Федерация спортивного туризма России

Федерация спортивного туризма – объединение туристов Москвы

Горный турклуб МГУ им. М. В. Ломоносова

ОТЧЁТ

о прохождении горного спортивного туристского маршрута
первой (I) категории сложности
по Чегему и Безенги (Центральный Кавказ)
в период с 3 июля по 15 июля 2023 года

Маршрутная книжка № **11/3-102**
Руководитель группы **Вельтищев М. Н.**
E-mail: `dichlofos-mv@yandex.ru`

Маршрутно-квалификационная комиссия Горного турклуба МГУ им. М. В. Ломоносова рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен руководителю и всем участникам первой (I) категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке Горного турклуба МГУ им. М. В. Ломоносова.

Председатель МКК _____
(Зеленцов Д.Ю.)

Москва, 2024 г.

Содержание

- Сводная информация
- Содержание
- Справочные сведения
  - Проводящая организация
  - Географический регион пройденного маршрута
  - Общие справочные сведения о маршруте
  - Нитка маршрута
  - Обзорная карта района
    - Сегмент 1 от старта к заброске
    - Сегмент 2 от заброски к финишу
  - Высотный профиль маршрута
  - Определяющие препятствия
  - Состав группы
  - Ссылки на материалы отчета
  - Сведения о выпускающей МКК
- Описание туристско-спортивного маршрута
  - Идея проведения похода и подготовка к нему
    - Маршрут
    - Техническая и физическая подготовка
  - Характеристика района похода
  - Туристские возможности района
  - Транспортная доступность
  - Возможности организации закупки и заброски
  - Порядок доступа в особые зоны
    - Оформление погранпропусков и неприятности
  - Адреса и телефоны поисково-спасательной службы
  - Запасные варианты и выходы с маршрута
  - Страховка
  - График движения фактический
- Техническое описание прохождения группой маршрута
  - Перевал Сакашиль Нижний 1А
    - День 1. 3 июля 2023 года.
    - День 2. 4 июля 2023 года.
    - День 3. 5 июля 2023 года
    - Выводы по пер. Сакашиль Нижний
  - Перевал Красные Камни 1А
    - День 4. 6 июля 2023 года
    - Выводы по пер. Красные Камни 1А
  - Вершина Кестантытау 1А, перевал Джилги 1А и перевал Джилги Восточный 1А
    - День 5. 7 июля 2023 года
    - Вершина Кестантытау 1А
    - Перевал Джилги 1А
    - Перевал Джилги Восточный 1А
    - Выводы по в. Кестанты и её окрестностям
  - Перевал Сарынтау Авиации 1А
    - День 6. 8 июля 2023 года
    - Выводы по пер. Сарынтау
  - Перевал Турист н/к
    - День 7. 9 июля 2023 года
    - День 8. 10 июля 2023 года
  - Перевал Тютюргу Западный 1А
    - День 9. 11 июля 2023 года
  - Вершина Булунгу 1А
    - Выводы по пер. Тютюргу Западный
  - Перевал Коргашиль Северный 1А
    - День 10. 12 июля 2023 года
  - Перевал Илипсар н/к
  - Перевал Ширман Северный 1А
    - День 11. 13 июля 2023 года
    - Выводы по пер. Ширман Северный
    - День 12. 14 июля 2023 года

        - День 13. 15 июля 2023 года
- Материальное обеспечение группы
    - Снаряжение
    - Ремнабор
    - Аптечка
        - Общая аптечка
        - Экстренная аптечка
    - Продуктовая раскладка
    - Расчет веса рюкзака
- Финансовые затраты
- Итоги, выводы и рекомендации
- Использованные отчеты и материалы
- Приложение 1. Перевальные записки
- Приложение 2. Инструментарий
- Приложение 3. Координаты точек GPS

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация

Поход был организован и проведен группой туристов Горного турклуба МГУ им. М.В. Ломоносова

Адрес турклуба: г. Москва, Ленинские горы, д. 1, стр. 37

Сайт турклуба: http://www.geolink-group.com/tourclub

Электронная почта руководителя: dichlofos-mv@yandex.ru

1.2. Географический регион пройденного маршрута

Административный: Россия, Кабардино-Балкарская республика, Чегемский район

Географический: Центральный Кавказ – Чегем и Безенги

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Характеристика	Значение
Вид туризма	Горный
Количество участников	13
Сроки проведения	3 июля — 15 июля
Продолжительность активной части	12 дней
Протяженность	99 км (GPS, без коэффициента)

1.4. Нитка маршрута

Заявленная: пос. Тырныауз — д.р. Герхожан-Суу — д.р. Сакашильсу — пер. Сакашиль Нижний (1А, 3075) — д.р. Кестанты — пер. Красные Камни (1А, 3500) — пер. Джилги (1А, 3600, рад) — в. Кестанты (3744, рад) + пер. Джилги Восточный (3570) (сумм. 1А) — пер. Сарынтау (1А*, 3800) — в. Сарынтау Главная (1А, 4060, рад) — д.р. Кенчат, т/б Башиль — д.р. Тютюргу, т/б Чегем — пер. Тютюргу Западный (1А, 3733) — в. Булунгу (1А, 3860, рад) — пер. Коргашиль Северный (1А, 3417) — пер. Иллипсар (н/к, 3015) — пер. Ширман Северный (1А, 3570) — пос. Безенги.

Пройденная: пос. Тырныауз — д.р. Герхожан-Суу — д.р. Сакашильсу — пер. Сакашиль Нижний (1А, 3075) — д.р. Кестанты — пер. Красные Камни (1А, 3500) — пер. Джилги (1А, 3600, рад) — в. Кестанты (3744, рад) + пер. Джилги Восточный (3570) (сумм. 1А) — пер. Сарынтау (1А, 3800, рад) — пер. Турист (н/к) — т/б Башиль, д.р. Кенчат — д.р. Тютюргу, т/б Чегем — пер. Тютюргу Западный (1А, 3733) — в. Булунгу (1А, 3860, рад) — пер. Коргашиль Северный (1А, 3417) — пер. Иллипсар (н/к, 3015) — пер. Ширман Северный (1А, 3570) — пос. Безенги.

Отличия:

- Отказались от сквозного прохождения пер. Сарынтау и восхождения на в. Сарынтау по погодным условиям. Сквозное прохождение заменено радиальным выходом на пер. Сарынтау, затем спуск в д.р. Кенчат к турбазе Башиль.

1.5. Обзорная карта района

Сегмент 1 (от старта к заброске)

Сегмент 2 (от заброски к финишу)

Мн-4
Турист
2817
Большие
3305
Гяки
2215
Нарзанный
Заповедный
Стержень Кутал
К.Кутлатов
Чат
4095
Бутаки
Багдаку Северный
Багдаку
Кыгтыл
3959
Тюгенкен 3.
4217
Тюгенкен
4259
Секи
Тюгенкен В.
3919
Шаурту-Шинчер
Кожаурова
3109
3825
Шаурту 3.
Шаурту В.
Шаурту
4350
АТЗ-567
Сортиленк-Дуруова
МВТУ
Дженгута
4242
Топорту В.
Топорный
Кулгиен
Траверсная
3909
Столовая
3819
Корту Сев.
3335
Корту
3860 3960
Корту Корту
Корту
Эльбрус
4198
Эльбрус 3.
ПЕР
ПО
ПО
ПО

1.6. Высотный профиль маршрута

1.7. Определяющие препятствия

Препятствие	Кат. тр.	Высота	Хар-ка	Путь и способ прохождения	Ссылка
пер. Сакашиль Нижний	1А	3075	тр-ос	Подъём и спуск по травянисто-осыпным склонам крутизной 20-25°.	p.o:3055
пер. Красные Камни	1А	3500	ос	Подъём по травянистому в нижней части и мелкой или средней подвижной осыпи в верхней части крутизной до 30°, спуск по мелко-осыпному склону крутизной до 25 °.	p.o:12984
пер. Джилги Восточный (рад)	1А	3570	ос	Со стороны пер. Джилги по осыпному гребню	p.o:2045
в. Кестантытау (рад) + пер. Джилги	сумм. 1А	3750, 3600	ос	Подъем и спуск по осыпному склону крутизной до 30°, в верхней части подъема на в. Кестантытау 5м совсем простого лазания по разрушенным скалам.	p.o.2363 + p.o:2044
пер. Сарынтау (Авиации) (рад)	1А	3800	ск-ос	Средняя осыпь на подъём, в средней части пояс разрушенных скал крутизной до 40° с элементами простого лазания, на спуск конгломератно-осыпной склон крутизной до 35°	p.o:3088
пер. Тютюргу Западный	1А	3725	ос	Подъем и спуск по осыпному склону крутизной до 25°	p.o:3359
в. Булунгу (рад)	1А	3800	ос	Подъем с седловины пер. Тютюргу по средне- и мелко-осыпному склону крутизной до 35°. Спуск по пути подъёма	-
пер. Коргашиль (Каргашиль) Северный	1А	3417	тр-ос	На подъём осыпной склон крутизной до 20°, на спуск осыпной склон крутизной до 25°	p.o:13023
пер. Ширман Северный (Самарский)	1А	3570	ос	На подъём: очень подвижная и неприятная средняя и мелкая осыпь крутизной до 35°, на спуск – траверс осыпного склона и последующий спуск по средне- и мелко-осыпному склону, далее по травянисто-каменистому склону крутизной до 30°	p.o:3790

1.8. Состав группы

№	Ф.И.О	Г.р.	Туристский опыт	Должность в походе
1	Вельтищев Михаил Николаевич	1984	4 с эл. 5 ГУ (Кавказ), 2х4 ГУ (Горная Матча); 3ГР (Кавказ)	Руководитель, финансист
2	Гальперин Константин Юрьевич	1998	пвд	Газовик
3	Гащенко Ирина Дмитриевна	1990	пвд	Пом. эколога
4	Егорова Ева Станиславовна	2003	1ГУ (Кавказ, Архыз)	Штурман
5	Каракаш Александра Александровна	2001	1ГУ (Кавказ, Архыз)	Гитарист
6	Клейменова Александра Евгеньевна	2004	пвд	Медик
7	Константинов Евгений Геннадьевич	1992	1ПУ, 2ВелоУ	Фотограф
8	Ларина Елизавета Алексеевна	1998	пвд	Реммастер
9	Мартишина Ирина Сергеевна	2001	пвд	Зав. питанием
10	Палатова Александра Андреевна	1997	пвд	Пом. реммастера
11	Румянцев Иван Николаевич	1989	пвд	Штурман
12	Шерварлы Ксения Григорьевна	1997	пвд	Снаряженец, хронометрист
13	Янеева Юлия Владимировна	1983	4ГУ (Горная Матча)	Пом. руководителя, эколог

Сокращения: Г – горный, У – участие.

Все участники прошли маршрут полностью.

1.9. Ссылки на материалы отчета

- Мастер-версия отчёта для чтения: github.com/dichlofos/chegem-2023/blob/master/report_chegem_2023.md, перегенерируется с помощью скрипта `generate_all.sh`
- Исходный код отчёта: github.com/dichlofos/chegem-2023/blob/master/source_report_chegem_2023.md (туда вносятся все исправления и дополнения, в том числе после отправки отчёта в МКК)
- Репозиторий на GitHub с материалами отчёта: github.com/dichlofos/chegem-2023/ (треки, фото, отчёты, использованные при подготовке, карты)

1.10. Сведения о выпускающей МКК

Группа выпущена на маршрут МКК Клуба туристов МГУ им. М.В. Ломоносова в составе - Зеленцов Дмитрий Юрьевич - Мукаилов Сергей Ибрагимович - Варгафтик Григорий Михайлович

Полномочия МКК по выпуску – до четвёртой к.с. включительно.

2. Описание туристско-спортивного маршрута

Принятые в тексте соглашения и сокращения:

- Координаты точек даются в системе координат `WGS84`
- ПХД – по ходу движения
- ЧХВ – чистое ходовое время
- ГХВ – грязное ходовое время (т.е. с учётом привалов)
- ЛП – левый приток
- ПП – правый приток
- д.р. – долина реки
- в., вер. – вершина
- верх. – верховья (реки)
- Термины «левый» и «правый» означают «орографически левый» и «орографически правый», если не указано обратное

2.1. Идея проведения похода и подготовка к нему

Идея проведения похода возникла во многом «по заказам турклубной общественности» при обсуждении проблемы недостатка несложных походов в грядущем сезоне. Далее, в условиях динамичных прыжков курсов валют и общей экономической нестабильности, было принято решение делать поход недорогим, это сужало выбор районов до Алтая и Кавказа. Первый вариант был решительно отметён по погодным условиям, оставался Кавказ.

Кавказ для нас был достаточно хорошо знаком, мы водили там уже несколько походов, но, как говорится, Кавказ большой – весь не обойдёшь. Взгляд на карту показал, что из относительно высоких районов, где руководитель ещё не был, имеется Чегем

на стыке с более знакомыми и очень красивыми Безенгами. Кроме того, в качестве вдохновения были использованы отчёты Александры Мурановой, Михаила Амурского и Наталии Кулаевой. Так выбор остановился на Чегеме.

Заброска в район достаточно проста, вариантов для точек заброски между кольцами тоже много: в районе есть турбазы Башиль и Чегем с автомобильной доступностью.

Маршрут

Поход был заявлен как достаточно спортивный, поэтому в качестве основы для маршрута мы выбирали среди достаточно сильных групп. Наибольшее впечатление произвёл маршрут, построенный в 2019-м году Коробцевым из ТК МАИ. Его и взяли за основу, дополнив резервными вариантами.

Логически маршрут делится на две части. Первая часть маршрута затрагивает хребет Адырсу, начинаясь в пос. Тырныауз. Имеет плавный стартовый набор высоты, обеспечивая комфортную акклиматизацию. Вместе с тем, она затрагивает высокие и интересные вершины Кестанты (одну из «визитных карточек» Чегема) и Сарынтау. Она завершается большим по километражу переходом от турбазы Башиль к турбазе Чегем по долинам рек Чегем и Гара-Аузусу, давая отдохнуть от сброса и набора высоты. Так она переходит во вторую часть, которая проходит по Каргашильскому хребту и завершается в долине р. Черек Безенгийский, выходя в пос. Безенги.

Маршрут имеет несколько радиальных фрагментов, незначительно снижающих зачётный километраж, также позволяющих сократить время прохождения основного маршрута в случае недостатка времени.

Аварийные выходы с маршрута в ряде случаев не вполне тривиальны за счёт километража, однако являются спусковыми, что упрощает транспортировку пострадавшего в случае необходимости.

Сроки похода не оставляли много возможностей для большого количества дней запаса или днёвок, поэтому мы предпочли отдых вынести за скобки маршрута, если дни запаса не будут потрачены.

Техническая и физическая подготовка

Наша любовь к технической работе сказалась на формате тренировок, хотя для первой категории сложности умение работать с верёвками и техническим снаряжением не является строго обязательным навыком. Однако мы придерживаемся подхода, что лучше иметь запас прочности, в том числе по технике (как личной, так и групповой). Также эти навыки позволяют переходить к более интересным элементам техники при подготовке к походам 2 к.с.

Поэтому мы проводили технические выездные тренировки не реже двух раз в месяц, дополняли их работой на Воробьёвых горах по вечерам, а также перемежали беговыми тренировками по 10 пару раз в неделю.

Одним из результатов такой подготовки стали хорошие результаты на кросс-походе (проверке на местности) в Полушкино: одна из команд заняла первое место в абсолюте по классу Б, вторая команда заняла 4-е место по классу Б в общем зачёте и первое место среди команд, бежавших в первый день (погодные условия первого и второго дня драматически различались, второй день был сильно проще).

Работа участников была также высоко оценена на учебно-тренировочных спасработах, проводимых Горным Турклубом МГУ.

В качестве базового теста выносливости участников мы использовали результаты - выходов от пл. Полушкино до места тренировок (7 км под рюкзаками умеренного веса с привалом на 5 мин) и обратно - контрольного выхода «Звёздочка» с рюкзаками небольшого веса и километражом порядка 60 км за 2 дня - проверки снаряжения с рюкзаками умеренного веса и километражом порядка 25 км

Проведёные тесты позволили нам получить поразительно точное представление о распределении группы на маршруте ещё до выхода на него: кто обычно шёл впереди на выходах, тот и в походе типично не отставал.

2.2. Характеристика района похода

Район похода расположен к востоку от Эльбруса и зажат между долинами рек Баксан и Черек Безенгийский. К югу от него – пос. Безенги и одноимённый альплагерь, к северу – пос. Тырныауз.

Наиболее высокие вершины района расположены к юго-западу от нашего маршрута, высоты достигают порядка 4400 м (вер. Тютюбаши западная, вер. Джайлык). Они составляют основу хребта Адырсу. Здесь достаточно сильное оледенение за счёт больших высот.

К востоку от основных вершин характерный диапазон высот вершин составляет 3700 – 4000 м (наивысшая точка этой части района – г. Сарынтау). Высота перевалов колеблется от 3100 до 3600 м.

Основные реки района: Кестанты, Джылгы-Су, Чегем (образована Башиль Аузу-су и Гара-Аузу-су), а также Кору, Ракит и Сылык-Су, стекающие со склонов Коргашильского хребта.

Климат умеренно влажный, ландшафт разнообразен. Есть достаточно много зелёных долин, используемых в настоящее время для выпаса лошадей, коров и прочего рогатого скота.

Достопримечательности

Чегем – достаточно красивый и разноцветный район. Множество травянистых зелёных склонов, осыпные склоны с породами разных цветов (от красно-оранжевого до почти чёрного), прекрасные виды на ГКХ и Безенгийские четырёхтысячники с вершин Сарынтау и Булунгу.

Также одна из «изюминок» маршрута – в. Кестантытау – содержит весьма интересные формы выветривания («грибы») на вершине.

Долина р. Кенчат также очень симпатична сосновыми лесами на склонах. Везде множество рек и ручьёв.

Также можно отметить невысокую туристическую «нагруженность» района. По не вполне понятным причинам, некоторые участки маршрута мало посещаются, от этого количество мусора, попадающегося на пути, также невелико, что не может не радовать. В д.р.Кору, впрочем, пришлось немного поработать на стоянке «дворниками», чтобы привести поляну в первозданный вид, убрав оттуда все замеченные следы присутствия человека.

Потенциально опасные участки

На нашем маршруте потенциальную опасность представлял брод реки Герхожан-Суу в первый день похода (с учётом того, что брод был не в утренние часы). Мы использовали перильную верёвку для подстраховки участников.

Также имеелся риск получения травм на крутых участках осыпных и конгломератно-осыпных склонов за счёт падения камней. Во избежание неприятностей по таким участкам двигались плотной группой, также применяли самостраховку треккинговыми палками или ледорубом. То же относится и к крутым участкам травянистых склонов.

Естественно-камнеопасных перевалов у нас на маршруте не было, однако скальные участки пер. Сарынтау также проходились плотной группой или несколькими плотными группами во избежание попадания камней в участников ниже по склону.

2.3. Туристские возможности района

Чегем – традиционный туристский район. Здесь проводят горные походы 1-3 к.с. Хорошая транспортная доступность делает этот район привлекательным для отдыхающих, но всё же он гораздо менее посещаем, чем, например, Архыз.

2.4. Транспортная доступность

До пос. Тырныауз, расположенного на севере района, ведет хорошая асфальтовая дорога до г. Нальчик или аэропорта Минеральные воды. Заброска в д.р. Кенчат, где расположены турбазы Башиль и Чегем, возможна от г. Нальчик по достаточно хорошей грунтовой дороге, доступной для автотранспорта средней проходимости («Нива», ГАЗ, УАЗ).

Выброска из пос. Безенги также осуществляется сначала по грунтовой дороге приемлемого качества, проходимой для обычного транспорта, затем по асфальтовой дороге в сторону г. Нальчик или аэропорта Минеральные Воды.

По дорогам можно организовать заброску автотранспортом.

Наша группа собиралась в аэропорту Минеральные воды. Часть группы добралась из Москвы на самолете, часть – на поезде Москва-Владикавказ до вокзала г. Минеральные воды. Трансфер к началу маршрута организовывали через фирму «Тау-сервис» (Борис Саракуев, `bezonec@list.ru`). Это хорошо известная среди туристов и многократно проверенная, в том числе нами, фирма. Возможно, это не самый дешевый вариант, но надежный. Стоимость проезда на микроавтобусе от Минеральных вод до пос. Тырныауз – 12000 руб за микроавтобус Splinter с кондиционером на 13 человек, из пос. Безенги до Минеральных вод – столько же. Путь до Тырныауза занимает около 3 часов, обратно дольше за счёт худшего качества дороги.

2.5. Возможности организации закупки и заброски

По дороге до Тырныауза на шоссе встречаются супермаркеты, также в самом Тырныаузе есть продовольственные магазины. Однако, с учётом возможности доставки части груза поездом (где ограничения по весу не такие жёсткие, как для авиаперелёта), гораздо практичнее всю закупку и паковку продуктов провести заранее и отправить поездом вместе с кем-либо из участников группы.

Газ можно заказать через упомянутую турфирму Саракуева, 1 баллон 450 грамм газа `Tourist` по цене 600 р за баллон (понадобится 100%-ная предоплата), что приемлемо. До высоты 3600 данный газ работает заведомо нормально.

Стоимость организации заброски на турбазе Башиль составила 6000 рублей. Ещё 1000 р оставили хозяевам турбазы в благодарность за хранение.

2.6. Порядок доступа в особые зоны

Район похода располагается в непосредственной близости от государственной границы РФ, поэтому для посещения многих его участков необходимо заблаговременно оформить пропуск в пятикилометровую приграничную зону в Пограничном управлении ФСБ по Кабардино-Балкарской республике.

Оформление погранпропусков и неприятности

Район Чегема требует погранпропусков. Чисто теоретически, можно пытаться ходить, не спускаясь к турбазам Башиль и Чегем, но это лишает массы интересных и красивых перевалов. Да и выход к Безенгам без пропусков невозможен, а посмотреть на зубцы ГКХ вблизи очень хочется.

Осложняло ситуацию с пропусками то, что в группе была участница из РБ. Для неё мы специально заказывали отдельный пропуск (отправляя электронное письмо на адрес `pu.kbr@fsb.ru`), чтобы в случае проблем с ним не остаться без пропусков на всю остальную группу. И не зря. По этому пропуску был получен отказ, причём без уведомления на электронную почту заявителя (руководителя) отказ был отправлен письмом по месту временной регистрации участницы. Причина отказа была странная, что-то вроде «неправильный бланк», хотя бланк был скачан с сайта ведомства.

Выяснить этот факт нам помог Борис Саракуев, руководитель турфирмы, через которую мы делали остальные пропуска и осуществляли заброску.

Итого, участнице пришлось идти в другой поход, потому что переоформить документы мы уже не успевали (это при том, что процесс начали за пару месяцев до начала похода, когда состав группы был уже определён).

Оформление пропусков приходится контролировать шаг за шагом, иначе может произойти следующее: ведомство находит ошибку в документах (или придирается к качеству сканов паспортов), после чего отправляет отказ (возможно, не сразу). Если заниматься пропусками не сильно заранее, это приводит к тому, что пропуска готовы не будут (повторная посылка документов также может окончиться провалом, если будет найдена ещё одна ошибка).

Одним из выходов из ситуации является телефонный контроль процесса по телефонам, указанным на сайте ведомства. Даже если на почту приходит отбивка о принятии документов ведомством, это может ещё ничего не значить.

В связи с этим мы категорически рекомендуем заранее собирать сканы паспортов с участников, причём лучше их делать сканером или копиром, а не телефоном, так как это исключает наличие **бликов и размытостей**. Также нужно старательно выверять реквизиты паспортов в списке: малейшие опечатки могут вызывать проблемы.

Для всех остальных участников группы мы воспользовались услугой оформления коллективного пропуска в турфирме Бориса Саракуева. Примерно за месяц до начала похода Борис выслал образцы списков, мы отправили заполненные бланки по электронной почте, после чего Борис сам занимался подачей документов (здесь тоже не обошлось без проблем: у одной участницы фото паспорта содержало блики и его пришлось переделывать, к счастью, эта проблема была вовремя обнаружена Борисом и мы выслали новую более качественную фотографию паспорта). В итоге пропуск был оформлен в срок и его нам привез водитель, встречая нас в аэропорту. Стоимость услуги – 300 рублей с человека.

Если состав группы на момент подачи пропусков ещё не до конца известен, следует подавать пропуск на всех потенциальных участников похода. При прохождении погранзоны достаточно сообщить, что такие-то участники не прибыли, эта ситуация корректно воспринимается пограничниками. А вот вписать в коллективный пропуск ещё одного участника позже невозможно.

Также существует возможность оформления личного пропуска каждым участником через сайт Госуслуги, либо с помощью отправки сканированной копии заполненного заявления на электронную почту Погрануправления `pu.kbr@fsb.ru`. Готовый пропуск могут прислать Почтой России (не очень надёжный канал связи), либо его придется забрать в Погрануправлении в Нальчике. Известны случаи, когда система давала сбой.

Официально изготовление пропуска занимает 15 рабочих дней (три недели). Для граждан иностранных государств оформление пропуска происходит сложнее и дольше (30 рабочих дней – ориентировочный срок).

Отметим, что пропуск (как личный, так и коллективный) может быть оформлен на любые сроки в пределах года и с любой степенью заблаговременности. Поэтому, если есть вероятность, что поход состоится по Кавказу, можно заранее заказать себе пропуск на все мыслимые номера маршрутов (для КБР) и 5 км-погранзону (для КЧР) хоть в феврале, получить пропуск по почте (это бесплатно) и спокойно готовиться к походу.

Часть маршрута проходила через территорию Кабардино-Балкарского высокогорного заказника. Оформление пропуска у Бориса Саракуева обошлось в 300 рублей с человека. В отличие от погранпропусков, эту бумагу у нас никто на местности не проверял.

2.7. Адреса и телефоны поисково-спасательной службы

ГУ МЧС КБР: г. Нальчик, ул. Чернышевского, д. 19, тел. дежурного `+7(8662)74-06-05`, `+7(8662)74-35-38`.

Мы регистрировались в МЧС с помощью формы электронной регистрации на Госуслугах за несколько дней до начала похода. Группе присваивается номер, его нужно сообщить при выходе на маршрут, позвонив по телефону Эльбрусского ВПСО `+7(8663)87-14-89`, также нужно отзвониться туда при завершении маршрута. Эту задачу можно доверить куратору группы.

