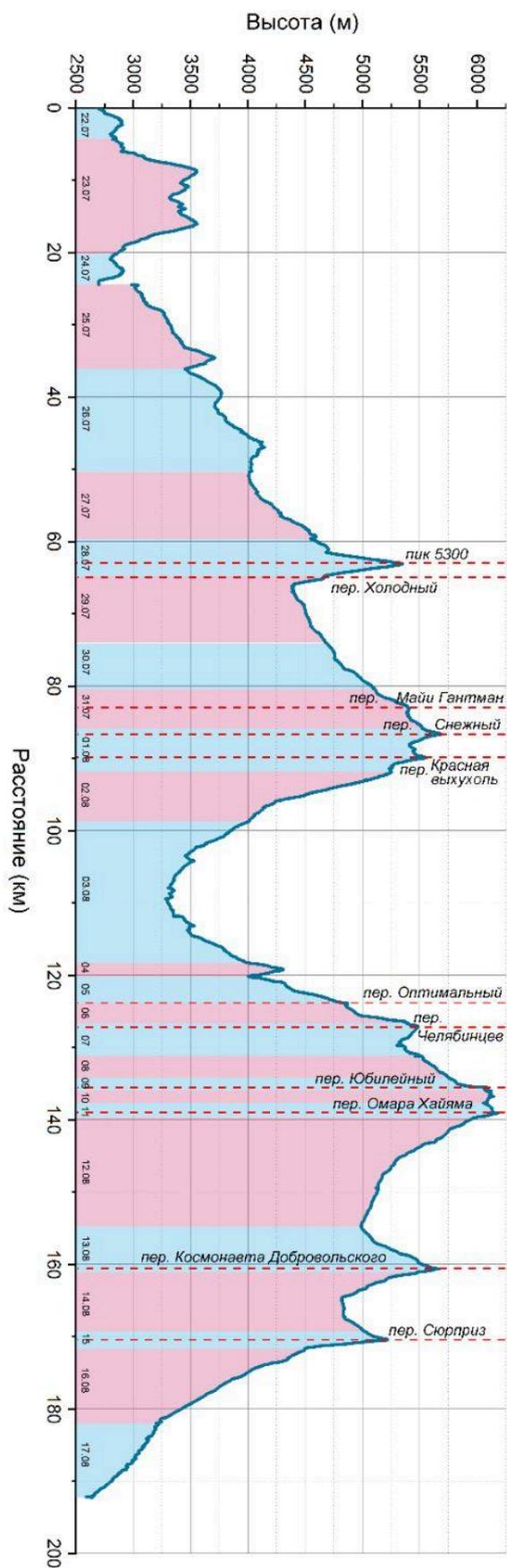
Километраж в зачет: 160 км без коэффициента, 192 км с коэффициентом 1.2.

Суммарный набор высоты: 13600 м.

Ссылка на трек:

https://nakarte.me/#m=12/38.39522/72.52213&l=Co/Wp&nktl=GfR28S7Tku1hJY6U_grRGA

График высот



Описание района

Описание района в этой главе будет дано с практической (туристической) точки зрения.

Район Центрального Памира не слишком прост с общечеловеческой точки зрения: в низовьях высокая температура воздуха днем, которая может привести к перегреванию человека, а в верховьях низкая температура по ночам; в низовьях в избытке конгломератных склонов, а в верховьях много сложных ледопадов и крупных трещин. В целом же для района характерны большие высоты и связанные с ними проблемы с акклиматизацией и эвакуацией. Также, с учетом того, что походов высокой категории сложности не слишком много в принципе, район характеризуется высокой автономностью: за поход можно не встретить ни единой группы. Однако с точки зрения руководства район не показался сложным: принимаемые решения не выходили за рамки классических (вставать рано, на крутой снежный склон вечером не выходить, воду очищать перед употреблением). Если закладывать в маршрут известные перевалы, на которые есть описания, то становится совсем просто жить.

На Памире, как и в Таджикистане в целом, существует проблема бактериальных и вирусных инфекций. Известны подтвержденные случаи приобретения различных гепатитов, иерсиниозов, лямблий и прочих тварей. Иногда проблема приобретала такие масштабы, что требовалась вертолетная эвакуация. В связи с этим в поход требуется специфичный состав аптечки, хлорирование/кипячение воды в низовьях (некоторые считают, что и на высоте тоже) и в целом крайне аккуратное отношение к гигиене себя и посуды. На заезде можно есть только термически обработанную пищу и только в проверенных местах. Также не лишним будет перед походом получить соответствующие прививки.

Как уже говорилось, район Центрального Памира достаточно высок: средняя высота перевалов превышает 5500 метров. К сожалению, в Таджикистане сейчас нет пилотов, допущенных к полетам на высоте более 4000 метров. В связи с этим в случае НС необходимо своими силами спускать человека до высоты, на которую может прилететь вертолет. Шансы, что неподалеку будет еще одна туристическая группа, способная помочь, не очень высоки (район малопосещаем, к тому же проблемой будут огромные расстояния). Из всего вышеперечисленного следует, что руководителю перед походом следует крайне внимательно отнестись к технической подготовке участников. Скорее всего, в случае НС группа во многом сможет рассчитывать только на себя.

Несмотря на свои большие размеры, Центральный Памир имеет не очень много вариантов заброски и выброски. Горы молодые, агрессивные, и значительная часть долин труднопреодолима или непроходима вовсе. Известен довольно ограниченный набор перевалов и долин, через которые можно попасть на Центральный Памир.

Самые известные — перевалы Абдукагор и Кашал-Аяк, выводящие из долины Ванча на ледник Федченко с запада. Их иногда называют Вратами Памира. С востока можно попасть на Центральный Памир через перевалы Арал и Танымас, либо же подняться по леднику Грум-Гржимайло, но все эти варианты не имеют высокой популярности, потому что связаны с большим километражом. С юга на Центральный Памир попадают обычно через долины Хавраздара, Хабарвивхац, Язгулемдара и Биджравдара.

Остальные долины либо не изучены, либо непроходимы (например, долина Язгулем, выводящая с перевала Язгулемский на запад). Следует обратить внимание, что на Центральном Памире разные географические объекты могут иметь одинаковое название.

Общая идея похода

Основная идея заключалась в прохождении похода пятой категории сложности в высокоом районе, богатом ледниками. Так как руководитель еще ни разу не руководил пятеркой, а опыт участников в среднем был не очень высок, то требовалось выбрать хоженный, популярный район с понятной логистикой. Таким образом был выбран район Центрального Памира.

При выборе маршрута руководителю хотелось, с одной стороны, чтобы старт и финиш маршрута находились в разных точках. С другой стороны, хотелось видеть в маршруте побольше сложных ледопадов и побольше сложных препятствий. И, с третьей стороны, хотелось устроить плавную акклиматизацию. Препятствием на пути к реализации этих желаний оказался большой масштаб гор и, как следствие, большой километраж. Но в итоге желания и возможности сошлись на некотором маршруте, который и одобрила МКК.

В маршрут лег перевал Холодный — хорошее “открывающее” препятствие. Легла в него и вершина в плече пика Холодная стена в акклиматизационных целях. Перевал Майи Гантман было интересно сходить с севера, потому что очень мало кто ходил его в таком направлении (в сети нашлись только отчеты за восьмидесятые годы и отчет Андрея Лебедева за 2009 год; сам же перевал имеет интересную трехстороннюю ориентацию, и, если совсем строго судить, имеет ориентацию С–В). На спуске с перевала Снежный упоминался не слишком приятный ледопад Комарова, в связи с чем руководителю пришла в голову идея исследовать ледопад, выводящий с перевала Гагарина на юг; материалов по нему было совсем мало, и самым полезным оказался спутниковый топографический снимок. Перевалы Оптимальный, Челябинцев, Юбилейный и Омара Хайяма — классика. Пик Фиккера, пусть и не пустил нас, но должен был быть одной из многочисленных изюминок в походе. Перевал Космонавта Добровольского был выбран в связи с нежеланием руководителя месить снежное болото на леднике Федченко; перевал в итоге оказался очень интересным, и даже неловко, что выбрали его по такой неуважительной причине. И, наконец, перевал Сюрприз нам активно советовали как быстрый и интересный способ выйти в цивилизацию.

Транспортная доступность

Как уже писалось в главе “Описание района”, Центральный Памир имеет не очень много вариантов заброски и выброски, поэтому не так много дорог, через которые можно подъехать к соответствующим долинам.

Самой наезженной и быстрой, пожалуй, является дорога по долине Ванча до кишлака Поймазар: она в значительной своей части грунтовая, но китайская компания добывает мрамор неподалеку от Поймазара, поэтому дорога в неплохом состоянии. От Поймазара можно на ГАЗ-66 доехать до абдукагорской тросовой переправы по грунтовой дороге, которая ведет через бурный левый приток реки Ванч; на обычном джипе не проехать. Кстати, говорят, что раньше в Поймазаре было два ГАЗ-66, но один из них сгорел в районе 2023 года, и водитель второго старается сильно не рисковать.

С юга от Язгулемского хребта проходит дорога по долине реки Бартанг. Дорога сквозная: от кишлака Рушан через перевал Аильутек она выводит к озеру Каракуль и дальше — через погранпост Бардоба — в Кыргызстан. Вероятно, подробнее про этот путь можно будет прочитать в отчете Кирилла Львова за 2024 год; здесь же мы опишем дорогу только до поселка Пасор. Дорога от кишлака Рушан до кишлака Пасор грунтовая и часто спускается к реке, а то и вовсе пересекает ее притоки и ответвления. Известны случаи, когда машина срывалась с дороги в реку Бартанг с печальным исходом. Дорогу регулярно чинят, навели хорошие мосты через Бартанг, но некоторые места остаются неприятными. Если стоит продолжительная жара, то ледники начинают активно таять, и уровень воды в реке повышается, затапливая дорогу. Кишлаки в долине Бартанг часто стоят на возвышении, поэтому подъем от реки Бартанг к кишлакам очень крутой, красивый и впечатляющий.

Чтобы попасть на Центральный Памир с востока, вдоль реки Танымас, нужно проехать по вышеуказанной дороге по долине реки Бартанг немного дальше.

В сами долины подняться колесный транспорт уже не может, зато могут пройти ослики на один или два дня. Ослики есть не во всех кишлаках, иногда стоит озаботиться ими заранее.

При организации похода на Центральный Памир стоит учитывать, что сейчас (в 2024 году) идет ремонт Памирского тракта вдоль реки Пяндж, в связи с чем дорогу часто перекрывают. Перед походом стоит уточнить расписание работ по строительству, чтобы не стоять несколько часов на трассе.

Также есть возможность (с 2024 года) организовывать заезд в долину Бартанга через Кыргызстан: через погранпост Бардоба и озеро Каракуль. Но так как границу регулярно перекрывают, стоит уточнять такую возможность заранее. Плюс такой вариант заезда стоит несколько дороже заезда через Душанбе. Подробное описание заезда через Кыргызстан можно прочитать в отчете Кирилла Львова за 2024 год.

Аварийные выходы

Неявно аварийные выходы были уже описаны в главах “Описание района” и “Транспортная доступность”, но повторим здесь еще раз.

Ледник Федченко длинный — самый длинный среди горных ледников, если не брать в расчеты полярные регионы. Поэтому обычно не рассматривают выход на север по леднику Федченко как аварийный. Остаются аварийные выходы на восток, запад и юг.

На восток аварийный выход сводится к выходу по долине реки Танымас: через перевалы Арал, Танымас или по леднику Грум-Гржимайло. Однако выход по долине реки Танымас связан с преодолением многочисленных прижимов и с преодолением бродов мутной бурной реки, и его не назовешь простым. В сети не очень много отчетов по этой долине: отчет Виталия Шкилева за 2017 год и отчет Антона Щербакова за 2014 год — самые свежие. Так что в начале похода разумно было эвакуироваться с маршрута через перевал Холодный на юг, а в конце — через простые перевалы на запад. Но описания долины реки Танымас мы на всякий случай все равно брали.

На запад разумно эвакуироваться через перевалы Абдукагор и Кашал-Аяк (разумеется, со склонов перевала Сюрприз разумно уходить уже вниз на ледник Красноармейский и далее — на ледник РГО). Эвакуация через перевал Абдукагор осложнена возможным сходом — сёрджем — ледника Медвежий: судя по времени, ему уже пора сойти, однако мы мониторили свежие спутниковые снимки и ничего подобного не увидели на них (по мнению руководителя, Кудашов в своем отчете за 2023 год ошибся, посчитав, что ледник Медвежий уже сошел; на спутниковых снимках за 2022, 2023 и 2024 года сёрдж не читается, а рваным ледник был еще в 2022 году).

Таким образом, выход через перевал Абдукагор оставался аварийным вариантом.

Выход с перевала Кашал-Аяк не затруднен преодолением ледника Медвежий, зато затруднен сильно всхолмленным зачехленным ледником РГО. Тем не менее, это наиболее простой разумный аварийный вариант в средней части ледника Федченко.

Аварийными выходами в нашем походе на юг являлись долины рек Хавраздара и Хабарвивхац через перевалы Холодный и Бартанг соответственно. Трудоемкость у них примерно сравнима, но нельзя не отметить, что вероятное протаскивание носилок по долине Хабарвивхац — дело очень неприятное ввиду наличия конгломератных каньонов. В случае наличия серьезного пострадавшего есть смысл задуматься об осликах и либо заказать их через куратора, либо сбегать вниз до кишлака. Впрочем, ослики также вызываются и в долину Хавраздара.

Если есть страховка, покрывающая вертолет, достаточно спуститься на высоту порядка 4000 метров.

Организация похода

Полностью организацию похода мы описывать не будем, затронем только важные или специфические моменты.

Логистика.

Весь транспорт и оформление регистрации и пропусков в ГБАО мы делали через Манучехра (компания Бадахшан тревел <https://www.badakhshan.travel/index.php>), переписываясь с ним лично (+992 93 555 6856). Он организовал нам регистрацию пребывания в Таджикистане в субботу (запросив деньги и фотографию загранпаспорта), пропуска в ГБАО, джипы до Савноба, переезд на ГАЗ-66 от Абдукагорской переправы до Поймазара, полноприводный автобус от Поймазара и хранение нашей заброски. Также он был готов решать сложные ситуации, если такие возникли бы на маршруте.

Страховка.

Страховку мы оформили в Энергогаранте.

Общественное снаряжение.

В качестве палатки мы брали зимнюю палатку Пик со скошенной крышей. У нее была дышащая ткань, ЦК из байдарочного весла, тента не было, но была внутренняя сетка-конденсатник. Быт в палатке был зимний: обувь хранили внутри палатки, а на дно расстилался общий коврик из пенофола толщиной 5 мм; поверх общего коврика мы клали индивидуальные коврики. Также для желающих был взят конденсатник на четырех людей.

Тент мы использовали редко, в основном от солнца.

Также в снаряжении была солнечная батарея, которой мы успешно пользовались.

Техническое снаряжение.

В качестве веревок мы взяли три статички и одну динамику, причем одну из статичек мы положили в заброску и на первом кольце не носили. Четыре веревки мы взяли исключительно из-за спуска с перевала Сюрприз; остальное время четвертая веревка проехала в рюкзаке, и трех хватило для организации связок.

Сдерживали ледовые веревки мы проушиной Абалакова, для чего каждый имел крючок в личном снаряжении.

Два участника вместо ледорубов взяли с собой ледовые инструменты для лидирования на ледовых участках.

Связь.

В качестве основного способа связи мы использовали трекер Garmin Inreach MINI 2. В качестве запасного средства связи у нас были телефоны Иридиум и Турайя.

В группе было три рации.

Аптечка.

Аптечка с необходимым набором лекарств и препаратов была.

Кухня.

В связи с необходимостью приготовления пищи на высоте мы взяли две радиаторные кастрюли и автоклав на 5 литров. Газ при этом рассчитали с запасом, даже чрезмерным. Расход газа у нас был близок к 20/40, видимо, благодаря радиаторным кастрюлям, правильной стратегии их использования (кипячение воды исключительно в радиаторных кастрюлях, даже для еды) и готовке в палатке.

Газ.

Газ в Таджикистане очень дорог. Мы пробовали заказать через Манучехра, но он нашел только те варианты, где стоимость баллона превышала 20\$. В итоге мы

попробовали заказать газ через Green House Hostel, и все получилось отлично: стоимость газа составила всего 10\$ за большой баллон.

Финансы.

Статья расхода	Потрачено на человека, руб
Авиабилеты (МСК — Душанбе — МСК, с багажом)	43500
Перевес багажа сверх нормы	3500
Трансфер	23500
Жильё 4 ночи (Душанбе, Савноб, Пасор + по дороге где-то в Рушане)	4500
Еда в раскладку	12500
Газ	2500
Пропуска и регистрации в ГБАО	4500
Аптечка (доукомплектование)	1500
Дань нацпарку	4500
Связь (трекер + спутник)	3500
Страховка	8500
Прочие расходы (еда по дороге, упаковка, потери и тд.)	9500
СУММА	122000

Электронные решения

В качестве техники у нас были следующие электронные устройства.

1. Спутниковый телефон Iridium. По нему мы не планировали в норме созваниваться.
2. Спутниковый телефон Турайя. По нему мы не планировали в норме созваниваться.
3. Спутниковый трекер Garmin Inreach MINI2. Настоящая находка! Он работал, как обычный трекер, выполнял функции мессенджера (у нас был тариф с неограниченным числом сообщений) и даже записывал трек. И все это за очень приемлемые деньги (порядка 6000 рублей в месяц). В приложении Garmin Explorer можно было отслеживать наши перемещения на топографической карте и корректировать свой маршрут.
4. Приложение на Android Locus Map. Туда мы загрузили удачные спутниковые снимки на районы похода и корректировали свой маршрут еще и по ним. Был минус: на Samsung Galaxy s10e иногда очень долго (несколько минут) обновлялась gps-позиция. Уточнять маршрут на ходке было неудобно.
5. Навигатор Garmin 64sx с предзагруженными треками, которые скрупулезно отрисовывались еще в Москве.
6. Три рации Baofeng UV-5R.
7. Питание (зарядка аккумуляторов) этих электронных устройств, а также иных (фотоаппаратов, камер, телефонов) обеспечивалось за счет двух пауэрбанков и двух солнечных панелей.

В целом, нами не ощущалось ни избытка, ни недостатка в технике. Идея уменьшения числа гаджетов, пожалуй, нам не нравится: дублирование функций всегда удобно, а завязывание большого числа важных функций на одном устройстве чревато последствиями.

Техническое описание

Заезд

–1 день, 20 июля

Все участники приехали заранее, 19 июля в пятницу, но Юля Федулова заканчивала свой поход в Оше и добраться к нам могла только 20 июля утром через Узбекистан, комбинируя все возможные виды транспорта, поэтому утром 20 июля мы приехали в аэропорт, забрали Юлю и выехали на трассу. Ехали мы двумя джипами. На трассе было как всегда: жарко и пыльно. В Кулябе мы пообедали в местном кафе. В Калаи-Хумбе (центре Дарвазского района) мы зарегистрировали свое пребывание в республике Таджикистан. Пропуска в ГБАО Манучехр оформил заранее и отдал водителю.

Вечером мы остановились недалеко от Рушана в небольшой чайхане, где водители наши немедленно выпили (по крайней мере, один из них), а нам предложили ночевать либо на улице, либо внутри здания на небольшом дастархане по 10\$ с человека. После коротких споров и сомнений насчет места ночевки и готовки (хотели готовить свою пищу) нам предложили отъехать в небольшой домик в трех километрах от чайханы за ту же самую плату, но уже с гораздо большим пространством для сна и нормальной кухней. Мы согласились. Оставив одного, совсем пьяного, водителя в чайхане, мы при помощи второго водителя и хозяина чайханы перебрались в домик, где и заночевали.

0 день, 21 июля

Утром мы проехали Рушан, в котором закупились чистой водой, и въехали в долину реки Бартанг.

Как уже писалось в главе “Транспортная доступность”, дорога по долине реки Бартанг проложена грунтовая, среднего качества. Крупные притоки мы переезжали по мостикам, но несколько ответвлений мы переехали прямо по дну, и наш водитель молился перед бродами. Примерно после обеда мы приехали в кишлак Савноб. Остановились мы в гостевом доме. Можно ночевать на улице бесплатно, можно ночевать в домике за 15\$ ночь. За 5\$ можно было получить ужин, но мы готовили сами. На улице дул сильный ветер.

Вечером к нам пришел рейнджер, снимавший оплату за наше пребывание в национальном парке. Прикинув, что мы рискуем с ним пересечься по возвращению из долины реки Хабарвивхац, а в долине реки Хавраздара, по его словам, бродит еще один рейнджер, мы перестраховались и оплатили 5 дней пребывания в национальном парке, который охватывает весь Центральный Памир. Заранее скажем, что по возвращению из долины реки Хабарвивхац мы снова пересеклись с рейнджером, а в долине реки Хавраздара мы никого не встретили. Стоимость пребывания в национальном парке для иностранцев составила 108 сомони в день.

Легли спать мы не в комнатах для гостей, а прямо в комнате с огромным дастарханом, где разбирали вещи и еду на заброски. После отчета Артема Мартьянова за 2021 год мы немного опасались спать в гостевых домах, но именно в Савнобе нас никто не покусал.

Занос заброски

1 день, 22 июля

Начальная высота: 2670 м

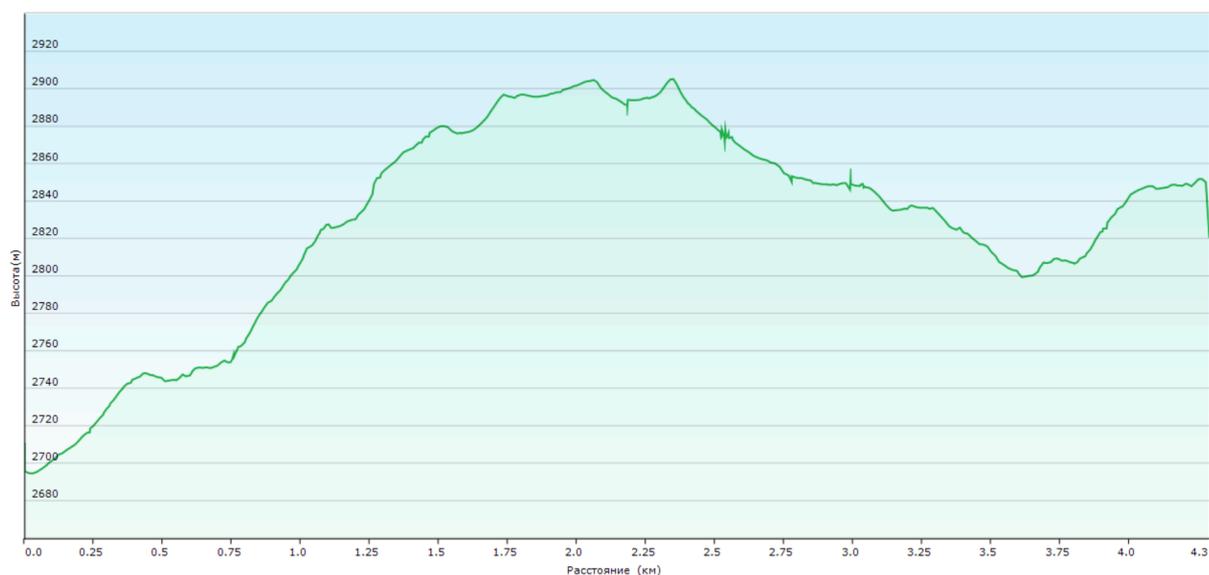
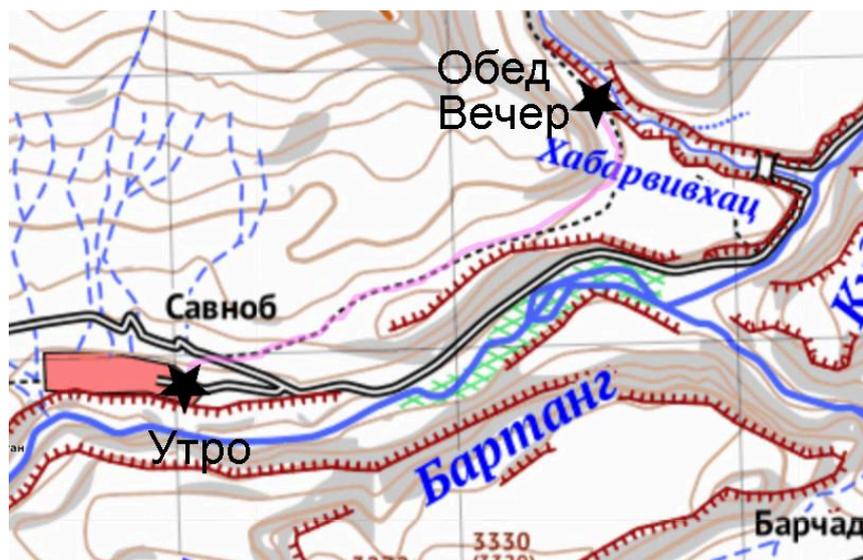
Максимальная высота: 2890 м

Высота ночевки: 2820 м

Перепад высот: +300/-140 м

Километраж: 4,3 км

Погода: ясно



Время	ЧХВ первого	ЧХВ послед него	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
6:56 – 9:51	1:37	2:01	кишлак Савноб — отметка 2850 м по высоте	поодиночке	тропа	тропа местами через среднюю осыпь

Рано утром мы собрали вещи и еду на занос заброски и вышли из Савноба. Мы брали существенный запас воды (по 4 литра на человека), так как долина реки Хабарвивхац очень сухая, и источники воды встречаются в ней редко. Надо отметить, что на карте Slazav mountains отмечено гораздо больше источников воды, чем мы реально обнаружили.

От кишлака ведет несколько троп, по которым можно зайти в долину реки Хабарвивхац. Мы спросили у хозяина гостевого дома, как лучше пройти, и он указал на тропу, которая начиналась выше кишлака и косым траверсом уводила в сторону нужной нам долины (фото 0.04). По ней и пошли.

Тропа хорошо различима, турики практически отсутствуют, заблудиться сложно. На пути (N 38.32247° E 72.43485°) есть знаковое место: смотровая площадка с двумя огромными турами, с которой можно хорошо рассмотреть слияние рек Кудара и Мургаб, которые ниже образуют реку Бартанг.

Тропа неравномерно набирает высоту: на ней есть и наборы, и сбросы. Идти жарко, активно пьем воду.

Примерно на высоте 2850 Илья почувствовал себя нехорошо, и мы вынужденно встали на обед. Место, где мы остановились, было плоское, хорошее, только нужно аккуратно перемещать камни, потому что под ними могут быть зеленые скорпионы (они нас не атакуют, но и мы старались их не провоцировать). Место обеда расположено примерно в полутора километрах от ближайшего источника воды (рядом пасут овец, поэтому воду нужно кипятить).

В течение обеда стало ясно, что состояние Ильи не позволяет нам двигаться дальше, поэтому мы остались на ночевку. Сходили на разведку: часть ребят исследовала верхнюю тропу через каньоны (фото 0.07) и обнаружила, что ее восстановили (в 2021 году она была уничтожена селем), а вторая часть ребят сходила за водой на ужин и завтрак.



0.01. Группа на старте



0.02. Вид на кишлак Савноб с тропы, ведущей в долину Хабарвивхац



0.03. Характер тропы, ведущей из кишлака Савноб в долину Хабарвивхац



0.04. Вид на слияние рек Кудара и Муграб



0.05. Каньон реки Хабарвивхац



0.06. Характер тропы в долине реки Хабарвивхац



0.07. Тропа в долине реки Хабарвивхац

2 день, 23 июля

Начальная высота: 2820 м

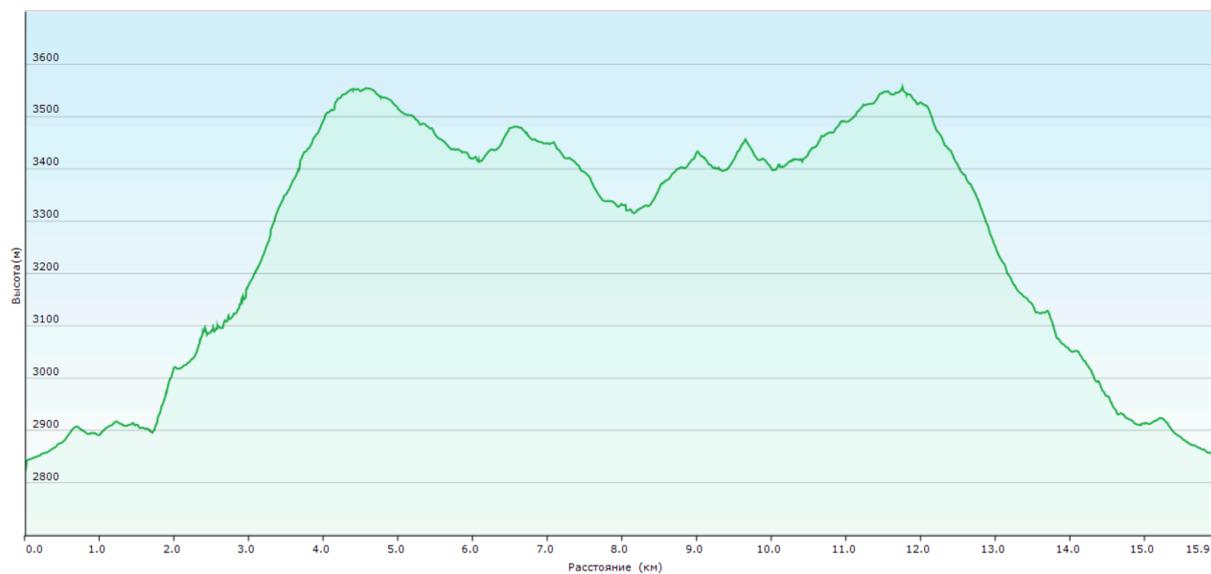
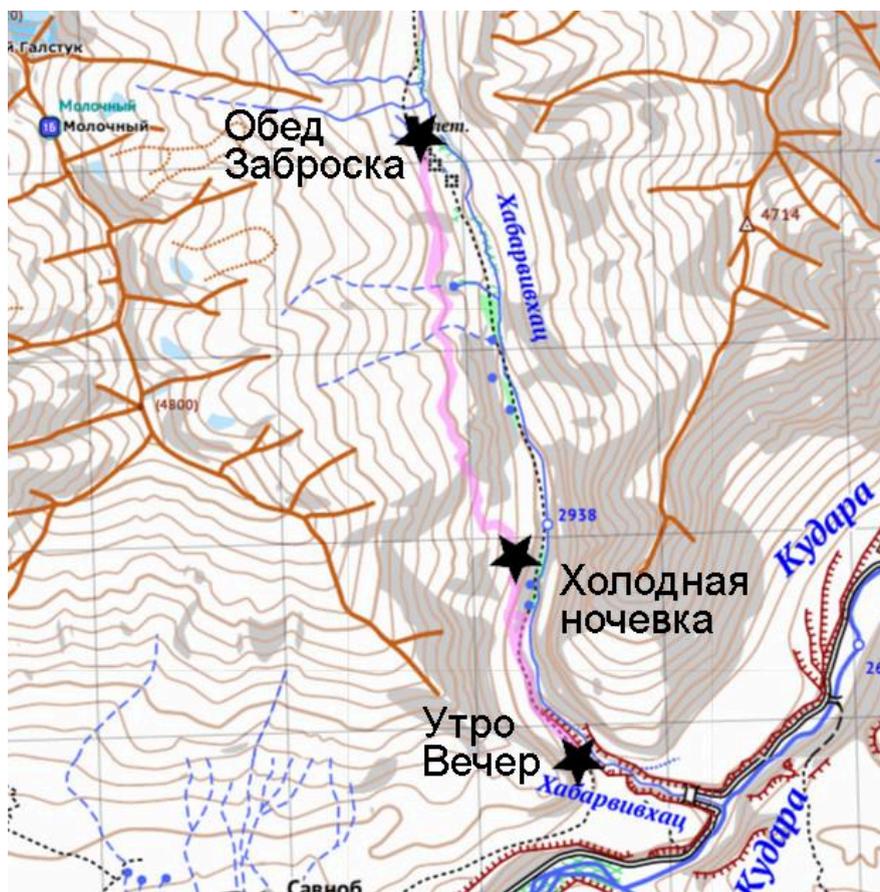
Максимальная высота: 3550 м

Высота ночевки: 2820 м

Перепад высот: +1420/-1420 м

Километраж: 15,8 км

Погода: облачно, небольшой дождь



Время	ЧХВ первого	ЧХВ послед него	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
6:05 – 19:27	6:09	около 11:00	отметка 2850 м по высоте — отметка 3300 м по высоте — отметка 2850 м по высоте	поодиночке, в касках	тропа	тропа местами узкая, через конгломератные каньоны

Приняли решение сегодня занести заброску радиально. Лагерь оставили на месте, взяли с собой еду, аптечку, минимальный набор вещей. Из специального снаряжения — каски и ледорубы.

По дороге часть ребят спустилась набрать воды у источника. Чтобы подойти к источнику воды, надо пройти от развилки троп по нижней тропе метров 300. Ребята не стали возвращаться назад к развилке, решили подняться от источника сразу наверх. Подъем непростой, крутой, но проблем не вызвал.

Вторая часть ребят прошла по верхней тропе до встречи с первой.

Далее верхняя тропа идет над рекой Хабарвивхац, медленно набирая высоту. Тропа часто пересекает конгломератные каньоны, и хотя, видимо, силами осликов тропу в них прорубили, тропа на конгломератных склонах узкая, шириной не более чем в ботинок, и при возможном срыве есть все перспективы долететь до реки внизу.

Приходится очень аккуратно пересекать все эти каньоны.

Примерно на отметке высоты 3150 (N 38.35473° E 72.44132°) тропа резко уходит вверх на склон, чтобы обогнуть сверху очередной крупный скальный прижим. Набрав примерно 200 метров, тропа выполаживается (фото 0.09) и вновь начинает идти над рекой пологим набором высоты. Достигнув высоты 3550, тропа неспешно спускается к реке Хабарвивхац.

На пути мы встречаем небольшой водопад с прозрачной водой (N 38.37406° E 72.43248°) — место ужина группы Артема Мартьянова в 2021 году.

Некоторые ребята чувствуют влияние высоты.

Дойдя до планируемого места ночевки, до которого мы не дошли вчера, мы закапываем заброску.

На обратном пути мы разделились: ребята, которые шли чуть быстрее, были отправлены в лагерь с целью готовки ужина. Трое ребят, в числе которых был руководитель, пошли более медленной группой. К сожалению, некоторым ребятам из второй группы из-за высоты шло все медленнее и медленнее, и к тому моменту, когда до лагеря оставалось всего три километра, “внезапно наступила ночь”. Ребята из первой группы тем временем уже час как были в лагере.

В этот момент мы как раз подошли к очередному каньону. Посветив фонариками в каньон и не увидев тропу, мы приняли решение не идти дальше и заночевать неподалеку, поскольку, несмотря на наличие тропы, идти в темноте по конгломератному склону было объективно опасно.

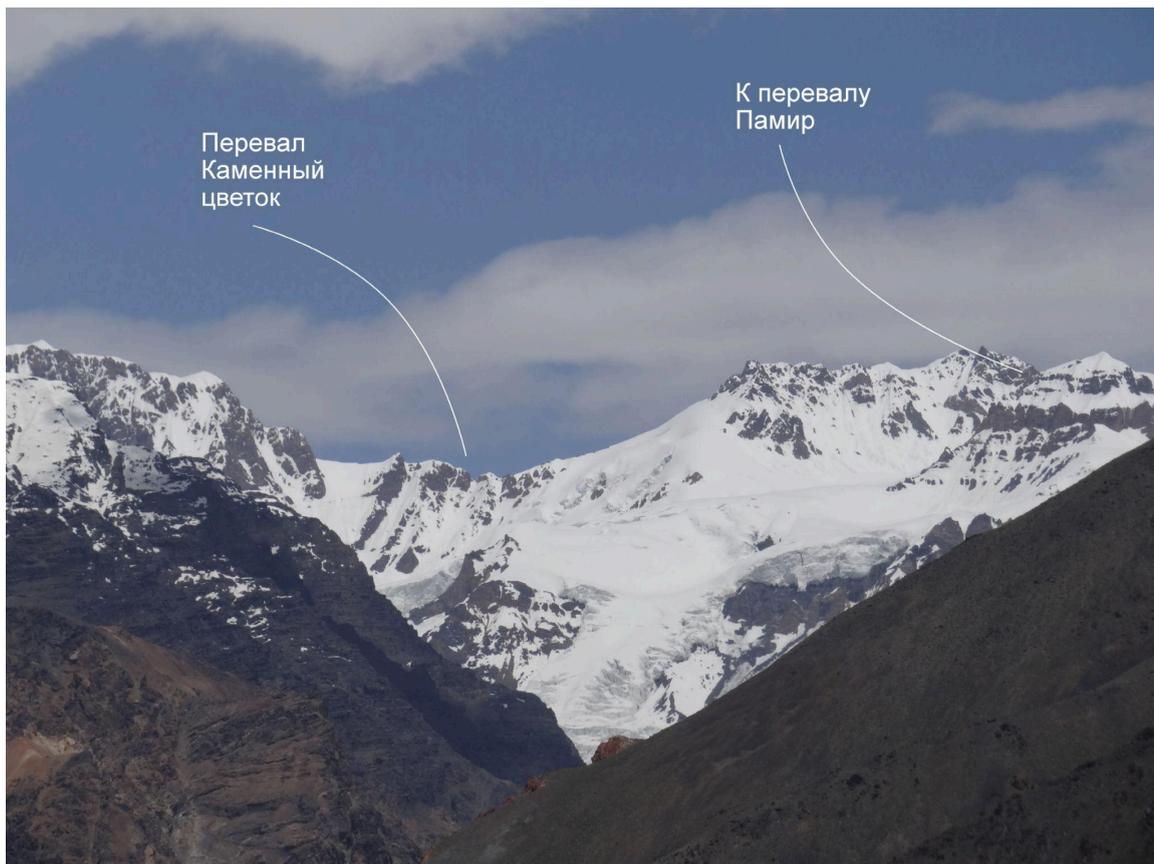
Мы нашли ровное место неподалеку, нарубили кусты чабреца с целью сделать перину (ковриков у нас не было) и, одевшись во всю одежду и укрывшись спасодеялами, успешно заночевали.



0.08. Движение группы в долине реки Хабарвивхац



0.09. Долина реки Хабарвивхац после обхода каньона и вид на хребет Язгулем



0.10. Вид на Язгулемский хребет из долины реки Хабарвивхац



0.11. Вид на пик Советских альпинистов из долины реки Хабарвивхац

3 день, 24 июля

Начальная высота: 2820 м

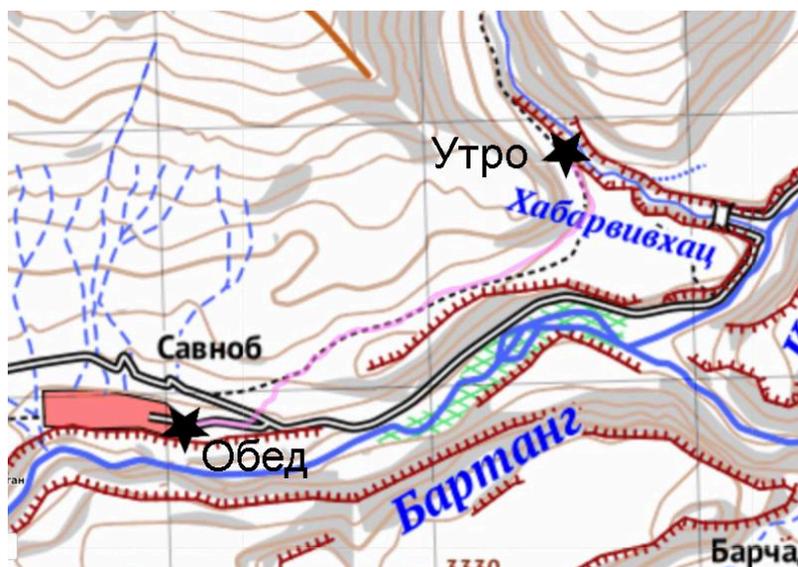
Максимальная высота: 2890 м

Высота ночевки: 2670 м

Перепад высот: +130/-290 м

Километраж: 4,2 км

Погода: ясно



Время	ЧХВ первого	ЧХВ послед него	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
9:43 – 12:40	1:22	2:15	отметка 2850 м по высоте — Савноб — переезд в Пасор	поодиночке	тропа	тропа местами через среднюю осыпь

Утром мы за одну ходку дошли до места лагеря, позавтракали и пошли всей группой в Савноб. Как и в первый день, мы шли по хорошо различимой тропе.

К сожалению, Илье за это время лучше не стало. Быстро решить этот вопрос в ближайшую пару дней не представлялось возможным; мы проконсультировались с медиками турклуба и приняли решение о сходе Ильи с маршрута.

Мы оставили Илью в Савнобе в гостевом доме ожидать попутного транспорта, потому что Илье было так удобнее. Оставили ему сим-карту и запас денег. В итоге, прожив в гостевом доме 3 дня, Илья уехал прямо в Душанбе на групповом такси за 550 сомони. А мы в то же время двумя рейсами на одной машине (каждый рейс по 50\$) переехали в кишлак Пасор.

Несмотря на то, что по карте Пасор располагается близко от Савноба, путь в один конец занял у нас два часа, поэтому вторая партия ребят приехала уже по темноте.

Мы также разместились в гостевом доме со стоимостью 10\$ с человека, договорились об осликах на ближайшие два дня и пошли спать.

Перевал Холодный

Категория трудности	1Б
Высота по GPS	4665 м
Ориентация и направление прохождения	В — З
Характер восточного склона	холмистая морена, открытый ледник
Характер западного склона	средняя подвижная осыпь крутизной до 30°
Координаты	N 38.62913° E 72.54532°
Описание	соединяет долину реки Хавраздара и ледник Грум-Гржимайло
Снята записка	группы Кирилла Львова от 23.07.2024

Выводы и рекомендации.

Перевал Холодный — классический перевал 1Б с простым склоном с восточной стороны и несколько неприятным склоном с западной стороны.

Хорошо подходит в качестве “открывающего” перевала в походе и часто используется для заноса заброски к леднику Грум-Гржимайло.

В целях улучшения акклиматизации с перевала можно сходить на вершину в северном плече пика Холодная стена: подъем прост технически, но несколько трудоемок, что идеально подходит для более эффективной адаптации к высоте.

Тур перевала находится у западного окончания озера, расположенного на перевальном плато.

Группа туристов т/к МГУ, совершая горный поход
5 к/с, в составе 6 человек вышла на перевал (к туру):

Холодный (15, 4660)

« 23 » июля 2024 года в 10 ч. 50 м.

со стороны: долины р. Хавраздара

и 28 июля 2024 г. в 16:30 со стороны ледн. Грум-Грасс.

Группа уходит в направлении: долины р.

Хавраздара (2-й раз - к ледн. Грум-Грассмайнд)

Снята записка группы: т/к МГУ им. Н.Э.

Баумана

от « 20 » августа под руководством

Белотина И.В.

Руководитель группы: Львов Кирилл Вячеславович,

lvov.kv14@physics.msu.ru, galactica5@mail.ru

Маршрутная книжка № 1/3-502

Особые отметки (пожелания): Катя, ждем вас

на озере в кармане морены ледн. Гр.-Гр. :)
весь следующий день

4 день, 25 июля

Начальная высота: 3000 м

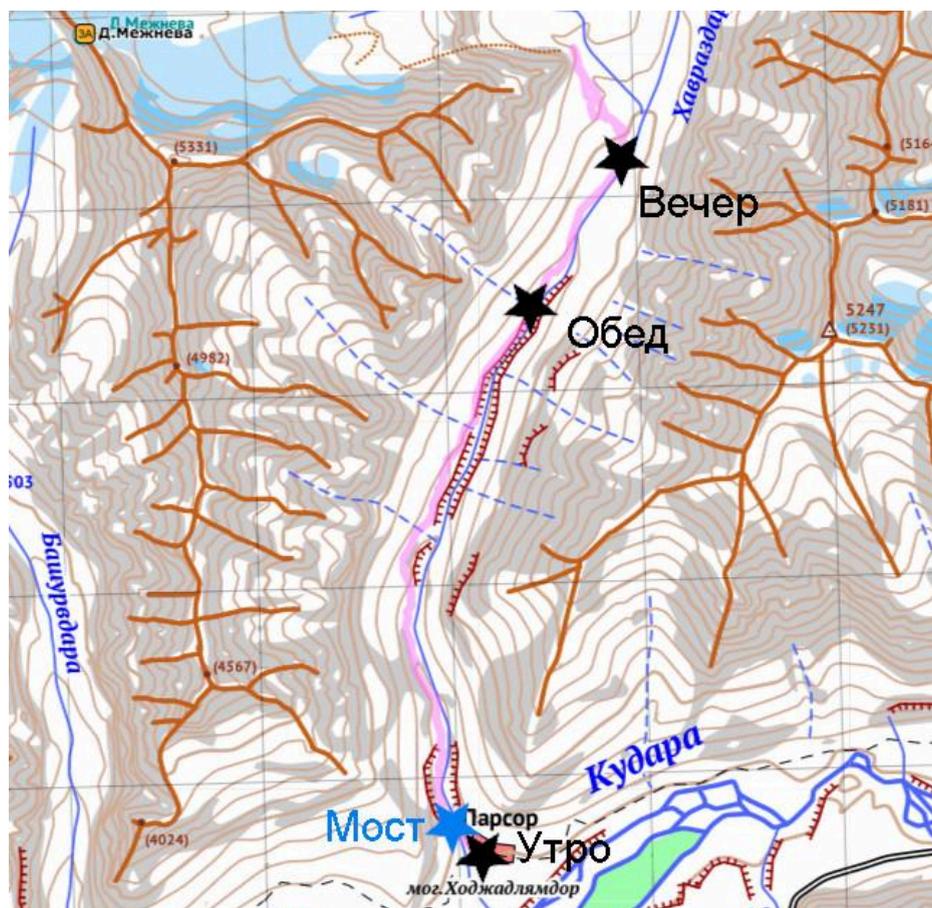
Максимальная высота: 3700 м

Высота ночевки: 3440 м

Перепад высот: +940/-490 м

Километраж: 11,6 км

Погода: ясно



Время	ЧХВ первого	ЧХВ послед него	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
10:00 – 16:45	2:35	3:29	кишлак Пасор — ручей, стекающий из-под цирка перевала Каменных химер	поодиночке	хорошая тропа	

На сегодня у нас были скромные планы, поэтому утром сильно не торопились.

Собрали вещи, навьючили осликов силами погонщиков и пошли по долине Хавраздара вверх.

Наш путь из кишлака Пасор начался по плохо заметной тропе вдоль левого борта долины (фото 1.01). Тропа довольно быстро спускается к воде и выводит к мостику через реку Хавраздара уже через 700 метров после выхода из гостевого дома (фото 1.02).

По мостику мы перешли реку, и тропа, став хорошо различимой, повела нас по правому борту долины. Набор пологий, вдоль воды, проблем не вызывает. Сама река Хавраздара радуется чистотой и прозрачностью воды (но пить ее без кипячения не стоит).

Место прижима, обычно вызывающее сложности в случае высокой воды, было полностью сухим.

После прижима тропа начинает полого забирать вверх по склону, удаляясь от реки.

Еще через километр тропа резко набирает высоту с целью обойти скальный прижим, а после резкого набора становится опять пологой вплоть до места ночевки.

Обед у нас был в тени деревьев, воду брали из ручейка под камнями. Среди деревьев было довольно много мошек.

Встали на ночевку чуть ниже слияния реки Хавраздара и ручья, текущего из-под перевала Каменных химер. Пока одна часть группы ставила лагерь, вторая сходила на разведку к поясу бараньих лбов, перекрывающему подход к перевалу Каменных химер (фото 1.07, 1.08). На первый взгляд, пояс непреодолим без веревочной страховки.

Место ночевки хорошее: большая ровная травянистая полянка, вода из реки Хавраздара, но под ногами довольно много дерьма различного скота (фото 1.06).



1.01. Вид на реку Хавраздара на выходе из кишлака Пасор



1.02. Мост через реку Хавраздара



1.03. Водосброс ГЭС и труба, по которой раньше переходили реку



1.04. Серые помощники



1.05. Вид назад на юг на очередной скальный прижим



1.06. Место ночевки в долине реки Хавраздара



1.07. Подъем в сторону перевала Каменных химер



1.08. Скальный пояс на подъеме в сторону перевала Каменных химер

5 день, 26 июля

Начальная высота: 3440 м

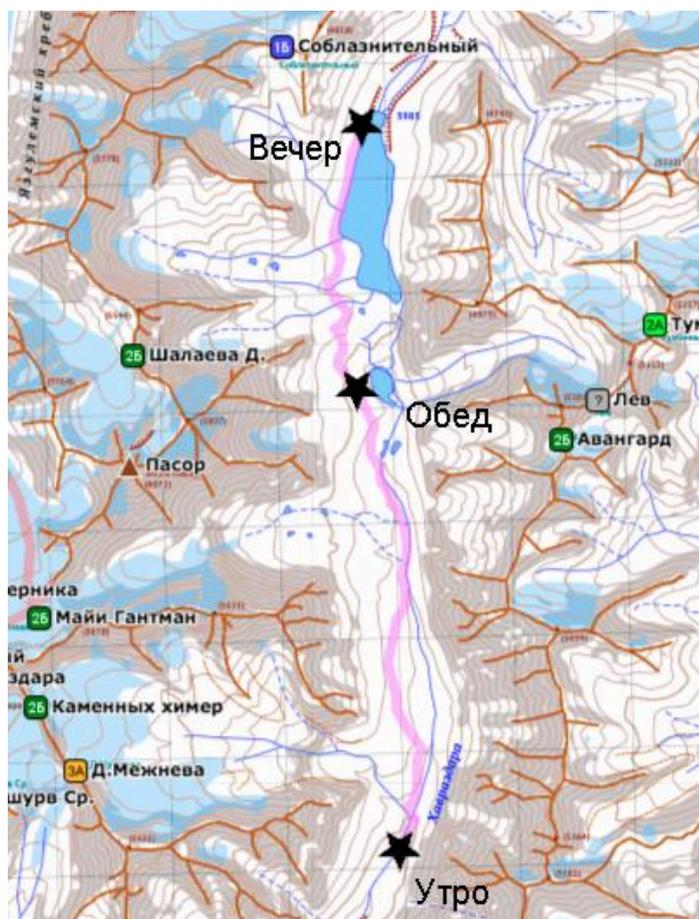
Максимальная высота: 4140 м

Высота ночевки: 4020 м

Перепад высот: +807/-280 м

Километраж: 14,2 км

Погода: ясно



Время	ЧХВ первого	ЧХВ послед него	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
6:07 – 11:05	2:58	3:42	ручей, стекающий из цирка перевала Каменных химер — обед	поодиночке	хорошая тропа	
14:50 – 17:34	1:28	2:04	обед — озеро Хавраздара (южный конец)	поодиночке, в касках	хорошая тропа по морене	
17:44 – 18:22	0:26	0:38	озеро Хавраздара (южный конец) — озеро Хавраздара (северный конец)	поодиночке	хорошая тропа	

Утром вышли по приятной прохладе. Набрали воды из ручья, стекающего с цирка перевала Каменных химер, и пошли дальше по тропе. Тропа довольно быстро траверсом забрала вверх прочь от воды и вывела на обширные зеленые лужайки — давно поросшую травой старую морену (фото 1.09). Вода редко, но встречалась на пути.

Здесь, видимо, осликам стало скучно идти с нашей скоростью, и погонщики ускорились, перестав нас поджидать.

Спустя пару ходок тропа спустилась обратно к реке Хавраздара (фото 1.11) — примерно напротив поворота на перевал Майи Гантман (фото 1.13). Солнце начало припекать, и мы остановились сполоснуться в реке.

