### ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА -ОБЪЕДИНЕНИЕ ТУРИСТОВ МОСКВЫ

## Отчет

о пешеходном туристском маршруте четвертой категории сложности по Алтаю (Катунский хребет), совершенном с 6 по 24 августа 2023 года

Маршрутная книжка № 1/1-403

Руководитель

Черемисов И.А. Cheremisov@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия <u>ФСТ-ОТМ</u> рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю категории сложности.

Москва, 2023

# ОГЛАВЛЕНИЕ

1. C	ПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ	4
1.1.	Общие справочные сведения	4
1.2.	Оценка категории сложности	5
1.3.	Список участников	7
1.4.	График маршрута	8
1.5.	Изменение маршрута	10
1.6.	Схема маршрута	10
1.7.	Обеспечение безопасности на маршруте	16
1.8.	Примечания по отчету и принятые сокращения	16
2. O	РГАНИЗАЦИЯ ПОХОДА	17
2.1.	Основная идея похода	17
2.2.	Погранзона	17
2.3.	Особоохраняемые природные территории	17
2.4.	Связь в районе	17
2.5.	Транспорт	17
3. T	ЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ	19
3.1.	День 1. 06.08. Дол. р. Аккем	19
3.2.	День 2. 07.08. Дол. р. Аккем	21
3.3.	День 3. 08.08. Дол. р. Аккем – Дол. р. Ярлу	23
3.4.	День 4. 09.08. Траверс пер. Ярлу-Боч - дол. р. Текелю	26
3.5.	День 5. 10.08. Пер. Менсу	33
3.6.	День 6. 11.08. Пер. Неожиданный - ледн. Менсу	41
3.7.	День 7. 12.08. Пер. Дружба	50
3.8.	День 8. 13.08. Спуск к ледн. Аккемский	56
3.9.	День 9. 14.08. Дол. р. Аккем	61
3.10	. День 10. 15.08. Оз. Аккемское - дол. р. Жеме	65
3.11 Куче	. День 11. 16.08. Пер. Кара-Тюрек - дол. р. Текелюшка - дол. р. Кучерла – оз. ерлинское	68
3.12	. День 12. 17.08. Дневка	75
3.13	. День 13. 18.08 Дол. р. Кульдураюк	75
3.14	. День 14. 19.08. Пер. Кулдора Зап	81
3.15	. День 15. 20.08. Пер. Джалама Центр	88
3.16	. День 16. 21.08. Дол. р. Иолдо	97
3.17	. День 17. 22.08. Дол. р. Иолдо - дол. р. Кураган	100
3.18	. День 18. 23.08. Дол. р. Кыргыз – пер. 2460 (н/к) - дол. Сыры-Арт - дол. р. Акчан	103
3.19	. День 19. 24.08. Дол. р. Акчан - дол. р. Катунь - пос. Мульта	110
4. И	ТОГИ. ВЫВОЛЫ. РЕКОМЕНЛАНИИ	113

5. M.	АТЕРИАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ ГРУППЫ	114
5.1.	Личное специальное снаряжение	114
5.2.	Общественное снаряжение группы	114
5.3.	Ремнабор	115
5.4.	Питание	115
6. ДО	ОПОЛНЕНИЯ	117
6.1.	Координаты для GPS-навигатора	117
6.2.	Метеонаблюдения	118
6.3.	Финансовый отчет	120
6.4.	Контакты организаций и лиц услугами которых пользовались	120
	ТИСОК ОТЧЕТОВ ПО ДАННОМУ РАЙОНУ, НА ОСНОВАНИИ КОТОРЫХ АВЛЯЛСЯ МАРШРУТ	121

#### 1. Справочные сведения

#### 1.1. Общие справочные сведения

Проводящая организация: ТК ВШЭ

Вид туризма: пешеходный

Район: Алтай (Катунский хребет)

Категория сложности: четвертая

Количество участников: 6

Сроки проведения: 6-24 августа 2023 г.

 Продолжительность:
 19 дней

 Протяженность:
 179 км

Нитка маршрута заявленная: Т/с Три Березы – дол. р. Аккем – дол. р. Ярлу – пер. Ярлу-

Боч (1А, 2800) — дол. р. Текелю — пер. Менсу (1Б, 3190) — оз. 2750 — пер. Неожиданный (н/к, 2590) — лед. Менсу — пер. Титова (2А, 3220) — лед. Аккемский — дол. р. Аккем — оз. Аккемское — дол. Семи озер — пер. Аккем (1Б, 3150) — оз. Кучерлинское — дол. р. Кульдураюк — пер. Кулдора Зап. (2А, 2730) — оз. 2412 — пер. Джалама Центр. (1А, 2900) — дол. р. Йолдо — дол. р. Кураган — дол. р. Кыргыз — пер. 2460 (н/к) — дол. Сыры-Арт — дол. р. Ак-

чан – дол. р. Катунь – пос. Мульта

Нитка маршрута пройденная: Т/с Три Березы – дол. р. Аккем – дол. р. Ярлу – траверс пер. Яр-

лу-Боч (н/к, 2700) — дол. р. Текелю — пер. Менсу (1Б, 3250) — оз. 2750 — пер. Неожиданный (н/к, 2590) — лед. Менсу — пер. Дружба (1Б, 3400) — дол. р. Аккем — оз. Аккемское — дол. р. Жеме — пер. Кара-Тюрек (1А, 3085) — дол. р. Текелюшка — дол. р. Кучерла — оз. Кучерлинское — дол. р. Кульдураюк — пер. Кулдора Зап. (2А, 2730) — оз. 2412 — пер. Джалама Центр. (1А, 2900) — дол. р. Йолдо — дол. р. Кураган — дол. р. Кыргыз — пер. 2460 (н/к) — дол. Сы-

ры-Арт – дол. р. Акчан – дол. р. Катунь – пос. Мульта

Маршрутная книжка № 1/1-403

# 1.2. Оценка категории сложности

Препятствие	Категория трудности	Характеристика	Баллы в зачет
Пер. Кулдора Зап.	2A	На подъем: подход по пологим моренам из курумника, далее закрытый ледник крутизной от 30° внизу до 45° вверху, движение в связках, при меньшем количестве снега — провешивание веревок, в конце участок по гребню по пологому курумнику покрытому снегом. На спуск: осыпной склон из курумника крутизной около 40°, местами разрушенные скалы, далее моренные завалы из очень крупной осыпи.	8
Пер. Менсу	1Б	На подъем: подход по пологому леднику, далее по осыпному склону из мелкой и средней подвижной осыпи крутизной около 45°.  На спуск: осыпной склон из мелкой и средней подвижной осыпи крутизной около 45°, далее моренные завалы из очень крупной осыпи.	
Пер. Дружба	1Б	На подъем: подход по пологому леднику, далее участок средней слабоподвижной осыпи крутизной около 30°, затем снежник крутизной около 45° и участок средней и крупной слабоподвижной осыпи крутизной около 45°.  На спуск: сначала движение траверсом по полке (вынуждены были провесить веревку), затем одна веревка на спуск, далее движение по закрытому леднику в связках, потом движение по курумнику.	12
Пер. Джалама Центр.	1Б	На подъем: подход по пологим моренным завалам из крупной осыпи, далее подъем по закрытому леднику без трещин, крутизной от 25 до 40°, обход скального пояса по мелкой и средней осыпи покрытой снегом крутизной 45°. На спуск: курумник крутизной около 30-35°, затем пологие морены из средней и крупой осыпи.	4 (за пе- ревалы 1А)
Траверс пер. Ярлу-Боч	н/к	На подъем: подъем на гребень отрога по лесистому, позже травянистому склону крутизной около 20°, далее движение по гребню по пологим травянистым склонам. На спуск: пологий травянистый склон крутизной около 15°.	4
Траверс пер. Кара-Тюрек	1A	На подъем: движение по тропе сначала по травянистому потом по осыпному склону крутизной 20-25°. На спуск: сначала осыпной склон местами покрытый снегом, потом травянистый склон крутизной 20-25°.	5

Общее количество баллов за локальные препятствия – 33.

Коэффициент труднопроходимости района — KT = 0.6.

Географический показатель района –  $\Gamma = 8$ .

Автономность – A = 1. (Маршрут пройден при полной автономности).

Количество баллов за протяженные препятствия —  $\Pi\Pi$  = KT •  $\Pi\Pi$ op • (Lмар/L) = 0,6 • 70 • (179 / 170) = 44.

Коэффициент перепада высот –  $K = 1 + \Delta H/B = 1 + (9,58 + 9,68) / 12 = 2,61$ .

Интегральная оценка категорируемого маршрута за район –  $P6 = \Gamma \cdot K \cdot A = 8 \cdot 2,61 \cdot 1 = 21$ .

Общее количество баллов за маршрут – KC6 = JIII + IIII + P6 = 33 + 44 + 21 = 98.

Общая сумма баллов больше 95, маршрут может быть засчитан завяленной, четвертой, категории сложности.

# 1.3. Список участников

No	Фамилия, Имя, Отчество	Год рождения	Опыт	Должность
1	Черемисов Игорь Александрович	1985	4ПУ (Курилы) 3ПР (Кодар) 3(4)ГУ (Памир) 2ГР (хр. Кунгей) 2Б уч, 1Б, рук.	Руководитель
2	Геворков Иван Сергеевич	2001	3ПУ (Архыз) 1ПР (Валдай) 1Б уч.	Штурман Фотограф
3	Дорожкина Анна Николаевна	2001	3ПУ (Кольский п-ов) 1ЛУ (Карелия) 1А уч.	Фотограф
4	Золотенков Евгений Юрьевич	1987	3ПУ(Хибины) 1Б уч.	Снаряженец Реммастер Летописец
5	Королева Анна Владимировна	1978	3 ПУ (Архыз) 2 ПР (Крым, Осетия) 1Б уч.	Медик
6	Попов Марк Вадимович	1996	2ПУ (Полярный Урал) 2ГУ (Памиро-Алай) 1ПР (Республика Бела- русь) 1Б уч.	Завпит

# 1.4. График маршрута

График маршрута заявленный: График маршрута пройденный:

Трафик	афик маршрута заявленный:						I рафик маршрута пройденный:				
День	Дата	Участки маршрута	L, км	Δh, м	h max, м	h ноч, м	Участки маршрута	L, км	Δh, м	h max, M	h ноч, м
1	06.авг.	Т/с Три Березы – дол. р. Аккем	6,5	+290	1360	1360	Т/с Три Березы – дол. р. Аккем	9,6	+370 -60	1430	1370
2	07.авг.	М.н. – дол. р. Аккем	8,4	+300	1660	1660	М.н. – дол. р. Аккем	11,9	+580	1950	1950
3	08.авг.	М.н. – дол. р. Аккем – дол. р. Ярлу	7,0	+410	2070	2070	М.н. – дол. р. Аккем – дол. р. Ярлу – Каменный город (рад.)	6,8	+400 -270	2260	2080
4	09.авг.	М.н. – дол. р. Ярлу – пер. Ярлу-Боч (1A, 2800) – дол. р. Текелю	10,1	+900 -130	2840	2710	М.н. – дол. р. Ярлу – траверс пер. Яр- лу-Боч (н/к, 2700) – дол. р. Текелю	11,2	+1040 -280	2860	2840
5	10.авг.	М.н. – ледн. Текюлю Вост. – пер. Менсу (1Б, 3190) – оз. 2750	5,1	+520 -450	3230	2780	М.н. – ледн. Текюлю Вост. – пер. Менсу (1Б, 3250) – не доходя оз. 2750	5,6	+500 -570	3250	2770
6	11.авг.	М.н. – дол. р. Тургенсу – пер. Неожиданный (н/к, 2590) – лед. Менсу	8,2	+400 -420	2800	2760	М.н. – дол. р. Тургенсу – пер. Не- ожиданный (н/к, 2590) – лед. Менсу	8,5	+410 -450	2770	2730
7	12.авг.	М.н. – пер. Титова (2A, 3357) –лед. Аккемский – т/с Томские стоянки	4,6	+570 -330	3330	3000	М.н. – пер. Дружба (1Б, 3400)	4,1	+730 -60	3400	3400
8	13.авг.	М.н. – ледн. Аккемский – дол. р. Аккем – оз. Аккемское	10,3	-960	3000	2040	М.н. – морена ледн. Аккемский	4,2	+70 -900	3400	2570
9	14.авг.	Запасной день	0,0	0	2040		М.н. – ледн. Аккемский – дол. р. Ак- кем – оз. Аккемское	7,2	-530	2570	2040
10	15.авг.	оз. Аккемское – дол. Семи озер	3,5	+560	2600	2600	М.н. – Оз. Аккемское – дол. р. Же- ме – подход под пер. Кара-Тюрек	5,1	+600 -40	2640	2600
11	16.авг.	М.н. – пер. Аккем (1Б, 3150) – оз. Кучерлинское	10,1	+700 -1610	3300	1690	М.н. – пер. Кара-Тюрек (1А, 3085) – дол. р. Текелюшка – дол. р. Кучерла – оз. Кучерлинское	15,5	+830 -1740	3100	1690
12	17.авг.	М.н. – дол. р. Кульдураюк – оз. 2290 – цирк пер. Кулдора Зап.	9,6	-930	2620	2620	Дневка	0	0	1690	1690
13	18.авг.	М.н. – пер. Кулдора Зап. (2A, 2730) – оз. 2412	4,3	+390 -380	3010	2630	М.н. – дол. р. Кульдураюк – оз. 2290 - цирк пер. Кулдора Зап.	11,3	+1030 -100	2620	2620
14	19.авг.	М.н. – пер. Джалама Центр. (1Б, 2900) – дол. р. Иолдо Сев. – оз. 1779	13,4	+230 -1090	2860	1770	М.н. – пер. Кулдора Зап. (2A, 2730) – оз. 2412	4,2	+410 -610	3030	2420

График маршрута заявленный:

График маршрута пройденный:

День	Дата	Участки маршрута	L, км	Δh, м	h max, м	h ноч, м	Участки маршрута	L, км	Δh, м	h max,	h ноч, м
15	ZU.abi.	М.н. — дол. р. Иолдо — дол. р. Кураган	15,4	-460	1770		М.н. – пер. Джалама Центр. (1Б, 2900) – дол. р. Иолдо Сев.	9,7	+580 -870	2880	2130
16		М.н. – дол. р. Кыргыз – пер. 2460 $(H/K)$ – дол. Сыры-Арт – дол. р. Акчан	16,6	+1220 -610	2460	1850	М.н. – дол. р. Иолдо	12,3	+160 -820	2130	1470
17	22.авг.	М.н. – дол. р. Акчан	9,3	-710	1850	1140	М.н. – дол. р. Иолдо – дол. р. Кураган	14,0	+420 -690	1490	1200
18		М.н. – дол. р. Акчан – дол. р. Ка- тунь – пос. Мульта	11,9	-240	1140		М.н. – дол. р. Кыргыз – пер. 2460 (н/к) – дол. Сыры-Арт – дол. р. Акчан	16,0	+1330 -680	2460	1850
19	24.авг.	Запасной день					М.н. – дол. р. Акчан – дол. р. Ка- тунь – пос. Мульта	22,0	+120 -1010	1850	960
		Итого:	154,3	+7420 -7390			Итого:	179,2	+9580 -9680		
		С учетом коэф. 1,2	185,2								

Примечание 1. Участки маршрута пройденные дважды учтены только в одну сторону.

#### Запасные варианты маршрута:

Участки маршрута	L, км	Δh, м
Вместо пер. Титова		
Лед. Менсу — пер. Дружба (1Б, 3340) — пер. Надежда (1А, 2870) — оз. Духов - дол. р. Аккем	10.3	+550 -1450
Вместо пер. Аккем		
Оз. Аккемское – дол. р. Жеме – пер. Кара-Тюрек (1A, 3085) – дол. р. Текелюшка – дол. р. Кучерла	12.6	+1030 -900
Вместо Кулдора Зап.		
Дол. р. Кульдураюк – пер. Кулдора Вост. (1Б, 2700) – оз. Дарашколь	7.8	+800 -630

### Аварийные варианты маршрута:

Дни 1-10 – спуск по дол. р. Аккем. Дни 11-13 – спуск по дол. р. Кучерла. Дни 14-15 – спуск по дол. р. Кураган. Дни 16-20 – спуск по дол. р. Акчан.

#### 1.5. Изменение маршрута

Были следующие изменения изначального маршрута:

- 1. Ввиду сложившейся в момент прохождения пер. Титова крайне неустойчивой погоды с обильными снежными осадками вместо пер. Титова прошли пер. Дружба.
- 2. Ввиду того, что за несколько дней до прохождения перевала прошли интенсивные снегопады, на момент предполагаемого прохождения перевала установился свежий сплошной снежный покров на самом перевале и на перевальных взлетах, от прохождения пер. Аккем решили отказаться, вместо него пройден пер. Кара-Тюрек.

### 1.6. Схема маршрута

Для разработки маршрута использовались карты Генштаба и ГГЦ масштабом 1:100000, листы M45-064, 065, 066, 077, 078, а так же карты OpenTopoMap.

Все схемы выполнены на основе карт ГГЦ. Обзорная схема выполнена на основе карты масштабом 1:200000, остальные схемы на основе карты масштабом 1:100000.

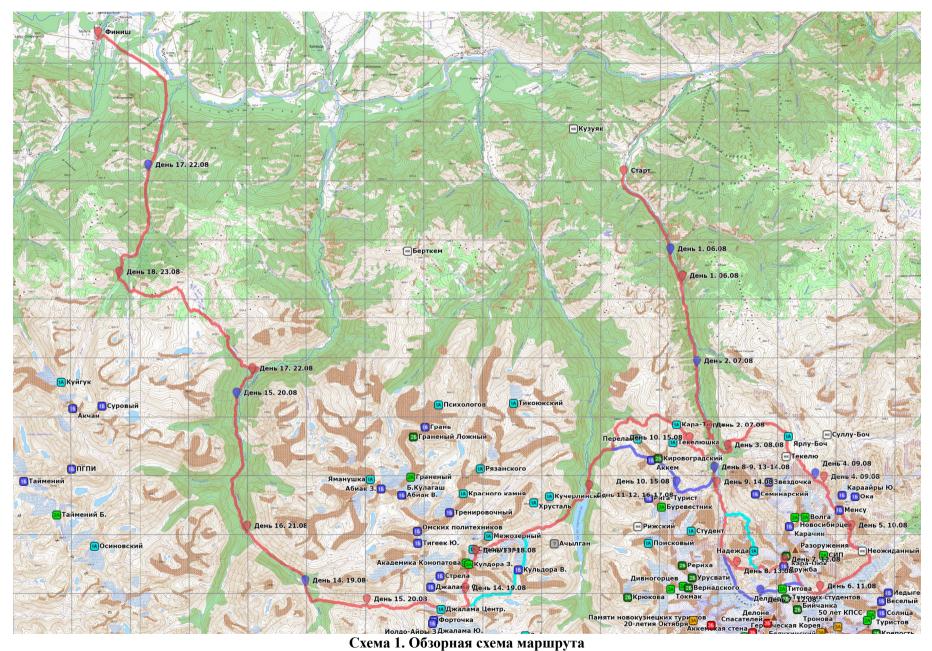
На схеме 1 представлена обзорная схема маршрута.

На схемах 2 – 5 представлена схема маршрута более подробно.