2.8. Запасные варианты и выходы с маршрута

1. Вместо пер. Красные камни и в. Кестантытау можно пройти через пер. Сарын (н/к).
2. От пер. Красные камни, г. Кестантытау и г. Сарынтау возможен спуск к турбазе Башиль через пер. Джилги и далее пер. Турист (н/к)
3. Вплоть до пер. Тютюргу Западный аварийный выход в сторону турбазы Чегем
4. За пер. Тютюргу Западный и до пер. Ширман Северный спуск в пос. Булунгу по д.р. Кору или Сылык-Суу.
5. За пер. Ширман Северный спуск в пос. Безенги (продолжая маршрут)

Следует также иметь в виду, что участок маршрута от пер. Красные Камни до пер. Сарынтау имеет плоские участки, теоретически пригодные для вертолётной эвакуации.

2.9. Страховка

Страховку оформляли в компании Альфа-Страхование, стоимость полиса составила 3000р на 1 человека.

В полисах АО «АльфаСтрахование», путешествующих по РФ, сервисная компания: ООО «Балт Ассистанс сервис».

Согласно п 4.1.3 правил – спасение/медпомощь организуется доступным транспортным средством в конкретной ситуации: «транспортировке автомашиной «скорой помощи» или иным транспортным средством».

Выбор занятия повышенного риска – «Спортивный туризм»: предусматриваем Договором. По п.5.8.30, расходы, связанные с лечением травм, заболеваний, вызванных занятиями авиаспортом, полетом на летательном аппарате, управлением им (кроме случаев полета в качестве пассажира на самолете гражданской авиации, управляемом профессиональным пилотом), полетом на безмоторных летательных аппаратах, моторных планерах, суперлегких летательных аппаратах, прыжками с парашютом, альпинизмом, ледолазанием, скалолазанием, любыми видами активности на **высоте свыше 3500 метров**, мото- и автогонками, с занятием дайвингом, на глубине более 30 метров, любые виды спорта, связанные с животными, и иными опасными видами спорта, мероприятиями, связанными с повышенным риском, если иное не предусмотрено Договором страхования, что должно быть отражено в Договоре страхования и влечет за собой увеличение тарифа.

О движении по маршруту мы сообщали раз в два дня куратору из числа товарищей по Горному клубу МГУ. Куратор группы, в свою очередь, выкладывал сообщения группы на сайт турклуба, где с ними могли ознакомиться члены МКК, а также все желающие, в том числе друзья и родственники участников.

Отправка СМС велась с помощью спутникового телефона системы «Турайя» с сим-картой МТС в режиме международного роуминга. Были опасения, что Турайю глушат в районе гос. границы (в прошлом году были проблемы в КЧР), и они частично подтвердились: в Минеральных Водах Турайя спутник так и не поймала даже пролежав минут 10-15 под ясным открытым небом.

В качестве резервного варианта у нас также был арендованный телефон системы «Иридиум». С Иридиума, однако же, не удавалось отправлять СМС: при отправке телефон выдавал какую-то не очень внятную ошибку. Звонить оператору и выяснять причину проблем мы не стали, т.к. Турайя работала исправно (да ещё и дешевле).

2.10. График движения (фактический)

Дата	День	Участок маршрута	Км	Н+	Н-	Н-макс	Н-сон	Способ передвижения
03.07	1	г. Минеральные Воды – пос. Тырныауз	150	1000	0	1300	-	авто
03.07	1	пос. Тырныауз – д.р. Уллуставатсу	8.3	980	80	2200	2200	пешком
04.07	2	м.н. – верх.р.Сакашильсу – напр.в.Тырныаузских Комсомольцев (рад) – верх.р. Сакашильсу	6.7	1080	500	3280	2780	пешком
05.07	3	м.н. – пер. Сакашиль Нижний (1А) – д.р. Кестанты	7.7	665	755	3075	2690	пешком
06.07	4	м.н. – верх. р. Кестанты (рад) – пер. Красные Камни (1А) – верх. р. Джилги-су	5.2	810	0	3500	3490	пешком
07.07	5	м.н. – в. 3707 (рад) – в. Кестантытау (рад) – пер. Джилги Восточный (1А) (рад) – пер. Джилги (1А)- верх. р. Сарынсу	9.1	640	840	3750	3300	пешком
08.07	6	м.н. – пер. Сарынтау (1А) (рад) – д.р. Сарынсу	7.8	520	960	3820	2860	пешком
09.07	7	м.н. – пер. Турист (нк) – тб Башиль – слияние р. Башиль-Аузу-су и р. Гара-аузу-су – тб Чегем	18.5	280	1010	2860	2130	пешком
10.07	8	м.н. — д.р. Тютюргу – вер. р. Тютюргу	6.5	980	0	3110	3110	пешком
11.07	9	м.н. – пер. Тютюргу Западный (1А) – в. Булунгу (1А) (рад) – вер. р. Кору	5.5	710	640	3820	3180	пешком
12.07	10	м.н. — пер. Коргашиль Северный (1А) – вер. р. Ракит – пер. Илипсар (нк) – вер. р. Сылыксу	10.2	620	900	3420	2900	пешком
13.07	11	м.н. — пер. Ширман Северный (1А) – д.р. Шекису	7.4	680	1330	3580	2250	пешком
14.07	12	м.н. – пос. Безенги	6.7	0	820	2250	1430	пешком
15.07	13	м.н. — г. Пятигорск	150	0	830	1430	600	авто

Итого активными способами передвижения (по GPS): 99.6 км / 119.5 км (с учетом коэффициента 1.2), набор высоты 7965 м, сброс высоты 7835 м.

3. Техническое описание прохождения группой маршрута

3.1. Перевал Сакашиль Нижний (1А)

Характеристика	Значение
Категория трудности	1А
Высота	3075
Координаты	`N 43.32161 E 42.99423` GPS
Ориентация склонов	СЗ — ЮВ
Характер склонов	тр-ос
Расположение	Северные отроги ГКХ
Дата и направление	05.07.2023 в напр. р. Кестанты
Снята записка	ТК г. Минск, 1 к.с., С. О. Комаров, 11.08.2022

День 1. 3 июля 2023 года.

пос. Тырныауз – д.р. Уллуставатсу

День	Дата	ГХВ	Набор	Сброс	Расстояние	Погода
1	03.07	5:56	980	80	8.3	Солнечно, жарко

Сегмент	ГХВ	ЧХВ	Характер участка
От Тырныауза до обеда	3:42	3:05	Дорога, четыре брода
От обеда до МН	2:14	1:44	Дорога
Итого	5:56	4:49	

В 6ч 40м выезжаем из Минвод.

В 9ч 10м приезжаем в Тырныауз к мосту. Оперативно формируем две сумки с заброской, которую оставляем водителю. Заброска будет нас ждать на турбазе Башиль.

В 10ч 25м начинаем подниматься по дороге от пос. Тырныауз по ОП берегу р. Герхожан-Суу. Участники привыкают к весу рюкзаков. Подъём плавный, идётся достаточно легко.

В точке `N 43.379408 E 42.9287` GPS важно не упустить момент развилки: левая дорога уходит в тупик и вскоре заканчивается, а идти надо по правой дороге. Вскоре она выводит нас к автомобильной переправе через реку Герхожан-Суу.

Здесь устраиваем переправу с использованием верёвки. Воды много, а для многих участников группы это вообще первый брод горной реки в жизни. Оценив глубину палкой, приходим к выводу, что опытный человек такое достаточно уверенно пройдёт. А вот новичку может быть страшновато.

Переход выполняем в касках, используя треккинговые палки.

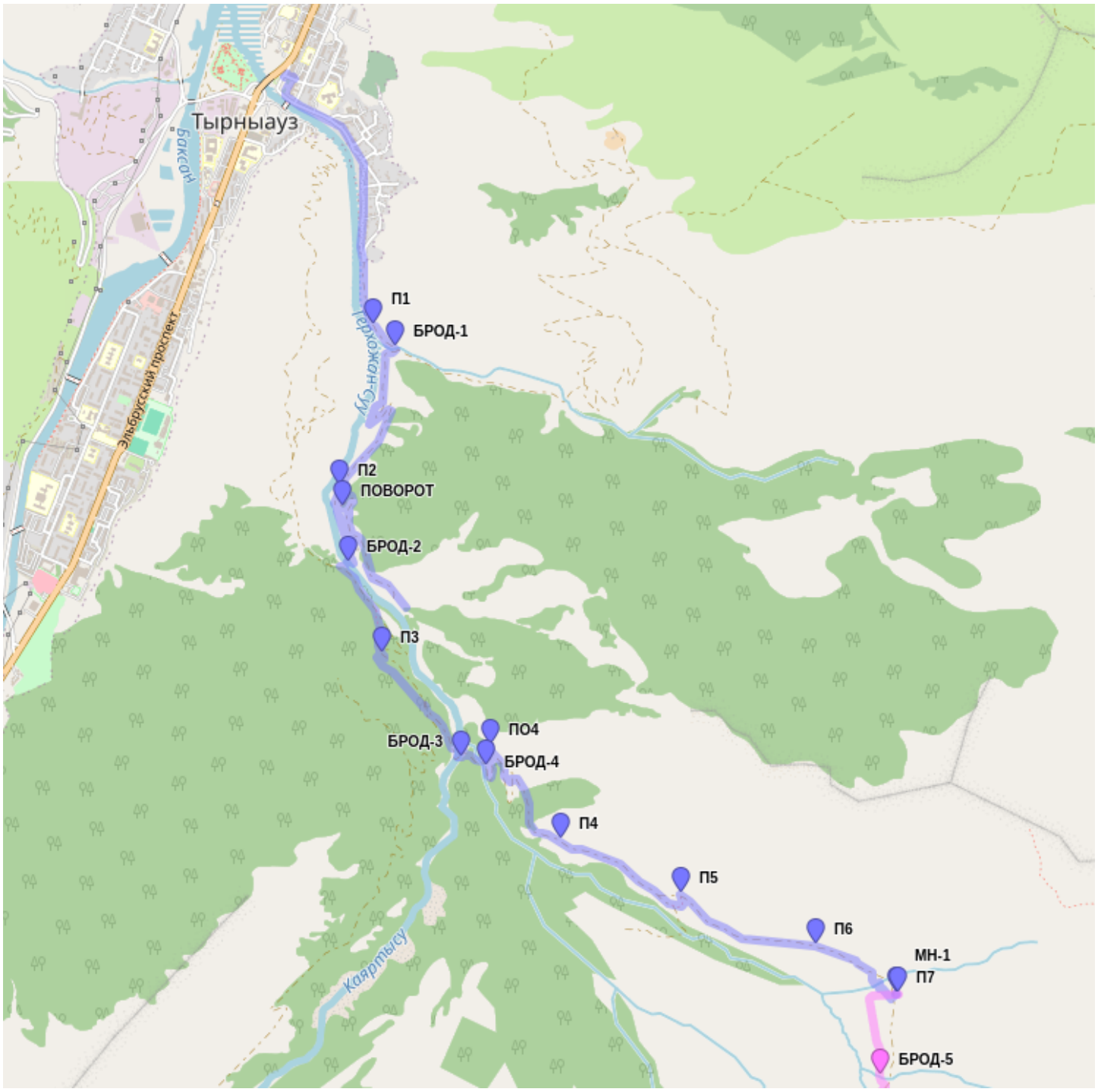
Руководитель переходит реку с рюкзаком (так устойчивее), упираясь в дно треккинговыми палками, выдвинутыми почти на всю длину. Брызги летят до пояса, но основная масса воды не сильно выше колена. Течение не очень быстрое, двух палок вполне достаточно для создания устойчивого положения, проблем нет. Затем ищем удачное место, чтобы натянуть верёвку. Конец верёвки руководителю кидают с исходного берега, благо ширина реки небольшая. Крепим верёвку на камне, натягиваем с рук, начинаем переправу остальных участников.

Сначала переправляем парочку крепких мужиков. Придерживаясь за верёвку при необходимости, они достаточно уверенно переходят на целевой берег. Далее выставляем в удобные точки страховки ниже по течению человека, чтобы ловить в случае неприятностей рюкзаки, участников и прочие материальные ценности. Ещё двое людей поддерживают верёвку, чтобы она проходила на комфортной высоте для переправляющегося. В итоге все, кроме последнего (также крепкого парня), переправляются, придерживаясь за верёвку, последний снимает верёвку с опоры, обвязывается булинём и переправляется, страхуясь палками.

Натянутая верёвка была весьма актуальна лёгким девочкам с не очень тяжёлыми рюкзаками. Одну участницу практически снесло с ног потоком, но опора на верёвку дала возможность завершить переправу без намокания и безопасно.

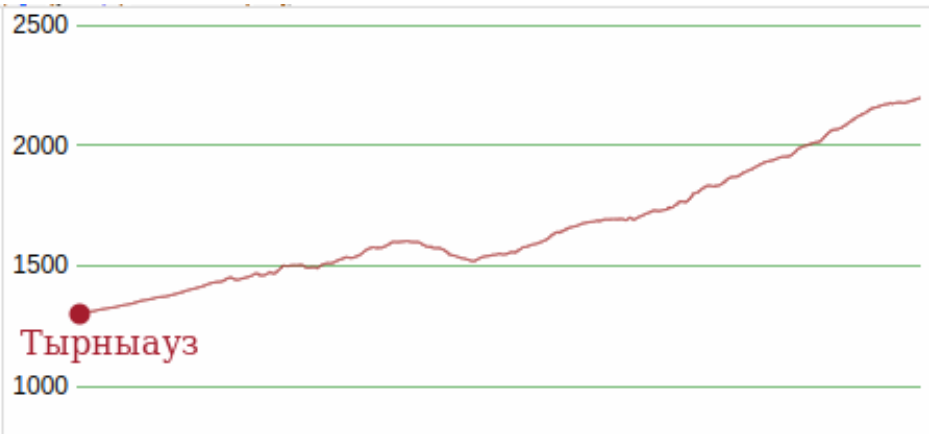
На переход потратили 48 минут.

Мини-карта, день 1



Высотный профиль, день 1

Max elevation:	2197
Min elevation:	1307
Start elevation:	1308
Finish elevation:	2197
Start to finish elevation change:	889
Avg / Max ascent inclination:	9 / 32°
Avg / Max descent inclination:	7 / 24°
Total ascent:	1047
Total descent:	158
Distance:	8.9 km



Далее продолжаем подъём по дороге по ОЛ берегу реки. Выходим к широкому разливу, где находится слияние русел. Здесь нам приходится опять перебродить реку. Но эти броды существенно проще первого, а течение не очень быстрое.

В одном из русел ниже по течению обнаруживаем труп лошади. Некоторые участники радуются, что мы не пьём воду из реки ниже по течению. Но мысль о том, что выше на несколько километров теоретически может лежать аналогичный труп, их слегка отрезвляет. Зато объяснять, зачем мы кипятим воду, не приходится.

Далее дорога достаточно далеко отходит от реки. Поэтому, чтобы не испытывать трудностей, вскоре после перехода на ОП берег р.Уллуставатсу делаем обед в точке, где дорога делает крутой поворот (N 43.36924 E 42.93736 GPS). Место не самое удобное, но здесь за водой ходить недалеко, метров 300-400. А будет ли доступна вода дальше, по описаниям не очень ясно.

Здесь заодно проверяем работу спутникового телефона. С радостью обнаруживаем, что Thuraya, которая отказывалась работать в Минеральных водах, здесь прекрасно находит спутники. В дальнейшем мы использовали именно Thuraya, хотя из соображений надёжности в группе также был второй спутниковый телефон Iridium. С него, напротив, SMS почему-то отправлять не удавалось. Мы так и не поняли, почему.

После обеда продолжаем движение по дороге, сделали 4 ходки общим ЧХВ 1ч 44м.

На ночёвку становимся на плоской приятной полянке N 43.35868 E 42.96116 GPS, на которой пасутся коровы и лошади. Некоторые участники недовольны, что ночью лошади громко фыркают прямо над ухом. Видимо, день был недостаточно сложный, и утомление далеко от предельного состояния, когда никакое фырканье разбудить уже не способно.

брод реки Каяртысу

брод реки Уллу-Ставатсу

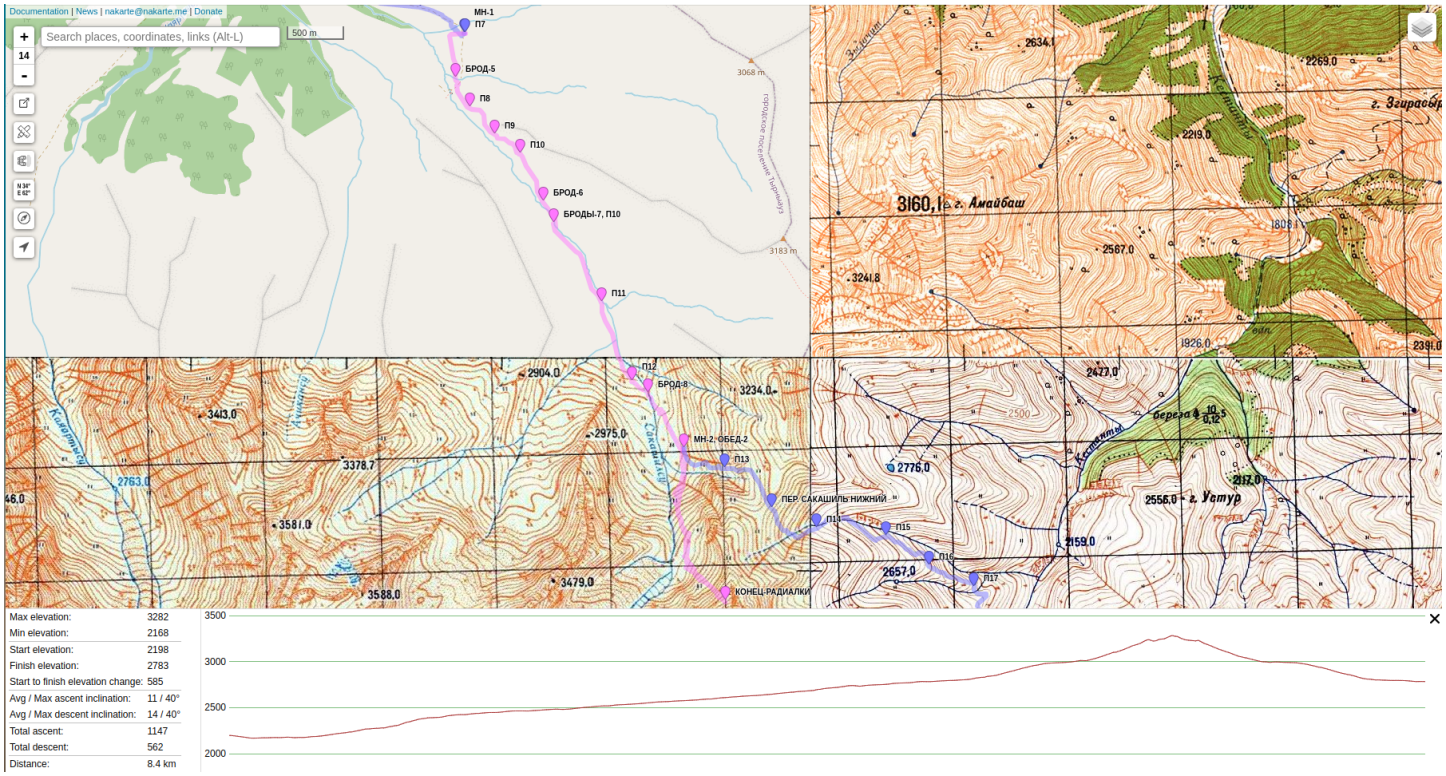
День 2. 4 июля 2023 года.

м.н. – верх.р.Сакашильсу – напр. в. Тырныаузских Комсомольцев (рад) – верх. р. Сакашильсу

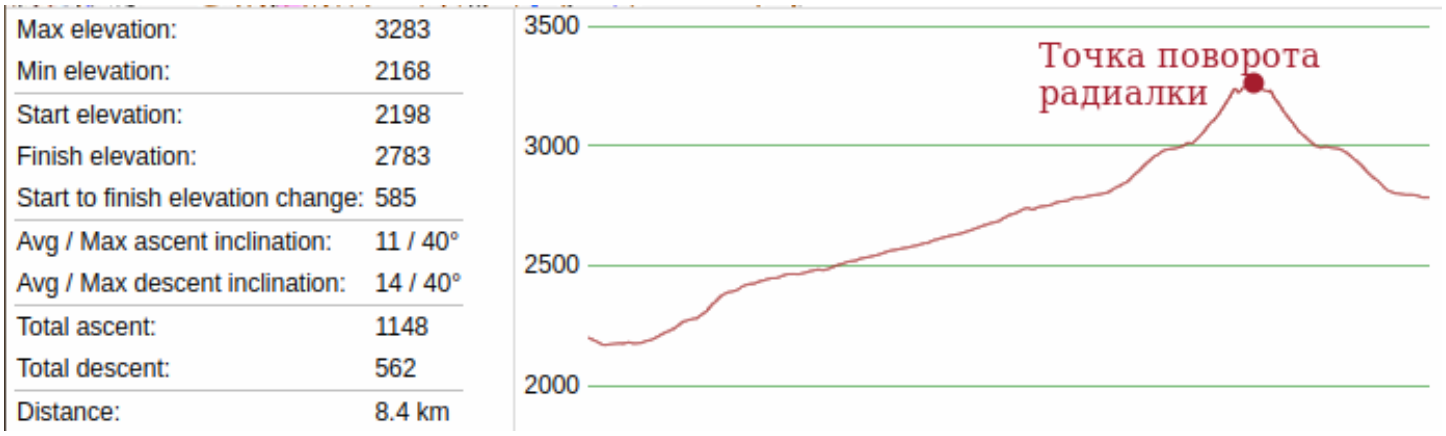
День	Дата	ГХВ	Набор	Сброс	Расстояние	Погода
2	04.07	9:43	1080	500	6.7	Переменная облачность и туман ближе к концу дня, без осадков

Сегмент	ГХВ	ЧХВ	Характер участка
Подъем по д.р. Сакашильсу	5:15	4:15	Тропа на пологом тр-кам склоне долины, есть крутой участок 35-40°. Многочисленные неглубокие броды.
Подъем из д.р. Сакашильсу к в. Тырныаузских комсомольцев (радиально)	4:29	3:09	Подвижная и неподвижная мелкая и средняя осыпь
Итого	9:43	7:24	

Мини-карта, день 2



Высотный профиль, день 2



Задача на день состоит из двух частей: - Подойти под пер. Саакашиль Нижний как можно ближе - в целях акклиматизации, совершить радиальный выход с подъёмом до высоты 3300-3500 м.

Дорога, по которой мы шли вчера, почти сразу уходит на другую сторону реки и там заканчивается.

Начало подъёма по д.р. Сакашильсу оказалось не самым простым. Мы движемся по ОП берегу реки. Тропы нет, зато дан травяной склон с густой высокой травой, редко поросший берёзами и иными тонкими деревьями. Надеваем каски. Вскоре склон становится достаточно крутым (вплоть до 40-45°). До ледорубов дело не дошло, но подстраховка палками была весьма по существу. Особенно, если учесть, что многие участники впервые ходят с рюкзаками по таким крутым склонам.

На особо неприятных участках помогаем отстающим, переносим за них рюкзаки. Привал делаем на середине склона, где он чуть положе. Следим, чтобы рюкзаки не скатывались вниз. Протяжённость неприятного участка порядка 350 метров. Непосредственно вдоль реки (ниже по склону) пройти не удаётся: заросли леса.

Ещё через полходки крутой участок подъёма выполаживается, и далее подъём идёт существенно проще. Там делаем ещё один привал. Долина травянистая, подъём вдоль реки. Ещё через ходку требуется перебродить одно из русел реки, а через 300 метров – второе. За вторым бродом устраиваем привал. Брод не представляет сложности, глубина по колено, течение спокойное. В этом месте река течёт по широкому разливу. Перепрыгать по камням, однако же, негде.

Ещё через пару ходок вновь переходим р. Сакашильсу на ОП берег. Воды ещё меньше, брод не вызывает трудностей. К обеду (4ч 15м ЧХВ с утра) подходим к верховьям р. Сакашильсу. Дно долины достаточно плоское, много хороших мест, где можно поставить палатки. Налево ПХД начинается более крутой подъём в сторону пер. Сакашиль Нижний. Завтра нам идти туда, поэтому выше по долине затаскивать лагерь смысла нет.

Здесь ставим лагерь N 43.32623 E 42.98475 GPS. План на вторую часть дня – радиальный выход на достаточно большую высоту (не менее 3300 м) в целях акклиматизации перед подъёмом на наш первый перевал. Высота у него даже меньше, чем наша цель, но там у нас будут рюкзаки, а налегке можно забраться и повыше. Берём запас воды, карманное питание, надеваем каски и с треккинговыми палками выдвигаемся в радиальный выход вверх по долине.

Погода начала портиться, натянуло облаков, видимость ухудшилась (эпизодически вплоть до 50 м). Поэтому в качестве цели выбрали ближайший склон вер. Тырныаузских Комсомольцев. Он отвечает нашим требованиям: внизу трава, выше – неподвижная осыпь, а ещё выше – подвижная осыпь. Ровно то, что требуется участникам для освоения техники подъёма по осыпям. Пока что без рюкзаков.

Ради интереса измеряем сатурацию и пульс на привалах, делимся ощущениями от признаков акклиматизации. Некоторые участники отмечают незначительную головную боль, кому-то просто тяжело дышать. В общем, всё по плану, аномалий нет.

Так как видимость не очень хорошая, не растягиваемся при подъёме. По достижении высоты около 3300 м решаем, что выше идти не следует. Во-первых, погода не даёт шансов на улучшение видимости, во-вторых, склон становится неприятным и более камнеопасным даже при движении плотной группой. Начинаются скальные выходы, которые в случае дождя станут камнеопасными.

Делаем фото, начинаем спуск. Тут нам улыбаются лучи солнца сквозь облака, настроение сразу улучшается. Мы решаем, что это знак, что мы всё правильно делаем. Открывается красивый вид в долину, откуда мы поднимались. В лагерь вернулись в 18:37, на выход ушло 3ч 9м ЧХВ.

