



**Отчет о горном походе 4 категории сложности,
проведенном на Восточном Заалае
горной системы Северо-Восточный Памир
с 22 июля по 12 августа 2023 года**

Нитка маршрута: занос заброски по долине реки Восточная Кызылсу — долина реки Нура — пик Белый 1Б (радиально) — перевал Четырех Мандаринов + перевал Великий Путь 2Б — перевал Предвершинный 2Б — перевал Курумды + перевал Курумды Связной 2А — перевал Сюрприз 2А — перевал Зина 2Б — перевал Кичкесу (вариант прохождения через перевал Ребро ТССР + пик ТССР + перевал Виктора Капанина) + пик 5917 2Б (радиально) — долина реки Кичкесу

Руководитель похода: Бирючева Екатерина Олеговна,
biryucheva.katerina@gmail.com

Оглавление

[Оглавление](#)

[Краткая инструкция к отчету](#)

[Краткая информация о походе](#)

[Состав группы](#)

[График похода](#)

[График высот](#)

[Общая идея похода](#)

[Организация похода](#)

[Описание района](#)

[Транспортная доступность](#)

[Аварийные выходы](#)

[Занос заброски](#)

[1 день, 22 июля](#)

[2 день, 23 июля](#)

[Долина реки Нура](#)

[3 день, 24 июля](#)

[4 день, 25 июля](#)

[Пик Белый 1Б](#)

[5 день, 26 июля](#)

[6 день, 27 июля](#)

[7 день, 28 июля](#)

[Перевал Четырех Мандаринов 2Б](#)

[8 день, 29 июля](#)

[Перевал Великий путь 1Б](#)

[9 день, 30 июля](#)

[Перевал Предвершинный 2Б](#)

[10 день, 31 июля](#)

[11 день, 1 августа](#)

[12 день, 2 августа](#)

[Забор заброски](#)

[Перевал Курумды 2А](#)

[13 день, 3 августа](#)

[14 день, 4 августа](#)

[Перевал Курумды Связной 1А](#)

[Перевал Сюрприз 2А](#)

[15 день, 5 августа](#)

[Перевал Зина 2Б](#)

[16 день, 6 августа](#)

[17 день, 7 августа](#)

[Перевал Кичкесу 2Б](#)

[Перевал Ребро ТССР](#)

[Пик 5917](#)

[Пик ТССР](#)

[Перевал Виктора Капанина](#)

[18 день, 8 августа](#)

[19 день, 9 августа](#)

[20 день, 10 августа](#)

[21 день, 11 августа](#)

[Обход перевала Кичкесу по долинам](#)

[Долина реки Западная Кичкесу](#)

[22 день, 12 августа](#)

[Общий вывод по походу](#)

[Снятые записки](#)

[Технические решения](#)

[Интересные блюда из раскладки](#)

[Использованные материалы](#)

Краткая инструкция к отчету

В технической части отчета существуют две независимые разбивки на участки: по дням и по техническим участкам. Технические участки важнее, поэтому названия их глав “главнее”, а названия дней — “мельче”.

На фотографиях розовым цветом отмечены участки, пройденные пешком, а салатовым — участки перил. Альтернативные пути прохождения участков отмечены светло-голубым цветом. Иная легенда указана в подписи.

На приведенных картах черными звездами помечены места лагерей и обедов, розовыми звездами — перевалы, синими звездами — водные переправы, оранжевыми звездами — заброски.

По умолчанию под “правой” или “левой” стороной чего-либо подразумевается орографическая ориентация.

В отчете использованы фотографии Архиповой Лены, Грабежного Андрея, Липатова Ильи и Стукаловой Марины. Техническую обработку фотографий сделала Катя Бирючева. Обработкой треков занималась Юлия Федулова. Обработку хронометража делал Дима Шабалин. Вычитку сделал Дима Мельников. Текст отчета написан Бирючевой Катей, Димой Шабалиным и Быковым Сашей.

Краткая информация о походе

Страна	Кыргызстан
Субъект	Ошская область
Горная страна	Северо-Восточный Памир
Район	Восточный Заалай
Вид туризма	Горный
Категория сложности похода	Четвертая
Протяженность похода	154 км
Продолжительность	22 дня
Количество препятствий 1Б	1 (рад)
Количество препятствий 2А	2
Количество препятствий 2Б	4
Суммарный набор высоты	10 км
Сроки проведения	22 июля — 12 августа 2023 года
Максимальная высота	5917 (пик 5917)
Количество участников	Сначала 11, потом 10 человек
Маршрут утверждали	Зеленцов Д.Ю., Мукайлов С.И., Овчинников И.Л.
Маршрутная книжка	11/3—401

Состав группы



Руководитель
5 ГУ (Иныльчек)
3 ГР (Высокий Алай)
 1994

Бирючева Екатерина Олеговна



Реммастер
2 ГУ (Кавказ)
 2004

Аверьянов Дмитрий Александрович



Фотограф
4 ГУ (Памиро-Алай)
 1992

Архипова Елена Алексеевна



Связист
4 ГУ (Алтай)
 1991

Быков Александр Викторович



Эколог
3 ГУ (Высокий Алай)
 1978

Грабежной Андрей Владимирович



Медик
3 ГУ (Памиро-Алай)
 1994

Зверева Алёна Сергеевна



Фотограф
3 ГУ (Фанские горы)
 1992

Липатов Илья Александрович



Снаряженец
3 ГУ (Тянь-Шань)
 1975

Мельников Дмитрий Александрович



**Завхоз
Медик**

2 ГУ (Алтай)

1998

Стукалова Марина Сергеевна



**Штурман
Реммастер**

3 ГУ (Высокий Алай)

1998

Федулова Юлия Александровна



**Финансист
Хронометрист**

**6 ГУ (Памир)
4 ГР (Памир)**

1981

Шабалин Дмитрий Григорьевич

График похода

День	Число	Заявленное	Фактическое	L, км	Δh, м	Погода
1	22.07	Заезд в долину реки Восточная Кызылсу, спуск к месту ночевки	Заезд в долину реки Восточная Кызылсу, спуск к месту ночевки	1,1 (0)	+50/ –200	Утром ясно, вечером дождь
2	23.07	Занос заброски до высоты 4000, переезд в долину реки Нура до моста	Занос заброски до высоты 3850, переезд в долину реки Нура, не доезжая до моста 5 км	14,4 (7,6)	+650/ –450	Утром ясно, днем и вечером пасмурно и дождь
3	24.07	Мост через реку Нура, подъем до второго правого притока реки Нура	Мост через реку Нура, подъем по правому берегу реки Нура до 3370	8,1	+350/ –50	Утром ясно, днем и вечером пасмурно и дождь с грозой
4	25.07	Занос микрозаброски до первого левого притока ледника Нура, подъем до гребня, содержащего перевал Альпиндустрия-Джес	Подъем до второго правого притока реки Нура, занос микрозаброски до первого левого притока ледника Нура	9,1 (6,6)	+550/ –450	Утром ясно, днем дождливо, вечером ясно
5	26.07	Подъем на 4200 под пик Белый	Подъем на 4200 под пик Белый	6,1	+700/ –50	Утром ясно, днем дождливо, вечером пасмурно
6	27.07	Пик Белый	Пик Белый	9,0 (4,5)	+900/ –900	Утром ясно, днем метель с грозой, вечером пасмурно
7	28.07	Полудневка, подход под перевал Четырех Мандаринов	Полудневка, подход под перевал Четырех Мандаринов	3,6	+350/ –200	Утром ясно, днем пасмурно, вечером снег
8	29.07	Перевал Четырех Мандаринов, перевал Великий путь, спуск до микрозаброски	Перевал Четырех Мандаринов, перевал Великий путь, спуск до 4200	4,8	+350/ –500	Утром ясно, днем и вечером снег, дождь, пасмурно
9	30.07	Подход под перевал Предвершинный	Спуск до микрозаброски, подъем до 3830	7,2 (7,0)	+250/ –600	Утром ясно, днем и вечером дождь, гроза
10	31.07	Перевал Предвершинный, спуск к заброске	Подход под перевал Предвершинный	12,0	+900/ –100	Утром ясно, днем дождь, вечером снег
11	01.08	День запаса	Перевал Предвершинный, спуск почти к заброске	7,5	+300/ –850	Утром и днем ясно, вечером дождь
12	02.08	Дневка	Перенос лагеря на 300 метров, забор заброски, полудневка	7,5 (5,2)	+350/ –400	Дождь, ливень
13	03.08	Перевал Курумды	Полудневка, подход под перевал Курумды	3,5	+450	Ясно
14	04.08	Перевал Курумды Связной,	Перевал Курумды, перевал	6,1	+450/	Утром ясно, днем и

		выход на седловину перевала Сюрприз	Курумды Связой, подход под ледник к перевалу Сюрприз		–650	вечером дождь, ливень
15	05.08	Подход под перевал Зина, полудневка	Перевал Сюрприз, подход под перевал Зина	7,2	+600/ –500	Утром ясно, днем пасмурно, вечером дождь
16	06.08	Перевал Зина	Выход на седловину перевала Зина	1,4	+350/ –50	Пасмурно, снег
17	07.08	Подход под перевал Ребро ТССР	Спуск с перевала Зина, подъем на 4400	5,0	+350/ –600	Низкая облачность (туман), дождь, снег
18	08.08	Перевал Ребро ТССР, пик 5917, пик ТССР	Подход под перевал Ребро ТССР	2,4	+650	Низкая облачность (туман), ясно
19	09.08	Спуск с перевала Виктора Капанина, подход под перевал Солнечный	Перевал Ребро ТССР, пик 5917, пик ТССР	5,1 (3,7)	+900/ –400	Сильный ветер, низкая облачность (туман), ясно
20	10.08	Перевал Солнечный, подход под перевал Архар Ложный	Спуск с перевала Виктора Капанина на 4750	1,9	–750	Сильный ветер, ясно
21	11.08	Перевал Архар Ложный, перевал Архар, отъезд	Спуск до 4000, полудневка	5,1	+50/ –800	Сильный ветер, ясно
22	12.08	День запаса	Спуск по долине реки Кичкесу, отъезд	19,4	+300/ –950	Сильный ветер, ясно
23	13.08	День запаса	Плов, рынок, баня...			Ясно

Итого фактически пройдено: 147,5 км без коэффициента, 177 км с коэффициентом

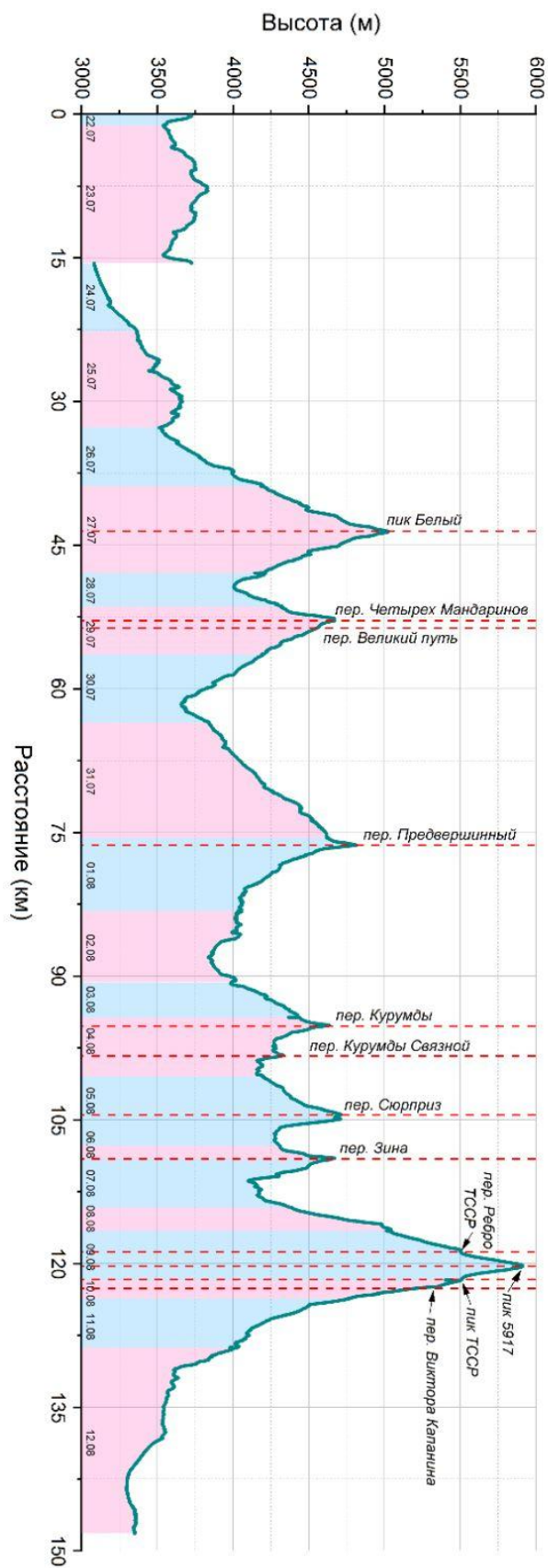
Километраж в зачет: 128,7 км без коэффициента, 154,4 км с коэффициентом

Суммарный набор высоты: 10 км

Ссылка на трек:

<https://nakarte.me/#m=11/39.52074/73.66178&l=Co&nktl=mkGKhncvmPC5ha66UWkx8g>

График высот



Общая идея похода

Основная идея заключалась в прохождении похода четвертой категории сложности в высоком районе, богатом ледниками. Район был найден путем виртуального пролета над Землей при помощи космических снимков.

В реальности космоснимки устарели, и ледники оказались не такими большими и красивыми, зато зачехленных ледников группа получила сполна.

Район Восточного Заалая несколько беден на разнообразие маршрутов для похода четвертой категории сложности (больше подходит для пятерок) и довольно богат на малохоженные препятствия. Руководителю было интересно посетить перевалы Четырех Мандаринов и Зина в связи с их технической сложностью и отсутствием свежих материалов, а также перевал Кичкесу в связи с его высотой, тактической и технической сложностью.

Сергея Мукайлов (член МКК) предложил совершить подъем на пик Белый — для акклиматизации, а также на пик 5917. Таким образом, в маршруте появились ключевые точки, и остальные перевалы логично легли в нитку.

Недостатком маршрут, пожалуй, можно считать его крайне малую гибкость (практически полное отсутствие альтернатив заявленным перевалам), но это особенность района, а не маршрута.

Костяк группы с прошлого раза не сохранился, но группа собралась сильная и стойкая.

Организация похода

Полностью организацию похода мы описывать не будем, затронем только важные или специфические моменты.

Логистика.

Восточный Заалай находится на границе с Китаем и Таджикистаном, поэтому для проезда к точке старта нам потребовались погранпропуска для Ошской области. Их нам помогла оформить Лада Хасанова (<http://oshtravel.com/>, https://vk.com/osh_travel_lada_khasanova, oshtravel@rambler.ru), она же занималась организацией нашей заброски и выброски. Заплатили мы прилично, но Лада отработала абсолютно четко. А как она нас встретила после похода!..

Некоторые опасения вызывало то, что погранпропуска оформлялись по паспорту и содержали их номера, а за день до похода паспорт одного из участников порвался, поэтому он прилетел с другим паспортом. Но на погранзаставе проблем это не вызвало.

Страховка.

По вопросу страхования была поставлена задача найти такую страховую компанию, которая обеспечит в рамках полиса возможность эвакуации вертолетом с заявленного маршрута.

При погружении в тему оказалось, что получить у страховой компании ответы по существу ненамного легче, чем разговаривать умершего немого.

Большинство консультантов в колл-центрах ответ дать не могли вообще никакой, в том числе не могли пояснить, какая ассистанс-компания будет обеспечивать такую эвакуацию, если такая необходимость возникнет (это попытка пройти дальше по технологии эвакуации для проверки наличия у страховой компании реальной возможности обеспечить такую эвакуацию).

Большинство запросов, направленных во все ведущие российские страховые компании, не вернулись вообще или вернулись с отрицательным ответом: по их правилам страхования несчастный случай на таком высотном маршруте они не готовы рассматривать как страховой случай и эвакуацию с такого маршрута (высоты) они не гарантируют.

Поэтому в итоге в шорт-списке осталась одна страховая компания – Согласие, которые обещали эвакуацию с высоты до 5.000 метров, имели для этого договор с крупным ассистансом AP (АйПи), а тот в свою очередь имел договор с Ак-Саем (одним из немногих в Киргизии эксплуатантов вертолетов, имеющих допуск на полеты на такой высоте).

С ними в итоге и был заключен договор на основную (технически сложную) часть маршрута.

Стоимость страховки оказалась в среднем 5500 руб. в день на человека (оказалось, что немного зависит от возраста).

Для сведения – горный туризм в страховых компаниях проходит под названием «(высоко)горный хайкинг».

Техническое снаряжение.

Прочитав отчеты по Восточному Заалаю, мы ожидали увидеть очень много снега на высотах выше 5000. В связи с этим значительные усилия были приложены для пошива качественных снегоступов. Фактически глубокого снега на высоте не оказалось, и снегоступы нам не понадобились. Однако в более снежные года без снегоступов некоторые препятствия могут стать труднопреодолимыми.

В части электронной техники в конце отчета есть глава “Технические решения”, где такое снаряжение описано подробно.

Кухня.

В связи с необходимостью приготовления пищи на высоте мы взяли две радиаторные кастрюли и автоклав на 5 литров. Газ при этом рассчитали с запасом, даже чрезмерным. Расход газа у нас был близок к 35/50, видимо, благодаря радиаторным кастрюлям.

Отдельным пунктом хотим похвастаться туалетным ершиком, который мы взяли для мойки посуды (от безысходности, других щеток мы не нашли). Ершик отлично справился с возложенными на него обязанностями!

Газ.

Газ заказывали мы через Юру Траченко, забрали его у Лады. Нареканий нет никаких, все отработало максимально четко.

Описание района

Описание района в этой главе будет дано с практической (туристической) точки зрения.

Одной из важных особенностей Восточного Заалая является нестабильная ситуация с питьевой водой. Основные реки Восточного Заалая имеют насыщенный кирпичный цвет вследствие примеси глины местных пород, и их вода к употреблению в пищу, на вкус руководителя, категорически непригодна. Таким образом чистую воду следует искать на ледниках, причем именно на поверхности льда, или в виде чистых ручейков. Наш год — 2023 — был откровенно сух; большая часть ручейков пересохла, а ручьи стали ручейками. Поэтому с водой мы имели некоторые сложности, приходилось это учитывать при планировании ночевки. Например, однажды у нас была вода класса “лужа глубиной 15 см на чехле ледника”, потому что мы остереглись идти дальше, не будучи уверенными, что вообще найдем воду.

Район богат ледовыми препятствиями: довольно много красивых препятствий категории 2Б и 3А. Более того, многие из препятствий еще ждут своих первопроходцев (особенно в районе пика Голова Орла). Связано это с тем, что при Советском Союзе район был закрыт из-за близлежащей границы с Китаем и, как следствие, хорошую дорогу в этот район проложили не так давно. В итоге район попросту не успели освоить.

Обратной стороной медали служат зачехленные ледники: район Восточного Заалая скуп на длинный и красивый лед (исключение, пожалуй, составляют притоки долины Нура).

В основном в районе можно найти красивые белые цирки и уходящие под чехол ледники примерно сразу на выходе из цирка. Зато чехол ледника содержит в огромном количестве мрамор и следы древних организмов (ну и широкие глубокие трещины, конечно же).

В районе встречается много «злых» осыпей и участков с высокой камнеопасностью на растаявших склонах. Мелкая высокоподвижная осыпь, разрушенные скалы, крутые склоны — это все создает некомфортные условия что на спуске, что на подъеме. Рекомендуем избегать соответствующих перевалов (перевалы Предвершинный, Сюрприз — примеры нехороших спусков, а перевалы Четырех Мандаринов и Курумды — примеры “хороших” осыпей).

Также к особенностям района можно отнести сложную акклиматизацию: минимальная высота, с которой вы можете начать в нем поход, приблизительно равна 3300. Нельзя сказать, что это редкость для Алайской долины или Памира в целом, но этот фактор стоит учитывать. Акклиматизация простой не будет, и ее график стоит тщательно продумывать.

Про климат говорить сложно. Наш — 2023 — год был очень сухой. 2021 год был очень снежный. Там, где в 2021 выпал метр снега за ночь, у нас был почти голый лед. Там, где в 2021 прошли по снегу весь подъем, мы крутили ледобуры в лед. Год на год не приходится. Даже перевал Кичкесу, где нам пророчили ужасную тропежку без снегоступов, на поверку оказался очень мирным (снегоступы мы из принципа все-таки надели и прошли в них гордую одну ходку). Одно кажется верным: характерные для Алайской долины дождь, снег и прочие осадки почти каждый день...

В целом, район интересный. Необычный. Суровый. Но очень красивый.

Транспортная доступность

Долина реки Нура. Раньше дорога была проложена вплоть до моста (примерно в 12 км от поселка Нура), однако в нашем случае дорога оборвалась и ушла под воду примерно в 5 километрах от моста. Дорога плохая, грунтовая, местами разветвляется. Сразу после жилых домов при движении вверх по долине реки Нура поперек дороги проложен арык, перекрытый парой нешироких листов фанеры и разваленными камнями. Нам пришлось восстанавливать мостик через арык до надежного состояния.

Долина реки Кызылсу Восточная. Дорога проложена высоко над рекой над ее левом берегом для нужд пастухов. Приемлемого качества, грунтовая. Съезд на левую полку над рекой Восточный Кызылсу отсутствует.

Долина реки Кичкесу. Грунтовая дорога хорошего качества проложена практически до слияния рек, стекающих с ледников Левый и Правый Кичкесу и Пограничников. Местные жители регулярно пользуются этой дорогой.

Ссылка на карту подъездов:

<https://nakarte.me/#m=11/39.61706/73.55827&l=Co&nktl=-dWh-jmcAfuDJnSZ7ymOAw>



Аварийные выходы

Общая идея аварийных выходов сводилась к спуску по правому берегу долины реки Нура, левому берегу долины реки Кызылсу Восточная или уходу в сторону заставы Бардоба.

Основная сложность аварийных выходов заключается в том, что все реки стекают на север, чтобы перед трассой повернуть либо на восток в Китай, либо на запад в Кыргызстан (водоразделом служил отрог главного хребта с перевалом Курумды в составе). Таким образом на севере все эти реки сливаются в одно большое препятствие, перспективы брода которого были достаточно туманны, поэтому набор аварийных выходов у нас был ограничен.

От начала маршрута до перевала Предвершинный в случае ЧП необходимо спускаться по правому берегу долины реки Нура вплоть до моста, там переходить мост и далее спускаться по левому берегу. Левый берег реки Нура выше моста непроходим ввиду крупных конгломератных кулуаров, а правый берег реки Нура ниже моста выглядит более мирным, но предполагает постоянные обходы прижимов над рекой (отчетов по нему нет).

От перевала Предвершинный до перевала Сюрприз в случае ЧП необходимо уходить по левому берегу долины реки Восточная Кызылсу. Правый берег предполагает в два раза больший путь, к тому же не особо хоженный. Выход же по левому берегу предполагает малое количество небольших бродов и скорую цивилизацию.

От перевала Сюрприз до перевала Солнечный необходимо выходить на север до выполаживания рельефа, затем поворачивать на запад и выходить в сторону заставы Бардоба. Алайская долина в этом месте летом очень обитаема, помощь можно найти довольно быстро. Однако путь сопряжен с бродами, некоторые из которых лучше переходить утром.

От перевала Солнечный до перевала Архар Ложный, на вкус руководителя, выходить в цивилизацию проще через связку перевалов Архар Ложный и Архар (однако есть слухи, что перевал Архар подтаял и стал более труден). Такое мнение возникло вследствие анализа космических снимков: долина, рождающаяся между перевалами Архар Ложный и Солнечный и уходящая на север, выглядит очень прижимистой и довольно конгломератной. Левый берег не выглядит проходимым вообще, правый берег выглядит проходимым, но довольно неприятным. Группа в этой долине так и не побывала, так что приведенные слова не более чем домыслы.

После перевала Архар Ложный лучше выходить в сторону заставы Бардоба.

Район имеет достаточно простую систему хребтов: главный хребет с ориентацией от востока на запад и отроги этого хребта, в среднем уходящие на север. В связи с этим приведенные идеи аварийных выходов можно считать применимыми не столько к перевалам, сколько к отрогам, их содержащим.

Занос заброски

1 день, 22 июля

Начальная высота: 3700 м

Максимальная высота: 3750 м

Высота ночевки: 3550 м

Перепад высот: +50/-200 м

Километраж: 1,1 км

Погода: утром ясно, вечером дождь



Время	ЧХВ	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
19:50 - 20:30	00:40	грунтовая дорога над левым берегом реки Кызылсу Восточная — левая полка над рекой Кызылсу Восточная	поодиночке	крутой травянистый склон до 20°	

Утром мы собрались на территории Ош-Тревел, перепаковали распределение продуктов на кольца, оставили городскую заброску и поехали в горы. В качестве машин у нас было два джипа и полноприводный автобус. На перевал Талдык машины заезжали не спеша, с остановками на охлаждение двигателя. Машины можно было понять: в низинах было настолько чертовски жарко, что на перевале было не холодно, а всего лишь прохладно.

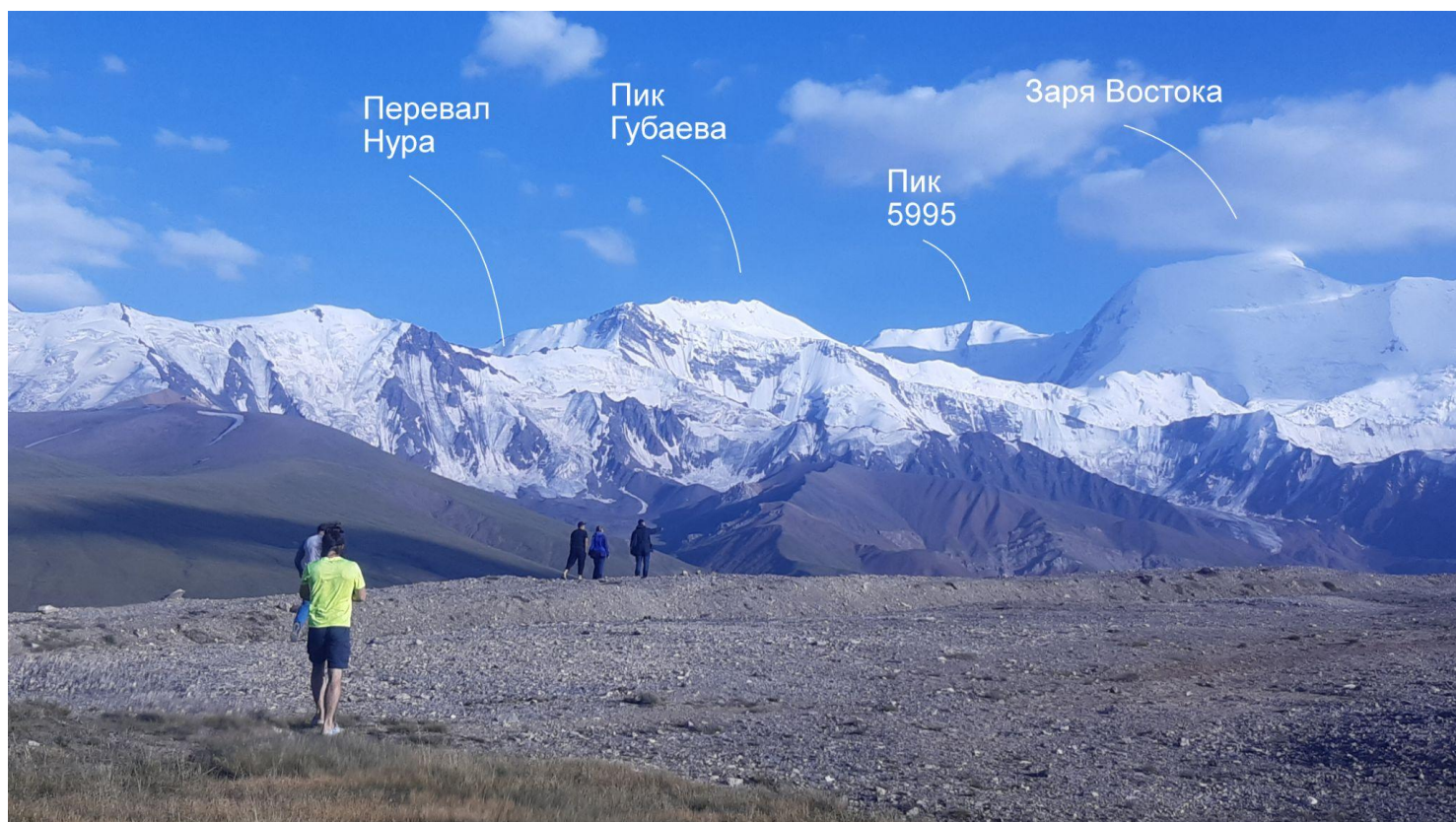
Хребет Восточный Заалай мы увидели уже из Сары-Таша — настолько близко к поселку он располагается. Всего километров через двадцать мы уже могли определить основные вершины хребта (а кто-то — и наши будущие перевалы).

Водители отчаянно старались подвезти нас к месту будущего старта, однако на левую зеленую полку, находящуюся посередине между рекой Восточная Кызылсу и основной плоскостью Алайской долины — чукурами — автомобиль спуститься не мог. Мы выбрали приметное место и договорились с водителями встретиться завтра на этом же месте. Дальше случился конфликт интересов: мы хотели вернуться с заноса заброски около 17 часов, а водители хотели забрать нас в 14 часов. Мы пообещали, что постараемся успеть к 15 часам, будучи уверенными, что к 16 всяко вылезем наверх. Забегая наверх — так в итоге и получилось.

Мы распрощались с водителями, накинули рюкзаки и спустились на левую зеленую полку над рекой Восточная Кызылсу. Полка довольно широкая, ровная, вода на ней встречается примерно каждые два километра. Собирались сумерки, поэтому мы не стали подниматься по полке вдоль реки, а сразу же внизу поставили лагерь на ручье.



01.01. Группа на старте на чукурах



01.02. Вид с чукуров на долину Восточная Кызылсу и Заалайский хребет

2 день, 23 июля

Начальная высота: 3550 м

Максимальная высота: 3850 м

Высота ночевки: 3100 м

Перепад высот: +650 / –450 м

Километраж: 14,4 км

Погода: утром ясно, днем и вечером пасмурно и дождь



Время	ЧХВ	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
07:40 - 10:10	02:00	Травянистая полка над левым берегом реки Восточная Кызылсу	пешком, с палками	травя, небольшой набор высоты, изредка траверсы конгломератного склона по хорошей тропе	
10:10 - 11:35	01:15	Левый борт морены ледника Кызылсу Восточный	пешком, с палками, в касках	древняя, хорошо слежавшаяся морена	
11:35 - 12:25	01:10	брод левого притока реки Восточная Кызылсу, стекающего с перевала Карасу, закапывание заброски, брод обратно	по одиночке, с палками, в касках	течение бурное, перепрыгивали по крупным камням	вода красная, для питья не пригодна
12:30 - 13:15	00:45	Левый борт морены ледника Кызылсу Восточный	пешком, с палками, в касках	древняя, хорошо слежавшаяся морена	возвращение после заброски
		обед под перевалом Транспортный			
13:45 - 15:10	01:15	Травянистая полка над левым берегом реки Восточная Кызылсу	пешком, с палками	травя, небольшой сброс высоты, изредка траверсы конгломератного склона по хорошей тропе	возвращение после заброски
15:50 - 16:40	00:50	подъем с левой полки на чукуры к машинам	пешком, с палками	травя, уклон до 20°	

С утра перед нами встал вопрос, кто относит заброску, а кто остается с вещами. Дело в том, что шестеро из нас перед четверкой были в походе первой категории сложности по Терскею, где у нас начал гулять ОРВИ. И если четверо, в целом, оклемались или не заболели, то двое все еще тяжело переживали болезнь. Занос заброски нес еще и акклиматизационную функцию, поэтому ребята со свежим опытом единички, в целом, могли в нем не участвовать. Марина согласилась с доводами и осталась с палатками и нашими вещами, а Дима Аверьянов решил, что ему лучше будет сходить вместе с нами. Так мы разделились.

Начало пути было крайне приятным: широкая травянистая полка, на которой изредка встречались тропки и которая была вся усыпана цветами. Иногда эту полку прорезали глубокие русла ручьев с крутыми берегами, но по их склонам неизменно шла тропа. Зеленая полка закончилась крутым сбросом высоты метров на тридцать и перешла в древнюю морену в районе ложины, уводящей на перевал Транспортный. Здесь мы оставили Диму готовить нам обед под тентом и пошли уже вдвоем. Начал накрапывать дождь.

Древняя морена представляет собой широкую и очень пологую каменистую ложбинку, выводящую к прижиму ручья, стекающего с перевала Карасу. Этот прижим можно обойти по левому берегу, совершив крутой подъем и крутой спуск над прижимом, но

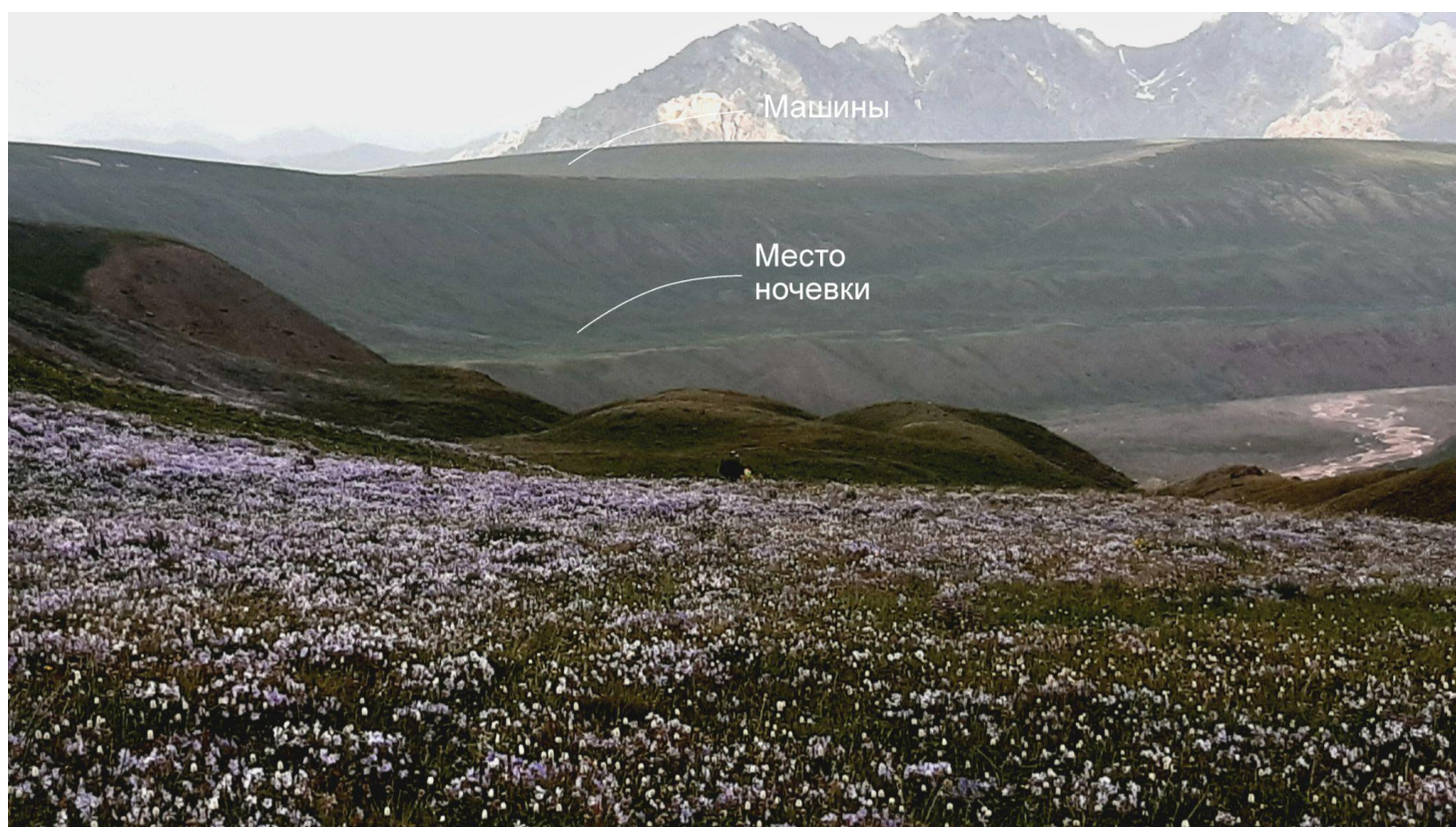
когда мы приблизились к прижиму, из-за него на наших глазах вышло стадо яков во главе с пастухом по правому берегу ручья, бодро перебродило ручей на нашу сторону и рассредоточилось по травянистому склону, зеленеющему над мореной. Мы приняли решение перепрыгнуть ручей по камням, подняться чуть выше и перепрыгнуть его обратно. Но, успешно перепрыгнув в одну сторону, посмотрели на унылый дождь с неба, на часы и решили закопать заброску примерно прямо там, где стояли. На правом берегу ручья располагался непосредственно ледник Восточный Кызылсу, скрытый под среднего размера мраморным чехлом. Найдя место, показавшееся нам безопасным и от людей, и от подвижек чехла, мы закопали заброску. Возвращались назад мы тем же путем. На обратном пути мы нашли Диму Аверьянова, наскоро пообедали и пошли в лагерь. На горизонте сверкали молнии, до нас доносился гром, а дождь был верным нашим спутником до самого лагеря. Дойдя до лагеря, мы узнали, что Марина не только успела выспаться, но и выдержать несколько раундов переговоров с местными пастухами. Оказалось, что долина довольно-таки посещается местными, несмотря на кажущуюся удаленность местности, и местные проявили напрягающий интерес к нашему лагерю и Марине в частности. Мы быстро собрали лагерь и начали подъем наверх к машинам. К счастью, дождь к тому моменту закончился, и травянистый склон слегка подсох.



01.03. Вид на юг на левую полку над Восточной Кызылсу



01.04. Место брода левого притока Кызылсу Восточной у места заброски (вид на север)



01.05. Вид с юга на зеленую полку, место ночевки и место приезда машин



01.06. Вид на север на долину реки Восточная Кызылсу



01.07. Вид на юг на левую зеленую полку над Восточной Кызылсу

Долина реки Нура

Машины повезли нас дальше на восток, и мы потеряли около часа на погранзаставе рядом с Нурой. Благополучно ее миновав, мы проехали поселок Нура насквозь и начали заезд по долине реки Нура.

Сразу после жилых домов нас ждал сюрприз: достаточно глубокий арык с отвесными стенами пересекал дорогу, а остатки моста из кучки камней и листов фанеры не радовали своей безопасностью. Парни споро натаскали камней с окрестных склонов и восстановили мост. А еще километра через четыре дорога растворилась в рукаве реки. Здесь нам водители сказали, что дальше ехать они не смогут, поэтому мы собрали вещи и вышли там, куда нас привезли. Еще с полчаса мы решали вопрос, стоит ли Диме Аверьянову продолжать поход, потому что кашель звучал не очень хорошо, но Дима хотел продолжать, а медик криминала не увидела. Поэтому мы отпустили водителей.

Суммарно переезд между долинами занял у нас порядка двух часов (с учетом проверки документов на погранзаставе), и на место ночевки мы прибыли около 19 часов.

Пока группа ставила лагерь, двое парней сгоняли вверх по течению реки Нура до моста и нашли его в несвежем, но приемлемом состоянии. Так что мы решили следовать основному плану, отставая от план-графика на пару часов.

Чистой воды в месте нашего лагеря не было, но мы заранее в Оше купили несколько пятилитровых баклажек воды, из которых впоследствии приготовили ужин и завтрак и наполнили походные бутылки.

3 день, 24 июля

Начальная высота: 3100 м

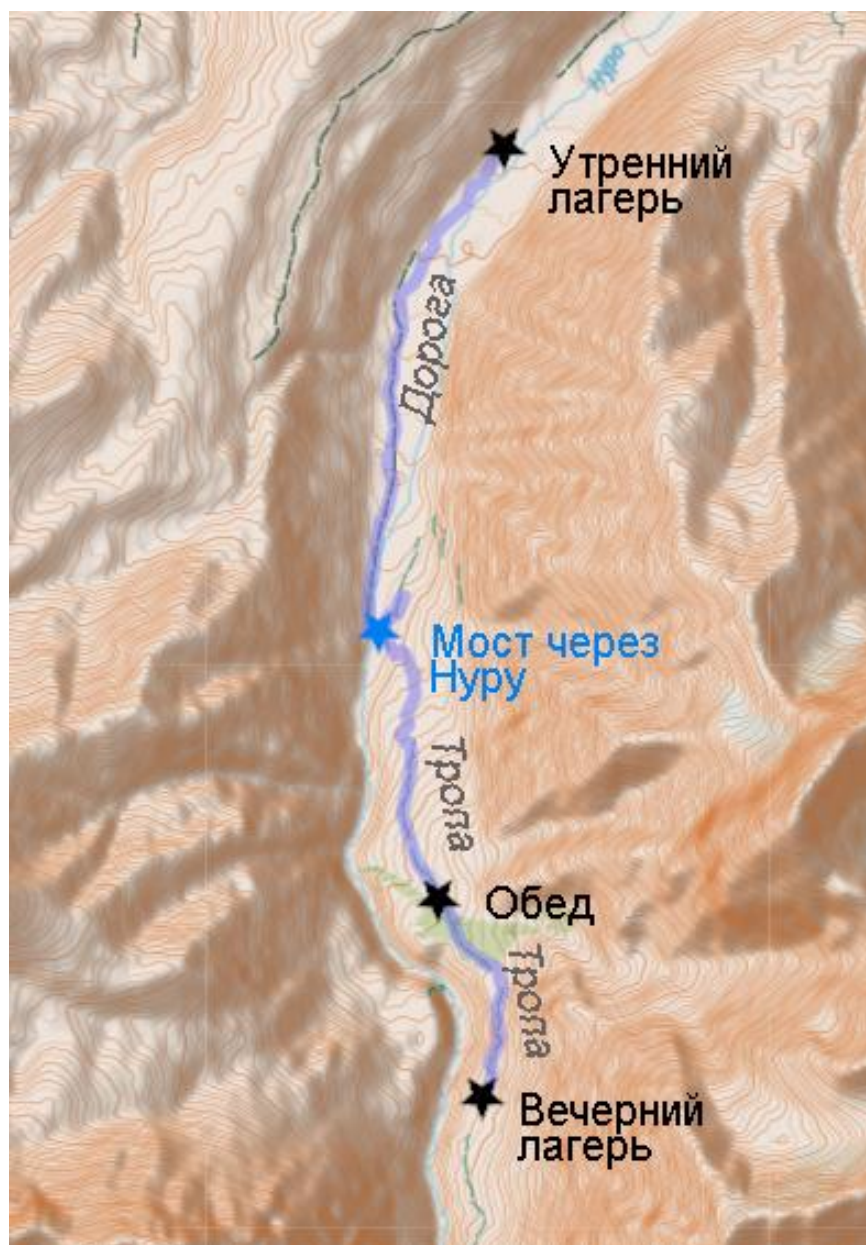
Максимальная высота: 3400 м

Высота ночевки: 3350 м

Перепад высот: +350/-50 м

Километраж: 8,1 км

Погода: утром ясно, днем и вечером пасмурно и дождь с грозой



Время	ЧХВ	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
10:30 - 12:00	1:05	место ночевки — мост через реку Нура	пешком	пологое, старое русло реки и остатки дороги	

11:55 - 12:45	0:50	мост через реку Нура	пешком, в касках, со страховкой	Деревянный мост на металлической основе	Мост хороший, но не дотягивается до берега. Возможно, в следующие годы ему станет хуже.
12:50 - 13:55	0:45	мост через реку Нура — обед	пешком	травы, кусты, тропа	есть забор с калиткой на пути
		обед с дождем			
17:40 - 18:10	0:30	обед — правый борт долины Нура на высоте 3370	пешком	травы, кусты, тропа	

Утром медик признала, что Диме Аверьянову за ночь стало хуже. Мы пришли к выводу, что нужно вызывать транспорт и отправлять его в цивилизацию. На перераспределение снаряжения и на переговоры с цивилизацией мы потратили часов пять. В итоге машина обещала приехать через часа три, мы оставили Диму ждать ее с местной сим-картой (в том месте ловила телефонная связь) и запасом денег. (Дима в итоге успешно доехал до Оша, в пути починив отвалившийся глушитель автомобиля своим прусиком.)

