# Федерация спортивного туризма России

Федерация спортивного туризма – объединение туристов Москвы (ФСТ-ОТМ)

# ОТЧЁТ

о прохождении горного спортивного туристического маршрута VI (шестой) категории сложности по Северо-Западному Памиру, совершенном сборной командой г. Москвы в период с 17.07.2022г. по 12.08.2022г.

1/3-604 Маршрутная книжка: Руководитель: Резонтов А.В. +7-916-460-43-86 Телефон: Электронная почта: rot-06@mail.ru Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчёт считает, что маршрут группы может быть И оценен шестой категорией сложности и засчитан всем участникам руководителю. Отчет использовать в библиотеке ФСТ-ОТМ. Судья: Председатель МКК:

Штамп МКК

Москва, 2022г.

# Содержание

Справочные сведения:	3-19
Вид туризма, район, категория сложности	3
Количество участников	3
Сроки похода	3
Количество ходовых дней	3
Протяженность	3
Пройдено всего перевалов	3
Распределение по категорийности	3
Максимальная высота	3
Заявленная нитка маршрута	3
Фактическая нитка маршрута	3
Состав группы	4
Заявленный план-график похода	5
Фактический план-график похода	7
Аварийные выходы с маршрута	9
Графическое представление маршрута	10
Километраж, пройденный по дням	14
Высотный график похода	14
Высотный график ночёвок	15
Безопасность	16
Трансфер	17
Заезд в район	18
Техническое описание маршрута	20-208
Перевал Белькандоу (н/к, 3399)	20
Перевал Ташлык (2Б, 4560)	49
Перевал Шагазы (2Б, 4680)	60
Перевал Тиндаля (3Б, 5090)	77
Перевал Тамара (1Б, 4570)	105
Перевал Наблюдений (3А, 5440)	128
Перевал Шини-Бини (3Б, 5260)	142
Перевал Курай-Шапак (1Б, 4660)	185
Выводы	209

## Справочные сведения

Вид туризма: горный

**Район:** Северо-Западный Памир

**Категория сложности:** 6

**Количество участников:** 6

**Сроки похода:** 17 июля – 12 августа 2022 г.

**Количество ходовых дней:** 27 дней

**Протяженность согласно GPS:** 177,9 км (при исключении

повторяющихся участков 151,9 км)

<u>Суммарный набор высоты:</u> 13980 м

**Суммарный сброс высоты:** 13300 м

**Пройдено всего перевалов:** 8 перевалов

**Распределение по категорийности:** 1 шт. н/к, 2 шт. 1Б, 2 шт. 2Б,

1 шт. 3А, 2 шт. 3Б.

**Максимальная высота:** 5450 м (пер. Наблюдений)

**Максимальная высота ночевки:** 5440 м (под пер. Наблюдений)

Заявленная нитка маршрута: Киш. Кандоу – пер. Белькандоу (н/к, 3399) – лед. Ташлык – пер. Ташлык (2Б, 4560) – пер. Шагазы (2Б,4680) – пик Руслан (5095, рад.) (суммарно 3A) – лед. Шагазы – пер. Тиндаля (3Б, 5090) – пер. Тамара (1Б, 4570) – лед. Сугран – пер. Наблюдений (3A, 5450) – лед. Шини-Бини – пер. Шини-Бини (3Б, 5260) – поляна Сулоева – лед. Фортамбек – МАЛ – пик Е. Корженевской (3A, 7072, рад.) – вертолет в Джиргиталь

**Фактическая нитка маршрута:**Киш. Кандоу – пер. Белькандоу (н/к, 3399) – лед. Ташлык – пер. Ташлык (2Б, 4560) – пер. Шагазы (2Б, 4680) – пер. Гребень Шагазы (рад., 5000) – лед. Шагазы – пер. Тиндаля (3Б, 5090) – пер. Тамара (1Б, 4570) – лед. Сугран – пер. Наблюдений (3А, 5450) – лед. Шини-Бини – пер. Шини-Бини (3Б, 5260) – поляна Сулоева – лед. Фортамбек – МАЛ – пер. Курай-Шапак (1Б, 4650) – трос через р. Муксу – киш. Кандоу

#### Основные причины изменения маршрута:

- в наших условиях гребень Шагазы на пути от перевала Шагазы к пику Руслан представлял собой узкий осыпной гребень с выходами разрушенных скал. По описанию предыдущих групп гребень был снежным, поэтому все время шли в кошках, а разрушенные скалы были по большей части прикрыты снегом. В наших условиях снега и льда практически не было, поэтому основным препятствием на пути были сильно разрушенные скалы. Шли аккуратно в связках, выбирая траекторию движения таким образом, чтобы скалы были надежные, можно было «заложить» связочную верёвку за скальные выходы, и чтобы не скинуть камни друг на друга. Медленное

движение группы по гребню Шагазы в обход скал привело к тому, что на перевале Гребень Шагазы (5000, рад.) оказались около 15:00, до вершины нужно было пройти еще 1,5 км по гребню. В этот день мы могли подняться на пик Руслан, но при этом пришлось бы возвращаться обратно по гребню уже в темноте. Приняли решение не рисковать и повернуть обратно, не достигнув цели радиального восхождения;

- отказались от восхождения на пик Е. Корженевской (7072) из-за негативного ветрового прогноза на ближайшую неделю, в том числе и на дни, в которые планировалось ночевать в штурмовом лагере на высоте 6300 м и подниматься на вершину. По прогнозу ветер был от 40 до 60 км/ч. С учетом того, что лагерь на 6300 м находится на гребне с подветренной стороны, нам пришлось бы провести на таком ветру более суток. Приняли решение не рисковать, отказаться от восхождения и выходить из района пешком. В дальнейшем о своем решении не пожалели, так как узнали впоследствии, что никто из альпинистов в эти дни не смог достичь вершины.

Более подробно причины изменения маршрута приводятся в техническом описании похода.

#### Состав группы:

Nº	ФИО, год рождения	Туристский опыт	Должность
1	Резонтов Артем Викторович, 1990  6ГУ 2 шт. (3Б, Заилийский Алатау, Киргизский хребет), 5ГР 2шт. (3А, Ц. Памир, Ц. Тянь-Шань), 3ЛУ 2 шт. (1Б, В. Саяны, С. Урал), 2ЛР (1А, Конжак)		руководитель
2	Бабуева Александра Алексеевна, 1995	5ГУ (3А, Ц. Тянь-Шань), 4ГУ 3 шт. (3А, Ю-3 Памир)	завхоз, культуролог
3	Волошин Роман Александрович, 1991	5ГУ (ЗА, Ц. Тянь-Шань), 4ГУ (2Б, Заалайский хребет), 1ГР (1Б, Ц. Кавказ)	снаряженец
4	Львов Кирилл Вячеславович, 1996	5ГУ (ЗА, Ц. Тянь-Шань), 2ГР (2А, Ц. Кавказ), 3ЛУ (1Б, С. Урал)	штурман, логист, хронометрист
5	Пугаченко Игорь Сергеевич, 1992	5ГУ (ЗА, Ц. Тянь-Шань), 4ГУ З шт. (ЗА, Ю-З Памир), 4ГР (2Б, Заалайский хребет)	реммастер, фотограф
6	Соколова Анастасия Викторовна, 1994	4ГУ (2Б, Ц. Тянь-Шань), 3ЛУ 2 шт. (1Б, В. Саяны, С. Урал)	медик, финансист

Г – горный опыт, Л – лыжный опыт, У – участие, Р – руководство.

# Заявленный план-график похода:

День	Дата	Маршрут	Путь по карте, км	Перепад высоты, м	Высота ночевки, м	Примечание	
_	15.07	Самолет Москва (ZIA) 02:15 – Душанбе (DYU) 08:25, Рейс U6-2423, Аэрофлот Частичная покупка продуктов, оформление регистрации и погранпропусков.  Ночевка в Душанбе					
	16.07	Заброска на машине Душанбе – киш. Кандоу (высота 2240м)					
1	17.07	киш. Кандоу - пер. Белькандоу (н/к, 3399, тр.) - р. Сугран	10,3	+ 1000 - 800 + 300	2800		
2	18.07	м.н ледн. Бырс - лед. Сурган (рад)	14,0	+ 500 - 500	2800	Занос заброски	
3	19.07	м.н р. Сугран - пер. Белькандоу (н/к, 3399, тр.) - киш. Девшар	13,1	- 300 + 800 - 1300	2100		
4	20.07	м.н киш. Девшар - р. Ташлык - лед. Ташлык	7,2	+ 1520 - 0	3620		
5	21.07	м.н лед. Ташлык - пер. Ташлык (2Б, 4560, лд.) - лед. Вера	4,1	+ 940 - 410	4150		
6	22.07	м.н пер. Шагазы (2Б, 4680, сн-лд.) пик Руслан (5095, ск, рад, 3А суммарно)	4,3	+ 980 - 450	4680		
7	23.07	м.н спуск с пер. Шагазы - р. Шагазы	3,0	+ 0 - 1370	3310		
8	24.07	м.н 1-2ая ступень лед. Шагазы	3,0	+ 660 - 50	3970		
9	25.07	м.н верхняя ступень лед. Шагазы	1,7	+ 1070 - 50	5040		
10	26.07	м.н пер. Тиндаля (3Б, 5090, сн-лд.) - траверс гребня на СВ - лед. Деловхан	3,5	+ 50 - 800	4200		
11	27.07	м.н пер. Тамара (1Б, 4570, лд-ос.) - лед. Надежда - лед. Сугран	8,1	+ 270 - 1210	3360		
12	28.07	День запаса	-	-	-		
13	29.07	День запаса	-	-	-		
14	30.07	м.н лед. Сугран	11,0	+ 900 - 50	4240		
15	31.07	м.н лед. Наблюдений	4,0	+ 630 - 50	4820		
16	01.08	м.н пер. Наблюдений (3A, 5350, сн-лд)	3,0	+ 530 - 0	5350		

17	02.08	м.н спуск с пер. Наблюдений - лед. Шинибини	4,5	- 740 + 360	5080		
18	03.08	м.н пер. Шини-Бини (3Б, 5260, сн- ск) - лед. Турамыс	3,5	+ 50 - 630	4570	Запасной вариант – пер. Шапак	
19	04.08 м.н лед. Турамыс - поляна Сулоева		7,5	+ 50 - 630	4000	(2Б) + пер. Сулоева (2Б)	
20	05.08	м.н лед. Фортамбек - лед. Вальтеро - лед. Москвина - МАЛ	13,0	- 300 + 630	4330		
21	06.08	День запаса	-	-	-		
22	07.08	Дневка	-	-	-		
23	08.08	м.н подъем до лагеря 5100	3,0	+ 900 - 0	5100	Запасной вариант - пер.	
24	09.08	м.н подъем до лагеря 5800	2,5	+ 700 - 0	5800	Курай-Шапак (2A), трос через р.	
25	10.08	м.н подъем до штурмового лагеря 6400	1,5	+ 600 - 0	6400	Муксу или пер. Курай-	
26	11.08	м.н подъем на пик Е. Корженевской (7072, 3A, рад)	2,8	+ 670 - 670	6400	- Шапак (2A) - Тамаша (н/к) - Обходной	
27	12.08	м.н спуск в МАЛ	7,0	+ 0 - 2200	4200	(1Б) - Белькандоу (н/к)	
	13.08	Вертолет МАЛ – Джиргиталь. Вы	іброска на і	иашине Дж	иргиталь –	Душанбе	
-	14.08	4.08 Самолет Душанбе (DYU) 09:40 – Москва (ZIA) 12:15, Рейс U6-2424, Аэрофло					
Итого:		Перевалы: н/к - 1 шт. 1Б - 1 шт. 2Б - 1 шт. 3A - 3 шт. 3Б - 2 шт. Вершины: пик Руслан, пик Е. Корженевской	134,2 км	14460 - 12860			

<sup>\*</sup>м.н. – место ночевки.

## Фактический план-график похода:

День	Дата	Маршрут	Путь по карте, км	Перепад высоты, м	Высота ночевки, м	Примечание	
_	15.07	Самолет Москва (ZIA) 02:15 – Душанбе (DYU) 08:25, Рейс U6-2423, Аэрофлот Частичная покупка продуктов, оформление регистрации и погранпропусков.  Ночевка в Душанбе					
	16.07	Заброска на машине Душа	анбе – киш.	Кандоу (в	ысота 2240	м)	
1	17.07	киш. Кандоу - пер. Белькандоу (н/к, 3399, тр.) - р. Сугран	9,8	+ 1310 - 860	2645	Первое	
2	18.07	м.н ледн. Бырс - лед. Сурган (рад) - р. Бырс	17,2 (9,6 в зачет)	+ 600 - 470	2800	кольцо (занос	
3	19.07	м.н р. Сугран - пер. Белькандоу (н/к, 3399, тр.) - киш. Кандоу	11,4 (0 в зачет)	+ 870 - 1320	2120	заброски)	
4	20.07	м.н киш. Девшар - р. Ташлык - лед. Ташлык	8,2	+ 1450 - 0	3620		
5	21.07	м.н лед. Ташлык - пер. Ташлык (2Б, 4560, лд.) - лед. Вера	4,7	+ 920 - 310	4190		
6	22.07	День отдыха	-	-	-		
7	23.07	м.н пер. Шагазы (2Б, 4680, сн-лд.) пер. Гребень Шагазы (5000, ск, рад.)	3,3 (2,6 в зачет)	+ 660 - 180	4630		
8	24.07	м.н спуск с пер. Шагазы - лед. Шагазы	3,8	+ 10 - 1250	3320	Второе кольцо	
9	25.07	м.н 1ая ступень лед. Шагазы	2,6	+ 500 - 0	3830		
10	26.07	м.н 2-4 ступени лед. Шагазы	3,5	+ 990 - 0	4820		
11	27.07	м.н пер. Тиндаля (3Б, 5090, сн-лд.) - траверс гребня на СВ - лед. Деловхан	4,1	+ 300 - 500	4630		
12	28.07	м.н пер. Тамара (1Б, 4570, лд-ос.) - лед. Надежда - лед. Сугран	9,5	+ 290 - 1570	3270		
13	29.07	м.н лед. Сугран	5,4	+ 580 - 0	3780		
14	30.07	м.н лед. Сугран	9,7	+ 630 - 30	4380	Третье	
15	31.07 м.н. – правобережная морена л Сугран		1,6	+ 100 - 40	4440	кольцо	
16	01.08	м н пер. Наблюдений (ЗА. 5350		+ 990 - 0	5440		

17	02.08	м.н спуск с пер. Наблюдений (3A, 5350, сн-лд) - лед. Шини-Бини	4,3	+ 170 - 640	491()		
18	03.08	л.н подъем на пер. Шини-Бини 3Б, 5260, сн-ск) 1,7 + 440 - 0 5260					
19	04.08	м.н. – спуск с пер. Шини-Бини (3Б, 5260, сн-ск) - лед. Турамыс	2,9	+ 0 - 620	4640		
20	05.08	м.н лед. Турамыс - поляна Сулоева	7,6	+ 0 - 550	1 4090 1		
21	06.08	м.н лед. Фортамбек - лед. Вальтера - лед. Москвина - МАЛ	15,8	+800 -540	4350		
22	07.08	Дневка	-	-	-		
23	08.08	м.н лед. Москвина - лед. Вальтера - лед. Фортамбек	13,3 (7,0 в зачет)	+ 0 - 1330	3020		
24	09.08	м.н р. Шапак - подъем на травянистые террасы	4,9	+ 1330 - 110	4210		
25	10.08	м.н пер. Курай-Шапак (1Б, 4660, ос.) - лед. Хадырша	7,2	+ 450 - 1710	2950	Четвертое кольцо (выход из	
26	11.08	м.н лед. Хадырша - трос через р. Муксу - спуск по правому берегу р. Муксу	15,3	+ 460 - 990	2420	района)	
27	12.08	м.н мост р. Мусу - киш. Кандоу	5,6	+ 160 - 280	2300		
	12.00	Выброска на маш	ине киш. Ка	ндоу – Дуц	ианбе		
-	13.08	Дневка в Душанбе					
-	14.08	Самолет Душанбе (DYU) 09:40 – Москва (ZIA) 12:15, Рейс U6-2424, Аэрофлот					
Итого:		Перевалы: н/к - 1 шт. 1Б - 2 шт. 2Б - 2 шт. 3A - 1 шт. 3Б - 2 шт.	177,9 (151,9 в зачет)	13980 - 13300			

<sup>\*</sup>м.н. – место ночевки.

#### Аварийные выходы с маршрута:

Район похода славится своей труднодоступностью и автономностью. Есть два варианта заезда — по долине Муксу и начало похода через перевал Белькандоу, как сделали мы, или по долине Абдукагор до посёлка Поймазор и далее пешая часть от Центрального Памира до Северо-Западного через несколько перевалов. Аварийных выходов из района практически нет, так как все пути ведут через перевалы уровнем сложности от н/к до 2А. В случае ЧП мы рассчитывали на эвакуацию пострадавшего вертолетом, так как до ближайшего места, куда может подъехать машина, нести человека только силами группы не представляется возможным. По мере приближения к МАЛу, есть вероятность встретить коммерческие и некоммерческие туристические группы, альпинистов, гидов и проводников. В то же время обязательств по оказанию помощи у них нет, поэтому не факт, что кто-то прервет своё коммерческое восхождение, чтобы вам помочь.

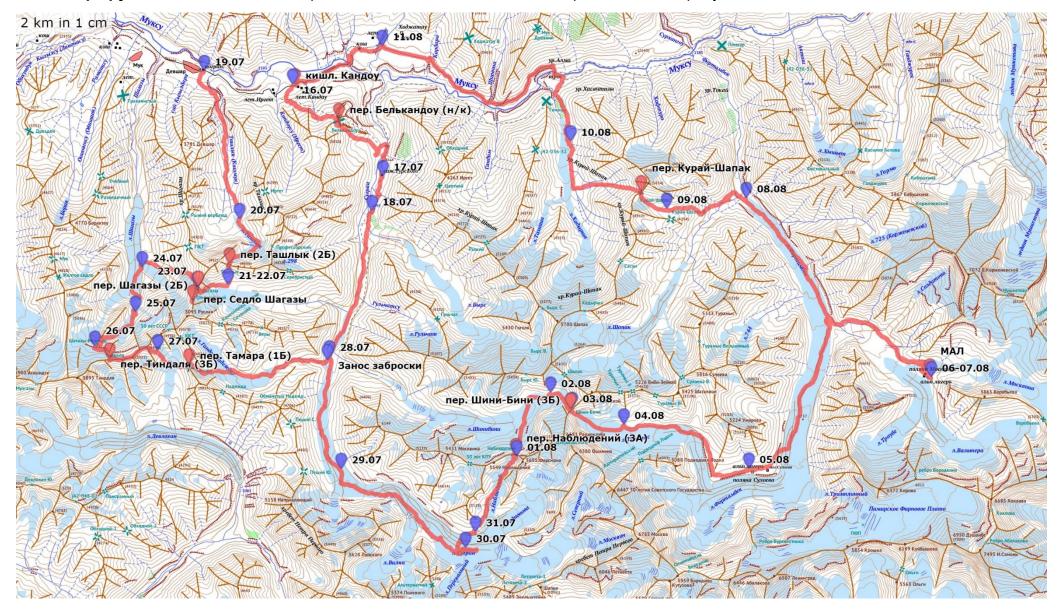
На протяжении всего похода мы не встретили ни одного человека, кроме альпинистов в МАЛе, и не встретили ни одной туристической группы. Так же у нас нет информации, что в этом году какая-либо группа, помимо нашей, совершала туристический поход в данном районе.

При общении в МАЛе с начальником лагеря, он сказал о том, чтобы мы были очень аккуратными, так как в случае ЧП он не сможет нам помочь при всем желании. Все его гиды (7 человек) были «на горе» и заняты работой на маршруте с коммерческими туристами, совершающими восхождения на пик Е. Корженевской и пик Коммунизма.

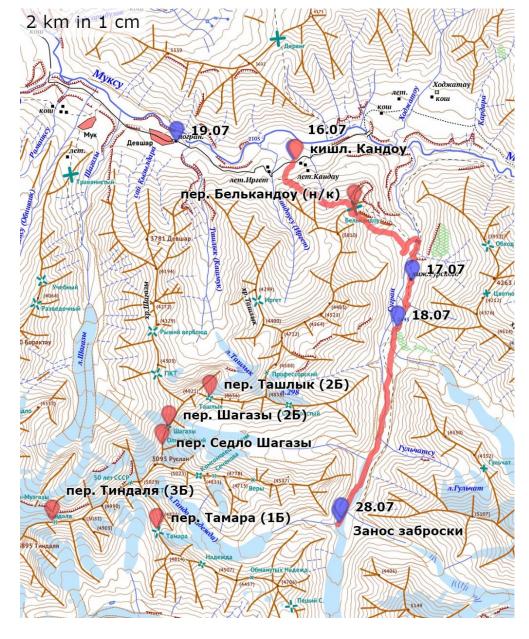
Из всего вышесказанного следует, что при совершении походов в данном районе следует рассчитывать только на свои силы, быть подготовленными физически и технически. Также обязательным условием является оформление страховки на всех участников группы с покрытием эвакуации пострадавшего вертолетом из места ЧП.

#### Графическое представление маршрута:

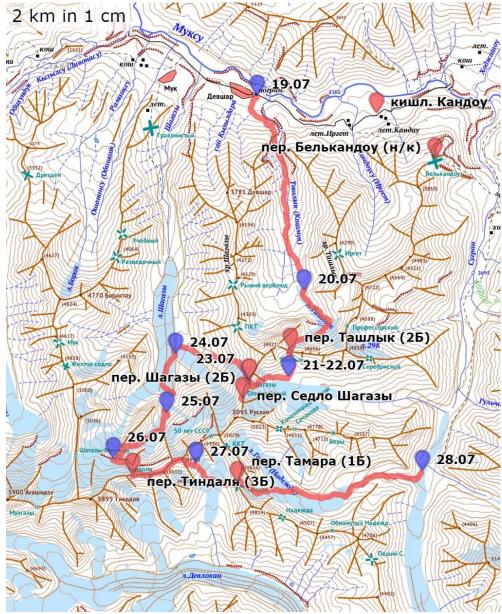
Маршрут похода с основными препятствиями и местами ночевки представлен на рисунке:



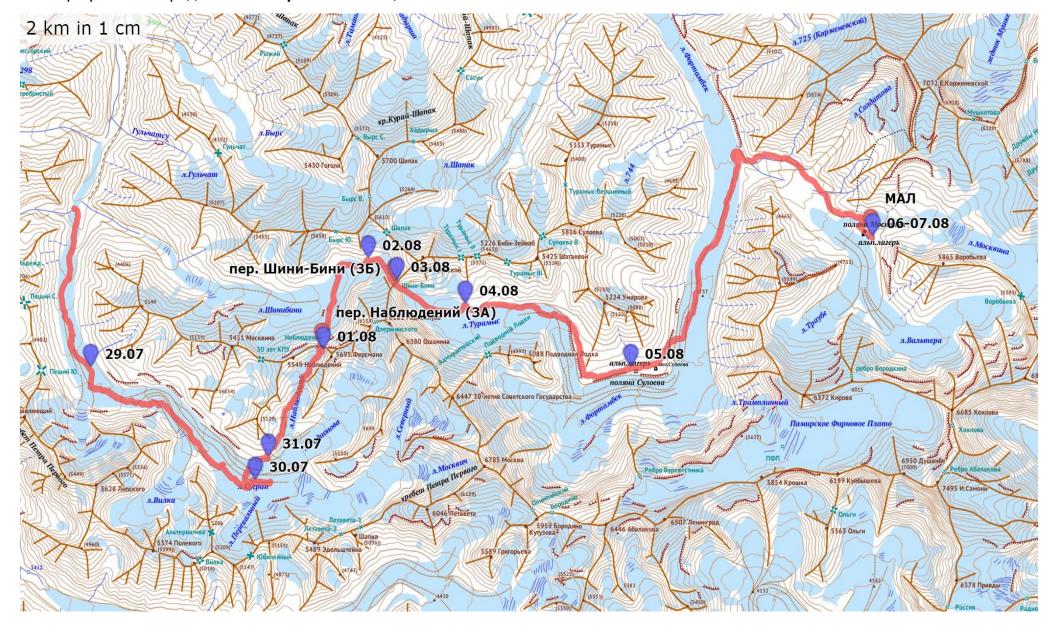
### Графическое представление первого кольца:



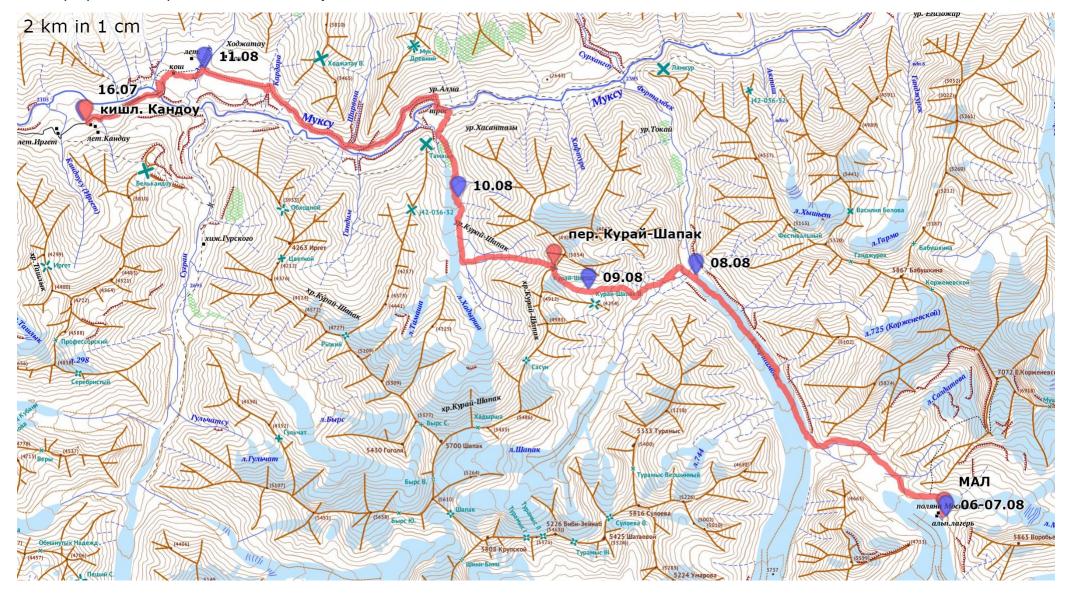
## Графическое представление второго кольца:



## Графическое представление третьего кольца:



## Графическое представление четвертого кольца:



## Километраж, пройденный по дням:

Километраж по дням по показаниям GPS представлен на рисунке:



## Высотный график похода:

Высотный график максимальной высоты по дням по показаниям GPS представлен на рисунке:



## Высотный график ночёвок:

Высотный график ночевок по дням по показаниям GPS представлен на рисунке:



#### Безопасность:

#### <u>Связь:</u>

Для обеспечения повсеместной связи в поход брали спутниковый телефон фирмы Iridium (Иридиум). Сим-карту брали в аренду (www.satellite-rent.ru) — цена составила 150 р./сутки + 100 р. за минуту разговора или 3 смс-сообщения. К качеству связи были претензии. Дозвониться до куратора получалось только в первую неделю похода, а далее общение только по СМС. Связывались с арендатором, нам ответили, что с сим-картой все в порядке, проблема скорее всего в телефоне. Что с ним случилось непонятно, с этим еще предстоит разобраться. СМСки доходили без проблем, правда с задержкой. Сим-карту брали на два месяца, на две группы из т/к МГУ, последовательно идущие походы в Таджикистане в июле-августе. В целом, общие затраты на группу за связь составили 14400 р. Для подзарядки спутникового телефона брали солнечную батарею и два пауэрбанка. Данное сочетание позволило не беспокоиться о зарядке телефона на протяжении всего похода.

#### Страховка:

Для обеспечения групповой страховки выбрали страховую компанию "Ингосстрах" (сайт <a href="www.ingos.ru">www.ingos.ru</a>; адрес г. Москва, ул. Сущевская, д.27, стр.1; круглосуточный сервисный центр +7(495)137-50-20, +7(401)260-52-74; СМС +7(909)776-51-97). Отзывы о компании были положительные, ассистансы Аксай-Трэвел готовы работать с этой страховой.

Для наших целей оформили полис с покрытием следующих услуг — <u>«занятие спортом/хобби, в т.ч. экстремальным, а также спортом на профессиональной основе; поисково-спасательные работы; лечение в барокамере»</u>. Он включает медико-транспортные расходы и поисково-спасательные работы, в том числе с привлечением вертолета, рекомендуется для альпинистов, совершающих восхождения в труднодоступных районах. Сумма покрытия 40 000 \$.

Для экономии оформляли страховку не на весь поход, а на время прохождения технической части похода с 21.07.2021 г. по 12.08.2021 г. Итоговая цена страховки составила 44196,0 руб. на группу или 7366,0 руб. с человека.

#### Полезные контакты:

#### Посольство РФ в Таджикистане:

- Расположено по адресу: г. Душанбе, ул. Абуали ибн Сино 29/31, тел. для экстренных вызовов: +992-90-160-50-10; для общих вопросов +992-37-235-98-27, +992-37-235-70-65.

#### МВД Республики Таджикистан:

- дежурная часть тел. +992-37-221-08-30, +992-37-227-98-98;
- дежурная часть Управления МВД в Горно-Бадахшанской автономной области тел. +992-835-22-2-91-14, +992-835-22-2-42-03

## Комитет по чрезвычайным ситуациям Республики Таджикистан:

- Общий телефон +992-37-227-95-09;
- Центральный аппарат +992-37-223-33-59, +992-37-221-13-31;

## Трансфер:

В Душанбе большая часть группы летели рейсом U6-2423 Москва (ZIA) 02:15 — Душанбе (DYU) 08:25, компании Аэрофлот. Добирались до аэропорта в г.Жуковский на такси. Сам аэропорт маленький, всего несколько стоек регистрации, все рейсы в среднюю Азию. Почти все продукты покупали и паковали в Москве, чтобы не терять день, поэтому брали три дополнительных места багажа по 20 кг каждое. Бонусом у компании Аэрофлот является то, что гитару можно провозить бесплатно сверх нормы багажа в ручной клади, чем мы также воспользовались.

Большая часть группы возвращалась в Москву рейсом U6-2424 Душанбе (DYU) 09:40 – Москва (ZIA) 12:15 также компании Аэрофлот.

Взаимодействие с компанией Аэрофлот понравилось, рейсы вылетели вовремя, никаких проблем с проездом не возникло.

### Проживание в Душанбе:

Перед тем, как отправиться в горы, ночь провели в Душанбе, чтобы завершить все организационные дела и успеть отдохнуть. Ночевали в хостеле Green House Hostel (адрес Улица Хусрава Дехлави, 98а, тел. + 992-88-008-2725), расположенном недалеко от аэропорта. Этим же хостелом воспользовались для проживания и по возвращении из похода. Комнаты необходимо бронировать заранее, так как гостиница очень популярна у иностранных туристов. Цена зависит от количества человек, проживающих в комнате, в среднем 500 руб./чел./сутки. Есть возможность жить в комнатах от 2 до 8 человек, есть Wi-Fi, общая кухня, душ как в номере, так и общий. Также нам разрешили бесплатно оставить городскую заброску на время, пока мы будем в горах. По возращении все наши вещи были в целости и сохранности. Из минусов – большое количество проживающих из Ирана, которые ведут себя шумно, и на кухне готовят отвратительно пахнущую еду. В остальном хостел понравился, хозяева очень любезны, цены невысокие, рекомендуем его к проживанию.