брод реки Сакашильсу

брод реки Сакашильсу

МН2
р. Сакашильсу
Радиалка в сторону оз.Б.Сакашильского

МН2
р. Сакашильсу
Радиалка к оз. Б. Сакашильское

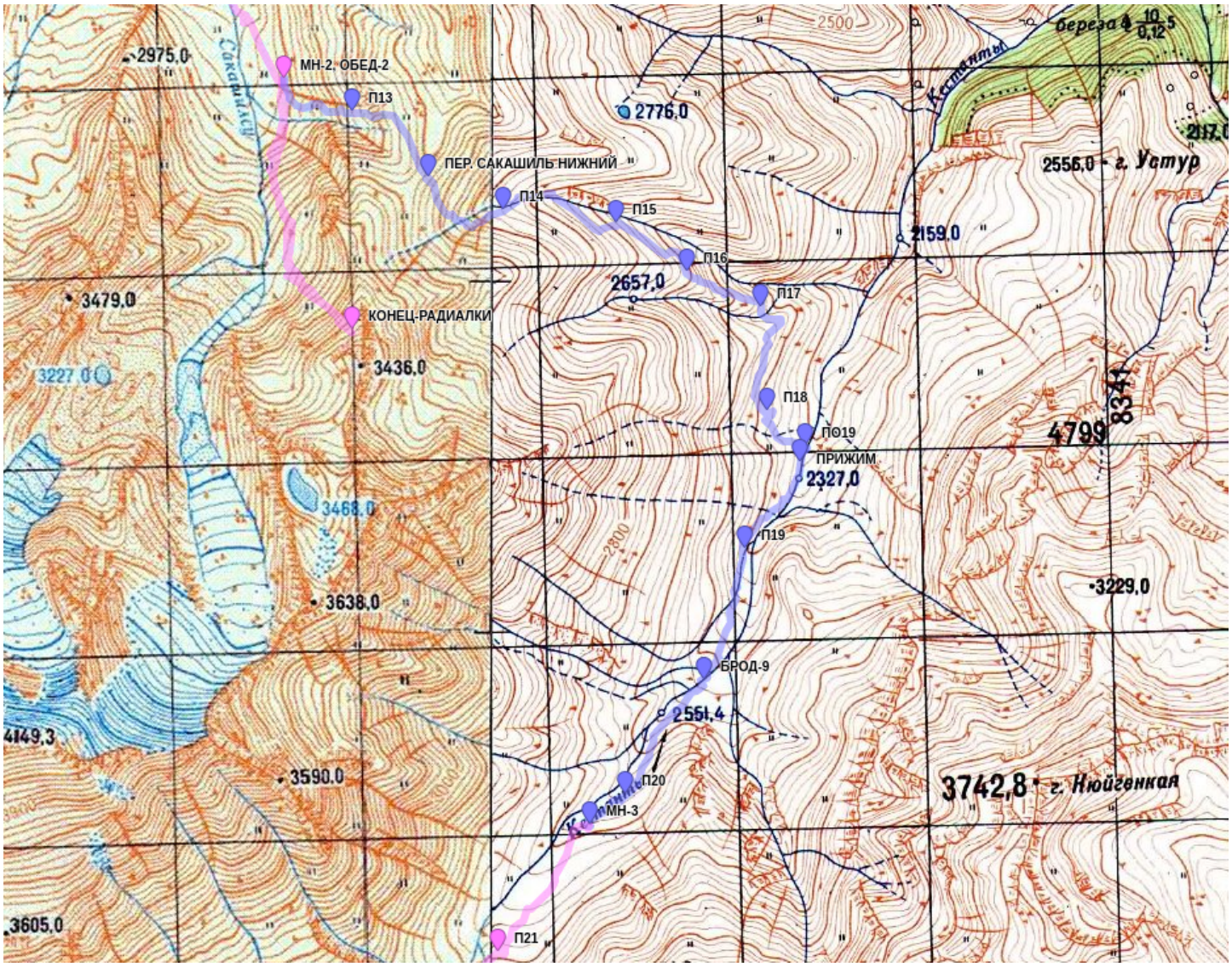
День 3. 5 июля 2023 года

м.н. – пер. Сакашиль Нижний (1А, 3075) – д.р. Кестанты

День	Дата	ГХВ	Набор	Сброс	Расстояние	Погода
3	05.07	7:26	665	755	7.7	Тепло, переменная облачность

Сегмент	ГХВ	ЧХВ	Характер участка
Подъем на пер. Сакашиль Нижний (1А, 3075)	1:16	1:06	Тр-кам склон крутизной 15-25°
Спуск в д.р. Кестанты	3:30	2:40	Тр-кам склон переменной крутизны, есть участок траверса
Подъем по ОЛ берегу р. Кестанты	1:10	0:51	Тропа в кам-тр пологой долине реки
Брод р. Кестанты на ОП берег	0:32	0:20	Брод глубиной до 70 см, сильное течение
Подъем по ОП берегу р. Кестанты к МН	0:58	0:48	Тропа в кам-тр пологой долине реки
Итого	7:26	5:45	

Мини-карта, день 3



Высотный профиль, день 3

Max elevation:	3073
Min elevation:	2322
Start elevation:	2786
Finish elevation:	2689
Start to finish elevation change:	-97
Avg / Max ascent inclination:	11 / 31°
Avg / Max descent inclination:	13 / 32°
Total ascent:	706
Total descent:	803
Distance:	7.7 km

Подъем в 4.00, выход в 5.35.

Сегодня мы планируем пройти пер. Сакашиль Нижний. Начинаем подъём по травянисто-каменистому склону крутизной 15-25°. Подъём идёт хорошо, все успели отдохнуть и выспаться.

За 2 ходки выходим на седловину (`N 43.32155 E 42.99424` GPS). Седловина пригодна для установки нескольких палаток. Воды непосредственно на седловине нет, снега тоже нет. Погода в целом неплохая, не жарко. Фотографируемся, радостно разъедаем первую перевальную шоколадку. У многих участников это первый перевал.

Определяющей стороной является спусковая: она круче, чем подъём, и требует аккуратности. Местами трава достаточно густая, растёт пучками. Приходится делать большие шаги, чтобы спуститься на очередную «ступеньку». Кое-где попадаются ямы.

Склон описывается формулой «треккинговые палки уже полезны, но ледоруб доставать не нужно».

В нижней части склона уходим траверсом правее ПХД, т.к. нам всё равно потом подниматься вверх по д.р. Кестанты. Некоторым участникам этот траверс показался не самым приятным (крутизна до 35°).

Одна из участниц сообщает, что выше на склоне неудачно поставила ногу и подвернула её, но идти может. Решаем продолжить спуск до ровного места, благо осталось совсем немного до дна долины р. Кестанты.

Травма голеностопа Иры

Там устраиваем обед (`N 43.30876 E 43.01884` GPS) и выясняем подробности травмы участницы. Причиной послужила не самая удачная конструкция треккинговых палок участницы (палки Quechua из Декатлона плохо регулируются по высоте и посредственно работают на травяных склонах за счёт слишком коротких наконечников).

Осматриваем голеностоп: немного опухло, но в ботинок влезает, никаких признаков перелома или вывиха нет, подвижность сохранена. В общем, выглядит как типичное растяжение связок + сопутствующая тому гематома. Участница настроена оптимистично и готова продолжать движение. Мы с медиком группы смотрим на мир менее оптимистично: впереди до удобной точки схода с маршрута ещё несколько достаточно неприятных осыпных перевалов, а пройдена всего лишь простая 1А. Применяем к ноге диклофенак, разгружаем участницу до разумного веса рюкзака и выдаём указание при первых признаках ухудшения состояния немедленно сообщать об этом медику и руководителю.

Остальная часть группы в это время варит обед.

Постановили, что дальнейшие действия будем согласовывать с состоянием ноги. Если подъёмы и спуски не будут составлять проблемы, то можно продолжать поход. Иначе ищем варианты эвакуации. Забегая вперёд, отметим, что нам повезло: участница **прошла поход полностью**, но с облегчённым рюкзаком. Также ей были выданы треккинговые палки более удачной регулируемой конструкции. Ногу во время движения фиксировали эластичным бинтом во избежание повторного подворачивания, на ночь применяли диклофенак. Прочие обезболивающие не требовались.

Ремонт ботинок

Через ходку к неприятностям этого дня прибавляется ещё одна: одна из участниц сообщает, что у её ботинка отваливается подошва. Руководитель предполагал такой сценарий заранее (не в отношении конкретных ботинок, а исходя из походного опыта предыдущих лет). Поэтому в ремнабор было заложено достаточное количество шурупов и прочих ботиночно-ремонтных изделий. Тратим 10-15 минут на вкручивание 3-4 шурупов подходящей длины в подошву и ожидаем, что их хватит до конца похода. Через несколько дней пришлось вкрутить ещё пару штук. В целом, конструкция выдержала, несмотря на обилие осыпных склонов.

Мы рекомендуем держать в ремнаборе запас из минимум 20 тонких шурупов (2-3 мм) длиной от 20 до 40 мм, пассатижи и набор отвёрток (мультитул или два мультитула). Пассатижи используются для удержания шурупа в вертикальном положении, а вторым мультитулом вкручиваем шуруп.

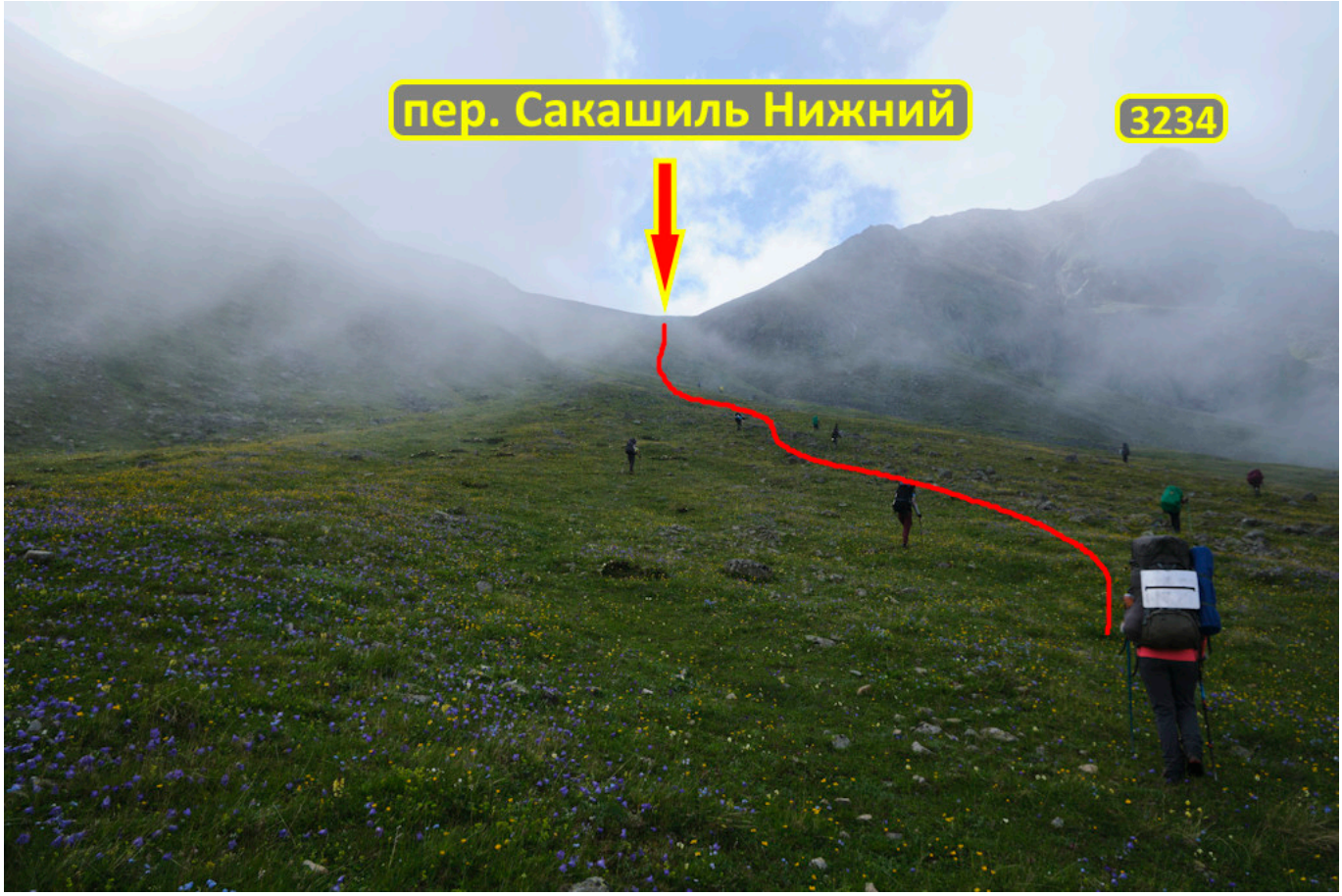
С обеда выходим вверх по ОЛ берегу р. Кестанты. Метров через 100 после старта проходим небольшой прижим реки разваленными скалами. На некоторых участников он производит неизгладимое впечатление, используются эпитеты «жесть», «кошмар» и т.п., однако вся группа без проблем его преодолевает. Риск падения в реку практически отсутствует, если придерживаться за камни.

Ещё через ходку подходим к точке, где нужно перебродить р. Кестанты. Глубина воды для некоторых участников оценивается как «по развилку». Поэтому подстраховываем лёгких участников, стоя ниже по течению, и подаём руки по необходимости. Скорость течения приличная, турбулентность потока умеренная, так как в этом месте долины имеется выполаживание. По сравнению с бродом в первый день решаем, что этот проще.

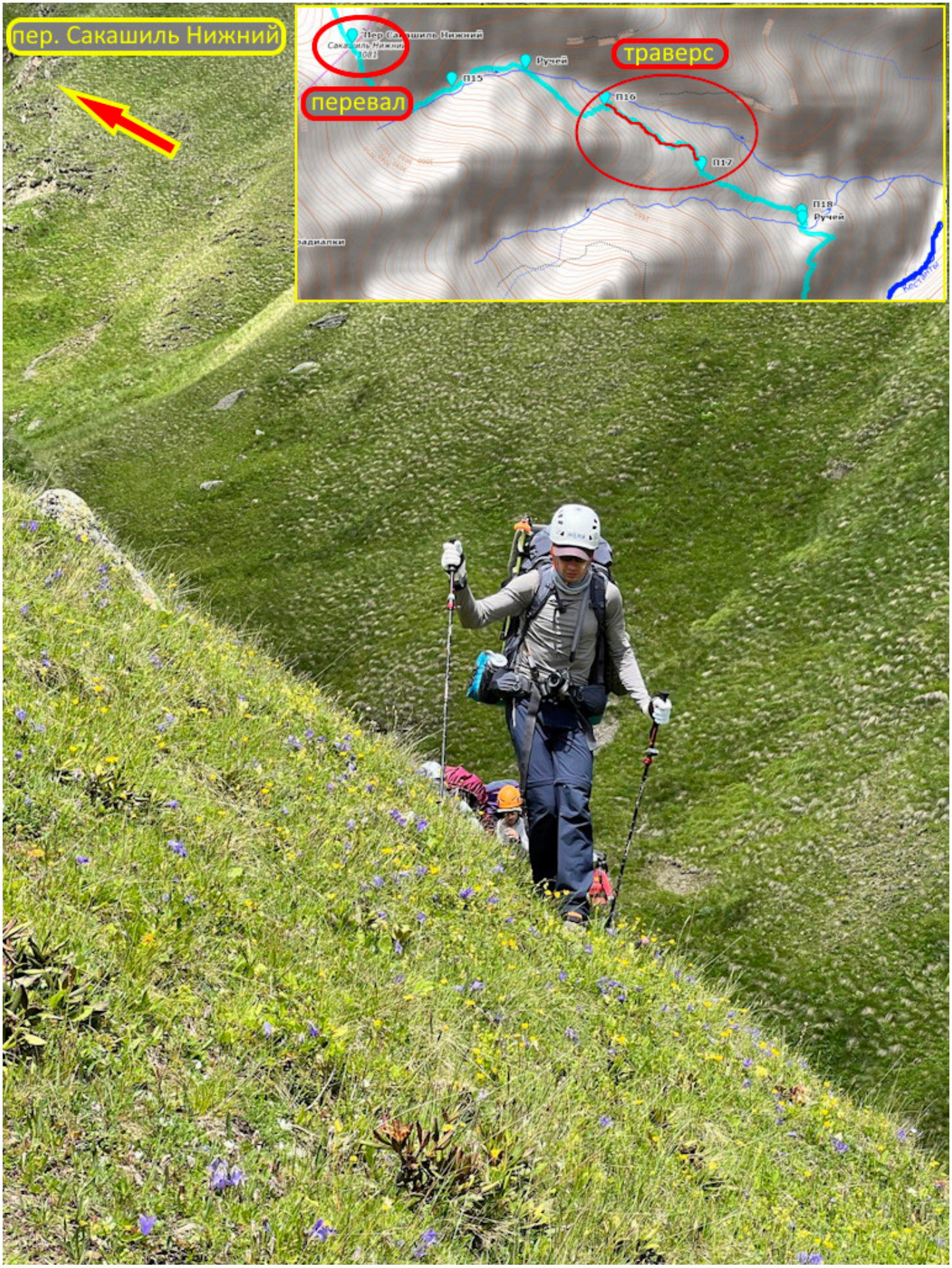
Далее продолжаем движение вверх по долине до удобного места, где можно поставить лагерь. Уже через ходку такое место попадается `N 43.29079 E 43.00481` GPS. Лагерь ставим в 18:20.

Выводы по пер. Сакашиль Нижний

Перевал вполне соответствует своей категории 1А. Пригоден в качестве первого перевала на маршруте из-за не слишком большой высоты. Специального снаряжения не требует, ужас новичкам не внушает. Однако, как и все перевалы с травяными склонами, требует аккуратности, особенно на спуске.


пер. Сакашиль Нижний
3234

3234
долина
р. Кестанты
долина
р. Сакашильсу
МГУ
ГОРНЫЙ ТУРКЛУБ
пер. Сакашиль Нижний


пер. Сакашиль Нижний
перевал
траверс
Ручей
П15
П16
П17
П18
Ручей

правый берег притока
р. Кестанты

левый берег р. Кестанты

левый берег р. Кестанты

3.2. Перевал Красные Камни (1А)

Характеристика	Значение
Категория трудности	1А
Высота	3500
Координаты	`N 43.27032 E 43.01471` GPS
Ориентация склонов	СЗ — ЮВ
Характер склонов	ос
Расположение	Северные отроги ГКХ
Дата и направление	06.07.2023 д.р. Кестанты — ОЛ пр. р. Джылгы-су
Снята записка	ТК ВШЭ (Москва), 2 к.с., рук. Максим Кондрашкин, 10.08.2022

День 4. 6 июля 2023 года

м.н. – д.р. Кестанты — пер. Красные Камни (1А) – площадки под пер. Красные Камни (1А)

День	Дата	ГХВ	Набор	Сброс	Расстояние	Погода
4	06.07	6:05	810	0	5.2	До обеда тепло, переменная облачность. После облачно, ветренно, холодно.

Сегмент	ГХВ	ЧХВ	Характер участка
Пологий подъем в верх. д.р. Кестанты	1:15	0:55	Тропа на тр-кам склоне
Подъем из д.р. Кестанты к пер. Красные Камни (1А) до места обеда	2:55	2:15	Тр-кам склон, курумник, снежники в ручьях. Ср. крут. склона менее 20°.
От обеда до седловины пер. Красные Камни (1А)	1:35	1:25	Осыпной склон крутизной 25-30°. Подвижная и неподвижная мелкая и средняя осыпь.
С перевала до м.н.	0:20	0:15	Широкое осыпное выполаживание за перевалом
Итого	6:05	4:50	

Подъём в 5:30. В 7:25 вышли вверх по д.р. Кестанты. С учётом того, что у нас не было чёткого понимания, насколько хорошо будет подниматься Ира из-за травмы, решили на всякий случай посмотреть на обходной путь через пер. Сарын (нк). Быстроходная часть группы произвела разведку и фотографирование перевала из долины, пройдя чуть выше по долине реки Кестанты, после чего вернулась к подъёму по боковой долине. Потратили на это лишних 20 минут ЧХВ, но к счастью, оно нам не пригодилось.

Некатегорийный пер. Сарын не представляет сложности: пологий подъём по травянистым склонам, спуск, судя по рельефу на карте, аналогичен.

Далее начинаем подъём по долине, образованной небольшим притоком р. Кестанты. Подъём идёт по ОЛ берегу этого притока, практически «в лоб». При этом первую треть подъёма мы придерживаемся пологого ребра справа ПХД, затем, когда оно становится более крутым, переходим ближе к центру долины. Склон здесь имеет небольшую крутизну, до 20-25° на отдельных участках. Много травянистых участков, есть родники с чистой водой.

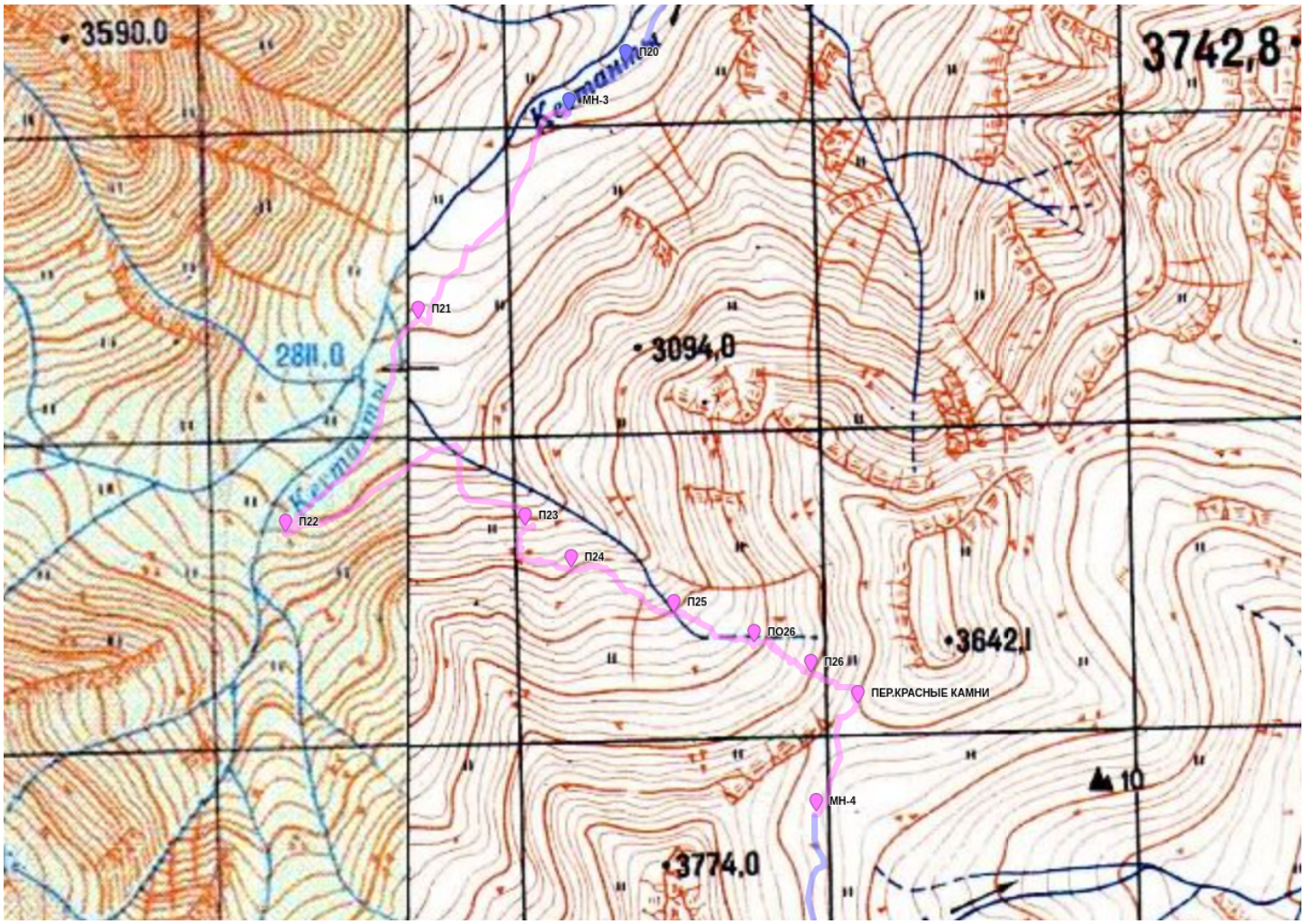
Непосредственно перед перевальным взлётом на высоте 3290 м, где имеется небольшое выполаживание, устраиваем обед (`N 43.27527 E 43.01222` GPS), чтобы отдохнуть перед финальным набором высоты (порядка 200 м перепада) до седловины. Воду берём из родника чуть ниже и правее точки обеда (порядка 100-150 метров).

Крутизна перевального взлёта порядка 25-30°, осыпной склон. В верхней части осыпь достаточно подвижная, идти становится неудобно, камни постоянно едут из-под ног. Идём в касках. Идти плотной группой нет необходимости, однако соблюдаем, чтобы участники не находились друг под другом. Последнюю треть подъёма к седловине движемся по её центру (линии ската).

В 14:30 группа полностью собирается на перевале. На седловине ветрено, холодно, поэтому немного отдыхаем, делаем перевальное фото и начинаем спуск по пологому осыпному склону, чтобы укрыться от ветра. Буквально через 50 метров сброса и 15 мин ЧХВ видим достаточно подходящую нам плоскую площадку, на которой можно постаивть лагерь. В 15:10 встаём лагерем `N 43.27032 E 43.01471` GPS.

Воду удаётся добыть из ручейка чуть ниже лагеря. Места под палатки требуется слегка расчистить от камней. Ночёвка получается достаточно «высотная» на 3490 м: это нам необходимо для того, чтобы с комфортом на следующий день забраться на г. Кестантытау и далее, если всё пойдёт по плану – на г. Сарынтау.