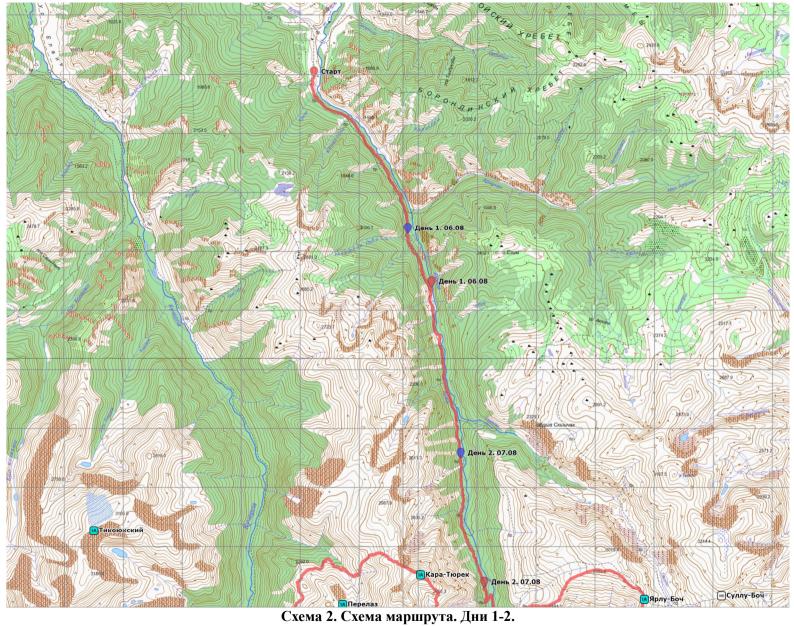
Синим отмечен заявленный маршрут.

Красным отмечен пройденный маршрут.

Голубым отмечены запасные варианты маршрута.



11



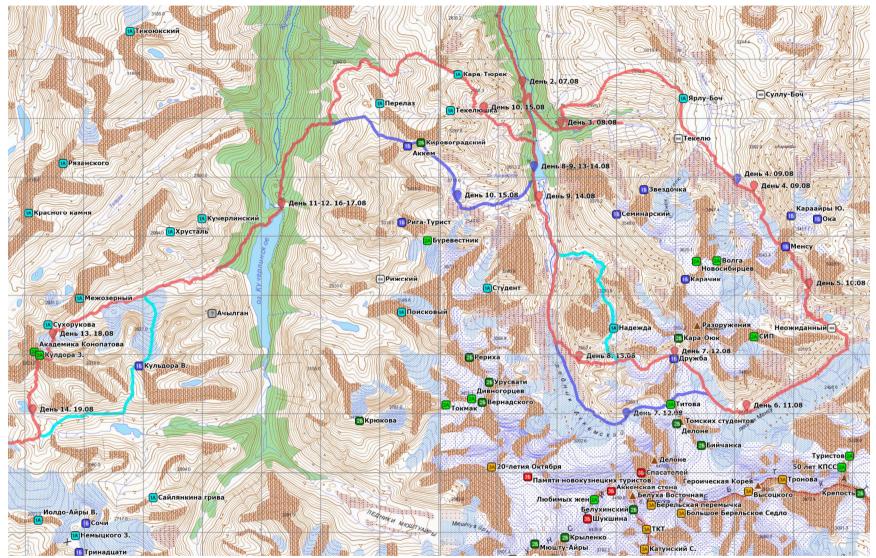


Схема 3. Схема маршрута. Дни 3-13.

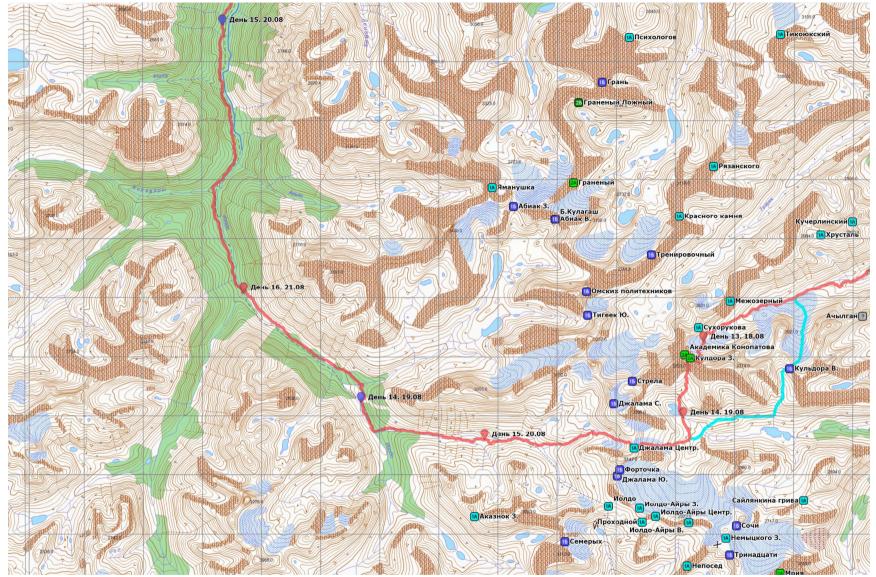


Схема 4. Схема маршрута. Дни 14-17.



Схема 5. Схема маршрута. Дни 17-19.

#### 1.7. Обеспечение безопасности на маршруте

Безопасность при прохождении маршрута обеспечивалась комплексом мероприятий в совокупности с достаточным опытом и квалификацией участников и руководителя:

- Перед походом проводились многочисленные тренировки.
- У группы был с собой спутниковый телефон Thuraya с sim-картой Thuraya с достаточным количеством средств.
- В Москве у группы был куратор, обладающий полным объемом информации о маршруте, контактами МКК и МЧС и родственников. Куратору ежедневно сообщалось о местоположении группы и состоянии участников.
- Группа было зарегистрирована в МЧС по республике Алтай (номер группы 664).
- Соблюдались требования выпускающей МКК.

#### 1.8. Примечания по отчету и принятые сокращения

Понятия «право» и «лево», там где это не оговорено особо или не ясно из контекста, следует понимать в орографическом смысле.

Время везде приводится по Барнаулу, т.е. московское плюс 4 часов.

Все данные по времени и расстояниям получены на основании анализа трека, полученного с помощью навигатора.

```
- вершина
В.
       долина
дол.
       - категория сложности
к.с.
       – левый
лев.
ледн. - ледник
       - место ночевки
M.H.
03.
       – озеро
       - поселок
пос.
прав.
       – правый
p.
       – река
       – радиальный
рад.
       - руководитель
рук.
т/б
       турбаза
       - туристическая стоянка
T/c
xp.
       – хребет
центр. – центральный
ЧХВ
       – чистое ходовое время (без учета привалов и обедов)
В, Вост. – восток, восточный
3, Зап. – запад, западный
С, Сев. – север, северный
Ю
       – юг, южный
```

### 2. Организация похода

#### 2.1. Основная идея похода

Основная идея похода заключалась в получении участниками навыков, необходимых для прохождения походов 4 категории, и получении опыта их использования в походе. Для похода был выбран район Алтай, Катунский хребет. Район для участников был новый, при этом информации о районе достаточно для составления интересного маршрута. Достаточно развитая инфраструктура района повышает безопасность при прохождении маршрута.

#### 2.2. Погранзона

Для прохождения участка маршрута по Катунскому хребту вблизи в. Белуха необходим пограничный пропуск. Участниками группы пропуск оформлялся индивидуально на портале Госуслуг. В заявке на попуск стоит максимально подробно указывать нитку маршрута на участке погранзоны. Пропуск выдается в 5-километровую полосу, за исключением 100-метровой полосы местности вдоль государственной границы РФ. Максимальный срок оформления пропусков для граждан РФ составляет 15 дней, в нашем случае на их оформление ушло 2 дня. Далее пропуск отправляется почтой России по указанному в заявлении адресу. В нашем случае пропуска шли от 10 до 35 дней. Стоит учитывать, что процесс пересылки пропуска может затянуться. Есть возможность получить пропуск в погрануправлении в Горно-Алтайске или на погранзаставе в Усть-Коксе, но только в будни в рабочее время.

На оз. Аккемское расположен погранпост на котором осуществляется контроль. По имеющейся информации встретить пограничников можно на т/с Томские стоянки и далее на маршруте к в. Белуха.

#### 2.3. Особоохраняемые природные территории

На участке спуска по дол. р. Иолдо (от места впадения р. Казиниха до места впадения р. Лев. Осиновка) маршрут проходил по территории Катунского биосферного заповедника. Пропуск в заповедник оформлялся предварительно по электронной почте. Стоимость составляет 200 руб. в день с человека. Около впадения р. Казиниха в р. Иолдо расположен Казинихинский Кордон, на котором постоянно живут егеря.

## 2.4. Связь в районе

Практически на всем маршруте сотовая связь отсутствовала. Группа на маршруте использовала спутниковую связь Thuraya. Ни каких проблем со спутниковой связью на маршруте не было. На пер. Кара-Тюрек удалось поймать сотовую связь. Так же на участке движения по тропе от р. Текелюшка в сторону оз. Кучерлинское при небольшом подъеме от р. Текелюшка так же был участок, где была сотовая связь.

## 2.5. Транспорт

Традиционно отправными точками маршрутов по Алтаю являются города Новосибирск, Барнаул, Бийск и Горно-Алтайск. Основными видами транспорта, которыми можно добраться до этих городов, являются поезд и самолет. Время в пути на самолете около 4 часов.

Мы заезжали в район через Барнаул, был выбран рейс U6-651 Уральских авиалиний, вылет из Москвы 4 августа в 22:20 (по Московскому времени) из Домодедово, прилет в Барнаул 5 августа в 6:15. Но из-за плохой погоды в аэропорту Барнаула, прибытие в Барнаул задержалось на 4 часа, делали промежуточную посадку в Новосибирске. В аэропорту Барнаула нас ждал предварительно заказанная машина до пос. Тюнгур, заказывали в т/б Высотник. Из-за задержки прилета самолета до Тюнгура добрались только после 21:00. Переночевали на турбазе, и на следующий день на Газ-66 добрались до т/с Три Березы. Машины до т/с Три Березы ходят регулярно по несколько рейсов в утренние часы до т/с, вечером едут обратно. Предварительно расписание можно уточнит в администрации турбазы.

Обратно 26 августа из пос. Мульта выбирались на предварительно заказанной в Высотнике машине до Барнаула, где переночевали в хостеле Sleep Box Hostel и утром на такси добрались до аэропорта

и на рейсе U6-652 Уральских авиалиний 27 августа в 7:30 вылетели в Москву, прилетели в 8:00 (по Московскому времени) в Домодедово.

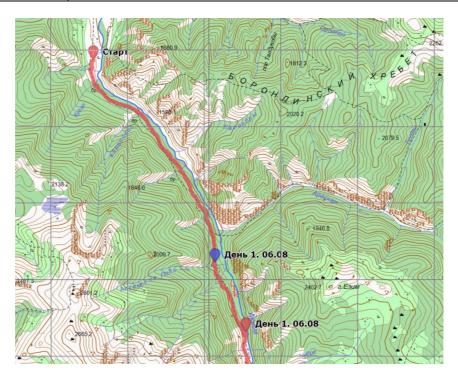
По организации транспорта т/б Высотник стоит отменить, что с одной стороны услуга была выполнена согласно договоренностям, с другой стороны не без нареканий. Предоставленная машина (Тойота Альфард) явно не рассчитана на перевозку людей с такими объемами багажа, по дороге в Тюнгур, не смотра на наличие верхнего багажника, часть вещей все равно ехала в салоне, немного мешая пассажирам. И коммуникация с ними немного затруднительна. К внесении оперативных изменений в имеющиеся договоренности относятся отрицательно. При общении с ними со спутникового телефона настойчиво требуют писать им в whatsapp. На наше предварительно направленное пожелание перенести обратный трансфер на день раньше, нам было достаточно грубо отказано.

#### 3. Техническое описание

### 3.1. День 1. 06.08. Дол. р. Аккем

Участок маршрута	Т/с Три Березы – дол. р. Аккем						
Расстояние, км	9,6	набор высоты, м	370				
Время движения	13:00 – 17:45	сброс высоты, м	60				
ЧХВ	3 ч 35 мин	перепад, м	430				

Метеоусловия						
7:00	Сплошная облачность, +17, штиль					
13:00	Переменная облачность (20-30%), +27, штиль					
19:00	Переменная облачность (30-40%), +19, штиль					



Около 11 часов добрались до т/с Три Березы (N 50° 05,125' Е 86° 27,469'). Стоянка машин расположена метров в 50 на 3 от стоянки. Сама стоянка достаточно просторна, на ней расположены несколько построек, в том числе навесы, небольшое кафе, баня. На стоянке встали на обед и за одно перепаковались.

Вышли в 13:00, пошли по дороге по которой приехали вверх по долине. Метров через 500 проходим еще одну постройку, здесь дорога заканчивается, начинается тропа. Тропа идет достаточно высоко по левому борту долины. Тропа конная, местами разбитая, иногда встречаются отдельные поваленные деревья (Фото 3.1-1), под некоторыми приходится подлезать. Встречаются броды через ручьи, которые без проблем переходятся по камням или бревнам (Фото 3.1-2). Практически у каждого ручья расположены стоянки, но расположены они на склонах, лишь под палатки выровнены небольшие площадки. В 17:30 выходим на старую заросшую морену, тропа спускается к р. Аккем и далее идет по прижиму. В месте выхода тропы к реке на большом камне установлена мемориальная табличка. Метрах в 100 от камня вниз по течению расположена первая ровная стоянка (N 50° 01,275' E 86° 30,808'), в 17:45 встали на ней на ночевку.

Участок пути	Расстоя- ние, км	Время движения	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
Движение вдоль р. Аккем	9,6	13:00 – 17:45	3 ч 35 мин	+370 -60	Движение по конной тропе



Фото 3.1-1. Завалы на тропе

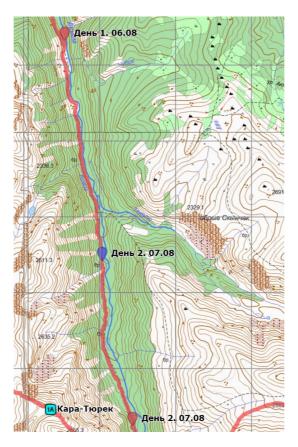


Фото 3.1-2. Брод р. Аккемская падь

### 3.2. День 2. 07.08. Дол. р. Аккем

Участок маршрута	М.н. – дол. р. Аккем (не доходя т/б Высотник)						
Расстояние, км	11,9	набор высоты, м	580				
Время движения	7:50-15:40	сброс высоты, м	0				
ЧХВ	4 ч 10 мин	перепад, м	580				

Метеоусловия						
7:00	Облачно (70-80%), +10, штиль					
13:00	Сплошная низкая облачность, дождь, +13, штиль					
19:00	Сплошная облачность, +15, штиль					



Подъем в 6:00, выход в 8:30. Продолжаем движение по тропе ведущей вдоль р. Аккем. Далее тропа идет практически вплотную к руслу реки (Фото 3.2-1), прижимы, которые встречаются регулярно по мере движения, тропа обходит выше по склону (Фото 3.2-2). Метров через 700 проходим большую хорошую стоянку. Далее стоянки встречаются постоянно. Тропа на всем протяжении читается хорошо. Через все притоки, пересечение которых представляет хоть какую-то сложность, уложены бревна. По мере движения тропа постепенно отходит от русла реки и продолжает движение на небольшом расстоянии от нее. В 10:30 проходим т/с Напротив Текелю, рядом со стоянкой находится площадка с которой виден водопад на р. Текелю. Ближе к 11:00 начался дождь, решили переждать его и в 11:15, на ближайшей стоянке, встали на обед.

В 13:35 вышли с обеда, продолжили движение по тропе. В 15:40 подходим к указателю первой по ходу т/б Active Life. Сама турбаза расположена левее по ходу, правее тропы расположена достаточно большая стоянка, а на 3, немного в глубине еще одна, на которой мы и встали на ночевку (N 49° 55,841' E 86° 32,269').

Участок пути	Расстоя- ние, км	Время движения	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
М.н. – дол. р. Аккем (не доходя т/б Высотник)	11,9	7:30 – 15:40	4 ч 10 мин	+580	Движение по конной тропе



Фото 3.2-1. Движение по тропе вдоль р. Аккем

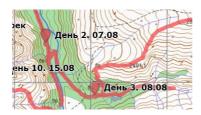


Фото 3.2-2. Спуск с очередного обхода прижима

### 3.3. День 3. 08.08. Дол. р. Аккем – Дол. р. Ярлу

Участок маршрута	М.н. – дол. р. Аккем – водопад Высотник(рад) – оз. Аккемское (рад.) – дол. р. Ярлу – Каменный город(рад.)			
Расстояние, км	11,0 (в зачет 6,8)	набор высоты, м	400	
Время движения	8:10 – 16:30	сброс высоты, м	270	
ЧХВ	4 ч 30 мин	перепад, м	670	

Метеоусловия				
7:00	Ясно, +12, штиль			
13:00	Облачно (70-80%), +15, ветер Ю, 1 м/с			
19:00	Облачно (70-80%), +18, ветер Ю-В, 1 м/с			



Задача на сегодня отнести и оставить заброску, после чего дойти до планируемого места ночевки. Поскольку за предыдущие два дня мы немного опередили планируемый график движения, непосредственно по маршруту нам на сегодня осталось пройти не много, чем мы и воспользовались, чтобы сделать небольшие радиальные выходы для акклиматизации.

Подъем в 6:00, выход в 8:20. От м.н. вышли радиально в сторону оз. Аккемское, чтобы найти место и оставить заброску с продуктами на вторую часть маршрута. Продолжили движение по тропе по дол. р. Аккем, тропа очень хорошо набита. Через 20 минут вышли к т/б Высотник (N 49° 55,604' Е 86° 32,316'). На турбазе есть возможность за небольшие деньги оставить заброску, за небольшую сумку они просят 50 руб. в день, за большую 100 руб. Нам удалось упаковать все продукты в одну не маленькую сумку, сначала хотели взять 150 руб. в день за нее, но в итоге взяли только 100 руб. в день. При желании у них можно докупить продукты и газ, зарядить телефон или отправить сообщение на WhatsApp (бывают проблемы с интернетом), только стоит учитывать, что цены у них на все очень высокие. На то, чтобы упаковать заброску и оставить ее, нам потребовалось немногим более получаса.

В 9:15 от турбазы пошли радиально на водопад Высотник, тропа начинается на самой турбазе, выходим по указателю на водопад. Метров через 200 выходим к самому в водопаду (Фото 3.3-1). К 9:40 вернулись на т/б Высотник. Далее в целях акклиматизации решили сходит к оз. Аккемское. По тропе, по которой пришли на турбазу, пересекаем турбазу. Тропа идет вдоль р. Аккем, периодически выходя непосредственно к реке. Регулярно встречаются стоянки и места, где можно поставить палатки. В 10:00 вышли к озеру. Далее не торопясь пошли обратно в лагерь. К 11 часам вернулись в лагерь и занялись обелом.