#### Оформление регистрации, пропусков в погранзону и трансфер в район похода:

Для оформления регистрации, погранпропусков и трансфера пользовались услугами Дмитрия Мельчикова (+992-90-992-4408, есть WhatsUp). Отвечал на все наши сообщения очень быстро, в отличие от ПамирПикс, был очень заинтересован во взаимодействии с нами, а цены были дешевле, чем у Аксай-Трэвел. Также он очень помог нам в Душанбе с передачей заброски в Аксай-Трэвел для последующей отправки в МАЛ. По итогу работы с ним к регистрации и машинам никаких претензий, а погранпропуска были оформлены неверно. Он оформил их через МВД, а нужно было через погранслужбу. Нас отказывались пропускать в район, помогли исключительно личные связи нашего водителя, который имел удостоверение правоохранительных

органов. При этом Дмитрий отказался участвовать в решении проблемы, говоря, что все сделал верно, и отказался возвращать деньги за услугу уже после похода. В общем, от его услуг мы отказались, о выброске договаривались напрямую с водителями. Все договоренности были исполнены. Возможно, в следующий раз так и будем работать с нашими водителями без посредников – водитель Денис (+992-917-22-6481, есть WhatsUp).

Цены на услуги у Дмитрия Мельчикова:

- Оформление регистрации 450 сомони или около 2800 руб. с человека;
- Оформление пропусков в погранзону 400 сомони или около 2500 руб. с человека;
- Трансфер Душанбе киш Кандоу и киш. Кандоу Душанбе 9200 сомони или около 57 т.р. за две машины с группы в одну сторону.

## Взаимодействие с компаний Аксай-Трэвел:

Изначально хотели воспользоваться услугами турфирмы Аксай-Трэвел (www.ak-sai.com, почта adventure3@ak-sai.com, телефон для связи по WhatsApp +996-772-520-193) по всем вопросам, включая оформление пропусков, проживание и трансферы в район, однако цены у данной фирмы, на мой взгляд, завышенные. Пользовались услугами АксайТрэвел для заброски еды вертолетом в МАЛ (ниже в техническом описании похода напишу почему они там сейчас работают). Цена 5 \$ за 1 кг. Про выброску из МАЛа в Джиргиталь/Душанбе также договаривались через них, стоимость 600 \$ с человека. К сожалению, данной услугой не воспользовались, о причинах будет сказано ниже.

## Заезд в район:

Утром 16 июля в 6:00 выехали на двух автомобилях в район проведения похода. В этот день планировали доехать до кишлака Кандоу, у которого заканчивается автомобильная дорога. По описанию предыдущих групп дорогу в долине реки Муксу иногда размывает, поэтому до кишлака Депшаар можно рассчитывать доехать. Возможно ли проехать выше до киш. Кандоу становится понятно на месте. Выехали как можно раньше, чтобы иметь запас времени на непредвиденный случай.

Вначале дорога от Душанбе идет асфальтовая, вполне комфортная. Через 2 часа пути мы подъехали к строящейся плотине Рогунской ГЭС. Масштабы планируемого водохранилища и ГЭС поражают. В настоящее время выселены и затапливаются многие кишлаки в долинах реки Вахш. Дорога в объезд водохранилища серпантином поднимается в горы, грунтовая и неудобная. Далее снова становится асфальтовой.

Приблизительно к 12 часам дня мы доехали до долины реки Муксу. Здесь у поселка Навроха увидели живописное горное озеро. Не смогли отказать себе в удовольствии искупаться в нем, погреться на солнышке, позагорать и перекусить.



Рис. 1.0. Живописное и тёплое озеро для купания при заезде в район.

В поселке Депшаар мы были около 14:00. Нас предупреждали о том, что здесь находится граница заповедника, поэтому необходимо заплатить деньги за пребывание в нём. Мы никого из представителей природоохраны не встретили, нас никто не останавливал, поэтому никому ничего не платили.

Далее доехали до кишлака Мук. Здесь находится погранзастава. Они проверили наши погранпропуска, указали на ошибку их оформления, но, как я описывал выше, благодаря нашему водителю мы смогли договориться о том, чтобы нас пропустили.

В кишлак Кандоу мы приехали в 15:00. Остановились мы в доме, расположенном на въезде в поселок у дороги (N 39.13415° Е 71.65123°, высота 2240 м). Хозяева оказались очень гостеприимными, несмотря на то, что молодой хозяин плохо говорил по-русски. Нас накормили, выделили комнату для проживания и разрешили оставить вещи на время заноса заброски. Также к нам приходили мужчины из соседних домов, расспрашивали кто мы, откуда и куда идём. Все были очень доброжелательны.

Согласно план-графику похода, мы должны были занести заброску на ледник Сугран через перевал Белькандоу и вернуться в кишлак Кандоу. На всё это было запланировано три дня. Вечер потратили на то, чтобы перераспределить продукты на кольца и перепаковать рюкзаки. Так как первое кольцо не предполагало наличие категорийных препятствий, закрытых ледников или отвесных скал, мы не брали с собой никакого личного и общественного технического снаряжения. Из-за низкой высоты маршрута не брали теплой одежды. Вечером сходили выше по склону и просмотрели начало тропы на перевал Белькандоу, чтобы не тратить время и не плутать на следующий день.

# Техническое описание маршрута

В техническом описании маршрута направление движения обозначено с орографической стороны, если в явном виде не указано обратное. Время указано местное. ЧХВ — чистое ходовое время, чч:мм. ОХВ — общее ходовое время — активное время за день за вычетом обеденных перерывов и времени пережидания дождя, чч:мм.

Время стандартной ходки на подъем – 25 минут; на спуск – 35 минут.

На фотографиях:

красным – обозначен путь, пройденный ногами / в связках;

**синим** – обозначен участок, на котором провешивались перильные верёвки;

**C1, C2, C3...Cn** – точки расположения станций №№1, 2, 3, ..., n при провешивании верёвок. Длина верёвки – **60 м.** 

## День 1. 17 июля. Начало маршрута. Перевал Белькандоу (н/к).

Общий подъем в 4:00. Быстро собрались, позавтракали и отправились в путь. Погода ясная, безоблачная. По отчёту предыдущих групп при подъеме на перевал воды нет, так что каждый взял по 1,5 л жидкости. Кто-то брал изотоник, а кто-то простую воду.



Рис. 1.1. Группа на старте маршрута.

В 5:40 вышли по направлению к перевалу Белькандоу. Сам перевал представляет собой травянистый гребень, отделяющий долину реки Сугран от долины Муксу. Данный перевал является самым популярным в районе и служит для того, чтобы обойти скальные прижимы между реками Сугран и Муксу. Травянистые склоны перевала изрезаны оврагами с конгломератными склонами. Прямой подъем в направлении перевала невозможен, поэтому следует искать тропу, по которой местные поднимаются для перегонки скота или для охоты в долине реки Сугран.



Рис. 1.2. Начало тропы от киш. Кандоу.

Тропа от кишлака Кандоу начинается от ближнего к дороге домика, где мы жили, и прямиком забирает вверх по склону. После пересечения полоски деревьев, растущих вдоль чистого ручья, тропа становится менее выраженной, при этом забирает правее по ходу к распадку, расположенному ближе к долине р. Иргет (рис. 1.2, 1.3). Далее тропа читается хорошо, забирает круто вверх и выводит на локальный гребень между распадками. Поднявшись по гребню, мы пересекли соседний овраг слева по ходу и вышли на склон, покрытый кустарником и деревьями. Здесь мы не заметили развилку троп (N 39.12731° E 71.65149°, высота 2600 м, время 6:40) и ушли по нижней тропе, которая идёт траверсом склона к летовке и на этом заканчивается. Пройдя метров 200, остановились на привал, осознали свою ошибку и вернулись к развилке, чтобы уйти вверх по тропе.



Рис. 1.3. Начало тропы от киш. Кандоу на перевал Белькандоу. Вид сверху.

Повстречали местных егерей, которые шли в долину Суграна для поиска и подсчета горных козлов. Далее весь день они шли параллельно с нами, то отставая, то забегая вперёд. Такое соседство нам нисколько не мешало, а на спуске с перевала помогло не потерять тропу в зарослях колючек и кустарника.

От развилки тропа круто забирает вверх по склону. По мере подъема кустарников и деревьев всё меньше, склон становится травянистым. За три перехода прошли около 2 км, набрали 600 м и вышли к старым летовкам (координаты N 39.12120° Е 71.66754°, высота 3210 м, время 8:55). Здесь есть небольшая лужица, оставшаяся от родника. Пить из неё мы не стали из-за множества следов жизнедеятельности пасущегося скота.

От летовок тропа идёт траверсом склона и с плавным набором высоты (перепад около 200 м) выводит на седловину (рис. 1.4). На перевал мы поднялись в 9:45. Седловина перевала широкая, каменистая, представляет собой локальное понижение в гребне, отделяющем реку Сугран от долины реки Муксу (рис. 1.5). Воды на перевале нет, при этом можно поставить палатку (координаты седловины N 39.11981° E 71.67571°, высота согласно GPS 3380 м). Деревьев и кустарников здесь также нет.



Рис. 1.4. Участок подъема по тропе на перевал.



Рис. 1.5. Группа и сопровождающие нас егеря на перевале Белькандоу (н/к, 3399).

Солнце припекало довольно сильно. Передохнув, в 10:00 начали спуск с перевала. Тропа уходит вниз, а затем по левому склону локального распадка огибает скальные сбросы. Чуть ниже небольшая ровная площадка и ручеек с чистой водой (координаты N 39.11643° Е 71.67833°, высота 3200 м). Пополнили запасы воды и продолжили спуск. Тропа идёт по зарослям борщевика, колючек и кустарника, так что рекомендуется идти в штанах, закрывающих колени и икры. Путь спуска представлен на рисунках 1.6 и 1.7. По мере спуска встречаются развилки тропы и множественные скотопрогонные тропы.

В 11:30 за две ходки от перевальной седловины прошли 3 км, сбросили около 800 м. Спустившись в долину Сугран, ушли правее вдоль одноименной реки. Здесь, по описанию предыдущих групп, есть чистый ручей и прекрасные живописные поляны. Остановились на обед на ровных площадках в тени высоких деревьев (N 39.10591° Е 71.69524°, высота 2610 м). По соседству с нами паслись коровы, так что воду из ручья пили только после кипячения. Егеря, сопровождающие нас, также остановились на обед неподалеку. Мы готовили на горелках, они же кипятили воду для чая на дровах.



Рис. 1.6. Путь спуска с перевала Белькандоу в направлении реки Сугран.

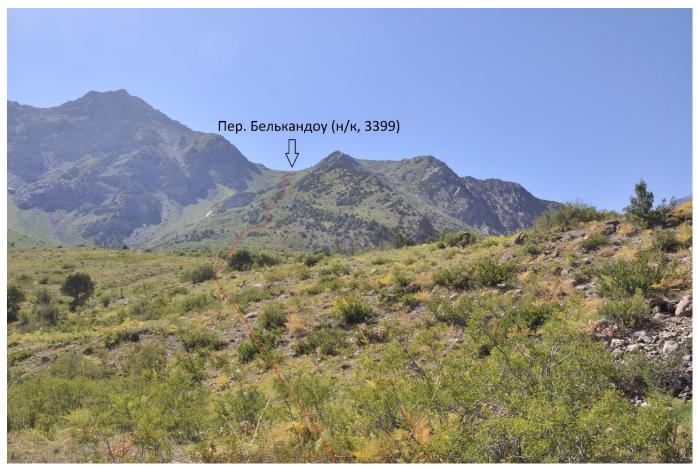


Рис. 1.7. Путь спуска с перевала Белькандоу в направлении реки Сугран. Вид от реки.

Переждав жару в тенёчке и основательно подкрепившись, в 15:30 вышли с места обеда вниз по долине. Тропа просматривается неявно, мешают следы от скота. Через четверть ходки вышли к мосту через реку Сугран (координаты N 39.10958° Е 71.70150°, высота 2510 м). Мост сделан из брёвен, веток и камней, надежный. По всей видимости, обновлен совсем недавно, и служит для перегона скота (рис. 1.8). Под ним виднеется старый мост, который не стали сносить при постройке нового. Оба моста нависают над рекой в том месте, где река водопадом уходит вниз между скальными выступами. Стенки водопада отвесные.



Рис. 1.8. Мост через реку Сугран.

Тропа по правому берегу реки Сугран идёт чуть выше по склону и хорошо просматривается. Через половину ходки от моста есть чистый ручей, текущий по промоине в конгломератной промоине. На нём сделали привал (координаты ручья N 39.10694° Е 71.70078°). Далее тропа сначала идёт вдоль реки Сугран, а затем круто забирает вверх по поросшему лесом склону (рис. 1.9). Поднявшись по нему, вышли к старым летовкам (координаты N 39.10304° Е 71.69966°, высота 2710 м, время 16:00), расположенным на травянистой террасе. Есть чистый ручей с водой (координаты N 39.10213° Е 71.70010°), однако много следов от пасущегося скота. Впереди виднеется пологая травянистая терраса, река Бырс, стекающая с одноименного ледника и долина реки Сугран (рис. 1.10).

За ходку от старых летовок дошли до «хижины Гурского» - знаковое место данной долины, где в советское время жил ученый-отшельник (координаты N 39.09753° Е 71.69832°). Его история поросла слухами и легендами. Не знаем, что правда, а что вымысел, но послушать про него было интересно. В настоящее время хижина отстроена и даже запирается на замок. В ней живут егеря и пастухи из киш. Кандоу, когда приходят в эту долину. Вот и наши спутники остановились тут.

У хижины течёт ручей с чистой водой. Время было 16:40, решили дальше по долине не идти, а остановиться на ночевку выше по склону в перелеске у истока этого ручья (координаты N 39.09658° E 71.69894°, высота 2645 м, рис. 1.10). Здесь есть отличные ровные площадки и дрова.



Рис. 1.9. Подъем по тропе по правому (ор.) берегу реки Сугран.



Рис. 1.10. Место ночевки на ручье недалеко от хижины Гурского.

## Маршрут, пройденный за день:

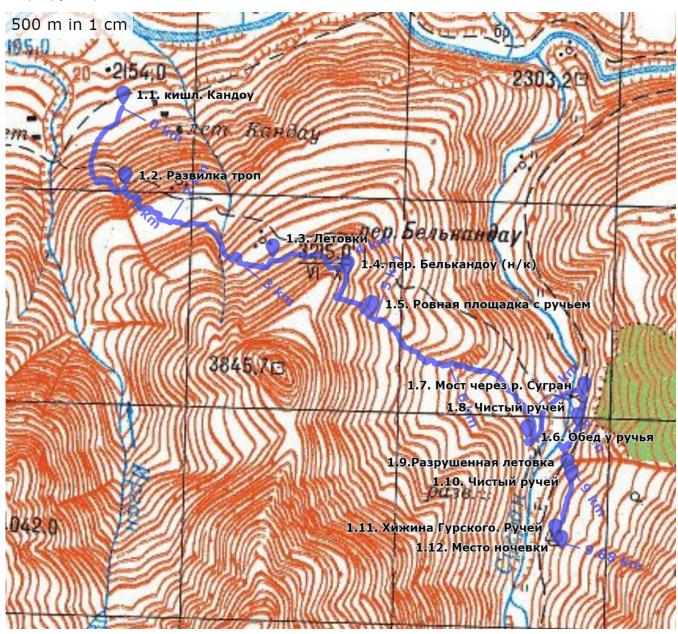


Рис. 1.11. Маршрут, пройденный за первый ходовой день (17.07).

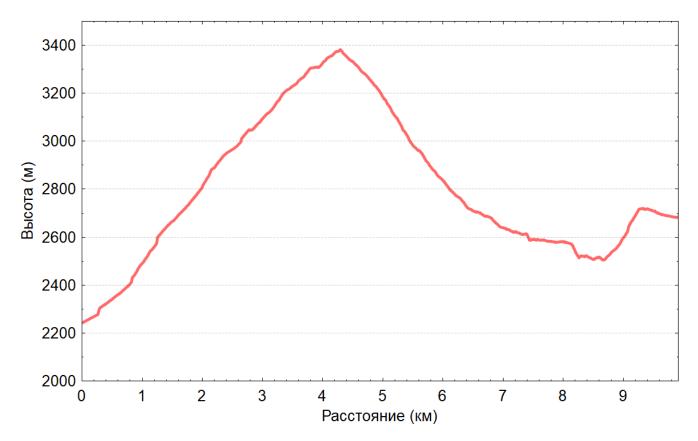


Рис. 1.12. Высотный график за первый ходовой день (17.07).

Таблица 1. Общая характеристика первого ходового дня, согласно GPS.

Всего	OXB	ЧХВ	Среднепутевая	Высота	Суммарный	Суммарный
пройдено	UVP		скорость	ночевки	набор	сброс
9,8 км	7ч 30мин	5ч 35мин	1,76 км/ч	2645 м	1310 м	860 м

### Маршрутные точки, отмеченные на карте, и высота (м):

- 1.1. Киш. Кандоу N 39.13415° E 71.65123° 2240
- 1.2. Развилка троп N 39.12731° E 71.65149° 2600
- 1.3. Летовки N 39.12120° E 71.66754° 3210
- 1.4. Пер. Белькандоу (н/к) N 39.11981° E 71.67571° 3380
- 1.5. Ровная площадка с ручьем N 39.11643° E 71.67833° 3200
- 1.6. Обед у ручья N 39.10591° E 71.69524° 2610
- 1.7. Мост через р. Сугран N 39.10958° E 71.70150° 2510
- 1.8. Чистый ручей N 39.10694° E 71.70078° 2520
- 1.9. Разрушенная летовка N 39.10304° E 71.69966° 2710
- 1.10. Чистый ручей N 39.10213° E 71.70010° 2710
- 1.11. Хижина Гурского. Ручей N 39.09753° E 71.69832° 2690
- 1.12. Место ночевки N 39.09658° E 71.69894° 2645

## День 2. 18 июля. Занос заброски на ледник Сугран.

Общий подъем в 04:00. Лагерь оставили на месте, с собой взяли заброску на третье кольцо, личный перекус, еду на обед, бродильную обувь, тент от солнца/дождя, спутниковый телефон и штурмовую аптечку на всякий случай. Погода ясная, безоблачная. В 5:45 вышли от места ночевки вверх по травянистым полям по направлению к реке Бырс. Тропа выражена неявно и периодически теряется в зарослях. За ходку дошли до промоины, образованной правым притоком реки Сугран. Стенки промоины высотой до 30 метров представляют собой практически вертикальный конгломератный склон, поэтому для прохода через промоину следует найти тропу (координаты начала тропы N 39.08954° Е 71.69749°, высота 2760 м), которая плавно спускается и поднимается по локальным уступам. Ручей, текущий по дну промоины, чистый и пригодный для питья. Здесь сделали привал.



Рис. 2.1. Подъем по травянистым полям по правому берегу реки Сугран.

Далее продолжили подниматься по травянистым террасам. Тропа читается плохо и постоянно теряется в зарослях кустарника (рис. 2.1). От промоины за ходку дошли до реки Бырс, вытекающей из-под одноименного ледника (время 6:40). Река бурная и имеет значительный локальный уклон. Провели разведку и нашли удобный брод в месте, где река разливается на несколько рукавов (координаты N 39.08293° Е 71.69333°, высота 2770 м). Ближние к нам рукава перепрыгивали по камням, а

дальний переходили по одному, надев бродильную обувь (рис. 2.2). Глубина реки выше колена.



Рис. 2.2. Брод реки Бырс. Место перехода наиболее полноводного рукава.

В 7:05 начали подъем по склону вверх по долине. Здесь начинается лесная зона. Идти неудобно, приходится обходить и перелезать деревья, рюкзак цепляется за ветки и кусты. Поднялись на локальный лесной гребень, по которому дошли до моренных валов, образованных ледником Бырс и пересекающих правый берег реки Сугран по всей ширине долины. Идти по моренным валам утомительно, так как они сильно всхолмлены и путь плохо просматривается. За ходку пересекли морену и спустились к галечным полям (рис. 2.3). Здесь есть ровные площадки и ручей с мутной водой (время 8:25, координаты N 39.06956° E 71.69008°, высота 2940).

Продолжили подъем по долине реки Сугран. Старались идти вдоль реки по твердой гальке. Старый моренный вал, поросший травой, обходили вдоль русла реки (рис. 2.3). В целом, идти довольно комфортно, темп движения группы возрос. На галечных полях увидели следы медведя (рис. 2.4). Также по пути попадаются ручьи с чистой водой (координаты N 39.05947° Е 71.68925°, высота 2960 м; координаты N 39.04664° Е 71.68546°, высота 3010 м). За две ходки прошли около 3,5 км и подошли под язык ледника Сугран (рис. 2.5) (координаты N 39.04246° Е 71.68256°, высота 3030 м).

В нижней части ледник зачехлен, при этом виднеются ледовые сбросы ближе к центральной части. Поднимались, стараясь держаться ближе к правому (ор.) борту. Искали путь прохода среди множества локальных холмов и гребней. На некоторых

участках ледник открытый, однако кошки здесь не требуются, так как все они обходятся по камням (рис. 2.6).



Рис. 2.3. Галечные поля выше моренных валов ледника Бырс.



Рис. 2.4. Медвежьи следы на галечных полях.

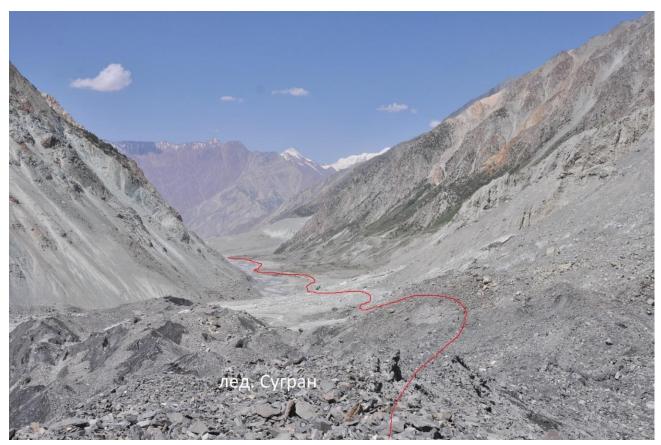


Рис. 2.5. Подъем к леднику Сугран.



Рис. 2.6. Подъём на зачехленный ледник Сугран.

По мере движения вверх по леднику смещались ближе к его центру (рис. 2.7). Набора высоты здесь практически нет. Ледовых разломов становится меньше, однако идти по моренным валам всё также утомительно. Погода была ясной и безоблачной. На темпе движения группы начали сказываться жара и акклиматизация, поэтому шли медленно.



Рис. 2.7. Путь подъёма по леднику Сугран.



Рис. 2.8. Заброска, положенная под камень на леднике Сугран.

За три ходки по леднику Сугран прошли около 3 км и к 12:05 дошли до устья ручья, стекающего от ледника Надежда, и долины, ведущей к перевалу Тамара (1Б, 4570). Здесь по центру ледника нашли большой камень, под которым решили оставить заброску (рис. 2.8) (координаты N 39.02076° Е 71.66946°, высота 3220 м). Заброску закрыли камнями и обильно посыпали красным перцем, чтобы разные маленькие и крупные животные её не растаскали.

Закапывание заброски совместили с обедом. Натянули тент, под которым укрылись от солнца. Воду брали из небольшого ручья, текущего по леднику.

В 13:20 налегке вышли с места обеда вниз по долине по пути подъема. На обратный путь до реки Бырс затратили 3,5 часа общего ходового времени.

По описанию предыдущих групп, вода в реке значительно поднимается после обеда. Группе С.Романенкова в 2014г. удалось перепрыгнуть реку по камням, группе В.Мартынова перейти реку вброд в 2015г. и группе В.Мартынова в 2019г. найти для переправы поваленную берёзу. Зная об этой особенности реки, спускались вдоль неё с самых верховий из-под ледника, чтобы найти наиболее безопасное место для переправы. К сожалению, все наши попытки не увенчались успехом. Уклон склона такой, что разлива реки на рукава мы не нашли. Также не было бревна или дерева, перекинутого через реку. На поиск переправы затратили более часа. Однако подъем уровня воды около 40 см относительно утреннего уровня не позволил выбрать безопасное место перехода. Наше место переправы оказалось затопленным правым боковым рукавом р. Бырс (рис. 2.9). Сделали попытку перекинуть одно из бревен через реку, чтобы переправиться, однако без верёвки не было возможности аккуратно опустить его на целевой берег, и бревно смыло течением.

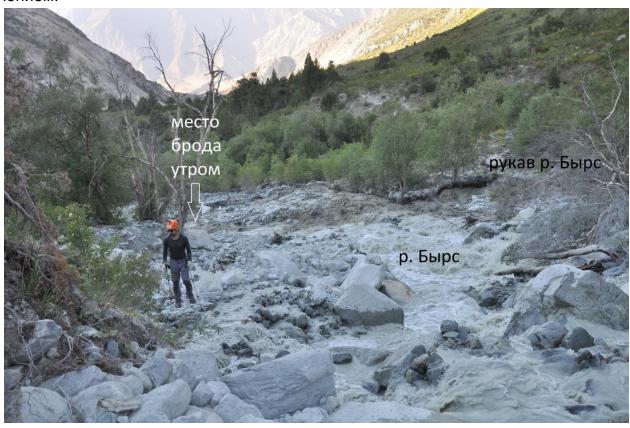


Рис. 2.9. Река Бырс в вечерние часы.

Приняли решение ночевать на исходном берегу в зоне леса и переправляться через реку в утренние часы, когда уровень воды спадёт. Поднялись по склону, нашли в лесу ровные места для ночевки (координаты N 39.08250° Е 71.69292°, высота 2800 м). Развели костёр, чтобы было уютнее (рис. 2.10). На ужин ели остатки карманного питания, разделенные поровну на всю группу. Вода в реке Бырс мутная, поэтому пили остатки воды в бутылках, набранной в этот день выше по долине. Спали на рюкзаках, расположив их в ряд недалеко друг от друга. Сверху укрывались тентом.

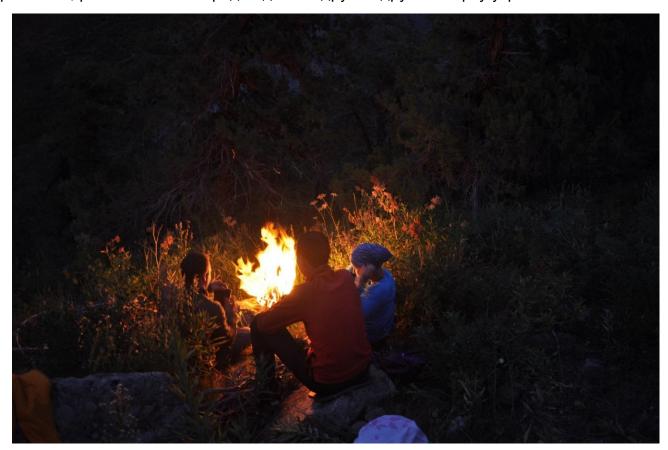


Рис. 2.10. «Холодная» ночёвка у реки Бырс.

В целом, с погодой нам повезло – не было осадков и ветра, так что ночью любовались звездным небом. Выспаться получилось не у всех, так как из теплой одежды мы брали только кофты, а ночь все же прохладная даже в зоне леса.

Для последующих групп при аналогичном варианте заноса заброски советуем:

- брать с собой верёвки и пару обвязок на группу;
- останавливаться на ночевку в предыдущий день непосредственно у реки Бырс с исходной стороны;
- утром, пока уровень воды низкий, натягивать навесную переправу между деревьев;
  - вечером переправляться на исходный берег по ней после заноса заброски.

Такой способ позволит не зависеть от уровня воды в реке и безопасно переправляться по ней как в утренние, так и в вечерние часы.

## Маршрут, пройденный за день:

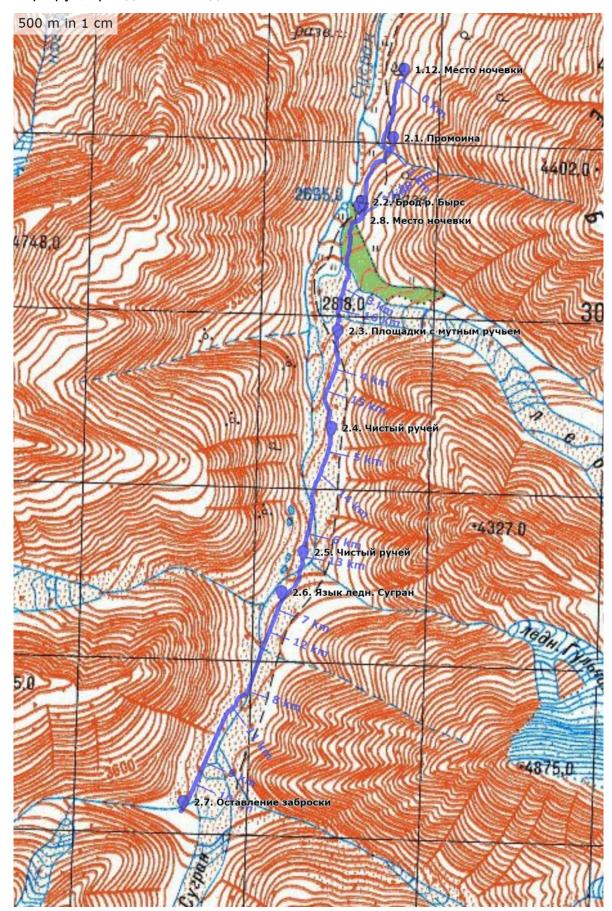


Рис. 2.11. Маршрут, пройденный за второй ходовой день (18.07).

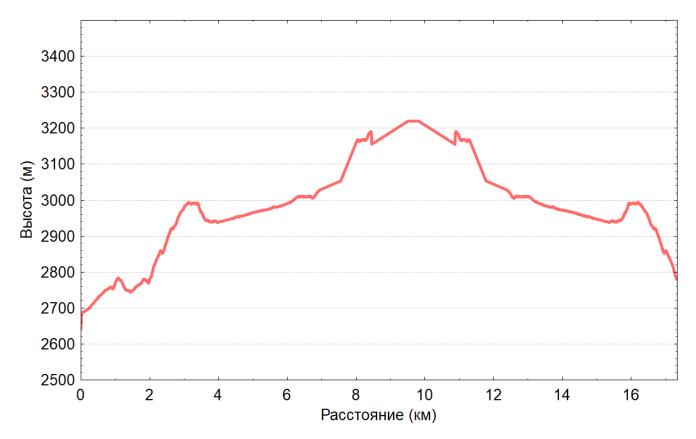


Рис. 2.12. Высотный график за второй ходовой день (18.07).