Мы же вышли в самую жару к мосту. Путь до моста пролегал по левому борту долины Нура, изобиловал старыми руслами основной реки (округлые камни и глина), небольшими болотцами в траве и старой дорогой в тех местах, куда до нее не добралась вода. Склон начал плавно подниматься над рекой, и мы вышли к мосту. Мост был... частичен: железная основа его не дотягивалась до нашего берега метра полтора, а дощатое покрытие отсутствовало на ближайших четырех пролетах. Зато в пролетах клином лежали три доски, причем одна из досок упиралась в наш берег — конгломератный и относительно крутой.

Мы восстановили мост до состояния “не страшно по нему идти”, организовали страховку с ближайшего куста можжевельника и передали рюкзаки с нашего берега на целую часть моста. Большая часть людей перешла мост налегке.

Мы попытались измерить глубину реки: в середине реки палка погрузилась на метр, но дно обнаружено не было (возможно, ввиду того, что палку сносило сильным течением).

Воды на правом берегу реки мы не обнаружили. Поэтому мы встали под рюкзаки и пошли до ближайшей воды на обед.

По правому берегу долины Нура шла хорошая тропа, исчезающая на простых пологих местах и появляющаяся перед кустами. Склон прорезали глубокие русла от ручьев, однако не все русла могли похвастаться водой: только сильные ручьи сохранили свой статус, а мелкие все пересохли.

По пути мы пересекли забор, протянувшийся от высокого склона с восточной стороны до самого обрыва над рекой. Забор был хорошего качества, мы прошли его сквозь калитку, запертую при помощи намотанной проволоки.

В итоге ручей мы все-таки нашли, на нем и пообедали. За время обеда выяснились две вещи: пришла гроза и отвалилась подошва у ботинка участника. Пришлось потратить время на починку ботинка и отсидку под тентом.

После обеда ушли мы недалеко, опасаясь пересохших ручьев. Отошли на одну ходку до следующего ручья и встали лагерем.

С нашего правого берега было хорошо видно противоположный левый берег долины Нура: он действительно показался нам непроходимым. Наши “глубокие русла ручьев” с конгломератными склонами и пробитыми тропами на правом берегу превращались в настоящие каньоны на левом берегу с крутыми берегами стального и коричневого цветов; без гипотетической тропы там делать реально нечего, и сведений о тропе мы не находили.



02.01. Вид на север на долину реки Нура



02.02. Восстановление моста через реку Нура



02.03. Транспортировка рюкзаков на страховке через реку Нура



02.04. Страховка за куст можжевельника для выхода на мост



02.05. Передача рюкзаков по мосту



02.06. Вид от моста на юг



02.07. Пример пересохшего ручья на правом берегу Нуры



02.08. Вид на левый берег Нуры с правого берега



02.09. Место ночевки

4 день, 25 июля

Начальная высота: 3350 м

Максимальная высота: 3650 м

Высота ночевки: 3500 м

Перепад высот: +550/-450 м

Километраж: 9,1 км

Погода: утром ясно, днем дождливо, вечером ясно



Время	ЧХВ	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
07:40 - 09:45	01:35	место ночевки — второй правый приток реки Нура	пешком, с палками	кусты, тропа	есть забор с колючей проволокой на пути

09:45 - 10:40	00:55	брод второго правого притока реки Нура	пешком в бродовой обуви, в касках	река по колено / по середину бедра	перепрыгать по камням не удалось
10:40 - 11:15	00:35	второй правый приток реки Нура — место ночевки	пешком, с палками	трава, редкие камни	
12:00 - 13:45	01:45	Место ночевки — место микрозаброски	пешком, в касках, с палками или ледорубами	трава, средняя подвижная осыпь, зачехленный ледник	
14:20 - 16:00	01:40	место микрозаброски — место ночевки	пешком, в касках, с палками или ледорубами, в кошках	зачехленный ледник, средняя подвижная осыпь, трава	возвращались другим путем, потребовались кошки

Предлагаем в рамках отчета назвать “второй правый приток реки Нура” именем “Белый”, потому что сведений о его имени мы не видели, а для удобства чтения отчета хотелось бы все же его иметь.

От места ночевки до притока Белый мы шли по тропе сквозь плотные кусты. Тропа, в целом, была видна, но мы страховали себя навигатором с отмеченной тропой. На склоне среди кустов в ассортименте паслись коровы.

Тропы важно придерживать не только из-за кустов, но еще и из-за трех глубоких русел высохших ручьев (возможно, они не каждый год высохшие). Эти глубокие русла находятся на грани термина “каньон”: крутые, конгломератные склоны, в которых вырублена тропа. Мы встречали в отчетах упоминание, что это тропой пользуются пограничники. Как бы то ни было, мы были очень рады, что не сбились с тропы.

В последнем русле нас ждал сюрприз: вторая часть забора, который мы пересекли днем ранее. Только в этот раз забор нас поджидал на спуске в русло и был усилен колючей проволокой. Калитки мы не нашли, траверснули осыпающийся склон метров на двадцать вниз “по течению” и попросту перешагнули удачно покосившийся забор. Так, двигаясь по тропе, мы вышли к притоку Белый. Он представлял собой достаточно бурную речку с редкими крупными камнями. Зона поиска места для перепрыгивания по камням была ограничена конгломератными прижимами выше и ниже по течению; мы для приличия попытались налегке в нескольких местах пощупать камни, но в итоге вынуждены были разуться и переходить в бродовой обуви. Переходили поодиночке, уступив парням перенос девичьих рюкзаков.

Далее мы выбрались наверх на зеленые площадки, на которых опять встретили коров, несколько ошалели от жары, поставили лагерь и, оставив в лагере Марину и Сашу распределять раскладку по людям, понесли микрозаброску к слиянию первых притоков долины реки Нура.

Первые притоки ледника Нура являются зачехленными ледниками, причем довольно холмистыми. Поэтому сам ледник Нура также представляет собой сильно всхолмленный зачехленный ледник, который в конце крутым ледопадом обрывается в долину реки Нура.

Исходя из вышесказанного, разумно было постараться обойти наиболее проблемную часть ледопада, чтобы потом пересечь его по кратчайшему пути в сторону микрозаброски.

Мы вышли по широкой зеленой площадке с коровами на узкую осыпную полку над ледником и так двигались по правому борту долины реки Нура, пока полка не закончилась. С полки мы спустились по высокоподвижной осыпи (уклоном до 20°) до зачехленного ледника, сделали по нему десять шагов — и подошва вышеупомянутого ботинка отвалилась еще раз.

Хозяин ботинка отдал нам свои продукты и в сопровождении еще одного товарища ушел в лагерь, мы же продолжили путь вшестером. Несмотря на изрядную холмистость, мы смогли пройти до места микрозаброски без кошек и серьезных блужданий. Вообще, мы планировали закопать микрозаброску на берегу красивого озера в моренном кармане, но озеро досрочно убыло в неизвестном направлении, оставив вместо себя красную речушку, поэтому мы закопали микрозаброску на его бывшем берегу. Мы забыли взять перец и мяту к ней, но заброску так никто и не тронул — видимо, сурки в таких местах уже не хотят не то что жить, но и даже питаться.

На обратном пути мы решили разведать соседнюю ложбинку — но зашли в зону крутого (для ботинок без кошек) льда, надели кошки и спокойно уже вышли на старый маршрут. Без проблем поднялись на осыпную полку над правым бортом долины Нура и вернулись в лагерь.

В лагере мы осмотрели состояние ботинка с отвалившейся подошвой, оценили перспективы ремонта — и остались на зеленых площадках, мужественно сохраняя отставание от графика в несколько часов.



02.10. Вид на зачехленный ледник Нура, главный хребет и место микрозаброски



02.11. Перешагивание колючей проволоки в высохшем русле



02.12. Колючая проволока в русле



02.13. Поиск брода Белого



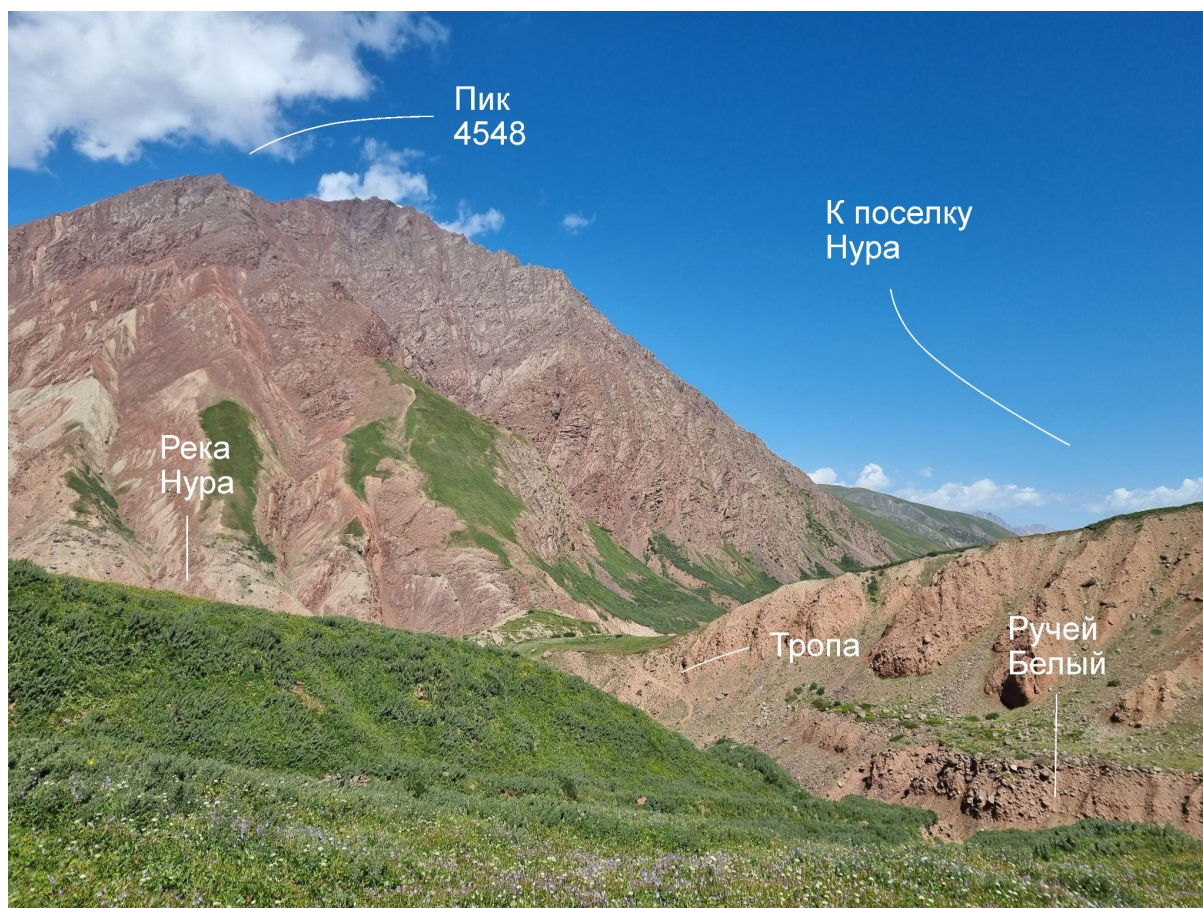
02.14. Брод более спокойной, но глубокой части Белого



02.15. Брод более бурной, но мелководной части Белого



02.16. Место ночевки у слияния Белого и Нуры



02.17. Вид с места ночевки на спуск к Белому (видна тропа)



02.18. Осыпная полка на правом борту ледника Нура



02.18. Осыпная полка на правом борту ледника Нура



02.19. Вид на окончание ледника Нура и начало реки Нура



02.20. Спуск с осыпной полки на чехол ледника Нура



02.20. Спуск с осыпной полки на чехол ледника Нура



02.21. Характер чехла ледника Нура



02.22. Характер чехла ледника Нура



02.23. Гало над пиками 5361 и Эйлера (вид от места микрозаброски)



02.24. Место на леднике Нура, где пришлось надеть кошки

Пик Белый 1Б

Категория трудности	1Б
Высота по GPS	5026 м
Вариант маршрута	с юга, с выходом на восточный гребень
Характер южного склона	закрытый ледник
Характер восточного гребня	снежно-ледовый, с выходами скал
Координаты	N 39.54794° E 73.86571°
Снята записка	группы горного турклуба МГУ под руководством Осиной Марии от 11 июля 2021 года

Выводы и рекомендации.

Хорошее препятствие 1Б для акклиматизации: несложное по технике, позволяет в случае проблем развернуться и быстро сбросить высоту. Есть высокий риск развития горной болезни при постановке этого препятствия в начале маршрута. Наш маршрут в снежные годы может быть лавиноопасным, в таком случае следует выходить на гребень ближе к перевалу Белый, на очевидную седловину, и с нее идти по гребню. На самом гребне имеются карнизы размером до пары метров, свисающие на северную сторону.

5 день, 26 июля

Начальная высота: 3500 м

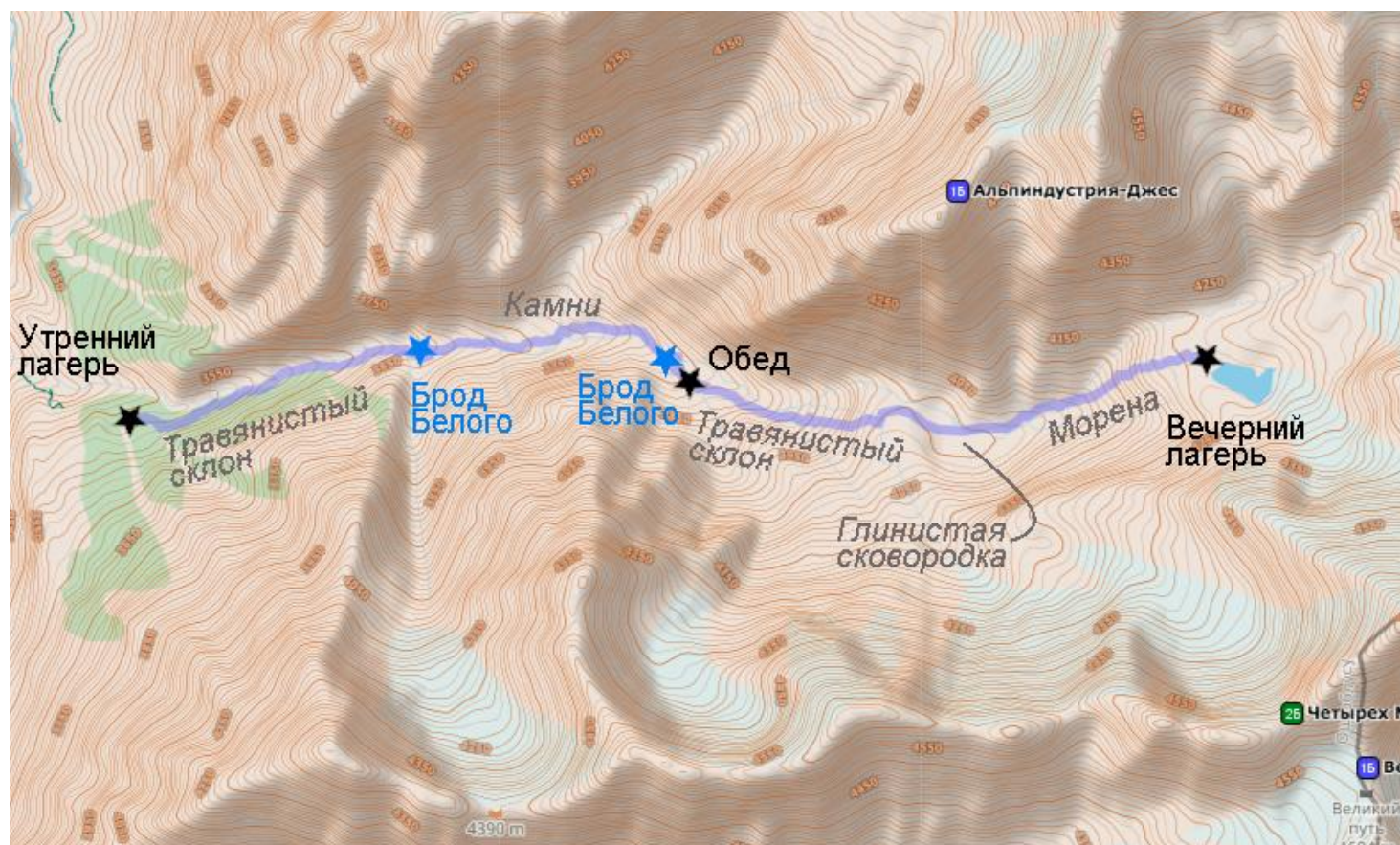
Максимальная высота: 4200 м

Высота ночевки: 4200 м

Перепад высот: +700/-50 м

Километраж: 6,1 км

Погода: утром ясно, днем дождливо, вечером пасмурно



Время	ЧХВ	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
07:50 - 09:55	01:30	место ночевки — брод Белого (примерно 1600 метров)	пешком, с палками	траверс травянистого склона крутизной до 20° над прижимами, потом спуск к реке на камни	траверс противный, но выбора нет: слева прижимы, справа склон еще хуже
10:00 - 10:10	00:10	брод Белого	по камням, с палками, в касках	речка довольно спокойная, но прыгать по камням было трудновато из-за их удаленности друг от друга	переводили из-за высокого прижима
10:10 - 11:40	01:10	брод Белого — брод Белого в обратную сторону (примерно 1400 метров)	по камням, с палками, в касках	каменистая поверхность, размытая морена	

11:40 - 11:55	00:15	брод Белого в обратную сторону	по камням, с палками, в касках	речка уже бурная, с редкими коварными камнями	прыгать сложно; перебрадили из-за высокого прижима
13:45 - 15:10	01:05	брод белого в обратную сторону — “глинистая сковородка”	пешком, с палками	травяные полки, моренная ступенька; бывшее дно озера	
15:20 - 17:15	01:35	“глинистая сковородка” — место ночевки	пешком, с палками, в касках, местами плотной группой	конгломератная моренная ступенька, потом мирная морена	на конгломерате были подвижные камни, шли плотно двумя группами

Утром подлатанный ботинок внушал надежды, поэтому мы вышли в сторону пика Белого. Первая ходка была траверсом по довольно крутому травянистому склону — таким образом мы обходили прижим над притоком Белый. Травянистый склон перемежался обрывистыми высохшими руслами от ручьев (каньонами). В тот момент, когда прижим закончился, мы с радостью спустились к воде и пошли вдоль нее по среднего размера камням.

Довольно скоро мы подошли к очередному прижиму, и нам показалось, что путь до правому берегу притока более простой, поэтому мы перепрыгнули его по камням (парни помогли девушкам с рюкзаками) и пошли по правому берегу.

Нашим местом ночевки по плану был район слияния ручьев, образующих приток Белый. Это место вполне пригодно для ночевки. От места слияния мы начали подниматься к месту ночевки по левому притоку.

Мы прошли еще ходку и поняли, что теперь уже с нашего берега растет довольно приличный прижим, тогда как слева от притока Белый местность вполне мирная. Здесь уже пришлось заморочиться с поиском брода, но мы справились и вернулись на левый берег. Место для прыжков по камням не слишком удачное: камней мало, и многие из них подвижные. Бродить в бродовой обуви можно спокойно.

На левом берегу мы заобедали, переждали небольшой дождь и пошли дальше по левому берегу притока Белый. По пологому травянистому склону подошли к моренной ступеньке, набрали там воды из чистого ответвления основного ручья и поднялись на моренную ступеньку к “глинистой сковородке” — вероятно, бывшему дну сошедшего озера, прозванному так Келиным Александром в 2008 году.

“Глинистая сковородка” проблем не вызвала: мы свободно по ней шли в направлении места ночевки. Скорее всего, ночевать на ней не очень хорошо (мокро), лучше выбраться на зеленые площадки с северной стороны от нее, но в нашу погоду все было очень мирно.

После “глинистой сковородки” нас ждал довольно крутой подъем по гребешку конечной морены ледника, стекающего с пика 4820. В пике сложности склон представлял собой конгломерат с вкраплением подвижных камней крутизной до 30°. Но такой участок был относительно коротким, и мы быстро выбрались на верх морены.

За ходку дошли до озера на месте ночевки и встали лагерем. Место для ночевки очень приятное, вода там чистая.



03.01. Вид с места ночевки на подъем вдоль ручья Белый



03.02. Один из каньонов на траверсе



03.03. Первое пересечение ручья Белого (с левого на правый берег)



03.04. Вид на запад от слияния притоков Белого у пика 4582



03.05. Вид от слияния притоков ручья Белый на первую моренную ступеньку



03.06. Брод ручья Белый с правого на левый берег



03.07. Вид на "глинистую сковородку" и вторую конгломертную моренную ступеньку



03.08. Вид на вторую моренную (конгломератную) ступеньку



03.09. Выход к месту ночевки под пиком 4830

6 день, 27 июля

Начальная высота: 4200 м

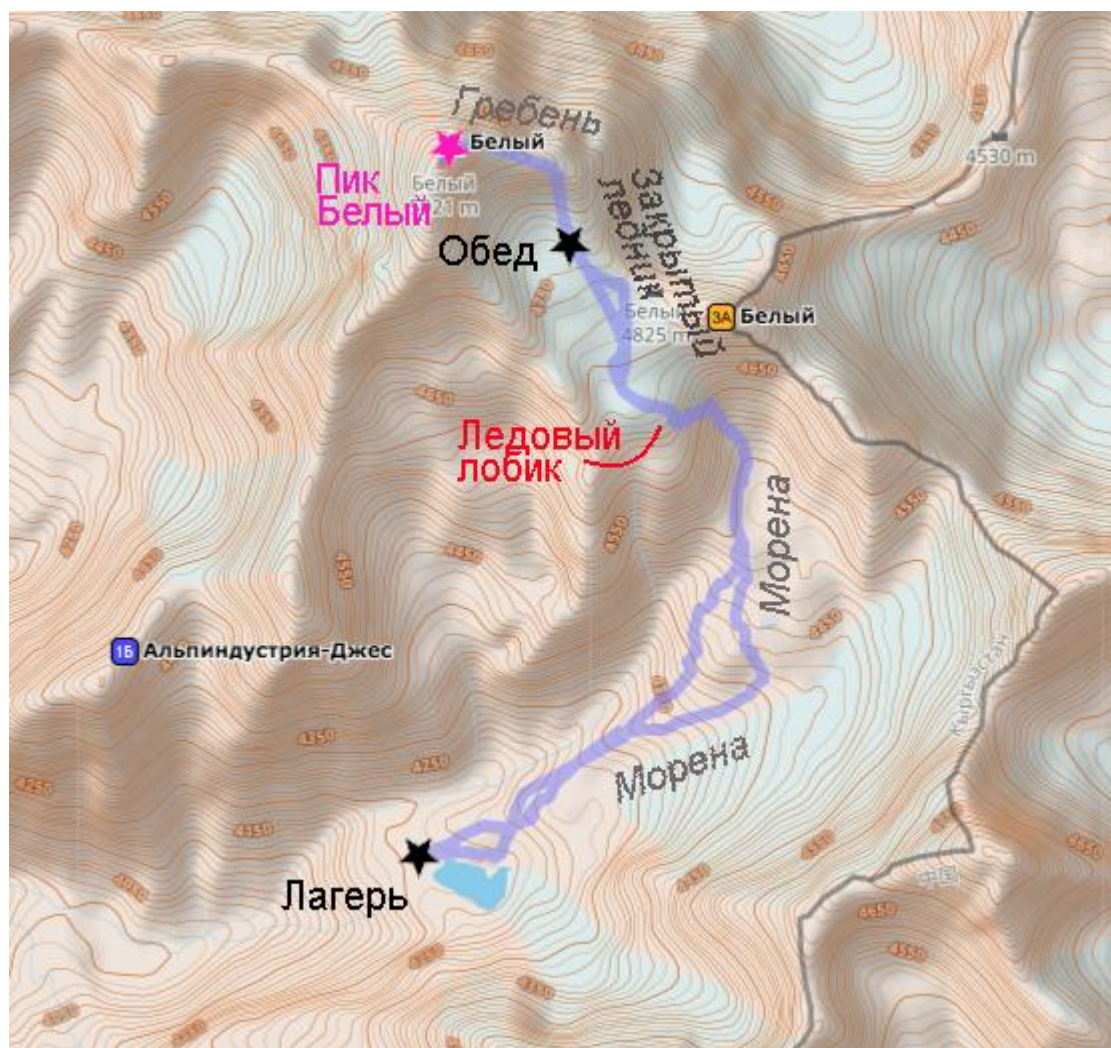
Максимальная высота: 5050 м

Высота ночевки: 4200 м

Перепад высот: +900/-900 м

Километраж: 9,0 км

Погода: утром ясно, днем метель с грозой, вечером пасмурно



Время	ЧХВ	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
07:10 - 10:15	02:05	место ночевки — ледовый лобик у подножия ледника пика Белый	пешком, с палками, в касках	морена с камнями среднего размера, местами снежники	морена мирная, хитрых идей по прохождению нет
10:50 - 12:00	0:50	ледовый лобик — место обеда	в кошках, в связках, в касках	крутой ледовый лобик порядка 20°, затем закрытый ледник от 0° до 30°	

		обед, отсидка			
13:30 - 14:55	1:25		в кошках, в связках, в касках	снежный гребень	
15:10 - 16:30	01:15	пик Белый — ледовый лобик	в кошках, в связках, в касках; у пары людей была перильная страховка	снежный гребень; закрытый ледник от 0° до 30°; крутой ледовый лобик порядка 20°	с лобика спустились кто-то на личной технике, кто-то с перилами
16:45 - 18:30	01:35	ледовый лобик — место ночевки	пешком, с палками, в касках	морена с камнями среднего размера, местами снежники	

Утром собрали стандартный набор снаряжения для радиального восхождения (тент, аптечка, обеденное, веревки и личное техническое снаряжение) и вышли в сторону пика Белый. Морена на пути к пику во все стороны мирная, но холмистая. Выйдя к подножию довольно-таки крутого ледового лобика, мы поискали варианты упростить себе жизнь.

Лобик зажат осыпными склонами с обоих боков, но если левый склон был крутым до победного, то на правом склоне намечалось выполаживание. Поэтому мы по мелкой подвижной осыпи поднялись на пологое место скально-осыпного гребешка, разрезающего ледник пополам, и там уже спокойно сели и надели кошки. От места привала ледовый лобик становился уже довольно короткий и пологий, поэтому мы не стали вешать веревки и поднялись на личной технике в кошках. На верху лобика ледник закрылся, поэтому мы связались и пошли в направлении перевала Белый. Погода тем временем начала стремительно портиться, началась гроза. Поэтому на перевал мы не стали выходить и спрятались под высокими склонами цирка пика Белый. Там мы пообедали, дождались хорошей погоды и прямо с места обеда поднялись вверх на гребень. Подъем был довольно крутой, до 30°, и в снежные годы он может быть лавиноопасен; поэтому в снежные годы следует выходить на гребень в районе перевала Белый (снежной седловины).

После подъема на гребень мы двинулись по гребню на вершину. Гребень средней ширины, довольно удобный для хождения; на северную сторону с гребня свисают карнизы размером до пары метров. Местами снежный гребень переходил в гребень ледовый, и короткими участками по десять метров приходилось подниматься на передних зубьях.

Пик Белый не очень явно выражен: вершину горы составляет корона из разрушенных скал. Мы дошли до первых “зубцов” и дальше уже двигались вдоль них вплоть до самой вершины.

На самой вершине очень красиво! Мы наслаждались шикарными видами не только далеко на север на долины, выводящие к реке и поселку Нура, но и на юг: на долину, по которой мы сюда пришли, и на дальнюю долину, стелющуюся под главным хребтом Восточного Заалая. Прекрасно с вершины был виден Китай, красно-коричневой долиной уходящий вдаль с будущего нашего перевала Великий путь. Мы неплохо рассмотрели наш будущий перевал Четырех мандаринов прямо через хребет, нас

разделяющий: было заметно, что перевал существенно отличается от фотографий из отчетов в лучшую сторону. Посидев на вершине минут двадцать, мы побежали вниз. Возвращались обратно тем же путем, что и поднимались наверх, несущественно сглаживая маршрут. На ледовом лобике развязали связки и организовали перильную страховку для нескольких человек, большинство же спустилось на личной технике. В целом наш маршрут мы оцениваем категорией сложности 1Б (в отличие от Маши Осиной, которая в путь к пику Белый включила прохождение скально-осыпного гребня). Людей не очень сильно горняжило (в основном тех, кто шел без предварительной единички в четверку), но на скорости наших передвижений это не сказывалось.



03.10. Вид с привала назад на долину и место ночевки

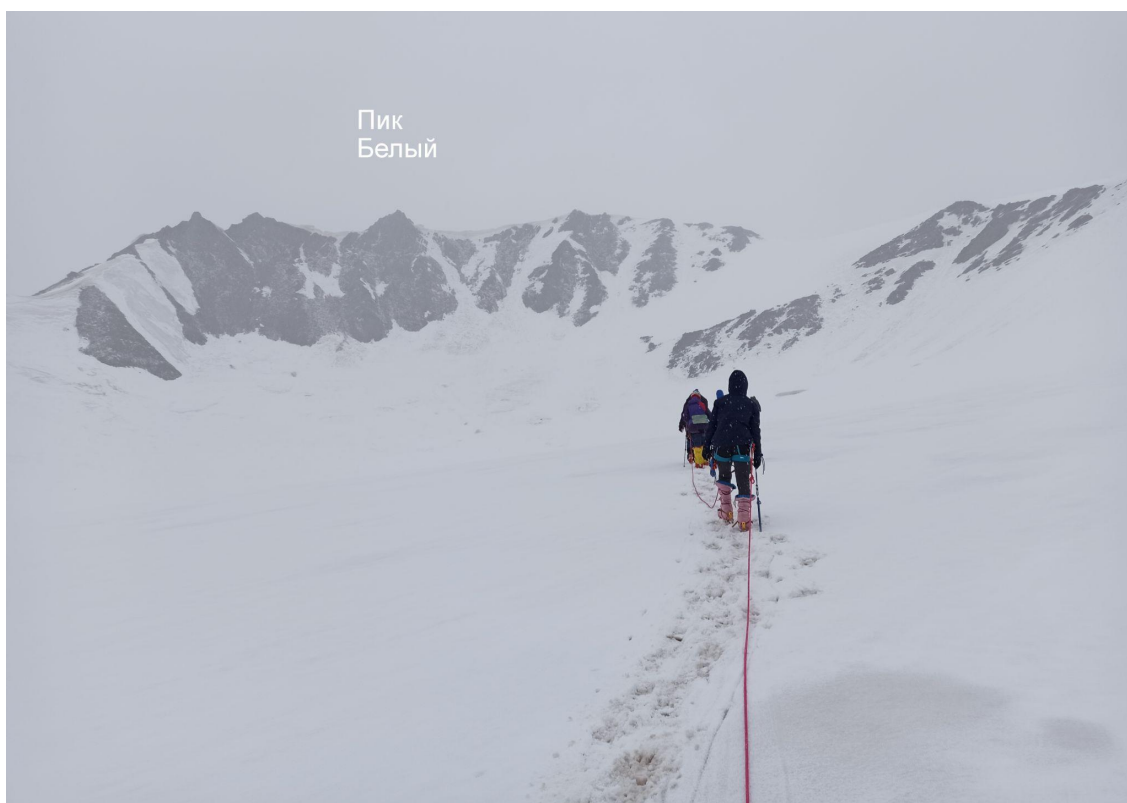


Пик
Отчайло

03.11. Надевание кошек под ледовым лобиком



03.12. Подножие ледового лобика



03.13. Подход к обеду под стену пика Белый



03.14. Подъем на восточный гребень пика Белый



03.15. Подъем по гребню к пику Белый



03.16. Движение по гребню к пику Белый



03.17. Движение по гребню к пику Белый



03.18. Вид с пика Белый на север в сторону поселка Нура



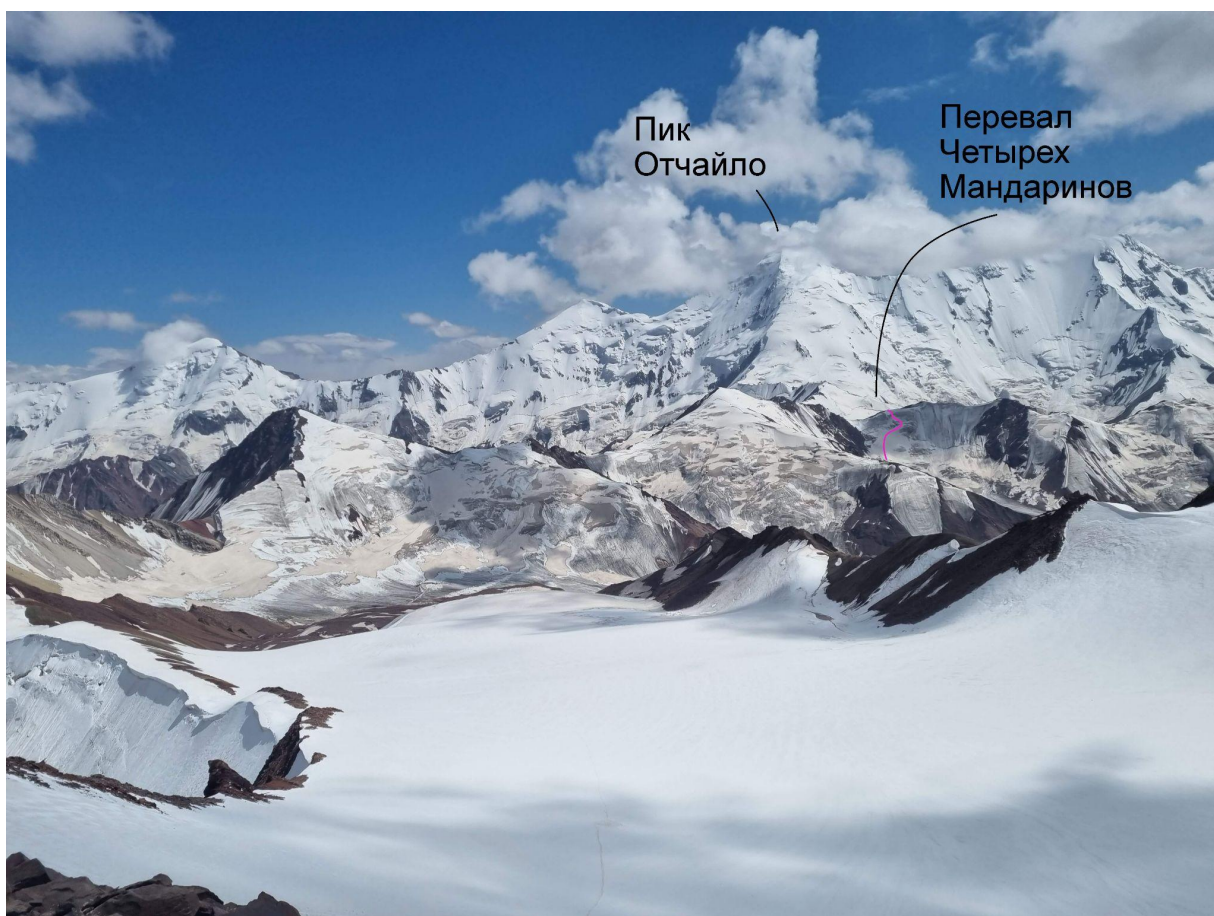
03.19. Вершинное фото



03.20. Вид с пика Белый в сторону Китая



03.21. Вид с пика Белый на путь нашего подъема



03.22. Вид с пика Белый на главный хребет Восточный Заалай



03.23. Спуск по гребню с пика Белый



03.24. Спуск с ледового лобика



03.25. Вид на пик 4830 над нашим местом ночевки



03.26. Вид на место ночевки под пиком 4830

7 день, 28 июля

Начальная высота: 4200 м

Максимальная высота: 4350 м

Высота ночевки: 4350 м

Перепад высот: +350/-200 м

Километраж: 3,6 км

Погода: утром ясно, днем пасмурно, вечером снег



Время	ЧХВ	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
13:00 - 13:40	00:40	место ночевки — “глинистая сковородка”	пешком, в касках, местами плотной группой	морена; конгломератная ступенька с подвижными камнями; бывшее дно озера	на конгломератной ступеньке собирались плотными подгруппами
13:50 - 16:50	02:20	“глинистая сковородка” — место ночевки	пешком, в касках	гребень морены; рантклюдт; открытый ледник	

С утра устроили полудневку: стирались, купались и отдыхали. Сделали ранний обед и вышли к следующему перевалу.

Спускались к “глинистой сковородке” по пути подъема: по морене дошли до конгломератного гребешка, где собирались по маленьким подгруппам и плотно спускались. Пересекли “глинистую сковородку” и повернули к перевалу Четырех Мандаринов.



03.27. Спуск с моренной ступеньки к глинистой сковородке



03.28. Спуск с моренной ступеньки на глинистую сковородку

Перевал Четырех Мандаринов 2Б

Категория трудности	2Б
Высота по GPS	4645 м
Ориентация и направление прохождения	С — Ю
Характер северного склона	подход по морене; перевальный взлет представляет собой снежно-ледовый склон до 40° с бергшрудом шириной 20 метров во весь склон
Характер южного склона	мелкая подвижная осыпь; закрытый ледник
Координаты	N 39.51035° E 73.86903°
Описание	соединяет первый и второй правые притоки долины Нура
Снята записка	группы туристов Москвы под руководством Новика А.О. от 30 июля 2000 года

Выводы и рекомендации.

Определяющая сторона у перевала северная (категория сложности южной стороны в точности 1Б). Перевал имеет ровно ту крутизну склона, что при свежевывавшем снеге делает его лавиноопасным.

На наш вкус — красивый, хороший перевал, который в сочетании с перевалом Великий путь становится интересен не только технически, но и созерцательно: посмотреть с перевала в Китай было забавно. Для нас этот перевал представлял в большей мере исследовательский интерес (изменившийся характер северного склона и непростая долина на спуск). Значимый плюс перевала заключается в том, что в случае лавинной опасности можно почти безболезненно отказаться от препятствия.

Категория препятствия в 2023 году удовлетворяла критериям перевала категории 2А по следующим пунктам:

1. Скальные (до 50°), снежные (до 45°), ледовые (от 20° до 45°) склоны, закрытые ледники и несложные ледопады.

2. Общее время прохождения локального препятствия не более суток, длина определяющего участка до 80–100м.

Точек страховки у нас было порядка 15, но это были буры ледобурной дорожки. При провешивании перил можно было бы обойтись как раз 2–3 веревками.

Предлагаемая категория препятствия — 2А.

Сначала мы двигались по гребню морены, потом спустились к ледникам, стекающим с отрога хребта, содержащего перевал Четырех Мандаринов, и двигались между ледниками и мореной. Наверно, можно было бы сказать, что мы двигались по рантклюдту.

Отрог, содержащий перевал Четырех Мандаринов, беспокойный: с него сыпали камни, почти долетавшие до “рантклюдта”. Они все-таки не долетали, поэтому желания выбраться обратно на гребень морены особо не возникало, но в любом случае гребень морены является альтернативным путем подхода к перевалу.

После “рантклюдта” мы вышли на открытый ледник, ведущий к перевалу Четырех Мандаринов, пересекли его и встали на правой боковой морене. Несмотря на довольно сильный ветер, место было довольно дружелюбно: мы без труда сложили камни под палатки, нашли жидкую воду и поставили лагерь за несколько минут до прихода тучи с мокрым, тяжелым снегом.



04.01. Морена, ведущая к перевалу Четырех Мандаринов



04.02. Рантклюдт, ведущий к перевалу Четырех Мандаринов



04.03. Вид назад на рантклюдт, ведущий к перевалу Четырех Мандаринов



04.04. Движение по рантклюдту, ведущему к перевалу Четырех Мандаринов



04.05. Выход на ледник, ведущий к перевалу



04.06. Подготовка морены к ночевке группы



04.07. Вид на перевал Четырех Мандаринов с вечера

8 день, 29 июля

Начальная высота: 4350 м

Максимальная высота: 4650 м

Высота ночевки: 4200 м

Перепад высот: +350/-500 м

Километраж: 4,8 км

Погода: утром ясно, днем и вечером снег, дождь, пасмурно



Время	ЧХВ	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
08:40 - 08:50	00:15	место ночевки — подход под перевальный взлет	пешком, с палками, в касках	заснеженная морена	
09:35 - 11:10	01:35	начало перевального взлета — бергшрунд	в связках, в кошках	снежно-ледовый склон крутизной до 30°	тропешка от “по щиколотку” до “по бедро на выполаживании перед бергшрундом”
11:10 - 12:40	01:30	бергшрунд — перевал Четырех Мандаринов	в связках, в кошках, ледобурная	снежно-ледовый склон крутизной до 40° с трещинами до метра	

			дорожка	шириной	
15:20 - 15:55	00:35	перевал Четырех Мандаринов — перевал Великий путь	пешком, в касках	мелкая подвижная осыпь, затем закрытый ледник	
16:15 - 16:45	00:30	южный перевальный взлет — — окончание карового ледника, ведущего к перевалам	в связках, в кошках	закрытый ледник крутизной до 10°	
17:10 - 17:50	00:40	окончание карового ледника — место ночевки	пешком, в касках	морена, сложенная мелкими и средними камнями	

С утра перевал оказался заметенным снегом, поэтому мы обсуждали наш дальнейший путь, рассматривая вечернюю фотографию. Снега выпало примерно 1–2 сантиметра, и лавинная опасность отсутствовала. Мы собрали лагерь и вышли.

Сделали одну ходку по заснеженной морене и вышли на закрытый ледник. Там связались и пошли тропить наверх по плану.

Тропешка сначала была не глубокая, по щиколотку. Затем стали попадаться более глубокие участки, мы прокладывали маршрут, интуитивно угадывая участки с более плотным снегом. Крупных трещин не было.

Стараясь минимизировать путь по глубокому снегу, мы решили кратчайшим путем — по линии падения воды — выйти на полку, находящуюся под бергшрундом, и затем пройти по ней поперек склона, в расчете на то, что снег на полке будет более плотный. Наш расчет оправдался, и хотя перед самым выходом на полку пришлось тропить по бедру, на самой полке снег почти не проваливался.

