

Горный турклуб МГУ им. М.В. Ломоносова



ОТЧЕТ

**о спортивном походе 1 категории сложности
по Кольскому полуострову (Колвицкие тундры),
проведенном с 31 декабря 2022 года по 6 января 2023 года**

Маршрутная книжка: 11/2-102

Руководитель похода:

Соколова Анастасия,

nastyaofs@mail.ru,

<http://www.geolink-group.com/tourclub/>

г. Москва

Оглавление

Справочные сведения	3
Общие сведения о маршруте	3
Состав группы.....	3
Описание района.....	4
График маршрута заявленный и пройденный	5
Схема пройденного маршрута.....	6
Расчет категории сложности маршрута	7
Контакты и логистика	7
Техническое описание	8
День 1. Пос. Колвица – подход к Колвицким тундрам.....	8
День 2. Колвицкие тундры (г. Каменная, траверс).....	9
День 3. Плоские тундры (траверс).....	9
День 4. Оз. Белое, оз. Колвица	10
День 5-6. Вдоль р. Тикша.....	11
День 7. Пер. Железные ворота – пос. Лувеньга.....	13
Выводы и рекомендации	14
Использованные источники	14

Справочные сведения

Общие сведения о маршруте

Вид туризма	Лыжный
Район похода	Кольский полуостров (Колвицкие тундры)
Категория сложности	1
Количество участников	10
Сроки проведения	31 декабря 2022 года – 6 января 2023 года
Продолжительность	7 дней
Протяженность активной части	96 км
Нитка маршрута	г. Кандалакша – пос. Колвица – р. Вонючий – г. Каменная – хр. Плоские тундры – оз. Белое – оз. Колвицкое – оз. Большое Глубокое – д.р. Тикша – р. Тикша – пер. Железные ворота – пос. Лувеньга – г. Кандалакша
Пройдено препятствий всего	
Суммарный набор/сброс высоты (участки с перепадом более 100 м)	+1200 -1200
Средняя продолжительность светового дня	140 мин
Эквивалентная протяженность маршрута	101 км

Состав группы

№	ФИО	Обязанность в группе	Туристский опыт
1	Соколова Анастасия	руководитель, медик	3ЛУ (Северный Урал)
2	Резонтов Артем	снаряженец	3ЛУ (Северный Урал)
3	Бабуева Александра	финансист	ЛУ (ПВД), 6ГУ (СЗ Памир)
4	Пугаченко Игорь	логист	ЛУ (ПВД), 6ГУ (СЗ Памир)
5	Сарган Елизавета	завхоз	3ЛУ (Северный Урал)
6	Волошин Роман		ЛУ (ПВД), 6ГУ (СЗ Памир)
7	Максимов Сергей	видеооператор	1ЛУ (Северный Урал)
8	Львов Кирилл	штурман, хронометрист	3ЛУ (Северный Урал)
9	Вакулюк Василий	реммастер, фотограф	2ЛУ (Северный Урал)
10	Чмерев Виктор	фотограф	4ГУ (Северный Памир)

Описание района

В юго-западной части Кольского полуострова, к северу от Кандалакшского залива расположен компактный район с невысокими горными хребтами: Колвицкие тундры (высшая точка – г. Каменная, 697), Елки-тундры (высшая точка – г. Баранья Иолга, 895), Лувеньгские тундры (высшая точка – г. Сенная Куртяжная, 609) и Домашние тундры (высшая точка – г. Ключихинская, 548). Район поделен пополам автодорогой Кандалакша-Умба.

К югу от автодороги расположились Колвицкие тундры, которые представлены тремя массивами: Колвицкие тундры, Плоские тундры и Порьи тундры. Доминанта района – массив Елки-тундры с г. Баранья Иолга расположен к северу от автодороги. Склоны имеют крутизну до 20 градусов и изрезаны короткими боковыми отрогами.

Среди достопримечательностей района следует отметить скальный выход у Колвицкой губы рядом с г. Зимец, красивые каньоны и перевалы: между г. Белая и г. Баранья Иолга, Железные ворота (между г. Средняя и Железная в Домашних тундрах), между г. Средний мыс и г. 544 (Лувеньгские тундры), юго-восточные склоны хр. Елки-тундры.