Мини-карта, день 4



Высотный профиль, день 4

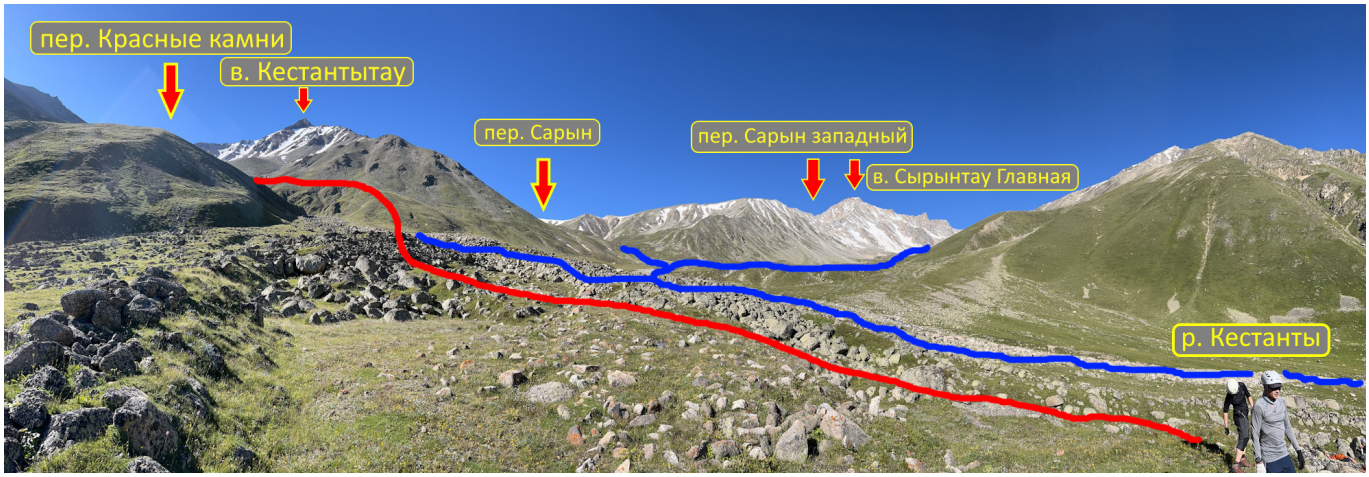
Max elevation:	3504
Min elevation:	2687
Start elevation:	2692
Finish elevation:	3483
Start to finish elevation change:	791
Avg / Max ascent inclination:	12 / 37°
Avg / Max descent inclination:	6 / 19°
Total ascent:	883
Total descent:	94
Distance:	5.2 km

В качестве профилактической работы на высоте учимся строить ветрозащитные стенки вокруг палаток, подходящих плоских камней для этого в округе хоть отбавляй. Под вечер погода улучшается, устраиваем фотосессии на фоне красивых гор. Также наблюдаем за перемещением яков внизу по долине. завидуем их ходовым характеристикам.

Выводы по пер. Красные Камни (1А)

Перевал соответствует своей категории, ближе к «верхней границе» для перевалов 1А. Для физически плохо подготовленных групп, не готовых к борьбе за подъём по осыпным едущим склонам может показаться сложным. Возможно, более простым вариантом является его прохождение в обратном направлении за счёт преодоления подвижной осыпи на спуск.

Хорош с видовой точки зрения. Открывается вид на г. Кумтюбе и на долину р. Джылгы-су. Ветрозащиту с двух сторон неплохо обеспечивает г. Кестантытау.


пер. Красные камни
в. Кестантытау
пер. Сарын
пер. Сарын западный
в. Сырынтау Главная
р. Кестанты

пер. Красные камни

3.3. Вершина Кестантытау (1А), перевал Джилги (1А) и перевал Джилги Восточный (1А)

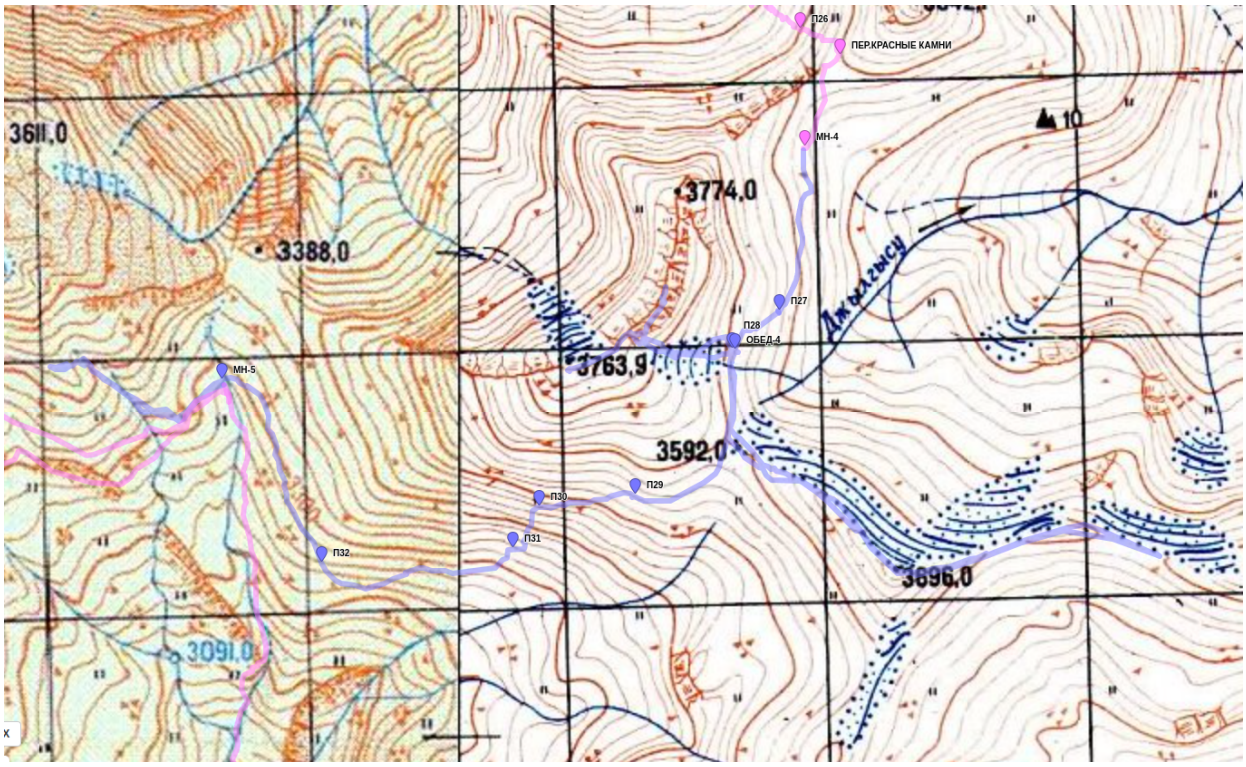
День 5. 7 июля 2023 года

м.н. – подход под пер. Джилги – в. Кестантытау (рад) – пер. Джилги (1А) – пер. Джилги Восточный (1А, рад) – траверс склона г. Кестантытау в направлении д.р.Сарынсу и в. Сарынтау

День	Дата	ГХВ	Набор	Сброс	Расстояние	Погода
5	07.07	8:15	640	840	9.1	Тепло, солнечно

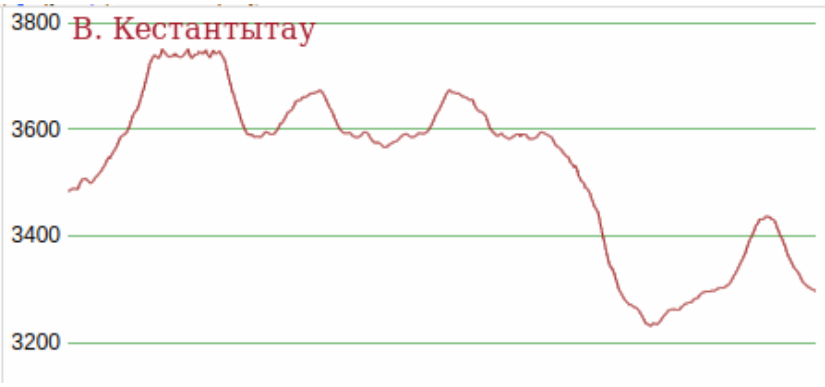
Сегмент	ГХВ	ЧХВ	Характер участка
Траверс от МН к пер. Джилги (1А)	1:00	0:38	Гряды средней и мелкой осыпи
Подъем-спуск на в. Кестантытау, радиально	2:23	1:40	Мелкая осыпь (лифт), снежник. Крутизна склона до 25°.
Траверс на пер. Джилги Восточный (1А), радиально	2:07	1:40	Мелкая осыпь
Спуск с пер. Джилги (1А) в верх. р. Сарынсу к м.н.	2:45	2:07	Мелкая и средняя осыпь вверху, тропа на тр-кам склоне ниже
Итого	8:15	6:05	

Мини-карта, день 5



Высотный профиль, день 5

Max elevation:	3750
Min elevation:	3230
Start elevation:	3483
Finish elevation:	3295
Start to finish elevation change:	-188
Avg / Max ascent inclination:	8 / 31°
Avg / Max descent inclination:	9 / 31°
Total ascent:	779
Total descent:	966
Distance:	12.5 km



3.3.1. Вершина Кестантытау (1А)

Характеристика	Значение
Высота	3750
Координаты	`N 43.26430 E 43.00699` GPS
Характер склонов	ск-ос
Расположение	хр. Адырсу
Дата и направление	07.07.2023 с пер. Джилги радиально
Снята записка	До вершинного тура не ходили

Подъём 5:00, выход из лагеря 7:00. Погода фантастическая: ясно, на небе ни облачка. Выходим траверсом почти без потери высоты в направлении правого обхода в. Кестантытау. Через 38 мин ЧХВ пересекаем ручей, останавливаемся у него (это будет наша точка обеда), оставляем тут рюкзаки и в касках, с треккинговыми палками, выдвигаемся в направлении в. Кестанты.

Подъём делается по мелко- и средне-осыпному склону крутизной порядка 25° в направлении своеобразной седловины, делящей гору на две части.

Так как осыпь подвижная, идти по ней вверх не очень удобно, перемещаемся чуть левее, чтобы подниматься по снежнику аналогичной крутизны. Снег плотный, глубоко не проваливаемся, ступеньки получается делать, однако срыв на такой крутизне маловероятен, в случае падения далеко не уедешь. Участники пробуют различные способы постановки ног в снегу, делятся впечатлениями. Теоретически, можно тут устраивать тренировки по самозадержанию ледорубами, но я бы предпочёл делать это на склоне бОльшей крутизны и меньшей протяжённости.

В процессе подъёма одна из участниц (Саша) жалуется на головокружение от горняшки. Решаем, что на вершину в таком состоянии лучше бы не ходить, её сопровождает вниз к рюкзакам опытная участница. Так как видимость на склоне прямая, договорились, что нам будут сигнализировать взмахами палок, если вдруг состояние начнёт ухудшаться. Это не потребовалось, после спуска к рюкзакам Саше полегчало и остаток дня она чувствовала себя вполне хорошо.

Поднялись на седловину, оттуда прогулялись в левую ПХД часть горы, откуда открывается красивый вид. Затем вернулись к точке выхода на седловину и оттуда стали искать удобный выход на основную вершину, чтобы погулять между исполинскими каменными «грибами» на вершине горы.

Чтобы вылезти туда, нужно преодолеть небольшой пояс разваленных скал правее основной оси горы: пролезть метров 5. Двое участников решают, что грибы на вершине Кестантытау не стоят того, чтобы лезть по этим скалам и с разрешения руководителя вдвоём спускаются вниз. Оставшаяся более заинтересованная «грибами» часть группы успешно и без особых трудностей пролезает эти 5 метров (при спуске на обратном пути на всякий случай применяли гимнастическую страховку) и выходит на вершинное плато, где расположены «грибы» – огромные результаты выветривания.

До конца плато ходить не стали, оттуда наш временный лагерь было плохо видно, да и время терять не хотелось, а главные достопримечательности мы и так смогли посмотреть. Обнаруживаем, что фотографироваться не на что (большая ошибка: оба фотографа ушли вниз), но не сильно печалимся этому факту и решаем, что фотографиями «грибов» и так пестрит весь Интернет.

На посещение горы потратили 2 часа, из них ходового времени – ориентировочно 1ч 30м.

3.3.2. Перевал Джилги (1А)

Характеристика	Значение
Категория трудности	1А
Высота	3600
Координаты	`N 43.25992 E 43.01165` GPS
Ориентация склонов	СВ — ЮЗ
Характер склонов	ос
Расположение	хр. Адырсу
Дата и направление	07.07.2023 пер. Красные Камни (1А) — д.р. Сарынсу
Снята записка	«Природа КБР», 1 к.с., рук. Ислам Метов, 05.07.2023

В 10:23 выходим во второй радиальный выход в сторону пер. Джилги Восточный, при этом проходим через седловину пер. Джилги. Далее начинаем подъём на осыпной гребень и движемся по нему с небольшими сбросами и набором высоты. Вид с гребня весьма симпатичный, идти в некоторых местах очень комфортно, кое-где осыпь более крупная и движение замедляется. Примечательно, что наша участница, подвернувшая ногу, бодро прыгает по осыпным склонам и вообще утверждает, что эта радиалка вдохнула в неё вторую жизнь и ради этого стоило идти в поход. Компенсационно, другая участница (тоже Ира) пожаловалась на небольшую боль в голеностопе (предположительно из-за слишком туго зашнурованных с утра ботинок) и сказала, что лучше посидит какое-то время и отдохнёт. Убедившись, что медицинская помощь ей пока не требуется, оставили с ней всё ту же опытную участницу, и продолжили движение по гребню.

3.3.3. Перевал Джилги Восточный (1А)

Характеристика	Значение
Категория трудности	1А
Высота	3570
Координаты	`N 43.25631 E 43.03138` GPS
Ориентация склонов	СВ — ЮЗ
Характер склонов	ос
Расположение	хр. Адырсу
Дата и направление	07.07.2023 со стороны пер. Джилги радиально
Снята записка	ТК ВШЭ (Москва), 2 к.с., рук. Анастасия Постовская, 09.08.2022

В 10:45 проходим безымянную вершину 3690, на ней в туре находим записку туристов ГС МФТИ под руководством Георгия Райсиха от 15.08.2022, затем продолжаем движение по гребню в сторону пер. Джилги Восточный. В 11:25 достигаем седловины перевала. Седловина перевала плоская, воды и снега нет. Оставляем записку в туре.

В 12:30 возвращаемся к стоянке и устраиваем обед.

В 14:15 выдвигаемся через пер. Джилги в сторону р. Сарынсу, справа от нас остаются отроги г. Кестантытау. Поначалу придерживаемся трека группы Коробцева, однако нам очень не нравится траверс осыпного склона крутизной до 30°, содержащего скальные выступы.

Решаем, что имеет смысл немного сбросить высоту (строго говоря, это можно было бы сделать раньше и тогда спуск был бы значительно проще). Осыпь, к тому же, подвижная и скорость перемещения по ней невысокая. По дну долины двигаться куда удобнее и проще, пусть даже ценой потери высоты метров 100-150. Таким образом, мы рекомендуем этот участок проходить **ещё левее и ниже** нашей траектории движения, ниже по долине.

Так делаем 5 ходок в среднем по 25 минут и за 2ч7мин ЧХВ достигаем брода реки Сарынсу в её верхнем течении. Видно было, что группа изрядно подустала от этого траверса, поэтому в 16:55 мы приняли решение встать на ночёвку: денёк выдался не самый простой и по километражу, и по характеру местности. Хотя набор и сброс высоты были невелики, практически вся наша траектория состояла из траверсов. Место ночёвки `N 43.26230 E 42.98714` GPS.

Несмотря на усталось, решили также разведать выход в сторону пер. Сарынтау и в. Сарынтау, который мы собирались ходить на следующий день. Группой из 6 человек выдвинулись на разведку, отфотографировали самый технически интересный перевал за весь наш поход до наступления темноты и вернулись в лагерь спустя 40 минут после выхода.

Подходы к перевалу Сарынтау показались несколько пугающими: крутые снежные склоны, плохо видимые издали развалины скал. Однако, как мы узнаем из описания следующего дня, «не так уж страшен чёрт, как его малюют».

Выводы по в. Кестанты и её окрестностям

Прекрасная обзорная точка района, особенно в хорошую погоду, каковая нас баловала в этот день. Интересные с геологической точки зрения объекты – «грибы» выветривания на вершине.

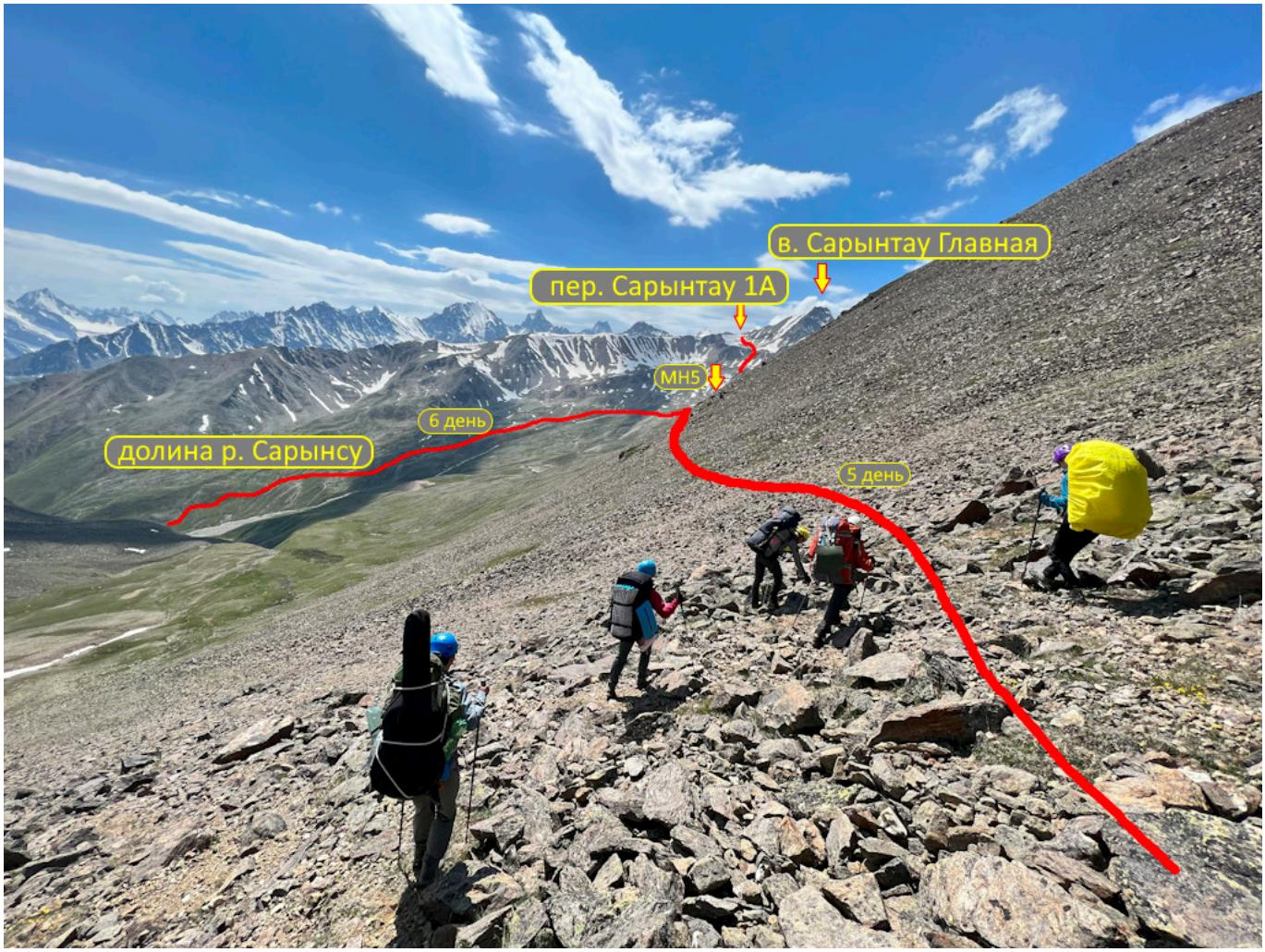
Что касается радиальных выходов на пер. Джилги Восточный, то тут можно отметить также достаточно живописную панораму, открывающуюся с вершины 3690, в том числе оттуда неплохо смотрится сама Кестатытау.

Ежели ощущается недостаток времени или погода не жалует, то вторую радиалку можно пропустить. А вот гора, конечно, рекомендуется к посещению практически в любую погоду, за исключением проливного дождя и видимости менее 100 м. Делать это лучше в утренние часы, что вполне согласуется с характерным планом-графиком.

Устраивать лагерь на пер. Джилги в «узловой» точке, мы, однако, не рекомендуем: место весьма открытое и продуваемое ветром в любом направлении. В случае плохой погоды там, предположительно, будет не очень комфортно. Хотя место под палатку найти можно, и вода неподалёку также имеется.

3707
в. Кумтюбе 3775
пер. Джигли Восточный 1А
Радиалка к пер. Джигли Восточный
пер. Джигли 1А
Радиалка к в. Кестантытау

МГУ
ГОРНЫЙ ТУРКЛУБ


в. Сарынтау Главная
пер. Сарынтау 1А
МН5
6 день
долина р. Сарынсу
5 день

3.4. Перевал Сарынтау (Авиации) (1А)

Характеристика	Значение
Категория трудности	1А
Высота	3800
Координаты	N 43.26461 E 42.95749 GPS
Ориентация склонов	З — В
Характер склонов	сн-ос
Расположение	Северные отроги ГКХ
Дата и направление	08.07.2023 со стороны д.р. Сарынсу радиально
Снята записка	ТК Крокус (Краснодар), 2 к.с., рук. Елена Олешко, 23.08.2022

День 6. 8 июля 2023 года

м.н. – пер. Сарынтау (1А) (рад) – д.р. Сарынсу

День	Дата	ГХВ	Набор	Сброс	Расстояние	Погода
6	08.07	7:41	520	960	7.8	Облачно, ветренно, небольшой дождь до обеда. После обеда переменная облачность, тепло

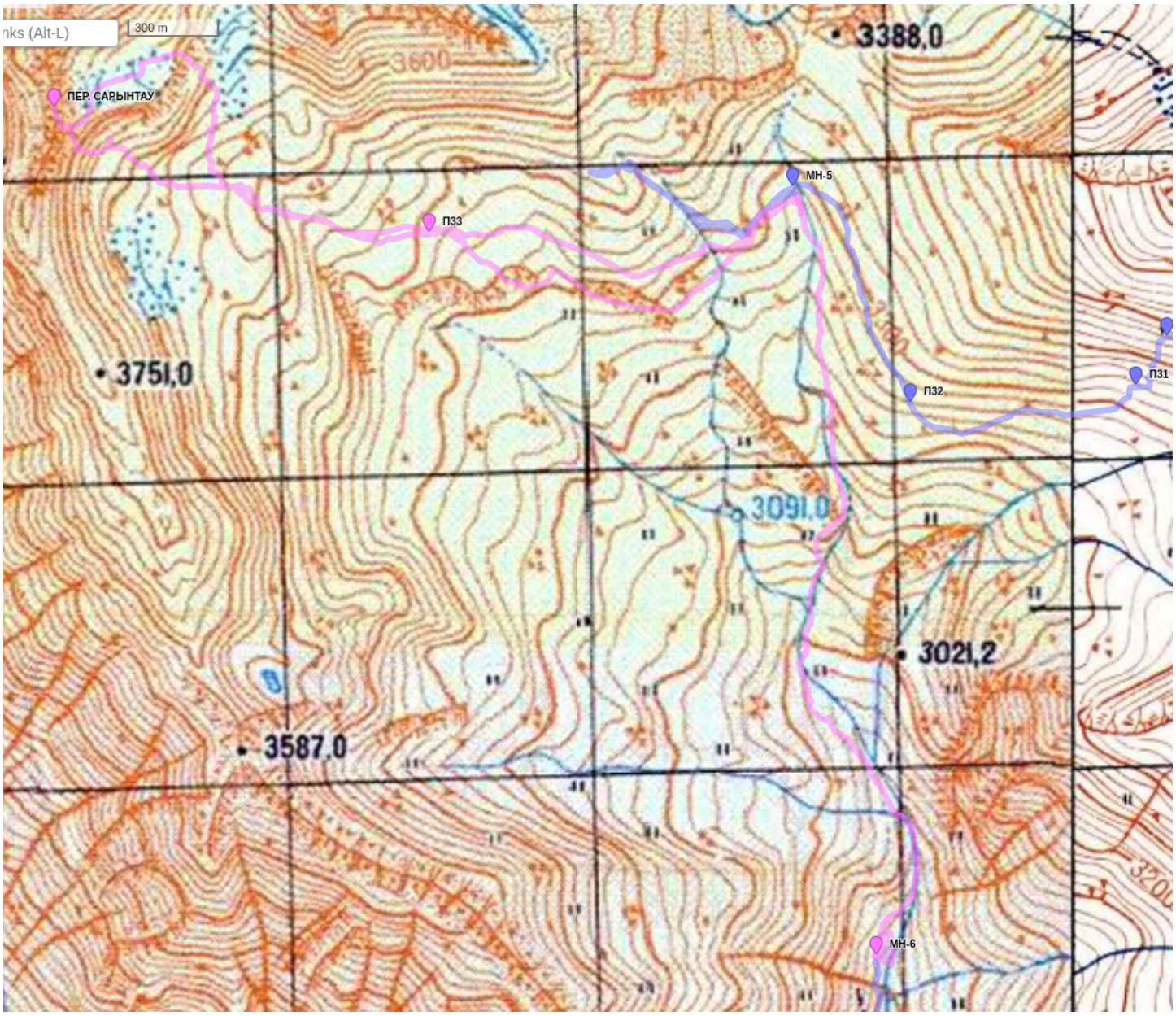
Сегмент	ГХВ	ЧХВ	Характер участка
Подъем на пер. Сарынтау (1А), радиально	3:55	3:08	Курумник. Средне- и мелкоосыпной склон крутизной 20°., местами до 35°. Снежники.
Спуск с пер. Сарынтау (1А), радиально	2:31	1:50	Курумник. Средне- и мелкоосыпной склон крутизной 20°., местами до 35°. Снежники.
Спуск по д.р. Сарынсу к м.н.	1:30	1:10	Тр-кам долина, тропа в нижней части.
Итого	7:56	6:08	

Ранний подъём был отменён по причине плохой погоды. Шёл дождь, а в такую погоду идти самый сложный и высокий перевал на маршруте было бы неверным тактическим решением. К тому же по описаниям там предполагались элементы лазания по разрушенным скалам, а такая конструкция в дождь и вовсе камнеопасна. Поэтому поспали ещё пару часов, дождавшись улучшения погоды.

В 7:30 проснулись второй раз, позавтракали. Видим, что погода переменчивая, и в любой момент может вновь испортиться. Принимаем решение отказаться от сквозного прохождения пер. Сарынтау, заменяем радиальным. Тем более, что интересную техническую часть мы всё равно затронем. А если дадут погоду, ещё и на в. Сарынтау успеем сходить.

Собираемся долго (увы), в 9:30 выходим из лагеря. С собой две пары кошек, две бухты верёвки, а также каски, ледорубы, треккинговые палки и комплект страховочной системы с карабинами. Вероятность необходимости применения дюльфера или провешивания верёвки на подъём была невелика, но всё-таки не равна нулю.