Сменяя связки для тропешки, мы вышли на вышеупомянутую полку. Бергшрунд был широкий, до двадцати метров в поперечине, забитый снегом. Противоположный край берега был крутым, от 70° до отрицательного уклона. С восточной стороны (слева по ходу движения) снежные или ледовые мосты отсутствовали, зато с западной (справа по ходу движения) был короткий широкий мост.

Мы вышли к мосту, выпустили лидера на страховке, убедились в безопасности моста и пошли на ледовый лобик над мостом и бергом. Уклон лобика был до 40°, мы страховались ледобурной дорожкой, что потребовало от нас уверенного хождения в кошках. Когда лобик начал вылаживаться, мы отказались от ледобурной дорожки, оставшись в связках, и на финальном подъеме обнаружили несколько нечитаемых крупных трещин до метра шириной. Дальше уже была широкая осыпная седловина перевала.

Мы вышли на перевал в западной его части, тогда как Александр Новик в 2000 году выходил на его восточную часть, где и заложил тур. Ребята сходили за запиской, там же оставили нашу.

Начался средний дождь со снегом, налетело облако. Мы укрылись тентом, пообедали и подождали, пока не наступит приемлемая погода. Улучив просвет, мы собрались и вышли в сторону перевала Великий путь.



04.08. Лагерь утром



04.09. Вид на перевал Четырех Мандаринов с утра



04.10. Вид с подъема на перевал назад



04.11. Начало подъема к перевалу Четырех Мандаринов



04.12. Короткий участок глубокого снега на подходе к бергшрунду



04.13. Траверс края берга в сторону моста



04.14. Вид с подхода к бергшрунду



04.15. Мост через бергшрунд



04.16. Потревоженный берг под ледовым лобиком



04.17. Панорама берга под перевалом Четырех Мандаринов



04.18. Мост через бергшрунд



04.19. Выход на ледовый лобик



04.20. Ледобурная дорожка на подъеме



04.21. Выход на седловину перевала Четырех Мандаринов



04.22. Тур перевала Четырех Мандаринов



04.23. Перевальное фото



04.24. Спуск с перевала Четырех Мандаринов к перевалу Великий Путь

Перевал Великий путь 1Б

Категория трудности	1Б
Высота по GPS	4568 м
Ориентация и направление прохождения	З — В (взят радиально с запада)
Характер западного склона	закрытый пологий ледник, морена
Характер восточного склона	закрытый ледник, морена (?)
Координаты	N 39.50770° E 73.87352°
Описание	расположен в отроге пика Отчайло на границе с Китаем, возможно только радиальное восхождение
Снята записка	группы туристов Москвы под руководством Новика А.О. от 30 июля 2000 года

Выводы и рекомендации.

Перевал расположен в отроге Отчайло на границе Кыргызстана и Китая, и со стороны Китая видны бетонные строения. Более того, в четырех километрах от перевала ниже по долине начинается автомобильная дорога, то есть, район, скорее всего, находится под наблюдением (людей, тем не менее, мы не видели). Из всего этого следует, что перевал односторонний и самостоятельного значения не имеет. Перевал есть смысл брать при взятии перевала Четырех Мандаринов либо же в случае решения идти на пик Отчайло (Лейбница, Иркештам) по северному гребню. Перевал — классическая 1Б: закрытый пологий ледник и длинный подход по долине: ее моренам и моренным карманам. Спускаться (подниматься) по леднику первого правого притока ледника Нура смысла почти нет, проще и быстрее пройти по правому моренному карману.

Спускаясь к перевалу Великий Путь, мы сначала двигались по мелкой, очень подвижной осыпи, а на середине пути вышли на закрытый ледник, связались и дошли до перевала.

С перевала Великий путь виден Китай: видны бетонные, скорее всего, военные строения пограничников. С перевала Великий путь был бы виден следующий наш перевал Предвершинный, однако на перевале сидело низкое облако, шел снег и дул пронизывающий ветер, поэтому мы нашли тур, заменили в нем записку и пошли в связках на спуск на запад.

Ледник, лежащий в цирке перевалов Четырех Мандаринов и Великого пути, представляет собой классический пример карового ледника. Пологий, закрытый, местами заболоченный — он вывел нас на морену, подпиравшую его с запада. Морена

тоже слегка заболоченная, сложенная мелкими камнями. Мы прикинули ее как место ночевки — и решили все-таки искать счастья дальше.

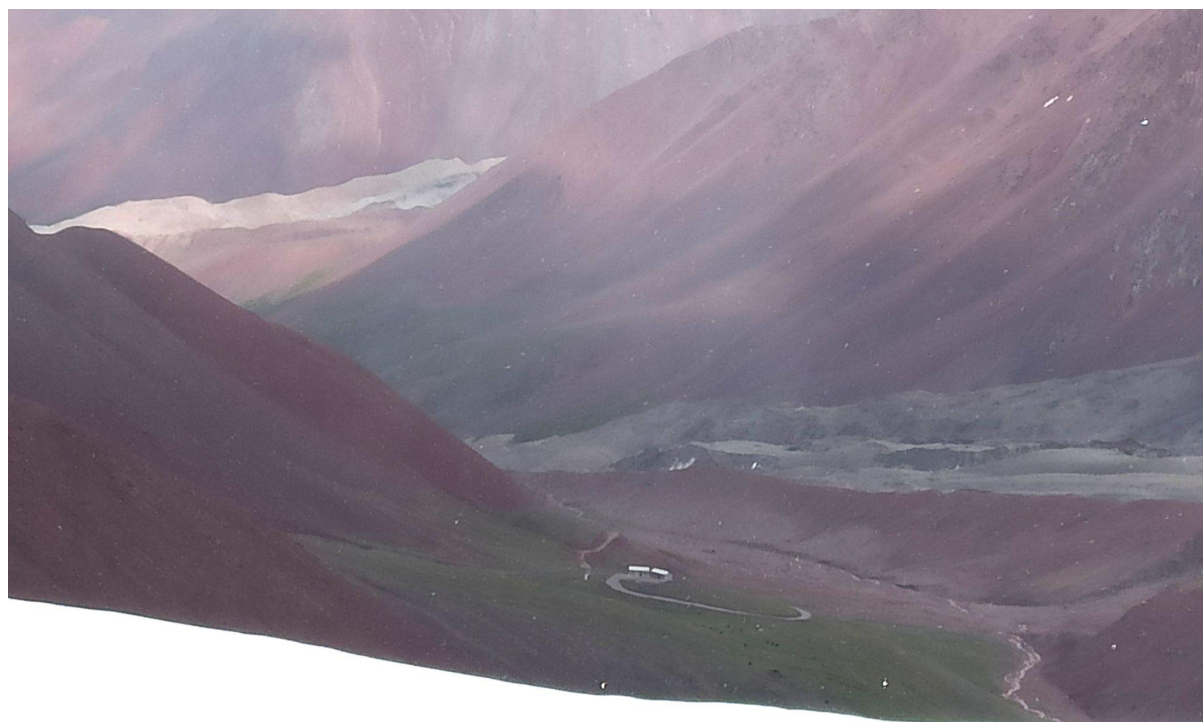
При движении по морене мы прижимались вправо, чтобы идти по более сухой ее части. Морена закончилась непродолжительным крутым осыпным спуском и вывела нас на правый моренный карман первого правого притока ледника Нура. В карман стекали чистые ручьи с хребта, однако дул ветер. Мы дошли до уютного места, где дуло поменьше, а моренный карман был поровнее, и встали на ночевку. Вечером начался сильный дождь.



05.01. Спуск с перевала Четырех Мандаринов к перевалу Великий Путь



05.02. Выход на седловину перевала Великий Путь



05.03. Военные строения на китайской стороне



05.04. Перевальное фото



05.05. О погоде без слов (выход с перевала Великий путь)



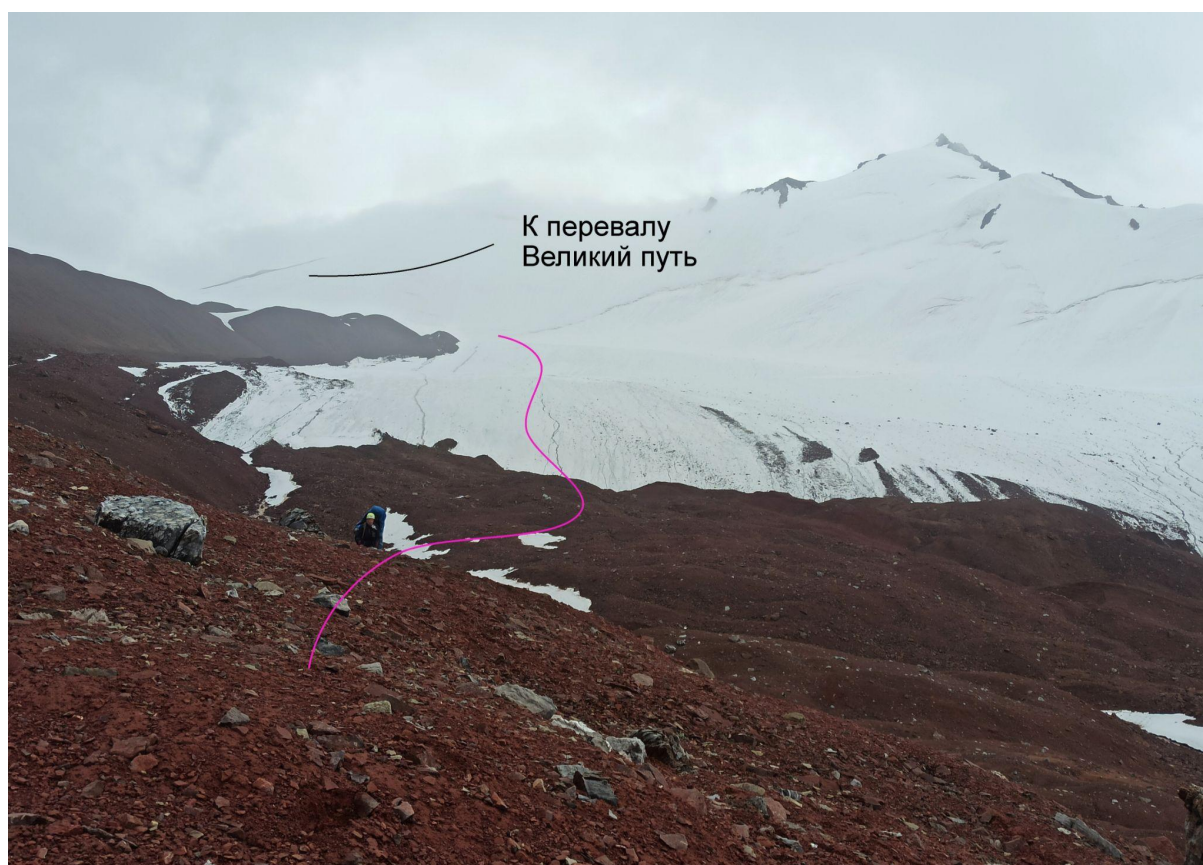
05.06. Спуск к окончанию карового ледника на западе от перевала



05.07. Конечная морена, запирающая ледник, ведущий к Великому Пути



05.08. Спуск по морене, подпирающий ледник, ведущий к Великому Пути



05.09. Вид назад на каровый ледник, ведущий к перевалу Великий путь



05.10. Спуск с конечной морены на правый моренный карман ледника

9 день, 30 июля

Начальная высота: 4200 м

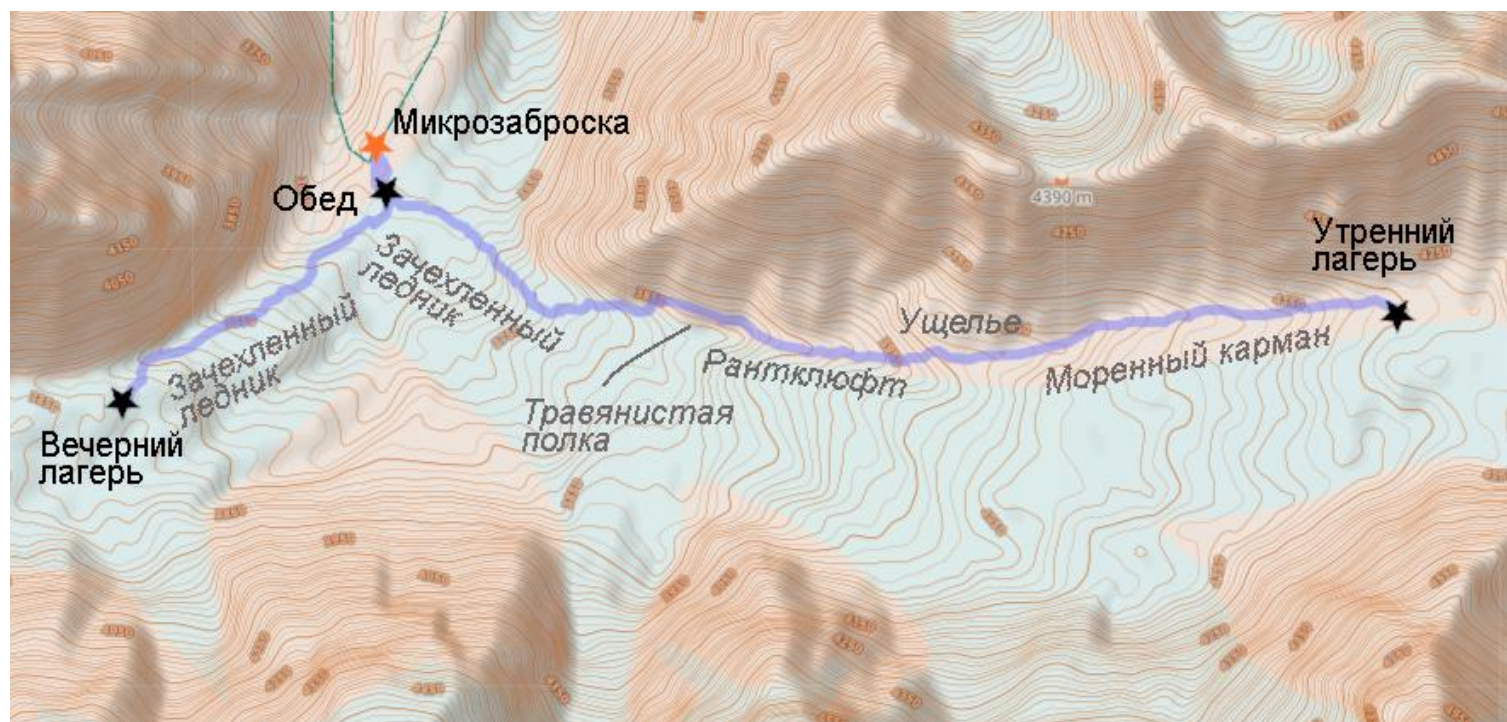
Максимальная высота: 4200 м

Высота ночевки: 3850 м

Перепад высот: +250/-600 м

Километраж: 7,2 км

Погода: утром ясно, днем и вечером дождь, гроза



Время	ЧХВ	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
08:55 - 10:50	01:35	место ночевки — выход на зачехленный ледник	пешком, в касках, с палками	правый моренный карман, в основном пологий; полки над ледником	была пара непродолжительных крутых спусков
11:00 - 12:10	01:00	выход на зачехленный ледник — микрозаброска	пешком, в касках	зачехленный, изломанный ледник	неприятно, скользко идти
15:05 - 16:35	01:00	микрозаброска — место ночевки	пешком, в касках	зачехленный, изломанный ледник	

С утра встали рано, но дождалось солнца, чтобы слегка подсушить вещи.

Двигались по правому моренному карману, яснее покажет наш трек. По карману все время тек чистый ручей. Сначала карман был широкий, с травой и цветами, но спустя километр спуска ушел в узкое каменистое ущелье, пробитое ручьем. Мы двигались по дну этого ущелья, и спустя еще чуть больше километра оно закончилось крутым 20° спуском в широкий рантклюдф. Мы спустились, прошли метров 700 по рантклюдфу, и забрались наверх на травянистую полку. Однако спустя полкилометра и эта полка закончилась, и нам все-таки пришлось выйти на зачехленный ледник.

Ледник неприятный для хождения, зачехленный, скользкий, очень холмистый. Откровенных трещин в нем нет, все забито камнями. Мы старались двигаться в сторону микрозаброски по азимуту, но не наши намерения определяли нашу траекторию. Метров за 300 до заброски мы нашли отличное ледниковое озеро, встали там на обед, и трое ребят тем временем налегке сгоняли за микрозаброской.



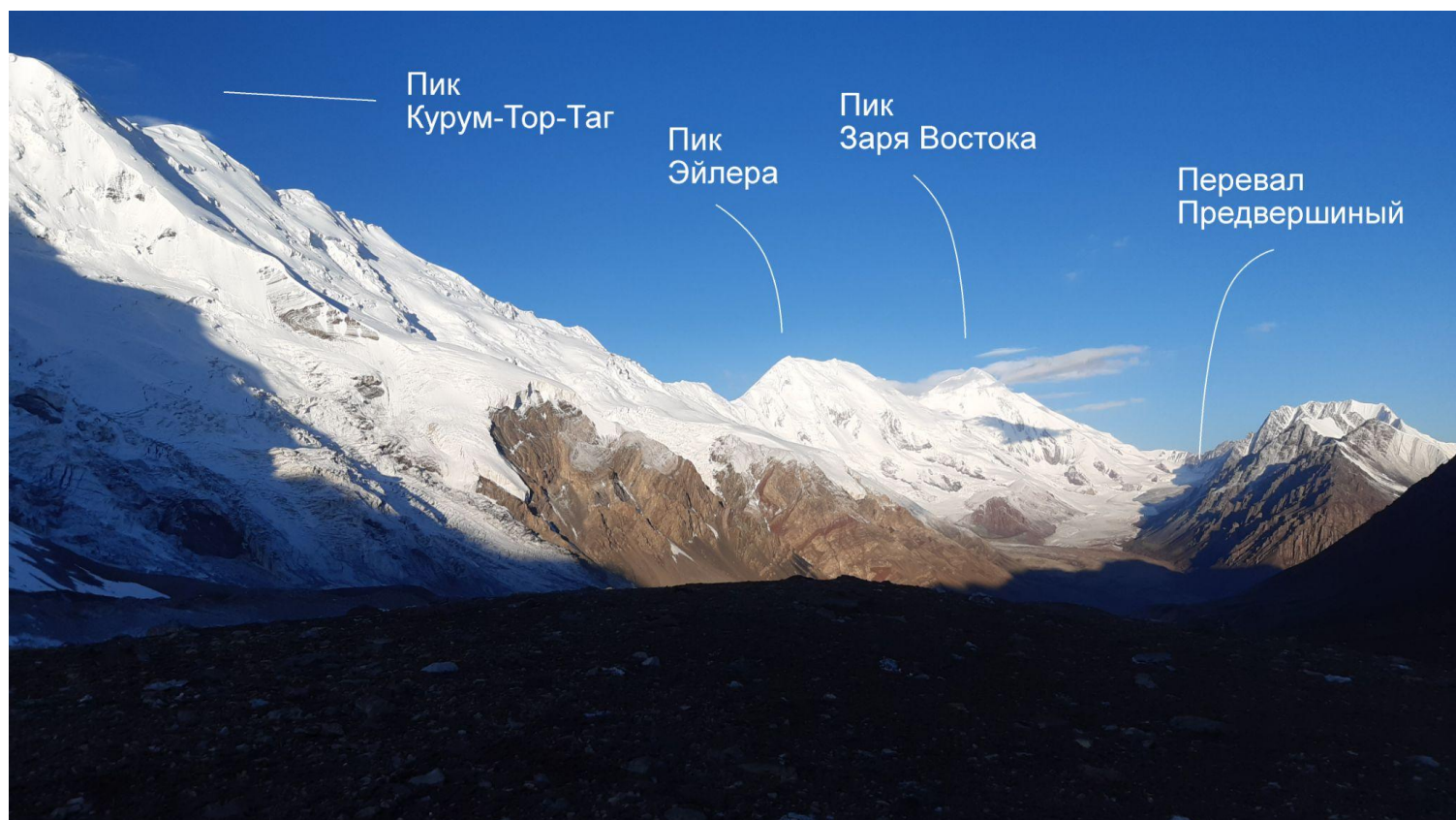
05.11. Место ночевки в правом моренном кармане ледника



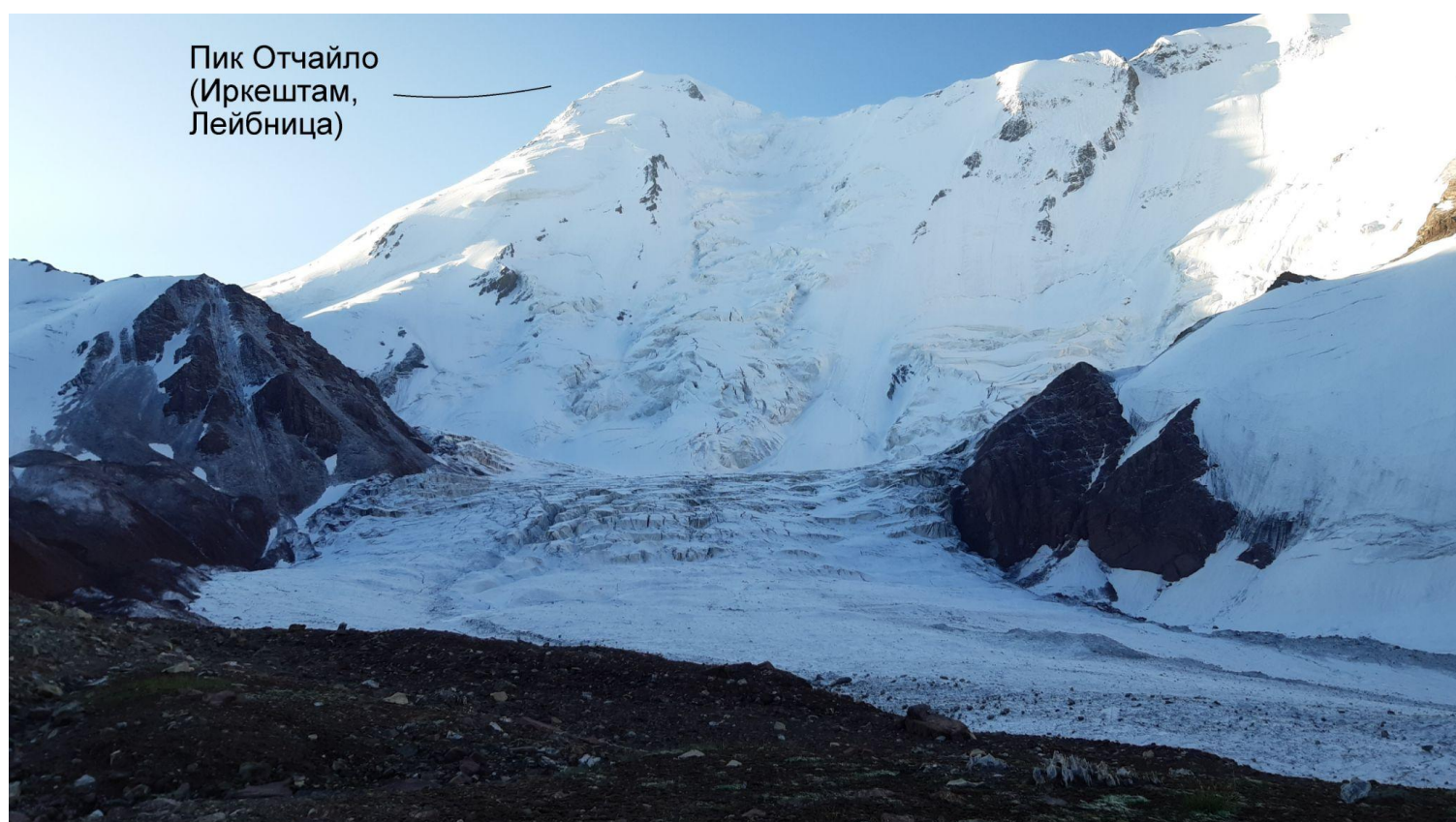
05.12. Заря Востока поутру



05.13. Ледник первого правого притока Нуры у места ночевки за гребнем



05.14. Панорама главного хребта Восточного Заалая (вид на запад)



05.15. Вид от места ночевки на первый правый приток Нуры, стекающий с пика Отчайло



05.16. Движение по правому моренному карману на подходе к ущелью



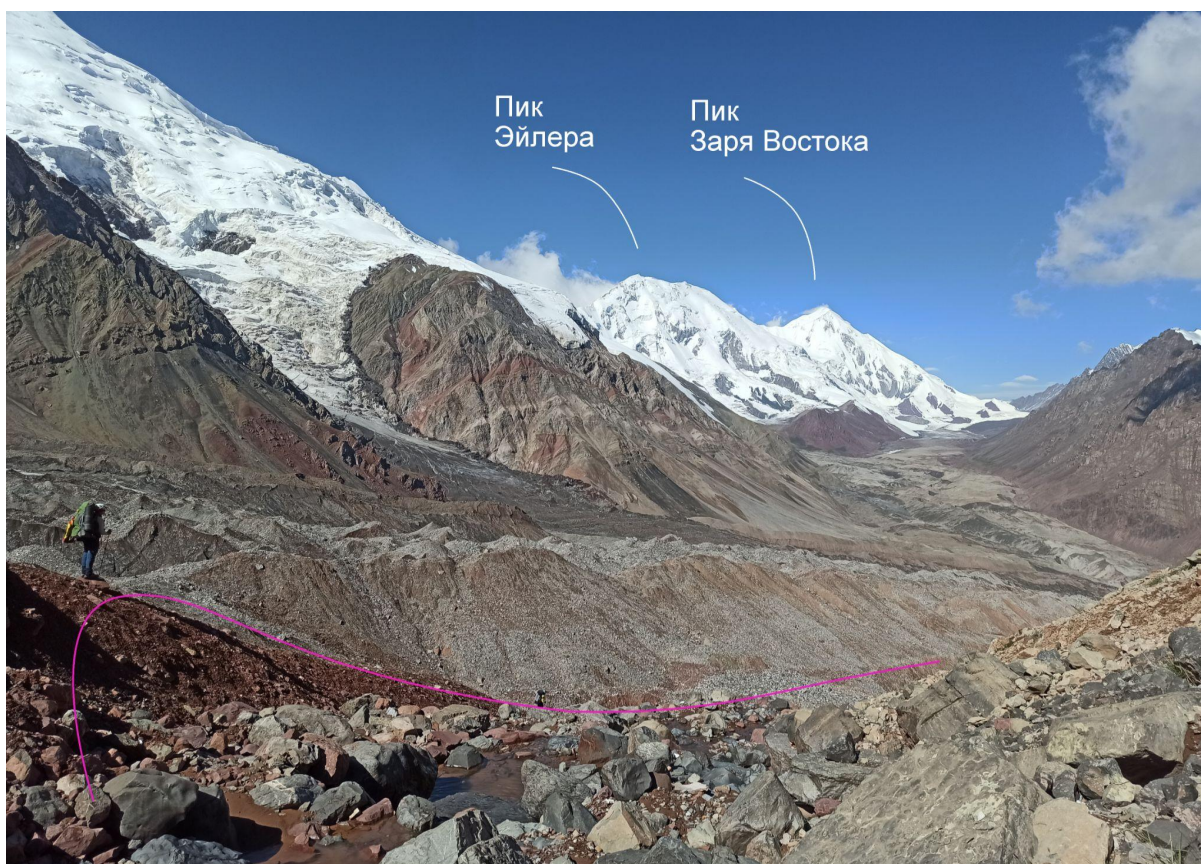
05.17. Предположительно следы каменной куницы



05.18. Спуск по дну ущелья



05.19. Вид назад на ущелье



05.20. Конец ущелья — и выход к рантклюдту



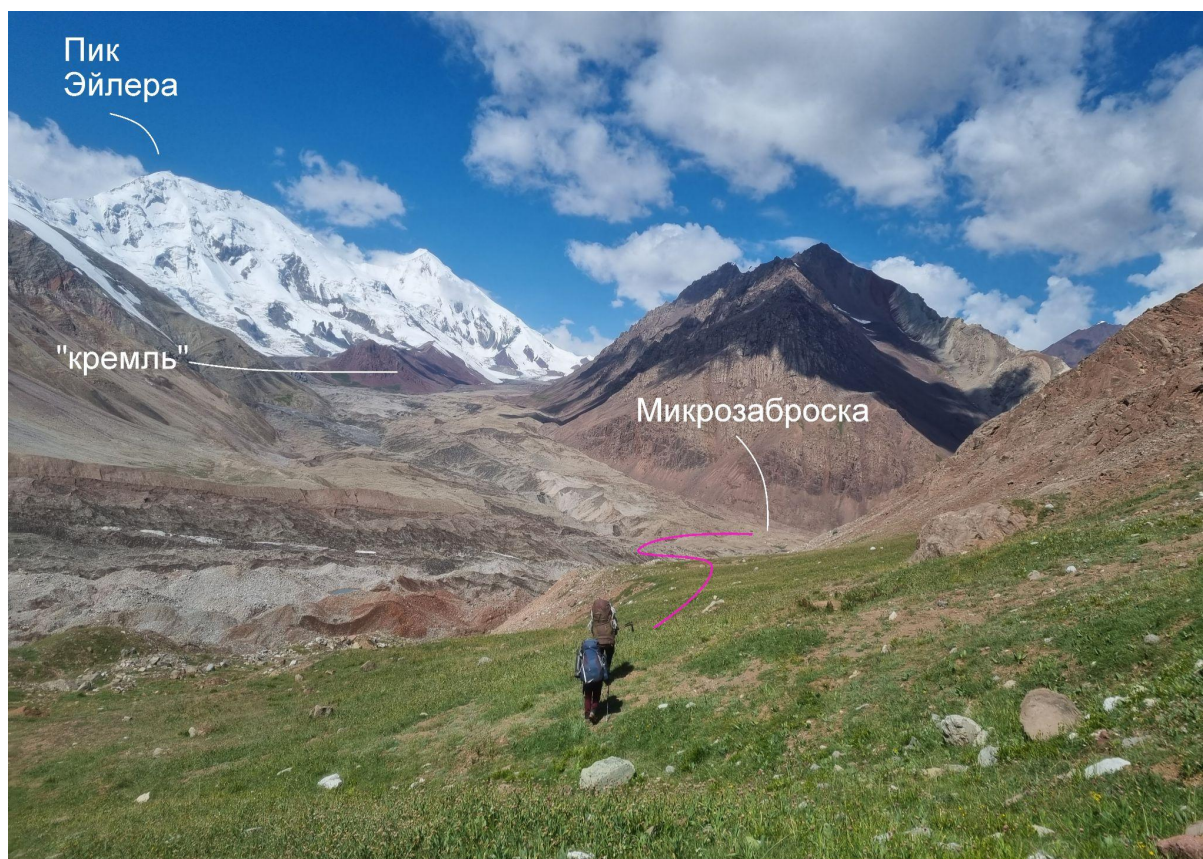
05.21. Спуск из ущелья в рантклюдт



05.22. Вид от рантклюдта назад на выход из ущелья



05.23. Вид из рантклюдта назад на выход из ущелья



05.24. Движение по зеленой полке



05.25. Вид назад на подъем на зеленую полку от рантклюдта



05.26. Место выхода на чехол ледника первого правого притока Нуры



05.27. Холмы чехла ледника Нура



05.28. Место обеда

Перевал Предвершинный 2Б

Категория трудности	2Б
Высота по GPS	4816 м
Ориентация и направление прохождения	В — 3
Характер восточного склона	подход по зачехленному леднику; левый осыпной борт долины; закрытый ледник с крупными трещинами; ледовый лобик
Характер западного склона	крутой мелкоосыпной спуск, разрушенные скалы; закрытый ледник; обход ледопада по открытому леднику; морена
Координаты	N 39.49377° E 73.65520°
Описание	является популярным перевалом между долиной Нура и долиной Восточный Кызылсу
Снята записка	группы горного турклуба МГУ под руководством Новоселова А.А. от 6 августа 2022 года

Выводы и рекомендации.

При всей своей популярности и логичности перевал опасен своим западным перевальным взлетом в сухие жаркие года. Если снег на склоне лежит, то склон условно мирный, но если снег растаял, то склон становится камнеопасным, к тому же он требует высокой техники хождения в кошках. Склон представляет собой некую воронку, по всей ширине которой стекает множеством притоков ручей, замерзающий ночью. Если ходить этот склон утром, то смерзшаяся осыпь требует кошек, зато есть шанс проскочить склон до начала таяния камней. Если ходить после обеда, осыпь становится более приятной, зато начинают летать камни.

Подход к перевалу с востока трудоемок, но технически несложен. Подход с запада красив, но требует умений руководителя ориентироваться и правильно обходить зоны трещин.

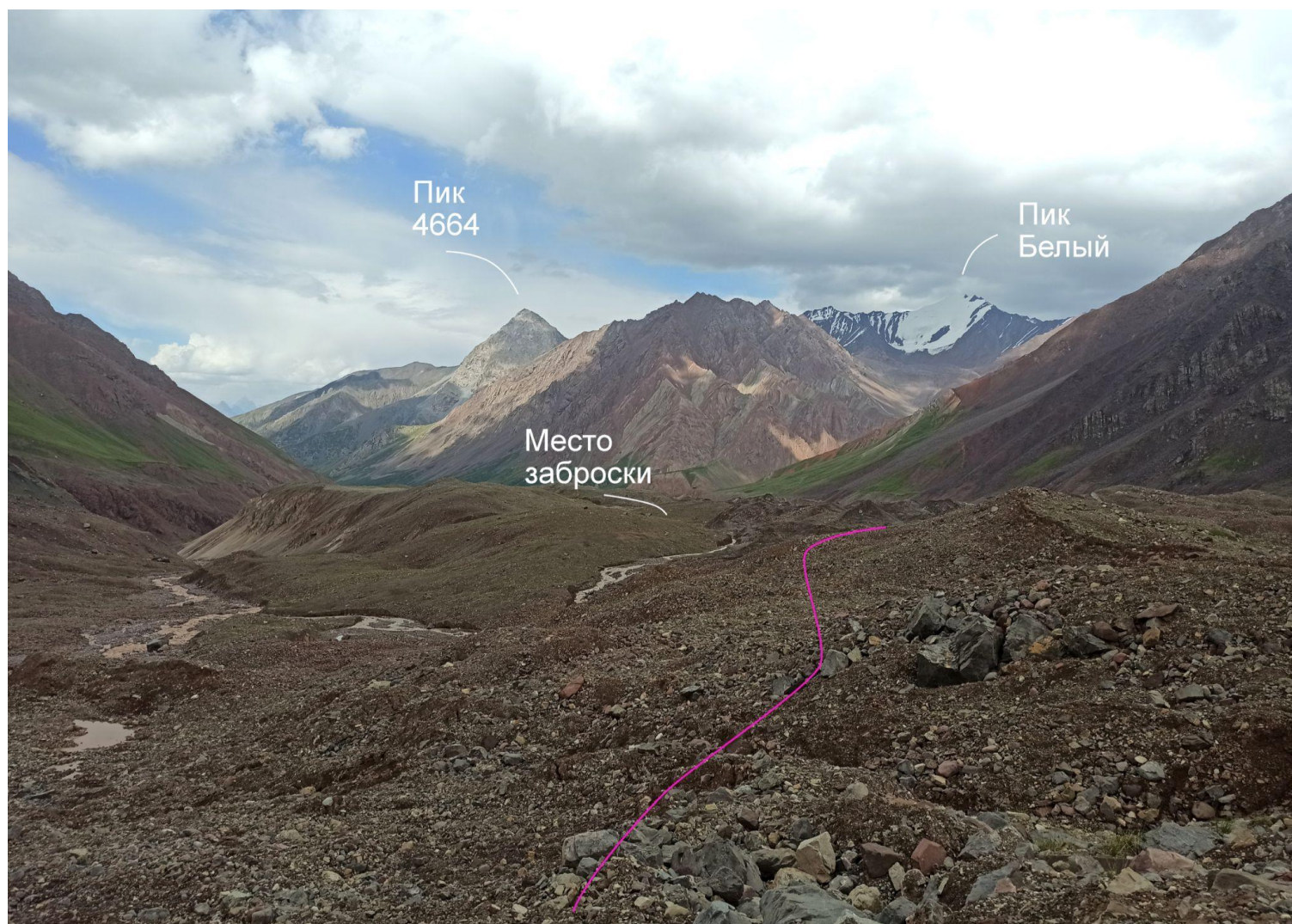
После обеда погода начала стремительно портиться, поэтому наши привалы определялись не временем, а интенсивностью дождя. Мы вышли в сторону перевала Предвершинный и прошли несколько ходок, останавливаясь на привалах, чтобы переждать особо сильные заряды дождя. На последнем привале дождь усилился грозой, и мы долго ждали его окончания. Пока ждали, заметили лужицу на леднике примерно сантиметров 30 в диаметре. С окончанием дождя пришел вечер, поэтому мы назначили лужицу источником чистой воды и поставили лагерь.



06.01. Выход по покровной морене в сторону перевала Предвершинный



06.02. Типичный привал на Восточном Заалае



06.03. Вид на северо-северо-восток на ледник Нура

10 день, 31 июля

Начальная высота: 3850 м

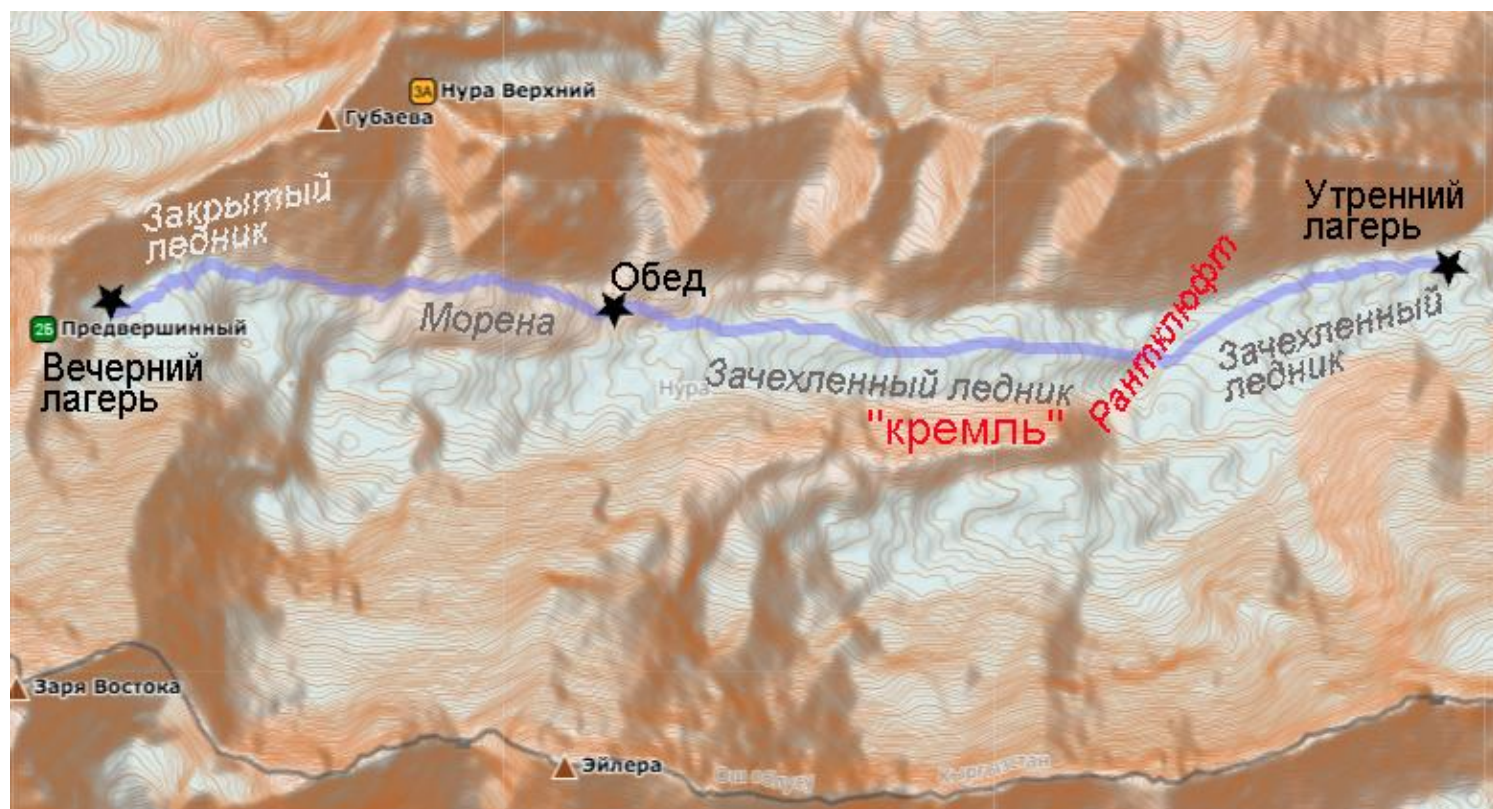
Максимальная высота: 4650 м

Высота ночевки: 4650 м

Перепад высот: +900/-100 м

Километраж: 12,0 км

Погода: утром ясно, днем дождь, вечером снег



Время	ЧХВ	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
07:30 - 08:30	00:50	чехол ледника, стекающего с пика Эйлера на восток	пешком, в касках	холмистая покровная морена	идти нормально, но нужно не потерять группу в холмах
08:45 - 09:40	00:45	переход под восточным краем "кремля" с ледника, стекающего с пика Эйлера, на ледник, стекающий с Предвершинного	пешком, в касках	глубокий рантклюдт между ледниками, стекающими с пика Эйлера и с Предвершинного	рантклюдт с довольно крутыми краями, от 20° и до вертикали
09:50 - 12:10	01:50	чехол ледника, стекающего с перевала Предвершинный	пешком, в касках	ровная во все стороны покровная морена	
12:20 - 12:30	00:10	левая боковая морена, стекающая из-под перевала Нура Верхний — обед	пешком, в касках	крупная и средняя морена	
		обед			чуть ли не

					единственная вода за весь день
14:00 - 17:00	02:20	обед — левая боковая морена, стекающая из-под перевала Нура Верхний	пешком, в касках	крупная и средняя морена	
17:45 - 19:00	01:15	закрытый ледник с крупными трещинами до места ночевки	в связках	закрытый ледник	

Встали рано, так как ожидался длинный день. По холмистой морене отправились в путь.

Холмы покровной морены довольно крупные. Спустя две ходки нашли “лужистое место”: наверно, место ночевки рядом тоже можно было найти или накопать, а вода была представлена целой серией небольших лужиц. Это место отмечено на треке группы Сани Новоселова как место стоянки. Большое озеро, которое видно на снимке с космоса, тем временем убыло (видимо, в свежую трещину).

Таким образом мы подошли под окончание “кремля” (прозванного так Михалевым Ильей в 2012 году) — длинного скального отрога пика Эйлера, круто поворачивающего на восток. Под этим отрогом обнаружилась расщелина.

Наверно, самое близкое описание этой расщелины — действительно “рантклюдт”: стенки его были сложены из разных ледников. Собственно, ледник, по которому мы до этого шли, был зачехленным ледником, стекающим с пика Эйлера на восток, а ледник, на который мы стремились — стекал с пика Заря Востока и перевала Предвершинный. И чехлы этих ледников разительно отличались и по структуре, и по цвету. Первый был сложен темными камнями и был очень холмист, второй — сложен светлыми камнями и ровен.

