

Федерация спортивного туризма – объединение туристов Москвы

Горный Турклуб МГУ

ОТЧЕТ

О лыжном туристском спортивном походе
первой категории сложности по Южному Уралу,
совершенном с 30 декабря 2022 г. по 7 января 2023 г.

Маршрутная книжка №: 11/2-101

Руководитель группы Левченков М.Д., тел. 89855252066

E-mail mihalevch@mail.ru





Москва 2023





СОДЕРЖАНИЕ

1	Состав группы	2
2	СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ	5
2.1	Проводящая организация	5
2.2	Общие сведения о маршруте	5
2.3	Район похода	5
3	Идея и мотивация похода	5
4	Туристская характеристика района похода.....	5
5	Подготовка похода.....	7
5.1	Предпоходная подготовка группы	7
5.2	Групповое и личное снаряжение	7
5.3	Безопасность на маршруте	8
6	ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ	8
7	МАРШРУТ ПОХОДА (ФАКТИЧЕСКИЙ)	9
7.1	График движения	9
7.2	Трек похода (фактический).....	11
7.3	Высотный график.....	12
7.4	Оценка категории сложности пройденного маршрута	12
8	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА	12
8.1	30.12.2022 (День 1)	12
8.2	31.12.2022 (День 2)	15
8.3	01.01.2022 (День 3)	17
8.4	02.01.2023 (День 4)	20
8.5	03.01.2023 (День 5)	23
8.6	4.01.2023 (День 6)	24
8.7	05.01.2022 (День 7)	26
8.8	6.01.2022 (День 8)	28
8.9	07.01.2022 (День 9)	31
9	Приложения	32
9.1	Туристические достопримечательности города Сатка	32
9.2	Комментарий завхоза.....	34
9.3	Список использованной литературы	35

1 Состав группы

№	Фамилия, имя, отчество	Г. р.	Туристский опыт	Должность
---	------------------------	-------	-----------------	-----------

1	<p>Левченков Михаил Дмитриевич</p> 	1997	3ЛУ (Зап. Саян), 1ЛУ (Юж. Урал) x2, 2ГУ	Руководитель
2	<p>Фидельский Константин Ренальдович</p> 	1979	1ЛУ Кольский,3ГУ Тянь Шань, 2ПУ Саяны	Реммастер
3	<p>Дубар Эмель</p> 	1994	н.к ПУ (Кавказ) н.к ПУ Восточный Саян	Завхоз, фотограф
4	<p>Бирючева Екатерина Олеговна</p> 	1994	1ЛУ Ю. Урал , 1 ЛУ, 5ГУ ЗГР	Медик, финансист
5	<p>Морозова Анастасия Борисовна</p>	1992	3ЛУ(Хибины), 3×1ЛУ	Печник

				
6	<p>Катеров Олег Константинович</p> 	1982	2ЛУ (Юж. Урал), ЗГУ(Алай),	Штурман
7	<p>Зайонц Александр Альбертович</p> 	1983	ЗЛУ Камчатка, ЗГУ	Снаряженец
8	<p>Терентьев Руслан Владимирович</p> 	1992	Кавказ н.к., Восточный Саян н.к	Хронометрист

2 СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

2.1 Проводящая организация

Горный Турклуб МГУ.

2.2 Общие сведения о маршруте

Дисциплина вида спорта «Спортивный туризм»	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части маршрута, км	Продолжительность активной части маршрута, дней	Сроки проведения
Маршрут лыжный	Первая	103.8	9	30.12.2022-07.12.2023

Нитка пройденного маршрута:

Пос. Тюлюк - пер. Седло Иремель (1230) - Клюквенное Болото - вер. Большая Ягодная (1205) -), пер. Бияцкие Шишки – пер. Нургуш (900) - кордон «У трех вершин» - платов вер. Большой Нургуш (рад.) - вер. Бол. Уван (1222) - хр. Уван (траверс) - пер. Большая Сука - пос. Катавка.

2.3 Район похода

Россия: Челябинская область (Саткинский район) - природный парк «Иремель», национальный парк «Зюраткуль», республика Башкортостан (Белорецкий, Учалинский районы) - природный парк «Иремель»

3 Идея и мотивация похода

Идея похода – прохождение интересного и с точки зрения рельефа, и освоения лыжной техники района, подготовка к прохождению более технически сложных и автономных маршрутов.

Южный Урал является гористой местностью с покрытыми лесом склонами, уклон которых редко превышает 25 градусов, с локально встречающимися открытыми местами на господствующих вершинах. Ширина региона способствует тому, что зимы здесь не столь суровы, как в других популярных районах лыжного туризма, как, например, Кольский полуостров или Северный Урал. Эти факторы делают данный район отличным стартом для новичков лыжном туризме, позволяя усовершенствовать лыжную технику и достаточно безопасно понять погодные условия в открытой горной местности.

4 Туристская характеристика района похода

Наиболее интересные с точки зрения спортивного туризма места на Южном Урале расположены на территориях и в окрестностях национальных парков, природных парков и заповедников. Существование этих образований на территории района может как упрощать, так и усложнять проведение похода. Туристическая инфраструктура и наличие троп и буранок – это положительная сторона данного явления, в особенности для

новичковых походов, но ограничения, связанные с правилами посещения нацпарков могут создавать определенного рода трудности.

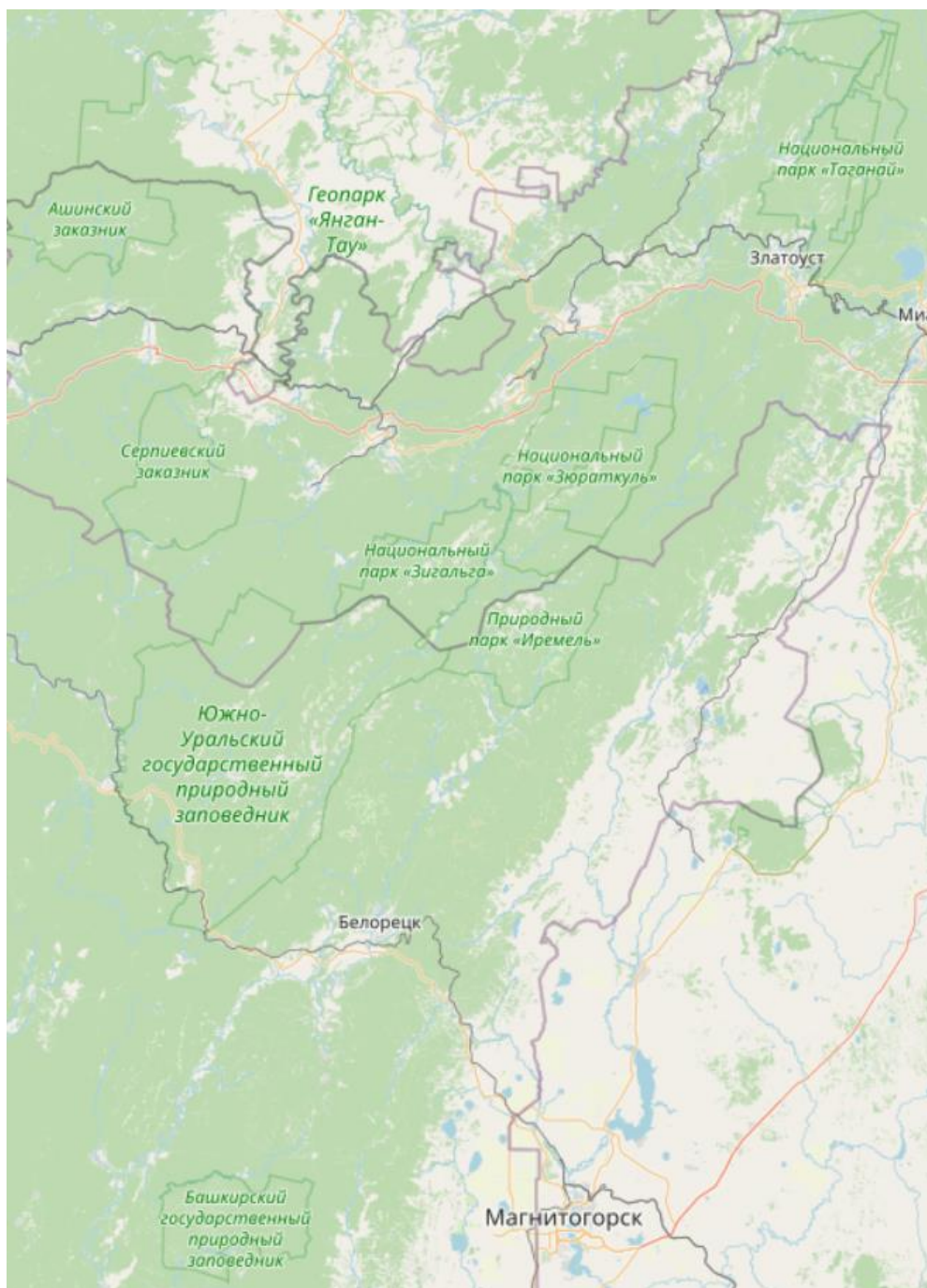


Рисунок 1 - Карта основных национальных парков и заповедников Южного Урала.