Мини-карта, день 6



Высотный профиль, день 6

Max elevation:	3803
Min elevation:	2830
Start elevation:	3283
Finish elevation:	2845
Start to finish elevation change:	-438
Avg / Max ascent inclination:	9 / 32°
Avg / Max descent inclination:	10 / 39°
Total ascent:	598
Total descent:	1036
Distance:	10.0 km

От лагеря двигаемся, траверсируя склон в. 3796, примыкающей к в. Сарынтау. Рельеф преимущественно представлен среднеосыпным склоном умеренной подвижности, крутизна небольшая. Примерно с середины пути начинаем постепенно набирать высоту. Подъём всё ещё пологий.

Наконец подходим к одному из ключевых участков маршрута. Выходы скал не дают возможность пройти «в лоб». Обходим правее, где их меньше. Скалы разрушенные, движемся несколькими плотными группами.

Выбираемся на плоскую заснеженную «террасу», обходим её по правому краю. На всякий случай протыкиваем снег палкой, чтобы не угодить в какую-нибудь дыру. Классических ледниковых трещин здесь всё-таки нет.

Сразу за террасой начинается перевальный взлёт. В основном он завален снегом. Но в самой левой части имеется узкое осыпное ребро, по которому также можно подниматься, если по каким-то причинам некомфортно идти по снегу. Мы поднимались по снежному склону серпантином, постепенно приближаясь к осыпному ребру, смещаясь влево ПХД. Примерно на второй трети подъёма на перевальный взлёт выходим на ребро. Остаток подъема идём по нему до самого перевального гребня.

Выход на седловину проводится по узкому скально-осыпному гребню. От тура до выхода на гребень совсем немного, не больше 70-100 м. В туре находим записку группы Олешко из ТК Крокус. Координаты седловины `N 43.26461 E 42.95749` GPS.

Группа поднялась на перевал в 13:10, в 13:25 начинаем спуск. На подъём потратили 3ч 8м ЧХВ.

Радуемся, что залезли на перевал, для многих участников это новый преодолённый рубеж высоты (3800). Делаем перевальное фото, оцениваем погодны условия и понимаем, что восхождение на Сарынтау придётся отложить до лучших времён: погода начинает портиться.

Подъём на в. Сарынтау с перевала незатейлив: по осыпному гребню до самой вершины, порядка 250 метров набора. Кое-где завалено снегом, но карнизной опасности не прослеживается.

Также оценили спуск в долину р. Джайлыксу. Мелко-осыпной склон крутизной порядка 30-35° в верхней части перепадом порядка 70м, дальше по пологой долине ручья вниз без особых трудностей. Уже немного начинаем жалеть, что не пошли сюда с рюкзаками, вполне могли бы успеть по времени.

Дабы внести хоть какие-то элементы новизны в маршрут, решаем разведать варианты спуска с перевала. Скальные выходы под плоской террасой разделены неприятными осыпными кулуарами различной крутизны. Спускаться по пути подъёма нам показалось не самой удачной идеей. Двое участников, которые хорошо держатся на ногах, идут исследовать ближайший к седловине кулуар. Успешно его преодолевают, о чём сигнализируют руководителю. Сообщают также, что «спуск так себе, и есть смысл попробовать соседние кулуары».

Остальные спускаются двумя плотными группами по более восточному кулуару. Склон также весьма неприятен, крутизна до 40°, имеются выходы скальных плит. Нужно быть очень осторожным, чтобы не накидать камней на голову ближнему своему. Каски **строго обязательны**, но мест, откуда камни могут полететь самостоятельно при хорошей погоде, мы не заметили. В дождь все эти склоны, очевидно, камнеопасны: на скалах лежит достаточно «трухи», которая поедет вниз, если её намочить.

После прохода по кулуару выходим на гораздо более пологий средне-осыпной склон умеренной подвижности, по которому можно двигаться без особых преград. В этот момент начинается дождь (как мы и предполагали, погода скучать не даст). Делаем выводы, что сделали правильный выбор. Оперативно перемещаемся в сторону лагеря, аккуратно прыгая с камня на камень.

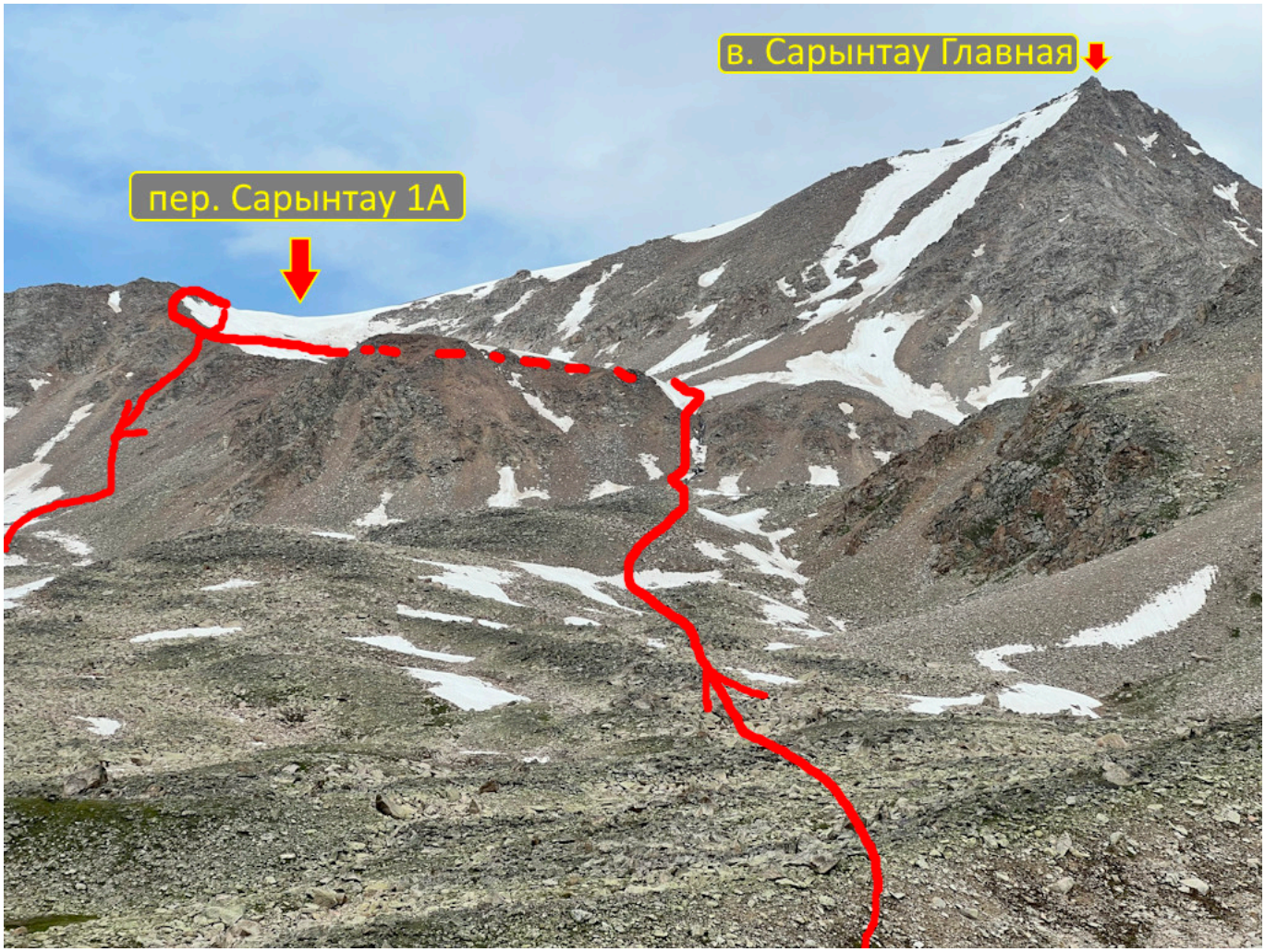
От выполаживания, где мы на подъёме ушли направо, движемся примерно по пути подъёма.

На возвращение потратили 1ч 50м ЧХВ, из них примерно минут 5-10 ушло на анализ возможностей спуска и разведку.

Выводы по пер. Сарынтау

Перевал можно оценить как очень крепкую 1А, формально нет причин для повышения категории. Но он был объективно сложнее всех предыдущих и требовал осторожности, а не просто умения ходить по осыпным склонам. Очень хорошо, что мы включили его в маршрут. Участники получили массу полезного опыта.

Относительно вершины Сарынтау можем только сказать, что она рекомендуется к посещению как супер-обзорный пункт района. При хорошей погоде сходить туда радиально с перевала не сложно (как при сквозном, так и при радиальном прохождении). Кроме того, современных отчётов по ней совсем немного.


в. Сарынтау Главная
пер. Сарынтау 1А

правый берег р. Сарынсу

3.5. Перевал Турист (н/к)

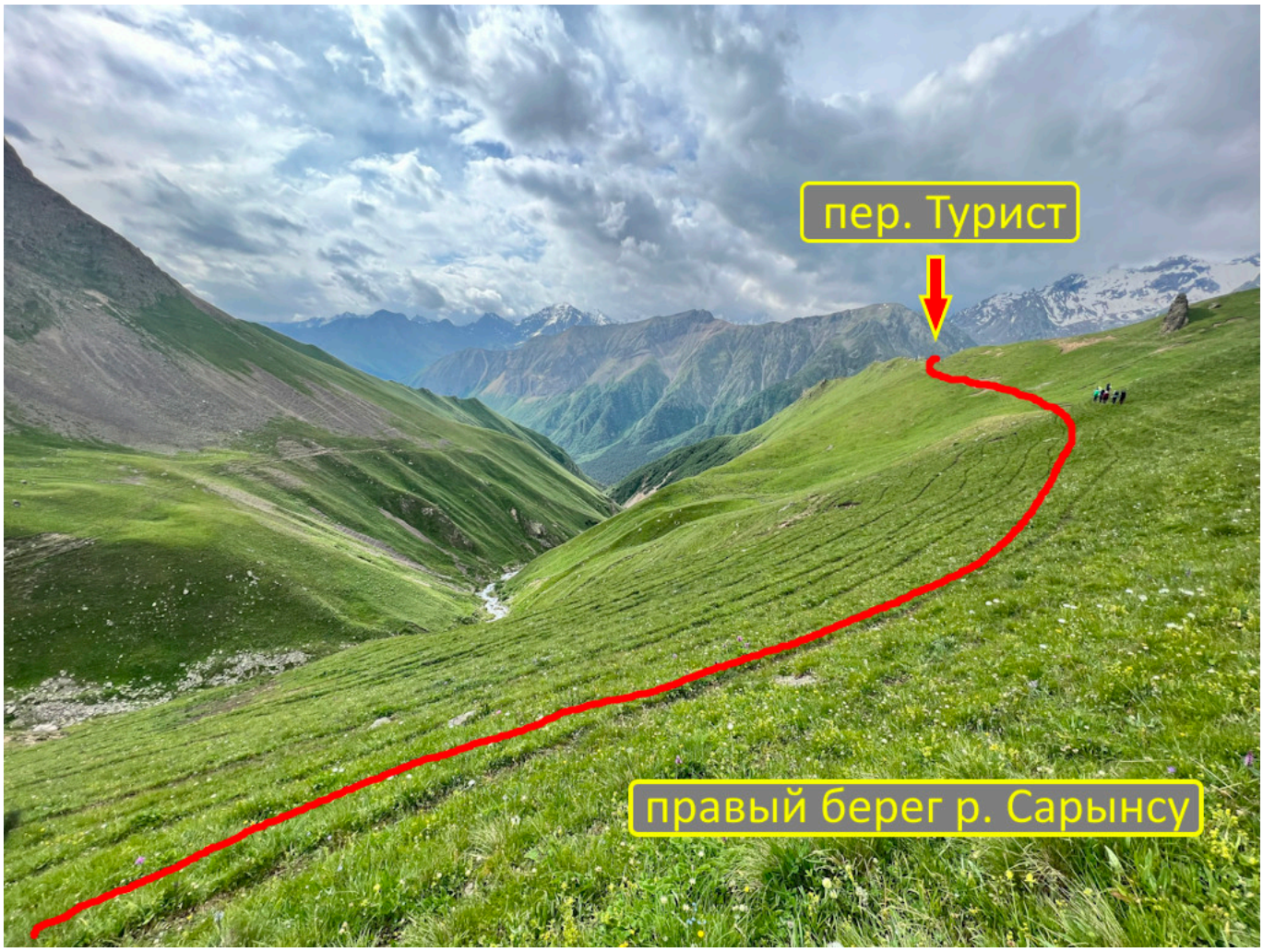
Характеристика	Значение
Категория трудности	н/к
Высота	2680
Координаты	`N 43.22096 E 42.98806` GPS
Ориентация склонов	З — В
Характер склонов	тр
Расположение	Северные отроги ГКХ
Дата и направление	09.07.2023 д.р. Сарынсу – д.р. Джайлыксу
Снята записка	Тур не найден

Вернувшись в лагерь, быстро кипятим чай, чтобы немного согреться. Дождь к этому моменту кончился, но всё ещё достаточно зябко. Параллельно с этим сворачиваем лагерь, чтобы продолжить спуск вниз по долине р. Сарынсу в направлении пер. Турист. Хотим выйти к турбазе Башиль, где у нас лежит заброска.

Вышли из лагеря вниз в 16:55. Долина травянистая, кое-где даже имеется тропа. При спуске придерживаемся линии падения воды и движемся практически строго в южном направлении. Пересекаем небольшое русло одного из рукавов р. Сарынсу, после чего подсекаем скотопрогонную тропу. Дальше движемся со скоростью ветра вниз по долине.

Погода решила резко улучшиться, вновь засветило солнце, стало заметно теплее. Делаем три ходки общей длительностью 1ч 10м ЧХВ и обнаруживаем подходящее плоское место для стоянки прямо на тропе (точка `N 43.23988 E 42.99047` GPS).

Следует отметить, что долина достаточно узкая, и плоских площадок, пригодных для установки лагеря выше указанной точки или ниже неё, мы не встречали (так, чтобы ещё и вода была рядом). Воду из реки следует кипятить, так как повсюду следы выпаса скота. Как, впрочем, и на самой плоской площадке. Тут пришлось немного поработать над зачисткой местности.



День 7. 9 июля 2023 года

м.н. – пер. Турист (н/к) – т/б Башиль – слияние р. Башиль-Аузу-су и р. Гара-аузу-су – т/б Чегем

День	Дата	ГХВ	Набор	Сброс	Расстояние	Погода
7	09.07	6:50	280	1010	18.5	Переменная облачность, тепло. Ближе к вечеру временами небольшой дождь.

Сегмент	ГХВ	ЧХВ	Характер участка
Спуск по долине от м.н. до пер. Турист (н/к)	0:46	0:36	Тропа по тр-кам склону долины.
Спуск с пер. Турист (н/к) к т/б Башиль	2:19	1:59	Тропа на тр-кам склоне крутизной до 30° в зону роста деревьев. Далее дорога через лес.
От т/б Башиль до т/б Чегем	3:45	2:31	Дорога
Итого	6:50	5:06	

День запомнился хорошей погодой и вкусной едой из заброски. Также он оказался рекордным по пройденному расстоянию.

Властью руководителя подъём объявляется чуть позже обычного. Завтракаем в 6:00, что в обычный день непозволительная роскошь. Рациональ такого решения была ещё и в том, что нам в этот день нужно было забирать заброску. А искать кого-либо на турбазе рано утром может быть не самой хорошей идеей. Поэтому время рассчитали таким образом, чтобы к турбазе Башиль подойти часам к 10 утра.

Выходим из лагеря в 7:45. Через 45 минут ЧХВ движения по тропе оказываемся на пер. Турист (н/к). Седловина полностью травяная и не очень ровная, воды нет. Тура тоже нет (откровенно говоря, его там не из чего складывать).

На перевале особо не задерживаемся, продолжаем движение вниз по ребру. Спуск достаточно крутой. Несмотря на наличие тропы, нужно быть осторожным. Особенно когда тропа идёт через сосновый лес. Хвойная подстилка на спуск может быть достаточно скользкая. Одна из участниц поскальзывается на ней и падает. Приходится сделать небольшой привал на обрабоку ссадины на колене, в остальном всё в порядке.

Двигаясь по тропе, в 10:06 (отклонившись, таким образом, на 6 минут от плана), выходим к мостику через реку Джайлык-су. Там нас встречают два пограничника и проверяют наши пропуска и паспорта. Это занимает минут 20, они интересуются маршрутом, неудобных вопросов не задают, а также указывают на направление к мосту через Башиль-Аузу-Су. По нему выходим к турбазе. На дороге за мостом сворачиваем налево и движемся, пока не встречаем вереницу домиков и сторожа.

Сторож поначалу был не очень дружелюбным и сетовал на то, что «Саракуев не платит за заброску». Оставленный магарыч в размере 1 т.р. за «сервис» мгновенно изменил его настроение. Он даже предложил нам остаться на турбазе, хотя поначалу был категорически против того, чтобы мы сидели на траве на территории. Но мы пошли на принцип и, перекидав наиболее тяжёлые части заброски в рюкзаки, ретировались с территории. Ибо только тот достоин гостя, кто встречает его вежливо.

Из заброски откушали ананасов, провели инвентаризацию. Отправили СМС Борису Саракуеву о том, что заброска взята.

В 11:55, торжественно провозгласив начало второго кольца похода, двинулись по дороге в сторону турбазы Чегем. Дорога местами немного пыльная. Также следует отметить **полное отсутствие родниковой воды** (мутная вода из реки, текущей вдоль дороги, не в счёт). Первый подходящий родник с чистой водой мы обнаружили за ходку до точки обеда.

Через 1ч 45 м ЧХВ встречаем ручей через дорогу и встаём на обед. Место выбирали недолго – отошли от дороги метров на 15. Местность весьма холмистая. Зато удобно наблюдать, что происходит на дороге. `N 43.19434 E 43.05339` GPS.

Погода располагает к мытью голов, неторопливому приготовлению обеда и уничтожению огромного мешка накопившегося мусора. Благо рядом лес и есть нормальные дрова, которые горят. К тому же именно этот сегмент маршрута **не является частью Высокогорного Кабардино-Балкарского заповедника**, поэтому разведение костров если и карается, то, хочется верить, не так строго. Впрочем, на всём маршруте, несмотря на то, что у нас был оформлен пропуск в заповедник, мы не встретили ни одного егеря или лесника.

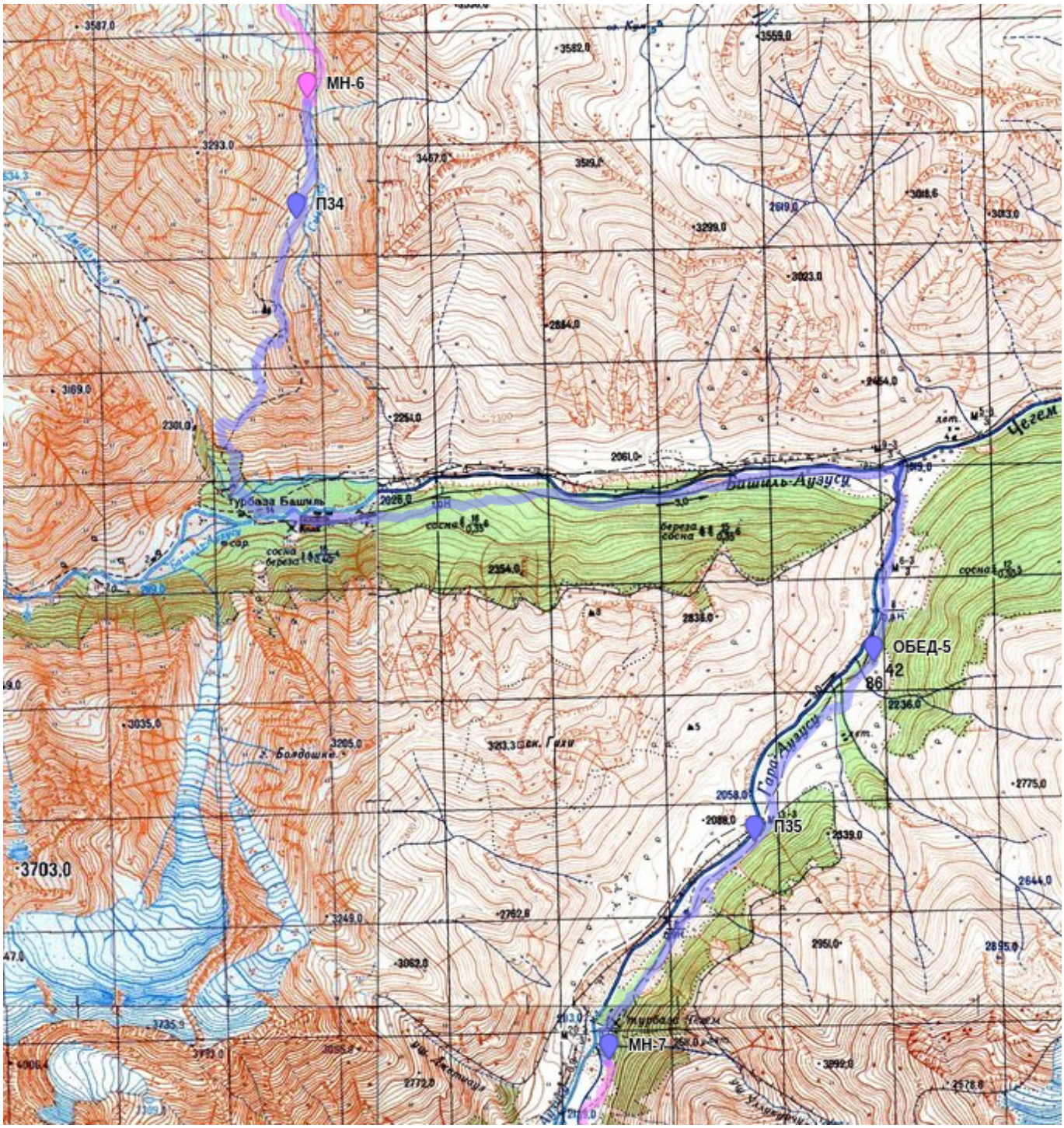
Во время обеда мимо нас проезжает вахтовка с пограничниками. Они опять проверяют пропуска и отпускают с миром.

В 16:40 выходим с обеда и продолжаем движение по дороге. Через 1ч10м ЧХВ проходим турбазу Чегем. По дороге встречаем потрясающей красоты озерцо, но купаться уже прохладно и немного не в тему. Хочется дойти до места ночёвки.

За турбазой имеется плоская травянистая полянка `N 43.16209 E 43.02400` GPS, на которой можно бесплатно поставить палатки. По крайней мере, никто с нас денег за это не попросил. Незадолго до точки лагеря дорогу пересекает ручей, в нём достаточно чистая вода, и можно искупаться по пояс (что многие и делают).

Вокруг очень красиво: разливы русел рек Шаурту и Тютюргу, сосново-еловый лес на склонах. Швейцария, одним словом (эх!). Ужин варим под навесом, потому что временами идёт дождь. В очередной раз разъедаем чей-то сюрприз из заброски. Начинает проявляться чувство, что большая часть похода уже пройдена. От этого немного грустно.

Мини-карта, день 7



Высотный профиль, день 7

Max elevation:	2848
Min elevation:	1846
Start elevation:	2848
Finish elevation:	2133
Start to finish elevation change:	-714
Avg / Max ascent inclination:	5 / 20°
Avg / Max descent inclination:	7 / 31°
Total ascent:	540
Total descent:	1254
Distance:	18.5 km

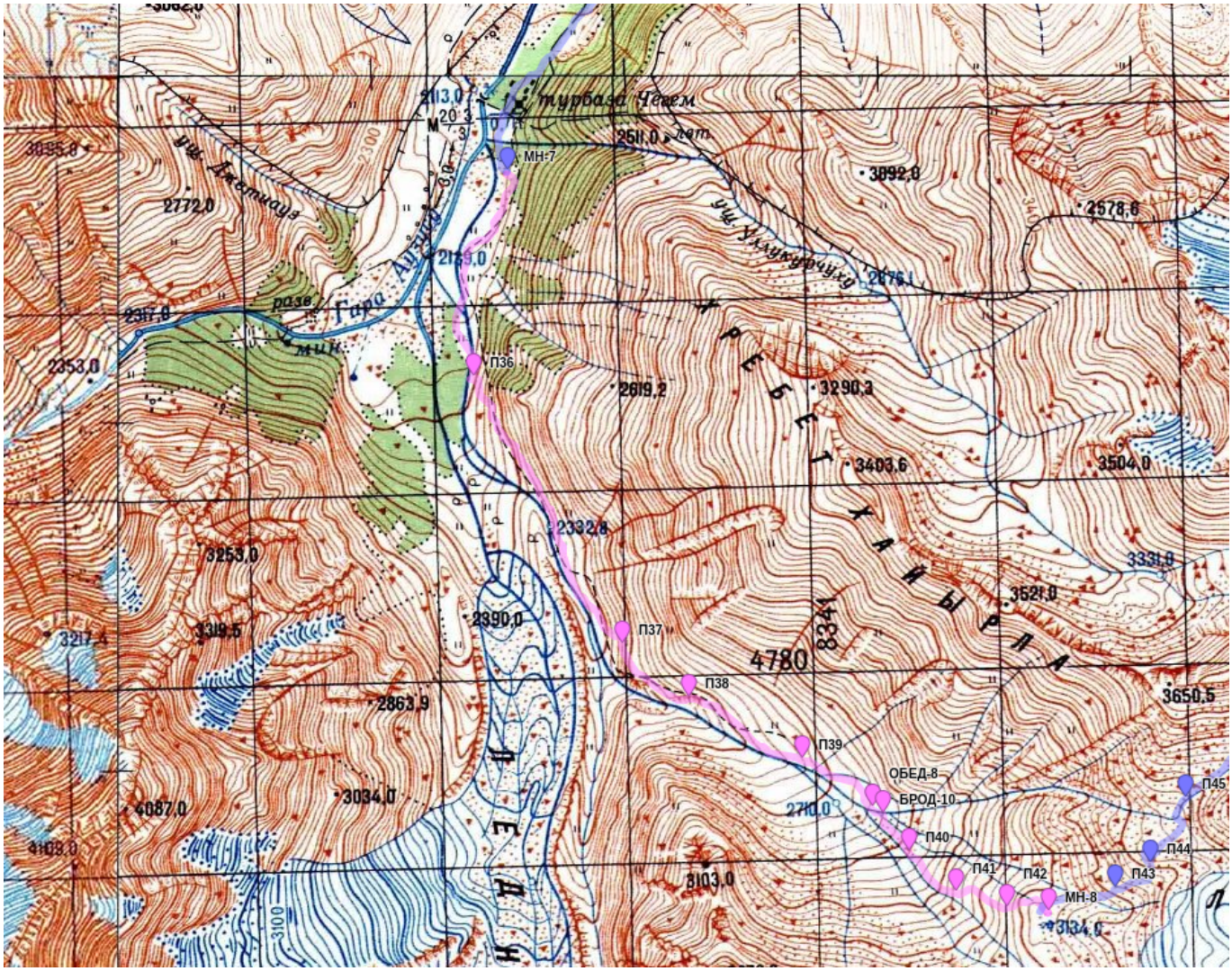
День 8. 10 июля 2023 года

м.н. — д.р. Тютюргу – верх. р. Тютюргу

День	Дата	ГХВ	Набор	Сброс	Расстояние	Погода
8	10.07	5:03	980	0	6.5	Тепло, переменная облачность

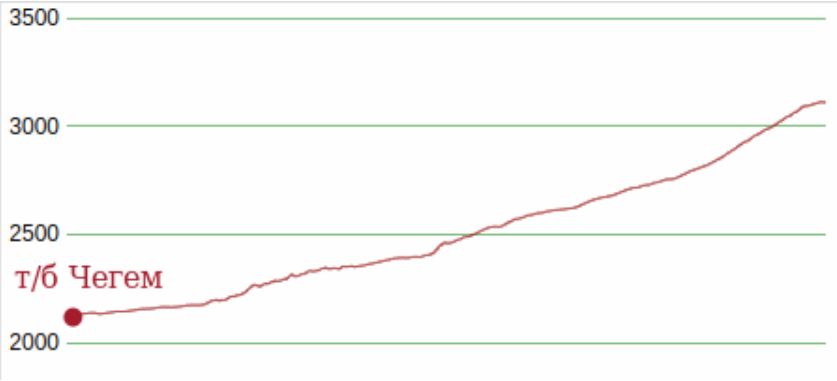
Сегмент	ГХВ	ЧХВ	Характер участка
Подъем от МН до места обеда	3:30	2:30	Тропа в зоне леса. Морены, поросшие травой.
Подъем от места обеда к м.н.	2:10	1:29	Осыпной склон переменной крутизной до 20°
Итого	5:40	3:59	

Мини-карта, день 8



Высотный профиль, день 8

Max elevation:	3112
Min elevation:	2131
Start elevation:	2131
Finish elevation:	3108
Start to finish elevation change:	977
Avg / Max ascent inclination:	11 / 36°
Avg / Max descent inclination:	6 / 23°
Total ascent:	1020
Total descent:	41
Distance:	6.4 km



Завтрак в 6:00. Собираемся дольше обычного, идёт дождь. Выходим из лагеря в 8:50.

