Федерация Спортивного Туризма – Объединение Туристов города Москвы

Горный турклуб МГУ

ОТЧЁТ

о горном туристском походе третьей категории сложности по Алайскому хребту, совершенном группой туристов горного турклуба МГУ в период с 9 по 27 июля 2023 г. по маршруту:

город Ош - а/л Дугоба – вер. Малый Замок (рад., 3200, 2А альп.) – пер. Белая Шапка (рад., 4420, 1Б) – пер. Гаджир Северный (4660, 2А) – пер. Гаджир Западный (4543, 1Б) – пер. Караказык Спортивный (4422, 2А) – р. Кексу – пер. Алаудин Спортивный (4326, 1Б) – пер. Мечта (4875, 2А) – пер. Ленинградцев(4550, 1Б) – лед. Абрамова – пер. Ясный (4523, 1Б) – р. Ок-суу – пос. Карамык – *г. Ош*

Руководитель группы:

Прохоров Михаил Иванович.

тел. +7(961)579 0315,

e-mail: mishappro034@gmail.com

Маршрутная книжка №1/3-306

Москва
2023

Справочные сведения

Вид туризма	горный
Район путешествия	Памиро-Алай, Дугоба, Высокий Алай
Категория сложности	третья
Количество участников	9 (8)
Сроки проведения	9 июля 2023 – 27 июля 2023
Продолжительность маршрута	19 дней
Протяженность маршрута	157,1 км, из них радиально 23,1 км (к зачету 134 км, по очищенному GPS треку)
Маршрут группы	а/л Дугоба – вер. Малый Замок (рад., 3200, 2Аальп) – пер. Белая Шапка (рад., 4420, 1Б) – пер. Гаджир Северный (4660, 2А) – пер. Гаджир Западный (4543, 1Б) – пер. Караказык Спортивный (4422, 2А) – р. Кексу - занос заброски – пер. Алаудин Спортивный (4326, 1Б) – пер. Мечта(4875, 2А) – пер. Ленинградцев(4550, 1Б) – лед. Абрамова – пер. Ясный(4523, 1Б) – р. Ок-суу – пос. Карамык
Пройдено перевалов 8, из них:	1Б-5 , 2А - 3
Совершено восхождений:	2А радиально - 1
Максимальная высота:	4875 м.(пер. Мечта)
Максимальная высота ночевки:	4545 м (под пер. Мечта)
Набор высоты за поход:	11 450 м.

Маршрут утверждён МКК ФСТ – ОТМ 5 июля 2023 года в составе: Сазонов В.Е., Зеленцов Д.Ю., Кодыш В. Э., Нижниковский Е. А

Оглавление

Справочные сведения ... **1**
Оглавление ... 2
Состав группы и подготовка к походу ... **4**
Маршрут ... **5**
Общая идея маршрута и характеристика района ... *5*
Отличия пройденного маршрута от заявленного и их причины ... *6*
Запланированный план-график маршрута ... *7*
График прохождения маршрута ... *8*
Логистика и организация похода ... **8**
Заезд ... *8*
Отъезд ... *9*
Заброски ... *9*
Документы и страховка ... *9*
Обеспечение безопасности ... *9*
Связь ... *9*
Техническое описание маршрута ... **11**
Заход в а/л Дугоба, занос заброски под пуп Сельского ... **11**
9 июля, день 1 ... *11*
10 июля, день 2 ... *13*
Вершина Малый Замок ... **16**
11 июля, день 3 ... *16*
Выводы, рекомендации ... *17*
Перевал Белая Шапка ... **24**
12 июля, день 4 ... *24*
13 июля, день 5 ... *25*
Выводы, рекомендации ... *26*
Перевал Гаджир Северный ... **29**
14 июля, день 6 ... *29*
15 июля, день 7 ... *30*
Выводы, рекомендации ... *30*
Перевал Гаджир Западный ... **36**
16 июля, день 8 ... *37*
Выводы, рекомендации ... *38*
Перевал Караказык Спортивный ... **43**
17 июля, день 9 ... *43*
18 июля, день 10 ... *45*
Выводы, рекомендации ... *46*
Занос заброски на лед. Абрамова ... **51**
19 июля, день 11 ... *51*
Перевалы Аллаудин Спортивный и Мечта ... **53**
20 июля, день 12 ... *53*
21 июля, день 13 ... *54*
22 июля, день 14 ... *55*
Выводы, рекомендации ... *56*
Перевал Ленинградцев ... **64**

23 июля, день 15 65
24 июля, день 16 67
Выводы, рекомендации 68
Перевал Ясный Северный **75**
25 июля, день 17 76
26 июля, день 18 78
27 июля, день 19 78
Выводы, рекомендации 79
Снаряжение **85**
Картографический материал и использование GPS **86**
Приложения **87**
Картографический материал 87
Высотный профиль 93

Состав группы и подготовка к походу

Основной состав группы сохранился после похода 2 кс 2022 года. В прошлом году нам удалось пройти интересный и насыщенный поход по Терскею и поход более высокой категории сложности в районе Памиро-Алая стал логичной ступенью роста. Дополнительно к нам присоединилось двое участников с опытом 4ГУ.

Поход планировался учебно-спортивным, в рамках школы СУ. Подготовку к походу начали с января, технические тренировки проходили на скалодромах и естественном рельефе в подмосковье, занятия и лекции проводили очно и дистанционно. Все участники приняли участие в нескольких соревнованиях по технике горного туризма (Горная весна, ЛИМС, Кросс поход) и клубных тренировках по технике спасательных работ.

Тренировки по ОФП проводили индивидуально, часть группы тренировалась вместе. Тренировки были направлены на развитие выносливости, в основном мы бегали.

К походу в группе осталось 10 человек. Из-за проблемы со здоровьем одна из участниц была вынуждена отказаться от похода, успев только занести с нами заброску под пуп Сельского. Еще одна участница отказалась от прохождения второй части маршрута из-за усталости и уехала из долины реки Кексу на машине, которая привезла нам заброску. В результате на первой части маршрута нас было 9 человек, а на второй 8.

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество	Год Рождения	Место проживания: регион, населенный пункт телефон, e-mail	Туристская подготовка	Обязанности в группе
1	Прохоров Михаил Иванович	1999	г. Москва, 89615790315, mishappro034@gmail.com	5ГУ (Ц. Тянь-Шань), 2ГР (Ц. Тянь-Шань)	руководитель, фотограф
2	Балабанов Фёдор Михайлович	2003	г. Москва, 89177518934	2ГУ (Ц. Тянь-Шань)	штурман
3	Воротников Алексей Сергеевич	1998	г. Москва, +79164527835	4ГУ (Памир), 1ГР (З. и Ц. Кавказ)	пом. руководителя
4	Зайцев Алексей Вячеславович	1996	Московская обл., г. Жуковский, 89167476273	2ГУ (Ц. Тянь-Шань)	финансист, видеооператор
5	Кудашов Аркадий Вячеславович	1995	г. Москва, 89677961745	2ГУ (Ц. Тянь-Шань)	снаряженец
6	Левченков Михаил Дмитриевич	1997	Московская обл., г. Жуковский, 89855252066	2ГУ (Ц. Тянь-Шань), 3ЛУ (З. Саян), 1ЛР	реммастер

7	Миронова Олеся Михайловна	1999	г. Москва, 89267336728	2ГУ (Ц. Тянь-Шань)	медик
8	Одинцова Дарья Дмитриевна	2000	г. Москва, 89150311302	2ГУ (Ц. Тянь-Шань)	Завхоз (сошла после 1 кольца)
9	Словенко Екатерина Дмитриевна	2000	Московская обл. г. Долгопрудный, 89637213736	2ГУ (Ц. Тянь-Шань)	Хронометрист (не вышла на маршрут)
10	Усанова Олеся Игоревна	1996	г. Москва, 89169243673	4ГУ (ЮЗ Памир), 1ПР (Крым)	гитарист

Маршрут

Общая идея маршрута и характеристика района

Маршрут похода 3 кс мы стали продумывать после успешного прохождения спортивного похода 2 кс по Терскею в 2022 году. От нового района мы ожидали получить разнообразие технических препятствий, большие масштабы, высоты и автономность, по сравнению с Терскеем. Кроме того, хотелось попасть в солнечный район с минимумом осадков.

Исходя из этих желаний, стало понятно, что нам подходят горы Памиро-Алая. Руководитель уже был в районе Кичик-Алая в 2018-2019 годах в походах 3-4 кс и тогда район оставил очень теплые воспоминания. В этот раз мы решили побывать в соседних районах Дугобы и Высокого Алая, расположенных западнее на границе Киргизии и Таджикистана.

Изначально в этом районе нас привлекал большой и красивый ледник Абрамова. Однако, эта часть района довольно высокая, а перевалы в основном снежно-осыпные. Чтобы начать поход с более плавной акклиматизации и разнообразить препятствия, провести скальные занятия, мы решили начинать в районе а/л Дугоба и попасть в район Высокого Алая во второй части похода.

По сути, в районы Дугобы и Высокого Алая вариантов заезда не так много. С юга, из Алайской долины, можно попасть в долину р. Ок-Суу и в долину реки Кексу. Это классические варианты заезда/выезда в район Высокого Алая. С севера вариантов заезда больше, практически во все долины с севера можно заехать, однако сложность могут представлять реки. Есть еще вариант захода в центр района через долину реки Арчаканыш, однако он очень долгий и все окружающие перевалы высокие.

Отдельную сложность при планировании маршрутов по Памиро-Алаю представляет организация акклиматизации. В нашем районе практически не встречается перевалов ниже 4000 метров, а перевалы вблизи главных хребтов обычно около 4500 м. Из-за этого начало похода приходится искусственно растягивать, совершать радиальные выходы на перевалы и вершины, с тем чтобы к моменту прохождения первого перевала насквозь группа имела достаточную акклиматизацию. В нашем случае мы проходили первый перевал (4660 м.) на шестой

день с момента попадания в горы, совершив три радиальных выхода (3000, 3200, 4100) перед этим. Несмотря на это, все участники группы имели признаки горной болезни во время прохождения перевала.

Мы решили, что для походов в рамках школы СУ оптимально будет начинать маршрут от а/л Дугоба. Это позволило нам провести полноценные скальные занятия, совершить восхождение на вершину Малый Замок по скальному маршруту 2А альп. и занести заброску из альплагеря. Непосредственно на линейную часть маршрута мы вышли только на 4 день, с грузом на 7 дней, большую часть из которого мы уже занесли до пупа Сельского. Таким образом, в начале маршрута мы избежали необходимости долгого заноса тяжелых рюкзаков, что упростило акклиматизацию и привыкание к походным нагрузкам.

Чтобы попасть из а/л Дугоба в верховья долины р.Кексу, где мы хотели провести вторую часть похода, у нас было только два варианта маршрута. Первый - через перевалы Ак-Таш (1Б, 4315 м.) и один из перевалов Дальний (2А, 4840) или Авиационный (2А, 4900 м.). Второй вариант - через перевалы Гаджир Северный (2А, 4660 м.), Гаджир Западный (1Б, 4560 м.) и один из перевалов Караказык(1А, 4420 м.)/Караказык Спортивный (1Б*, 4450 м.). Первый вариант предполагал большие высоты и был менее интересен с технической точки зрения, поэтому мы выбрали второй вариант. Нам очень хотелось пройти впечатляющий, техничный перевал Гаджир Северный.

Во второй части маршрута мы хотели пройти популярную цепочку перевалов Алаудин Спортивный (1Б, 4330 м.) - Мечта (2А, 4875 м.) - Илликсу (2А, 4550 м.) - Надежда (2А, 4550 м.) и пересечь ледник Абрамова, после чего пройти редко посещаемый перевал Ясный (1Б-2А, 4540 м.) и выйти в поселок Карамык в Алайской долине. Чтобы снизить вес рюкзаков, перед началом этого участка мы занесли заброску на место разрушенной метеостанции на лед. Абрамова.

Отдельной проблемой для нас стал заезд в а/л Дугоба в начале маршрута. Дело в том, что дорога к нему проходит через узбекский анклав Шахимардан, через который запрещен проезд и проход для граждан третьих стран в последние годы. Из-за этого мы обошли территорию анклава вдоль границы по тропе в сопровождении пограничника Киргизии, а наши рюкзаки провезли по дороге через территорию анклава.

Отличия пройденного маршрута от заявленного и их причины

Отличия пройденного маршрута от запланированного заключаются в отказе от двух радиальных восхождений и замене прохождения перевалов Илликсу и Надежда на прохождение перевала Ленинградцев. Все эти варианты мы готовили заранее в качестве запасных.

Мы отказались от восхождения на вершину Белая Шапка с одноименного перевала из-за технической сложности гребня и недостатка времени. Выходя из лагеря после обеда, мы не брали технического снаряжения с собой, так как основная цель этого выхода - акклиматизация. Некоторые участники развернулись на пол пути к перевалу, к моменту нашего выхода на перевал было понятно, что на гребне к вершине нужны кошки и, скорее всего, связочные веревки, да и времени на такой гребень у нас не оставалось. Основную задачу по акклиматизации мы и так выполнили.

От восхождения на вершину 4829 (20 лет Дугобы) мы отказались из-за погодных условий и усталости группы. В момент выхода на перевал Гаджир

Западный было облачно, никаких видов с вершины мы бы не увидели. К тому же, мы сильно устали от подъема на перевал по протяженной и подвижной осыпи.

На 8 день из-за отставания на несколько часов в предыдущий день, трудоемкости подъем на перевал Гаджир Западный и усталости группы мы не успели пройти перевал Караказык Спортивный. В результате мы отстали на пол дня и спустились к месту дневки только к обеду 10 дня. Из-за этого на вторую часть маршрута мы выходили с опозданием на один день относительно исходного плана и решили немного сократить маршрут за счет отказа от связки Илликсу-Надежда в пользу пер. Ленинградцев.

Запланированный план-график маршрута

дата	***день похода***	***Участок маршрута***	***L, км***	***+ΔH, м***	***-ΔH, м***	***Нmax, м***	***Ннoч., м***
8.7	*0*	Прилет в Ош, дозакупка и допаковка продуктов					
9.7	*1*	Заезд до погранзаставы Машаляй, обход анклава и подъем в а/л Дугоба (без груза)	*9,2*	*796*	*351*	*2327*	*2327*
10.7	*2*	занос заброски под пуп Сельского, скальные занятия около а/л Дугоба	*8,4*	*700*	*700*	*3000*	*2327*
11.7	*3*	радиальное всх. на в. Малый Замок(3200, 2Аальп.)	*5*	*825*	*825*	*3156*	*2327*
12.7	*4*	подход в д.р. Сурметашдаван	*9*	*1289*	*0*	*3725*	*3725*
13.7	*5*	м.н. - лед Белая Шапка - рад. выход на пер. Белая Шапка(4420, 1Б) + вер. Белая Шапка(4715, 1Б) (по самочувствию)	*7*	*1012*	*587*	*4668*	*4150*
14.7	*6*	м.н. - пер. Гаджир Северный (4660, 2А) - д.р. Гаджир	*4,5*	*489*	*1175*	*4653*	*3474*
15.7	*7*	м.н. - подход под пер. Гаджир Зап.	*4,4*	*609*		*4083*	*4083*
16.7	*8*	м.н. - пер. Гаджир Зап. (4543, 1Б)+ рад. всх на в. 4829(20 лет Дугобы)(1А) - пер. Караказык Спортивный (4452, 1Б) - озеро под перевалом	*5,6*	*1100*	*478*	*4829*	*4170*
17.7	*9*	спуск до р. Кексу, взятие заброски, полудневка	*10,7*	*200*	*1037*	*4170*	*3306*
18.7	*10*	рад. занос заброски на разрушенную метеостанцию	*18*	*530*	*530*	*3856*	*3306*
19.7	*11*	м.н. - озера у лед. Алаудин Южный, полудневка	*6,2*	*554*		*3860*	*3860*
20.7	*12*	м.н. - пер. Алаудин спортивный(4326, 1Б) - лед. Алаудин Сев. - пер. Мечта(4875, 2А)	*6*	*997*		*4852*	*4852*
21.7	*13*	пер. Мечта - рад. выход по С. гребню на разведку -д.р. Джили-Суу - подход под пер. Илликсу	*6,2*	*319*	*1048*	*4852*	*4123*
22.7	*14*	м.н. - пер. Илликсу (4550, 2А) - морена лед. Илликсу	*5,7*	*404*	*666*	*4527*	*3860*
23.7	*15*	м.н. - лед. Илликсу - прохождение ледопада пер. Надежда	*4*	*556*		*4416*	*4416*
24.7	*16*	м.н. - пер. Надежда(4560, 2А) - лед. Абрамова - правобережная морена	*7,5*	*315*	*646*	*4566*	*4092*
25.7	*17*	рад. взятие заброски на метеостанции, дневка	*9*	*330*	*330*	*4095*	*4095*
26.7	*18*	м.н. - пер. Ясный (4523, 2А) - лед. Кимиздыкты Зап.	*3,4*	*432*	*217*	*4530*	*4313*
27.7	*19*	м.н. - спуск вдоль р. Ок-Суу	*17*	*165*	*1989*	*4313*	*2487*
28.7	*20*	м.н. - пос. Карамык, трансфер в Ош	*11,3*	*175*	*370*	*2499*	
29.7	*21*	день запаса					
30.7	*22*	вылет в Москву утром					
		Итого активными способами передвижения:	*158*	*11800*	*10900*		

(Расстояния измерены по карте и уточнены по GoogleEarth)

График прохождения маршрута

дата	день похода	Участок маршрута	L, км	+ΔН, м	-ΔН, м	Нmax, м	Ннoч., м
8.7	0	Прилет в Ош, дозакупка и допаковка продуктов					
9.7	1	Заезд до погранзаставы Машаляй, обход анклава и подъем в а/л Дугоба (без груза)	9,5	576	165	2295	2323
10.7	2	занос заброски под пуп Сельского, скальные занятия около а/л Дугоба	11,4	819	812	3105	2323
11.7	3	радиальное всх. на в. Малый Замок(3200, 2Аальп.)	5,4	946	936	3189	2323
12.7	4	подход в д.р. Сурметашдаван	10,0	1465	195	3643	3518
13.7	5	м.н. - лед Белая Шапка - рад. выход на пер. Белая Шапка(4420, 1Б)	7,0	924	292	4412	4145
14.7	6	м.н. - пер. Гаджир Северный (4660, 2А) - д.р. Гаджир	2,8	620	467	4671	4231
15.7	7	м.н. - подход под пер. Гаджир Зап.	6,4	559	768	4217	3966
16.7	8	м.н. - пер. Гаджир Зап. (4543, 1Б- лед. под пер. Караказык Спортивный	4,8	695	471	4557	4121
17.7	9	м.н. - пер. Караказык Спортивный (4422, 2А) - долина	5,5	416	660	4484	3881
18.7	10	М.. – долина р. Кексу, полудневка, взятие заброски	7,3	175	588	3874	3319
19.7	11	рад. занос заброски на разрушенную метеостанцию, дневка	22,2	959	818	4001	3319
20.7	12	м.н. - озера у лед. Алаудин Южный, полудневка	6,9	736	39	3870	3857
21.7	13	м.н. - пер. Алаудин спортивный(4326, 1Б) - лед. Алаудин Сев. - пер. Мечта(4875, 2А) – спуск до 4530	7,9	1 028	348	4864	4550
22.7	14	м. н. – долина Джили-Суу – подход под пер. Ленинградцев	6,6	437	805	4612	4148
23.7	15	м.н. - пер. Ленинградцев (4400, 1Б) – лед. Абрамова, ледовые занятия	4,0	476	338	4418	4101
24.7	16	м.н. – правая морена лед. Абрамова, забор заброски	10,2	463	441	4106	4094
25.7	17	м.н. - пер. Ясный (4523, 2А) - лед. Кимиздыкты Зап.	7,1	525	768	4542	3786
26.7	18	м.н. - спуск вдоль р. Ок-Суу	13,6	137	1 310	3789	2496
27.7	19	м.н. - пос. Каратеик, трансфер в Ош	6,7	80	192	2497	
28.7	20	день в Оше					
29.7	21	день в Оше					
30.7	22	вылет в Москву утром					
Итого активными способами передвижения:			*157*	*11447*	*10204*		

Логистика и организация похода

Всю логистику на территории Киргизии мы организовывали через фирму Ош-Тревел (Лада Хасанова, (+996) 555 602 242, oshtravel@rambler.ru). Газ заказали у Юрия Траченко, фирма Kyrgyz Adventures (kgzadv@gmail.com, +7 966 179 4586), получили у Лады.