Национальный парк «Таганай» - является наиболее посещаемым парком на территории Южного Урала. Отличается разнообразием типов и красотой близко расположенных вершин. В любое время года на территории нацпарка можно спланировать поход, проходящий по натоптанным тропам, с ночевками в приютах. Обратной стороной медали популярности Таганая является жесткий режим природоохраны, за которым строго следит администрация нацпарка [1].

Национальные парки *«Зюраткуль»*, *«Зигальга»*, *«Иремель»* расположены близко друг к другу и довольно часто ходятся в связке, с началом в одном, и завершением в другом нацпарке. Данный район является наиболее популярным и удобным местом проведения лыжных походов, позволяя составлять различные вариации маршрутов. Инфраструктура района: *«Зигальга»* - удобный вход в район через деревню Верх-Катавка с запада и через

Тюлюк с востока, «Иремель» - вход через Николаевку с юга из Башкирии, через Тюлюк с запада, из Челябинской области, «Нургуш» - вход через поселки Катавка, Сибирка, Зюраткуль, находящиеся с Западной и северной стороны нацпарков. В особенности хорошо развита туристическая инфраструктура в Тюлюке и Зюраткуле, имеются турбазы, жилье под сдачу и продуктовые магазины. Природоохранный режим менее строг, чем на Таганаяе.[2]

Южно-Уральский государственный заповедник – один из наиболее закрытых для туристов районов по причине полного запрета для посещения данной территории. На его территории высшая точка Южного Урала – гора Ямантау (1640). Одна из частей заповедника – Шеломы (юго-западная оконечность хребта Зигальга) несколько лет назад стала открытой для посещения туристами, туда можно оформить официальное разрешение.

Окрестности *Башкирского государственного природного заповедника* - районы хребтов Шатак, Крака, Крыктытау. Для данных хребтов характерно большое количество отрогов, крутые продолжительные склоны с перепадами высот 300-400 м, узкие гребни. Вершины представляют из себя широкие плато. Определяющая вершина данного района – в. 1045. На Южных склонах возможна лавинная опасность. Хр. Южная Крака находится в заповеднике, туда необходимы пропуска. [3]

5 Подготовка похода.

5.1 Предпоходная подготовка группы

Активная подготовка похода началась за 2 месяца до похода. В течение подготовки были проведены 4 тренировочных ПВД по следующим направлениям:

- Знакомство с группой
- Ориентирование на местности
- Освоение лыжной техники, бивачные работы
- Поисково-спасательные работы, кросс-поход на местности

В течение подготовки внимание уделялось также тренировкам по общему физическому развитию: участниками велся дневник тренировок.

5.2 Групповое и личное снаряжение

Групповое и личное снаряжение, используемое в походе, было стандартным для лыжных походов данной категории. С похожим списком группового снаряжения можно ознакомиться здесь – [2]. Стоит добавить заметки о некоторых не самых часто встречающихся особенностях:

- Варочная печь (производство г. Екатеринбург). Отличное устройство, позволяющее готовить в палатке. Позволяет больше времени вечером и утром проводить в тепле, снижая холодовую усталость, уменьшает требуемое количество дров и, соответственно, трудозатраты на их заготовку. Существенно повышает уровень комфорта на маршруте. Особенность: не позволяет производить нагрев двух канов одновременно, поскольку в крышке печи расположен единственный паз для кана.
- Камус на лыжи у всех участников. Для обеспечения равномерной скорости движения участников на маршруте было решено всей группой ехать на лыжах с камусами. Камус позволяет брать в лоб крутые склоны до 25 градусов и притормаживает при движении вниз по склонам. Использование камуса

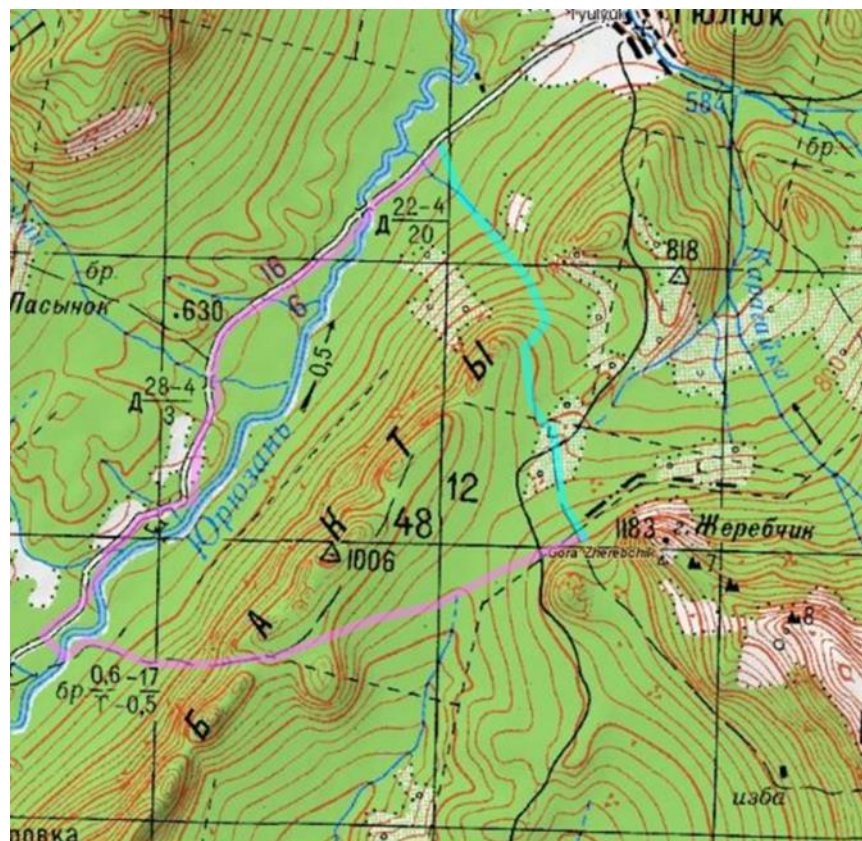
экономит время на намазывании лыж и навязывании шкерттов. Участники группы, не использовавшие камус до этого, единогласно сошлись во мнении, что опыт оказался очень удачным.

5.3 Безопасность на маршруте

В данном районе в данное время на маршруте наибольшей опасностью может быть отстать от группы или заблудиться, в основном при прохождении задутых открытых склонов. При движении группы всегда назначался замыкающий с рацией, аварийной аптечкой и минимальным ремнабором. При движении по открытой местности в пургу шли плотной группой с визуальным контролем движения группы.

6 ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ

1. Замена пройденного перевала Зубцы Бакты 1 на обход хр. Бакты с севера (Рисунок 2). Для подъема на изначально запланированный перевал необходимо было перейти р. Юрюзань. В районе перехода реки мостов не было. При прохождении реки по мосту за 9 км до следующего перехода было обнаружено, что лед имеет малую толщину, в реке было много проталин, что внушало опасение о возможно таком же состоянии реки в точке брода. По этой причине было решено изменить прохождение участка маршрута на участок с отсутствием необходимости пересекать реку. Пройденный участок не имел технической сложности.