В 13:25 закончили с обедом, собрали лагерь и пошли в сторону дол. р. Ярлу. По тропе вдоль р. Аккем дошли до т/б Высотник, от административного здания начинается тропа к мосту через р. Аккем, идет она мимо туалетов. Через 15 минут после выхода из лагеря подошли к мосту через р. Аккем и перешли по нему реку (Фото 3.3-2). Далее по тропе поворачиваем на Ю и идем по стрелке между р. Аккем и Ярлу. Проходим вертолетную площадку. Постепенно тропа прижимается к берегу р. Ярлу и дальше идет вдоль берега (Фото 3.3-3)N 49° 55,098' Е 86° N 49° 55,215' Е 86° Фото 3.3-4

Участок пути	Расстоя- ние, км	Время движения	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
М.н. – т/б Высотник – оз. Аккемское (рад.)	4,0 (в за- чет 2,0)	8:10 – 11:20	2 ч	+90 -90	Движение по конной тропе.
М.н. – дол. р. Ярлу	2,6	13:25 – 14:25	50 мин	+130	Движение по конной тропе.
Дол. р. Ярлу – Каменный город (рад.)	4,4 (в за- чет 2,2)	14:40 – 16:30	1 ч 40 мин	+180 -180	Движение по конной тропе.
Итого за день:	11,0 (в за- чет 6,8)	8:10 - 16:30	4 ч 30 мин	+400 -270	



Фото 3.3-1. Группа у водопада Высотник



Фото 3.3-2. Мост через р. Аккем



Фото 3.3-3. Движение по тропе вдоль р. Ярлу

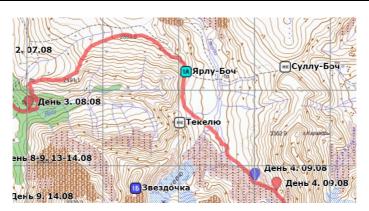


Фото 3.3-4. Группа в Каменном городе

### 3.4. День 4. 09.08. Траверс пер. Ярлу-Боч – дол. р. Текелю

Участок маршрута	М.н дол. р. Ярлу – траверс пер. Ярлу-Боч (н/к, 2700) – дол. р. Текелю				
Расстояние, км	11,2 набор высоты, м 1040				
Время движения	7:50 - 15:50	сброс высоты, м	280		
ЧХВ	5 ч 45 мин	перепад, м	1320		

Метеоусловия				
7:00	Сплошная низкая облачность, +9, штиль			
13:00	Сплошная низкая облачность, +12, дождь, ветер Ю, 1 м/с			
19:00	Сплошная облачность, морось, +10, ветер 3, 3 м/с			



Подъем в 6:00, выход в 7:50. От м.н. выходим по тропе ведущей вверх по дол. р. Ярлу, практически сразу переходим на правый берег р. Ярлу. Минут через 10 после выхода со стоянки подходим к началу тропы ведущей на гребень отрога в. 3019, поворот читается достаточно хорошо. Подъем идет по лесистому склону крутизной до 20° (Фото 3.4-1). В 8:50 выходим на гребень, тропа идет дальше на С, спускаясь к ручью, мы же поворачиваем на В и продолжаем движение вверх по гребню (Фото 3.4-2). Тропа на этом участке есть, но читается значительно хуже, поворот с тропы, по которой подымались на гребень, не очевиден. Далее движемся непосредственно по гребню по пологим травянистым склонам, постепенно набирая высоту (Фото 3.4-3, Фото 3.4-4). Начинает моросить дождь, который с переменным успехом, то усиливаясь, то прекращаясь будет идти весь день, облачность достаточно низкая, но видимость достаточная для движения. Постепенно тропа начинает забирать на С-В, начинают появляться отдельные небольшие участки пологих осыпей. В 11:20 вышли на плечо в. 3019, далее начинаем потихоньку забирать на Ю, делая плавную дугу в сторону пер. Ярлу-Боч (Фото 3.4-5). На этом участке тропа читается не очень хорошо, периодически теряем ее, но на движение это ни как не сказывается. Двигаясь по гребню, с плеча постепенно спускаемся на седловину пер. Ярлу-Боч (Фото 3.4-6). В 12:15 вышли на седловину перевала (N 49° 55,558' E 86° 36,788', Фото 3.4-7). Седловина выражена достаточно слабо, определяется лишь по наличию тура. Снята записка группы туристов ТК МГТУ им. Баумана совершавшей поход 1 к/с в составе 8 человек под руководством Папырина П.В. от 7.08.2023, ими снята записка группы туристов из Новосибирска под руководством Панова Л.В. от 20.07.2023 (Фото 3.4-8).

В 12:30 продолжили траверс гребня на Ю в сторону в. 3300, по началу старались придерживаться тропы, но минут через 5 потеряли ее. Стали траверсом постепенно спускаться к р. Текелю в направлении ледн. Текелю Вост, движемся по пологому травянистому склону местами заболоченному. В 13:00 вышли к левому истоку р. Текелю и встали на обед.

В 13:35 вышли с обеда, продолжили движение по дол. р. Текелю в сторону ледн. Текелю Вост. Через 10 минут вышли к правому истоку р. Текелю. Ширина реки в этом месте около 20 м, русло сильно завалено курумником (Фото 3.4-9). По курумнику пересекли реку и вышли на правый берег, далее начинаем подъем по дол. правого истока р. Текелю. Идем вдоль русла реки по пологим травянистым клонам. В 14:30 подходим к моренным валам, идем по небольшому распадку между правой мореной и правым склоном долины, практически по сухому руслу ручья, по преимущественно средней осыпи (Фото 3.4-10). Через 25 минут проходим одну травянистую площадку, где можно встать на ночлег. Да-

лее продолжаем движение вдоль правого борта долины в 15:50 проходим следующую травянистую площадку, на которой и встаем на ночлег (N  $49^{\circ}$  53,958' E  $86^{\circ}$  38,807').

Участок пути	Расстоя- ние, км	Время движения	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
М.н. – седловина пер. Ярлу-Боч (н/к, 2700)	6,8	7:50 – 12:15	3 ч 30 мин	+780 -160	Подъем на гребень хребта по травянистым склонам крутизной до 20° по тропе, далее по гребню по пологим травянистым склонам по тропе местами теряющейся.
Седловина пер. Ярлу- Боч – правый исток р. Те- келю	2,0	12:30 – 13:40	40 мин	-120	Движение по пологому травянистому местами заболоченному склону.
Дол. правого истока р. Те- келю	2,4	13:40 – 15:50	1 ч 35 мин	+260	Движение по пологим травянистым местами заболоченным склонам до моренных валов, далее по сухому руслу реки по средней местами зарастающей осыпи.
Итого за день:	11,2	7:50 - 15:50	5 ч 45 мин	+1040 -280	



Фото 3.4-1. Подъем на гребень отрога по тропе



Фото 3.4-2. Выход на гребень отрога



Фото 3.4-3. Траверс гребня отрога в. 3019 в сторону пер. Ярлу-Боч



Фото 3.4-4. Траверс гребня отрога в. 3019 в сторону пер. Ярлу-Боч

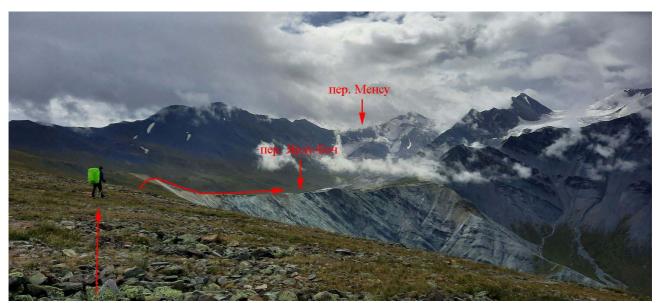


Фото 3.4-5. Выход на пер. Ярлу-Боч

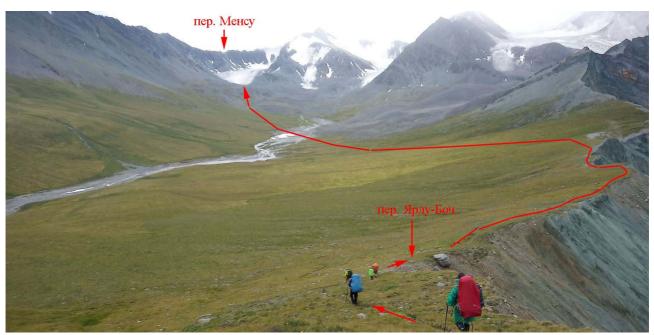


Фото 3.4-6. Дол. р. Текелю



Фото 3.4-7. Группа на пер. Ярлу-Боч

MA	совершая поход 1 к/с, в составе 8 человек вышла
	перевал (к туру):
MI	9P14- 604 1A
им. Н.Э. Бауман	(наименование/ категория трудности, высота)  « <u>Z</u> » <u>августа</u> 2023 года в <u>12</u> ч. <u>28</u> м.
у РКЛ	по маршруту: О. р. Ярлу 10 хр.с-с-3
Метеоролог	гические условия: <u>Мелица</u> домодя
	группы: <u>Cbl Dble</u>
Группа уход	цит в направлении: Q.P. Текелю
	а « 🕹 » <u>августа 2</u> 023 года <u>12 ч. 45 м</u> .
Состав гр	уппы:
Руководите	ль: Папырин Павел Витальевич (ctpelok91@gmail.co
Участники:	Долгачёв Дмитрий Вячеславович
	Васильев Алексей Дмитриевич
	Васильева Светлана Викторовна
	Кочурова Анна Дмитриевна
	Куркова Элина Дмитриевна
	Москалева Евгения Александровна
	Хуса <del>инева Юлия</del> Айратовна
Снята запи	ска группы: Туристы Новосибирска
от « <u>20</u> » (	<u> Меля 2028</u> под руководством <u>Панева Л.В.</u>
Руководите	ель группы: <u>Папырин П. В.</u>
Маршрутна	ая книжка № 59/3-118
Особые от	метки (пожелания) <u>Хорошей погоры и</u> игры растроения
omn	whore pacinpolicia

Фото 3.4-8. Перевальная записка с пер. Ярлу-Боч

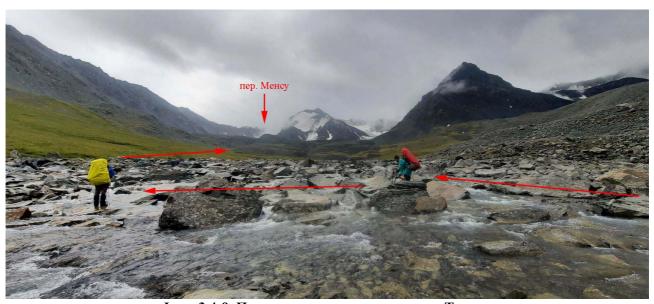


Фото 3.4-9. Пересечение правого истока р. Текелю

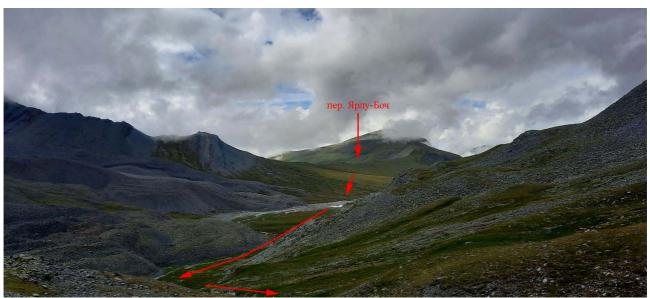
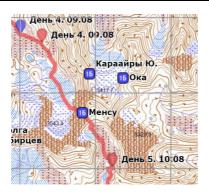


Фото 3.4-10. Подъем по моренам под ледн. Текелю Вост.

#### 3.5. День 5. 10.08. Пер. Менсу

Участок маршрута	М.н. – ледн. Текелю Вост. – пер. Менсу (1Б, 3250) – не доходя оз. 2750				
Расстояние, км	5,6 набор высоты, м 500				
Время движения	6:55 - 15:10	сброс высоты, м	570		
ЧХВ	5 ч 35 мин	перепад, м	1070		

Метеоусловия				
6:40	Ясно, +1, ветер Ю-3, 2 м/с			
13:00	Ясно (облачность до 10%), +16, ветер B, 3 м/с			
19:00	Сплошная облачность, +16, ветер С-3, 3 м/с			



Подъем в 5:00, выход в 6:55. С утра и весь день ясно, ночью подморозило. От м.н. продолжаем подъем по дол. правого истока р. Текелю в направлении ледн. Текелю Вост. Продолжаем движение по распадку между правой мореной и правым склоном долины по пологим склонам из средней осыпи местами заросшей, движемся в касках. Постепенно выбираемся на морену и дальше движемся по ней (Фото 3.5-1), постепенно пересекая ее. Через 20 минут после выхода со стоянки пересекли морену и начали спуск к ледн. Текелю Вост., движемся по склону из средней осыпи крутизной около 30° (Фото 3.5-2). В 7:20 проходим сложенною из камней площадку под палатку (N 49° 53,629' Е 86° 39,115'). В 7:40 вышли к языку ледника, одели кошки и начали подъем по леднику (Фото 3.5-3). Ледник открытый крутизна по началу около 15°, по мере движения выполаживается (Фото 3.5-4). Лишь ближе к пер. Менсу проходим пару трещин, их преодоление ни каких сложностей не вызывает.

В 8:50 подходим к перевальному взлету пер. Менсу (Фото 3.5-5). Подъем на перевал идет сначала по крупной осыпи крутизной около 30°, потом по мелкой подвижной осыпи крутизной около 40° (Фото 3.5-6). Даже крупные камни на склоне лежат достаточно не устойчиво. По среди перевального взлета лежит снежник, который обходится ближе к скалам слева по ходу. Ближе к концу подъема выходим на хорошо набитую тропу, по которой в 11:00 выходим на седловину перевала (N 49° 52,953' Е 86° 39,716', Фото 3.5-7). Седловина перевала достаточно небольшая, тур находится немного правее по ходу (на Ю-3 от седловины). Снята записка групп туристов ДДЮТ Выборгского р-на рук. Юнин А.Г. в составе 5 человек и РОО «ассоциация СТ Л.О.» рук. Токарев А.А. в составе 5 человек взошедших на пер. Менсу 13.08.2022 со стороны ледн. Менсу, ими снята записка группы туристов из Костромы рук. Максимова А.А. (Фото 3.5-8).

Спуск с перевала начали 11:25. Спуск идет по небольшому кулуару по преимущественно мелкой подвижной осыпи крутизной 40-45° (Фото 3.5-9). Вначале спуска хорошо читается тропа, начало тропы находится немного левее по ходу седловины (на С от седловины). По мере спуска кулуар становится менее выраженным постепенно расширяясь (Фото 3.5-10). Спуск закончили в 12:20, вышли на моренные завалы из крупной осыпи (Фото 3.5-11). Далее отошли немного правее по ходу к ледниковому озеру и в 12:30 встали на обед.

В 13:35 вышли с обеда, начали спуск по долине в сторону ледн. Менсу. Спуск идет по моренным завалам из крупной осыпи, при движении придерживаемся правого борта долины, на некоторых участках крутизна траверсируемого склона доходит до 30° (Фото 3.5-12). Ближе к 14:40 начинает явно читаться русло речки текущей по долине, начинают появляться участки морены заросшей травой. Далее движемся вдоль русла (Фото 3.5-13). В 15:10 около небольшого разлива ручья, на небольшой возвышенности, немного не доходя оз. 2750, встали на ночлег (N 49° 52,169° E 86° 40,388°).

Участок пути	Расстоя- ние, км	Время движения	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
М.н.– ледн. Текелю Вост. – подход под перевальный взлет пер. Менсу	2,3	6:55 – 8:50	1 ч 35 мин	+280 -90	Сначала движение по морене по средней осыпи, на подъеме пологой, на спуске до 30°. Далее подъем по леднику, в начале крутизна около 15°, по мере подъема выполаживается.
Подъем на пер. Менсу	0,8	9:00 – 11:00	1 ч 40 мин	+220	Подъем сначала по крупной осыпи крутизной до 30°, далее по мелкой подвижной осыпи крутизной около 40°, обход снежника слева по ходу.
Спуск с пер. Менсу	0,7	11:25 – 12:20	55 мин	-330	Спуск по мелкой подвижной осыпи крутизной 40-45°.
Спуск по долине не доходя оз. 2750	1,8	12:30 – 15:10	1 ч 25 мин	-150	Движение по курумнику, на отдельных участках траверс склона крутизной до 30°.
Итого за день:	5,6	6:55 – 15:10	5 ч 35 мин	+500 -570	



Фото 3.5-1. Движение по морене к ледн. Текелю Вост.



Фото 3.5-2. Спуск по морене к леднику



Фото 3.5-3. Ледн. Текелю Вост.



Фото 3.5-4. Подъем по ледн. Текелю Вост.

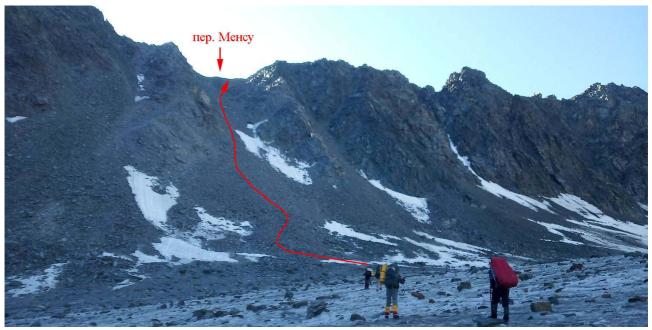


Фото 3.5-5. Перевальный взлет пер. Менсу со стороны ледн. Текелю Вост.



Фото 3.5-6. Подъем на пер. Менсу



Фото 3.5-7. Группа на пер. Менсу

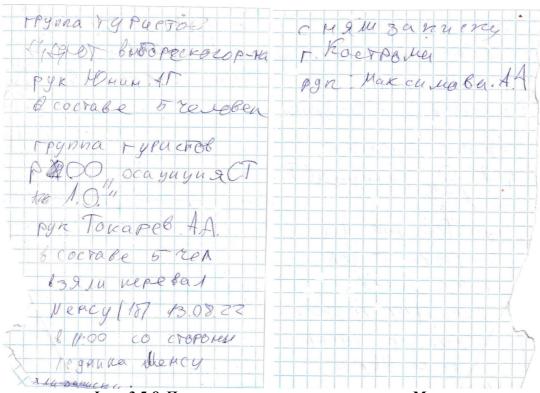


Фото 3.5-8. Перевальная записка снятая на пер. Менсу



Фото 3.5-9. Спуск с пер. Менсу



Фото 3.5-10. Верхняя часть перевального взлета пер. Менсу со стороны ледн. Менсу



Фото 3.5-11. Перевальный взлет пер. Менсу со стороны ледн. Менсу



Фото 3.5-12. Движение по моренным завалам



Фото 3.5-13. Спуск по долине в сторону оз. 2750

### 3.6. День 6. 11.08. Пер. Неожиданный – ледн. Менсу

Участок маршрута	М.н. – дол. р. Тургенсу – пер. Неожиданный (н/к, 2590) – ледн. Менсу				
Расстояние, км	8,5	набор высоты, м	410		
Время движения	8:10-18:20	сброс высоты, м	450		
ЧХВ	7 ч 10 мин	перепад, м	860		

Метеоусловия		
7:00	Сплошная низкая облачность, дождь, +9, ветер С-3, 5 м/с	
13:00	Сплошная низкая облачность, туман, +9, ветер С-3, 4 м/с	
19:00	Сплошная низкая облачность, снег, +5, штиль	



Подъем в 6:00. Выход 8:10. Нам необходимо спуститься в дол. р. Тургенсу, но проход вдоль озера сильно затруднен завалами из огромных валунов, приходится подняться на небольшой холм, который в сторону дол. р. Тургенсу состоит из бараньих лбов. Пройдя немного по холму нашли место где можно спуститься, правда пару раз все-таки пришлось пролезать между валунами (Фото 3.6-1). Дальше держим направление на Ю-В в сторону р. Тургенсу и оз. Тургенсу (Фото 3.6-2). Движение идет преимущественно по пологим травянистым склонам, но несколько раз приходится обходить бараньи лбы (Фото 3.6-3). На подходе к озеру пересекаем реку и вылезаем на морену из курумника на правом берегу (Фото 3.6-4). Далее траверсируя морену (направление на Ю-В) постепенно траверсом в 11:20 выходим на пер. Неожиданный (N 49° 51,478' Е 86° 41,017', Фото 3.6-5), по мере движения иногда встречались туры. Снята записка группы туристов из Новосибирска совершавшей поход 3 к.с. в районе Катунского хребта под руководством Панова Л.В. от 23.07.23, ими снята записка группы туристов т/к Вестра рук. Лаврешин А.К (Фото 3.6-6).