Таблица 2. Общая характеристика второго ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	OXB	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
17,2 км (9,6 в зачет)	9ч 45мин	7ч 15мин	2,37 км/ч	2800 м	600 м	470 м

#### Маршрутные точки, отмеченные на карте, и высота (м):

- 2.1. Промоина N 39.08954° E 71.69749° 2760
- 2.2. Брод р. Бырс N 39.08293° E 71.69333° 2770
- 2.3. Площадки с мутным ручьем N 39.06956° E 71.69008° 2940
- 2.4. Чистый ручей N 39.05947° E 71.68925° 2960
- 2.5. Чистый ручей N 39.04664° E 71.68546° 3010
- 2.6. Язык ледн. Сугран N 39.04246° E 71.68256° 3030
- 2.7. Оставление заброски N 39.02076° E 71.66946° 3220
- 2.8. Место ночевки N 39.08250° E 71.69292° 2800

# День 3. 19 июля. Прохождение перевала Белькандоу (н/к) в обратную сторону. Спуск в киш. Мук.

Проснулись в 4:00. Не завтракали, так как было нечем. В 4:15 спустились к реке Бырс. Вода в реке упала, однако была выше, чем в утро предыдущего дня. Переходили вброд стеночками по 3 человека примерно в том же месте, что и в предыдущий день. Вода холодная, ноги сводило. Затем за одну длинную ходку дошли до нашего лагеря у хижины Гурского (время 5:20). Оказалось, что егеря, ночевавшие в хижине, очень беспокоились за нас, что мы не пришли ночевать. Готовили завтрак и хотели нас накормить. При этом все наши вещи в палатках были в целости и сохранности. В общем, местным жителям вполне можно доверять.

Пока готовили завтрак, собирали лагерь. От места ночёвки вышли в 7:00. Погода ясная, безоблачная. Маршрут, пройденный за день, полностью повторяет путь, пройденный двумя днями ранее в обратном направлении. Ниже приведены временные отсечки нашего пути:

- в 7:30 были на мосту через реку Сугран;
- в 10:05 поднялись на пологую полку с чистым ручьем на высоте 3200 м под седловиной перевала Белькандоу и остановились на обед;
  - в 12:25 вышли с места обеда:
  - в 12:55 поднялись на перевал Белькандоу;
  - в 14:50 спустились в киш. Кандоу.

Остановились в том же доме, где оставляли заброску. Передохнули, нас накормили вкусным обедом.

В этот день нам нужно было добраться до кишлака Мук, откуда начиналось наше второе кольцо. Решили, что идти пешком по пыльной долине под рюкзаками слишком утомительно, так как устали от недосыпа, пройденного километража и перепада высоты. Расстояние по дороге составляет около 7 км. Нашли хозяина УАЗ, который согласился отвезти нас вниз по долине с вещами за два раза (заплатили 400 сомони).

В 17:00 мы всей группой спустились к заставе у киш. Мук, которую проезжали при заезде в район. У нас снова проверили пропуска, снова была неразбериха с пропусками, снова мы решали все вопросы через нашего водителя, телефон которого у нас был. После завершения всех формальностей нас пропустили и разрешили переночевать в долине выше по склону недалеко от заставы. Так как вода во всех ближайших ручьях мутная и не пригодна для питья, мы попросили одолжить нам чистой воды. Пограничники любезно дали нам пластиковый бидон ёмкостью 15 литров. Мы сердечно их поблагодарили. Вернули им бидон на следующее утро.

Ночевали в палатках на галечном поле чуть выше заставы (координаты N 39.13975° Е 71.60410°, высота 2120 м). Из местных жителей к нам никто не приходил и не беспокоил. Вечером считали и перераспределяли еду по участникам. День оказался очень длинным и богатым на события, так что все утомились, и после отбоя довольно быстро заснули.

## Маршрут, пройденный за день:

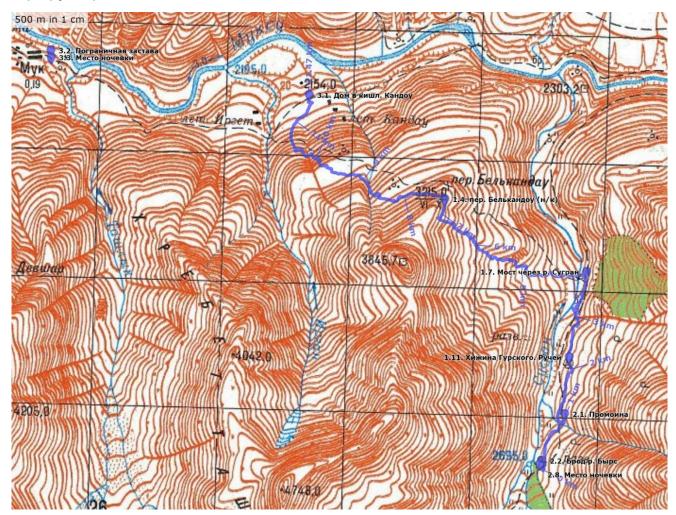


Рис. 3.1. Маршрут, пройденный за третий ходовой день (19.07).

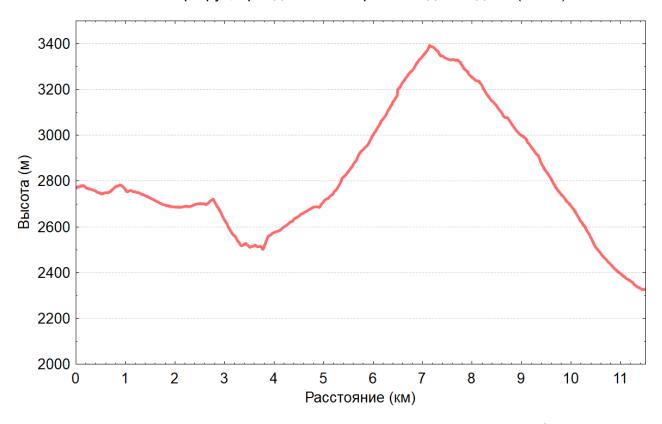


Рис. 3.2. Высотный график за третий ходовой день (19.07).

Таблица 3. Общая характеристика третьего ходового дня, согласно GPS.

Всего	OXB	ЧХВ	Среднепутевая	Высота	Суммарный	Суммарный
пройдено			скорость	ночевки	набор	сброс
11,4 км (0 км в зачет)	6ч 00мин	5ч 10мин	2,21 км/ч	2120 м	870 м	1320 м

#### Маршрутные точки, отмеченные на карте, и высота (м):

- 3.1. Дом в кишл. Кандоу N 39.13451° E 71.65103° 2330
- 3.2. Пограничная застава N 39.14074° E 71.60407° 2120
- 3.3. Место ночевки N 39.13975° E 71.60410° 2120

### День 4. 20 июля. Подъем под перевал Ташлык.

Общий подъем в 4:00. Ночь прошла благополучно, все выспались. В плане на сегодня было подняться в верховья долины Ташлык. День обещал быть жарким, поэтому впрок запаслись водой.

Путь подъема вдоль реки Ташлык идёт по левому (ор.) берегу, так как правый берег изрезан конгломератными и скальными склонами. Подъем осуществляется по тропе, которая идёт траверсом склона от киш. Мук и далее круто забирает вверх в обход конгломератного каньона (рис. 4.1.). По мере подъема тропа набирает высоту более плавно и выводит в широкую, травянистую долину под пиком 4963 м.



Рис. 4.1. Путь подъема по тропе в долину р. Ташлык.

От места ночёвки вышли в 5:50. Пробравшись через кустарник, забрали правее по ходу и поднялись на пологую террасу. Справа виднелся кишлак Мук. Вся долина была истоптана животными, пасущимися здесь. Чтобы подсечь тропу, ведущую вверх по долине Ташлык, забрали правее в обход конгломератного каньона реки Ташлык (рис. 4.2.). Под склон долины мы подошли за одну ходку, набрав около 110 м по высоте и пройдя 800 м от места ночёвки.



Рис. 4.2. Путь подъема в долину р. Ташлык. Вид сверху.

Далее тропа круто забирает вверх. При проходе между скальными выходами тропа разветвляется на множество более мелких, оставленных стадами, которых, по всей видимости, водят пастись выше по долине. Мы выбрали ту, что идёт более полого, и ошиблись. Через 200 м она теряется между небольшими травянистыми оврагами, поэтому, чтобы снова подсечь основную тропу, пришлось набирать высоту вверх по склону. Дальше шли по ней (рис. 4.3.).

На пути подъема тропу пересекают старые лавинные выносы и селевые конусы, однако идти по ней довольно удобно. За 3 ходки мы прошли около 2,5 км, набрав при этом 400 м от места ночёвки (рис. 4.4). Далее, у промоины, тропа теряется в зарослях кустов. Многие группы переходили реку и продолжали подъем по правому берегу. Мы же решили поискать тропу и нашли её выше по склону. Тут следует быть внимательным, иначе придется пробираться по зарослям кустов или идти вдоль реки в обход прижимов (координаты поворота тропы вверх по склону - N 39.11310° Е 71.61619°; высота 2720 м).



Рис. 4.3. Тропа над скальными сбросами.

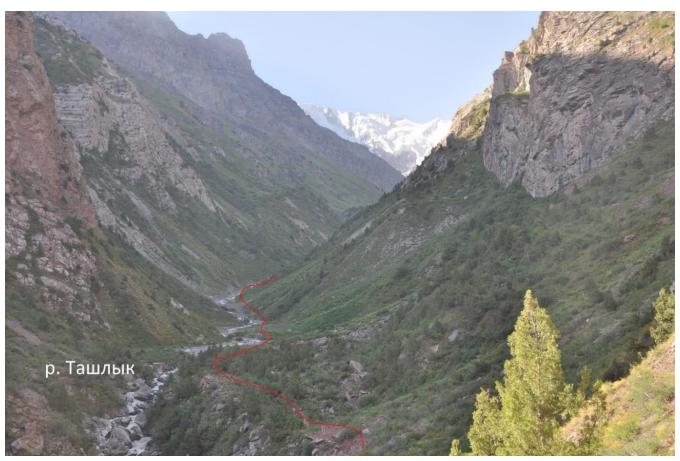


Рис. 4.4. Подъем вдоль реки Ташлык.



Рис. 4.5. Привал под деревом при подъеме вдоль р. Ташлык.

Здесь долина расширяется. Привалы делали в тени деревьев, так как солнце довольно сильно припекало (рис. 4.5). Впереди видны западная и восточная ветви ледника Ташлык. Тропа выводит к реке Ташлык и далее теряется. Сама река в этом месте делится на два рукава, стекающих с западной и восточной ветвей ледника соответственно. Каждая из рек без труда переходится вброд. Чтобы продолжить подъем по долине удобнее перейти реку, и начать подниматься по правому берегу восточного рукава (время 10:10, высота 3060 м, координаты брода N 39.09675° Е 71.61544°). Переходили реку по одному в бродильной обуви (рис. 4.6).

Пройдя одну ходку от реки, вышли на широкие пастбища. Здесь есть несколько ручьев с чистой водой. Так как время было уже около 11 утра, решили переждать жару и пообедать (рис. 4.6., высота 3120 м, координаты N 39.09325° Е 71.61687°).

В 14:30 вышли с места обеда и продолжили подъем к леднику Ташлык. Погода была все такой же ясной и безоблачной. По мере подъема травянистые склоны сменяются на осыпные. Старались держаться правого борта долины (рис. 4.6, 4.7). Несколько раз мы пересекали сухие промоины, образованные селевыми потоками. Ручьев с чистой водой здесь нет, следует запасаться водой. От места обеда за 4 ходки мы набрали около 450 м по высоте и вышли к моренному валу, отделяющему зачехленную восточную ветвь ледника Ташлык от правого борта долины. Перевалив через него, мы решили в этот день не подниматься выше по леднику, чтобы ночевать на камнях, а не на льду.



Рис. 4.6. Место обеда при подъеме под перевал Ташлык.



Рис. 4.7. Подъем от места обеда.

Выбрали место для ночевки на относительно ровных каменистых площадках (рис. 4.8; координаты N 39.07893° E 71.62289°, высота 3570 м). Воду брали из небольшого ручейка, текущего между камней.



Рис. 4.8. Место ночёвки на моренных валах под ледником Ташлык.

Основными сложностями в этот день явились:

- набор высоты около 1500 м;
- тяжелые рюкзаки с продуктами и топливом на 11 ходовых дней;
- жара и отсутствие ручьев с чистой водой.

Если бы мы не акклиматизировались на перевале Белькандоу и в долине Сугран в предыдущие три дня, то было бы совсем тяжело. Группам, планирующим перевал Ташлык в качестве первого препятствия в походе, рекомендуется подниматься к леднику Ташлык за два дня, а не за один, как это сделали мы.

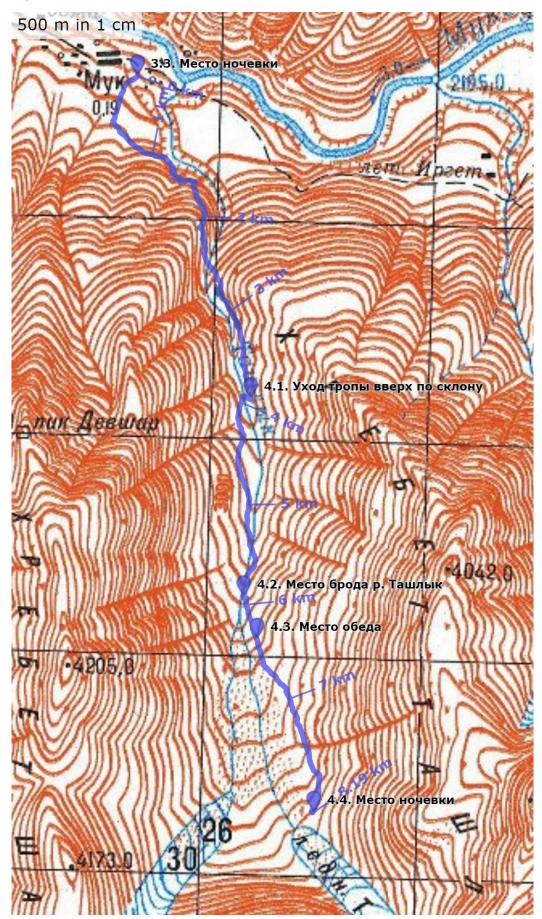


Рис. 4.9. Маршрут, пройденный за четвёртый ходовой день (20.07).

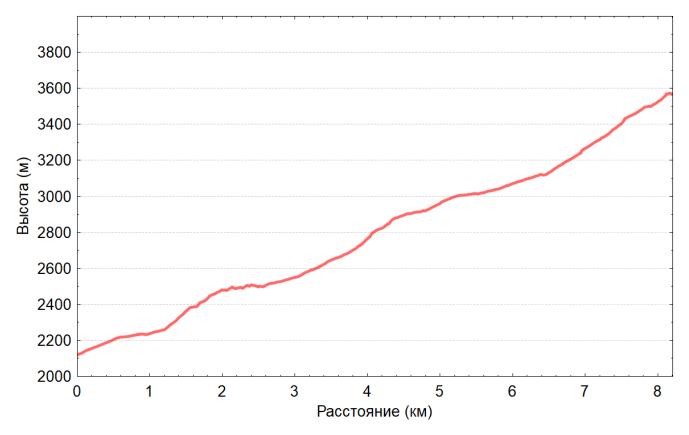


Рис. 4.10. Высотный график за четвёртый ходовой день (20.07).

Таблица 4. Общая характеристика четвёртого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	OXB	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
8,2 км	6ч 50мин	4ч 50мин	1,7 км/ч	3570 м	1450 м	0 м

## Маршрутные точки, отмеченные на карте, и высота (м):

- 4.1. Уход тропы вверх по склону N 39.11310° E 71.61619° 2720
- 4.2. Место брода р. Ташлык N 39.09675° E 71.61544° 3060
- 4.3. Место обеда N 39.09325° E 71.61687° 3120
- 4.4. Место ночевки N 39.07893° E 71.62289° 3570

#### День 5. 21 июля. Перевал Ташлык (2Б).

Подъем в 4:00, выход группы в 5:35. Погода ясная и безоблачная, как и в предыдущие дни. Начали подъем по зачехленному леднику, старались идти по центру. За ходку вышли на открытый ледник.

Подъем на перевал Ташлык с севера является определяющим и представляет собой прохождение трех ступеней ледопада, а также подъем на снежно-ледовый перевальный взлёт. Нижняя ступень ледопада начинается от поворота ледника. В этом месте ледник закрывается снегом, поэтому шли в связках. Ступень обходили слева по ходу движения (рис. 5.1).

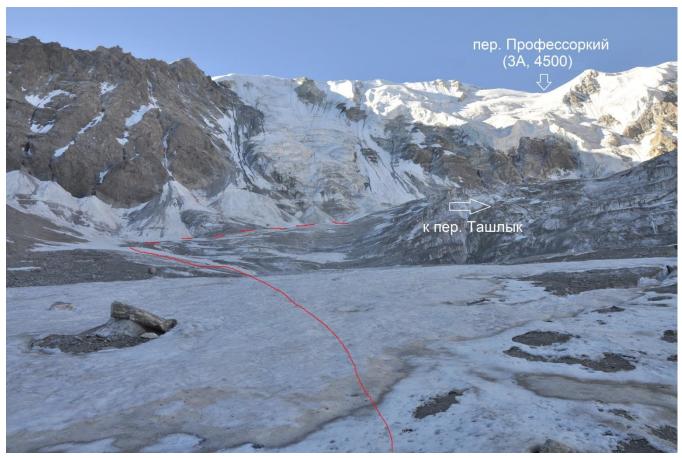


Рис. 5.1. Обход первой ступени ледопада ледника Ташлык.

Первую ступень ледопада прошли в связках за 3 ходки, набрав около 450 м по высоте (время 8:25). Снежно-ледовый склон в этом месте имеет крутизну не более 30°. Благодаря раннему выходу из лагеря, успели пробежать этот участок ледника, пока он был в тени. Снег еще не раскис, поэтому двигались быстро. Единственная трудность здесь – это необходимость распутывать немногочисленные трещины.

Вторая ступень ледопада так же, как и первая, обходится слева по ходу движения. Здесь следует внимательно смотреть, чтобы идти на безопасном расстоянии от склона и не попасть под возможный ледовый обвал или лавину. В наших условиях из-за жаркой погоды все лавины сошли еще до нас, склоны были не нагружены снегом и выглядели безопасно. Данный участок мы прошли за одну ходку (рис. 5.2).



Рис. 5.2. Подъем на вторую и третью ступень ледопада



Рис. 5.3. Подъем на вторую ступень ледопада. Вид сверху.

Третья же ступень ледопада является ключевым участком подъема на перевал Ташлык (2Б, 4560) с северной стороны. Она представляет собой ледовый склон крутизной до 45 градусов, который изрезан множеством трещин. Слева по ходу над ступенью нависают ледовые карнизы, а справа склон простреливается камнями, сходящими из-под северного отрога пика 4962 м.

Мы решили потренировать личную технику, не вешать верёвки «в лоб» по льду, а попробовать пройти данную ступень в связках с попеременной страховкой. Шли справа по ходу, обходя все трещины и не приближаясь к правому краю, по которому регулярно летели камни (рис. 5.4.). Крутизна склона в этом месте до 40°. Для подстраховки вкручивали ледобуры и простегивали связочные верёвки. Такая тактика позволила пройти данную ступень довольно быстро (рис. 5.5).



Рис. 5.4. Путь подъема на третью ступень ледопада ледника Ташлык.



Рис. 5.5. Прохождение трех ступеней ледопада ледника Ташлык.

В 10:10 мы поднялись выше третьей ступень ледопада (высота 4300 м). Здесь ледник выполаживается и вновь становится закрытым. Путь преграждает огромный разлом, пересекающий весь склон от борта до борта. Его мы переходили по снежному мосту. Страховку осуществляли также через ледобурную дорожку (рис. 5.6). Далее подъем идёт по снежному полю с тропежкой примерно по щиколотку.

От этого места впереди уже виднеется седловина перевала Ташлык (2Б, 4560). Северный перевальный взлет представляет собой снежно-ледовый склон крутизной около 45° и высотой до 50 м. Основание склона подрезано бергшрундом, а на гребне виден небольшой снежный карниз (рис. 5.7). Многие группы провешивают здесь перильную верёвку при подъеме на перевал. В наших условиях склон был фирновый, держал хорошо, поэтому подъем осуществляли в связках (рис. 5.8.). Бергшрунд перешли по снежному мосту. При выходе на перевальную седловину ушли левее (по ходу) снежного карниза, поднимались по небольшому участку льда со страховкой через ледобур.



Рис. 5.6. Переход ледового разлома выше третьей ступени ледопада по снежному мосту.



Рис. 5.7. Северный перевальный взлет перевала Ташлык (2Б, 4560).



Рис. 5.8. Подъем в связках по северному перевальному взлету перевала Ташлык (2Б, 4560).

В 11:10 группа в полном составе поднялась на перевал Ташлык (2Б, 4560) (высота по GPS 4450 м; координаты N 39.06050° E 71.61741°). Перевальная седловина осыпная, широкая, можно поставить палатки (рис.5.9, 5.10). Воду можно брать из снежника. Тур находится слева на выступах скал. Сняли записку группы под руководством М.Яценко из т/к НГУ, г. Новосибирск от 21.06.2016г., совершавшей поход шестой категории сложности.

С перевала открываются прекрасные виды. С погодой нам повезло – небо всё также было безоблачным, ветра не было. На перевале решили устроить продолжительный обед, чтобы передохнуть и подольше акклиматизироваться на новой высоте.



Рис. 5.9. Группа на перевале Ташлык (2Б, 4560).



Рис. 5.10. Обед на седловине перевала Ташлык (2Б, 4560).

Как следует передохнув, в 13:55 начали спуск. Южный перевальный взлет пер. Ташлык (2Б, 4560) представляет собой осыпной склон крутизной не более 25° и перепадом высоты около 150 м (рис. 5.11). Спускались плотной группой. Вначале шли вниз по широкому кулуару, который через 100 метров расширяется и переходит в осыпной склон. После кулуара уходили правее по ходу под скалы, чтобы защититься от возможного падения камней по нему. Мелкая и средняя осыпь подвижная, а в небольших локальных кулуарах собираются целые ручейки из камней. Старались двигаться аккуратно, чтобы не засыпать себя и товарищей.



Рис. 5.11. Южный перевальный взлет перевала Ташлык (2Б, 4560). Путь спуска.

С перевала спустились за одну ходку. Далее спуск к леднику Шагазы идёт по снежникам, расположенным среди осыпных слонов. Идти комфортно и безопасно. В 14:50 спустились к чистому озеру, расположенному среди осыпных валов непосредственно у ледника Шагазы. Здесь есть места под палатки, расчищенные предыдущими группами. Решили остановиться на ночёвку (координаты N 39.05189° Е 71.61668°; высота 4190 м). Суммарный набор высоты от долины Муксу до перевала Ташлык за два дня составил более 2500 м, а пройденный километраж около 13 км, все были уставшие.

Вечером некоторые участники группы пожаловались на расстройство желудка, у одного из них поднялась температура. Списали это на акклиматизацию на фоне нагрузки и сильной жары при прохождении перевала. Заболевшим раздали медикаменты, легли спать пораньше.

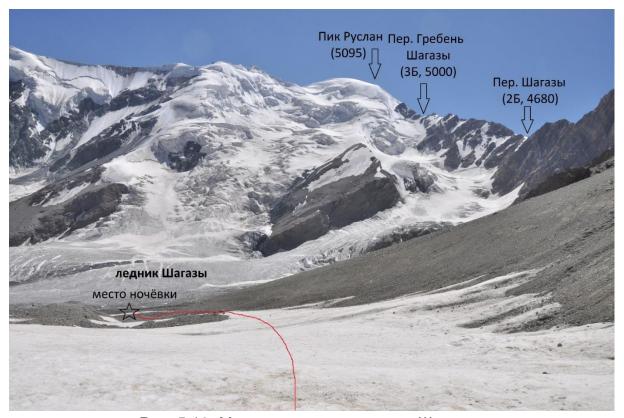


Рис. 5.12. Место ночёвки у ледника Шагазы.

## Маршрут, пройденный за день:

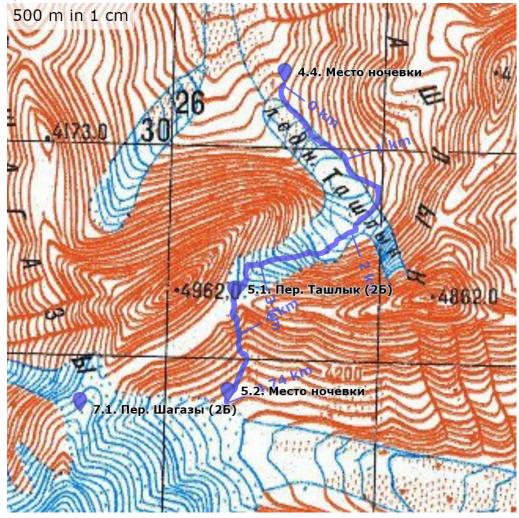


Рис. 5.13. Маршрут, пройденный за пятый ходовой день (21.07).

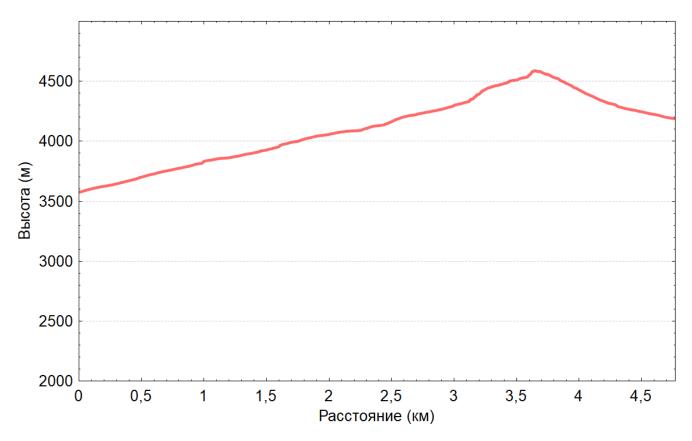


Рис. 5.14. Высотный график за пятый ходовой день (21.07).

Таблица 5. Общая характеристика пятого ходового дня, согласно GPS.

Всего	OXB	ЧХВ	Среднепутевая	Высота	Суммарный	Суммарный
пройдено			скорость	ночевки	набор	сброс
4,7 км	6ч 30мин	4ч 35мин	1,03 км/ч	4190 м	920 м	310 м

## Маршрутные точки, отмеченные на карте, и высота (м):

- 5.1. Пер. Ташлык (2Б) N 39.06050° E 71.61741° 4450
- 5.2. Место ночевки N 39.05189° E 71.61668° 4190

#### День 6. 22 июля. День отдыха.

Проснулись в 4:00, приготовили завтрак. Всем померили температуру – у заболевшего накануне участника была 37,5°. Также у нескольких человек из симптомов отмечались слабость и расстройство желудка. Так как в этот день планировалось подняться на перевал Шагазы, решили, что набор высоты точно не пойдёт на пользу заболевшим, поэтому стоит подождать до обеда и понаблюдать за состоянием участников. Все продолжили спать или заниматься личными делами.

В обед снова провели медицинский осмотр группы – у одного участника температура спала, а у другого поднялась. Решили в этот день никуда не идти, потратить день запаса, чтобы всех вылечить.



Рис. 6.1. Закат над перевалом Шагазы.

Забегая вперед, стоит отметить, что на следующее утро всем действительно стало лучше, и мы смогли продолжить наш поход. В группе обсудили и решили, что возможны две причины ухудшения состояния у нескольких человек — большие физические нагрузки на фоне жары и недостаточной акклиматизации или какой-то кишечный вирус из-за еды, съеденной в киш. Кандоу два дня назад. Всем группам рекомендуется сделать более плавное начало маршрута и быть умеренными в еде при питании в кишлаках.

## День 7. 23 июля. Подъем на перевал Шагазы (2Б) и траверс гребня.

Общий подъем в 4:00. Позавтракали, и, убедившись, что ни у кого нет температуры и самочувствие хорошее, в 5:50 вышли с места ночёвки в направлении перевала.

Путь подъема на перевал Шагазы (2Б, 4680) с востока не является определяющим. Прошли по осыпным валам, начали подъем по открытому леднику Шагазы вдоль правого (по ходу) борта, а, как только ледник стал закрытым, продолжили подъем в связках под перевальный взлёт (рис. 7.1 и 7.2). Крутизна склона не превышает 20°, а все трещины хорошо просматриваются и обходятся.



Рис. 7.1. Путь подъема на перевал Ташлык с востока.



Рис. 7.2. Подход под перевальный взлет перевала Шагазы.

В 8:50 мы подошли под перевальный взлет, за три ходки пройдя 1,5 км от места ночёвки (высота 4470 м). Восточный перевальный взлет представляет собой снежный склон крутизной до 35° с участками осыпи и выходами скал (рис. 7.3). Некоторые группы провешивают 3 верёвки для подъема на перевал. У нас в утренние часы снег держал хорошо, так что поднимались в связках с попеременной страховкой. Трещину в основании склона между ледником и участком скал переходили по снежному мосту.

В 9:30 всей группой собрались на седловине перевала (осыпная, широкая, координаты N 39.05106° Е 71.60052°). Есть расчищенные места под палатки чуть в стороне от седловины, координаты N 39.05088° Е 71.60026°. Воду можно брать из ручья, текущего вдоль снежника и примыкающего к осыпи с запада. Тур расположен по центру седловины в скальном останце. Сняли записку группы под руководством М.Яценко из т/к НГУ, г. Новосибирск от 27.07.2016г.

Погода была ясная и безветренная. В этот день мы планировали совершить радиальное восхождение по гребню на пик Руслан (5095). Планировали идти налегке, поэтому все бивачное снаряжение, еду и топливо оставляли на перевале. Чтобы ничего не улетело, поставили палатки. Одновременно с этим сварили чай, съели перекус, чтобы подготовиться к восхождению. С собой брали скальное и ледовое снаряжение, запасную одежду, рации, спутниковый телефон, GPS, штурмовую аптечку и карманное питание. Девочки шли без рюкзаков. Сформировали связки по три человека.



Рис. 7.3. Восточный перевальный взлет перевала Шагазы (2Б, 4680).

По отчетам предыдущих групп до нас этот гребень в направлении пика Руслан проходили:

- группа Бахамбаева Р. (5к.с.), 2012г. 4 дня, с рюкзаками;
- группа Романенкова С. (6к.с.), 2014г. 1 день, радиально, без рюкзаков;
- группа Яценко M. (6к.c.), 2016г. 2 дня, с рюкзаками.

При планировании маршрута решили по примеру С. Романенкова идти на вершину радиально за один день.

В 11:40 мы вышли по гребню в направлении пика Руслан. Из описаний предыдущих групп мы знали, что гребень снежный с выходами скал. По этому гребню все осуществляли движение в кошках и связках. При прохождении жандармов провешивали перильные верёвки или проходили в связках с попеременной страховкой через скальные выступы. В наших условиях гребень Шагазы представлял собой узкий осыпной гребень с выходами разрушенных скал (рис. 7.4, 7.5). Снега и льда практически не было, поэтому основным препятствием на пути были сильно разрушенные скалы. Шли аккуратно в связках, выбирая траекторию движения таким образом, чтобы скалы были надежные, можно было «заложить» связочную верёвку за выступы скал и чтобы не скинуть камни друг на друга. Скальные жандармы проходили лазаньем на личной технике с попеременной страховкой. На участках льда и снега надевали кошки и делали промежуточные точки на ледобурах (рис. 7.6).



Рис. 7.4. Начало подъема по гребню с перевала Шагазы на пик Руслан (5095).