Конечно, это дороже чем организовывать все самим, но экономит много сил при подготовке к походу и позволяет не переживать по поводу взаимодействия с водителями. Мы остались довольны взаимодействием, все договоренности были выполнены точно в срок.

Заезд

Мы прилетели в Ош из Москвы рейсом Авиатрафика в 6:10 08.07.2023. Три рюкзака из багажа не прилетели этим рейсом, их прислали вечерним рейсом. Это типичная ситуация для этой авиакомпании.

Заселились в хостел, докупили недостающее, согласовали с Ладой все детали, рассчитались.

Рано утром 09.07 выехали из Оша на автобусе. Доехали до погранзаставы Машаляй, обошли узбекский анклав и к вечеру пришли в а/л Дугоба, груз довезли на машине. Подробнее в техническом описании.

Отъезд

После окончания маршрута, 27 июля микроавтобус забрал нас от верхней границы поселка Кара-Теик. Мы проехали через всю Алайскую долину, пообедали в Сары-Таше и к ночи приехали в Ош. По дороге пришлось ждать, так как на Алайском хребте дорогу перегородил сель, в остальном дорога хорошая.

В Оше жили по рекомендации Лады «У Сони».

Улетели в Москву рейсом Авиатрифика в 8:05 30.07.2023.

Заброски

На маршруте мы планировали одну полноценную заброску и еще два раза занесли груз для себя заранее.

В начале маршрута занесли большую часть груза под пуп Сельского. В основном этот выход нам был нужен для акклиматизации

Основную заброску нам привезли в долину реки Кексуу. Мы отдали эту заброску в Оше, далее ее доставили в Сары-Могол и после привезли по нашей просьбе в конкретное время 18.07. Организовывали этот завоз через Ош-Тревел.

Часть этой заброски на последние дня мы занесли на место разрушенной метеостанции. Это позволило облегчить рюкзаки в начале 2го кольца.

Документы и страховка

Граждане РФ могут въезжать в Киргизию как по заграничному, так и по внутреннему паспорту. Для пребывания в стране менее 30 дней оформление временной регистрации не требуется. Для прохождения маршрута по Высокому Алаю требуется оформление пропусков в погранзону. Мы получали этот пропуск через Ош-Тревел.

Оформляли страховку путешественников, покрывающую риски занятия альпинизмом и спортивным туризмом, включающую вертолетную эвакуацию. Страховались в Согазе.

Обеспечение безопасности

Наш поход происходил в составе школы СУ ТК МГУ. В случае ЧП в одной из групп спасательные работы организовывались бы всеми участниками школы в соответствие с заранее составленным планом.

По нашей информации, в районах Дугобы и Высокого Алая можно рассчитывать на помощь вертолета, наши страховки покрывали такую возможность.

В Москве помимо МКК за нашими перемещениями следил куратор. В случае ЧП он был готов организовывать для нас спасательные работы.

Связь

В горах мобильной связи нет, кроме вершины Малый Замок.

Мы брали с собой спутниковый телефон Inmarsat. В первые дни были проблемы с отправкой смс, затем все заработал. Каждый вечер посылали СМС в Москву куратору, получали прогноз погоды.

Для связи между группами школы СУ использовали рации на частоте 145.000 согласно графику. Связь была в пределах одной долины.

Для звонков и мобильного интернета до и после похода покупали симкарты в магазинах.

Техническое описание маршрута

В начале похода группа довольно сильно растягивалась из-за влияния высоты и индивидуальных особенностей участников. На второй части маршрута (после дневки в долине Кексу) мы стали ходить быстрее и перестали растягиваться. Обычно делали ходки по 20-25 минут по лидеру, отдыхали на привалах 10 минут после прихода последнего.

ЧХВ везде указывается по последнему, если не оговорено иное. ГХВ = ЧХВ + привалы (без обеда).

Все высоты ночевок, привалов и тд указываются по данным GPS.

Понятия “правый” и “левый” приводятся орографически, если не указано иное.

Важные точки и трек выделены в отдельный файл, координаты точек приводятся в таблице отдельно для каждого дня.

Заход в а/л Дугоба,

занос заброски под пуп Сельского

9 июля, день 1

Расстояние, км	9,5
Набор высоты, м	576
Сброс высоты, м	165

Выехали из Оша рано утром на заказанном автобусе. Доехали до Кадамжая, по дороге остановившись на завтрак. В Кадамжае дождались представителя альплагеря и поехали в сторону Айдаркена. Не доезжая до него, свернули налево на грунтовую дорогу и въехали в долину реки Ак-Суу сверху. К 13:30 доехали до погранзаставы Машаляй на границе узбекского анклава Шахимардан. Здесь выгрузились из автобуса, загрузили основные рюкзаки в лагерный уазик. Пограничники у нас проверили паспорта.

В 13:55 вышли по тропе в обход анклава в сопровождении пограничника. С собой взяли аптечку, тент, куртки от дождя и воду. Тропа каменистая и хорошо набитая, проходит по правому борту долины, траверсируя травянистые склоны. Местами тропа идет через колючки и заросли арчи. К 16:10 с двумя привалами дошли до КПП на другой стороне анклава, где из него выходит дорога в альплагерь Дугоба, под конец перехода стал накрапывать дождь.

После проверки документов по хорошей дороге вышли вверх в направлении альплагеря. К 17:40 пришли

в альплагерь, моросящий дождь стал переходить в ливень.

Разместились в домике в лагере, вечером сушили вещи, разбирали заброски и снаряжение.

№	Название	Координаты	Высота
1	Погранзастава 1	N 39.96145° E 71.716725°	
2	Погранзастава 2	N 39.936181° E 71.744542°	
3	Альплагерь	N 39.916929° E 71.759477°	

1.1 Обход анклава Шахимардан по тропе

1.2 Дорога к а/л Дугоба

10 июля, день 2

Расстояние, км	11,4
Набор высоты, м	819
Сброс высоты, м	812

Весь день солнечно и ясно.

Задача на сегодняшний день занести заброску в район пупа Сельского и провести занятия на скалах альплагеря.

Выходим из альплагеря в 7:20 вверх по дороге. По скальной полке правого берега реки дорога приходит к мосту, за которым продолжается тропой уже по левому берегу. За 30 минут доходим до моста, напротив которого начинается подъем к вершине Малый Замок. Просматриваем путь на завтра и продолжаем движение по каменистой набитой тропе под тенью арчи.

К 9:45 поднимаемся до высоты 2870. Далее тропа идет по альпийским лугам вдали от реки, идти становится тяжелее из-за солнца и влияния высоты, растягиваемся.

Решаем обходить пуп Сельского справа по ходу движения и оставить заброску на седловинке, соединяющей пуп с основным склоном. Продолжаем подъем в

направлении седловины по травяным склонам с участками арчи. Тропа то теряется, то вновь появляется, но двигаться можно и без нее. К 11 часам поднимаемся на верх этой седловинки, по дороге пересекая глубокую промоину, высота 3100, дошли сюда с 5 привалами за 3:40 от альплагеря.

Прячем заброску на языке крупной осыпи ближе к скалам пупа и в 11:20 начинаем спуск обратно. За 40 минут спускаемся обратно к разливам реки на высоте 2870 и останавливаемся на обед. Через 1:10 продолжаем движение и к 14:30 спускаемся в альплагерь.

Отдохнув и перекусив в лагере, выходим на скалы, расположенные чуть ниже лагеря справа от дороги. Здесь пробито около 10 маршрутов на трех стенках. Маршруты довольно сложные, некоторые маркированы как 6а, однако нам удалось провесить все и с удовольствием полазать.

№	Название	Координаты	Высота
1	заброска	N 39,877242° E 71,773134°	3115
2	обед	N 39,888021° E 71,78139°	2838

2.1 Подъем вдоль реки Дугоба к пупу Сельского

2.2 Вид на пуп Сельского

2.3 Лазанье по скалам

Вершина Малый Замок

Категория трудности	2А альп.
Высота н.у.м, м.	3196
Характер	скальный
Маршрут	По восточному гребню
Координаты GPS	N 39,919924° E 71,772475°

Расположена: В северном отроге Алайского хребта, к С-З. от вер. Главный Замок.
Прохождение: 11.07.2023 радиально из а/л Дугоба. Подъем по В. Гребню по маршруту 2А, спуск по тропе.
Необходимое снаряжение: Треккинговые палки, каски, веревки основные, петли, оттяжки, репшнуры, страховочные системы.
Погода во время прохождения: Ясно.

11 июля, день 3

Расстояние, км	5,4
Набор высоты, м	946
Сброс высоты, м	936

Весь день ясно.

Подъем в 5:30, выходим из лагеря в 6:35. Из-за проблем со здоровьем одна из участниц отказалась от восхождения, поэтому вышли 9 человек. С собой взяли все техническое снаряжение, аптечку, фонари и куртки, сухой обед и запас воды.

За 30 минут поднимаемся по вчерашнему пути до конца дороги и дальше по тропе левого берега до моста, откуда начинается подъем в сторону Малого Замка.

Подход под маршруты со стороны альплагеря проходит по короткому и крутому распадку. Тропа идет по орографически правому борту по склону, затем подходит к скальной пробке, через две стенки между огромными булыжниками проходит через нее и продолжается круто вверх по осыпным гребешкам. Тропа редко промаркирована, встречаются турики. Качественное и подробное описание этого маршрута приведено в отчете Е.В. Зеленцовой 2015 года.

К 8:20 поднимаемся до высоты 2820. Здесь хорошо набитая спусковая тропа уходит на правый склон. Мы оставляем треккинговые палки и продолжаем подъем вверх, уходя в левый п.х.д. кулуар. После кулуара, огибая скальную стену, уходим правее п.х.д. на травянисто-скальный склон, поросший арчей, и по нему поднимаемся в направлении основного гребня. Выходим на гребень косым траверсом по склону через скальное «окошко».

Выходим на гребень в 10:35. Далее движемся вдоль гребня в направлении начала маршрута по траве и простым скалам. Оказываемся под началом маршрута в 10:50, высота 3150 м.

Маршрут 2А по В. гребню на вер. Малый Замок проходит через два жандарма и узкий скальный гребень (фото 3.4).

Первый участок (R0 – R1) – начинается на ровной травяной полке, где удобно расположиться всей группой. Начало маршрута - подъем на короткую вертикальную стенку (h=6m), станцию удобно организовать на песочных часах и выступах у основания стенки (R0). Далее по косой полке в обход выступа под скальную стенку, по этой стенке наверх жандарма (фото 3.5). Там станция (R1) на местных крючьях. Длина участка до 40 метров, встречаются местные крючья и выступы для организации промежуточных точек.

Второй участок (R1 – R2) – спуск по плите и стенке к основанию второго жандарма, под ним станция на местных крючьях (R2).

Третий участок (R2 – R3) – подъем по внешнему углу и скальной стенке, далее по гребню на второй жандарм (фото 3.6). Станция на местных крючьях или на выступе (R3), есть местные крючья для организации промежуточных точек.

Четвертый участок (R3 – R4) – движение по простому скальному гребню (фото 3.7). В основном гребень широкий, на локальном участке сужается.

Далее от R4 до вершины – простой скально-осыпной склон. Вершина скальная, можно собраться всей группой, осмотреться, пофотографировать.

Мы начали работу на маршруте в 10:50. За 1,5 часа прошли первый участок всей группой, к 14:00 собрались всей группой на вершине. Жандармы проходили с попеременной страховкой, большая часть группы лазаньем, для пары человек провесили перила. Лазанье средней сложности. Для организации промежуточных точек использовали местные крючья и скальные выступы. Участок R3 – R4 – вершина прошли в связках с одновременной страховкой.

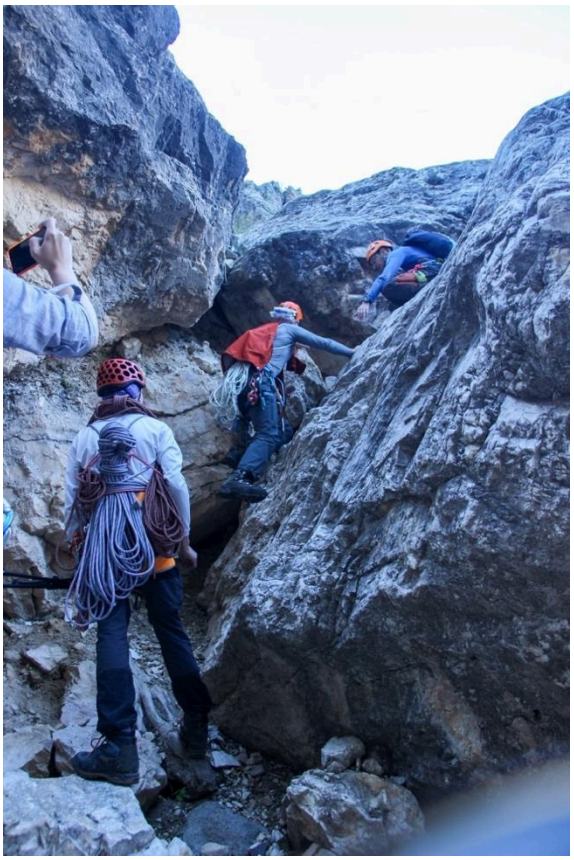
Пообедали и в 14:50 начали спуск по тропе. Тропа хорошо читается, идет по склону и участкам скал. Спуск довольно крутой, в начале встречаются 3-4 участка простого лазанья. На крутых участках есть местные крючья для организации спусковых станций, которые могут быть актуальны при дожде.

К 16:45 с одним привалом спустились на основную тропу по распадку к тому месту, где оставили палки. Здесь отдохнули, собрались и продолжили спуск в альплагерь по пути подъема. Пришли к 17:45.

№	Название	Координаты	Высота
1	мост	N 39,912108° E 71,767108°	
2	Развилка троп	N 39,914493° E 71,772223°	2691
3	в. Малый замок	N 39,919924° E 71,772475°	3195

Выводы, рекомендации

Восхождение на вершину Малый Замок по восточному гребню нам понравилось. Маршрут интересный, в меру сложный, достаточно подготовленная группа, при наличии большего количества снаряжения чем у нас, вполне может пройти весь маршрут одновременно. Небольшая высота вершины и доступность из альплагеря позволяют использовать ее для акклиматизации и разминки перед основной частью горного похода, где перевалы будут уже около 4000 м. и более. Рекомендуем эту вершину для начала горных походов 3-4 к.с.



3.1 Прохождение скальной пробки на подходах

3.2 Выход на основной гребень на подходах к маршруту 2А по В. гребню вер. Малый Замок

3.3 Движение по гребню на подходах к маршруту 2А по В. гребню вер. Малый Замок

3.4 Общий вид маршрута на в. Малый Замок по В. Гребню (2А альп.)

3.5 Начало маршрута 2А по В. гребню вер. Малый Замок, движение лидера

3.6 Второй участок маршрута 2А по В. гребню вер. Малый Замок, движение лидера. Вид с R1.

3.7 Выход на вер. Малый Замок по маршруту 2А по В. гребню, движение первой связки

3.8 Группа на вер. Малый Замок

3.9 Спуск с вер. Малый Замок по тропе.

Перевал Белая Шапка

Категория трудности	1Б
Высота н.у.м, м.	4411
Характер	снежно - осыпной
Ориентация	Запад-восток
Координаты GPS	N 39,835517° E 71,717201°

Расположен: В Северном отроге Алайского хребта к северу от пика Ташкент, между вершинами Белая Шапка и Скальная. Соединяет долину реки Сурметашдаван (приток р. Дугоба) с долиной р. Гаджир.
Прохождение: 13.07.2023 радиально с востока с лед. Белая Шапка. Описание дается от а/л Дугоба. Снята записка Узлова Г.В. (сборы УВК, 24.09.2019).
Необходимое снаряжение: Треккинговые палки, каски, ледорубы.
Погода во время прохождения: Ясно.

12 июля, день 4

Расстояние, км	10
Набор высоты, м	1465
Сброс высоты, м	195

Весь день хорошая погода, солнечно.

Утром из-за состояния здоровья одна из участниц приняла решение не выходить на маршрут и уехать в город на лечение. Мы договорились с сотрудниками лагеря об организации ее выезда и обхода анклава, уже к вечеру она смогла на такси доехать до Оша и далее вылетела в Москву. Оставшиеся 9 человек вышли на маршрут.

Вышли из лагеря в 8:30 и начали подъем точно по пути заноса заброски в первый день. К 12:15 дошли до места нашей заброски под пупом Сельского. Разобрали заброску и 13:15 продолжили путь, перевалив через локальную седловинку, соединяющую пуп с основным склоном. Тропа здесь идет по травяным склонам, отделенная от реки высокими конгломератными сбросами, идем медленно и тяжело из-за жары, непривычной высоты и потяжелевших рюкзаков.

К 14:20 за две ходи от заброски дошли до впадения реки Сурметашдаван в реку Дугоба, здесь тропа пересекает приток и далее идет по правому берегу реки Сурметашдаван. В месте слияния остановились на обед на камушках.

В 16:45 продолжили путь вдоль правого берега реки. Перешли по камням на левый берег и вновь вернулись на правый, тропа хорошо различима и идет по травяным склонам. Через две ходки поднялись до высоты 3460, здесь ровные площадки около реки. Сделали еще ходку и в 18:20 встали на ночевку на ровных площадках перед началом каньона (высота 3510, N 39,861425° E 71,749822°).

Руководитель и один участник остались в лагере дежурить, а остальная группа сходила на соседний склон вверх на 100-200 метров для дополнительной акклиматизации.

13 июля, день 5

Расстояние, км	7
Набор высоты, м	924
Сброс высоты, м	292

С утра ясно, к вечеру переменная облачность.

Вышли из лагеря в 7:00 и продолжили подъем по правому берегу по тропе, обходя каньон реки. За ходку обошли каньон и перешли на левый берег ручья, здесь еще одни комфортные места для ночевки. Далее продолжили подъем по травяным полкам левого берега. За 2 часа от места ночевки дошли до отрога, отделяющего ледник от основной долины, высота 3800. Здесь река уходит под морены, огибаем отрог по моренному карману и поднимаемся на концевые морены ледника по снежнику. Далее продолжаем движение по моренным валам в направлении срединной морены ледника. Отсюда уже виден наш следующий перевал, Гаджир Северный и вершина Белая Шапка.

Выходим на срединную морену и поднимаемся по ней до высоты 4145 напротив осыпного склона, ведущего к пер. Белая Шапка. Здесь находим места под палатки и ставим лагерь в 12:00. Пришли сюда за 5 часов с 7 привалами от места ночевки.

После обеда в 15:30 выходим в направлении перевала Белая Шапка с целью получения акклиматизации перед завтрашним прохождением перевала Гаджир Северный. Сразу из лагеря выходим в касках и с ледорубами, так как подозреваем что можем встретить снежники и живые осыпи на подъеме.

Прямо от лагеря начинаем подъем по средне осыпному склону, обходя ледопад, стекающий из-под перевала. Поднявшись на ограничивающий ледник борт пересекаем ледник по морене и движемся по левому борту по границе снежников и осыпного склона в направлении седловины перевала. Далее поднимаемся на перевал по линии падения воды по живой средней и мелкой осыпи плотной группой.