Как бы то ни было, мы сначала некоторое время искали путь спуска в этот рантклюдт, а потом — путь подъема. Мы шли без кошек, поэтому в паре мест было сложновато идти, так как склоны были крутые, ледовые, покрытые камнями.

И какой же кайф мы испытали, выйдя на асфальтно-ровную светлую морену второго ледника!..

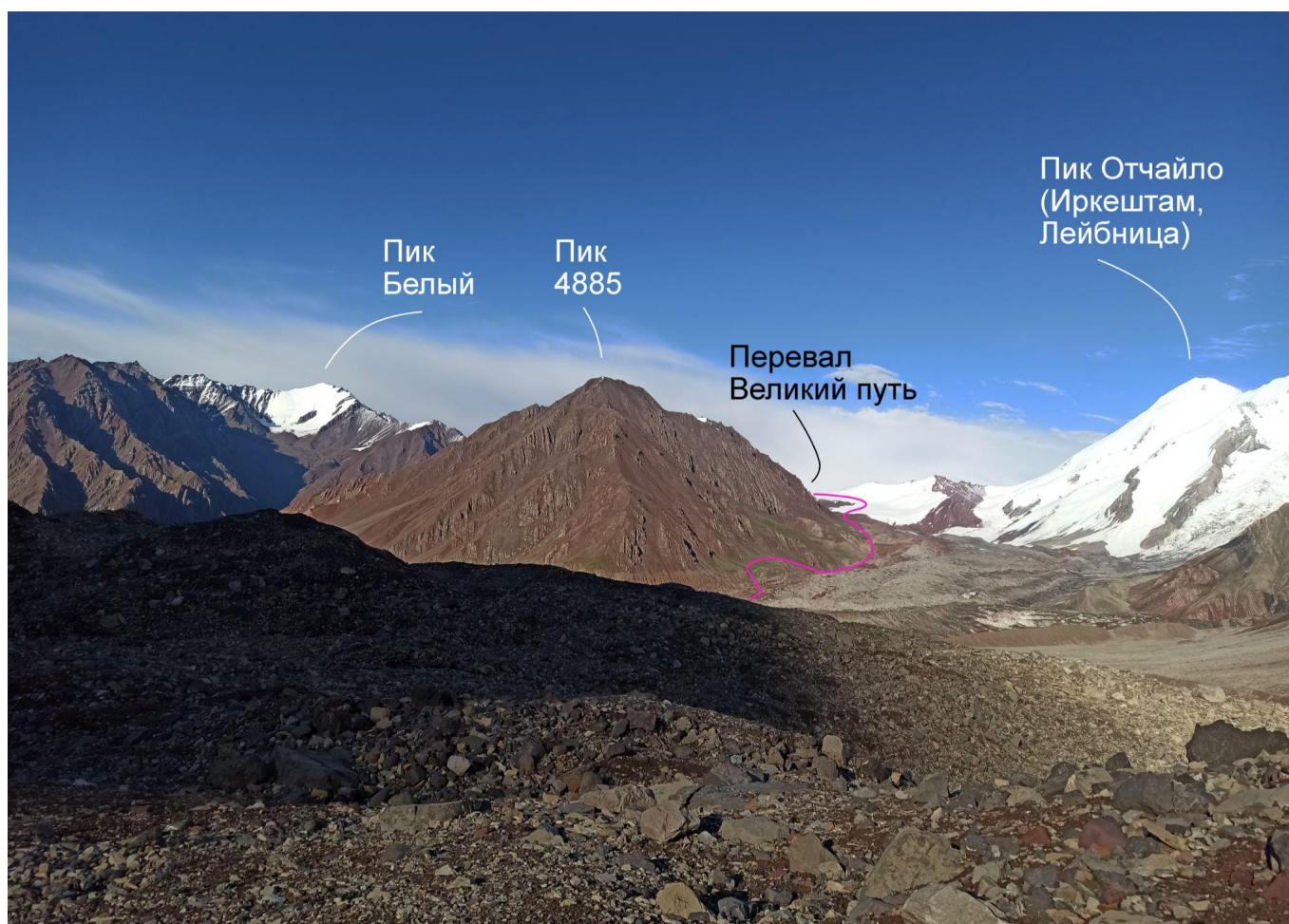
Дальше все просто: мы шли по покровной морене, пока справа по ходу движения не появилась черная боковая морена. Там мы немного поплутали, но нашли переход и вышли на боковую морену, по которой прогнозировался более удобный проход. Почти сразу после перехода мы нашли озеро и отобедали.

После обеда мы довольно долго шли по боковой морене, пока она не переросла в живую и крутую осыпь. Там мы спустились к леднику и связались.

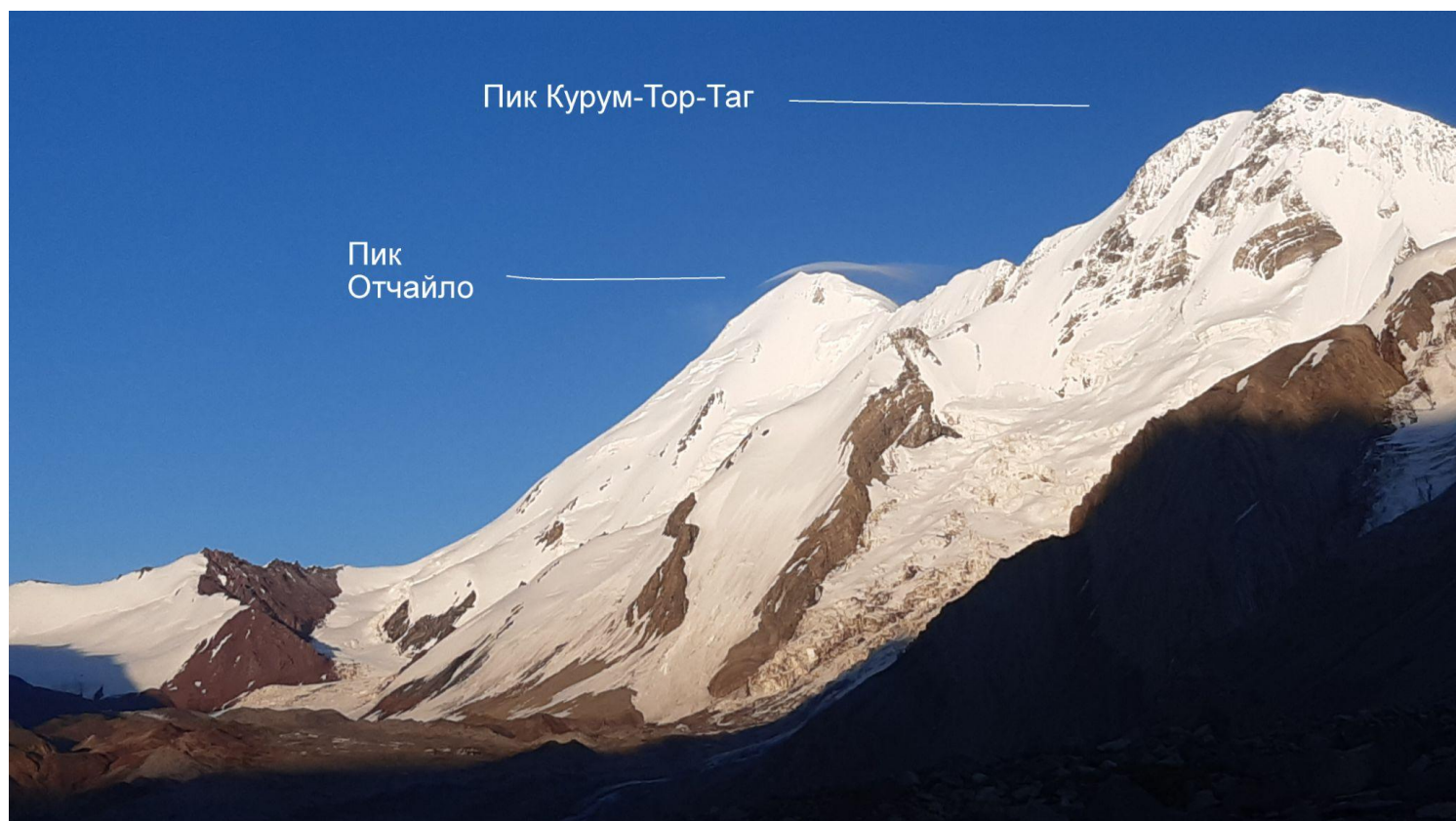
Если посмотреть на наш трек, то можно увидеть, что мы много маневрировали на леднике: на нем полно трещин, которые не перепрыгнуть. Но в итоге мы дошли до перевального взлета перевала Предвершинный, вышли на сухую моренку, которая не простреливалась камнями, и поставили лагерь.



06.04. Место ночевки



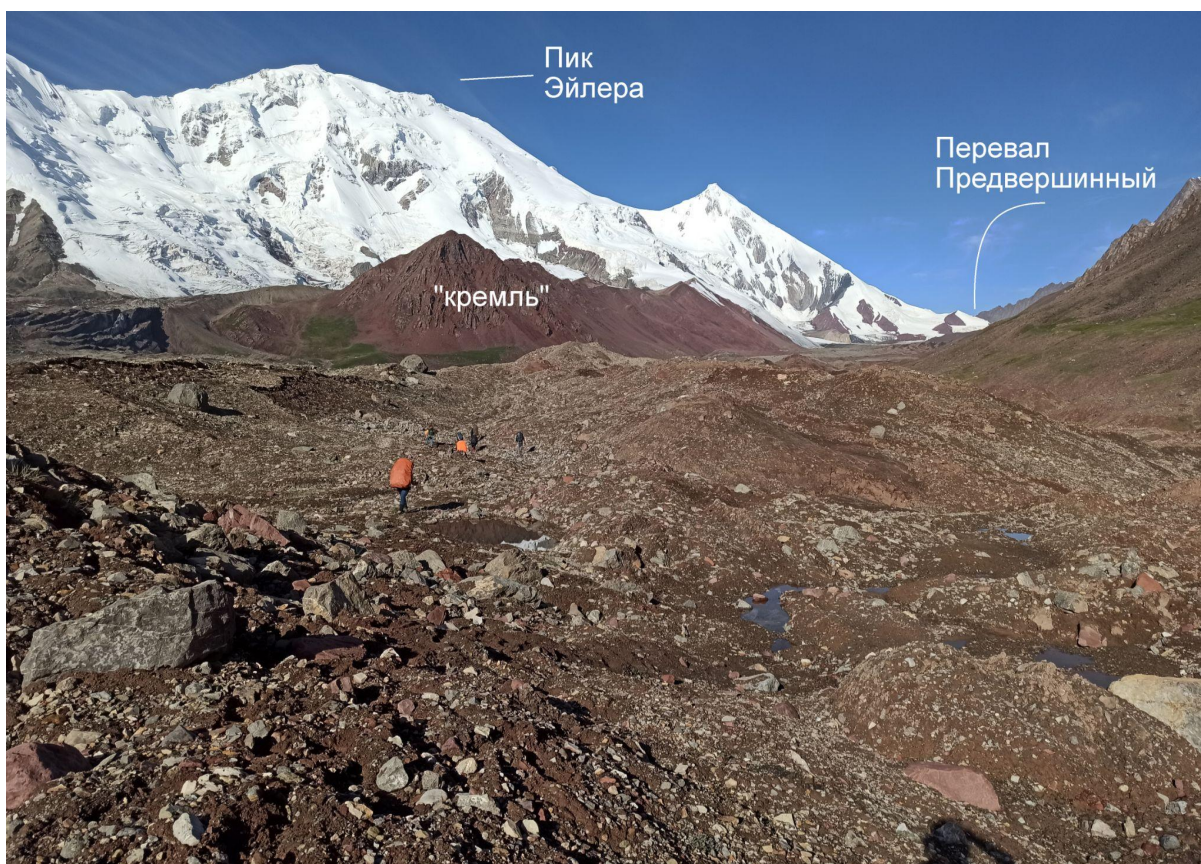
06.05. Вид на запад на перевал Великий путь



06.06. Вид с востока на пик Отчайло (Иркештам, Лейбница)



06.07. Утренний рассвет



06.08. Лужистое место — возможное место ночевки



06.09. Панорама рантклюдта под "кремлем"



06.10. Дно рантклюдта под "кремлем"



06.11. Идеальная покровная морена



06.12. Переход с покровной морены на боковую



06.13. Вид с боковой морены на покровную и на главный хребет



06.14. Место обеда напротив пика Эйлера



06.15. Боковая морена (по сути, стекающая с перевала Нура Верхний), вид на восток



06.16. Вид с юга на перевал Нура Верхний



06.17. Приближенный вид с юга на седловину перевала Нура Верхний



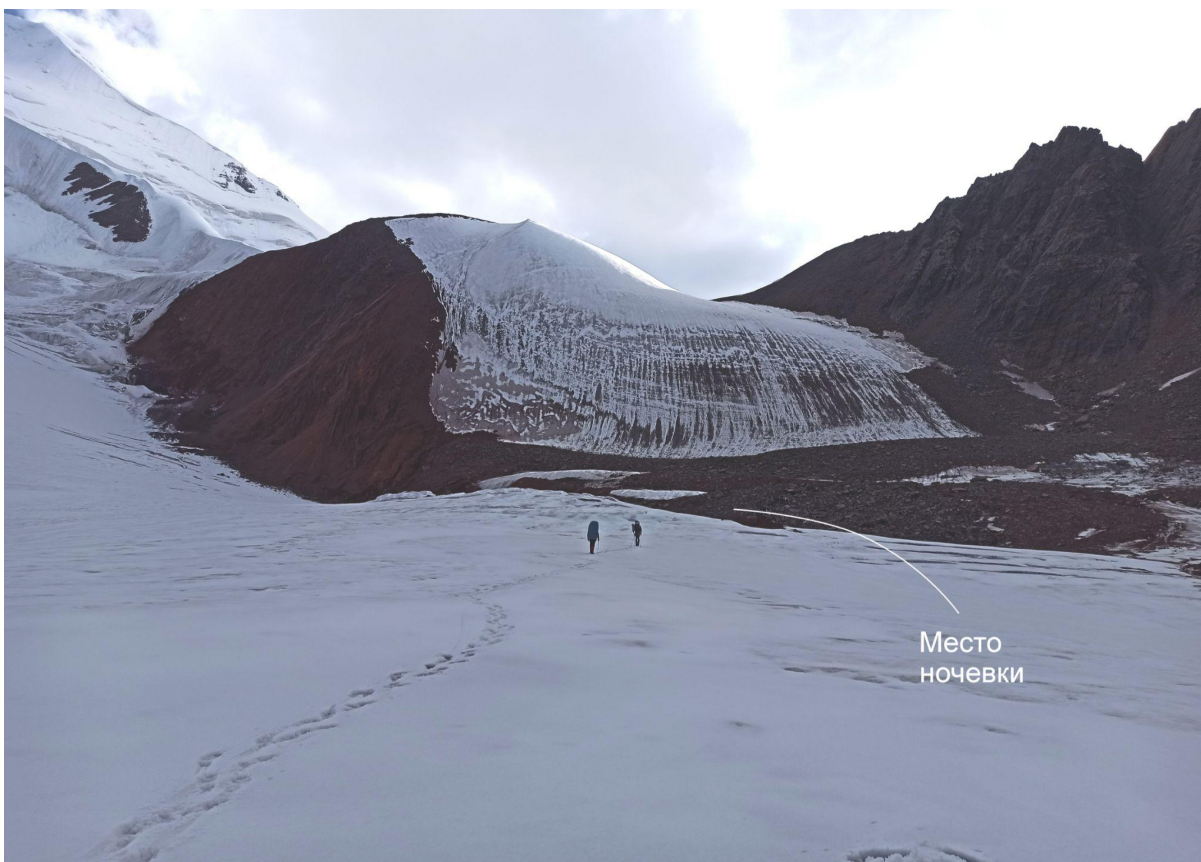
06.18. Вид с востока на перевал Предвершинный



06.19. Вид на ледник, ведущий на перевал Предвершинный



06.20. Закрытый ледник на подходе к перевалу Предвершинный



06.21. Вид на восточный перевальный взлет перевала Предвершинный



06.22. Вид на место ночевки под перевалом Предвершинный



06.23. Ночной Заалайский хребет

11 день, 1 августа

Начальная высота: 4650 м

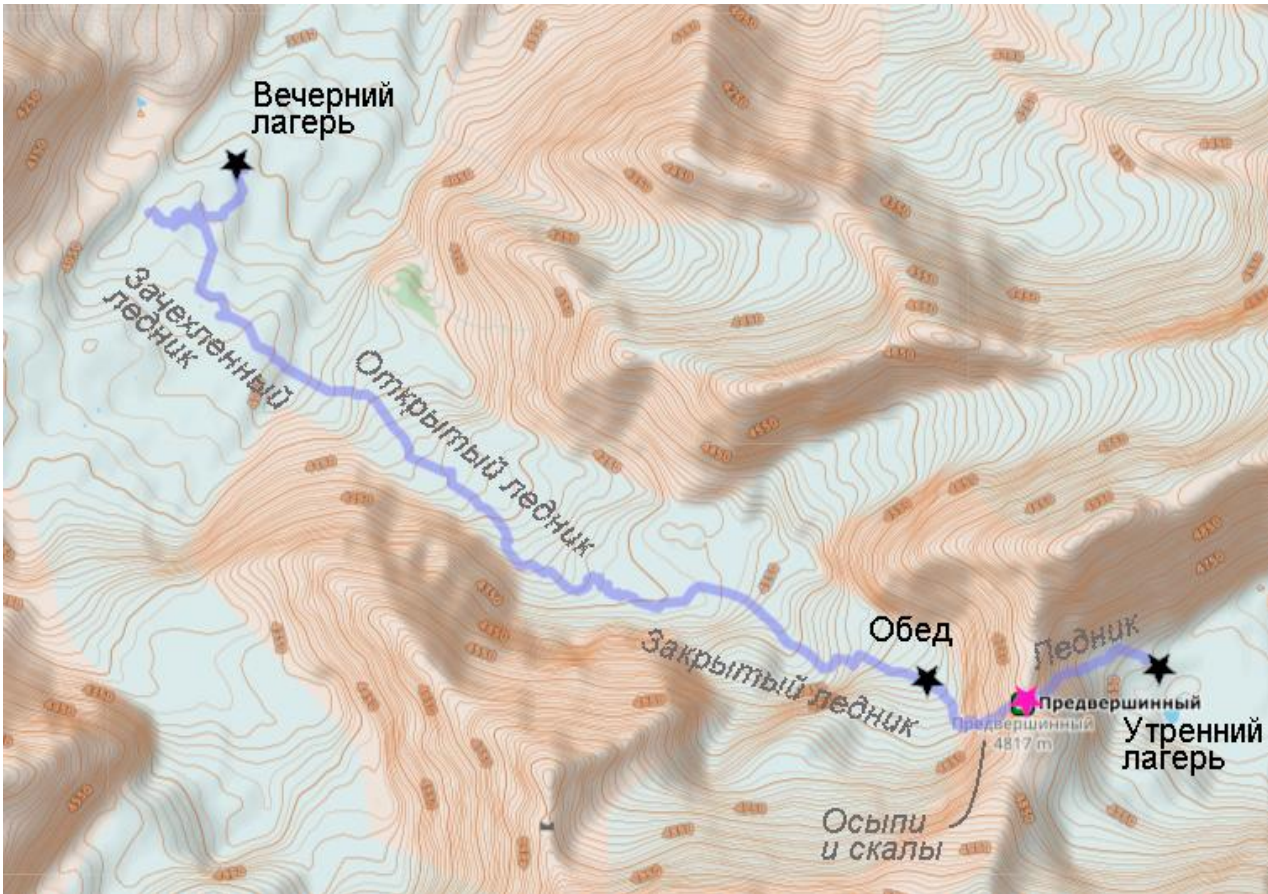
Максимальная высота: 4800 м

Высота ночевки: 4050 м

Перепад высот: +300/-850 м

Километраж: 7,5 км

Погода: утром и днем ясно, вечером дождь



Время	ЧХВ	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
06:45 - 08:15	01:00	место ночевки — перевал Предвершинный	пешком, в касках, после выхода на ледник — в связках	снежно-ледовый с уклоном до 20°; можно часть пути обойти по осыпи	
08:40 - 09:20	00:40	спуск с перевала Предвершинный до скального сброса	пешком, в касках, с ледорубами	осыпной, много разрушенных скал, замёрзший ручей; уклон осыпи 20–40°,	прошли в кошках
09:20 - 12:20	03:00	спуск на ледник	перильная техника	уклон скал до 90°	дюльфер

12:20 - 12:35	00:15	подножие перевального взлета — обед	в связках, после выхода на морену — пешком, в касках	закрытый ледник с крупными разломами, уклон в среднем 10°, максимум до 40°; левая морена	ледник в целом хороший, но была пара небольших ступенек
		обед			
14:40 - 17:50	02:35	обед — ледник Восточный Кызылсу			
18:10 - 21:10	02:30	чехол ледника Восточный Кызылсу	пешком, в касках	зачехленный ледник с крупными, иногда непреодолимыми разломами	

Встали рано. Собрали лагерь, вышли на перевальный взлет. На первой части пути мы разделились: можно было подниматься по осыпи справа по ходу движения, а можно — посередине крутого ледового лобика. Наверху осыпи ледник закрывался, поэтому там мы собрались, связались и в связках вышли на перевал.

При выходе с перевала пощупали осыпь — и решили остаться в кошках: мелкая, очень жесткая осыпь не позволяла формировать на ней ступени. Не сказать, что в кошках было приятно идти, но уж точно безопаснее.

Спустились по высоте примерно на 150 метров плотной группой, после чего стало сложно идти: склон становился круче, и можно было либо уходить влево в еще более крутой кулуар, либо же отходить вправо к разрушенным скалам. С того места, где мы остановились, мы увидели спусковую петлю на скалах и решили дюльферять.

Спусковая петля висела на выступе скалы над ручьем, пробившем себе почти вертикальный камин в скале. Спускаться к петле без страховки было небезопасно из-за довольно крутого уже склона и начинающего таять ручья (лед, скользящий камнями в ручье, начал таять, и камни из неподвижных стали очень живыми). Поискав варианты, мы сделали станцию на выступе скалы примерно метрах в двадцати от спусковой петли.

Нельзя сказать, что спусковая петля определяла наш маршрут. Но других вариантов особо не было: скалы все крошились под руками и выворачивались крупными камнями; иные перспективные места не позволяли повесить петлю, которая не соскочит с камня при неправильном векторе нагрузки. То, что мы смогли найти место под станцию еще и для подводных перил, определенно было удачей.

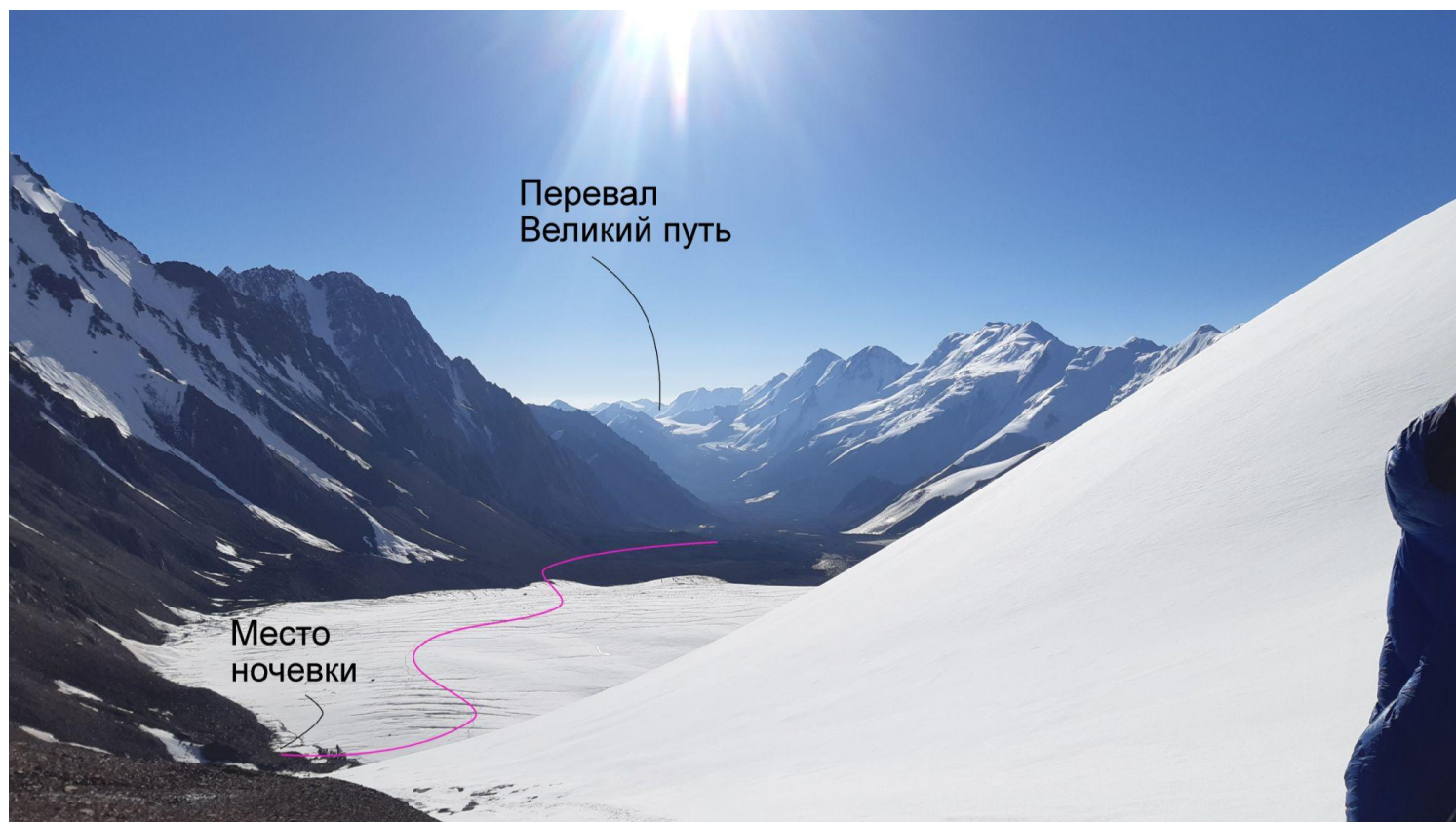
Итак, мы аккуратно подходили к подводным перилами, спускались по ним до того же выступа скалы, где висела спусковая петля (и где теперь висела еще и наша петля), а дальше дюльферяли примерно метров двадцать до ледника. Место не идеал безопасности: как уже было сказано, ручей пробил себе камин, и вывести дюльферную веревку из камина было сложно, так как это действие провоцировало маятник. В итоге в момент дюльфера каждого из нас на верхней станции никто не шевелился, чтобы не сбрасывать лишние камни.

Спустившись все на ледник, мы связались и по закрытому леднику отошли на безопасное место, где отообедали.

Дальнейший путь проще понять, смотря на наш трек на карте, нежели чем пытаться описать словесно. Мы в связках ювелирно обошли ледопадные ступени, захватив лишь несколько крупных трещин, прижались к северному склону пика 4938 и пошли по левой стороне ледника, минуя зоны крупных разломов. Один раз нам пришлось распутывать зону ажурных ледовых мостов, но этот участок был протяженностью всего метров сто и проблем не вызвал.

Спускаясь по леднику, мы отклонились к его левому борту, пересекли его левую морену и вышли на зачехленный ледник Восточный Кызылсу.

В месте нашего выхода на ледник он представляет собой слияние двух зачехленных ледников: правая половина сложена чехлом ледника, стекающего с пика Курумды Восточный, а левая половина — с пика Курумды Западный. Правая половина довольно приятная, если так можно сказать про зачехленный ледник: разломы не слишком крупные, холмы не слишком высокие, камни средние, много мрамора. Зато левая половина изобилует крупными разломами (до десяти метров шириной), крутыми скользкими склонами, большим перепадом высот. Мы довольно долго искали выход из лабиринта трещин, но стал накрапывать дождик и начало темнеть. Мы приняли решение заночевать на морене.



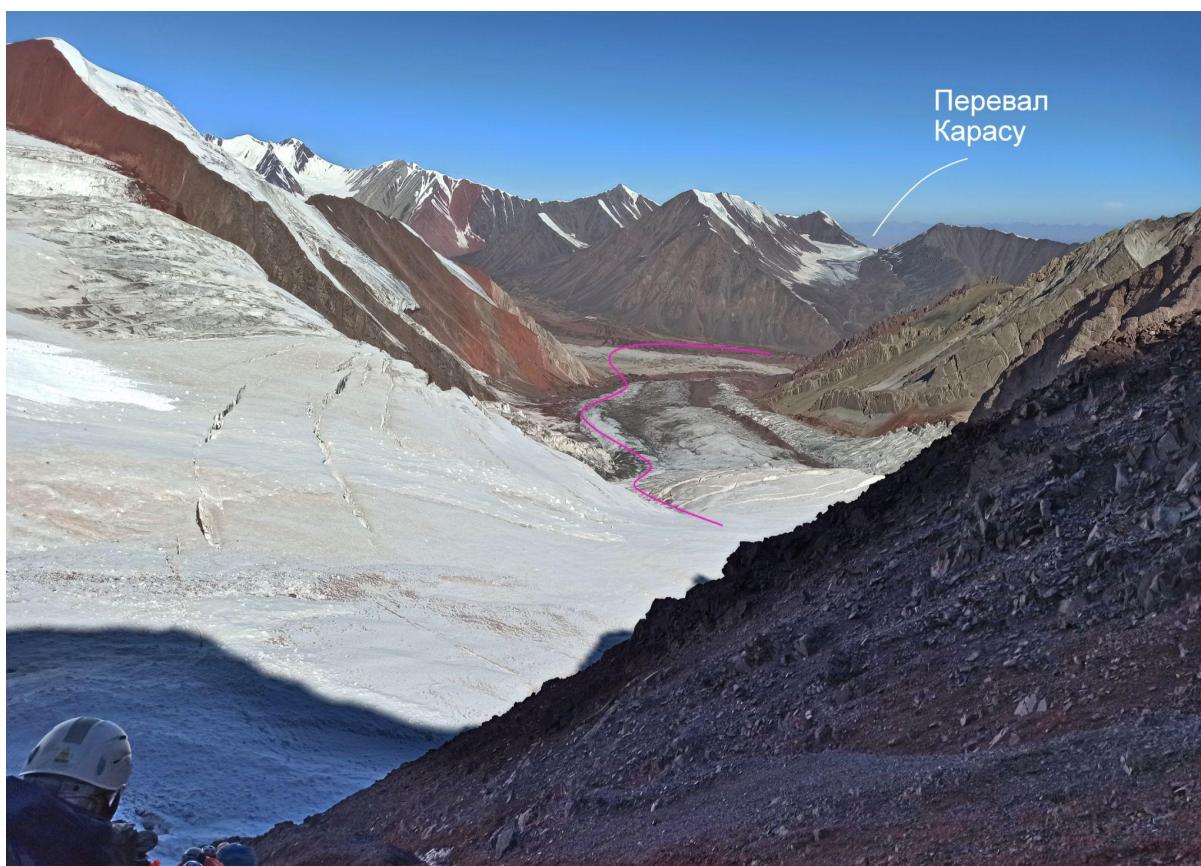
06.24. Вид с перевала Предвершинный на восток



06.25. Перевальное фото на фоне пика Заря Востока



06.26. Начало спуска плотной группой с перевала Предвершинный



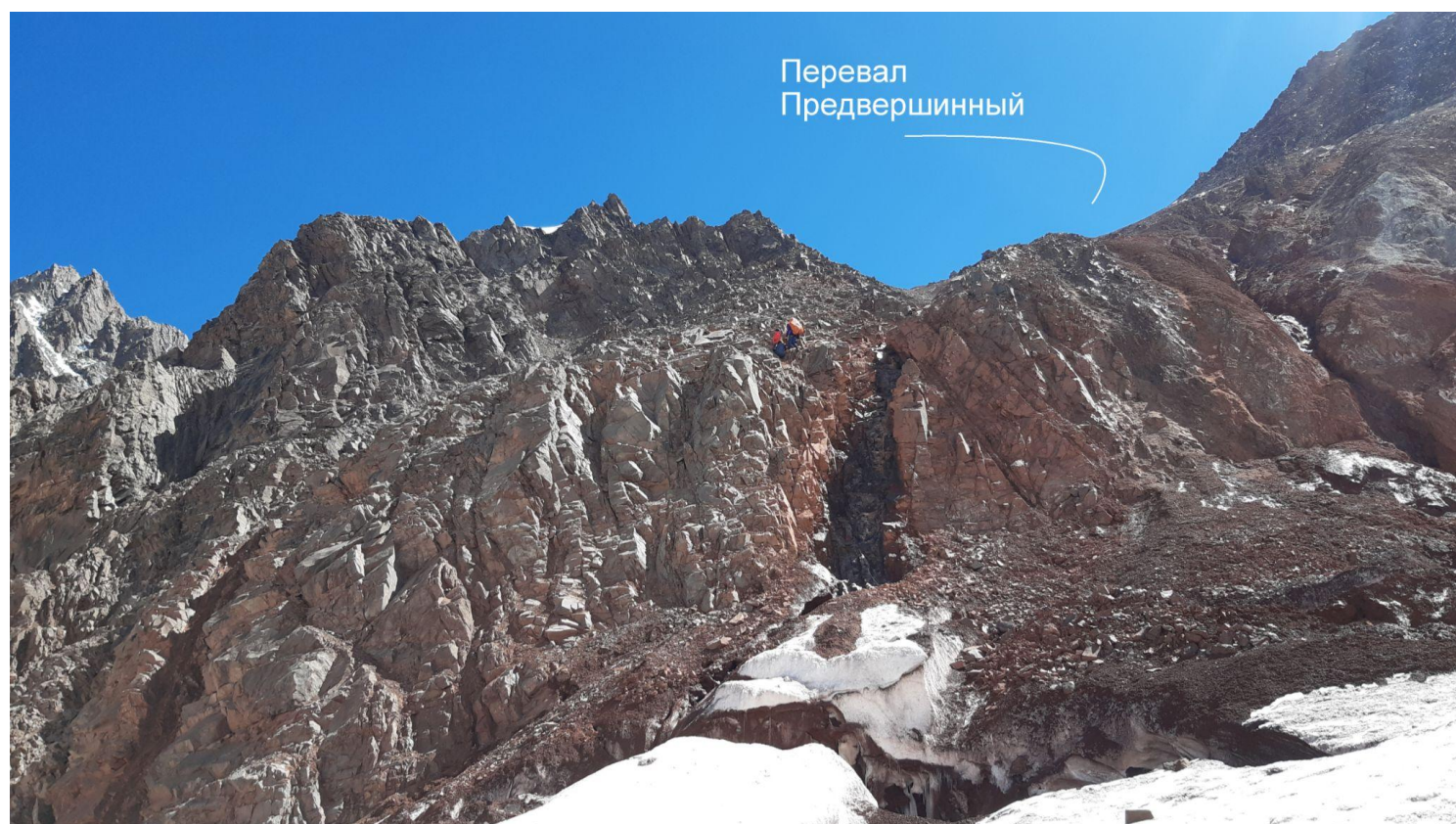
06.27. Вид со спуска с перевала Предвершинный на запад



06.28. Вид на юг на спуске с перевала Предвершинный



06.29. Вид на станции



06.30. Вид с ледника на станцию дюльферных перил



06.31. Размер трещин на леднике после перевала



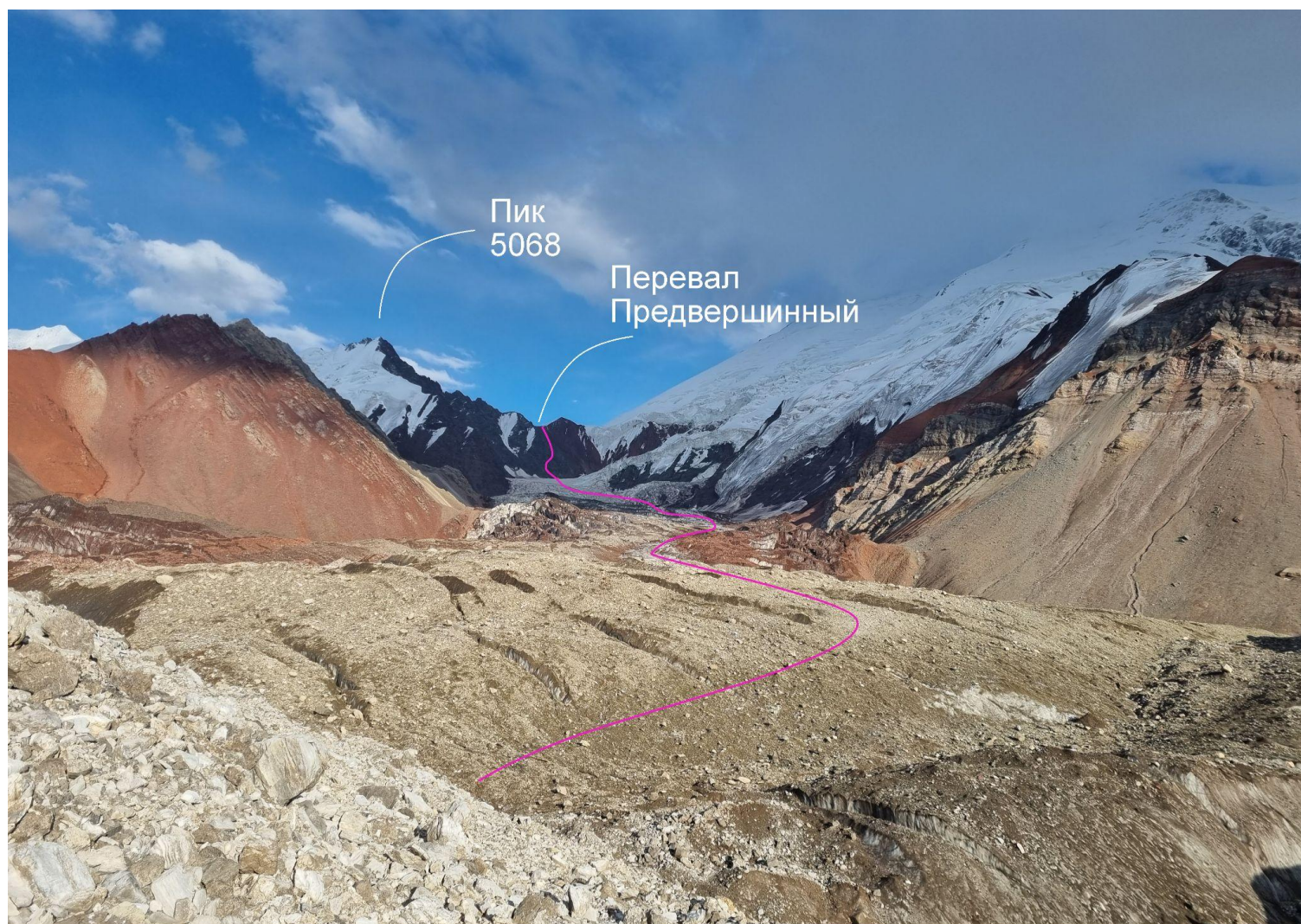
06.32. Вид назад со спуска с перевала Предвершинный



06.33. Вид на запад на дальнейший спуск в долину Восточная Кызылсу



06.34. Вид на ледопад, приходящий из смежной долины от пика Губаева



06.35. Вид с ледника Восточный Кызылсу на перевал Предвершинный

12 день, 2 августа

Начальная высота: 4050 м

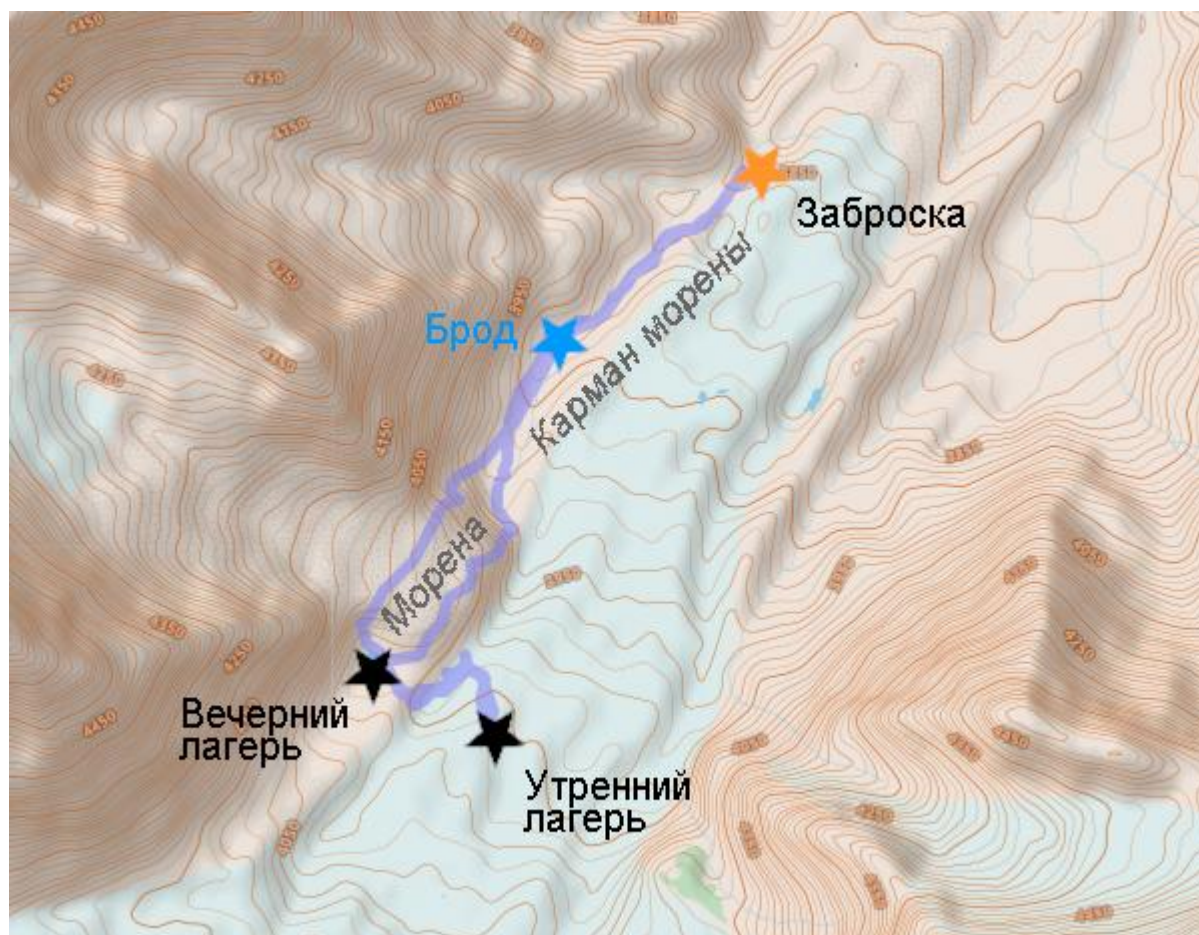
Максимальная высота: 4050 м

Высота ночевки: 4000 м

Перепад высот: +350/-400 м

Километраж: 7,5 км

Погода: дождь, ливень



Время	ЧХВ	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
10:25 - 10:55	00:30	чехол ледника Восточный Кызылсу — место дневки	пешком, в касках	зачехленный ледник	
11:50 - 13:00	01:10	место дневки — заброска	пешком, в касках	морены	на участке есть брод
13:50 - 15:35	01:25	заброска — место дневки	пешком, в касках	морены	на участке есть брод

С утра сгоняли на разведку и обнаружили, что в двухстах метрах от нас есть выход на левый борт долины, прямо к месту дневки. Мы подождали, пока утренний дождь станет пореже, собрались и перенесли лагерь.