Рис. 7.5. Участок гребня при подъеме к пику Руслан (5095)



Рис. 7.6. Участок с ледобурной дорожкой при траверсе гребня.

На перевале Гребень Шагазы (3A, 5000 м) мы оказались около 15:00 (высота по GPS 4810м, координаты N 39.04529° E 71.59811°, рис. 7.7). До пика Руслан нужно было пройти еще 1,5 км. В этот день мы могли подняться на пик Руслан, но при этом пришлось бы возвращаться обратно по гребню уже в темноте. Приняли решение не рисковать и повернуть обратно, не достигнув цели радиального восхождения. В 15:15 вышли в обратный путь (рис. 7.8-7.10).



Рис. 7.7. Группа на перевале Гребень Шагазы (3Б, 5000).



Рис. 7.8. Обратный путь по гребню.



Рис. 7.9. Дюльфер при прохождении гребня.



Рис. 7.10. Узкий участок гребня.

К месту ночёвки мы вернулись в 18:00. Несколько расстроились из-за того, что не смогли подняться на пик Руслан, однако были рады проделанной технической работе. Данное восхождение позволило лучше акклиматизироваться на высоте, вспомнить навыки лазанья по скалам и движения с попеременной страховкой при прохождении гребня. Всё это помогло нам чувствовать себя увереннее на последующих, технически более сложных участках маршрута. Основной причиной того, что не получилось подняться на вершину, явилось медленное движение группы по гребню из-за недостаточной личной техники, акклиматизации и общей слабости нескольких участников после недомогания в предыдущий день.



Рис. 7.11. Группа на перевале Шагазы (2Б, 4680). Ночёвка.

Ночёвка на перевале Шагазы (2Б. 4680) оказалась довольно комфортной (рис. 7.11). Погода была ясная и безветренная. Перед сном любовались великолепным закатом и видом окружающих нас гор.

## Маршрут, пройденный за день:

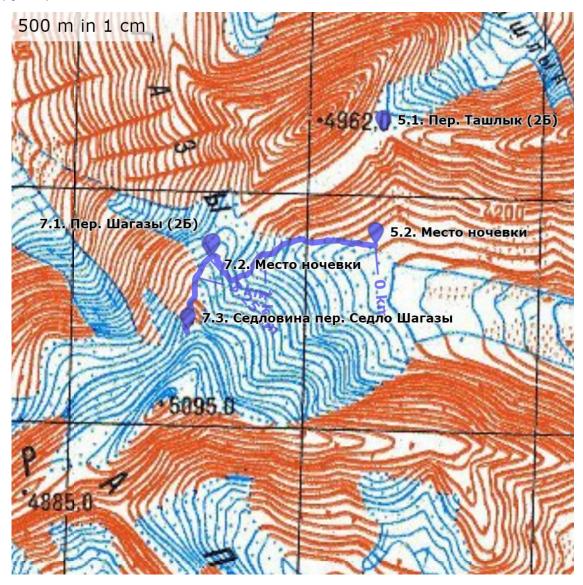


Рис. 7.12. Маршрут, пройденный за седьмой ходовой день (23.07).

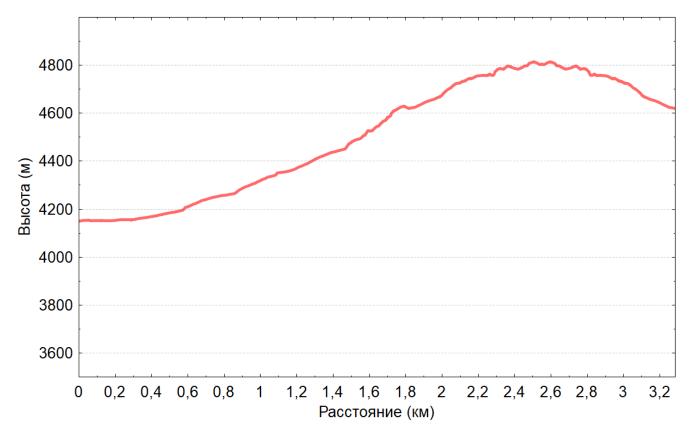


Рис. 7.13. Высотный график за седьмой ходовой день (23.07).

Таблица 6. Общая характеристика седьмого ходового дня, согласно GPS.

Всего	OXB	ЧХВ	Среднепутевая	Высота	Суммарный	Суммарный
пройдено			скорость	ночевки	набор	сброс
3,3 км (2,6 км в зачет)	10ч Омин	8ч 55мин	0,37 км/ч	4630 м	660 м	180 м

## Маршрутные точки, отмеченные на карте, и высота (м):

- 7.1. Пер. Шагазы (2Б) N 39.05106° E 71.60052° 4630
- 7.2. Место ночевки N 39.05088° E 71.60026° 4630
- 7.3. Седловина пер. Гребень Шагазы N 39.04529° E 71.59811° 4810

## День 8. 24 июля. Спуск с перевала Шагазы (2Б).

Спуск с перевала Шагазы (2Б, 4680) на запад сначала идёт по ледовому склону, а далее выводит к снежно-осыпным кулуарам, расположенным между выходами скал. Из описания предыдущих групп было понятно, что эти участки могут быть камнеопасны, поэтому постарались начать спуск как можно раньше. Сами кулуары одни группы проходили ногами «на три такта», а другим приходилось провешивать перильные верёвки по скалам.

Собрав лагерь, в 5:40 начали вешать верёвки вниз от скального выступа на седловине перевала (координаты N 39.05590° E 71.59750°). Здесь была расходная стропа, оставленная предыдущими группами. Сделали станцию там же. Последующие точки мы делали на ледобурах, а для сдёрга использовали бурсамовыверт (рис. 8.1-8.3). Всего провесили 4 верёвки по 60 метров. В нижней части для прохождения ледовых промоин, покрытых мелкими камнями, верёвка шла практически траверсом склона и выводила на пологий контрофорс, покрытый средней осыпью (координаты N 39.05707° E 71.59626°). Здесь есть возможность собраться всей группой и передохнуть.

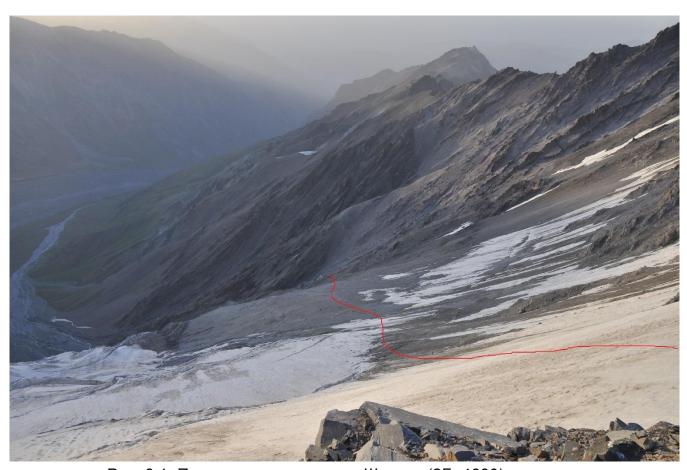


Рис. 8.1. Путь спуска с перевала Шагазы (2Б, 4680) на запад.



Рис. 8.2. Первые три верёвки дюльфера с перевала Шагазы (2Б, 4680).



Рис. 8.3. Провеска перил с западного перевального взлета перевала Шагазы (2Б, 4680).

Далее часть спуска вниз и правее мы прошли ногами и вышли к скалам. Крутизна склона до 45°. Кулуары между скалами в наших условиях были покрыты натечным льдом и в некоторых местах прикрытым снегом. Спускаться по ним посчитали небезопасным. Провели небольшую разведку и начали провеску перил слева от кулуара (рис. 8.4, 8.5). Станцию делали на выступе скалы. В нижней части пересекли кулуар и вышли на пологий уступ. Периодически по кулуару летели камни. Выставили наблюдателей, а сам кулуар старались пересекать как можно быстрее.

Собравшись на пологом уступе всей группой, провели повторную разведку и продолжили провешивать перила вниз и правее, чтобы пересечь следующий кулуар и выйти на его правый борт (рис. 8.6, 8.7). Для этого нам потребовалось провесить полторы верёвки. Станции делали также на выступах скал. Довольно много камней вылетало из-под ног участников, поэтому точки делали в стороне от линии движения под уступами, защищающими от возможных камнепадов.



Рис. 8.4. Провешивание первой перильной верёвки по скалам.

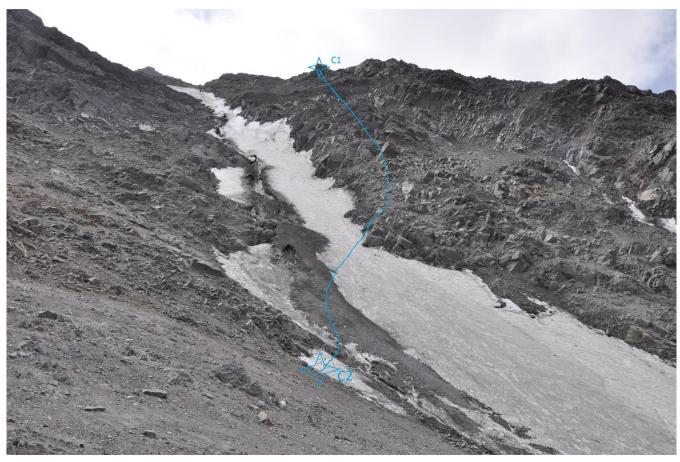


Рис. 8.5. Первая верёвка по скалам. Пересечение снежно-ледового кулуара.



Рис. 8.6. Вторая и третья перильные верёвки по скалам.



Рис. 8.7. Путь спуска на запад с перевала Шагазы по осыпному кулуару.

Собрались всей группой на правом борту осыпного кулуара. Крутизна склона здесь не более 30°. Продолжили спускаться плотной группой. Живая осыпь, вылетающая из-под ног, создавала много пыли вокруг. По мере спуска кулуар расширяется, в нем появляется ручей с мутной водой. Снега нет, встречаются участки зачехленного льда и конгломератных выходов. Старались идти вдоль скал правого борта.

В нижней части кулуар поворачивает направо. Здесь ручей уже набирает силу и течет в ледовой промоине, которая вплотную подходит к выходам скал. Чтобы пройти это место, нам пришлось провесить ещё одну верёвку по скалам крутизной до 45° в обход прижима. Станцию делали на выступе скалы. Для сдёрга оставляли расходную стропу.

Собравшись всей группой внизу у ручья, пересекли его и продолжили спуск по зачехленному леднику до травянистых площадок (рис. 8.8). Здесь есть ручей с чистой водой (координаты N 39.05880° E 71.58631°; высота 3630 м). Время было 14:30, поэтому решили не останавливаться на обед, спуститься ниже до ледника Шагазы, чтобы там и пообедать, и остановиться на ночевку.

Спуск продолжили по ребру травянистой морены. Далее вышли на зачехленный ледник Шагазы, по которому начали подниматься в направлении правой ветви ледника, стекающего из-под перевала Тиндаля. Через половину ходки нам удалось найти чистую воду на леднике (координаты N 39.05917° Е 71.57123°, высота 3320 м). Неподалеку среди камней нашли площадки, на которых выровняли места под палатки. Здесь остановились на ночёвку.

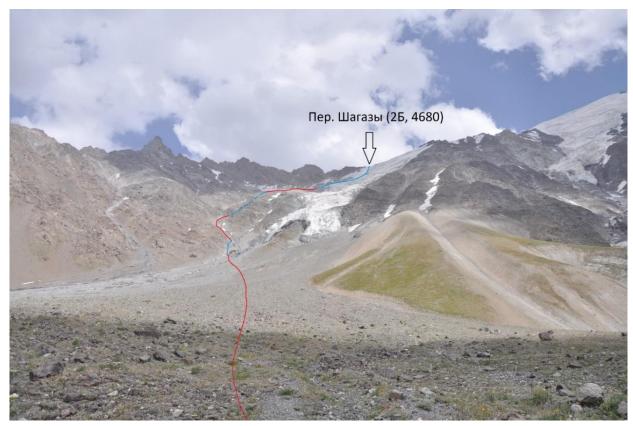


Рис. 8.8. Путь спуска с перевала Шагазы (2Б, 4680). Синим – перильные верёвки; красным – путь спуска ногами.

# Маршрут, пройденный за день:

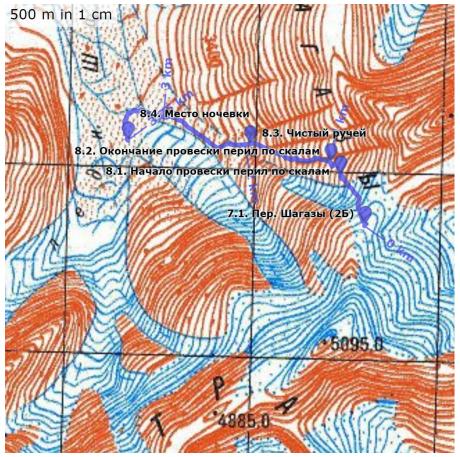


Рис. 8.9. Маршрут, пройденный за восьмой ходовой день (24.07).

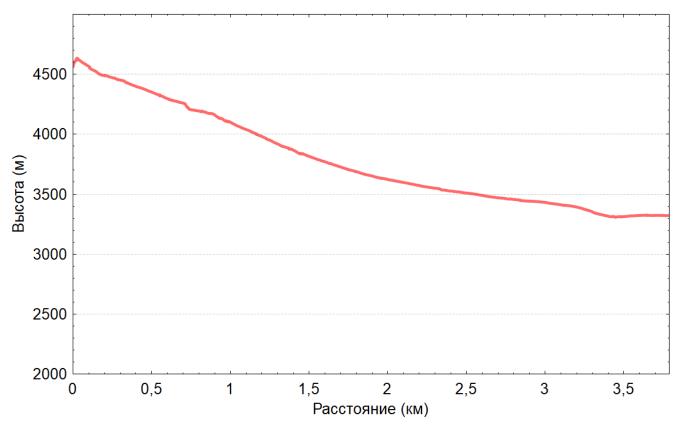


Рис. 8.10. Высотный график за восьмой ходовой день (24.07).

Таблица 7. Общая характеристика восьмого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	OXB	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
3,8 км	9ч 55мин	9ч 35мин	0,4 км/ч	3320 м	10 м	1250 м

### Маршрутные точки, отмеченные на карте, и высота (м):

- 8.1. Начало провески перил по скалам N 39.05590° E 71.59750° 4250
- 8.2. Окончание провески перил по скалам N 39.05707° E 71.59626° 4170
- 8.3. Чистый ручей N 39.05880° E 71.58631° 3630
- 8.4. Место ночевки N 39.05917° E 71.57123° 3320

#### День 9. 25 июля. Первая ступень ледника Шагазы.

Ледник Шагазы в верхней части делится на три ветви: восточная ветвы ледопадом спускается из-под пика Руслан, центральная из-под пика Тиндаля со стороны перевала Тиндаля (3Б, 5090), а западная из-под пика Тиндаля со стороны перевала Шагазы-Музгазы (3Б, 5030). Центральную и западную ветви разделяет скальное ребро. Подъем на перевал Тиндаля осуществляется по центральной ветви ледопада. Его можно разделить на четыре локальные ступени, между которыми есть наиболее сложная, пологие участки нижняя, представляет труднопроходимый ледопад, изрезанный разломами, сераками и трещинами (рис. 9.1-9.8). Наше прохождение данной ступени ледопада описывает скорее выбор направления линии движения, чем конкретный путь через разломы, которого стоит придерживаться. Ледопад меняется год от года, поэтому тактика его прохождения – индивидуальный выбор каждой группы в зависимости от обстоятельств.

Утром погода ясная и безоблачная. В 6:00 начали подъем по зачехленному леднику Шагазы в направлении центральной ветви ледопада. Ледник достаточно сильно всхолмлен и изрезан трещинами. Шли ближе к центру. По мере подъема камней становится меньше, ледник становится более открытым. Есть ручьи с чистой водой. Несколько крупных трещин обходили по моренным грядам. За ходку подошли под ледопад и сели на привал, чтобы наметить линию движения (рис. 9.1).



Рис. 9.1. Ориентировочный путь подъема на первую ступень центральной ветви ледопада.

Левый по ходу склон ледопада показался нам менее изрезанным трещинами. Решили подниматься по нему, затем уходить немного правее и далее по центру пробираться наверх. Нижнюю часть удалось пройти в связках довольно быстро по снежным мостам и выйти под склон пика Руслан (5095) (координаты N 39.04794° Е 71.56878°, высота 3520 м) (рис. 9.2).



Рис. 9.2. Путь подъема по леднику между разломов от места ночёвки.

Далее постарались как можно быстрее пройти под склонами правого борта, чтобы не попасть под возможный камнепад. После этого сместились ближе к центру. Здесь мы ожидали найти удобную полку, которая просматривалась снизу при планировании линии движения. На деле оказалось, что полка есть, но изрезана поперёк глубокими разломами, поэтому идти по ней не представляется возможным. Провели разведку, наметили линию движения по дну трещины с последующим провешиванием верёвки наверх (рис. 9.3, 9.4).

После прохождения одной верёвки, небольшой участок ледопада удалось пройти ногами, после чего потребовалось провесить еще одну верёвку наверх, чтобы вылезти на локальное выполаживание по центру ледника (координаты N 39.04634° Е 71.56894°, высота 3610 м). Провели разведку. Здесь есть возможность пройти участок ледопада в связках, обходя и распутывая трещины и разломы (рис. 9.5). На опасных участках и узких ледовых мостах делали страховку через ледобуры. Далее вышли к трещине, которая пересекает ледопад поперёк по всей длине. Провесили верёвку вниз и верёвку наверх (рис. 9.6). Техническую работу и организацию станций совместили с холодным обедом (координаты N 39.04511° Е 71.56851°, высота 3650 м).



Рис. 9.3. Провешивание перильной верёвки в ледопаде.



Рис. 9.4. Подъем по верёвке в ледопаде. Место ночёвки на леднике.



Рис. 9.5. Движение в связках по ледопаду.



Рис. 9.6. Верёвка на спуск и верёвка на подъем через ледовый разлом.

После прохождения разлома продолжили движение в связках. Держались по центру ледопада, так как на правом и левом борту была зона крупных сераков. По пути встречались трещины, через которые нужно было провешивать перильные верёвки траверсом, вверх или вниз (рис. 9.7). Всё это утомляет. При этом основная сложность в психологическом моменте, когда не знаешь, правильно ли ты выбрал направление движения или впереди тебя ждёт непроходимый глубокий разлом, и всей группе придется возвращаться по своим следам и искать другой путь (рис. 9.8). На нашей линии движения можно отметить три крупных разлома, через которые пришлось провесить верёвки, спустившись на их дно. Как правило, все трещины были забиты глыбами льда, однако старались не стоять на них без страховки из-за опасности обвалов.



Рис. 9.7. Горизонтальная перильная верёвка по ледовым мостам над разломами.

Всего в этот день провесили около 10 верёвок, без учета мест, где вкручивали ледобуры для подстраховки и поднимались на личной технике. По мере подъема, темп группы снизился из-за физической и психологической усталости. Всем хотелось поскорее выйти на пологую часть ледника выше ледопада. Подняться на выполаживание нам удалось к 19:00. Впереди открылся вид на вторую ступень ледопада, однако путь нам преградил очередной широкий разлом. Мост через него стаял. Решили, что будем ночевать на полочке между разломами, продолжим вешать верёвки на следующий день (координаты ночёвки N 39.04056° Е 71.56763°, высота 3830 м) (рис. 9.9). Полка, хоть и была наклонная, оказалась вполне комфортной для сна. Для готовки топили снег. Все вещи пристраховывали, чтобы они не укатились в трещину.



Рис. 9.8. Поиск пути в ледопаде.



Рис. 9.9. Место ночёвки на пологой полке между разломами.

# Маршрут, пройденный за день:

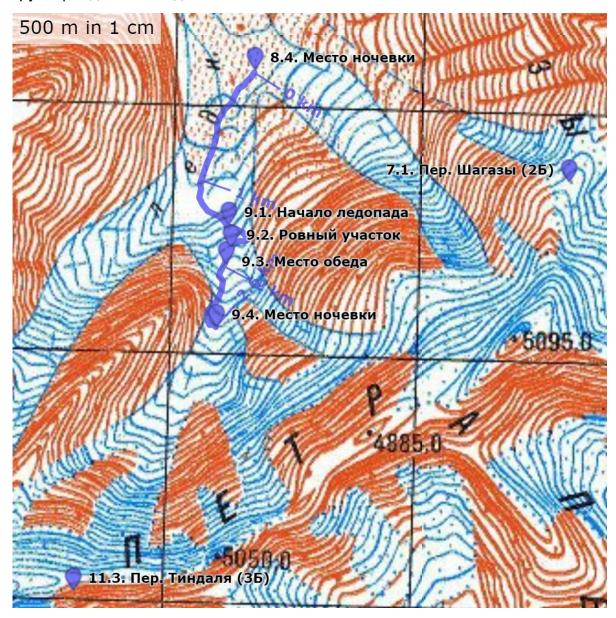


Рис. 9.10. Маршрут, пройденный за девятый ходовой день (25.07).

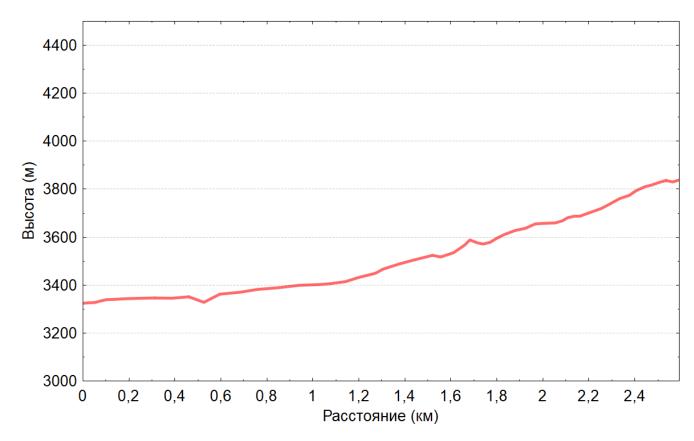


Рис. 9.11. Высотный график за девятый ходовой день (25.07).

Таблица 8. Общая характеристика девятого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	OXB	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
2,6 км	12ч 20мин	11ч 25мин	0,23 км/ч	3830 м	500 м	0 м

## Маршрутные точки, отмеченные на карте, и высота (м):

- 9.1. Начало ледопада N 39.04794° E 71.56878° 3520
- 9.2. Ровный участок N 39.04634° E 71.56894° 3610
- 9.3. Место обеда N 39.04511° E 71.56851° 3650
- 9.4. Место ночевки N 39.04056° E 71.56763° 3830

#### День 10. 26 июля. Подъем под перевал Тиндаля (3Б).

Подъем группы в 4:30. Из-за того, что за ночь снег смёрзся и стал скользким, а полка для ночевки имела уклон, надевали кошки сразу на выходе из палатки. Готовили также очень аккуратно, чтобы ничего не уехало в трещину.

Разведали место перехода на основное тело ледника. Оказалось, что наиболее удобный проход разломов расположен ближе к правому (ор.) борту. В 6:30 вышли от места ночевки и начали провешивать верёвки. Хватило длины 60 м, чтобы дюльфернуть на ледовый мост, пройти по нему и подняться к правому борту. Далее сформировали связки и вышли на центр ледника в обход трещин (рис. 10.1). Погода была ясной, так что на солнце быстро согрелись.



Рис. 10.1. Выход на центральную часть ледопада в обход трещин.

В связках за ходку прошли вторую ступень ледопада. Склон здесь снежный, пологий (не более 20°), все трещины обходятся. На верху ступени оказались в 8:05 (координаты N 39.04009° Е 71.56713°, высота 3850 м). Отсюда виден подъем на третью ступень (рис. 10.2). В наших условиях весь склон был перекрыт огромным лавинным выносом, сошедшим с правого борта долины. Было тревожно от осознания масштабов сошедшей лавины, однако порадовались тому, что всё это сошло задолго до нас, а для нас путь вполне безопасен. Другим группам здесь следует быть очень внимательными.

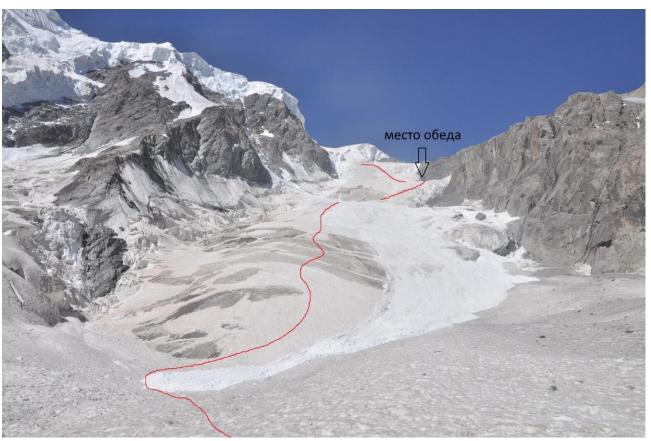


Рис. 10.2. Путь подъема на третью ступень ледопада.



Рис. 10.3. Вид на перевал Шагазы и пик Руслан с подъема на перевал Тиндаля.

Вначале шли по центру ледника. Старались не подходить под правый борт, над котором висят большие ледовые карнизы. Крупных разломов здесь нет, а все трещины просматриваются и обходятся. Далее начали подъем справа от лавинного выноса (координаты N 39.03318° E 71.56064°, высота 4070 м) (рис. 10.2). Склон пересекают несколько крупных трещин. Удачно переходили их в местах, где они были забиты снегом и ледовыми обломками. Снег на солнце подраскис, началась тропежка примерно по щиколотку. По мере подъема крутизна склона увеличивается. За три ходки от основания третьей ступени поднялись на небольшую снежную полку. Далее пересекли лавинный вынос слева направо в самом узком месте (рис. 10.4).



Рис. 10.4. Пересечение лавинного выноса при подъеме на третью ступень ледопада.

Затем начали подъем по центру ледопада по снежно-ледовому склону крутизной до 40°. Поднимались также в связках. Для подстраховки в нескольких местах закрутили ледобуры (рис. 10.5).

Выйдя на ровную площадку под скалами левого борта, решили остановиться на обед (рис. 10.6). Здесь есть ровные места, защищенные от возможного падения камней (координаты N 39.03074° E 71.55092°, высота 4500 м, время 11:45). Вода течёт по скалам, однако нам не удалось её набрать, так как между льдом и скалами проходит крупный разлом. Для приготовления еды пришлось топить снег. Погода ясная, безоблачная. Чтобы укрыться от жары, поставили тент. Во время обеда любовались видами на ледопад, пик Руслан и окрестные горы.



Рис. 10.5. Движение в связках при подъеме выше лавинного выноса.



Рис. 10.6. Место обеда и путь подъема под перевал Тиндаля.

С места обеда вышли в 14:05 и продолжили подъем к перевалу Тиндаля. Четвёртая ступень ледопада представляет собой снежно-ледовый склон крутизной до 35°. На склоне виднеется множество трещин, как открытых, так и закрытых, между которыми приходилось выбирать путь (рис. 10.7). Над правой (ор.) частью склона нависают ледосбросы. Шли в связках по центру (рис. 10.8). Снегоступы не надевали, тропежка примерно по щиколотку. Путь подъема на четвертую ступень показан на рисунках 10.6 и 10.7.



Рис. 10.7. Путь подъема под перевал Тиндаля по четвёртой ступени ледопада.

За четыре ходки набрали около 300 м и поднялись на ровное плато, расположенное непосредственно под пиком Тиндаля (5895). Здесь виднеются следы ледовых обвалов, сошедших с бокового отрога пика Тиндаля. Пересекли плато и встали в безопасном месте на ровных площадках, расположенных ближе к перевалу Шагазы-Музгазы (координаты N 39.02637° Е 71.54615°, высота 4820 м) (рис. 10.9). Ветра и облаков не было. Ночёвки очень комфортные. Перед сном любовались закатом, а затем звёздным небом. Млечный путь святился ярко и таинственного над суровыми пиками заснеженных гор Памира.



Рис. 10.8. Движение в связках при подъеме на четвёртую ступень ледопада.



Рис. 10.9. Место ночёвки на снежном плато под пиком Тиндаля (5895).

## Маршрут, пройденный за день:

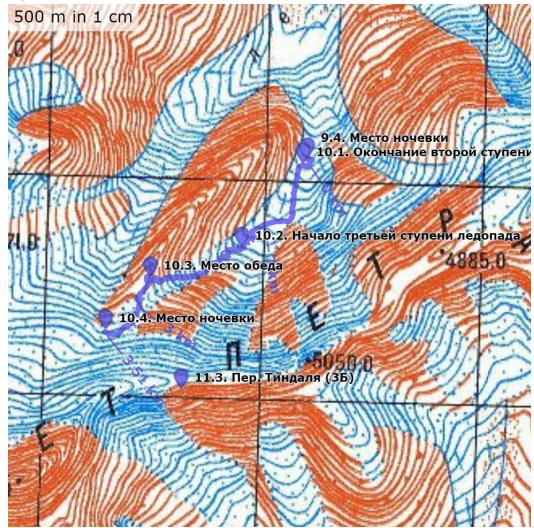


Рис. 10.10. Маршрут, пройденный за десятый ходовой день (26.07).

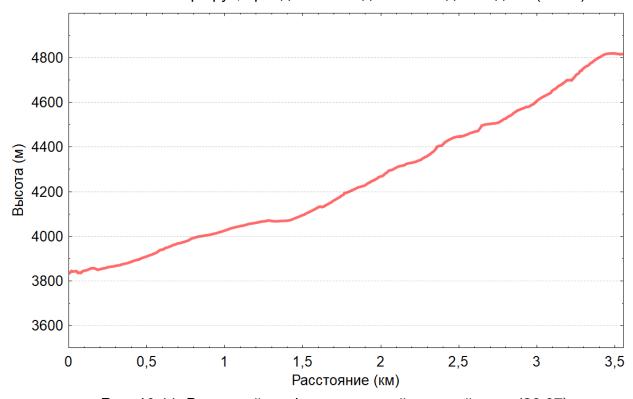


Рис. 10.11. Высотный график за десятый ходовой день (26.07).

Таблица 9. Общая характеристика десятого ходового дня, согласно GPS.

Всего	OXB	ЧХВ	Среднепутевая	Высота	Суммарный	Суммарный
пройдено			скорость	ночевки	набор	сброс
3,5 км	7ч 30мин	5ч 50мин	0,6 км/ч	4820 м	990 м	0 м

#### Маршрутные точки, отмеченные на карте, и высота (м):

- 10.1. Окончание второй ступени ледопада N 39.04009° E 71.56713° 3850
- 10.2. Начало третьей ступени ледопада N 39.03318° E 71.56064° 4070
- 10.3. Место обеда N 39.03074° E 71.55092° 4500
- 10.4. Место ночевки N 39.02637° E 71.54615° 4820

День 11. 27 июля. Прохождение перевала Тиндаля (3Б).

Позавтракав, в 5:55 вышли от места ночёвки в направлении перевала Тиндаля (3Б, 5090). Путь подъема ведёт траверсом снежного склона в обход ледосбросов (рис. 11.1). Шли в связках. Утренний наст держал хорошо, поднимались быстро.



Рис. 11.1. Путь подъема от места ночёвки к перевалу Тиндаля в обход ледосбросов.