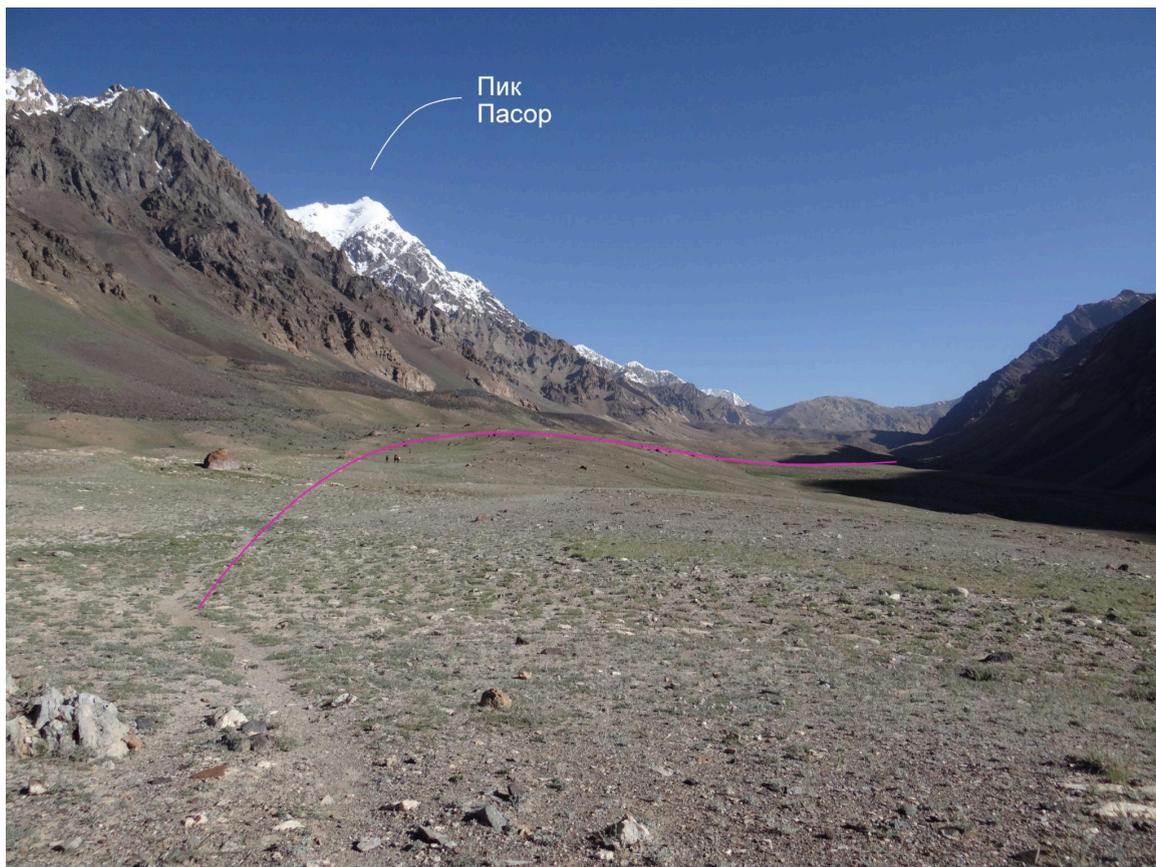
После приятного и увеличенного привала дорога опять начала подниматься траверсом по склону, обходя небольшие озера. Мы заобедали на небольшом чистом ручейке, стекающем в маленькое и невзрачное озерцо (фото 1.19), но весь обед наблюдали более крупные озера (фото 1.17). На них можно классно заночевать или сделать полудневку! Очень живописное место.

Почти сразу после обеда мы вышли на морену — точнее, ряд конечных морен ледников, стекающих с правого борта долины Хавраздара (фото 1.20, 1.21). По этим моренам проложена тропа, редко помеченная турами. Тропа иногда исчезает, но, в целом, мы каждый раз находили ее обратно.

Примерно на этих моренах мы встретили погонщиков — они успели отнести наш груз и теперь возвращались в Пасор. Мы расплатились с ними прямо на морене (25\$ осло-день), выяснили, где они оставили груз, и продолжили идти.

Морена закончилась, мы спустились к озеру Хавраздара и начали обходить его с запада по тропе.

Ближе к вечеру мы увидели наш груз на дальнем конце озера и встали на ночевку на большой поляне с дерьмом коров на правом берегу озера Хавраздара (фото 1.22, 1.24). Вероятно, это оказалась любимая поляна местного главаря быков, потому что ночью быки, хм, напали на наш лагерь: грозно ревели, рыли копытами землю и бегали вокруг палатки. Но ничего не потоптали и не испортили.



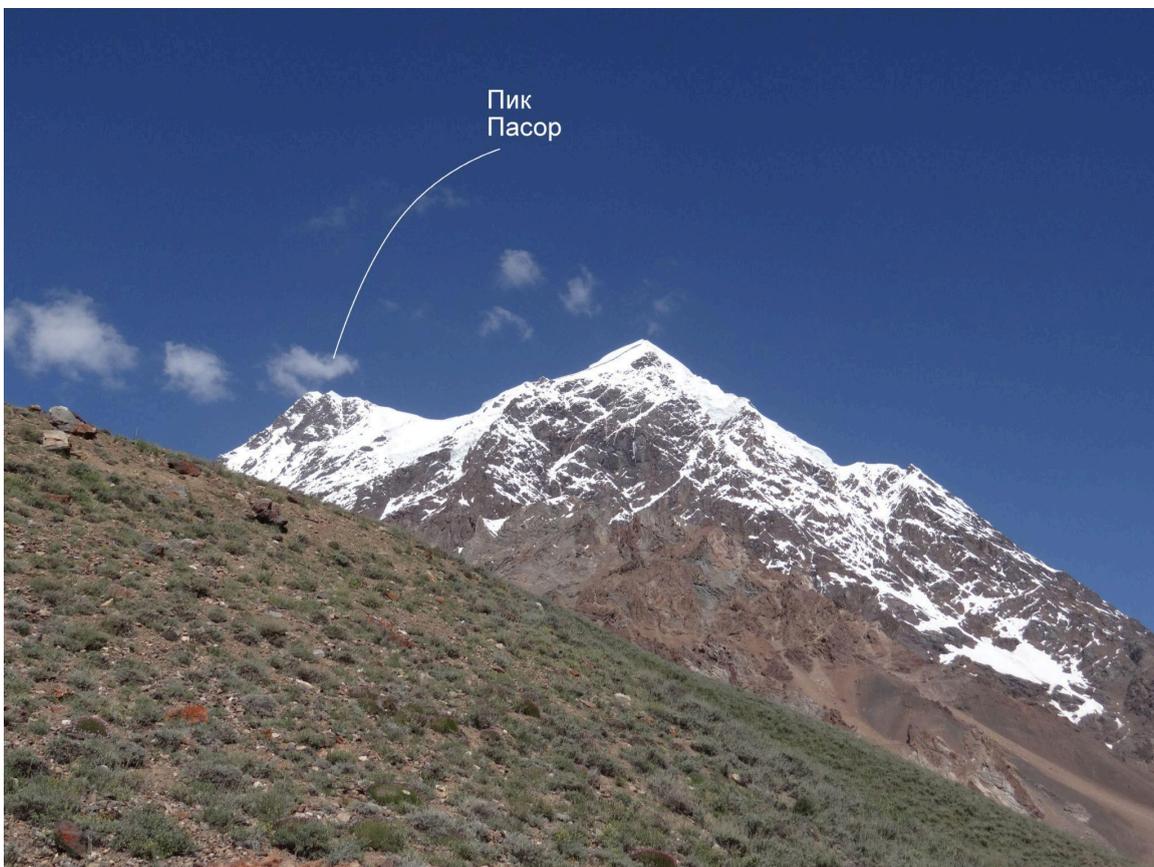
1.09. Зеленые лужайки на правом берегу долины реки Хавраздара



1.10. Правый край скального пояса на подъеме к перевалу Каменных химер



1.11. Подъем от реки Хавраздара после спуска к ней



1.12. Вид на пик Пасор с востока



1.13. Вид на перевал Майи Гантман



1.14. На подходе к моренным валам, спускающимся с пика Пасор



1.15. Вид на перевал Авангард из долины реки Хавраздара



1.16. Вид из долины реки Хавраздара на морену, ведущую к перевалу Лев



1.17. Вид на нижние озера долины реки Хавраздара



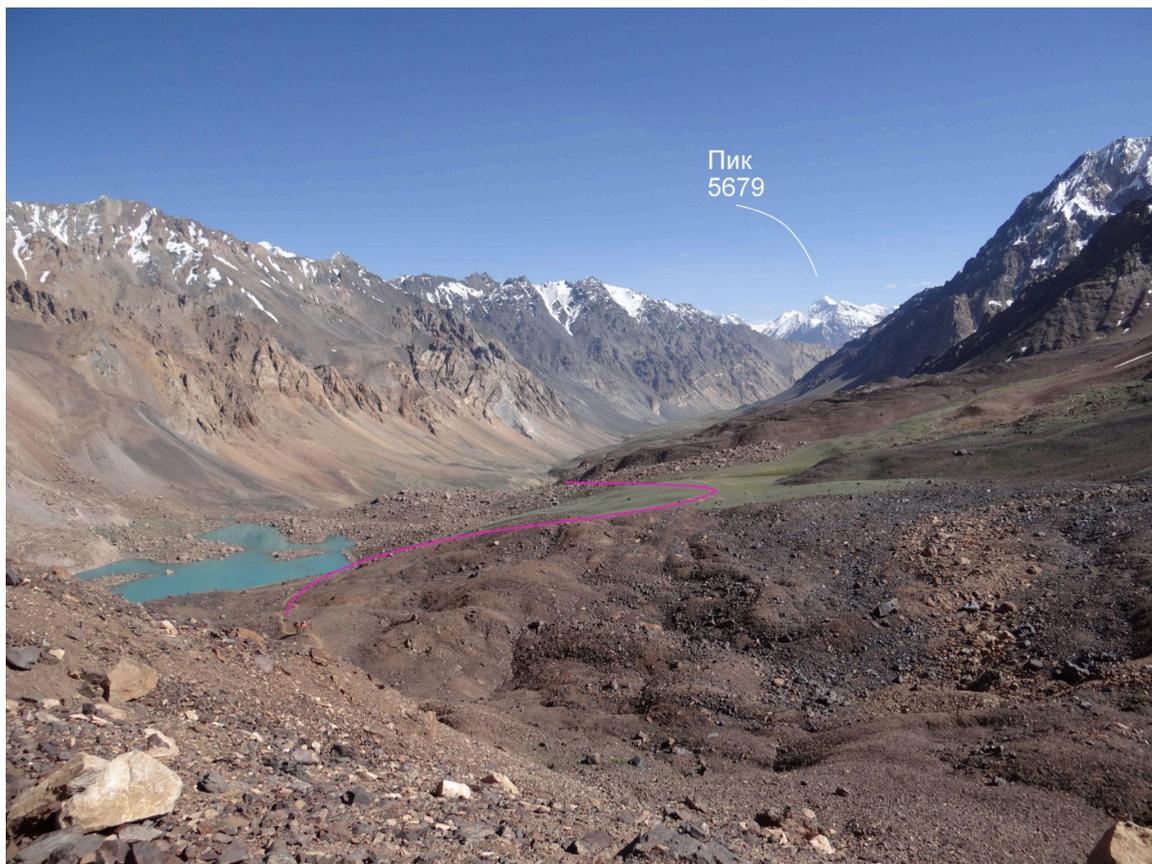
1.18. Вид на озеро, подпертое мореной, спускающейся с перевала Лев



1.19. Место обеда



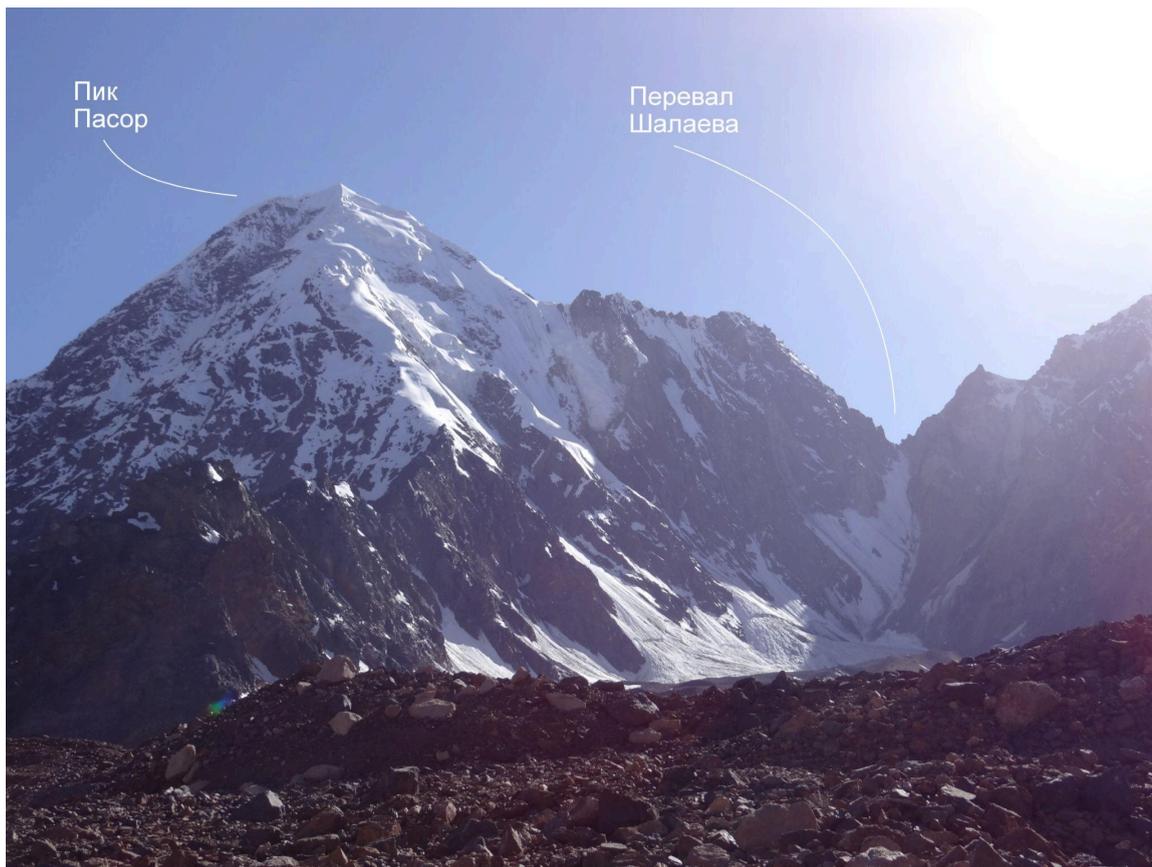
1.20. Подъем на морену, спускающуюся с перевала Шалаева



1.21. Вид на долину Хавраздара с морены, спускающейся с перевала Шалаева



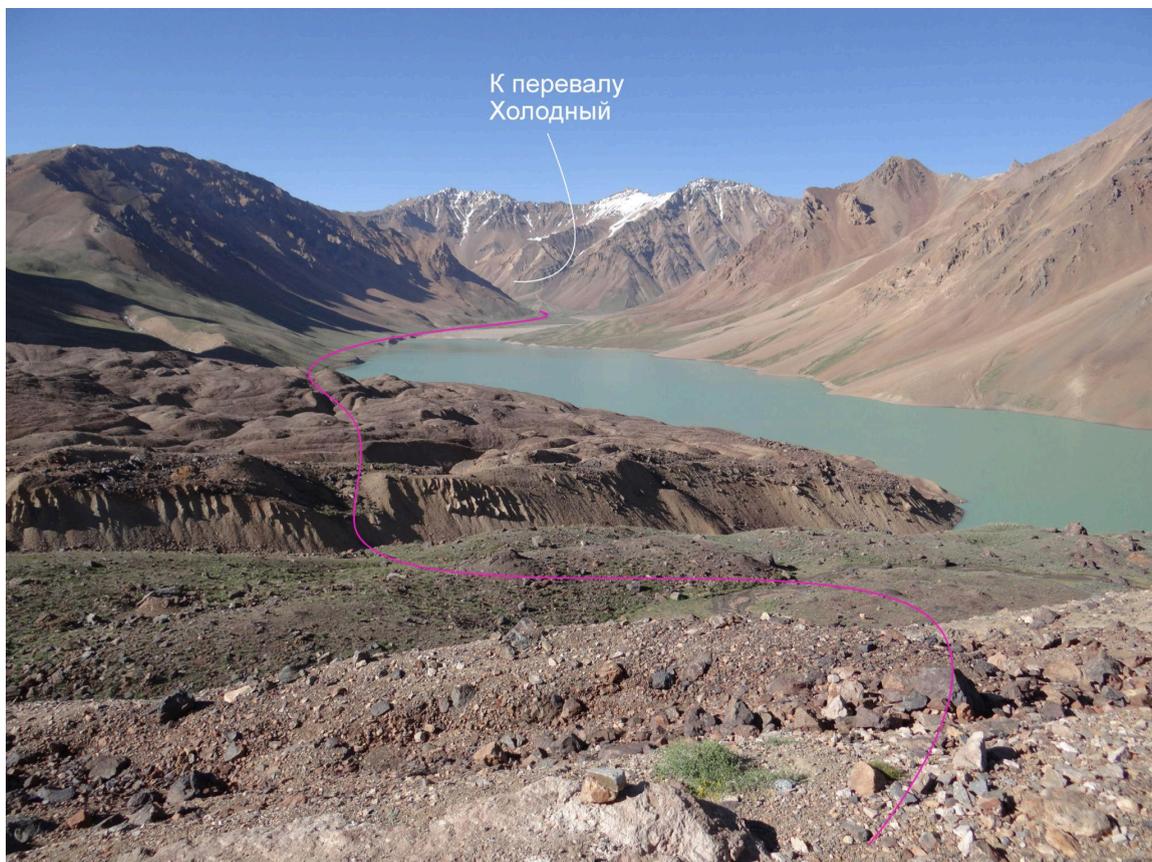
1.22. Вид на озеро Хавраздара с морены, спускающейся с перевала Шалаева



Пик
Пасор

Перевал
Шалаева

1.23. Вид на пик Пасор и перевал Шалаева с востока



К перевалу
Холодный

1.24. Моренные поля перед озером Хавраздара

6 день, 27 июля

Начальная высота: 4020 м

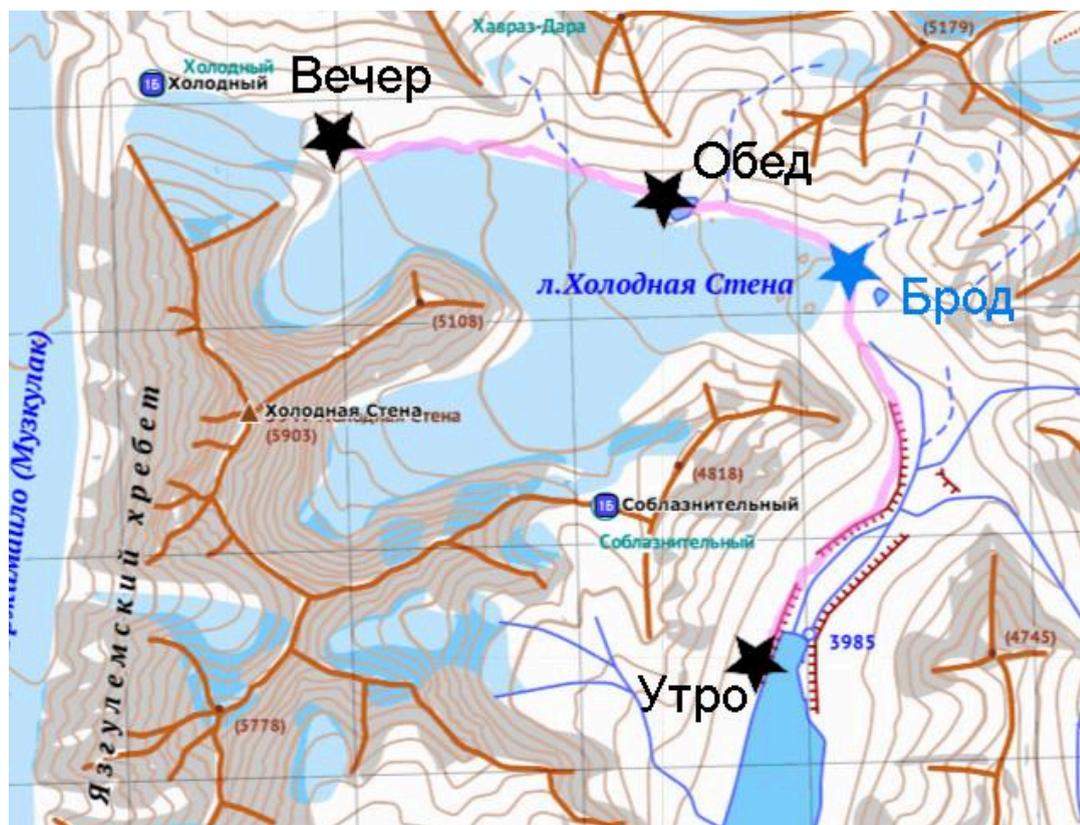
Максимальная высота: 4600 м

Высота ночевки: 4550 м

Перепад высот: +640/-100 м

Километраж: 9,3 км

Погода: ясно



Время	ЧХВ первого	ЧХВ послед него	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
8:03 – 10:20	1:11	1:39	озеро Хавраздара — конечная морена ледника Холодная стена	пешком, поодиночке	трава	вероятно, лучше идти не по нашему треку, а вдоль реки
10:30 – 19:30	2:56	4:45	конечная морена ледника Холодная стена — место ночевки на морене ледника Холодная стена	пешком, поодиночке, в касках	преимущественно морена без тропы	тропы нет, но заблудиться сложно

С утра разобрали по рюкзакам еду и снаряжение, привезенные осликами, и рюкзаки резко потяжелели.

Первые несколько ходок были по траве с постепенно исчезающей тропой. На третьей ходке мы немного отошли от реки и забрали вверх, рассчитывая срезать путь, но вышли на крутой травяной склон и вынужденно спустились обратно к реке. Так что на повороте реки Хавраздара примерно напротив пика Шукорджилга не стоит придерживаться нашего трека: стоит идти вдоль реки.

После спуска трава закончилась, под ногами появился каменистый берег реки Хавраздара (фото 1.28). В паре мест пришлось пересечь траверсом неприятный, околосконгломератный склон. Вскоре нам встретился правый приток реки Хавраздара, который перепрыгиваем по камням. Течение довольно бурное, камни частично под водой. Еще через несколько минут мы подошли под окончание морены ледника Холодная стена и по камням перешли реку Хавраздара на левый берег. Сама Хавраздара немного спокойнее своего притока.

Далее наш путь лежал в левом боковом кармане морены ледника Холодная стена (фото 1.29, 1.30, 1.31). В кармане лежали мелкие и средние слежавшиеся камни, иногда тек прозрачный ручей.

Заобедали на берегу небольшого озера (фото 1.32): в 2021 году у Темы Мартьянова была здесь ночевка. Место было бы очень приятным, если бы не слепни в достаточно большом количестве.

После обеда первую ходку мы сделали все так же в левом моренном кармане, а потом вышли на небольшой гребешок и углубились в моренные холмы (фото 1.33). Камни на морене среднего размера, довольно слежавшиеся, идти приятно. Между местом обеда и местом ночевки мы не видели хорошего места под лагерь: вода иногда встречалась, но без удобных площадок. В последние две-три ходки морена стала неприятной: появились живые камни и крутые короткие склоны.

На месте нашей ночевки оказались умеренно ровные места под палатки, мутноватое озеро и чистый ручей, в него стекающий (фото 1.35).



1.25. Быки, напавшие ночью на лагерь



1.26. Вид от реки Хавраздара на юго-восток, на левый ее приток



1.27. Вид от реки Хавраздара на юго-восток в сторону пика Шукорджилга



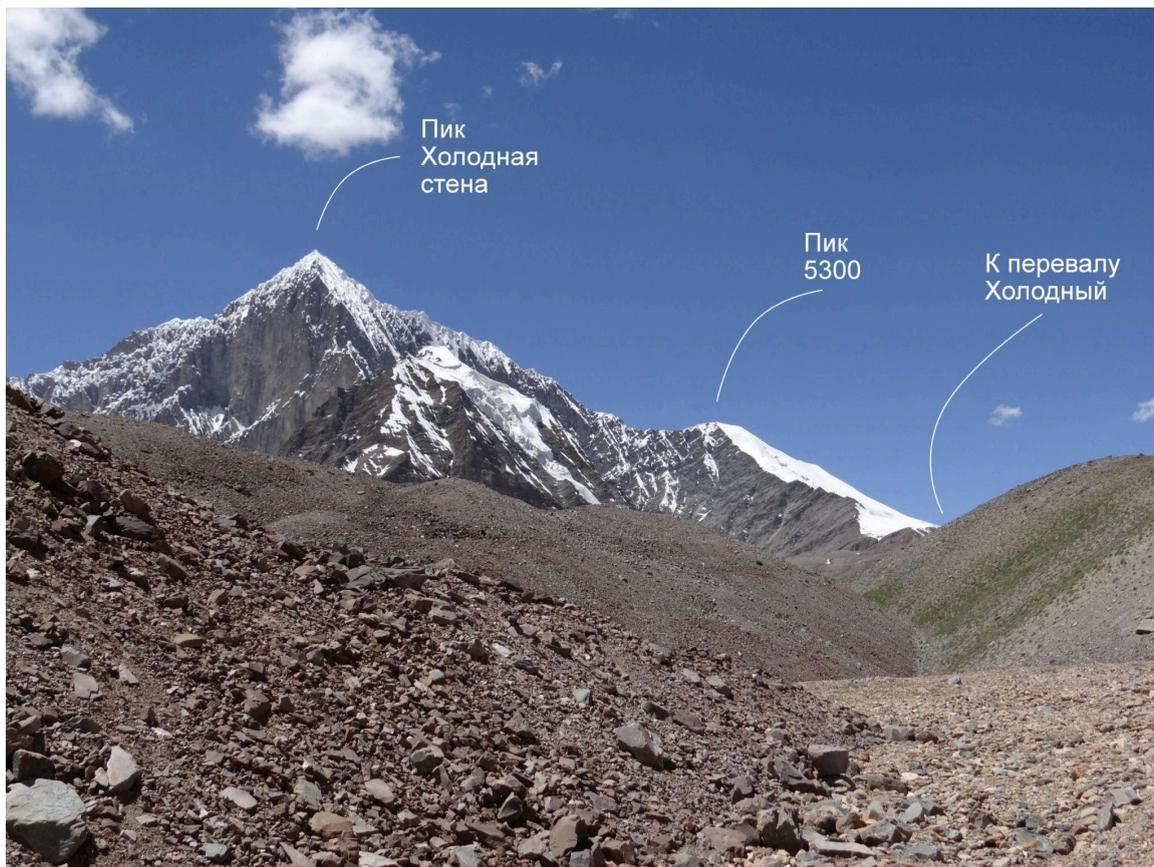
1.28. Подъем по правому борту реки Хавраздара



1.29. Вид на заход в левый моренный карман



1.30. Движение по левому моренному карману



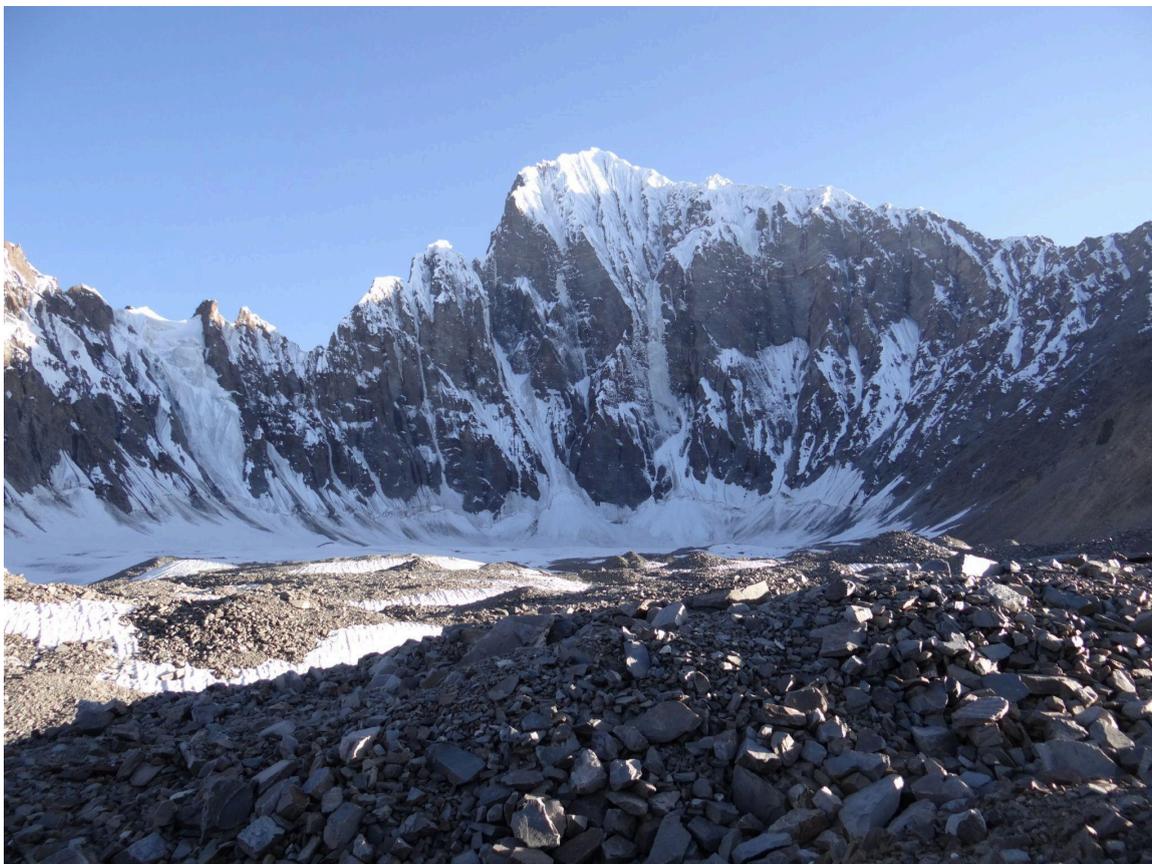
1.31. Вид из левого моренного кармана на пик Холодная стена



1.32. Место обеда



1.33. Путь в морене ледника Холодная стена



1. 34. Вид на пик Холодная стена с морены ледника Холодная стена



1.35. Вид на место ночевки перед перевалом Холодный

7 день, 28 июля

Начальная высота: 4550 м

Максимальная высота: 5310 м

Высота ночевки: 4660 м

Перепад высот: +770/-660 м

Километраж: 5,0 км

Погода: ясно



Время	ЧХВ первого	ЧХВ послед него	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
7:10 – 9:50	1:05	1:49	место ночевки на морене ледника Холодная стена — перевал Холодный 1Б	поодиночке, в касках	морена, осыпь, средние камни, участок открытого ледника	

10:47 – 18:00	5:20	6:10	перевал Холодный — пик 5300 в плече пика Холодная стена — перевал Холодный	в связках, кошках	закрытый ледник 20–40°	
------------------	------	------	--	-------------------	------------------------	--

С места ночевки мы пошли правее по ходу движения косым траверсом осыпного склона и через две ходки вышли на плато перевала Холодный (фото 1.36).

Плато перевала Холодный протяженное и очень холмистое, поэтому сложно сказать, что же именно считать седловиной перевала. Тур находится у западного края плато. На седловине перевала расположено вытянутое озеро длиной около километра. С севера это озеро подпирает довольно крутая осыпь, с юга — открытый ледник с редкими трещинами, обрывом нависающий над водой. Возможны оба варианта обхода озера: и по осыпи, и по леднику.

Выйдя на плато, мы осмотрелись, приняли решение идти по леднику и надели кошки (фото 1.39). Ледник открытый, трещины все разумного размера и видны, поэтому мы не стали связываться.

Дойдя до начала закрытого ледника примерно напротив будущего места ночевки, мы организовали связки, собрали минимальный набор вещей (аптечку, теплые вещи, средства связи), пристраховали рюкзаки к леднику ледобурами (все-таки уклон склона был серьезным для рюкзаков, около 15°) и вышли в сторону акклиматизационной вершины.

Акклиматизационная вершина не имеет имени и находится в северном плече пика Холодная стена. Так как выход был акклиматизационным, то железного намерения дойти до вершины у нас не было, скорее, работала идея “дойдем, куда дойдем”. Идея сходить на вершину пришла к нам от Ильи Овчинникова.

Основной план заключался в подъеме по северному ребру вершины. Ребро на поверку оказалось довольно широким, порядка 20–40 метров в ширину. На западную сторону ребро обрывается скально-осыпным склоном крутизной в пределах 30–60°. На восточную сторону ребро уходит более пологим снежным склоном.

Мы шли, держась примерно в двадцати метрах от скально-осыпного обрыва. Подъем был ступенчатым: участки крутого склона (20–30°) чередовались с более пологими участками (15°) (фото 1.40–1.42). Ближе к вершине крутизна склона стала достигать 40°. Было жарковато, поэтому привалы были частыми. Тропежка неожиданно оказалась довольно глубокой: если вначале она составляла около 20–30 сантиметров, то ближе к вершине пришлось копать натуральную траншею глубиной по середине бедра. Лавинной опасности не было.

Примерно на высоте 5150 от нас отделилась одна связка и ушла вниз ставить лагерь: ребята почувствовали влияние высоты и решили, что пора идти вниз. Оставшиеся две связки благополучно вышли на вершину.

С вершины нам открылся потрясающий вид на ледник Грум-Гржимайло и все его южные притоки, на пик Революции, пик Фиккера, пик Коммунизма и много других вершин (фото 1.43–1.47). Тур мы не нашли, зато на вершинке лежали аккуратно свернутые старые советские кошки.

Спустились мы по пути подъема (фото 1.48). Забрали рюкзаки и пошли к ребятам, которые уже занялись лагерем. Лагерь мы поставили на левом берегу ручья, вытекающего из озера на западный склон перевала Холодный (фото 1.50). Вечером мы видели ребят из группы Кирилла Львова, которые забрали свою заброску и

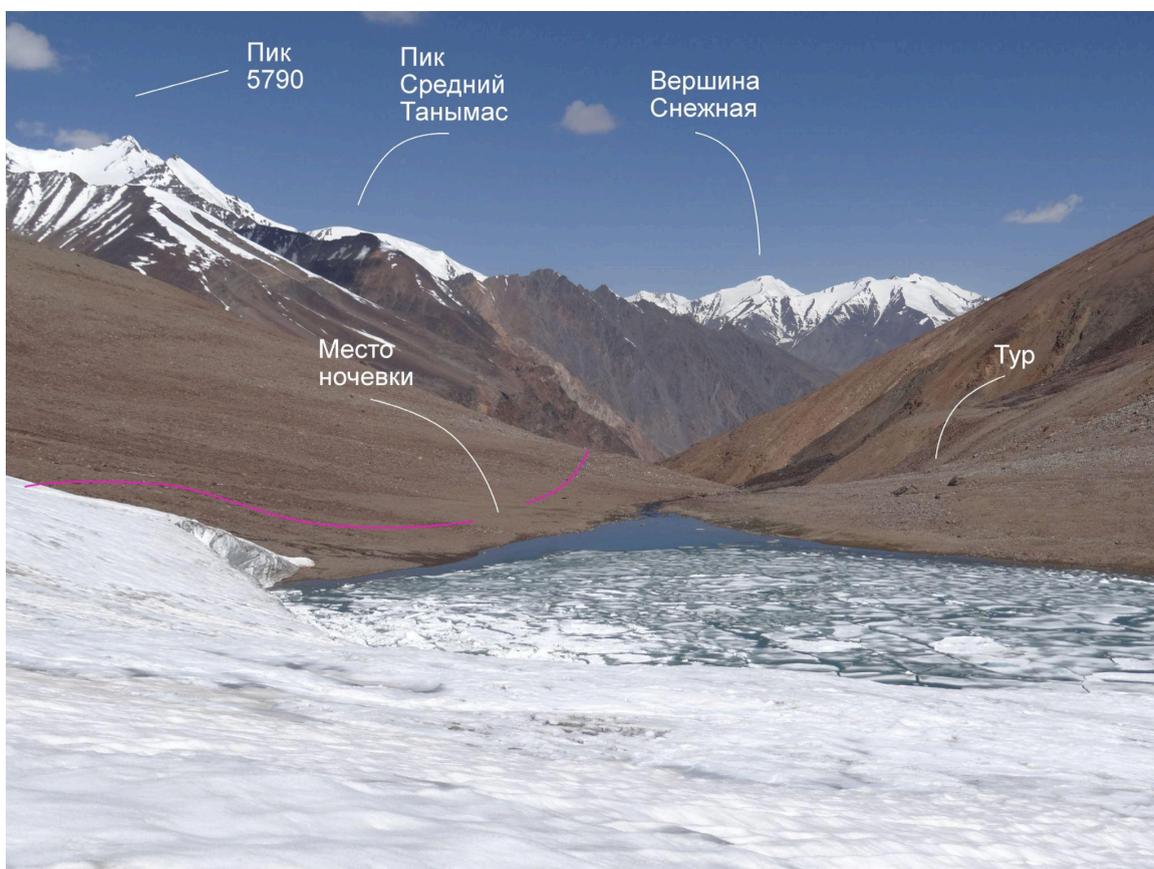
оставили нам привет в перевальной записке. Перевальный тур расположен на правом берегу вышеупомянутого ручья.



1.36. Выход с места ночевки в сторону перевала Холодный



1.37. Вид на пик 5300 с подхода к перевалу Холодный



1.38. Вид на западное окончание озера на перевале Холодный



1.39. Вид на плато перевала Холодный



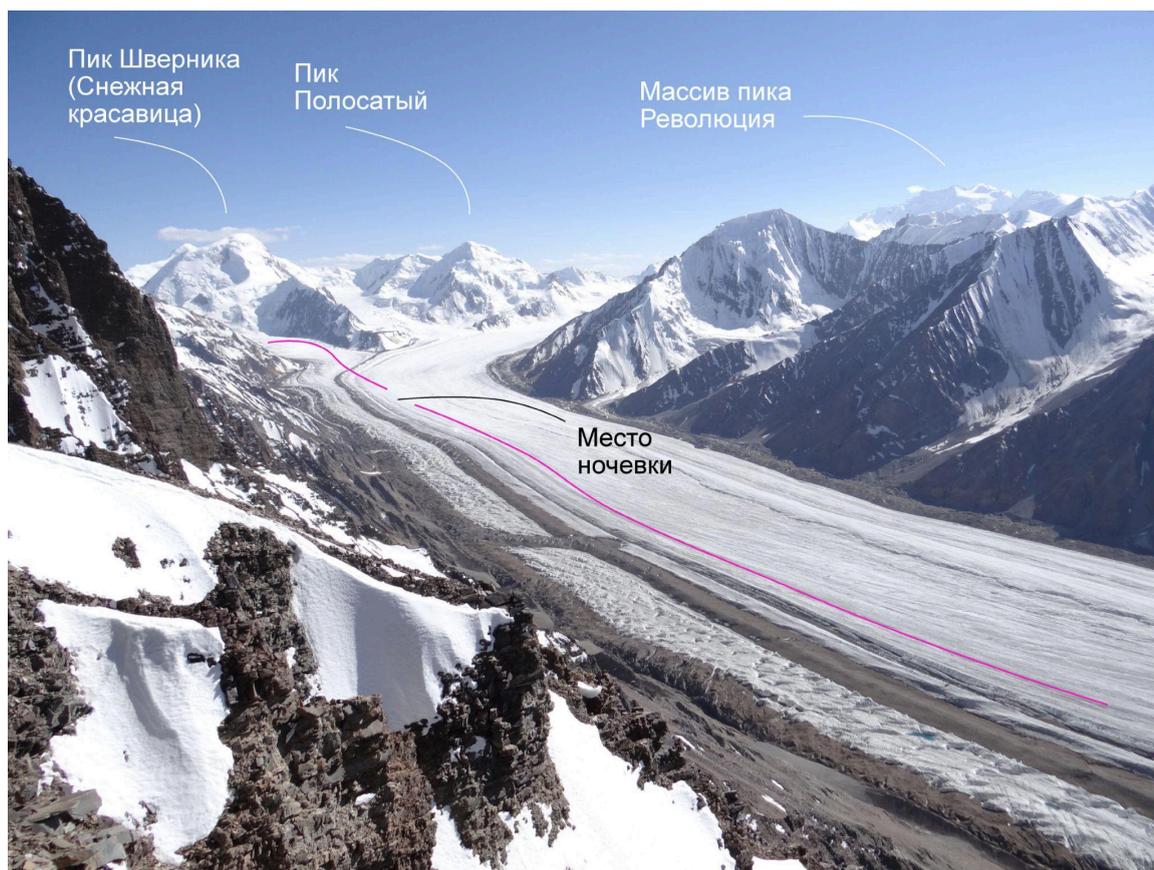
1.40. Подъем по гребню на пик 5300



1.41. Вид назад с подъема на пик 5300



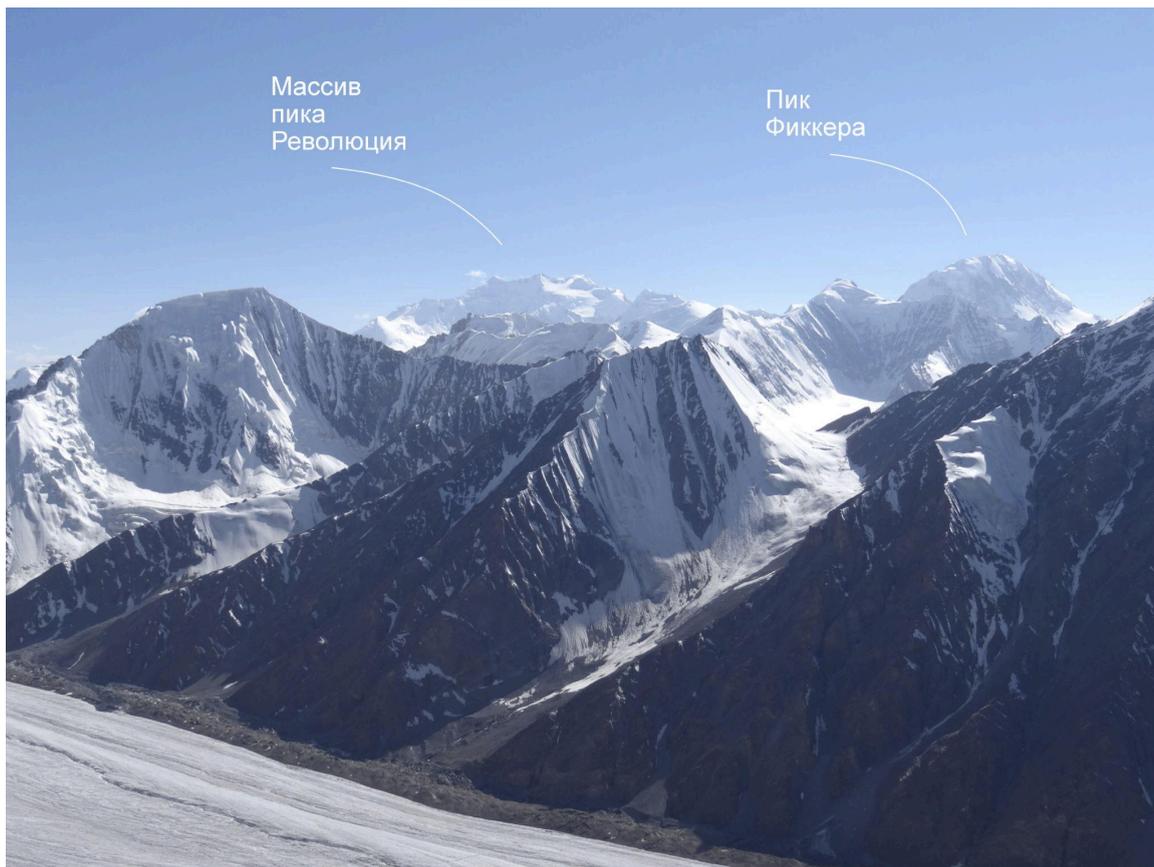
1.42. Бергшрунд перед пиком 5300



1.43. Вид с пика 5300 на юг



1.44. Вид на пик Холодная стена



1.45. Вид с пика 5300 на юго-запад



1.46. Полугрупповое фото на пике 5300



1.47. Вид с пика 5300 на северо-запад



1.48. Спуск с пика 5300 на перевал Холодный



1.49. Вид на пик 5300 с перевала Холодный



1.50. Место ночевки на перевале Холодный

8 день, 29 июля

Начальная высота: 4660 м

Максимальная высота: 4680 м

Высота ночевки: 4680 м

Перепад высот: +300/-280 м

Километраж: 9,2 км

Погода: ясно



Время	ЧХВ первого	ЧХВ послед него	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
8:10 – 8:54	0:34	0:44	перевал Холодный — лагерь Кирилла Львова (низ перевального взлета перевала Холодный)	плотной группой, с ледорубами, в касках	подвижная средняя осыпь	спуск слева от скального гребня
9:55 – 11:10	0:55	0:55	лагерь Кирилла Львова — начало открытой части ледника Грум-Гржимайло	поодиночке, в касках	холмы зачехленного ледника	
11:10 – 17:00	2:19	3:40	начало открытой части ледника Грум-Гржимайло — место ночевки на леднике Грум-Гржимайло напротив перевала Шалаева	поодиночке, в касках	открытый ледник, небольшие редкие кальгаспоры	

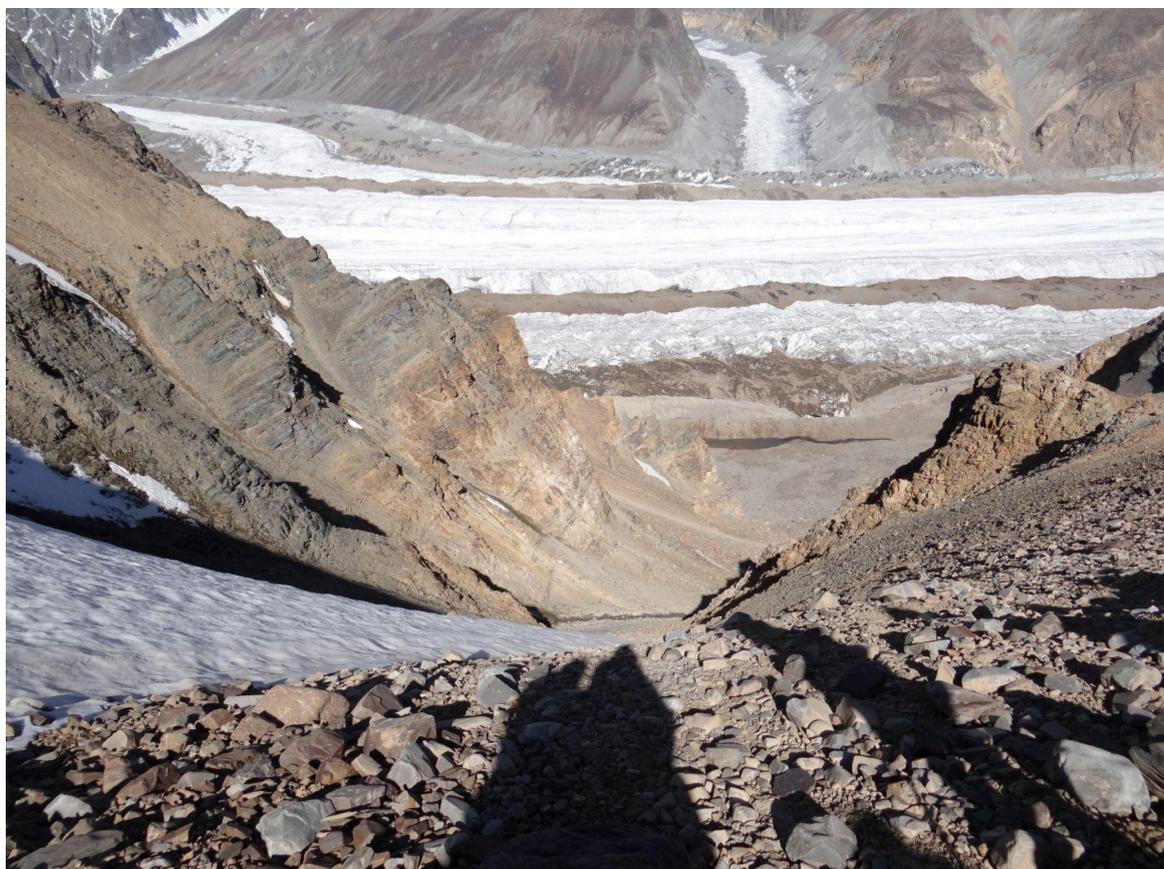
От места ночевки мы вышли на спуск с перевала Холодный почти строго на запад, постепенно удаляясь от ручья. По мелкой слежавшейся осыпи порядка 20° мы спустились на скальный гребешок (фото 1.51), делящий западный перевальный взлет на два осыпных кулуара. Традиционным является правый кулуар, мы же оценили оба варианта и решили спускаться левее, так как левый путь был лучше виден, а принципиальной разницы в склонах мы не обнаружили.

Левый кулуар относительно узкий, метров 30 шириной, сложен мелкой и средней высокоподвижной осыпью порядка 30° (фото 1.52). Спускаться следует плотной группой. Мы сами спустили много камней, с бортов и склона камни самопроизвольно не сыпались, но рекомендуем этот склон ходить рано утром. После прохождения узкого горлышка склон стал шире и положе (фото 1.55), и как только исчезла необходимость идти плотной группой, мы пошли каждый в своем темпе и вышли к лагерю Кирилла Львова.

Ребята нас встретили чаем, конфетами и манго. Всегда приятно видеть товарищей из родного клуба! Мы рассказали им про долину Хабарвивхац, они нам скинули свой трек прохода ледника Грум-Гржимайло. Мы сделали общее фото и на дружеской ноте расстались.



1.51. Начало спуск с перевала Холодный



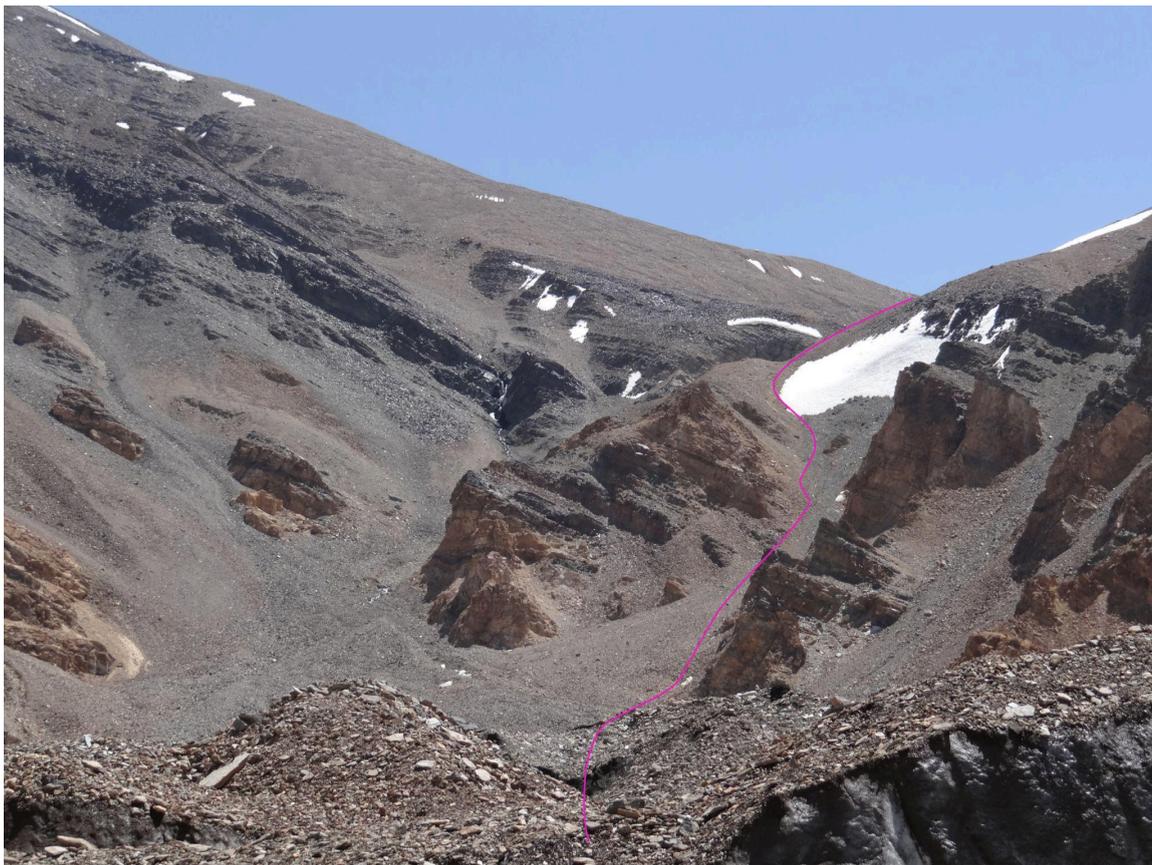
1.52. Вид сверху на левый кулуар



1.53. Встреча с группой Кирилла Львова



1.54. Фото с товарищами



1.55. Вид снизу на спуск с перевала Холодный

Перевал Майи Гантман

Категория трудности	2Б (радиально с севера — 2А)
Высота по GPS	5395 м
Ориентация и направление прохождения	С (радиально)
Характер северного склона	закрытый ледник с зонами крупных трещин, ледопад со средним уклоном 20° и перепадом высот 150 метров
Координаты	N 38.51061° E 72.54624°
Описание	трехсторонний перевал, с которого можно выйти в трех направлениях: на восток в долину реки Хавраздара, на север к леднику Грум-Гржимайло и на запад в сторону перевала Снежный
Снята записка	группы Кирилла Львова от 26.07.2024

Выводы и рекомендации.