В 11:30 продолжили спуск к ледн. Менсу, от пер. Неожиданный сначала идем на В, подымаемся на небольшой отрог (Фото 3.6-7), обходим бараньи лбы на спуске, на этом участке траектория движения читается достаточно хорошо, от отрога уже спускаемся на небольшую травянистую площадку, движение идет по травянисто-осыпному склону крутизной около 20°, стараясь обходить участки курумника. На этой площадке вполне можно стать лагерем, вода есть под камнями. Дальше идем вдоль распадка образованного ручьем текущим из под пер. Неожиданный, ручей течет под камнями. Идем по правому борту распадка по курумнику крутизной до 35° (Фото 3.6-8). Иногда встречаются туры, но немного реже, чем хотелось бы. Ближе к 12:30 походим к участку, где ручей выходит из под камней и начинает образовывать каскад водопадов, переходим на левый берег, здесь находятся травянистые площадки, под небольшим наклоном, при необходимости можно поставить лагерь. Мы же здесь в 12:55 встали на обед.

В 13:50 вышли с обеда, продолжаем спуск к ледн. Менсу. Ручей вдоль которого мы шли начинает образовывать небольшой каньон, по началу движемся по левому борту по пологим травянистым склонам до удобного места начала спуска в каньон, далее спускаемся по левому борту в каньон по травянисто-осыпному склону крутизной около 30°, траверсируя склон, обходя скальные выходы, постепенно выходим к ручью (Фото 3.6-9). Дальше движемся вдоль ручья по преимущественно травянистому склону крутизной около 20° покрытому можжевеловым стлаником (Фото 3.6-10). Стланик не

высокий, и сложностей при движении не вызывает, кроме того, что под ним находятся отдельные крупные камни и ямы, которые не видно. В 14:15 вышли к боковой морене ледн. Менсу, морена состоит преимущественно из средней и крупной осыпи крутизной до 30°. Пересекли морену и в 14:40 вышли к леднику. По началу идем по левому борту долины по средней и крупной осыпи (Фото 3.6-11). Около 15:50 пересекаем речку текущую по левому борту долины по ледово-осыпному мосту и выходим на ледник, движемся вдоль левого борта долины (Фото 3.6-12). На этом участке ледник пологий без трещин, трещины ближе к середине ледника (Фото 3.6-13). После 16:30 трещины начинаются и около левого борта долины, по началу они не большие и удается их перешагивать, но постепенно их ширина увеличивается, начинаются промоины у борта, около 17:00 приходится перейти на борт долины и продолжить движение по осыпному склону из средней и крупной осыпи, обходя промины, на отдельных участках крутизна около 30° (Фото 3.6-14). Немного не доходя до ветви ледника идущего из под пер. Дружба и Кара-Оюк на морене расположена стоянка (49° 49,937' Е 86° 38,606'), точнее несколько площадок небольших под палатки, на которой в 18:20 встаем на ночевку. На подходе к стоянке есть хорошо читаемая тропа.

Участок пути	Расстоя- ние, км	Время движения	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
М.н.– дол. р. Тургенсу – пер. Неожиданный	2,6	8:10 – 11:20	2 ч 20 мин	-180	Движение преимущественно по травянистым склонам с обходом скальных выходов, бараньих лбов и курумника. На подъеме на пер. Неожиданный траверс склона покрытого курумником.
Пер. Неожиданный – вы- ход на ледн. Менсу	1,4	11:30 – 14:40	1 ч 55 мин	-270	Спуск с перевала по травянисто-осыпному склону, осыпь крупная, дальнейший спуск траверсом по склону порытому курумником, затем спуск преимущественно по травянистому склону крутизной около 30° с обходим скальных выходов, ближе к концу можжевеловый стланик
Подъем по ледн. Менсу	4,5	14:40 – 18:20	2 ч 55 мин	+410	Сначала движение по борту долины по средней и крупной пологой осыпи, далее движение по пологому леднику, затем обход трещин и промоин по борту долины по средней и крупной осыпи, на отдельных участках крутизна около 30°.
Итого за день:	8,5	8:10 - 18:20	7 ч 10 мин	+410 -450	



Фото 3.6-1. Спуск в сторону дол. р. Тургенсу



Фото 3.6-2. Спуск по дол. р. Тургенсу



Фото 3.6-3. Подход под пер. Неожиданный



Фото 3.6-4. Подъем на пер. Неожиданный



Фото 3.6-5. Группа на пер. Неожиданный

Pinna rypuciol y locardina colepular noxod Ske & Parige licinythenoro spedra par leonadomen nodresaace na nep fleonadomen Pyr Nattob N.B. 23.07.23 & 9:57 M/L Crusia gamecka r/k Beerpa nod pyr Nabpererum A. E (Mocuba, Beerpa) Deminence & eropony 1 Mency

Фото 3.6-6. Записка снятая на пер. Неожиданный



Фото 3.6-7. Спуск с пер. Неожиданный



Фото 3.6-8. Спуск в сторону ледн. Менсу



Фото 3.6-9. Спуск на ледн. Менсу



Фото 3.6-10. Окончание спуска к ледн. Менсу

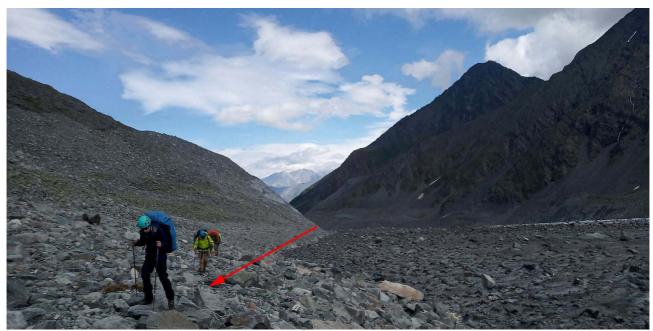


Фото 3.6-11. Движение вдоль ледн. Менсу



Фото 3.6-12. Выход на ледн. Менсу



Фото 3.6-13. Движение по ледн. Менсу



Фото 3.6-14. Обход трещин на ледн. Менсу

## 3.7. День 7. 12.08. Пер. Дружба

Участок маршрута	М.н. – пер. Дружба (1Б, 3400)					
Расстояние, км	4,1	4,1 набор высоты, м 730				
Время движения	7:40-13:10	сброс высоты, м	60			
ЧХВ	4 ч 10 мин	4 ч 10 мин перепад, м 790				

Метеоусловия				
7:00	Сплошная низкая облачность, дождь, +9, ветер С-3, 5 м/с			
13:00	Сплошная низкая облачность, туман, +9, ветер С-3, 4 м/с			
19:00	Сплошная низкая облачность, снег, +5, штиль			



Подъем в 5:00. Выход 7:40. С утра ветрено, низкая облачность, иногда накрапывает дождь, поэтому сборы немного затянулись. От места ночевки нам нужно перейти в ветвь ледника идущего из под пер. Дружба и Кара-Оюк, по началу выходим параллельно основной ветви ледн. Менсу, движемся по травянисто-осыпному склону (Фото 3.7-1), осыпь средняя и крупная, постепенно забирая правее по ходу и траверсом подымаемся на отрог (общее направление на 3), по началу крутизна склона около 30°, по мере подъема склон выполаживается (Фото 3.7-2). Через час подходим к леднику, с отрога немного спускаемся по крупной осыпи (Фото 3.7-3) и еще через 10 минут выходим на ледник, одеваем кошки. Дальше движемся вверх по открытому леднику, средняя крутизна около 10-15°, ледник практически без трещин, трещины которые встречаются пересекаются без особых сложностей (Фото 3.7-4). Практически все время подъема низкая облачность, иногда шел дождь, видимость достаточная для движения. В 10:45 подошли под перевальный взлет пер. Дружба (Фото 3.7-5).

Подъем начали только в 11:35. Подъем идет сначала по средней и крупной осыпи крутизной около 30° (Фото 3.7-6), потом проходим снежник (Фото 3.7-7), крутизна около 40°, самостраховка ледорубом, выше еще один участок крупной осыпи крутизной близкой к 45° (Фото 3.7-8). В 13:10 вышли на седловину перевала (N 49° 50,914' Е 86° 36,565', Фото 3.7-9). Седловина перевала расположена на узком гребне, ширина 3-4 м, на седловине расположены 3 площадки под небольшие палатки. Сняли записку группы туристов из ТК «Арго» (г. Новосибирск) в составе 7 человек под руководством Алексинской Н.А, совершавшей поход 2 к.с. поднявшейся на пер. Дружба 8.08.2023, ими снята записка группы туристов из Владивостока, ТК Вибрал (Фото 3.7-10). Пока подымались погода испортилась окончательно, дождь перешел в снег, решили встать здесь на ночевку, воды на перевале нет, топили свежевыпавший снег.

Участок пути	Расстоя- ние, км	Время движения	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
Подъем по леднику под пер. Дружба	3,6	7:40 – 10:45	2 ч 45 мин	+540 -60	Сначала по травянисто- осыпному склону крутизной около 30°, по мере подъема склон выполаживается, потом небольшой участок спуска по крупной осыпи крутизной око- ло 30°, далее движение по от- крытому леднику практически без трещин крутизной 10-15°.
Подъем на пер. Дружба	0,5	11:35 – 13:10	1 ч 25 мин	+190	Подъем сначала по средней и крупной осыпи крутизной около 30°, потом участок снежника крутизной около 40°, потом участок крупной осыпи крутизной близкой к 45°.
Итого за день:	4,1	7:40 – 13:10	4 ч 10 мин	+730 -60	



Фото 3.7-1. Подъем на отрог



Фото 3.7-2. Движение по отрогу



Фото 3.7-3. Выход на ветвь ледн. Менсу идущего из под пер. Дружба



Фото 3.7-4. Подъем по леднику Менсу



Фото 3.7-5. Перевальный взлет на пер. Дружба со стороны ледн. Менсу



Фото 3.7-6. Начало подъема на пер. Дружба



Фото 3.7-7. Участок снежника на подъеме на пер. Дружба



Фото 3.7-8. Последний участок подъема на пер. Дружба



Фото 3.7-9. Группа на пер. Дружба

Devana Lada @ mail, си им Группа В Контакте:	Группа из турклуба <b>«Арго» (г.Новосибирск)</b>
https://vk.com/club19067542	в количестве 🗡 человек
<b>A</b>	под руководством Дреконнерой Н. А.
	совершая поход <u>2</u> категории сложности,
	« 8 » авщета 2023 г. в 8:45
	взяла перевал
	Drymoa 15
	двигаясь в направлении у. Аккем
турклуб г.Новосибирск	
Сняли записку	g Briagnisoeroxx TX Buspan
ПОГОДА: Од Лачено	4 TERAD
«ВСЕМ ХОРОШЕЙ	ПОГОДЫ и УДАЧНЫХ ВОСХОЖДЕНИЙ!»

Фото 3.7-10. Записка снятая на пер. Дружба

#### 3.8. День 8. 13.08. Спуск к ледн. Аккемский

Участок маршрута	М.н. – морена ледн. Аккемский					
Расстояние, км	4,2	4,2 набор высоты, м 70				
Время движения	9:00 - 16:00	сброс высоты, м	900			
ЧХВ	5 ч 25 мин	перепад, м	970			

	Метеоусловия
7:00	Практически ясно (10-20%), +6, ветер С-В, 3 м/с
13:00	Облачно (60-70%), снег, +10, ветер С-3, 3 м/с
19:00	Низкая облачность (90-100%), -4, ветер 3, 2 м/с



Подъем в 6:00. Выход 9:00. С утра погода радует, но за ночь выпало больше 10 см снега. Пока погода хорошая стараемся успеть спуститься с перевала., но пока собирали лагерь, одевали обвязки и разбухтовывали веревки, немного задержались с выходом. Спуск с перевала от седловины идет по небольшой полке (направление на Ю) до льда, на котором делается станция от которой идет спуск по веревке. Поскольку за ночь лег снег, решили дополнительно провесить перила траверсом по полке (Фото 3.8-1). Первую станцию сделали на камне рядом со стоянкой, промежуточную точку на камне, где уже висела старая расходная петля, видимо кто-то спускался по веревке от этого камня, еще одну промежуточную точку сделали на ледобуре на небольшом участке льда недалеко от станции на спуск. При провешивании веревки лидер выпускался на страховке с провешиванием промежуточных точек, на которых позже были сделаны промежуточные точки, когда веревку снимали, последнему участнику так же организовывалась командная страховка. От станции на спуск кинули полную веревку вниз, спуск осуществлялся с использованием спускового устройства и самостраховкой схватывающим узлом (Фото 3.8-2). Для снятия веревки последний участник спускался на личной технике с нижней командной страховкой. Крутизна склона в начале спуска по льду около 45°, в конце спуска по веревке около 30°. Всего спуск на эти две веревки занял около 2,5 часов. Пока спускались небо полностью затянуло, начал моросить снег с дождем, видимость была достаточной для продолжения движения.

Далее связались, поскольку ледник закрытый, одну трещину закрытую снегом пересели спускаясь по веревке, еще одна трещина просматривается немного ниже нижней станции, и в 12:00 начали спуск по леднику (Фото 3.8-3), глубина тропежки не превышает 10-15 см в начале и практически без тропежки ближе к концу ледника (Фото 3.8-4). Ледник достаточно круто, крутизна около 15°. Спускается, при движении стараемся выбирать траекторию движения более полого. По мере движения больше трещин на леднике не встречали. При прохождении языка ледника крутизна увеличивается до 20° (Фото 3.8-5). В 13:20 закончили спуск по леднику, вышли на осыпь под ледником и встали на обед.

В 14:20 вышли с обеда, дальше движемся по пологим моренным завалам сложенным из крупной осыпи (Фото 3.8-6). Через некоторое время пару мест с площадками под палатки. Иногда встречаем туры. Минут через 40 начинается основной спуск к ледн. Аккемский, спуск идет по курумнику, крутизна около 30°, движение идет вдоль небольшого кулуара (Фото 3.8-7). В 16:00 вышли небольшую зеленую площадку перед выходом на морену ледн. Аккемский (N 49° 50,833' Е 86° 33,879'). На этой площадке встали на ночевку.

Участок пути	Расстоя- ние, км	Время движения	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
Спуск с пер. Дружба до конца ледника	2,2	9:00 – 13:20	3 ч 55 мин	-530	Сначала спуск по полке, вынуждены повесить веревку на траверс из-за свежее выпавшего снега, сначала делаем станции на камнях, в конце на ледобурах. Далее одна веревка на спуск. Потом движение в связках по закрытому леднику.
Спуск от ледника под пер. Дружба до морены ледн. Аккемский	2,0	10:30 – 14:35	1 ч 30 мин	+70 -370	Движение по моренным завалам из крупной, местами очень крупной осыпи, по началу пологой, по сере движения участки с крутизной до 30°.
Итого за день:	4,2	9:00- 16:00	5 ч 25 мин	+70 -900	



Фото 3.8-1. Спуск с пер. Дружба по полке

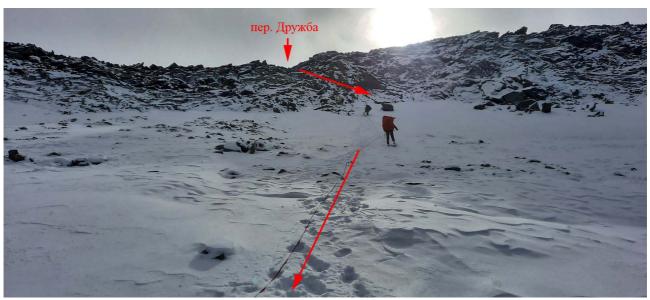


Фото 3.8-2. Участок спуска с пер. Дружба по веревке



Фото 3.8-3. Движение по верхней части ледника под пер. Дружба



Фото 3.8-4. Движение по нижней части ледника под пер. Дружба



Фото 3.8-5. Язык ледника под пер. Дружба



Фото 3.8-6. Верхняя часть спуска к ледн. Аккемский



Фото 3.8-7. Нижняя часть спуска к ледн. Аккемский

### 3.9. День 9. 14.08. Дол. р. Аккем

Участок маршрута	М.н ледн. Аккемский – дол. р. Аккем – оз. Аккемское				
Расстояние, км	7,2	7,2 набор высоты, м 0			
Время движения	9:50 – 15:10	сброс высоты, м	530		
ЧХВ	4 ч 25 мин	перепад, м	530		

	Метеоусловия
7:00	Облачно (80-90%), снег, -4, ветер Ю, 1 м/с
13:30	Облачно (50-60%), +6, ветер Ю, 1 м/с
19:00	Облачно (80-90%), +4, ветер 3, 3 м/с



Подъем в 7:00. Выход 9:50. Всю ночь и утро шел снег, наши палатки занесло полностью, ждали пока закончится снег, чтобы спокойно собраться. От места ночевки выходим на морену ледн. Аккемский, начинаем движение по небольшому распадку между мореной и слоном дол. Аккем, идем по крупной и очень крупной осыпи покрытой снегом (Фото 3.9-1). Постепенно вылезаем на гребень морены и идем по нему. Около 11:15 начинаем спуск с морены в сторону ледн. Аккемский, выбрали участок, где осыпь не крупная, спуск идет по средней осыпи крутизной около 30° (Фото 3.9-2). Дальше прошли немного вдоль ледника, пока он не закончился (Фото 3.9-3). В 12:30 выходим на тропу идущую по дол. р. Аккем, ориентируемся по турам, которых здесь достаточно. По мере движения тропа читается все лучше и лучше. Идет она по правому берегу р. Аккем вдоль русла, на прижимах тропа забирается на самим прижимы (Фото 3.9-4). Иногда начинают появляться травянистые участки, но больше тропа идет по курумнику. Регулярно встречаем площадки удобные для стоянок. Около 14:00 проходим часовню, сразу за ней проходим мост через правый приток р. Аккем. Через 40 минут проходим мост через р. Аккем (Фото 3.9-5). Дальше начинаются заливные луга, тропа идет по краю лугов и метами заболочена (Фото 3.9-6). В 15:00 у ручья текущего из дол. Семи озер, на одной из первых в череде многочисленных стоянок вдоль оз. Аккемское встаем на ночевку (N 49° 53,806' E 86° 32,718'). От этого места хорошо видно многочисленное скопление различных лагерей вдоль озера.

После обеда, в 16:45, пошли забирать заброску в т/б Высотник, идем дальше по тропе по дол. р. Аккем, проходим оз. Аккемское и в 17:30 добрались до турбазы. Обратно возвращались по этой же тропе. По дороге в лагерь зашли на базу МЧС на оз. Аккем (N 49° 54,463' Е 86° 32,607'), отметились, что у нас все хорошо и оставили информацию о дальнейшем маршруте движения. В лагерь вернулись в 18:50.