Район пронизан множеством рек и озер. Судя по разным отчетам, реки почти не замерзают, а по озерам вполне можно передвигаться на лыжах. Не редкость часть маршрута прокладывают по Кандалакшскому заливу.

В районе не везде можно найти хорошие сушины для печки. Лес в основном представлен елями, пихтами и березами. Было сложно найти хорошие сушины в верховьях долины р. Вонючий, возле оз. Круглое, в долине р. Тикша. При этом отличные сушины есть на полуострове Сосновый наволок (возле Тикшинской губы) и между Колвицкими тундрами и оз. Колвица. При планировании маршрута для поиска участков хвойного леса можно пользоваться зимними спутниковыми снимками Sentinel-hub с фильтром «зеленого леса».

У района высокая транспортная доступность. На поезде можно доехать до г. Кандалакша, откуда на машине по автодороге Кандалакша-Умба до пос. Лувеньга или пос. Колвица, которые расположены в центре района, и с которых удобно начинать/заканчивать маршрут как на Колвицких, так и на Елки-тундах. Хорошо развита сеть буранок, наиболее часто используемые дороги – от пос. Колвица к северу от р. Тикша до оз. Большое Глубокое, а также с севера от Елки-тундр от Кандалакши до оз. Малое Глубокое.

Средняя температура января составляет -10 градусов, при этом возможны редкие похолодания до -20 градусов. Зимой выпадает много осадков, глубина снега к январю составляет от 50 см до 1 м. Продолжительность светового дня всего 2 часа 20 мин, поэтому первые и последние 1-2 ходки каждый день проходят в темноте в свете налобных фонарей.

Весь район можно пройти в рамках одного похода продолжительностью 7-9 ходовых дней. Характерная категория сложности возможных маршрутов – первая.

График маршрута заявленный и пройденный

Даты	Дни	Участки заявленного маршрута	Участки пройденного маршрута	L, км	Δh, м
31.12	1	г. Кандалакша – пос. Колвица – оз. Домашняя Ламбина - р. Максимов - р. Вонючий	г. Кандалакша – пос. Колвица – оз. Домашняя Ламбина - р. Максимов - р. Вонючий	11,2	+290 -40
01.01	2	г. Каменная (траверс З-ЮВ) – хр. Плоские тундры (траверс ЮЗ-СВ)	г. Каменная (траверс З-ЮВ)	11,0	+430 -390
02.01	3	оз. Белое – р. Белая – оз. Колвица – губа Тикша	хр. Плоские тундры (траверс ЮЗ-СВ)	12,2	+270 -330
03.01	4	оз. Колвицкое – оз. Большое Глубокое – ручей с северной стороны г. Рисовская Иолга	оз. Белое – р. Белая – оз. Колвица – губа Тикша	19,1	+40 -240
04.01	5	хр. Ёлки-тундры – г. Баранья Иолга (785) – хр. Ёлки-тундры – ручей между хр. Ёлки-тундры и г. Избная Иолга	Буранка вдоль р. Тикша	19,5	+100 -60
05.01	6	седловина между г. Белая и г. Избная Иолга – оз. Нижнее Лувеньгское	Буранка вдоль р. Тикша – пос. Колвица – ЮВ склоны г. Ключихинская	11,0	+160 -50
06.01	7	пос. Лувеньга – г. Кандалакша	пер. Железные ворота – пос. Лувеньга – г. Кандалакша	12,0	+140 -300
			Итого	96	

Отклонения пройденного маршрута от заявленного:

1. Прохождение участка вдоль р. Тикша и пер. Железные ворота вместо траверса хр. Елки-Тундры из-за отставания от план-графика.

Схема пройденного маршрута



Расчет категории сложности маршрута

Протяженность маршрута (с учетом коэффициента 1,2) составляет $\Pi = 96$ км.

Минимальная протяженность для маршрута 1 к.с. равна $\Pi_{\text{мин}} = 100$ км.

Суммарный перепад высот (с учетом только участков с перепадом >100 м) составляет $B = 1$ км.

Техническая работа отсутствует: $T = 0$.

Эквивалентная протяженность маршрута составляет $\text{ЭП} = \Pi + 5 * (T + B) = 101$ км.