К 17:05 выходим на перевал. Три человека почувствовали признаки горной болезни и начали спуск в лагерь ранее. С седловины осматриваем юго-восточный гребень, ведущий к вершине Белая Шапка. На нем видны два снежника с остатками карнизов и разрушенные скалы, скорее всего при прохождении пригодятся кошки и ледорубы. Изначально мы планировали сделать восхождение на эту вершину с перевала, но из-за отставания от графика и усталости группы отказались от него.

В 17:30 начинаем спуск обратно в лагерь точно по пути подъема, приходим на место ночевки к 18:30.

№	Название	Координаты	Высота
1	большое каменное поле	N 39,851993° E 71,734191°	
2	мн 5	N 39,834295° E 71,72905°	4145
3	пер. Белая шапка	N 39,835517° E 71,717201°	4411

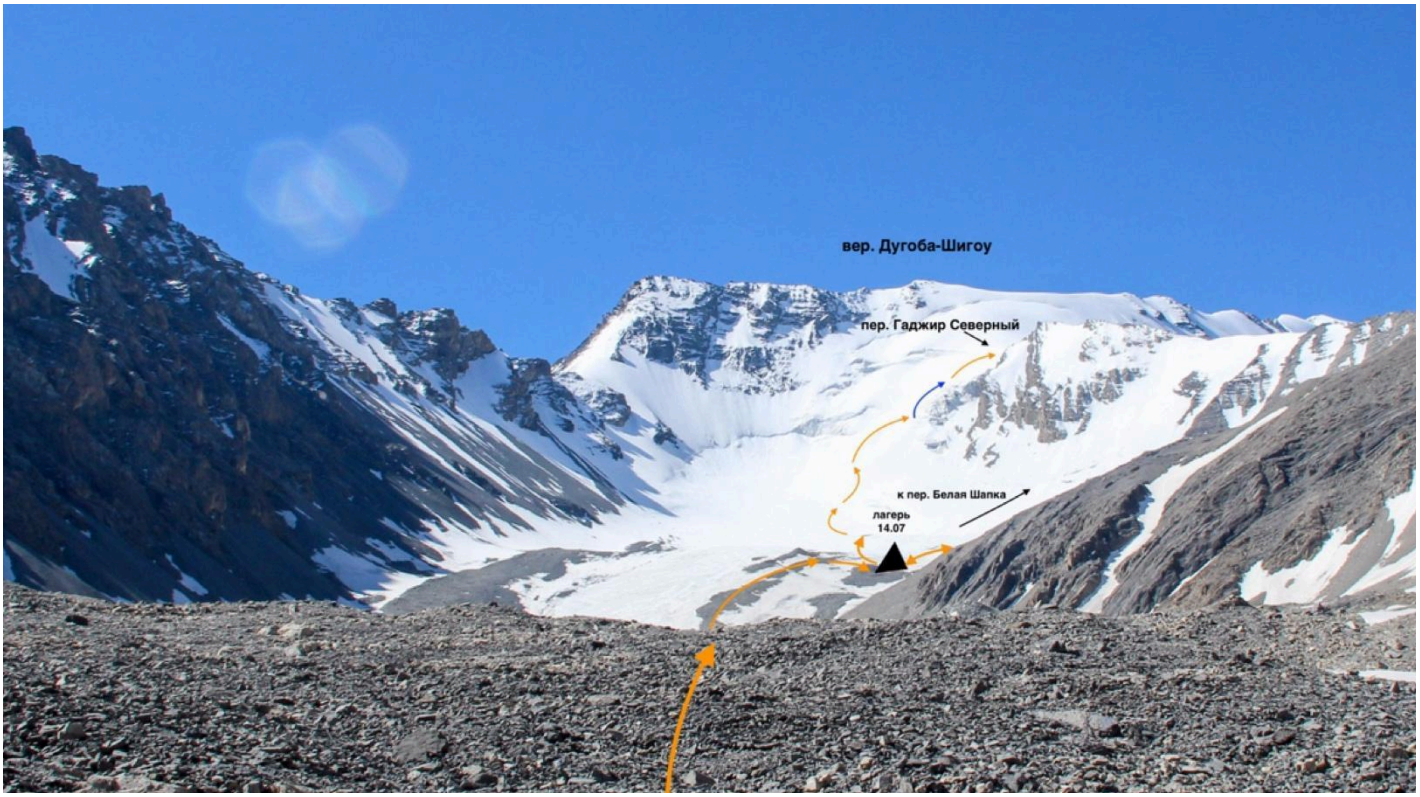
Выводы, рекомендации

Мы использовали подъем на перевал Белая Шапка для акклиматизации, и в этом отношении он хорошо подходит. Подъем с лед. Белая Шапка простой и позволяет двигаться всем в своем темпе, часть группы может в любой момент вернуться в лагерь.

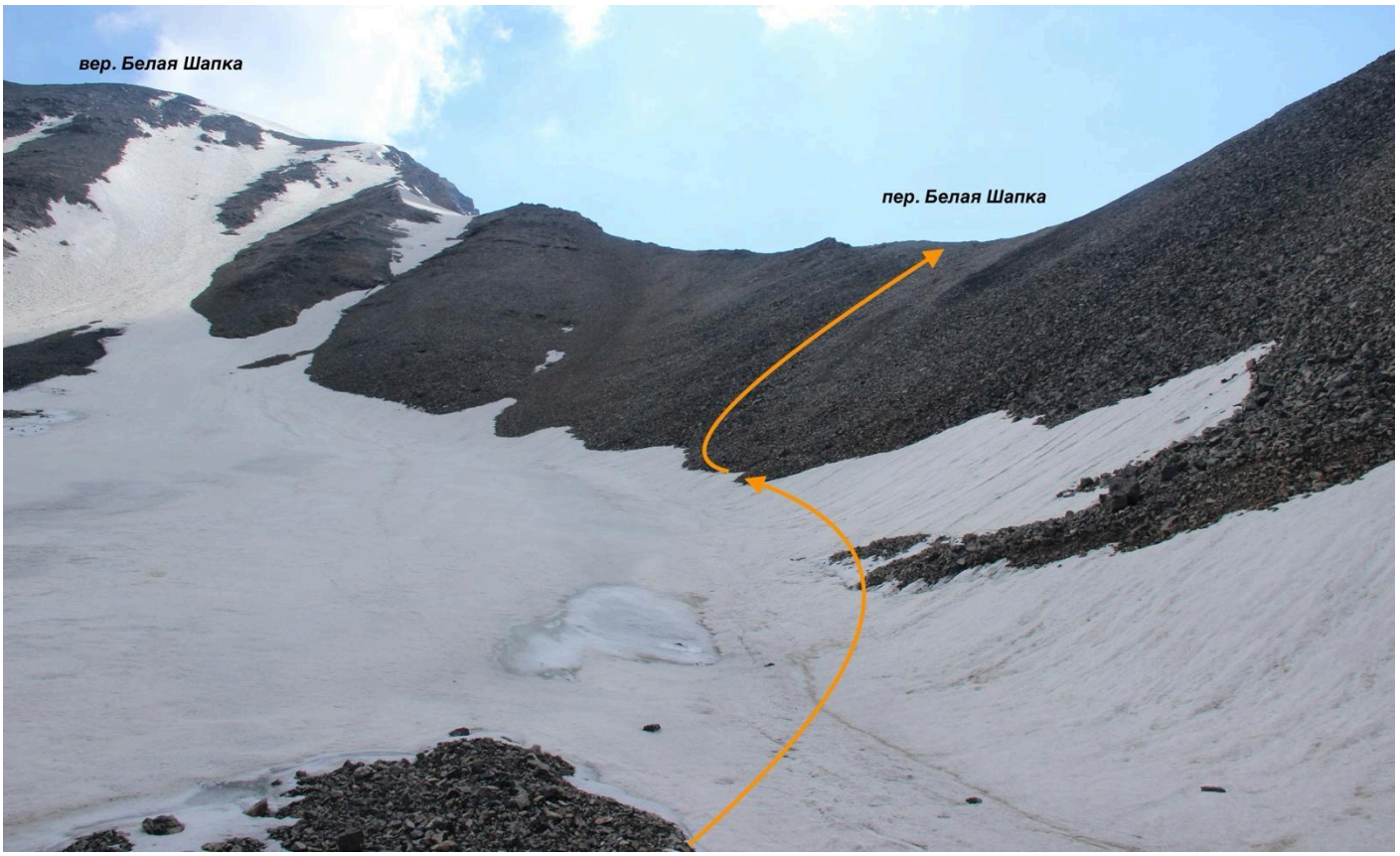
Подъем по долине реки Сурметашдаван тоже вполне комфортный, только протяженные морены перед ледником утомляют.

4.1 Подъем вдоль реки Сурметашдаван

5.1 Движение по моренным валам перед лед. Белая Шапка



5.2 Ледник Белая Шапка, подходы к пер. Гаджир Северный



5.3 Перевальный взлет пер. Белая Шапка

5.4 Группа на пер. Белая Шапка

Перевал Гаджир Северный

Категория трудности	2А
Высота н.у.м, м.	4660
Характер	Снежно-ледовый
Ориентация	запад-восток
Координаты GPS	N 39.822883° E 71.726233°

Расположен: В Северном отроге Алайского хребта к северу от пика Ташкент, между вершинами Дугоба-Шигоу и Белая Шапка. Соединяет долину реки Сурметашдаван (приток р. Дугоба) с долиной р. Гаджир.
Прохождение: 14.07.2023 от лед. Белая Шапка до долины р. Гаджир. Снята записка группы ТК МГУ (Мирошкина С.В., 12.08.2015, 3 кс)
Необходимое снаряжение: каски, кошки, ледорубы, страховочные системы, основные веревки, петли, ледобуры.
Погода во время прохождения: Переменная облачность.

14 июля, день 6

Расстояние, км	2.8
Набор высоты, м	620
Сброс высоты, м	467

С утра ясно, днем переменная облачность.

Выходим из лагеря в 6:35. Возвращаемся от м.н. обратно на центральную морену и продолжаем двигаться по ней в направлении перевала. После этого выходим на лед и движемся по открытой части ледника. В начале закрытой части формируем связки и в 7:45 выходим в направлении перевального взлета. Проходим один переход по пологому снегу под взлет.

Начинаем подъем на перевальный взлет по снежному склону в связках серпантином, тропим сменяя связки. Крутизна постепенно возрастает с 15 до 30 градусов, глубина снега меняется от 5 см до более чем 50 см, есть поперечные трещины. Через две ходки глубина тропежки становится избыточной, лидер начинает проваливаться выше колена.

Принимаем решение обходить участок глубокого снега справа п.х.д. ближе к ледопаду. Здесь глубина снега совсем небольшая, лидер выходит на лед. На льду начинаем крутить промежуточные буры и двигаться одновременно. Переходя вторую трещину, лидер спотыкается и срывается по склону, задержавшись на связочной веревке и промежуточном буре одновременно с застреванием в нижней трещине. Лидер отделался синяком от связки буров и легким испугом.

В 11:20 начинаем вешать перила от края нижней трещины по льду. Первая веревка идет сначала вертикально вверх, а затем горизонтально вправо п.х.д. обходя

широкий разрыв (станции и промежуточная точка на ледобурах). Вторая веревка обходит этот разрыв и выводит обратно к снежному склону, пересекая несколько трещин (все точки на ледобурах). Третья веревка выходит с ледового склона на пологий снежный склон (промежуточная точка на ледобуре, станция на ледорубах).

После окончания перил выходим в связках на перевал в 14:50, на перевале обедаем.

Западный перевальный взлет снежно-ледовый, обычно двигаются вдоль границы льда и осыпи/скал. Эта граница представляет собой понижение, желоб, часто снежный. Двигаться по нему проще, чем по окружающим склонам, но есть риск падения камней. В одном месте скалы образуют «прижим» этого желоба, вынуждающий обходить его по ледовому склону крутизной 40-50 градусов, это наиболее крутой участок на западном перевальном склоне.

В 16:10 начинаем спуск в связках по снежному склону, двигаемся по снегу вдоль правого осыпного склона. Крутизна в начале небольшая, постепенно увеличивается до 30 градусов, слой снега становится тоньше. Через 15 минут после выхода с седловины решаем, что двигаться дальше в связках опасно и начинаем вешать перила.

Провешиваем три веревки перил по ледовому склону в обход скального «прижима». Спускаемся в стороне от желоба на границе льда и скал чтобы избежать камнеопасности. Все станции на ледобурах, последний спускается с проушины.

Последняя веревка выходит на пологую часть снежного желоба ниже «прижима». От конца перил двигаемся вниз по снежному желобу до осыпного выполаживания (N 39,822974° E 71,716062°). Это место защищено от камнепадов с окрестных склонов и является практически единственным хорошим местом для лагеря вплоть до выхода в долину ледника Гаджир. Ставим лагерь в 19:00. На месте ночевки воду берем из ручейков у снежника.

15 июля, день 7

Расстояние, км	6,4
Набор высоты, м	559
Сброс высоты, м	768

Весь день ясно.

После напряженного предыдущего дня встаем позже обычного, выходим из лагеря в 7:50.

Продолжаем спуск по дну долины вдоль ручья по средней осыпи. Вначале спускаемся прямо по руслу ручья, затем долина расширяется, спускаемся по широкому осыпному склону. Зная, что при впадении нашей долины в основную долину Гаджир присутствует глубокий конгломератный желоб и выходы скал спускаемся по центру долины. В 10:20 переходим ручеек и оказываемся на травянистой старой морене в долине Гаджир.

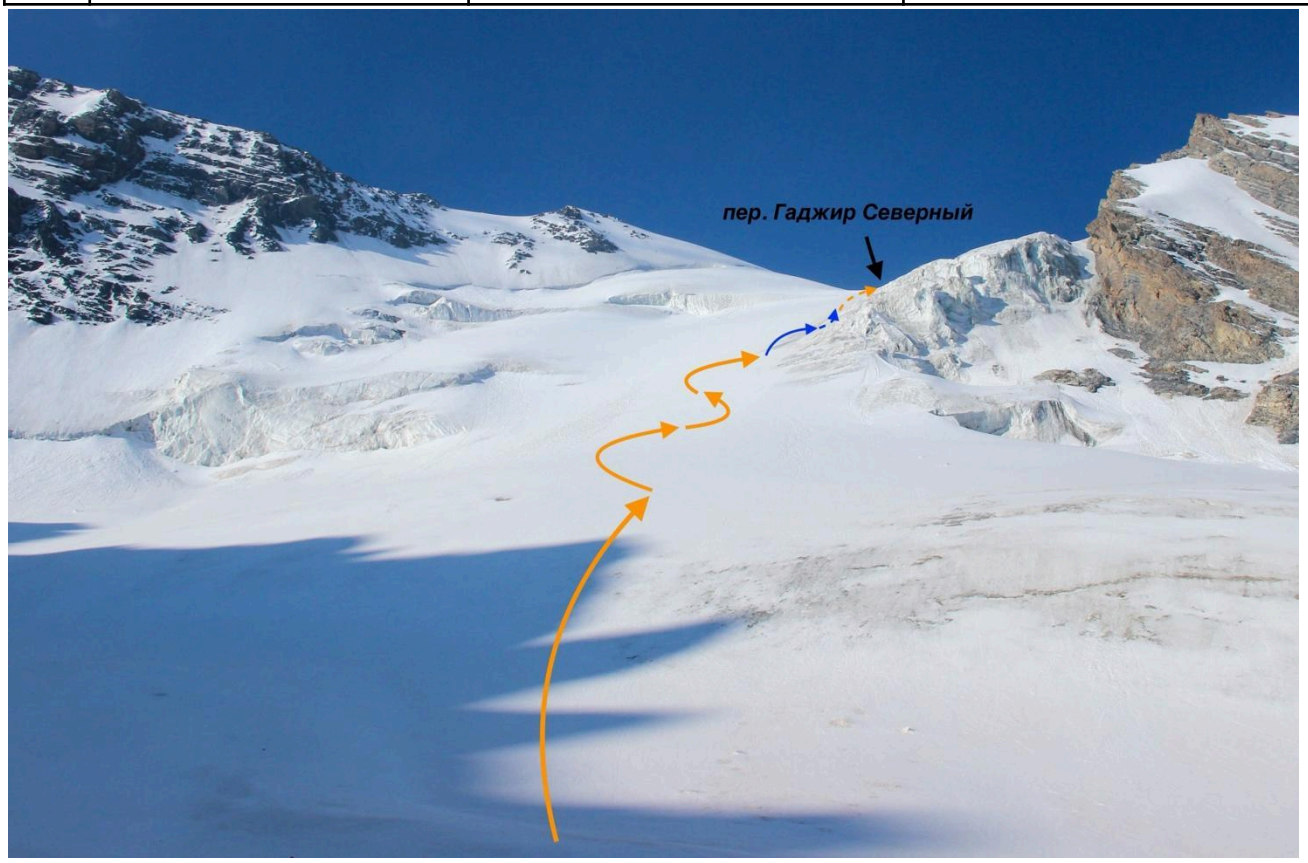
Выводы, рекомендации

Перевал Гаджир Северный – довольно сложный для 2А, соответствует своей категории. Значительная высота также затрудняет прохождение в начале похода, для

нашей группы акклиматизации хватило еле-еле. В целом, каждая из сторон перевала в отдельности соответствовала бы препятствию 2А – с востока это протяженный снежно ледовый склон средней крутизны с трещинами и разломами, с запада более крутой и короткий ледовый склон, требующий провешивания перил. Перевал приятный, безопасный и логичный. Восточный склон впечатляет.

Рекомендуем перевал для прохождения в походах от 3 кс для сильных групп, не рекомендуем идти его первым препятствием в походе из-за большой высоты. Отметим, что для 3 кс явным минусом выбора этого перевала для попадания из Дугобы на Высокий Алай или обратно является необходимость прохождения пер. Гаджир Западный.

№	Название	Координаты	Высота
1	надели кошки	N 39,830804° E 71,729286°	
2	пер. Гаджир сев.	N 39,822883° E 71,726233°	4411
3	мн 6	N 39,822974° E 71,716062°	4231
4	ручеёк	N 39,813759° E 71,694097°	
5	обед 7	N 39,813073° E 71,690302°	3535
6	озеро края ледника	N 39,79573° E 71,682399°	
7	мн 7	N 39,790962° E 71,678528°	3966



6.1 Северо-восточный перевальный взлет пер. Гаджир Северный. Оранжевым движение в связках, синим участок перил.

6.2 Подъем в связках в нижней части северо-восточного взлета пер. Гаджир Северный.

6.3 Первая веревка перил на северо-восточном взлете пер. Гаджир Северный.

6.4 Выход на перевальную седловину в связках от конца перил на северо-восточном взлете пер. Гаджир Северный.

6.5 Группа на пер. Гаджир Северный

6.6 Начало спуска с пер. Гаджир Северный, вид вверх с первой станции.

6.7 Западный перевальный взлет пер. Гаджир Северный.

6.8 Спуск в нижней части взлета пер. Гаджир Северный, вид от конца перил.

7.1 Характер спуска при выходе в долину Гаджир.

Перевал Гаджир Западный

Категория трудности	1Б
Высота н.у.м, м.	4543
Характер	осыпной
Ориентация	запад-восток
Координаты GPS	N 39,77555° E 71,667696°

Расположен: В Северном отроге Алайского хребта к западу от пика Ташкент, между вершинами 5030 и 20 лет Дугобы. Соединяет долину р. Гаджир с долиной р. Кара-Казык (Арча-Баши).
Прохождение: 16.07.2023 от морен в долине р. Гаджир до морен под пер. Караказык Спортивный. Снята записка группы «ПКТ», Санкт-Петербург (Мочкина А., 25.07.2021)
Необходимое снаряжение: каски, треккинговые палки.
Погода во время прохождения: Облачно.