Участок пути	Расстоя- ние, км	Время движения	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
М.н. – выход на тропу по дол. р. Аккем	2,0	9:50 – 12:15	2 ч	-230	Движение гребню морены по крупной и очень крупной осыпи покрытой свежевыпавшим снегом, далее спуск к языку ледника по средней осыпи крутизной около 30°.
Дол. р. Аккем	5,2	12:15 – 15:10	2 ч 25 мин	-300	Движение по тропе, маркированной турами вдоль русла р. Аккем по пологому травянисто- осыпному склону, осыпь местами очень крупная.
Итого за день:	7,2	9:50 - 15:10	4 ч 25 мин	-530	



Фото 3.9-1. Выход на морену ледн. Аккем



Фото 3.9-2. Спуск с морены ледн. Аккем



Фото 3.9-3. Движение вдоль языка ледн. Аккем



Фото 3.9-4. Дол. р. Аккем



Фото 3.9-5. Мост через р. Аккем

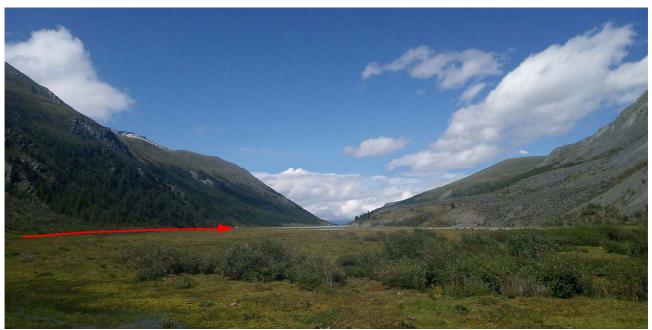
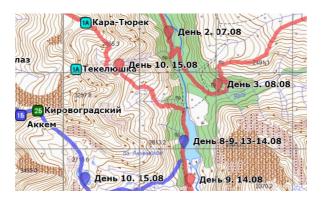


Фото 3.9-6. Подход к оз. Аккемское

### 3.10. День 10. 15.08. Оз. Аккемское - дол. р. Жеме

Участок маршрута	М.н. – Оз. Аккемское - дол. р. Жеме – подход под пер. Кара-Тюрек					
Расстояние, км	5,1	набор высоты, м	600			
Время движения	11:00-17:00	сброс высоты, м	40			
ЧХВ	3 ч	перепад, м	640			

Метеоусловия				
7:00	Переменная облачно (20-30%), +2, штиль			
13:00	Переменная облачно (20-30%), +14, ветер Ю, 3 м/с			
19:00	Облачно (50-60%), снег, +5, ветер 3, 2 м/с			



Подъем в 7:00. Выход 11:00. Сегодня наконец-то с утра достаточно хорошая погода, так что с выходом мы не торопимся, но на склонах начиная с 2500 м лежит снежный покров, местами сплошной. От м.н. продолжаем движение по тропе идущей по дол. р. Аккем. По мосту пересекаем реку текущую из дол. Семи озер (Фото 3.10-1). Через 20 минут подходим к оз. Аккемское, дальше движемся вдоль озера по левому берегу. Еще через 10 минут проходим базу МЧС, а за ней погранпост.

В 11:50 проходим метеостанцию, дальше тропа раздваивается, одна идет дальше вниз по дол. р. Аккем, вторая начинает подыматься в сторону пер. Кара-Тюрек, тропа идет вдоль р. Жеме на расстоянии от нее. Подъем идет по хорошо набитой конной тропе, по которой на лошадях осуществляется подвоз необходимых грузов на турбазы расположенные около оз. Аккемское, идем по лесистому склону крутизной около 20°. Постепенно тропа приближается к р. Жеме. В 13:20 подходим к броду реки и немного не доходя встаем на обед.

В 15:20 выходим с обеда продолжаем движение по тропе в сторону пер. Кара-Тюрек. Переходим р. Жеме, река узкая, просто перешагиваем через нее. Через 10 минут переходим еще один исток р. Жеме. Дальше тропа начинает подыматься на отрог между р. Жеме и Высотник, идем по травянистым склонам до 15° (Фото 3.10-2). С подъема на отрог хорошо виден путь подъема на пер. Ярлу-Боч (Фото 3.10-3). На всем протяжении тропа читается хорошо. В 16:40 вышли на отрок (Фото 3.10-4), далее спустились к р. Высотник. На границе травянистого слона и морены, чуть в стороне от тропы расположены площадки под палатки (N 49° 55,383' Е 86° 31,148'), на них в 17:00 встаем на ночевку, воды в русле реки нет, воду берем из под снежник анна слоне отрога.

Участок пути	Расстоя- ние, км	Время движения	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
М.н. – Оз. Аккемское - дол. р. Жеме – подход под пер. Кара-Тюрек		11:00 – 17:00	3 ч	+600 -40	Движение по тропе, сначала вдоль оз. Аккемское, затем по лесистому склону крутизной до 20°, потом по травянистому склону крутизной до 20°.



Фото 3.10-1. Мост через р. Текущую из дол. Семи озер

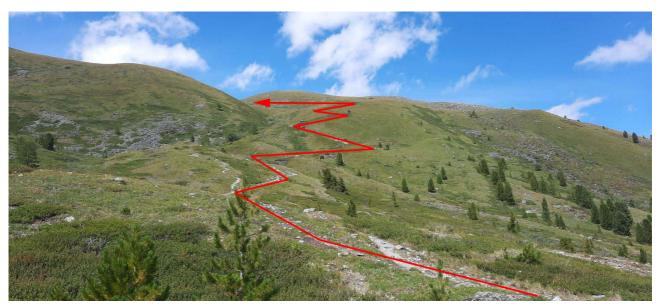


Фото 3.10-2. Движение по тропе под пер. кара-Тюрек

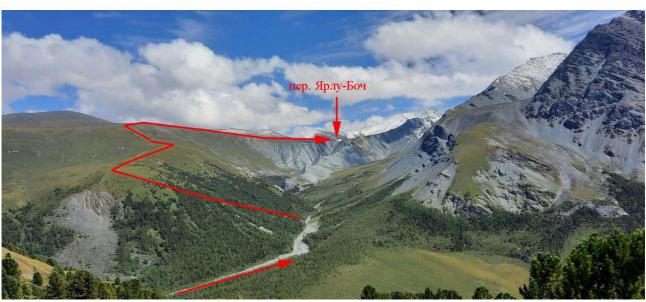


Фото 3.10-3. Вид на подъем на пер Ярлу-Боч с подъема на пер. Кара-Тюрек



Фото 3.10-4. Подъем на отрог между р. Жеме и Высотник

# 3.11. День 11. 16.08. Пер. Кара-Тюрек – дол. р. Текелюшка – дол. р. Кучерли – оз. Кучерлинское

Участок маршрута	М.н. – пер. Кара-Тюрек (1A, 3085) – дол. р. Текелюшка – дол. р. Кучер- ла – оз. Кучерлинское			
Расстояние, км	15,5	набор высоты, м	830	
Время движения	8:20-18:40	сброс высоты, м	1740	
ЧХВ	6 ч 40 мин	перепад, м	2570	

Метеоусловия				
7:00	Сплошная облачность, -4, ветер С-3, 4 м/с			
13:00	Переменная облачность (20-30%), +13, ветер 3, 5 м/с			
19:00	Сплошная низкая облачность, дождь, +7, ветер Ю, 4 м/с			



Подъем в 6:00, выход 8:20. Ночью снова выпал снег, правда не так обильно как в предыдущие дни, зато подморозило достаточно сильно. Продолжаем движение по тропе ведущей на пер. кара-Тюрек (Фото 3.11-1). Сразу от м.н. выходим на морену сложенную из крупной осыпи (Фото 3.11-2). Через 20 минут пересекаем исток р. Высотник по камням, ширина реки меньше 2 м. Дальше тропа начинает подыматься на гребень отрога, движемся по травянисто-осыпному склону крутизной 20-25°, по мере подъема склон становится полностью осыпной, сложенный из средней осыпи местами покрытой свежевыпавшим снегом. В 10:35 вышли к туру пер. Кара-Тюрек (N 49° 56,102' Е 86° 30,474', Фото 3.11-3). Перевалом это назвать сложно, скорее это выход на гребень хребта, сама седловина находится дальше по тропе (на C-3). Сняли записку группы туристов ДТДМ «Неоткрытые острова» г. Москвы под рук. Ермилова А.М. совершавшей горный поход 1 к.с. в составе 10 человек вышедшей на перевал 14.08.2023 со стороны р. Аккем (Фото 3.11-4).

В 11:00 продолжаем движение по тропе, дальше можно траверсом обойти в. 3100 (Фото 3.11-5), мы же по тропе подымаемся на в. 3100, движемся по снежному склону крутизной 25-30° и уже с вершины выходим на гребень хребта, дальше траверсируем гребень по пологому снежно-осыпному склону (Фото 3.11-6). Через 25 минут выходим на седловину, здесь тропа разделяется, одна идет на С дальше траверсирую хребет, вторая тропа, по которой мы и пошли, по небольшой долинке спускается к р. Текелюшка и дальше идет вдоль нее, движемся преимущественно по травянистому склону крутизной 20-25° (Фото 3.11-7). Через 1 час 20 минут вышли непосредственно к р. Текелюшка, дальше тропа идет вдоль реки. По мере движения крутизна склона уменьшается. Еще минут через 20 начинаются стоянки, на протяжении около 200 метров расположены площадки под стоянки, в 12:45 в конце этого участка встали на обед.

В 14:20 вышли с обеда, продолжили движение по тропе по дол. р. Текелюшка. Практически сразу тропа переходит на левый берег, брод никакой сложности не представляет. Постепенно входим в зону леса. Через 20 минут после выхода с обеда проходим т/с Кедровые стоянки (Фото 3.11-8). Около стоянок тропа разветвляется, одна тропа идет дальше вдоль р. Текелюшка до р. Кучерла, вторая, по кото-

рой мы и пошли, траверсируя слон идет на Ю-3 в сторону оз. Кучерлинское. Тропа конная, хорошо читается. После выхода с обеда начались кратковременные дожди, к вечеру пошел моросящий дождь. Около 16:10 проходим стоянку явно популярную у конных туристов, но воды рядом нет. После стоянки тропа начинает спускаться к р. Кучерла, после дождей тропа достаточно сильно разбита (Фото 3.11-9). Через полтора часа вышли к р. Кучерла, река видна с тропы, но подойти к ней достаточно проблематично. Дальше подымаемся по дол. р. Кучерла. В 18:20 проходим развилку троп, одна тропа идет к р. Кучела и далее вниз по долине, вторая идет дальше в верх по долине к оз. Кучерлинское, стоит указатель. Продолжаем подъем к озеру, дальше тропа забирается не небольшой бугор (Фото 3.11-10). На этом бугре начинаются стоянки, есть беседка. Дальше спускаемся с бугра к реке (Фото 3.11-11) и на первой же по ходу стоянке около реки в 18:40 встаем на ночевку (N 49° 53,667' Е 86° 25,469'). Если пройти метров 200, стоит большая палатка в которой пекут лепешки, рядом походная баня.

Участок пути	Расстоя- ние, км	Время движения	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
М.н. – седловина пер. Ка- ра-Тюрек	2,3	8:20 – 10:30	1 ч 25 мин	+500	Движение по тропе сначала по морене по пологим склонам из крупной осыпи, затем по травянисто-осыпному склону крутизной 20-25°, потом осыпной склон из средней осыпи крутизной 20-25°, под перевалом участки снежников.
Седловина пер. Кара- Тюрек – дол. р. Текелюш- ка – т/с Кедровые стоянки	4,8	11:00 – 14:40	1 ч 40 мин	+30 -990	Движение по тропе сначала по снежно-осыпному склону крутизной 20-25°, далее по травянистому склону крутизной 20-25°.
Т/с Кедровые стоянки – дол. р. Кучерла – оз. Кучерлинское	8,4	14:40 – 18:40	3 ч 30 мин	+300 -750	Движение по конной тропе по лесистому склону.
Итого за день:	15,5	8:20 - 18:40	6 ч 40 мин	+830 -1740	

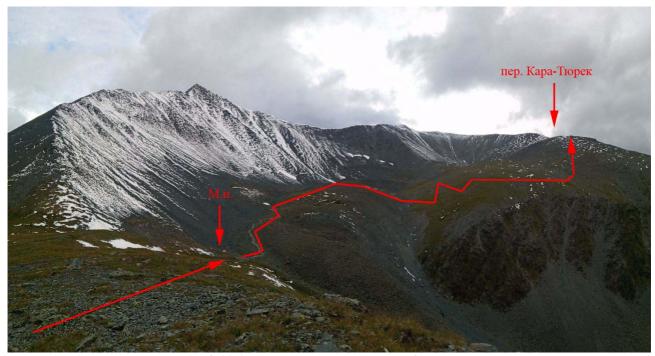


Фото 3.11-1. Тропа ведущая на пер. Кара-Тюрек



Фото 3.11-2. Подъем на пер. Кара-Тюрек



Фото 3.11-3. Группа на пер. Кара-Тюрек

Перевальная записка	
Группа турклуба ДТДМ "Неоткрытые острова" г. Москвы под руководством  — Совершая горный поход 1 к.с.,  — В 16 ч. ДО мин. 14: 08 2023 г. вышла на на Кара - Тюрк  со стороны — Ангения  В группе 10 человек. Состояние группы: обоодиниям дению и  Метеоусловия: — Совершая  Уходим в направлений: р. Кучерыя  Сняли записку группы: — под руководством: —	
Особые отметки, пожелания: до россей почава.	

Фото 3.11-4. Записка снятая на пер. Кара-Тюрек



Фото 3.11-5. Спуск с пер. Кара-Тюрек

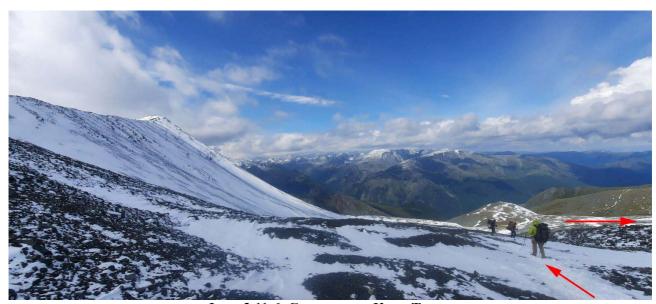


Фото 3.11-6. Спуск с пер. Кара-Тюрек



Фото 3.11-7. Спуск по дол. р. Текелюшка



Фото 3.11-8. Т/с Кедровые стоянки



Фото 3.11-9. Спуск по тропе к р. Кучерла



Фото 3.11-10. Подъем на бугор перед оз. Кучерлинское



Фото 3.11-11. Спуск к Кучерлинскому озеру.

#### 3.12. День 12. 17.08. Дневка

Метеоусловия					
7:00	Сплошная низкая облачность, +5, штиль				
13:00	Сплошная низкая облачность, +15, штиль				
19:00	Облачно (40-50%), +1, ветер Ю-3, 1 м/с				

В отличии от оз. Аккемское, здесь, на оз. Кучерлинское, на момент нашего нахождения, намного меньше народу и практически нет турбаз, да и в целом немного по приятней, так что решили здесь сделать дневку.

#### 3.13. День 13. 18.08. - Дол. р. Кульдураюк

Участок маршрута	М.н. – дол. р. Кульдураюк – оз. 2290 – цирк пер. Кульдора Зап.				
Расстояние, км	11,3	1030			
Время движения	8:15 – 18:10	сброс высоты, м	100		
ЧХВ	6 ч 5 мин	перепад, м	1130		

Метеоусловия				
7:00	Облачно (50-60%), +3, штиль			
13:00	Сплошная низкая облачность, +7, ветер Ю, 1 м/с			
19:00	Облачно (80-90%), +9, штиль			



Подъем в 6:00, выход 8:15. От м.н. идем по тропе вверх по дол. р. Кучерла, практически сразу выходим к мосту через р. Кучерла и переходим на левый берег (Фото 3.13-1). Дальше идем по тропе вдоль берега оз. Кучерлинское, по этому берегу то же расположены стоянки. Через 10 минут после выхода проходим т/б Кучерла. Около 8:40 проходим еще одну стоянку, здесь тропа разветвляется, одна идет дальше вдоль озера, мы же поворачиваем на ту, что идет вверх, начинаем подъем в сторону р. Кульдураюк. Тропа хорошо читается только в лесной зоне, на открытых участках и курумнике тропа теряется. Дальше по немного набирая высоту продолжаем движение параллельно озеру, вверх по дол. Кучерла. Периодически проходим участки пологого курумника (Фото 3.13-2). Добавляют сложность при движении кусты черной смородины, поедание ягоды немного снижает скорость движения. Около 10:15 тропа начинает плавно поворачивать в сторону дол. р. Кульдураюк, идет практически без набора высоты. Хоть тропа и идет на этом участке по лесу, но читается она очень плохо, фактически идем без тропы. Через полчаса подходим к моренным завалам в дол. р. Кульдураюк (Фото 3.13-3), сама река проходит под мореной. По началу идем по средней и крупной осыпи местами покрытой лесом, проходим небольшие участки подъемов крутизной до 30°. Стараемся двигаться вдоль русла реки, но и русло реки читается не всегда. Далее выходим на курумник из огромных камней, так же зарастающий лесом. Около 12:00 проходим стоянку. Через 30 минут забираем правее по ходу и выходим в небольшой распадок под левым бортом долины (Фото 3.13-4), дальше движемся по этому распадку по преимущественно травянистому склону, есть следы тропы. В 12:40 проходим хорошую площадку под одну большую палатку, вода есть под камнями, встаем здесь на обед.

В 13:35 выходим с обеда, продолжаем движение по распадку. Через некоторое время проходим еще пару небольших площадок под палатки (Фото 3.13-5). Иногда встречаются небольшие заросли ивового стланика. В 14:55 подходим к оз. 2283, перед озером расположена еще одна стоянка, стоянка достаточно просторная. Обходить озеро лучше по левому берегу по пологому травянисто-осыпному склону (Фото 3.13-6). Продолжаем движение по распадку, слева по ходу морена из средней и крупной осыпи, справа травянистый склон местами небольшие участки стланика. Постепенно выходим на моренные завалы, перекрывающие всю долину (Фото 3.13-7). Моренные завалы состоят из крупной и очень крупной осыпи ступенями подымаясь по долине (Фото 3.13-8). Так постепенно по завалам подходим к цирку пер. Кулдора Зап. На подходе к перевалу начинают появляться снежники, под самим перевалом уже небольшой снежный покров, правда не сплошной. В 18:10 встали на стоянке под перевалом, стоянка представляет собой небольшую площадку, палатки на три (N 49° 51,247' E 86° 19,013').

Участок пути	Расстоя- ние, км	Время движения	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
М.н. – дол. р. Кульдура- юк – оз. 2290 – цирк пер. Кульдора Зап.	11,3	8:15 – 18:10	6 ч 5 мин	+1030 -100	Сначала идем по тропе вдоль оз. Кучерлинское, затем по пологим лесистым склонам и курумнику местами по тропе, местами без тропы, потом по пологому курумнику зарастающему лесом, далее по распадку между мореной и травянистым склоном иногда со стлаником, потом по морене состоящей из курумника.



Фото 3.13-1. Переход по мосту р. Кучерла



Фото 3.13-2. Движение по осыпям вдоль оз. Кучерлинское



Фото 3.13-3. Начало моренных завалов при подъеме по дол. р. Кульдураюк



Фото 3.13-4. Движение мо моренным завалам



Фото 3.13-5. Подъем по распадку по дол. р. Кульдураюк



Фото 3.13-6. Оз. 2283



Фото 3.13-7. Моренные завалы в верховье дол. р. Кульдураюк

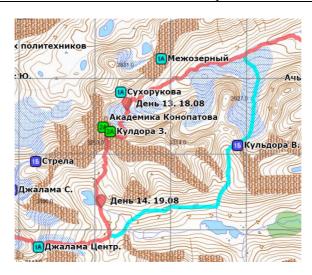


Фото 3.13-8. Подъем по моренным завалам под пер. Кулдора Зап.