Средняя продолжительность светового дня составляла 140 мин, поэтому понижающий световой коэффициент равен $K_{\text{свет}} = \min(140 / 480; 0,5) = 0,5$.

Минимальная эквивалентная протяженность для маршрута 1 к.с. с учетом понижающего светового коэффициента равна $\text{ЭП}_{\text{мин}} = 100 * K_{\text{свет}} = 50$ км.

В соответствии с Методикой категорирования лыжных маршрутов, пройденный маршрут имеет первую категорию сложности.

Контакты и логистика

Трансфер из г. Кандалакша в пос. Колвица и из пос. Колвица в г. Кандалакша (микроавтобус) заказывали через компанию «Колвица-Тур», Василий Миньченков, +7(921)151-55-97.

На время прохождения маршрута группа была поставлена на учет в Главном управлении МЧС по Мурманской области.

Сотовая связь есть на половине маршрута (там, где есть прямая видимость сотовых вышек). Для связи использовали оператор Мегафон и МТС.

Техническое описание

Техническое описание маршрута поделено на дни и дополнено треками на карте и таблицами, содержащими время движения, пройденное расстояние и перепад высот за весь день, а также высоту ночевки. В тексте в круглых скобках содержится отсылка к фотографии, а в квадратных – GPS координата точки. Везде, где это не указано отдельно, понятия «правый» и «левый» следует понимать в орографическом смысле. В описании использованы следующие сокращения: ЧХВ – чистое ходовое время, ОХВ (общее ходовое время) – активное время за день. Время указано местное (оно же московское).

День 1. Пос. Колвица – подход к Колвицким тундрам

31.12. В 6:50 прибывает поезд в г. Кандалакша. Сразу же грузимся в заказанный микроавтобус и едем по дороге Кандалакша-Умба в пос. Колвица.

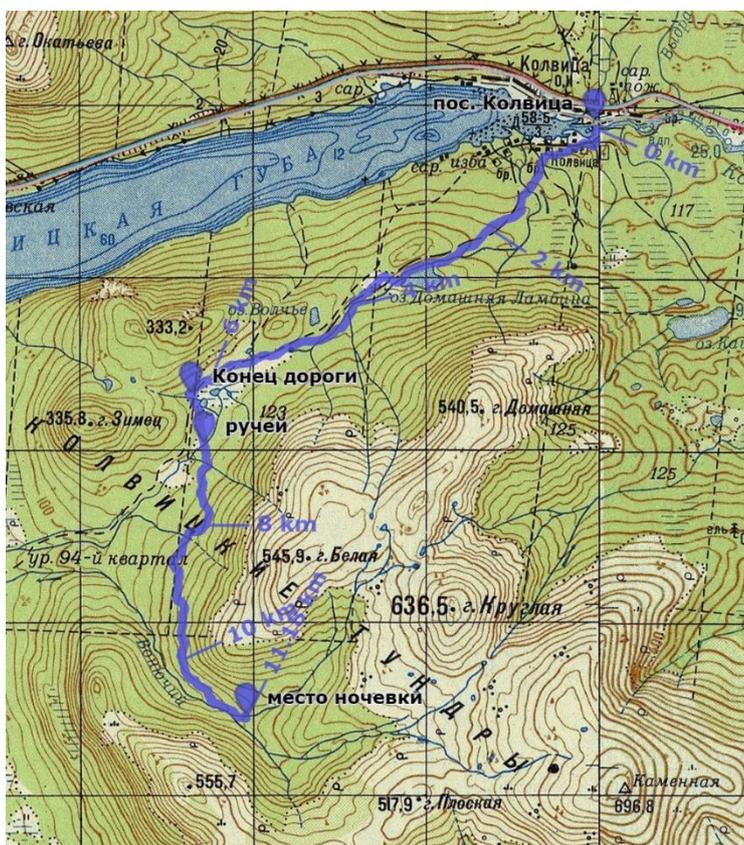
В 8:00 встаем на лыжи и начинаем активную часть похода. У западной оконечности поселка выходим на грунтовую дорогу, забирающую в горку и ведущую на юго-запад мимо оз. Ламбина и оз. Волчье. Глубина тропежки – по ботинок. В точке [N 67.06174° E 32.92525°] проходим развилку дорог, уходим по правой дороге, которая далее продолжается траверсом склона (фото 1). Глубина тропежки увеличивается.