После выхода в долину Гаджир начинаем подъем вверх по зеленым моренам вдоль правого борта. Проходим 20 минут. Здесь зеленая морена упирается в следующие крутые осыпные валы, стекающие из следующего притока основной долины. Пытаемся найти источник воды на борту долины, но безуспешно. Принимаем решение пересечь валы поперек и выйти на зеленые морены, идущие вдоль левого борта долины.

В 11:25 начинаем пересекать крутые серые валы, сложенные преимущественно крупной осыпью (рис. 7.2). Пройдя половину валов, обнаруживаем мощный ручей, текущий под камнями с несколькими удобными выходами на поверхность. В 11:40 останавливаемся на обед и сиесту. В 15:15 продолжаем движение, пересекаем валы и выходим на более комфортные зеленые морены, идущие вдоль левого борта долины.

Продолжаем подъем вверх по различным осыпным и травянисто-осыпным валам, придерживаясь левого борта. Незаметно выходим на зачехленный ледник, после впадения ручья по левому борту долины ледник становится ровным, выходим на середину, где просматривается более комфортный путь, начинаем искать место для лагеря, но нигде нет источников воды.

К 18:10 обходим характерное большое озеро, обрывающееся ледяными стенами со всех сторон, продолжаем движение с надеждой найти ручей. Однако, все источники воды глубоко под камнями.

Еще через ходку обнаруживаем ручей, стекающий с левого борта долины. Перемещаемся к нему и в 19:20 ставим лагерь на вершине моренного вала, идущего вдоль левого борта долины. Долго ровняем площадки под палатки на мелкой осыпи, однако это наиболее удачное место для устройства лагеря – есть источник воды и можно построить площадки.

16 июля, день 8

Расстояние, км	4,8
Набор высоты, м	695
Сброс высоты, м	471

Весь день переменная облачность, в обед легкий дождь.

Выходим из лагеря в 6:55 и продолжаем подъем по зачехленному леднику в направлении перевала Гаджир Западный. Движемся по распадку между моренными валами, затем выходим на ровное пространство влево п.х.д., обходя осыпи, стекающие из-под пер. Затяжной Южный. Скорее всего, на этому участке удобнее двигаться по середине ледника, где осыпь более слежавшаяся и меньше валов.

К 8:30 достигаем поворота ледника, пересекаем снежники и ручьи и начинаем подъем к началу осыпного перевального взлета вдоль границы снега и осыпи левого борта.

Северо-восточный перевальный взлет осыпной, ледовый склон слева п.х.д. сильно вытаял, и полностью простреливается камнями, долетающими до желоба и частично попадающими на правый п.х.д. склон. Единственный безопасный путь движения – по осыпному склону левого борта (справа п.х.д.), не приближаясь к желобу. При нас камнепады со склона происходили практически непрерывно, начинаясь у многочисленных выходов разрушенных вытаявших скал.

За одну ходку поднялись по снежникам вдоль края осыпи под начало перевального взлета. Здесь – последнее комфортное для привала место. В это время одна из участниц шла медленнее, из-за этого привалы сильно затянулись.

В 10:10 начинаем подъем плотной группой по осыпному склону в направлении верхней части скальных останцев в середине склона. Осыпь от средней до крупной, преимущественно подвижная. Сначала движемся под основание скальной стены, крутизна около 20 градусов. Затем вдоль нее и уже на уровне скальных выходов уходим косым траверсом к ним, здесь крутизна возрастает до 40-45 градусов. Двигаться неприятно, постоянно контролируем положение участников, стараемся не спускать камни.

За две ходки поднимаемся к средним скальным выступам и обходим их справа-сверху п.х.д. Далее продолжаем подъем, обходя верхнюю группу скальных выступов слева п.х.д. Здесь крутизна меняется от 40-45 до 20 градусов. Обходим снежный карниз справа п.х.д. и выходим на седловину перевала за две ходки от привала у средних скал.

На перевале оказываемся в 12:40. Перевальная седловина очень широкая, каменистая. Находим ручьи и останавливаемся на обед около большого камня. Погода в это время портится, пролетают тучи, проходит мелкий короткий дождь, дожидаемся улучшения погоды. Из-за погоды и отставания от графика отказываемся от радиального выхода на вер. 20 лет Дугобы.

В 15:30 начинаем спуск с перевала по простым средним осыпям в направлении озера под перевалом. Осыпь слежавшаяся, идем индивидуально, наслаждаемся. За одну ходку спускаемся к озеру. Место комфортное, можно остановиться на ночевку.

В 16:10 продолжаем спуск. От озера выходим вдоль ручья и идем по дну желоба. Далее ручей постепенно уходит в конгломератный каньон и спускается в основную долину через скалы. Этот путь непроходим, поэтому в месте поворота ручья мы поднимаемся на левый борт и продолжаем спуск по склону, где снежники чередуются с участками крупной осыпи. Движемся вдоль конгломератно-осыпных склонов каньона до того места, где наша полка упирается в сбросы.

Далее есть два варианта спуска из нашей висячей долины. Первый – по осыпному склону вправо между выходами конгломератов и скал в направлении ручья ниже каньона. Второй – прямо по конгломератно-осыпному склону. Мы выбрали второй вариант, так как он выводил ближе к нашему следующему перевалу и выглядел более комфортным.

В 17:05 начинаем спуск по конгломератно-осыпному склону с выходами скал плотной группой. Крутизна склона около 20-25 градусов, двигаться не слишком сложно, главное не сбросить камень на впередиидущих. За 15 минут проходим участок конгломератов и выходим на среднюю осыпь. Продолжаем спуск в направлении ледника по линии падения воды.

К 17:40 выходим на боковую морену и ставим лагерь (м.н. 8, N39,764115° E71,672884°). Место не очень уютное, приходится долго выравнивать площадки под палатки на осыпи, за водой ходим на ледник.

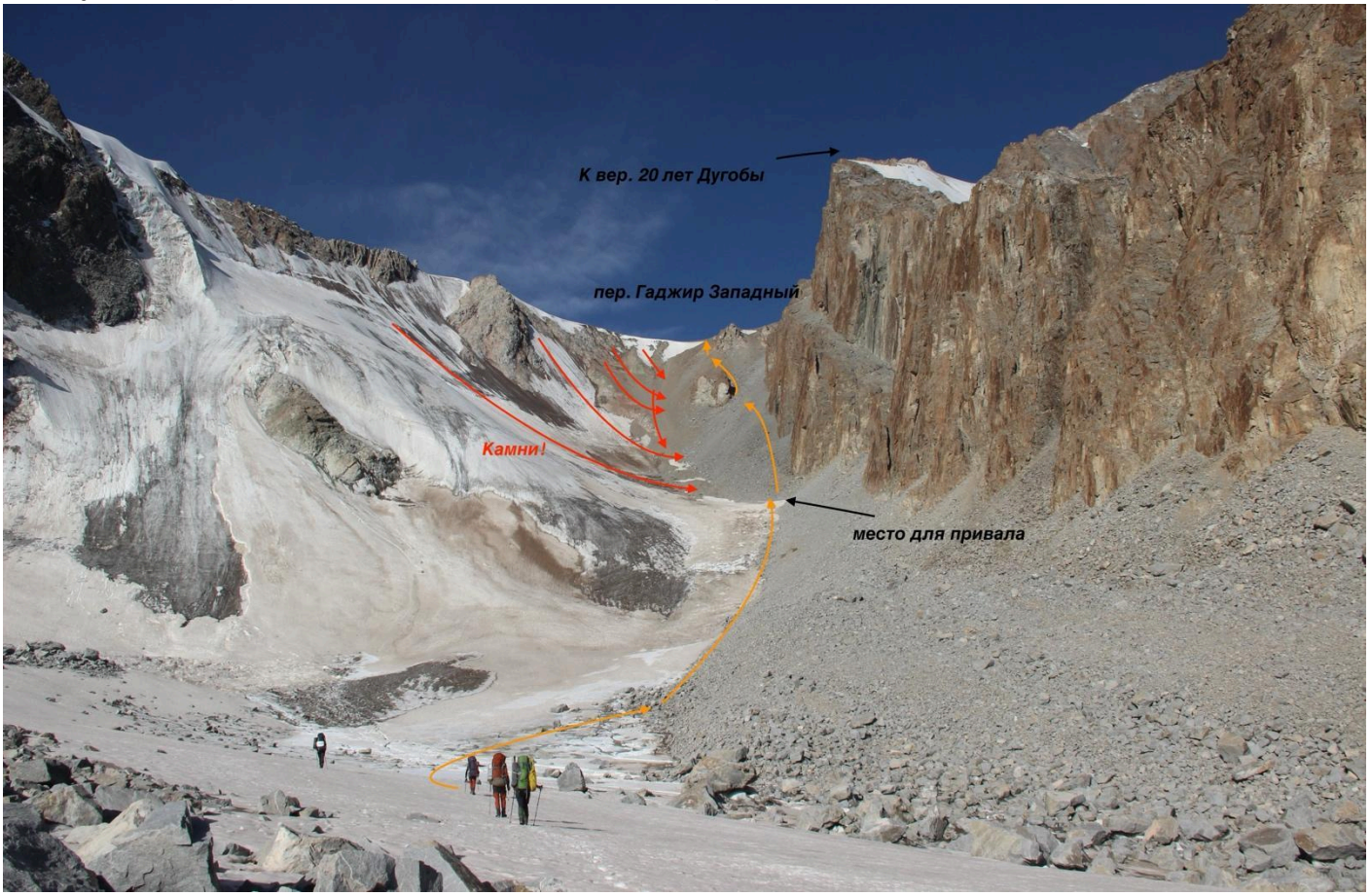
№	Название	Координаты	Высота
1	ручей	N 39,791096° E 71,678345°	
2	пер. Гаджир зап.	N 39,77555° E 71,667696°	4543
3	обед 8	N 39,775458° E 71,667461°	4540
4	озеро	N 39,771091° E 71,66869°	
5	мн 8	N 39,764115° E 71,672884°	4121

Выводы, рекомендации

Перевал Гаджир Западный – необходимое зло, связанное с переходом из Дугобы в сторону долины Кексу через перевалы Гаджир в походах 3 кс. Перевал соответствует категории 1Б. Его прохождение выматывает даже больше морально, чем физически, так как весь восточный склон – протяженная живая осыпь от средней до крупной. Также подходы к перевалу с обеих сторон требуют движения по протяженным моренным валам.

При прохождении перевала необходимо учитывать камнеопасность. Весь правый борт, дно распадка (желоб) и нижняя часть левого борта часто простреливаются камнями, попадание в эти зоны из-за ошибки в ориентировании может быть фатальным. Грамотный выбор пути позволяет пройти перевал достаточно безопасно.

7.2 Путь по моренным валам в долине Гаджир.



8.1 Путь подъёма на пер Гаджир Западный с востока, вид от поворота ледника.

8.2 Привал в районе средних скал, характер склона при подъеме на пер. Гаджир Западный с востока.

8.3 Группа на пер. Гаджир Западный

8.4 Начало спуска с пер. Гаджир Западный на юг.

8.5 Спуск от озера под пер. Гаджир Западный

8.6 Спуск в обход каньона при спуске из-под пер. Гаджир Западный на юг в долину Караказык.

8.7 Характер склона при спуске от озера под пер. Гаджир Западный в долину Караказык.

Перевал Караказык Спортивный

Категория трудности	2А по факту прохождения
Высота н.у.м, м.	4422
Характер	Скально-снежный
Ориентация	север-юг
Координаты GPS	N 39,76122° E 71,683095°

Расположен: В основном гребне Алайского хребта к западу от пика Ташкент, к востоку от пер. Караказык. Соединяет долину р. Кара-Казык (Арча-Баши) с долиной ручья Караказык Южный, р. Кек-суу.
Прохождение: 17.07.2023 от морены при спуске с пер. Гаджир Западный до долины р. Кек-Суу. Снята записка группы «ПКТ», Санкт-Петербург (Лохин Д., 02.08.2022, 4 кс)
Необходимое снаряжение: каски, кошки, ледорубы, страховочные системы, веревки основные, петли, ледобуры.
Погода во время прохождения: Переменная облачность.

17 июля, день 9

Расстояние, км	5,5
Набор высоты, м	416
Сброс высоты, м	660

С утра ясно, после обеда переменная облачность.

При подготовке похода мы долго думали, стоит ли включать перевал Караказык Спортивный в нитку маршрута. Дело в том, что его северный склон может быть камнеопасен и прохождение на подъем может быть опасно. В тоже время, более безопасная альтернатива – перевал Караказык требовала длительного спуска на 400 метров по моренным валам в основную долину Караказык и последующего подъема обратно. В результате решили заявить основным вариантом пер. Караказык Спортивный и запасным Караказык, принимая решение о выборе пути уже на месте с учетом состояния склонов.

В наших условиях снега в районе было не много. При спуске с пер. Гаджир Западный руководитель несколько раз осматривал склоны пер. Караказык Спортивный, фотографировал. Два основных пути на северном склоне не внушали нам оптимизма.

Правый п.х.д. вариант движения (1) предполагал подъем по снежно-ледовому склону, на котором явно читались следы камнепадов, после чего нужно было пройти узкий кулур, скорее всего ледовый, с выходом на разрушенные скалы в

верхней части. Двигаться по таким склонам без страховки не хотелось, а провешивание перил на этих склонах явно повышало время нахождения в опасной зоне и вероятность сбросить камни на группу.

Подъем по центральному кулуару (2) выглядел лучше, большая часть по снегу была защищена от камней скалами. Однако, узкое место в середине было ледовым и явно простреливалось камнями со скал выше. Этот путь был круче первого и точно требовал использования перил для подъема. Ледовый участок, прочерченный камнями, выглядел опасно.

С вечера мы оценили оба основных варианта подъема на ступень под перевалом как небезопасные. Решили утром встать пораньше, подойти под склон и осмотреть его еще раз. Если бы лучшего варианта подъема не обнаружилось, мы бы пошли по запасному варианту через пер. Караказык.

В 6:45 по мере готовности выходим от места ночевки в сторону перевала. Прошли вверх по моренному валу и спустились на ледник. Здесь оставили рюкзаки и частью группы сходили на разведку склона в крайнюю левую п.х.д. часть скальной ступени. Поднявшись к скалам обнаружили что за небольшим ребром есть удобный для прохождения кулуар, перекрытый снежником. Кулуар не простреливается камнями, под ним можно безопасно собраться группой. Решаем подниматься на перевал здесь, направляем сюда основную часть группы с рюкзаками, сами возвращаемся за оставленными внизу рюкзаками и поднимаемся под стенку у начала кулуара.

В принципе, подняться на ступень можно и лазаньем по скалам, в левой п.х.д. части они не высокие, до 30 метров, и не слишком разрушенные. Однако, лазанье не простое, для страховки нужно иметь набор скального снаряжения. Трудность такого прохождения явно будет превышать 1Б. В тоже время, это хороший вариант для спуска по северному склону, что подтверждается несколькими найденными расходными петлями наверху.

Подъем к началу ступени проходит по снежному склону крутизной около 30 градусов. Поднимаемся индивидуально в кошках с самостраховкой ледорубом. К 8:40 собираемся под стенкой у начала подъема.

Выпускаем лидера с нижней страховкой, станция на ледорубах. Крутизна участка около 50 градусов, подъем осложнялся чередованием снега с коркой, участков натечного льда и выходами скал. Удалось сделать две промежуточных точки на ледобурах, одна из них в последствие разделила перила. Наверху закрепляем перила за петлю на выступе, прямо на краю снежного склона под перевалом.

За 1,5 часа проходим эту ступень всей группой, начинаем подъем на перевал в обход большого карниза. Здесь крутизна склона не превышает 35 градусов, однако выкат обрывается вертикальными скалами, поэтому решаем обеспечить перильную страховку, провешиваем 2 веревки перил на ледорубах. К 12:15 выходим на перевальную седловину по снегу, тут обедаем.

В 14:40 начинаем спуск на юг. В долине Караказык Южный снега оказалось довольно много, снежники чередуются с открытыми участками моренных валов, озера частично покрыты льдом. Для спуска выбираем наиболее пологий путь по снегу, двигаемся в кошках. Обходим озеро под перевалом слева п.х.д. и движемся в направлении дороги, идущей с перевала Караказык. Обойдя озеро и спустившись на горизонтальную часть долины снимаем кошки и к 16 часам выходим на дорогу (высота 4170 м.).

Далее продолжаем спуск по дороге. Идти комфортно, только иногда дорога оказывается перекрыта снежниками. Понимаем, что сегодня не успеем спуститься в долину Кек-Суу, да и смысла это не имеет, заброску для следующей части маршрута нам привезут только завтра. В 17:20 останавливаемся на ночевку на зеленой полянке у ручья вблизи дороги (м.н. 9, N 39,733668° E 71,677004°, 3881). Это одно из последних мест, комфортных для лагеря вплоть до долины Кек-Суу.

18 июля, день 10

Расстояние, км	7,3
Набор высоты, м	175
Сброс высоты, м	588

Весь день хорошая погода.

Сегодня нам нужно только спуститься в долину Кек-Суу и получить заброску. Зная, что спускаться не далеко даем себе отдохнуть, выходим из лагеря только в 10:30.

За один переход доходим до реки и пересекаем ее по камням. Вероятно, в дневное время пришлось бы бродить. Ниже по долине река уходит в глубокий каньон, а дорога выходит на правый борт и идет практически горизонтально вдоль травяных склонов. После пересечения ручья старая дорога, по которой давно никто не ездит, выходит на новую, дорогу, по которой ездит горная техника рудника. Выходим сюда к 12 часам.

Далее продолжаем спуск по серпантину. Идти не приятно, вокруг много мусора, торчат трубы, периодически ездит техника. Осматриваем вход в одну из штолен. К 13:20 спускаемся в долину Кек-Суу, выходим на основную дорогу и находим машину, которая привезла нам заброску.

Забираем заброску, прощаемся с участницей, которая решила не продолжать поход и уезжает на этой машине. После отъезда машины перемещаемся к ручью, впадающему в реку выше автомобильного моста. Здесь есть место, укрытое от глаз местных жителей. Вода в основной реке мутная, но в притоке вполне пригодная для готовки.

Остаток дня разбираем заброску, моемся и стираемся.