Запланированный участок



Пройденный участок

Рисунок 2 – Изменение маршрута (1)

2. Отказ от восхождения на в. Иремеля при траверсе горы по предвершинному плато в связи с пургой и низкой видимостью.
3. Отказ от траверса в. Средний Нургуш в связи с болезнью участника. Было решено идти с перевала напрямую к кордону «У трех вершин», чтобы создать более безопасные условия для больной. На следующий день группа совершила радиальное восхождение на плато вер. Большой Нургуш по известной туристической тропе.

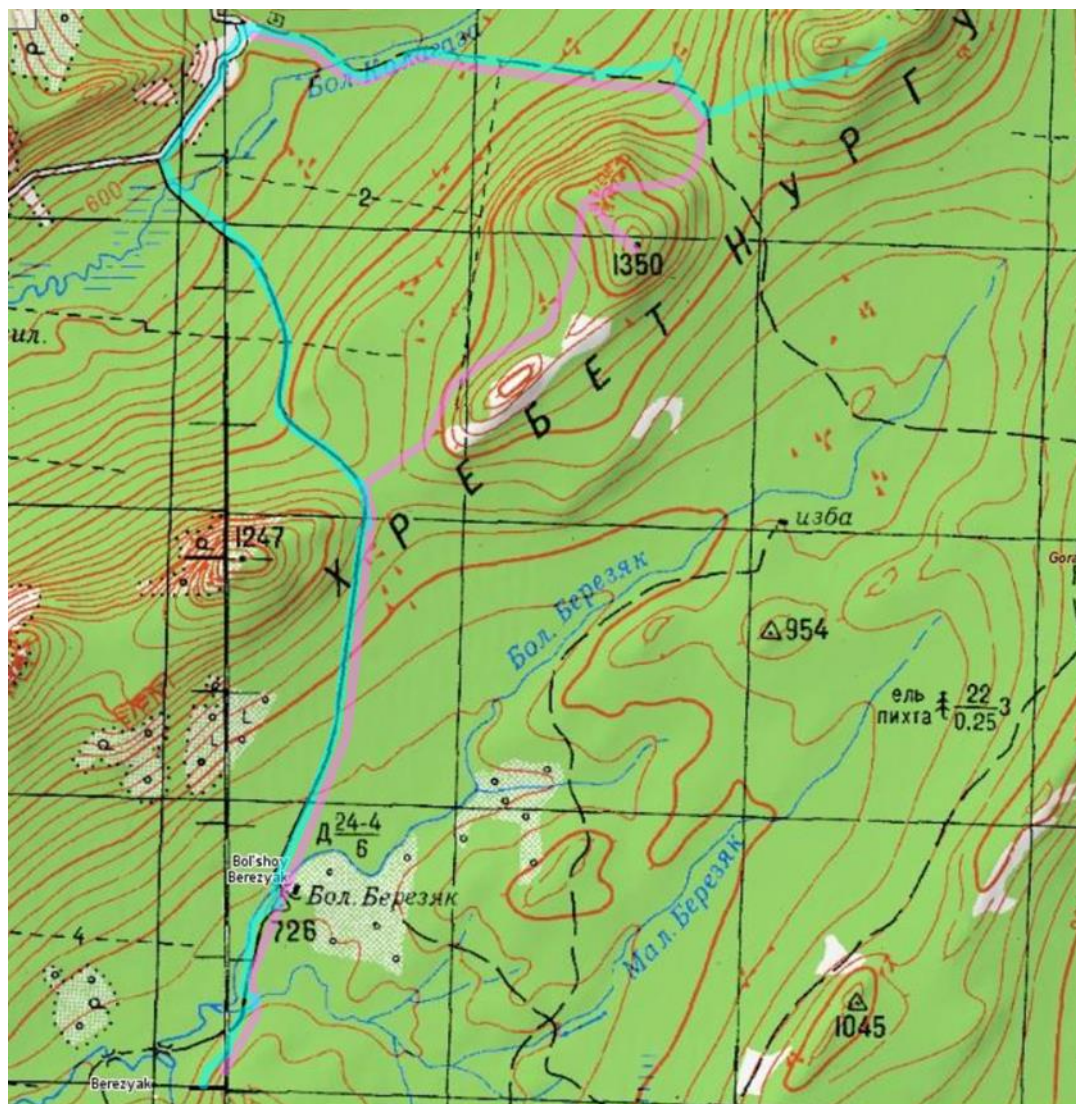


Рисунок 3 – Изменение маршрута (2)

7 МАРШРУТ ПОХОДА (ФАКТИЧЕСКИЙ)

7.1 График движения

Дата	День пути	Участок маршрута	Протяженность, км	Перепад высот, м	Характер движения, препятствия
------	-----------	------------------	-------------------	------------------	--------------------------------

30.01	1	Пос. Тюлюк – мост через р. Юрюзань – сев. Оконечность хр. Бакты	9.5 (8 в зачет)	100	Движение по буранке
31.01	2	М.н. – подн. в. Сундуки – подн. в. Большой Иремель	10.6	400	Движение по буранке
01.01	3	М.н. – траверс горы Большой Иремель (1582) – 3 склон хз. Аваляк	13.7	700 (+400/-300)	До ГЗЛ - движение по буранке, По плато – движение без лыж, после плато - движение по буранке
02.01	4	М.н. – Клюквенное болото – в. Ягодная (1205) – В. склон хр. Ягодный	12.5	700 (+300/-400)	Движение по буранке (3.5 км), и по лыжне (7 км), движение по насту на гребне хребта, вниз с хребта – тропежка (2 км)
03.01	5	М.н – пер. Бияцкие Шишки – долина р. Бол. Березяк	8.3	-200	Тропежка, после пер. Бияцкии шишки – буранка
04.01	6	М.н. – ур. Виноградов Хутор – пер. Нургуш,(м-ду в. 1350 и в. 1247) – долина р. Бол. Калагаза	13	400 (+200/-200)	До ур. Виноградов Хутор – буранка, оттуда до перевала – тропежка, вниз с перевала - лыжня
05.01	7	М.н. – плато вер. Большой Нургуш (рад.) – кордон «У трех Вершин»	23.8 (13.5 в зачет)	1400 (+700/-700)	Движение по буранке.
06.01	8	М.н. – пер. Уван – траверс вер. Большой Уван – Зап склон вер. Большой Уван	11.9	900 (+600/-300)	До вершины – движение по буранке, траверс – движение с тропежкой, движение по лыжне
07.01	9	М.н. – пер. Большая Сука – дер. Катавка (финиш)	12.3	-300	
			103.8	5100	

*Километраж указан по записи маршрута GPS-навигатором. При подсчете перепада высот не учитывались перепады <100 м.

7.2 Трек похода (фактический)