Перевал Майи Гантман — хорошая, красивая 2Б с ледопадами с северной и восточной сторон. Иногда этот перевал ставят в нитку в начале похода, так как он достаточно безопасный и неплохо подходит для акклиматизации.

Перевал имеет необычную трехстороннюю структуру: с него можно уйти на восток, север и запад. Сама седловина представляет собой так называемое плато Шверника — огромное белое поле. Этот перевал посещать начали рано, как минимум в 1952 году (группа Кузьмина в рамках исследования пика Шверника), однако свое название он получил только в 1966 году по имени погибшей на Кавказе горной туристки. Вероятно, тогда же перевал и прошли первый раз насквозь: группа Гельфгата пришла на него с севера и ушла на восток. Сложно сказать, что считать чистым прохождением перевала: вероятно, все же направление С–В или В–С. Однако в настоящее время перевал Майи Гантман ходят почти исключительно в связке с перевалом Снежный в направлении В–З или З–В (исключение составляет группа Шкилева в 2017 году с направлением С–З). Таким образом, руководитель считает, что направление прохождения С–З следует рассматривать как связку перевалов Майи Гантман и Снежного наравне с направлением В–З.

Тур перевала находится у основания осыпного гребня, разделяющего спуски с перевала на север и восток; у северо-восточного края плато Шверника.

Мы рекомендуем этот перевал к прохождению как красивый и умеренно безопасный.

Группа туристов т/к МГУ, совершая горный поход
5 к/с, в составе 6 человек вышла на перевал (к туру):

Майи Гантман (25, 5370)

« 26 » июля 2024 года в 12 ч. 10 м.

со стороны: долины р. Кавказдара

Группа уходит в направлении: пер. Снежный

Снята записка группы: —

от « — » — под руководством

Руководитель группы: Львов Кирилл Вячеславович,
lvov.kv14@physics.msu.ru, galactica5@mail.ru

Маршрутная книжка № 1/3-502

Особые отметки (пожелания): комфортной

акклиматизации

Лагерь Кирилла располагался в моренном кармане ледника Грум-Гржимайло. Мы пересекли высокий моренный вал, и перед нами открылась правая зачехленная часть ледника (фото 2.01, 2.02).

К сожалению, воспользоваться треком Кирилла у нас не получилось, так как мы увидели более простой проход ниже по долине. Пройдя вдоль края ледника на север примерно 150 метров, мы надели кошки и без особых проблем пересекли зачехленную часть ледника.

Зачехленная часть представляет собой небольшой лабиринт: холмы до 15 метров высотой с обрывистыми стеночками и редкие крупные разломы (фото 2.03, 2.04).

Среди зачехленных холмов встречаются и чистые, белоснежные. Мы пересекли зачехленную часть за три ходки, делая на привалах короткие разведки. Связываться смысла не было.

Преодолев зачехленную часть, мы вышли на белоснежное шоссе ледника Грум-Гржимайло (фото 2.05, 2.07). Конечно, ровным шоссе он выглядел исключительно издали: вблизи он оказался достаточно неровный, с мелкими кальгаспорами и небольшими разломами. Тем не менее, его структура позволила нам идти вверх по течению с умеренным комфортом.

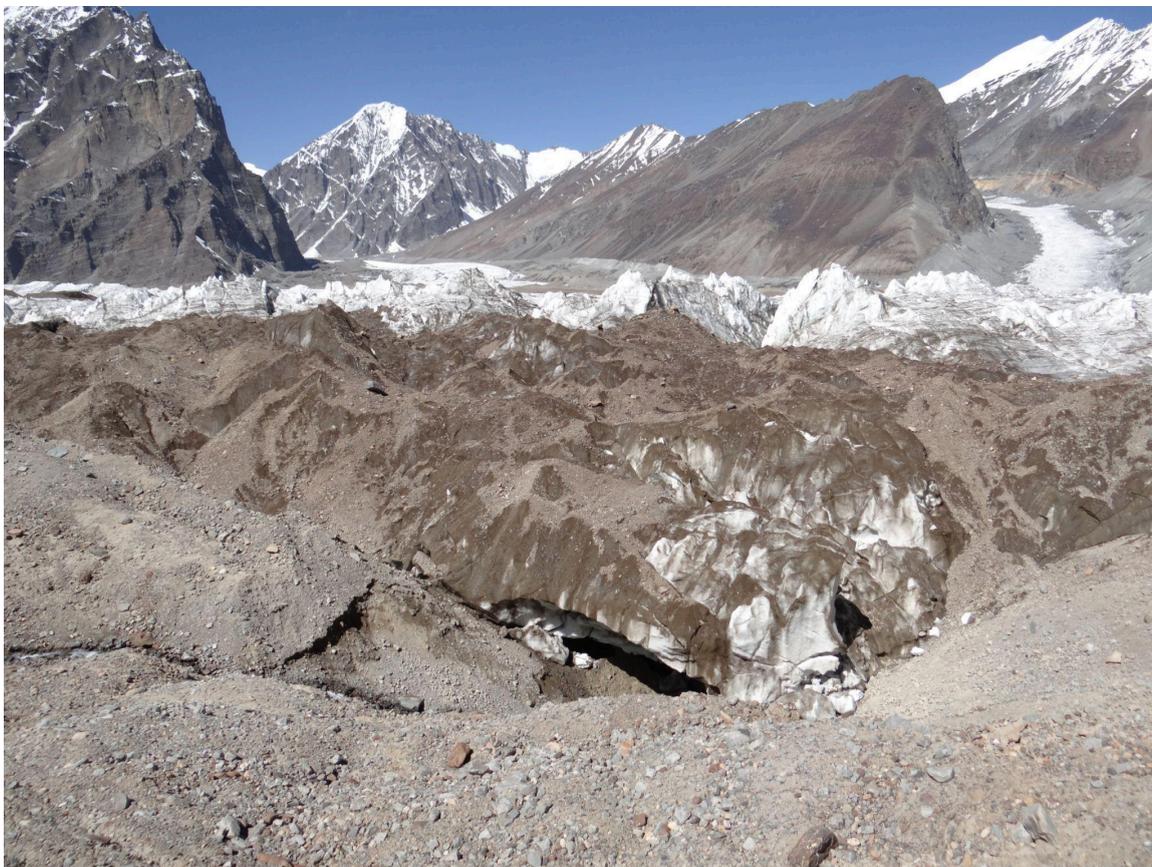
Через несколько ходок мы сделали обед: воду мы взяли в одном из ручейков, которые текли по леднику в большом количестве.

Вдоль ледника дул несильный прохладный ветер, и идти было очень комфортно. Небольшой набор высоты позволил спокойно акклиматизироваться дальше.

По левой стороне от нас в небольшом ледниковом каньоне шла срединная морена: в ней ночевала группа Мартянова в 2021 году, и эта морена довольно долго была единственным ровным местом рядом с нами (фото 2.06). Но к моменту, когда мы решили ставить лагерь, морена истончилась, зато сам ледник стал гораздо ровнее, и мы решили поставить лагерь прямо на льду. Солнце к этому моменту скрылось за хребтом, сильно похолодало, поэтому мелкие ручейки замерзли, и мы без проблем поставили лагерь.



2.01. Пересечение правой боковой морены ледника Грум-Гржимайло



2.02. Зачехленный правый борт ледника Грум-Гржимайло



2.03. Поиск прохода на ровную часть ледника Грум-Гржимайло



2.04. Поиск прохода на ровную часть ледника Грум-Гржимайло



Пик
Шверника

2.05. Выход на условно ровную середину ледника Грум-Гржимайло



Пик Шверника
(Снежная
красавица)

2.06. Вид на срединную морену, на которой ночевала группа Темы Мартьянова



2.07. Кальгаспоры ледника Грум-Гржимайло



2.08. Вид на ледник, который стекает с пика 5700 на запад



Пик
Ослиные
уши

Пик
Шварценгорн

2.09. Вид на перевал между пиками Ослиные уши и Шварценгорн



Пик
5796

2.10. Вид на пик внутри поворота ледника Грум-Гржимайло



2.11. Вид на пики Шверника и Полосатый



2.12. Вид на перевал южнее пика Ослиные уши



2.13. Ледник, ведущий от ледника Грум-Гржимайло к перевалу Шалаева

9 день, 30 июля

Начальная высота: 4680 м

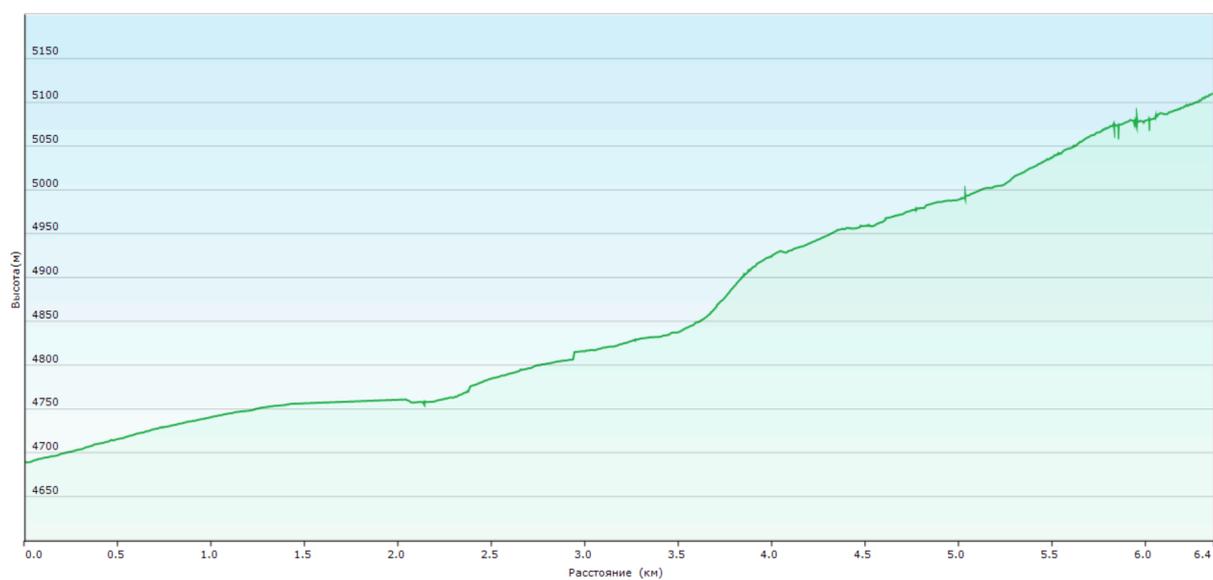
Максимальная высота: 5100 м

Высота ночевки: 5100 м

Перепад высот: +410 м

Километраж: 6,3 км

Погода: ясно



Время	ЧХВ первого	ЧХВ послед него	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
6:34 – 8:52	1:24	1:47	место ночевки на леднике Грум-Гржимайло напротив перевала Шалаева — слияние ледника Грум-Гржимайло и его правого притока, ведущего к перевалу Майи Гантман	пешком, в касках, поодиночке	открытый ледник	ледник Грум-Гржимайло и его правый приток разделяет крупный вал срединной морены
9:30 – 16:20	3:01	4:01	слияние ледников — место ночевки на середине пути к перевалу Майи Гантман	в связках, в касках, в кошках	закрытый ледник с зонами крупных трещин	многие трещины преодолимы только по снежным мостам

Выйдя с места ночевки, мы начали забирать влево по ходу движения в сторону правого притока ледника Грум-Гржимайло, который бы нас вывел на перевал Майи Гантман (фото 2.15).

Ледник Грум-Гржимайло и его правый приток разделяет гребень срединной морены около десяти метров высотой. Пересекать его можно примерно в любом месте. Когда мы пересекли гребень (фото 2.16), мы еще некоторое время двигались вдоль него, но потом все-таки ледник закрылся, и нам пришлось связаться.

Если посмотреть на спутниковые снимки правого притока ледника Грум-Гржимайло, то можно отметить две крупные зоны трещин в местах его изгибов (фото 2.17–2.19). Еще в Москве мы отрисовали трек в обход этих зон (в начале подъема необходимо прижаться к левому борту ледника, в середине подъема — к правому), но в реальности оказалось, что снимки немного устарели, снег подтаял, и трещин гораздо больше. Трещины иногда достигали нескольких метров шириной. Это нас несколько замедлило, но не расстроило. Ближе к месту ночевки трещины у правого борта ледника вроде как сгладились и исчезли, но в реальности их сменило снежное болото, поэтому там идти не вариант. Считаем нашу траекторию движения (смотри трек) оптимальной.

Ближе к вечеру мы второй раз за поход столкнулись с тропежкой: мы начали проваливаться в снег выше колена, а из-за множественных трещин и не державших нас мостов наше продвижение критически замедлилось. В связи с этим мы решили рано встать на ночевку.

Воду на готовку мы брали из снежного болота у правого борта ледника.



2.14. Вид на пик Полосатый с ледника Грум-Гржимайло



2.15. Выход на ледник, ведущий к перевалу Майи Гантман



2.16. Выход на ледник, ведущий к перевалу Майи Гантман



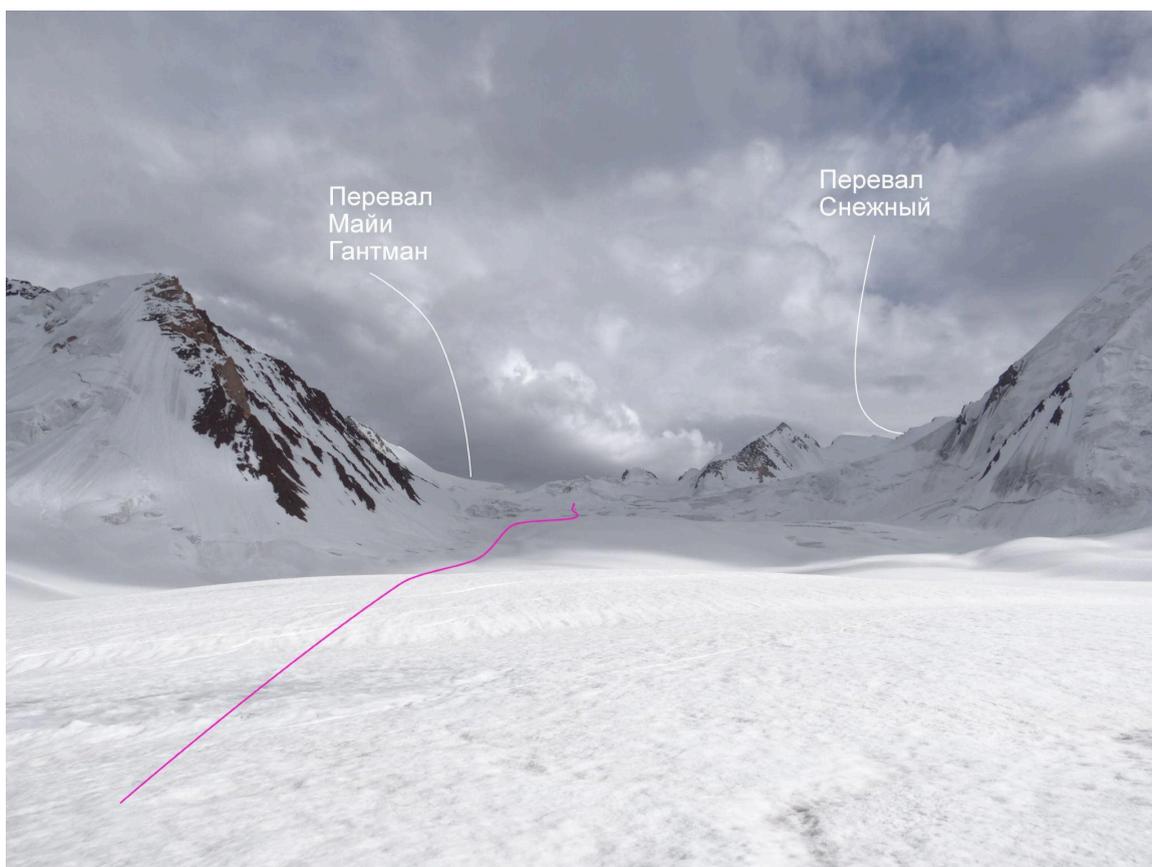
2.17. Обход нижней зоны трещин



2.18. Обход верхней зоны трещин



2.19. Обход верхней зоны трещин



2.20. Вид на ледопад (обе ступени) перевала Майи Гантман

10 день, 31 июля

Начальная высота: 5100 м

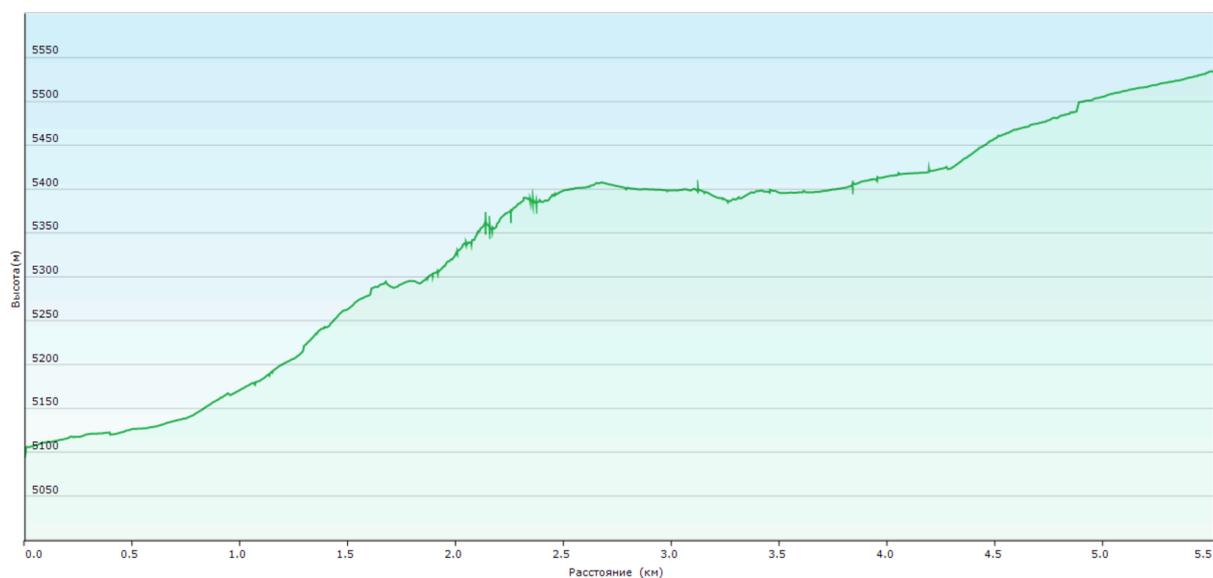
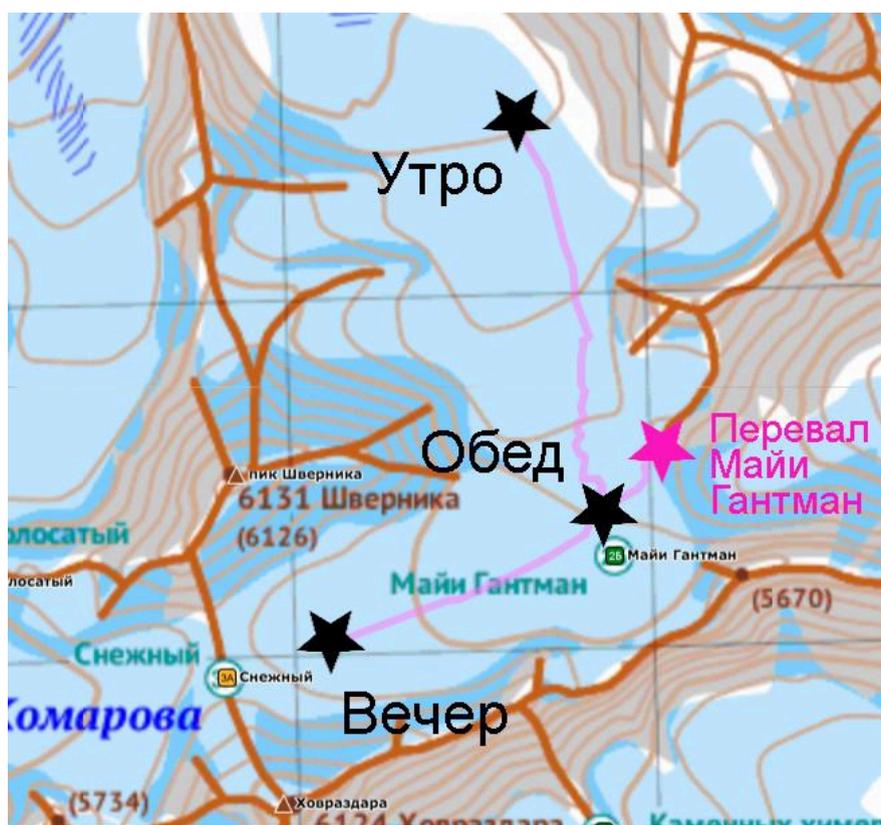
Максимальная высота: 5520 м

Высота ночевки: 5520 м

Перепад высот: +450/-30 м

Километраж: 5,5 км

Погода: облачно



Время	ЧХВ первого	ЧХВ послед него	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
6:12 – 7:25	0:35	0:58	место ночевки — подход под ледопад перевала Майи Гантман	в связках, в касках, в кошках	закрытый ледник с уклоном около 10°	
7:35 – 13:00	2:35	3:30	ледопад перевала Майи Гантман	в связках, в касках, в кошках	ледопад со средним уклоном 20° и перепадом высот 150 метров	предполагаемая категория — 2А
14:50 – 17:15	1:20	1:55	ледопад перевала Майи Гантман — место ночевки под перевалом Снежный	в связках, в касках, в кошках	закрытый плоский ледник	

Ледопад, ведущий к перевалу Майи Гантман, состоит из двух ступеней. Первая ступень — нижняя — достаточно пологая и представляет собой скорее зону крупных разломов (до 20 метров шириной), нежели чем ледопад в классическом понимании. Первая ступень занимает только левую половину ледника, оставляя справа простой обход. Вторая ступень — верхняя, выводящая на плато Шверника — более крутая, сформирована более серьезными разломами и представляет собой несложный ледопад в классическом понимании. Вторая ступень занимает всю ширину ледника, и обойти ее можно только через гребень пика 5500 с восточной стороны от ледопада. Утром мы начали движение, придерживаясь правого борта ледника и обходя первую ступень ледопада слева по ходу движения. С утра на ледопаде сидело облако, изредка развеиваясь на несколько минут. Прохладно, приятно идти.

Обойдя первую ступень ледопада (фото 2.21, 2.22), мы подошли к середине второй: мы изначально планировали выйти на плато Шверника через ледопад.

Ледопад, в целом, оказался довольно простым: с одной стороны, мы часто подходили к обрывам и искали обходные пути, с другой стороны, проблем с поиском обхода не было и, видимо, существует много вариантов его прохождения (фото 2.23–2.28, 2.30). Отличное препятствие, нам понравилось! При его прохождении стоит держаться примерно посередине ледника: ближе к пику Шверника в ледопаде появляются крупные обрывы и следы ледовых обвалов (а с самого пика Шверника весь день сходили лавины), да и ближе к пику 5500 тоже в наличии крупные обрывы; а в своей середине ледопад пологий и безопасный. При прохождении ледопада тропежка составила около 15 сантиметров, но иногда, при прохождении снежных мостов и по дну трещин, редкие шаги бывали выше середины бедра.

Почти на выходе из ледопада первый человек в первой связке ушел в трещину с головой примерно на 2 метра, но быстро сориентировался и сам вылез враспор, вытянув за собой рюкзак (фото 2.31).

Сразу после ледопада мы устроили обед и сходили за запиской в туре перевала Майи Гантман. Облака к этому моменту развеялись, и мы согрелись на обеде.

После обеда мы повернули на запад и по прямой пошли в сторону перевала Снежный. Тропежка практически отсутствовала.

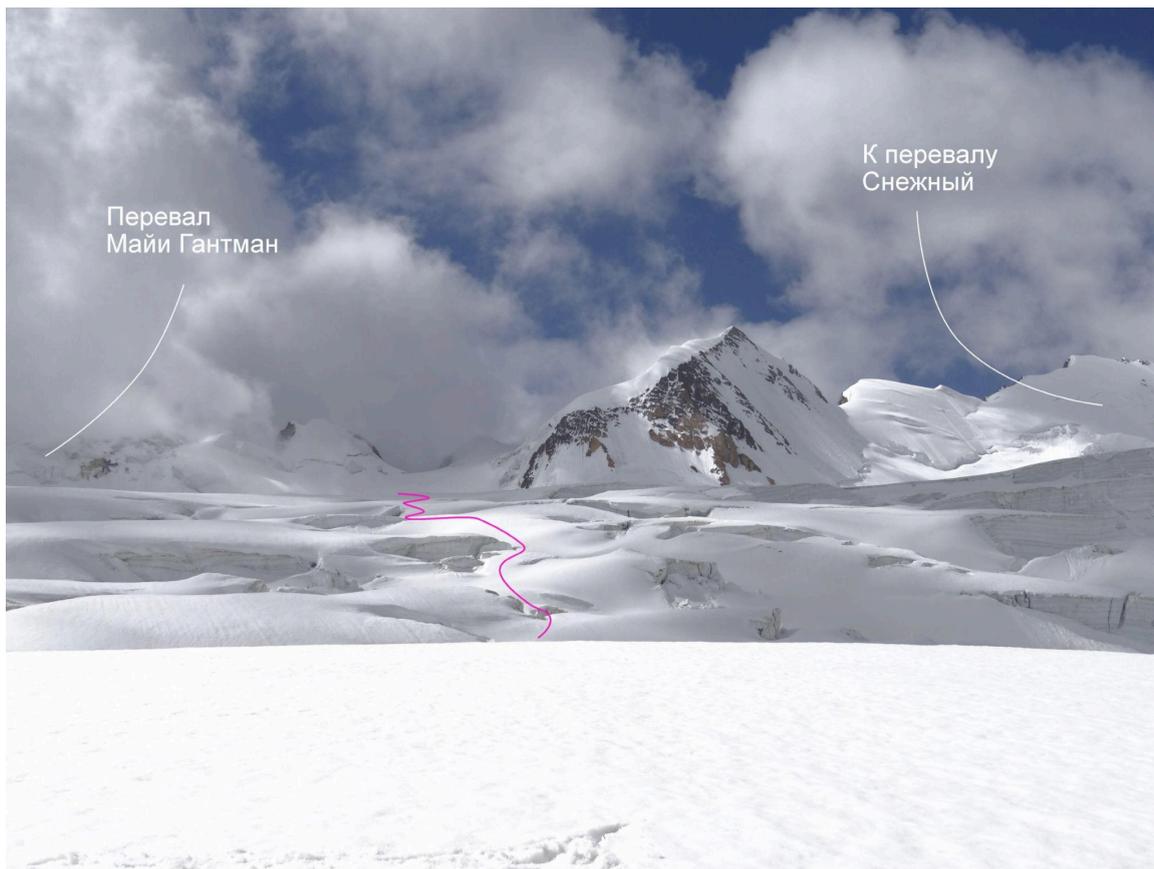
Заночевали под перевальным взлетом перевала Снежный, намереваясь преодолеть его утром.



2.21. Вид на нижнюю часть ледопада



2.22. Обход нижней части ледопада



2.23. Вид на середину верхней части ледопада



2.24. Вид на левую сторону верхней части ледопада



2.25. Вид на правую сторону верхней части ледопада



2.26. В верхней части ледопада, ведущего на перевал Майи Гантман



2.27. В верхней части ледопада, ведущего к перевалу Майи Гантман



2.28. В верхней части ледопада, ведущего на перевал Майи Гантман



2.29. Вид на пик Шверника с верхней части ледопада



2.30. Верхняя часть ледопада, ведущего к перевалу Майи Гантман



2.31. Явление Васи народу

Перевал Снежный

Категория трудности	3А (категория перевальных взлетов — 1Б)
Высота по GPS	5670 м
Ориентация и направление прохождения	В – З
Характер восточного склона	закрытый ледник крутизной до 25°, имеется небольшой бергшрунд
Характер западного склона	закрытый ледник крутизной до 25°
Координаты	N 38.49884° E 72.51913°
Описание	соединяет ледник Грум-Гржимайло и долину Башурвдара
Снята записка	группы Кирилла Львова от 26.07.2024

Выводы и рекомендации.

Перевал Снежный находится в хребте между пиками Шверника (Снежная Красавица) и Хавраздара и категоризируется как 3А за счет традиционного спуска в долину Башурвдара через ледопад Комарова. Категория перевальных взлетов — 1Б: закрытый ледник крутизной до 25° с обеих сторон.

Перевал обычно проходят с востока на запад (исключение составляет группа Мамонтова в 2010 году). С востока под перевал Снежный традиционно попадают через перевал Майи Гантман из долины Хавраздара (исключение — группа Шкилева в 2017 году с ледника Грум-Гржимайло). Со стороны запада большинство отчетов (точнее, все, которые видел руководитель) пишут про спуск/подъем через ледопад Комарова. В этом году появится отчет Кирилла Львова про связку перевалов Снежный+Комарова.

Мы рекомендуем проходить перевальные взлеты очень ранним утром. По поводу ледопада Комарова рекомендаций дать не можем, поскольку спустились через ледопад, стекающий с перевала Гагарина на юг.

Группа туристов т/к МГУ, совершая горный поход
5 к/с, в составе 6 человек вышла на перевал (к туру):

Снежный (3А, 5680)

« 26 » июля 2024 года в 18 ч. 20 м.

со стороны: пер. Майи Гантман

Группа уходит в направлении: пер. Камарова

Снята записка группы: т/к МГУ

от « 30 » июля 2024 под руководством

Мартынова А.К.

Руководитель группы: Львов Кирилл Вячеславович,

lvov.kv14@physics.msu.ru, galactica5@mail.ru

Маршрутная книжка № 1/3-502

Особые отметки (пожелания): _____

11 день, 1 августа

Начальная высота: 5520 м

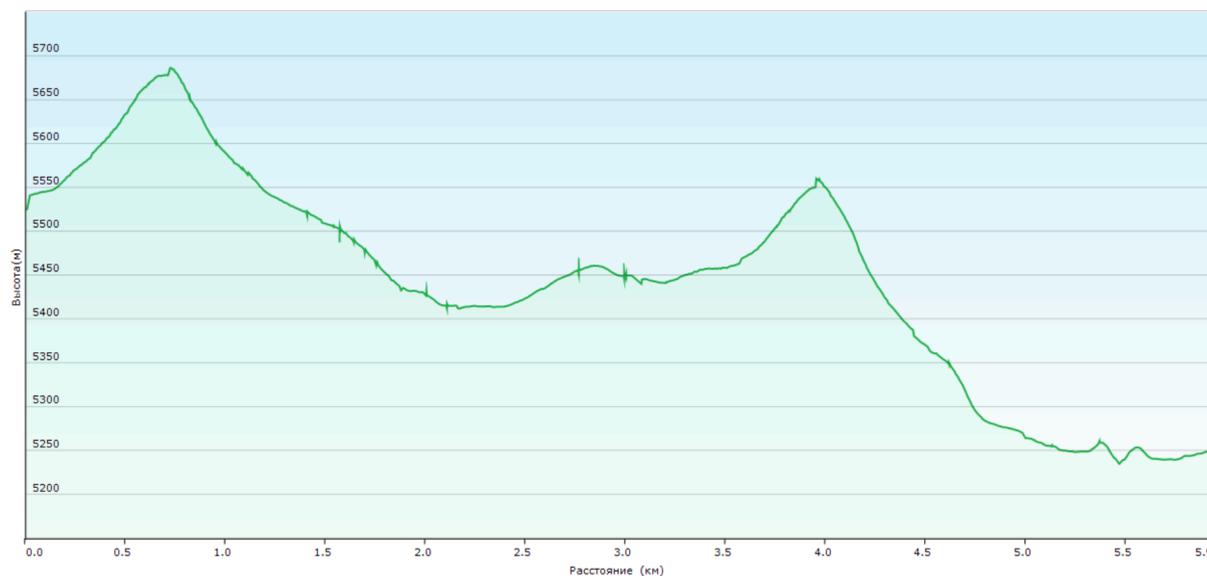
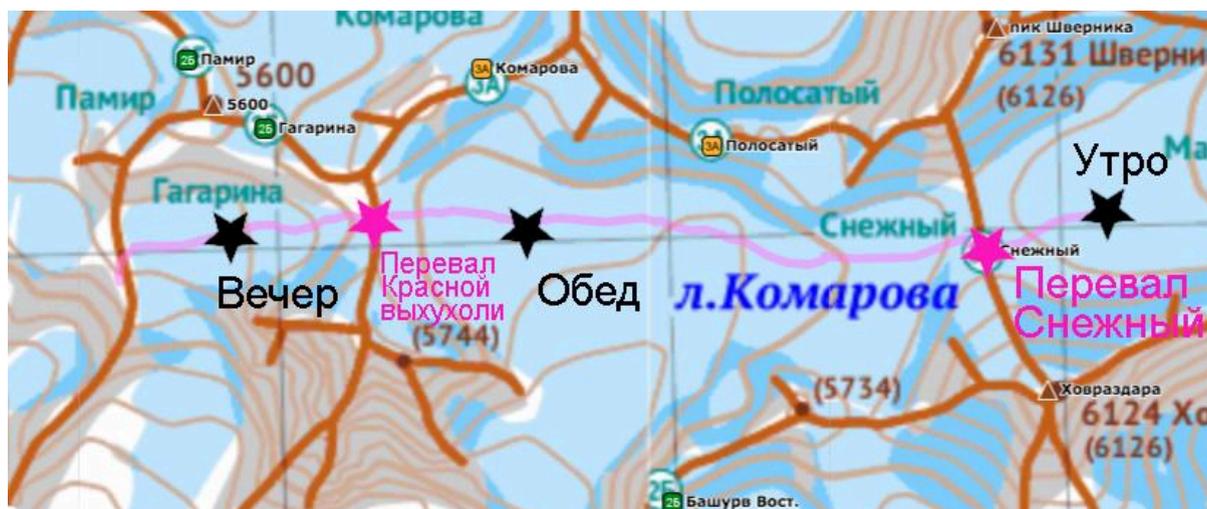
Максимальная высота: 5670 м

Высота ночевки: 5240 м

Перепад высот: +430/-700 м

Километраж: 5,9 км

Погода: облачно, ясно



Время	ЧХВ первого	ЧХВ послед него	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
7:17 – 9:43	1:15	1:44	место ночевки в восточном цирке перевала Снежный — перевал Снежный — западный цирк перевала Снежный	в связках, в касках, в кошках	закрытый ледник крутизной до 25°	категория перевальных взлетов — 1Б, есть небольшой бергшруд

9:53 – 15:26	1:26	2:24	западный цирк перевала Снежный — восточный цирк перевала Красная выхухоль	в связках, в касках, в кошках	пологий закрытый ледник	
15:36 – 18:00	1:24	2:00	восточный цирк перевала Красная выхухоль — перевал Красная выхухоль — место ночевки под перевалом Гагарина	в связках, в касках, в кошках	закрытый ледник крутизной до 25°	категория перевальных взлетов — 1Б, первопроход

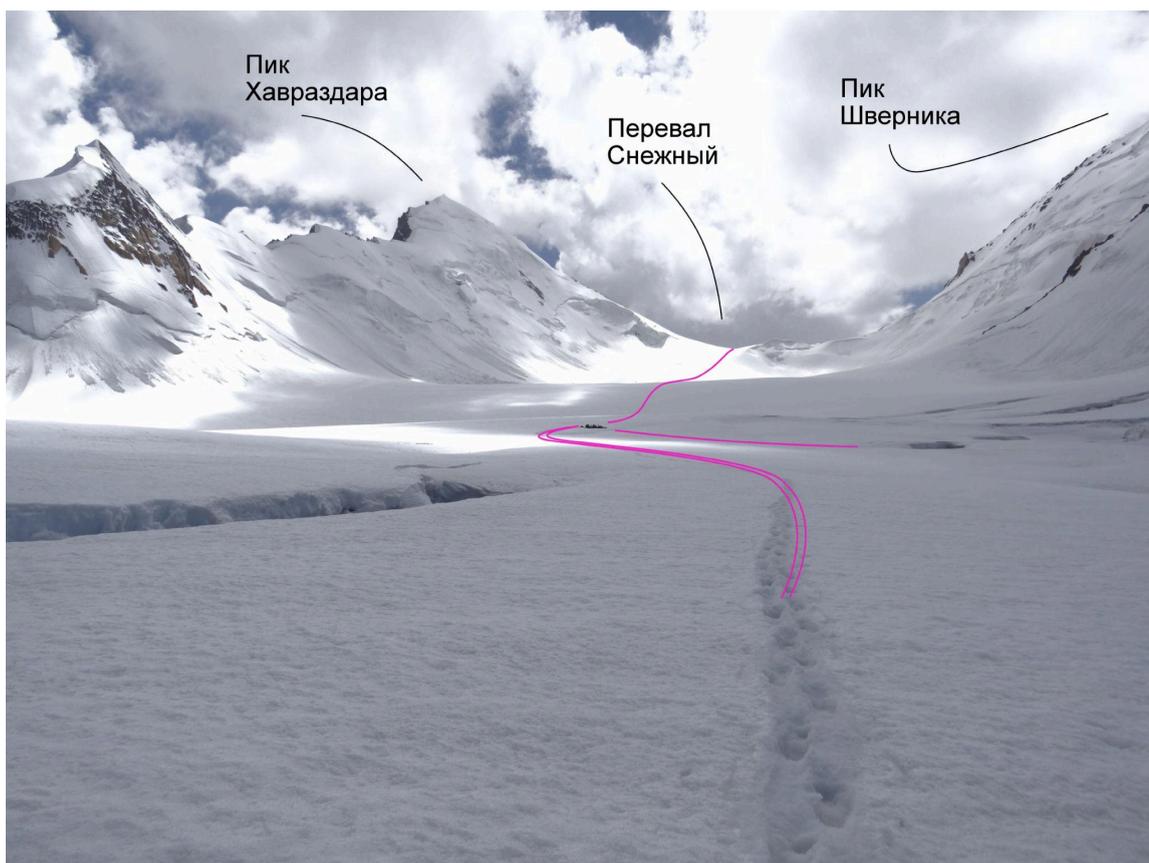
Утром плато Шверника опять затянуло низкими облаками, хотя перевал Снежный стоял открытый (фото 3.01). Ветра почти не было.

Мы собрались и в связках пошли на перевал (фото 3.02). Чем позже выходить на перевал, тем хуже держит снег: экспозиция склона восточная, с утра солнце сильно топит снег. В идеале проходить перевальный взлет до восхода солнца.

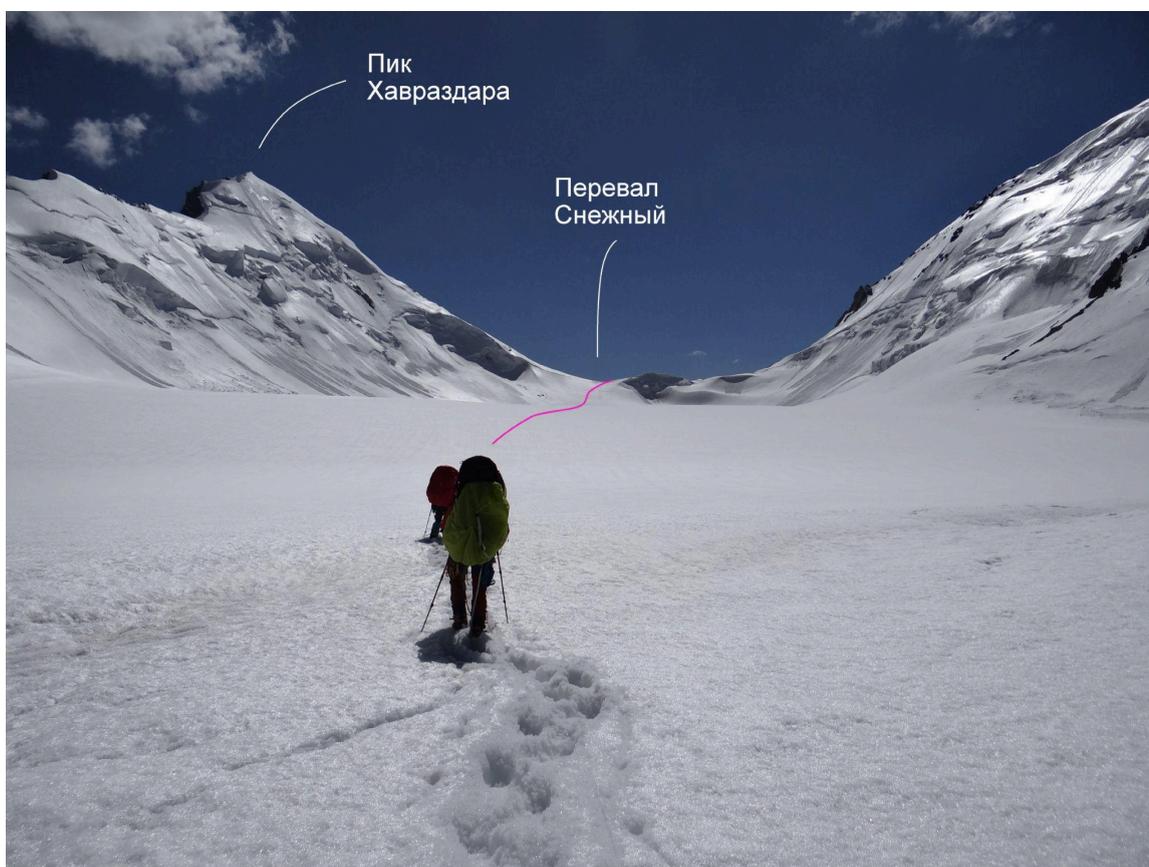
Мы вышли на южную седловину перевала (фото 3.04), так как подъем на нее был безопаснее: на северную седловину вел более крутой склон. На южной же седловине мы нашли тур и оставили записку.

С перевала Снежный мы осмотрели путь, который вел к нашему первоначальному ледопаду. На этом пути имелась ярко выраженная седловина безымянного перевала, которая скрывала от нас ледопад. Поэтому группа всю дорогу до нее придумывала название.

На спуске с перевала Снежный мы ушли вправо косым траверсом, обходя ледовые разломы слева по ходу движения (фото 3.10). На спуске лежал жесткий фирн (до него не успело добраться солнце), а после перевального взлета началась неглубокая тропежка, от силы сантиметров десять. После перевального взлета перевала Снежный мы шли, стараясь не терять высоту, в направлении безымянной седловины.



3.01. Вид от тура Майи Гантман на плато Шверника и место обеда



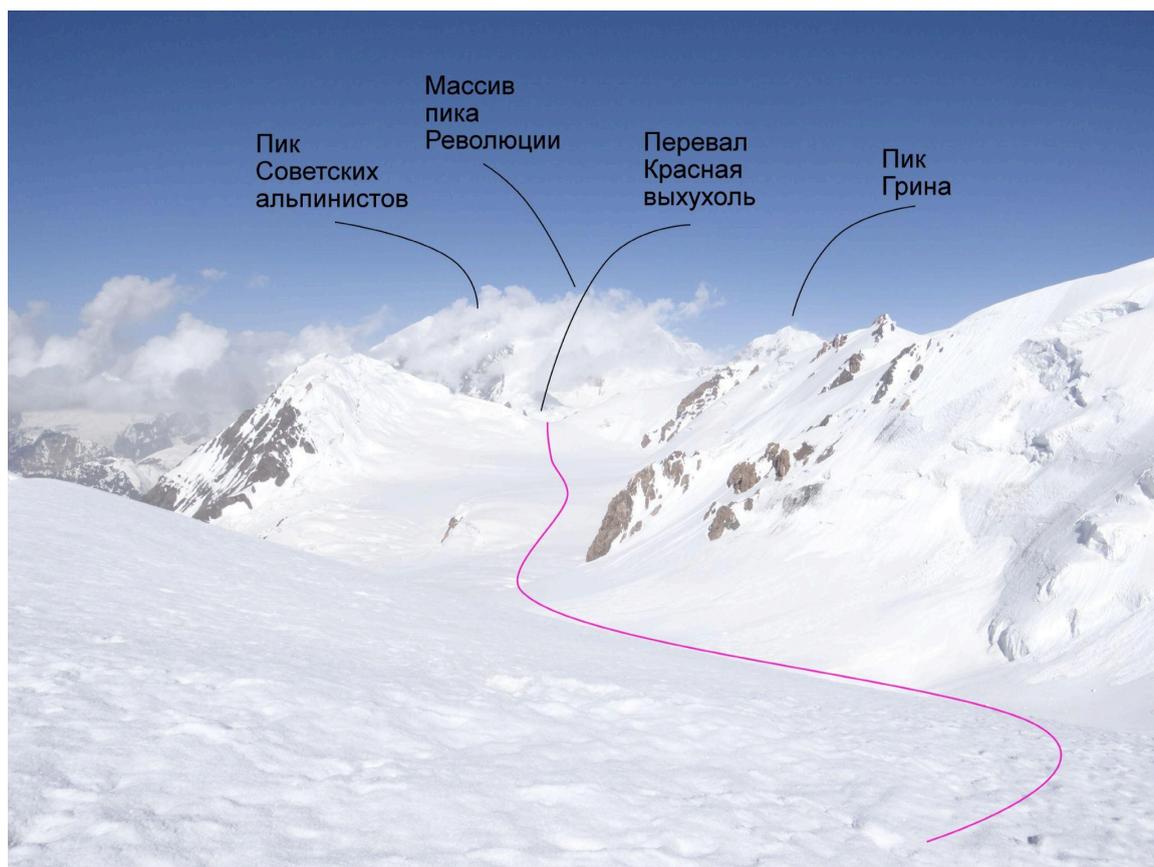
3.02. Выход группы в сторону перевала Снежный



3.03. Вид с подхода к перевалу Снежный на перевал Майи Гантман



3.04. Подъем на южную седловину перевала Снежный



3.05. Вид с перевала Снежный на запад



3.06. Перевальное фото на перевале Снежный



3.07. Начало спуска с перевала Снежный на запад



3.08. Вид со спуска с перевала Снежный на начало ледопада Комарова



3.09. Вид со спуска с перевала Снежный на перевал Полосатый



3.10. Вид назад с спуск с перевала Снежный



3.11. Вид со спуска с перевала Снежный на перевал Башурв Восточный

Перевал Красная выхухоль

Категория трудности	категория перевальных взлетов — 1Б
Высота по GPS	5545 м
Ориентация и направление прохождения	В – З
Характер восточного склона	закрытый ледник крутизной 20°
Характер западного склона	закрытый ледник крутизной 25°
Координаты	N 38.50066° E 72.48334°
Описание	соединяет ветви ледника Башурвдара
Снята записка	отсутствует

Выводы и рекомендации.

Перевал Красная выхухоль пройден нами в режиме первопрохода на пути от перевала Снежный к перевалу Гагарина и получил свое имя в связи с тем, что явно определялся как седловина в хребте.

Самостоятельного значения перевал не имеет: он соединяет ветви одного и то же ледника (по сути, истоки одной и той же долины) и может быть взят только в связке с другим перевалом. Аналогично перевалу Оптимальный мы дали перевалу Красная выхухоль категорию 1Б, хотя подходы к нему почти со всех сторон имеют категорию 2Б или 3А.

Оба перевальных взлета у перевала не очень крутые, снежные, легко проходятся в связках. С соседних, более крутых склонов, могут сходить небольшие лавины и камнепады.

Вообще, все расстояние от перевала Снежный до перевала Красная выхухоль — это такая снежная чаша южной экспозиции (фото 4.01, 4.02, 4.04), и это было одно из тех мест в походе, где нам стало очень жарко: мы даже устроили продолжительный обед с целью переждать жару.

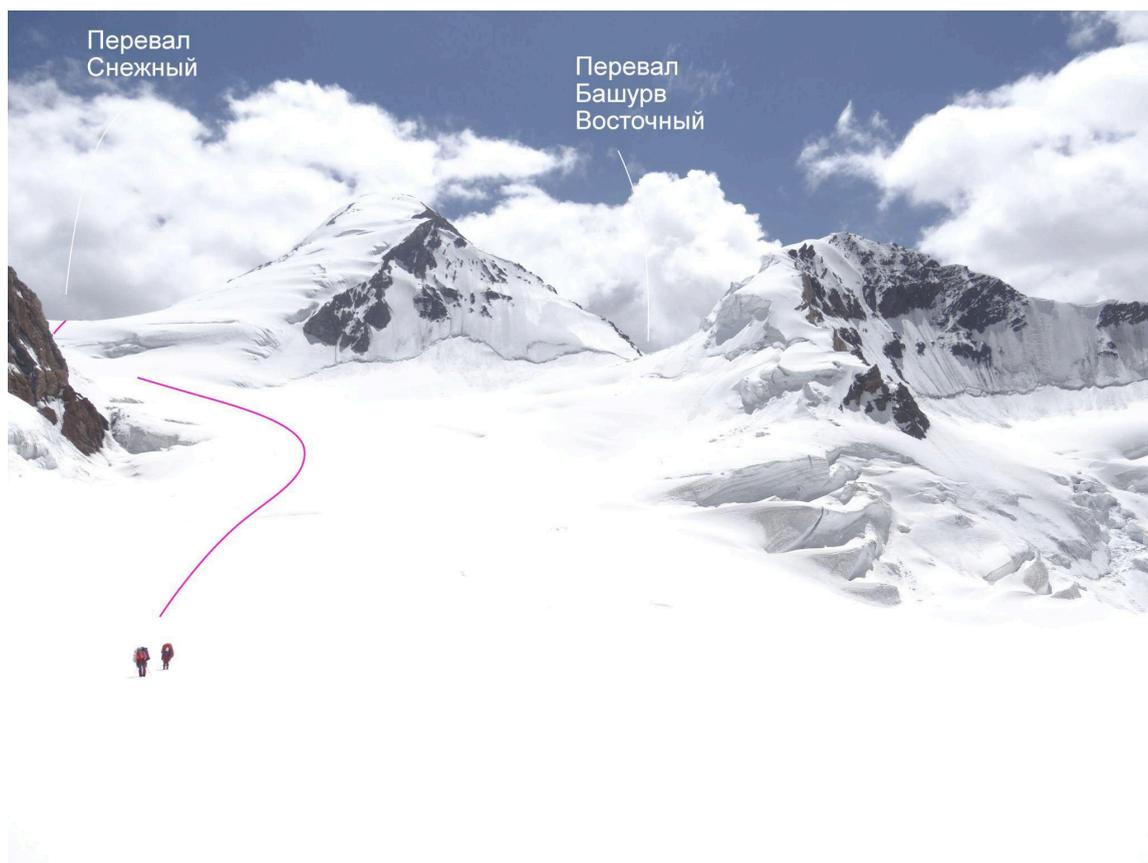
После обеда мы за пару ходок поднялись на безымянную седловину. На ней дул сильный ветер. Мы честно искали тур, но не нашли ничего похожего на него, поэтому с чистой совестью назвали перевал Красная выхухоль и сделали перевальное фото. В этот момент напротив нас с пика Советских альпинистов сошла большая сухая лавина (возможно, ледовый обвал): размах ее пылевого облака был больше полукилометра. Мы оценили тот факт, что она дошла до нашего планируемого места ночевки под перевалом Челябинцев.