№	Название	Координаты	Высота, м
1	подход к кулуару	N 39,76301° E 71,683087°	
2	выход из кулуара	N 39,762524° E 71,683316°	
3	пер. Караказык спорт.	N 39,76122° E 71,683095°	4422
4	обход карниза	N 39,762273° E 71,684358°	
5	обед 9	N 39,760767° E 71,68283°	
6	мн 9	N 39,733668° E 71,677004°	3881

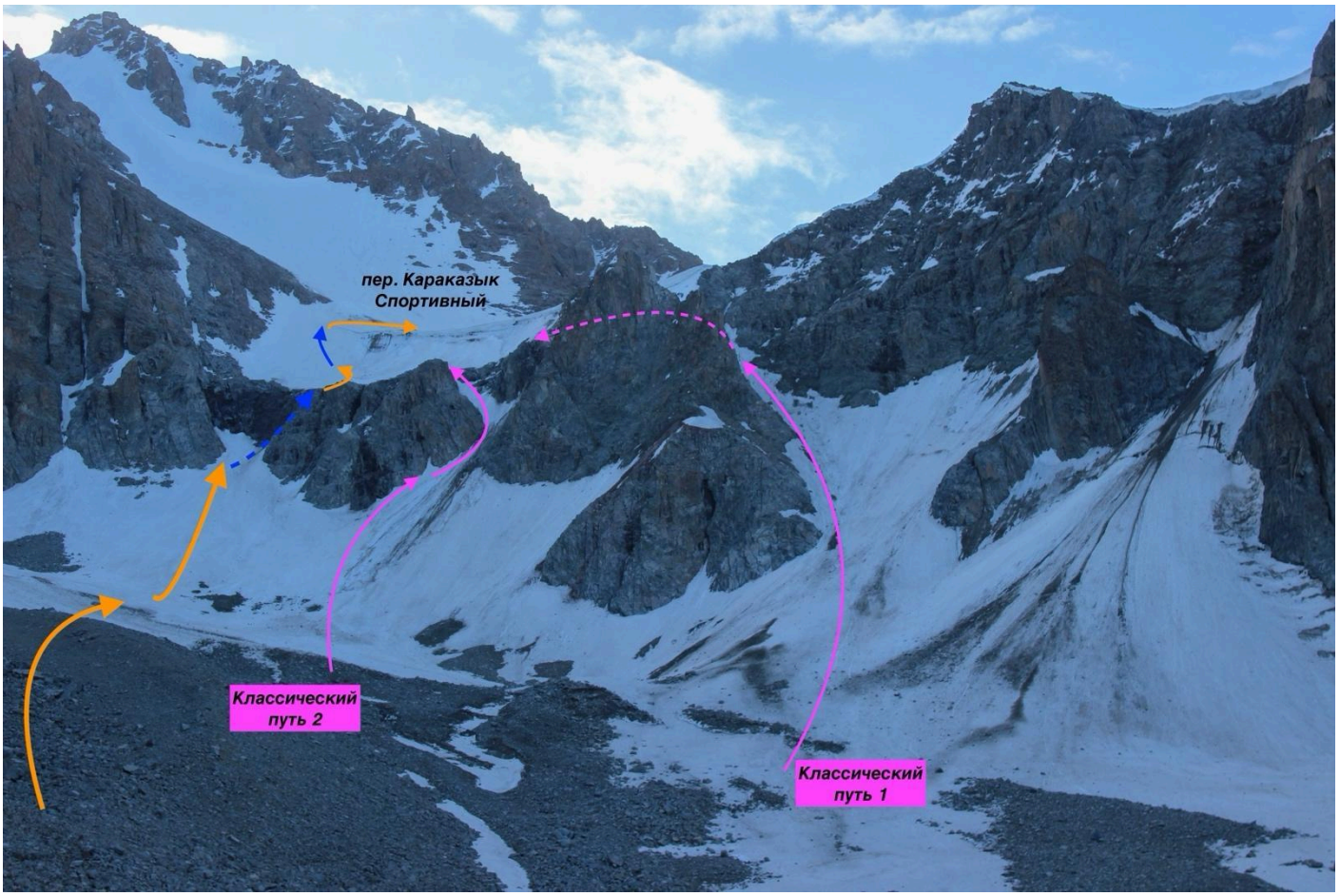
7	мн 10	N 39,697727° E 71,657687°	3319
8	кош	N 39,699018° E 71,661449°	
9	шахта	N 39,712439° E 71,671443°	
10	выход на тропу	N 39,70367° E 71,669655°	

Выводы, рекомендации

Перевал Караказык Спортивный требует грамотного выбора пути. В зависимости от снежных условий и выбранного способа прохождения сложность будет колебаться от сложной 1Б до простой 2А. Наш вариант прохождения потребовал провешивания 3 веревок перил (одна из них по довольно крутому миксту). Мы считаем что он соответствует 2А к.т. Основная сложность и опасность – подъем с ледника на полку под седловиной через пояс скал. Камнеопасность и сложность каждого из путей будет сильно зависеть от снежно-ледовой обстановки. При малом количестве снега все доступные пути могут оказаться камнеопасными, в тоже время при большом количестве снега и холодной погоде можно подняться не провешивая веревок. Прохождение перевала в обратную сторону будет существенно проще, так как со скальной ступени можно безопасно спуститься по вертикальным скалам. Классификация перевала как 1Б* обоснованна.

Закладывая этот перевал в маршрут, нужно быть готовым уйти на запасной вариант, например пер. Караказык, из-за высокой камнеопасности. В тоже время удачное расположение перевала делает привлекательным прохождение его в связке с пер. Гаджир Западный и позволяет избежать спуска и обратного набора 400 метров по моренным валам.

Не рекомендуем этот перевал в качестве первого в походах 2 кс.



9.1 Северный перевальный взлет пер. Караказык Спортивный, путь группы.

9.2 Подъем с севера под пер. Караказык Спортивный. Кулуар за ребром, подъем лидера.

9.3 Подъем с севера под пер. Караказык Спортивный. Вид сверху на кулуар.

9.4 Группа на пер. Караказык Спортивный

9.5 Спуск по дороге в долине Караказык Южный.

10.1 Переход реки Караказык Южный.

10.2 Дорога в низовьях долины Караказык Южный.

Занос заброски на лед. Абрамова

19 июля, день 11

Расстояние, км	22,2
Набор высоты, м	959
Сброс высоты, м	818

Весь день хорошая погода.

Наша задача – занести заброску на место заброшенной метеостанции на морене ледника Абрамова для последней части нашего маршрута. Так как груз небольшой, продукты и газ на три дня, отправляемся втроем. С собой взяли рацию, личные аптечки, фонари и теплые вещи. Также взяли одну кастрюльку и горелку, сухой обед. Остальная часть группы остается отдыхать и доразбирать заброску.

Выходим из лагеря в 9:20. Переходим на правый берег реки Кек-Суу по автомобильному мосту и идем вверх по тропе. Почти сразу тропа приходит к правому притоку в глубоком сае и переходит его по мосту. Идти комфортно, постепенно набираем высоту по зеленым полям.

До высоты около 3500 метров тропа хорошо набита и легко читается. Выше тропа уходит от реки на террасу на склоне, появляются участки осыпей и селевые выносы, приходится пересекать ручьи. Отсюда уже видны ледники и снежные перевалы, постепенно открывается панорама ледника Абрамова.

На высоте около 3900 выходим на широкие «поля» боковой морены на уровне языка ледника. Здесь видны следы «древней цивилизации», встречаются остатки тракторов, снегомерных реек и вешек. Двигаемся вдоль этих следов, иногда угадываем профиль старой дороги. Пересекаем пару снежников в ложбинах.

К 14 часам доходим до места бывшей метеостанции (N 39,641149° E 71,576754°). Это уже не морена, а часть всхолмленного зачехленного ледника. Видны трещины, встречаются участки льда, текут ручьи.

Прячем заброску в камнях, обедаем. В 15:20 выходим обратно по пути подъема.

На высоте 3600 упираемся в разлившийся ручей. На пути наверх нам удалось перепрыгнуть его по камням в том месте, где идет тропа. Однако, после обеда вода стала выше. Чтобы не переходить вброд спускаемся вдоль русла и пересекаем его ближе к впадению в реку, где он разделяется на несколько рукавов.

В 18:30 возвращаемся в лагерь, отдыхаем.

Нельзя сказать, что такой занос заброски дался нам легко, но он позволил заметно снизить вес рюкзаков. Если бы мы не были акклиматизированы, то, скорее всего, не успели бы донести заброску до места метеостанции, либо вернулись бы очень поздно.

№	Название	Координаты	Высота, м
1	мост	N 39,691924° E 71,651706°	
2	бурный ручей	N 39,665921° E 71,588953°	

3	заброска 3 кольца	N 39,641149° E 71,576754°	
4	крутой снежник	N 39,64917° E 71,579134°	

Перевалы Аллаудин Спортивный и Мечта

Категория трудности	2А
Высота н.у.м, м.	4330, 4860
Характер	Снежно-ледовый
Ориентация	Запад-Восток
Координаты GPS	N 39,690838° E 71,554406°

Расположены:

пер. Аллаудин: В главном Алайском хребте к востоку от пика Зимовщиков. Соединяет лед. Аллаудин Южный (р. Кек-Суу) с лед. Аллаудин Северный (р. Эки-Дабан)

пер. Мечта: В северном отроге Алайского хребта, между пиками Зимовщиков и Кичи-Айлама. Соединяет лед. Аллаудин Северный (р. Эки-Дабан) с долиной реки Жылуу-Суу.

Прохождение: 21.07.2023 от долины реки Кек-Суу до долины Джили-Суу. Снята записки с пер. Мечта группы ПКТ (Лохин Д.).

Необходимое снаряжение: Каски, кошки, ледорубы, ледобуры, страховочные системы, веревки основные, петли.

Погода во время прохождения: с утра ясно, к середине дня переменная облачность.

20 июля, день 12

Расстояние, км	6,9
Набор высоты, м	736
Сброс высоты, м	39

С утра ясно. Так как план на день небольшой, подойти под ледник Аллаудин Южный, даем себе возможность еще отдохнуть, просыпаемся позже обычного.

Выходим из лагеря в 8:15 и по камням пересекаем приток, впадающий в реку. Двигаемся по левому берегу реки по травяным лугам по тропе и без нее. Через 4.5 километра подходим к ручью, текущему из долины лед. Аллаудин Южный и начинаем подниматься вдоль него по левому берегу. Поднимаемся в долину по тропе вдоль ручья, идущей по траве среди камней. Выше выходим к моренным валам, поднимаемся вдоль ручья вправо п.х.д. и выходим на вал, отделяющий озеро. Озеро расположено в широкой котловине, там же течет ручей, есть ровные галечные

отмели. Но, погода портится, и мы не рискуем останавливаться вблизи воды, проходим дальше по моренным валам, пересекаем ручей, текущий из-под пер. Фрунзе, и ставим лагерь в 13 часов (N 39,698914° E 71,595969°, 3857 м.). Дошли сюда за 5 часов от места дневки.

После обеда погода портится, сильный ветер, дождь. Оборудовали кухню за огромным валуном, здесь уже есть каменные стенки.

21 июля, день 13

Расстояние, км	7,9
Набор высоты, м	1028
Сброс высоты, м	348

С утра ясно. План на сегодня – пройти перевалы Аллаудин Спортивный и Мечта, поэтому встаем пораньше, выходим из лагеря в 5:55.

Продолжаем подъем по мореннам в направлении левого кармана ледника Аллаудин Южный, пересекая ручей из-под пер. Хамзы по камням. По карману обходим крутой язык ледника. Двигаться по карману не очень удобно, подвижная осыпь, ручей, поэтому, дойдя до пологого выхода, надеваем кошки и в 7:20 выходим на ледник.

Продолжаем движение вдоль левого борта по открытой части ледника, одну ходку удается пройти по льду. Затем формируем связки и продолжаем движение по пологому закрытому леднику, обходя скальный лоб, отделяющий нас от перевала.

К 9:20 достигаем перевала Аллаудин Спортивный. Седловина снежная, находим тур на скалах к северу, делаем фото, просматриваем путь через ледопад пер. Мечта.

В 10:05 продолжаем движение. Спускаемся прямо вниз в связках по пологому снежному склону (до 25 градусов), пересекаем забитый снегом бергшрунд и поворачиваем влево в направлении центра ледопада.

Сложность прохождения перевала Мечта определяется ледопадом ледника Аллаудин Северный. Ледопад слабо разорванный, чаще всего полностью или частично закрыт снегом, однако крупные разломы во всю ширину в средней части могут представлять проблему. Перепад высоты 200м.

Отдельную проблему представляет опасность снежно-ледовых обвалов, сходящих с правого борта долины. Висячие леднички и шапки обрушиваются преимущественно днем и перекрывают правую треть ледопада. Скалы, ограничивающие ледопад слева также представляют опасность камнепадов, однако их зона невелика и хорошо читается.

Чаще всего ледопад проходят следующим образом: в нижней части идут по орографически правой части, обходя более крутую и разорванную левую, затем пересекают разломы в средней части и идут по левой половине, обходя зону ледовых обвалов и широких разломов.

За два перехода поднимаемся по снегу в правой части ледопада, обходя и пересекая разломы, до средней, более пологой части. Здесь путь нам преградили широкие разломы, пересекающие большую часть ледопада.

Первый переходим по мосту справа п.х.д., однако следующий обойти справа не выходит, он идет до борта ледопада. Приходится идти под правый борт, где следующие два разлома перекрыты лавинным выносом. Чтобы минимизировать

шансы попасть под обвал, проходим вынос связками поочередно в быстром темпе и возвращаемся на середину ледопада выше разломов.

Далее продолжаем подъем в левой, открытой части ледопада, выбирая наиболее пологие участки и надежные мосты через трещины. Выходим из ледопада на ровный ледник и останавливаемся на обед в 12:40.

После обеда в 13:50 продолжаем подъем по закрытому леднику в связках, тропежка минимальная, снег на этой высоте не раскис. Движемся в направлении левой п.х.д. части перевального взлета, намереваясь пересечь его косым траверсом и подняться на перевал в правой части, тем самым обойти более крутые участки.

К выходим на перевал к 15:55. В верхней части идем медленно, встречаются участки тропежки, плюс чувствуется высота и усталость. Перевальная седловина широкая, частично закрыта снежником, можно поставить лагерь. Однако ветрено, вокруг ходят тучи. Принимаем решение не останавливаться на перевале на ночевку, а спуститься на площадки на 4550. Развязываемся, снимаем кошки, фотографируемся и в начинаем спуск по простой пологой осыпи в 16:45.

Когда осыпь упирается в снежник надеваем кошки и продолжаем спуск с самостраховкой ледорубом в направлении площадок на высоте 4550 (N39,682863° E71,524755°). Оказываемся на площадках, осыпном вале посреди снежника, в 17:35. Место довольно комфортное, достраиваем старые места под палатки, за водой ходим на край снежника.

22 июля, день 14

Расстояние, км	6,6
Набор высоты, м	437
Сброс высоты, м	805

Весь день хорошая погода.

Выходим в 8:20. От места ночевки продолжаем спуск по снежнику, идем без кошек. Ниже снежник заканчивается, выходим на осыпные валы, не спускаясь в ложбину с ручьем. Зная, что ручей частично течет в каньоне, двигаемся в направлении ледника Конгур по валам. Переходим на левый берег второго ручья по камням и продолжаем спуск, попадая в правый карман ледника. Ручьи также собираются в этом кармане.

Ледник Конгур заканчивается крутым языком и бараньими лбами, а ручей в нижней части течет в каньоне. Поэтому на высоте около 4100 находим удобное место, пересекаем ручей и поднимаемся на его крутой правый борт. Далее продолжаем спуск вниз по старой морене, постепенно оказываясь на высоком «носу», разделяющему два ручья. Движение вдоль обоих ручьев затруднено, логичный путь из долины проходит через этот «нос».

Спускаемся с «носа» по пологой подвижной осыпи и к 7:15 оказываемся в долине Джилуу-Суу напротив разливов реки.

№	Название	Координаты	Высота, м
1	переход по камням	N 39,698371° E 71,656399°	
2	озеро	N 39,697672° E 71,599145°	
3	мн 12	N 39,698914° E 71,595969°	3857

4	надели кошки	N 39,692282° E 71,567439°	
5	пер. Алаудин Спорт.	N 39,690838° E 71,554406°	4330
6	первый разлом	N 39,688774° E 71,546971°	
7	второй разлом	N 39,688894° E 71,544001°	
8	обед 13	N 39,68834° E 71,542583°	
9	пер. Мечта	N 39,686937° E 71,531285°	4860
10	мн 13	N 39,682863° E 71,524755°	4550
11	сюда не ходи	N 39,674019° E 71,514982°	
12	мн 14	N 39,6394° E 71,513953°	4148

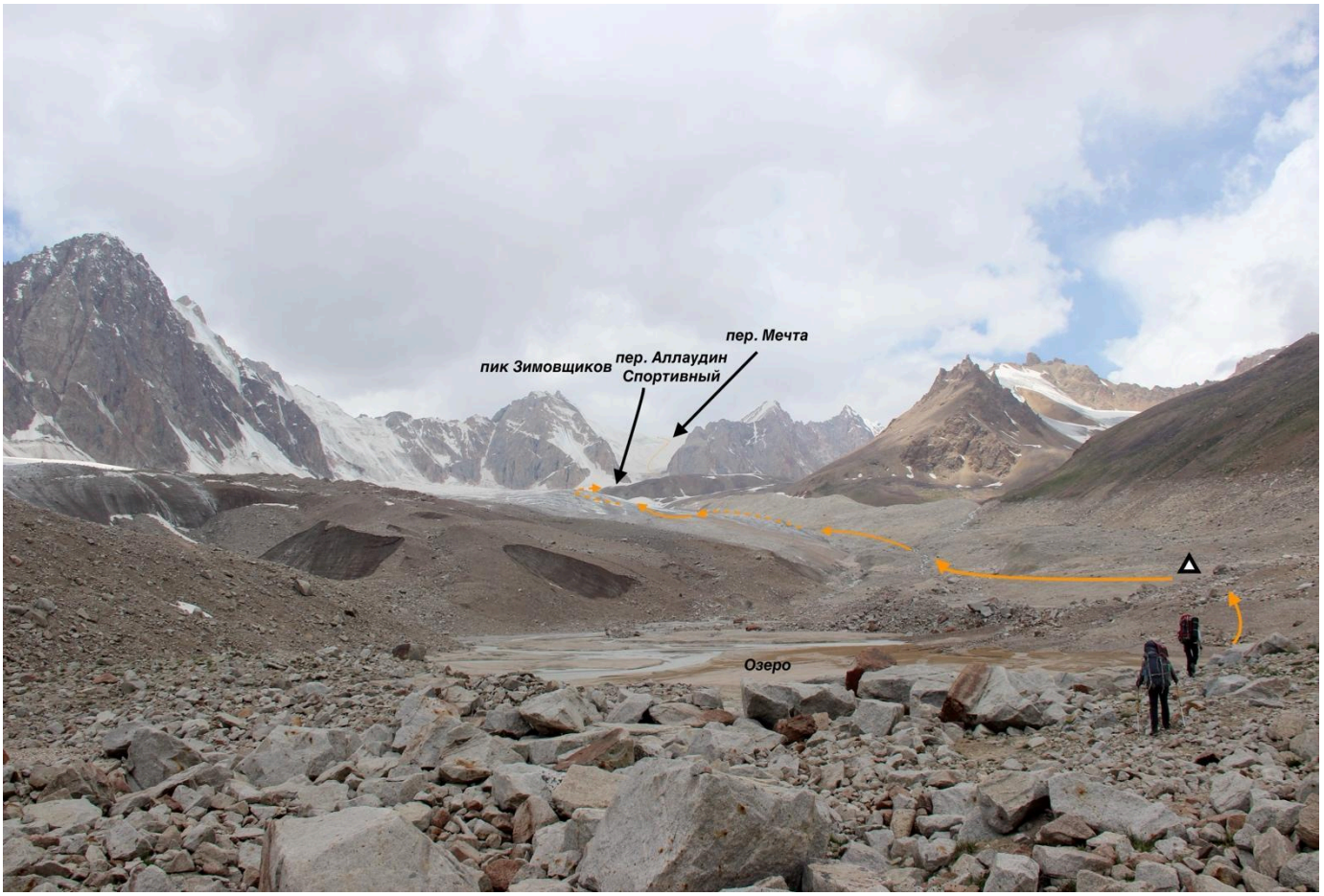
Выводы, рекомендации

Перевалы Аллаудин Спортивный и Мечта – логичная связка для выхода из долины Кек-Суу в долину Джили-Суу. Перевал Мечта – впечатляет настоящим ледопадом (хотя и довольно простым), значительной высотой и видами вокруг. Большая часть пути происходит по снегу и льду, участки осыпи минимальны и вполне комфортны. Сложность перевала соответствует 2А.

Перевал Аллаудин Спортивный в этой связке является вспомогательным, спуск с него составляет всего 30 метров. Сам по себе он соответствует 1Б за счет движения по закрытому леднику с трещинами.

Рекомендуем эту связку для сильных групп в походах 3 кс. С перевала Мечта можно совершить восхождения на пик Зимовщиков. Известно о таком восхождении группой Вереникина, сложность около 2Б. Надеемся, что какая-нибудь группа от 4 кс сделает подробное описание для этой вершины.

12.1 Выход на моренные валы в направлении озера, подход лед. Аллаудин Южный



12.2 Путь к леднику Аллаудин Южный

13.1 Подход к лед. Аллаудин Южный, вход в левый карман.