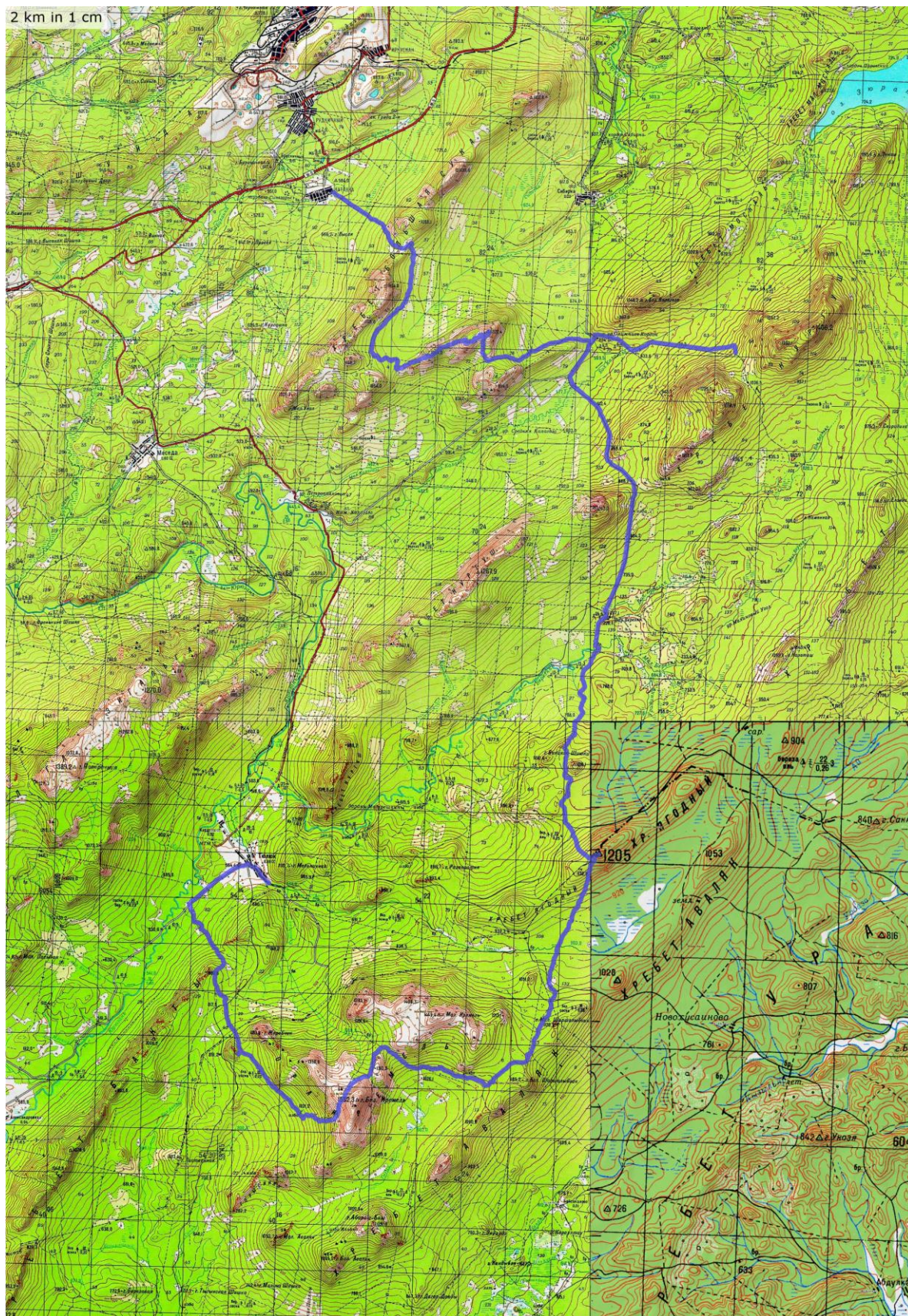


Рисунок 4 – фактический трек похода

7.3 Высотный график

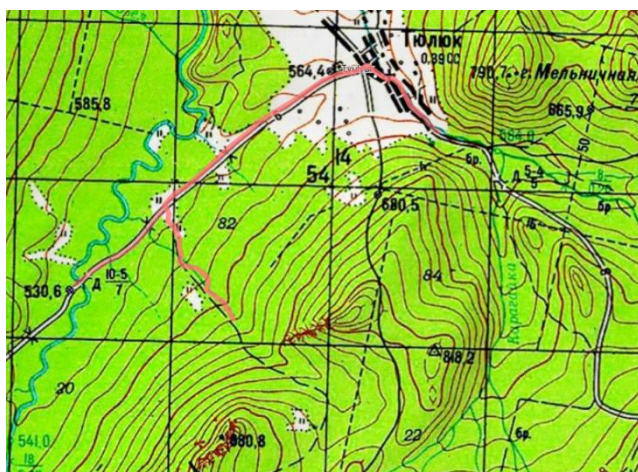
7.4 Оценка категории сложности пройденного маршрута

Общая протяженность маршрута (по GPS треку): 103.8 км

Эквивалентная протяженность: $103.8 + 5 * (5.1) = 129.3$ (при расчете перепада высот не учитывались перепады менее 100м — см. п. 8.3 методики категорирования лыжных туристских маршрутов). В соответствии с «Методикой категорирования лыжных туристских маршрутов» [4] данный маршрут соответствует по протяженности и эквивалентной протяженности маршруту первой категории сложности.

8 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

8.1 30.12.2022 (День 1)



Расстояние, км	Перепад высот, м	ЧХВ	ГХВ
8	100	3 ч 20 мин	4 ч 20 мин

В 02:03 прибыли на ст. Вязовая. В 3:30 приехали к турбазе «Иремель» («Роза Ветров»). Оставляем водителю городскую заброску, тащим рюкзаки и пакеты внутрь в дом: нам еще много что надо перепаковать. В доме завтракаем, перераспределяем раскладку, из-за болезни одной из участниц группы в последние дни перед отъездом не удалось нормально перераспределить раскладку в Москве. В 5:30 выходим из избы. Все уставшие, но радостные, группа легла на курс!



Рисунок 5 – Группа на старте

К 7:50 оказываемся у моста через р. Юрюзань. На месте обнаруживаем, что на довольно широкой (метров 20) реке есть проталины. Без открытой воды, но с ледяной кашей. Вероятно, это было вызвано тем, что практически за день до нашего прибытия была теплая околонулевая температура. Данное обстоятельство навело на мысль о возможных трудностях при переходе по льду в следующей точке пересечения Юрюзани. Особой необходимости продолжать движение по данному варианту не было, и было принято решение выполнить обход участка маршрута, как это было описано в пункте 5 (Рисунок 2). Разворачиваемся, и идем в обход хр. Бакты. После поворота с дороги Тюлюк-Александровка начинаем плавный подъем по буранке. Проходим две ходки, появляется мысль об обеде. В 9:53 останавливаемся на очередной привал. Наличие двух сухих сосен в этом практически лиственном лесу наводит на мысль, что торопиться некуда, участок пути срезан, а значит, можно и поспать.

Поставили палатку, приготовили горячий обед и легли спать в 14 часов, чтобы проснуться в районе 17 и начать готовить ужин.



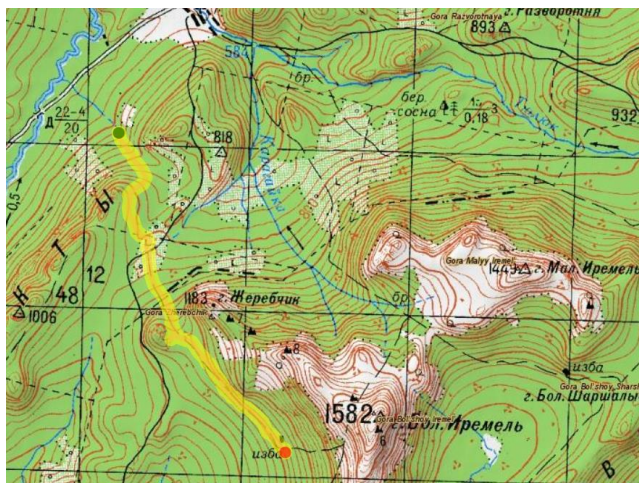
Рисунок 6 – Бивак на склоне хр. Бакты. Склон незначительный, лес – преимущественно березовый.

В общем, эмоции от этого дня остались смешанные. Наверное, в случае приезда в Тюлюк при отсутствии острой необходимости бежать на маршрут, лучше устроить день акклиматизации.



Рисунок 7 – Участники радуются, что, наконец, вырвались на природу

8.2 31.12.2022 (День 2)



Расстояние, км	Перепад высот, м	ЧХВ	ГХВ
8	100	4 ч 20 мин	4 ч 55 мин

На второй день проснулись свежие и выспавшиеся. Утро -18°C , ясно, в палатке $+15$ – дежурные уже доготавливают кашу на варочной печке.