Сворачиваем с дороги на юг, в сторону ручья. Пересекаем его в 10:20 по снежному мосту [N 67.04982° E 32.89196°].

Далее дорога практически не читается. Тропим чуть выше ботинка по направлению к долине р. Вонючий. Местность очень плохо проходима, приходится продираться через березовый подлесок (фото 2). Температура -3 – 0, идет снег, одежда сильно намокает. Останавливаемся на 40 минут на обед.

К 15:50 доходим до места ночевки [N 67.02178° E 32.90257°] возле слияния двух верхних притоков р. Вонючий. Последнюю ходку шли в поисках сушины, здесь их найти довольно сложно.

Маршрут передвижения за день



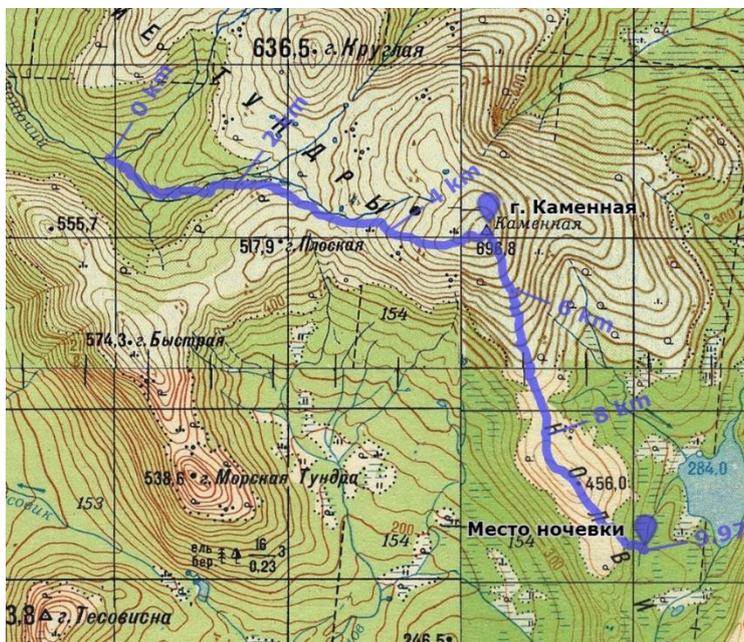
ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
5:35	7:05	11,2	+290 -40	260

День 2. Колвицкие тундры (г. Каменная, траверс)

01.01. В 8:05 при свете надобных фонарей выходим в сторону г. Каменная (фото 3). Температура -2 – 0 градусов, весь день идет снег. В 10:35 выходим из зоны леса. Видимости почти нет, дует ветер. Склоны г. Каменная зафирнованы, тропежка почти отсутствует.

В 13:00 выходим на вершину [N 67.01440° E 33.00395°]. Отдыхаем и обедаем. К сожалению, видов никаких нет, находимся в облаке, видимость не более 100 м (фото 4, 5).

Спускаемся по юго-восточному гребню вершины. Проходим понижение в гребне с невысокой растительностью (фото 6). Затем траверсируем повышение в гребне. Тропежка минимальная, до высоты ботинка. Сразу же после прохождения повышения в гребне, спускаемся в лесную зону и почти сразу находим хорошую сушину. В 16:25 ставим лагерь [N 66.98127° E 33.04591°].



Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
5:45	7:05	11,0	+430 -390	310

День 3. Плоские тундры (траверс)

02.01. В 8:20 выходим в сторону перевала в хр. Плоские тундры между г. 498 и г. 582. Стараемся выбирать путь по открытым полянам, чтобы передвигаться как можно более прямолинейно.

В 9:25 выходим из зоны леса и начинаем подъем на хребет. Погода налаживается: снег не идет, похолодало до -10 градусов. Характер склона – фирн с небольшим количеством снега. После подъема на вершину 582 [N 66.96101° E 33.08594°] продолжаем траверс хребта на северо-восток (фото 7). На следующем перевале в хребте [N 66.97301° E 33.10414°] уходим на восточные склоны г. 601, чтобы, плавно сбрасывая высоту, выйти на самое восточное окончание хребта. Останавливаемся здесь на 50 мин на обед [N 66.98738° E 33.14671°].