Спускались мы с перевала Красная выхухоль косым траверсом вправо (фото 4.10), причем стараясь больше спускаться, чем траверсить: снега на склоне было довольно много, хотя он и не пытался ехать. Таким образом мы обходили зону крупных разломов слева по ходу движения. Дело шло к вечеру, снежный склон был стабилен, зато с гребня перевала Гагарина сыпались камни.

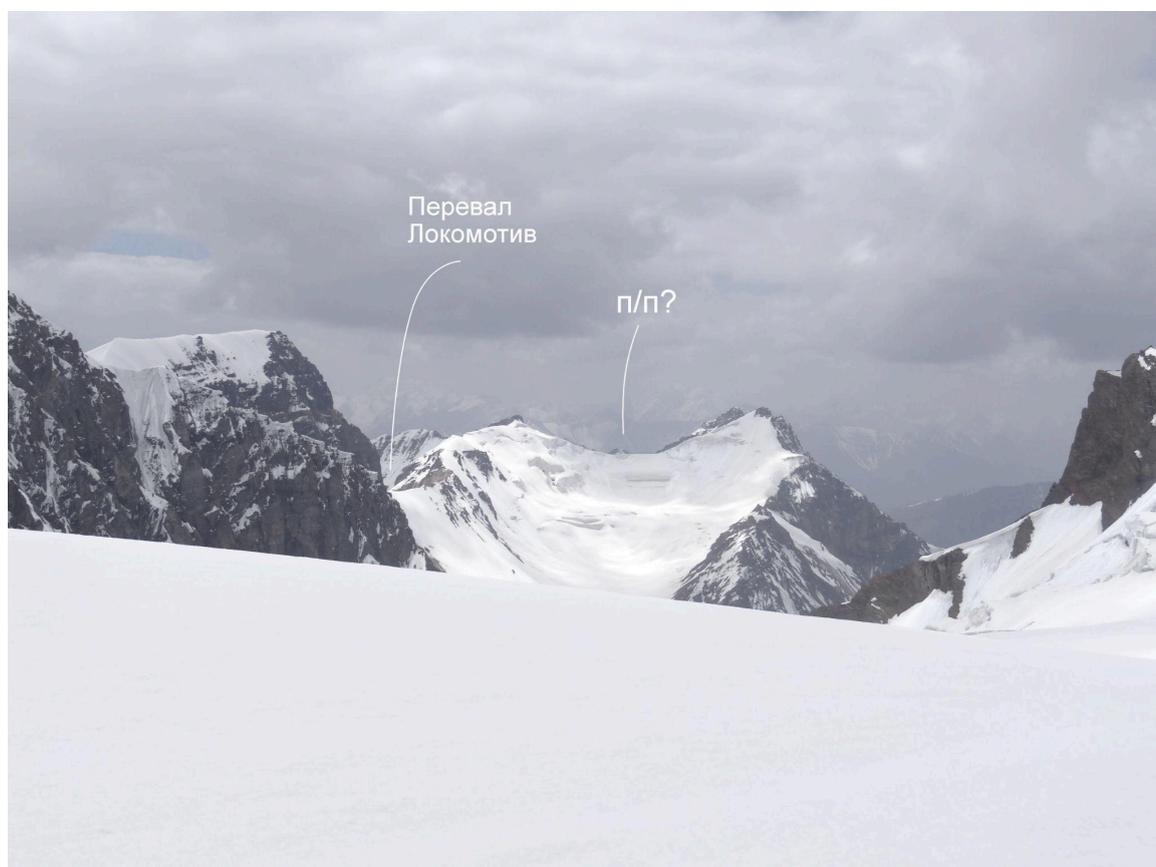
Пройдя пару ходок, мы поставили лагерь прямо над ледопадом, стекающим с перевала Гагарина (на расстоянии порядка 100 метров от края) (фото 4.12). Пока часть ребят ставила лагерь, вторая часть ребят одной связкой сходилла на разведку на небольшой гребешок, с которого открывался вид на наш завтрашний ледопад (фото 4.11).



4.01. Вид на перевал Красная выхухоль с востока



4.02. Вид с подхода к перевалу Красная выхухоль на восток



4.03. Вид с севера на возможный первопроезд в цирке перевала Локомотив



4.04. Восточный перевальный взлет перевала Красная выхухоль



4.05. Цирк перевала Комарова



4.06. Вид с подъема на перевал Красная выхухоль на восток



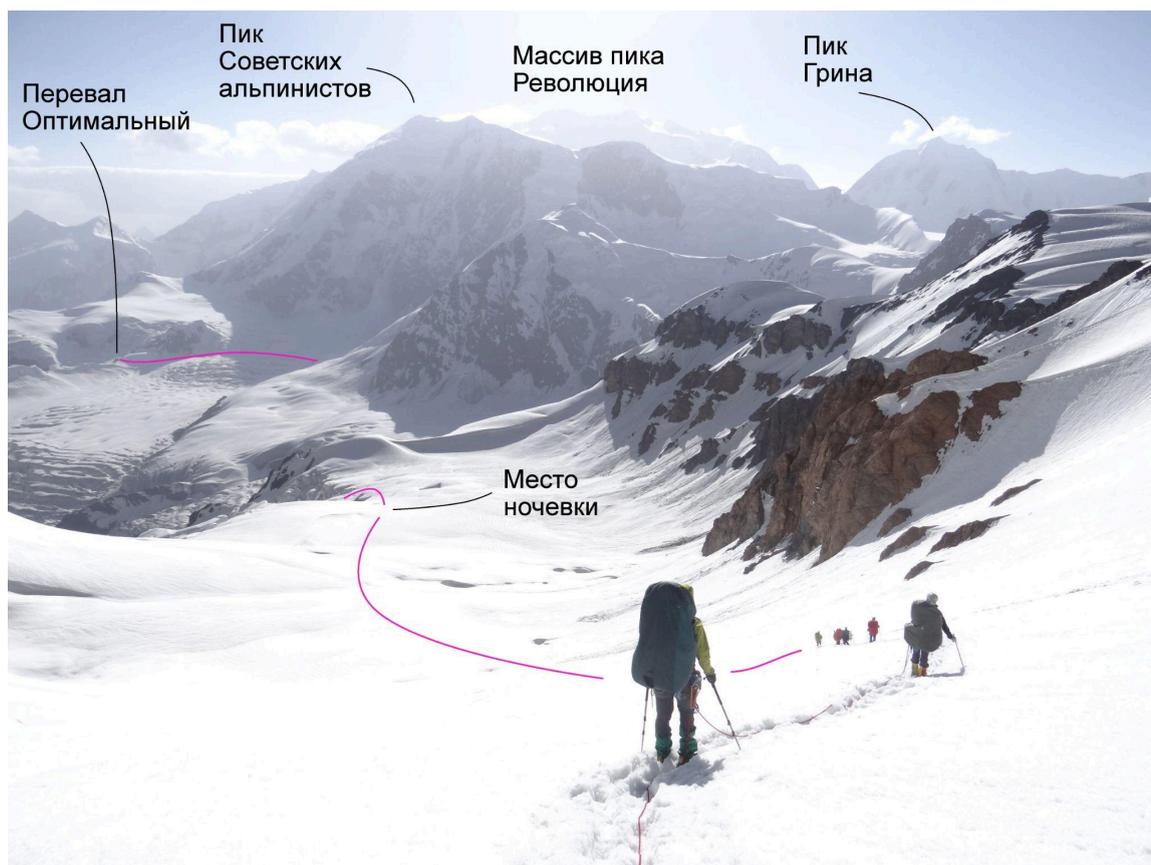
4.07. Вид с перевала Красная выхухоль на север на тур



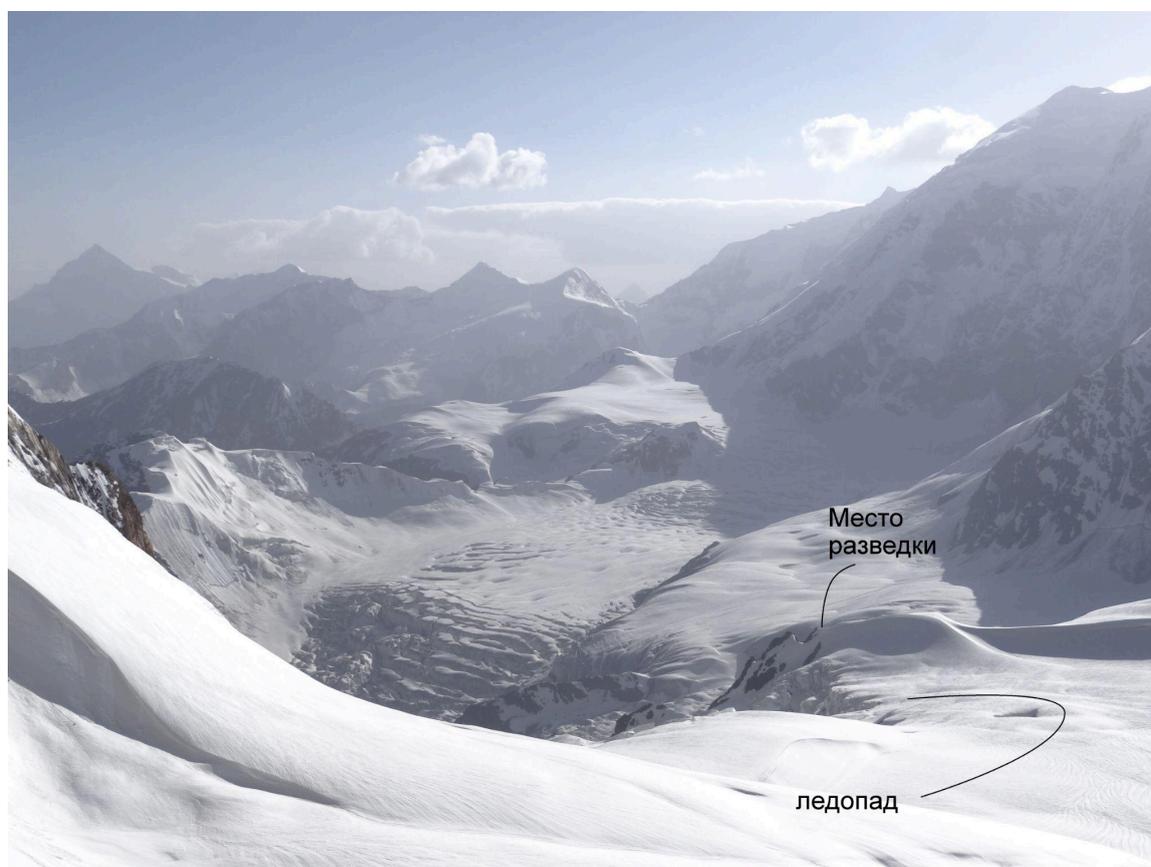
4.08. Вид с перевала Красная выхухоль на западо-юго-запад



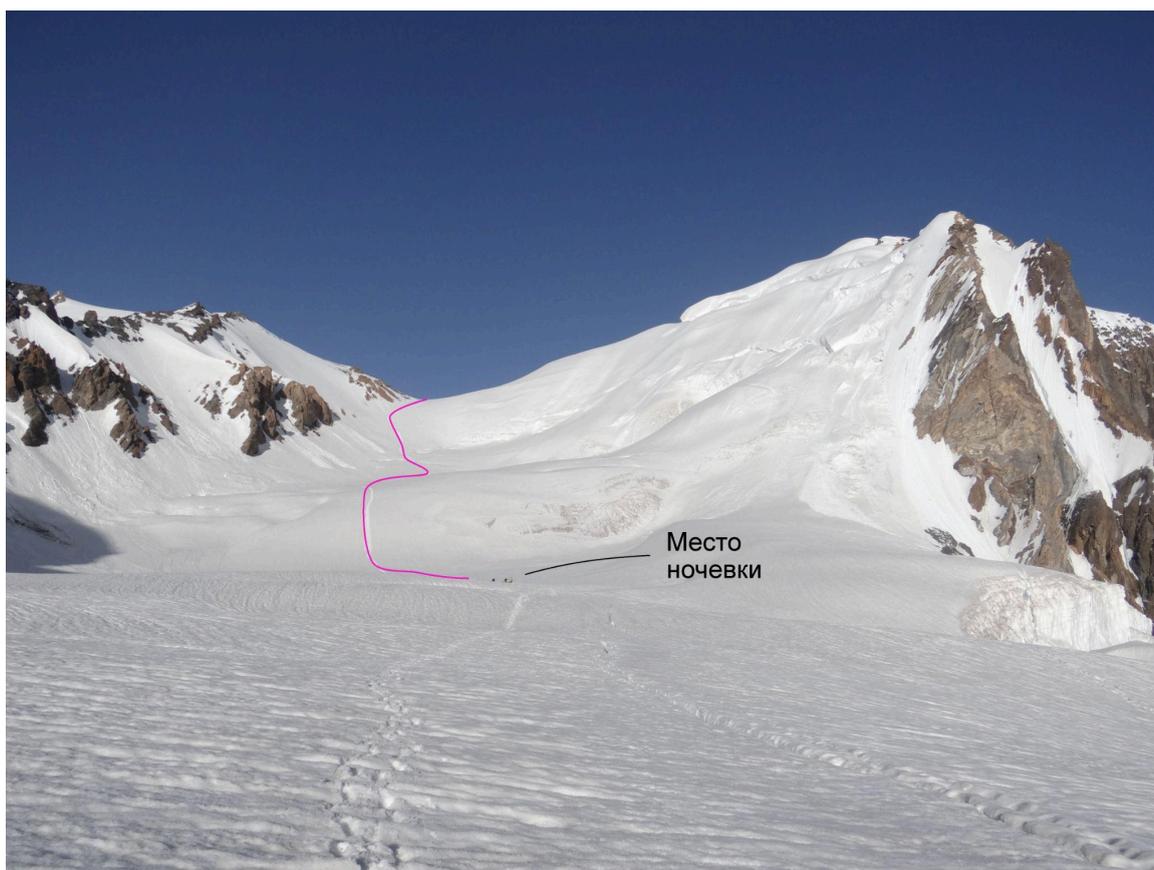
4.09. Перевальное фото на перевале Красная выхухоль



4.10. Спуск с перевала Красная выхухоль на запад



4.11. Вид на начало первопроходного ледопада



4.12. Вид назад на перевал Красная выхухоль



4.13. Вид на южный перевальный взлет перевала Гагарина

Ледопад перевала Гагарина

Категория трудности	сложная 2Б
Ориентация и направление прохождения	С – Ю
Характер южного склона	ледопад средним уклоном 35°
Описание	одна из ветвей ледника Башурвдара

Выводы и рекомендации.

Ледопад, стекающий с перевала Гагарина на юг, представляет собой красивый ледопад со средним уклоном 35°. Вечером на его левый борт сходят обвалы, камнепады и небольшие лавинки с пика 5686, поэтому проходить его нужно ранним утром. Ледопад условно (при условии утреннего прохождения) мирный, сильно разломанный, имеет видимую на топографических снимках косую полку, ориентированную с запада на восток, по которой проще всего его проходить.

Ледопад предполагает высокую технику хождения в кошках.

Мы прошли этот ледопад, выйдя на его правый борт, спустившись по полке на левый борт, и далее двигаясь вниз, проवेशивая веревки по мере надобности.

Считаем наш путь оптимальным, но допускаем другие варианты прохождения.

Мы рекомендуем этот ледопад к прохождению как сложное препятствие 2Б.

В целом, было видно два пути спуска. Первый вариант — ровный, но крутой и предполагающий провеску перил сразу от начала склона. Мы его отклонили в связи с тем, что он — снежный крутой кулуар в правом борту ледопада — достаточно близко подходил к гребешку, с которого мы разведывали ледопад, и с гребешка могли сыпать камни. Второй вариант мы просчитали еще в Москве, а теперь увидели и вживую: косая полка, идущая с запада на восток от правого борта ледопада до левого (фото 5.04, 5.05). Мы просмотрели не весь путь, да и не было видно, что там дальше, ниже полки, но этот спуск нам понравился больше. Это был красивый, техничный вариант. Посчитав, что первую треть ледопада мы достаточно успешно визуальнo распутали, мы с чувством выполненного долга вернулись в лагерь и легли спать. На протяжении всего времени разведки с пика 5686 ссыпались небольшие лавинки и падали камни на левый борт ледопада (фото 5.06).



5.01. Место разведки ледопада перевала Гагарина



5.02. Вид на долину Башурвдара с севера



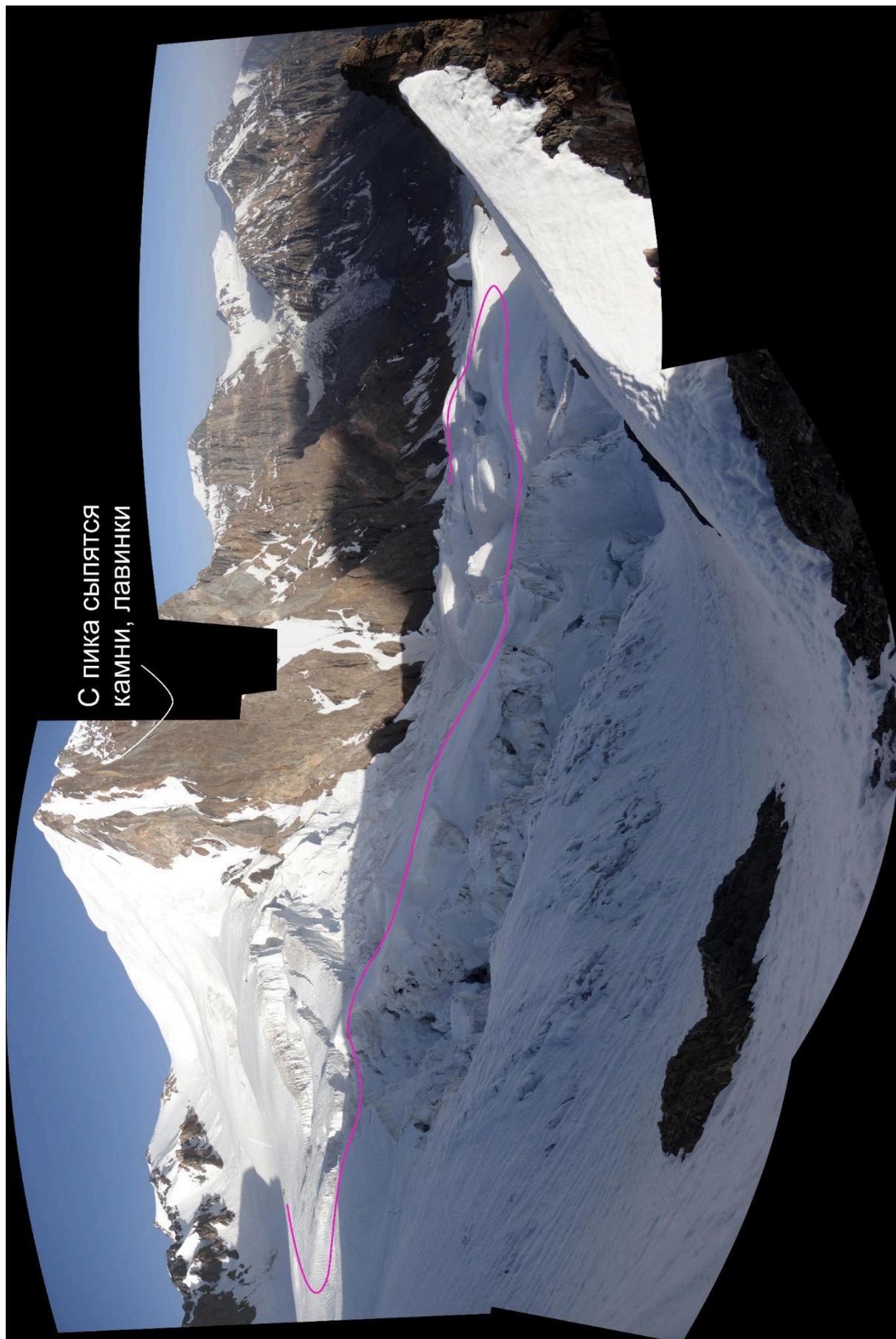
5.03. Вид на ледопад в верховьях ледника Башурвдара



5.04. Вид с места разведки на начало спуска в ледопад



5.05. Вид с места разведки на полку с правого борта на левый



5.06. Вид с запада на верхнюю часть ледопада Гагарина

12 день, 2 августа

Начальная высота: 5240 м

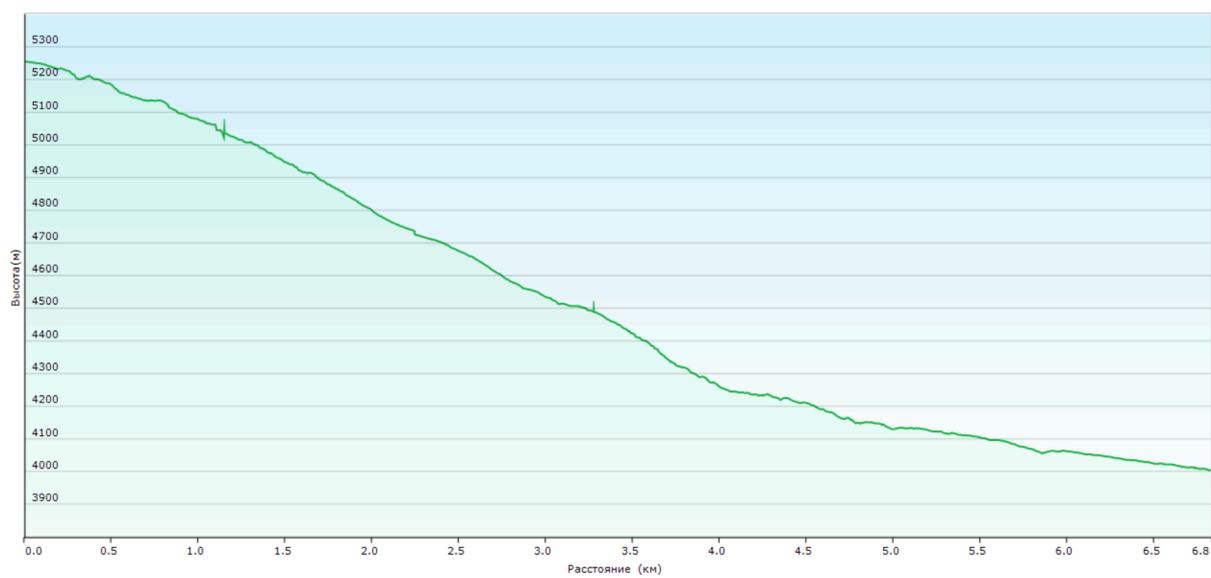
Максимальная высота: 5240 м

Высота ночевки: 4020 м

Перепад высот: +60/-1290 м

Километраж: 6,8 км

Погода: ясно



Время	ЧХВ первого	ЧХВ послед него	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
6:00 – 11:55	5:50	5:55	ледопад перевала Гагарина	в кошках, в касках, в связках, с ледорубами, дюльфер двух веревок	ледопад средним уклоном 35°, имеющий локальные вертикальные стенки и пологие участки	предполагаемая категория — 2Б
13:15 – 14:01	0:32	0:36	ледопад — окончание западной ветви ледника	в кошках, в касках	открытый ледник уклоном до 15°	
14:16 – 14:30	0:14	0:14	окончание западной ветви ледника — левый гребень морены ледника Башурвдара	в касках, поодиночке	спокойная средняя осыпь уклоном до 15°	
14:47 – 15:32	0:25	0:45	участок левого гребня морены ледника Башурвдара	в касках, плотной группой	конгломератно-осыпной гребень с живыми камнями	
15:32 - 16:48	0:55	1:16	нижний участок ледопада ледника Башурвдара	в касках, в кошках, в связках, с ледорубами	грязный ледопад небольшого среднего уклона до 20° с локально крутыми участками	
16:48 – 19:13	2:10	2:12	окончание нижнего участка ледопада ледника Башурвдара — место ночевки на повороте на перевал Оптимальный	в касках, поодиночке	открытый, неровный, частично зачехленный ледник	

От места ночевки мы в связках по пологому леднику дошли до правой части ледопада и вошли в него (фото 5.07).

Вначале мы спустились вдоль правого борта ледника (правее нас остался только отбракованный нами снежный кулуар) почти прямо вниз на 150 метров по высоте. На пути была пара крупных разломов со снежными и ажурно-ледовыми мостами, но в основном это был снежный склон уклоном от 15° до 30° с небольшими разломами (фото 5.08–5.11).

Спустившись вниз до полки, мы повернули на восток и с небольшими разведками прошли по полке от правого борта ледника до левого с потерей около 50 метров по высоте (фото 5.12, 5.13, 5.16).

Вдоль левого борта мы спустились совсем немного и уперлись в ледовую трещину поперек склона, нижний борт которой обвалился, оставив вертикальный обрыв около 15 метров высотой с отрицательным уклоном. Сделав короткие разведки, мы убедились, что трещину нельзя обойти, и организовали дюльфер (фото 5.20–5.21, 5.23–5.24). Первый дюльферающий человек немного поразвлекался с раскачиванием на веревке с рюкзаком и попытками вылезти на целевой берег трещины при помощи

ледоруба, поэтому остальных дюльферающих вытягивали на берег в конце дюльфера концом веревки.

Далее мы вдоль левого борта ледника спустились, петляя, еще метров на 50 по высоте и подошли к крутому участку порядка 50° (фото 5.26, 5.27). Одна связка преодолела участок на личной технике, оставшиеся две повесили веревку длиной около 20 метров (фото 5.28).

Здесь мы нашли воду и с удовольствием напились.

Дальше ледник постепенно выравнился (фото 5.29, 5.31), и мы почти по прямой дошли до небольшой срединной моренки, на которой пообедали.

За все время спуска с пика 5686 ничего не упало и не ссыпалось.

Как раз на месте обеда ледник открылся, мы развязали связки и пошли вниз. Внизу ледник раздваивается скально-осыпным гребнем (фото 5.32): левая ветвь ледника уходит вниз довольно крутым склоном, а правая быстро переходит в осыпь. Мы сделали короткую разведку, убедились, что осыпь прекрасна и приятна, сняли кошки и спустились за одну ходку до той ветви ледника Башурвдара, что стекает с перевалов Челябинцев и Бартанг (фото 5.33, 5.34).

Ледник Башурвдара был отделен от нас невысоким моренным гребнем.

Непосредственно за гребнем был грязнющий ледовый склон (каменная жидкая каша с ледовой подложкой), а с нашей стороны тек ручей (фото 5.35). Мы сделали разведку вдоль ручья вниз по течению, но ручей ниже стал уходить в конгломератный каньон, что совершенно нас не устроило.

Выбирая между противным и очень противным вариантом, мы приняли решение идти по гребню, пока идетя.

Через примерно 100 метров гребня склон ледника Башурвдара принял удовлетворительный вид (сильно зачехленный участок ледника с вкраплениями конгломерата), мы вышли на него и прошли еще 150 метров плотной группой, потому что чехол был очень крут и с живыми камнями (фото 5.37). Затем мы посмотрели на ледник Башурвдара, поняли, что мы приблизились к относительно чистым участкам ледопада (хотя бы был виден белый лед), и решили попробовать найти проход через него.

Мы связались в связки и вошли в ледопад. То ли нам повезло, то ли ледопад к нашему прибытию принял мирный вид, но мы очень быстро уверенно его распутали, не вешая веревки и проходя короткие крутые стеночки (в пределах двух метров 60° крутизны) на личной технике (фото 5.38–5.41).

Ледопад постепенно выравнивался и в итоге превратился в сильно всхолмленный, покрытый тонким слоем камней ледник (фото 5.44). Холмы были с перепадом высот около 10 метров. Мы продолжили спускаться по леднику, постепенно забирая все правее. И действительно: прямо у своего правого края ледник выравнился окончательно и превратился в плоский лед с редкими крупными разломами с ледовыми мостами (фото 5.45).

Мы быстро добежали до планируемого места дневки на повороте на перевал Оптимальный. Вышли точно на точку группы Мартьянова, которая здесь же ночевала в 2021 году, но нашли их место под палатку только в тридцати метрах ниже. По сути это была выровненная площадка на участке ледника, на котором слой морены был толще остальных мест.

Первое кольцо было пройдено.



5.07. Начало спуска в ледопад



5.08. Движение в верхней части ледопада



5.09. Движение в верхней части ледопада



5.10. Движение в верхней части ледопада



5.11. Вид назад на спуск в верхней части ледопада



5.12. Выход на полку с правого борта ледопада на левый



5.13. Вид на полку с правого борта ледопада на левый



5.14. Вид из ледопада на северо-запад



5.15. Вид из ледопада на северо-восток



5.16. Движение по полке с правого борта ледопада на левый



5.17. Вид назад на два варианта спуска



5.18. Вид снизу на левый борт ледопада, обойденный по правому борту



5.19. Спуск с полки на левый борт ледопада



5.20. Подход к обвалившейся трещине



5.21. Вид слева на обвалившуюся трещину и место дюльфера



5.22. Вид с точки дюльфера на дальнейший спуск



5.23. Дюльфер с обвалившейся трещины



5.24. Дюльфер обвалившейся трещины



5.25. Вид с левого борта ледопада на правый



5.26. Спуск по левому борту ледопада



5.27. Спуск по левому борту ледопада



5.28. Вторая веревка дюльфера



5.29. Выход на выполаживание ледопада



5.30. Вид на ледопад снизу



5.31. Вид на ледопад с места обеда



5.32. Скальный гребень, в районе которого мы ушли с ледника



5.33. Осыпной спуск вдоль ручья к леднику Башурвдара



5.34. Спуск вдоль ручья к леднику Башурвдара



5.35. Ручей сбоку от моренного гребня, ниже уходящий в каньон



5.36. Вид с гребня боковой морены на выход на ледник Башурвдара



5.37. Спуск плотной группой по зачехленному участку ледника Башурвдара



5.38. Выход на открытую часть ледника Башурвдара



5.39. Спуск в ледопаде ледника Башурвдара



5.40. Вид назад на спуск в ледопад ледника Башурвдара



5.41. Спуск в ледопаде ледника Башурвдара



5.42. Вид с ледника Башурвдара на ледопад Комарова



5.43. Вид назад на первопроходный ледопад



5.44. Примерная структура ледника Башурвдара после выполаживания



5.45. Умеренно ровный правый борт ледника Башурвдара

Забор заброски

13 день, 3 августа

Начальная высота: 4020 м

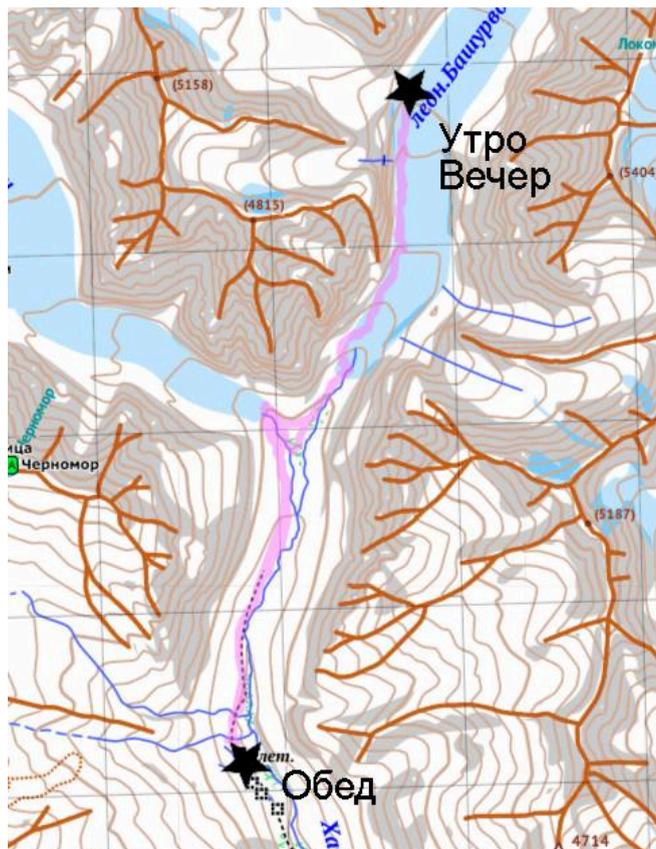
Максимальная высота: 4020 м

Высота ночевки: 4020 м

Перепад высот: +1190/-1190 м

Километраж: 19,5 км

Погода: ясно



Время	ЧХВ первого	ЧХВ послед него	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
8:15 – 9:20	0:45	0:20	Спуск по зачехленному леднику	в касках, поодиночке	Зачехленный ледник, участки крутизной до 25°	
9:50 – 10:40	0:40	0:43	Спуск по долине до притока	в касках, поодиночке	Каменистый берег реки, склон около 5°	
10:40 – 11:30	0:38	0:50	Обход правого притока реки Хабарвивхац	в касках, поодиночке	Зачехленный ледник, склон до 15°	
11:30 – 12:20	0:40	0:52	Спуск по долине до тропы	в касках, поодиночке	Широкая каменистая долина	
12:20 – 13:00	0:27	0:40	По тропе в сторону заброски	в касках, поодиночке	Тропа	
14:55 – 17:20	1:35	1:53	По тропе в сторону лагеря	в касках, поодиночке	Тропа	
17:40 – 18:35	0:37	0:50	Обход правого притока реки Хабарвивхац	в касках, поодиночке	Зачехленный ледник, склон до 15°	
18:55 - 23:55	3:52	4:10	Подъем по зачехленному леднику	в касках, поодиночке	Зачехленный ледник, участки крутизной до 25°	

Вышли за заброской в 8:15. Начали спускаться по правому борту зачехленного ледника (фото 6.01). Справа от нас остался водопад (фото 6.02), мы пошли дальше. Уклон ледника в среднем 15°, на пути встречаются разломы, которые приходится обходить. Чем ниже мы спускались, тем крупнее становились разломы, поэтому примерно через 2,5 км от начала пути мы вышли правее на боковую морену. Идти по ней было не везде удобно, приходилось спускаться на ледник и снова подниматься на морену.

Ледник обрывается достаточно резко в центральной части, мы обошли это место по правой стороне (фото 6.04) и спустились по сыпуче в долину (крутизна склона до 15°, есть небольшие конгломератные участки).

В 10:20 вышли к источнику с чистой водой (N 38.42881° E 72.43971°), прошли отсюда еще 70 метров вниз по долине и уперлись в правый приток реки Хабарвивхац. Течение было слишком сильным, бродить в этом месте не хотелось. Пошли вверх по течению в надежде найти подходящее место, но не нашли. Приток обходили по верху, в месте, где вода уходит под ледник (фото 6.05). Поднимались по крупной живой осыпи крутизной до 20° (фото 6.06), далее по зачехленному леднику уходили налево по ходу движения и спускались обратно в долину. На обход притока потратили час времени.

В 12:20 вышли на тропу с орографически правого берега реки Хабарвивхац (фото 6.07, 6.08) и примерно за час проскакали 3,5 км до места заброски (N 38.39288° E 72.43069°,

фото 6.09). По пути пересекли еще один ручей с чистой водой (N 38.39523° E 72.42812°, фото 6.10)

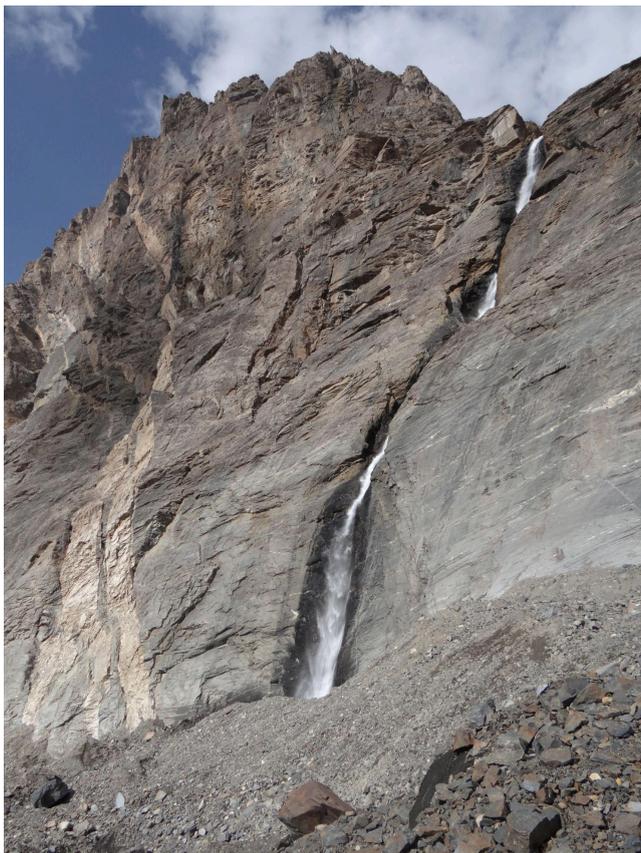
В 13:20 было очень жарко, мы спрятались под деревом у ручья (N 38.39261° E 72.42943°), обедали, мылись, стирались и распределяли вещи по рюкзакам.

Вышли только в 14:55, когда стало чуточку прохладнее. Обрато мы шли примерно тем же путем, только немного срезали расстояние в районе обхода притока Хабарвивхац. Вверх с полными рюкзаками шли не так бодро, в районе источника оказались только в 18:35. Дальше мы старались максимально придерживаться трека, потому что по новой распутывать рваный зачехленный ледник в сумерках совершенно не хотелось.

Тем временем Катя и Юля Янеева поднесли техническое снаряжение поближе к следующему месту ночевки. Подробное описание нашего пути будет совпадать с описанием дня 15, поэтому здесь мы не будем его приводить.



6.01. Спуск по зачехленному леднику



6.02. Водопад



6.03. Вид на долину Хабарвивхац ниже ледника



6.04. Окончание ледника Хабарвивхац



6.05. Обход правого притока реки Хабарвивхац



6.06. Подъем на зачехленный ледник при обходе правого притока реки



6.07. Тропа по правому борту долины реки Хабарвивхац



6.08. Каньон долины реки Хабарвивхац



6.09. Наша заброска



6.10. Ручей с чистой водой на подходе к заброске

14 день, 4 августа

Начальная высота: 4020 м

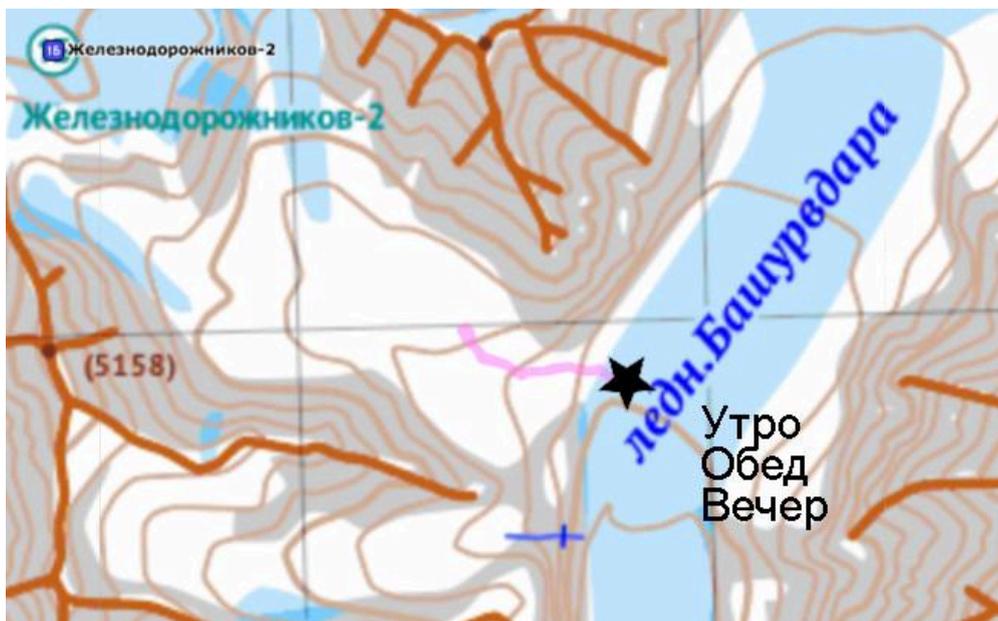
Максимальная высота: 4320 м

Высота ночевки: 4020 м

Перепад высот: +300/-300 м

Километраж: 1,9 км

Погода: ясно



Время	ЧХВ первого	ЧХВ послед него	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
16:43 – 19:18	1:57	2:02	место дневки — отметка 4300 — место дневки	поодиночке, пешком, в касках	конгломератно-осып ной кулуар, морена	очень подвижные камни в кулуаре, необходимо идти плотной группой

План на день заключался в максимальном отдыхе в первой половине дня и подъеме к следующему месту ночевки во второй половине. Поэтому утром мы проснулись поздно и были выгнаны из палатки безжалостным солнцем.

Не сказать, что дневка на моренном борту ледника Башурвдара — это курорт, но нашлись и чистый ручей, и удобные складки местности для уединения.

Ближе к обеду было решено сменить план и не переносить лагерь к следующему месту ночевки: один из участников сильно устал за прошедший день и был не готов идти под полным грузом сегодня. Поэтому мы решили отнести, как и техническое снаряжение, основную часть еды под следующее место ночевки.

Мы подождали, пока спадет дневная жара, разобрали еду и вышли наверх. Подробное описание нашего пути будет совпадать с описанием дня 15, поэтому здесь мы не будем его приводить.



7.01. Вид на начало подъема к перевалу Оптимальный



7.02. Вид на начало подъема к перевалу Оптимальный



7.03. Вид на лагерь с начала подъема к перевалу Оптимальный



7.04. Вид на ледопад Комарова с подъема к перевалу Оптимальный



7.05. Выполаживание конечной морены после подъема по конгломерату

Перевал Оптимальный

Категория трудности	категория перевальных взлетов — 1Б
Высота по GPS	4840 м
Ориентация и направление прохождения	Ю – С
Характер южного склона	открытый ледник крутизной до 35°, короткий осыпной перевальный взлет
Характер северного склона	закрытый ледник
Координаты	N 38.48134° E 72.43028°
Описание	соединяет ледник Башурвдара и его правый приток
Снята записка	группы Д. Мансурова от 02.08.2022

Выводы и рекомендации.

Перевал Оптимальный не имеет собственного значения: его берут в связке с перевалами Челябинцев, Бартанг, Каменный цветок в связи с тем, что подъем к этим перевалам по леднику Башурвдара связан с прохождением сложного ледопада (категории 3А).

Южный перевальный взлет имеет честную категорию 1Б, северный практически отсутствует и выводит на верховья ледника Башурвдара.

Существует два варианта прохождения перевала Оптимальный: классический путь через осыпную седловину и обход осыпного гребешка с запада по верховьям ледника (смотри отчет Овчинникова за 2013 год). Оба варианта имеют категорию сложности 1Б.

На подъеме с юга к перевалу Оптимальный над ледником Башурвдара находится крутой конгломератный склон с перепадом высот около 100 метров. На склоне есть пара кулуаров с живыми камнями, которые постепенно сыпаются вниз, обнажая конгломерат. Вне кулуаров ходить сложно, поскольку склон представляет собой чистый конгломерат. Это неприятный и опасный участок подъема, требующий повышенной концентрации внимания и аккуратности.

Мы рекомендуем перевал Оптимальный к прохождению, но просим быть аккуратными на конгломерате.

Контрольная записка

Группа туристов г. Казани, в составе 6 человек, совершая горный поход 4 к.с., поднялась на

пер. Олтамальский (15, 4856)

со стороны пер. Барташ

Дата: 02.08.2022 Время: 09:00

Метеоусловия: Солнце, переменная облачность

Состояние группы: нормально

Движемся в направлении: пер. Башуров Озеро Западное

Руководитель группы Мансуров Д.Е.

e-mail: dmansurov@mail.ru

телефон: +79172702555

Маршрутная книжка _____

Снята записка группы присов МГУ

под руководством Мартынова А

от «04» августа 2021 г.

Особые отметки (пожелания) Удачи!

15 день, 5 августа

Начальная высота: 4020 м

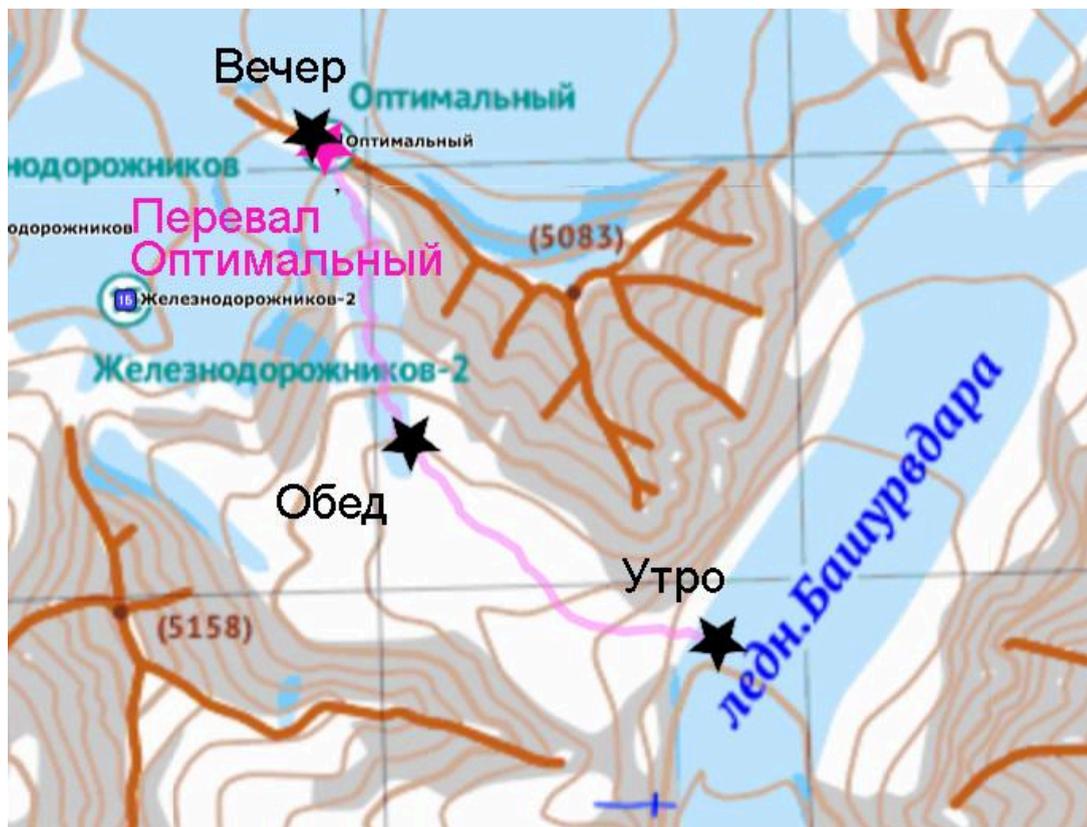
Максимальная высота: 4840 м

Высота ночевки: 4840 м

Перепад высот: +830 м

Километраж: 3,7 км

Погода: ясно



Время	ЧХВ первого	ЧХВ последнего	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
6:33 – 7:17	0:27	0:34	место ночевки на леднике Башурвдара — окончание конгломератного подъема	плотной группой, в касках	конгломератный каньон уклоном до 30°, очень подвижные камни	
7:28 – 11:00	1:22	2:23	окончание конгломератного подъема — начало ледника	поодиночке, пешком, в касках	морена	здесь забрали заброску и распределили по рюкзакам
12:14 – 16:32	1:53	2:31	начало ледника — начало перевального взлета	поодиночке, в касках, в кошках	открытый ледник уклоном до 35°, средний уклон около 15°	есть крупные трещины, но немного
16:45 – 17:12	0:27	0:40	перевальный взлет перевала Оптимальный	несколькими плотными группами, в касках	подвижная мелкая осыпь уклоном до 25°	

Подъем к перевалу Оптимальный начинается с крутого конгломератного склона с перепадом высот около 100 метров. Склон широкий, на нем находится несколько кулуаров с подвижными камнями. Днем ранее мы их исследовали и выбрали наиболее безопасный кулуар (фото 7.01, 7.02). Вне кулуаров ходить очень сложно в связи с тем, что ближе к концу склона он лысеет: камни сыпаются вниз, и остается только голый крутой конгломерат. Считаем, что решение отнести заброску с едой и техническим снаряжением заранее наверх было тактически правильным.

Так как к кулуару мы подходили с разной скоростью, то наиболее быстрые преодолели кулуар первой плотной группой, а медленные — второй плотной группой.

По окончании конгломератного склона мы вышли на пологую старую морену: неподвижные средние камни и цветы (фото 7.05). По этой морене мы за пару ходок дошли до планируемого вчерашнего места ночевки.

Это место ночевки мы взяли из отчета Мартыанова за 2021 год. Мы прошли довольно близко от него, но озера не увидели: либо мы плохо искали, либо за 3 года оно ушло. Возможно, стоит посмотреть отчет Кирилла Львова за 2024 год, чтобы составить полную картину.

Здесь мы разобрали нашу заброску со снаряжением и едой, сожгли мусор. Рюкзаки значительно потяжелели, мы пошли дальше.

Между планируемым местом ночевки и ледником находится пологая, местами плоская морена со средними и мелкими камнями (фото 7.06). Полно ровных площадок, но чистой воды мы не видели (но, судя по всему, видела группа Кирилла Львова), а грязная встречается в виде редких мутных мелких озер.

Вышли на ледник (фото 7.07, 7.08). Крутизна ледника почти сразу составила примерно 35°, в связи с чем мы надели кошки. В это же время мы немного перераспределили снаряжение, чтобы не было сильного отставания у тех, кому тяжело идти.