Дорога, по которой мы шли вчера, быстро заканчивается (ориентировочно через 20 мин ЧХВ). Дальше нужно не пропустить поворот тропы налево ПХД. Тропа в этом месте уходит серпантином наверх по крутому склону, заросшему лесом. Тропа набитая, но сам поворот достаточно незаметный.

Ещё через ходку (20м ЧХВ) тропа выходит на на плоское дно долины. Далее проходим левым ПХД берегом реки до точки, где тропа раздваивается. Левая тропа – истинная, правая тропа ложная. Левая тропа вновь делает крутой вираж наверх (см. фото) по травянистому склону. Поначалу это кажется нелогичным. Но, выйдя наверх, мы понимаем, что это обход скального прижима. Русло реки ниже находится в крутом каньоне.

В этом месте приходится устроить небольшую перебалансировку рюкзаков. К этому приёму мы достаточно часто прибегали, когда видели, что какие-либо участники отстают больше (что интересно, состав отстающих постоянно менялся).

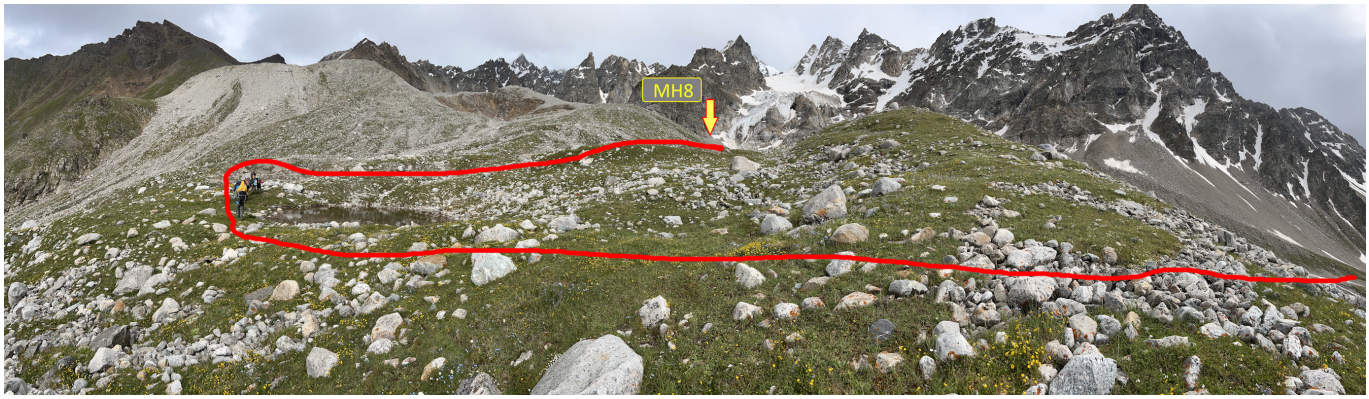
Затем тропа выходит на очередное плато и к руслу реки. Встречаем коров. Камней становится больше, и вскоре сама тропа теряется. Подниматься всё ещё комфортно, набор высоты плавный.

К обеду достигаем точки, где р. Тютюргу разъединяется на множество притоков `N 43.13157° E 43.04805°` GPS. Перед нами древний осыпной моренный вал. Набор высоты устраивает руководителя, потрачено 2ч30м ЧХВ, можно и покушать. Тем более, что погода неплохая.

Воду берём из подходящего притока реки, который выглядит почище. С обеда выходим в 14:10. Подъём продолжаем по травянисто-осыпному склону, переходящему в просто осыпной склон. Сначала уходим правее по более пологой его части. Тут приходится перейти р. Тютюргу (прыжки по камням в целом приводят к успеху). Продолжаем подъём, склон порядка 15-20°. Осыпь практически неподвижная, отвращения подъём не вызывает.

За 1ч 30м ЧХВ достигаем выполаживания, где расположенно моренное озеро `N 43.12669 E 43.05928`, GPS. Здесь в 16:12 ставим лагерь. Воду из озера лучше не брать, слева от лагеря ПХД имеется ручей с более чистой водой. Места под палатки приходится слегка расчищать от камней, но без фанатизма: много площадок с мелким песком.

Рядом с озером пасутся яки, их удаётся пофотографировать.



3.6. Перевал Тютюргу Западный (1А)

Характеристика	Значение
Категория трудности	1А
Высота	3725
Координаты	`N 43.13658 E 43.08040` GPS
Ориентация склонов	З — В
Характер склонов	сн-ос
Расположение	Северные отроги ГКХ
Дата и направление	11.07.2023 со стороны д.р. Гара-Аузу-Су в д.р. Кору
Снята записка	ТК Восхождение (Санкт-Петербург), 3 к.с., рук. Оксана Геннадиевна Курицына, 10.08.2022

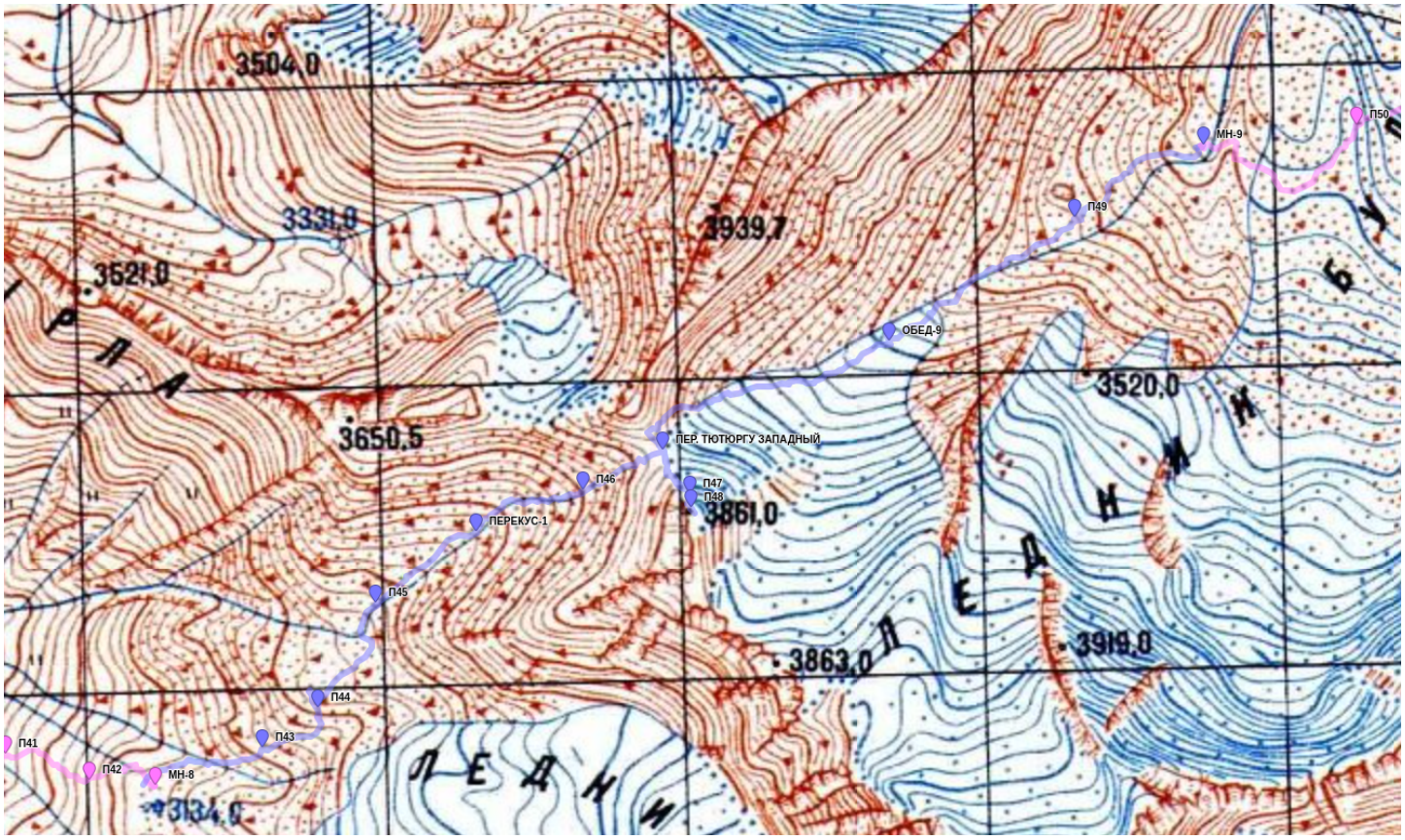
День 9. 11 июля 2023 года

м.н. – пер. Тютюргу Западный (1А) – в. Булунгу (1А) (рад) – вер. р. Кору

День	Дата	ГХВ	Набор	Сброс	Расстояние	Погода
9	11.07	7:33	710	640	5.5	Утром и к ночи снег. Переменная облачность, ветренно на подъем, безветренно на спуск

Сегмент	ГХВ	ЧХВ	Характер участка
Подъем от МН на пер. Тютюргу Западный (1А)	3:58	2:38	Курумник, осыпь, снежник
Выход на в. Булунгу радиально	1:15	1:07	Сн-ос склон крутизной до 20°
Спуск с пер. Тютюргу Западный (1А) по ОЛ борту долины к м.н.	2:20	1:48	Мелкоосыпной склон крутизной 30° в верхней части, ниже пологий спуск по снежнику и тр-ос борту долины
Итого	7:33	5:33	

Мини-карта, день 9



Высотный профиль, день 9

Max elevation:	3824
Min elevation:	3104
Start elevation:	3108
Finish elevation:	3176
Start to finish elevation change:	68
Avg / Max ascent inclination:	14 / 34°
Avg / Max descent inclination:	14 / 32°
Total ascent:	747
Total descent:	680
Distance:	5.9 km

3.7. Вершина Булунгу (1А)

Характеристика	Значение
Высота	3800
Координаты	`N 43.13471 E 43.08175` GPS
Характер склонов	сн-ос
Расположение	Северные отроги ГКХ
Дата и направление	11.07.2023 с пер. Тютюргу радиально
Снята записка	Не обнаружено

Утренняя погода нас не очень порадовала: шёл снег. Это немного затянуло сборы лагеря, впрочем, сегодняшний день не планировался супер-интенсивным, поэтому это было приемлемо. Выходим в 8:32 в направлении пер. Тютюргу Западный.

Делаем 4 ходки общей длиной 1ч 44 м ЧХВ, поднимаемся вверх по центру долины. Снег не прекращается, и вообще достаточно холодно. Подъём очень плавный, и если не считать погодных условий, то и вообще хорошо всё.

В 10:45, достигнув высоты порядка 3500 м, решаем, что пора бы немного подкрепиться. Располагаться на полноценный обед смысла не видим. Быстро режем колбасу, закидываемся печенькой и в 11:07 продолжаем движение на перевал.

Склон осыпной, камни местами покрыты льдом. Неприятно, но терпимо, благо крутизна небольшая. Значительная часть склона покрыта недавно выпавшим снегом. В 12:20 выходим на седловину перевала.

Всего до седловины перевала потратили около 2ч 38м ЧХВ.

К этому моменту погода слегка улучшилась и по крайней мере снег перестал идти. И даже изредка проглядывало солнце. Решаем, что неплохо бы посетить вершину рядом с перевалом. Вооружаемся ледорубами и палками и в касках без рюкзаков аккуратно начинаем подъём по ребру в сторону вершины справа ПХД. В некоторых источниках эта вершина называется Булунгу, будем придерживаться этого названия.

Саша Каракаш решает, что ей лучше не ходить наверх, ссылаясь на усталость и общее не идеальное самочувствие. Оставляем её вместе с опытной участницей на перевале.

Подъём по осыпному склону в обход небольших выходов скал. Осыпь засыпана 5см снега, местами лёд на камнях, но его можно обойти. А снег даже наоборот чем-то помогает, т.к. он липкий и отлично цементирует соседние камни. Камнеопасности на гребне не предвидится, но движемся плотной группой, чтобы не накрошить на соседа снизу.

Через 35 минут вылезаем на одну из вершин, достигнув отметки чуть выше 3800. До основной вершины решили не ходить. Видовой составляющей она не добавит, а время потеряется. Перепад высот у них ничтожен (порядка 20 м). Чуть дальше по ребру через микро-седловину видна ещё одна вершина 3863. С неё уже возможен траверс до пер. Тютюргу Восточный Нижний.

Сфотографировав виды с горы во всех направлениях, начинаем спуск. Потратили на него почти столько же времени, сколько и на подъём, так как снег стал более скользким и торопиться было бы неправильно. Срываться на этом ребре особо негде и некуда, но некоторым участникам подъём и спуск показался страшноватым. Возможно, это общий страх высоты.

Спуск с пер. Тютюргу заслуживает более детального аккуратного описания. Технически он не сложен: мелко- и среднеосыпной склон, в правой части засыпанный снегом. Но крутизна его достаточно велика (как осыпной, так и снежной части), порядка 30-35°.

От тура вначале смещаемся налево ПХД порядка 100 м, чтобы избежать снежного карниза на перевале. Далее начинаем спуск по осыпному склону. Метров через 200 выходим на снег: по нему спускаться чуть проще и слегка положе.

Спуск рекомендуется плотной группой, эту сторону перевала можно смело считать определяющей. Осыпь на спуске достаточно подвижная, кое-где работает как «лифт». Спуск по снегу нужно вести аккуратно с учетом крутизны, двигаясь серпантином и не делая слишком больших шагов. Возможно, правильным будет спуск с ледорубом вместо треккинговых палок. В нашем случае снег был уже раскисшим, и в нём можно было натоптать ступенек.

По снегу приходится протоптать метров 400, кое-где он начинает проваливаться. Там выходим на осыпь левее ПХД и продолжаем спуск по ней. Осыпь становится более пологой, спуск упрощается.

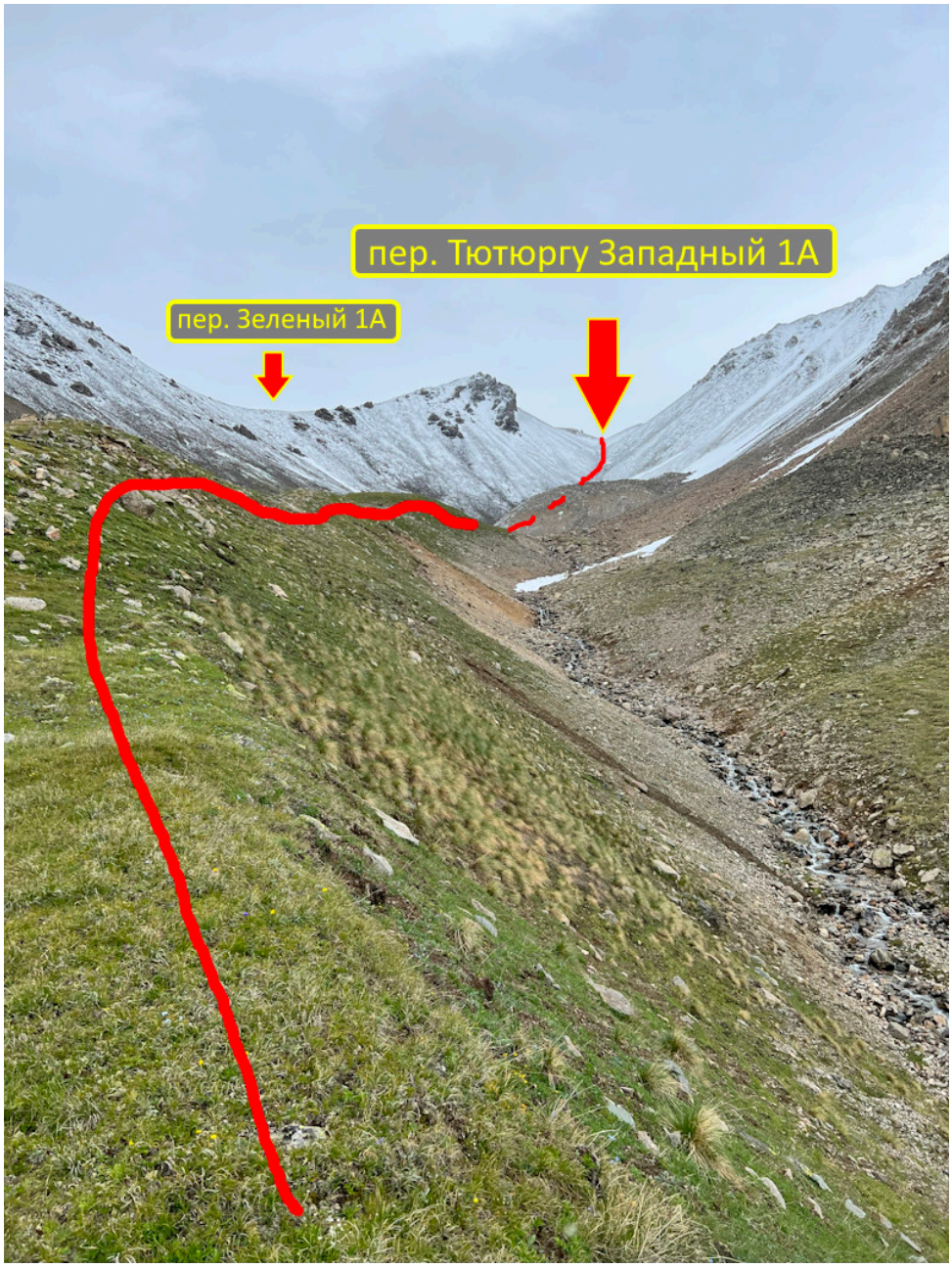
За 1ч 48м ЧХВ достигаем приятного места стоянки на высоте порядка 3200м. Травянистая площадка рядом с разливами р. Кору `N 43.14572 E 43.10251` GPS.

С прискорбием отмечаем, что площадка была изрядно замусорена предыдущими поколениями туристов. Не в силах наблюдать сие, учиняем костёр из всего, что горит. Ликвидируем большую часть видимого мусора, а остатки прячем под камнями. Верим в «теорию разбитых окон». Любопытно, что среди мусора находятся даже невскрытые банки консервов. Но на «заброску» это уже не похоже, судя по состоянию. Радуемся, что после нас стало чуточку лучше, и с этой светлой мыслью ложимся спать. Ведь завтра ещё один перевал.

Выводы по пер. Тютюргу Западный

Перевал соответствует своей категории. Интересен с видовой точки зрения: при прохождении перевала можно наблюдать ледник Тютюргу с красивым ледопадом.

При наличии времени и хорошей погоды рекомендуется посещение вершины, которую в некоторых отчётах называют в. Булунгу, соседствующей с седловиной перевала. Хорошая обзорная точка.



пер. Тютургу Западный

пер. Тютюргу Западный 1А
долина р. Кору
Спуск с в. Булунгу

пер. Тютюргу Западный
долина р. Кору

3.8. Перевал Коргашиль Северный (1А)

Характеристика	Значение
Категория трудности	1А
Высота	3417
Координаты	`N 43.15891 E 43.12744` GPS
Ориентация склонов	СВ — ЮЗ
Характер склонов	тр-ос
Расположение	Северные отроги ГКХ
Дата и направление	12.07.2023 со стороны д.р. Кору в д.р. Ракит
Снята записка	ВГОО Клуб Туристов (Волгоград), 2 к.с., рук. Е. Н. Сафонова, 26.07.2022

День 10. 12 июля 2023 года

м.н. — пер. Коргашиль Северный (1А) – вер. р. Ракит – пер. Илипсар (н/к) – вер. р. Сылыксу

День	Дата	ГХВ	Набор	Сброс	Расстояние	Погода
10	12.07	7:40	620	900	10.2	Переменная облачность, тепло

Сегмент	ГХВ	ЧХВ	Характер участка
Траверс по долине	1:52	1:22	Моренные гряды, ручьи
Подъем на пер. Коргашиль Северный (1А)	2:01	1:25	Тр-кам склон крутизной до 20°
Спуск с пер. Коргашиль Северный (1А) к месту обеда	0:47	0:37	Осыпной склон до 25°в верхней части, тропа на тр-кам склоне ниже
От места обеда до брода р. Ракит	1:15	0:55	Пологий широкий тр-кам склон, брод
Подъем на пер. Илипсар (1А)	1:21	1:01	Тр-кам склон переменной крутизны
Спуск с пер. Илипсар (1А) в м.н.	0:24	0:24	Тропа на тр-кам склоне крутизной 20°
Итого	7:40	5:44	

Завтрак задержался из-за того, что дежурные замочили с вечера пшёнку, но она замёрзла в клаве. Мораль: если уж замачиваете крупу с вечера – ставьте клаву в палатку, где температура выше нуля. Итого, выход из лагеря в 9:20, что непростительно поздно.

Подъём на пер. Коргашиль от нашего места ночёвки логически состоит из двух частей. Сначала надо пересечь средне-осыпное плато (по виду похожее на древние моренные выносы, когда-то выше него был ледник). Пересекаем его, сначала чуть-чуть уклонившись вправо от азимута на перевал. Затем выходим практически на прямую траекторию в направлении перевала.

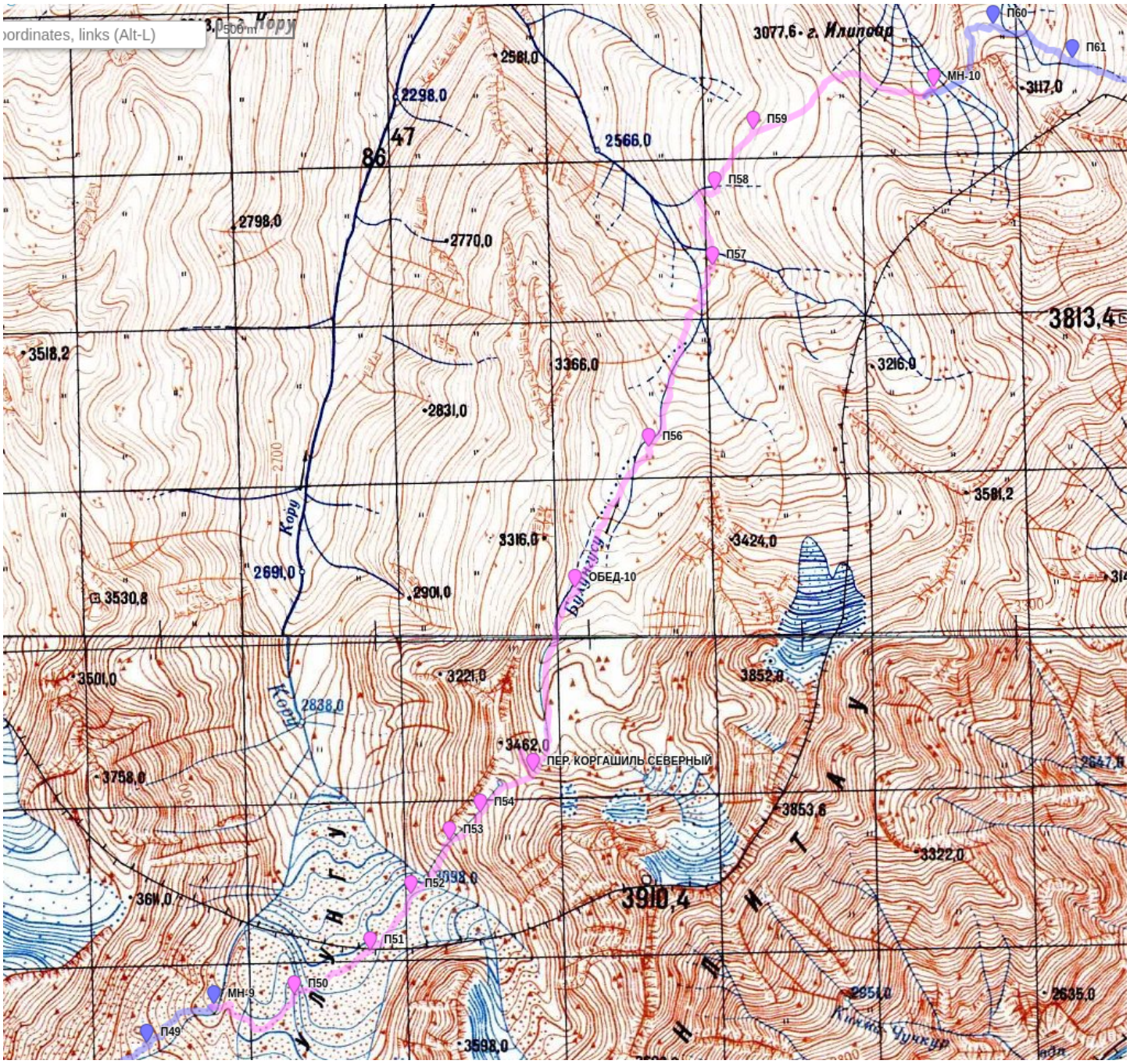
Плато пересекаем за 3.5 ходки, порядка 1ч15мин чхв. Затем начинаем подъём по не очень крутому склону (крутизна не более 20-25°). В нижней части камни хорошо закреплены травой, в верхней части травы поменьше, но всё равно подниматься комфортно, ничего никуда не едет.