В 13:25 достигаем зоны леса и движемся на восток в сторону открытых полян-болот (фото 8), где в 15:50 останавливаемся на ночевку возле ручья [N 66.99067° E 33.22959°].



Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
5:25	6:40	12,2	+270 -330	250

День 4. Оз. Белое, оз. Колвица

03.01. В 8:15 начинаем движение в сторону оз. Белое. Выбрали путь таким, чтобы пройти локальный перевал, отмеченный на карте высотой 278,6. Однако сразу за ним обнаружили каньон [N 66.99210° E 33.24454°], который довольно неприятным образом выводит в долину ручья, который пересекает ЛЭП. Аккуратно спускаемся в лыжах по крупным камням.

После ЛЭП движемся по открытой заболоченной (летом) поляне и выходим в 9:30 на оз. Белое. Погода радует: похолодало до -20 градусов, светит солнце, по правда совсем краешком цепляется за горизонт. Пересекаем озеро к северной оконечности (фото 9) и тропим по середину голени вдоль р. Белая (фото 10). Сразу после следующего небольшого озера начинается широкая дорога [N 67.03209° E 33.29767°], однако не прокатанная снегоходами, и приходится тропить. Дорога забирает вверх, а затем быстро скидывает высоту и доходит почти до автодороги Кандалакша – Умба.

В 12:50 пересекаем автодорогу и продолжает движение в сторону к оз. Колвица. Стараемся держать курс на небольшие полянки, чтобы легче было тропить. На одной из такой поляне, зарастающей молодыми соснами, останавливаемся на получасовой обед [N 67.06017° E 33.32771°].

В 14:50 выходим на мыс Антонов (фото 11). Очень красивое озеро. Снега много, лед под снегом надежный, холодный, подтеков воды нет. Держим курс на восточную оконечность полуострова Сосновый наволок, огибаем его с востока (фото 12) и заходим в Тикшинскую губу. Здесь, в 16:30, на границе поляны с лесом находим несколько хороших сушин и останавливаемся на ночевку [N 67.10562° E 33.33200°].



Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
6:20	7:40	19,1	+40 -240	50

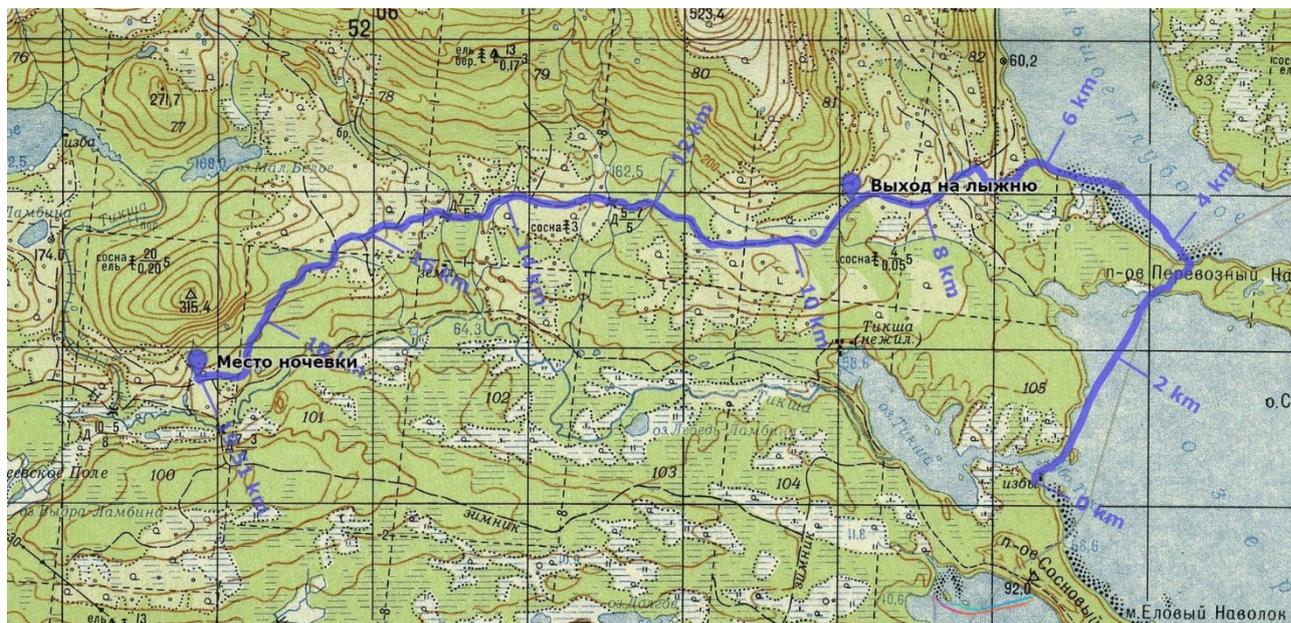
День 5-6. Вдоль р. Тикша

04.01. В 8:35 продолжаем движение вдоль западного берега оз. Колвица (фото 13), курс держим на самое узкое место полуострова Перевозный наволок [N 67.12769° E 33.36736°]. Успешно его пересекаем и выходим теперь уже на оз. Глубокое. Проходим мимо острова, а затем плавно заходим в лес [N 67.14256° E 33.33492°], с той целью, чтобы максимально экономично выйти на дорогу, идущую до пос. Колвица. Эта дорога пользуется популярностью и летом, и зимой.

В 11:40 выходим на дорогу, но она не прокатанная снегоходами, тропежка чуть выше ботинка (фото 14). Температура снова поднимается, потеплело до -5 градусов.

После обеда, в 13:15 выходим на свежую лыжню, которую оставила группа т/к МГТУ им. Н.Э. Баумана. Мы общались с этой группой еще в поезде в Кандалакшу и знали о их планах за день до нас пройти той дорогой, на которую мы вышли, от пос. Колвица почти до оз. Глубокое и дальше на хр. Елки-тундры. Всемерно благодарим эту группу за лыжню!

В 16:15 останавливаемся на ночевку, проехав по лыжне около 8 км, возле болота [N 67.11804° E 33.08429°]. С сушинами тут совсем туго. Рекомендуется останавливаться на ночевку пораньше, т.е. подальше от пос. Колвица.

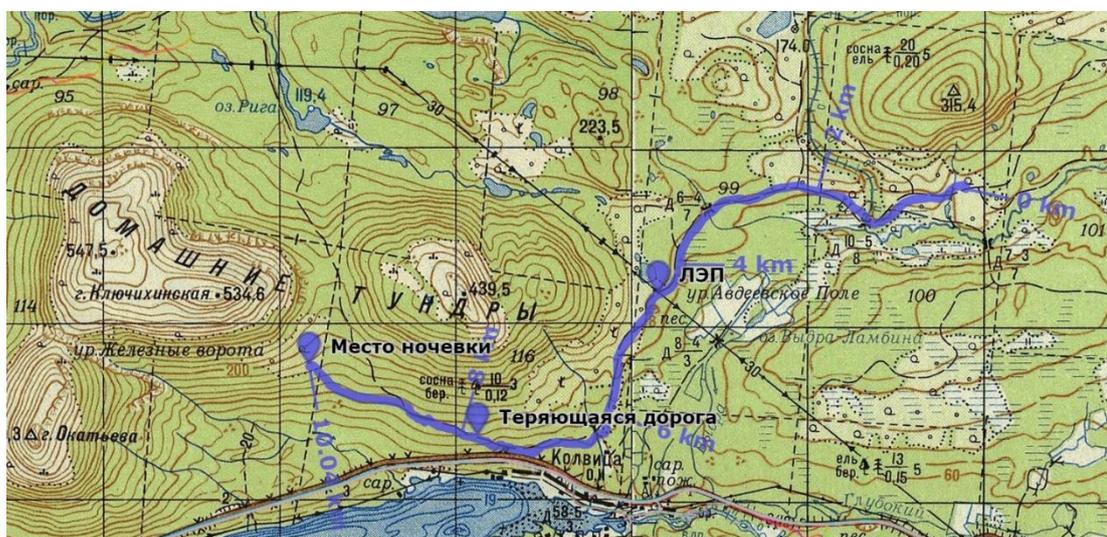


Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
5:40	7:00	19,5	+100 -60	80

05.01. В 9:25 продолжаем двигаться по лыжне и в 10:20 выходим на буранку [67,10919°, 33,00953°], которая начинается под ЛЭП и идет до самого пос. Колвица.