Забор заброски

Ниже озера, рядом с которым мы поставили лагерь, долину запирает километровый моренный вал, вынесенный древним ледником из ущелья, ведущего к перевалу Карасу. Преодолеть этот вал можно поверху, набрав и сбросив высоту, либо, теоретически, поискать проход по ранклюфту вдоль ледника Восточный Кызылсу. Мы выбрали первый вариант, как более надежный.

Забираемся по осыпи на моренный вал в том месте, где осыпь наименее крупная и неподвижная, пересекаем его и спускаемся по осыпи на траву. Наш путь спуска был не самым простым, т.к. осыпь была довольно крутой и с выходами конгломерата. Более пологий спуск был по ложбинке левее по ходу, но мы не захотели делать крюк, и спустились прямо вниз в том месте, где вышли на склон.

Идем вниз по траве слева от ручья. Затем ручей прижимается к левому склону, и мы переходим (перепрыгиваем по камням) на правый берег. Еще через 10 мин слева по ходу появляется боковая травянистая долина. Здесь мы встретили группу Андрея Лебедева, которая шла поход ЗКС в этом районе. Они стояли лагерем на левом берегу.

Мы же, целясь в место заброски, отвернули от ручья, пересекли травяной вал и пошли вниз вдоль него, пока не вышли к месту назначения.

Заброска сохранилась прекрасно, никто ее не поел и не растащил. Возвращались по пути подъема до упомянутого ранее моренного вала. Тут мы решили проверить, можно ли пройти по ранклюфтам, не забираясь на моренный вал, и взяли курс вдоль ледника. Увы, довольно быстро мы поняли, что адекватного пути нет, и решительно вылезли на моренный вал, преодолев пару десятков метров довольно живой осыпи. Тут погода испортилась. Чтобы сократить время пути, мы не стали выходить на наш исходный трек, а направились напрямик к лагерю. Пусть спуск здесь проходил по живой осыпи, но спускаться — не подниматься, и мы довольно быстро съехали вниз, поливаемые дождем и снегом.



07.01. Встреча группы Андрея Лебедева



07.02. Вид с юга на прижим напротив нашей заброски



07.03. Вид на юг на левый приток реки Восточная Кызылсу и на травяной вал

Перевал Курумды 2А

Категория трудности	2А
Высота по GPS	4635 м
Ориентация и направление прохождения	В — З
Характер восточного склона	подход по морене; далее закрытый ледник
Характер западного склона	крутой мелко- и среднеосыпной спуск; закрытый ледник
Координаты	N 39.53084° E 73.57555°
Описание	расположен в отроге хребта, являющегося водоразделом между Кызылсу Восточный и Кызылсу Западный
Снята записка	группы турклуба Фалькон (Санкт-Петербург) под руководством Шкилева Виталия от 13 июля 2023 года

Выводы и рекомендации.

Обе стороны перевала довольно мирные и беспроблемные. Идти их можно в любое время суток (если нет угрозы лавинной опасности на восточном склоне).

Категория препятствия в 2023 году удовлетворяла критериям перевала категории 1Б по следующим пунктам:

- 1. снежные и осыпные склоны средней крутизны (от 30° до 45°);*
- 2. время прохождения не более одного дня, длина определяющего участка до 40-50 м.*

Предлагаемая категория препятствия — 1Б.

13 день, 3 августа

Начальная высота: 4000 м

Максимальная высота: 4450 м

Высота ночевки: 4450 м

Перепад высот: +450 м

Километраж: 3,5 км

Погода: ясно



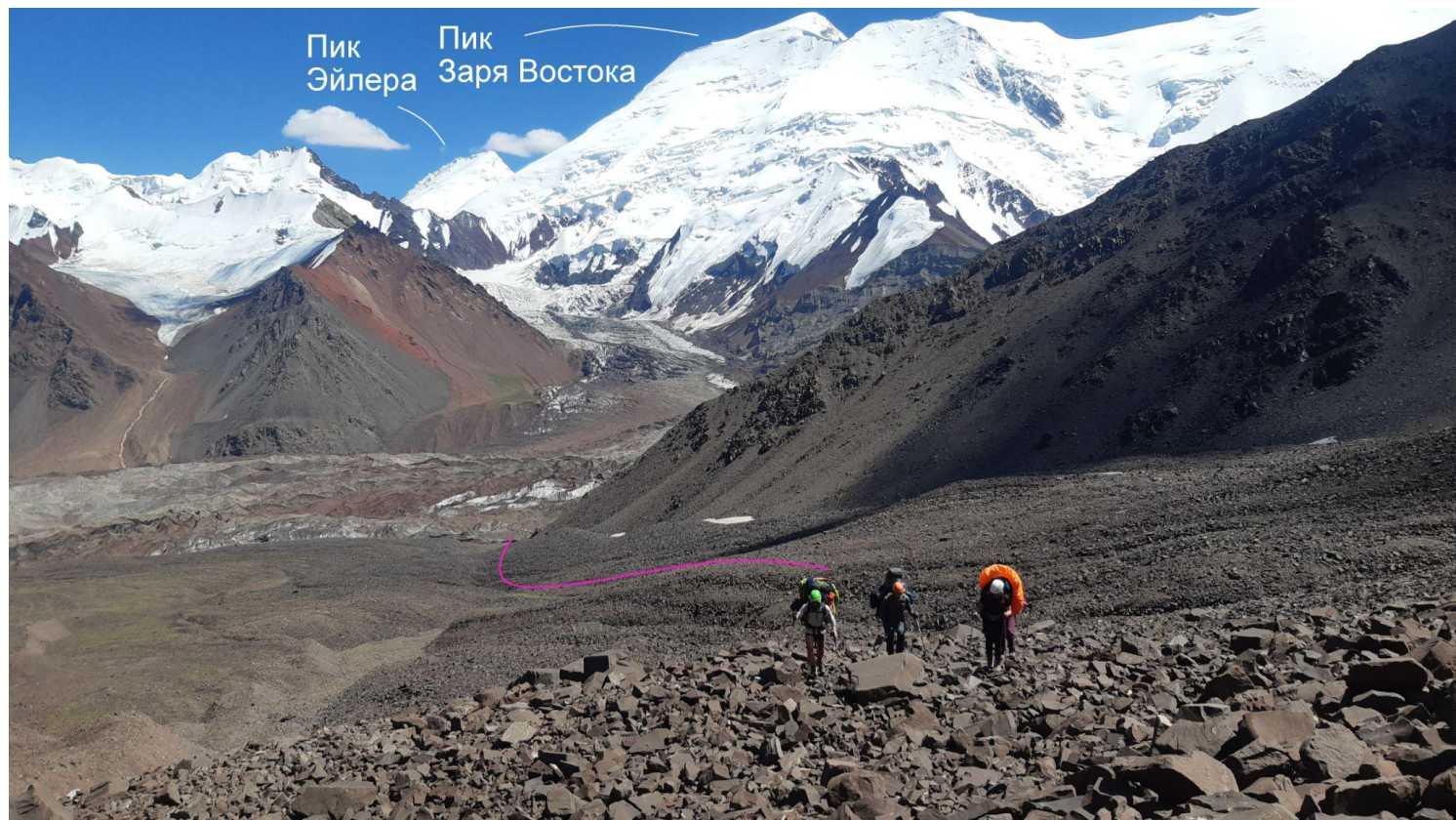
Время	ЧХВ	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
13:00 - 15:20	01:50	место ночевки — начало ледника	пешком, в касках	морена	
15:30 - 17:30	01:35	начало ледника — место ночевки	пешком, в касках	открытый ледник	

Так как по сути нам не удалось вчера ни отдохнуть, ни просохнуть, мы решили восполнить упущенное сегодня в первой половине дня. Поэтому вышли из лагеря после обеда.

Внезапно погода решила, что хватит мучать нас дождем, и сегодня жаркое солнце стояло в зените. Рюкзаки были тяжелыми на начало кольца, поэтому было решено делать короткие ходки, чтобы не перегреваться.

Вначале мы забрались по крутому участку на морену, потом мерно пошли вдоль нее, стараясь не терять высоты. Дошли до открытого ледника, выбрались на ледник и через еще одну ходку надели кошки. Так мы дошли до нашего места ночевки под

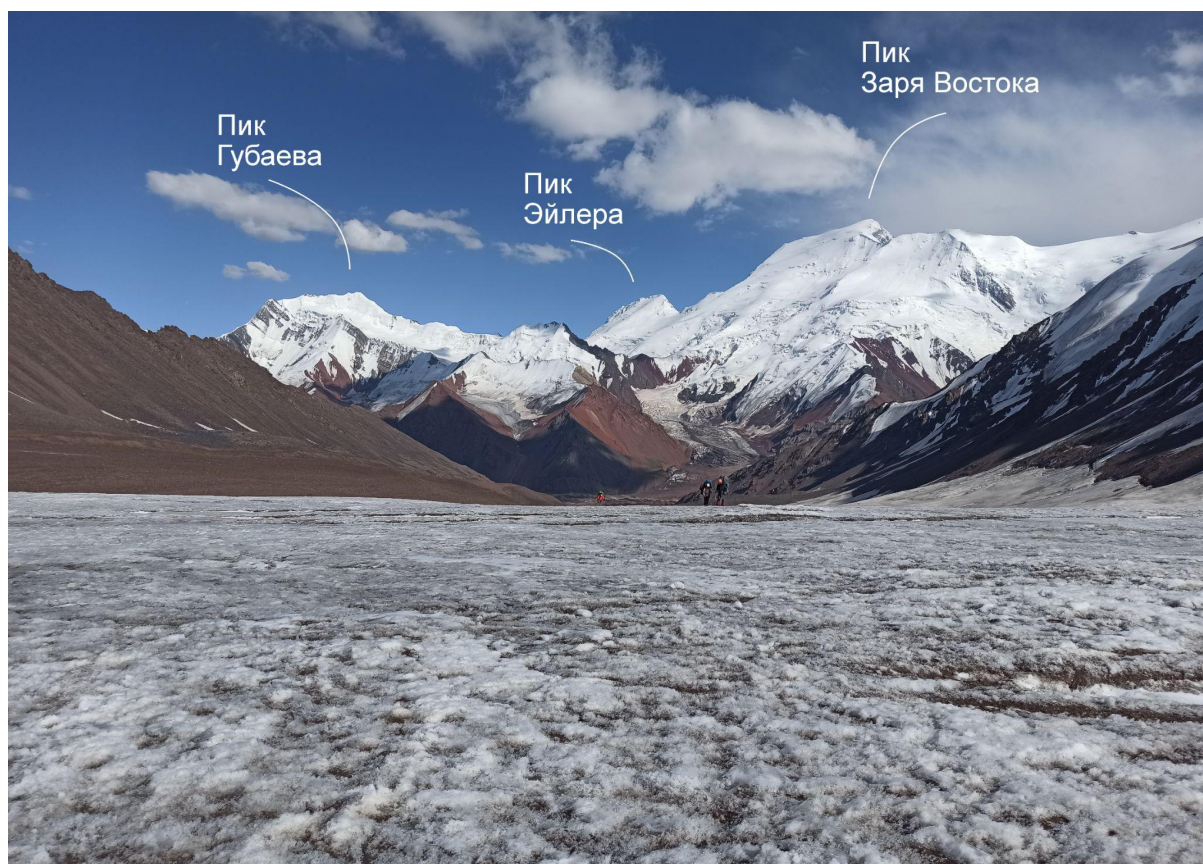
перевалом Карасу, откуда уже начинался закрытый ледник, на который мы выйдем завтра.



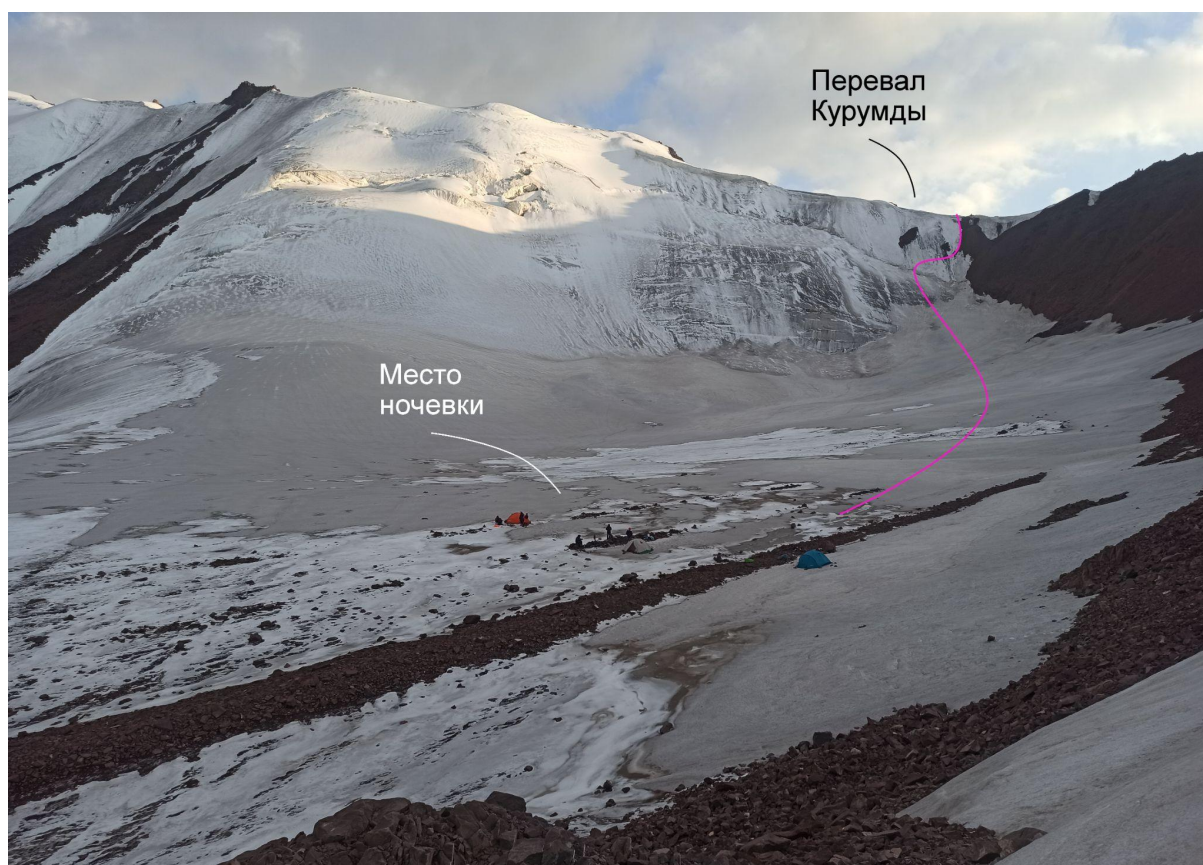
08.01. Начало подъема к перевалу Курумды от долины Восточная Кызылсу



08.02. Переход с морены на ледник при подъеме к перевалу Курумды



08.03. Вид с места ночевки под перевалом Карасу на юго-восток



08.04. Вид на запад на перевал Курумды и на место ночевки

14 день, 4 августа

Начальная высота: 4450 м

Максимальная высота: 4650 м

Высота ночевки: 4200 м

Перепад высот: +450/-650 м

Километраж: 6,1 км

Погода: утром ясно, днем и вечером дождь, ливень



Время	ЧХВ	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
08:00 - 08:20	00:20	место ночевки — начало перевального взлета перевала Курумды	в связках	пологий, закрытый ледник	
08:30 - 09:30	01:00	восточный перевальный взлет перевала Курумды	в связках	закрытый ледник с уклоном до 20°; осыпной участок с уклоном до 25°; короткая снежная ступенька	
10:10 - 10:45	00:35	западный перевальный взлет перевала Курумды	пешком, в касках, плотной группой	подвижная средняя осыпь	мы прошли в кошках, но разумнее будет идти без кошек
11:00 - 13:05	01:40	конец западного перевального взлета перевала Курумды — обед	пешком, в касках	языки открытых ледников, морены, осыпи, травянистые склоны...	характер рельефа менялся примерно каждые 300 метров,

					разумнее предложить смотреть на карту, нежели чем подробно описывать;
		обед			
14:55 - 17:55	02:10	обед — место ночевки	пешком, в касках	языки открытых ледников, морены, осыпи, травянистые склоны...	характер рельефа менялся примерно каждые 300 метров, разумнее предложить смотреть на карту, нежели чем подробно описывать; на этом участке был перевал Курумды Связной

Собрали лагерь, связались в связки и пошли на перевал.

В целом, путь первопроходцев на перевал лежит примерно посередине перевального взлета, однако мы не увидели смысла туда идти, потому что пришлось бы вешать две веревки на подъем по склону 40–50°. Зато справа по ходу движения можно было выйти на короткий участок осыпи и по нему пешком выйти на перевал. Что мы и сделали.

Ледник, по которому мы поднимались, был укрыт довольно тонким слоем снега, поэтому приходилось идти на передних зубьях кошек. Осыпь, на которую мы вышли, была очень подвижна, поэтому мы двигались слегка по диагонали, чтобы не ссыпать камни друг на друга. На верху осыпи путь нам преграждала короткая полутораметровая снежная ступенька, и первые вылезшие организовали перильную страховку для желающих.

Мы отдохнули на перевале Курумды и пошли вниз плотной группой. На спуск с перевала Курумды ведет подвижная средняя осыпь; мы двигались галсами, собираясь только при смене направления (чтобы не оказаться друг под другом).

Внизу мы разделились: четверо ребят захотели выйти в связке на закрытый ледник, а остальные решили продолжить спускаться по осыпи, слагающей уже правый борт долины. Через ходку мы встретились и выяснили, что путь по леднику ненамного дольше спуска по осыпи.

После привала ледник становился уже открытым и с мелкими трещинами, поэтому связка развязалась, и мы пошли дальше по одиночке.

Дальнейший наш путь сложно описать понятно, проще смотреть на карту: мы пересекали языки ледников, выходили на срединные морены, их разделявшие, опять шли по открытым ледникам... Иногда открытые ледники становились зачехленными.

В один из таких моментов мы практически без набора высоты вышли на перевал Курумды Связной.



08.05. Рассветная Заря Востока



08.06. Восточный перевальный взлет перевала Курумды



08.07. Вид на перевал Карасу и место ночевки от подъема на Курумды



08.08. Вид на перевальный взлет перевал Курумды



08.09. Восточный перевальный взлет перевала Курумды



08.10. Финальная снежная ступенька восточного взлета Курумды



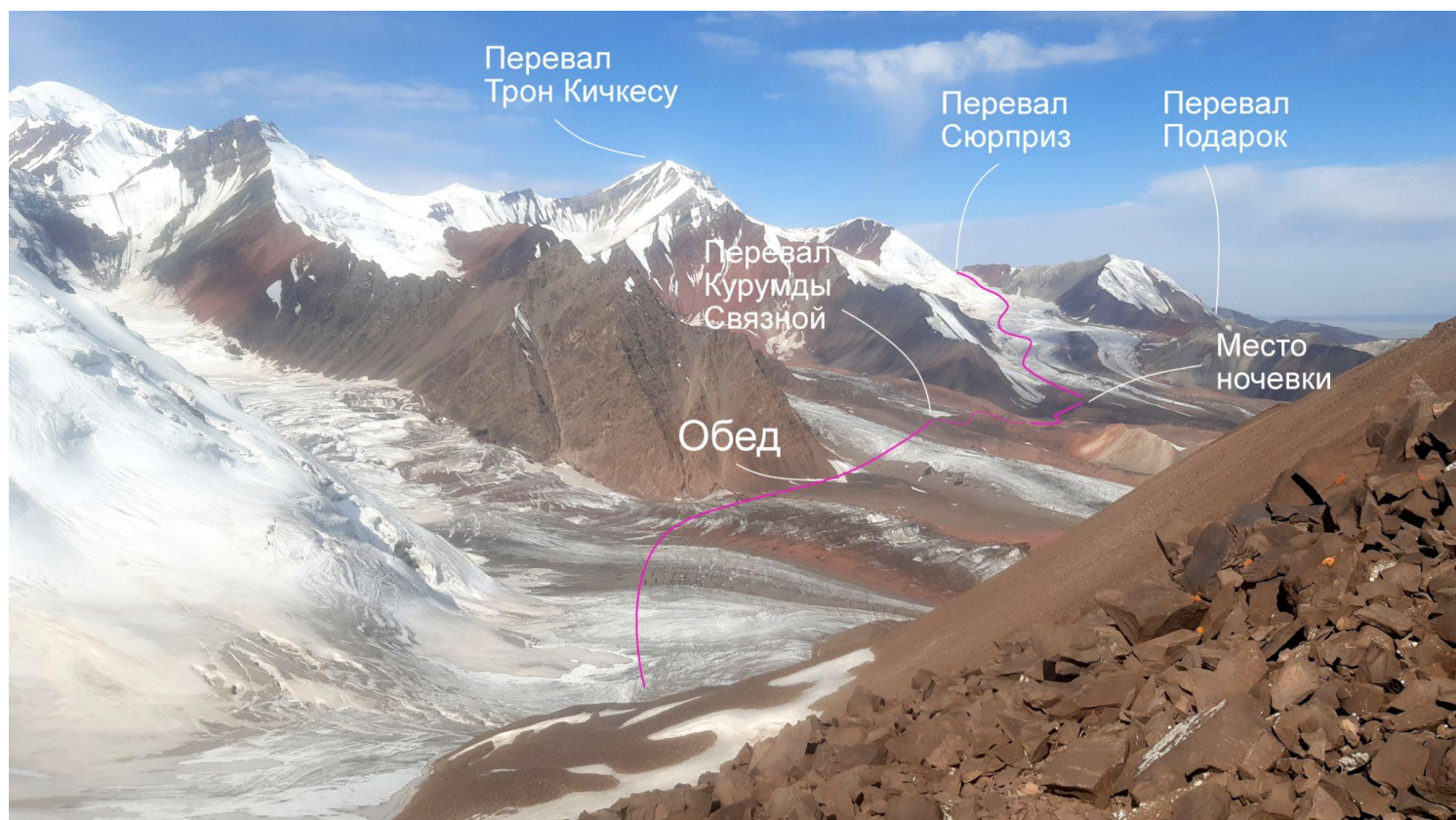
08.11. Перевальное фото



08.12. Вид с перевала Курумды на юг на спуск



08.13. Вид с перевала Курумды на перевал Курумды Связной



08.14. Вид с перевала Курумды на запад



08.15. Осыпной западный перевальный взлет перевала Курумды



08.16. Место разделения группы (мы встретились через 300 метров)



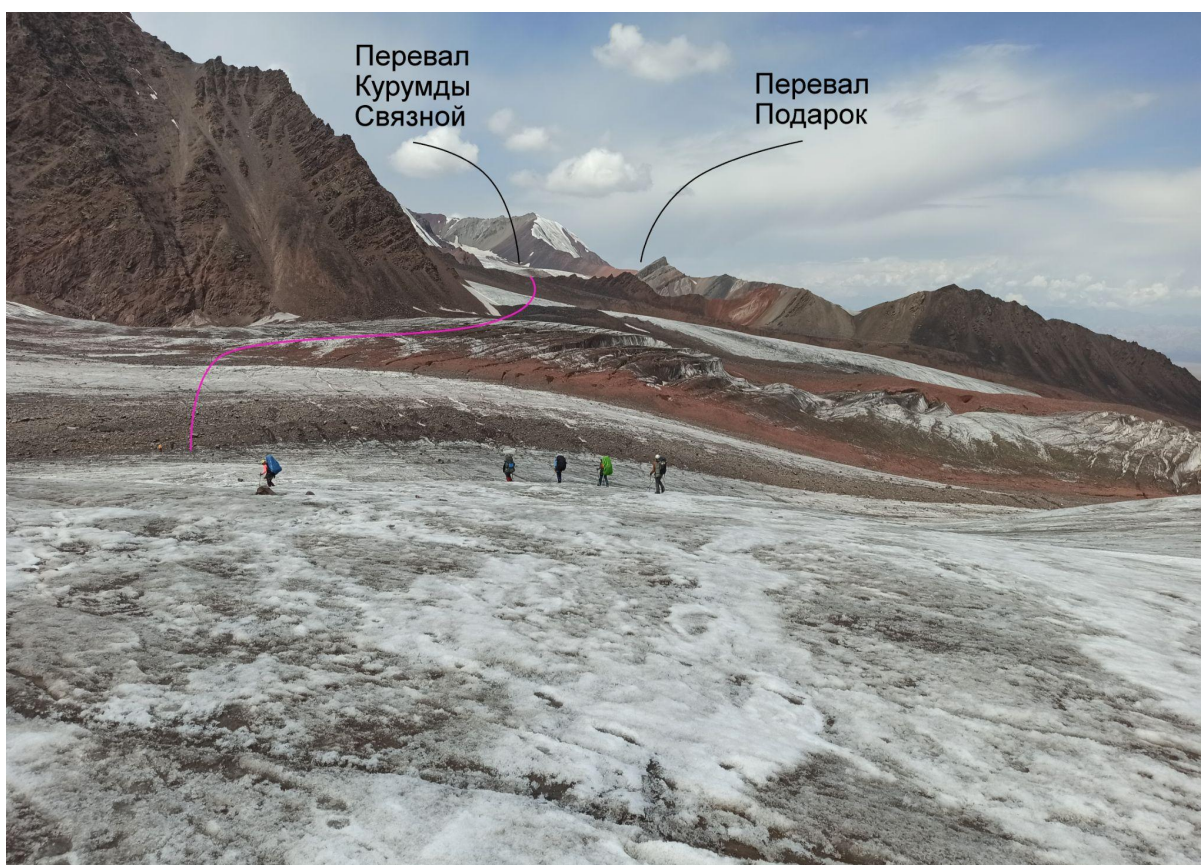
08.17. Вид на западный перевальный взлет перевала Курумды



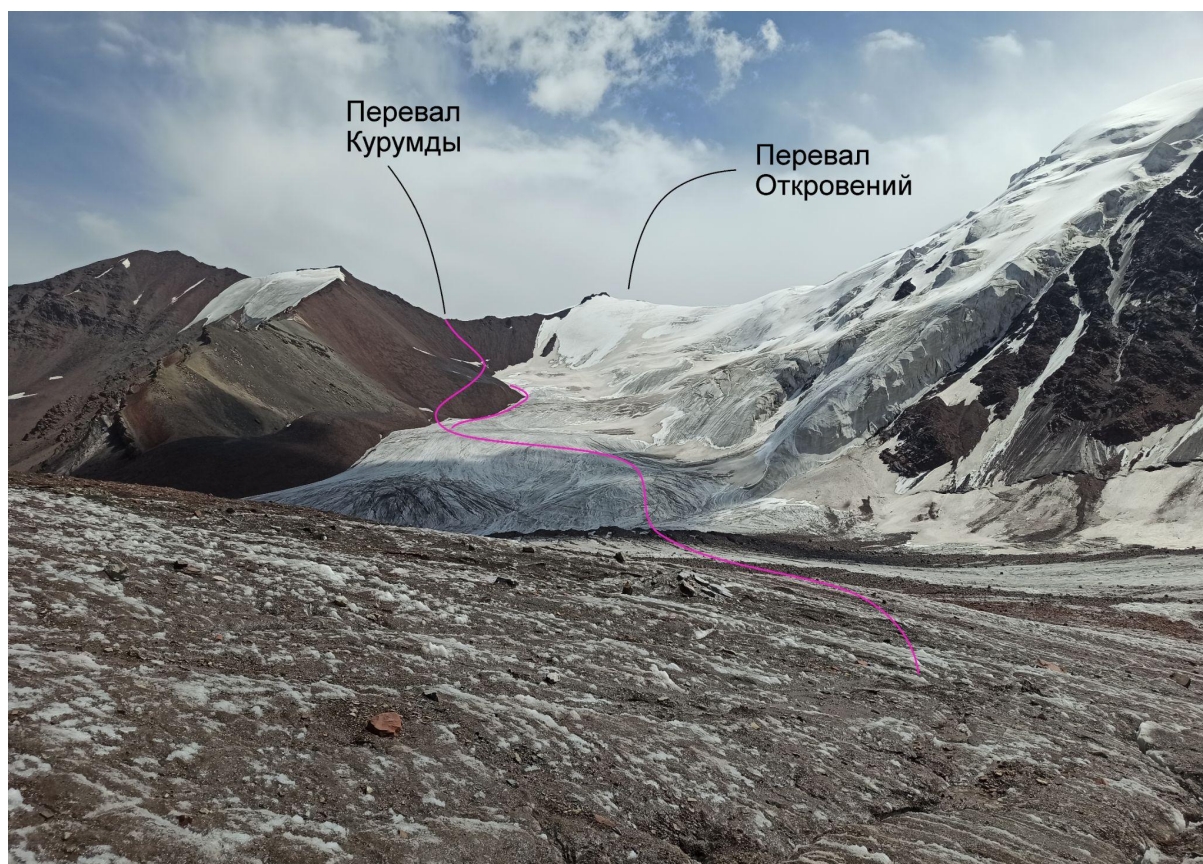
08.18. Переход с осыпного склона на ледник



08.19. Место встречи после разделения команды



08.20. Пересечение восточной ветви ледника Курумды



08.21. Вид назад на западный перевальный взлет перевала Курумды

Перевал Курумды Связной 1А

Категория трудности	1А
Высота по GPS	4328 м
Ориентация и направление прохождения	В — З
Характер восточного склона	подход по морене и открытому леднику
Характер западного склона	мелкая подвижная осыпь на перевальном взлете; зачехленный ледник, морена
Координаты	N 39.52872° E 73.54565°
Описание	Соединяет восточную и западную ветви ледника Курумды
Снята записка	группы СГТ НГУ под руководством Разуваева Георгия от 26 июля 2021 года

Выводы и рекомендации.

Категория перевала близка к сильной 1А за счет подходов, но до 1Б, скорее всего, не дотягивает. Самостоятельного значения перевал не имеет, является удобным переходом через небольшой хребет при маневрировании в верховьях ледника Курумды.

Перевал Курумды Связной с восточной стороны фактически не имеет перевального взлета (если не считать таковым двадцатиметровый подъем по осыпному склону). С западной стороны у Курумды Связного непродолжительный крутой склон с высокоподвижной осыпью, местами даже лифтовой. Мы спустились с перевала плотной группой и вышли в сторону перевала Сюрприз.

Западная ветвь ледника Курумды уже не такая мирная, как восточная, и требовала от нас внимательного анализа спутниковых снимков: одна из ветвей зачехленного ледника (да и открытого тоже) содержала в себе крупные, непреодолимые разломы. Переждав очередной дождик, мы обошли все трещины и вышли в карман между ледником Восточный Курумды и ледником, ведущим к перевалу Сюрприз.

Карман плоский, с чистой водой, защищенный от ветра, но довольно болотистый. Мы поднялись на травянистую ступеньку, нашли там лужу с водой и поставили лагерь. Сразу после постановки лагеря пошел ливень.



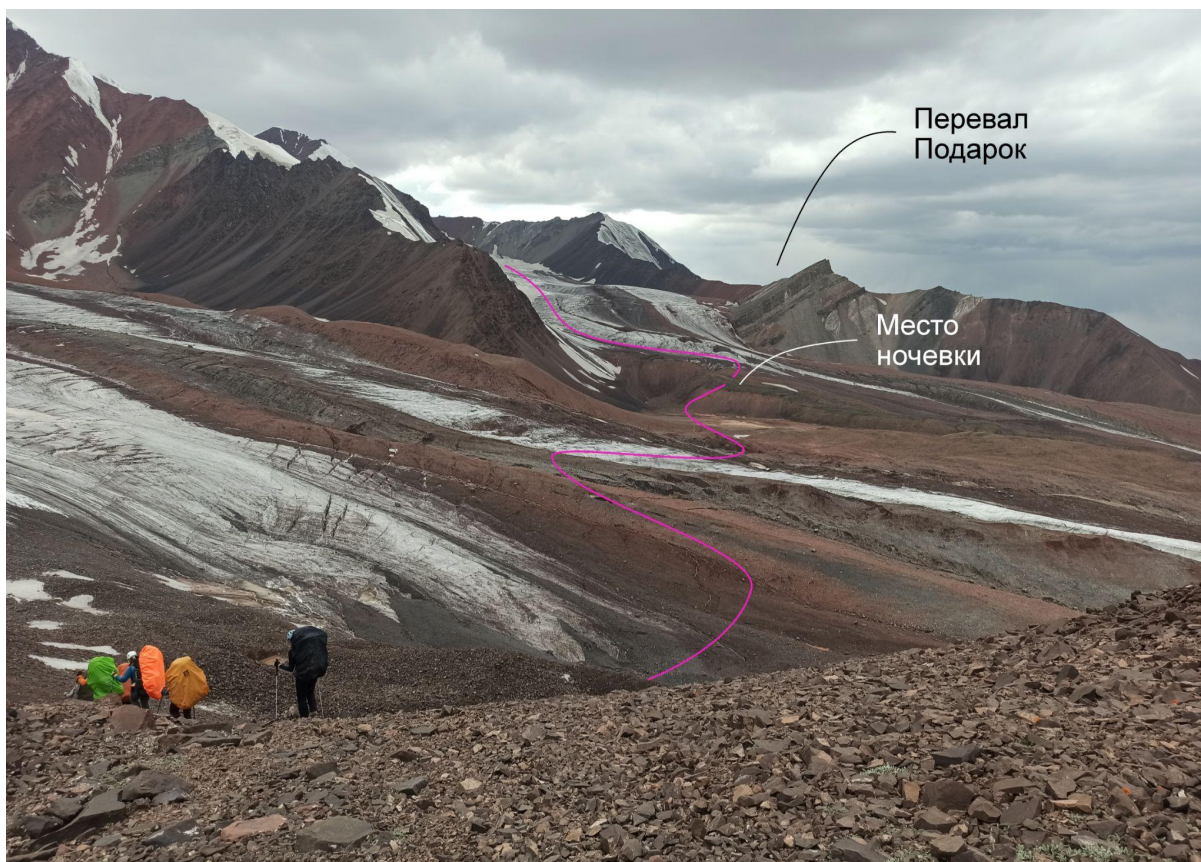
09.01. Место обеда перед выходом на перевал Курумды Связной



09.02. Седловина перевала Курумды Связной



09.03. Перевальное фото



09.04. Вид с перевала Курумды Связной на запад



09.05. Вид со спуска на низовья западной ветви ледника Курумды



09.06. Чехол западной ветви ледника Курумды



09.07. Маневрирование среди трещин в чехле западной ветви ледника



09.08. Вид на место ночевки



09.09. Место ночевки с видом на Алайскую долину



09.10. Вид на Курумды Свянной с запада (скрин гугл-земли)

Перевал Сюрприз 2А

Категория трудности	2А
Высота по GPS	4680 м
Ориентация и направление прохождения	В — 3
Характер восточного склона	подход по закрытому леднику с крупными разломами
Характер западного склона	классический путь — по узкому кулуару среди разрушенных скал; мы же спускались по западному гребню пика с севера от перевала
Координаты	N 39.52721° E 73.49376°
Описание	расположен в северном отроге пика Трон Кичкесу
Снята записка	не найдена

Выводы и рекомендации.

Перевал относится к категории сильных 2А за счет высоких требований к личной технике. Путь с восточной стороны не представляет проблем, если заранее ознакомиться с картой зон крупных разломов ледника на этом пути. Западный перевальный взлет объективно опасен, напоминает чем-то спуск с перевала Предвершинный по уровню камнеопасности и неприятности осыпей: узкие, крутые осыпные кулуары, разделенные разрушающимися скалами. Мы воспользовались предложением Михалева и развели другую траекторию спуска, по восточному гребню соседней вершины. Путь совершенно точно безопаснее классического, хотя и требует высокой личной техники. Рекомендуем будущим группам пользоваться именно им.

15 день, 5 августа

Начальная высота: 4200 м

Максимальная высота: 4700 м

Высота ночевки: 4300 м

Перепад высот: +600/-500 м

Километраж: 7,2 км

Погода: утром ясно, днем пасмурно, вечером дождь



Время	ЧХВ	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
07:25 - 09:30	01:20	место ночевки — конец зоны открытого ледника	пешком, в касках, в кошках	открытый ледник с зонами крупных разломов, уклон до 10°	
10:10 - 11:40	01:15	начало зоны закрытого ледника — перевал	в связках	закрытый ледник с трещинами	
13:30 - 13:50	00:20	гребень между перевалом и вершиной на север от него	пешком, с ледорубами, в касках	скально-осыпной гребень с разрушенными скалами и живыми камнями	гребень узкий, мы шли метрах в трех на восток от самого гребня, по осыпи
14:10 - 15:30	01:20	первые 70 метров спуска	в связках	ледовый склон с тонким слоем снега, местами уклон до 40°	одна связка прошла там, где покруче — 40°, остальные три прошли положе — 20°

15:30 - 15:50	00:20	скально-осыпной гребень	пешком, в касках, с ледорубами	скально-осыпной гребень с разрушенными скалами, уклон до 30°	гребень узкий, скалы неприятны для хождения, разрушаются, но можно идти неплотно
16:00 - 16:20	00:20	осыпной склон	пешком, в касках, с ледорубами	приятная, мелкая, местами лифтовая осыпь	кайф
16:40 - 18:10	01:10	конец перевального взлета перевала Сюрприз — перевальный взлет перевала Зина	пешком, в касках	открытый ледник с редкими крупными трещинами	

Утром мы собрали лагерь, покинули нашу уютную зеленую стоянку, перелезли через морену и уже через пять минут стояли на леднике и надевали кошки.

Ледник, ведущий на перевал Сюрприз, изобилует зонами крупных разломов, сопряженных к тому же с сильной холмистостью. Чтобы не распутывать трещины, мы еще в Москве составили точный трек для ориентирования, и нам в итоге оставалось только ему следовать (примерная траектория — по правому борту ледника). Мы сумели обойти почти все крупные трещины и успешно дошли до зоны закрытого ледника. Там связались и в несколько ходок вышли на перевал. В зоне закрытого ледника есть нечитаемые трещины, но проваливание в них проблем не доставило. На перевале Сюрприз устроили обед, и, пока он готовился, маленькой подгруппой мы сходили на разведку к вершине.

Путь траверсом на вершину не очень приятен, но он точно безопаснее и приятнее, чем если пытаться подниматься к вершине с ледника, а не с перевала: очень подвижная, мелкая осыпь, по которой еще как-то можно траверсировать, но подниматься по ней вверх — однозначный путь к страданиям. А так — на траверсе приходилось и немного лазить, и залезать на жандармы, чтобы рассмотреть дальнейший путь, и смиренно месить камни. В итоге стало ясно, что с самой вершины спускаться смысла нет: крутые и разрушенные скалы мешали и повесить перила, и спуститься пешком. Зато если пройти немного дальше, буквально метров 50, то будет узкая микроседловинка, на которой, тем не менее, можно скинуть рюкзак, надеть кошки, связаться и выйти на ледовый склон. На том и порешили.

К нашему возвращению обед уже был готов. Мы честно искали тур, но не нашли и сложили свой. Вышли в сторону спуска. В основном мы двигались не по самому гребню, который был сложен скалами, а чуть ниже, с восточной стороны, почти под самыми скалами. Повторный путь был приятнее, потому что был уже оптимальным. На микроседловинке мы остановились, надели кошки. Первые две связки решили разведать два пути: первая связка приспустилась вертикально вниз и траверсом ушла на западный гребень, а вторая сначала ушла траверсом к гребню, и потом спускалась вдоль гребня по льду к первой связке. У второй связки путь оказался более трудоемок, поэтому оставшиеся две связки последовали за первой.

Спустившись таким образом на западный гребень и сбросив около 70 метров, мы собрались и просмотрели дальнейший путь. Все выглядело так, будто по западному гребню идти можно, но придется применять минимальные умения скалолазания, а вот альтернативный лед становился круче, и там пришлось бы вешать веревки. Поэтому мы развязались и начали спускаться по гребню.

В целом, спуск не страшен, но нужно быть максимально собранным: гребень очень узкий, не больше метра шириной, сложен живыми камнями и разрушающимися скалами. Но — ничего сложного.

Мы спускались по гребню, пока не увидели слева широкий, ровный осыпной склон, выводящий к подножию перевала Сюрприз. Здесь мы приняли решение уходить вниз: продолжать путь по гребню смысла не было, склон выглядел максимально безопасным. Мы разошлись веером широко по склону и начали спускаться по мелкой, местами лифтовой осыпи.

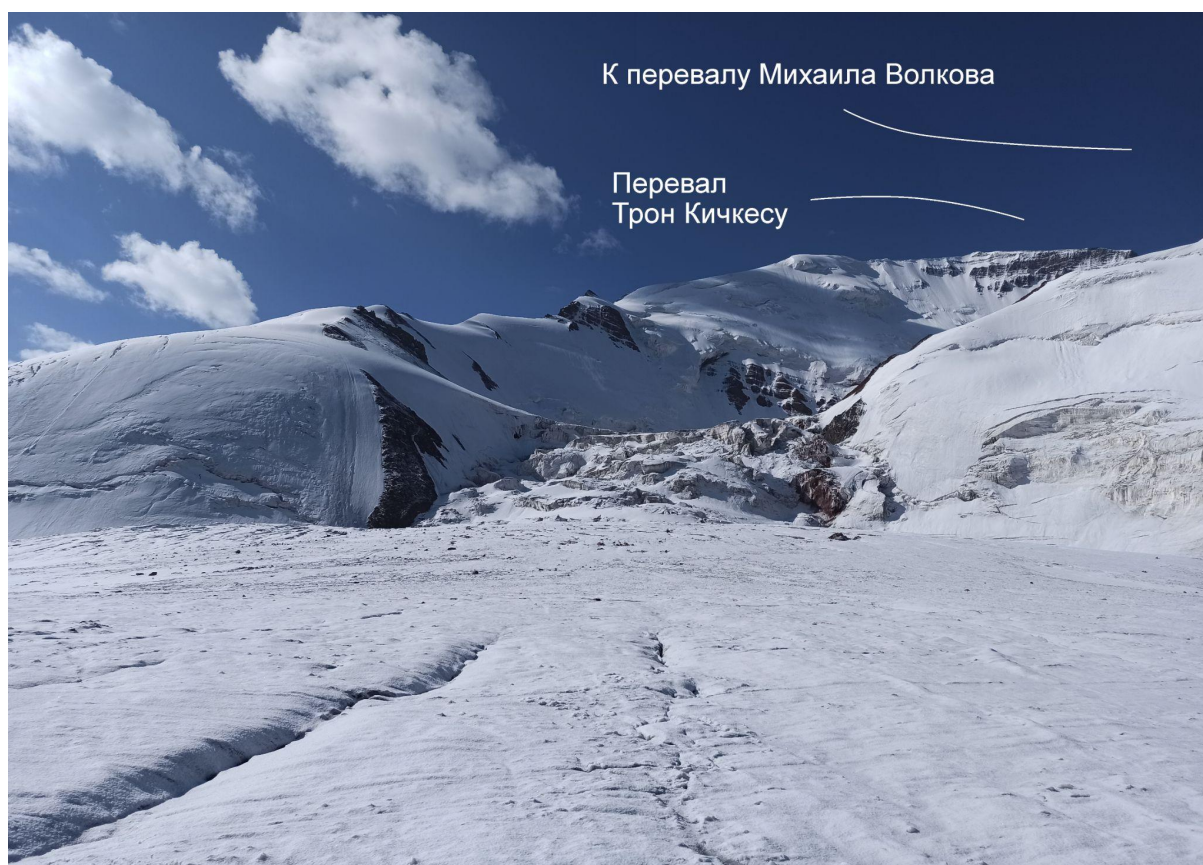
Собрались внизу, помедитировали на район классического спуска с перевала, дружно решили, что мы молодцы, и пошли под перевал Зина.