Суммарно до седловины потратили 2ч47мин ЧХВ.

На перевале некоторые участники решили сходить на вершинку рядом с седловиной. Через 15 минут начинаем спуск, причём делаем это весьма стремительно. Сначала спускаемся по осыпному перевальному взлёту, сбрасывая метров 70, после чего движемся по границе более крутого склона слева ПХД и более пологой морены справа ПХД. Через ходку начинается тропа, натоптанная скотом.

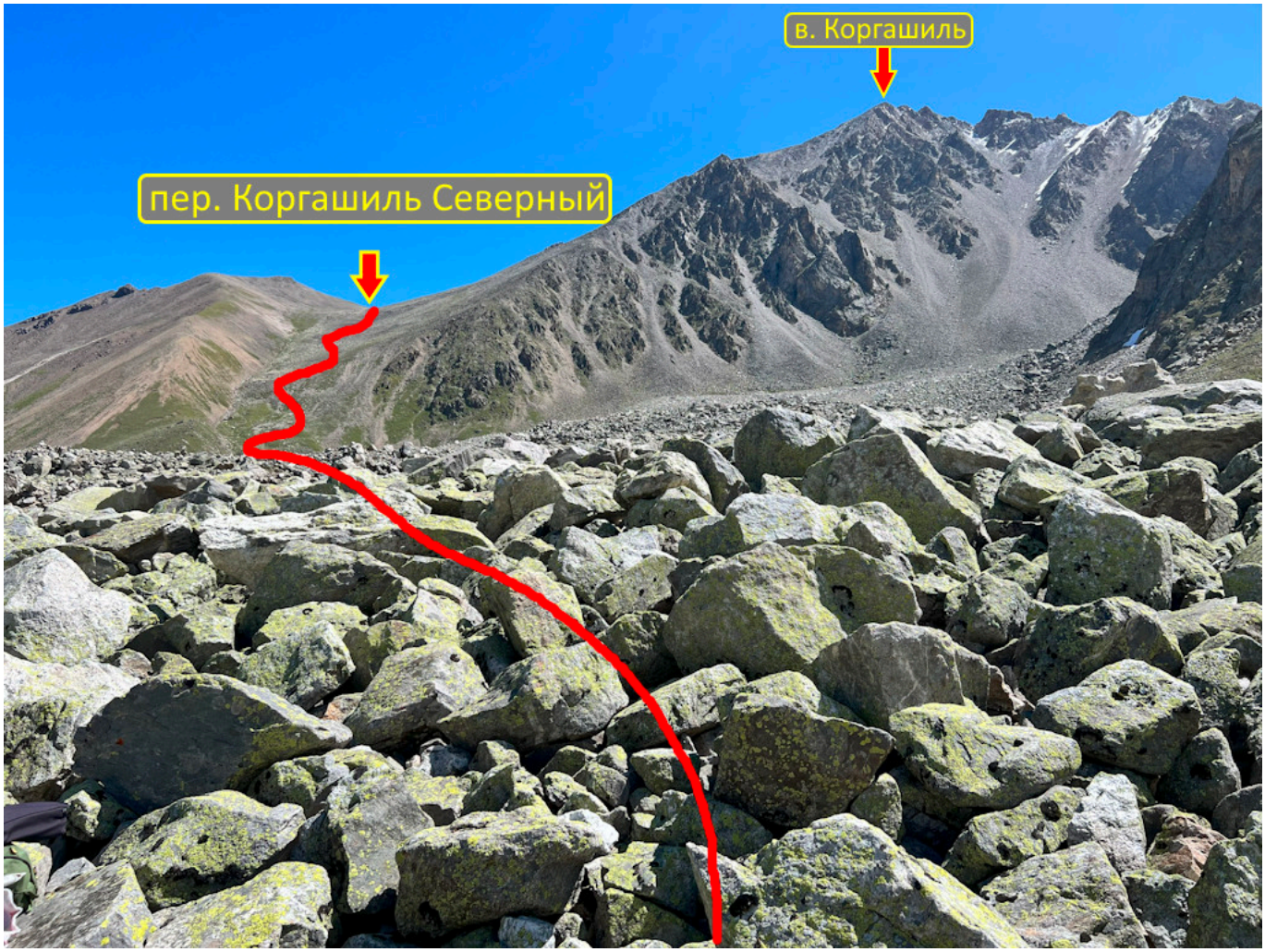
Через полчаса ЧХВ выходим к очень красивому маленькому озерцу и единогласно принимаем решение тут пообедать (а также позагорать и вообще отдохнуть). Вокруг ковёр зелёной травы, красота.

Мини-карта, день 10



Высотный профиль, день 10

Max elevation:	3446
Min elevation:	2723
Start elevation:	3172
Finish elevation:	2888
Start to finish elevation change:	-285
Avg / Max ascent inclination:	10 / 31°
Avg / Max descent inclination:	10 / 28°
Total ascent:	710
Total descent:	993
Distance:	10.1 km



3.9. Перевал Илипсар (н/к)

Характеристика	Значение
Категория трудности	н/к
Высота	3015
Координаты	`N 43.19864 E 43.15104` GPS
Ориентация склонов	СВ — ЮЗ
Характер склонов	тр-ос
Расположение	Северные отроги ГКХ
Дата и направление	12.07.2023 со стороны д.р. Ракит в д.р. Сылык-Су
Снята записка	Не искали

После обеда нас ждёт ещё один перевал – Илипсар (н/к). Выходим в 15:30. Движемся по тропе по зелёной и весьма живописной долине вних по р. Ракит. Местами тропа теряется, но это не столь важно, идти можно практически везде.

Примерно в той точке, где река поворачивает на СЗ, решаем, что пора перестать сбрасывать высоту и уже начать набирать её по противоположному склону. Переходим реку без особых трудностей и начинаем подниматься по травянистому склону, в нижней части достаточно крутому, кое-где прорезанному горизонтальной ското-тропой.

Сначала движемся по одной из троп. Но она идёт практически без набора высоты, а нам надо наверх. Очень жаль, придётся свернуть с тропы и дальше продолжать подъём по травянистому склону «в лоб». Через полторы ходки склон выполаживается и подъём становится простым. Склон ровный, камней нет, крутизна в нижней части требует осторожности. Наверное, при очень большом желании можно укатиться вниз, но мы решили не проверять, как это получается.

Итого, за 1ч56 мин ЧХВ достигли седловины пер. Илипсар. Воды нет, седловина травяная, можно поставить палатки, но смысла в этом никакого нет. Зато есть сотовая связь.

Спускаемся с перевала по тропе и через 20 минут попадаем на потрясающую плоскую площадку на высоте 2900. Зелёная трава, сколько угодно места под палатки, через поляну течёт несколько ручёв, дающих начало р. Сылык-Су. Сама местность неплохо защищена от ветра.

Ставим лагерь N 43.19787 E 43.15867 GPS и отсюда просматриваем наш завтрашний путь на пер. Ширман Северный. Он обещает быть не очень простым. Отмечаем наличие еле заметной отсюда тропы от края нашей поляны через скальные выходы, завтра она нам пригодится.

3.10. Перевал Ширман Северный (1А)

Характеристика	Значение
Категория трудности	1А
Высота	3570
Координаты	N 43.19864 E 43.15104 GPS
Ориентация склонов	З — В
Характер склонов	ос
Расположение	Северные отроги ГКХ
Дата и направление	13.07.2023 со стороны д.р. Сылык-Су к пос. Безенги
Снята записка	ТК ВШЭ (Москва), 1 к.с., рук. Анастасия Постовская, 05.07.2023

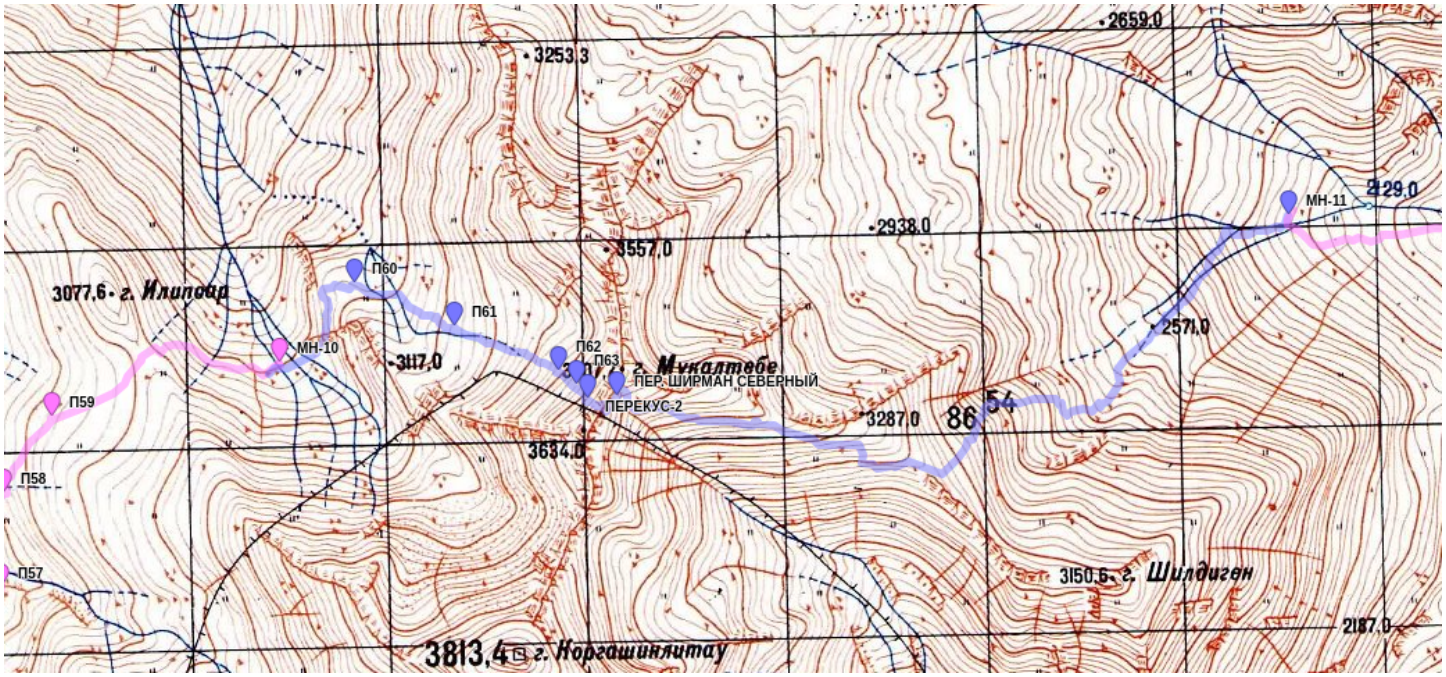
День 11. 13 июля 2023 года

м.н. — пер. Ширман Северный (1А) – д.р. Шекису

День	Дата	ГХВ	Набор	Сброс	Расстояние	Погода
11	13.07	9:12	680	1330	7.4	Переменная облачность

Сегмент	ГХВ	ЧХВ	Характер участка
Подъем на пер. Ширман Сев. (1А)	4:53	3:53	Тр-кам склон в долине, подвижная осыпь крутизной 30-35° на подъеме
Траверс по ребру	1:58	1:38	Осыпной склон крутизной 30°, воды нет
Спуск к м.н.	2:21	1:41	Тр-кам осыпной склондо 30°. В верхней части, ниже много густой травы, воды нет
Итого	9:12	7:12	

Мини-карта, день 11



Высотный профиль, день 11

Max elevation:	3576
Min elevation:	2253
Start elevation:	2903
Finish elevation:	2253
Start to finish elevation change:	-649
Avg / Max ascent inclination:	17 / 38°
Avg / Max descent inclination:	16 / 36°
Total ascent:	738
Total descent:	1387
Distance:	7.3 km

Выходим из лагеря в 8:22. Первая ходка достаточно простая: движемся без потери высоты по тропе, проходя через небольшой скальный пояс. Видно, что тут часто ходят животные.

Следующая ходка уже имеет набор высоты и проходит по пологому руслу притока р. Сылык-Су. К сожалению, эта пологая часть довольно быстро заканчивается и переходит уже в менее приятный осыпной склон крутизной 20-30°, и чем дальше, тем крутизна увеличивается и достигает 30-35° (отдельные участки до 40°).

Осыпь подвижная, подъём в верхней части идёт медленно и мучительно. Приходится подниматься плотной группой, во избежание прилёта камней в ближнего своего. Последние 200 м набора мы поднимались рядом с разрушенными скалами справа ПХД. Проку от них немного, но кое-где можно придержаться и это немного помогает.

Суммарно на подъём потратили почти 4 часа ЧХВ, изрядно устали.

На перевале в 13:45. Там снимаем записку Насти Постовской, которая прошла перевал в обратном направлении несколько дней назад. Следует отметить, что, возможно, в обратном направлении перевал идти проще за счёт того, что неприятная живая осыпь будет на спуске, а не на подъёме и можно съехать по ней, как на лифте.

Спуск с перевала также оказался не вполне тривиален в наших условиях. Когда мы начинали спускаться, натянуло такое количество тумана и облаков, что видимость получилась порядка 100-200 м. В таких условиях на спуске пришлось постоянно ориентироваться по GPS и я до сих пор не уверен, возможен ли более оптимальный маршрут.

Мы спускались, в верхней части склона придерживаясь левого ребра г. Мукалтебе, всё время оставаясь справа от гребня. Возможно, тактически более правильным ходом было бы двигаться непосредственно по верху гребня, но из-за крайне плохой видимости было не совсем понятно, насколько там хорошо (или, наоборот, плохо).

Вместе с тем, крутизна спуска по нашей траектории была вполне приемлемой.

На высоте порядка 3140, ещё раз сверившись с курсом и треком предшественников, приняли решение повернуть на СВ, перейдя через ребро, тем более что оно выглядело в этом месте достаточно пологим. Перевалив через ребро, сбрасываемся по крутому травянистому склону крутизной порядка 25-30°. Травы немного, под ногами она особо не мешается, и хорошо, что нет дождя.

У одной из участниц случается резкий упадок сил и впадение в отчаяние. Кормим её двойной порцией колбасы и сыра, это очень сильно восстанавливает её боевой дух и она готова к новым свершениям.

В какой-то момент туман рассеивается на несколько минут и мы видим дальнейшую траекторию спуска. Это было очень красиво и внезапно. Однако, эту картинку нам дали посмотреть ненадолго, а дальше опять спрятали её за туманом. Ну что ж, придётся напрягать память и вспоминать, как оно там было.

Следует отметить, что на протяжении всего спуска (равно как и на перевале), не было найдено ни капли воды, даже внизу, где трава была густая. Это в июле-то месяце, на склоне северной экспозиции. Весьма нехарактерно, тем более для Кавказа.

Сбросив так метров 200, выходим на заросшие более высокой и густой травой склоны, местами попадается низкорослый кустарник типа можжевельника. Продожаем спуск по линии падения воды, сохраняя направление СВ.

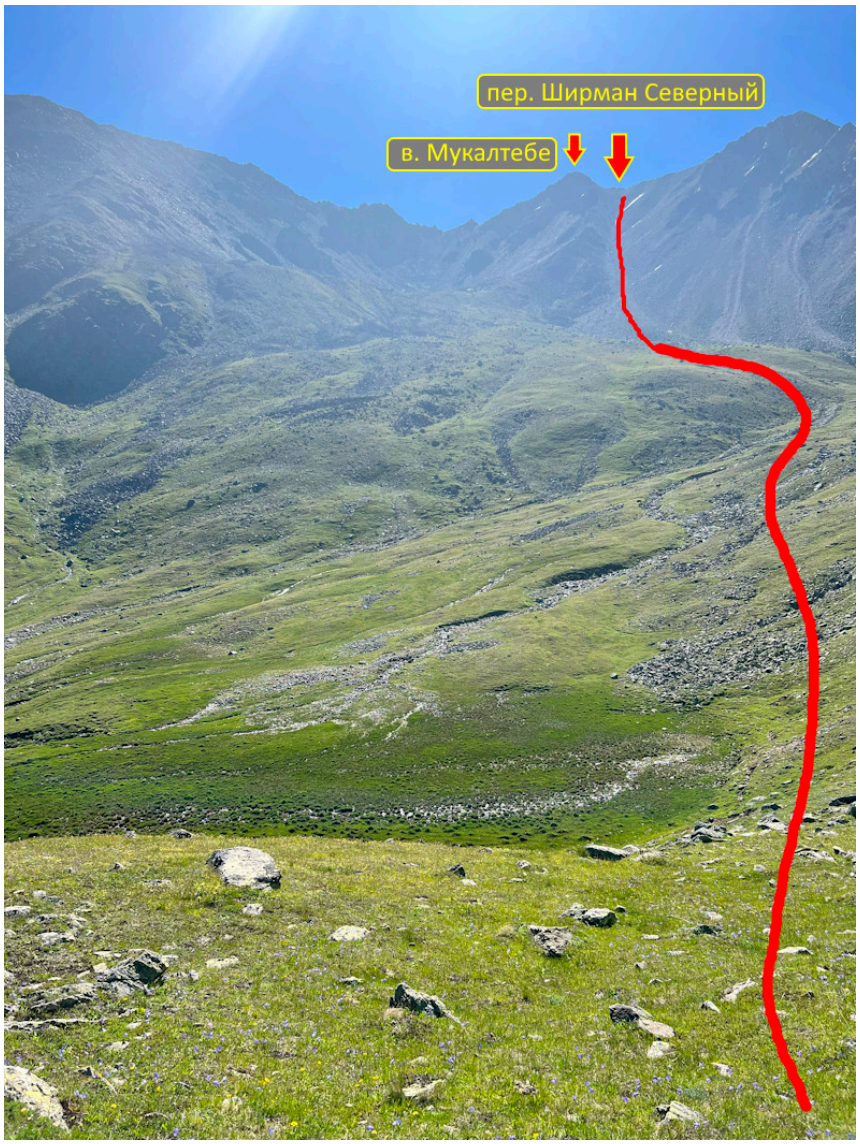
Наконец, выходим на совсем пологую часть долины, видим внизу реку и это очень сильно радует. Сухие русла мы пересекали несколько раз на спуске.

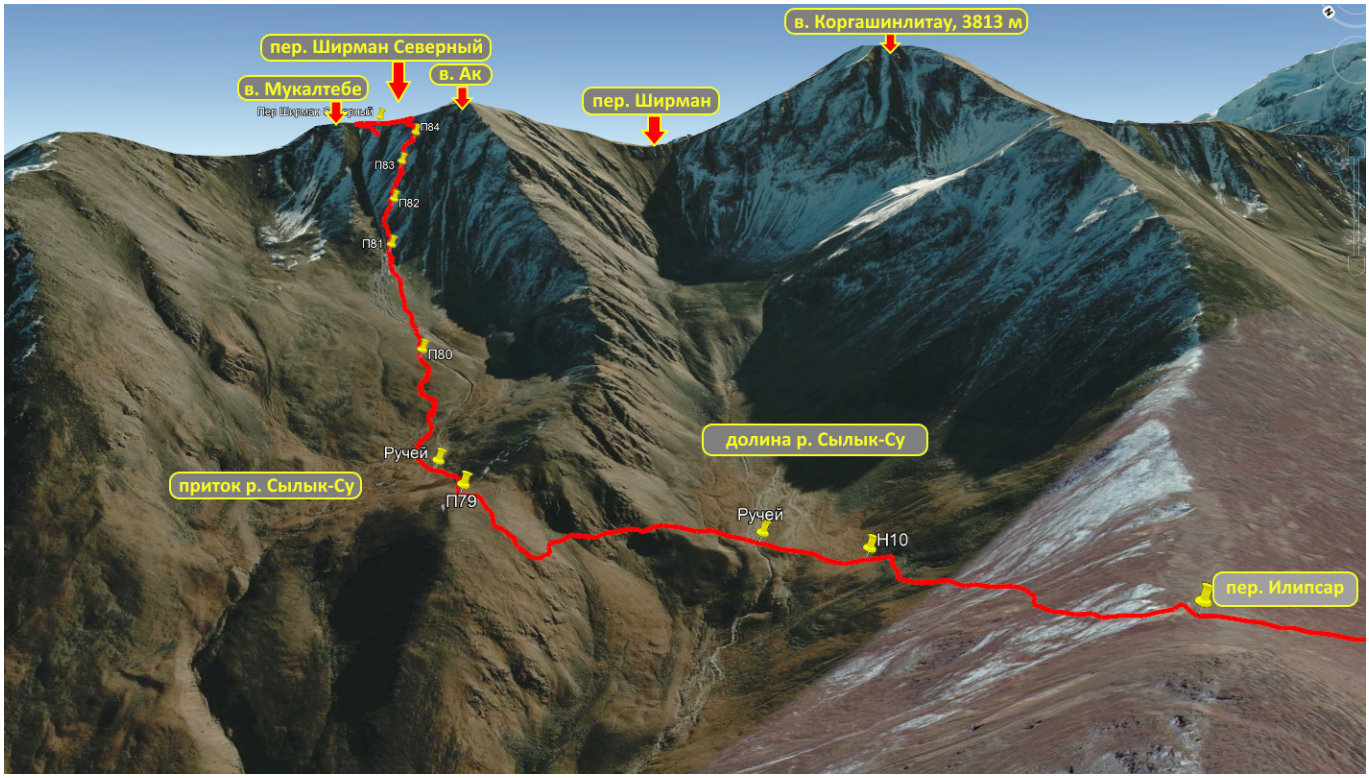
На спуск было потрачено 3ч 20 м ЧХВ.

На ночёвку становимся на травянистой площадке посередине долины, недалеко от реки. Вода в целом чистая, но кипятить надо: в долине пасётся скот.

Выводы по пер. Ширман Северный

Очень «крепкая» 1А, которую иногда хочется назвать «1Ж» за осыпь. Однозначно не рекомендуется в качестве первого перевала вследствие его большой высоты (и, соответственно, недостаточной акклиматизации) и неприятных осыпных склонов. Отметим также, что альтернатив этому перевалу при выходе в пос. Безенги практически нет.





Примечание. Спусковые фото отсутствуют в связи с отсутствием видимости, так чтобы на фото можно было прорисовать маршрут.

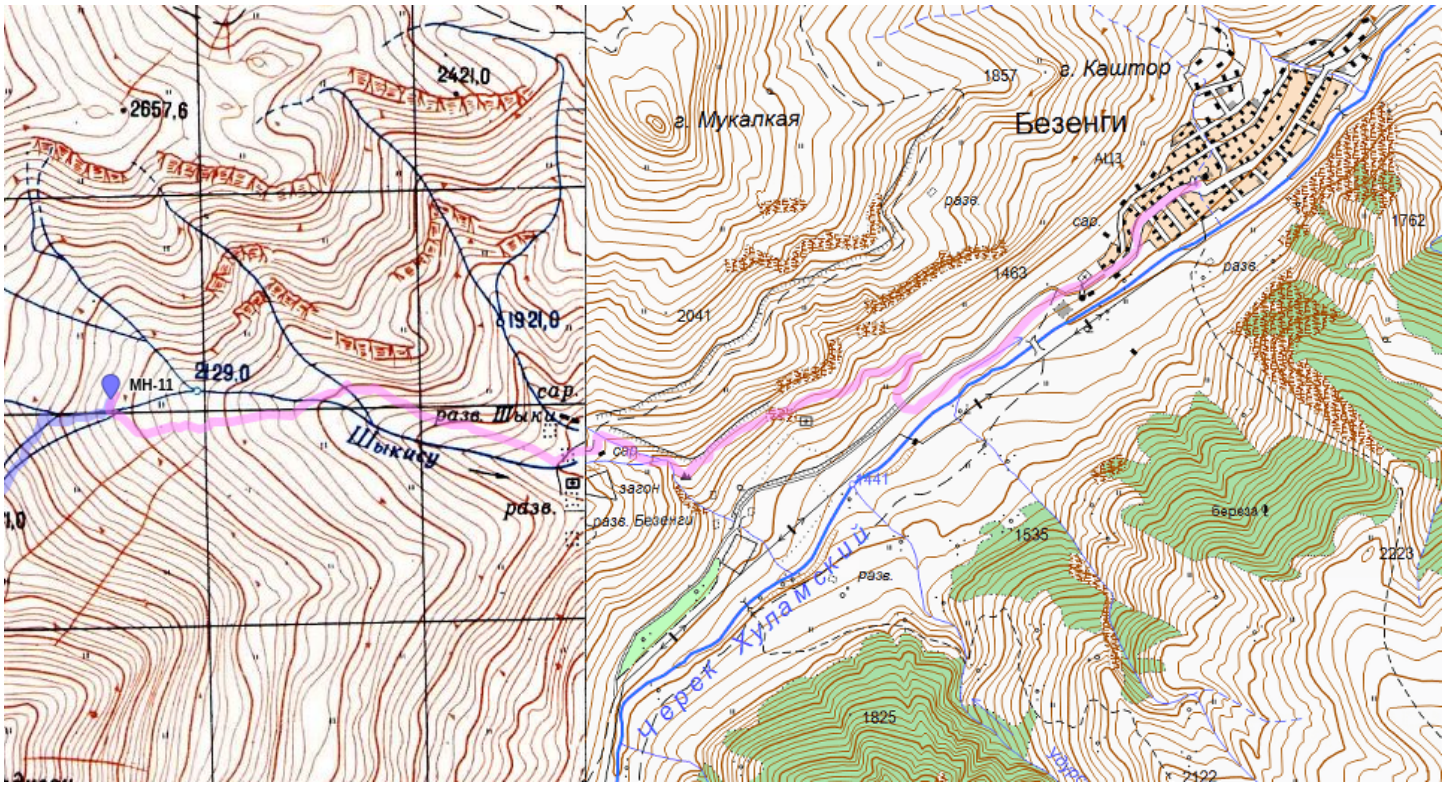
День 12. 14 июля 2023 года

м.н. – пос. Безенги

День	Дата	ГХВ	Набор	Сброс	Расстояние	Погода
12	14.07	1:53	0	820	6.7	Переменная облачность, жарко

Сегмент	ГХВ	ЧХВ	Характер участка
Спуск к д.р. Черек Безенгийский	1:10	0:50	Тр-кам пологая долина
От поворота к реке до пос. Безенги	1:23	1:03	Дорога
Итого	2:33	1:53	

Мини-карта, день 12



Высотный профиль, день 12

Max elevation:	2252
Min elevation:	1442
Start elevation:	2246
Finish elevation:	1443
Start to finish elevation change:	-803
Avg / Max ascent inclination:	5 / 20°
Avg / Max descent inclination:	10 / 31°
Total ascent:	87
Total descent:	889
Distance:	6.6 km

После вчерашнего ударного дня объявляется подъём в произвольное время и полуднёвка. Погода отличная, можно мыться и загорать. Вечером нужно будет всего лишь спуститься в пос. Безенги, но уходить из гор не хочется, поэтому оттягиваем это время.