13.2 Группа на пер. Аллаудин Спортивный

13.3 Путь подъема через ледопад лед. Аллаудин Северный, путь к пер. Мечта.

13.4 Северный склон пер. Аллаудин Спортивный.

13.5 Обход первого широкого разлома в лдпд. лед. Аллаудин Северный.

13.6 Обход разломов по лавинному выносу в лдпд. лед. Аллаудин Северный.

13.7 Восточный перевальный взлет пер. Мечта, путь подъема.

13.8 Группа на пер. Мечта.

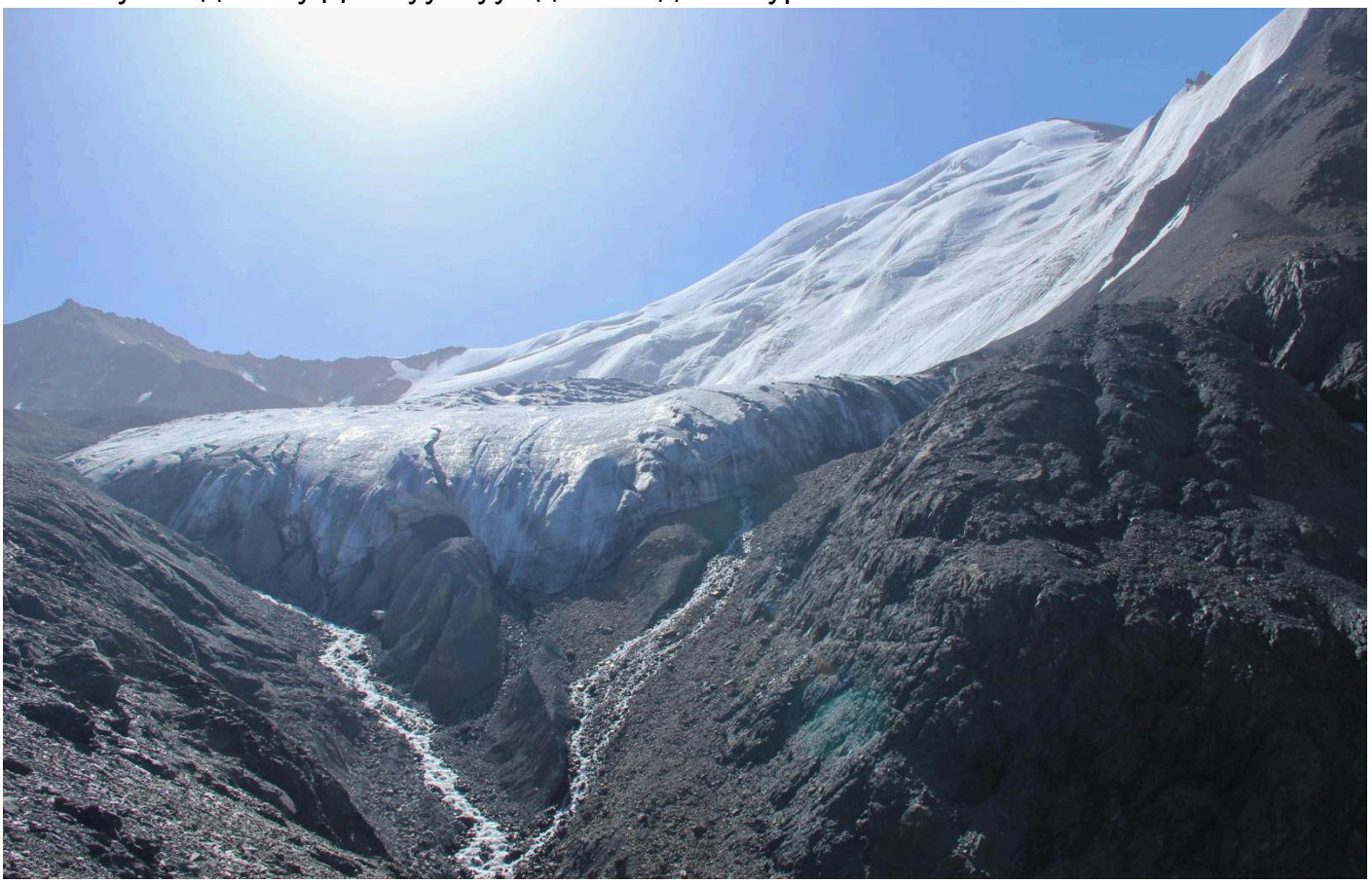
13.9 Начало спуска с пер. Мечта на запад.

13.10 Спуск с западного склона пер. Мечта.

13.11 Спуск с пер. Мечта на запад. Вид с места ночевки 21.07

14.1 Продолжение спуска из-под пер. мечта на запад в долину Джилуу-Суу

14.2 Спуск в долину Джилуу-Суу вдоль лед. Конгур.



14.3 Язык ледника Конгур, ручей в каньоне.

Перевал Ленинградцев

Категория трудности	2А - 1Б (1Б по факту прохождения)
Высота н.у.м, м.	4420
Характер	осыпной
Ориентация	запад-восток
Координаты GPS	N 39,633717° E 71,517606°

Расположен: В Алайском хребте между пер. Снежный горб и пер. Джилису, к западу от пика Андреева. Соединяет лед. Джили-Суу и лед. Ленинградцев, приток лед. Абрамова.
Прохождение: 23.07.2023 от разливов р. Джилуу-Суу до лед. Абрамова. Снята записка группы ТК МГТУ им. Баумана (Болотин И.В., 24.07.2022)
Необходимое снаряжение: Каски, кошки, ледорубы, ледобуры, страховочные системы, веревки основные, петли.
Погода во время прохождения: Переменная облачность.

Спустившись из-под пер. Мечта, мы оказываемся в долине Джилуу-Суу у широких разливов реки. Поворачиваем налево и идем по правому берегу в направлении зачехленного языка ледника. Выбираем наиболее пологий путь по моренам вдалеке от реки. Выходим на правобережную морен и продолжаем движение вдоль ледника по морене. По дороге осматриваем западные склоны перевалов Зимовщиков, Зимовщиков Ложный и Джилису.

Пересекаем остатки снежников и доходим до конца морены. Двигаться далее смысла нет, решаем остановиться здесь, так как на леднике множество ручьев, снег раскисает. Ставим лагерь в 13:20 между моренными валами (N39,6394° E71,513953°), воду берем из ручья на леднике. Полудневка.

23 июля, день 15

Расстояние, км	4
Набор высоты, м	476
Сброс высоты, м	338

С утра ясно, после обеда временами дождь.

Выходим из лагеря в 6:45 по мере готовности, спускаемся с морены и сразу же надеваем кошки, связываемся. По пологому закрытому леднику подходим под перевальный взлет за 15 минут.

Западный склон перевала Ленинградцев имеет два варианта прохождения, перепад высот от пологого ледника около 200 метров.

Первый, орографически правый вариант – по осыпи. Осыпь мелкая и довольно подвижная, крутизна до 25-30 градусов. В наших условиях часть осыпи осталась

под снежником. В нижней части этот путь осложняется переходом осыпи на лед, на этом участке встречается конгломерат. Подробнее этот путь описан в отчете Сергея Мукаилова. Если спуск по этому пути может быть логичным (при аккуратном выборе места выхода с осыпи на лед), то подъем будет трудоемким.

Второй вариант прохождения – движение по снежно-ледовому склону, образованному переметным ледником, стекающему с вершины 4965 к югу от перевала. Этот склон имеет крутизну от 20 до 40 градусов, есть широкие разломы, ближе к склонам вершины он переходит в ледопад. В наших условиях практически весь склон был покрыт снегом, затрудняющим определение разломов. Мы выбрали этот вариант подъема на перевал и прошли его целиком в связках. В менее снежных условиях путь был бы сложнее, преодоление разломов могло быть осложнено, а ледовые участки потребовали бы провешивания перил. Если бы снега было больше путь наоборот был бы легче.

Участок, разделяющий эти два пути – стык осыпи и льда неблагоприятен для прохождения, участки осыпи чередуются с ледовыми, на льду лежат камни, камнеопасно.

В 7:20 начинаем подъем в связках с ледорубами, выбирая наиболее пологий путь. От левого п.х.д. угла поднимаемся в направлении центра склона, обходя крутой разорванный ледовый участок, выбиваем ступени. Держим путь так, чтобы не приближаться к левому краю склона, так как там существенно круче и разорвано. Выше поворачиваем влево и пытаемся вернуться к правому краю склона. Здесь приходится преодолевать более крутой участок (около 35 градусов), лидер пару раз проваливается в трещины по колено, приходится выбирать путь между разломов. К 8:45 с двумя привалами выходим на перевал.

Седловина перевала осыпная, с юга подходит переметный ледник. Открываются виды на окружающие вершины и перевалы, вдали виден ледник Абрамова.

В 9:20 выходим в связках вниз по закрытому леднику Ленинградцев в направлении его левой трети, обходя более крутой участок при повороте ледника. Сперва ледник пологий, затем на повороте крутизна возрастает, после чего вновь пологий участок. Вблизи поворота встречаем трещины, однако снега много, без проблем преодолеваем их. За одну ходку доходим до нижней ступени – более крутого участка (около 15 – 25 градусов). С места привала хорошо виден ледник Абрамова и долины с его противоположной стороны. Осматриваем и фотографируем их, в том числе ведущую к перевалу Ясный.

Нижняя ступень наиболее полога в середине, с обеих сторон она заперта карманами с крутыми стенками и сераками. Выбираем путь по центру, приходится аккуратно двигаться между трещинами, преодолевая их по ледовым мостам. Здесь уже ледник практически открытый, однако пятна снега скрывают трещины. Спускаемся со ступени, проходим по пологому участку и в 10:50 достигаем центральной морены на слиянии ледников Абрамова и Ленинградцев, где останавливаемся на обед. Место комфортное для обеда, однако для ночевки не подходит, слой камней тонкий и нет ровных мест.

После обеда мы могли бы к вечеру оказаться на месте предполагаемой дневки. Однако, у нас был запас по времени за счет нашего отказа от связки перевалов Илликсу и Надежда. Во время спуска мы приметили уютный левый карман – мульду у нижней ступени ледника и решили провести там ледовые занятия. К сожалению, до этого нам маршруте нам не удалось этого сделать. После обеда отправились туда.

Место (N 39,627491° E 71,531591°) хорошо подходит для тренировок, есть ледовые склоны различной крутизны вплоть до вертикальных, приемлемый выкат и нет опасных нависающих сераков. Мы походили в кошках по склонам, поправили технику и полазали с верхней страховкой по двум трассам. Нашу тренировку прервала грозная туча, появившаяся со стороны перевала, и мы быстро ретировались на место обеда, где пережидали дождь с сильным ветром.

Ближе к 19 часам погода немного улучшилась, и мы решили быстро переместиться до первого удобного для лагеря места на морене. В 19:05 выходим в связках по льду вдоль морены (встречаются участки снега). За 10 минут доходим до места (N 39,622247° E 71,534992°) где морена расширяется и становится ровнее, долго выравниваем места под палатки.

24 июля, день 16

Расстояние, км	10,2
Набор высоты, м	463
Сброс высоты, м	441

Весь день хорошая погода.

План на сегодня – дойти до правой морены лед. Абрамова, забрать заброску и отдохнуть. С утра позволяем себе поспать подольше.

Выходим из лагеря в 8 утра. Окружающий морену ледник частично закрыт, формировать связки не хочется, поэтому выходим вниз по морене. В течение первого перехода достигаем открытого ледника и выходим на лед справа от морены. Встречаются трещины, достаточно широкие чтобы в них провалиться. Надеваем кошки и пересекаем их по ледовым мостам. Ледник пологий, ориентирование простое, движемся в направлении нашей долины, которая хорошо видна, обходим локальные участки разломов и снежные пятна.

В процессе движения встречаем странное сооружение на леднике – при внимательном осмотре мы поняли, что это научный зонд с датчиками температуры и GPS, судя по надписям он относился к швейцарскому научному институту. Как мы выяснили позже у киргизских гляциологов – это совместный проект по изучению динамики ледников. На леднике установлено несколько таких зондов, которые позволяют определять скорость движения ледника, температуру льда и динамику снежного покрова.

К 10:40 достигаем правого борта ледника Абрамова напротив начала нашей долины, ведущей к пер. Ясный. Пересекаем моренный вал, узкую полоску ледника и ручей у борта и поднимаемся на боковую морену. Выходим на выполаживание и ставим лагерь (N 39,619132° E 71,578256°). Вокруг много старого мусора, вешки и бамбуковые палки, остатки осадкомеров. Место комфортное, морена пологая и сложена плоскими камнями, открывается панорама на весь ледник Абрамова и окружающие вершины.

После обеда три человека отправляются за заброской на место разрушенной метеостанции, остальная группа отдыхает.

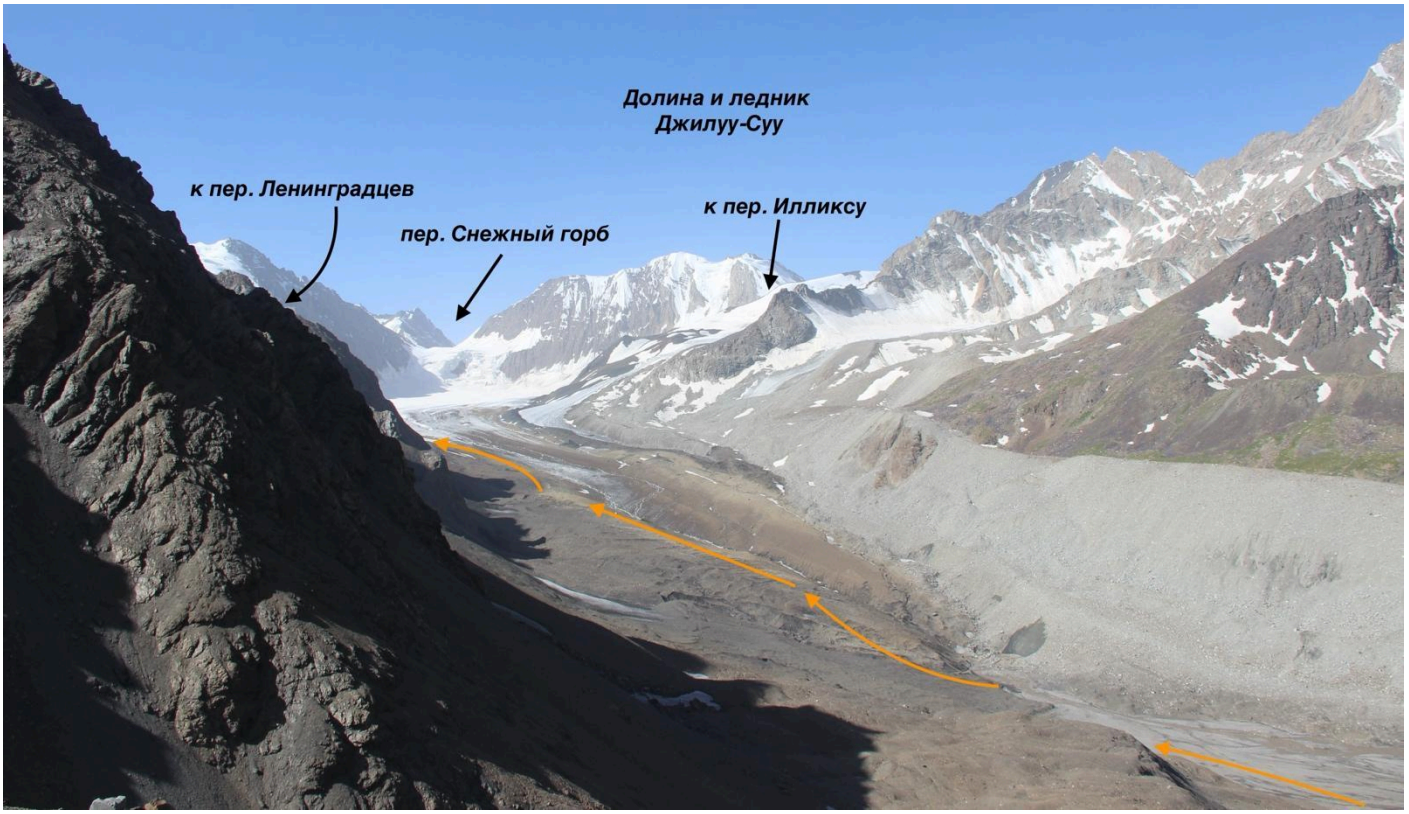
№	Название	Координаты	Высота, м
1	пер. Ленинградцев	N 39,633717° E 71,517606°	4420

2	трещины	N 39,633605° E 71,523163°	
3	разломы ледопада	N 39,629275° E 71,529944°	
4	занятия	N 39,627491° E 71,531591°	
5	обед 15	N 39,623041° E 71,531103°	
6	мн 15	N 39,622247° E 71,534992°	4101
7	аквапарк	N 39,61971° E 71,575477°	
8	мн 16	N 39,619132° E 71,578256°	4094

Выводы, рекомендации

Перевал Ленинградцев – приятный и безопасный, соответствует довольно сложной 1Б. При малом количестве снега может потребовать движения по ледовому склону средней крутизны с разрывами, что повысит сложность до 2А. Путь по леднику Абрамова впечатляет своим размахом.

Можем рекомендовать перевал в походах для походов от 3 кс, в том числе в качестве первого (с оглядкой на акклиматизацию). В походах 2 кс можно закладывать этот перевал только для сильной и техничной группой и не в качестве первого.



14.4 Ледник Джилуу-Суу, путь группы. Вид с «носа» при спуске из-под пер. Мечта.

14.5 Подъем на зачехленный лед. Джилуу-Суу.

14.6 Движение вдоль лед. Джилуу-Суу, подход под пер. Ленинградцев.

15.1 Западный взлет пер. Ленинградцев.

15.2 Прохождение разломов при подъеме на пер. Ленинградцев с запада.

15.3 Выход на седловину пер. Ленинградцев.

15.4 Группа на пер. Ленинградцев

15.5 Начало спуска с пер. Ленинградцев. Вид на лед. Абрамова.

15.6 Пер. Ленинградцев в Востока. Вид на верхнюю ступень.

15.7 Нижняя ступень лед. Ленинградцев. Вид с мест обеда.

15.8 Ледовые занятия на лед. Ленинградцев

16.1 Движение по лед. Абрамова

16.2 Гляциологический зонд на лед. Абрамова

16.3 Панорама лед. Абрамова. Вид с места ночевки у долины пер. Ясный, Зенит и Абрамова.

Перевал Ясный Северный

Категория трудности	1Б
Высота н.у.м, м.	4547
Характер	снежно-осыпной
Ориентация	запад-восток
Координаты GPS	N 39,621417° E 71,603678°

Расположен: В хребте Текелик к западу от пика Айдарбек, южнее пер. Зенит. Соединяет правый приток лед. Абрамова и лед. Кимиздыкты Западный (река Ок-Суу).
Прохождение: 25.07.2023 от правой морены лед. Абрамова до реки Ок-Суу, поселка Кара-теик. Снята записка группы ТК МГТУ им. Баумана (Арабаджиев М.С.01.08.2011, 3 с эл. 4 кс)
Необходимое снаряжение: Каски, кошки, ледорубы, ледобуры, страховочные системы, веревки основные, петли.
Погода во время прохождения: Ясно.

25 июля, день 17

Расстояние, км	7,1
Набор высоты, м	525
Сброс высоты, м	768

С утра ясно, после обеда кратковременный дождь.

На момент прохождения по перевалу Ясный был доступен только отчет о походе под рук. Мехоношиной 2009 года, в котором они прошли «классическую» седловину пер. Ясный, на которую логично выводит ледник с севера. При этом из-за таянья ледников спуск на восток потребовал у них провешивания 6 веревок перил по скалам, что соответствует уже перевалу 2Б. Мы же имели информацию, в том числе трек, о прохождении группой МГТУ им. Баумана (рук. Арабаджиев, 2011) седловины в гребне севернее основной седловины. Этот путь менее очевиден, однако гораздо проще, проходит по осыпи и снежникам. На момент написания отчета эта седловина называется пер. Ясный Северный и имеет категорию 1Б. Именно этим путем мы хотели пройти.