Первые полтора километра ледник крутой, уходит наверх ступеньками: уклоны порядка 30° сменяются уклонами 15°. Трещин почти нет, отдыхать на привалах не очень удобно. Затем ледник становится немного положе, зато появляются крупные

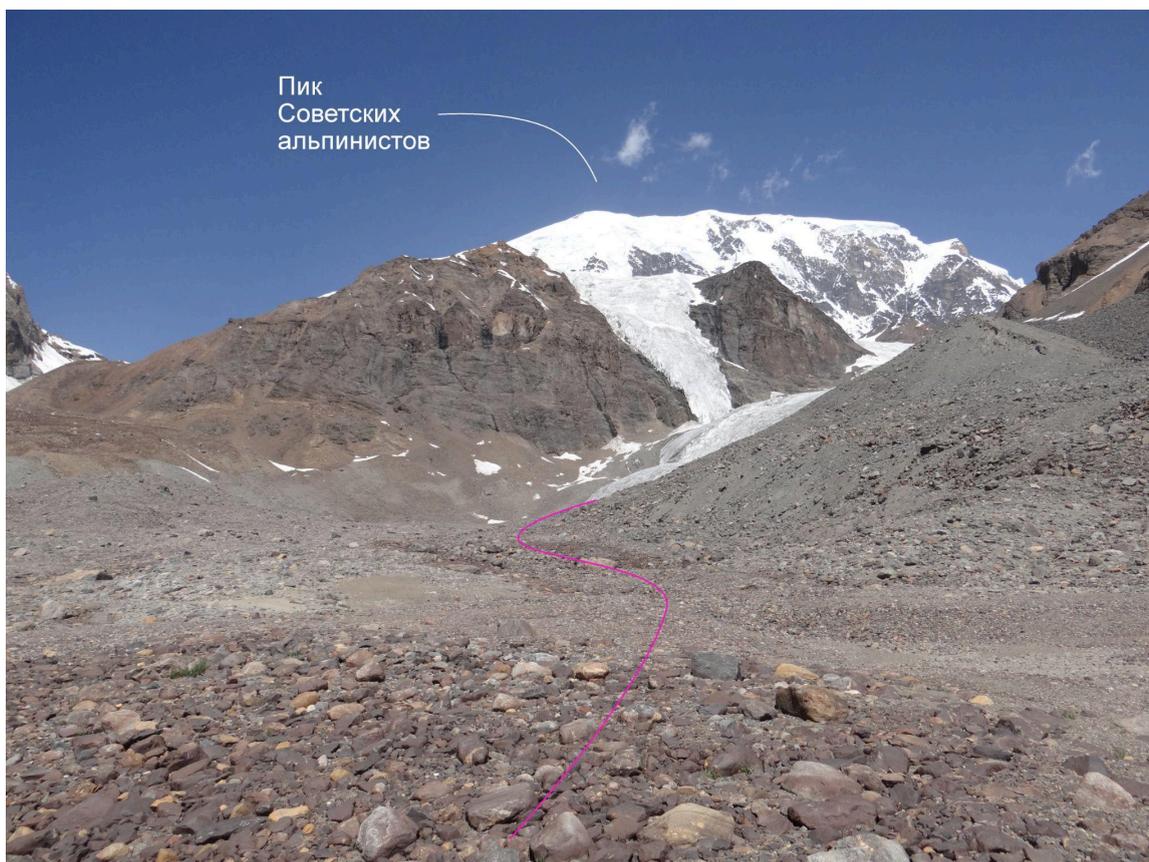
одиноким трещинам и участкам закрытого льда, которые, тем не менее, можно обойти. Поэтому связываться мы не стали.

В основном мы держались левого края ледника: так проще было идти. На выполаживании ледника мы вышли на середину ледника, но потом трещины и закрытые участки вынудили нас снова уйти на левый борт ледника.

Идя почти вплотную к левому краю ледника, мы подошли под перевальный взлет перевала Оптимальный (фото 7.11).

Мы сняли кошки. Склон довольно широкий, поэтому мы не стали формировать одну плотную группу, а рассредоточились по склону и сформировали пару маленьких плотных групп. Седловина перевала также довольно протяженная, поэтому мы спокойно вышли на перевал каждый в своей точке.

С перевала Оптимальный стало хорошо видно перевал Челябинцев (фото 7.16). Памятуя о сошедшей несколько дней назад сухой лавине на пути к перевальному взлету перевала Челябинцев и обнаружив снежное болото неподалеку от седловины перевала Оптимальный, мы приняли решение заночевать на перевале Оптимальный (фото 7.13). Вечером на перевале был довольно сильный ветер, но с сумерками он утих.



7.06. Пологая морена под ледником, ведущим к перевалу Оптимальный



7.07. Ледник, ведущий к перевалу Оптимальный



7.08. Вид назад на плоские морены и подъем по леднику



7.09. Два варианта прохождения перевала Оптимальный



7.10. Вид из-под перевала Оптимальный на юг



7.11. Седловина перевала Оптимальный



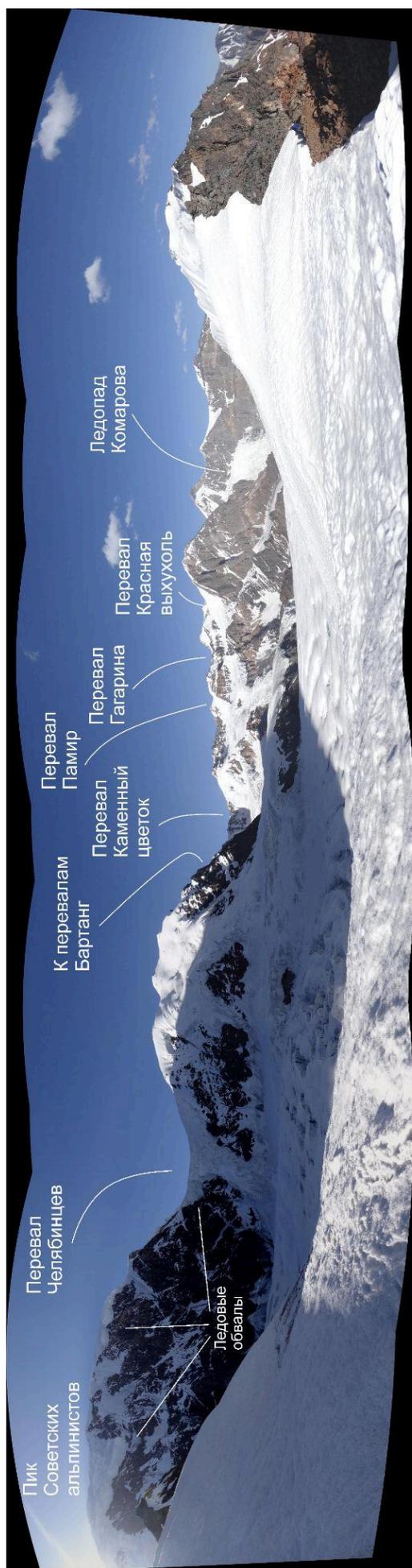
7.12. Вид на альтернативный вариант прохождения перевала Оптимальный



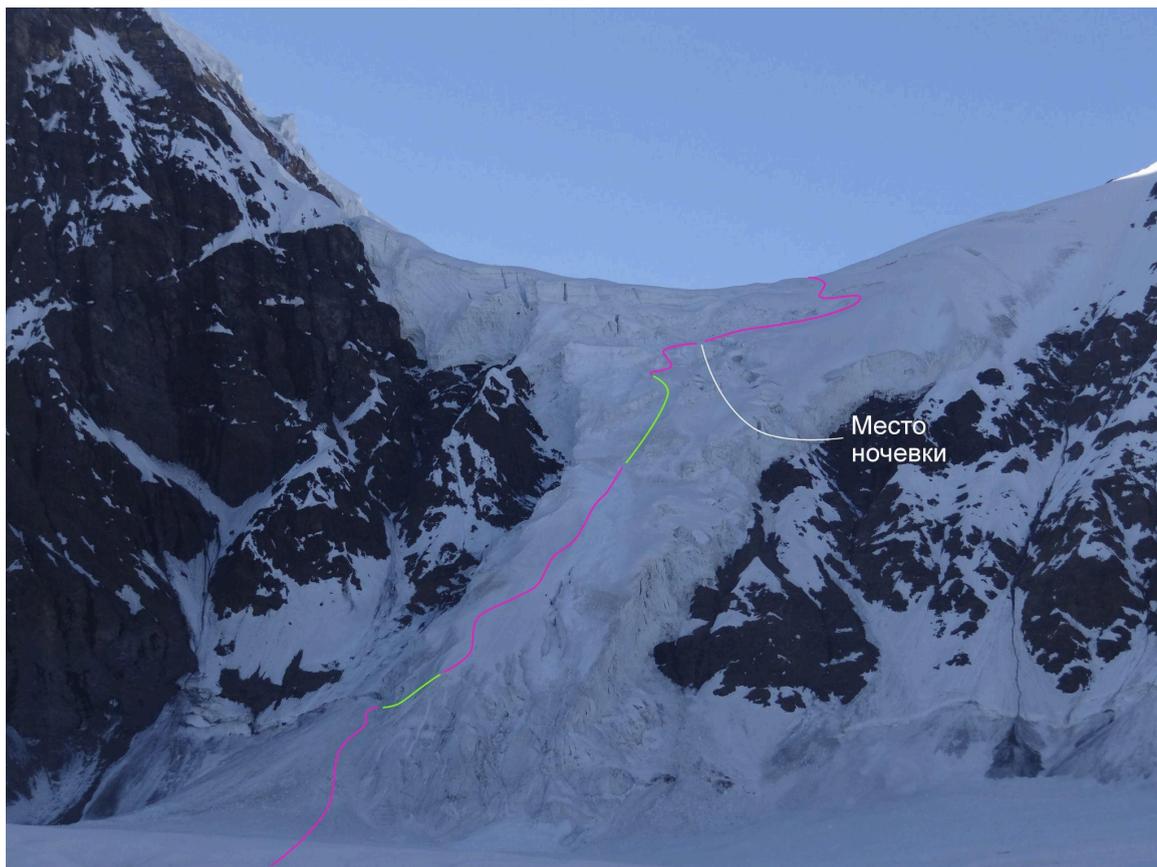
7.13. Вид на место ночевки на седловине перевала Оптимальный



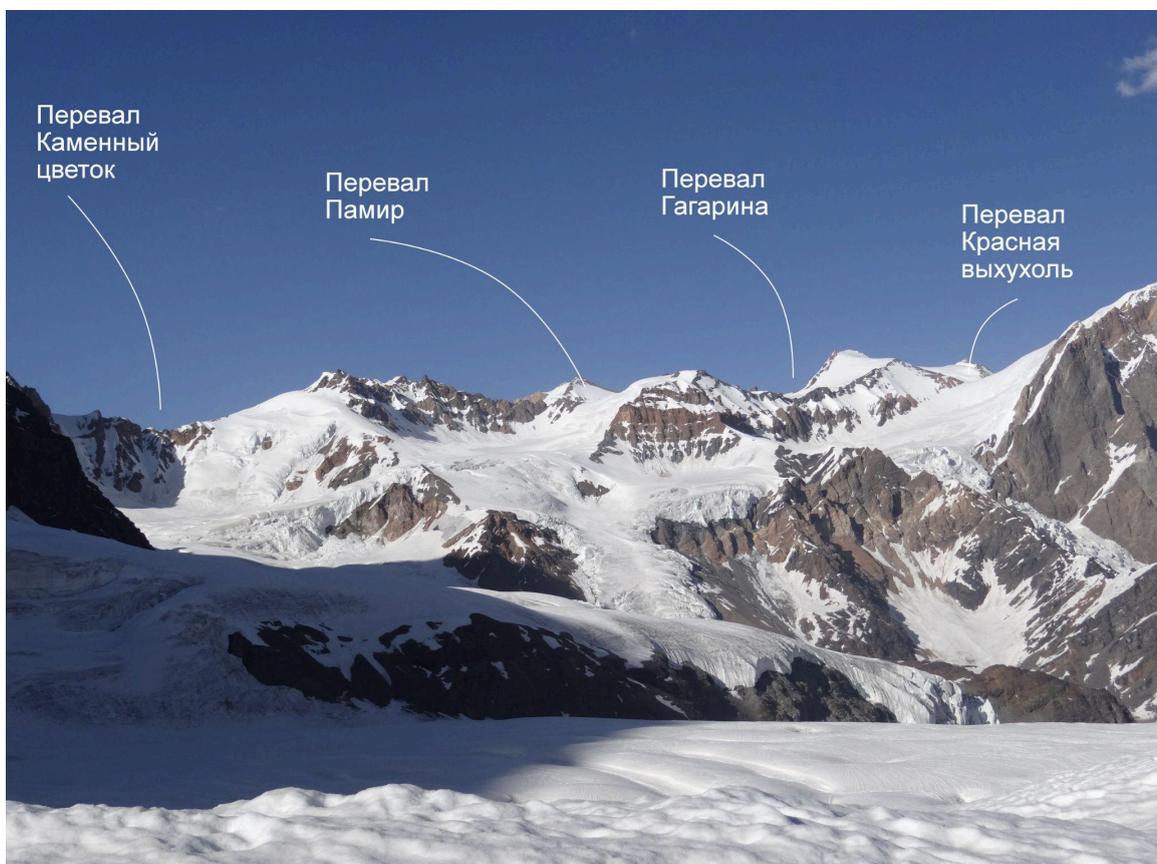
7.14. Вид с седловины перевала Оптимальный назад на юго-восток



7.15. Панорама Ягузлемского хребта с перевала Оптимальный



7.16. Южный перевальный взлет перевала Челябинцев



7.17. Вид с перевала Оптимальный на перевалы хребта Язгулем

Перевал Челябинцев

Категория трудности	3А
Высота по GPS	5465 м
Ориентация и направление прохождения	Ю – С
Характер южного склона	ледопад средним уклоном около 40°
Характер северного склона	закрытый пологий ледник
Координаты	N 38.50176° E 72.42433°
Описание	соединяет ледник Башурвдара и ледник Грум-Гржимайло
Снята записка	отсутствует

Выводы и рекомендации.

Перевал Челябинцев — хорошая спортивная односторонняя 3А. В идеале южный перевальный взлет стоит проходить за один день.

Перевал известен своими ледовыми обвалами (смотри отчет Мартьянова за 2021 год). В связи с этим необходимо тщательно продумывать тайминг и траекторию движения.

Ледопад на южном перевальном взлете можно условно разделить на четыре части. Нижняя четверть ледопада представляет собой старые лавинные выносы и небольшие фирновые гребешки крутизной от 35°. Вторая четверть ледопада представляет собой фирновый склон с редкими трещинами крутизной от 35°. Третья четверть ледопада представляет собой серию плотно забитых снегом бершрудов крутизной от 40°. Последняя четверть подъема наиболее разломана и представляет собой нависающую ледовую стену высотой около 100 метров и глубокие ледовые провалы глубиной также около 100 метров; сквозь эту громаду есть проходы по снежным мостам траверсом на восток, но они нестабильны, и часто приходится искать пути, отличные от путей предыдущих групп.

Мы рекомендуем этот перевал быстрым, техничным группам как красивое препятствие 3А, требующее хорошей техники хождения в кошках.

16 день, 6 августа

Начальная высота: 4840 м

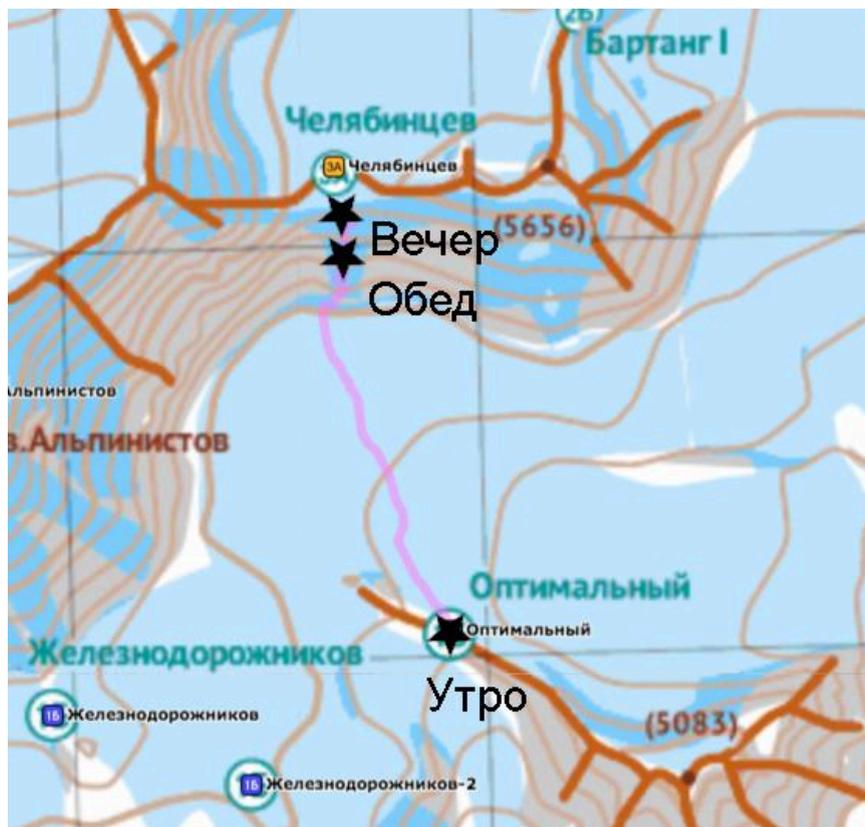
Максимальная высота: 5410 м

Высота ночевки: 5370 м

Перепад высот: +590/-50 м

Километраж: 2,7 км

Погода: ясно



Время	ЧХВ первого	ЧХВ послед него	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
4:51 – 6:00	0:41	1:01	место ночевки — начало правого ледового кулуара	в связках	пологий закрытый ледник	подход под перевальный взлет
6:24 - 8:00	1:36	2:11	начало правого ледового кулуара — выход на ровную середину ледопада	ледобурная дорожка	короткий ледовый склон уклоном до 50°	выход из правого ледового кулуара
8:37 - 11:04	1:40	2:00	“вторая четверть” ледопада	в связках	закрытый ледник, фирн крутизной около 35°	встречаются одиночные крупные трещины
14:14 - 16:39	1:44	2:10	“третья четверть” ледопада	перильная страховка	закрытый ледник крутизной около 40–50°	встречаются забитые снегом бергшруды
17:04 - 18:26	1:12	1:20	подход к месту ночевки	в связках	закрытый ледник средним уклоном около 15°	

Утром сильного ветра не было, но выходить было прохладно, так что первые две ходки некоторые из нас сделали в пуховках. Почти по прямой от места ночевки мы подошли под перевальный взлет перевала Челябинцев, метя в правый ледовый кулуар (фото 8.02).

Кулуар небезопасен: в нем отчетливо видны следы множественных ледовых обвалов, поэтому проходить кулуар надо рано утром.

Поднявшись по кулуару до ближайшего удобного выхода из него, мы повернули направо по ходу движения и вышли на короткий ледовый участок, который выводил на небольшой фирновый контрфорс, а контрфорс — на ровную середину ледопада (фото 8.04). Мы преодолели этот ледовый участок со страховкой ледобурной дорожкой (около пяти точек). Участок короткий, длиной метров 40, но крутизной порядка 50°, так что на этом участке перильная страховка тоже имела бы право на жизнь. Лед на склоне был довольно жесткий.

Контрфорс, выводящий на середину ледопада, был покрыт фирном, но крутизна его была уже в районе 35°, поэтому мы преодолели его просто в связках.

Ровная середина ледопада — “вторая четверть подъема” — имеет крутизну около 35°, отдыхать на ней не очень удобно: приходится вставать на самостраховку ледорубом (фото 8.05, 8.06). На этой ровной середине встретилось несколько поперечных трещин (скорее широких, нежели длинных), которые мы успешно пересекли по снежным мостам.

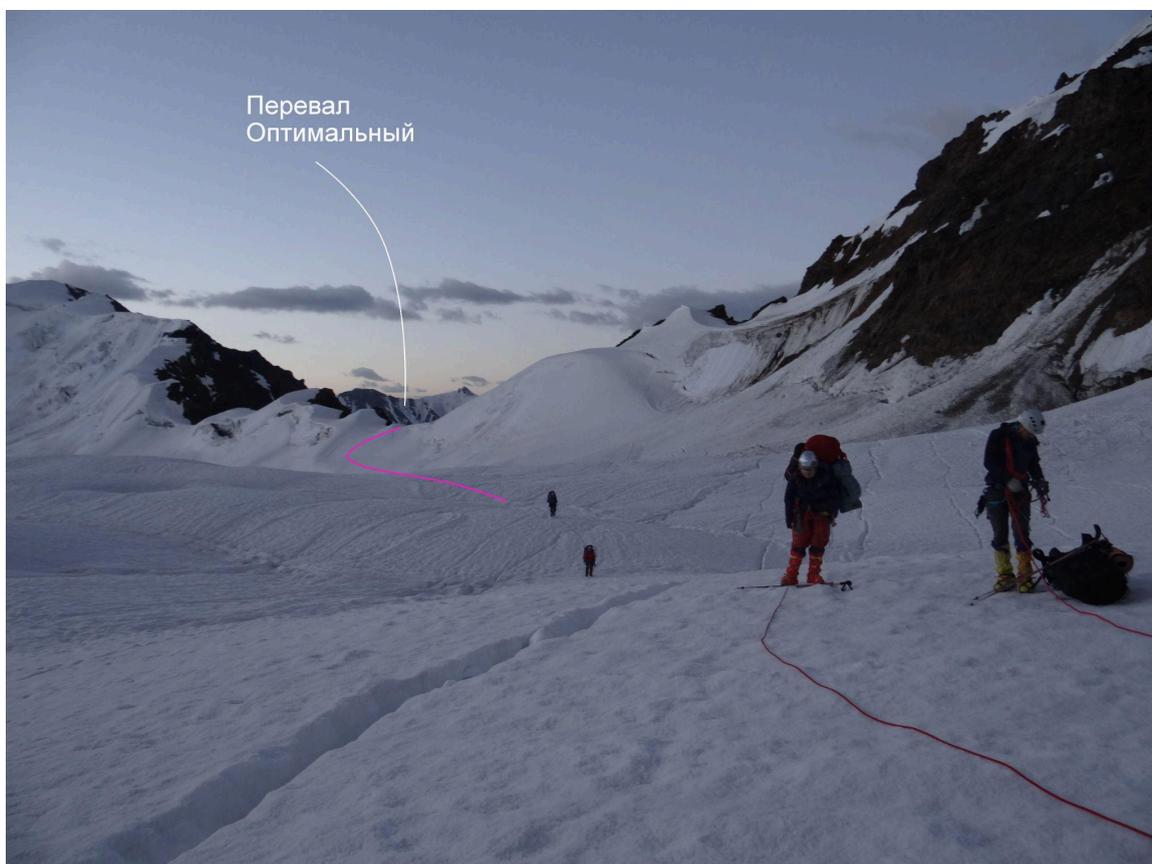
Поднявшись таким образом примерно на 150 метров, мы подошли к более крутому участку — “третьей четверти ледопада”. Этот участок имеет уклон в среднем градусов 50 (от 40 до 60) и содержит в себе несколько бергшрудов; мы решили провесить несколько перил (фото 8.09).

Пока лидер завешивал веревки, мы пообедали. Место не очень удобное: застарелые следы мелких лавин были по обе стороны от нас. Мы контролировали склон, но ничего не сыпало. Всего было завешено 5 веревок, причем первая веревка была скорее опциональна.

На пятой веревке снег раскис, мы начали значимо проваливаться в берги и снежные мосты.

По окончании участка перильной страховки мы вышли к условной “последней четверти ледопада”: склон крутизной порядка 20° с пятнадцатиметровыми глыбами обвалившегося льда, над которыми нависала стометровая ледовая стена (фото 8.10). Мы попробовали сразу траверснуть склон вправо по ходу движения, но бывший там ранее снежный мост обвалился и пройти не получилось, поэтому мы поднялись метров на 20 выше и приблизились к ледовой стене.

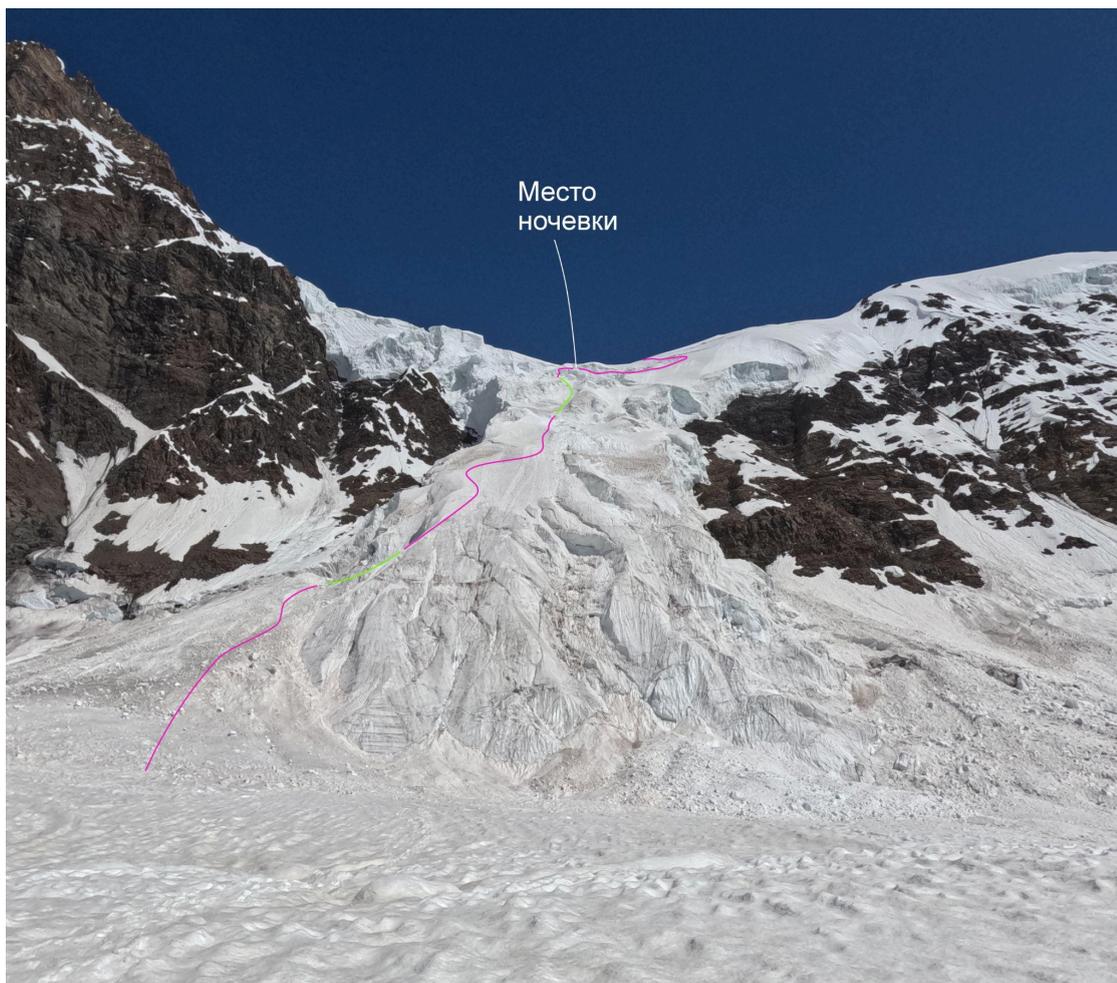
Под ледовой стеной проход был, но он был сопряжен с движением по снежным мостам. Тем временем начало смеркаться, а мы увидели чистый снежный мыс, далеко выдающийся прочь от ледовой стены (фото 8.11). На снежном мысе не было следов обвалов, хотя снег на нем лежал старый. Прикинув геометрию склона и поняв, что только обрушение всей стены целиком сможет задеть этот мыс, а мелкие обвалы пройдут стороной, мы приняли решение заночевать на этом мысе (фото 8.12).



8.01. Вид на перевал Оптимальный с подхода к перевалу Челябинцев



8.02. Вид на перевал Челябинцев с юга



8.03. Вид на перевальный взлет перевала Челябинцев (фото Кирилла Львова)



8.04. Правый кулуар, в который обваливается ледовая стена



8.05. Привал на "второй части" ледопада



8.06. Подъем по "второй части" ледопада



8.07. Вид на ледовую стенку, нависающую над правым кулуаром



8.08. Вид на ледопад в левой верхней части перевального взлета



8.09. Подъем с перильной страховкой по "третьей части" ледопада



8.10. Вид на "четвертую часть" ледопада и ледовую стенку



8.11. Вид на мыс и место ночевки



8.12. Место ночевки

17 день, 7 августа

Начальная высота: 5370 м

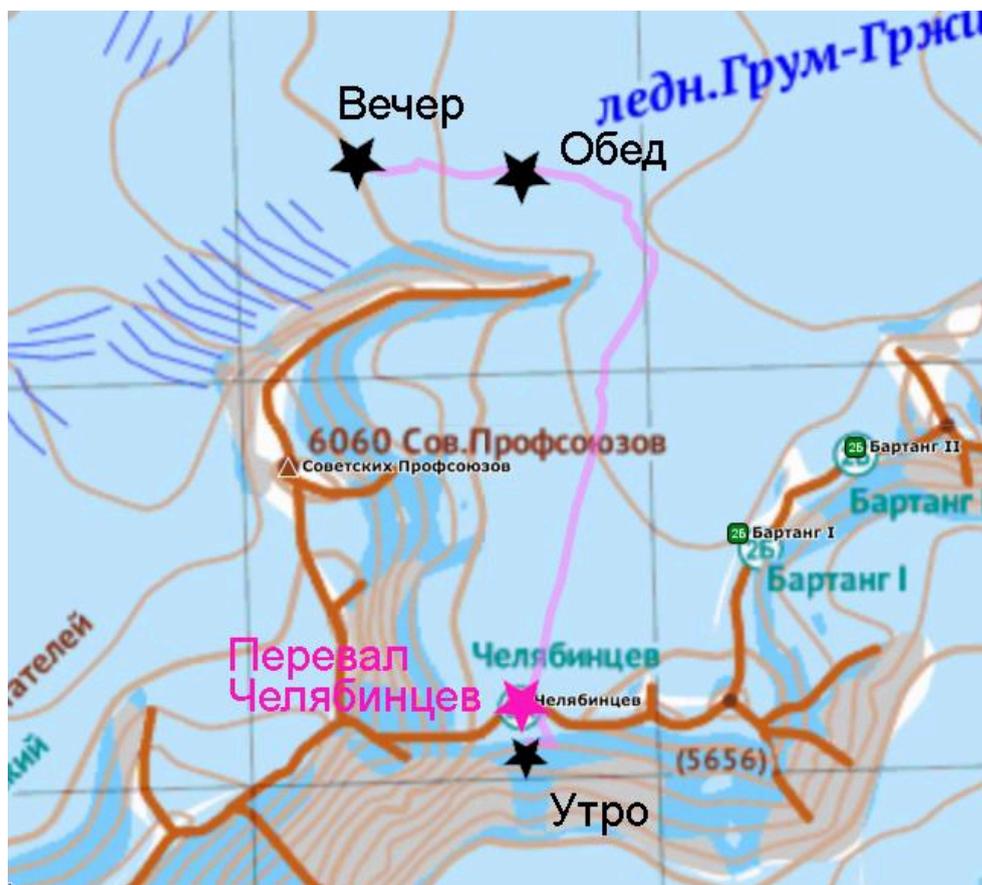
Максимальная высота: 5490 м

Высота ночевки: 5490 м

Перепад высот: +290/-170 м

Километраж: 4,5 км

Погода: ясно



Время	ЧХВ первого	ЧХВ послед него	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
7:40 – 9:40	0:50	1:50	место ночевки — перевал Челябинцев	в связках	закрытый ледник до 35°, снежные мосты через трещины	шли немного разными путями, поэтому время первой связки сильно отличается от времени замыкающей связки
9:57 – 11:22	1:00	1:35	перевал Челябинцев — выход на ледник Грум-Гржимайло	в связках	закрытый пологий ледник	
11:33 – 12:23	0:40	0:50	выход на ледник Грум-Гржимайло	в связках, участок ледобурной дорожки	зона сильных разломов	
12:35 – 18:00	2:03	3:15	выход на ледник Грум-Гржимайло — место ночевки	в связках	закрытый пологий ледник	спасы из трещины

Утром все мосты подмерзли, поэтому мы без проблем их преодолели. Мосты были достаточно фигурные, над глубокими провалами.

Глобально мы траверснули под ледовой стеной сильно вправо по ходу движения, до полого склона, где стена редуцируется, и там косым траверсом налево по ходу движения вышли на седловину перевала (фото 8.13, 8.14). Сам подъем был не очень крутой, в пределах 25°.

Седловина перевала красивая, широкая, с классными видами. Северный перевальный взлет перевала Челябинцев фактически отсутствует, представляя собой очень пологий ледник, втекающий в ледник Грум-Гржимайло.

Мы быстро спустились до ледника Грум-Гржимайло и повернули налево.



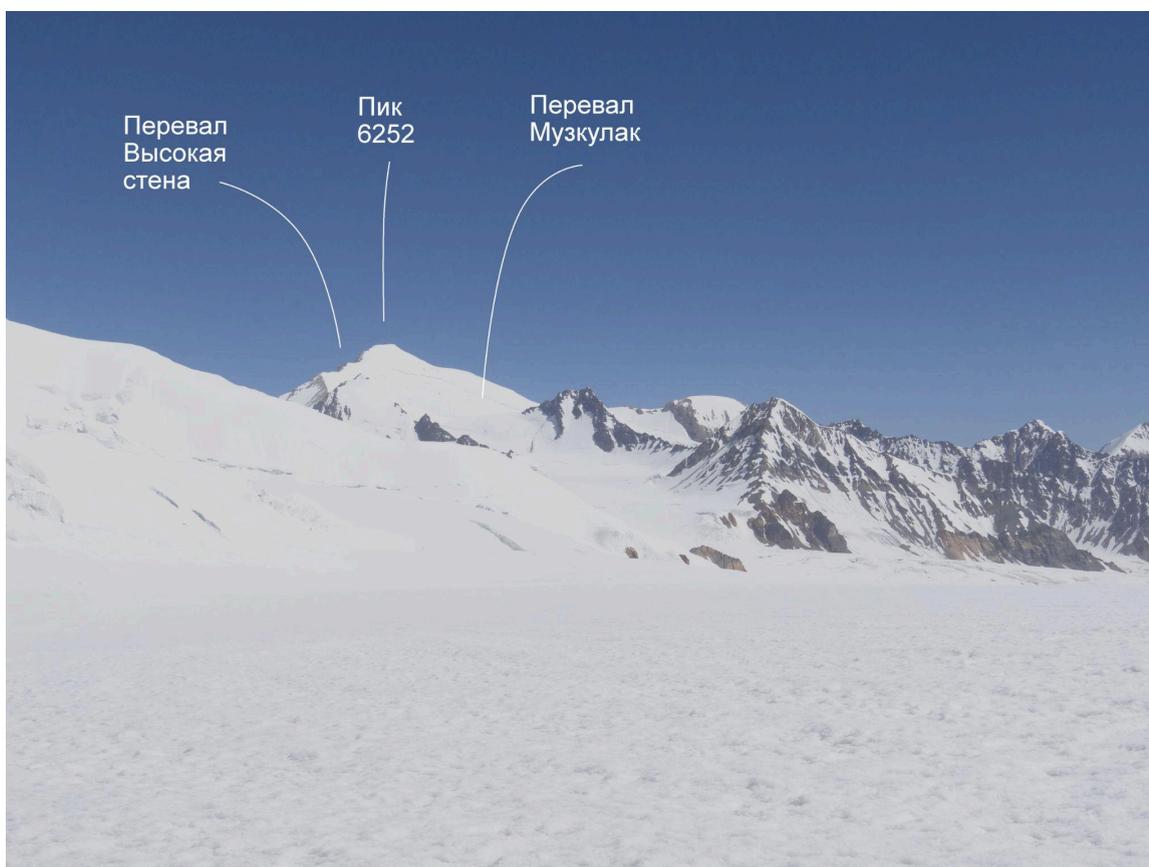
8.13. Вид на выход на перевал Челябинцев



8.14. Вид на наше место ночевки под перевалом Челябинцев



8.15. Вид с седловины перевала Челябинцев на запад



8.16. Вид с седловины перевала Челябинцев на север



8.17. Группа на перевале Челябинцев



8.18. Вид назад на седловину перевала Челябинцев

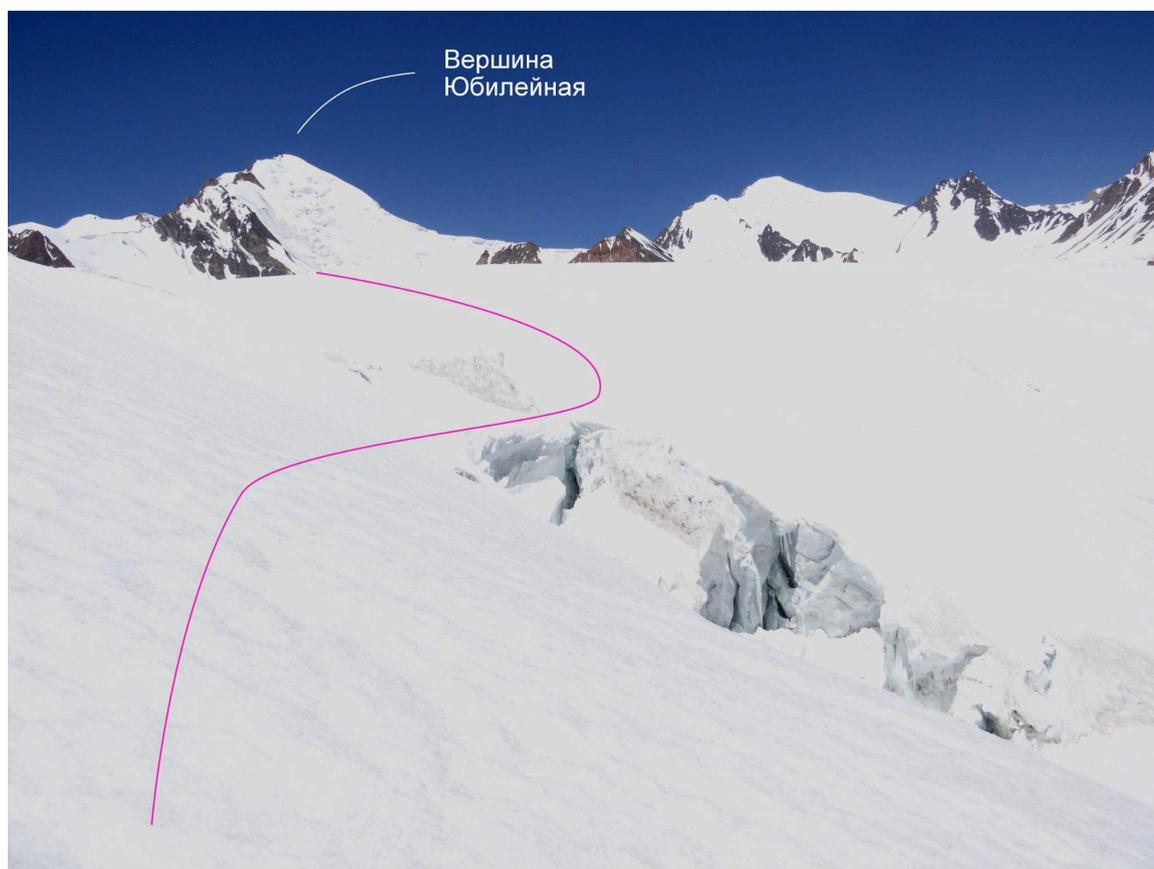
Перевал Юбилейный

Категория трудности	2Б
Высота по GPS	6055 м
Ориентация и направление прохождения	ЮЗ – СВ
Характер юго-западного склона	ледник крутизной 40°, короткий осыпной участок
Характер северо-восточного склона	закрытый пологий ледник
Координаты	N 38.55171° E 72.39665°
Описание	соединяет ледник Грум-Гржимайло и ледник Витковского
Снята записка	не стали искать

Выводы и рекомендации.

Перевал Юбилейный — односторонняя 2Б с определяющим юго-западным склоном. На юго-западном склоне закрытый ледник крутизной 40° с одним бергшрудом; верх склона венчает короткий скально-осыпной пояс (высотой метров 20). Скальный пояс представляет собой отдельные зубья скал, среди которых есть осыпные проходы на седловину разной степени безопасности. Руководитель предполагает, что проще всего обойти этот скальный пояс, пройдя траверсом под скалами налево по ходу подъема и выйдя по снежному склону. Группа вышла на перевал через один из осыпных кулуаров: подъем реален, но неприятен, и спуск по такому кулуару, вероятно, опасен, тогда как подъем “еще ничего так”.

Мы повернули налево на ледник Грум-Гржимайло и уперлись в зону крупных разломов (фото 9.01–9.03). Видимо, в связи с тем, что северо-восточное ребро пика Советских Профсоюзов очень круто уходит под лед, ледник Грум-Гржимайло не может мягко принять свой приток, стекающий с перевала Челябинцев, поэтому на месте поворота мы увидели множество хаотично ориентированных трещин и разломов. В целом, это место можно обойти, приспустившись по высоте на 100 метров и обойдя зоны разломов примерно посередине ледника Грум-Гржимайло. Обходить мы не стали, найдя в разломах проход и вкрутив для подстраховки ледобур в хороший лед. После зоны разломов ледник Грум-Гржимайло становится довольно ровный и спокойный примерно на протяжении километра, а потом он забирается на ступеньку и вновь испещряется трещинами, ориентированными поперек его течения. В одну из таких трещин у нас провалился с головой один из участников. В этот раз решили, что проще организовать перила для участника, поэтому первая связка ушла ставить лагерь, а вторая помогла организовать перила третьей связке (фото 9.06). Заночевали в итоге прямо среди разломов, найдя пяточок значительной площади без трещин.



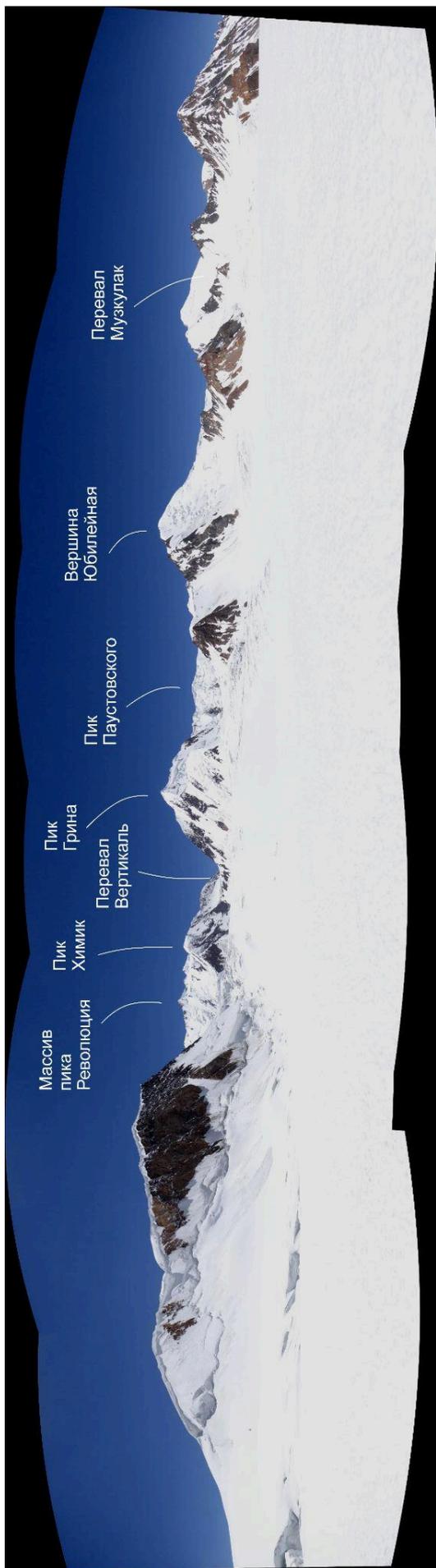
9.01. Разломы на повороте на ледник Грум-Гржимайло



9.02. Переход ледовых разломов при повороте на ледник Грум-Гржимайло



9.03. Зона ледовых разломов под ребром пика Советских Профсоюзов



9.04. Панорама верховий ледника Грум-Гржимайло



9.05. Снежное болото в леднике Грум-Гржимайло напротив вершины Юбилейная



9.06. Окончание операции по спасению из трещины

18 день, 8 августа

Начальная высота: 5490 м

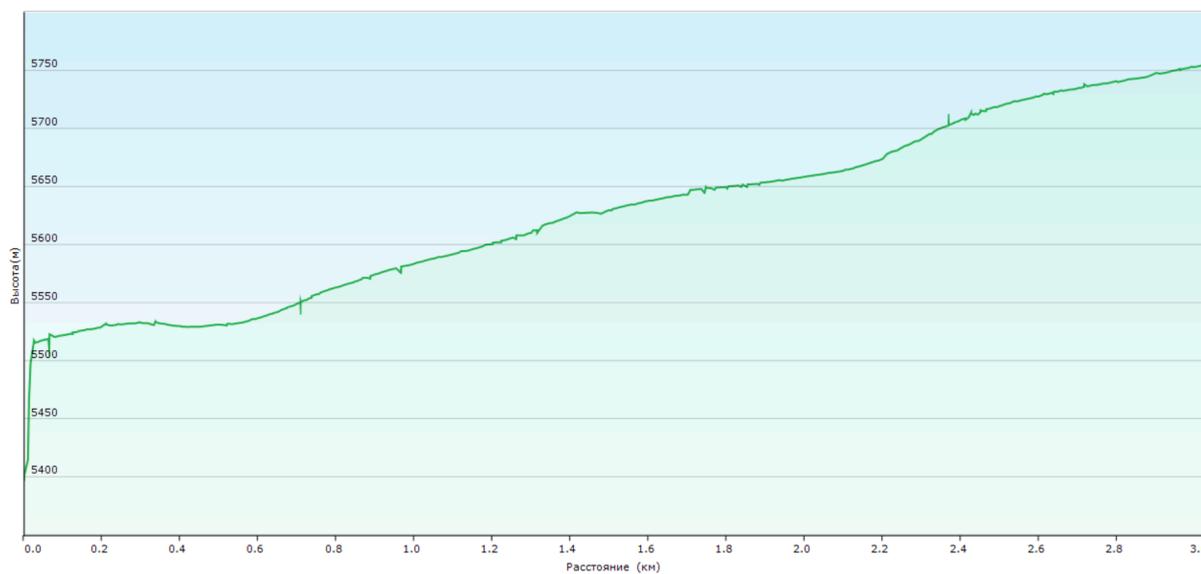
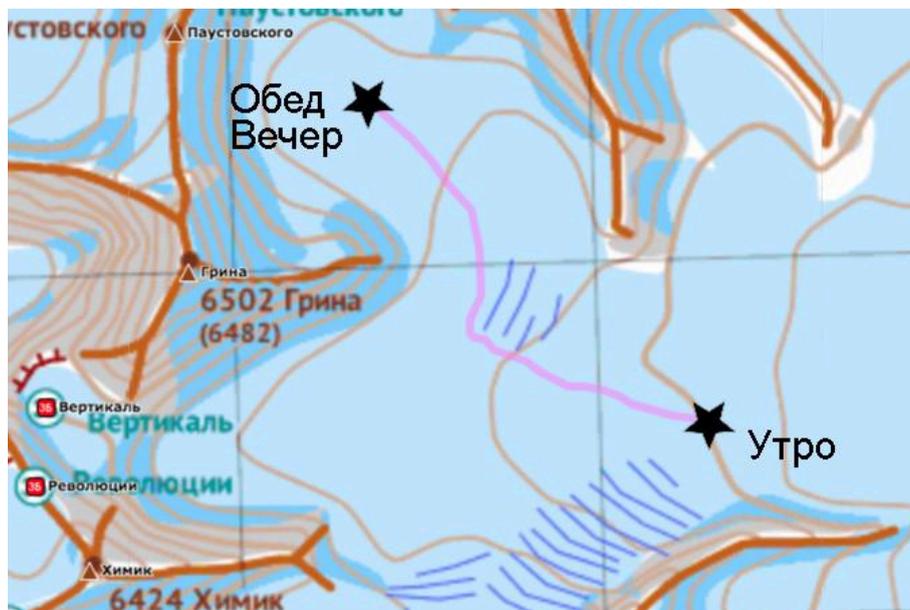
Максимальная высота: 5750 м

Высота ночевки: 5750 м

Перепад высот: +270 м

Километраж: 3,0 км

Погода: ясно

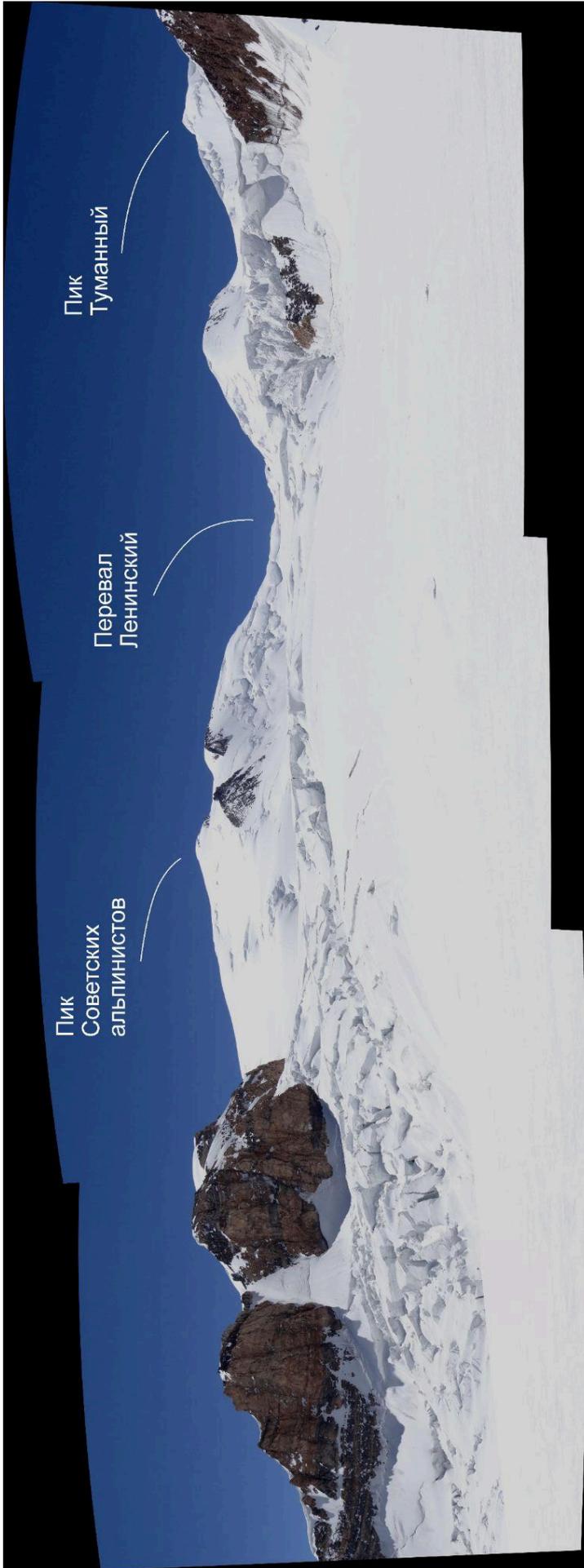


Время	ЧХВ первого	ЧХВ послед него	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
9:14 – 14:30	2:02	3:46	место ночевки на леднике Грум-Гржимайло — место ночевки в цирке перевалов Юбилейный и Паустовского	в связках	закрытый ледник крутизной не более 8°	слегка загорняжило одного человека, поэтому шли медленно

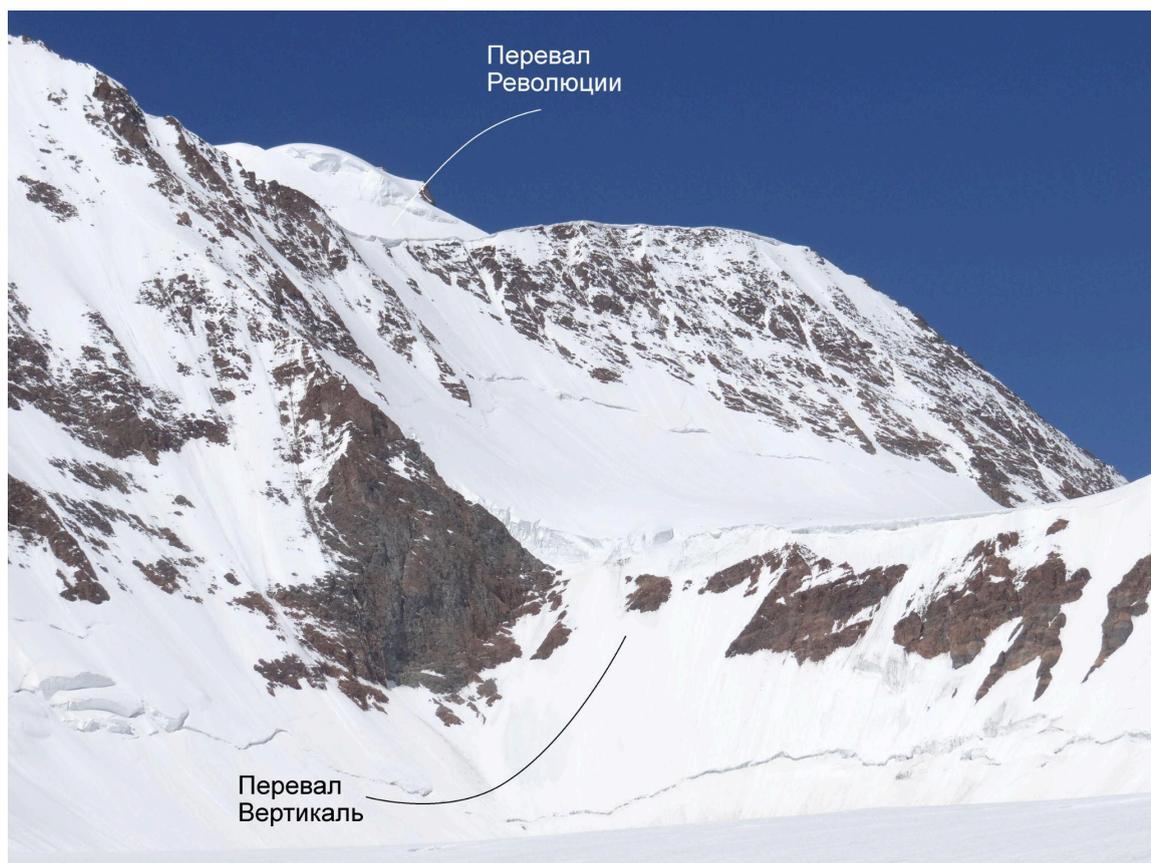
Вчера мы подсчитали количество оставшихся дней, дней запаса и решили, что мы можем потратить один день запаса, растянув переход от перевала Челябинцев до перевала Юбилейный на полтора дня. Поэтому сегодня мы не спешили и собирались достаточно лениво.