10.01. Начало подъема в сторону перевала Сюрприз



10.02. У развилки ледников



10.03. Ледопад, ведущий к перевалу Михаила Волкова



10.04. Движение к перевалу Сюрприз



10.05. Вид на восточную седловину перевала Сюрприз



10.06. Вид с седловины перевала на запад



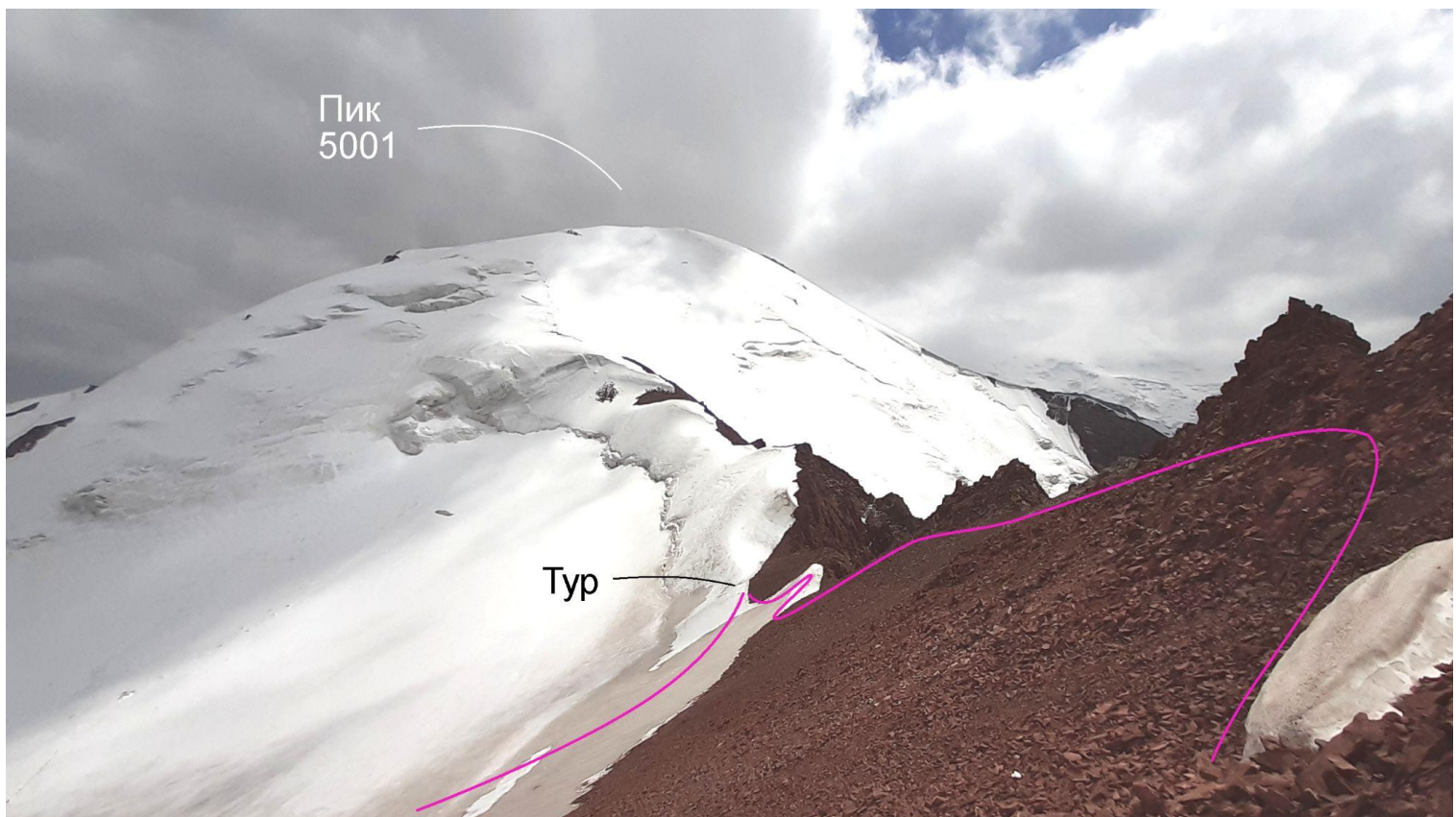
10.07. Начало спуска на гребень с микроседловинки



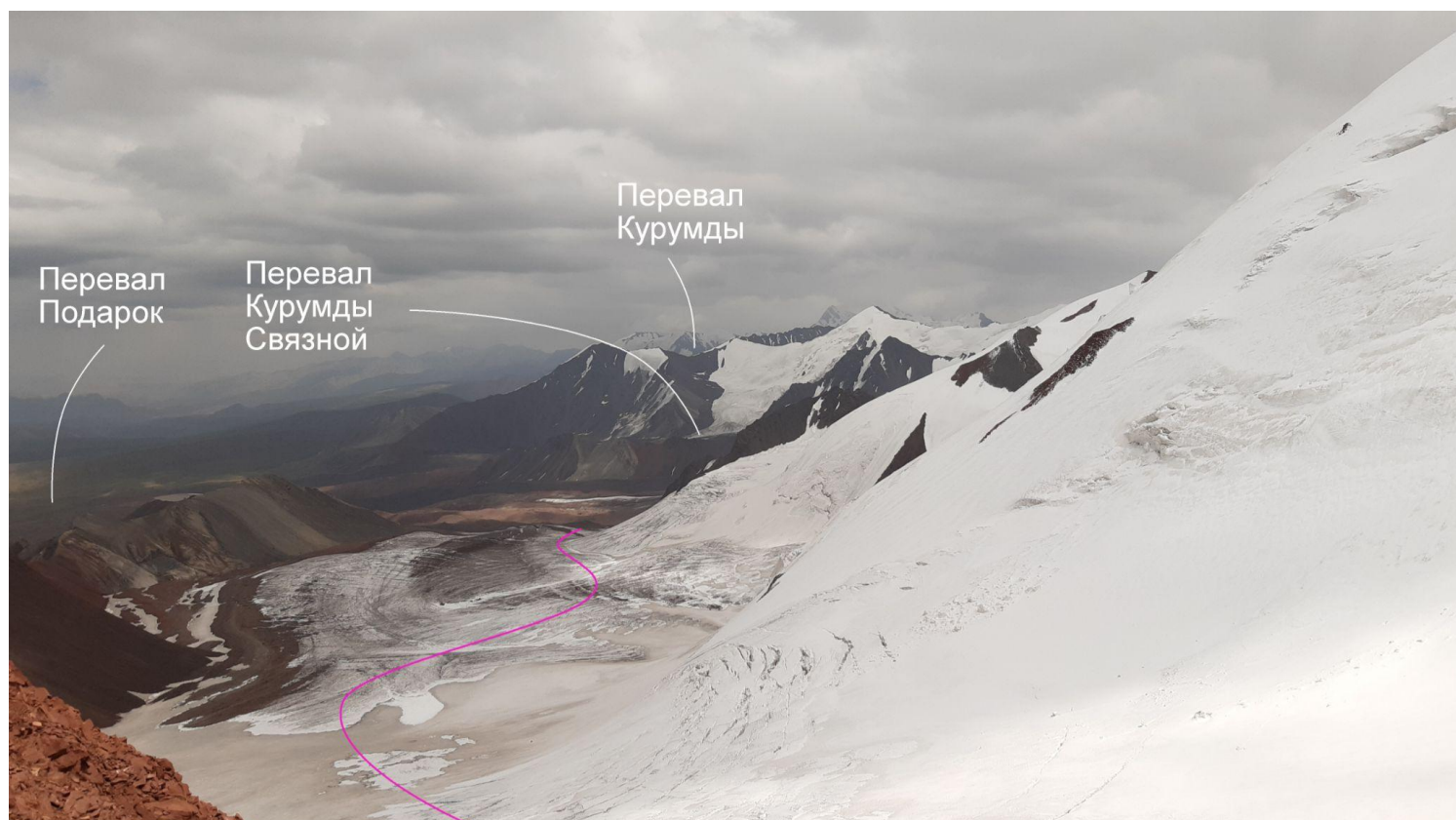
10.08. Вид со спуска на низовья ледника, стекающего с перевала Зина



10.09. Спуск на гребень второй связки, выбравшей сначала траверс



10.10. Вид с начала спуска назад на седловину перевала Сюрприз



10.11. Вид со спусковой микроседловинки назад на восток



10.12. Спуск на гребень



10.13. Вид назад на спуск по гребню



10.14. Вид назад на спуск по гребню



10.15. Вид на спуск с гребня и на перевал



10.16. Вид на спуск первопроходцев с перевала Сюрприз



10.17. Вид на спуск с перевала Сюрприз из-под перевала Зина

Перевал Зина 2Б

Категория трудности	2Б
Высота по GPS	4648 м
Ориентация и направление прохождения	С — Ю
Характер северного склона	подход по открытому леднику; перевальный взлет снежно-ледовый с уклоном до 50° и небольшим участком ледопада
Характер южного склона	подход по средней осыпи в обход каньонов и по небольшому умирающему ледничку; перевальный взлет — мелкая лифтовая осыпь
Координаты	N 39.51825° E 73.46495°
Описание	соединяет истоки Курумды и ледник Правый Кичкесу
Снята записка	не найдена

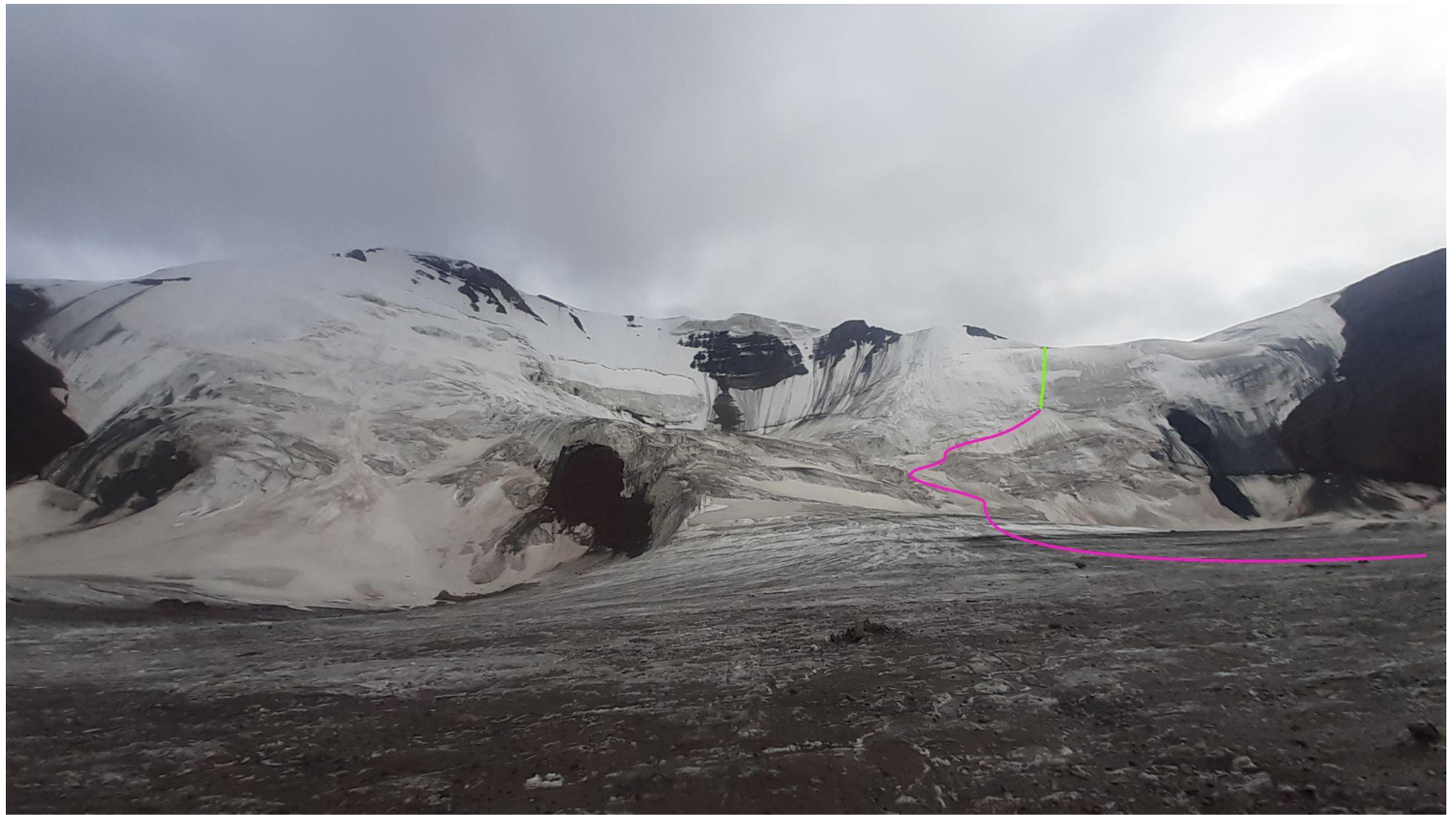
Выводы и рекомендации.

Перевал относится к классической односторонней 2Б: южный склон имеет категорию 1Б, а северный почти бескомпромиссно требует нескольких перильных веревок. В сухие, жаркие годы проблем не вызывает, но в снежные годы есть риск лавинной опасности (если судить по спутниковым снимкам, на северном склоне даже намечает небольшие карнизы). На южном склоне важно заранее спланировать трек и аккуратно ему следовать, чтобы не уйти в каньоны.

К перевалу Зина вел открытый, хороший ледник, по которому можно идти без кошек. Только один раз нам преградила путь небольшая холмистая зона трещин, но трещины располагались параллельно нашему движению и не повлияли на нашу траекторию. В середине пути нас накрыл сильный дождь, мы традиционно переждали его под тентом. С перевала Сюрприз было видно два возможных места ночевки под перевалом Зина: левая часть ледника (левая для перевала Зина), покрытая чехлом, и еще один зачехленный район примерно в середине ледника. Мы решили идти к левой морене, так как оттуда было ближе к будущему перевалу и его можно было хорошо рассмотреть. Там, на левой морене, мы обнаружили воду в виде лужицы.



11.01. Вид с седловины перевала на запад



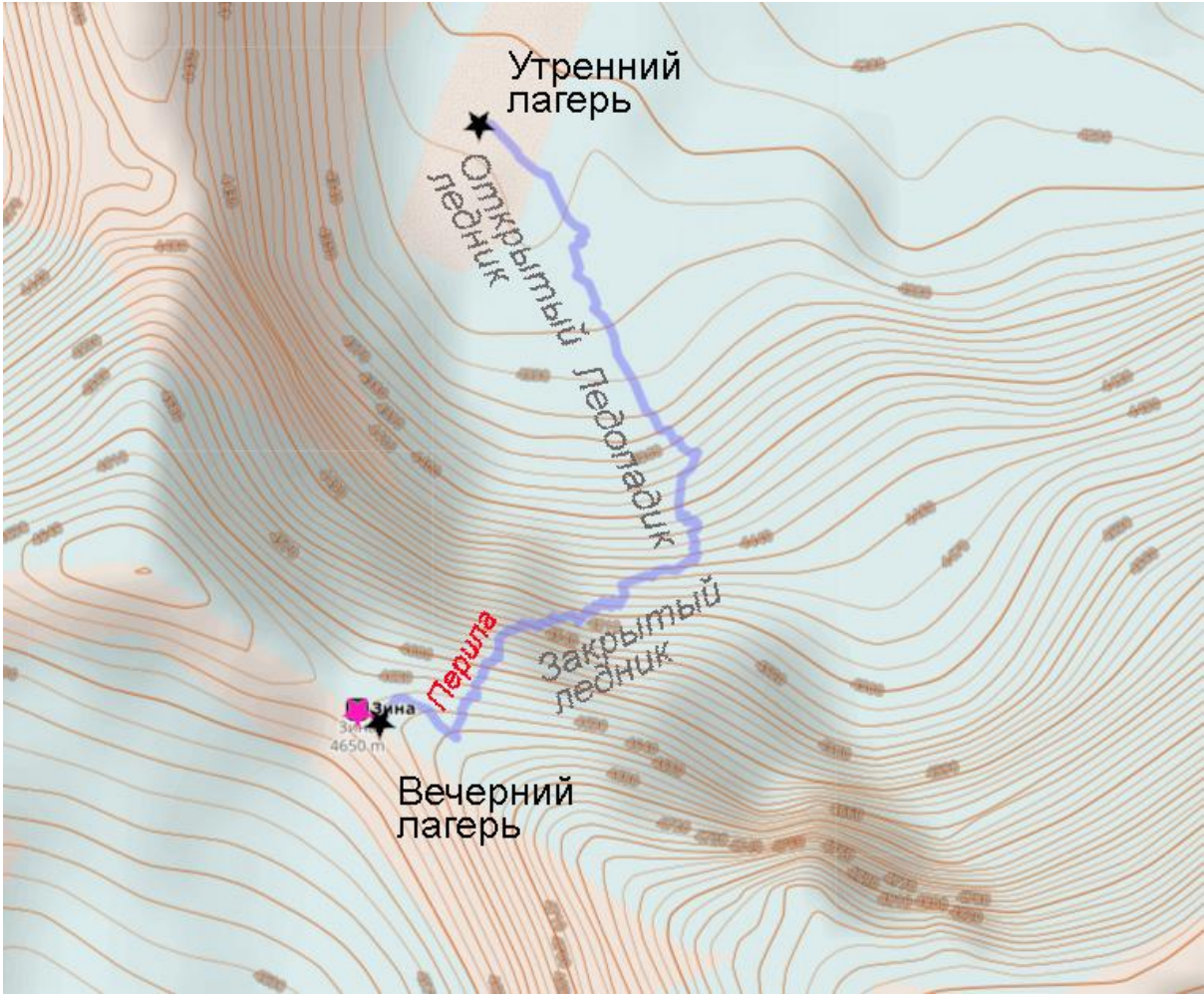
11.02. Вид на северный перевальный взлет перевала Зина



11.03. Место ночевки под перевалом Зина

16 день, 6 августа

Начальная высота: 4300 м
Максимальная высота: 4650 м
Высота ночевки: 4650 м
Перепад высот: +350/-50 м
Километраж: 1,4 км
Погода: пасмурно, снег



Время	ЧХВ	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
07:40 - 07:50	00:10	подход по открытому леднику под перевальный взлет	пешком, в кошках, в касках	открытый, пологий ледник	пришлось немного маневрировать между трещин, но вообще не критично
08:10 - 09:55	01:30	первая половина подъема	в связках	ледопадный участок: в среднем уклон порядка 20°, местами метровые ступеньки до 40°	

09:55 - 18:00	07:40	вторая половина подъема	перильная страховка	снежно-ледовый склон до 40°	4 веревки, станции на ледобурах и ледорубах
------------------	-------	-------------------------	------------------------	--------------------------------	---

С утра в долине довлело низкое облако, но осадков почти не было. Мы подошли под перевал, связались и начали подъем.

Вообще, по перевалу Зина у нас был отчет только Михалева, и отчет почти десятилетней давности оказался малоактуален: путь первопроходцев подтаял и выглядел более крутым, чем соседние варианты прохождения. Поэтому мы ушли левее по ходу движения, забурились в небольшой ледопад и косым траверсом вышли направо по ходу движения под первый крупный бергшруд (точнее можно посмотреть по фото и треку). Во время прохождения ледопада (строго говоря, мы прошли по практически ровному склону и почти ничего не распутывали) стало видно, что идея выйти еще левее по ходу движения на небольшой контрфорс и подняться по нему плохо реализуема, поскольку пришлось бы преодолеть крупный, порядка десяти метров глубиной ледовый разлом с вертикальной стеной.

Подойдя под бергшруд, мы сделали станции, развязались и начали провешивать веревки. Первый три веревки совершенно точно были необходимы, поскольку снега почти не было (кроме небольшого участка зернистого снега), и двигаться на личной технике по склону круче 30° довольно затруднительно. На нашем пути встретилось несколько небольших трещин. В принципе, последнюю веревку можно было пройти в связках: снега было достаточно, ступени формировались, но мы решили, что проще уже по инерции выйти по перилам наверх. Первые три станции (нижняя для нижней страховки и две перильных) были на ледобурах, последние две — на ледорубах, причем снег пришлось раскапывать, чтобы добраться до хорошего, не зернистого и не рассыпчатого.

На последней веревке, около 15:00 произошел инцидент: коллективными усилиями мы уронили пуховку одного из участников вниз, и она на наших глазах пролетела все веревки и исчезла в ледопаде. Мы потратили некоторое время на раздумья, стоит ли за ней возвращаться, и за это время пошел сильный то ли снег, то ли град.

Мужественно приняв решение оставить пуховку во льдах, мы сняли оставленные на всякий случай веревки и траверснули склон в сторону перевала, повесив при этом небольшие перила через крупный разлом.

Мы вышли на восточную седловину перевала Зина; сам перевал состоит из серии небольших седловин, разделенных жандармами. Седловина была сложена мелкой осыпью, на которой почти не дуло, и мы поставили там лагерь.

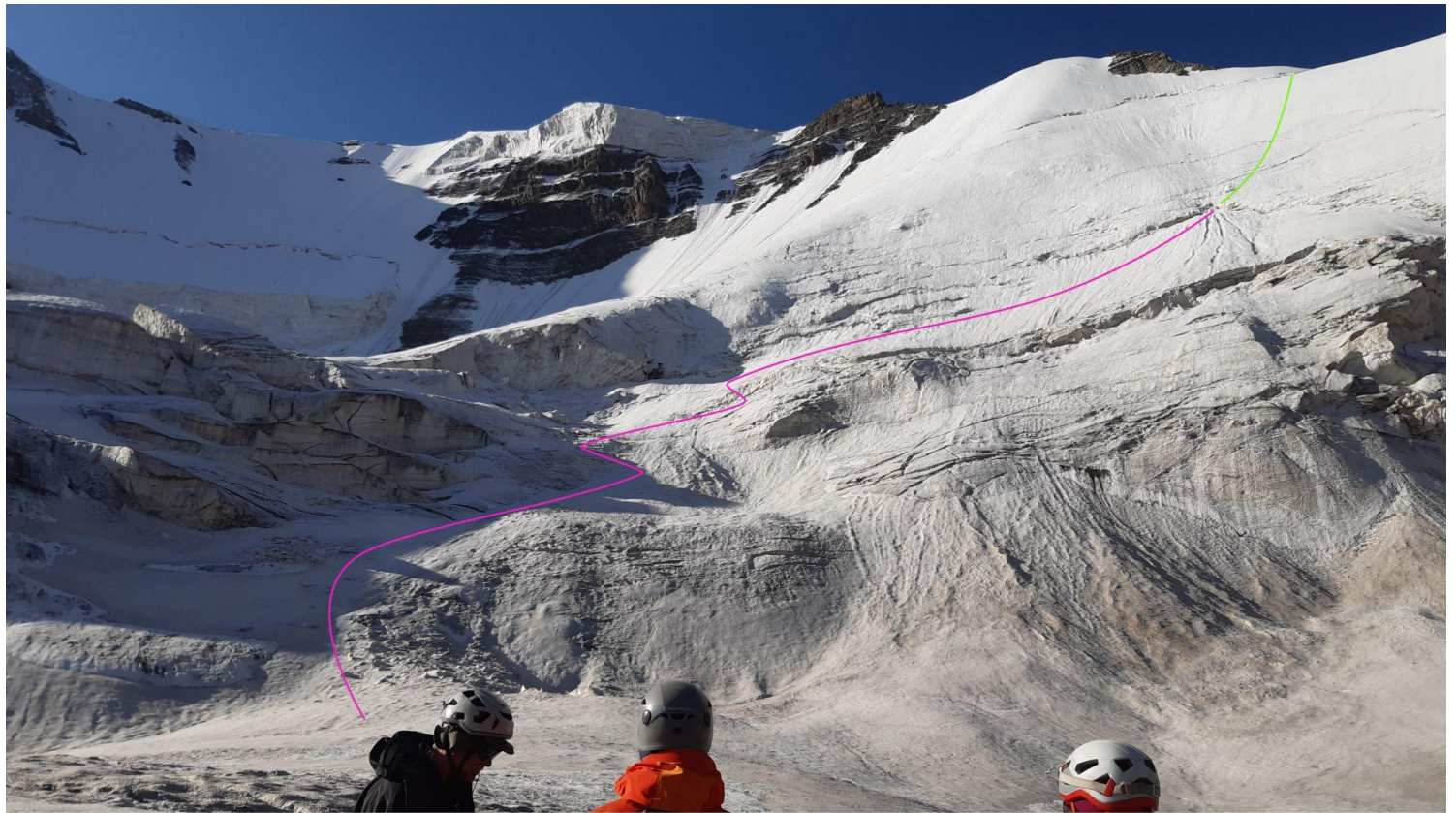
В разрывах облаков иногда становился виден путь на наш следующий перевал. Что нас особенно заинтересовало — это выглядящие пригодными для ночевки площадки на высоте 4400 на подъеме к перевалу Кичкесу. Также удобные места для ночевки были видны метрах в 200 ниже.



11.04. Вид на перевал Сюрприз с утра из-под перевала Зина



11.05. Вид с утра на северный перевальный взлет перевала Зина



11.06. Северный перевальный взлет перевала Зина (зеленый цвет — перила)



11.07. Провешивание первой перильной веревки



11.08. Выход из берга



11.09. Вид с подъема вниз на станции и перила



11.10. Вид на седловину перевала Зина (впереди слева крупный разлом)

17 день, 7 августа

Начальная высота: 4650 м

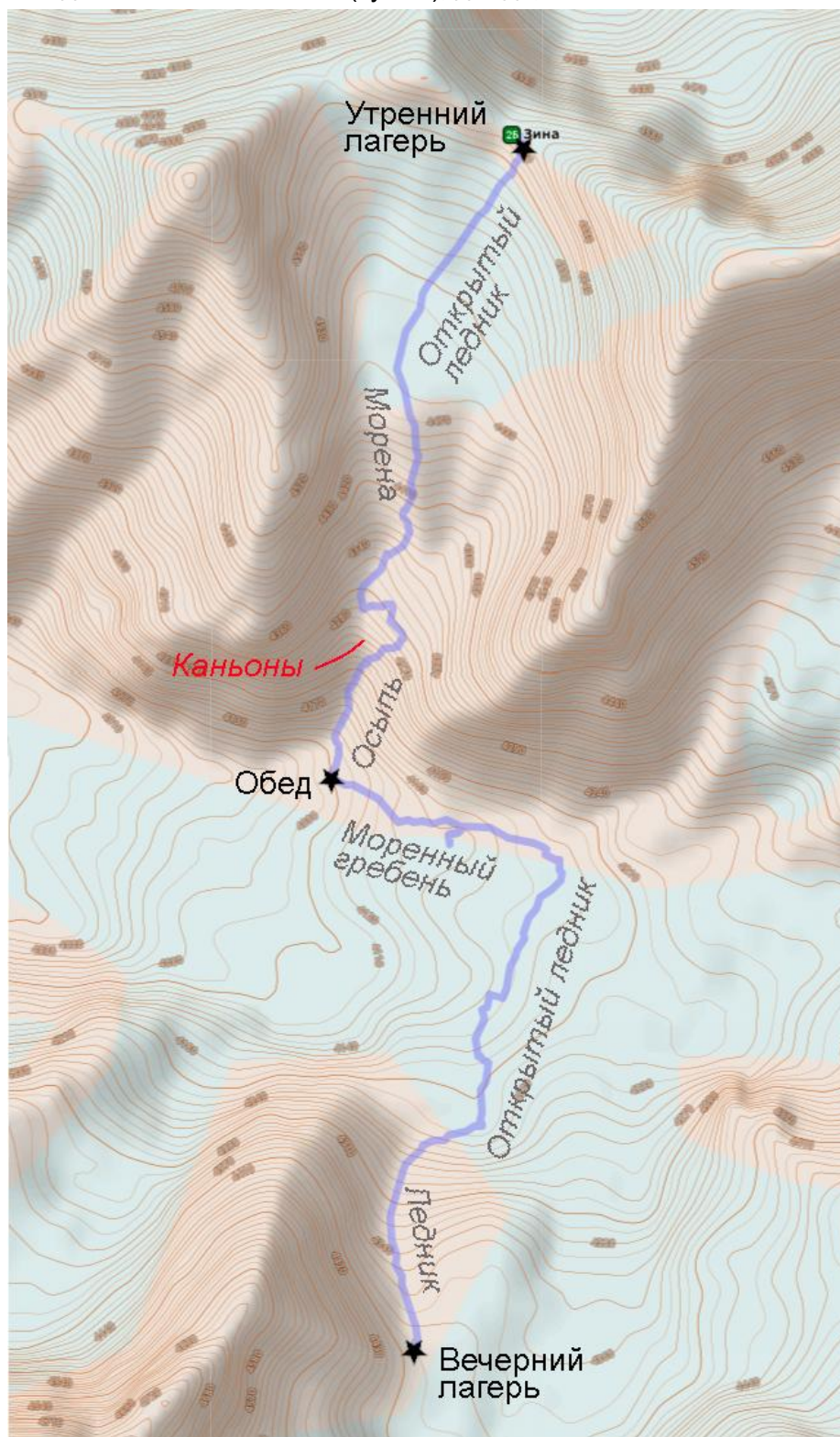
Максимальная высота: 4650 м

Высота ночевки: 4400 м

Перепад высот: +350/-600 м

Километраж: 5,0 км

Погода: низкая облачность (туман), дождь, снег



Время	ЧХВ	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
10:00 - 10:10	00:10	спуск с перевального взлета	пешком, в касках	мелкая, подвижная осыпь	
10:10 - 10:25	00:15	небольшой ледник в цирке перевала	пешком, в касках	ледник, покрытый тонким слоем снега	он умирающий, по виду ему осталось несколько лет всего, трещин на нем нет
10:35 - 12:20	01:25	спуск к леднику Правый Кичкесу	пешком, в касках	средняя, высокоподвижная осыпь, разделенная каньонами	важно не заблудиться в каньонах
		обед, разделение команды			часть группы пошла на перевал Кичкесу, часть обошла отрог с перевалом по низу; сейчас пойдет описание первой части группы
15:40 - 16:30	00:25	разделение команды — выход на ледник	пешком, в касках	правый гребень морены, довольно узкий	поднимались по нему, пока не нашли хороший выход на ледник
16:30 - 18:30	01:25	выход на ледник — место ночевки	пешком, в касках	открытый ледник с редкими трещинами, слегка припорошенный снегом	снег свежий, пара сантиметров,, трещины не скрывал

Погода с утра не радовала: сидело низкое облако, шел мелкий снег. Мы облазили перевал в поисках тура, но не нашли его. Собрали в итоге свой на самой восточной из седловин.

Спустились на ледник (он совсем маленький, длиной не больше полукилометра), вышли на осыпь и быстро побежали вниз. Настолько быстро, что проскочили поворот трека, который вел в обход каньонов, так что нам пришлось немного набрать, чтобы вернуться на трек и безопасно обойти каньон слева (каньон непроходим). После обходов осыпь становится очень подвижной, с летающими камнями, следует проскакивать это место без привалов. Мы спускались двумя независимыми группами одновременно.

Так мы вышли на правый моренный карман ледника Правый Кичкесу (кстати, здесь оказались прекрасные места для ночевки!). Там мы устроили совещание: хозяин утерянной пуховки не хотел идти на высоту без своей пуховки, а предложенные варианты другой одежды не вдохновляли. Поэтому было принято решение разделиться: Саша с Леной обойдут отрог хребта, содержащий перевал Кичкесу, по низам и встретятся с нами в долине реки Левая Кичкесу (мы назначили точное место встречи).

В итоге мы поделили снаряжение: палатки, аптечку (оставив ребятам необходимый минимум), бивачное снаряжение (ребятам отошла радиаторная кастрюля с горелкой), еду (мы отдали ребятам растворимую в кипятке еду типа гала-гала и карпюра с

пеммиканом), средства связи (себе мы оставили трекер, а ребята взяли спутниковый телефон), техническое снаряжение (забрали себе почти все, ребята не планировали выходить на закрытые ледники или вешать веревки), комнабор (оставили себе материалы по препятствию, отдав ребятам описания долины на спуск, несколько спутниковых снимков и топокарт), а также солнечную батарею, пауэрбанк и телефон с картами. Мы оповестили куратора, назначили точное место встречи и крайний срок для ожидания нас на месте встречи (утро 12 августа).

Итак, мы разделились. Далее по тексту будет описание нашего пути через перевал Кичкесу, а описание того, как ребята шли, будет после описания перевала.



11.11. Перевальное фото



11.12. Спуск одной из двух плотных групп к леднику Правый Кичкесу



11.13. Окончание спуска к леднику Правый Кичкесу



11.14. Вид назад на обход каньонов



11.15. Вид на обход каньонов на спуске с перевала Зина

Перевал Кичкесу 2Б

Это сложный, составной вариант прохождения перевала, поэтому его описание в таблице будет дано поэтапно.

Перевал Ребро ТССР

Категория трудности	2Б
Высота по GPS	5525 м
Ориентация и направление прохождения	С — Ю (взят радиально с севера)
Характер северного склона	подход по открытому, сильно изломанному леднику; далее подъем по осыпи и закрытому леднику в обход ледопада и финальный выход на перевал по закрытому леднику
Характер южного склона	подход по морене, сильно изломанному открытому леднику и в финале закрытый ледник (?)
Координаты	N 39.46319° E 73.45460°
Описание	расположен в главном хребте Восточного Заалая между пиком ТССР и пиком 5917
Снята записка	не найдена

Пик 5917

Категория трудности	самостоятельная — 1Б, с учетом подходов — 2Б
Высота по GPS	5915 м
Вариант маршрута	с запада по западному гребню
Характер западного гребня	закрытый ледник, осыпи
Координаты	N 39.46427° E 73.46628°
Снята записка	не найдена

Пик ТССР

Категория трудности	самостоятельная — 1Б, с учетом подходов — 2Б
Высота по GPS	5500 м
Ориентация и направление прохождения	В — ЮЗ
Характер восточного гребня	закрытый ледник
Характер юго-западного гребня	снежный гребень с карнизами, свисающими на южную сторону
Координаты	39.46360° 73.45139°
Снята записка	группы горного турклуба МГУ под руководством Марии Осиной от 22 июля 2021 года

Перевал Виктора Капанина

Категория трудности	перевала — 3А, северного склона — 2Б
Высота по GPS	5350 м
Ориентация и направление прохождения	С — Ю (взят радиально с юга)
Характер северного склона	подход по морене и открытому леднику; перевальный взлет — снежно-ледовый с бергами
Характер южного склона	подход по морене, сильно изломанному открытому леднику и в финале протяженный закрытый ледник (?)
Координаты	N 39.45978° E 73.44542°
Описание	расположен в главном хребте Восточного Заалая юго-западнее пика ТССР
Снята записка	не найдена (не искали)

Выводы и рекомендации.

Хороший, сложный, красивый перевал, требующий грамотной тактики и стратегии.

Почти все отчеты рассказывают про взятие перевала именно по такой схеме: через вершину ТССР, хотя были группы, которые брали перевал Кичкесу через седловину, координаты которой указаны в классификаторе перевалов. Однако такие отчеты упоминают довольно большое количество скальных веревок на спуск.

В малоснежные годы перевал требует скорости при технической работе, поскольку лед местами достаточно крут, чтобы вешать веревки. В снежные годы требует высокой аккуратности ввиду лавинной опасности.

При подъеме на перевал Ребро ТССР требуется точно рассчитать скорость работы группы и прикинуть возможные места ночевки.

На пик 5917 можно ходить в любое время суток.

На спуске с перевала Виктора Капанина следует учитывать лавинную обстановку и спускаться по контрфорсу. Координаты перевала отсутствуют в Перечне перевалов, а в каталоге Вестры указана самая низкая точка седловины. Однако уже много лет группы туристов спускаются примерно в районе нашего спуска, поэтому в паспорте перевала в качестве координат перевала Виктора Капанина указаны координаты начала нашего спуска.

Снизу мы увидели немного другой вариант спуска с перевала Виктора Капанина. Мы отразим его на фотографиях; возможно, он будет удобнее. Скорее всего, он годится только в отсутствие лавинопредосторожности.

У нас был малоснежный год, поэтому нам пришлось вешать много веревок по льду (15 штук).

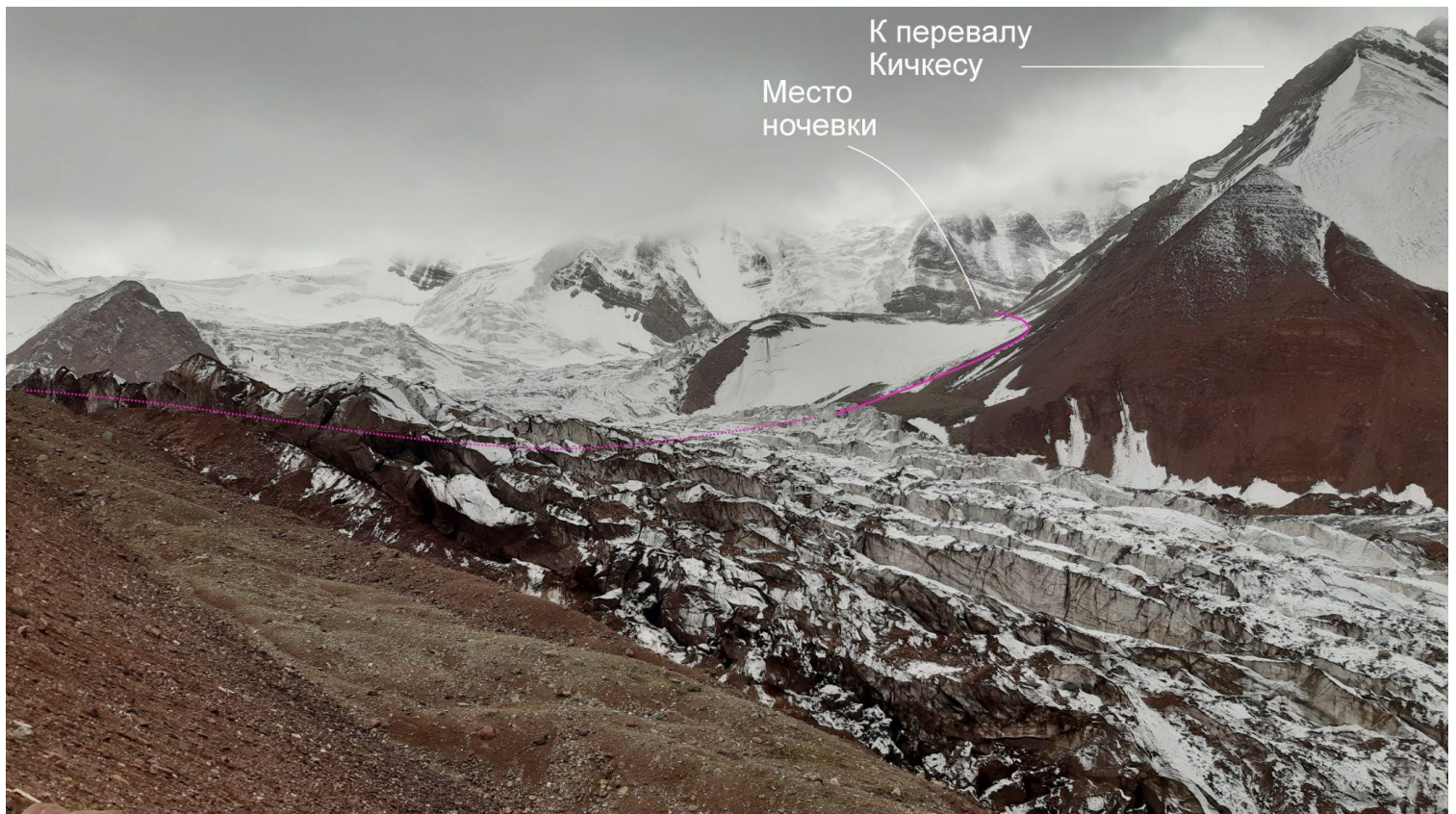
Мы рекомендуем этот перевал сильным и уверенным в себе группам. Отличное препятствие, которое может стать изюминкой похода!

Мы поднимались по гребню правой морены ледника Правый Кичкесу и с нее посматривали на ледник. На привале сделали две короткие разведки и нашли вариант, как пересечь ледник без посещения зон крупных разломов и холмов.

Мы пересекли ледник и вышли к повороту на перевал Кичкесу, причем распутывать пару трещин нам пришлось уже в самом конце, что было несложно. Основное тело ледника, ведущего к перевалу Кичкесу, изломано почти до состояния ледопада, зато слева от основного ледника лежит небольшой каровый ровный открытый ледничок, по которому мы тихо-мирно поднялись до высоты 4400 и поставили там лагерь. Воду мы нашли в жидком виде под осыпным склоном, с которого стекало множество ручейков.