Выходим из лагеря в 14:42, когда жара уже начинает спадать.

Спускаемся по травяному склону, местами практически по уши в траве, пересекая реку.

Возможно, более правильным вариантом спуска является спуск по противоположному борту долины, там где на OSM отмечена тропа, но мы по каким-то причинам её не заметили (на осеннем спутниковом фотоснимке она также просматривается), посему наш вариант спуска до дороги возможно не следует считать референсным.

Через пару ходок выходим на старую дорогу, которая уже не используется для проезда машин. Она выводит в Безенги. В настоящее время по этой дороге активно возят камни для камнепилки, расположенной на берегу р. Черек Безенгийский, поэтому дорога разгромлена следами от перевозки камней.

На спуск в пос. Безенги потратили порядка 1 ч 53 мин ЧХВ. В посёлке обнаруживаем кафе, в котором имеются хычины (те самые, которые были обещаны руководителем после похода) и на этом радостно завершаем активную часть маршрута в 17 часов 15 минут.

Ночевать в Безенгах в палатке решительно негде (точнее, для этого нужно куда-то выйти за пределы посёлка, чтобы найти ровное место, да ещё и с водой). Делать этого под вечер совершенно не хотелось, поэтому по OSM нашли гостевой дом, позвонили хозяину и, получив утвердительный ответ, двинулись туда.

За ночлег пришлось заплатить порядка 1 тыс с человека (немало!), в домике были кровати, кухня, душ с горячей водой и несколько комнат, куда вся наша шумная компания прекрасно влезла.

День 13. 15 июля 2023 года

м.н. – Пятигорск

Утром согласно предварительной договорённости с Борисом Саракуевым, выезжаем из пос. Безенги на заказанном микроавтобусе в Пятигорск.

В Пятигорске заселяемся в две арендованные квартиры. В оставшиеся 1-2 дня до вылета в Москву наслаждаемся прогулками по историческим местам, где черпал вдохновение великий русский поэт М. Ю. Лермонтов.

4. Материальное обеспечение группы

4.1. Снаряжение

Специальное снаряжение

Личное	Кол-во	Групповое	Кол-во
Каска	1	Веревка статическая 10мм, 60 м	2
Треккинговые палки	2	Станционная петля	3
Ледоруб с темляком	1	Репшнур расходный, 15 м	1
Гамаши или бахилы	2	Репшнур 7 мм, 7 м	4
ИСС	1		
Спусковое устройство	1		
Жумар	1		
Карабин	4		

Из технического снаряжения нам пригодилась верёвка на переправе в первый день. Верёвку также использовали в качестве дополнительного утепления пола палатки.

ИСС и «железо» не применялось (кроме треккинговых палок и ледорубов).

Общетуристическое снаряжение

Личное	Кол-во	Групповое	Кол-во
Рюкзак от 80 л с самостраховкой и накидкой от дождя	1	Палатка MSR Elixir (4 места)	1
Пенопропиленовый коврик	1	Палатка Red Fox 4 (3 места)	1
Солнцезащитные очки (УФ-фактор 3-4)	1	Палатка MSR 2 (2 места)	1
Спальный мешок 0..-5	1	Палатка [n/a] (4 места)	1
Фонарь налобный	1	Тент 3х4 м	1
Посуда (комплект)	1	Горелка MSR Reactor 2,5 л	1
Аптечка личная и средства гигиены	1	Горелка Primus Easy Fuel Duo	2
Бутылка для воды	1-2	Экран для горелки	1
-	-	Базальтовая ткань	1
-	-	Автоклав 8 л	1
-	-	Лавинный лист	1
-	-	Хознабор	1
-	-	Ремнабор	1
-	-	Аптечка (общая и экстренная)	1
-	-	Спутниковый телефон Thuraya	1
-	-	Спутниковый телефон Iridium	1
-	-	GPS-навигатор	2
-	-	Фотоаппарат	1
-	-	Солнечная батарея с аккумулятором 20 000 мА/ч	1
-	-	Газ в баллоне на 450 г	15

Ходовая одежда состояла из футболки/футболки с длинным рукавом, спортивных штанов/лосин, треккинговых носков, ботинок и головного убора. В качестве тепло- и влагозащиты – флисовая кофта, пуховка/пуховой свитер и мембранная куртка. Также каждый участник брал спальный комплект термобелья, сменное белье и сменную (бродную) обувь.

Газ рассчитывали исходя из 35 г/чел день, однако из 15 баллонов мы использовали 9, что соответствует 27,5 г/чел день. Экономии удалось достичь за счет использования MSR-реактора для кипячения воды и автоклава для приготовления круп и супов и за счет небольшого количества приемов пищи с топкой снега (около 6 раз за весь поход).

4.2. Ремнабор

В поход брали ремнабор стандартного состава: армированный скотч, обычный скотч, пряжки и фастексы различного размера, наждачная бумага, нитки капроновые, иголки, булавки английские, заплатки на клею, клей Секунда, шнур 3 мм, стропа, проволока медная, проволока стальная, застежка-липучка (велкро), саморезы различной длины. В качестве набора инструментов использовали мультитул Leatherman. Также брали запасную ложку и запасные солнечные очки.

Случаи использования ремнабора

- Ремонт подошвы ботинок с помощью шурупов разной длины и толщины (стандартная уже практика).
- Применяли армированный скотч для заклеивания мембранных штанов

4.3. Аптечка

На 13 человек в походе был 1 медик. Курсы оказания первой помощи в полевых условиях, проводимые «Вершиной», проходили ещё несколько участников незадолго до похода.

Перед походом медиком были собраны сведения о состоянии здоровья участников, наличии хронических заболеваний, аллергоанамнезе и внесены необходимы корректировки в комплектацию аптечки. Аптечка была разделена на общую часть и экстренную.

Экстренную аптечку носили в «голове» группы, основная часть ехала у медика в рюкзаке в оперативном доступе.

Общая аптечка

Инструменты

Наименование	Форма	Количество
Градусник электронный	шт	1
Перчатки	пара	2
Пинцет	шт	1
Ножницы маникюрные	шт	1
Шприц 2мл	шт	1
Шприц 5мл	шт	1

Перевязочные материалы

Наименование	Форма	Количество
Бинт 7x14	шт	4
Бинт 5x10	шт	4
Салфетки марлевые	шт	3
Эластичный бинт	шт	3
Тейп водостойкий в рулоне	шт	2
Пластырь в рулоне	шт	1
Спиртовые салфетки	шт	10
ГелеПран	упаковка	3

Антисептики

Наименование	Форма	Количество
Хлоргексидин водный	мл	100
Фурацилин	таб	20
Йод в карандаше	шт	1
Спирт этиловый, 96%	мл	100

Сердечно-сосудистые

Наименование	Форма	Количество
Нитроглицерин	таб	10
Аспаркам	таб	10
Пентоксифиллин	таб	10

Желудочно-кишечные

Наименование	Форма	Количество
Полисорб	упаковка	1

Наименование	Форма	Количество
Энтегнин	таб	10
Лоперамид	таб	10
Сенаде	таб	20
Рутацид	таб	20
Мезим	таб	20
Эспумизан	таб	10
Омепразол	таб	10
Регидрон	саше	5
Линекс форте	таб	20
Церукал	таб	5

Антибиотики

Наименование	Форма	Количество
Амоксиклав	таб	10
Таваник	таб	7

Противовоспалительные и анальгетики

Наименование	Форма	Количество
Спазмалгон	таб	10
Нурофен	таб	26
Парацетомол	таб	8
Кетанов	таб	9

Антибактериальные

Наименование	Форма	Количество
Лизобакт	таб	20
Доктор Мом	таб	20
АЦЦ	саше	9
Панатус	таб	10
Эресфурил	таб	10

Противоаллергические

Наименование	Форма	Количество
Лоратадин	таб	25
Супрастин	таб	10

Капли

Наименование	Форма	Количество
Визин	мл	4
Сульфацил натрия	мл	5
Отипакс	мл	16
Називин	мл	10

Мази и крема

Наименование	Форма	Количество
Д-пантенол	тюбик	1
Гепатромбин	тюбик	1
Диклофенак	тюбик	1
Левомеколь	тюбик	1
Ацикловир	тюбик	1
Тридерм	тюбик	1
Солнцезащитный крем SPF30	флакон	1
Солнцезащитный крем SPF50	флакон	1
Звездочка	упаковка	1

Экстренная аптечка

Инструменты

Наименование	Форма	Количество
Хирургический набор	шт	1
Перчатки	пара	2
Шприц 2 мл	шт	3
Шприц 5 мл	шт	3
Английские булавки	шт	3
Маркер	шт	1

Перевязочные материалы

Наименование	Форма	Количество
Бинт 7x14	шт	2
Бинт 5x10	шт	2
Салфетки марлевые	шт	2
Гемостатическая губка	шт	1
Салфетки спиртовые	шт	10

Ампулы

Наименование	Форма	Количество
Дексаметазон	амп	3
Супрастин	амп	1
Адреналин	амп	1
Кеторол	амп	1
Преднизолон	амп	3
Церукал	амп	2
Анальгин	амп	2

Также каждый участник похода имел личную аптечку: бинт 2 шт, стерильная салфетка, перчатки 1 пара, пластырь, подходящее обезболивающее, эластичный бинт и индивидуальные лекарства при необходимости.

Случаи недомогания в походе и наши действия

- Травма голеностопа (растяжение) у участницы на спуске с перевала. Применяли диклофенак на ночь, эластичный бинт для фиксации голеностопа в ботинке. Эвакуация не потребовалась, участница прошла поход полностью.
- Ссадина на колене из-за падения на скользкой сосновой хвое на спуске к турбазе Башиль. Дезинфекция раны, бактерицидный пластырь.
- Мелкие неприятности: кровотечение из носа, головная боль от горняшки,

4.4. Продуктовая раскладка

Схема продуктовой раскладки включает горячее питание 3 раза в день (завтрак, обед, ужин).

	Продукт	Количество
Завтрак	Крупа (гречка, рис, овсянка, пшенка), макароны	60 гр/чел
	Курага, цукаты, сгущенка	10 гр/чел
	Сыр	20 гр/чел
	Сладкое (печенье, вафли, мармелад)	30 гр/чел
	Чай, кофе	2 гр/чел
Обед	Суп сухая смесь	33 гр/чел
	Сушеное мясо, пеммикан	10 гр/чел
	Сыр	20 гр/чел
	Сухари, криспы	20 гр/чел
	Колбаса, бастурма, суджук	20 гр/чел
	Сладкое (печенье, вафли, мармелад, пастила, конфеты)	30 гр/чел
	Чай	2 гр/чел
Ужин	Крупа (гречка, рис, чечевица), макароны, кус-кус, картофельное пюре сухое	70 гр/чел
	Сушеное мясо, пеммикан	25 гр/чел
	Сухари, криспы	20 гр/чел
	Колбаса, сало	20 гр/чел
	Лук, чеснок	15 гр/чел
	Сладкое (печенье, вафли, конфеты, пряники)	30 гр/чел
	Чай	2 гр/чел
Кар.пит.	Орехи, сухофрукты, сладкое, а также сушёное мясо	50-100 гр/чел

Средний вес раскладки 520 гр/чел в сутки (без учета карманного питания, с учетом сахара, соли, специй, изотоника и перевального шоколада).

В дни с большим количеством технической работы суповой обед заменялся на горячий чай и бутерброды с удвоенным количеством колбасы.

Сухое молоко было положено в крупы для завтрака во время паковки перед походом.

Суповая смесь домашнего приготовления состояла из картофеля, моркови, кабачков, лука, зелени, вермишели-паутинки.

Состав и вес карманного питания носит рекомендательный характер. На деле каждый участник самостоятельно собрал легкий перекус на каждый день исходя из собственных пищевых предпочтений.

Нагревали воду с использованием каталитической горелки MSR Reactor, запаривали супы и каши в автоклаве для меньшего расхода газа. Некоторые крупы на ночь замачивали, что сокращало время приготовления.

Еда была упакована по приемам пищи, и организована заброска, продукты из которых забрали на 8-й день похода. Первое «кольцо» получилось чуть длиннее.

Воду из явно выраженных родников пили без кипячения. Из рек и ручьёв в долинах из-за выпаса скота кипятили. Также брали таблетки «Акватабс» и аналоги для обеззараживания воды без кипячения, эта практика очень хорошо себя зарекомендовала в других районах (Фаны), решили перенести её на Кавказ.

Для восполнения солевого баланса использовали таблетки изотоника.

4.5. Расчет веса рюкзака

Вес общественного снаряжения составил 5 кг для мужчин и 2,8 кг для девушек. За счет заброски средний максимальный вес продуктов, переносимый одновременно составлял примерно 4,5 кг. Учитывая, что вес личного снаряжения для такого похода находится в пределах 10-15 кг, получаем максимальный вес рюкзака для мужчин 28 кг, для девушек 21 кг.

Веса рюкзаков также балансировались исходя из физических способностей каждого участника.

5. Финансовые затраты

В июле 2023 года финансовые затраты в расчете на одного участника составили:

Статья расхода	Стоимость, рублей
Авиабилеты	16000-20000
Питание	6500
Страховка	4000
Трансфер и развоз забросок	2000

Статья расхода	Стоимость, рублей
Спутниковая связь (за счёт аренды Иридиума)	1500
Ночёвка в Безенги	1000
Газ	700
Закупка лекарств в аптечку	500
Оформление погранпропусков	300
Оформление пропуска в заповедник	300
Хранение заброcок	100
Итого	**31000-35000**

В данной таблице не учтены расходы на проживание в Минеральных водах и Кисловодске, так как они не входят в базовую часть маршрута. Ориентировочная стоимость 1 дня проживания на съёмной квартире на 1 человека при размещении большой группой составила 1000р в день.

6. Итоги, выводы и рекомендации

Несмотря на то, что незначительная часть маршрута не реализовалась по погодным условиям, считаем поход вполне успешным.

- Посетили небанальный и достаточно безлюдный район Кавказа
- Прошли разумное количество определяющих препятствий за 11.5 ходовых дней, таким образом, поход был достаточно интенсивным и спортивным
- Посетили достаточно высокие обзорные точки района (г. Кестантытау, г. Булунгу)
- Получили хороший опыт работы на осыпных и травянистых склонах
- Осознали, что даже в июле на Кавказе могут быть проблемы с водой в некоторых местах

Мы рекомендуем данный маршрут в целом как очень логичный и комфортный в плане акклиматизации. Однако следует обратить внимание на его интенсивность и при необходимости закладывать дни запаса на днёвки для полноценного отдыха группы.

В нашем случае днёвки не требовались за счёт неплохой средней физической подготовки участников и достаточного количества участников группы. Вес общественного снаряжения был хорошо сбалансирован по силе участников, поэтому отставания от графика не наблюдалось.

По погоде считаем, что нам в целом достаточно повезло. За исключением одного неприятного дня с сильным дождём во время выхода на пер. Сарынтау, погода была вполне приемлемой для комфортного прохождения похода. Практически не было изнуряющей жары, и лютых морозов или осадков тоже не было.

7. Использованные отчеты и материалы

1. Отчет о горном походе 1 к.с. под. рук. Коробцева А.С., ЦСТ МАИ, 2019 год. westra.ru/passes/Reports/3031.
2. Отчет о горном походе 3 к.с. под. рук. Новосёлова А.А., Горный Турклуб МГУ, 2013 год. Сайт Горного Турклуба МГУ
3. Отчет о горном походе 2 к.с. под. рук. Амурского М.А., ТК МИФИ, 2017 год. westra.ru/passes/Reports/2996
4. Каталог перевалов pereval.online
5. Каталог перевалов на сайте westra.ru
6. Материалы сайта caucatalog.ru

Приложение 1. Перевальные записки

Фотокопии перевальных записок, снятых нашей группой: - Репозиторий github.com/dichlofos/chegem-2023

Приложение 2. Инструментарий

- github.com: средство хранения материалов отчёта
- nakarte.me: инструмент визуализации GPX-треков
- gpx_tools: инструменты для обработки GPX-треков
- gpx.studio: онлайн-редактор треков
- communism.dmvn.tech: Финансовый коммунизм: инструмент для расчёта финансов после похода

Приложение 3. Координаты точек GPS

Высоты округлены от исходных данных с точностью до метра. Время приводим по Гринвичу, прибавлять 3 часа для получения реального времени. Координатная сетка в системе WGS84.

Широта	Долгота	Высота, м	Время, GMT	Имя точки
43.387162	42.930513	1433	2023-07-03 07:46:07 GMT	П1
43.386193	42.931860	1448	2023-07-03 08:01:28 GMT	БРОД-1
43.380280	42.928602	1499	2023-07-03 08:20:16 GMT	П2
43.379408	42.928700	1516	2023-07-03 09:01:13 GMT	ПОВОРОТ
43.377059	42.929092	1528	2023-07-03 09:50:29 GMT	БРОД-2
43.373187	42.931035	1630	2023-07-03 10:14:53 GMT	П3
43.368748	42.935656	1693	2023-07-03 10:46:06 GMT	БРОД-3
43.368395	42.937139	1713	2023-07-03 10:56:59 GMT	БРОД-4
43.369240	42.937363	1747	2023-07-03 11:14:42 GMT	ПО4
43.365226	42.941519	1873	2023-07-03 13:11:30 GMT	П4
43.362939	42.948562	1994	2023-07-03 13:50:55 GMT	П5
43.360744	42.956482	2146	2023-07-03 14:39:55 GMT	П6
43.358683	42.961160	2204	2023-07-03 15:05:56 GMT	МН-1
43.358708	42.961278	2202	2023-07-03 17:44:00 GMT	П7
43.355199	42.960255	2183	2023-07-04 04:34:00 GMT	БРОД-5
43.352882	42.961739	2249	2023-07-04 04:52:16 GMT	П8
43.350794	42.964463	2337	2023-07-04 05:33:54 GMT	П9
43.349280	42.967149	2417	2023-07-04 06:09:50 GMT	П10
43.345552	42.969656	2467	2023-07-04 06:44:59 GMT	БРОД-6
43.343820	42.970786	2488	2023-07-04 06:56:50 GMT	БРОДЫ-7, П10
43.337667	42.975918	2578	2023-07-04 07:48:14 GMT	П11
43.331491	42.979210	2666	2023-07-04 08:47:06 GMT	П12
43.330525	42.980949	2694	2023-07-04 08:57:06 GMT	БРОД-8
43.326229	42.984747	2784	2023-07-04 09:33:20 GMT	МН-2, ОБЕД-2
43.314292	42.989272	3278	2023-07-04 13:36:47 GMT	КОНЕЦ-РАДИАЛКИ
43.324683	42.989195	2938	2023-07-05 05:31:59 GMT	П13
43.321548	42.994239	3079	2023-07-05 06:15:25 GMT	ПЕР. САКАШИЛЬ НИЖНИЙ
43.320019	42.999065	2840	2023-07-05 07:13:14 GMT	П14
43.319371	43.006465	2689	2023-07-05 08:01:39 GMT	П15
43.317046	43.011120	2621	2023-07-05 08:33:11 GMT	П16
43.315352	43.015970	2453	2023-07-05 09:00:29 GMT	П17
43.310426	43.016337	2407	2023-07-05 09:53:54 GMT	П18
43.308763	43.018840	2328	2023-07-05 10:24:55 GMT	ПО19
43.307986	43.018519	2329	2023-07-05 12:46:56 GMT	ПРИЖИМ
43.303849	43.014875	2413	2023-07-05 13:08:47 GMT	П19
43.297605	43.012237	2521	2023-07-05 14:18:58 GMT	БРОД-9
43.292214	43.007080	2671	2023-07-05 15:00:03 GMT	П20
43.290795	43.004806	2689	2023-07-05 15:20:58 GMT	МН-3
43.284706	42.998752	2799	2023-07-06 05:00:53 GMT	П21
43.278490	42.993447	2933	2023-07-06 05:31:27 GMT	П22
43.278671	43.003059	3034	2023-07-06 06:42:53 GMT	П23
43.277464	43.004906	3108	2023-07-06 07:17:52 GMT	П24
43.276162	43.009038	3220	2023-07-06 08:05:05 GMT	П25
43.275268	43.012223	3288	2023-07-06 08:35:54 GMT	ПО26
43.274391	43.014524	3388	2023-07-06 10:23:12 GMT	П26
43.273499	43.016403	3506	2023-07-06 11:32:35 GMT	ПЕР. КРАСНЫЕ КАМНИ
43.270319	43.014711	3487	2023-07-06 12:06:22 GMT	МН-4
43.264682	43.013512	3558	2023-07-07 04:27:04 GMT	П27
43.263358	43.011313	3596	2023-07-07 04:51:07 GMT	П28
43.263321	43.011423	3583	2023-07-07 10:07:50 GMT	ОБЕД-4
43.258317	43.006682	3539	2023-07-07 11:40:13 GMT	П29
43.257908	43.002168	3456	2023-07-07 12:25:24 GMT	П30
43.256485	43.000912	3337	2023-07-07 12:44:31 GMT	П31
43.255991	42.991873	3250	2023-07-07 13:28:30 GMT	П32
43.262296	42.987138	3306	2023-07-07 13:57:38 GMT	МН-5
43.264611	42.957490	3821	2023-07-08 10:10:25 GMT	ПЕР. САРЫНТАУ

Широта	Долгота	Высота, м	Время, GMT	Имя точки
43.260943	42.972554	3401	2023-07-08 12:12:01 GMT	П33
43.239826	42.990501	2860	2023-07-08 15:24:21 GMT	МН-6
43.230118	42.989387	2690	2023-07-09 05:07:33 GMT	П34
43.194340	43.053387	1965	2023-07-09 11:20:23 GMT	ОБЕД-5
43.179752	43.040103	2065	2023-07-09 14:26:16 GMT	П35
43.162109	43.024004	2133	2023-07-09 15:19:20 GMT	МН-7
43.152249	43.021808	2176	2023-07-10 06:11:49 GMT	П36
43.139387	43.031586	2462	2023-07-10 07:47:03 GMT	П37
43.136821	43.035969	2567	2023-07-10 08:18:35 GMT	П38
43.133859	43.043397	2651	2023-07-10 08:50:41 GMT	П39
43.131531	43.048055	2745	2023-07-10 09:20:57 GMT	ОБЕД-8
43.131230	43.048712	2747	2023-07-10 11:16:30 GMT	БРОД-10
43.129447	43.050417	2808	2023-07-10 11:33:32 GMT	П40
43.127473	43.053484	2934	2023-07-10 12:06:56 GMT	П41
43.126706	43.056900	3044	2023-07-10 12:51:50 GMT	П42
43.126559	43.059606	3112	2023-07-10 13:25:14 GMT	МН-8
43.127676	43.064012	3224	2023-07-11 05:55:27 GMT	П43
43.128868	43.066288	3324	2023-07-11 06:33:27 GMT	П44
43.131996	43.068650	3380	2023-07-11 07:12:38 GMT	П45
43.134132	43.072765	3464	2023-07-11 07:47:52 GMT	ПЕРЕКУС-1
43.135374	43.077136	3595	2023-07-11 08:31:23 GMT	П46
43.136581	43.080401	3735	2023-07-11 09:14:07 GMT	ПЕР. ТЮТЮРГУ ЗАПАДНЫЙ
43.135248	43.081510	3822	2023-07-11 09:55:22 GMT	П47
43.134853	43.081536	3854	2023-07-11 10:14:36 GMT	П48
43.139828	43.089675	3453	2023-07-11 12:22:00 GMT	ОБЕД-9
43.143505	43.097257	3296	2023-07-11 13:05:36 GMT	П49
43.145704	43.102517	3177	2023-07-11 13:29:15 GMT	МН-9
43.146267	43.108799	3178	2023-07-12 06:43:44 GMT	П50
43.148809	43.114700	3096	2023-07-12 07:20:43 GMT	П51
43.151985	43.117915	3117	2023-07-12 08:02:38 GMT	П52
43.155034	43.120888	3185	2023-07-12 08:33:23 GMT	П53
43.156602	43.123301	3302	2023-07-12 09:13:14 GMT	П54
43.158915	43.127445	3425	2023-07-12 09:46:17 GMT	ПЕР. КОРГАШИЛЬ СЕВЕРНЫЙ
43.169404	43.130725	3167	2023-07-12 10:57:29 GMT	ОБЕД-10
43.177373	43.136471	3014	2023-07-12 13:00:04 GMT	П56
43.187685	43.141382	2739	2023-07-12 13:30:42 GMT	П57
43.191990	43.141600	2811	2023-07-12 14:09:30 GMT	П58
43.195436	43.144585	2923	2023-07-12 14:43:55 GMT	П59
43.197879	43.158679	2904	2023-07-12 15:32:28 GMT	МН-10
43.201423	43.163275	2998	2023-07-13 05:48:12 GMT	П60
43.199479	43.169506	3113	2023-07-13 06:28:26 GMT	П61
43.197480	43.175907	3370	2023-07-13 07:52:16 GMT	П62
43.196823	43.177034	3448	2023-07-13 08:32:15 GMT	П63
43.196206	43.177737	3520	2023-07-13 09:37:14 GMT	ПЕРЕКУС-2
43.196381	43.179500	3580	2023-07-13 10:13:35 GMT	ПЕР. ШИРМАН СЕВЕРНЫЙ
43.204512	43.221046	2265	2023-07-13 15:55:18 GMT	МН-11