Впоследствии оказалось, что решение было на редкость удачным: один из участников почувствовал высоту, поэтому мы пошли совсем неторопливо и пришли на место ночевки к обеду.

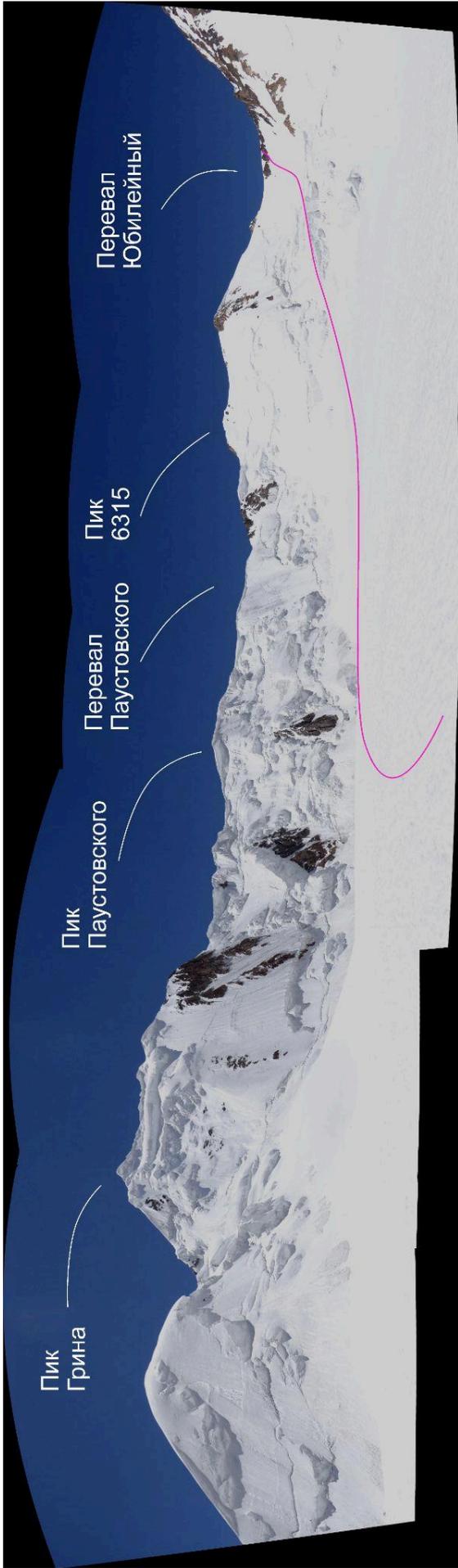
На нашем пути была пара зон трещин, которые хорошо читались что на спутниковых снимках, что на местности. Ориентирование труда не составило, прошли весь день в связках.



9.07. Панорама цирка пиков Советских альпинистов и Революции



9.08. Вид на перевалы Вертикаль и Революции



9.09. Панорама цирка перевалов Паустовский и Юбилейный

19 день, 9 августа

Начальная высота: 5750 м

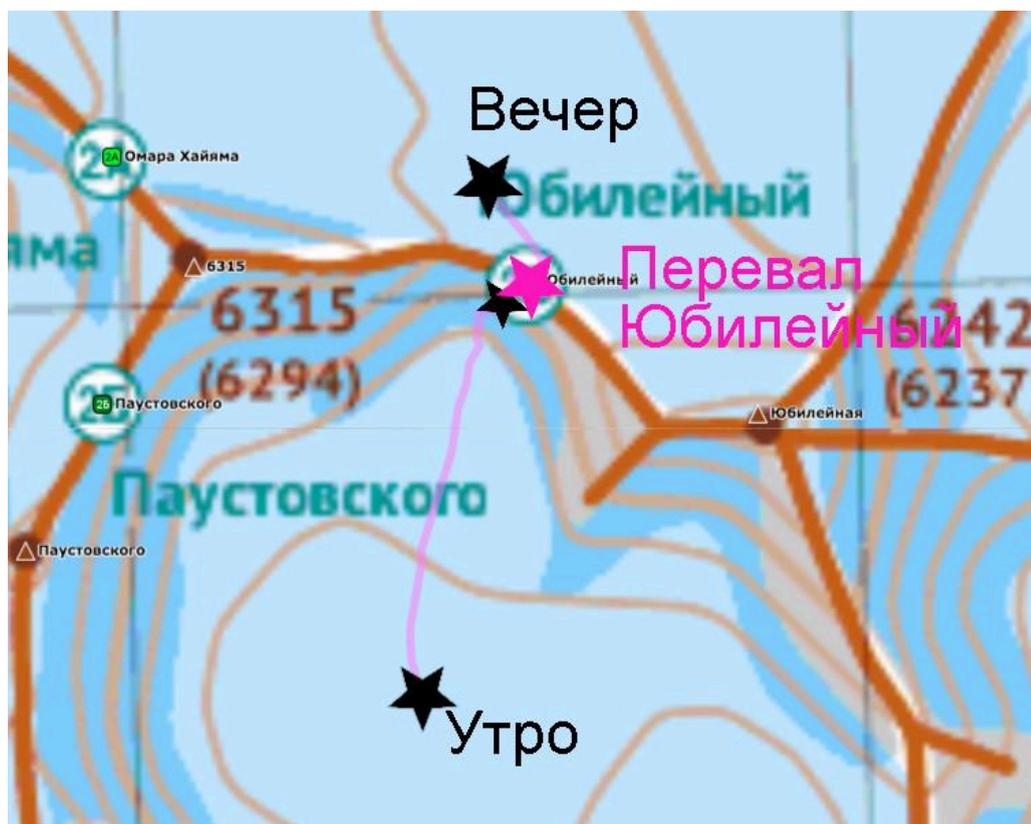
Максимальная высота: 6060 м

Высота ночевки: 6050 м

Перепад высот: +320/-30 м

Километраж: 1,7 км

Погода: ясно



Время	ЧХВ первого	ЧХВ послед него	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
6:17 – 7:17	0:40	0:40	место ночевки — перевальный взлет перевала Юбилейный	в связках	закрытый ледник	
7:40 – 15:30	7:50	7:50	перевальный взлет перевала Юбилейный до скального пояса	перильная страховка	закрытый ледник с одним бергшрудом крутизной 40–50°	5 веревок
16:00 – 16:30	0:05	0:30	скальный пояс перевала Юбилейный	в касках, в кошках, с ледорубами, поодиночке	короткий скально-осыпной участок длиной метров 20	сильно сыпало, поэтому проходили участок по одному
16:30 – 17:00	0:30	0:30	перевал Юбилейный — место ночевки	в связках	закрытый ледник	

Утром подошли под перевальный взлет перевала Юбилейный в связках, достали четвертую веревку из рюкзака и начали провешивать перила (фото 9.11).

Первая веревка была закреплена на ледорубе в нижнем борту бергшрунда. Бергшруд вообще довольно крупный (фото 9.13), в среднем метра четыре шириной, поэтому его форма и местоположение снежного моста определило нашу дальнейшую траекторию. Часть группы поднялась к бергшрудну на личной технике, часть — по перилам.

Мы провесили от станции первой веревки около 10 метров траверсных перил по снежному мосту, после чего начали вешать веревки вертикально вверх (фото 9.14–9.16). Вторая, третья и четвертая веревка были закреплены на ледобурах, пятая — на уступе скалы.

Любопытным оказалось то, что мы быстро наткнулись на чужие следы: глубокие, до льда следы свидетельствовали о том, что предыдущая группа шла этот перевал в более жаркую погоду (или поздний час). Нам это было на руку: следы оказались подъемными, и нам было удобно по ним идти, а во льду на дне следов мы крутили ледобуры промежуточных точек страховки и станций.

На одной из станций лидер попробовал не спускаться за своим рюкзаком, а вытянуть его полиспастом; однако рюкзак успел примерзнуть к снегу, и за ним все равно пришлось спускаться.

Пока последние участники выжумаривали под скальный пояс, первые успели приготовить обед. Мы перекусили, оценили открывающийся нам вид на перевал Паустовского и решили подняться на перевал Юбилейный по одному из осыпных кулуаров (фото 9.17).

Внизу кулуара расположилась мелкая, очень подвижная осыпь; движение по осыпи возможно либо поодиночке, либо плотной группой. Протяженность осыпи около 15 метров, крутизна около 30°. Над осыпью навис скальный камин шириной около метра, стенки которого состоят из разрушающихся скал, но враспор можно без проблем вылезти наверх. Протяженность каминя около 3 метров, крутизна около 50°. Над каминем находится короткий (несколько метров) снежный склон, выводящий на седловину перевала. Снежный склон представляет собой надутый ветром плотный снег.

Мы подходили по осыпи под скалу по двое, после чего поодиночке вылезали камин и выходили на перевал.

Тур перевала находился на каком-то из скальных зубьев, но был уже поздний час, и мы решили, что у нас нет времени выяснять, какой именно из зубьев нам нужен.

Поэтому тур мы не стали искать.

С северо-восточной стороны перевала Юбилейный находится крутая ступенька ледника, которую можно обойти справа. Поэтому мы с места нашего выхода на перевал прошли направо метров 30, дошли до места, где ступенька выполаживается, спустились с нее и пошли по прямой в сторону пика Фиккера (фото 9.21). Нашли ровную площадку и поставили лагерь.



9.10. Пик Советских профсоюзов на рассвете



9.11. Юго-западный перевальный взлет перевала Юбилейный



9.12. Вид на пик Грина с подъема на перевал Юбилейный



9.13. Бергшрунд на подъеме к перевалу Юбилейный



9.14. Траверсные перила по снежному мосту



9.15. Подъем по перилам к перевалу Юбилейный



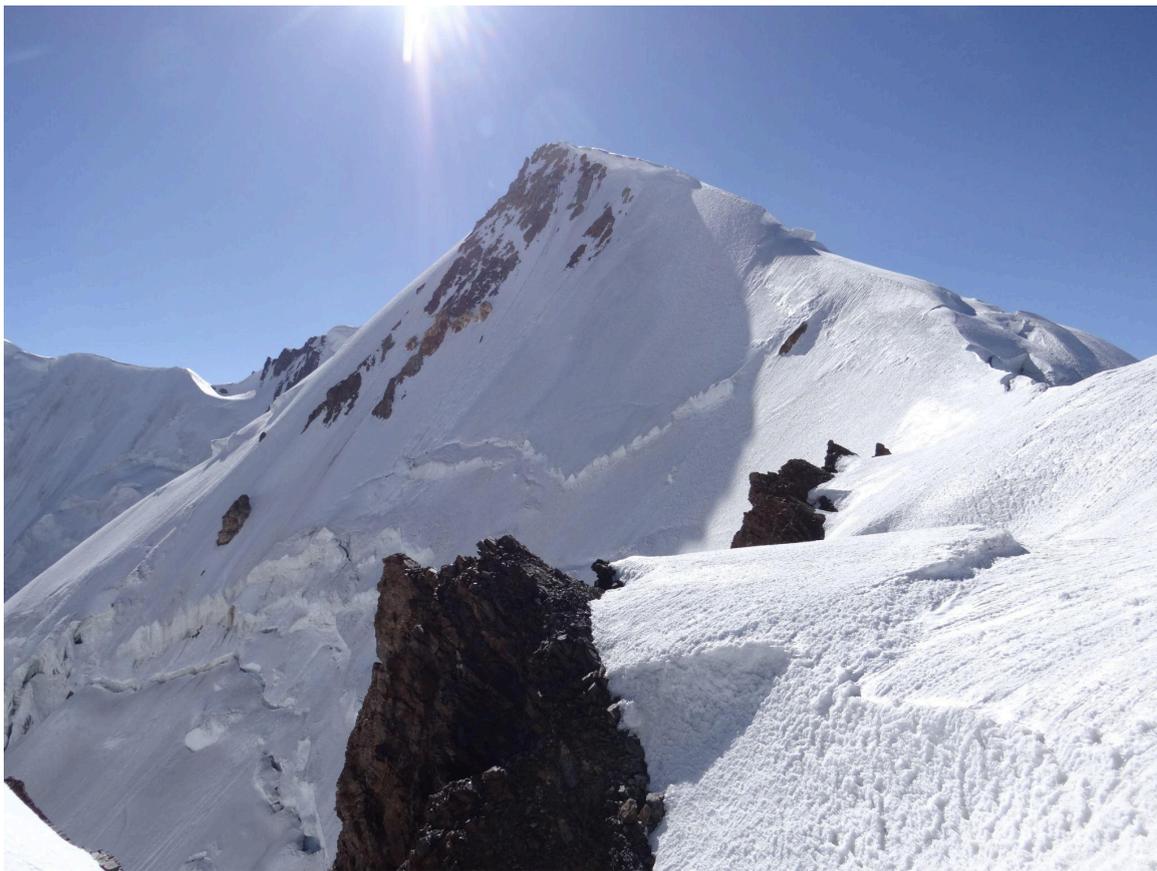
9.16. Последняя перильная веревка на перевал Юбилейный



9.17. Осыпной кулуар, ведущий на седловину перевала Юбилейный



9.18. Седловина перевала Юбилейный



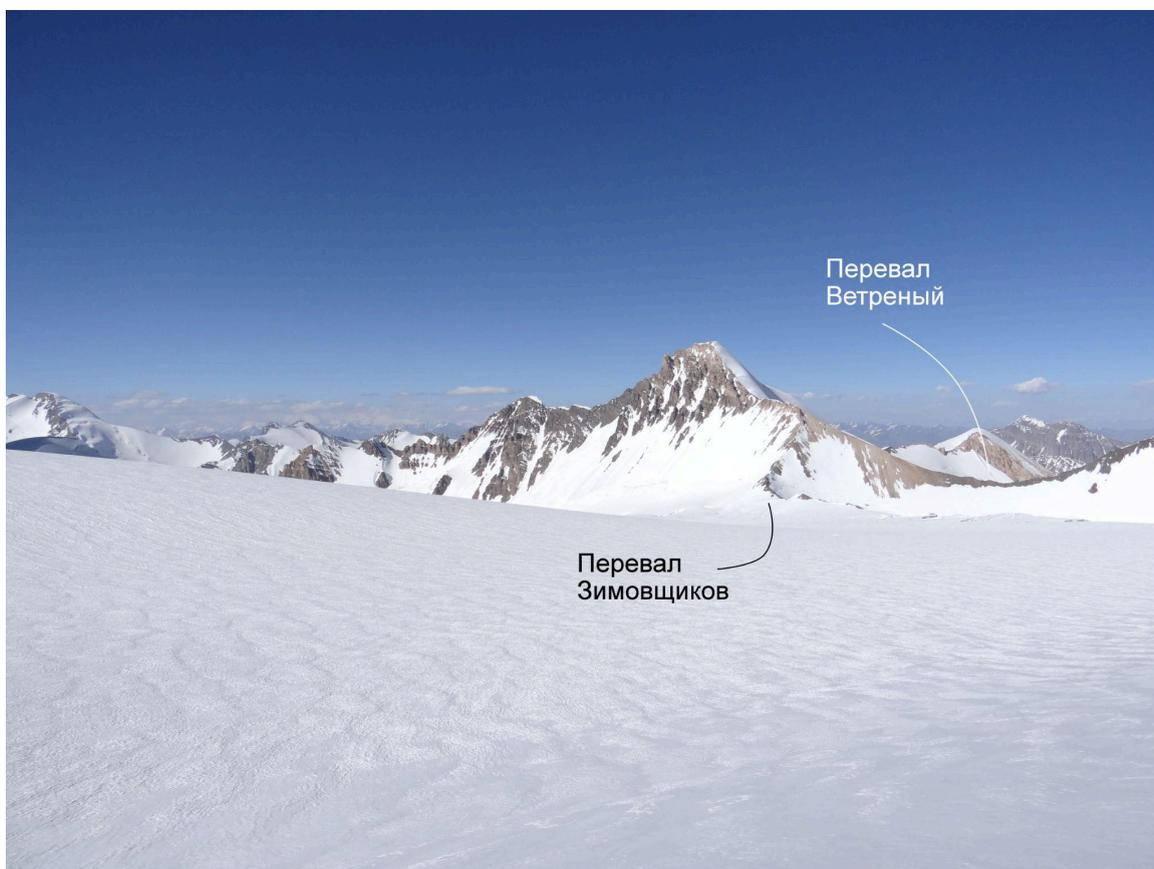
9.19. Седловина перевала Юбилейный



9.20. Группа на перевале Юбилейный



9.21. Вид на пик Фиккера со спуска с перевала Юбилейный



9.22. Вид на перевалы Ветренный и Зимовщиков со спуска с перевала Юбилейный



9.23. Вид назад на перевал Юбилейный (северо-восточный перевальный взлет)

Перевал Омара Хайяма

Категория трудности	2А
Высота по GPS	6165 м
Ориентация и направление прохождения	В – З
Характер восточного склона	закрытый ледник, короткий осыпной участок
Характер западного склона	закрытый ледник
Координаты	N 38.55527° E 72.38295°
Описание	соединяет ледник Витковского и ледник Федченко
Снята записка	группы Дмитрия Мансурова от 29.07.2022

Выводы и рекомендации.

Перевал Омара Хайяма — хороший высотный перевал, на котором дует ветер. Нет, даже не так: на этом перевале ДУЕТ ветер с запада на восток. С восточной стороны перевала даже сформировалась ложбина в форме аэродинамической трубы.

При этом выход на перевал с восточной стороны физически прост, а выход с западной чуть покруче и требует некоторого умения ориентироваться: традиционный путь с западной стороны включает в себя определение на местности снежного гребешка, по которому можно пешком выйти на перевал или же спуститься с него. В наш год гребешок был разорван двумя крупными трещинами. В целом, гребешок можно не искать: можно завесить несколько веревок перил (около трех, смотри отчет Мансурова за 2022 год), а можно на спуске траверсом уйти севернее, и там или спуститься на личной технике, или завесить одну веревку. Но вариант с гребешком, судя по всему, остается наиболее быстрым вариантом.

Мы рекомендуем этот перевал для лучшей адаптации к высоте и крайне не рекомендуем ставить на этом перевале лагерь.

20 день, 10 августа

Начальная высота: 6050 м

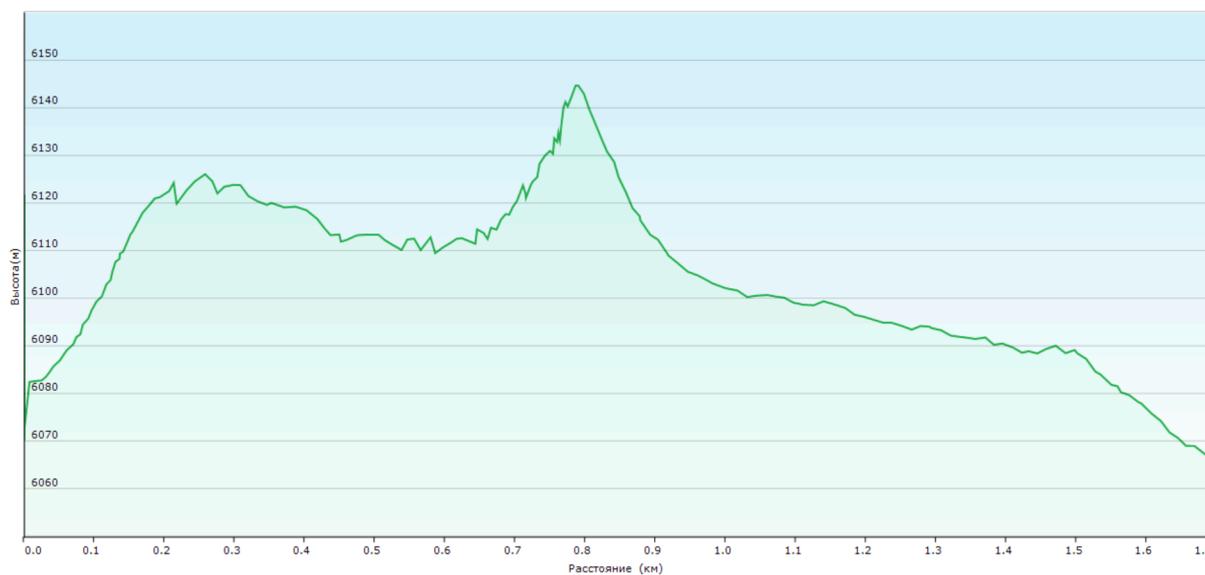
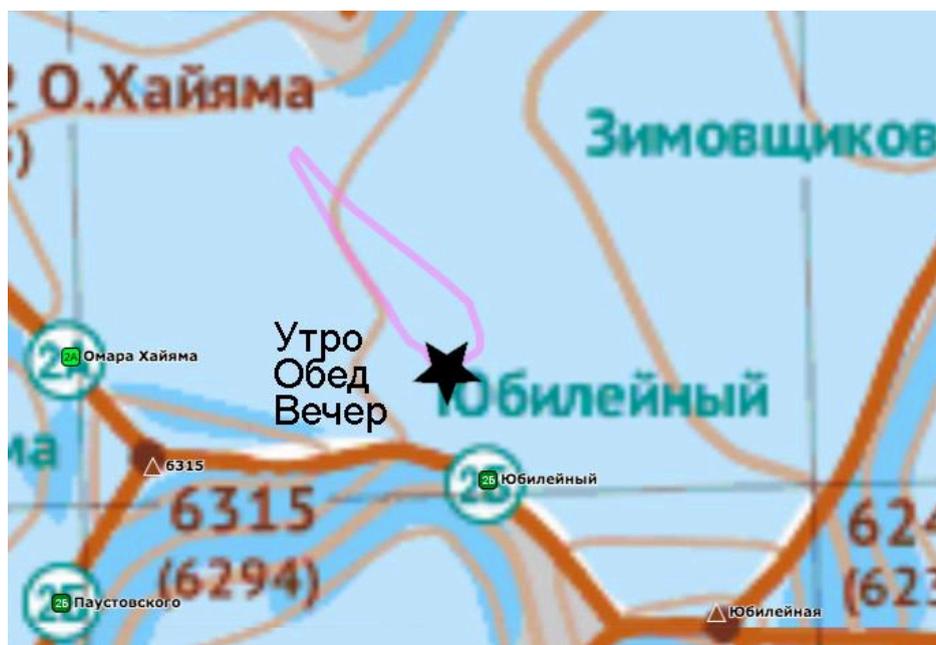
Максимальная высота: 6140 м

Высота ночевки: 6050 м

Перепад высот: +100/-100 м

Километраж: 1,7 км

Погода: пурга, сильный ветер, снегопад



Время	ЧХВ первого	ЧХВ послед него	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
7:02 - 8:18	0:58	1:05	попытка выйти на пик Фиккера	в связках	закрытый ледник крутизной до 20°	недалеко прошли и развернулись

Утром дул сильный ветер, облака низко и стремительно проносились над верховьями ледника Витковского (фото 9.24). Было не очень ясно, распогодится или станет, наоборот, хуже, поэтому мы на всякий случай все-таки связались и вышли в сторону пика Фиккера (фото 9.25).

Однако, когда мы подошли к его подножию, стало понятно, что погода определилась и стала очень плохой, поэтому мы развернулись и вернулись в лагерь. Ко времени нашего возвращения начал валить снег, поэтому мы решили переждать непогоду в палатке, но она оставалась плохой до самого вечера, поэтому в этот день мы никуда не пошли.

Ночью палатку сильно заваливало снегом, приходилось вставать и откапывать ее стенки, чтобы не задохнуться.



9.24. Погода утром



9.25. Попытка выхода на пик Фиккера



9.26. Северо-восточный перевальный взлет перевала Юбилейный



9.27. Наш лагерь под пиком Фиккера

21 день, 11 августа

Начальная высота: 6050 м

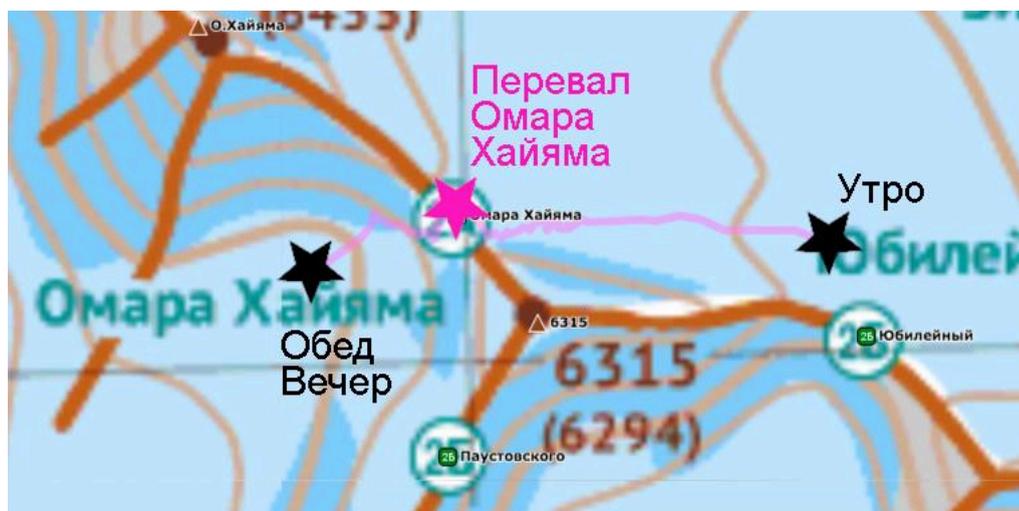
Максимальная высота: 6160 м

Высота ночевки: 5960 м

Перепад высот: +150/-230 м

Километраж: 2,0 км

Погода: облачно, сильный ветер



Время	ЧХВ первого	ЧХВ послед него	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
9:42 – 11:15	0:48	1:13	место ночевки — мульда перед перевальным взлетом	в связках	закрытый пологий ледник	
11:25 – 13:00	1:20	1:35	обход мульды и выход на перевал	в связках	траверс закрытого ледника крутизной до 40°, короткий осыпной участок	

13:30 – 15:10	1:30	1:30	перевал — место провески перил	в связках	траверс закрытого ледника крутизной до 40°	
15:10 – 16:40	1:30	1:30	одна веревка перил через бергшрунд	перильная страховка	закрытый ледник крутизной 40°, бергшрунд	
16:40 – 17:00	0:20	0:20	конец перил — место ночевки	в связках	закрытый ледник крутизной до 30°	

С утра опять стояла плохая погода: сильный ветер, снег, низкая облачность. Однако примерно через пару часов после завтрака внезапно распогодилось, и мы собрали лагерь.

За ночь намело в среднем порядка 40 см снега, почти полностью засыпав наши рюкзаки (фото 10.01). Палатку чистили ночью, но если бы не чистили — ее бы замело по начало скатов. В этой ситуации идти на пик Фиккера было нельзя: при средней крутизне склона около 40° лавиноопасность оказалась чрезвычайно высокая (фото 10.02). Поэтому мы вышли в сторону перевала Омара Хайяма (фото 10.03).

Часть людей опять почувствовала высоту, поэтому шли мы небыстро.

Через три ходки мы подошли к мульде, что подпирала перевальный взлет перевала Омара Хайяма. Есть три варианта ее преодоления: траверсом склона слева по ходу движения (наш вариант, фото 10.04), траверсом склона справа по ходу движения (вариант Резонтова в 2018 году), спуск и проход по дну мульды (вариант Шкилева в 2017). Все три варианта имеют право на жизнь, хотя в случае малого количества снега, вероятно, безопаснее не траверсировать склон, а подниматься по нему “в лоб”. Склон слева утром был стабилен, не ехал под ногами.

Траверсом мы обошли мульду и вышли на короткий осыпной участок. Мелкие камни лежали довольно спокойно и почти не сыпались из-под ног. По осыпному участку мы вышли на перевал (фото 10.05).

На перевале Омара Хайяма дул сильный ветер с запада. Мы укрылись за куском скалы, наскоро съели шоколадку и написали записку.

Видимо, начало спуска у нас должно было быть осыпным, но из-за выпавшего вчера и ночью снега склон читался плохо, поэтому мы пошли прямо вниз в кошках, чередуя осыпные и снежные участки (фото 10.09).

С начала спуска хорошо просматривался снежный гребешок, на который мы должны были в итоге попасть (и по которому ходит большинство групп). Но в наш год гребешок пересекала пара крупных трещин (больше двух метров шириной), для обхода которых пришлось бы спускаться с гребешка (фото 10.11). Анализ спутниковых снимков после похода показал, что это были бергшрунды, которые пересекали весь склон. И тогда, на местности, склон выглядел так, будто проще траверснуть склон глубоко вправо и там уже спуститься. С западной стороны от перевала Омара Хайяма снега выпало существенно меньше — ровно столько, чтобы уверенно траверсировать склон, формируя ступени, поэтому мы решили уйти траверсом вправо (фото 10.13).

Косым траверсом мы спустились почти до выполаживания склона, но тут первая связка решила, что проще спуститься, съехав по снегу на заднице, и съехала вниз.

Остальные две связки на все это посмотрели и решили, что проще кинуть одну веревку перил, чем еще полчаса обходить и спускаться к первой связке (фото 10.14).

Честно сказать, станция была плохая: лед крошился, нормального снега не было, в итоге был сформирован ледорубный крест в крупитчатом, льдинистом снеге, похожем на глубинную изморозь. При дюльфере участников ледоруб сильно бился в ноги. Последний спускался без рюкзака и на цыпочках, нагрузив крест только в пяти метрах от него. Склон был около 40 градусов, с маленьким полутораметровым бергом. Пока четверо дюльферяли, первые трое уже утрамбовали площадку под палатку и начали ее ставить.



10.01. Лагерь утром



10.02. Вид на пик Фиккера после снегопада



10.03. Вид на седловину перевала Омара Хайяма с востока



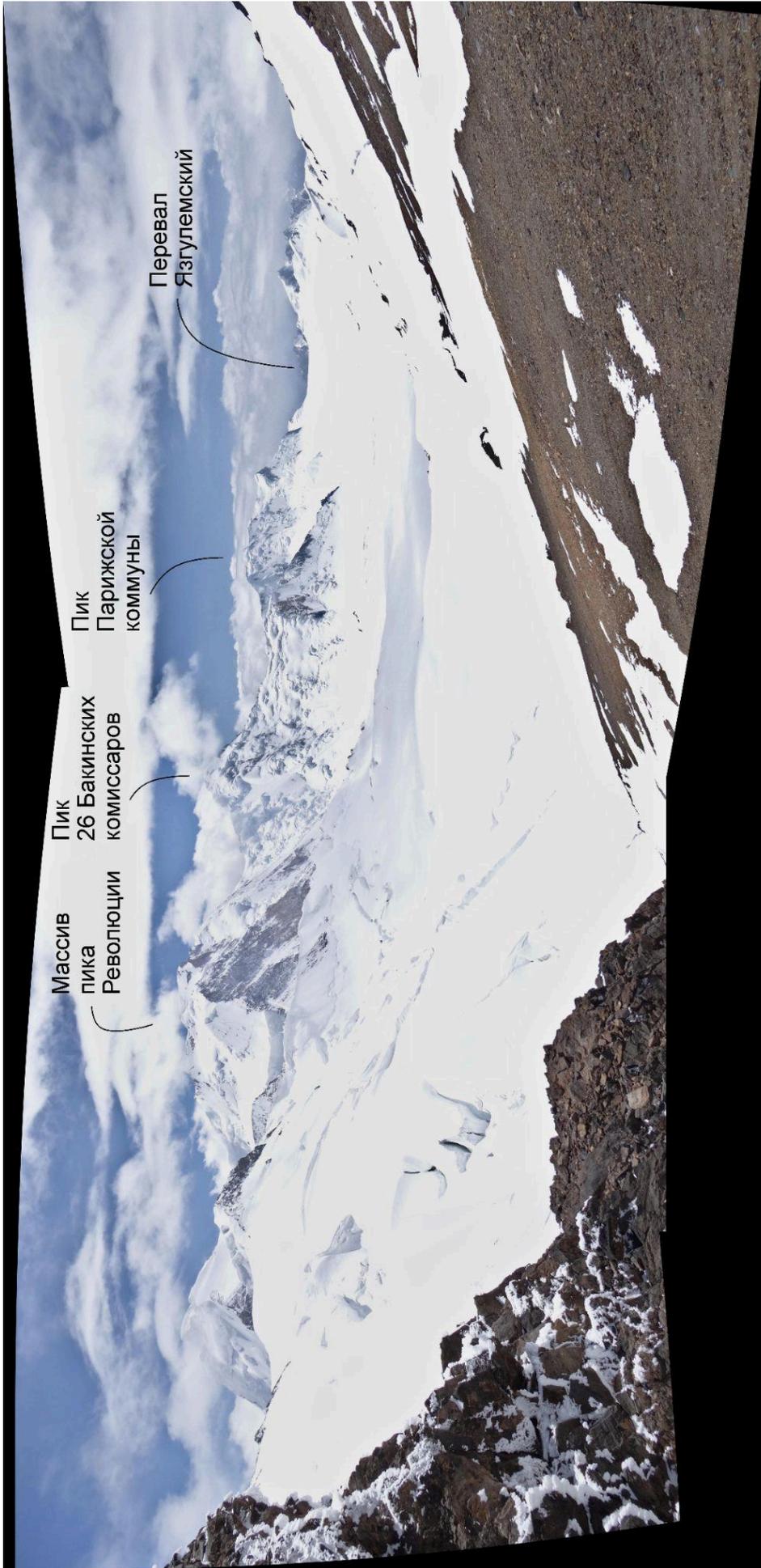
10.04. Траверс в сторону осыпи под перевалом Омара Хайяма



10.05. Подъем по осыпи к перевалу Омара Хайяма



10.06. Седловина перевала Омара Хайяма



10.07. Панорама Язгулемского хребта с перевала Омара Хайяма



10.08. Группа на перевале Омара Хайяма



10.09. Начало спуска с перевала Омара Хайяма на запад



10.10. Вид на подъем к перевалу Паустовского со спуска с перевала Омара Хайяма



10.11. Вид на традиционный спуск с перевала Омара Хайяма



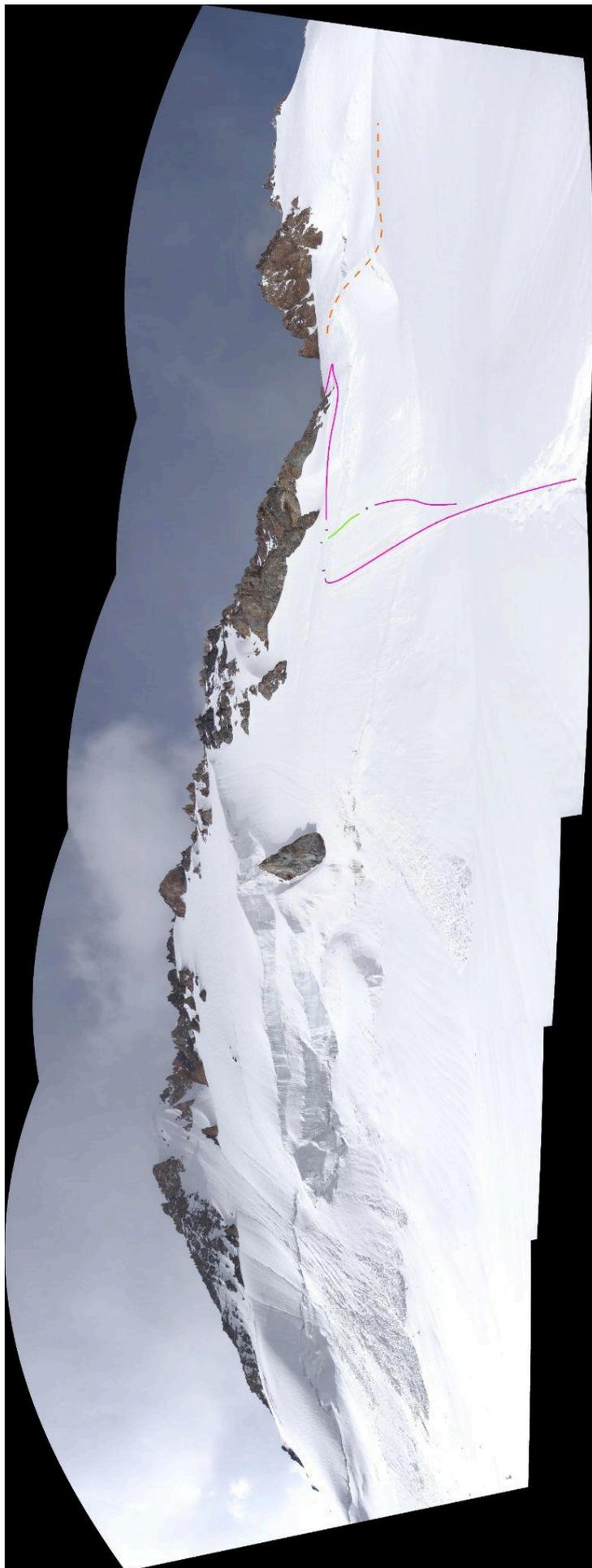
10.12. Вид назад на спуск с перевального взлета



10.13. Траверс к более пологому участку



10.14. Дюльфер



10.15. Вид на пик Омара Хайяма с юга

22 день, 12 августа

Начальная высота: 5960 м

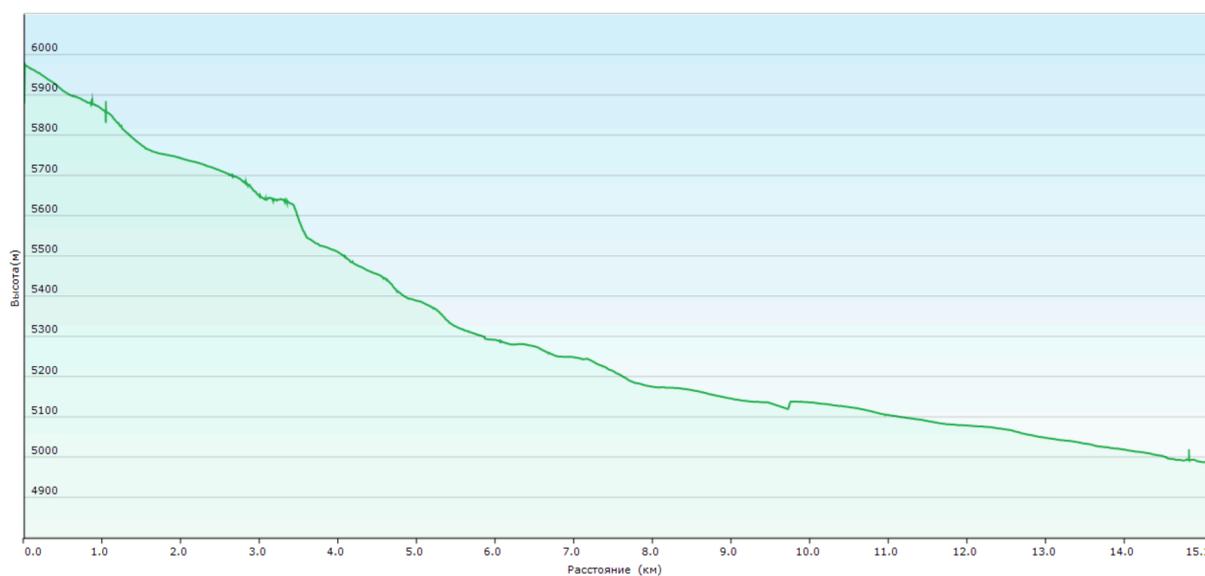
Максимальная высота: 5960 м

Высота ночевки: 4980 м

Перепад высот: -990 м

Километраж: 15,1 км

Погода: ясно



Время	ЧХВ первого	ЧХВ послед него	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
7:19 – 18:15	5:43	6:30	место ночевки под перевалом Омара Хайяма — место ночевки под перевалом Абдукагор	в связках	закрытый ледник с трещинами, средний уклон около 4°, максимальный — 30°	

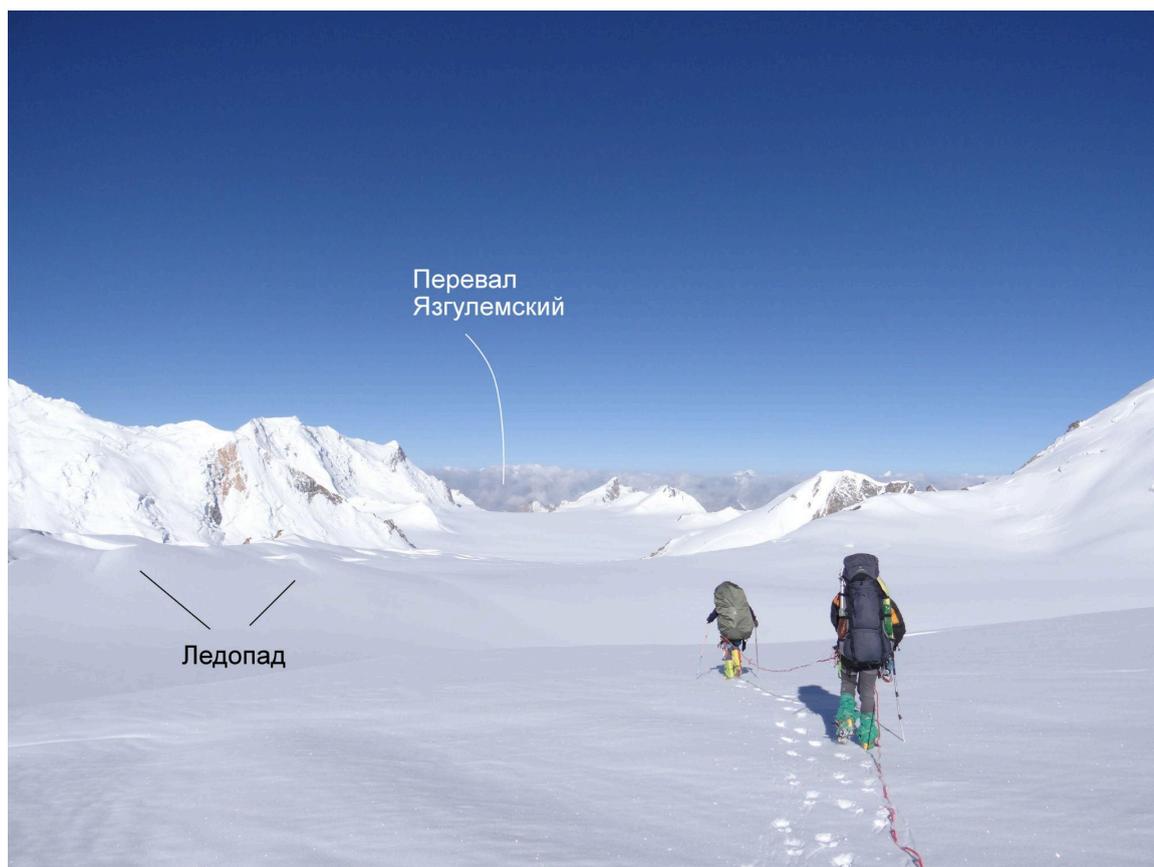
Ледник, стекая с перевалов Омара Хайяма и Паустовского, ледопадом втекает в Большую Фирновую Мульду. Этот ледопад можно без особых проблем обойти справа (фото 10.17, 10.19, 10.20).

Так что утром мы сначала шли по направлению течения ледника в сторону ледопада, потом обошли его справа (единственное крутое место за весь день, снежный склон около 30°), почти спустились к Мульде и вышли на ледник Федченко.

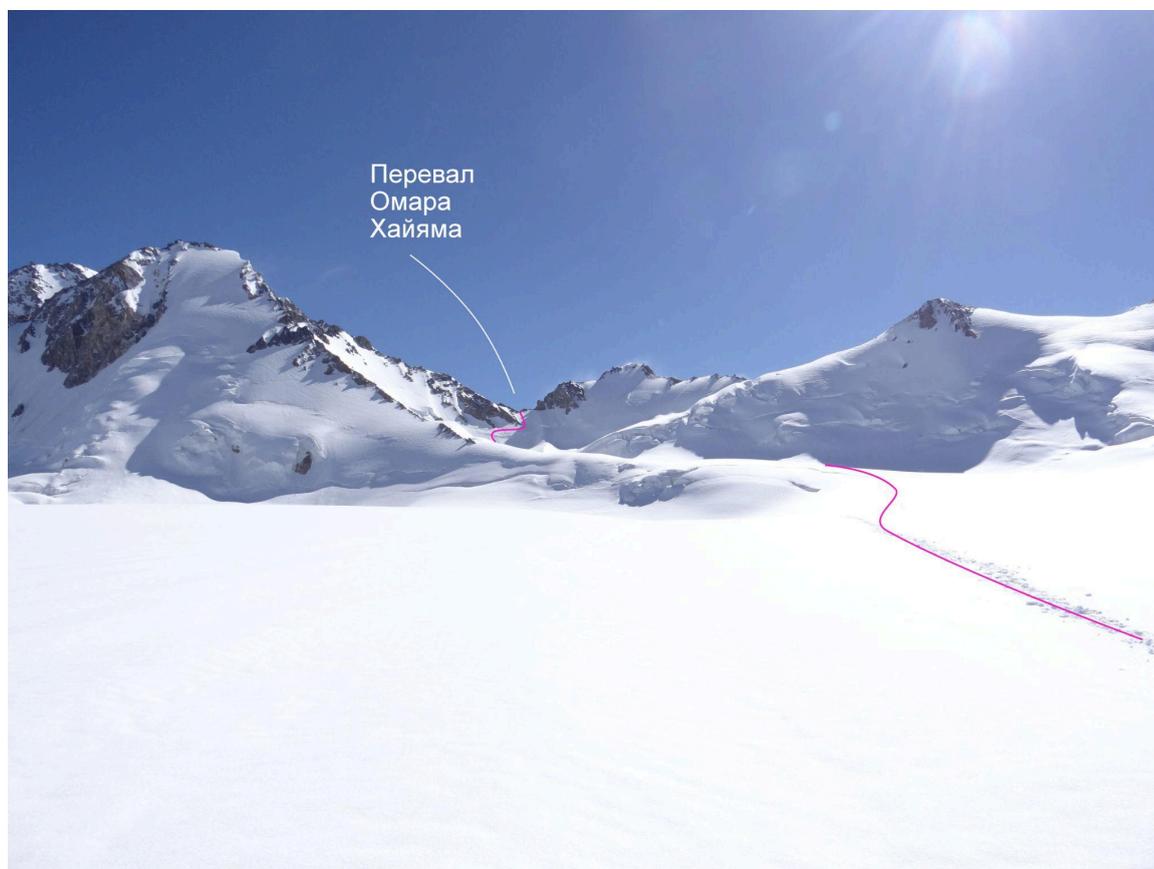
Погода стояла солнечная, тропежки не было, ледник был максимально пологий, трещины все обходились, так что мы почти по прямой шли в направлении перевала Абдукагор и поставили лагерь на повороте на ледник Высокий Танымас (фото 10.27).