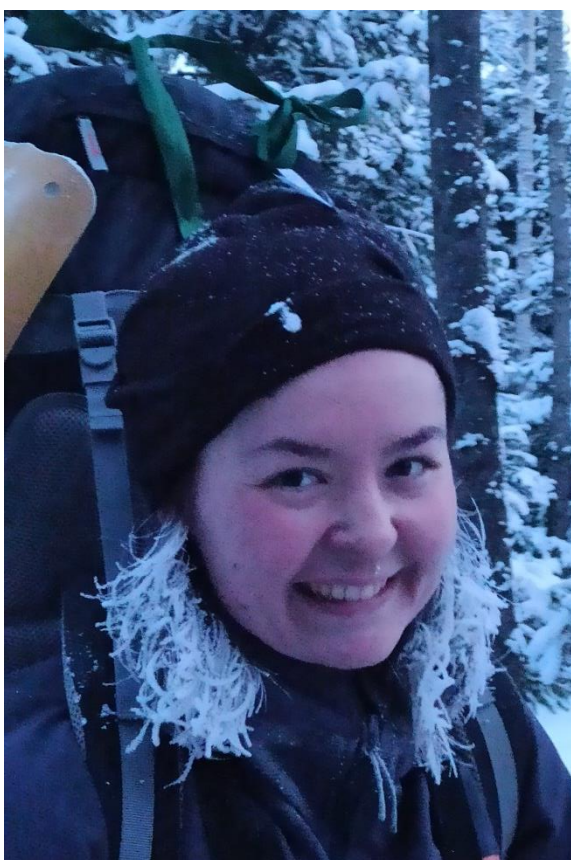


Рисунок 8 –Эмель превращается в Снегурочку

Завтракаем, собираемся и в 8:30 выходим. Продолжаем подъем по буранке. Задача на сегодня пройти между в. Жеребчик и Сундуки и дойти до начала подъема на Иремель. Погода ясная, с подъемом начинает светать и сквозь лес открываются виды на окружающие горы, что не может не радовать, ведь это то, чего мы ждали и к чему готовились почти 3 месяца!

Через 1.5 км после начала движения буранка начинает уводить на юго-запад, приходится тропить в нужную сторону. В районе пересечения трека с дорогой, идущей от

Тюлюка между Бакты и Жеребчиком, вновь выходим на буранку, идущую в нужном направлении. В 11:55 останавливаемся на холодный обед на полянах перевала между Жеребчиком и Сундуками. Отличное место для лагеря, ровно, есть дрова.



Рисунок 9 – Вид на Жеребчик в пленке

После обеда налегке идем к подножию Сундуков поглядеть, что же там за сундуки такие. Сундуки действительно впечатляющие, с той стороны, где мы зашли даже не очень читается путь на вершину. Вероятно, заходить лучше с другой стороны.



Рисунок 10 – Заснеженные сундуки

Продолжаем движение и к 14:30 выходим на место планируемой стоянки. Оттуда буранка резко поворачивает и идет вверх. Дневное время позволяло подняться повыше, но с набором высоты лес редет, поэтому решено было остаться на этом месте. Место отличное, дров в достатке. Готовимся к Новому Году, расчехляем салюты, вкусности и подарки друг другу.

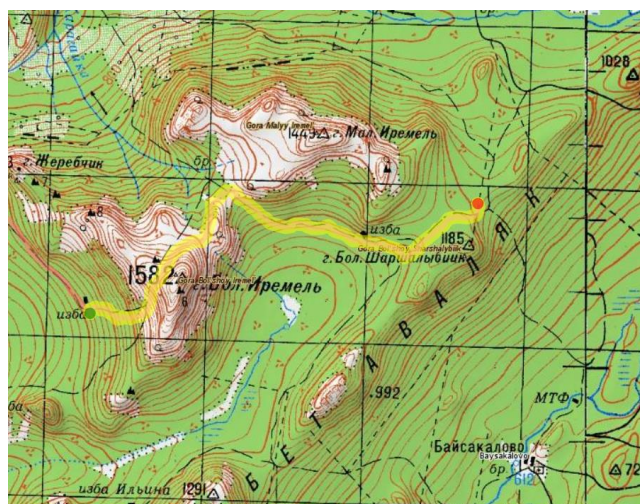


Рисунок 11 – Взрывной невалышка. Такой же стремный, как и уходящий год.

Новый Год встретили вместе с Красноярском, в 20 часов по Уралу, легли спать в 22 часа.

Общее впечатление от ходового дня: очень просто, но в канун Нового Года – самое оно.

8.3 01.01.2022 (День 3)



Расстояние, км	Перепад высот, м	ЧХВ	ГХВ
13.7	700(+400/-300)	5 ч 45 мин	7 ч 36 мин

Подъем – 6 утра. За 2.5 ч собираемся и выходим. Утром -10°C, пасмурно. План на сегодня – перевалить через Иремель, попутно сбегав на вершину. Для меня это четвертое восхождение на данную гору, и из всех предыдущих (1 зимой и 2 летом) - только одно было с хорошей погодой. Не порадовала гора и на этот раз.

Итак, поднимаемся с места ночевки. Подъем довольно пологий, сперва по бурянке в редяющем лесу, затем просто по задутому снегу. По пути встречаются вешки. Погода – метель, достаточно сильный ветер, утешает лишь то, что в спину. Идем плотной группой с замыкающим, включенными рациями и визуальным контролем. На плече Иремеля снег в

очень жестком и скользком состоянии, с застругами. Снимаем лыжи. Пока это делаем, от нас радостно улетают две верхонки. Все-таки резиночки – это важная мелочь, но в предподоходной суматохе про них часто забывают. За верхонкой чуть не улетает один участник, но его успеваем поймать.

По погодным условиям принимаем решение не идти на вершину, и спокойно без привалов доходим до границы зоны леса, где останавливаемся перекусить и перевести дух.



Рисунок 12 – Традиционное фото с флагом.

Если ориентироваться по треку, записанному с использованием слоев Strava Heat Map или OSM GPS Traces на сервисе nakarte.me, то можно выйти четко к месту, где заканчивается зона задутого снега и начинается буранка. По ней и спускаемся. Спуск очень приятный, не доставляет трудностей даже новичкам. Навстречу попадают снегоходы с санями, везущими самых активных, кто решился в новогоднее утро штурмовать Иремель. К 12 часам доходим до столика у развилки Тюлюк- Байсакалово и встаем на холодный обед. Сервируем стол, как положено на первое января, доедаем новогодние салаты

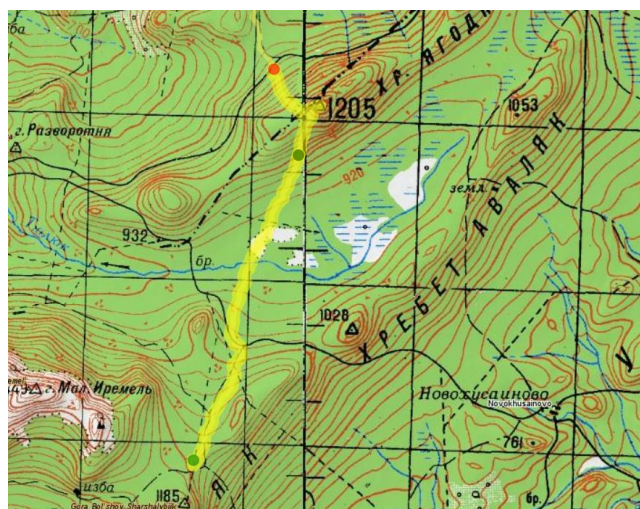


Рисунок 13 – Новогоднее настроение не отпускает.

После обеда поворачиваем в нужную нам сторону – на Байсакалово. Навстречу снова попадает вереница снегоходов. Доходим до развилки на Байсакалово – Новохусаиново. После нее буранка уже не такая свежая, но все же идет отлично. Практически незаметно проходим перевал между вершинами Иремель и Бол. Шаршалыбиик, и вскоре, в 15:50 встаем на ночевку немного в стороне от дороги, проходящей по довольно продуваемой вытянутой поляне. Дров в достатке.

Общие впечатления и выводы: надеяться на то, что вы полюбуетесь видами с самой высокой из разрешенных для посещения вершин Южного Урала, довольно оптимистично. Так или иначе, Иремель – это крупный объект, при переходе через который группа получает ценный опыт.

8.4 02.01.2023 (День 4)



Расстояние, км	Перепад высот, м	ЧХВ	ГХВ
12.5	700(+300/-300)	5 ч 19 мин	6 ч 35 мин

Подъем 5:30. Утром -9°C , пасмурно. За ночь привалило снега. Задача на сегодня – пройти Клюквенное Болото (среди местных называется просто Тюлюкским болотом), перевалить через хр. Ягодный, по возможности зайдя на вершину Бол. Ягодная (1205). В 8:10 выходим, продолжаем движение по хорошей буранке. В районе места, называемого Родник Бессмертия ($54^{\circ}33'45''\text{N}$ $58^{\circ}58'28''\text{E}$) нам нужно поворачивать с буранки. Однако нам везет, и мы находим немного присыпанную, но все же вполне годную лыжню. Лыжня идет азимутом напрямую к вершине Ягодная, решаем, что нам это вполне подходит. С точки зрения оптимальности прохождения хребта с заходом на вершину данный путь вполне оправдан – склоны хребта довольно пологие.