За ходку поднялись за перегиб склона на снежное поле, и перед нами открылся вид на перевал Тиндаля (3Б, 5090) (рис. 11.2). Еще за ходку поднялись под перевальный взлёт. Здесь увидели широкий бергшрунд, пересекающий весь склон. Подъем «в лоб» представлял собой вертикальную ледовую стенку высотой от 4 до 7 метров. Решили провести разведку, чтобы попытаться найти более удобный путь подъема. Оказалось, что в правой (ор.) части бергшрунд имеет ледовый откол. Дно разлома забито ледовыми обвалами, по которым можно подняться до основания

откола (рис.11.3) и затем вылезти на гребень. Шли в связках. Для страховки закрутили несколько промежуточных буров. В некоторых местах в разломе нависают ледовые карнизы. Старались идти быстро, чтобы находиться под ними минимальное время.

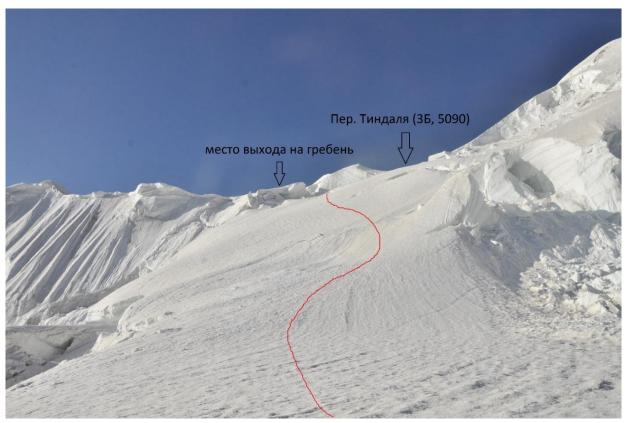


Рис. 11.2. Путь выхода на гребень перевала Тиндаля (3Б, 5090) с северной стороны.



Рис. 11.3 Прохождение бергшрунда при выходе на гребень.

На гребень всей группой поднялись в 7:55. Мы оказались на широкой осыпной седловине (координаты N 39.02183° Е 71.55546°, высота 5060 м). Здесь есть вода, текущая вдоль снежника, и ровные места, на которых можно поставить палатки. По описанию первопроходцев истинная седловина находилась западнее. Оставили рюкзаки и в связках налегке отправились к соседнему понижению в гребне.

Преодолев небольшой снежный склон, в 8:20 оказались на седловине перевала (координаты N 39.02145° Е 71.55422°, высота 5090 м). Седловина широкая, осыпная, также можно поставить несколько палаток. Мы были третьей группой, поднявшейся на этот перевал. До этого это сделали группа под руководством Ю.Голубкова из г. Харькова в 1981 г. и группа под руководством С.Романенкова в 2014г. Тур мы, к сожалению, не нашли. Сложили свой, оставили записку. По нашим прикидкам мы были на седловине первопроходцев, а тур группы Романенкова скорее находится восточнее в соседней седловине. Решили не тратить время на его поиски.



Рис. 11.4. Группа на перевале Тиндаля (3Б, 5090). Фотография у тура.

Спуск, по которому шли первопроходцы в 1981г. в направлении ледника Девлохан, ведёт вниз по осыпному кулуару. По их описанию протяженность кулуара около 800 м с перепадом высоты в 500 м. Сорок лет назад кулуар был снежно-ледовым. В наших условиях на сколько он просматривался — везде была осыпь (рис. 11.5.). Группа С.Романенкова в 2014г. для спуска с перевала Тиндаля совершила первопроход гребневого маршрута на восток в направлении узловой вершины 5050м с дальнейшим спуском к притоку ледника Девлохан



Рис. 11.5. Путь спуска на юг с перевала Тиндаля (3Б, 5090).

Мы выбрали идти по маршруту С.Романенкова. Данный маршрут показался нам менее опасным с точки зрения возможного падения камней, технически более насыщенным и, конечно же, гораздо более живописным. К тому же, хотелось попробовать свои силы именно на гребневом маршруте.

Вернулись к своим рюкзакам и в 8:45 начали траверс гребня в направлении узловой вершины 5050 м. На север гребень обрывается обширными ледовыми карнизами на всем своём протяжении. На юг ведут осыпные кулуары между выходами скалам. В наших условиях снег во многих местах вытаял, шли в кошках и в связках, стараясь держаться ближе к осыпи и не выходить на карниз. Первым препятствием явился подъем на снежный склон крутизной до 45°, перекрывающий гребень (координаты N 39.02186° Е 71.55765°, высота 5090 м) (рис. 11.6). Провесили верёвку сначала траверсом к выходам скал в основании склона, а затем вертикально вверх. Станции внизу и наверху делали на бурах.



Рис. 11.6. Путь по гребню на восток. Провешивание верёвки.

Далее продолжили движение в связках. Идти комфортно. Постепенно широкий осыпной гребень сменяется на узкий скальный с множеством «жандармов» (рис. 11.7). Скалы разрушенные, откалываются при нагрузке. Данный участок проходили с попеременной страховкой, закладывая верёвку за монолитные уступы (рис. 11.8). Отсюда гребень уводит правее к Узловой вершине (5050 м). Так же, как и группа С.Романенкова, решили спускаться на снежную подушку, расположенную на северной стороне гребня. Нашли расходную стропу, оставленную нашими предшественниками (координаты N 39.02248° E 71.56548°, высота 5030 м). Отсюда повесили одну верёвку вниз на север по снежно-ледовому склону крутизной около 45°. Скалы сильно разрушены, сыпятся под ногами, поэтому при дюльфере чистили склон от камней, чтобы не скинуть друг на друга. Бергшрунд в основании склона перешли по снежному мосту.



Рис. 11.7. Движение группы по гребню.

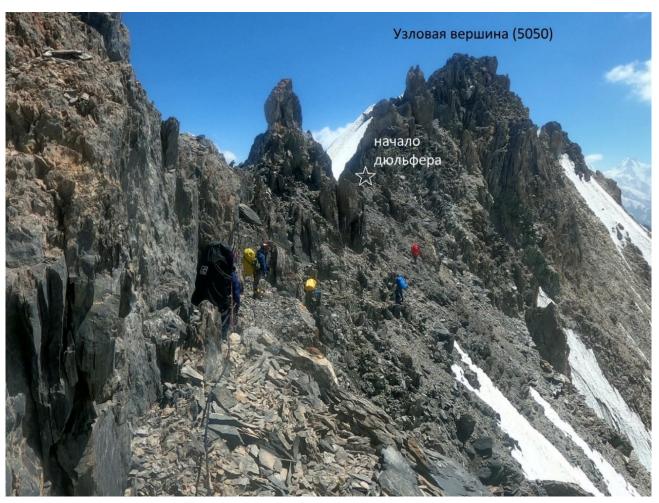


Рис. 11.8. Скальный участок на гребне перед спуском.



Рис. 11.9. Дюльфер на снежную полку со скального гребня.

На снежной подушке всей группой собрались в 12:05. При бухтовании верёвок увидели, что оплетка и часть сердцевины одной из них перебита камнем. Скорее всего, это произошло при дюльфере замыкающего участника, но в какой момент мы так и не поняли, так как падающих камней не видели. Порадовались тому, что никаких последствий данный инцидент не имел, и насторожились, что такое вообще случилось. Завязали два «австрийских проводника» в месте разрыва и рядом с ним, чтобы использовать их при спуске по верёвке. В дальнейшем дюльфер по ней приводил к необходимости перестежки, что замедляло темп спуска группы.

По снежной подушке в связках обошли вершину 5050 м и снова вышли на гребень. Здесь он становится уже, появляются скальные жандармы. Выделяются три выступающих скальных зуба. Первый мы прошли в связках с попеременной страховкой. Со второго зуба вниз пришлось провесить перильную верёвку около 30 м, так как склон был ледовый и крутизной около 40° (рис. 11.10). Здесь мы увидели небольшое озеро с прозрачной водой. Время было около 13 часов, поэтому решили остановиться на обед (координаты N 39.02503° Е 71.56966°, высота 4970 м). Пока делали чай, сходили на разведку и поняли, что при спуске с третьего зуба также потребуется провесить перильную верёвку по скалам (рис. 11.10). Наметили уступ для крепления станции и дальнейшую линию движения.

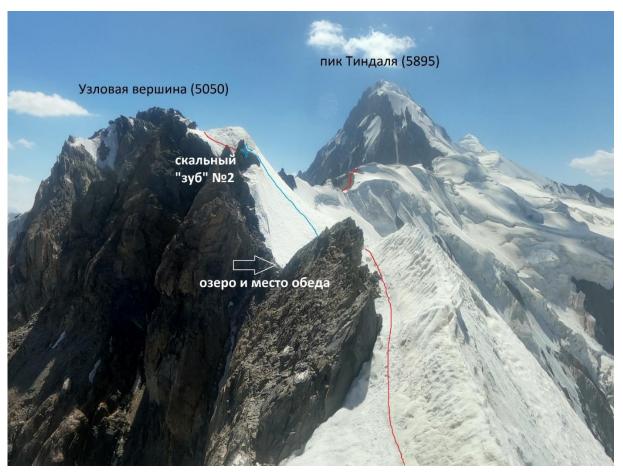


Рис. 11.10. Спуск со второго «зуба». Место обеда и путь движения по гребню.



Рис. 11.11. Дюльфер с третьего «зуба».

С места обеда вышли в 14:15. В связках быстро поднялись на третий скальный зуб и начали спуск вниз (рис. 11.11.).

После дюльфера продолжили движение в связках. Гребень становится более широким и пологим, так что идти комфортно. На север всё также свисают снежные карнизы, а на юг ведёт осыпь с выходами скал. Через полходки вышли на обширные и ровные осыпные площадки (координаты N 39.02596° Е 71.57091°; высота 4970 м). Здесь есть возможность поставить палатки, а воду можно набирать у снежников. Также отсюда открывается прекрасный вид на пик Тиндаля (5895) и пройденный нами гребень (рис. 11.12). Далее гребень поворачивает на север к пику 4885 м. Наш же путь вёл на восток, вниз к притоку ледника Девлохан в цирк перевала Тамара (15, 4570 м).



Рис. 11.12. Группа на пологом участке на окончании траверса гребня.

Погода слегка испортилась — налетели облака, поднялся ветер. От ровных площадок в связках прошли по снежному склону на восток и начали спуск (координаты N 39.02644° E 71.57399°; высота 5010 м; время 15:50). По мере спуска крутизна склона увеличивается до 40°. Сверху увидели, что склон на всем протяжении подрезан бергшрундом. Провели разведку и обнаружили, что снежный мост есть в левой части склона. Провесили верёвку через берг. Станцию делали на ледобурах. Фотографий этого участка, к сожалению, не делали. Общий путь спуска представлен на фотографии, сделанной на следующий день с подъема на перевал Тамара — рисунок 11.15.

Далее в связках прошли ниже бергшрунда в правую часть склона к выходам скал (рис. 11.15). По отчёту С.Романенкова знали, что наиболее оптимальный путь спуска идёт вдоль них, так как центральная часть склона обрывается вниз крутым ледопадом со множеством трещин. В верхней части группа предшественников прошла в связках по снегу и на три такта по льду. В наших условиях весь снег стаял и открылись участки открытого льда крутизной до 45°. Провесили две перильные верёвки. Для верхней станцию крепили на скальном выходе, а для нижней на ледобурах. Потратили много времени на сдёргивание верхней верёвки, так как было большое трение при её перегибе через скалы.

Ниже склон немного выполаживался, поэтому смогли пройти небольшой участок ногами и вышли на скалы. Здесь в верхней части сделали станцию на бурах на участке открытого льда и продолжили провешивать верёвки вниз по скалам (рис. 11.14, 11.15). Начало скального участка - N 39.02465° E 71.57819°, высота 4750 м.

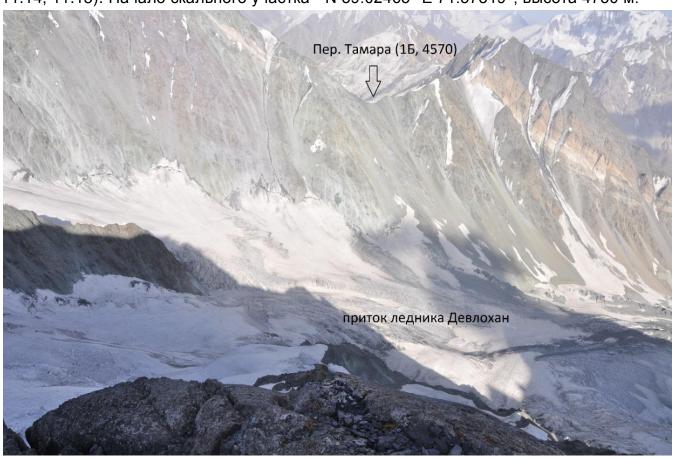


Рис. 11.13. Вид от скал в цирк ледника Тамара и на одноименный перевал.

Скалы на данном участке хорошие, монолитные. Есть много удобных полок. Все станции делали на скальных выступах, оставляя расходные петли. Крутизна склона до 60°, при этом встречаются вертикальные стенки высотой до 10 м. Провешивание верёвок заняло много времени. Сказывались усталость, необходимость перестежки при дюльфере по перебитой верёвке, а также большое трение об скалы при сдёргивании верёвок. Всего до локального выполаживания и участка снега мы провесили 3 участка перил. Крайние участники спускались и сдёргивали верёвку уже в темноте (время около 21:00).



Рис. 11.14. Спуск по скалам в цирк перевала Тамара (1Б, 4570).



Рис. 11.15. Общий вид спуска с притока ледника Девлохан. Фотография с подъема на перевал Тамара (1Б, 4570).

За участком снега мы обнаружили среднюю осыпь, лежащую на выступе скал. Крутизна склона в этом месте порядка 20°. Логичный и безопасный путь спуска на ледник уже не просматривался в темноте, поэтому приняли решение ночевать здесь (координаты N 39.02481° Е 71.57946°, высота 4630 м). Места под палатки расчищали, выравнивали и надстраивали около часа. Получилось сделать две уютные полки, спать было комфортно. Для готовки еды воду брали из ручья, текущего по границе скал и снежника.

Досадно, что в этот день нам не хватило времени, чтобы спуститься на пологую часть ледника. При этом вся техническая работа на гребне и при спуске была выполнена без особых замечаний. Радовались, что сумели совершить третье прохождение перевала Тиндаля (3Б, 5090), а также второе прохождение траверса гребня от седловины перевала до притока ледника Девлохан. Нам очень повезло с погодой, поэтому получили большое эстетическое удовольствие от прохождения гребневого маршрута и видов на весь Памир.

# Маршрут, пройденный за день:

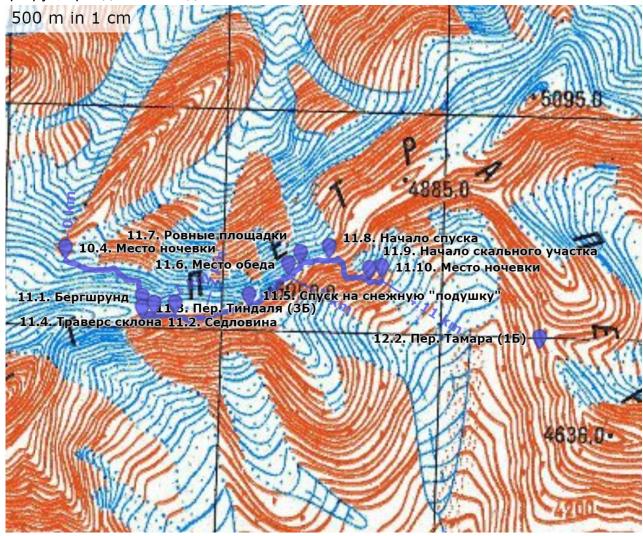


Рис. 11.16. Маршрут, пройденный за одиннадцатый ходовой день (27.07).

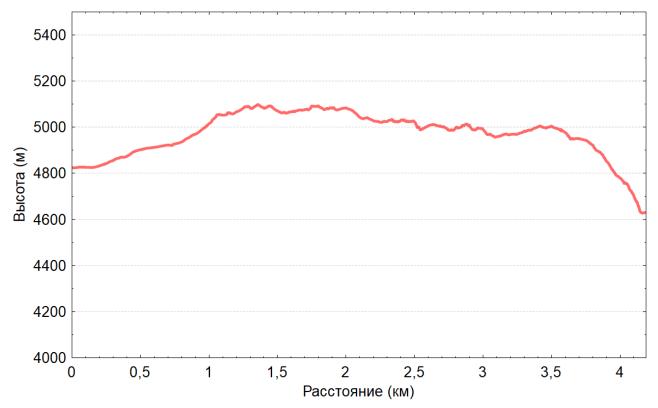


Рис. 11.17. Высотный график за одиннадцатый ходовой день (27.07).

Таблица 10. Общая характеристика одиннадцатого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	OXB	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
4,1 км	13ч 10мин	12ч 35мин	0,33 км/ч	4630 м	300 м	500 м

#### Маршрутные точки, отмеченные на карте, и высота (м):

- 11.1. Бергшрунд N 39.02240° E 71.55419° 5050
- 11.2. Седловина N 39.02183° E 71.55546° 5060
- 11.3. Пер. Тиндаля (3Б) N 39.02145° E 71.55422° 5090
- 11.4. Траверс склона N 39.02186° E 71.55765° 5080
- 11.5. Спуск на снежную "подушку" N 39.02248° E 71.56548° 5030
- 11.6. Место обеда N 39.02503° E 71.56966° 4970
- 11.7. Ровные площадки N 39.02596° E 71.57091° 4970
- 11.8. Начало спуска N 39.02644° E 71.57399° 5010
- 11.9. Начало скального участка N 39.02465° E 71.57819° 4750
- 11.10. Место ночевки N 39.02481° E 71.57946° 4630

#### День 12. 28 июля. Перевал Тамара (1Б).

С учетом предыдущего трудового дня и поздней постановки лагеря, решили общий подъем сделать в 6:30. Собирали лагерь, когда нас уже освещало солнце.

Просмотрели путь спуска. Было два варианта — провесить еще одну верёвку по скалам вертикально вниз или попробовать спуститься по участку снега между скальными выходами. Выбрали второй вариант. Сформировали связки, надели кошки и в 8:30 начали спуск (рис.12.1). Склон крутизной около 35°. В верхней части спускались на три такта. По мере спуска склон выполаживается. Ступени держали хорошо, снег не успел еще раскиснуть на солнце. В основании склона просматривался бергшрунд. Перешли его по снежному мосту слева по ходу движения.

Быстро спустились на пологую часть закрытого ледника и продолжили движение в связках. Впереди виднелись скальные выходы, разделяющие ледник на две ветви. Приняли решение обходить их справа, так как ледник в этом месте более пологий и меньше трещин. После ледника вышли на осыпные склоны. Крутизна около 35°, есть участки выступающих скал и участки конгломерата (рис. 11.15, 12.2). Спускались двумя группами по три человека (координаты N 39.02082° E 71.58313°). Осыпь подвижная, много камней вылетает из-под ног. На леднике сделали привал.

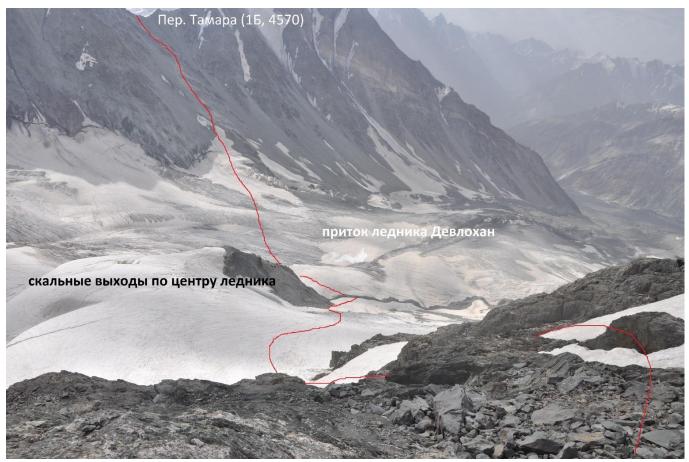


Рис. 12.1. Спуск к притоку ледника Девлохан от места ночёвки и подъем на перевал Тамара (1Б, 4570).



Рис. 12.2. Спуск по осыпи на пологую часть ледника.

Приток ледника Девлохан в этом месте становится открытым. Его пересечение не представляет сложности, так как трещин практически нет. За ходку подошли к склону перевала Тамара (время 10:00).

Западный перевальный взлет перевала Тамара (1Б, 4570) представляет собой осыпной склон крутизной до 30° и перепадом высоты около 300 м. Осыпь подвижная, поэтому подъем на перевал весьма трудоемкий. Чтобы не растягивать «удовольствие», решили, чтобы каждый поднимался на перевал в комфортном ему темпе. Поднимались вверх и траверсом вправо по ходу, чтобы не насыпать камни на тех, кто находится ниже (рис. 12.3).

В 11:10 всей группой собрались на перевале (рис. 12.4). Погода к этому моменту испортилась, стало пасмурно. Седловина осыпная, пологая и очень широкая. Тур находится у выходов скал в её северной части (координаты N 39.01903° Е 71.59614°, высота 4560 м). Записку в туре не нашли, оставили свою. Также здесь есть места для ночевки. Воду можно брать из ручья на границе снежника и осыпи. Также отсюда открывается прекрасный вид на пик Тиндаля.

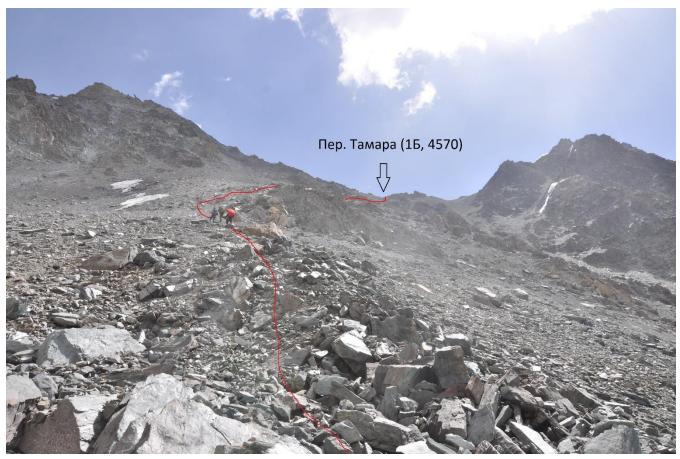


Рис. 12.3. Западный перевальный взлет перевала Тамара (1Б, 4570). Путь подъема.



Рис. 12.4. Группа на перевале Тамара (1Б, 4570). Вид в сторону пика Тиндаля.

Съели перевальную шоколадку и в 11:30 начали спуск в направлении ледника Надежда. Восточный перевальный взлет перевала Тамара (1Б, 4570) разделен на две части – южнее расположен снежно-ледовый склон, а севернее осыпной. Крутизна склона не более 25°. Спускались по осыпной части склона плотной группой, забирая левее по ходу движения (рис. 12.5).

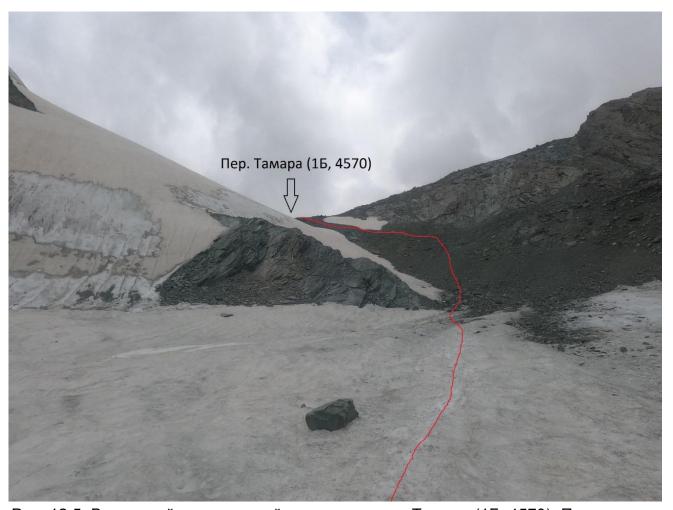


Рис. 12.5. Восточный перевальный взлет перевала Тамара (1Б, 4570). Путь спуска.

Ледник под перевальным взлетом закрытый. Сформировали связки, надели кошки, чтобы продолжить спуск. Шли по центру. Ледник пологий, трещин практически нет. Перед слиянием двух ветвей ледник открывается, начинают появляться трещины (рис. 12.6, 12.7). Поиск пути не вызывает трудностей. Все трещины перепрыгиваются или обходятся.



Рис. 12.6. Путь спуска по леднику Надежды.

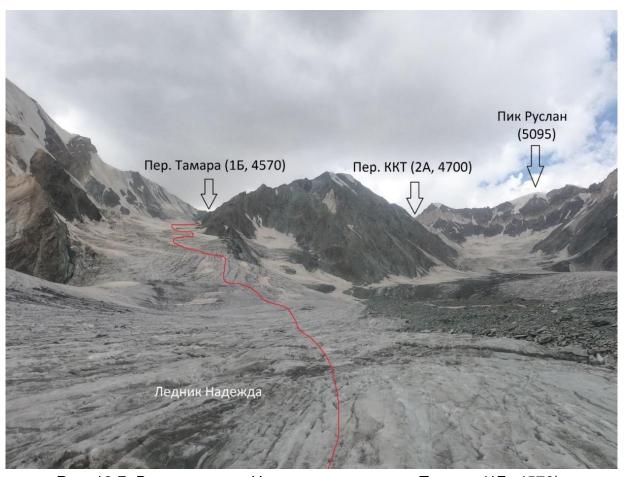


Рис. 12.7. Вид с ледника Надежды на перевал Тамара (1Б, 4570).

Ниже слияния двух ветвей ледников продолжили спуск без связок. По мере спуска ледник покрывается камнями. Ниже пересекли ледниковую реку и поднялись на моренный вал. Здесь решили устроить обед и передохнуть (координаты N 39.01456° E 71.62834°, высота 3930 м, время 13:30). Воду брали из ближайшего ручья.

С места обеда вышли в 16:00. Пересекли моренный вал вправо по ходу и продолжили спуск по каменным грядам. Участки камней перемежаются с участками открытого льда (рис. 12.8). Периодически встречаются крутые осыпные склоны.



Рис. 12.8. Спуск по моренным валам ледника Надежда.

До окончания ледника спустились за две ходки в 17:00 (координаты N 39.02063° Е 71.64860°, высота 3620 м). Здесь есть ровные места для палаток и ручей с чистой водой. Отсюда спуск продолжается по травянистым террасам правого борта ручья. По пути встречается два участка грязевых промоин. За полторы ходки вышли к конгломератному склону, выводящему на ледник Сугран (рис. 12.9). Надели каски, достали ледорубы. Склон жесткий. Спускались плотной группой, вырубая ступени под ноги.

В 18:40 спустились все вместе к месту заброски на леднике Сугран и остановились на ночёвку (координаты N 39.02236° Е 71.67038°; высота 3270 м, рис. 12.10). Пока мы проходили второе кольцо, оказалось, что камень, под которым лежала заброска, чуть съехал, придавив её. Вся еда и бензин остались целыми,

однако мы лишились гитары, так как у неё лопнула дека. Очень расстроились из-за такой неприятности.

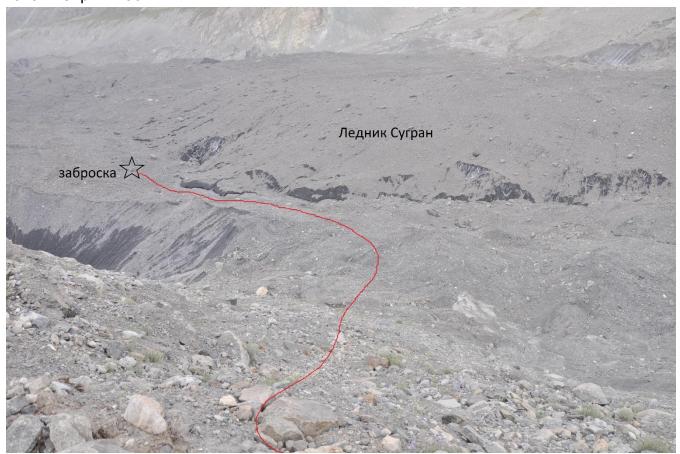


Рис. 12.9. Спуск на ледник Сугран к заброске.

# Маршрут, пройденный за день:

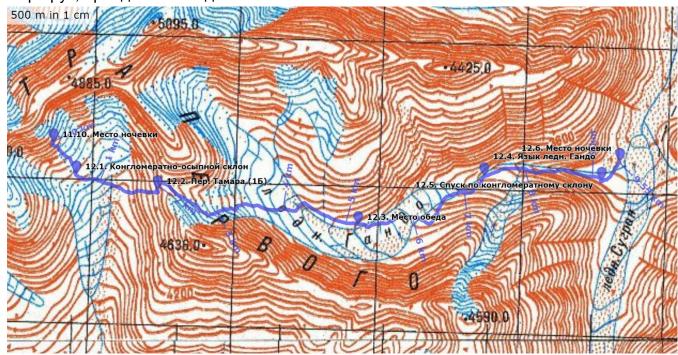


Рис. 12.10. Маршрут, пройденный за двенадцатый ходовой день (28.07).

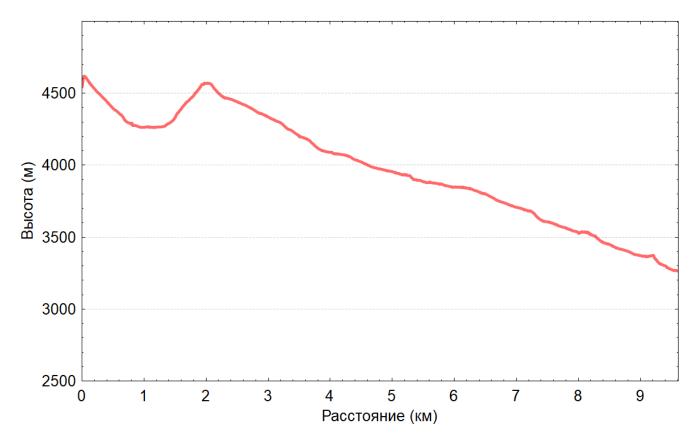


Рис. 12.11. Высотный график за двенадцатого ходовой день (28.07).

Таблица 11. Общая характеристика двенадцатого ходового дня, согласно GPS.

Всего	OXB	ЧХВ	Среднепутевая	Высота	Суммарный	Суммарный
пройдено			скорость	ночевки	набор	сброс
9,5 км	7ч 40мин	6ч 10мин	1,54 км/ч	3270 м	290 м	1570 м

### Маршрутные точки, отмеченные на карте, и высота (м):

- 12.1. Конгломератно-осыпной склон N 39.02082° E 71.58313° 4340
- 12.2. Пер. Тамара (1Б) N 39.01903° E 71.59614° 4560
- 12.3. Место обеда N 39.01456° E 71.62834° 3930
- 12.4. Язык ледн. Гандо N 39.02063° E 71.64860° 3620
- 12.5. Спуск по конгломератному склону N 39.02005° E 71.66746° 3370
- 12.6. Место ночевки N 39.02236° E 71.67038° 3270

#### День 13. 29 июля. Подъем по зачехленному леднику Сугран.

Проснулись в 5:30. Погода нестабильная. Ночью был сильный ветер и шёл дождь. Утром чуть распогодилось, при этом небо было затянуто тучами. В 8:05 вышли из лагеря. Начал накрапывать дождь. От места ночевки поднялись левее на центральную каменистую гряду и направились вверх по леднику Сугран. Ледник зачехлен и достаточно сильно всхолмлен. Единственным препятствием являются ледовые промоины, которые преодолевали по каменным пробкам. Шли быстро, за две ходки прошли около 1,5 км и набрали 250 м по высоте (рис. 13.1). В этот момент мелкий дождь перешёл в ливень. Остановились у большого камня и растянули тент, чтобы его переждать (время 9:15).