10.16. Вид на хребет Язгулем поутру



10.17. Вид на перевал Язгулемский



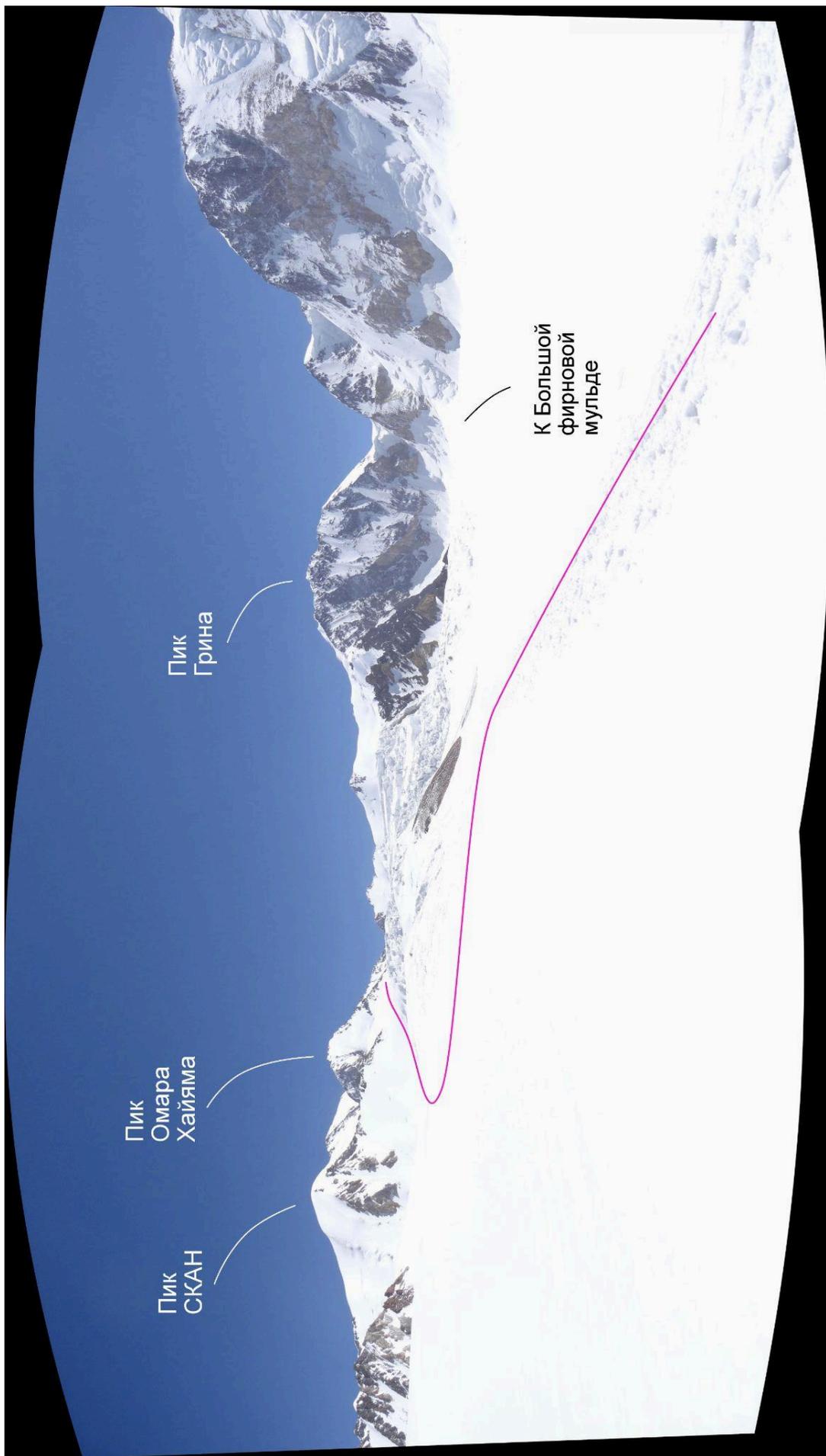
10.18. Вид назад на перевал Омар Хайяма



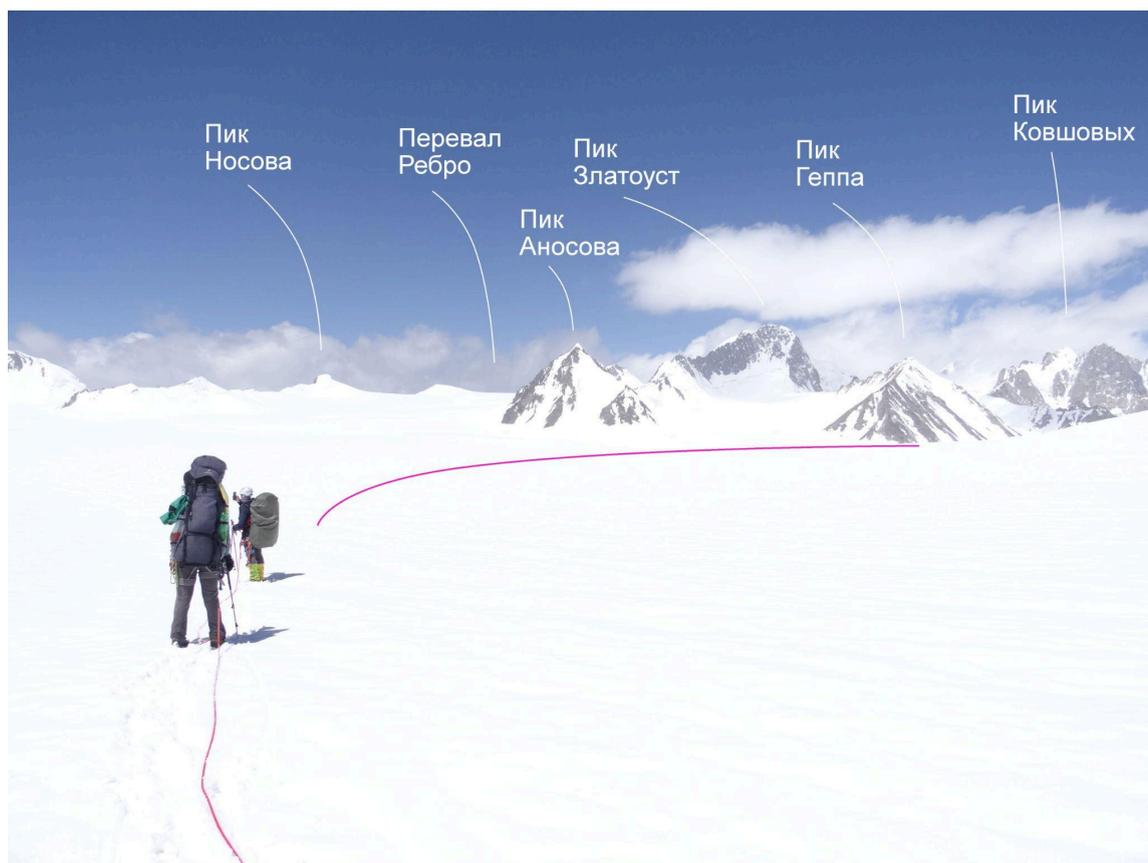
10.19. Обход ледопада на спуске с перевала Омара Хайяма



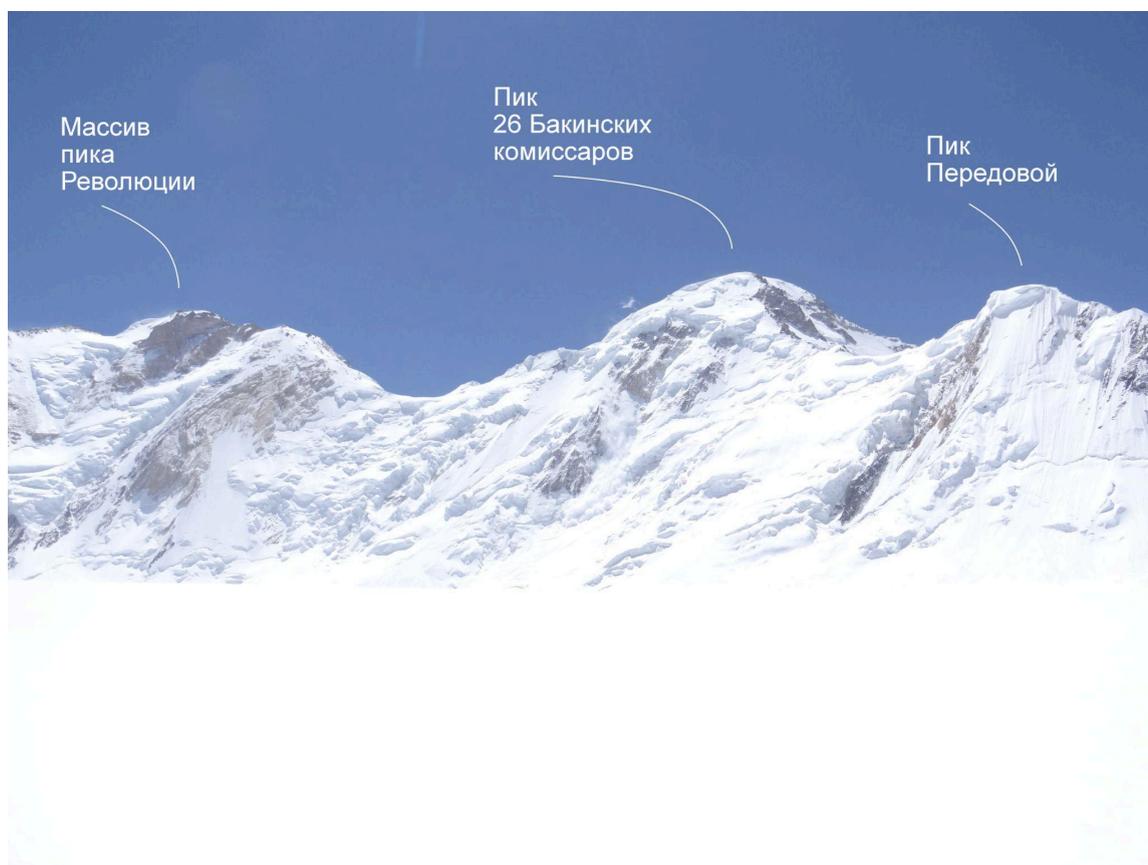
10.20. Ледопад на спуске с перевала Омара Хайяма



10.21. Вид на Большую фирновую мульду и ледопад на спуске с перевала Омара Хайяма



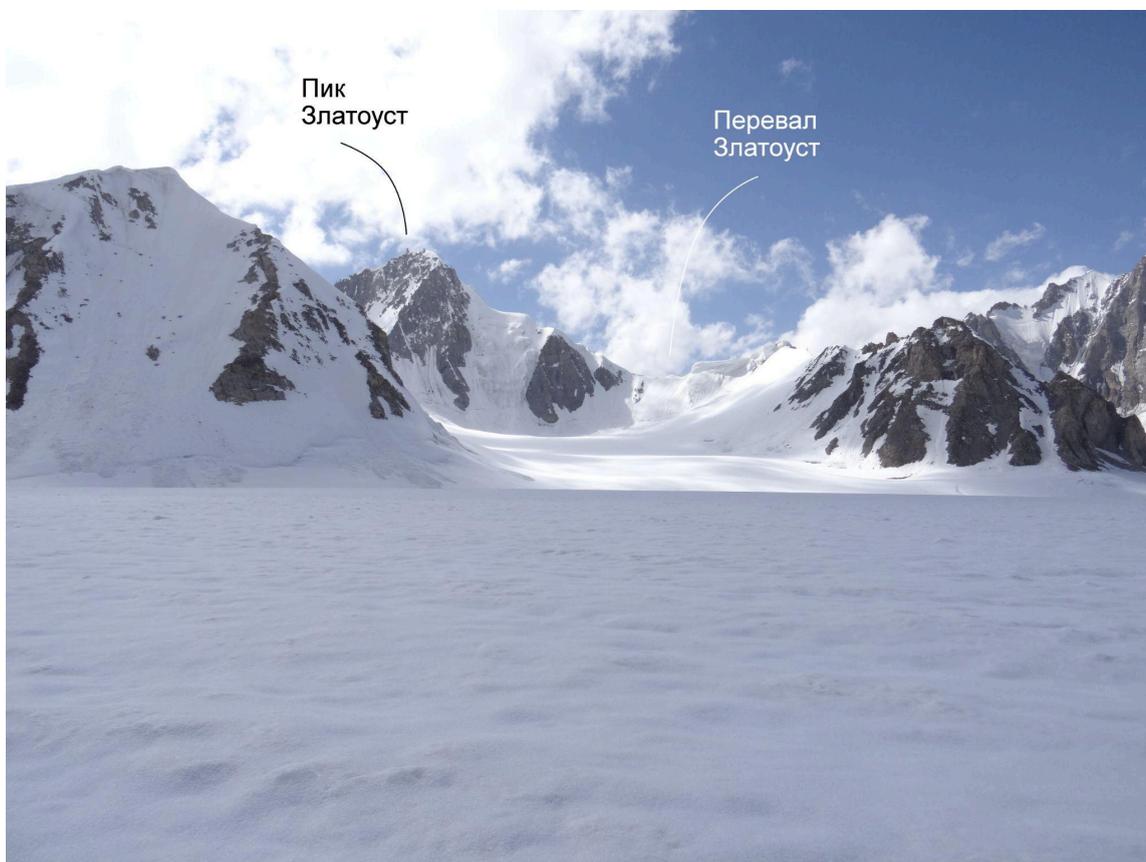
10.22. Вид на цирк перевала Ребро



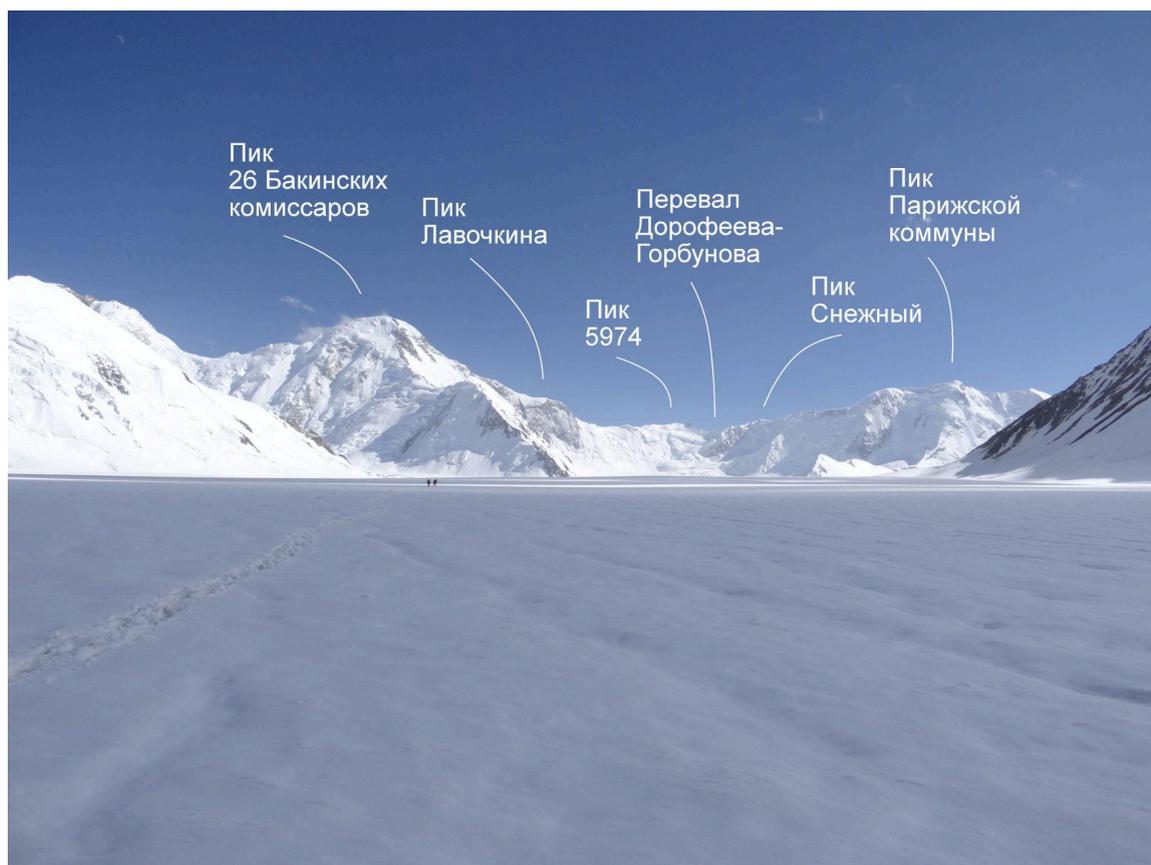
10.23. Вид на пик 26 Бакинских комиссаров



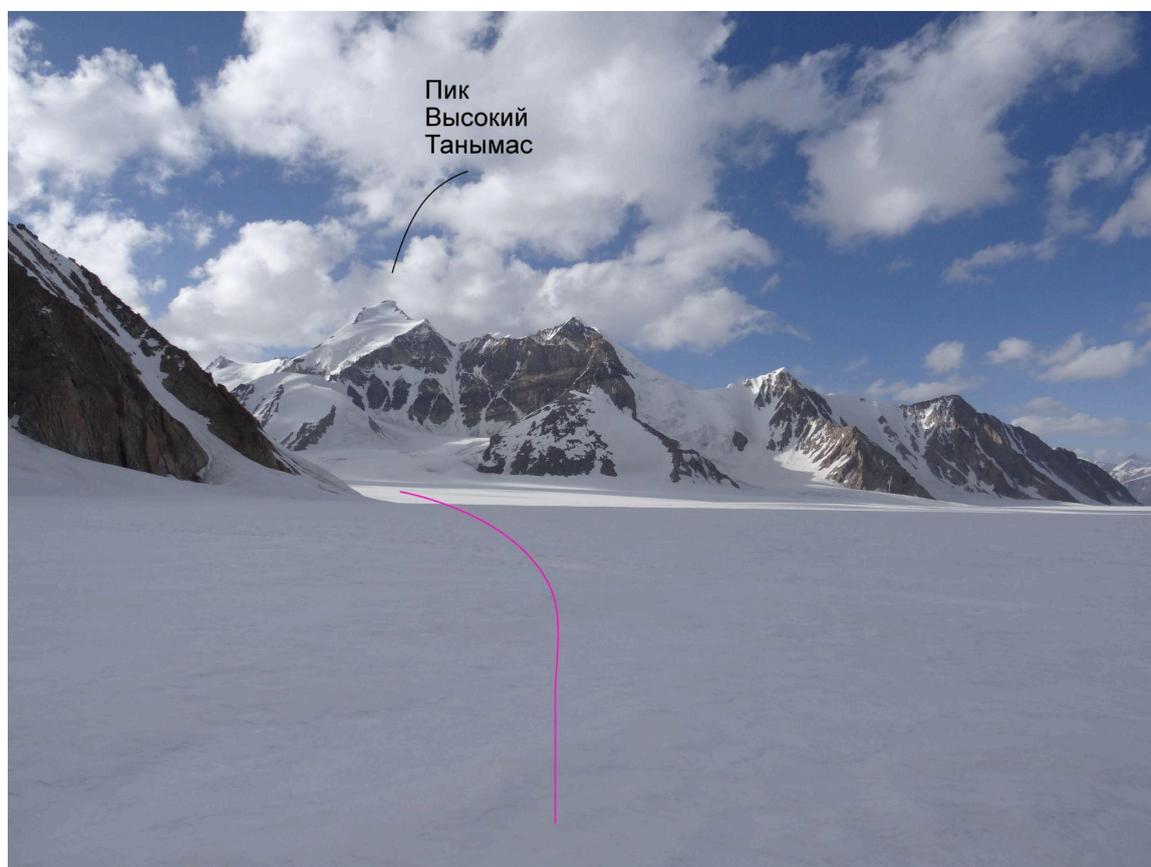
10.24. Вид на север вниз по леднику Федченко



10.25. Вид с ледника Федченко на перевал Златоуст



10.26. Вид на верховья ледника Федченко



10.27. Поворот на перевал Абдукагор

Перевал Космонавта Добровольского

Категория трудности	2Б
Высота по GPS	5630 м
Ориентация и направление прохождения	Ю – С
Характер южного склона	закрытый ледник уклоном до 30°
Характер северного склона	закрытый ледник уклоном до 90°, ледопад
Координаты	N 38.64452° E 72.25542°
Описание	соединяет ледник Высокий Танымас и ледник Медвежий
Снята записка	группы Григория Варгафтика от 10.08.2019

Выводы и рекомендации.

Перевал Космонавта Добровольского назван в честь Георгия Добровольского, командира космического корабля Союз-11, который трагически погиб вместе с командой — Владиславом Волковым и Виктором Пацаевым — во время возвращения на Землю. Именами его боевых товарищей названы соседние перевалы в районе: перевал Космонавта Волкова и перевал Космонавта Пацаева.

Перевал Космонавта Добровольского имеет среднюю высоту относительно перевалов Центрального Памира, так что на нем можно получить акклиматизацию перед выходом в верховья ледника Федченко. В начало похода ставить его не стоит. Традиционно перевал Космонавта Добровольского появляется в маршруте после его середины.

Перевал Космонавта Добровольского — односторонняя 2Б с определяющей северной стороной. Традиционным считается движение по гребню в обход крутого склона, но есть также вариант движения по склону “в лоб” (смотри отчет Андрея Мартынова за 2015 год). При движении по гребню есть также два варианта, как можно спуститься (в случае движения Ю–С): на западную сторону от гребня или на восточную. И с западной, и с восточной стороны дальнейшее движение связано с преодолением ледопада для выхода на ледник Медвежий. Традиционно в маршрут включают восточную сторону, однако есть отчет с описанием западной стороны (смотри отчет Григория Варгафтика за 2019 год).

Руководитель сделал вывод по отчетам, что движение через восточный цирк существенно быстрее, хотя и скучнее.

Ориентирование на южной стороне перевала не вызывает сложностей и не связано с особыми тактическими решениями.

Ориентирование на северной стороне перевала куда как интереснее и нетривиальнее. Мы опишем спуск. Судя по всему, безопасное (с точки зрения лавин) движение включает в себя выход на небольшой пик, расположенный с запада от перевального тура (высотой метров 20), если дальнейшая цель — выход на гребень. Если цель — спускаться по склону, то можно дюльферять практически от

самого тура. Во многих отчетах упоминается движение по снежному гребню вплоть до начала скального, но в наш год скальный гребень сильно разваливался на восточную сторону (включая сход двадцатиметрового обломка скалы на наших глазах), и движение рядом с ним было бы крайне небезопасным. Наша рекомендация — спускаться с гребня, не доходя до скального; причем не доходя так, чтобы не пересекаться с траекторией возможного камнепада с него (траектория отмечена черным осыпным конусом выноса).

Ледопад в восточном цирке (самый нижний) несложный и легко обходится справа, практически под скалами.

Общая рекомендация по прохождению — проходить северный перевальный взлет утром, когда лавинная опасность наименьшая. На склоне глубокий снег, много нависающих ледовых стен — вероятность ледового обвала или лавины довольно высокая. Скальный же гребень начал разрушаться часов в 10 утра, так что он небезопасен практически все время.

Мы рекомендуем это препятствие в походах пятой категории сложности как интересное с точки зрения тактики и стратегии. Техническая сложность у него не слишком высокая, но ориентирование на северной стороне очень нетривиальное.

Группа туристов МГУ, совершая поход 5 к/с, в составе

7 человек

вышла на перевал (вершину): Космокавта Додровольских (3А)

(наименование, категория сложности, высота)

« 10 » августа 2019 года в 12 ч. 30 м. по маршруту:

с лед. Мезвежин

(откуда)

Метеорологические условия: слабый ветер, облачно

Состояние группы: преодоленные

Группа уходит в направлении: Верховье лед. Радченко

(куда)

время выхода « 10 » августа 2019 года в 13 ч. 10 м.

Снята записка группы: удалил туристы 2. Цригук

5 к.с., 5 чел.

(тур. клуб, секция, город, № м/к)

от « 8 » августа 2017г. под руководством Кордакова А.А.

Руководитель группы: Варгафтик / Варгафтик Г.М./

(E-mail: grwahr@yandex.ru)

Маршрутная книжка № 11/3-502

Особые отметки (пожелания) погода!

С вершины у основания ради знака
записку Воронежских альпинистов от 27.07.92.

23 день, 13 августа

Начальная высота: 4980 м

Максимальная высота: 5630 м

Высота ночевки: 5460 м

Перепад высот: +650/-160 м

Километраж: 6,3 км

Погода: ясно



Время	ЧХВ первого	ЧХВ послед него	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
6:24 – 15:20	4:15	6:35	ледник Федченко — перевал Космонавта Добровольского	в связках	закрытый ледник крутизной до 30°	
16:15 – 17:35	0:45	1:20	выход на гребень на спуске с перевала Космонавта Добровольского	перильная страховка	закрытый ледник крутизной до 90°, натечный лед крутизной около 40°	одна веревка дюльфера вниз по снегу, одна веревка траверса по льду
18:10 – 19:00	0:38	1:10	спуск по гребню до начала крутого склона	в связках	закрытый ледник крутизной до 40°	гребень широкий
19:00 - 20:24	0:35	1:24	спуск по гребню к месту ночевки	перильная страховка	лед крутизной до 70°	одна веревка дюльфера

С места ночевки мы довольно полого начали подниматься в сторону перевала Космонавта Добровольского (фото 11.02). За первые две ходки мы подошли к небольшому ледопаду на входе в цирк Высокий Танымас.

Ледопад очень простой, его можно назвать даже просто зоной засыпанных снегом трещин. Мы слегка отклонились влево по ходу движения и пересекли ледопад слева направо (фото 11.04, 11.06), выйдя под склоны пика Высокий Танымас.

Под склоном пика Высокий Танымас ледник стал круче, до 30°, а на самом склоне над ледником нависли сераки (фото 11.08). Это место стоит проходить без длительных привалов, потому что видны следы ледовых обвалов.

Когда мы миновали пик Высокий Танымас, ледник снова стал пологим и очень ровным (фото 11.10). Вообще, до этого момента трещин видно не было, в основном были крупные мульды, которые нам пришлось обходить.

Таким образом мы подошли под перевальный взлет. Перевальный взлет перевала Космонавта Добровольского представляет собой короткий крутой (до 30°) склон с довольно жестким льдом, под которым текут ручьи. Склон пересекает бергшрудн примерно полутораметровой ширины, через берг есть несколько снежных мостов (фото 11.11, 11.12).

Преодолев перевальный взлет, мы вышли на перевал.

С перевала частично просматривался снежный гребень, на который мы планировали выйти. С перевала на север свисал большой карниз, истончающийся ближе к небольшому пику, который расположен с запада от перевала (очень небольшой, не более 20 метров высотой) (фото 11.15, 11.16). Карниз скалился зубьями сосулек.

Мы хотели пройти сегодня немного больше и заночевать на снежном гребне.

Поковыряв снег, мы нашли хороший чистый лед, сделали станцию на ледобурах и провесили одну веревку перил в том месте, где карниз сошел на нет (фото 11.18). Склон все равно первые пару метров был около 90°, но хотя бы без нависающего снега.

Первый спустившийся человек обнаружил большое количество снега на склоне. Склон был около 30°, и с нижнего конца веревки предполагалось траверсом выйти на снежный гребень. Постеснявшись уходить траверсом по такому снегу в связках, мы нашли под снегом натечный лед и провесили веревку траверса в сторону снежного гребня (фото 11.19).

Почему это решение было приемлемым по безопасности? Не идеальным, но приемлемым? Склон над нами был непротяженным кулуаром, довольно быстро переходящем в скальные выходы того самого небольшого пика, с которого мы советуем спускаться. Станции были ледовые, на отличнейшем жестком льду. Так что если бы мы в результате траверса снежного склона спустили лавину, то не уехали бы вместе с ней.

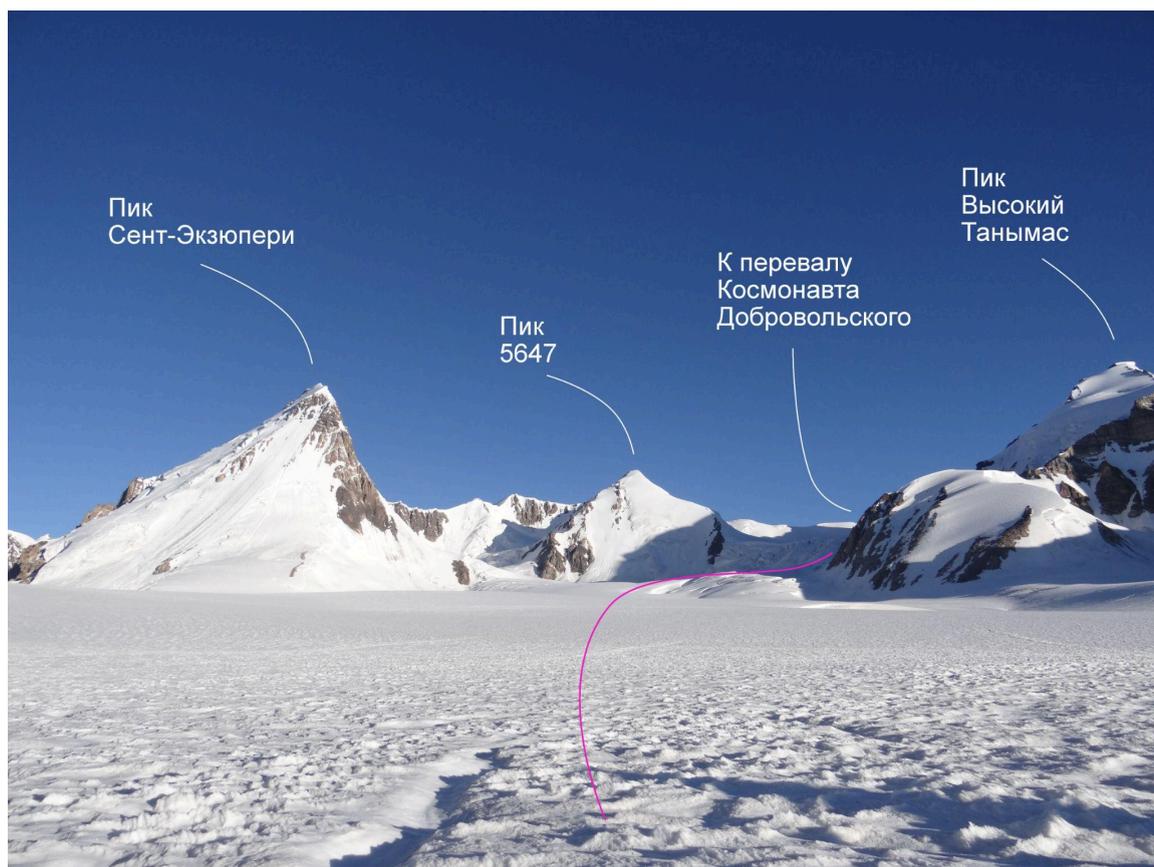
По факту же снег хорошо держал нас, не проявляя признаки лавинной опасности, и мы спокойно вышли на снежный гребень, где уже сформировали связки (фото 11.23).

Снежный гребень довольно широкий, образует серию снежных ступенек крутизной от 15° до 40° . Мы спускались по нему в связках (в паре мест некоторые переходили на передние зубья кошек), пока не подошли к крутому ледовому участку, под которым увидели ровную плоскую площадку под ночевку. Мы сделали станцию на бурах, повесили одну веревку, дюльфернули к площадке и поставили лагерь.

На всем нашем спуске по гребню нам открывались шикарные виды на ледники Медвежий и Академии наук.



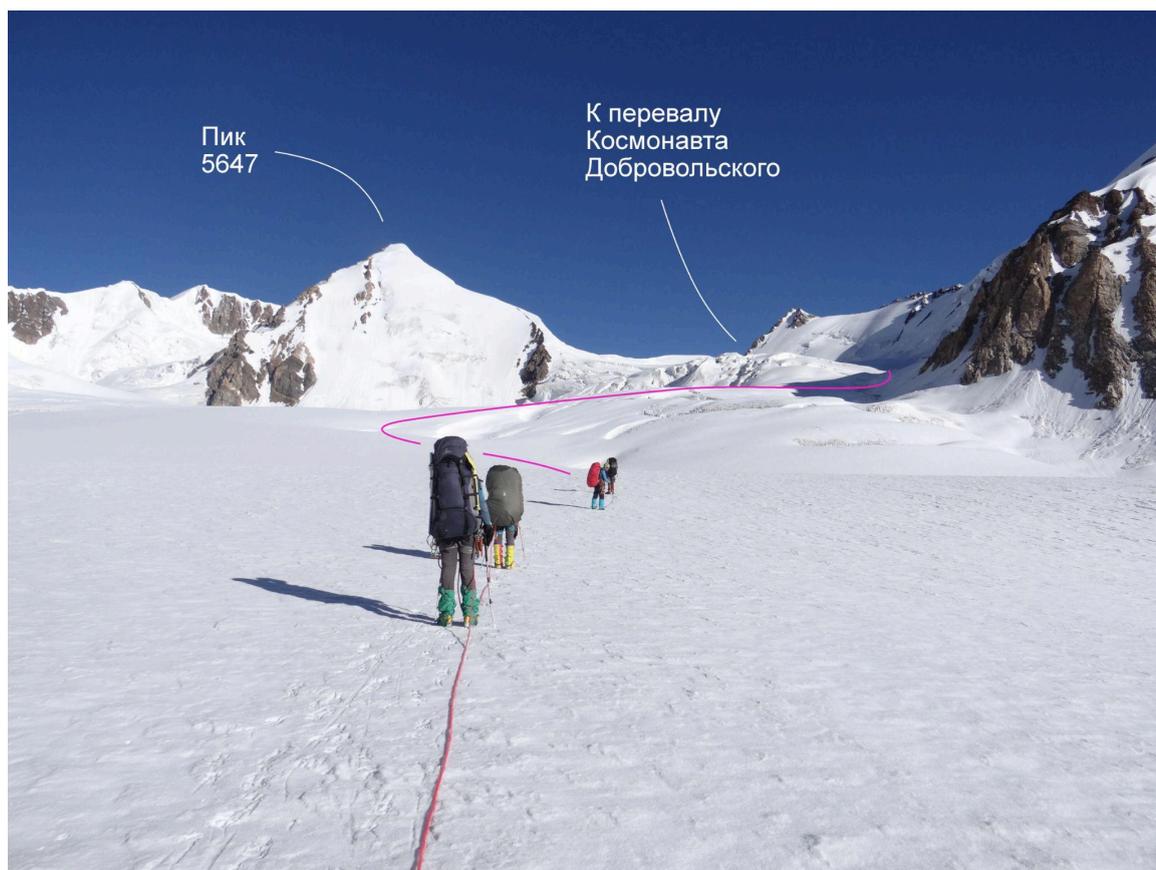
11.01. Пик Сент-Экзюпери на рассвете



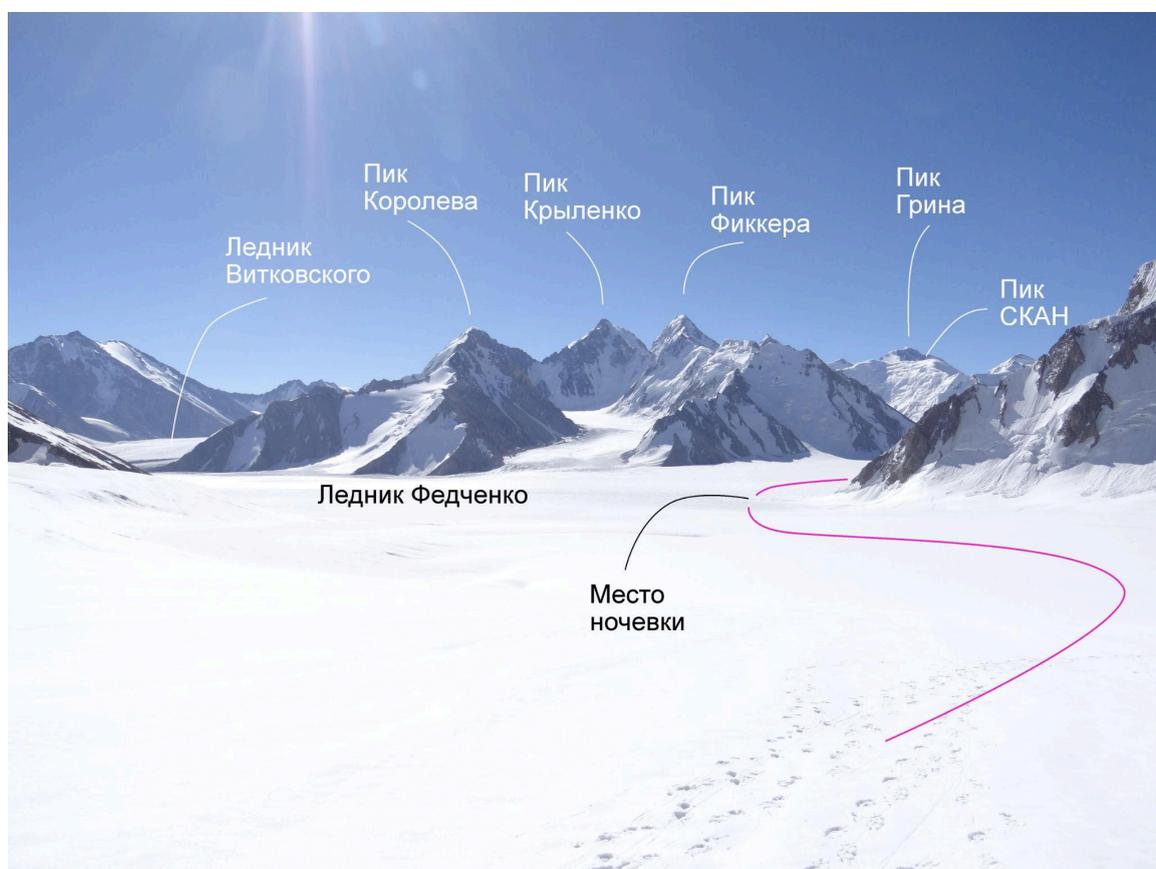
11.02. Вид на ледник Высокий Танымас



11.03. Вид на пик Ковшовых с севера



11.04. Обход ледопада на пути к перевалу Космонавта Добровольского



11.05. Вид назад на место нашей ночевки



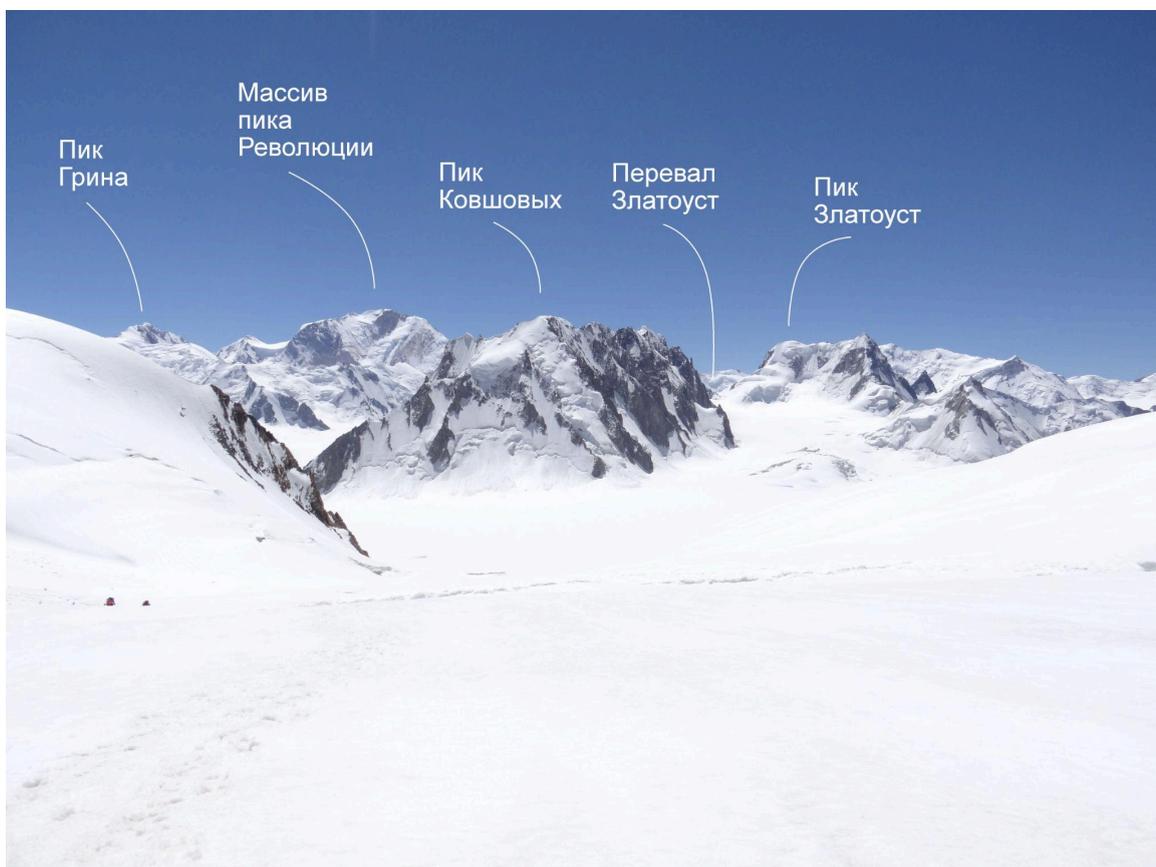
11.06. Обход ледпада на пути к перевалу Космонавта Добровольского



11.07. Вид на пик Сент-Экзюпери с северо-востока



11.08. Сераки, свисающие с пика Высокий Танымас



11.09. Вид на цирк перевала Златоуст с севера



11.10. Подъем к перевалу Космонавта Добровольского



11.11. Южный перевальный взлет перевала Космонавта Добровольского



11.12. Преодоление бергшрунда по снежному мосту



11.13. Вид на пик Коммунизма с перевала Космонавта Добровольского



11.14. Группа на перевале Космонавта Добровольского



11.15. Вид на пик для спуска западнее перевала и разведку карниза



11.16. Карниз, свисающий с перевала Космонавта Добровольского на север



11.17. Вид с перевала Космонавта Добровольского на наш дальнейший путь



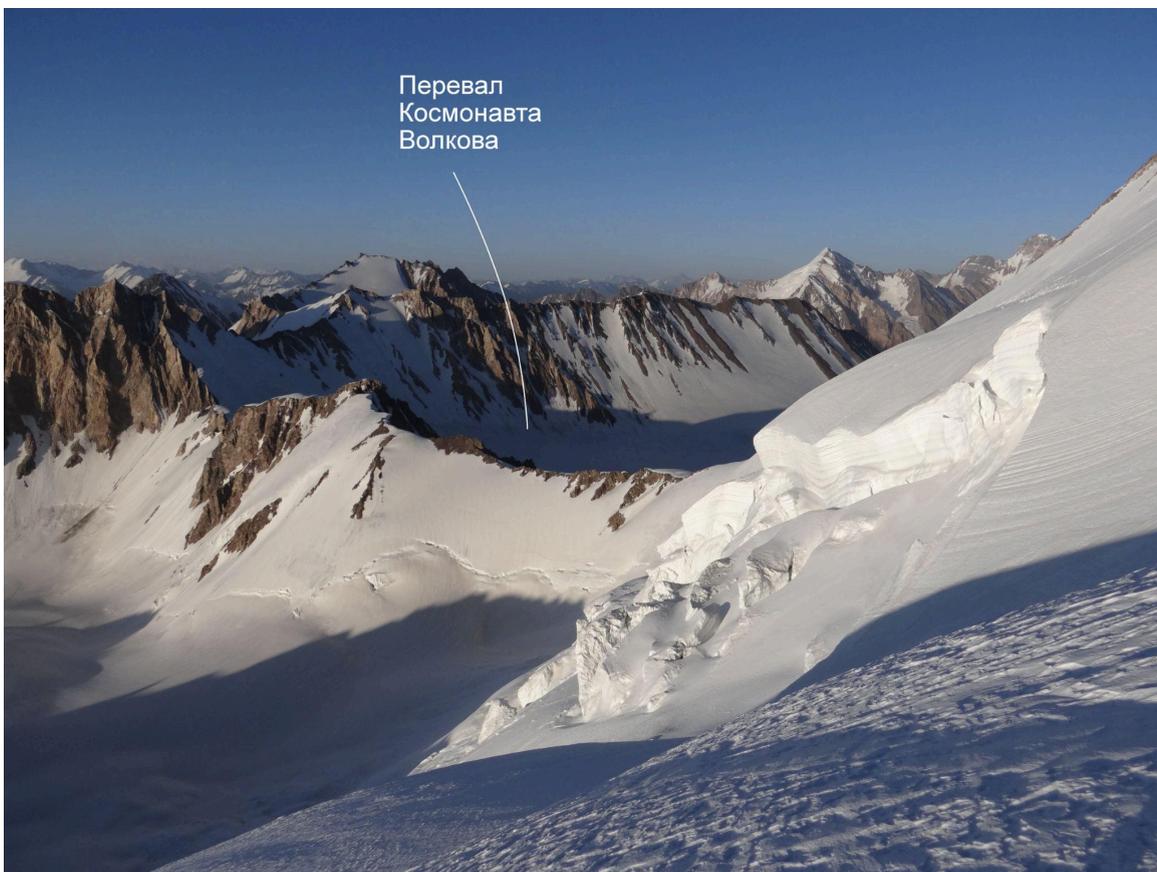
11.18. Начало спуска с перевала Космонавта Добровольского на север



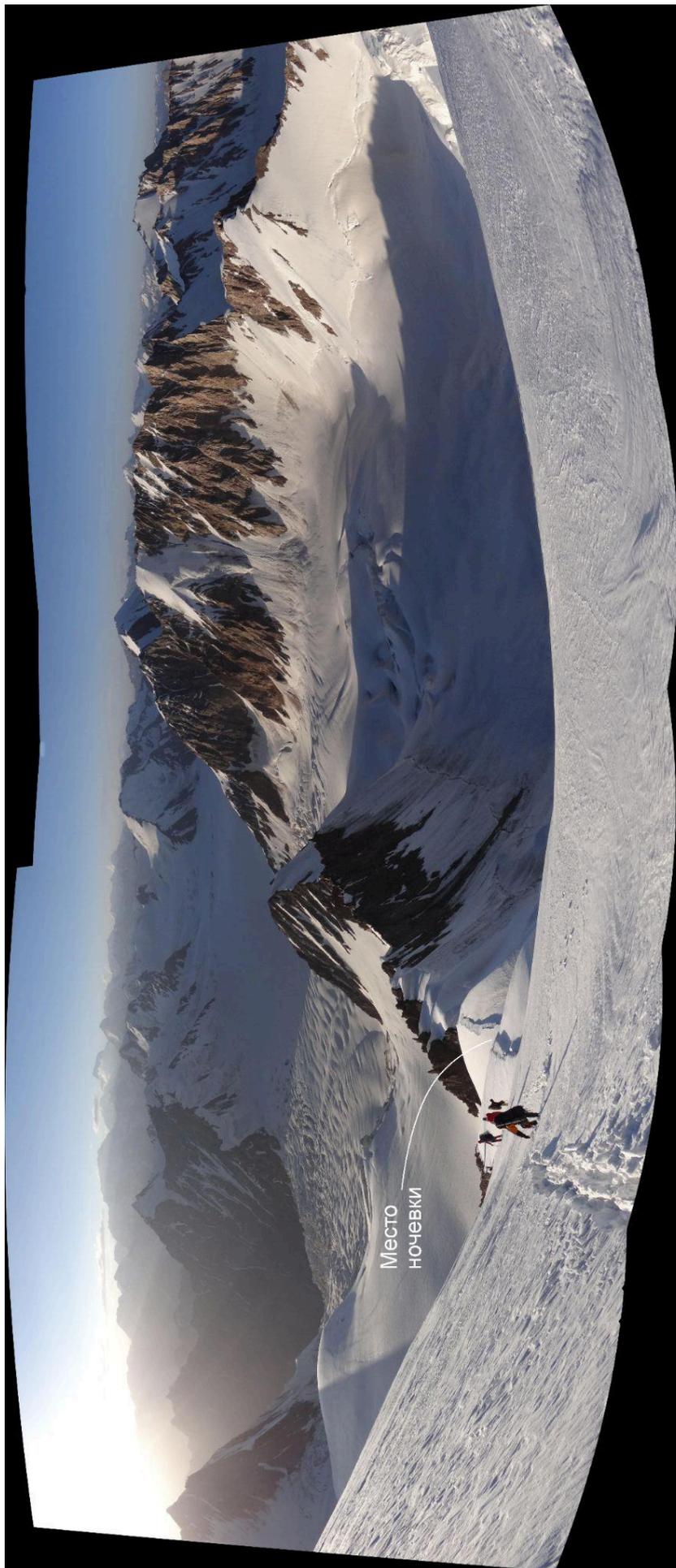
11.19. Траверс на спусковой гребень



11.20. Вид назад на начало спуска с седловины перевала



11.21. Вид на северный склон перевала Космонавта Добровольского



11.22. Панорама спуска по гребню с перевала Космонавта Добровольского



11.23. Спуск по гребню с перевала Космонавта Добровольского

24 день, 14 августа

Начальная высота: 5460 м

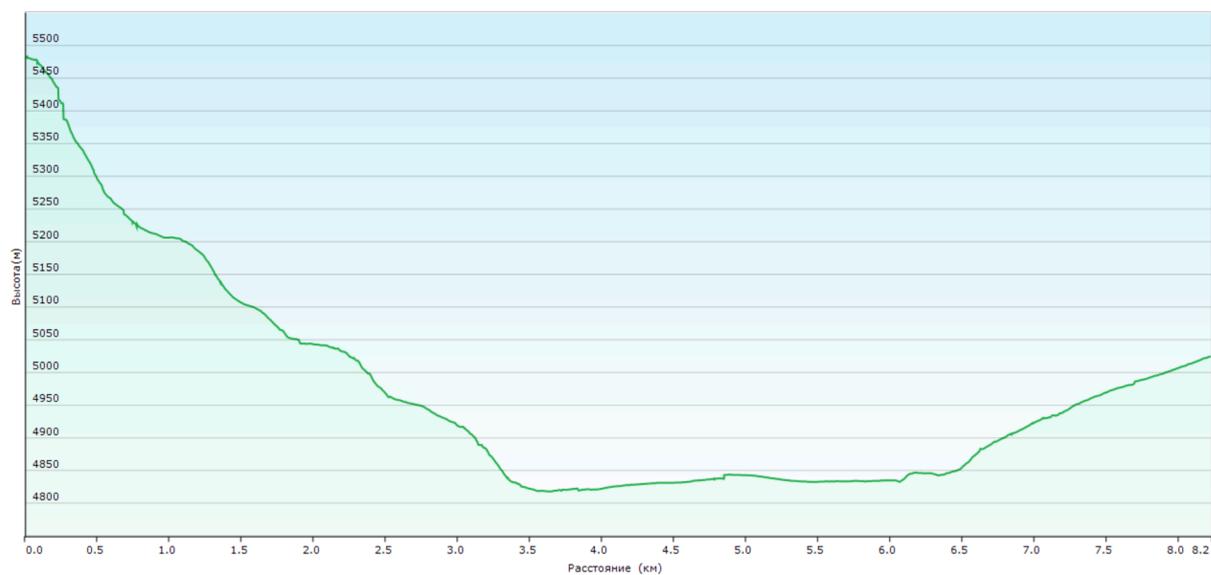
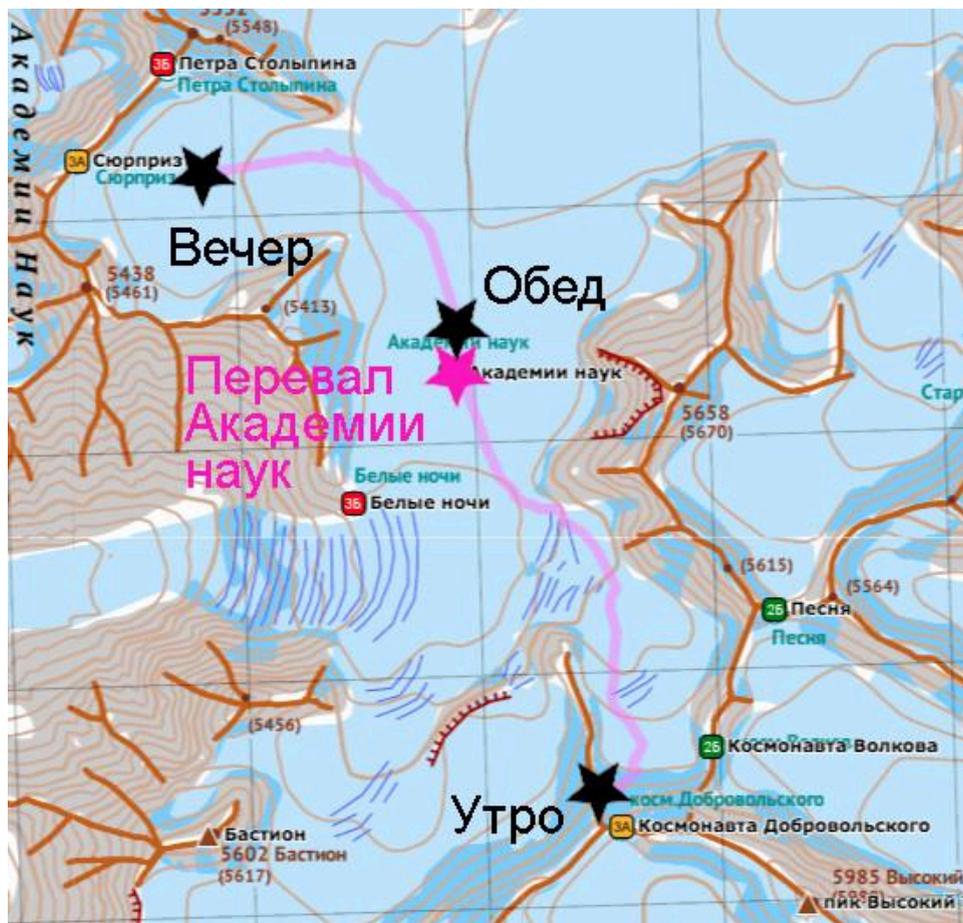
Максимальная высота: 5460 м

Высота ночевки: 5020 м

Перепад высот: +250/-690 м

Километраж: 8,2 км

Погода: ясно



Время	ЧХВ первого	ЧХВ послед него	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
8:00 – 8:20	0:20	0:20	место ночевки — бергшрунд	в связках	закрытый ледник крутизной до 25°	
8:20 – 13:00	3:00	4:40	бергшрунд	перильная страховка	ледовый бергшрунд с отрицательным уклоном	высота стенки бергшрунда около 25 метров; ледорубный крест сдернулся не с первого раза
13:10 – 19:00	3:04	4:18	бергшрунд — место ночевки	в связках	закрытый ледник крутизной до 30°	

По плану мы должны были дойти до начала скального гребня и спуститься с гребня направо в цирк. Но гребень ниже места ночевки руководителю не понравился (в отличие от снежного склона восточнее места ночевки). Поэтому, связавшись в связки, мы вышли с гребня на снежный склон.

Мы прошли направо косым траверсом, приспустившись до бергшрунда (фото 11.26). Бергшрунд большой, протяженный, пересекает значительную часть склона. Мы остановились примерно в том месте, где бергшрунд казался наиболее узким, и сделали станцию на ледорубах.

Бергшрунд имел отрицательный уклон, причем именно в месте нашего дюльфера берг сморщило складкой, поэтому нам удалось провесить перила без значительного ухода вглубь трещины (фото 11.30–11.32); с отрицательным уклоном в итоге в одиночку развлекался только первый участник, остальных подтягивали на целевую сторону трещины за нижний конец перил. Рюкзак последнего участника спустил один из участников, который дюльферял в середине.