Сперва идем через легкопроходимый лес, затем выходим из леса на зону, покрытую низкорослым хвойным лесом в районе реки Тюлюк.



Рисунок 14 – Лес на Клюквенном Болоте. В хорошую погоду здесь, должно быть, красиво.

Без проблем пересекаем реку – лед стоит, хоть и местами имеются проталины, затем при подходе к хребту врубаемся в не очень приятный густой лес. С подъемом на хребет лес

редеет, в основном стоят довольно редкие и мощные сосны. В 12 встаем на горячий обед. Идет сильный снегопад, снег заметает лыжню и наш обед на скатерти.

После обеда продолжаем подъем. Ничего технически сложного, при подъеме с этой стороны самый крутой короткий участок легко проходится на камусе небольшим зигзагом, без камуса – приставным шагом.



Рисунок 15 – крутой участок перед поъемом.

Забираемся гребень хребта, теряем лыжню (ее полностью замело), бросаем рюкзаки и идем искать вершину. Вершина найдена, мы радостно фоткаемся (15:00) – это первая взятая за поход вершина.



Рисунок 16 – группа на вершине Большая Ягодная (1205)

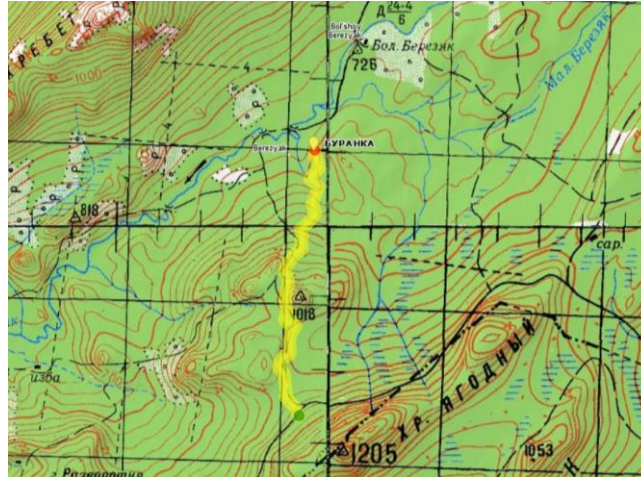
Спускаемся сначала траверсом на Юго-Запад, так как северо-западные склоны в районе вершины местами довольно круты и нежелательны для движения в лыжах. Спуск несколько сложнее, чем подъем – попадаются открытые камни, имеются короткие склоны с крутизной, не представляющей проблем для туристов со средними лыжными навыками. Тем не менее, при отсутствии таких навыков новички будут ожидаемо падать и отставать. Тропежки на этом участке было мало, снег задувается.



Рисунок 17 – склон при спуске.

После прохождения участка продолжаем спуск, теперь уже с тропежкой по 2/3 колена. Доходим до буранки, идущей вдоль хребта, пересекаем ее и в 16:35 встаем на ночевку. Пускаем двух тропящих налегке, поскольку понятно, что следующий день тропить придется много.

8.5 03.01.2023 (День 5)



Расстояние, км	Перепад высот, м	ЧХВ	ГХВ
8.3	-200	5 ч 5 мин	7 ч 5 мин

Утром -8, пасмурно, снег. От лагеря начинаем тропить в сторону перевала Бияцких Шишек, название которых почему-то каверкалось половиной участников, возможно из-за тяжелой к ним тропежки.

С утра заболевает Катя. Пока симптомы только в виде боли в горле.

За ходку доходим до симпатичных скал на пути к Бияцким Шишкам. Выглядит довольно интересно, когда видишь посреди ровного леса такую мощь!



Рисунок 18 – скады на пути к Бияцким Шишкам.

От этого места начинается довольно непростая тропежка. В этом году снега не сказать, что особо много, но, он довольно вязкий и тяжелый. В этих условиях тропильщик с рюкзаком почти беспомощен, поэтому челночим без рюкзаков. Вскоре отлетает крепление с лыжи Олега. Пикантность ситуации обостряется тем, что шурупы использовались не обычные, а очень суровые с большим диаметром. По счастливой случайности находим единственный подходящий шуруп в ремнаборе.

Около 11 утра выходим под склон восточной «шишки». Продолжаем очень пологое движение вверх к перевалу, пытаемся разглядеть дорогу с карты, которая то читается, то нет. С такой тропежкой лезть вверх на гору настроения ни у кого нет. Сверху опять сыплет снег. К 11:50 выходим к гребню от западной «шишки», и увидев удачно подвернувшийся сухостой, останавливаемся на горячий обед. Во время приготовления обеда двое тропят вперед налегке.

После обеда так же плавно скатываемся с Шишек. Пытаемся подсечь дорогу, которая отсутствует на картах, но читается на снимках. У нас это получается, идем по припорошенной буранке. Вскоре останавливаемся у дороги на ночлег. Дров вдоволь, настроение после обнаружения хорошей дороги хорошее.

8.6 4.01.2023 (День 6)



Расстояние, км	Перепад высот, м	ЧХВ	ГХВ
13	400(+200/-200)	5 часов 30 минут	6 ч 30 мин

Утром -8, пасмурно. Выходим в 8:30, через 1.5 часа проходим урочище Виноградов Хутор. Была надежда, что оттуда начнется хорошая снеговая дорога через нужный нам перевал, но нам досталась только еле читаемая засыпанная лыжня. По ней можно было идти с рюкзаком, главное держаться четко лыжни, иначе – провал по колено. Кате становится хуже, повышается температура, ей сложно держать темп группы. Обстановка получается довольно неопределенной в плане стратегии дальнейшего движения: в планах было идти траверсом хребет Нургуш, но с таким самочувствием участника – это неразумно, хочется дойти до приюта, но непонятно, сможем ли мы это сделать с таким темпом за день. Дойти хочется, поскольку приют – это тепло и безопасность для больного, но понятно, что чтобы дойти нужно сильно напрячься. И не факт, что в приюте будут свободные домики, когда мы уставшие затемно туда придем. В конечном было решено спокойно идти, и пожертвовать время на горячий обед.



Рисунок 19 – Горячий обед повышает настроение.

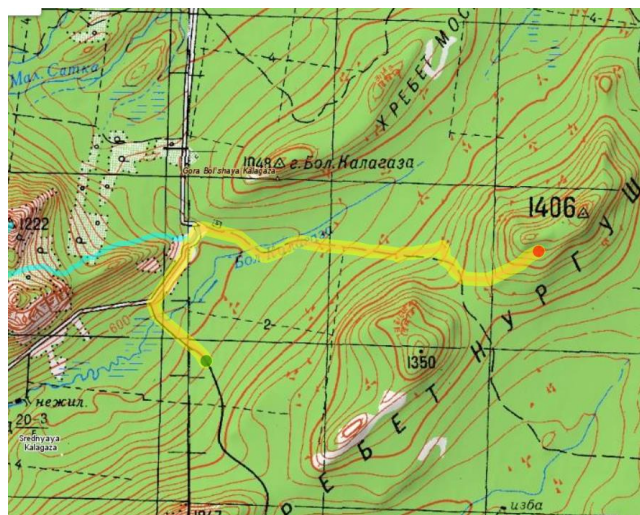
После обеда нас ждал приятный сюрприз в виде встречи четко на перевале с группой из Новосибирского турклуба «Ювента» и протропленного ими дальнейшего участка нашего пути.



Рисунок 20 – встреча с новосибирцами.

Радует тому, что тропежка кончилась, и спускаемся как можно ближе к приюту, пока не стемнеет. При подходе к Бол. Калагазе лес становится более лиственным, вероятно, не стоит рассчитывать на хороший бивак у реки. Останавливаемся в сумерках, пока еще видны остающиеся сушины. По похолоданию делаем вывод, что снега, вероятно, не будет, первый раз ставим палатку без тента.

8.7 05.01.2022 (День 7)



Расстояние, км	Перепад высот, м	ЧХВ	ГХВ
23.8 (13.5 в зачет)	1400(+700/-700)	8 ч 40 мин	9 ч 20 мин

Утром -14°C , переменная облачность.