Выходим от места ночевки на правой морене лед. Абрамова у начала нашей долины в 7:30. Со стен левого борта (правого п.х.д.) периодически сходят камнепады. При нас они были мелкие, однако видны следы и более крупных, покрывающих до середины морены. Поднимаемся вверх по морене, придерживаясь края снега так, чтобы обходить камнеопасные участки. Перед выходом на лед крутой участок вынуждает нас проходить по следам камнепада, быстро проходим это место поочередно.

Надеваем кошки, выходим на лед и продолжаем подъем, обходя три крутых вала и не выходя на снег. Перед поворотом ледника открытый лед заканчивается,

формируем связки и продолжаем путь к началу взлета к намеченной осыпной седловине. Седловина имеет приметный снежник в середине склона. К 9:55 подходим под склон напротив ребра вершины 4830, выходим на камни, снимаем кошки, развязываем связки.

Просматриваем путь подъема. В нижней части склон образован крупной осыпью, в середине склона узкая полоса снежника, наверху небольшой кулуар с участками подвижной мелкой осыпи и выходами скал. Для подъема выбираем наиболее пологие и устойчивые участки.

В 10:20 начинаем подъем. Осыпь частично подвижная, поэтому двигаемся плотной группой траверсами, дожидаемся всех на поворотах. Снежник обходим снизу и пересекаем в верхней узкой части. Далее поднимаемся по линии падения воды по подвижной осыпи с участками скал.

К 10:45 выходим на перевал. Седловина узкая, скальная, гребень в обе стороны скальный и крутой. Открываются виды на вершину 4830 на западе, «классическую» седловину пер. Ясный под нами, к югу виднеются вершины Памира в дымке. Фотографируемся, снимаем записку Группы Арабаджиева 2011 года, который снял записку 1990 года, просматриваем путь спуска.

Прямо под седловиной начинается узкий снежный кулуар, который выводит на ледник, крутизна до 35 градусов. Сверху замыкает кулуар потаявший снежный карниз. Изначально планировали провесить веревку перил с седловины, закрепив за камень. Однако оценив состояние снега решаем спускаться на личной технике.

В 11:40 начинаем спуск в кошках с самостраховкой ледорубами. Снег позволяет формировать надежные ступени. Карниз обходим справа по скалам и дожидаемся, когда вся группа выйдет на снежник чтобы не спустить камни. После этого спускаемся по линии падения воды. Спускаемся на 3 такта, на более пологих участках идем лицом вперед по ступеням. За 15 минут спускаемся на ледник Кимиздыкты Западный.

Спустившись на закрытый ледник формируем связки и в 12:15 продолжаем спуск вниз, впереди за зеленой Алайской долиной возвышаются пики Северного Памира. За 10 минут спускаемся с крутой ступени ледника и останавливаемся на центральной морене на обед (N 39,61733° E 71,608415°). Солнце нещадно, вокруг снежное болото, поэтому после обеда пережидаем жару под тентом. Осматриваем склон, ведущий к «классической» седловине пер. Ясный. Он не внушает оптимизма, на скалах очень много живых камней, участки снежника (фото 17.6).

В 15:20 продолжаем спуск. От места обеда идем прямо на центр перегиба ледника в связках. Снег очень мокрый, текут ручьи, приходится обходить явные лужи воды. После перегиба снег практически исчезает, продолжаем спуск ближе к левому борту. Через одну ходку от места обеда развязываемся, ледник ниже открытый, приходится только выбирать путь между ручьев.

Еще через одну ходку достигаем начала зачехленной части ледника и выходим на валы левее. Тут начинается легкий дождь, ставим тент на моренном валу в 16:45. Переждав один час в 17:50 продолжаем спуск. Ниже ледник полностью зачехлен. Сверху примечаем ровное место в левом кармане, держим путь к нему. В одним привалом к 19:15 выходим в карман. Здесь уютная полянка, есть ручей из снежника у склона. Пожалуй, это лучшее место для лагеря вплоть до спуска в долину реки Кутурган (N 39,586958° E 71,617749°).

26 июля, день 18

Расстояние, км	13,6
Набор высоты, м	137
Сброс высоты, м	1310

Весь день ясно.

В 8:30 выходим от места ночевки вниз по левому карману ледника. В кармане течет ручей, справа возвышаются валы конечных морен, двигаться вполне комфортно. За 20 минут спускаемся до языка зачехленного ледника, далее ручей уходит круто вниз и попадает в водопад. Мы поворачиваем налево на травяной склон, огибаем скальный выход выше по склону через локальный гребень и начинаем спуск в долину в направлении реки Кутурган по травяному склону, периодически встречаем тропу.

В начале спуска нас встретила группа Киргизских пограничников и сопровождала до их лагеря у реки. Общение было вполне корректным, мы двигались в нашем темпе с обычными привалами. Внизу у нас проверили погранпропуск, документы. После связи нас предупредили быть осторожными и с миром отпустили. Все проверки и объяснения заняли около 30 минут.

В 10:20 мы продолжаем спуск вдоль реки по хорошей тропе левого берега, высота 3150. За один переход доходим до коша у начала грунтовой дороге. Гостеприимные хозяева угостили нас лепешкой, чаем и сметаной, мы поделились конфетами с детьми. В 11 часов продолжаем спуск по дороге. Через полтора перехода выходим в долину реки Ок-Суу, высота 2800. Становится жарко и душно, давно мы не были так низко!

Дорога идет вдалеке от реки, склон долины крутой, на всех горизонтальных террасах расположены коши и отдельные юрты. На высоте 2600 проходим пригодную для лагеря площадку у дороги, здесь дорога спускается ближе к реке. В 13:35 останавливаемся на ночевку на площадке у дороги (N 39,516821° E 71,679718°, 2496). На этом месте явно раньше стояла юрта и был загон для скота. Есть прозрачный ручей, кухню делаем за огромным камнем. Купаемся в реке, стираемся. После обеда ветер в долине усиливается, отрывает нам угол тента, приходится хорошо растягивать палатки.

27 июля, день 19

Расстояние, км	6,7
Набор высоты, м	80
Сброс высоты, м	192

Весь день ясно.

Выходим вниз по дороге в 8 утра. За 25 минут доходим до петли дороги при впадении реки Кара-Джилга, срезаем по пешеходной дорожке. Через все реки и ручьи есть мосты. Далее дорога проходит вдоль реки в скальном ущелье и выходит уже в предгорья, в Алайскую долину. Впереди возвышаются пики Северного Памира. Постепенно вокруг возникают каналы, орошаемые поля и сады. К 10 часам неспеша доходим до верхней части поселка Кара-Теик.

Здесь останавливаемся в тени около мощного арыка в ожидании заказанного автобуса. Находим магазин в нижней части поселка, покупаем мороженное и воду.

Поселок производит приятное впечатление. Довольно чисто, новая школа, приветливые местные жители, угостившие нас лепешкой.

С поиском нашего автобуса возникает проблема, через спутниковый телефон разбираемся. В итоге оказывается, что мы находимся в поселке Кара-Теит, а договаривались мы на встречу в поселке Карамык, который находится на несколько километров ниже. В итоге удается передать координаты и сориентироваться.

На автобусе проезжаем всю Алайскую долину, обедаем в Сары-Таше. При пересечении Алайского хребта упираемся в свежий сель, ждем, когда дорогу расчистят. К вечеру приезжаем в Ош. Так закончился наш поход.

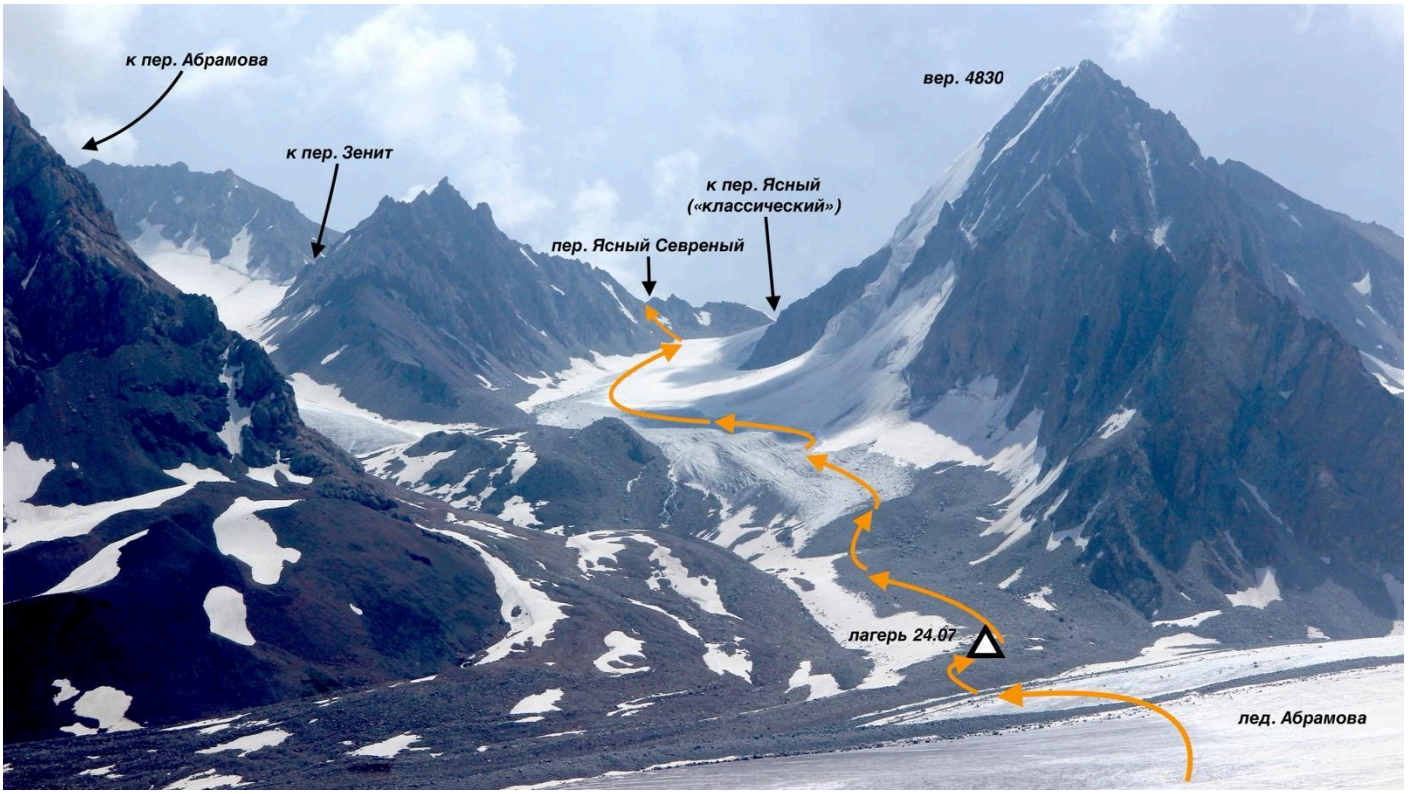
№	Название	Координаты	Высота, м
1	связались	N 39,619751° E 71,590227°	
2	кошки	N 39,619565° E 71,585391°	
3	пер,Ясный	N 39,621417° E 71,603678°	4547
4	конец спуска	N 39,621309° E 71,604874°	
5	обед 17	N 39,61733° E 71,608415°	4306
6	мн 17	N 39,586958° E 71,617749°	3786
7	отсиживаемся от дождя	N 39,597422° E 71,61423°	
8	приняли погранцы	N 39,579166° E 71,613833°	
9	проверка документов	N 39,556137° E 71,613435°	
10	кош	N 39,54594° E 71,615839°	
11	места ночевок	N 39,520823° E 71,647484°	
12	мн 18	N 39,516821° E 71,679718°	2496
13	кош	N 39,514092° E 71,696453°	
14	кош	N 39,517402° E 71,685087°	
15	ждем автобус	N 39,493075° E 71,743158°	

Выводы, рекомендации

Перевал Ясный – логичный путь с ледника Абрамова в долину Ок-Суу. Пройденная нами седловина – пер. Ясный Северный – достаточно безопасная, соответствует 1Б категории сложности, требует движения по закрытым ледникам и осыпным склонам. Потенциально перевал может усложниться или стать более опасным при низком уровне снега, так как кулуар восточного взлета протает и

превратится в живую осыпь на скалах. В начале сезона опасность может представлять карниз над кулуаром. Рекомендуем этот перевал для прохождения.

«Классическая» седловина перевала Ясный, широкая и выглядящая логичным путем, не рекомендуется для прохождения. Юго-восточный склон сильно стаял, стал скальным с обилием камней на плитах. Сложность прохождения никак не ниже 2А, скорее 2Б, высокая камнеопасность. Гораздо лучше пройти через Ясный Северный.

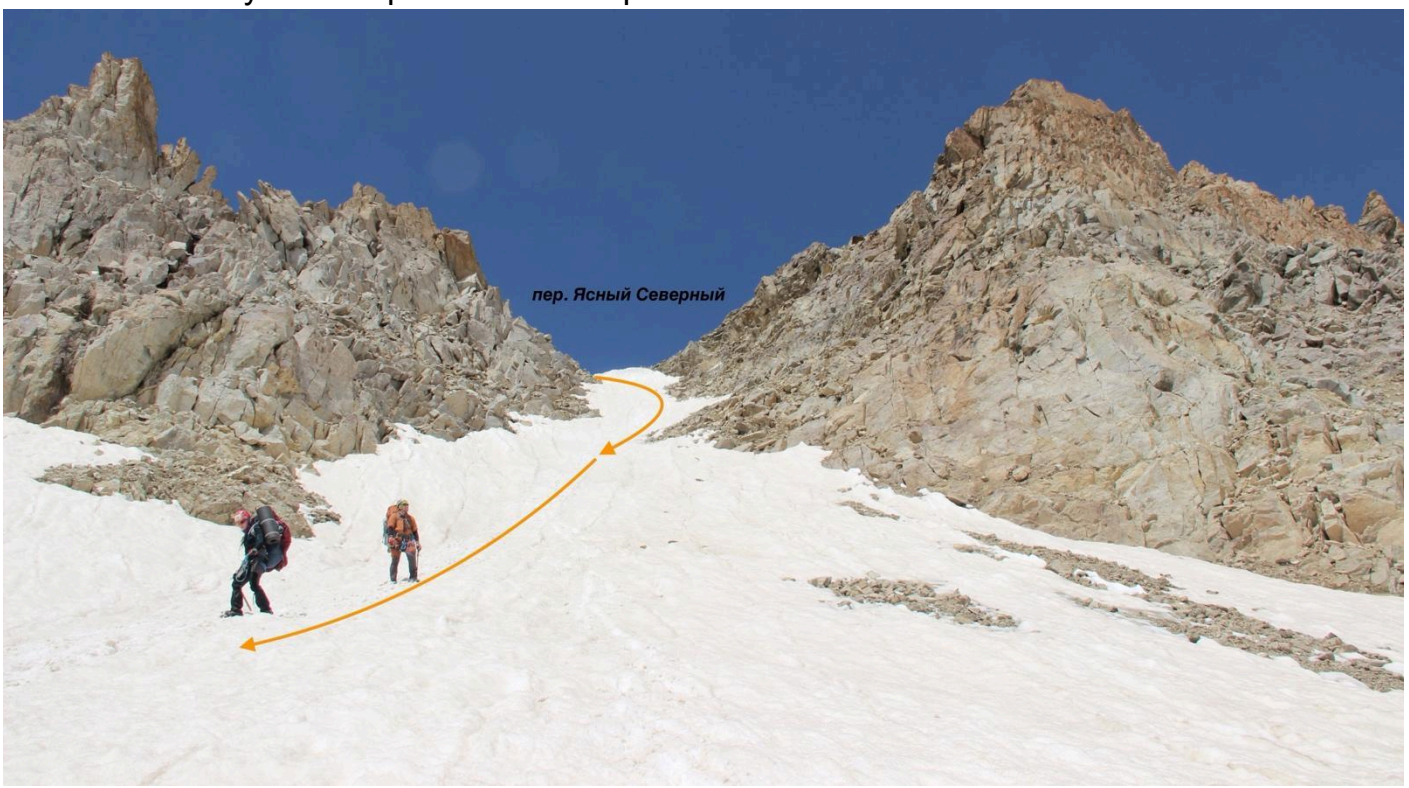


17.1 Путь к пер. Ясный Северный со стороны лед. Абрамова. Вид со ступени лед. Ленинградцев за 2 дня до прохождения.

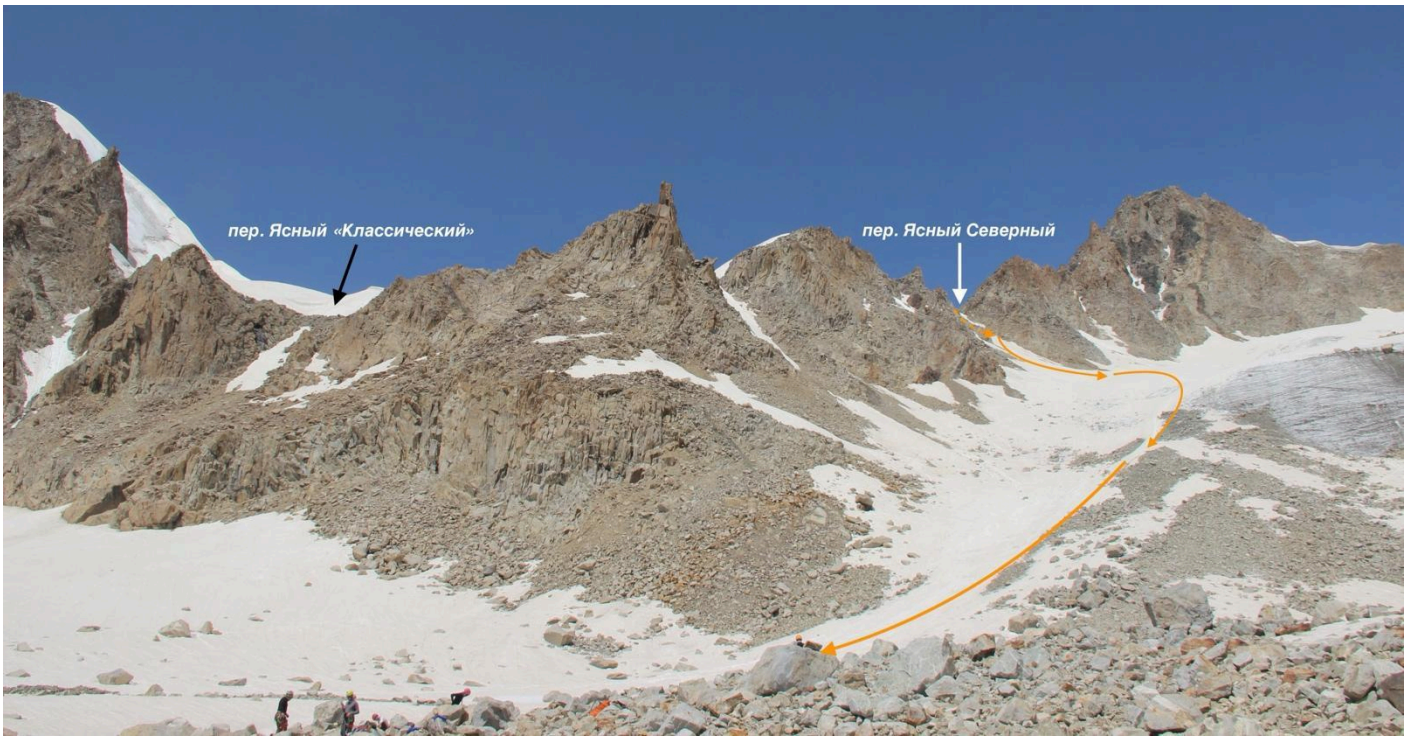
17.2 Западный взлет пер. Ясный Северный

17.3 Группа на пер. Ясный Северный

17.4 Начало спуска с пер. Ясный Северный на восток



17.5 Восточный взлет пер. Ясный Северный, путь группы.