С места нашего дюльфера был хорошо виден грязный скальный хребет, до которого мы планомерно должны были спуститься по снежному (фото 11.27). Хребет регулярно обрушался камнепадом, и в итоге у него отвалился большой кусок скалы (около двадцати метров диаметром) и с грохотом ушел вниз. Почесав затылок, мы вернулись к дюльферу.

Когда внизу собралась критическая масса участников, мы отправили первую связку искать дальнейший спуск. По несчастливой случайности с ними ушло две веревки из четырех.

Когда последний участник дюльфернул, мы вчетвером попытались сдернуть ледорубный крест. Потом попытались еще раз. И еще. Потом мы сделали станцию внизу и навязали полиспаг 1 к 5, чтобы сдернуть крест. От наших усилий только нижняя станция разрушилась, подлетев вверх на несколько метров. Решив, что раз уж такие усилия не помогли сдернуть крест, то вес одного жумарящего человека станция выдержит.

Лед складки бергшрунда был очень рыхлый и не позволял делать в нем точки страховки.

Самый легкий участник выжумарил наверх, переделал ледорубный крест, дюльфернул — и крест сдернулся.

Мы связались в связки и быстро добежали до первой связки, которая тем временем спустилась до пологого склона и скучала в ожидании нас. Там мы собрались и пошли дальше вместе.

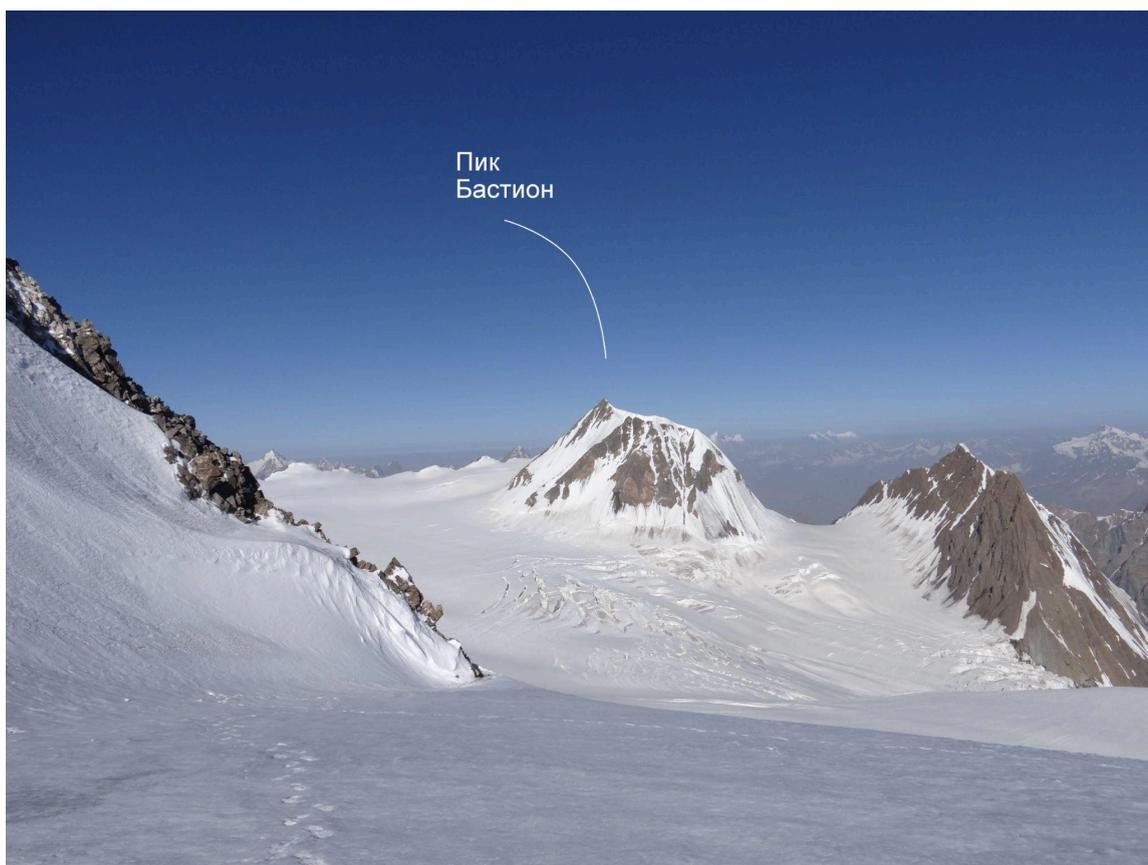
Сначала мы держались левее, обходя среднюю зону трещин на леднике (если за верхнюю считать весь перевальный взлет) (фото 11.33–11.35). Потом мы пересекли ледник слева направо под склоны пика 5630 и начали обходить нижнюю зону трещин (нижний ледопад) (фото 11.36). Трещины здесь были крупными, а ледопад в один момент так сильно прижался к склону пика 5630, что нам пришлось вылезти немного на склон, чтобы обойти его (фото 11.37, 11.38). Но глобально сложностей не было, мы прошли все в связках и вышли на перевал Академии наук.

Перевал Академии наук представляет собой широченное снежное поле, которое мы пересекли с юга на север, практически не спускаясь с него, поэтому в отдельное препятствие в отчете этот перевал мы не стали выносить. По сути его преодоление заняло около полутора часов.

После пересечения перевала Академии наук мы повернули налево по ходу движения в сторону цирка перевала Сюрприз. Поднялись на небольшую ледовую ступеньку крутизной порядка 15° , преодолели короткую зону поперечных трещин наверху этой ступеньки и по прямой дошли почти под перевал Сюрприз, где и поставили лагерь.



11.24. Вид на место вчерашнего дюльфера



11.25. Вид на пик Бастион с места ночевки



11.26. Начало спуска от места ночевки к бергштрунду



11.27. Вид на скальный гребень, разделяющий два варианта спуска/подъема



11.28. Вид с верхней станции дюльфера в сторону седловины перевала Космонавта Добровольского



11.29. Вид на перевал Космонавта Волкова со спуска



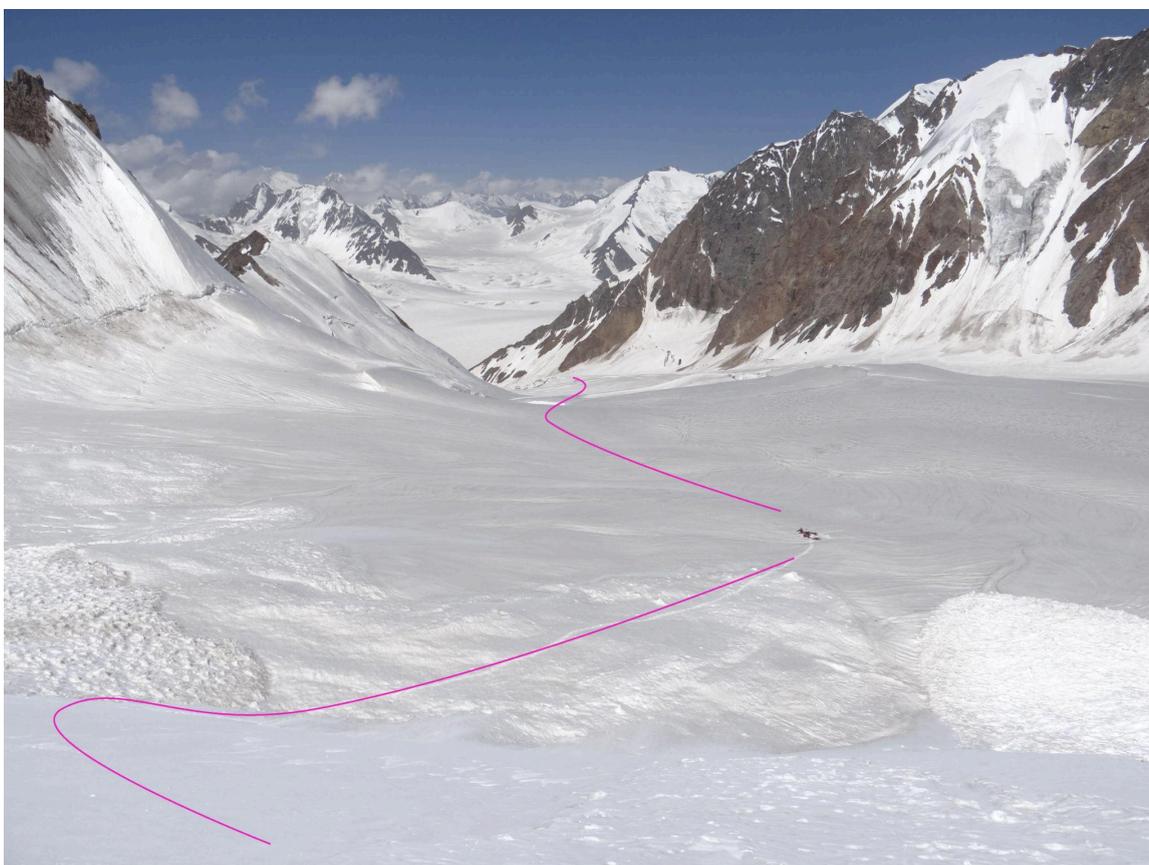
11.30. Дюльфер через бергшрунд



11.31. Дюльфер через бергшрунд



11.32. Вид на бергшрунд в сторону перевала Космонавта Волкова



11.33. Вид на дальнейший обход средней зоны трещин



11.34. Панорама северного перевального взлета перевала Космонавта Добровольского



11.35. Обход средней зоны трещин на спуске с перевала



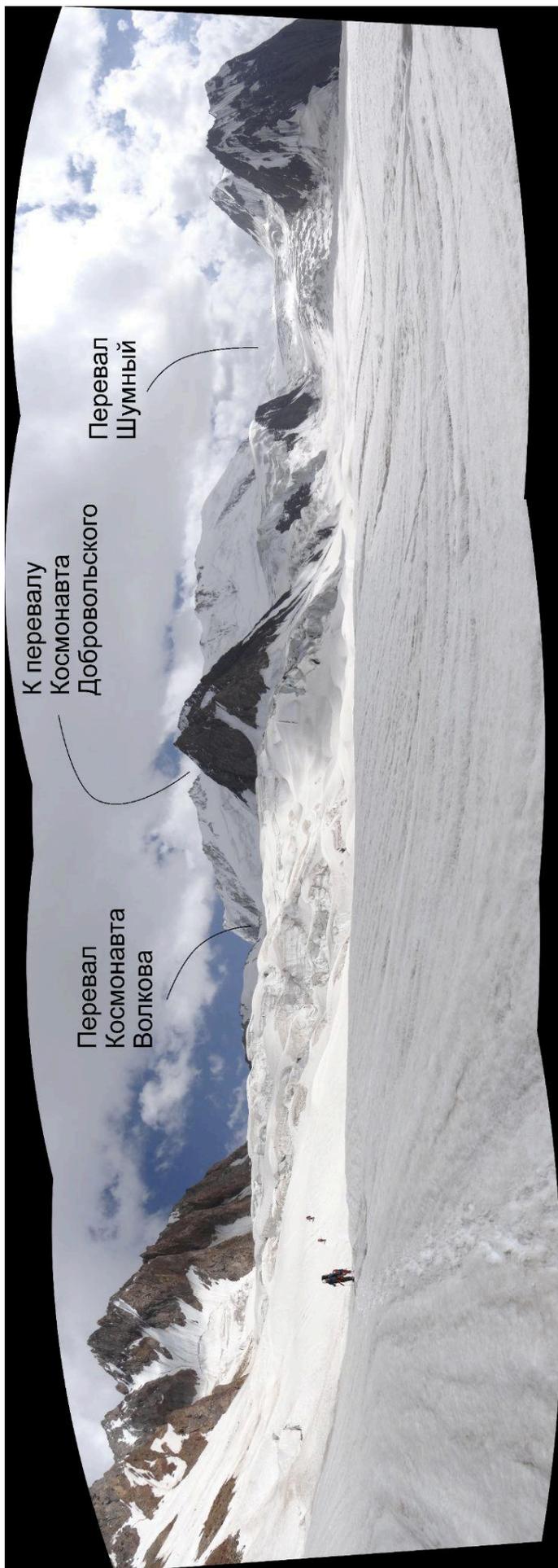
11.36. Начало обхода нижней зоны трещин



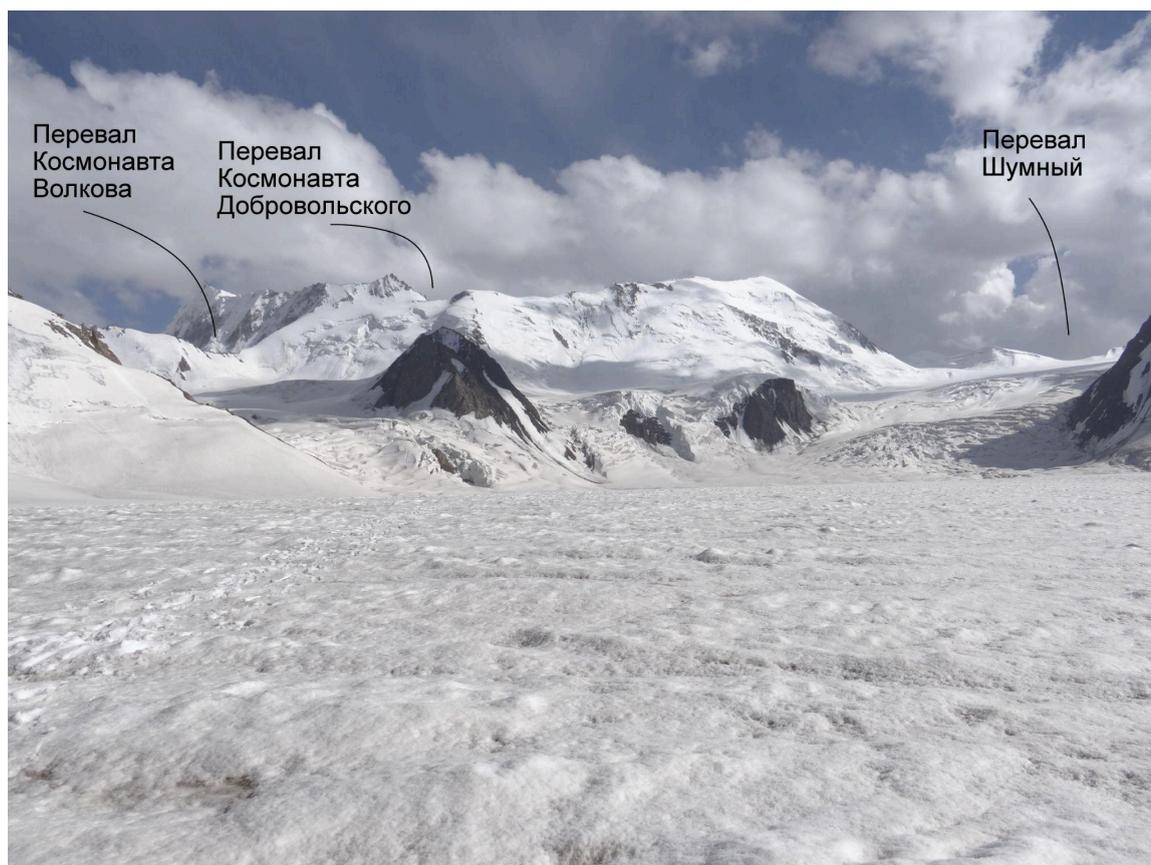
11.37. Разломы нижней зоны трещин



11.38. Обход нижней зоны трещин на спуске с перевала



11.39. Панорама верховий ледника Медвежий



11.40. Верховья ледника Медвежий

Перевал Сюрприз

Категория трудности	3А
Высота по GPS	5210 м
Ориентация и направление прохождения	В – З
Характер восточного склона	закрытый ледник уклоном до 30°
Характер западного склона	закрытый ледник уклоном до 70°, средним уклоном 40°, ледопад
Координаты	N 38.69581° E 72.20303°
Описание	соединяет ледник Академии наук и ледник Красноармейский
Снята записка	группы Андрея Потапенко от 02.08.2024

Выводы и рекомендации.

Перевал Сюрприз — односторонний перевал 3А с определяющей западной стороной. Западный перевальный взлет имеет перепад высот около 700 градусов и протяженность около 20 веревок (наши веревки были длиной 55 метров). Маршрут комбинированный, включает в себя и снежные склоны, и ледовые участки, и бергшруды, и трещины сложной конфигурации. Мы делали станции на ледобурах, ледорубах, лопатах, мешках со снегом. Препятствие хорошее, интересное и разнообразное, но чаще его проходят в направлении З–В, проवेशивая значительно меньше веревок за счет того, что при некоторой крутизне вверх идти чуть проще, чем вниз.

Мы рекомендуем этот перевал к прохождению в пятерках как хорошее, техническое препятствие.

	Группа туристов ТК МАИ (Москва), тренер Потапенко Андрей, совершая горный поход 5 к.с. (маршрутная книжка 1/3-501) в составе <u>8</u> человек, « <u>02</u> » <u>августа</u> 2024 в <u>06</u> часов <u>30</u> мин вышла на <u>пер. Сюрприз (3А, 5200)</u>
	со стороны <u>лед. А.К. Наук</u>
	движение продолжаем <u>на лед. Красноармейский</u>
	погода/состояние группы <u>туман, безветренно</u> <u>хорошее</u>
	сняли записку <u>ТК МГУ Мукаилова С. 25.07.23 12:20</u>
	<u>Всем удачи</u>
просим копию этой записки послать на адрес rn3anv@mail.ru	

25 день, 15 августа

Начальная высота: 5020 м

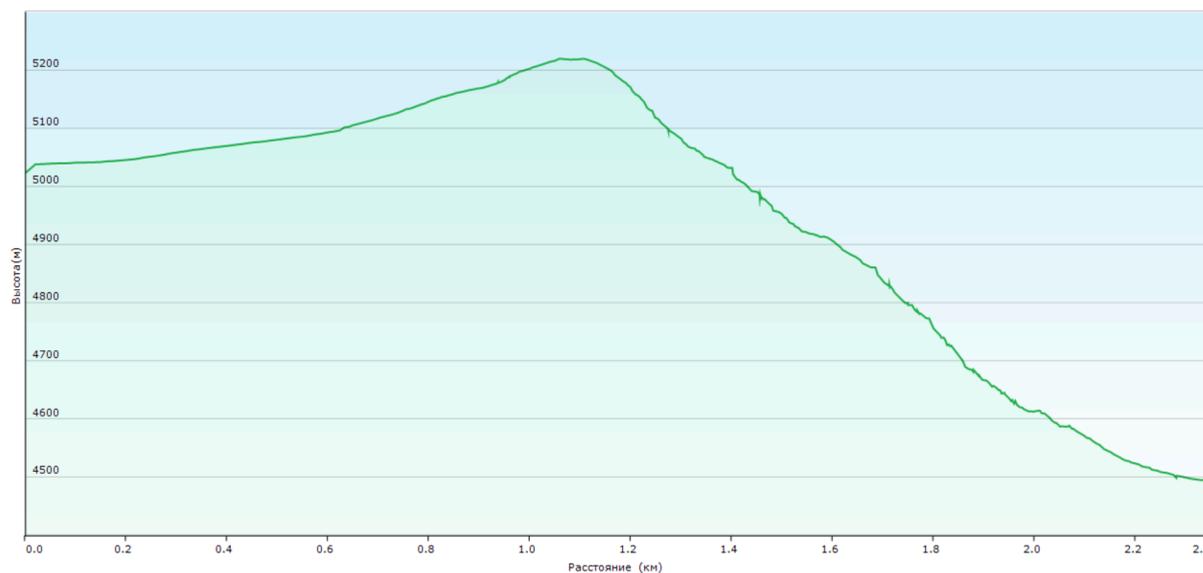
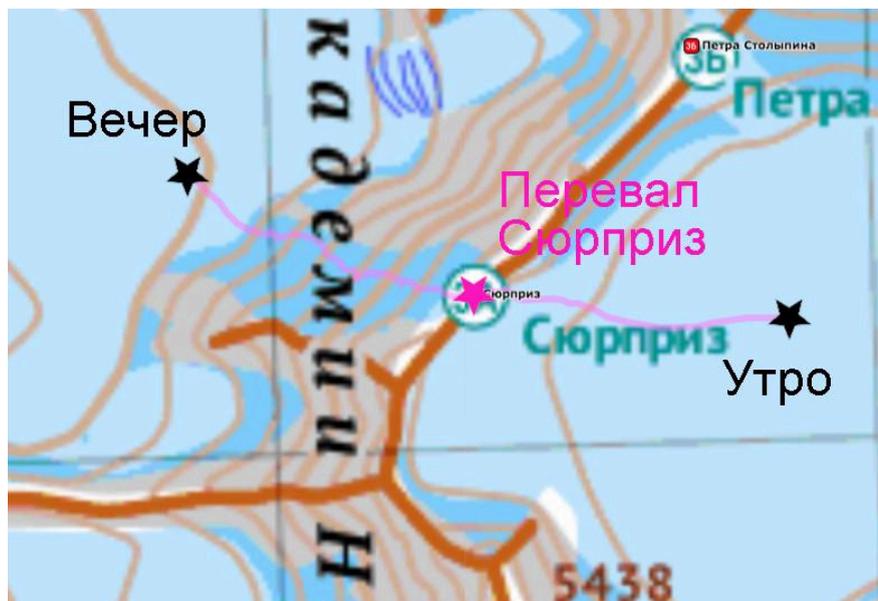
Максимальная высота: 5210 м

Высота ночевки: 4480 м

Перепад высот: +200/-740 м

Километраж: 2,3 км

Погода: облачно, мелкий снег



Время	ЧХВ первого	ЧХВ послед него	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
5:40 – 7:16	0:41	1:22	место ночевки — перевал Сюрприз	в связках	закрытый ледник крутизной до 30°	

7:50 – 21:27	12:30	13:37	перевал Сюрприз — место ночевки	перильная страховка	снежно-ледовый склон с многочисленными трещинами и бергшрундами	20 веревок: 13 станций на ледобурах, 5 станций на ледорубах, 2 станции на лопате и мешках со снегом
-----------------	-------	-------	------------------------------------	------------------------	---	---

Утром за две ходки мы дошли до перевала Сюрприз (фото 12.02, 12.04), обойдя на перевальном взлете небольшой бергшрунд справа по ходу движения. На перевале мы нашли первую станцию группы Андрея Потапенко, которая спускалась с перевала за две недели до нас. Также на перевале мы перераспределили вес рюкзаков, чтобы у замыкающего участника был максимально легкий рюкзак, позволяющий дюльферять с ледорубного креста.

На спуске мы не пытались комбинировать спуск в связках и спуск по перилам, резонно предположив, что мы больше времени потратим на перевязывания веревки. Поэтому мы завесили почти весь западный перевальный взлет перилами.

Первые две станции были на ледорубах, снимал их участник, спускаясь с нижней страховкой. Третья веревка перил была закреплена на ледобурах и пересекала большой бергшрунд со сложной системой ажурных мостов (фото 12.07, 12.08).

Четвертая веревка перил была закреплена на лопате и закопанном и забитом снегом мешке для строительного мусора; эта веревка перил была очень пологая и позволяла просто на страховке обойти следующие небольшие берги. Пятая веревка перил обладала схожими характеристиками.

В основном, мы спускались туда, куда спускалось: слева был крутой грязный ледовый склон, на котором были видны следы схода лавин и камней (фото 12.11), а ледовый склон справа был круче и сильнее разорван (фото 12.14). Так что мы почти вынужденно соблюдали траекторию нашего движения.

Далее почти все станции были сформированы на ледобурах со спуском на проушине Абалакова. Пара станций всего была на ледорубах, которые снимали с нижней страховкой.

Чем ниже мы спускались, тем больше было открытого льда, тем сложнее был рельеф и тем крупнее трещины (фото 12.10, 12.12, 12.13). Тем не менее, мосты всегда находились, так что больших сложностей мы не испытывали.

После пятнадцатой веревки мы повернули левее, так как ледник в направлении прямо и направо круто обрывался вниз.

На семнадцатой веревке мы вышли на слабо зачехленную часть склона (пришлось идти аккуратно, чтобы веревкой не сдергивать вмерзшие камни), а двадцатая веревка привела нас на снежный лавинный вынос, густо усыпанный камнями. Там мы связались, прошли до пологого безопасного места и встали на ночевку.



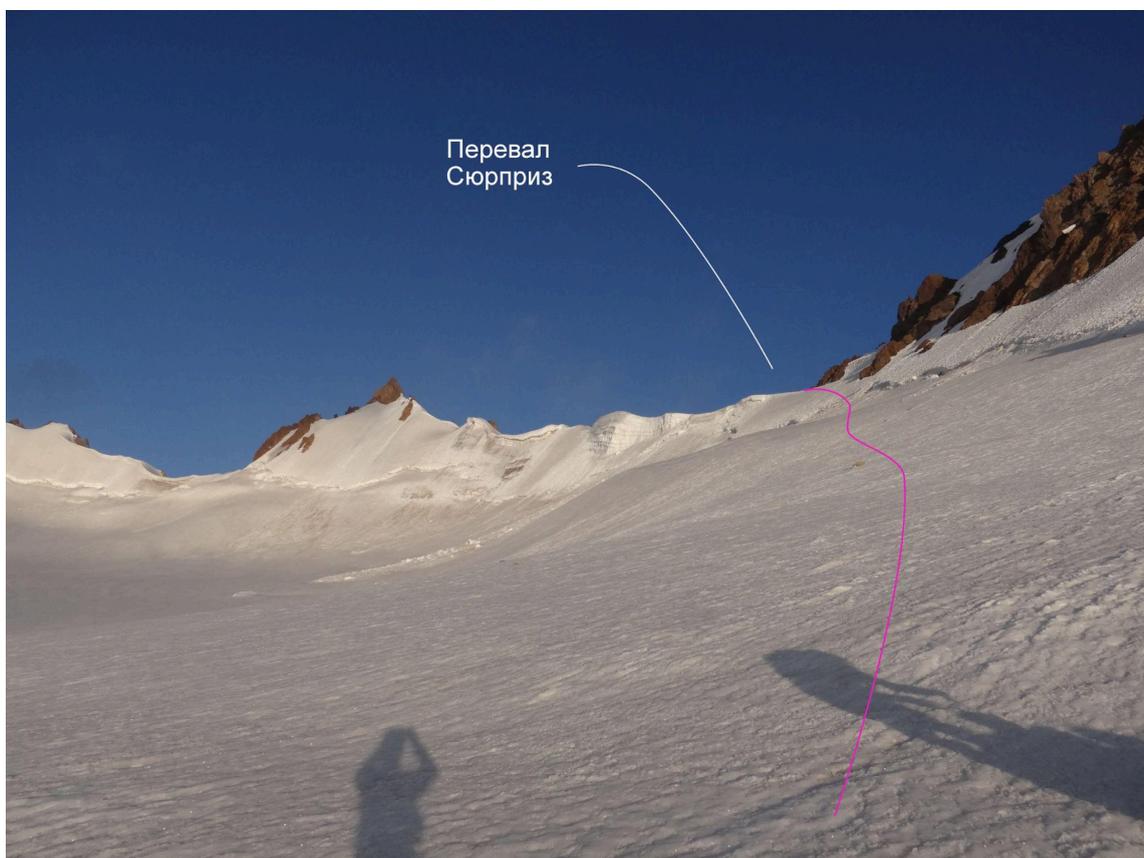
12.01. Пересечение перевала Академии наук



12.02. Подъем в цирк перевала Сюрприз



12.03. Группа на рассвете



12.04. Седловина перевала Сюрприз



12.05. Группа на перевале Сюрприз



12.06 Вид с перевала Сюрприз на ледник Красноармейский



12.07. Бергшруд на третьей сверху веревке



12.08. Бергшруд на третьей сверху веревке



12.09. Второй крупный бергшруд на спуске



12.10. Фото в середине спуска



12.11. Вид на склон левее от траектории спуска



12.12. Очередной бергшруд на спуске



12.13. Примерно район четырнадцатой веревки



12.14. Вид на склон правее траектории спуска

26 день, 16 августа

Начальная высота: 4480 м

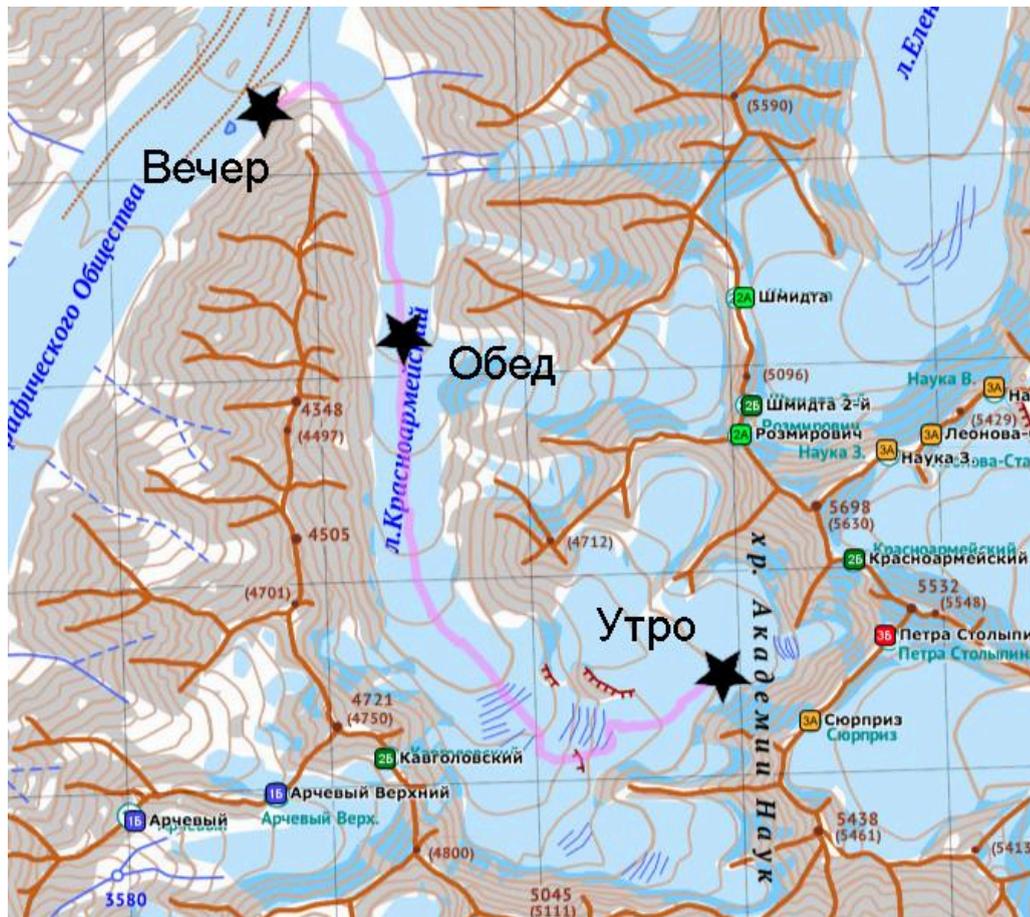
Максимальная высота: 4480 м

Высота ночевки: 3190 м

Перепад высот: -1310 м

Километраж: 10,3 км

Погода: ясно



Время	ЧХВ первого	ЧХВ послед него	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
9:30 – 11:22	1:17	1:26	место ночевки — конец обхода нижнего ледопада ледника Красноармейский	в связках	закрытый ледник, крупные трещины	
11:44 – 12:50	0:51	0:56	конец нижнего ледопада ледника Красноармейский — конец открытого ледника	поодиночке, в касках, в кошках по желанию	открытый пологий ледник с редкими трещинами	
13:00 – 17:45	0:52	2:07	конец открытого ледника — место ночевки на леднике РГО	поодиночке, в касках, иногда плотной группой	покровная морена ледников Красноармейский и РГО	

Утром вставали не спеша. Разобрали снаряжение, полюбовались на последний перевал в походе, связались в связки и вышли.

Ледник Красноармейский через полтора километра оборвался вниз ледопадом, поэтому мы обошли его слева, выйдя на осыпной гребешок срединной морены ледника (фото 12.18, 12.20). По правду сказать, гребешок был сильно засыпан снегом, поэтому мы, не развязываясь, сбегали по нему вниз и вышли на открытую часть ледника ниже ледопада (фото 12.21, 12.22). Там мы развязались и пошли дальше без связок.

Ледник Красноармейский оказался очень слабо всхолмлен. Мы шли, придерживаясь левой стороны. Дул сильный ветер нам в спину.

За пару-тройку ходок мы дошли до зачехленной части ледника, которая слагалась из морен трех цветов: красного, желтого и черного. Прошли немного по желтой (устроили там обед), потом пошли по красной, потом морены смешались, и мы просто пошли по направлению к леднику РГО (фото 12.23, 12.24). Зачехленный ледник был довольно ровным, идти по нему было приятно, но примерно за километр до слияния с РГО он начал рваться неприятными трещинами, и приходилось прилагать усилия для их обхода (фото 12.25).

Вышли мы на покровную морену ледника РГО в самой нижней точке его слияния с мореной ледника Красноармейский. Прошли немного по левому ранткдюфту (фото 12.26–12.28), который вызывал гнетущее ощущение старой кладовки (шириной метра полтора, сухой и пыльный), и вышли на морену ледника РГО (фото 12.29).

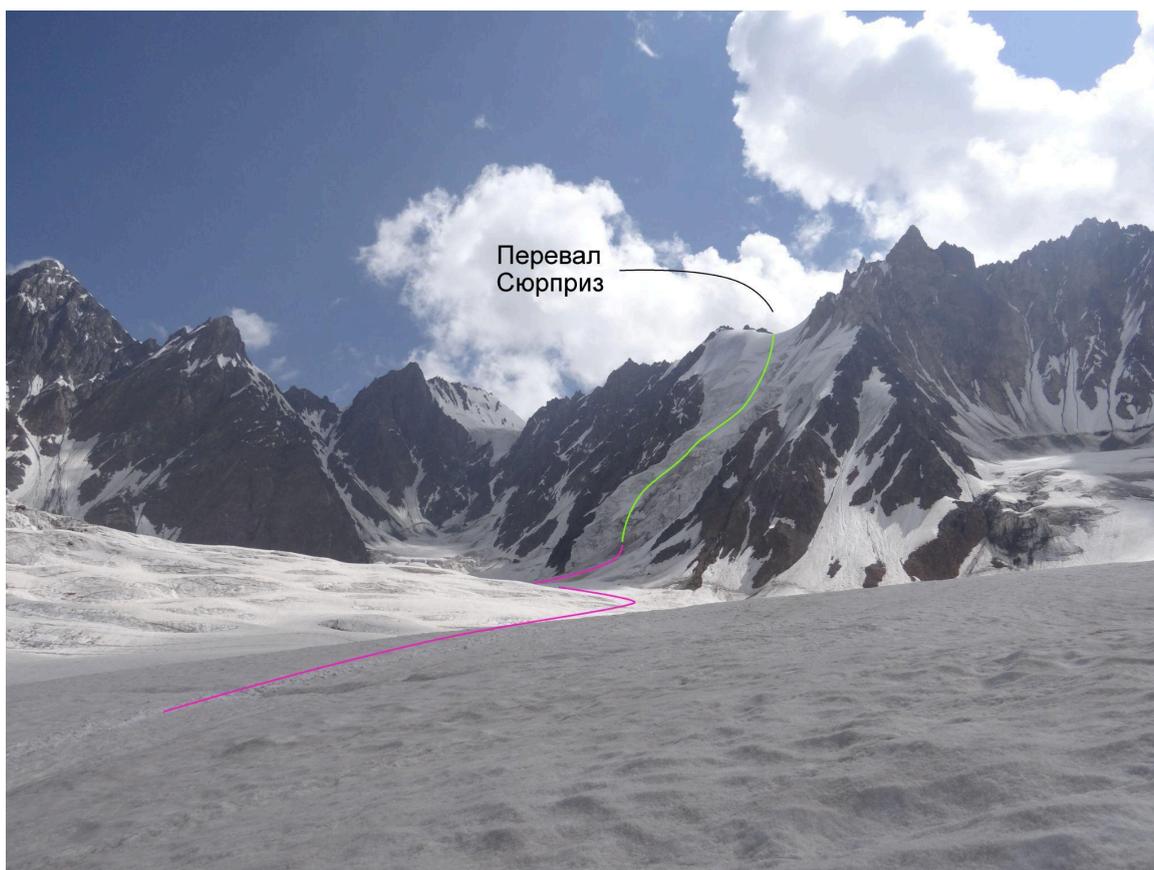
День клонился к вечеру, и встал вопрос ночевки. Мы с довольно высокой точки осмотрели ледник, ровных безопасных мест под палатку не нашли, поэтому почти единогласно решили ночевать без палатки. Выбрали ближайшее место с ручьем чистой воды, подкопали камни и легли спать под открытым небом. Ночь была теплой.



12.15. Вид на западный перевальный взлет перевала Сюрприз



12.16. Вид на цирк перевалов Красноармейский и Петра Столыпина



12.17. Вид на перевал Сюрприз с запада



12.18. Обход нижнего ледопада ледника Красноармейский



12.19. Панорама ледника Красноармейский



12.20. Спуск по осыпному гребню в обход ледопада



12.21. Проход с осыпного гребня на открытый ледник Красноармейский



12.22. Вид на обход нижнего ледопада ледника Красноармейский



12.23. Спуск по леднику Красноармейский



12.24. Вид на ледник РГО с ледника Красноармейский



12.25. Разломы в конце ледника Красноармейский



12.26. Выход в рантклюфт ледника РГО



12.27. Рантклюфт ледника РГО после слияния с ледником Красноармейский



12.28. Левый рантклюдт ледника РГО



12.29. Вид на ледник РГО

27 день, 17 августа

Начальная высота: 3190 м

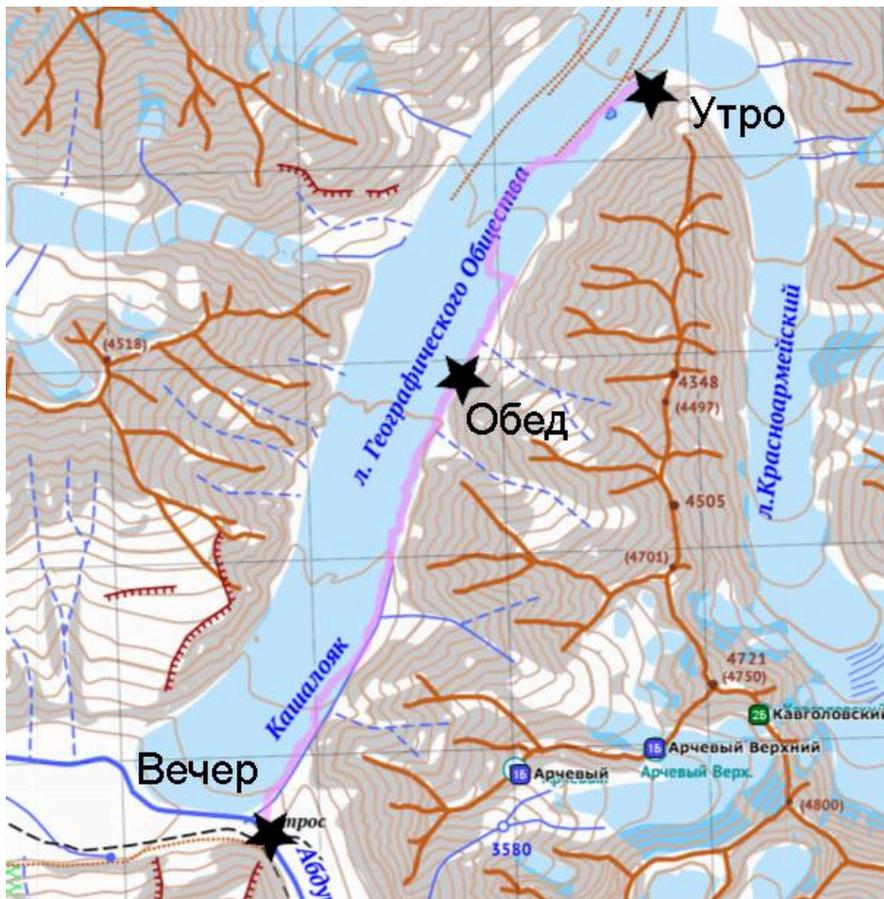
Максимальная высота: 3190 м

Высота ночевки: 2630 м

Перепад высот: +100/-670 м

Километраж: 10,1 км

Погода: ясно



Время	ЧХВ первого	ЧХВ послед него	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
7:40 – 19:22	8:52	9:55	место ночевки — абдукагорская переправа	поодиночке, в касках	сильно всхолмленный зачехленный ледник	

Утром мы посмотрели чужие треки, поняли, что, в основном, группы ходят по центру ледника, и решили выйти на его середину. Шли долго и упорно: у нас не сразу получилось пройти туда сквозь все холмы и трещины (фото 12.30). Однако, когда спустя два километра мы все-таки вышли на чужие треки, счастья мы там не нашли: нечто наподобие глубокого рантклюдта, который залег между бывшим ледником Дарвазским и бывшим ледником Гармо (?), образовавшими основное тело ледника РГО, причем этот рантклюдт был очень неровным, мы все время ходили вверх-вниз и траверсировали неприятные склоны.

Пройдя так чуть больше километра, мы решили, что так жить нельзя, и выбрались обратно в левый рантклюдт ледника РГО (фото 12.31, 12.32).

Левый рантклюдт перестал напоминать старую кладовку и начал напоминать детскую комнату с хаотично разбросанными камнями. Но это все же было приятнее движения по центру ледника РГО.

Следующие три километра мы шли примерно на рантклюдту, иногда незначительно вылезая на тело ледника. Идти было удобно, неприятным было только одно место: примерно одновременно с началом зеленой полки над рантклюдтом (N 38.71512° E 72.11464°) был короткий (метров 20), осыпной, сильно сыпящий кулуар, который мы проходили по одиночке, наблюдая за склоном и предупреждая о летящих камнях.

Спустя три километра по леднику и рантклюдту стало неприятно идти, и мы вылезли на зеленую полку (фото 12.33). Спустя примерно полкилометра полка растворилась в склоне, и мы спустились с нее (фото 12.34). Спускаться было неприятно: крутой, до 40° местами, травянистый склон с ненадежно лежащими камнями и сухой пылью. Спустившись с полки, мы устроили привал у большого камня, за которым отдыхал медведь. Будучи разбуженным нашими голосами, он рванул с места, взлетел на травянистый склон, оценил сверху открывшуюся картину и скрылся от греха подальше (фото 12.35, 12.36).

Следующий километр мы все так же шли по рантклюдту (фото 12.37), а потом ледник стал постепенно выравниваться, мы вышли на левый край ледника и спускались по нему вплоть до поворота на абдукагорскую переправу (фото 12.38).

Незадолго до слияния реки Абдукагор и ледника РГО старая морена обрывается конгломератным склоном в сторону реки Абдукагор, поэтому стоит заранее продумать маршрут движения. Полоска леса вдоль реки Абдукагор практически непроходима, и, вероятно, стоит присмотреться к треку Григория Варгафтика за 2019 год, который обходит этот конгломератный склон сильно заранее с востока. У нас часть группы нашла спуск по конгломерату, часть обошла склон с запада и продралась сквозь лес — без потерь, но и без удовольствия.

Когда мы подошли к переправе, нам сообщили по трекеру, что водитель не смог проехать левый приток реки Ванч и приедет в 6 утра. С учетом того, что на исходном

берегу мы нашли источник чистой воды, мы решили заночевать на исходном берегу, начав переправу в 4 утра.

В турике около переправы мы нашли крупный стальной карабин, который нам оставил Андрей Потапенко — за что огромное ему спасибо!

Вечером начал накрапывать мелкий дождик, поэтому мы растянули тент и легли спать под ним, не ставя палатку.



12.30. Поиск прохода в леднике РГО



12.31. Возвращение в левый рантклюдт ледника РГО



12.32. Левый рантклюдт ледника РГО



12.33. Движение по зеленому гребню над ледником РГО



12.34. Спуск с зеленого гребня в левый рантклюдт ледника РГО



12.35. Мишка



12.36. Мишка



12.37. Вид на левый рантклюфт ледника РГО в нижнем течении



12.38. Вид на абдукагорскую переправу с боковой морены

28 день, 18 августа

Высота: 2630 м

Погода: ясно

Время	ЧХВ первого	ЧХВ послед него	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
4:00 – 5:35	0:10	1:35	абдукагорская переправа	перильная страховка	стальной трос над рекой	

Переправлялись мы по тросу, не став натягивать собственные перила (фото 12.39, 12.40). Переправлялись с сопровождением.

Переправились даже быстрее, чем ожидали, всего за полтора часа. Потом на целевом берегу мы еще два часа ждали ГАЗ-66.

Водитель все-таки приехал с полуторачасовым опозданием и привез нас в Поймазар.

Здесь же нас дождался наш следующий водитель с полноприводным автобусом.

Потом первый водитель пригласил нас позавтракать, а второй не сказал, что мы в таком случае не успеем проехать зону ремонта на Памирском тракте. Этот занимательный факт он нам решил сказать, когда мы уже подъехали к зоне ремонта и чуть больше двух часов лениво наблюдали за подготовительными взрывными работами.

А завтрак вкусным был.

Тракт в итоге открыли, но когда мы подъехали к Калаи-Хумбу, нас ждал сюрприз: на тракт сошел каменный обвал, полностью перегородив дорогу. К счастью, это произошло довольно близко от поселка, поэтому мы надели рюкзаки и каски и перелезли через камни пешком. С той стороны завала в Калаи-Хумбе мы нашли случайного водителя, который с громогласными молитвами, поддерживающими его по ватсапу родственниками, ругающимися представителями таджикского закона и помощью Аллаха все-таки привез нас в аэропорт за 15 минут до окончания регистрации. Так что из Таджикистана мы все-таки успели вылететь!



12.39. Переправа через реку Абдукагор



12.40. Переправа через реку Абдукагор

Общий вывод по походу

Пройден хороший спортивный поход пятой категории сложности с небольшим превышением по красивому и относительно сложному району. Планы были выполнены почти все, исключение составил пик Фиккера, на который мы решили не идти в связи с ухудшающейся погодой. Участникам район очень понравился невероятными панорамами и интересными препятствиями. Руководителю, бывавшему в этом районе ранее, очень понравился первопроходный ледопад.

Многие участники обновили и категорийный, и высотный опыт.

Мы рекомендуем этот район к посещению как достаточно доступный с точки зрения трансфера и общей организации, а также как невероятно красивый и высокий.

Памир в сердце навсегда!



Использованные материалы

Долина Хабарвивхац

Мартьянов Артем, 2021: <https://disk.yandex.ru/d/Qktm9O3AjsFQVw>

Перевал Холодный

Мартьянов Артем, 2021: <https://disk.yandex.ru/d/Qktm9O3AjsFQVw>

Шкилев Виталий, 2017: <https://www.tlib.ru/doc.aspx?id=41509&page=1>

Ледник Грум-Гржимайло

Мартьянов Артем, 2021: <https://disk.yandex.ru/d/Qktm9O3AjsFQVw>

Перевал Майи-Гантман

Шкилев Виталий, 2017: <https://www.tlib.ru/doc.aspx?id=41509&page=1>

Скориков Ю., 1978: <https://www.tlib.ru/doc.aspx?id=32243&page=1>

Посниченко А., 1974: <https://www.tlib.ru/doc.aspx?id=31525&page=1>

Перевал Снежный

Мартьянов Артем, 2021: <https://disk.yandex.ru/d/Qktm9O3AjsFQVw>

Шкилев Виталий, 2017: <https://www.tlib.ru/doc.aspx?id=41509&page=1>

Перевал Оптимальный

Мансуров Дмитрий, 2022: <https://www.tlib.ru/doc.aspx?id=44003&page=1>

Мартьянов Артем, 2021: <https://disk.yandex.ru/d/Qktm9O3AjsFQVw>

Перевал Челябинцев:

Кудашов Иван, 2023:

https://mountain.nsu.ru/wiki/Горная_5ка_Кудашова_на_Центральный_Памир_2023

Мартьянов Артем, 2021: <https://disk.yandex.ru/d/Qktm9O3AjsFQVw>

Шкилев Виталий, 2017: <https://www.tlib.ru/doc.aspx?id=41509&page=1>

Перевал Юбилейный

Болотин Игорь, 2019: <https://disk.yandex.ru/i/TaWHQZdYT5l9Zg>

Шкилев Виталий, 2017: <https://www.tlib.ru/doc.aspx?id=41509&page=1>

Пик Фиккера

Резонтов Артем, 2018: <https://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2018ar5/>

Мукайлов Сергей, 2016: <https://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2016sm5/>

Перевал Омара Хайяма

Мансуров Дмитрий, 2022: <https://www.tlib.ru/doc.aspx?id=44003&page=1>

Резонтов Артем, 2018: <https://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2018ar5/>

Шкилев Виталий, 2017: <https://www.tlib.ru/doc.aspx?id=41509&page=1>

Перевал Космонавта Добровольского

Варгафтик Григорий, 2019: <https://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2019gv5/>

Щербачков Александр, 2016: http://www.mountain.ru/article/mainarticle.php?article_id=8098

Перевал Сюрприз

Мукайлов Сергей, 2023: <https://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2023sm6/>

Шилин Роман, 2022: <https://www.tlib.ru/doc.aspx?id=43975&page=1>

Ледник РГО

Мукайлов Сергей, 2023: <https://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2023sm6/>

Запасные варианты

Ледопад Комарова

Мартьянов Артем, 2021: <https://disk.yandex.ru/d/Qktm9O3AjsFQVw>

Шкилев Виталий, 2017: <https://www.tlib.ru/doc.aspx?id=41509&page=1>

Перевал Майи Гантман

Мартьянов Артем, 2021: <https://disk.yandex.ru/d/Qktn9O3AjsFQVw>

Овчинников Илья, 2013: <https://azimut.psn.ru/~ilya/Pamir-2013/>

Перевал Бартанг 1

Мартынов Андрей, 2023: <https://www.tlib.ru/doc.aspx?id=44178&page=1>

Шилин Роман, 2022: <https://www.tlib.ru/doc.aspx?id=43975&page=1>

Спуск по Грум-Гржимайло

Щербаков Антон, 2014:

https://mountain.nsu.ru/wiki/Горная_5ка_Щербакова_на_Центральный_Памир_2014

Лебедев Андрей, 2009: https://static.turclubmai.ru/papers/1847/0_ch.htm

Спуск по Витковского

Резонтов Артем, 2018: <https://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2018ar5/>

Юдин Владимир, 2010: <https://westra.ru/passes/Reports/1181>

Перевал Паустовского

Кудашов Иван, 2023:

https://mountain.nsu.ru/wiki/Горная_5ка_Кудашова_на_Центральный_Памир_2023

Мартьянов Артем, 2021: <https://disk.yandex.ru/d/Qktn9O3AjsFQVw>

Мартынов Владимир, 2013: http://www.mountain.ru/article/mainarticle.php?article_id=6715

Перевал Абдукагор

Кудашов Иван, 2023:

https://mountain.nsu.ru/wiki/Горная_5ка_Кудашова_на_Центральный_Памир_2023

Шилин Роман, 2022: <https://www.tlib.ru/doc.aspx?id=43975&page=1>

Мукайлов Сергей, 2022 (неопубликованный отчет)

Перевал Космонавта Волкова

Назаров Максим, 2021 (неопубликованный отчет)

Джулий Анатолий, 1988: <https://www.tlib.ru/doc.aspx?id=36269&page=1>

Перевал Шумный

Болотин Игорь, 2019: <https://disk.yandex.ru/i/TaWHQZdYT5I9Zg>

Резонтов Артем, 2018: <https://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2018ar5/>

Перевал Кашал-Аяк

Мукайлов Сергей, 2023: <https://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2023sm6/>

Шилин Роман, 2022: <https://www.tlib.ru/doc.aspx?id=43975&page=1>

Болотин Игорь, 2019: <https://disk.yandex.ru/i/TaWHQZdYT5I9Zg>