Задача на сегодня – дать болеющей время отдохнуть и при этом продуктивно провести день остальным. Зайти на Средний Нургуш (1350 м.) кажется поначалу вполне посильной задачей. Итак, выходим с места ночевки и за две ходки доходим до кордона. Свободных изб не оказалось, так что радуемся, что не стали вчера ломить до кордона. Удача улыбается нам, и Катю любезно соглашаются пустить к себе на время участники какого-то детского выездного лагеря. А мы очень торопливо формируем два рюкзака со штурмовым набором и в 10:45 выдвигаемся в сторону перевала. Движение портят два фактора: первое – это то, что тропа натаптывалась отнюдь не лыжниками, и почему-то все время шла криво. Второе – в этом году произошла какая-то погодная аномалия и все деревья над тропой стояли коромыслом. Все это давало понять, что ни вверх, ни вниз мы быстро не пройдем. Так или иначе пока что мы ломим вверх, практически без остановок. Обед устраиваем у примечательной беседки, стоящей практически на перевале. Поглядывая на часы и усталые лица команды становится понятно, что тропить сейчас вверх – это точно не для нас. Что ж, остается довольно надежный вариант – выйти по тропе на плато Большого Нургуша, полюбоваться видами (благо день солнечный) и ехать вниз.

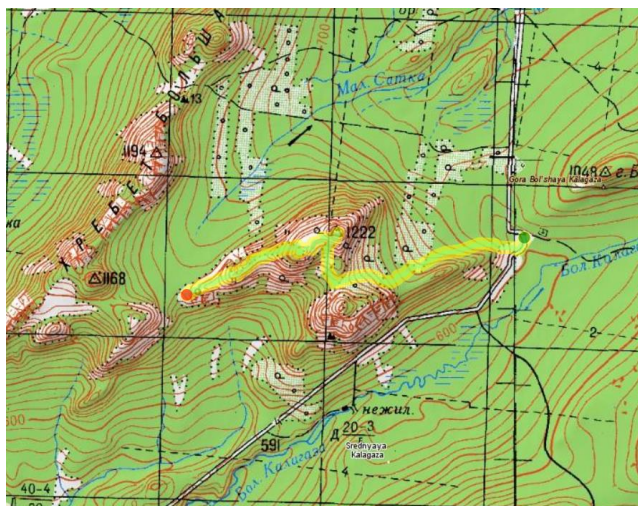
Оставляем лыжи у беседки и бодренько заходим на плато. Для некоторых это первый день с нормальной погодой на Урале и первые великолепные виды, все в восторге. По самому плато можно двигаться без лыж, из года в год снега на нем мало, сдувает. Около получаса проводим на плато, ждем отстающих, фоткаемся и сваливаем вниз.



Рисунок 21 – команда на нургушском плато.

Вниз идем безостановочно, наперегонки с темнотой. По пути в сумерках сталкиваемся с необычным явлением – бегущим в шортах и футболке куда-то вверх бородатым мужиком. Также встречаем по пути группу из (по-моему) Нижнего Новгорода, к сожалению, сил и времени общаться и фоткаться уже не было. Вернувшись, договариваемся о том, чтобы купить дров у лесников. Почему-то им запрещают продавать дрова кому-либо, кроме снимающих домики, но нас, видимо, пожалели. Морозец крепчает, при постановке лагеря чувствуется усталость и сопутствующая ей раздражительность среди команды. Но после установки лагеря и отогревания в теплой палатке (спасибо за сухие дрова!), все успокаиваются, и мы готовимся к завтрашнему дню, который также должен быть довольно непростым. Кате после дня в теплой избе существенно лучше, температуры уже нет, хоть и болит горло. Кстати, интересное наблюдение: благодаря тому, что вечер и утро проходят в тепле и с печкой, зайдя в теплую избу лесников уже не хочется обниматься там с печкой и оставаться подольше, как это часто бывает у физически и психологически промерзших туристов.

8.8 6.01.2022 (День 8)



Расстояние, км	Перепад высот, м	ЧХВ	ГХВ
11,9	900(+600/-300)	7 ч	8 ч 30 мин

Утром -14°C , переменная облачность. Сегодня наконец стоит пройти действительно интересное препятствие! Траверс Увана не является популярным среди туристско-лыжников, и в основном что можно найти – это описания радиальных восхождений. Судя по спутниковым снимкам, используемым при подготовке, траверс можно пройти, практически не выходя на открытый курумник, а это безусловный плюс, учитывая различные условия по количеству снега из года в год. Выходим в 8:30. В сторону вершины идет удобная буранка, вероятнее всего, прокладываемая из года в год. По мере приближения к ГЗЛ крутизна склона увеличивается, остается тропа, по которой можно идти и без лыж. После выхода под взлет оставляем лыжи и рюкзаки, так как траверсировать удобнее с этой точки, и налегке забираемся на вершину. Подъем несложный, перепад высот всего метров 50-70.

Где-то в это же время нас обгоняет опять какой-то мужик в кроссовках, причем не тот же, что был вчера. Природу загадочного уральского движения бегущих наверх мы не поняли, но в этот раз хотя бы засняли его.



Рисунок 22 – Какая-то неведомая сила заставляет их бежать, исчезая в белом мраке тумана.

К 12:40 выходим на вершину Увана.



Рисунок 23 – Руслан забрался повыше в тщетных попытках разглядеть красоту Уральских гор.

Спускаемся к рюкзакам и начинаем траверс. Тропежка непростая, но с рюкзаком вполне идетя, лучше, чем в долинах. Время к обеду, поэтому, добравшись до первого закрытого деревьями места, встаем на холодный обед.

Продолжаем движение, периодически выходим на курумные участки. При движении траверсом они особой проблемы не представляют. Лес местами плотный, зарубаться в деревья не хочется и это постоянно сбивает с трека. Это привело к не самой приятной

ситуации, когда мы, неправильно проходя локальную вершину (в. 1166), вышли к крупному крутому курумнику, с которого нужно было спускаться, и явно без лыж. Схема того, как мы шли, и как идти было нужно, показана на рисунке ниже. Красным пунктиром отмечен путь через лес, при котором можно избежать выхода на курумы.

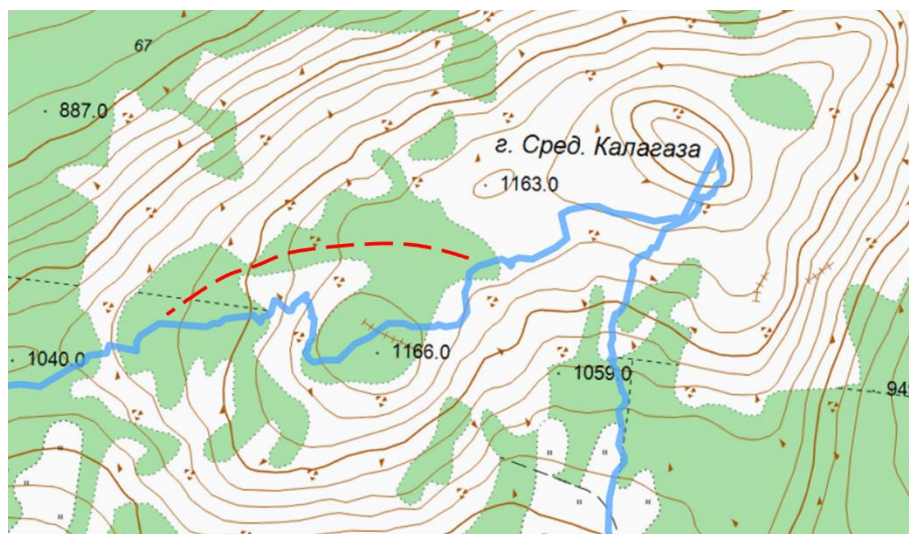


Рисунок 24 –Рациональное прохождение участка траверса (красный пунктир) и фактический трек (синий).

Снимаем лыжи, идем вниз. Тактика прохождения – идти вперед медленно и аккуратно, поскольку провалиться в промежуток между камнями не представляет опасности, если не иметь при этом скорости, при которой заблокированная в камнях конечность может травмироваться.