Рис. 13.1. Подъем по леднику Сугран.

Переждав непогоду, в 9:50 продолжили подъем по леднику. Держались по центру, а затем стали уходить правее по ходу движения. По бокам видны зоны разломов. Шли по линии наименьшего сопротивления. Путь движения просматривался плохо из-за большой всхолмленности ледника (рис. 13.2). Через две ходки снова зарядил дождь, пришлось снова растягивать тент.

В 11:30 продолжили подъем. Впереди открылся прекрасный вид на пик Липского. За две ходки подошли практически под его склоны. В этом месте ледник поворачивает налево по ходу движения и начинает открываться (рис. 13.3). У нас снова зарядил дождь, поднялся сильный ветер. Решили не идти дальше, чтобы не ночевать в непогоду на открытом леднике, и остановились на его зачехленной части.

Нашли ровные места под палатки, расчистили их от больших камней (координаты N 38.97601° Е 71.67663°, высота 3780 м, время 13:15). Воду для обеда и ужина брали из ближайшего ручейка. В этот день получилась полудневка. Все были рады отдохнуть и выспаться в палатках под монотонный стук дождя.



Рис. 13.2. Ледник Сугран. Путь подъема.



Рис. 13.3. Привал на зачехленном леднике перед пиком Липского и поворотом долины Сугран на восток.

# Маршрут, пройденный за день:

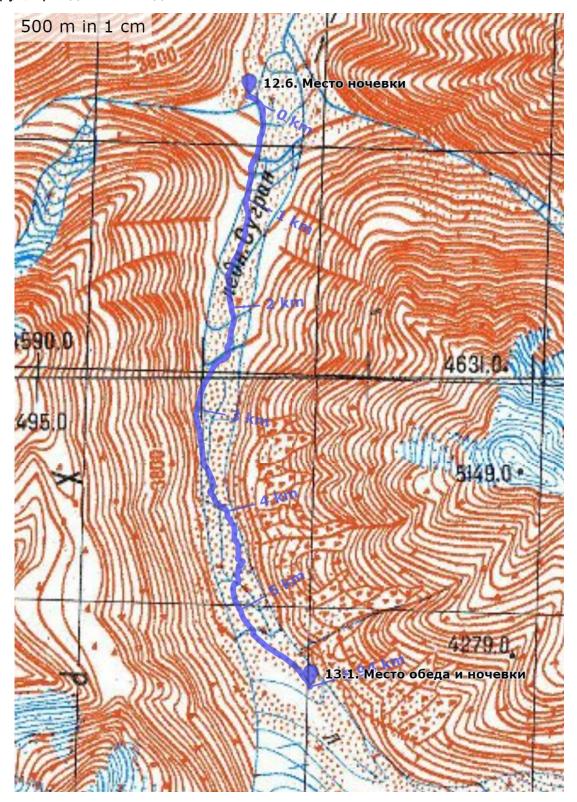


Рис. 13.4. Маршрут, пройденный за тринадцатый ходовой день (29.07).

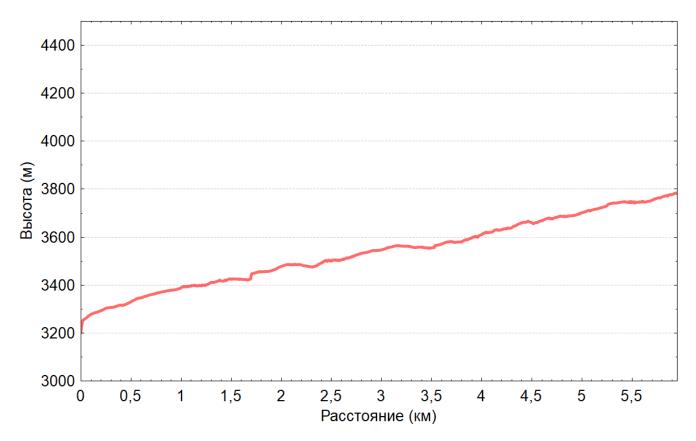


Рис. 13.5. Высотный график за тринадцатый ходовой день (29.07).

Таблица 12. Общая характеристика тринадцатого ходового дня, согласно GPS.

пройдено	OVR	AVR				
проидопо	OXB	ЧХВ	скорость	ночевки	набор	сброс
5,4 км 5	5ч 10мин	3ч 25мин	1,58 км/ч	3780 м	580 м	0 м

**Маршрутные точки, отмеченные на карте, и высота (м):** 13.1. Место обеда и ночевки - N 38.97601° E 71.67663° - 3780

### День 14. 30 июля. Подъем по открытому леднику Сугран.

Ночью шёл дождь. Проснулись утром и увидели, что он не прекратился, поэтому перенесли подъем группы на более позднее время (5:30). Завтрак готовили под тентом. За это время дождь перестать лить как из ведра, однако в воздухе висела мелкая морось.

В 7:30 вышли от места ночевки и начали подъем вверх по леднику. Как и в предыдущий день, шли по центру по моренным валам. По мере подъем ледник поворачивает на восток. Путь пересекает пара ледовых гребней. Сначала шли вдоль них, а затем пересекали поперёк (рис. 14.1). Здесь начинают встречаться трещины, между которыми необходимо искать проход. Выше ледник сильно всхолмлен, приходится петлять между валами и трещинами (рис. 14.2). Старались держаться центральной части. За две ходки от места ночёвки мы преодолели зачехленную часть ледника и в 8:40 вышли на открытый лёд (высота 3890). Надели кошки и продолжили подъем.



Рис. 14.1. Подъем по леднику Сугран под пиком Липского.



Рис. 14.2. Распутывание зоны разломов.

В этот момент спустилась низкая облачность. Видимость составляла не более 100 м. Шли по показаниям GPS на восток, стараясь держаться центра ледника. Ледник открытый, пологий, но изрезан множеством трещин. Приходилось лавировать между ними и перепрыгивать, чтобы найти проход. Шли небыстро, чтобы не потерять друг друга в тумане. Фотографий данной части ледника нет, так как не было видимости.

За 5 ходок прошли около 4,2 км, набрав при этом более 300 м. Погода улучшилась, появилась видимость вниз и вверх по долине. Позади нас открылся вид на перевал Пеший Южный (1A, 4343) и путь нашего подъема по леднику (рис. 14.3). Стало видно, что мы прошли этот участок довольно удачно, так как справа и слева виднелись крупные ледовые разломы. Также справа была крупная моренная гряда, состоящая из сераков и трещин. Впереди открылись виды на верховья ледника Сугран – пик Летавета (6046), одноименный перевал и пик Эдельштейна (5489) (рис. 14.4). Остановились на обед у озера с чистой водой (координаты N 38.95109° Е 71.72298°, высота 4200 м).

По описанию предыдущих групп мы знали, что для подъема к перевалу Наблюдений необходимо пересечь ледник к орографически правому борту, подняться на морену и по ней выйти к леднику Наблюдений. Прошли вверх от места обеда и провели разведку возможности перехода ледника (координаты N 38.94844° Е 71.72992°) — моренная гряда вдоль правого борта имела множество разломов и трещин. Путь прохода без провешивания верёвок мы найти не сумели. Приняли решение подниматься в верховья ледника, где, как мы рассчитывали, в более

пологой части меньше трещин и разломов, и нам удастся найти удобный проход к леднику Наблюдений (рис. 14.4).

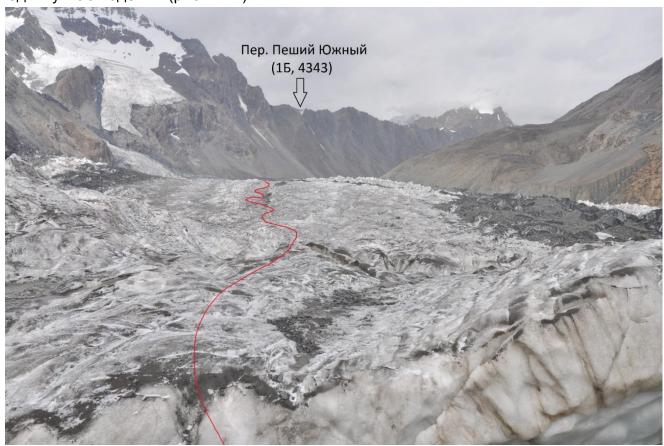


Рис. 14.3. Путь подъема по средней, открытой части ледника Сугран

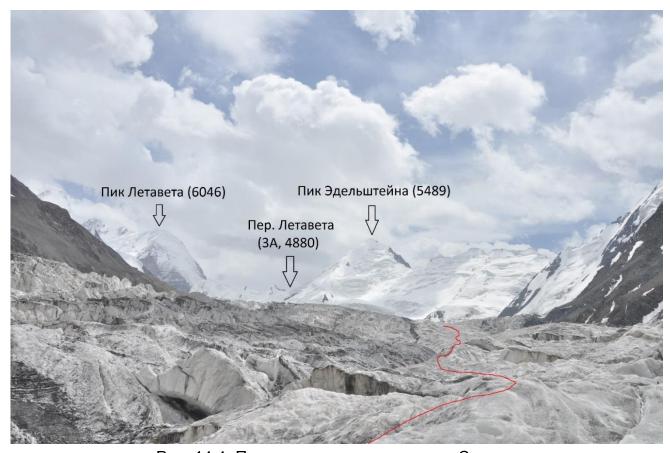


Рис. 14.4. Подъем в верховья ледника Сугран.

В верховья ледника Сугран поднимались, держась правее по ходу. За две ходки вышли на его пологую часть. Путь нам преградили широкие трещины, между которыми не было прохода. Повернули влево к моренной гряде (рис. 14.5). Продолжили подъем вдоль неё вверх по долине в поисках места, чтобы её пересечь (рис. 14.6).



Рис. 14.5. Распутывание зоны разломов в верховьях ледника Сугран.



Рис. 14.6. Движение вдоль срединной морены верховья ледника Сугран.

Погода была нестабильная — периодически налетали облака и видимость пропадала. Дошли до уровня впадения ледника Наблюдений в ледник Сугран. В один из моментов, когда вид открылся, остановились и провели обширную разведку, чтобы понять правильно ли мы идём. Поднялись на моренную гряду, попробовали её пересечь и поняли, что нам это не удастся. Всё верховье ледника разорвало настолько сильно, что напомнило нам первую ступень ледника Шагазы при подъёме на перевал Тиндаля. Фотографии этого участка сделали на следующий день с боковой морены (рис. 15.4). По отчётам предыдущих групп ни у кого проблем с пересечением ледника не было. Видимо, ледник разорвало в последние годы из-за аномально тёплой погоды. В целом, ледник Сугран поразил тем, что ни в нижней части, ни в средней, ни в верхней нет пологих и удобных участков для движения — всюду сераки, разломы или трещины.

Поняв, что на преодоление этого участка у нас уйдет слишком много времени, сил и провешенных верёвок без какой-либо уверенности в конечном успехе, повернули назад вниз по леднику. Решили искать проход в направлении перевала Наблюдений на предыдущем выполаживании до впадения ледника Наблюдений в ледник Сугран. Прошли полходки и начался снегопад. Остановились на ночёвку (координаты N 38.94359° Е 71.74250°; высота 4380 м; время 17:30). Выбрали ровные места на леднике между трещин и поставили палатки. Воду брали из небольшого ручейка в разломе.

### Маршрут, пройденный за день:

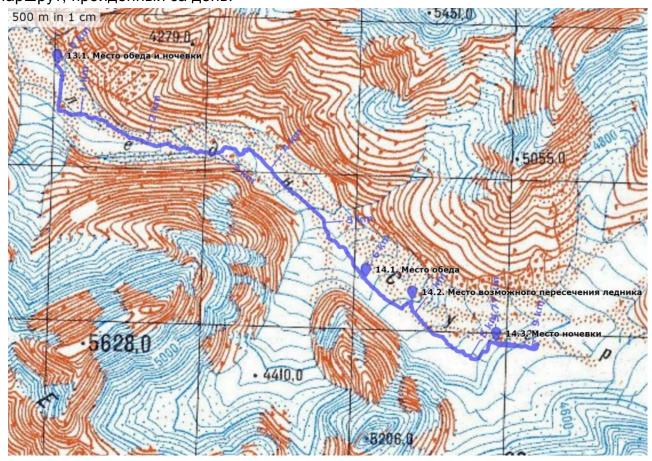


Рис. 14.7. Маршрут, пройденный за четырнадцатый ходовой день (30.07).

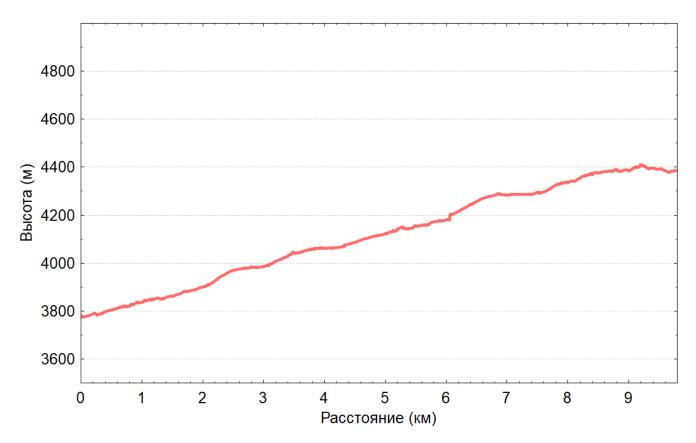


Рис. 14.8. Высотный график за четырнадцатый ходовой день (30.07).

Таблица 13. Общая характеристика четырнадцатого ходового дня, согласно GPS.

Всего	OXB	ЧХВ	Среднепутевая	Высота	Суммарный	Суммарный
пройдено			скорость	ночевки	набор	сброс
9,7 км	7ч 45мин	5ч 45мин	1,69 км/ч	4380 м	630 м	30 м

### Маршрутные точки, отмеченные на карте, и высота (м):

- 14.1. Место обеда N 38.95109° E 71.72298° 4200
- 14.2. Место возможного пересечения ледника N 38.94844° E 71.72992° 4290
- 14.3. Место ночевки N 38.94359° E 71.74250° 4380

#### День 15. 31 июля. Пересечение ледника Сугран.

Всю ночь шёл снег. Утром откапывали тент и палатки. Все небольшие трещины и наши следы завалило. В 7:10 вышли в связках вниз по леднику. К этому моменту снег прекратился, однако было пасмурно. Путь прохода просматривался плохо. За две ходки спустились на предыдущее выполаживание в леднике и начали его пересекать вправо к боковой морене (время 9:00). Путь нам преградили сераки с вертикальными стенками и разломами между ними. Пришлось начать провешивать верёвки (координаты N 38.94410° Е 71.73865°, высота 4340 м). Станцию делали на ледобурах. Спустившись на дно разлома, сформировали связки и пошли по нему (рис. 15.1). Разлом выводит наверх на ледовый лоб. Провесили ещё пол верёвки на спуск по ледовым мостам и стеночкам. Провели разведку и продолжили идти в связках. На опасных участках вкручивали ледобуры для обеспечения попеременной страховки. Погода нестабильная. Заряды снега периодически сменялись солнцем и наоборот.



Рис. 15.1. Прохождение разломов при пересечении ледника Сугран.

Поднявшись на ледовый гребень, провесили ещё одну верёвку на локальном вертикальном участке высотой в 4 метра и далее по ледовому мосту через трещину к выполаживанию (координаты N 38.94552° Е 71.73915°, высота 4340 м). После этого вновь продолжили движение в связках. Нам очень повезло, и вскоре мы вышли к пологому участку ледника, который выводил нас к правой боковой морене (рис. 15.3).



Рис. 15.2. Провешивание перильных верёвок при пересечении ледника Сугран.



Рис. 15.3. Выход на правобережную морену ледника Сугран.

В связках пересекли закрытую часть ледника Сугран, где есть несколько трещин, которые обходятся по ледовым мостам. Поднялись в правобережный карман ледника. По нему поднялись к леднику Наблюдений. Отсюда же открылся прекрасный вид на верховья ледника Сугран и обширную зону трещин, которую мы пытались преодолеть в предыдущий день (рис. 15.4).



Рис. 15.4. Верховья ледника Сугран. Вид с правобережной морены.

Выше мы увидели удобные, пологие полочки, расположенные между моренных валов (рис. 15.5). По описанию предыдущих групп здесь когда-то располагался старый МАЛ, из которого совершали восхождения на все окрестные вершины. Места действительно удобные, однако следов жизнедеятельности человека мы не увидели. Остановились тут на обед. Воду брали из близлежащего ручейка (координаты N 38.95029° Е 71.74712°, высота 4430 м, время 11:30).

Во время обеда почитали описания подъема на перевал Наблюдений, прикинули сколько туда идти, погоду и видимость, а также количество выпавшего снега за последние сутки. Поняли, что подняться на перевал в этот день мы вряд ли успеем. Ночевать же следует практически на седловине, чтобы начать спускаться с перевала ранним утром и минимизировать опасность схода лавин и снежных карнизов. Решили потратить день запаса — в этот день остаться ночевать на боковой морене ледника Сугран, на следующий день подниматься на перевал, а через день спускаться с него. Забегая вперёд, стоит отметить, что о своём решении не пожалели, так как подъем на перевал действительно оказался весьма трудоемким.

Поставили палатки и разбили лагерь (координаты N 38.95030° E 71.74773°, высота 4440 м). Погода всё также удивляла нас своим непостоянством — заряды снега сменялись выходящим из облаков солнцем, затем налетал ветер, натягивал облака, шёл снег с дождем, и опять по кругу. Отдыхали в палатках, читали книги, слушали музыку.

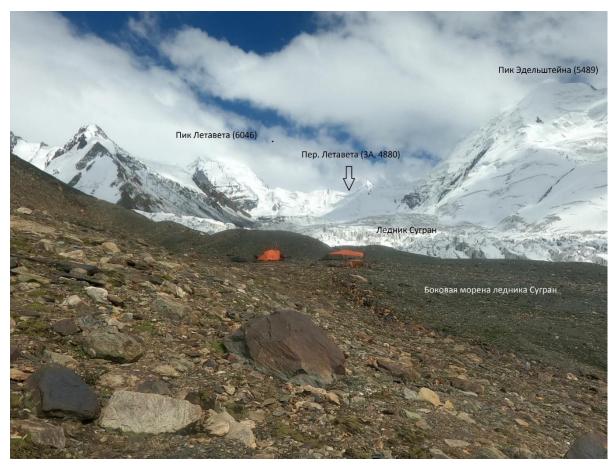


Рис. 15.5. Ночёвка на правобережной морене ледника Сугран.

## Маршрут, пройденный за день:

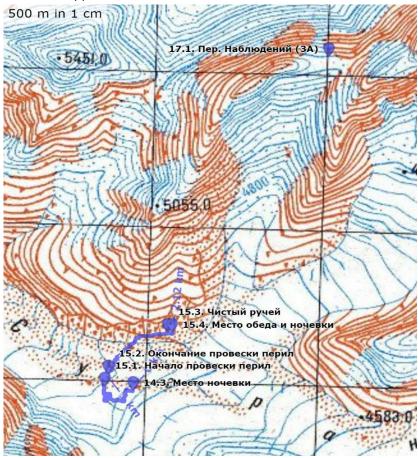


Рис. 15.6. Маршрут, пройденный за пятнадцатый ходовой день (31.07).

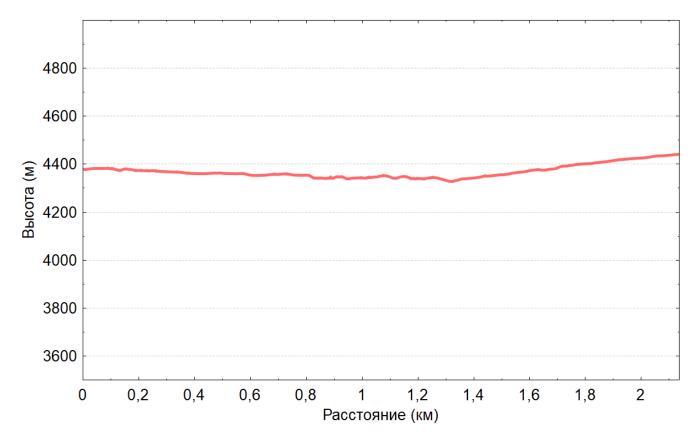


Рис. 15.7. Высотный график за пятнадцатый ходовой день (31.07).

Таблица 14. Общая характеристика пятнадцатого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	OXB	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
1,6 км	4ч 20мин	3ч 54мин	0,43 км/ч	4440 м	100 м	40 м

#### Маршрутные точки, отмеченные на карте, и высота (м):

- 15.1. Начало провески перил N 38.94410° E 71.73865° 4340
- 15.2. Окончание провески перил N 38.94552° E 71.73915° 4340
- 15.3. Чистый ручей N 38.95029° E 71.74712° 4430
- 15.4. Место обеда и ночевки N 38.95030° E 71.74773° 4440

#### День 16. 01 августа. Подъем на перевал Наблюдений (3А).

Общий подъем в 4:00. Ночью шёл снег, откопали палатки и тент. Утром погода облачная, без осадков. Позавтракали и в 6:25 вышли от места ночёвки в направлении перевала Наблюдений. Шли по осыпи вдоль ручья, а затем по моренным валам в правом кармане ледника Наблюдений (рис. 16.1, 16.2). Камни были скользкими из-за свежевыпавшего снега.



Рис. 16.1. Подъем по моренным валам к перевалу Наблюдений.



Рис. 16.2. Путь подъема к перевалу. Выход на ледник.

Нижняя часть ледника Наблюдений сильно разорвана, поэтому старались подняться по правому (ор.) моренному карману максимально высоко, чтобы её обойти (рис. 16.2). За три ходки от места ночёвки обошли зону разломов и вышли на ледник (координаты N 38.96452° Е 71.75555°, высота 4740 м). Сформировали связки и надели кошки. С севера подъем к перевалу Наблюдений (3A, 5440) представляет собой некрутой ледопад, состоящий из двух локальных ступеней и короткого перевального взлёта. В наших условиях ледник был закрытый. Трещин довольно много. Крупные хорошо просматриваются и обходятся. Более мелкие старались перепрыгивать, однако тропящие несколько раз проваливались по пояс.

В нижней части поднимались к перевалу по снежно-ледовому склону крутизной до 20°. Сначала вышли на центр, а затем стали забирать левее по ходу движения в обход крупных разломов на первой ступени ледопада (рис. 16.3, 16.4). Крутизна склона увеличивается по мере подъема, однако составляет не более 30°.



Рис. 16.3. Движение в связках по леднику Наблюдений.



Рис. 16.4. Подъем в связках по ледопаду в обход разломов.

Тропежка выше щиколотки. По мере подъема снега становится всё больше. Погода при этом нестабильная — периодически налетают облака, идёт снег, видимости нет (рис. 16.5). Ориентировались по скальным выходам справа и слева от склона.



Рис. 16.5. Привал на леднике. Ждём прояснения погоды.



Рис. 16.6. Вид на место ночевки с подъема к перевалу Наблюдений.

Обойдя первую ступень, вышли на локальное выполаживание, сместились к центру и затем к правому по ходу краю ледопада. Погода прояснилась, открылся вид ниже по склону на ледник Сугран и путь нашего подъема от места ночёвки (рис. 16.6).

Подъем на вторую ступень ледопада осуществляли справа по ходу. Тут снега стало больше, тропили почти по колено. Снегоступы надевать не стали, так как крутизна склона около 35°, и на снегоступах мы бы скользили вниз. Трещины проходили по снежным мостам.

Выше второй ступени находится снежное поле, с которого отрывается вид на снежный перевальный взлёт крутизной также около 35° и перепадом высоты около 150 м. За две ходки от окончания второй ступени пересекли снежное поле и поднялись под самую седловину перевала (рис. 16.7) (время 14:00). Выходить на неё не стали, так как на север она обрывается крутыми сбросами с карнизами. Видимости почти не было, к тому же дул сильный ветер с юга из долины Сугран. В западной части седловины видны выходы скал, на которых закреплена бутылка для перевальных записок, служащая туром.

Для ночевки ровняли места под палатки в снегу около часа (координаты N 38.98122° Е 71.76976°, высота 5440 м). Одну палатку ставили ниже по склону, вторую выше, а между ними натягивали тент, чтобы под ним было удобнее готовить еду (рис. 16.8). Вокруг палаток делали ветрозащитную стенку. Ветер дул на протяжении всего вечера и стих только к ночи.



Рис. 16.7. Подъем на седловину перевала Наблюдений с юга.



Рис. 16.8. Ночёвка у седловины перевала Наблюдений (3А, 5440).

# Маршрут, пройденный за день:

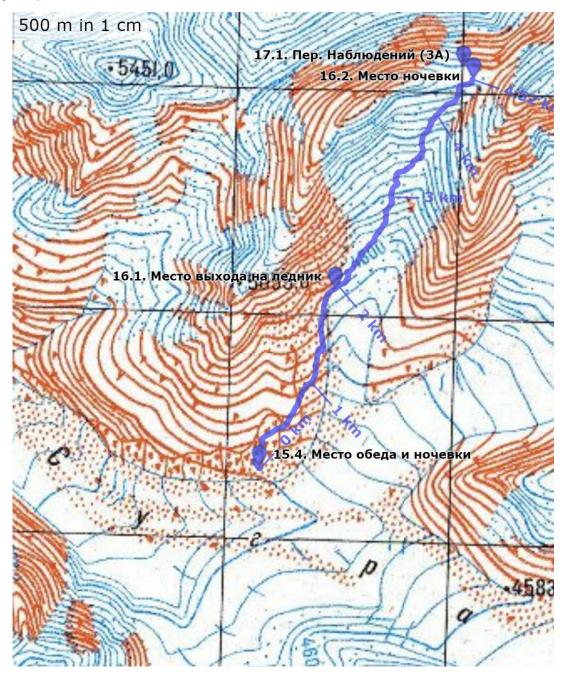


Рис. 16.9. Маршрут, пройденный за шестнадцатый ходовой день (01.08).

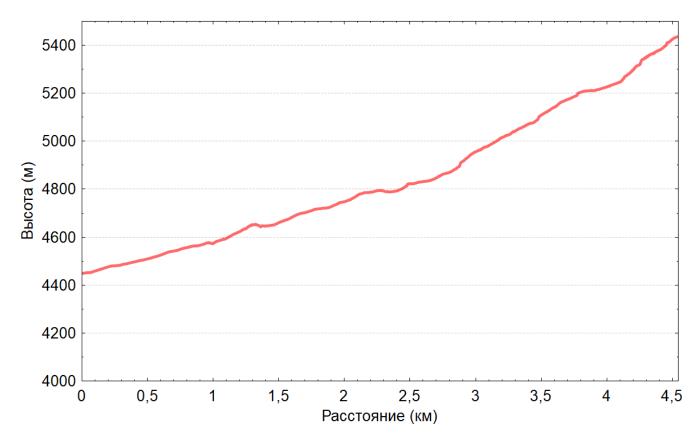


Рис. 16.10. Высотный график за шестнадцатый ходовой день (01.08).

Таблица 15. Общая характеристика шестнадцатого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	OXB	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
4,5 км	7ч 35мин	5ч 20мин	0,84 км/ч	5440 м	990 м	0 м

### Маршрутные точки, отмеченные на карте, и высота (м):

- 16.1. Место выхода на ледник N 38.96452° Е 71.75555° 4740
- 16.2. Место ночевки N 38.98122° E 71.76976° 5440

#### День 17. 02 августа. Спуск с перевала Наблюдений (3А).

Проснулись в 4:00. Погода облачная, без осадков. С юга дул неприятный, сильный ветер, от которого было холодно. В 6:00 в связках вышли к перевалу Наблюдений (3A, 5440) (координаты седловины N 38.98213° Е 71.76872°, высота по GPS 5450 м; рис. 17.1). На седловину перевала не выходили, так как границы карниза не видно. Траверсом склона прошли сразу к выходам скал на западе седловины, на которых находится тур. Из-за ветра старались всё делать как можно быстрее, чтобы начать спускаться на север и укрыться от ветра. Групповую фотографию не делали, сфотографировали тех, кто стоял рядом (рис. 17.2). Сняли записку группы под руководством В. Мартынова из ФСТ Московской области от 14.08.2019г. Записка промокла и читалась плохо. Оставили свою записку, вложив её в пластиковую бутылку, закрепленную на скале (рис. 17.3).

Спуск с перевала Наблюдений (3A, 5440) на север к леднику Шини-Бини представляет собой снежно-ледовую стенку. В верхней части крутизна склона до 60°. В средней части средняя крутизна до 45°. Общий перепад высоты до выполаживания, откуда можно спускаться ногами, примерно 400 м. Склон имеет ледовые сбросы в средней части и несколько трещин, пересекающих склон на всём протяжении. На седловине и восточнее неё нависают ледовые карнизы. Спуск с перевала начинается с западной части седловины (рис. 17.1; координаты N 38.98208° Е 71.76829°).



Рис. 17.1. Седловина перевала Наблюдений (3А, 5440). Вид от места ночёвки.



Рис. 17.2. Часть группы на седловине перевала. Ветрено.



Рис. 17.3. Баночка для перевальных записок на перевале Наблюдений (3A, 5440).

В 6:50 начали спуск с перевала. Верхнюю верёвку крепили за скальный выступ. Карниза здесь нет. В верхней части склона видна небольшая трещина, которую переходили по снежному мосту для выхода на снежную подушку. Как и ожидали, ветер стих, стало комфортнее. Отсюда просмотрели путь спуска, насколько это было возможно. Слева по ходу увидели отвесные ледовые стенки, а справа спуск выглядел более полого. Вторую верёвку крепили на снегу на ледорубах и сдёргивали на три такта. Из-за большого количества снега переживали о том, чтобы не спустить лавину, поэтому старались не подрезать склон. В нижней части данной верёвки прошли ледовую стенку высотой до 6 метров.

Далее провешивали верёвки вертикально вниз. Верхнюю крепили на ледобурах. Для последующих мы не смогли докопаться до льда — под слоем снега в 30 см был участок жесткого фирна сантиметров 10 и под ним снова снег более 50 см. В таком «пироге» ледобуры не держали, делали станции на ледорубах. Последний спускался на три такта. Следующие верёвки старались провешивать верёвки вниз и левее, чтобы уйти под снежную подушку и укрыться от возможного падения льда с нависающего карниза (рис. 17.4).