#### 3.14. День 14. 19.08. Пер. Кулдора Зап.

Участок маршрута	М.н. – пер. Кулдора Зап. (2А, 2730) – оз. 2412				
Расстояние, км	4,2	набор высоты, м	410		
Время движения	7:40 - 15:50	сброс высоты, м	610		
ЧХВ	5 ч 35 мин	перепад, м	1020		

Метеоусловия					
7:00	Сплошная низкая облачность, -3, ветер С-В, 3 м/с				
13:00	Сплошная низкая облачность, морось, 2, штиль				
19:00	Сплошная низкая облачность, 1, ветер 3, 1 м/с				



Подъем в 5:00, выход 7:40. С утра и весь день облачно, но в нашем случае это даже хорошо, поскольку при подъеме на перевал снег не будет раскисать. Еще до выхода с м.н. одеваем обвязки, каски. Через 20 метров от м.н. подходим к леднику, ледник на всем протяжении закрытый, так что связываемся, одеваем кошки. Подъем на перевал начинаем в 7:40 (Фото 3.14-1). Движемся сначала траверсом в право по ходу постепенно набирая высоту, крутизна склона в начале около 25-30° (Фото 3.14-2), по мере подъема крутизна склона увеличивается, глубина тропежки не больше 20 см. Пройдя большую часть склона, поворачиваем на лево (Фото 3.14-3), наша задача пройти под бергшрундом, но выше группы трещин, которые хорошо просматриваются снизу. Бергшрунд обходим левее по ходу, и в 8:50 начинаем подъем по кулуару (Фото 3.14-4), здесь крутизна склона уже около 45°, снега не много, но ровно столько, сколько нужно для ступеней. В 9:55 выходим на гребень, развязываемся, поворачиваем на право по ходу (на 3) и идем в сторону седловины перевала по пологому курумнику занесенному снегом (Фото 3.14-5). В 10:40 вышли на восточную седловину пер. Кулдора Зап (N 49° 50,942' Е 86° 18,763', Фото 3.14-6). Дальше по ходу (на 3) расположена еще одна седловина, на которой расположен тур, у нас тур был полностью занесен снегом, с трудом его нашли. Снята записка группы туристов Санкт-Петербургского государственного Университета (КГУ) в составе 6 человек совершавшей горный поход 3 к.с. под рук. Васильевой И. вышедшей на перевал 19.08.2020 со стороны дол. р. Иолдо-Айры, ими снята записка группы туристов т/к «Экотур» Алтайское под рук. Панофидина П. от 31.07.19 (Фото 3.14-7).

В 11:40 начинаем спуск с перевала в сторону дол. р. Иолдо-Айры. Спуск идет по курумнику занесенному снегом крутизной около 30°. Обходим закрытый ледник справа (Фото 3.14-8) и постепенно выходим в кулуар, по которому и продолжаем спуск (Фото 3.14-9), крутизна увеличивается до 40-45°. Разрушенные скалы обходим слева. Ближе к концу спуска начинают появляться снежники, стараемся идти по ним. В 13:45 выходим к маленькому озерцу на реке, вытекающей из под перевала, и встаем на обед.

В 14:45 выходим с обеда. Движемся вдоль русла речки. Через некоторое время выходим к очередной ступени долины, спускаемся по правому берегу реки по разрушенным скалам. Дальше выходим на травянистый слон, по которому продолжаем спуск к оз. 2412. В 15:20 начали подходить к озеру (Фото 3.14-10), дальше движемся траверсом по левому борту озера, постепенно спускаясь к нему, по

травянистому склону крутизной около  $20^{\circ}$ , стараемся обходить участки курумника. Минут через 20 вышли непосредственно к озеру (Фото 3.14-11). Дальше по камням переходим по камням реку, вытекающую из озера и на правом берегу на альпийских лугах в 15:50 встаем на ночевку (N  $49^{\circ}$  49,866' E  $86^{\circ}$  18,451').

Участок пути	Расстоя- ние, км	Время движения	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
М.н. – седловина пер. Кулдора Зап.	1,0	7:40 – 10:40	2 ч 55 мин	+410 -50	Подъем по закрытому леднику в связках, крутизна 25-30° с обходом трещин ближе к кулуару, затем подъем по кулуару крутизной около 45°, потом движение по пологому курумнику покрытому снегом.
Седловина пер. Кулдора Зап. – оз. 2412	3,2	11:40 – 15:50	2 ч 40 мин	-560	Движение по курумнинику покрытому снегом сначала крутизной около 30° и по мере движения увеличивающийся до 40-45°, разрушенные скалы обходим слева. Далее ступень долины спускаемся по разрушенным скалам, потом движение по травянистым склонам. На подходе к озеру травянистый склон крутизной около 20°, стараемся обходить участки курумника.
Итого за день:	4,2	7:40 – 15:50	5 ч 35 мин	+410 -1020	

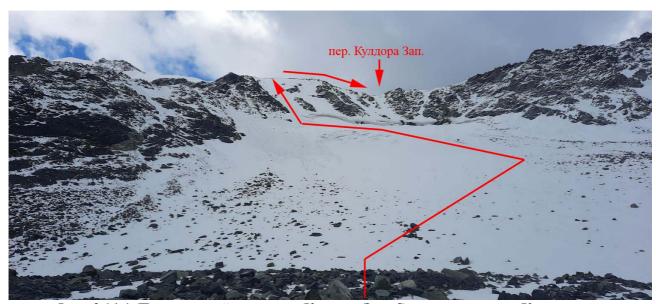


Фото 3.14-1. Перевальный взлет пер. Кулдора Зап. Со стороны дол. р. Кульдураюк



Фото 3.14-2. Начало подъема на пер. Кулдора Зап.



Фото 3.14-3. Движение по леднику при подъеме на пер. Кулдора Зап.



Фото 3.14-4. Подъем по кулуару



Фото 3.14-5. Движение по гребню к седловине пер. Кулдора Зап.



Фото 3.14-6. Группа на седловине пер. Кулдора Зап.

	Группа туристов
	Санкт-Петербургского государственного Университета (КТУ),
	в составе Ачеловек, совершая горный поход 3 к.с.,
	вышла на перевал (вершину) Лумура Зап ДА 3000
	10 acco 12 II CO MAN TIO MANIINVTV'
	« /9 » августа 2020 года в /2 ч. ОС мин. по маршруту:  ——————————————————————————————————
A.S.	g.p. Welfo paper
	2
	Метеорологические условия: мерем облагимов.
115.VI)	Состояние группы: беррос
	Группа ухолит в направлении в. В. Мумерора
	труппа уходит в направлении. (куда)
<u> </u>	Метеорологические условия:   Состояние группы:   Соброс  Группа уходит в направлении:   Дата и время выхода: «   » августа 2020 г. в   ч.   мин.
	Состав группы:
	The state of the s
	Участники Одинцова Ольга
	Павлов Данил
	Болдырева Анастасия
•	Шувалов Денис
5 TO CHIEFY	. Романов Егор
уб Туристов СПбГУ	<u>Краснов Игор</u> ь
(КТУ)	
	1. Jugar 1" Aconomore
http://ktu.spbu.ru/	Снята записка группы Т/К дкогура министо
mip.//man.spou.ru	от и 3/» и О 7 » и 19 » г. под руководством Ланофирина ум
	" Lover Box well.
	Снята записка группы Т/к Эколура Лагинисе от «31» « 0 7 » «19 » г. под руководством Латефирано Ла Особые отметки (пожелания) криний инг.
	unique more ingers

Фото 3.14-7. Записка снятая с пер. Кулдора Зап.



Фото 3.14-8. Начало спуска с пер. Кулдора Зап.



Фото 3.14-9. Перевальный взлет пер. Кулдора Зап. со стороны дол. р. Иолдо-Айры



Фото 3.14-10. Спуск к оз. 2412

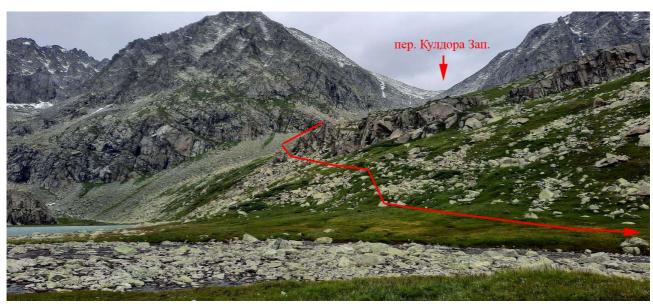
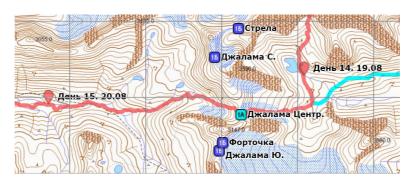


Фото 3.14-11. Спуск к реке вытекающей из оз. 2412

# 3.15. День 15. 20.08. Пер. Джалама Центр.

Участок маршрута	М.н. – пер. Джалама Центр. (1Б, 2900) – дол. р. Иолдо Сев.				
Расстояние, км	9,7 набор высоты, м 580				
Время движения	8:10-17:20	сброс высоты, м	870		
ЧХВ	6 ч 25 мин	перепад, м	1450		

Метеоусловия				
7:00	Ясно, 0, ветер Ю-В, 2 м/с			
13:00	Переменная облачность (30-40%), +5, ветер Ю-В, 2 м/с			
19:00	Облачно (70-80%), +9, штиль			



Подъем в 6:00. Выход 8:10. От м.н. движемся по азимуту на Ю, сначала по пологому травянистому склону, затем по травянистому склону с участками курумника и стланика. Через 25 минут в виду долины ведущей к нашему перевалу поворачиваем на 3 и еще через 20 минут подходим к моренным завалам перегораживающим дол. пер. Джалама Центр (Фото 3.15-1). Подъем на морену идет по средней и крупной хорошо слежавшейся осыпи крутизной до 30° вдоль небольшого распадка. В 9:35 закончили подъем на морену, дальше движемся вверх по долине по пологим моренным завалам из крупной осыпи, ближе к перевальному взлету по пологому снежнику (Фото 3.15-2). В 10:20 подошли под перевальный взлет (Фото 3.15-3), одеваем кошки, и в 10:45 начинаем подъем на перевал. Подъем идет по закрытому леднику без трещин крутизной около 25° внизу и до 40° на верху (Фото 3.15-4). Движемся с самотраховкой ледорубом. Под снегом, особенно ближе к верху, встречаются отдельные камни, мешающие движению. По леднику доходим до скального пояса (Фото 3.15-5), обходим его слева по ходу, движемся по осыпи покрытой снегом крутизной около 45°. После этого скального пояса поворачиваем на право и уже движемся выше него пока не доходим до ледника спускающегося с седловины перевала. При выходе на седловину расположен карниз, который обходим двигаясь воль границы ледника и скал, от места выхода на ледник забираем немного левее по ходу (Фото 3.15-6). Дальше вылезаем на гребень, сложенный из крупной осыпи покрытой снегом (Фото 3.15-7). В 12:05 по гребню выходим к седловине пер. Джалама Центр. (N 49° 49,329' E 86° 17,063', Фото 3.15-8). Снята записка группы туристов СПб совершавшей пеший поход 3 к.с. в составе 10 человек под рук. Петрова Д.В. от 14.07.2023, ими снята записка ЦСТ МАИ от 10.09.2021 рук. Коробов А. (Фото 3.15-9).

В 12:25 начинаем спуск с перевала в сторону дол. р. Иолдо. Движемся по курумнику покрытому снегом крутизной около 30-35° иногда встречаются участки снежника (Фото 3.15-10). В 13:05 закончили спуск по перевальному взлету и на морене на небольшой снежно-осыпной площадке встали на обел.

В 14:10 вышли с обеда, дальше движемся по морене по началу по пологому снежно-осыпному склону из курумника, далее по пологой средней осыпи, периодически встречаются туры, есть подобие тропы (Фото 3.15-11). В 14:45 морена заканчивается, выходим на преимущественно травянистый пологий склон, дальше идем в сторону ручья текущего по долине, далее идем вдоль этого ручья (Фото 3.15-12). В 15:15 начинаем спуск в дол. р. Иолдо Сев., спуск идет по травянистому склону крутизной местами до 30° заросшим стлаником высотой около метра (Фото 3.15-13). В 15:50 вышли к р. Иолдо Сев., в этом месте тропа идет по левому берегу, мы же продолжаем движение по правому берегу по звериной тропе до места, где основная тропа пересечет реку (Фото 3.15-14). Через 25 минут выходим к месту брода, на левом берегу установлен знак информирующий о границе заповедника. Дальше выходить на тропу и движемся по ней. Еще минут через 15 выходим на моренные завалы перегоражи-

вающий долину сложенные из огромнейших камней (Фото 3.15-15). Иногда встречаются туры, но крайне редко. В 16:55 морена заканчивается. Проходим небольшой участок отрога морены и сразу за ней выходим на стоянку (N 49° 49,454' Е 86° 12,848'), вода находится метрах в ста в сторону левого борта долины в ручье стекающем с борта долины. В 17:20 на этой стоянке встаем на ночлег.

Участок пути	Расстоя- ние, км	Время движения	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
М.н. – подход под перевальный взлет пер. Джалама Центр.	2,6	8:10 – 10:20	1 ч 45 мин	+260 -70	Сначала движение по травянистым склонам с участками курумника, затем подъем по моренному завалу по средней и крупной осыпи крутизной до 30°, далее движение по пологим моренным завалам по курумнику и снежнику.
Подъем по перевальному взлету пер. Джалама Центр. со стороны р. Иолдо-Айры	0,8	10:45 – 12:05	1 ч 20 мин	+270	Подъем по закрытому леднику без трещин крутизной до 40°, под снегом встречаются отдельные камни, далее обход скального пояса по осыпи покрытой снегом крутизной около 45°, затем обход карниза по леднику вдоль границы со скалами, потом по пологому снежно-осыпному гребню выход на седловину.
Спуск по перевальному взлету пер. Джалама Центр. со стороны р. Иолдо Сев.	1,9	12:20 – 14:45	1 ч 20 мин	-340	Спуск сначала по курумнику крутизной 30-35°, участки снежников, затем по морене из средней и крупной пологой осыпи по тропе.
Спуск к долине и по дол. р. Иолдо Сев.	4,4	14:45 – 17:20	2 ч	+50 -460	Движение сначала по преимущественно травянистым слонам, при спуске в дол. р. Иолдо Сев. стланик высотой около 1 м, в дол. р. Иолдо Сев. участки моренных завалов из курумника.
Итого за день:	9,7	8:10 - 17:20	6 ч 25 мин	+580 -870	

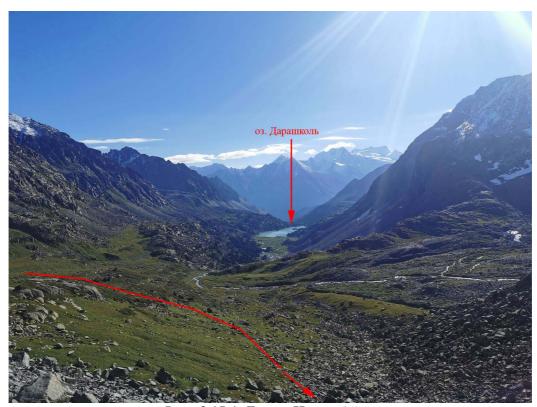


Фото 3.15-1. Дол. р. Иолдо-Айры

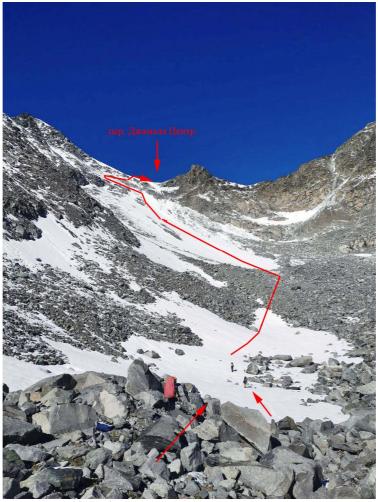


Фото 3.15-2. Подход под пер. Джалама Центр.



Фото 3.15-3. Перевальный взлет пер. Джалама Центр.



Фото 3.15-4. Подъем по леднику пер. Джалама Центр.



Фото 3.15-5. Участок обхода скал при подъеме на пер. Джалама Центр.



Фото 3.15-6. Обход карниза при выходе на седловину пер. Джалама Центр.



Фото 3.15-7. Движение по гребню к пер. Джалама Центр.



Фото 3.15-8. Группа на пер. Джалама Центр.

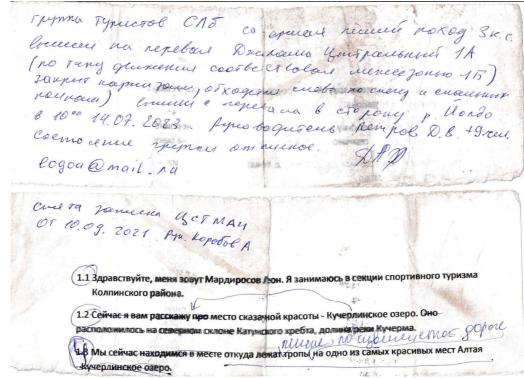


Фото 3.15-9. Записка снятая на пер. Джалама Центр.



Фото 3.15-10. Верхняя часть перевального взлета пер. Джалама Центр. со стороны дол. р. Иолдо Сев.



Фото 3.15-11. Перевального взлета пер. Джалама Центр. со стороны дол. р. Иолдо Сев.

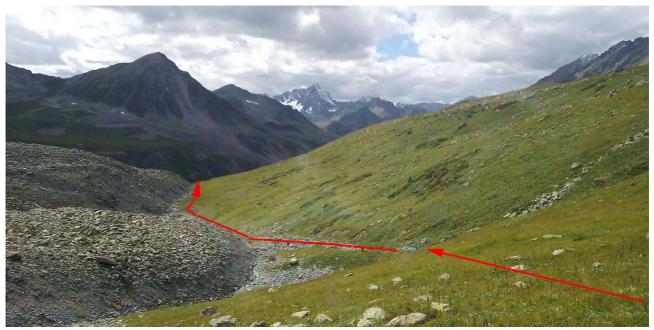


Фото 3.15-12. Движение по долине к р. Иолдо Сев.



Фото 3.15-13. Спуск в дол. р. Иолдо Сев.



Фото 3.15-14. Движение по дол. р. Иолдо Сев.



Фото 3.15-15. Движение по моренным завалам в дол. р. Иолдо Сев.

# 3.16. День 16. 21.08. Дол. р. Иолдо

Участок маршрута	М.н. – дол. р. Иолдо				
Расстояние, км	12,3 набор высоты, м 160				
Время движения	8:20 – 15:50	сброс высоты, м	820		
ЧХВ	5 ч 20 мин	перепад, м	980		

Метеоусловия				
7:00	Ясно, +4, ветер Ю-3, 1 м/с			
13:00	Облачно (60-70%), +7, ветер Ю, 1 м/с			
19:00	Сплошная низкая облачность, местами дождь, +9, ветер Ю, 3 м/с			



Подъем в 6:00, выход 8:20. От м.н. продолжаем спускать по дол. р. Иолдо Сев. Стараемся придерживаться тропы. Практически сразу после выхода со стоянки выходим на следующую морену перегораживающую долину, сложенную из курумника (Фото 3.16-1). На морене иногда встречаются туры, но немного реже, чем хотелось бы. Через час морена заканчивается, проходим стоянку. Дальше начинается хорошо набитая конная тропа, идущая вдоль русла реки по правому берегу. Местами еще встречаются небольшие участки осыпей (Фото 3.16-2), через них проложена тропа удобная для движения лошадей. Через 20 минут проходим еще одну стоянку. В 10:10 начинаем спуск в дол. р. Иолдо. Спуск идет лесистому склону крутизной около 20°. В 10:40 вышли к реке Иолдо, дальше идем по правому берегу р. Иолдо вниз по долине. Через 10 минут проходим еще одну стоянку, здесь уже лежат заготовленные дрова, стоянка явно обслуживается егерями с Казинихинского кордона. После стоянки тропа теряется. Тропа по долине идет метров в 300-400 от русла реки выше по склону, но выхода на нее от стоянки не нашли, так что прошли это расстояние по азимуту. Далее движемся по тропе вниз по долине. В 12:10 подходим к мосту через правый приток р. Иолдо (Фото 3.16-3), за мостом расположена стоянка, на которой мы встали на обед.