17.6 Цирк перевалов Ясный. Вид с места обеда на лед. Кимиздыкты Западный.

17.7 Спуск по зачехленному лед. Кимиздыкты Западный.

18.1 Спуск по левому кармане лед. Кимиздыкты Западный.

18.2 Выход на травяной склон у языка ледника Кимиздыкты Западный.

18.3 Дорога вдоль реки Ок-Суу.

18.4 Долина Ок-Суу выше ущелья.

Снаряжение

Бивачное:

Использовали обычное для горных походов снаряжение. На 10 человек брали три палатки, тент. После первого кольца, когда нас осталось 8 человек, отправили одну палатку в город. Готовили на двух газовых горелках, использовали автоклав, две радиаторных кастрюли 3 + 3 литра. Схема готовки с радиаторными кастрюлями и автоклавом очень экономична, расход газа составлял 30-35 грамм на человека в день.

Из электроники брали навигатор, рации и фотоаппарат, несколько телефонов и колонку, спутниковый телефон. Заряжали это все от солнечной батареи и двух повербанков.

Специальное:

Каждый участник имел каску, ледоруб, треккинговые палки, кошки, пару ледобуров, беседку, усы самостраховки, прусcик, спусковое устройство, жумар, петлю, кордалет, 6-8 карабинов. На группу брали три статических веревки 60 метров, три оттяжки.

Картографический материал и использование GPS.

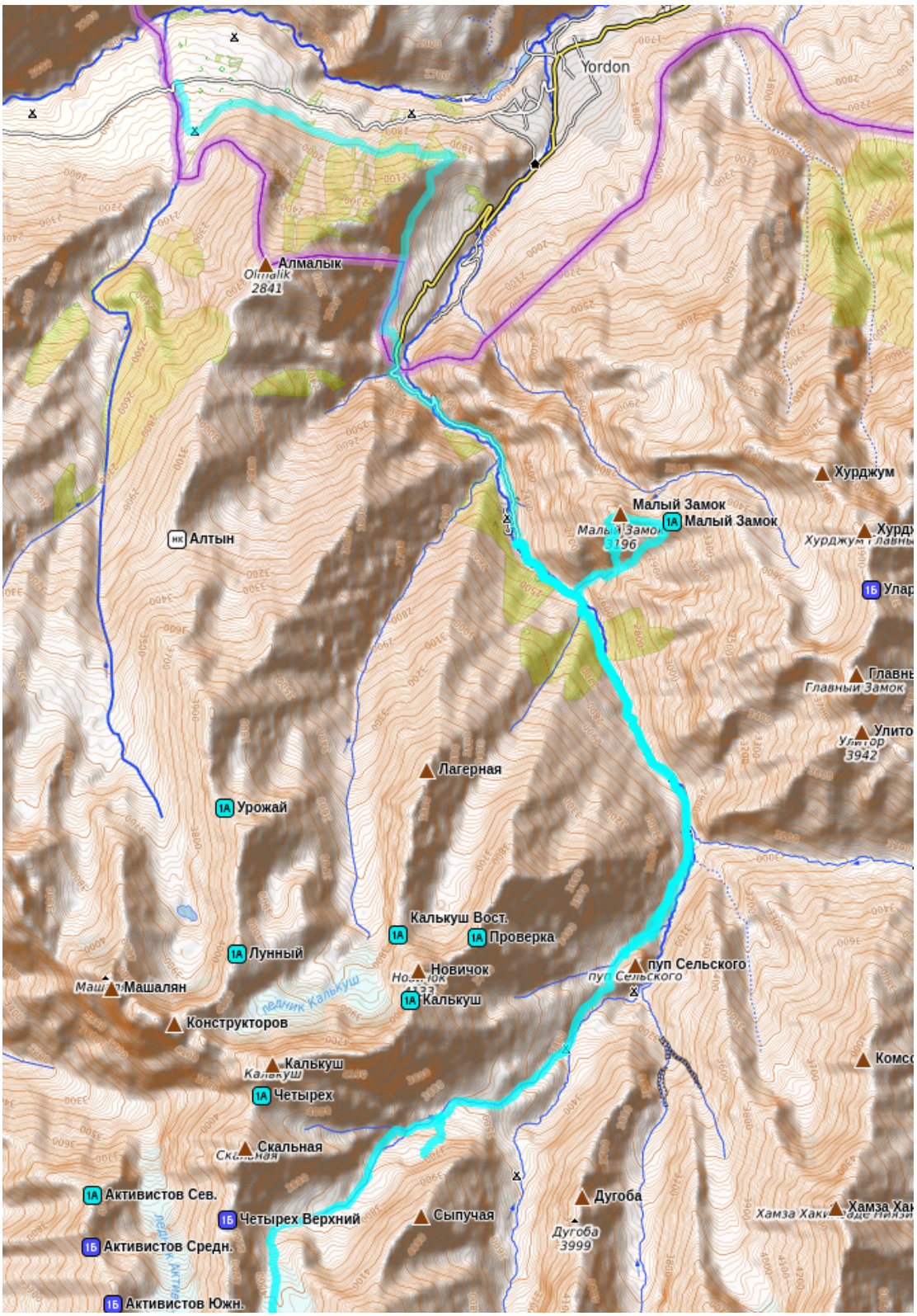
В походе использовался навигатор Garmin Etrex 30x, была загружена карта OSM с сайта https://nakarte.me. Батарейки для прибора брали литиевые Energizer, расход - один комплект на 5 дней.

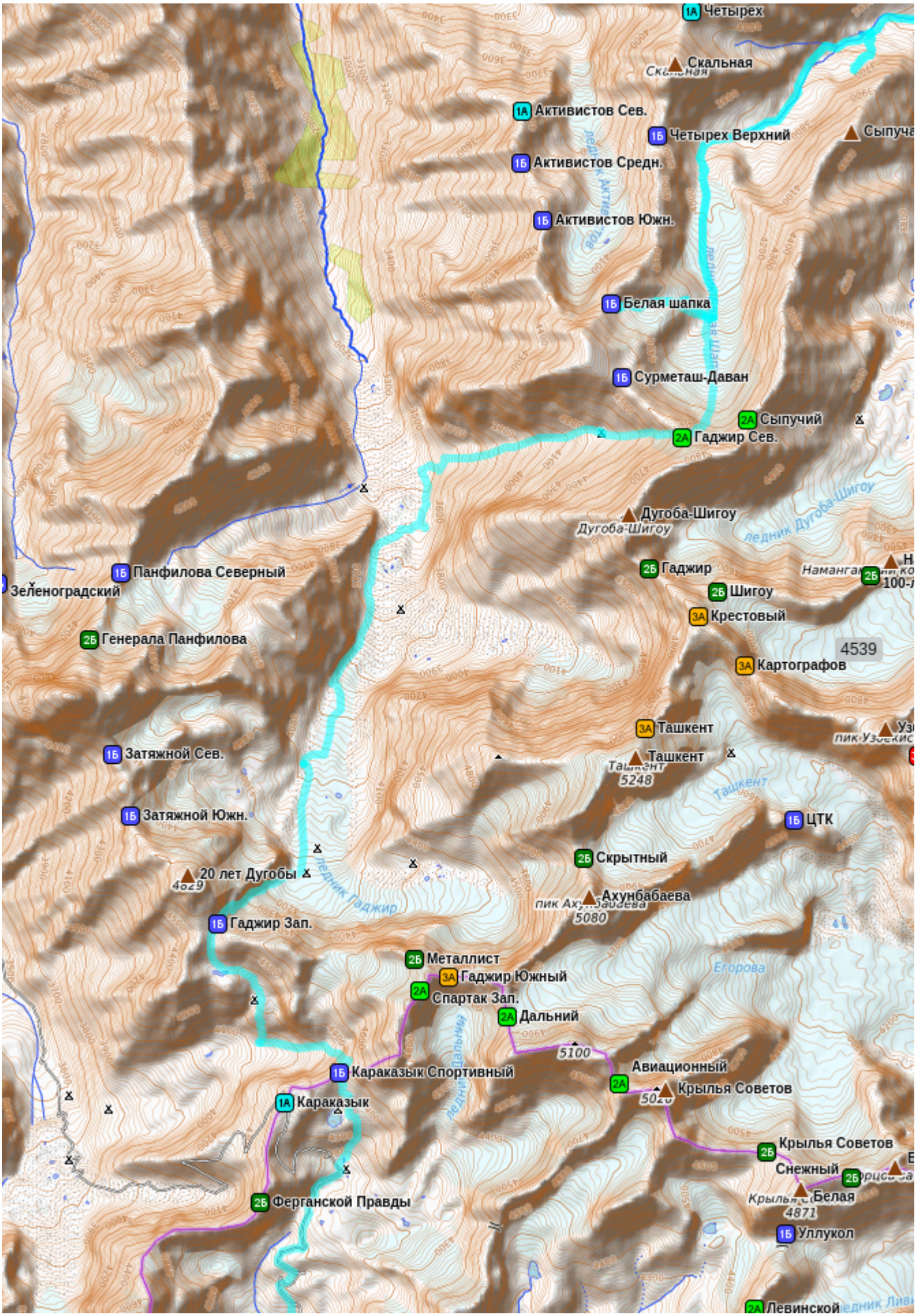
В дополнение к навигатору, в походе использовались бумажные карты масштаба 1:50000, взятые с сайта https://nakarte.me.

Карты, высотный график даны в приложении, а трек - отдельным файлом (по дням и общий). Список точек приведен по каждому дню в тексте и в таблице.

Приложения

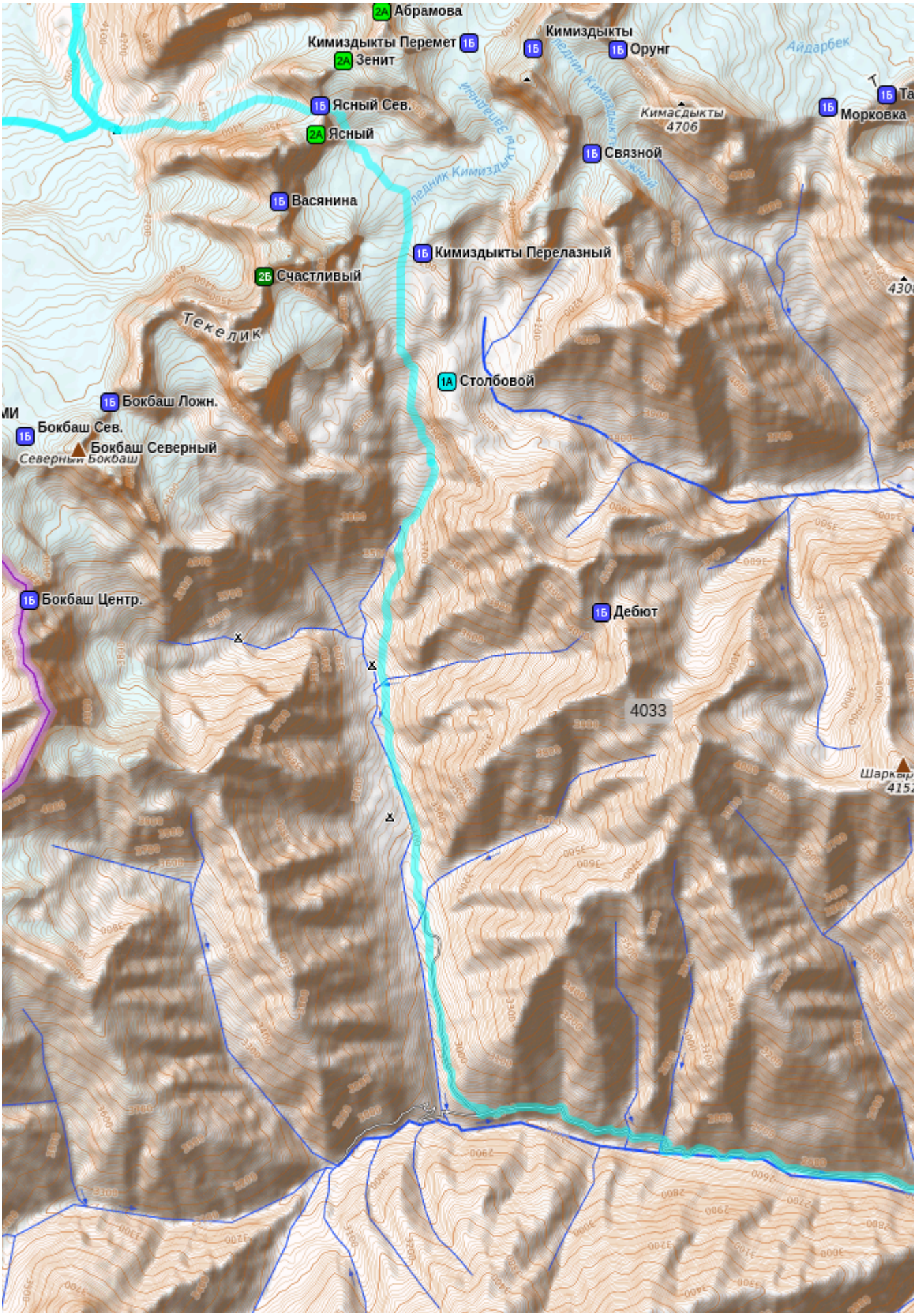
Картографический материал

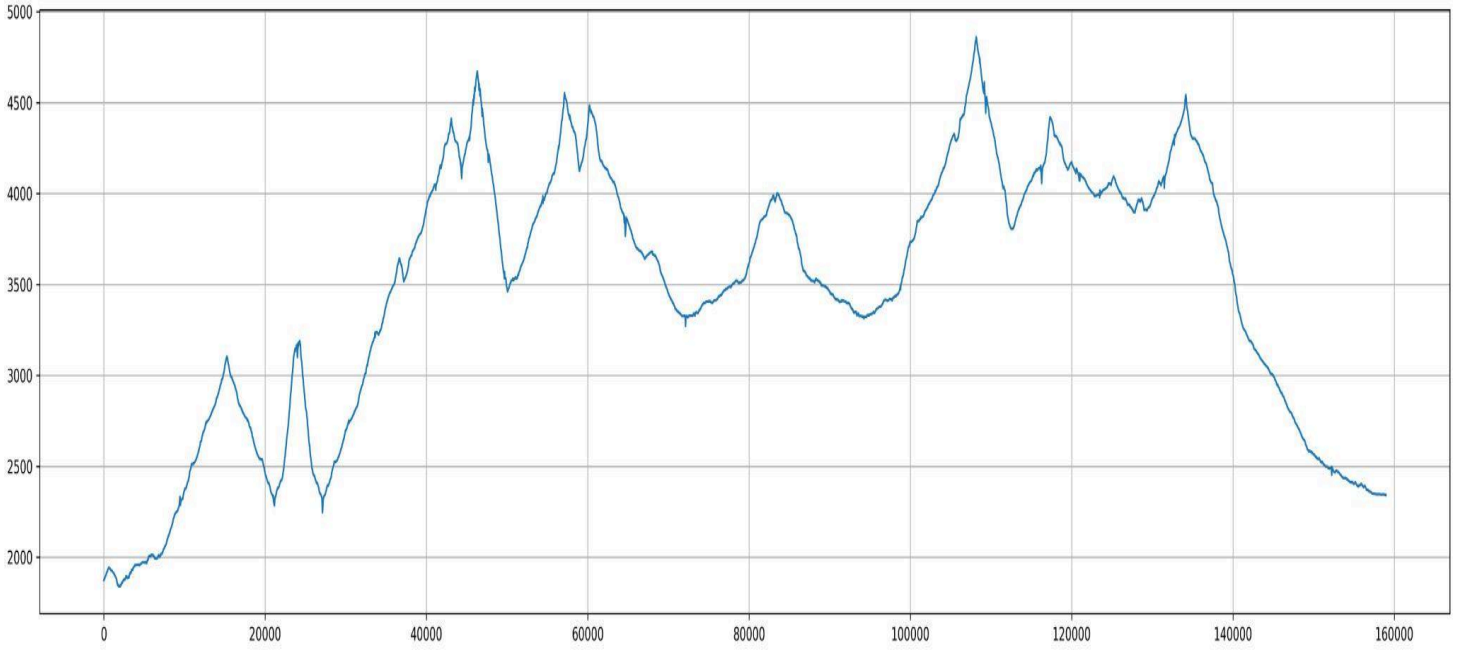



1А Четырех
Скальная
1А Активистов Сев.
1Б Четырех Верхний
1Б Активистов Средн.
1Б Активистов Южн.
1Б Белая шапка
1Б Сурметаш-Даван
2А Сыпучий
2А Гаджир Сев.
Дугоба-Шигоу
ледник Дугоба-Шигоу
1Б Панфилова Северный
Зеленоградский
2Б Гаджир
2Б Шигоу
3А Крестовый
2Б Генерала Панфилова
4539
3А Картографов
3А Ташкент
Ташкент
5248
1Б Затяжной Сев.
1Б Затяжной Южн.
1Б ЦТК
2Б Скрытный
20 лет Дугобы
4629
ледник Гаджир
Ахунбабаева
5080
1Б Гаджир Зап.
2Б Металлист
3А Гаджир Южный
2А Спартак Зап.
2А Дальний
5100
1Б Караказык Спортивный
Авиационный
2А Крылья Советов
1А Караказык
2Б Крылья Советов
Снежный
2Б Ферганской Правды
Белая
4871
1Б Уллукол
2А Левинской

1Б Караказык
1А Караказык
2Б Ферганской Правды
2А Чапаева
ледник Караказык Западный
3А Мирный
3А Памяти Друзей
1Б Мўзыкантов
2А Фрунзе
Коммуна
Коммуна
5070
4663.2
2А Карпатский
2Б Айдарбекский провал
1А Шульца
ледник Кимизаныты Сев
Айдарбек
5127
4824
2Б Разведка

Аллаудин Северный
Аллаудин Северный
1Б Алаудин Сев.
Кичик-Айлама
5044
3Б Советских Ракетчиков
1А Алаудин
1Б Алаудин Спортивный
Аллаудин Южный
2А Мечта
Зимовщиков
пик Зимовщиков
5100
1Б Конгур
ледник Конгур
ледник Конгур
2А Зимовщиков
2А Зимовщиков Ложный
1А Шульца
ледник Кимиздыкты Северный
2А Джилису
Андреева
Алтай
4560
2Б Разведка
ледник Джилин-Су
2А Ленинградцев
ледник Ленинградцев
2А Абр
Кимиздыкты Пер
2А Зенит
2Б Снежный горб
1Б Ясный Сев.
2А Ясный
ледник Абрамова
Надежда
1Б Васянина
4912
узнецовой
2Б Счастливый
2А Джаманкырчин Вост.
3Б Спорт
ригель
2Б Памяти академика Сахарова
Текелик
1Б Подарок
1Б Гедеюлы
1Б Бокбаш Ложн.
САРНИГМИ


2А Абрамова
Кимиздыкты Перемет 1Б
2А Зенит
Кимиздыкты 1Б
1Б Орунг
Айдарбек
1Б Ясный Сев.
2А Ясный
Кимасдыкты 4706
1Б Морковка
1Б Связной
ледник Кимиздыкты
1Б Васянина
1Б Кимиздыкты Перелазный
2Б Счастливый
Текелик
1А Столбовой
1Б Бокбаш Ложн.
1Б Бокбаш Сев.
Бокбаш Северный
Северный Бокбаш
1Б Бокбаш Центр.
1Б Дебют
4033

Шаркыратма
4152
Караджилга
2459

Высотный профиль