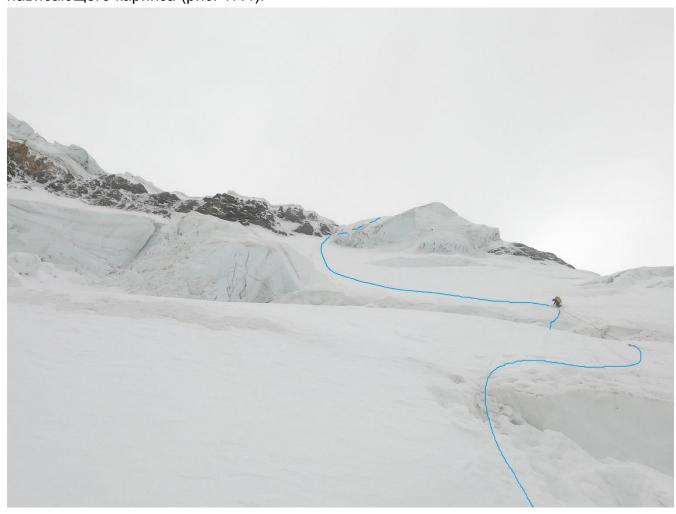


Рис. 17.4. Провешивание перильных верёвок с перевала Наблюдений.

От начала спуска нам потребовалось пять верёвок, чтобы дойти до бергшрунда, пересекающего склон. Здесь докопались до льда и смогли сделать станции на ледобурах. Провесили ещё одну вертикально вниз через берг по снежному мосту.

Ниже берга снег глубокий, почти по пояс, а метров через 10 становится по колено. Отсюда можно уже спускаться пешком (координаты N 38.98399° Е 71.76917°, высота 5180 м). Общий путь провешивания верёвок с перевала представлен на рисунке 17.5.

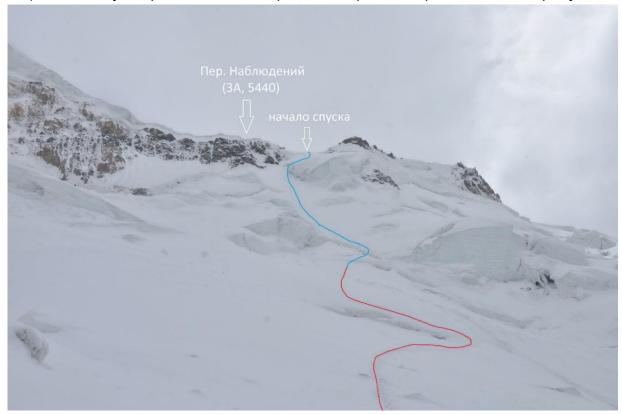


Рис. 17.5. Путь спуска с перевала Наблюдений (3А, 5440) на север.



Рис. 17.6. Спуск на ледник Шини-Бини. Место обеда.

Путь спуска на ледник Шини-Бини просматривается хорошо. Склон снежный, крутизна не более 30°. От места окончания дюльфера в связках спускались правее по ходу, далее траверсом вниз и влево в обход крупного разлома (рис. 17.5, 17.6). Погода пасмурная, без осадков. Ниже виднеется крупная зона разломов, которую распутывали, прижимаясь к правому борту. Выйдя на открытый ледник, дошли до ручья с чистой водой и остановились на обед (координаты N 39.00302° Е 71.77604°, высота 4780 м; время 14:45). Отсюда открывается вид на северный склон перевала Наблюдений и путь нашего спуска (рис. 17.7).

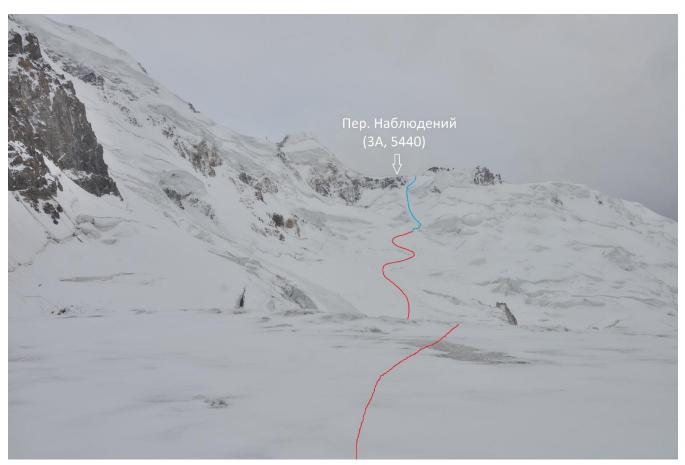


Рис. 17.7. Вид на путь спуска с перевала Наблюдений (3A, 5440) с ледника Шини-Бини.

В 16:40 от места обеда начали подъем вверх по леднику Шини-Бини. Периодически налетали облака, и видимость составляла не больше 200м. В центральной части ледника зона крупных разломов, поэтому обходили её прижимаясь к правому (ор.) борту. Здесь также есть трещины, однако проход между ними не сложно найти. В этот день мы хотели пройти как можно выше по леднику, чтобы на следующий день попробовать подняться на перевал Шини-Бини и спуститься с него. Однако нам не повезло с погодой. Видимости не было, поднялся ветер, и пошёл снег. Приняли решение искать место для ночёвки. Сместились с ледника на правобережную морену (рис. 17.8), где расчистили места под палатки (координаты N 39.00731°E 71.78745°, высота 4910 м, время 17:50). Воду брали из ручья, текущего по леднику. Вокруг палаток построили небольшие ветрозащитные стенки. Готовить ужин было непросто, так как ветром заносило снег под тент.

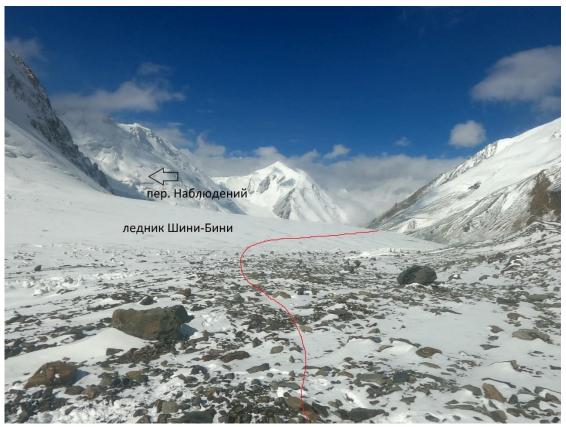


Рис. 17.8. Подъем по леднику Шини-Бини от перевала Наблюдений (фото от места ночевки на утро 03.08).

# Маршрут, пройденный за день:

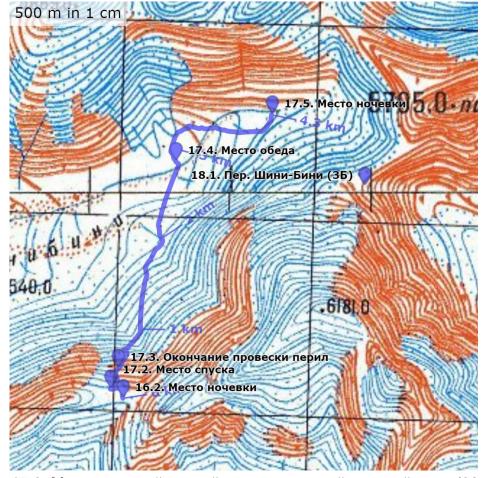


Рис. 17.9. Маршрут, пройденный за семнадцатый ходовой день (02.08).

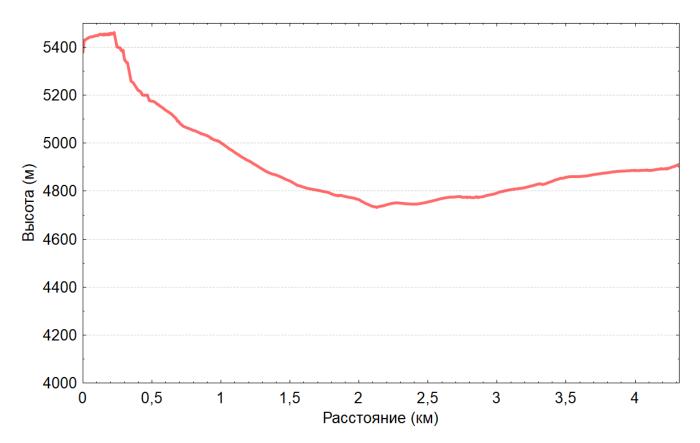


Рис. 17.10. Высотный график за семнадцатый ходовой день (02.08).

Таблица 16. Общая характеристика семнадцатого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	OXB	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
4,3 км	9ч 05мин	8ч 25мин	0,51 км/ч	4910 м	170 м	640 м

#### Маршрутные точки, отмеченные на карте, и высота (м):

- 17.1. Пер. Наблюдений (3A) N 38.98213° E 71.76872° 5450
- 17.2. Место спуска N 38.98208° E 71.76829° 5450
- 17.3. Окончание провески перил N 38.98399° E 71.76917° 5180
- 17.4. Место обеда N 39.00302° E 71.77604° 4780
- 17.5. Место ночевки N 39.00731° E 71.78745° 4910

#### День 18. 03 августа. Подъем на перевал Шини-Бини (3Б).

Утром погода нас баловала за пережитые за предыдущий день трудности. Было солнечно и без ветра. Неторопливо собрались, и в 8:40 в связках вышли вверх по леднику Шини-Бини (пологий, при этом встречаются трещины). Под склонами пика Крупской (5808) ледник поворачивает направо в цирк перевала Шини-Бини. Налево же виден ледопад, ведущий к перевалу Шапак (2Б, 5362) (рис. 18.1).



Рис. 18.1. Подъем в верховья ледника Шини-Бини от места ночёвки.

Поднимались по леднику по центру, а затем поворачивали на запад под склонами пика Крупской в обход зоны трещин. Тропежка по щиколотку. За две ходки от места ночёвки прошли около 1 км и набрали 150 м. На противоположном склоне ледника Шини-Бини открылся вид на пик Бырс (5624) и перевал Шапак (2Б, 5362) (рис. 18.1).

Впереди же стал виден подъем на перевал Шини-Бини (3Б, 5260). Западный перевальный взлет представляет собой снежно-ледовый склон с перепадом высоты около 300 м (рис. 18.3). В нижней части взлёта видны вертикальные ледовые стенки. В средней части склон подрезан бергшрундом на всем протяжении. Выше характер склона ледовый, крутизна увеличивается до 50°.

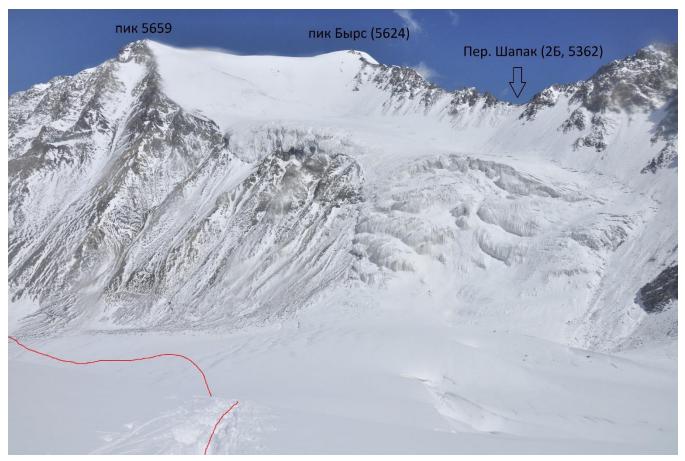


Рис. 18.2. Вид на перевал Шапак (2Б, 5362) с подъема на перевал Шини-Бини.

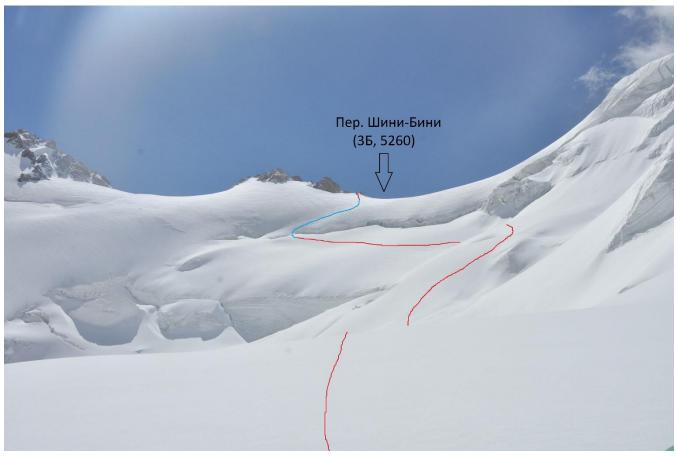


Рис. 18.3. Западный перевальный взлет перевала Шини-Бини (3Б, 5260). Путь подъема.

Сначала в связках поднялись по снегу на левую (ор.) часть склона в обход ледовых стенок. Тропежка в этом месте выше колена. Наверху обнаружили широкую трещину, которую пересекли по снежному мосту с организацией страховки через ледоруб. Далее прошли траверсом вдоль берга к центру слона, где виднелся снежный мост (рис. 18.4).



Рис. 18.4. Тропежка при траверсе склона перевала Шини-Бини.

Выше берга склон становится ледовым. Его крутизна до 50°. Для прохождения этого участка провесили одну перильную верёвку (рис. 18.5). Станции и промежуточные точки делали на ледобурах.

В 12:40 всей группой поднялись на перевал. Седловина перевала снежная, довольно широкая. На юго-восток свисают ледовые карнизы. В центральной части расположены выходы скал, на которых располагается тур (координаты N 39.00075° Е 71.79839, высота 5260 м). Сняли записку группы В. Мартынова из ФСТ Московской области от 15.08.2019г. Из-за очень сильного ветра мы решили поставить палатки в снежном надуве у скал, расположенных в восточной части седловины (координаты N 39.00111° Е 71.79907°). Две палатки расположили без проблем, можно найти место под третью. Мы были уверены в том, что палатки не сдует с перевала. Единственным минусом было то, что снег, сдуваемый ветром со склона, кружился вокруг нас, ударяясь о скалу. Тамбура палаток и вещи в них быстро забились снежной крупой. Также неудобно было готовить еду в таких условиях. Натянули тент, однако из-за ветровых завихрений снег забивался и под него.



Рис. 18.5. Провешивание перильной верёвки при подъеме на перевал.

# Маршрут, пройденный за день:

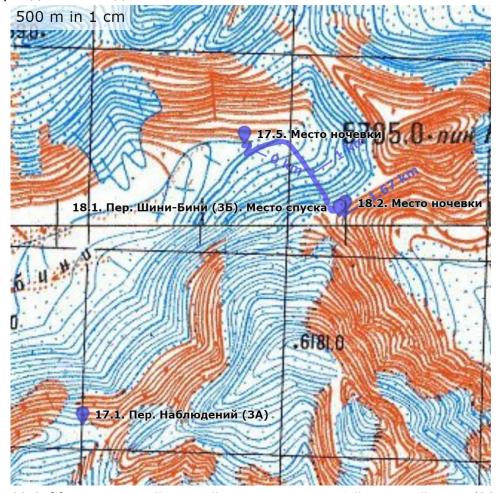


Рис. 18.6. Маршрут, пройденный за восемнадцатый ходовой день (03.08).

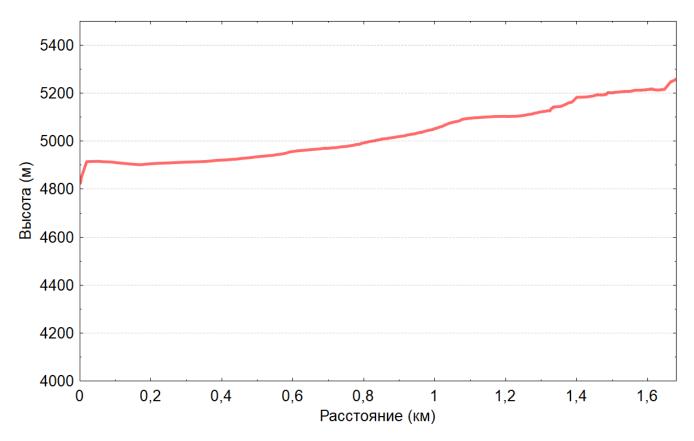


Рис. 18.7. Высотный график за восемнадцатого ходовой день (03.08).

Таблица 17. Общая характеристика восемнадцатого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	OXB	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
1,7 км	4ч 00мин	3ч 20мин	0,51 км/ч	5260 м	440 м	0 м

## Маршрутные точки, отмеченные на карте, и высота (м):

- 18.1. Пер. Шини-Бини (3Б). Место спуска N 39.00075° È 71.79839° 5260
- 18.2. Место обеда и ночевки N 39.00111° E 71.79907° 5260

## День 19. 04 августа. Спуск с перевала Шини-Бини (3Б).

В 6:00 вышли от места ночевки к перевальной седловине. Погода солнечная, но ветрено. С перевала открываются великолепные виды на пик Коммунизма (7495) и прилегающие вершины, ПФП и ледник Турамыс.

Перевал Шини-Бини, благодаря своему расположению, является одним из наиболее популярных перевалов категории 3Б в данном районе. Юго-восточный перевальный взлет Шини-Бини (3Б, 5260) представляет собой скально-осыпной склон с перепадом высоты около 600 м. Определяющая сторона к леднику Турамыс большинством групп проходится на спуск. В верхней половине склон более пологий (крутизна около 45°), осыпной. В наших условиях камни были покрыты снегом, между которым выступали гребни скал. В нижней части перевальный взлёт скальный. На локальных участках встречаются как удобные полочки, так и вертикальные стенки высотой до 10 м. При этом средняя крутизна склона до 60°. Скалы разрушенные, не надёжные. Между скальными гребнями проходят кулуары, по которым регулярно проходят камнепады. Основание перевального взлета подрезано широким бергшрундом с вертикальными стенками. Ниже склон выполаживается и выводит на закрытый ледник Турамыс. Наилучшую фотографию склона с описанием возможных линий движения мы нашли в описании прохождения перевала группой Фатеева (г. Новосибирск) в 2015г. (рис. 19.9). Нашу линию движения мы наметили по «южному гребню» между южным и центральным кулуарами. В верхней части начинали провешивать верёвку от тура по примеру группы В.Мартынова (отчёт 2019г.), чтобы не попасть под камнепад.



Рис. 19.1. Группа на перевале Шини-Бини (3Б, 5260).

Написали перевальную записку, сфотографировались (рис. 19.1) и наметили путь спуска. Первую точку крепили на уступе слева от скалы с туром (рис. 19.2). Точку подстраховывали скальным крюком. Начальную верёвку провешивали вертикально вниз и чуть левее под скалы, чтобы не скидывать камни на людей на станции (рис. 19.3). Следующие 4 верёвки также провешивали вниз и влево. Станции делали на выступах скал, использовали расходные петли.



Рис. 19.2. Точка крепления расходной петли на седловине слева от скал.



Рис. 19.3. Первая верёвка на спуск.



Рис. 19.4. Провешивание перильных верёвок в верхней части взлёта.

Все пять верёвок провесили и сдёрнули очень быстро. Точки на скалах были удобные, и не было перегибов верёвки через уступы, что позволило их быстро сдёргивать (рис. 19.4). Видели расходные петли, оставленные другими группами.

В 9:30 собрались всей группой на локальном выполаживании на монолитных скалах. На данном «балконе» ночевала группа А.Фатеева в 2015 г. (координаты N 38.99988° Е 71.79991°; высота 5100 м; рис. 19.5, 19.6). Палатку здесь поставить негде, но можно поспать под открытым небом, укрывшись тентом. Мы же передохнули, перекусили, полюбовались видами на окрестные вершины и продолжили спуск. Погода была отличная - солнечная, а ветер стих.



Рис. 19.5. Пятая верёвка. Ночёвка группы А. Фатеева (г. Новосибирск) в 2015г.



Рис. 19.6. Спуск от полки. Ночёвка группы А.Фатеева (г. Новосибирск) в 2015г.

От «ночёвки Фатеева» продолжили провешивать перильные верёвки вниз и левее. Станции делали на большой монолитной плите, лежащей на уступе (рис. 19.6). Здесь идёт небольшой снежный кулуар. Чуть спустились по нему и попытались

уйти под полку, однако удобных мест для станции не обнаружили. Все скалы разрушенные и ненадежные. На противоположном борту кулуара увидели чью-то расходную петлю и решили пересекать кулуар, чтобы там же крепить свою верёвку. Возможно, данное решение было не самым оптимальным, так как следующая верёвка вела вниз по кулуару и выходила обратно на его правый борт. Для того, чтобы не насыпать камни друг на друга, проходили по одному обе верёвки сразу. Это заметно замедлило движение группы.

Ниже провесили ещё две верёвки вертикально вниз. Тут встречаются локальные вертикальные стенки высотой до метра. Станции делали также на скальных уступах, некоторые из них подстраховывали скальными крючьями. Сдёргивать верёвки было неудобно из-за большого трения о скалы, затратили много времени и сил.

Вышли на лёд под скалами. Далее препятствием является прохождение бергшрунда. Справа и слева от нас находились южный и центральный кулуары, по которым периодически сходили камнепады. Под нами берг имел широкий разлом, поэтому при провешивании верёвки вертикально вниз не получилось бы вылезти на его нижний край. Верёвку вешали вправо вдоль южного кулуара. Здесь бергшрунд узкий и переходится ногами по ледовому мосту. Выставляли наблюдателей, переходили как можно быстрее, чтобы не попасть под камнепад. Далее снежный склон переходит в ледник и можно спускаться в связках.

Всего нам потребовалось провесить 10 верёвок, в 15:30 собрались всей группой на леднике Сугран под перевалом (рис. 19.7).



Рис. 19.7. Группа после спуска с перевала Шини-Бини (3Б, 5260).

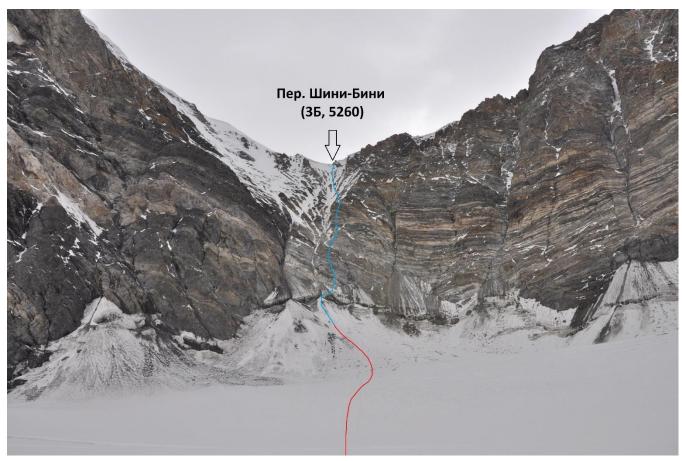


Рис. 19.8. Путь спуска группы на восток с перевала Шини-Бини (3Б, 5260).



Рис. 19.9. Фотография спуска с перевала из отчета группы Фатеева (г. Новосибирск) 2015г.

Продолжили спускаться в связках. Ледник пологий, закрытый. Тропежка по щиколотку. Встречаются несколько крупных трещин, которые проходятся по снежным мостам. Шли по центру ледника (рис. 19.10). Погода испортилась, налетели низкие облака. По мере спуска ледник становится открытым. За две длинные ходки прошли около 2,5 км и дошли до начала зона разломов. Сместились левее по ходу и, распутывая путь через трещины, вышли на боковую морену. Здесь есть ручей с чистой водой, и можно расчистить места под палатки. Решили остановиться на ночёвку (координаты N 38.99443° E 71.82657°, высота 4640 м; время 16:50).



Рис. 19.10. Движение группы по леднику Турамыс.

Прохождение перевала Шини-Бини всем очень запомнилось. Основная сложность здесь в выборе безопасной траектории спуска, чтобы не попасть под камнепады и не скинуть камни друг на друга. Скалы разрушенные, поэтому также есть сложности с организацией станций. Первую половину спуска мы прошли быстро и уверенно. На прохождение второй половины затратили довольно много времени, можно было всё сделать быстрее. Были очень рады, что успешно прошли пер. Наблюдений и пер. Шини-Бини, а впереди нам предстояло посетить знаковые места этого района.

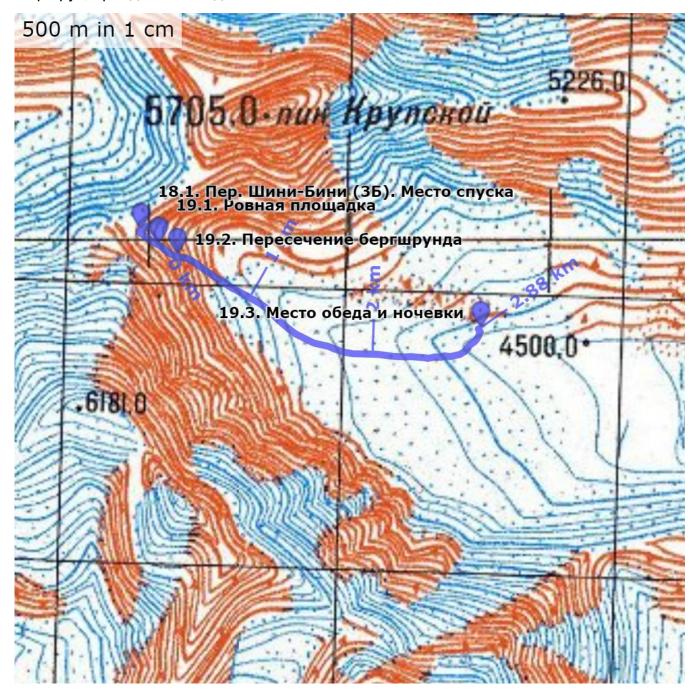


Рис. 19.11. Маршрут, пройденный за девятнадцатый ходовой день (04.08).

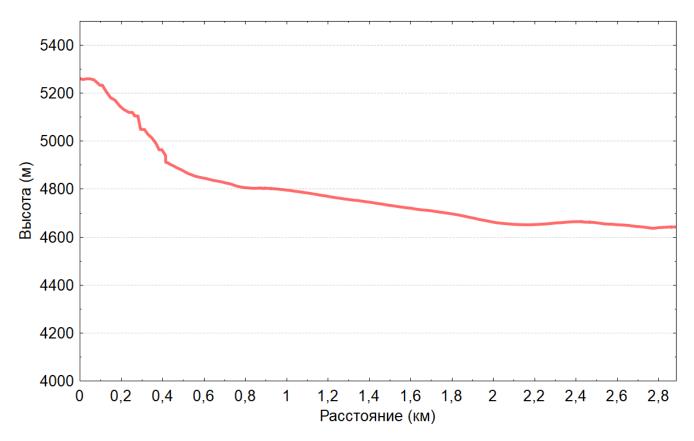


Рис. 19.12. Высотный график за девятнадцатый ходовой день (04.08).

Таблица 18. Общая характеристика девятнадцатого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	OXB	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
2,9 км	10ч 50мин	10ч 30мин	0,28 км/ч	4640 м	0 м	620 м

## Маршрутные точки, отмеченные на карте, и высота (м):

- 19.1. Ровная площадка N 38.99988° E 71.79991° около 5100
- 19.2. Место обеда и ночевки N 38.99443° E 71.82657° 4640

#### День 20. 05 августа. Поляна Сулоева.

Подъем в 5:00, выход из лагеря в 7:00. Погода солнечная, без ветра. От места ночевки по морене спустились на ледник Турамыс. Шли по границе ледника и морены, распутывая многочисленные трещины (рис. 20.1). В утренние часы смерзшийся снег держал хорошо, кошки не надевали.



Рис. 20.1. Спуск по леднику Турамыс.

Постепенно разрывов на леднике становится всё больше. Под склонами перевала Турамыс II мы свернули в рантклюфт слева от ледника, и по нему вылезли на боковую моренную террасу. Спускаться стало проще. Здесь есть отличные ровные места для палаток, при этом защищенные от ветра. Воду можно брать из ручья, текущего по склону. Также отсюда открываются потрясающие виды на окрестные вершины.

Пройдя ходку по моренным валам, вышли к участку с конгломератными стенками перед впадением ледника из-под перевала Сулоева в ледник Турамыс. Дальше идти по моренным валам не представляется возможным. Вышли на ледник Турамыс. Чтобы обойти крупные разломы, образованные слиянием двух ледников, сместились ближе к центральной части. В этом месте ледник пологий с большим количеством трещин, которые при этом легко обходятся. В нижней же части перед слиянием с ледником Фортамбек ледник Турамыс сильно разорван и непроходим. После слияния ледников Турамыс и Сулоева вновь сместились левее, чтобы подняться на левый борт долины. Путь нам преградили ледовые разломы с вертикальными стенками,

пришлось искать проход между ними. По всей видимости, ледник сильно тает и в будущем на этом участке могут возникнуть трудности с прохождением, и придётся вешать верёвки.

Поднимались на левый борт по осыпным склонам (координаты N 38.98926° Е 71.86844°, высота 4350 м). Ниже нам открылся потрясающий вид на травянистые террасы этой долины. Идеально ровные луга с чистыми ручьями ярко контрастировали с разломами ледника и суровыми пиками окрестных вершин. Спускаться по траве одно удовольствие (рис. 20.2).

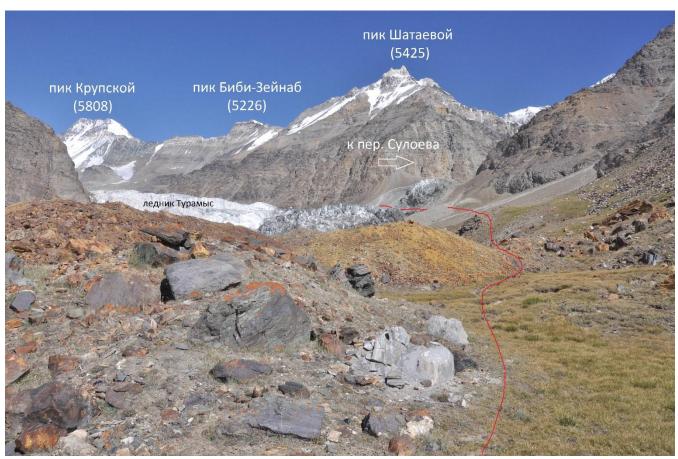


Рис. 20.2. Путь прохода по травянистым террасам в обход ледовых разломов ледника Турамыс.

На травянистых полях встречаются участки крупной осыпи. Особенно протяженный участок на повороте долины, в месте слияния ледников Турамыс и Фортамбек. Старались держаться левее, ближе к травянистому склону. Здесь между камней читается старая тропа. Повернули на восток, и перед нами открылся великолепный вид на ледник Фортамбек, ледник Трамплинный, пик Кирова, вертикальную километровую стену памирского фирнового плато (ПФП) и пик Коммунизма (рис. 20.3). Левый борт ледника Фортамбек — идеально ровное травянистое поле. Здесь расположен легендарный старый МАЛ на поляне Сулоева (координаты N 38.97579° Е 71.89472). Мы так много читали про историю этого района и все события, связанные с этим местом, что не могли просто так пройти мимо. Собственно планировали здесь ночевать, когда составляли маршрут, чтобы немного прикоснуться к истории. Разбили палатки у ручья с чистой водой на западной

оконечности поляны (координаты N 38.97623° E 71.89269°, высота 4090 м; время 11:00).