В 13:20 выходим с обеда, продолжаем движение по тропе, тропа начинает постепенно спускаться к реке. Через некоторое время начинают появляться участки осыпи, которые тропа траверсирует. В 15:45 выходим к мосту через р. Иолдо (Фото 3.16-4), мост ведет на Казинихинский кордон (N 49° 52,164' Е 86° 06,000'), на территории которого и встаем на ночевку. Сотрудники заповедника проверили наличие пропуска, который был оформлен нами заранее по электронной почте. Поставить палатки на территории кордона бесплатно, есть баня, можно переночевать в домике, но уже платно.

часток пути	Расстоя- ние, км	Время движения	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
М.н дол. р. Иолдо	12,3	8:20 – 15:50	5 ч 20 мин	+160 -820	Движение по тропе, сначала по морене перегораживающей долину по курумнику, затем по травянисто-лесистому склону небольшие участки осыпей. Спуск к дол р. Иолдо по лесистому склону крутизной около 20°. Далее движение по конной тропе.

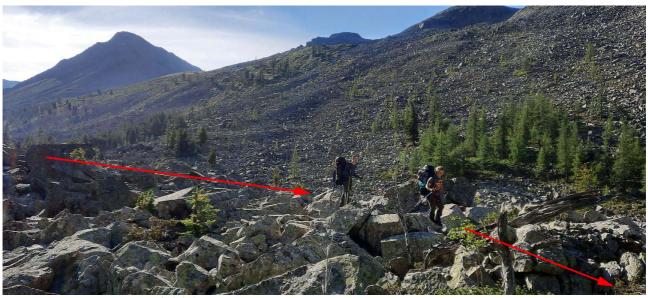


Фото 3.16-1. Движение по морене перегораживающей долину





Фото 3.16-3. Мост через правый приток р. Иолдо

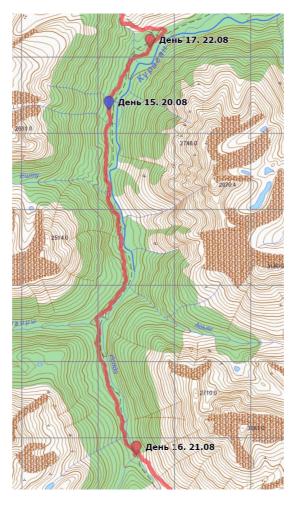


Фото 3.16-4. Мост через р. Иолдо

# 3.17. День 17. 22.08. Дол. р. Иолдо – дол. р. Кураган

Участок маршрута	М.н. – дол. р. Иолдо – дол. р. Кураган				
Расстояние, км	14,0	набор высоты, м	420		
Время движения	8:00 – 13:15	сброс высоты, м	690		
ЧХВ	4 ч 25 мин	перепад, м	1110		

Метеоусловия				
7:00	Ясно, +6, ветер Ю, 1 м/с			
13:00	Практически ясно (0-10%), +15, ветер Ю, 1 м/с			
19:00	Практически ясно (10-20%), +13, штиль			



Подъем в 6:00. Выход 8:00. От М.н. идем дальше по тропе вниз по дол. р. Иолдо. Практически сразу переходим по мосту р. Казиниху (Фото 3.17-1), левый приток р. Иолдо. Тропа конная, читается хорошо, правда достаточно сильно разбита, местами уложены гати, через некоторые ручьи уложены мостки. Тропа идет по левому берегу р. Иолдо не некотором расстоянии от реки, периодически то взбираясь на борт долины, то спускаясь ближе к реке. В 9:30 подходим к еще одному левому притоку реке Левая Осиновка. Здесь заканчивается территория заповедника, установлен соответствующий знак. Приток проходим по мосту (Фото 3.17-2). За мостом расположена стоянка. Дальше идем по левому берегу р. Кураган, тропа идет вдоль берега, на некотором расстоянии от нее, по борту долины иногда подходя к руслу реки (Фото 3.17-3). В 13:00 проходим небольшую избу закрытую на замок, при желании около нее можно поставить палатки (Фото 3.17-4). Через 15 минут проходим еще один левый приток, пересекаем его по мосту. За притоком расположена еще одна стоянка (N 49° 57,906' Е 86° 06,314'). Дальше идти нет смысла, поскольку предполагается подъем на плато, но никакой информации о наличии стоянок на подъеме нет.

Участок пути	Расстоя- ние, км	Время движения	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
М.н дол. р. Иолдо - дол.	14,0	8:00 -	4 ч	+420	Движение по конной тропе.
р. Кураган	14,0	13:15	25 мин	-690	

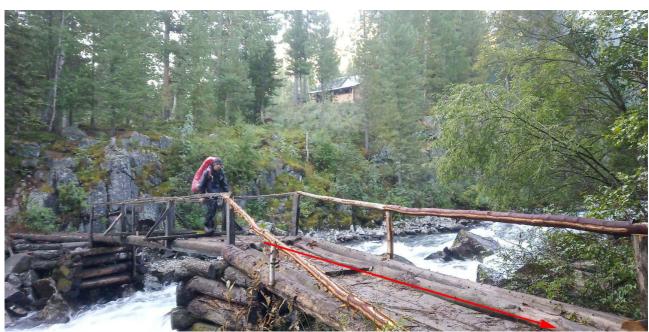


Фото 3.17-1. Мост через р. Казиниха



Фото 3.17-2. Мост через р. Левая Оснивка



Фото 3.17-3. Движение по тропе

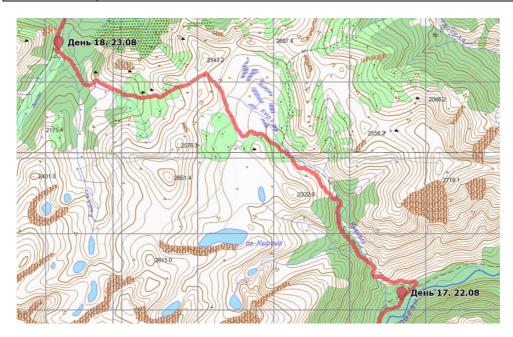


Фото 3.17-4. Изба

# 3.18.День 18. 23.08. Дол. р. Кыргыз – пер. 2460 (н/к) – дол. Сыры-Арт – дол. р. Акчан

Участок маршрута	М.н. – дол. р. Кыргыз – пер. 2460 (н/к) – дол. Сыры-Арт – дол. р. Акчан				
Расстояние, км	16,0	набор высоты, м	1330		
Время движения	7:55 – 17:50	сброс высоты, м	680		
ЧХВ	6 ч 40 мин	перепад, м	2010		

Метеоусловия				
7:00	Ясно, +6, штиль			
13:00	Переменная облачность (20-30%), +13, ветер Ю-3, 1 м/с			
19:00	Переменная облачность (20-30%), +11, штиль			



Подъем в 6:00. Выход 7:55. От м.н. продолжаем движение по тропе вниз по долине. Через 15 минут проходим поворот тропы в сторону пер. 2460 и р. Акчан, поворот просматривается не очень хорошо. После поворота тропа начинает плавно подыматься по лесистому склону, постепенно возвращаясь к р. Кыргыз, около которой ночевали. В 9:30 выходим на небольшой отрог и далее подымаемся по нему. Через 20 минут тропа сворачивает с отрога и идет траверсом по склону подхода к реке, река течете в достаточно узком кулуаре с уклоном около 15-20°. К 10:00 тропа подходит к руслу реки и дальше идет вдоль нее. Минут через 20 пересекаем реку по камням и идем дальше по правому берегу, обходя прижимы на левом берегу. Около 11:15 снова переходим реку по камням на левый берег. Через 20 минут пересекаем левый исток реки по камням (Фото 3.18-1), течение реки в этом месте немного выше, чем на предыдущих бродах. Еще через 20 минут пересекаем по камням правый исток реки (Фото 3.18-2). Дальше лес заканчивается (Фото 3.18-3). Выходим на луг (Фото 3.18-4), дальше идем по высокотравью, тропа на этом участке периодически теряется. Движемся вдоль правого истока реки. Около 12:20 проходим первую стоянку с начала подъема, стоянка расположена под небольшим уклоном. В 12:40 у небольшого участка курумника встаем на обед.

В 14:00 выходим с обеда продолжаем движение по тропе в сторону пер. 2460. Движемся по плато, начинается зона стланика высотой около 1,5 м. Стланик растет небольшими группами между которыми можно спокойно пройти. Тропа делает небольшую петлю, уходя немного на 3. Постепенно высота стланика уменьшается и растет он значительно реже (Фото 3.18-5). Примерно через час проходим причудливый скальных выход (Фото 3.18-6). Дальше тропа поворачивает непосредственно к перевалу. В 15:25 проходим родник (N 50° 00,852' Е 86° 02,390'), при желании около него можно встать лагерем. Дальше начинается подъем непосредственно на перевал, подъем идет по пологим травянистым склонам. В 16:00 выходим к туру перевала (N 50° 01,113' Е 86° 01,906', Фото 3.18-7), перевал представляет собой достаточно просторное плато.

В 16:20 начинаем спуск с перевала, продолжаем движение по тропе, спуск идет по травянистому склону крутизной около 15° (Фото 3.18-8). Через 25 минут начинаются первые деревья, дальше идем по редколесью из низких деревьев (Фото 3.18-9). Еще через 15 минут проходим полуземлянку. Дальше входим в полноценный лес (Фото 3.18-10). Дальше тропа переходит в конную. В 17:20 пересекаем небольшой ручей. Через 20 минут выходим к р. Акчан. Бродим реку, ширина около 4-5 м, глубина около 30 см, течение слабое (Фото 3.18-11). В качестве ориентира места брода на противоположном берегу сложен тур. Через несколько минут проходим стоянку на небольшом острове, стоянка не подтопляется, еще одна стоянка расположена на берегу метров на 100 выше по течению. В 17:50 стаем на ночевку на первой стоянке (N 50° 01,461' E 85° 58,770').

Участок пути	Расстоя- ние, км	Время движения	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
М.н. – дол. р. Кыргыз – седловина пер. 2460	11,0	7:55 – 16:00	5 ч 30 мин	+1330 -70	Движение по тропе сначала траверсом по лесистому склону, затем по лугам, небольшой участок легкопроходимого стланика.
Седловина пер. 2460 – дол. Сыры-Арт – дол. р. Акчан	5,0	16:20 – 17:50	1 ч 10 мин	-610	Движение по тропе, ближе к р. Акчан по конное тропе.
Итого за день:	16,0	7:55 – 17:50	6 ч 40 мин	+1330 -680	



Фото 3.18-1. Брод левого истока р. Кыргыз



Фото 3.18-2. Брод правого истока р. Кыргыз



Фото 3.18-3. Выход на луг



Фото 3.18-4. Движение по лугу

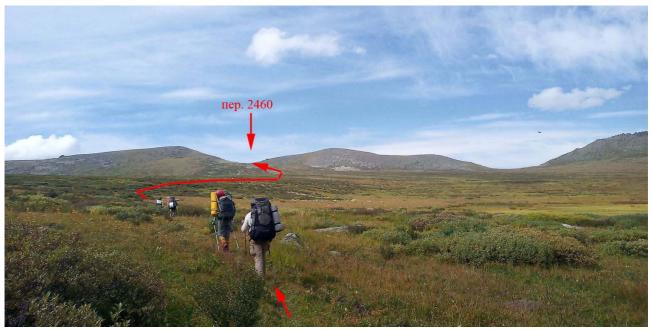


Фото 3.18-5. Движение к пер. 2460

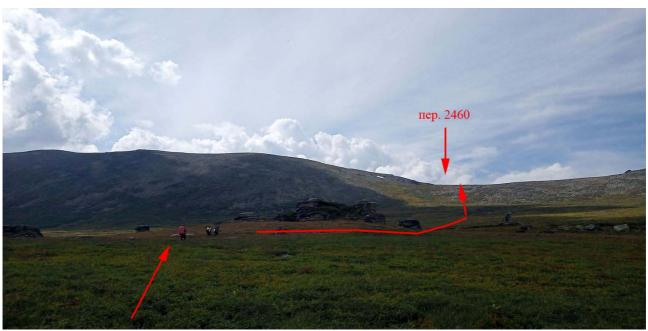


Фото 3.18-6. Скальные выходе на подходе к пер. 2460



Фото 3.18-7. Седловина пер. 2460

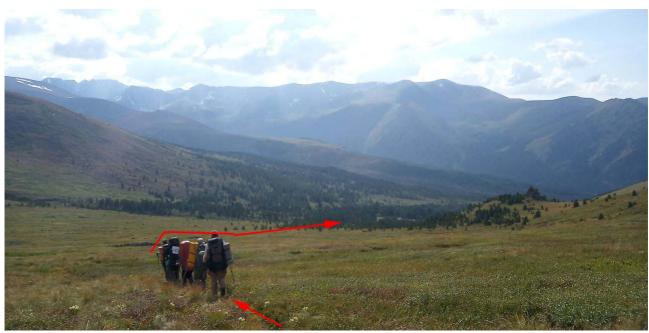


Фото 3.18-8. Начало спуска с пер. 2460





Фото 3.18-10. Движение в сторону р. Акчан

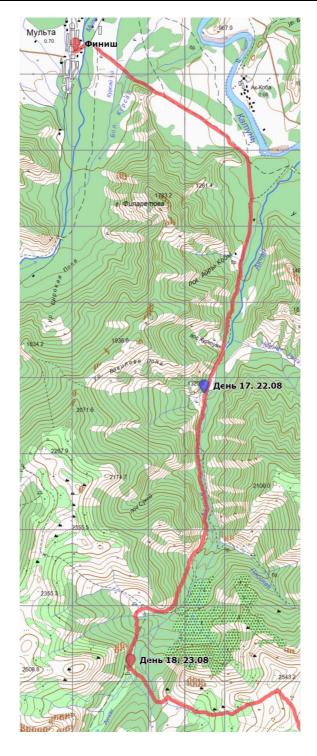


Фото 3.18-11. Брод р. Акчан

# 3.19. День 19. 24.08. Дол. р. Акчан – дол. р. Катунь – пос. Мульта

Участок маршрута	М.н. – дол. р. Акчан – дол. р. Катунь – пос. Мульта						
Расстояние, км	22,0	набор высоты, м	120				
Время движения	8:20 – 15:55	8:20 – 15:55 сброс высоты, м					
ЧХВ	5 ч 15 мин	перепад, м	1130				

Метеоусловия					
7:00	Переменная облачность (40-50%), +1, ветер С, 1 м/с				
13:00	Ясно, +14, ветер В, 1 м/с				
19:00	Ясно, +21, штиль				



Подъем в 6:00. Выход 8:20. От м.н. идем по конной тропе идущей вдоль р. Акчан вниз по долине (Фото 3.19-1). Через 30 минут проходим небольшой открытый участок (Фото 3.19-2), на нем находится небольшая изба. Дальше уже повсюду следы выпаса животных (Фото 3.19-3). По мере движения проходим большое количество кустов зрелой красной смородины. Иногда встречаются участки прижимов, на которых тропа траверсирует склон. В какой-то момент тропа переходит в грунтовую дорогу. В 11:50 дорога уходит на правый берег, тропа продолжает движение по левому, забираясь на очередной скальный прижим. В 12:40 не доходя метров 200 до автомобильной дороги встали на обед.

В 13:45 вышли с обеда, дошли до автомобильной дороги, повернули на право и пошли по ней в сторону пос. Мульта (Фото 3.19-4). Дорога покрыта гравием, идет сначала вдоль р. Акчан, потом плавно поворачивает и идет вдоль р. Катунь. В 15:40 дошли до пос. Замульта, через 10 минут прошли мост через р. Мульта. В 15:55 вышли в центр пос. Мульта (N 50° 10,219' E 85° 57,526'). Дальше остановились на т/б Мульта-Центр, проживали в палатках, стоимость составили 300 руб в день с человека.

Участок пути	Расстоя- ние, км	Время движения	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
М.н. – дол. р. Акчан – дол. р. Катунь – пос. Мульта	22,0	8:20 – 15:55	5 ч 15 мин	+120 -1010	Сначала движение по конной тропе, потом движение по автомобильной дороге.



Фото 3.19-1. Движение по тропе вдоль р. Акчан

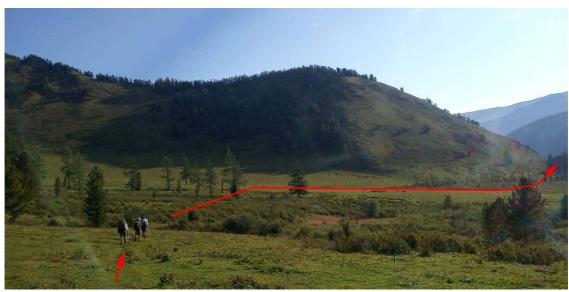


Фото 3.19-2. Участок луга при движение по тропе вдоль р. Акчан



Фото 3.19-3. Выпас скота в дол. р. Акчан



Фото 3.19-4. Движение по автомобильной дороге в сторону пос. Мульта

### 4. Итоги, выводы, рекомендации

Группой пройден интересный насыщенный пешеходный маршрут 4 к.с. в достаточно красивом районе — Катунский хребет Алтая. Данный район прекрасно подходит для проведения пешеходных походов любой категории сложности. Район имеет достаточно развитую инфраструктуру, большое количество троп, в наиболее популярных местах есть турбазы. Но стоит учитывать достаточно длинные подходы в районе. При планировании маршрута необходимо учитывать факторы погоды. Погода может измениться достаточно резко и внести существенные коррективы в маршрут. В нашем случае на две недели раньше ожидаемого выпал и лег снег. Стоит планировать достаточное количество запасных вариантов и иметь возможность обхода сложных препятствий. Так же стоит иметь достаточный запас времени на случай непогоды. У группы был достаточный запас по времени и запасным вариантам маршрута, что позволило успешно пройти маршрут.

По результатам похода участникам рекомендуется дальнейшее участие в пешеходных походах в других интересных районах в более высокой категории.

### 5. Материальное оснащение группы

### 5.1. Личное специальное снаряжение

Список личного специального снаряжения участников группы:

### № Наименование

- 1. Палки трекинговые
- 2. ИСС полная
- 3. Каска
- 4. Карабин 6 шт
- 5. Прусы 2 шт
- 6. Кардолет 2 шт
- 7. Спусковое устройство
- 8. Жумар
- 9. Ледоруб с темляком
- 10. Кошки
- 11. Ледобур
- 12. Очки солнце защитные в футляре

### 5.2. Общественное снаряжение группы

Список общественного снаряжения группы:

№	Наименование	Вес, г
1.	Палатка 3-х местная	3500
2.	Палатка 3-х местная	3300
3.	Горелка мультитопливная, 2 шт	650, каждая
4.	Экран ветрозащитный	300
5.	Стеклоткань	100
6.	Кастрюля радиаторная 2,9 л	520
7.	Автоклав	800
8.	Хоз. набор	420
9.	Веревка основная 9мм*60м 2 шт	3310, 3260
10.	Веревка вспомогательная 8мм*50м	1850
11.	Веревка расходная	590
12.	Ледобур 3 шт	440
13.	Лавлист	300
14.	Фотоаппарат, 2 шт	530, 670
15.	GPS навигатор с запасными батарейками	350
16.	Спутниковый телефон	200
17.	Маршрутная документация	500
18.	Термометр	50
19.	Аптечка	1800
20.	Ремнабор	1220
	_	

Вес общественного снаряжения на мальчика составил: 4700, на девочку 3400.