12.01. Место расставания с ребятами (показан путь ушедших на перевал Кичкесу)



12.02. Вид с правой боковой морены на место ночевки



12.03. Вид на подъем к перевалу Кичкесу (скрин гугл.земли)



12.04. Подъем от ледника Правый Кичкесу



12.05. Вид с места ночевки на 4400 назад на перевал Зина

18 день, 8 августа

Начальная высота: 4400 м

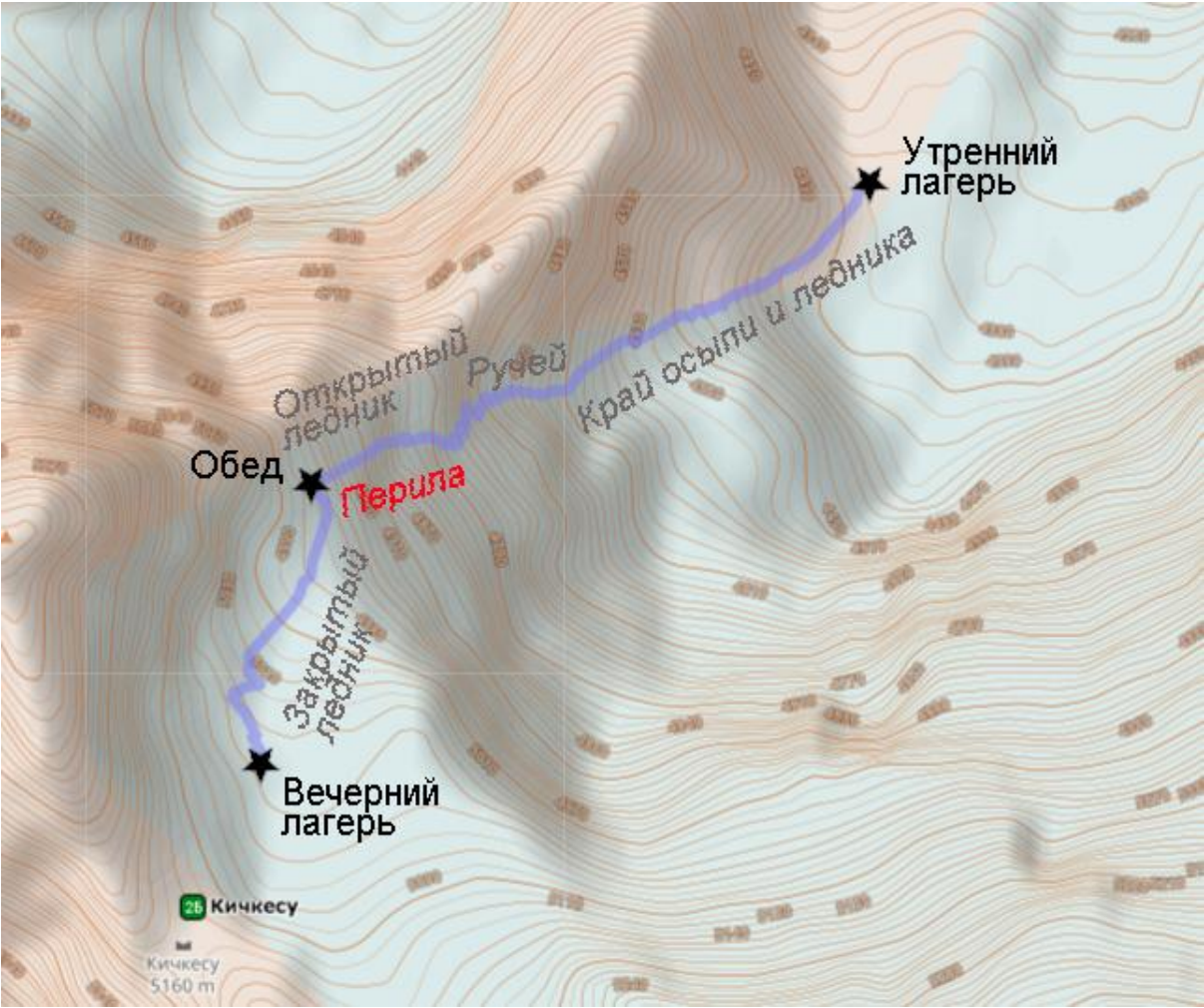
Максимальная высота: 5050 м

Высота ночевки: 5050 м

Перепад высот: +650 м

Километраж: 2,4 км

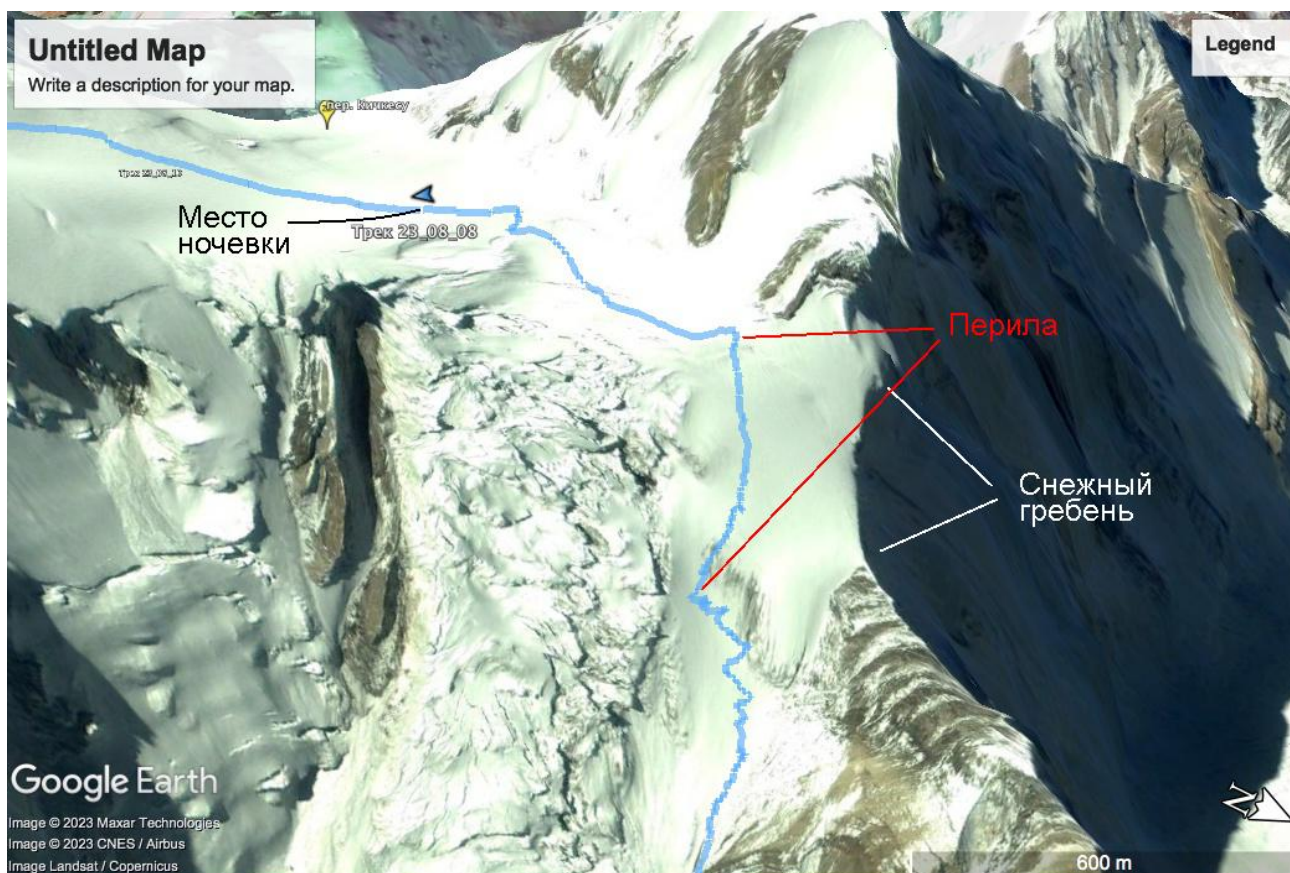
Погода: низкая облачность (туман), ясно



Время	ЧХВ	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
08:10 - 10:10	01:30	место ночевки — начало закрытого ледника	пешком, в касках	граница осыпи и ледника	
11:10 - 11:40	00:30	начало закрытого ледника — начало провески перил	в связках, в кошках	закрытый ледник	классический подъем на гребень предполагал движение по крутому льду или скалам

11:40 - 17:30	05:50	начало перил — скальный гребешок	перильная страховка	снежно-ледовый склон, в среднем 40°	6 перильных веревоч; станции на ледорубах и ледобурах
18:30 - 19:20	00:50	скальный гребешок — место ночевки	в связках, в снегоступах	закрытый, довольно пологий ледник	снегоступы нам были не нужны

От места ночевки мы сначала шли по левому краю ледника на границе с осыпью (в паре метров от осыпи). Ледник был припорошен свежим снегом, но не закрыт. Уклон в среднем градусов десять. Так мы дошли до осыпного русла ручья с чистой водой, набрали воду, поднялись еще немного по руслу ручья и дошли уже до закрытого ледника на высоте примерно 4660. Здесь предыдущие группы уходили на снежный гребень направо по ходу движения, однако мы решили идти другим путем: во-первых, путь на гребень был довольно крут, и подняться туда можно было либо по льду слева по ходу движения, либо по скалам справа по ходу движения, так что вешать веревки пришлось бы уже с этого места; во-вторых, лавинной опасности у нас не было, поэтому мы могли выбрать несколько более удобный нам путь, не опасаясь лавины. Собственно, мы связались и пошли вверх, закладывая небольшие галсы. Таким образом мы подошли под участок крутого льда (порядка 60°) и оттуда начали провешивать веревки вертикально вверх. В среднем крутизна склона была порядка 40°, то есть, относительно крутой была только первая веревка. Трещин не было. В районе третьей веревки мы хорошо рассмотрели снежный гребень, но смысла переходить на него мы не увидели (из-за такой же его крутизны) и продолжили путь наверх. Через 6 веревок мы вышли под скальный гребешок на границу бергшрунда. Там рядом с бергом мы перекусили, развели путь обхода берга по снежным мостам (по сути это была локально сложно переплетенная система трещин) и решили опробовать снегоступы. Что ж, хорошо, что мы их сшили, плохо, что они нам негодились. В целом, там можно было спокойно пройти без снегоступов. Мы в связках пересекли ледовое плато над ледопадом, забрали вправо по ходу движения, немного поднялись на склон отрога и траверсом обошли трещины. Таким образом мы минимизировали наше хождение по трещинам и обошли невероятно красивый разлом шириной метров десять. Мы поставили лагерь метрах в ста за этим разломом, обследовав район и пометив палками границы лагеря.



12.06. Обход ледопада параллельно снежному гребню



12.07. Подъем по перилам в обход ледопада



12.08. Последняя веревка подъема к плато над ледопадом



12.09. Вид на перевалы Зина и Михаила Волкова



12.10. Берг перед местом ночевки



12.11. Вид на восток на хребет Восточный Заалай от бергшрунда

19 день, 9 августа

Начальная высота: 5050 м

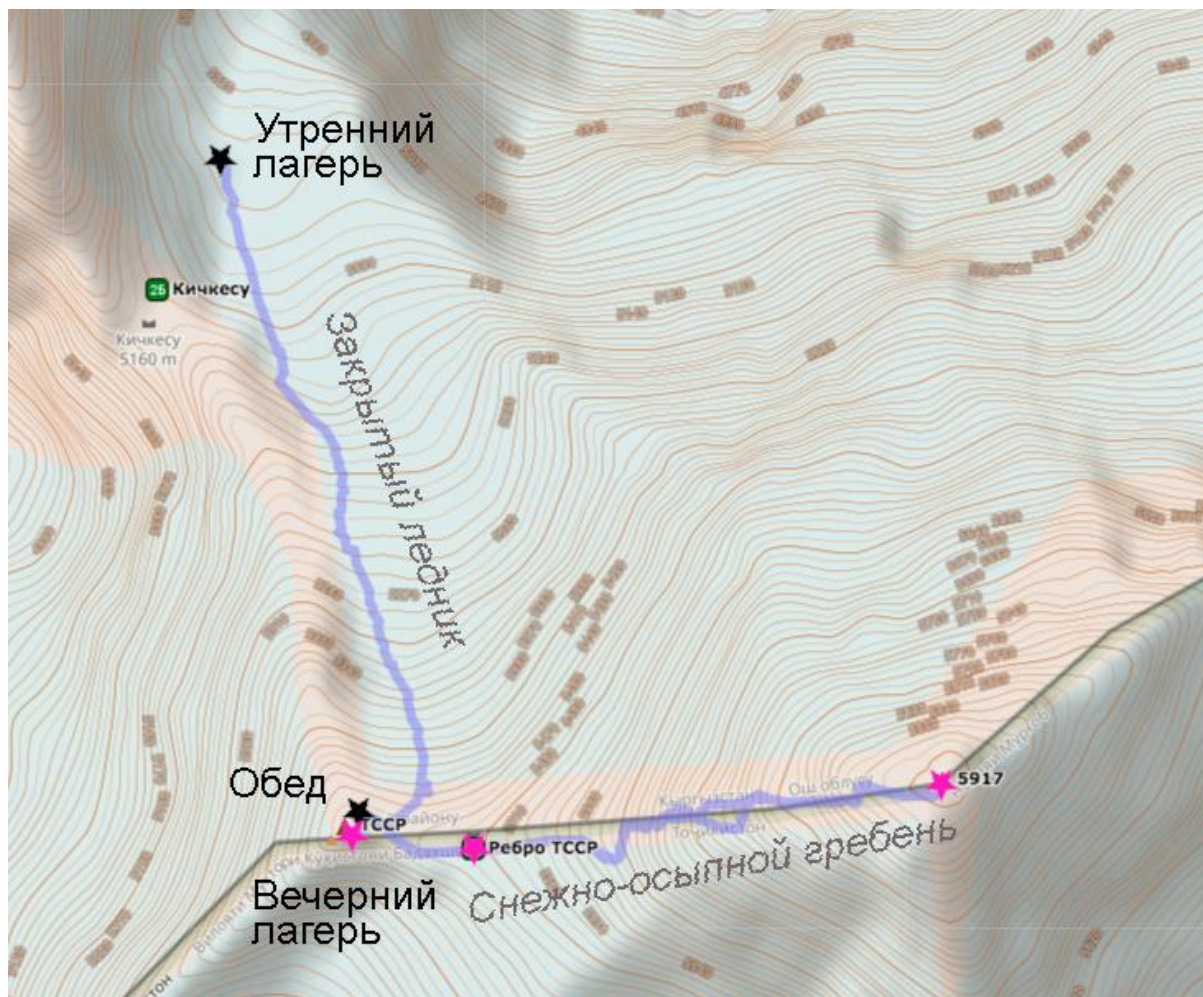
Максимальная высота: 5915 м

Высота ночевки: 5500 м

Перепад высот: +900/-400 м

Километраж: 5,1 км

Погода: сильный ветер, низкая облачность (туман), ясно



Время	ЧХВ	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
09:45 - 14:20	03:00	место ночевки — пик ТССР	в связках, в кошках	закрытый ледник	
15:20 - 18:25	02:25	пик ТССР — пик 5917	в связках, в кошках	закрытый ледник, участки осыпей	проще было не снимать кошки, потому что все время выходили на крутой лед
18:40 - 20:00	01:20	пик 5917 — пик ТССР	в связках, в кошках	закрытый ледник, участки осыпей	

Утро нас встретило сильным ветром и клубящимися облаками в ста метрах ниже нас. Собираться пришлось аккуратно, чтобы не упустить наше ценное снаряжение. В итоге мы собрались и в связках вышли в сторону пика ТССР. По мере нашего восхождения ветер слабел, но не сильно. На пик ТССР вел закрытый ледник с примерно постоянным уклоном в 10° и без серьезных трещин, поэтому мы тихо-мирно вышли на пик.

Пик ТССР и перевал Плечо ТССР находятся очень близко друг к другу, а на пике ТССР мы планировали ставить лагерь, поэтому мы не стали посещать перевал и сразу вышли на пик. На пике тоже дуло, но не так сильно, как утром. Уютная мульда, про которую писала Маша Осина, на поверку оказалась то ли бергом, то ли правда мульдой. Мы на связке попрыгали внутри нее, пол не проломили и назначили ее кухней, потому что она менее всего продувалась. Мы пообедали, скинули наше снаряжение в мульду и в связках вышли на пик 5917. Алена решила остаться в лагере. На перевале Ребро ТССР как будто бы стоял тур, но записки в нем мы не нашли, а оставлять свою не стали. После пересечения седловины перевала Ребро ТССР в направлении с запада на восток, мы начали наш путь на пик 5917.

Нельзя сказать, что в нашей траектории подъема была какая-то глубокая идея; мы поднимались по широкому гребню, закладывая галсы туда, где, как нам казалось, было приятно идти. Весь наш подъем на север и на юг открывались шикарные виды, но когда мы вышли на финальный отрезок подъема, на вершину село плотное облако. Мы по все более пологому последнему отрезку дошли до места, откуда уже начинался спуск, убедились по навигатору, что стоим на вершине, сделали несколько фотографий и пошли обратно в лагерь. Через несколько минут после начала спуска ветер разметал облако, и опять начало ярко светить солнце, и опять показали нам виды.

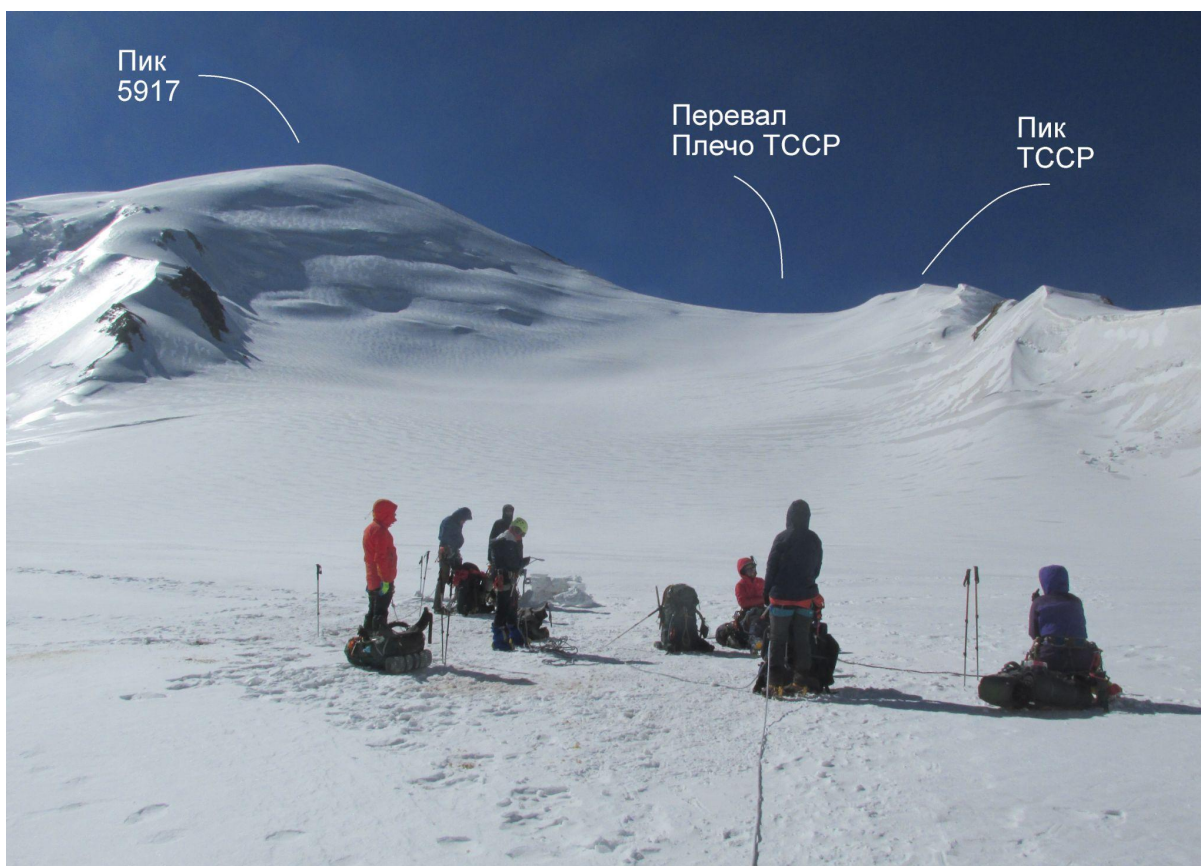
Столь резкий набор высоты отразился на некоторых участниках: несильно болела голова, ощущалась высота. Это был ожидаемый эффект.

Мы добежали обратно до лагеря, и через полчаса начало темнеть.

Опять поднялся сильный, устойчивый ветер. В мульде ужасно долго пыталась закипеть вода, а затем приготовить чечевицу. Что ж, высота оказывает влияние не только на людей!



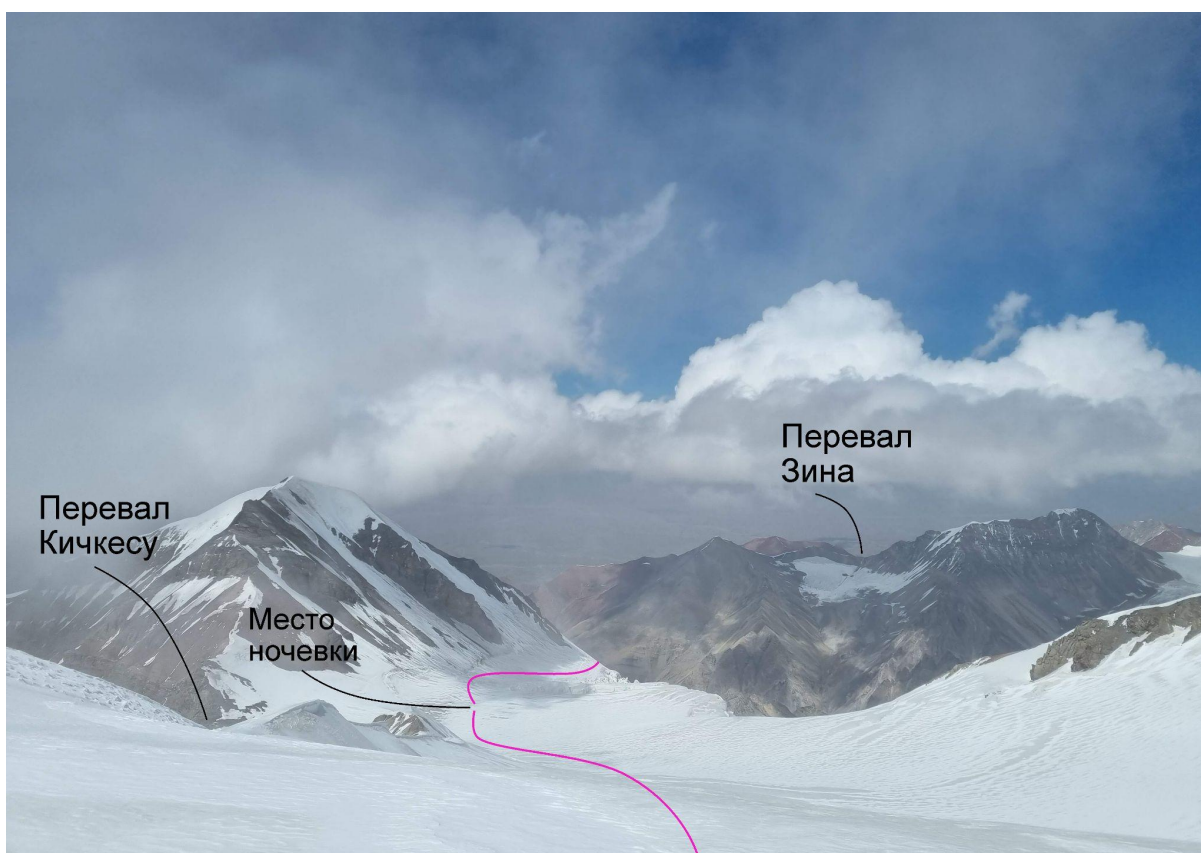
12.12. Утренний ветер



12.13. Утренний вид на пики ТССР(5505) и 5917



12.14. Подход к пику ТССР



12.15. Вид на предыдущее место ночевки из-под пика ТССР



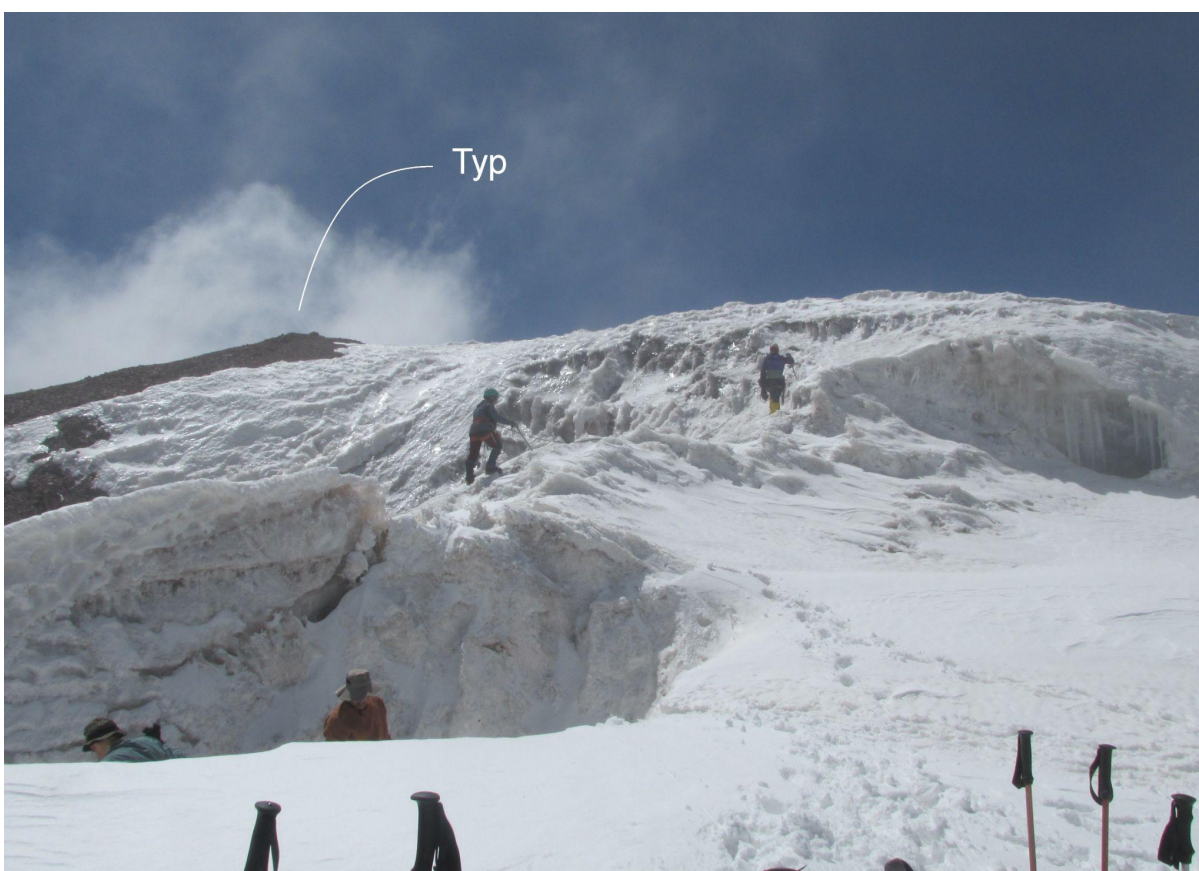
12.16. Вид на пик 5917 от пика ТССР



12.17. Место кухни в мульде на пике ТССР



12.18. Готовка обеда



12.19. Пик ТССР (5505)



12.20. Вид на перевал Плечо ТССР и пик 5917



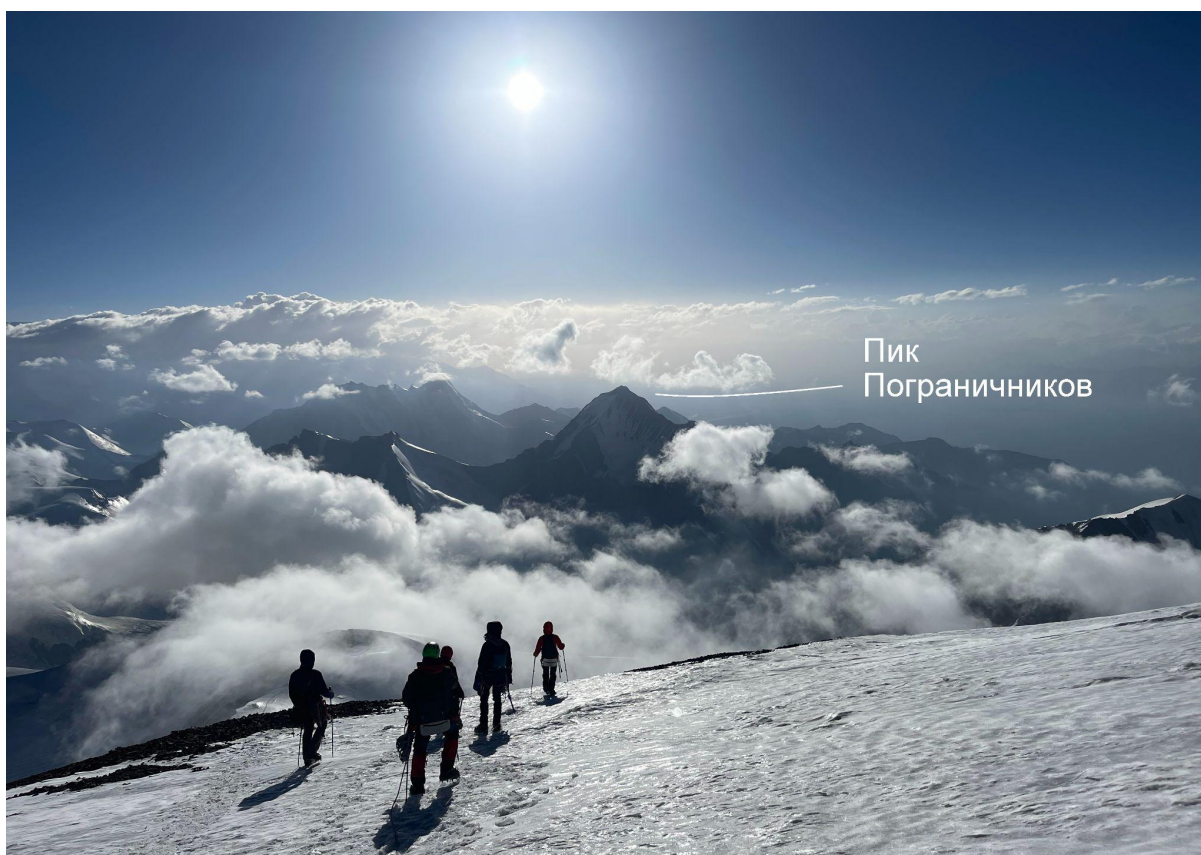
12.21. На подъеме к пику 5917



12.22. Вершинное фото на пике 5917



12.23. Вершинное фото на пике 5917 в открывшийся просвет



12.24. На спуске с 5917



12.25. Вид на пик Революции со спуска с 5917



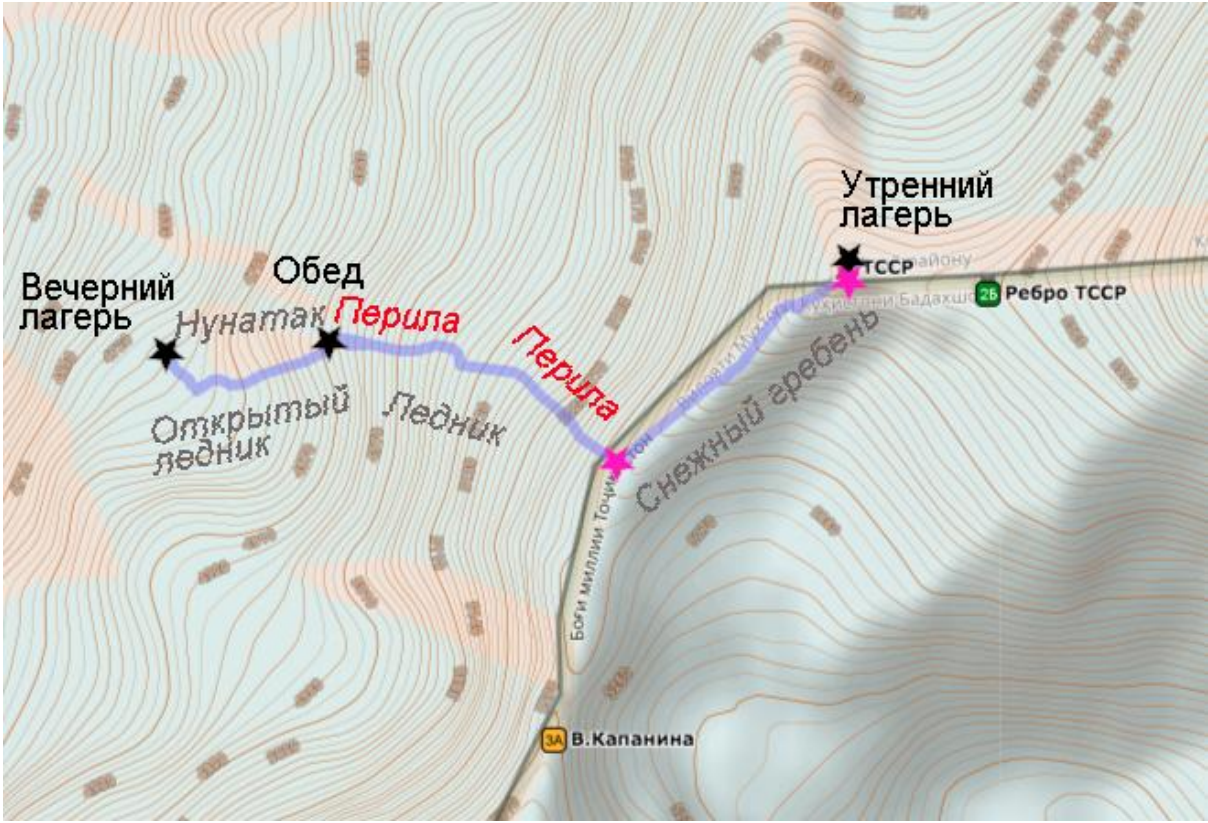
12.26. Вид на лагерь на пике ТССР со спуска с пика 5917



12.27. Лагерь на пике ТССР

20 день, 10 августа

Начальная высота: 5500 м
Максимальная высота: 5500 м
Высота ночевки: 4750 м
Перепад высот: -750 м
Километраж: 1,9 км
Погода: сильный ветер, ясно



Время	ЧХВ	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
10:20 - 10:45	00:25	пик ТССР — перевал Виктора Капанина	в связках, в кошках	узкий гребень со свисающими на юг карнизами до пары метров	
10:50 - 17:00	06:10	перевал Виктора Капанина — мраморный нунатак	перильная страховка, местами в связках, в кошках	снежно-ледовый склон с бергшрундами, в среднем 35°	8 веревок, 3 из которых опциональны; станции на ледобурах и ледорубах
18:10 - 18:40	00:30	мраморный нунатак — место ночевки	пешком, в кошках, в касках	небольшой участок осыпи и открытый ледник до 25°	

Ночевка на вершине была признана приемлемо комфортной, но чересчур ветреной.

Записку в туре на пике ТССР мы обновили еще вчера во время обеда, поэтому мы связались и в связках вышли на гребень, ведущий к перевалу Виктора Капанина. Гребень довольно узкий: справа склон пологий, быстро переходит в крутой, а слева висят карнизы. Поэтому мы шли примерно метрах в 5–10 от левого края, балансируя между удаленностью от карнизов и крутым склоном.

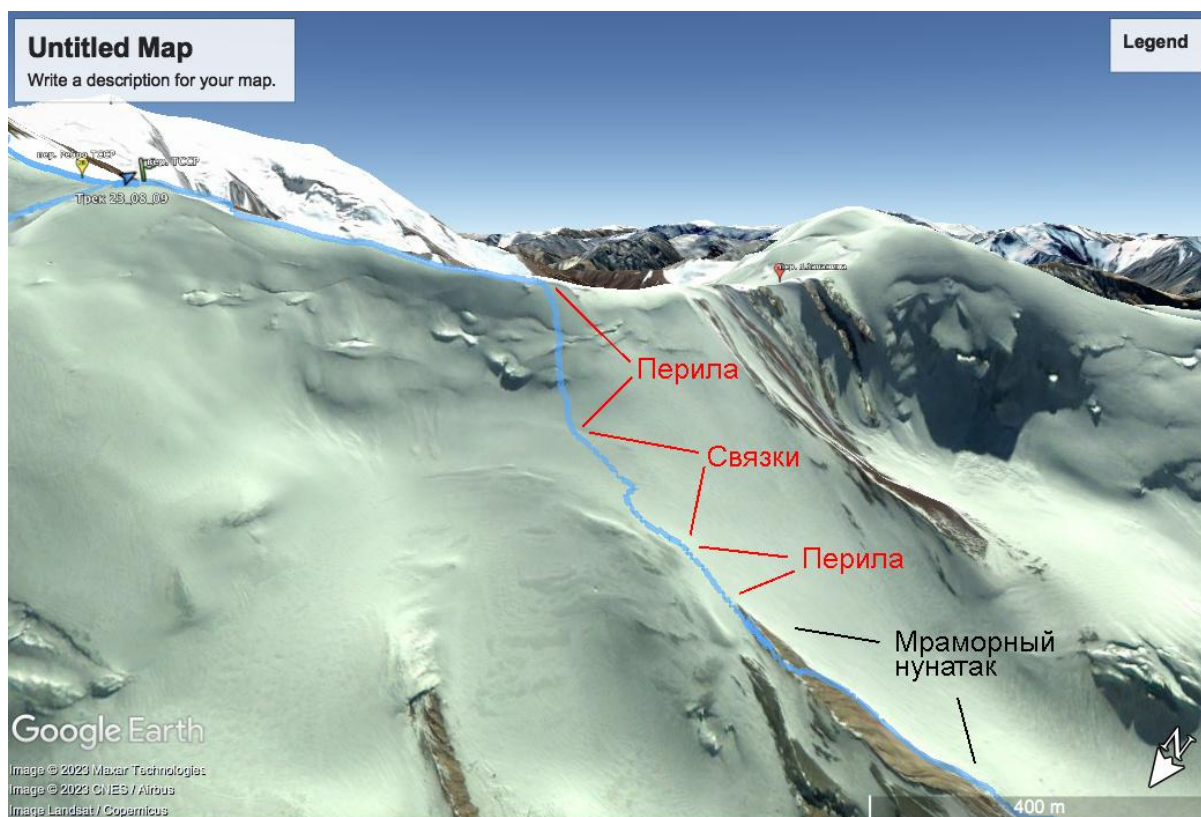
Место спуска определили двояко: с одной стороны, мы дошли почти до контрфорса, ведущего на мраморный нунатак (что он мраморный, мы узнали потом, по факту), и, с другой стороны, по треку мы почти дошли до поворота трека Маши Осинной. Почти — не доходя примерно пятидесяти метров, потому что нашли удобное место для спуска, а лавинная опасность нам не грозила.

Копнули снег — в пяти сантиметрах под ним обнаружили лед. И начали завешивать веревки вертикально вниз. Провесили 6 веревок. Возможно, последние две можно было бы пройти в связках: снимал веревки человек на нижней страховке, предварительно отправив вниз свой рюкзак. Первые четыре станции были на ледобурах, последние две — на ледорубах.

После 6 веревок мы связались, прошли еще немного в связках, вышли над нунатаком и поняли, что спускаться некомфортно. (Именно здесь появляется вилка: можно было бы уйти правее от нунатака, и тогда с высокой вероятностью вешать не пришлось бы, там дальше хороший склон. Но мы это увидели уже внизу. Все будет показано на фотографиях.) К нунатаку повесили еще две веревки, станции сделали на ледобурах. Нижнюю веревку снял человек без рюкзака на личной технике (ледник был открыт). На нунатаке перекусили, разведали путь вниз. Связались с Леной и Сашей и получили точные их координаты. Вниз с нунатака пошли по классическому варианту спуска, слева от нунатака.

Спустившись к подножию нунатака, далеко уходить не стали: отошли на срединную морену и поставили лагерь.

Во время нашего спуска пришло сообщение от куратора с точными координатами места ночевки Саши и Лены.



12.28 Вид на спуск с перевала Виктора Капанина (скрин гуг.земли)



12.29. Вид на спуск с перевала по перилам



12.30. Вид с дюльфера на нунатак на перевал Солнечный



12.31. Вид на наш спуск в долину Левая Кичкесу



12.32. Вид на место ночевки под мраморным нунатаком

21 день, 11 августа

Начальная высота: 4750 м

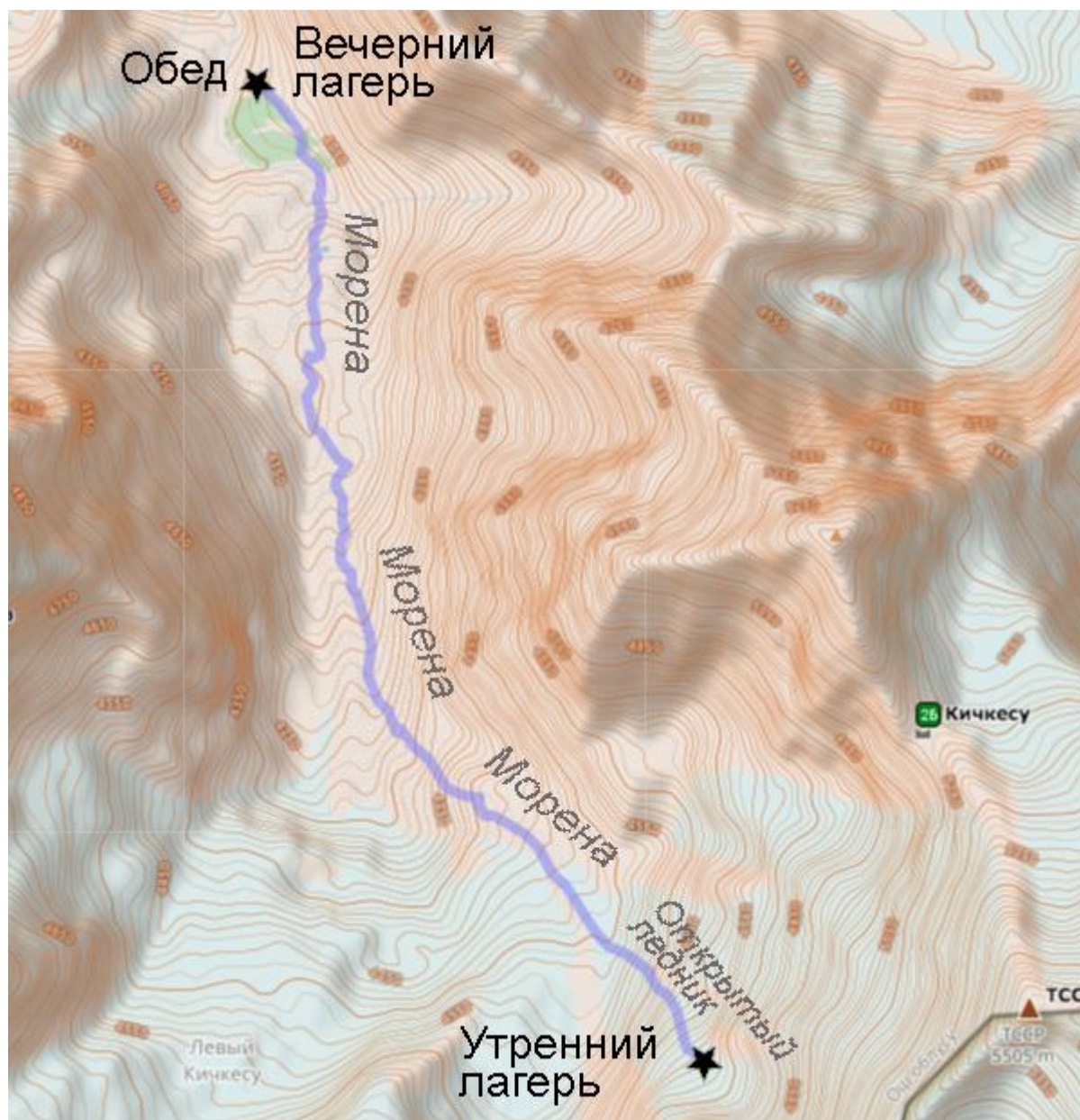
Максимальная высота: 4750 м

Высота ночевки: 4050 м

Перепад высот: +50/-800 м

Километраж: 5,1 км

Погода: сильный ветер, ясно



Время	ЧХВ	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
10:20 - 11:50	01:20	открытый ледник	пешком, в кошках	открытый ледник, уклон до 30°, в среднем 20°	повесили одну веревку перил на неприятном месте, и

					несколько людей спустились спортивным способом
12:15 - 15:00	02:10	морена ледника Левый Кичкесу до встречи с ребятами	пешком, в касках	зачехленный ледник, морена	

Так вышло, что ночью у руководителя случился сильный аллергический приступ (индивидуальная реакция на солнце), из-за чего он не выспался и проспал утро. В итоге встали мы поздновато и вышли ближе к полудню.

Спускались мы по открытому леднику, стараясь примерно придерживаться трека Маши Осинной. Трещин было исчезающе мало, зато ледник становился все круче и круче. Когда откровенно перестало быть комфортно, мы кинули одну веревку перил (прямо до морены), чтобы спуститься по ней спортивным способом. Половина ребят воспользовалась перилами, половина спустилась на личной технике.