Рисунок 25 –Спуск по курумному склону

В остальном при прохождении хребта плавно идешь вниз, местами склон становится круче, местами положе. При средних навыках катания на лыжах позволяет получить удовольствие. Однако при наличии участников со слабыми навыками, это может немало

тормозить группу. Следует помнить про полезный способ навязать шкерты, даже поверх камуса, так гораздо легче спускаться даже по крутым склонам.

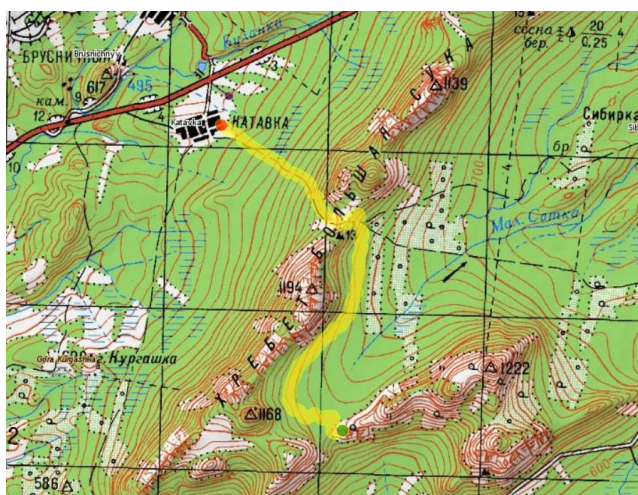
Вскоре после незапланированного курумного спуска натываемся на туристскую лыжню, идущую в нужном нам направлении. Это большая удача, поскольку по имеющимся в открытом доступе отчетам можно сделать вывод, что туда толком никто не ходит.



Рисунок 26 –На траверсе имеется немало открытых склонов, также сверху открываются прекрасные виды.

Проходим траверс, в 17:00 встаем лагерем, увидев два очень подходящих нам дерева.

8.9 07.01.2022 (День 9)



Расстояние, км	Перепад высот, м	ЧХВ	ГХВ
12.3	-300	3 ч 30 мин	4 ч 30 мин

Утром -18°C , ясно. Ясно также, что день будет холодный. Стартуем в 9:25, идем по той же лыжне. Кроме как на снегоходку вдоль хребта Большая Сука, ей идти некуда. Однако в отличие от лыжни во время траверса, после спуска создается ощущение, что группа на радостях тяпнула, и лыжня пошла крайне криво. Пыхтя и ругаясь, выходим по ней на снегоходку и продолжаем движение. Местность, хоть и проходит по лесу, довольно

продуваемая, и при такой температуре останавливаться вообще не хочется. Становится холоднее.

Бодро заходим на перевал через хребет, встречая многочисленных цивилизованных туристов, встаем на перевале в 12:30, чтобы пообедать и выяснить, сможем ли мы заехать в дом, который собираемся арендовать, на день раньше, и сможет ли за нами приехать автобус. Удача с нами, автобус приедет, и мы весело катимся с перевала в сторону деревни Катавка. В 14:00 группа в Катавке, маршрут завершен!

9 Приложения

9.1 Туристические достопримечательности города Сатка

После похода, если не выходить точно к поезду на станцию, надо где-то жить. Если бы мы озаботились вопросом заранее, можно было бы пожить в Катавке, но к моменту бронирования все было уже занято. Однако с транспортом в Челябинской области все в порядке и за вменяемые деньги можно приехать в Сатку, а потом оттуда на вокзал. Коттеджи в Сатке при пересчете на большую группу стоят не очень дорого, поэтому выбирали самый красивый с Авито. Сатка – город довольно растянутый, и коттеджи располагаются в достаточно отдаленной части. Такси функционирует нормально, но под праздники, иногда нужно подождать минут 20-30. В коттедже бани не было, но имеются общественные сауны. Мы ездили в сауну Аква-Терм (ул. Орджоникидзе, 1). В целом вполне ок, можно рекомендовать.

В городе имеется весьма интересный туристический объект «Сонькина Лагуна». Представляет из себя парк на берегу озера, в котором расположена большая мешанина стилей и объектов. В основном рассчитано на детей, но посмотреть вполне можно.



Рисунок 27 – Парк «Сонькина Лагуна»



Рисунок 28 – Замерзший Кинг Конг

Также в исторической части города есть металлургический завод и церковь через дорогу, и то и другое построено в дореволюционную эпоху.



Рисунок 29 – Металлургический комбинат и храм в Сатке

Ну и, вообще, в Сатке, было довольно холодно



9.2 Комментарий завхоза

Как уже было сказано выше, с учетом болезни одного из участников и его решение остаться в Москве за день до отъезда, итоговая раскладка оказалась избыточна. В связи с этим, в первый день маршрута руководителем было принято удачное решение избавиться от части раскладки, что было сделано с помощью удаления доли круп и отдельных позиций из раскладки - были удалены хлебные изделия из завтраков и сладкое на ужин (хлеб и сладкое на остальные приемы пищи присутствовали). Отсутствие сухарей и криспов на завтрак оказалось незаметно для группы: возможно, при исходном планировании не стоит в принципе вводить хлеб на завтрак.

Что касается сладкого, то стоит отметить, что в связи с празднованием Нового года планировалась расширенная раскладка на 2ой день маршрута. Естественно, новогодние салаты, а также сладкое остались на последующие дни. Таким образом, в том или ином виде сладкое все же присутствовало практически каждый ужин, что также было удачно. Новогодние салаты по итогу были частично выкинуты. Увеличенная раскладка в Новый год очень порадовала участников и позволила создать максимально праздничную атмосферу, однако возможно стоит делать раскладку на следующий день несколько меньше, чем обычно (как минимум, сократить раскладку на обед следующего дня и убрать сладкое), поскольку после переедания участники не голодны и едят хуже, а также в связи с остатками с новогоднего стола.

В группе имелось 2 человека, не потребляющих колбасу; в качестве замены колбасы участникам был выдан сыр в количестве около 400 гр на весь маршрут в качестве КП. С учетом наличия сыра ежедневно на обед, КПшный сыр поедался плохо. Возможно, в следующий раз не стоит вводить в качестве замены ту позицию, которая в раскладке уже присутствует на данный прием пищи, организм требует разнообразия.

Участники подготовили очень удачные КП: сушеное мясо, томаты, консервированную рыбную икру, красную рыбу. В условиях зимы мясные КП поедаются очень хорошо.

Стоит отметить, что в связи со всем вышесказанным в походе часто оставалась недоеденная еда и ехала в мешке завхоза (завхоз была совершенно не против, поскольку была частично разгружена другими участниками из-за боли в спине). Возможно, в других условиях этот момент стоит исходно учитывать при распределении веса между участниками - в мешке завхоза может быть до 2 кг дополнительно (за счет также, например,

сахара, контейнер с которым пополняется по мере опустошения). Раскидывать еду обратно по тем, кто ее исходно нес, психологически отрицательно сказывается на настроении участников, так что лучше исходно закладывать этот вес в мешке завхоза.

9.3 Список использованной литературы

- [1] <https://up74.ru/articles/news/127422/>
- [2] Отчет о лыжном походе 1 категории сложности, проведенном на Южном Урале с 29 декабря 2019 года по 7 января 2020 года, руководитель Котляров Н.В. <http://tlib.ru/doc.aspx?id=42042&page=1>
- [3] Отчет о лыжном походе 1 к.с. по Южному Уралу (горный массив Крака), проведенном с 31 декабря 2018 года по 7 января 2019 года, руководитель Черемисов И. А.
- [4] Методика категорирования лыжных туристских маршрутов (утверждена решением президиума ФСТР 19.04.2018 г.) / М.Васильев, В.Самборский, Н.Носков и др. – М.: ФСТР, 2018
- [5] Отчет о прохождении лыжного туристского спортивного маршрута первой категории сложности по Южному Уралу совершенном группой г.Челябинска в период с 03 января по 09 января 2016 года <http://tlib.ru/doc.aspx?id=41997&page=1>
- [6] Отчет о лыжном туристском спортивном походе первой категории сложности по Южному Уралу, совершенном с 30 декабря 2017 г. по 6 января 2018 г. <http://tlib.ru/doc.aspx?id=41484&page=1>
- [7] Отчет о лыжном туристском походе третьей категории сложности, совершенном в январе-феврале 2011 года. <http://tlib.ru/doc.aspx?id=38697&page=1>