Готовка еды производилась на горелках, использовались мультитопливная производства фирмы Kovea. Горелка, за много лет использования этой моделью, зарекомендовала себя как очень надежная. Для сокращения времени приготовления еды использовалась радиаторная кастрюля Primus и автоклав. В качестве топлива использовался бензин Калоша, который был куплен в Москве (магазин Leroy Merlin). Для приготовления пищи использовалась только одна горелка, вторая бралась в качестве запасной. За все время похода горелки не требовали никакого обслуживая, чистка горелок не производилась.

Для связи с внешним миром использовался спутниковый телефон системы Thuraya, Sim-карта Thuraya. Проблем со связью не было.

## 5.3. Ремнабор

Список ремнабора группы:

### Наименование

- Мультитул с набором бит
- 2. Ручка - отвертка под биты
- 3. Коловорот
- 4. Набор сверел под коловорот от 2 до 4 мм
- 5. Набор сверел - бит от 2 до 4 мм
- 6. Ножницы
- 7. Шило
- Надфиль 8.
- 9. Полотно ножовки
- 10. Набор саморезов
- 11. Набор стяжек для проводов
- 12. Набор игл
- Нитки толстые, небольшой моток 13.
- 14. Нитки тонкие, катушка
- 15. Куски капрона, несколько небольших кусков
- 16. Клей "Уран"
- 17. Стропа 50 мм, 0,5 м
- 18. Стропа 25 мм, 1 м
- 19. Стропа 15 мм, 3 м
- 20. Фаст 50 мм
- Фаст 25 мм, 2 шт 21.
- 22. "Крыло" 25 мм
- 23. "Крыло" 50 мм
- 23. Репшнур д4 - 5 м
- 24. Репшнур д6 - 2 м

Из общественного ремнабора использовался только швейный набор.

#### 5.4. Питание

При формировании раскладки было составлено меню на 4 дня, в последующие дни меню повторя-

лось (вес привод	цится из р	расчета на 1 челов	ека):			_	
День 1		День 2		День 3		День 4	
Наименование	Вес, г	Наименование	Вес, г	Наименование	Вес, г	Наименование	Вес, г
			Зав	втрак			
Ячка	60	Рис	60	Кус-кус	60	Макароны	60
Мясо сушеное	20	Рыба вяленная	20	Мясо сушеное	20	Мясо сушеное	20
Сыр	20	Сыр	20	Сыр	20	Сыр	20
Галеты	15	Галеты	15	Галеты	15	Галеты	15
Козинак	30	Пряники	30	Вафли	30	Печенье овсяное	30
Чай	3	Чай	3	Чай	3	Чай	3
Caxap	9	Caxap	9	Caxap	8	Caxap	9
Соль	2	Соль	2	Соль	2	Соль	2
			0	бед			
Овощи сушеные	30	Сухари	15	Суп Yelli	30	Сухари	15
Мясо сушеное	15	Колбаса	40	Мясо сушеное	15	Колбаса	40
Сухари	15	Сыр	40	Сухари	15	Сыр	40
Колбаса	40	Батончик шок.	40	Колбаса	40	Батончик шок.	40
Батончик шок.	40	Чай	3	Батончик шок.	40	Чай	3
Чай	3	Caxap	9	Чай	3	Caxap	9
Caxap	9			Caxap	9		
Соль	2			Соль	2		

День 1		День 2		День 3		День 4	
Наименование	Вес, г	Наименование	Вес, г	Наименование	Вес, г	Наименование	Вес, г
			Ух	кин			
Гречка	85	Чечевица крас- ная	80	Булгур	85	Рис	85
Пеммикан	40	Пеммикан	40	Пеммикан	40	Рыба вяленная	30
Хлебцы	15	Хлебцы	15	Хлебцы	15	Хлебцы	15
Щербет	30	Печенье	30	Пастила	30	Батончики	30
Специи	2	Специи	2	Специи	2	Специи	2
Чай	3	Чай	3	Чай	3	Чай	3
Caxap	8	Caxap	8	Caxap	8	Caxap	8
Соль	2	Соль	2	Соль	2	Соль	2

Дополнительно к выше приведенному списку продуктов каждому участнику было рекомендовано взять карманное питание из расчета 40 г в день.

Вес раскладки составил около 530 грамм на человека. Данного веса раскладки вполне достаточно для прохождения маршрута, но при желании вес раскладки вполне можно немного увеличить. Сытность раскладки была повышена путем использования мясных каш на завтрак, а так же увеличением нормы крупы.

Мясо на завтрак и обед использовалось сушеное, на ужин использовался пеммикан, готовилось группой самостоятельно. Рыба бралась вяленая в виде палочек. Хлебцы брались производства Finn Crisp.

Соотношение горящих и холодных обедов было 1:1.

## 6. Дополнения

## 6.1. Координаты для GPS-навигатора

Справочно привожу координаты некоторых точек маршрута, полученные с помощью GPS приемника для координатной системы WGS84. Данные по высоте указаны согласно показаниям GPS приемника.

No	Отиголича	Широта (N)	Долгота (Е)	Высота,
745	Описание	(deg_min)	(deg_min)	M
1	Т/с Три Березы	50° 05,125'	86° 27,469'	1062
2	Лагерь 1. Дол. р. Аккем	50° 01,275'	86° 30,808'	1367
3	Лагерь 2. Дол. р. Аккем	49° 55,841'	86° 32,269'	1947
4	Т/б Высотник	49° 55,604'	86° 32,316'	1974
5	Лагерь 3. Дол. р. Ярлу	49° 55,098'	86° 33,387'	2080
6	Каменный город	49° 55,215'	86° 35,113'	2258
7	Пер. Ярлу-Боч	49° 55,558'	86° 36,788'	2694
8	Лагерь 4. Верховья правого истока р. Текелю	49° 53,958'	86° 38,807'	2836
9	Площадка под палатку на морене под ледн. Текелю Вост.	49° 53,629'	86° 39,115'	2887
10	Седловина пер. Менсу	49° 52,953'	86° 39,716'	3245
11	Лагерь 5. Немного не доходя оз. 2750	49° 52,169'	86° 40,388'	2774
12	Седловина пер. Неожиданный	49° 51,478'	86° 41,017'	2529
13	Лагерь 6. Ледн. Менсу	49° 49,937'	86° 38,606'	2718
13	Лагерь 7. Седловина пер. Дружба	49° 50,914'	86° 36,565'	3401
14	Лагерь 8. Рядом с морено ледн. Аккемский	49° 50,833'	86° 33,879'	2571
15	Лагерь 9. Около оз. Аккемское	49° 53,806'	86° 32,718'	2038
16	База МЧС на оз. Аккемское	49° 54,463'	86° 32,607'	2051
17	Лагерь 10. Под пер. Кара-Тюрек	49° 55,383'	86° 31,148'	2605
18	Тур пер. Кара-Тюрек	49° 56,102'	86° 30,474'	3079
19	Лагерь 11. около оз. Кучерлинское	49° 53,667'	86° 25,469'	1697
20	Лагерь 12. Под пер. Кулдора Зап.	49° 51,247'	86° 19,013'	2613
21	Седловина пер. Кулдора Зап.	49° 50,942'	86° 18,763'	2982
22	Лагерь 13. Около оз. 2412	49° 49,866'	86° 18,451'	2422
23	Седловина пер. Джалама Центр.	49° 49,329'	86° 17,063'	2873
24	Лагерь 14. Дол. р. Иолдо сев.	49° 49,454'	86° 12,848'	2129
25	Лагерь 15. Казинихинский кордон	49° 52,164'	86° 06,000'	1474
26	Лагерь 16. Дол. р. Кураган	49° 57,906'	86° 06,314'	1207
27	Родник под пер. 2460 со стороны р. Кыргыз	50° 00,852'	86° 02,390'	2342
28	Седловина пер. 2460	50° 01,113'	86° 01,906'	2455
29	Лагерь 17. Дол. р. Акчан	50° 01,461'	85° 58,770	1845
30	Центр пос. Мульта	50° 10,219'	85° 57,526'	960

## 6.2. Метеонаблюдения

Приводим таблицу метеонаблюдений по дням активной части похода.

День	Время	Место	Высота над уровнем моря, м	t°, °C	Давление, мм.рт.ст.	Давление, мм.рт.ст. приве- денное к уровню моря, мм. рт. ст.	Ветер	Облачность (0-10 бал- лов)	Тип облаков	Явления
П 1	7:00	Пос. Тюнгур	860	17	684	757	штиль	10	слоисто-кучевые	
День 1 06.08.23	13:00	Т/с Три Березы	1060	27	665	751	ШТИЛЬ	2-3	перисто-слоистые	
00.08.23	19:00	Дол. р. Аккем	1370	19	641	752	штиль	3-4	перисто-слоистые	
День 2	7:00	дол. р. Аккем		10	641	756	штиль	7-8	слоисто-кучевые	
день 2 07.08.23	13:00	Дол. р. Аккем	1660	13	619	755	штиль	10	низкие кучевые	
07.00.23	19:00	Дол. р. Аккем не дохо-		15	598	754	штиль	10	слоисто-кучевые	
День 3	7:00	дя т/б Высотник	1950	12	599	757	штиль	0		
ов.08.23	13:00	да 1/0 Высотник		18	599	754	1 м/с, Ю	7-8	низкие кучевые	
00.00.23	19:00	Дол. р. Ярлу	2070	18	591	754	1 м/с, Ю-В	7-8	слоисто-кучевые	
День 4	7:00	дол. р. ирлу		9	593	762	штиль	10	низкие кучевые	
день <del>4</del> 09.08.23	13:00	Дол. р. Теккелю	2590	12	558	762	1 м/с, Ю	10	низкие кучевые	дождь
J9.00.23	19:00	Под ледн. Текелю Вост.	2830	10	542	764	3 м/с, 3	10	слоисто-кучевые	морось
	6:40	под ледн. текелю вост.	2630	1	543	763	2 м/с, Ю-3	0		
День 5 10.08.23	13:00	Около ледн. под пер. Менсу	2910	16	536	757	3 м/с, В	0-1		
	19:00	Лев. приток р. Турген-	2770	16	545	756	3 м/с, С-3	10	слоисто-кучевые	
	7:00	су	2770	8	542	760	3 м/с, Ю-3	10	слоисто-кучевые	морось
День 6 11.08.23	13:00	Спуск с пер. Неожи- данный к ледн. Менсу	2500	10	563	761	2 м/с, В	10	низкие кучевые	
	19:00	Т/с Казаковские ночев-	2720	9	547	761	5 м/с, С-3	10	низкие кучевые	дождь
П 7	7:00	ки	2720	9	546	760	5 м/с, С-3	10	низкие кучевые	дождь
День 7 12.08.23	13:00			9	502	758	4 м/с, С-3	10	низкие кучевые	туман
12.06.23	19:00	Седловина пер. Дружба	3400	5	503	764	штиль	10	низкие кучевые	снег
	7:00			6	502	762	3 м/с, С-В	1-2	перисто-слоистые	
День 8 13.08.23	13:00	Под ледн. После спуска с пер. Дружба	2870	6	537	764	3 м/с, С-3	6-7	слоисто-кучевые	снег
	19:00	У боковой морены	2570	-4	558	774	2 м/с, 3	9-10	низкие кучевые	снег
Потт. О	7:00	ледн. Аккемский	2370	-4	557	772	1 м/с, Ю	8-9	слоисто-кучевые	снег
День 9 14.08.23	13:30	Дол. р. Аккем	2210	6	590	774	1 м/с, Ю	5-6	слоистые	
14.08.23	19:00	Пон в Акогон	2040	4	599	770	3 м/с, 3	8-9	слоистые	
День 10	7:00	Дол. р. Акоюк	2040	2	599	772	ШТИЛЬ	2-3	слоистые	
15.08.23	13:00	Дол. р. Жеме	2290	14	580	762	3 м/с, Ю	2-3	слоистые	

	19:00	п и т	2620	5	558	771	2 м/с, 3	5-6	слоисто-кучевые	снег
П 11	7:00	Под пер. Кара-Тюрек	2620	-4	557	771	4 м/с, С-3	10	слоисто-кучевые	
День 11 16.08.23	13:00	Дол. р. Текелюшка	2260	13	582	763	5 м/с, 3	2-3	перисто-слоистые	
10.08.23	19:00	_		7	623	767	4 м/с, Ю	10	низкие кучевые	дождь
Потт 12	7:00			5	624	769	ШТИЛЬ	10	низкие кучевые	
День 12 17.08.23	13:00	Оз. Кучерлинское	1700	15	626	766	ШТИЛЬ	10	низкие кучевые	
17.06.23	19:00			1	626	774	1 м/с, Ю-3	4-5	низкие кучевые	
День 13	7:00			3	625	771	ШТИЛЬ	5-6	низкие кучевые	
18.08.23	13:00	Дол. р. Кульдураюк	2120	7	593	768	1 м/с, Ю	10	низкие кучевые	
16.06.23	19:00	Под пер. Кульдора Зап.	2620	9	558	767	штиль	8-9	низкие кучевые	
	7:00	под пер. Кульдора зап.	2020	-3	557	770	3 м/с, С-В	10	низкие кучевые	
День 14 19.08.23	13:00	На спуске с пер. Куль- дора Зап.	2680	2	554	769	штиль	10	низкие кучевые	морось
	19:00	Оз. 2412	2420	1	571	768	1 м/с, 3	10	низкие кучевые	
	7:00	03. 2412	2420	0	572	769	2 м/с, Ю-В	0	·	
День 15 20.08.23	13:00	Морена на спуске с пер. Джамала Центр.	2740	5	550	768	2 м/с, Ю-В	3-4	слоисто-кучевые	
	19:00		2130	9	592	766	штиль	7-8	низкие кучевые	
	7:00	Дол. р. Иолдо Сев.	2130	4	592	770	1 м/с, Ю-3	0		
День 16 21.08.23	13:00	Дол. прав. Притока р. Иолдо	1840	7	614	768	1 м/с, Ю	6-7	слоисто-кучевые	
21.00.23	19:00	Казинихинский кордон	1470	9	640	765	3 м/с, Ю	10	низкие кучевые	местами дождь
День 17	7:00			6	638	764	1 м/с, Ю	0		
22.08.23	13:00	Дол. лев. притока р.		15	659	761	1 м/с, Ю	0-1	перисто-слоистые	
22.00.23	19:00	Кураган	1210	13	659	761	ШТИЛЬ	1-2	слоистые	
	7:00	7.1		6	660	766	ШТИЛЬ	0		
День 18 23.08.23	13:00	На подъеме по лев. притоку р. Кураган	2050	13	594	759	1 м/с, Ю-3	2-3	слоистые	
	19:00	Дол. р. Акчан	1850	11	611	763	ШТИЛЬ	2-3	слоистые	
	7:00	дол. р. Акчан	1030	1	611	769	1 м/c, C	4-5	перисто-слоистые	
День 19 24.08.23	13:00	У автомоста через р. Акчан	1030	14	672	760	1 м/с, В	0		
	19:00	Пос. Мульта	960	21	676	756	ШТИЛЬ	0		

### 6.3. Финансовый отчет

Привожу основные расходы на поход.

№	Описание	Стоимость на участника, руб	Стоимость на группу, руб
1.	Самолет U6 651, Москва - Барнаул	18 566	111 396
2.	Самолет U6 652, Барнаул - Москва	16 300	111 390
3.	Трансфер Барнаул - Тюнгур	4 667	28 000
4.	Проживание на т/б Высотник	250	1 500
5.	Трансфер Тюнгур – т/с Три Березы	2 000	12 000
6.	Проживание на т/б Мульта-Центр (2 ночи)	600	3 600
7.	Трансфер Мульта - Барнаул	4 667	28 000
8.	Проживание в Барнауле	750	4 500
9.	Такси в аэропорт Барнаула	211	1 264
10.	Продукты в походе	8 361	50 166
11.	Хранение заброски на т/б Высотник (оз. Аккем, 6 дней)	100	600
12.	Прочие расходы	1 194	7 164
	Итого	41 366	248 190

### 6.4. Контакты организаций и лиц услугами которых пользовались

МЧС по Республике Алтай,

Оперативный дежурный: +7 (388-22) 20-200

Т/б Высотник: +7-913-273-64-44

+7-913-698-19-06 +7-981-793-74-44 galina@lenalptours.ru https://belukha.ru/

T/б Мульта-Центр: +7 (913) 095-20-90

https://multacentr.ru/

Sleep Box Hostel: +7 (3852) 25-35-00

https://sbhostel.ru/

ФГБУ «Государственный природный био-

сферный заповедник «Катунский»

+7 (38848) 22-9-46 katunskiy@mail.ru http://katunskiy.ru/

### 7. Список отчетов по данному району, на основании которых составлялся маршрут

- 1. **Барышков Ю.С.** Отчет о прохождении пешего туристского спортивного маршрута третьей категории сложности по Алтаю (Катунский хребет) совершенном группой туристов из Санкт-Петербурга в период с 09 по 20 августа 2017 года, Санкт-Петербург, МТЦ (ФСТ-ОТМ), № 877-TLIB, 2017
  - http://tlib.ru/doc.aspx?id=40877&page=1
- 2. Дрыгин О.А. Отчет о прохождении горного туристского спортивного маршрута 3 категории сложности по Горному Алтаю (Катунский хребет), совершенного группой туристом НП ТК при МГТУ им. Н.Э. Баумана в период с 21 июля по 6 августа 2017 г., Москва, МТЦ (ФСТ-ОТМ), № 8359, 2017
  - http://tlib.ru/doc.aspx?id=41162&page=1
- 3. **Лобанов А.С.** Отчет о горном туристском походе 3 категории сложности по Катунскому хребту, совершенном с 11 августа по 24 августа 2019 года, Санкт-Петербург, МТЦ (ФСТ-ОТМ), № 1242-TLIB, 2019
  - http://tlib.ru/doc.aspx?id=41749&page=1
- 4. **Квасов Р.И.** Отчет о пешем туристском походе четвертой категории сложности по Алтаю (Катунский хребет), совершенном с 30 июля по 24 августа 2019 года в рамках второго этапа 74-ого Первенства по туризму, Москва, МТЦ (ФСТ-ОТМ), № 8831, 2019 http://tlib.ru/doc.aspx?id=41900&page=1
- 5. **Титков К.Е.** Отчет о горном туристском походе 2 категории сложности по Республика Алтай, совершенном группой туристов т/к «Вестра» в период с 10 по 24 августа 2019 года, Москва, МТЦ (ФСТ-ОТМ), № 8916, 2019 http://tlib.ru/doc.aspx?id=42103&page=1
- 6. **Васильева И.В.** Отчет о прохождении горного туристского маршрута третьей категории сложности по Алтаю (Катунский хребет) совершенном группой Клуба туристов СПбГУ в период с 5 по 22 августа 2020 года, Санкт-Петербург, МТЦ (ФСТ-ОТМ), № 1428-TLIB, 2020 http://tlib.ru/doc.aspx?id=42158&page=1
- 7. **Хилькевич Е.М.** Отчёт о горном походе второй категории сложности по Катунскому хребту, Алтай, совершённом с 27 июля по 10 августа 2020, Санкт-Петербург, МТЦ (ФСТ-ОТМ), 1429-TLIB, 2020
  - http://tlib.ru/doc.aspx?id=42159&page=1
- 8. **Кондрашкин М.С.** Отчет о прохождении пешеходного туристского спортивного маршрута пятой категории сложности по Катунскому хребту Центрального Алтая группой туристов г. Москвы в период с 12 по 31 июля 2020 года, ТК ВШЭ, Москва, 2020 https://drive.google.com/file/d/1VLq1XEBbUpOsc6SsoN-VKB gyol9o lu/view