Перед мореной мы посидели, помыли кошки и пошли по морене. Морена хорошая, широкая, приятная для хождения. Оглянувшись, мы увидели альтернативный спуск с перевала Виктора Капанина, который может быть удобнее в бесснежные годы (в снежные годы может быть другая конфигурация склона, и столь смелые его траверсы будут опасными).

Цирк верховий ледника Левый Кичкесу столь же красив, сколь и велик, и ледников стекает в одну долину очень много. Они образуют лабиринт из холмов разной величины, и сложно однозначно назвать удобный путь. Мы лавировали между холмами, а когда из-под морены вынырнула река — ушли на правый берег, потому что ребята нас ждали на правом берегу. Практически вплоть до ребят мы шли по зачехленным холмам ледника, а незадолго до них зачехленный ледник сменился конгломератными склонами.

Тепло встретились, отметили встречу обедом. Тщательно посчитали оставшееся нам время и прогнозируемое время на препятствия. Пришли к неутешительному выводу, что времени у нас впритык. В такой ситуации мы посчитали неразумным выходить на первопроходное препятствие, так же, как и возвращаться обратно к перевалу Солнечный. Погоревав, мы связались с Ладой и договорились о переносе водителя на день раньше, планируя завтра за один день дойти от зеленых площадок, где нас ждали ребята, до асфальтовой дороги.



12.33. Подход к последним (спортивным) перилам



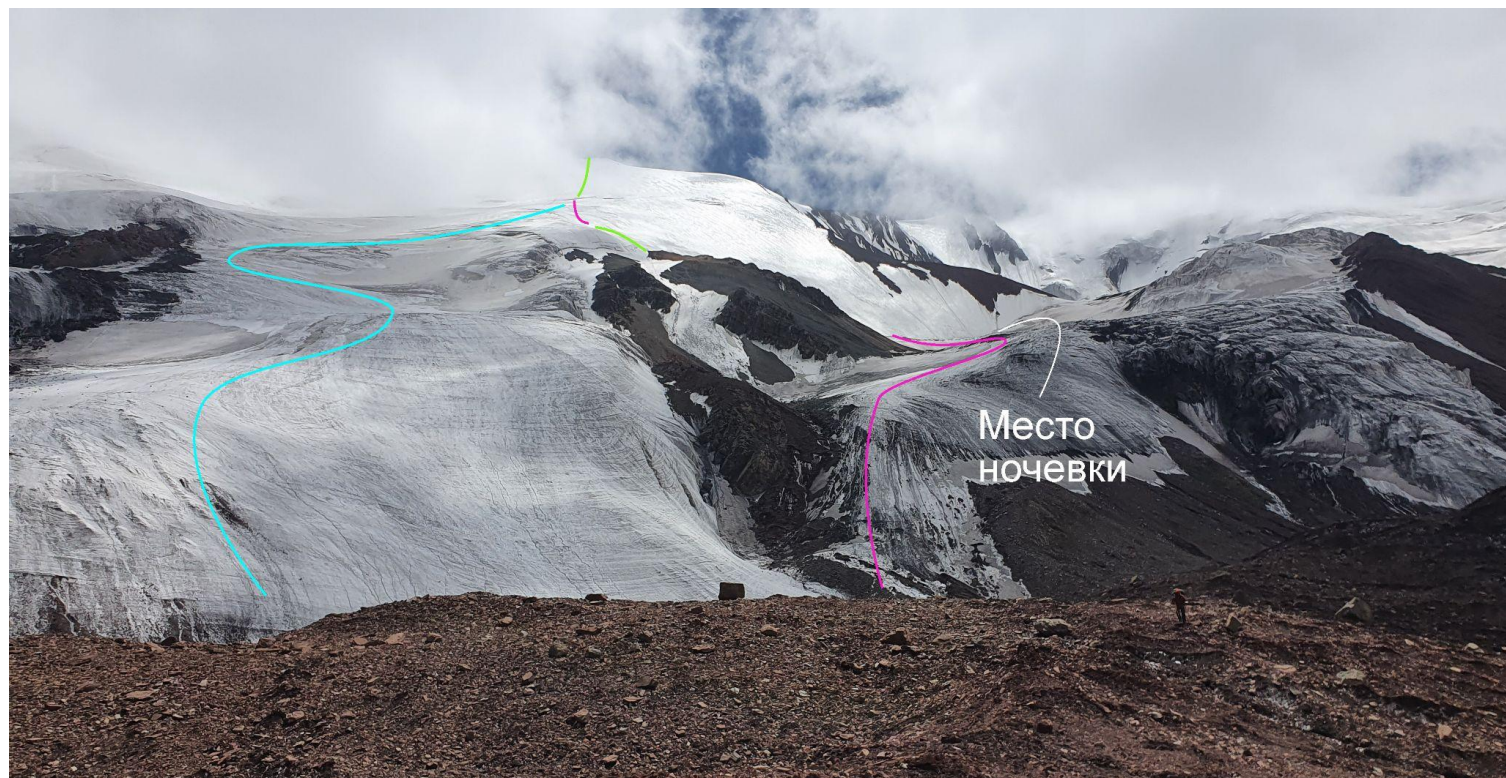
12.34. Спортивный спуск по последним перилам



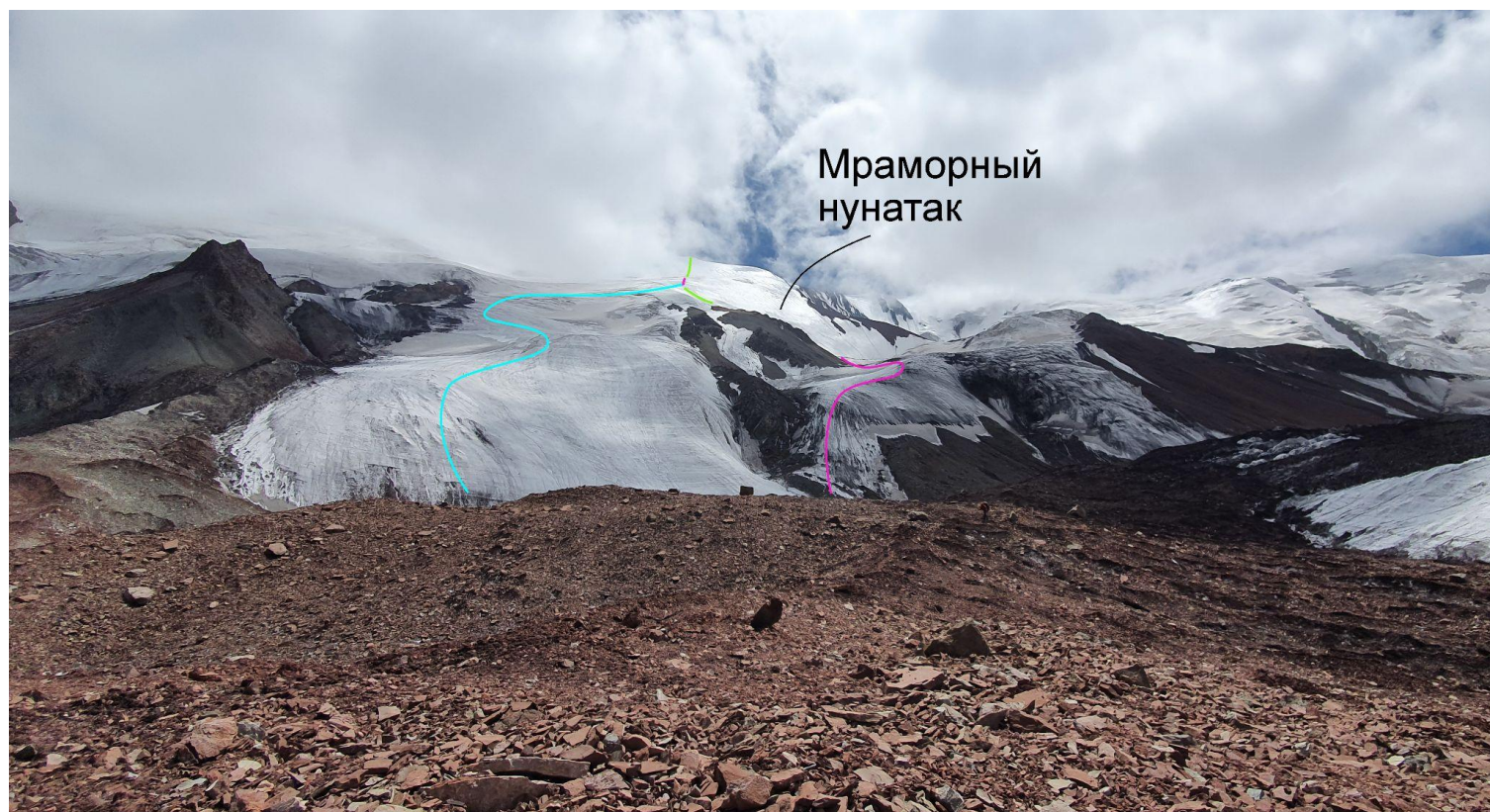
12.35. Опрокинутые складки долины Левая Кичкесу



12.36. Альтернативный спуск с перевала Виктора Капанина



12.37. Вид на альтернативный спуск с перевала Виктора Капанина



12.38. Панорама на реальный и альтернативный спуск



12.39. Вид на долину реки Левая Кичкесу



12.40. Вид на верховья долины Левая Кичкесу



12.41. Переход на правый берег реки Левая Кичкесу

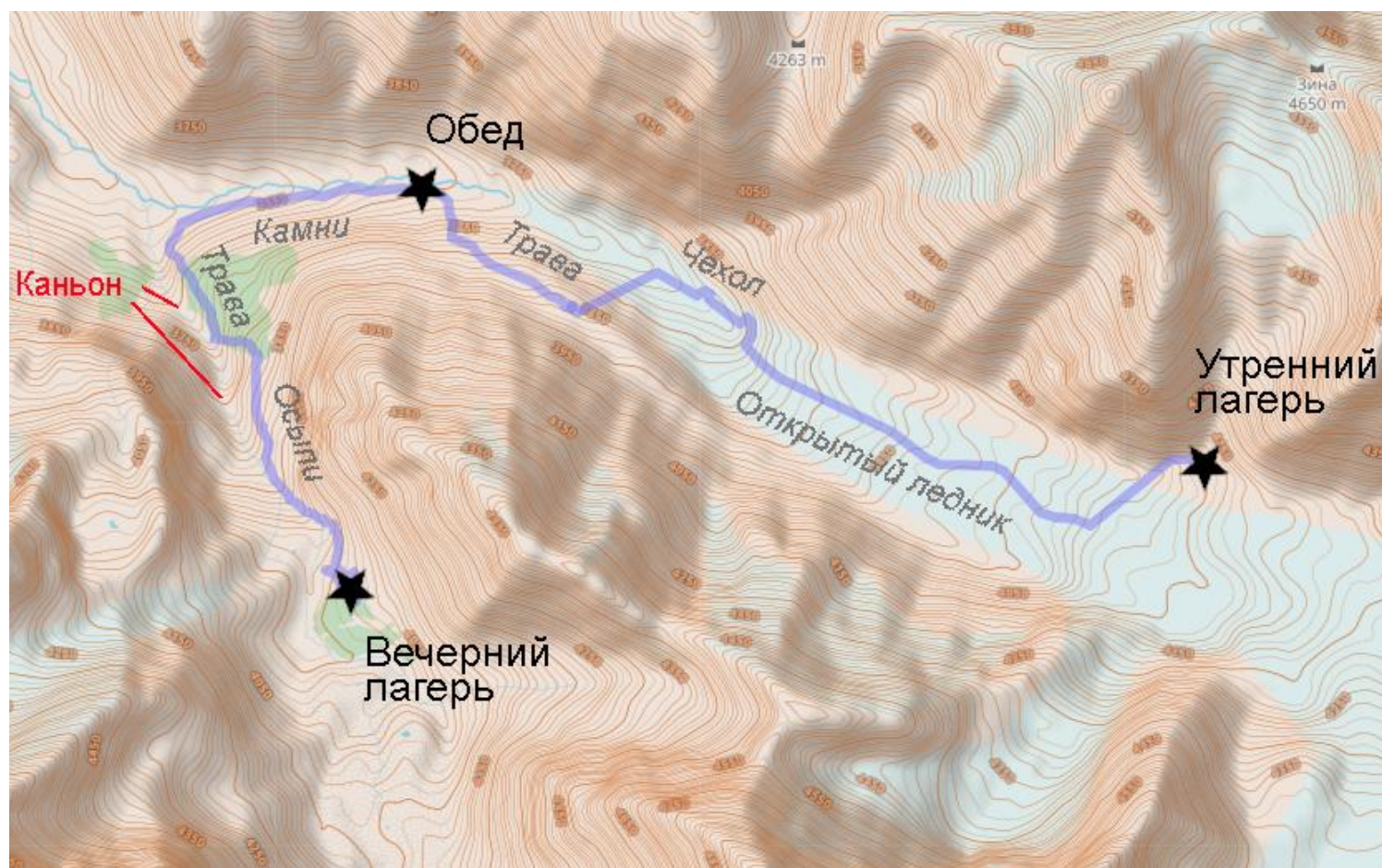


12.42. Место воссоединения команды



12.43. На подходе к ребятам

Обход перевала Кичкесу по долинам



После потери пуховки при подъёме на перевал Зина у Лены возникли обоснованные опасения по комфорту в предстоящем подъёме на большую высоту. Поэтому спустившись по сильной сыпуче до морены ледника Правый Кичкесу и дополнительно сославшись на лёгкое недомогание, Лена приняла окончательное решение не подниматься на перевал Ребро ТССР.

В ходе непродолжительного обсуждения в обеденном лагере (N 39°30'08.08" E 73°27'31.29") Саша решил тоже не подниматься и составить компанию Лене. По обговорённому плану группа делилась на 2 части: 8 + 2 человека. Основная часть группа уходила на перевал Кичкесу, а Саша и Лена должны были обойти разделяющий эти две долины хребет понизу (через место слияния одноимённых с ледниками рек). Встреча была назначена на 10-11 августа на большой зелёнке среди морены Левого Кичкесу напротив ледника №124. Утром 12 августа, в случае неприхода основной группы к расчётному времени, Саша и Лена должны были самостоятельно выйти к цивилизации в Алайскую долину.

Довольно быстро основная группа ушла. Мы остались на месте обеда (N 39°30'08.09" E 73°27'31.40") и решили потратить этот день на отдых.

Следующий день (8 августа) решили сделать разгрузочным: много спали, ~~много ели~~, постирались (была хорошая погода), занимались фотографированием.

9 августа примерно в 10 часов при ясной погоде вышли из лагеря. Сначала по крупным камням спустились вдоль ручья из кармана к покровной боковой морене, пересекли её и сопутствующую ей зону трещин, пересекли срединную морену и вышли на чистый,

гладкий лёд (фото 12*.01). Шли пару ходок по нему. С самого начала наше внимание привлекла тонкая зелёная терраса на противоположном (орографически левом берегу), но сначала не было сильной мотивации туда идти (путь по льду был очень комфортным), а потом показалось неудобно. Довольно скоро путь преградила глубокая трещина, и пришлось влезать на срединную морену справа, которая к тому времени выродилась в широкую боковую морену. Идти по гребню морены было сравнительно комфортно. Пару раз пришлось огибать разрывы в гребне. Перед очередной локальной сложностью в гребне морены мы решили свернуть и выйти на зеленую террасу слева. Преодолев несколько подъёмов и спусков, мы смогли подняться на неё. С террасы открывался потрясающий вид на весь ледник Правый Кичкесу (фото 12*.03). Довольно скоро мы вышли на абсолютно ровную, горизонтальную площадку — идеальную для лагеря, только без воды (N 39°30'31.05" E 73°25'33.35", фото 12*.04). В теле ледника на 50 вертикальных метров ниже есть прудики с грязноватой водой.

Некоторое время мы прошли по всхолмленной террасе, но её холмистость усиливалась, поэтому мы решили спуститься вниз к реке Правая Кичкесу (ледник к тому моменту уже закончился). Спускались вдоль глубокого, но сухого микроканьончика (фото 12*.05). Спустившись и пройдя несколько сотен метров вдоль реки, мы наконец-то увидели мелкий ручеёк с прозрачной водой. Там мы пообедали (примерно в 14–15 часов, N 39°30'48.21" E 73°25'03.96").

После обеда мы продолжили идти вдоль реки и пересекли сразу несколько ручьёв с хорошей водой. Дошли до места прямой видимости слияния рек. И хотя по имевшемуся у нас отчёту группы Осиной те ребята спускались по левому орографически берегу реки Левая Кичкесу, мы всё же решили, что сможем пройти и по правому орографически берегу: нам не хотелось бродить + нам не хотелось терять высоту + на приличном расстоянии просматривался нормальный путь по правому берегу.

Чуть позже мы увидели на левом (противоположном) берегу “неприятное” место — каньон высохшего ручья (или недавний оползень), который пересекал возможный путь группы Осиной (фото 12*.06) — что впоследствии укрепило нас в верности нашего выбора.

Итак, мы начали подниматься по орографически правому берегу реки Левая Кичкесу. Недалеко от места слияния с рекой Правая Кичкесу река выходит из живописного каньона (фото 12*.07). Первая половина подъёма проходила по травянистым полянам и склонам, но ручьёв мы не пересекали. По окончании каньона зелёнка переходит в осыпь, и мы стали двигаться по ней вблизи от реки. Непосредственно перед финишем среднеосыпной склон сменился на песочный (N 39°29'59.85" E 73°24'49.56", фото 12*.09), что было приятно.

Примерно в 18:30 мы вышли на чудесную, слегка всхолмленную, зелёную поляну, наполненную живописными валунами, и окрестили её Средиземьем. Дополнительным бонусом было наличие мобильного интернета (вообще, небыстрый мобильный интернет регулярно появлялся во время движения вдоль реки Левая Кичкесу), и мы в итоге немного сэкономили на спутниковой связи. На поляне живёт невероятное количество сурков, поэтому при постановке лагеря пришлось заткнуть камнями самые близкие к палатке выходы. Совершенно чудесным образом Лене вскоре удалось обнаружить родничок (N 39°29'52.14" E 73°24'52.79"), вода которого буквально через 10 метров после выхода из земли обратно уходила под землю.



12.01. Ледник Правый Кичкесу



12*.02. Предположительно следы дхоля



12*.03. Чехол ледника Правый Кичкесу



12*.04. Место для лагеря без воды



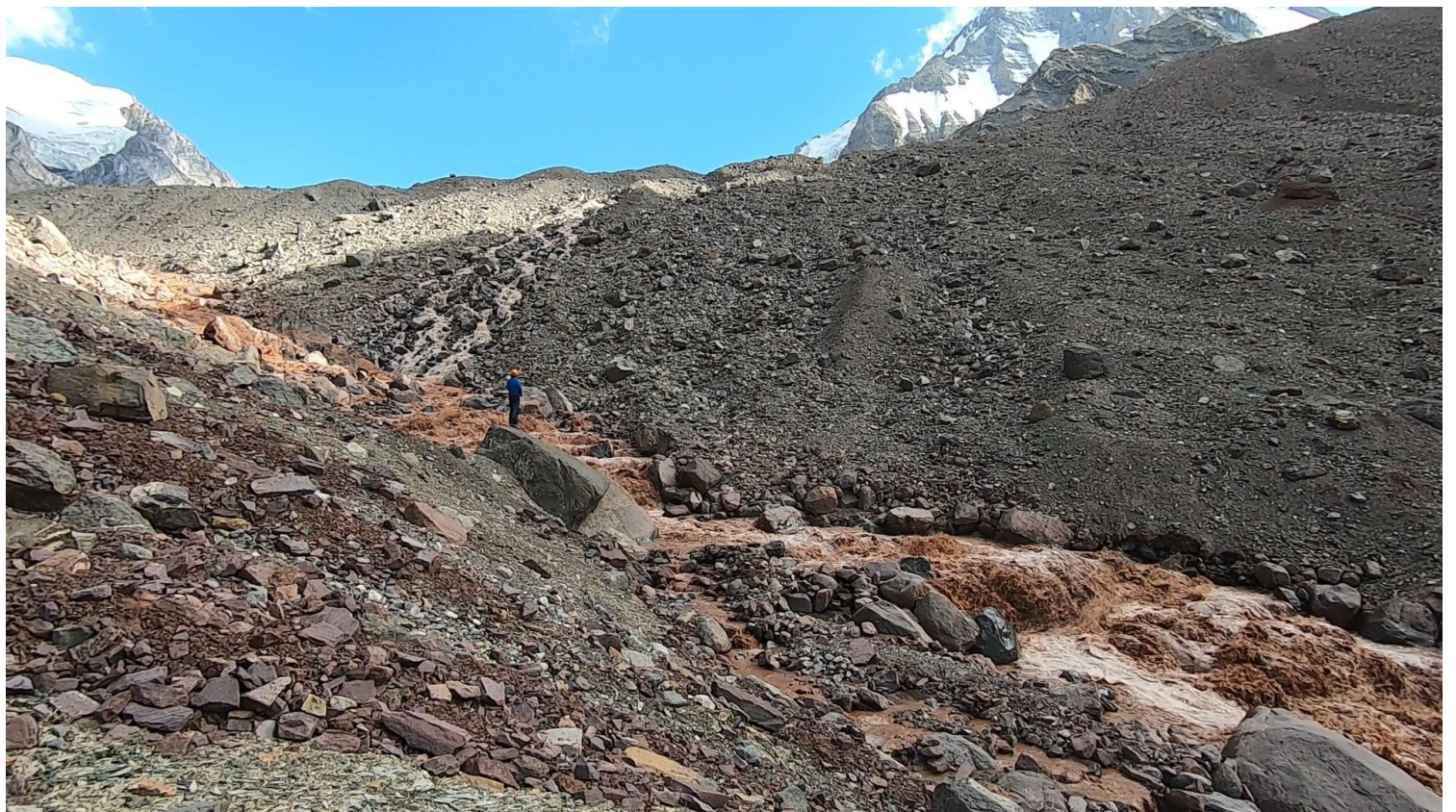
12*.05. Сухой микроканьон



12*.06. Обзор левого берега долины Левая Кичкесу и вид на каньон на левом берегу



12*.07. Каньон реки Левая Кичкесу



12*.08. Скриншот видео реки Левая Кичкесу



12*.09. Песочный склон над рекой Левая Кичкесу



12*.10. Вид на подход к планируемому первопроходу на севере от пика Пограничников

Следующий день (10 августа) прошёл в лени и сне.

11 августа было последним запланированным днём нашего ожидания, и мы начали немного волноваться. Но во время обеда заметили маленькие фигурки ребят, которые быстро приближались. Примерно в 15:00 первые вышли к нашему лагерю.

Итоги и выводы:

Больших опасностей и сложностей мы с Леной за время нашего автономной жизни не испытали. Есть ли смысл сразу взбираться на зелёную террасу левого борта ледника Правый Кичкесу — неочевидно. В принципе можно без больших проблем двигаться и по самому леднику, а с террасы всё равно рано или поздно захочется спуститься.

Долина реки Западная Кичкесу

22 день, 12 августа

Начальная высота: 4000 м

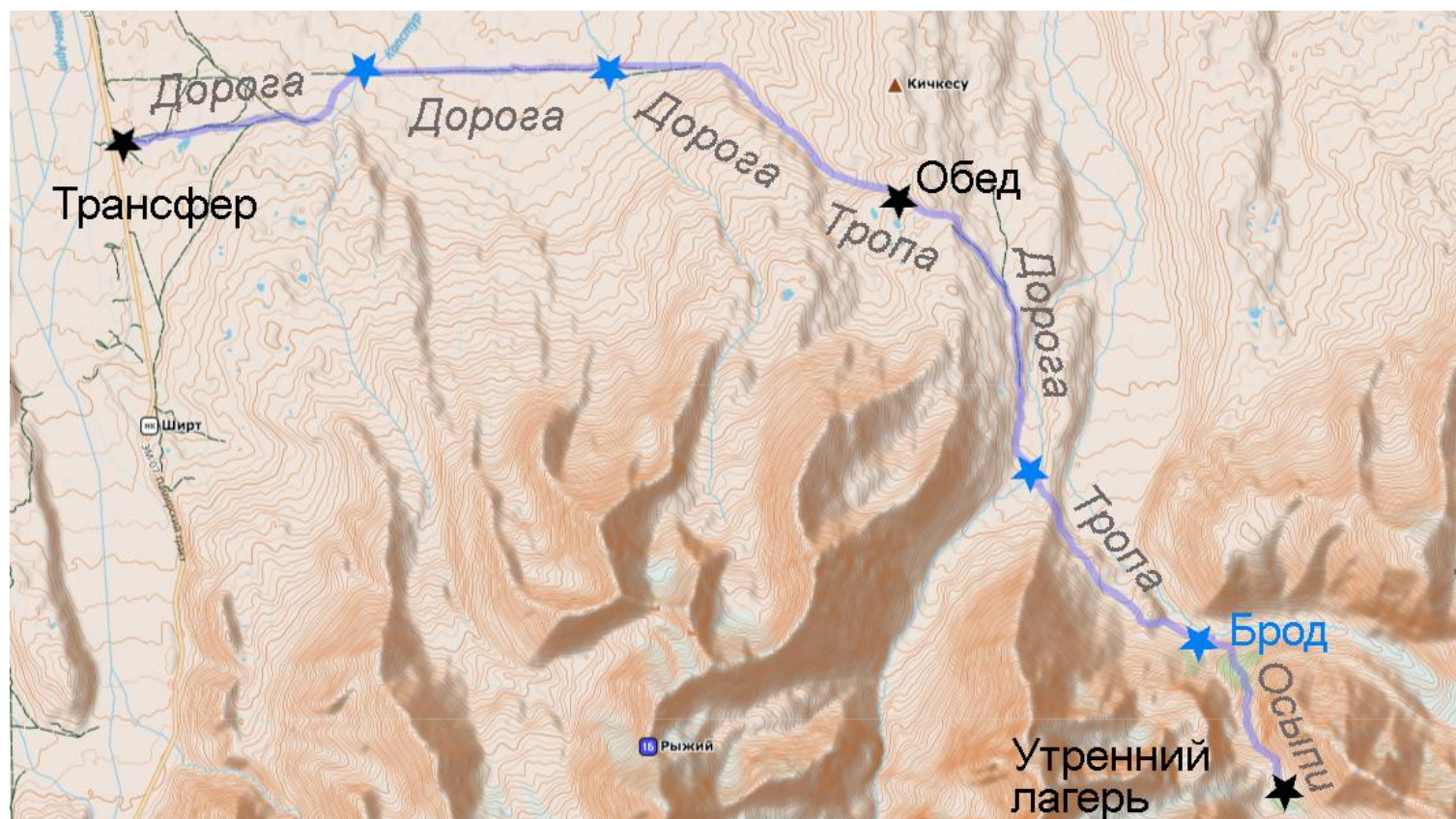
Максимальная высота: 4000 м

Высота ночевки: 3350 м (финишная точка)

Перепад высот: +300/-950 м

Километраж: 19,4 км

Погода: сильный ветер, ясно



Время	ЧХВ	Участок	Способ передвижения	Характер склона	Комментарии
07:45 - 08:55	01:00	место ночевки — брод через реку Левая Кичкесу	пешком, в касках	осыпи, травянистые склоны, траверсы осыпей и мягкого грунта	
09:40 - 12:20	02:10	река Левая Кичкесу — обед	пешком	травы, тропы, грунтовые дороги	
		обед			
13:05 - 16:35	02:50	обед — автомобиль	пешком	травы, тропы, грунтовые дороги	

Утром по правому берегу реки Левая Кичкесу мы спустились до ее слияния с рекой Правая Кичкесу. Спуск был разнообразен, но вполне удобен: травянистые склоны, курумники, мелкая подвижная осыпь над рекой, влажный конгломерат, опять осыпи... Как бы то ни было, спуск был, в целом, нормальный.

Реку Левая Кичкесу перебродили тоже успешно: раннее утро, она не успела разлиться. Скорее всего, при бросе в районе обеда и после будут уже проблемы. Один человек смог перепрыгнуть по камням, остальные переобувались. Вода была примерно по колено.

На левом берегу реки — на огромном мысе, который огибают река Кичкесу и река, текущая с ледника Пограничников — мы начали подсекать тропы, встретили стадо баранов и двух маленьких пастухов, прошли мимо летника. После пересечения разлива реки, текущей с ледника Пограничников, вышли на грунтовую дорогу. Собственно, дальше мы шли по дорогам, свернув только к озерам на обед. Встречали много людей, работающих в полях. Преодолевали достаточно сильный ветер с пылью, против которого нам выпало идти порядка десяти километров... В общем, типичный выход в цивилизацию!

В 16:30 нас забрал автобус, и мы уехали в Ош.



13.01. Каньон реки Левая Кичкесу



13.02. Левый берег реки Левая Кичкесу



13.03. Траверс правого берега реки Левая Кичкесу



13.04. Спуск по правому берегу реки Левая Кичкесу



13.05. Каньон реки Левая Кичкесу



13.06. Спуск к слиянию рек Левая и Правая Кичкесу



13.07. Попытка найти переход реки Левая Кичкесу по камням



13.08. Вид назад ни слияние рек Левая и Правая Кичкесу



13.09. Фото с молодым пастухом



13.10. Разливы реки, стекающей с ледника Пограничников



13.11. Грунтовая дорога в цивилизацию



13.12. Ручьи, пересекающие грунтовую дорогу

Общий вывод по походу

Пройден хороший поход четвертой категории сложности в сложном и красивом районе. Удалось обновить информацию по многим препятствиям:

1. обновление описания перевала Четырех Мандаринов, который последний раз брали в 2000 году;
2. обновление категории перевала Четырех Мандаринов;
3. добавление описания спуска по долине первого правого притока реки Нура (до сих пор есть только краткое описание ледника, мы же спускались по правому карману и считаем этот путь более удобным);
4. обновление категории перевала Курумды;
5. добавление описания перевала Курумды Связной;
6. добавление описания нового пути спуска с перевала Сюрприз траверсом через соседнюю вершину;
7. обновление описания перевала Зина, который последний раз брали в 2012 году.

Таким образом, поход получилось пройти еще и с пользой для будущих групп туристов, что всегда ценно.

Многие участники обновили и категорийный, и высотный опыт.

Поход получился насыщенным, спортивным. Несмотря на происки случая и погоды, все определяющие препятствия нашей категории мы взяли.

Снятые записки

Группа туристов МГУ, совершая поход 4 к/с, в составе 9 человек
вышла на перевал (вершину) пик Белый (2А) 5021.9
(наименование, категория сложности, высота)

«11» июля 2021 года в 12 ч. 30 м. по маршруту:

Радиально по юго-восточному склону гребню
(откуда)

Метеорологические условия: облачно

Состояние группы: Хорошее! Умных перов 5000 м !!

Группа уходит в направлении: перевала Четыре Мандарина
(куда)

12 июля уходим к пер. 4х Мандаринов
время выхода «11» июля 2021 года в 13 ч. 00 м.

Состав группы:

Руководитель: *Мария Осина
Участники: *Сергей Еремеев
*Игорь Аксенов
*Андрей Единархов
*Евгения Шмидт
*Анастасия Соколова
*Денис Шаталов
*Ксения Евстафьева
*Виктор Чмерев

*
*
*
*

Снята записка группы: _____
(тур. клуб, секция, город, № м/к)

от « » _____ под руководством _____

Руководитель группы: Мария Осина (E-mail: osina.maria@gmail.com)

Маршрутная книжка № 11/3-401

Особые отметки (пожелания) Хорошей погоды и
приятного спуска!

Туристический маршрут,
Свердловская область, г. Екатеринбург
Северный склон горы, на вершине
со стороны горы и долины, на
правую сторону прохода и выхода
перевала "Четыре мандарина"
(25, 4650) ^{состояние горных пород}
↓

Двадцать и
сторону и. Кривотин
Ручей Водяной, Побык А.В.
30.07.2007
15.00

Группа туристов
совершая маршрут в г. Илово VI к.с
спустившись на ледяной перевале VI к.с
перевала "4 мандарина" 2000
в 16.00. По маршруту ходил
названный перевал "Великий лед" (1А, 1600) Туда поехал, с
ветер. Состояние группы хорошее.
Продолжаем движение на п. Иркентай.
Менее удачно прошли за нами!
Проводитель группы Павик А.О

Группа туристов МГУ, совершая поход 6 к/с, в составе 6 человек
вышла на перевал (к туру): Предвершинный (26) 4870
(наименование, категория сложности, высота)

« 6 » августа 2022 года в 7 ч. 15 м. по маршруту:
д. Мухом. Зап.

Метеорологические условия: облачно

Состояние группы: отлично

Группа уходит в направлении: д. Кизилсу Вост.
(куда)

время выхода « 6 » августа 2022 года 7 ч. 45 м.

Состав группы:

Руководитель: Новосёлов А. А.

Участники: Будько С. А.

Вакулюк В. В.

Вакулюк М. М.

~~Квичанский А. А.~~

Муранова А. В.

Терёшин В. С.

Снята записка группы: ПКТ, СПБ

(тур. клуб, секция, город, № м/к)

от « 1 » августа 2021 под руководством Спирин К В

Руководитель группы: ММ / Новосёлов А. А. /

E-mail: experiencedbat@gmail.com)

Маршрутная книжка № 1/3-606

Особые отметки (пожелания)

13.07.2023

Контрольная

11 ³⁰

Записка в туре

горный поход 4 кл.с.

Группа туристов г. С-Петербурга в к-ве 12 чел.

(г/к Фальков) под руководством Виталия

Шкилева (Петроградский клуб туристов) М/кн. 15)2

Взошла на перевал Курумды (24.4640м)

13 июля 2023г. в 11:30 со стороны

ущелья Кызылсу Вост. (ледн. 59)

В туре записка ~~на~~ туристов МГУ 6 чел.

Погода солнечная

8.08.2022

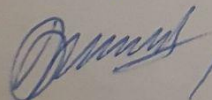
Новоселов А.А.

Состояние группы хорошее

Спуск в сторону ледника Курумды (л 114)

начат 13.07.2023 в 12 ¹⁰

Всем хорошей погоды и легких рюкзаков!

 / Шкилев В.В.

o-sestroretsk@mail.ru

Группа туристов СГТ НГУ совершая поход Бкс.
вышла на седловину пер. Курумды Связной в 10⁴⁰

26 июля 2021 года. Тура не обнаружили.

Погода хорошая. Продолжает движение в направлении
пер. Трон Кичкесу.

Высота по GPS 4315 м.

МК №-172-21

Состав группы:

Разуваев Георгий (рук)

Гальт Алексей

Гасков Владимир

Попцов Дмитрий

Попцова Елена

Сальников Олег

Сальников Сергей

mountain.nsu.ru

0000000th@gmail.com

↑ 7 нулей

Состояние группы нормальное.

Группа туристов МГУ, совершая поход 4 к/с, в составе 9 человек
вышла на перевал (вершину): Кичкесу, 2Б (верш. 5505)
(наименование, категория сложности, высота)

«22» июля 2021 года в 10 ч. 30 м. по маршруту: _____

С северо-востока на юго-запад _____
(откуда)

Метеорологические условия: ясно

Состояние группы: поём под гитару!

Группа уходит в направлении: дер. Архар, 2А Бордоба
(куда)

время выхода «22» июля 2021 года в 11 ч. 15 м.

Состав группы:

Руководитель: *Мария Осина

Участники: *Сергей Еремеев

*Игорь Аксенов

*Андрей Единархов

*Евгения Шмидт

*Анастасия Соколова

*Денис Шаталов

*Ксения Евстафьева

*Виктор Чмерев

*

*

*

*

Снята записка группы: группа туристов ГС МФТИ г. Дзержинск
(тур. клуб, секция, город, № м/к) присоединяется
от «6» августа 2019 под руководством Ф. Байдина

Руководитель группы: Мария Осина (E-mail: osina.maria@gmail.com)

Маршрутная книжка № 11/3-401

Особые отметки (пожелания) Всем хороших настроений
и безопасного спуска

Технические решения

В качестве техники у нас были следующие электронные устройства.

1. Спутниковый телефон Iridium. По нему мы не планировали в норме созваниваться, но когда разделились — планово начали делать звонки куратору.
2. Спутниковый трекер Garmin Inreach MINI2. Настоящая находка! Он работал, как обычный трекер, выполнял функции мессенджера (у нас был тариф с неограниченным числом сообщений) и даже записывал трек. И все это за очень приемлемые деньги (порядка 6000 рублей в месяц). В приложении Garmin Explorer можно было отслеживать наши перемещения на топографической карте и корректировать свой маршрут.
3. Приложение на Android Locus Map. Туда мы загрузили удачные спутниковые снимки на районы похода и корректировали свой маршрут еще и по ним: это здорово помогло нам в маневрировании в верховьях ледника Курумды. Был минус: на Samsung Galaxy s10e иногда очень долго (несколько минут) обновлялась gps-позиция. Уточнять маршрут на ходке было неудобно.
4. Навигатор Garmin Etrex 30e с предзагруженными треками, которые скрупулезно отрисовывались еще в Москве.
5. Три рации Baofeng UV-5R.
6. Питание (зарядка аккумуляторов) этих электронных устройств, а также иных (фотоаппаратов, камер, телефонов) обеспечивалось за счет двух пауэрбанков и двух солнечных панелей.

В целом, нами не ощущалось ни избытка, ни недостатка в технике. Идея уменьшения числа гаджетов, пожалуй, нам не нравится: дублирование функций всегда удобно, а завязывание большого числа важных функций на одном устройстве — чревато последствиями.

Интересные блюда из раскладки

В этом походе хотелось немного разнообразить привычную раскладку и попробовать приготовить новые блюда в походных условиях. Некоторые рецепты были испробованы ещё на допоходных тренировках, с другими мы экспериментировали сразу в горах.

Приведем некоторые примеры.

1. Мисо-суп с фаршем и тофу.

- Мисо-суп 30 гр на человека
- Фарш 15 гр на человека
- Тофу 20 гр на человека

Готовится довольно просто и быстро. Необходимо приготовить мясной бульон, а затем просто высыпать сухой мисо-суп из пакетика и добавить немного тофу. По отзывам участников получился вкусный и питательный суп.

2. Рис с морепродуктами.

- Рис 70 гр на человека;
- Вяленые морепродукты 30 гр на человека. У нас это было ассорти из вяленых кальмаров, осьминогов, креветок и мидий в вакуумной упаковке.
- Сухие сливки 10 гр на человека.

Для приготовления блюда необходимо отварить рис, за 5 минут до его готовности добавить морепродукты и сливки. Сливки лучше заранее развести водой в отдельной посуде — это позволит избежать комочков. Добавить соль, перец по вкусу — и блюдо готово.

3. Суп Фо-бо.

- Рисовая лапша 30 гр на человека
- Пеммикан 15 гр на человека
- Заправка Фо-бо 15 гр на человека
- Сушеные кусочки лайма

Вначале готовится мясной бульон. После его приготовления в кан добавляется рисовая лапша и варится ещё 3 минуты. В конце добавляется фо-бо соус и кусочки лайма, все это хорошо перемешивается и блюдо готово.

Дополнительные комментарии: рисовая лапша готовится очень быстро, буквально за 3 минуты, что является ее явным преимуществом перед другими крупами, но упаковывать ее довольно тяжело, так как она рвёт и целлофан, и капрон. Требуется много скотча:)

4. Карпюр с креветками

- Карпюр 50 гр на человека
- Сушеные креветки 35 гр на человека (покупные)
- Сухие сливки 10 гр на человека

В кипящую воду добавить картофельное пюре, креветки и сухие сливки. Все перемешать, варить до готовности.

Дополнительные комментарии. Блюдо получилось довольно сомнительное. По словам участников, сушеные креветки больше похожи на корм для рыбок. Ещё оказалось, что у креветок выразительные чёрные глаза, и многих участников смущало, что на них кто-то пристально смотрит из тарелок. Также стоит сказать, что с такими нормами вышло 2 порции на каждого участника и готовить пришлось два раза, так как в пятилитровый автоклав сразу все не уместилось.

5. Паста карбонара.

- Макароны 70 гр на человека
- Бекон 30 гр на человека
- Сухие сливки 10 гр на человека
- Яичный порошок 7 гр на человека
- Тертый сыр 10 гр на человека

Отварить макароны и бекон, после их готовности открыть автоклав и добавить смесь сухих сливок и яичного порошка. В готовое горячее блюдо добавить тертый сыр.

Наслаждаться результатом.

6. Паста Болоньезе.

- Макароны 70 гр на человека
- Фарш 30 гр на человека
- Овощная заправка 5 гр на человека
- Томатный порошок 5 гр на человека

Отварить макароны с фаршем и овощной заправкой. По готовности добавить томатный порошок.

Использованные материалы

Долина Восточный Кызылсу.

Картаев Филипп, 2017: <https://westra.ru/passes/Reports/2655>

Ганаховский Сергей, 2009: <https://westra.ru/passes/Reports/944>

Долина Нура.

Осина Мария, 2021: <https://westra.ru/passes/Reports/3748>

Ганаховский Сергей, 2009: <https://westra.ru/passes/Reports/944>

Пик Белый.

Осина Мария, 2021: <https://westra.ru/passes/Reports/3748>

Келин Александр, 2008: <https://westra.ru/passes/Reports/1352>

Перевал Четырех Мандаринов.

Осина Мария, 2021: <https://westra.ru/passes/Reports/3748>

Новик Александр, 2000: <https://westra.ru/passes/Reports/2271>

Перевал Великий путь.

Лучко Максим, 2013: http://turizm.lib.ru//luchko_m_i/irkesham.shtml

Новик Александр, 2000: <https://westra.ru/passes/Reports/2271>

Перевал Предвершинный.

Осина Мария, 2021: <https://westra.ru/passes/Reports/3748>

Попов Валерий, 2018: <https://westra.ru/passes/Reports/2398>

Михалев Илья, 2012: <https://westra.ru/passes/Reports/2270>

Ворожищев Михаил, 2007: <https://westra.ru/passes/Reports/933>

Перевал Курумды.

Михалев Илья, 2012: <https://westra.ru/passes/Reports/2270>

Перевал Курумды Связной.

Информация отсутствует.

Перевал Сюрприз.

Михалев Илья, 2012: <https://westra.ru/passes/Reports/2270>

Келин Александр, 2008: <https://westra.ru/passes/Reports/1352>

Перевал Зина.

Михалев Илья, 2012: <https://westra.ru/passes/Reports/2270>

Перевал Кичкесу.

Осина Мария, 2021: <https://westra.ru/passes/Reports/3748>

Байдин Денис, 2019: <https://westra.ru/passes/Reports/3132>

Агафонов Владимир, 2018: <https://westra.ru/passes/Reports/2977>

Михалев Илья, 2012: <https://westra.ru/passes/Reports/2270>

Пик 5917.

<https://westra.ru/passes/Reports/3694>

Перевал Солнечный, перевал Архар Ложный, перевал Архар.

Байдин Денис, 2019: <https://westra.ru/passes/Reports/3132>

Агафонов Владимир, 2018: <https://westra.ru/passes/Reports/2977>

А также запасные варианты:

Лебедев Андрей, 2018: <https://westra.ru/passes/Reports/2964>

Ссылки на использованные треки:

<https://nakarte.me/#m=13/39.52540/73.56599&l=L/Wp&nktl=qRUOrjEXSvwg0gldzRXnFQ>