Выходим практически на автодорогу Кандалакша-Умба, но идем не по ней, в 10 метрах от нее, по старой дороге вдоль малой ЛЭП. Эта дорога, по всей видимости, уходит дальше на перевал в хр. Домашние тундры между вершинами 534,6 и 435,3. Но дорога петляет и потихоньку теряется в лесу. Идем траверсом склона по направлению к пер. Железные ворота. Подрезаем еще одну дорогу, которая идет круто вверх по склону (фото 15). Судя по карте, эта дорога тоже должна вести на перевал между вершинами 534,6 и 435,3.



Маршрут передвижения за день

Немного отклоняемся на запад, в сторону пер. Железные ворота, и в 14:00 находим удобное, ровное место с сушинами [N 67.09938° E 32.91263°], где и остаемся на ночевку.

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
3:20	4:00	11,0	+160 -50	

День 7. Пер. Железные ворота – пос. Лувеньга

06.01. В 9:15 встаем на лыжи. Пологим траверсом склона, почти без набора движемся по лесу в сторону пер. Железные ворота. Подойдя к нижней точке распадка, поворачиваем напрямик на перевал и продолжаем подъем по линии падения воды.

В 11:40 выходим на пер. Железные ворота [N 67.10210° E 32.84877°]. Это красивое место – с двух сторон выступают скальные стены высотой не менее 100 м (фото 16). Образуется «труба», по которой продувает сильный ветер. Фотографируемся и начинаем спуск на запад (фото 17, 18). Крутизна около 15 градусов. Почти сразу начинается лесная зона с очень пологим спуском. Проезжаем насквозь нее и выходим на болото (фото 19). Возле островка с лесом, в 12:40 останавливаемся на обед [N 67.10602° E 32.80218°].

В 13:20 продолжаем движение в сторону пос. Лувеньга. Почти сразу же выходим на накатанную буранку и по ней добираемся до поселка [N 67.10407° E 32.72514°]. Буранка идет с понижением рельефа, поэтому скатились по ней в поселок быстро, к 14:50.

Грузимся в микроавтобус и добираемся до г. Кандалакша, где нас ждет заказанная баня. Поздним вечером поезд в Москву. Поход окончен (фото 19).



Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
3:35	4:55	12,0	+140 -300	20

Выводы и рекомендации

Южная часть Кольского полуострова – Колвицкие тундры – привлекательный район для лыжных маршрутов 1-й категории сложности. Здесь совмещаются вместе транспортная доступность, невысокие горы, безлесые участки малой протяженности, наличие нескольких крупных дорог и буранок. Интерес представляют массивы Колвицкие, Плоские, Домашние и Елки-тундры. Последний массив – наиболее сложный и требующий длительного (в течение всего ходового дня) нахождения в безлесой зоне.

К сложностям района стоит отнести большое количество осадков и связанная с этим возможная глубокая тропежка, а также очень короткий световой день (2 часа 20 минут на 1 января), из-за чего все сборы и постановки лагерей и первые и последние 1-2 ходки приходится делать при свете надобных фонарей.

В районе довольно мало хорошего хвойного леса. При планировании маршрута рекомендуется изучить спутниковые снимки в разных спектральных диапазонах для определения зон хвойного леса и планирования там ночевок.

Использованные источники

1. Саутенков О. (1 к.с., Москва, 2019)
http://tkmai.ru/heading/papers/2113/Otchet_1ks_Kolovitskie_Tundri_Sautenkov_2019.htm
2. Варгафтик Г. (3 к.с., Москва, 2014)
<https://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2014vg1/>
3. Комлев Н. (2013)
https://vasilich-k.narod.ru/pohod/ph_kandala.htm
4. Бочагин М. (1 к.с., Московская область, 2013)
<https://abris-korolev.ru/images/otchet/lyzhnye/1%20yelki-tundra%20mart%202013%20lizhi%20bochagin%201ks.pdf>
5. Помазова А. (1 к.с., Москва, 2009)
http://meridian.perm.ru/03_reports/nural2015/nural2015.shtml