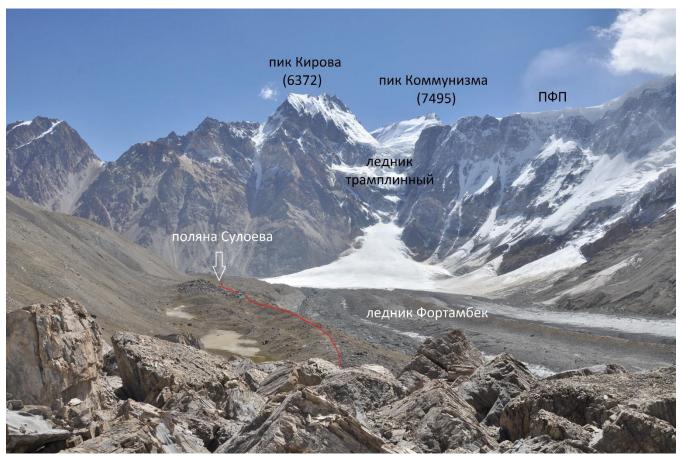


Рис. 20.3 Выход на поляну Сулоева.

В этот день гуляли по поляне, смотрели на остатки быта советских альпинистов эпохи больших свершений. Поразились масштабом того, как много здесь всего было, и какое это было чудесное место во времена своего расцвета в 70-х годах прошлого века. Когда-то отсюда по ребру Буревестник был классический маршрут подъема на пик Коммунизма. Отсюда же ходили на восхождения на пик Е.Корженевской, спускаясь вниз по леднику Фортамбек. Здесь остались старые домики, уже наполовину разрушенные, предметы быта и одежды, памятные таблички, старая вертолетная площадка и разбитая техника. Сейчас уже многие годы отсюда никто не поднимается на близлежащие вершины, всё в запустении и постепенно разрушается. Грустное зрелище. Будем надеяться, что времена изменятся, придут новые туристы и альпинисты, будут совершать восхождения и проходить доселе не пройденные маршруты, а МАЛ заживёт новой жизнью. Поляна Сулоева потрясающая, и есть все шансы на возрождение и новый виток развития этих мест.



Рис. 20.4. Поляна Сулоева. Стена ПФП, ледник Трамплинный и остатки старого МАЛа.

## Маршрут, пройденный за день:

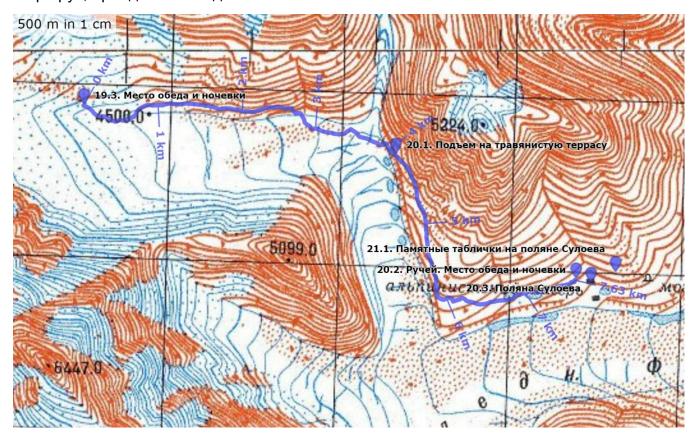


Рис. 20.5. Маршрут, пройденный за двадцатый ходовой день (05.08).

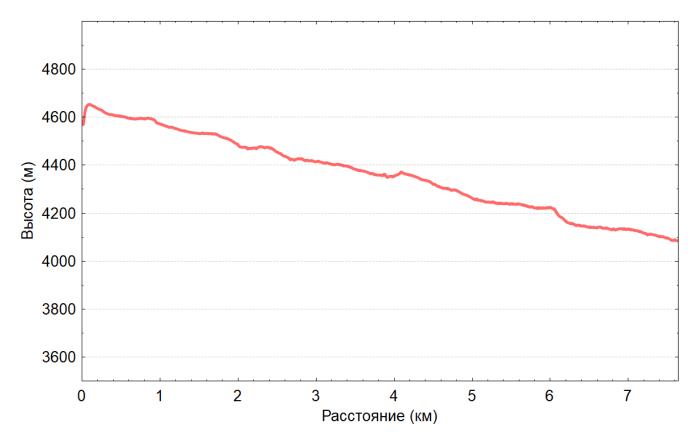


Рис. 20.6. Высотный график за двадцатый ходовой день (05.08).

Таблица 19. Общая характеристика двадцатого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	OXB	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
7,6 км	4ч 00мин	3ч 00мин	2,53 км/ч	4090 м	0 м	550 м

## Маршрутные точки, отмеченные на карте, и высота (м):

- 20.1. Подъем на травянистую террасу N 38.98926° E 71.86844° 4350
- 20.2. Ручей. Место обеда и ночевки N 38.97623° E 71.89269° 4090
- 20.3. Поляна Сулоева N 38.97579° E 71.89472° 4090

#### День 21. 06 августа. Подъем в МАЛ.

Проснулись в 4:00. Мы знали, что путь до нового МАЛа на поляне Москвина отсюда не близкий. Как следует позавтракали, и в 6:00 вышли вниз по травянистым полям. Дошли до памятных табличек и остановились у них, чтобы почитать надписи и почтить память погибших альпинистов (координаты памятных табличек N 38.97693° Е 71.89797°, высота 4040 м).

В 6:55 продолжили спускаться вниз. После поворота ледника Фортамбек на север, начали постепенно спускаться. Травянистые склоны обрываются к леднику отвесными конгломератными склонами, поэтому важно найти удобное место для выхода на ледник (рис. 21.1). Нам повезло, мы спустились по небольшому травянистому кулуару (координаты N 38.98434° E 71.91075°, высота 3860 м) (рис. 21.2).

Ледник Фортамбек в поперечном направлении состоит из участка с зачехленной частью и из участка открытого льда. Ледник сильно всхолмлен, и идти по нему неудобно. Наилучшая траектория движения по леднику проходит по границе льда и центральной «рыжей» морены. Для выхода к этому участку пересекли ледник поперек и остановились на привал (рис. 21.2).



Рис. 21.1. Спуск на ледник Фортамбек.



Рис. 21.2. Путь спуска между конгломератными склонами на ледник Фортамбек.

В 7:50 продолжили спускаться по леднику. Впереди виднеется поворот на ледник Вальтера (рис. 21.3). Как было описано выше, старались держаться границы льда и камней. Во многих местах есть разломы, холмы с вертикальными стенками и каньоны ручьев. Приходилось то смещаться на камни, то идти по льду. По мере спуска участков открытого льда становится меньше, ледник всё больше зачехлен камнями. Здесь старались держаться центра ледника, так как эта часть наиболее пологая.

До поворота к леднику Вальтера мы дошли за 4 ходки (время 11:05), пройдя при этом около 6,5 км. Подниматься к леднику следует по правому (ор.) берегу реки, стекающей из-под ледника Вальтера (рис. 21.4, 21.5). В месте впадения реки Вальтера в ледник Фортамбек — крупная воронка с отвесными ледовыми стенками. Мы попытались выйти на правый берег, однако сместились слишком близко к реке и попали в зону крупных разломов. Наиболее оптимальная траектория — двигаться по леднику Фортамбек по центру, а смещаться вправо уже после впадения реки. Нам же пришлось надеть кошки и искать траекторию выхода из разломов по ледовым мостам. Далее уходили на зачехленную часть ледника и спускались по ней уже без кошек.

На правый борт реки Вальтера из-под перевала поднимались по небольшому участку конгломератного склона, найдя в нём локальное понижение (координаты N 39.03843° Е 71.93639°, высота 3550 м). Далее выходили на среднюю осыпь правого кармана реки и двигались по ней по небольшой полочке (рис. 21.5).



Рис. 21.3. Оптимальная траектория движения по леднику Фортмабек.



Рис. 21.4. Поворот к леднику Вальтера.



Рис. 21.5. Начало подъема к леднику Вальтера в обход реки.

Здесь начинается набор высоты. Также встречаются остатки тропы, отмеченной турами. Однако тропа неявная и периодически теряется в камнях. За полходки поднялись к глубокому каньону правого притока реки Вальтера, преграждающего наш путь. Забирали влево по ходу, прижимаясь к склону, чтобы его обойти (рис. 21.6). Здесь встречаются промоины с отвесными стенками, которые необходимо аккуратно обходить. Далее снова подъем по камням. По мере подъема морена выполаживается (рис. 21.7). Каньон реки постепенно становится меньше, после чего исчезает, и река просто течёт по дну боковой морены. Вода в реке мутная и непригодная для питья. Несколько раз пересекали пересохшие русла ручьев, стекающих с боковых склонов. Погода солнечная, поэтому жарко и хочется пить. Остатков тропы уже нет, а идти по камням неудобно.

В 13:10 остановились на обед напротив впадения ледника Солдатова в ледник Фортамбек (координаты N 39.03303° Е 71.96168°, высота 4030 м). Здесь есть ручей. Вода в нем была мутная, для приготовления еды её приходилось отстаивать. Чтобы спастись от жары, натягивали тент. Ровных площадок тут нет, отдыхали на морене между камней.



Рис. 21.6. Движение группы по каменистым валам правобережной морены ледника Вальтера



Рис. 21.7. Путь по правобережной морене ледника Вальтера. Вид сверху.

В 15:55 вышли с места обеда и продолжили подъем по правому карману ледника Вальтера. После небольшого подъема по камням прошли участок галечных полей и вышли к каменной гряде. Начали подъем по её распадку правому распадку. Здесь между камней увидели ручей с чистой водой (координаты N 39.02652° Е 71.97076°, высота 4100 м). Также есть возможность поставить палатки. Пожалели, что не дошли до этого места для остановки на обед.

Далее вышли к месту, где ледник Москвина соединяется с ледником Вальтера. На гребне моренного вала снова увидели остатки тропы, отмеченной турами, и пошли по ней (рис. 21.8). Камни живые. В некоторых местах гребень размыт боковыми притоками.



Рис. 21.8. Подъем к леднику Москвина в правом кармане морены.

Мы знали, что альпинисты из МАЛа пересекают ледник Москвина, когда совершают восхождения на пик Е.Корженевской. Искали вешки на леднике, чтобы пойти по ним. Поднялись до уровня тропы, ведущей к пику, однако никаких вешек не обнаружили (рис. 21.10). Решили пересекать ледник Москвина в том месте, где стояли. Забегая вперед, стоит отметить, что мы ошиблись – красные вешки были на 100 м выше по склону, нам просто не хватило терпения до них дойти.

Ледник Москвина сильно всхолмлен. Вначале идут зачехленные валы (рис. 21.9), а затем открытый ледник со множеством трещин (рис. 21.10). Приходится распутывать ледник. Пройдя этот участок, вышли на поляну Москвина, где увидели старый и новый МАЛ (время 18:10), а также впервые за долгое время увидели людей. Были очень рады, что дошли сюда.



Рис. 21.9. Поиск пути к МАЛу при пересечении ледника Москвина.



Рис. 21.10. Пересечение ледника Москвина.

Место тут действительно сказочное. МАЛ находится под пиком Воробьева на чудесной травянистой поляне выше слияния ледников Москвина и Вальтера. Отсюда открываются завораживающие виды на пик Е,Корженевской, пик Коммунизма и близлежащие вершины. Старый МАЛ находится ближе к леднику Москвина, а здание нового МАЛа под склонами пика Воробьева (координаты N 39.01483° E 71.98875°, высота 4350 м) (рис. 21.11).



Рис. 21.11. МАЛ на поляне Москвина.

Старый МАЛ когда-то принадлежал компании ПамирПикс. В настоящее время он не функционирует и находится в запустении. Здание столовой разрушено, при этом здесь есть множество домиков альпинистов на 2-4 человек, в которых можно остановиться, выбрав наиболее уютный.

Новый МАЛ приятно удивил! Три года назад фирма ТаджикПикс получила права на МАЛ и отстроила там новое модульное здание с комнатами, столовой и теплым душем. Есть спутниковый интернет, каждый день обновляют и выводят прогноз погоды на ближайшую неделю как на пике Е.Корженевской, так и на пике Коммунизма. В этом году ТаджикПикс взяли в партнёры АксайТрэвел, так как фирма известная, с наработанной базой клиентов. Начальником лагеря также сделали представителя Аксая. Большая часть альпинистов заезжали через Аксай, при этом были люди, которые напрямую работали с ТаджикПикс. Вертолёт принадлежал военным Таджикистана, при этом договаривались с ними о днях прилёта именно

ТаджикПикс. В общем, в будущем, когда наработают себе имя и базу клиентов, вероятно, именно они станут основной турфирмой данного района и всего таджикского Памира.

Мы получили нашу заброску и расположились в палатках на юго-восточной оконечности поляны у чистого ручья (координаты N 39.01393° Е 71.98959°, высота 4350 м). Мы были единственной туристической группой в этом районе в этом году, и когда сказали, что уже 20 дней в горах, нас начали бесплатно кормить, позволили бесплатно помыться, и вообще проявляли самое благоприятное отношение. За все время пребывания в МАЛе мы заплатили 10 \$ за 2 часа интернета и сколько-то денег сами инициативно отдали людям, которые нас кормили. В общем, здесь нам очень понравилось.

Маршрут, пройденный за день:

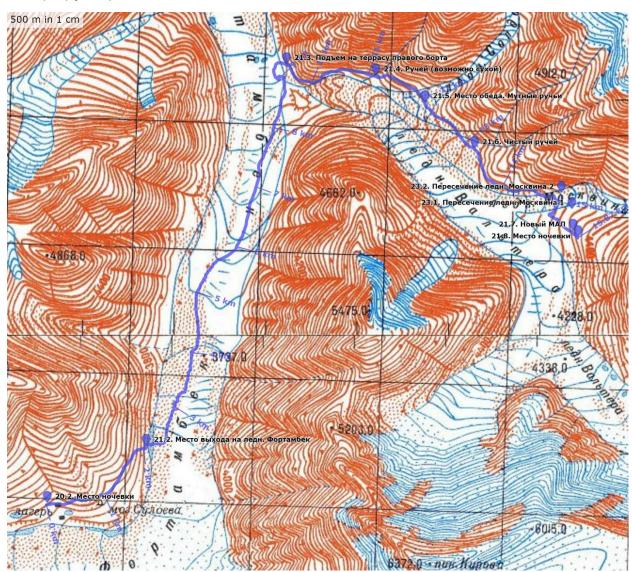


Рис. 21.12. Маршрут, пройденный за двадцать первый ходовой день (06.08).

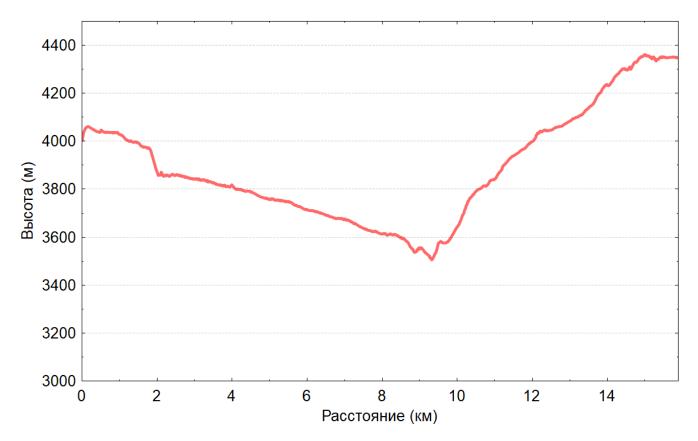


Рис. 21.13. Высотный график за двадцать первый ходовой день (06.08).

Таблица 20. Общая характеристика двадцать первого ходового дня, согласно GPS.

Всего	OXB	ЧХВ	Среднепутевая	Высота	Суммарный	Суммарный
пройдено			скорость	ночевки	набор	сброс
15,8 км	9ч 05мин	7ч 00мин	2,26 км/ч	4350 м	800 м	540 м

#### Маршрутные точки, отмеченные на карте, и высота (м):

- 21.1. Памятные таблички на поляне Сулоева N 38.97693° E 71.89797° 4040
- 21.2. Место выхода на ледн. Фортамбек N 38.98434° E 71.91075° 3860
- 21.3. Подъем на террасу правого борта N 39.03843° E 71.93639° 3550
- 21.4. Ручей (возможно сухой) N 39.03685° E 71.95270° 3880
- 21.5. Место обеда. Мутные ручьи N 39.03303° E 71.96168° 4030
- 21.6. Чистый ручей N 39.02652° E 71.97076° 4100
- 21.7. Новый МАЛ N 39.01483° E 71.98875° 4350
- 21.8. Место ночевки N 39.01393° E 71.98959° 4350

### День 22. 07 августа. Дневка в МАЛе.

В этот день проводили дневку, сладко спали и много ели. Погода была ясной, солнечной и весьма благоприятной для полноценного отдыха. Очень приятно было ощущать себя в центре такого легендарного района, любуясь видами на пик Е.Корженевской и пик Коммунизма. Горы впечатляют своим масштабом и красотой!

После завтрака переупаковывали и распределяли продукты, ремонтировали личное и общественное снаряжение, чистили горелки, точили кошки — в общем, занимались обычными для днёвки делами. Также общались с альпинистами из разных стран, слушали их истории. Атмосфера в МАЛе очень благоприятная. Ещё гуляли по поляне Москвина, смотрели местные достопримечательности, памятные таблички, старый и новый МАЛ (рис. 22.1).



Рис. 22.1 МАЛ на поляне Москвина.

В этот день нам предстояло определиться с планами и решить, что делаем дальше. У нас в запасе была целая неделя. Выбор был такой – идти в радиальное восхождение на пик Е.Корженевской (3A, 7105) и вылетать из района на вертолёте или же выходить из района пешком в течение четырёх дней через перевал Курай-Шапак и далее вдоль р. Муксу.

Прежде всего, выяснили прогноз погоды – на ближайшую неделю погоду обещали солнечную, без осадков, однако был негативный прогноз по ветру (днём от 40 до 70 км/ч). Небольшое улучшение погоды ожидалось к 13 августа (солнечно, ветер 35 км/ч). Вертолёт был запланирован на 14 августа. При этом нам сказали, что следующий рейс будет заключительным в сезоне и состоится ориентировочно 21 августа. Теоретически мы могли бы попробовать подняться на вершину 13 августа и за день спуститься вниз в МАЛ, чтобы 14го улететь вертолётом. Однако подъем на вершину осуществляется из штурмового лагеря на 6300 м, который находится на гребне с подветренной стороны. То есть на ветру нам нужно было бы провести почти сутки с вечера 12 августа по день 13 августа. Еще смущало, что максимальная высота у группы в этом походе была 5450 м на перевале Наблюдений, что явно недостаточно для осуществления восхождения выше 7000 м. Предыдущий высотный опыт позволял группе идти (большинство были на пике Ленина), однако не был понятен темп движения именно сейчас, и успеем ли мы за день подняться на вершину и спуститься до МАЛа. Подниматься на вершину раньше 13го августа нам категорически не рекомендовали, так как ветер очень сильный.

Скрепя сердце мы приняли решение не рисковать, отказаться от восхождения и выходить из района пешком. Было очень обидно, что у нас ещё есть целая неделя в запасе, а возможности подняться на вершину нет. В дальнейшем о своем решении не пожалели, так как узнали впоследствии, что никто из альпинистов в эти дни не смог достичь вершины.

#### День 23. 08 августа. Спуск по леднику Фортамбек

Подъем в 4:30. Приготовили завтрак, поели, собрали всё своё снаряжение. Зашли в МАЛ и очень тепло попрощались со всеми сотрудниками. Нам пожелали хорошей дороги, без приключений выйти в цивилизацию, и дали с собой ещё еды.

В 7:00 вышли из МАЛа. Ледник Москвина пересекали по красным вешкам, что позволило пройти этот участок гораздо быстрее, чем два дня назад. Начало вешек – координаты N 39.01795° E 71.98847°; окончание – координаты N 39.02025° E 71.98656°. Далее путь нашего спуска до ледника Фортамбек полностью соответствовал подъему по этому участку, описанному выше. Погода была ясная, солнечная. На ледник Фортамбек спустились в 9:40. Вышли на его центр и продолжили спуск (рис. 23.1).

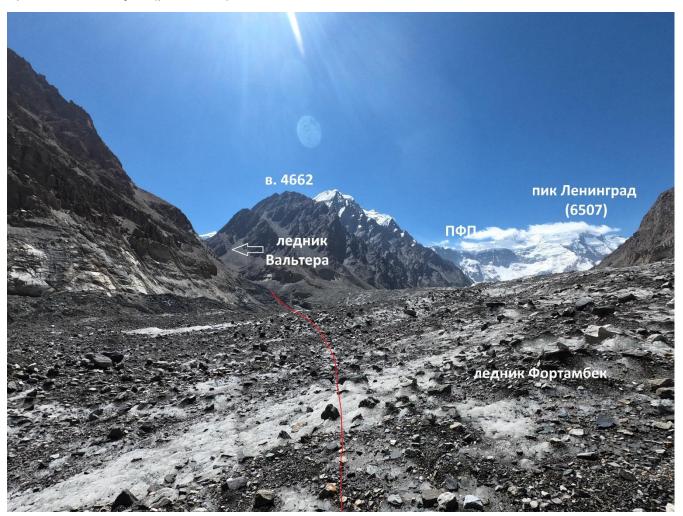


Рис. 23.1. Спуск на ледник Фортамбек с ледника Вальтера.

Ледник зачехленный, всхолмленный. Открытого льда уже нет. Справа и слева виднеются крупные разломы, а спуск по центру кажется наиболее логичным. Идти непросто – постоянно приходится лавировать между гребнями, обходить трещины и разломы, то подниматься, то спускаться по валам. За три ходки по леднику мы прошли около 2,5 км и остановились на обед у чистого ручья (координаты N 39.06026° Е 71.92291°, высота 3350 м).

С места обеда вышли в 14:15. Шли также по центру. Впереди был виден поворот в долину реки Шапак, к одноименному леднику и перевалу (рис. 23.2).



Рис. 23.2. Поворот к леднику Шапак и одноименному перевалу с ледника Фортамбек.

К реке Шапак мы подошли в 16:40. В месте впадения реки в ледник Фортамбек – крупная воронка с отвесными ледовыми стенками. Провели разведку. Поняли, что в этот день подниматься вдоль реки нам не стоит, так как подъем трудоемкий и быстро дойти до удобных мест для ночёвки мы не сможем. На леднике Фортамбек нашли небольшой чистый ручеек, текущий между камней, и разровняли места под палатки (координаты N 39.08761° E 71.89144°, высота 3020 м) (рис. 23.3). Погода была теплой, а высота ночёвки оказалась самой низкой за весь поход, поэтому спали хорошо.



Рис. 23.3. Ночевка на леднике Фортамбек. Вид выше по склону.

# Маршрут, пройденный за день:

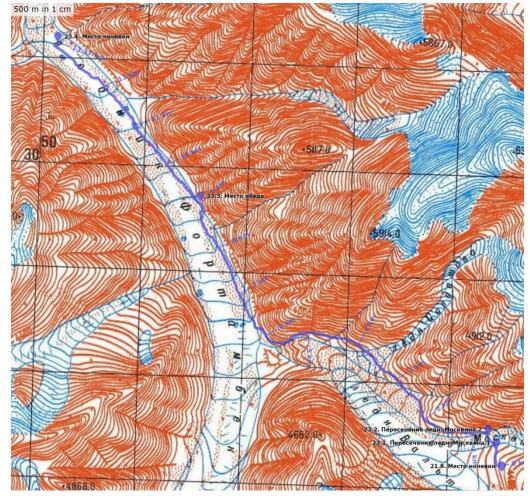


Рис. 23.4. Маршрут, пройденный за двадцать третий ходовой день (08.08).

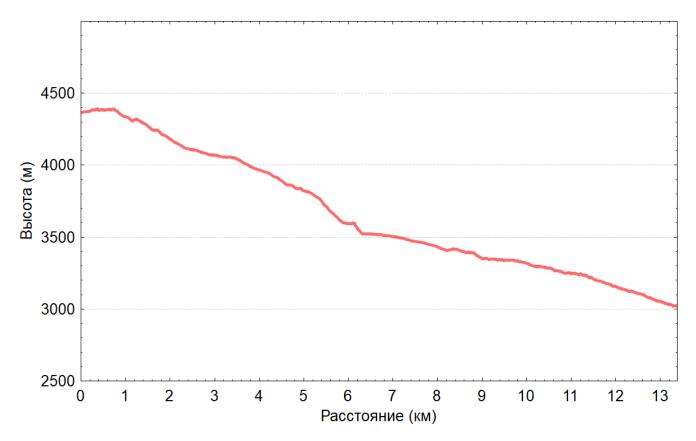


Рис. 23.5. Высотный график за двадцать третий ходовой день (08.08).

Таблица 21. Общая характеристика двадцать третьего ходового дня, согласно GPS.

Всего	OXB	ЧХВ	Среднепутевая	Высота	Суммарный	Суммарный
пройдено			скорость	ночевки	набор	сброс
13,3 км (7,0 км в зачет)	7ч 25мин	5ч 50мин	2,28 км/ч	3020 м	0 м	1330 м

#### Маршрутные точки, отмеченные на карте, и высота (м):

- 23.1. Пересечение ледн. Москвина 1 N 39.01795° E 71.98847° 4350
- 23.2. Пересечение ледн. Москвина 2 N 39.02025° E 71.98656° 4350
- 23.3. Место обеда N 39.06026° E 71.92291° 3350
- 23.4. Место ночевки N 39.08761° E 71.89144° 3020

### День 24. 09 августа. Подъем под перевал Курай-Шапак (1Б).

Подъем в 4:00. Погода хорошая. За завтраком решали, как будем подниматься по долине Шапак. По описанию предыдущих групп подъем вдоль реки Шапак возможен как по правому берегу, так и по левому. Если идти по правому (ор.), то в какой-то момент придётся спускаться к реке и её бродить. Кто-то вешал навесную переправу за камни, кому-то удавалось перепрыгнуть по камням, а кто-то переходил вброд. Подъем по левой (ор.) стороне сулил неприятный конгломератный склон, в котором необходимо найти проход к реке и подъем вдоль русла с риском нарваться на прижим, который был бы труден или невозможен в прохождении. Приняли решение подниматься по левой стороне с надеждой на то, что не будем бродить реку.

В 6:15 вышли от места ночевки и пересекли ледник по направлению к реке. Здесь аккуратно прошли по морене место впадения реки в ледник Фортамбек (рис. 24.1) и начали подъем по пологой части склона в обход жестких конгломератных стенок (рис. 24.2). Иди непросто, много живых камней. Вылезли на травянистую террасу выше конгломератного каньона реки. Здесь много деревьев и кустов. Встречаются ровные места, однако воды нет.



Рис. 24.1. Впадение реки Шапак в ледник Фортамбек.



Рис. 24.2. Обход впадения реки Шапак.

Продолжили подъем по травянистой террасе. Прошли ходку и остановились, чтобы провести разведку. Впереди путь нам преградил глубокий каньон реки, стекающей из-под в. 4866. Пройти здесь нет никакой возможности — стенки каньона отвесные и существует опасность скинуть на себя камни, если спускаться по верёвке. Решили искать путь спуска к реке Шапак. Нам пришлось вернуться чуть назад и, лавируя по полкам между конгломератных уступов, мы смогли найти небольшой осыпной кулуар, который вывел нас к реке (координаты N 39.08778° E 71.88126°, высота 3160 м) (рис. 24.3).

Далее поднимались вдоль русла реки. Вода мутная, непригодная для питья. В целом, идти комфортно. Несколько смущают отвесные стены каньона, потому как, если река на повороте упрётся в стену, то перейти её не будет никакой возможности. Дошли до бокового каньона с рекой из-под в. 4866, того самого, что преградил нам путь. Здесь набрали чистой воды и продолжили подъем. Выше дошли до локального поворота реки и небольшого прижима. В этом месте воды в реке немного, а основное русло течет ближе к центру, так что нам удалось данный прижим обойти. Потратили время только на то, чтобы надеть бродильную обувь. Получилось так, что это было единственное препятствие при подъеме вдоль реки, по её орографически левому берегу.

Выше свернули направо по ходу в узкий распадок, для подъема на травянистую террасу. Самое главное его не пропустить, так как подъем к перевалу Курай-Шапак идёт именно по нему — координаты N 39.08523° Е 71.87703°, высота 3180 м. По дну распадка течёт ручей с чистой водой.

Во время подъёма по распадку сзади нас обрушился правый отвесный конгломератный склон каньона, в котором течёт река Шапак. Обвал частично

перегородил реку, изменив русло реки. Пыль поднялась и разлетелась по всему каньону. Такое мы видели впервые. Радовались, что прошли этот участок раньше.

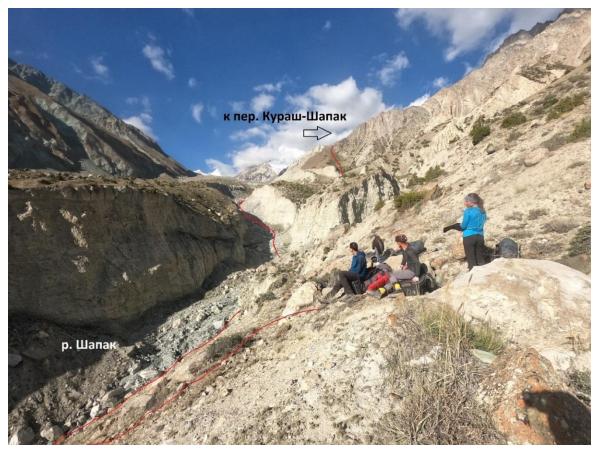


Рис. 24.3. Поиск пути на конгломератных склонах левого берега реки Шапак.



Рис. 24.4. Подъем вдоль русла реки Шапак. Обход прижима.

По распадку поднялись на травянистые террасы. Отсюда уже открывается вид на травянистый склон, который огибает скальный гребень и является ориентиром для подъема к перевалу Курай-Шапак (рис. 24.5, 24.6).



Рис. 24.5. Начало подъема по склону к перевалу Курай-Шапак.



Рис. 24.6. «Райские ночёвки» при подъеме к перевалу Курай-Шапак.

При подъеме по травянистому склону пересекли так называемые «райские ночёвки» — ровные места среди деревьев арчи, берёзок и ивы. Неподалеку журчит ручеек с чистой водой. Места действительно замечательные. Многие группы останавливаются здесь на обед или ночёвку, чтобы пожечь костерок. У нас же время было около 10 утра, так что продолжили подъем, не останавливаясь на обед.

Погода ясная, солнце печёт, привалы старались делать в теньке под деревьями. За две ходки от райских ночевок набрали 400 м и поднялись на травянистую полку. Отсюда долина поворачивает на север и расширяется. По траве дошли до начала среднего курумника (рис. 24.7). Не стали на него лезть, так как хотелось пообедать на травке. Нашли ручеек в небольшом овражке среди камней ниже по склону. Здесь и остановились пообедать (координаты N 39.08310° E 71.86572°, высота 3730 м, время 11:00). Деревьев здесь нет. Солнце пекло, так что сразу поставили тент, чтобы укрыться в его тени. Обедали и любовались видами на пик Е.Корженевской и близлежащие вершины. Красотища!



Рис. 24.7. Травянистые склоны при подъеме к перевалу.

В 14:05 вышли с места обеда и продолжили подъем. К этому времени налетели небольшие облака, и поднялся ветерок. Поднимались по курумнику вертикально вверх, слегка забирая левее по ходу. Камни средние. Идти довольно удобно, живых камней почти нет. Крутизна склона до 20°, смущает только набор высоты (рис. 24.8).



Рис. 24.8. Путь подъема по моренным валам.

За три ходки от места обеда мы набрали около 500 м и прошли порядка 1,5 км. Впереди показался открытый ледник, стекающий из-под перевала. Решили, что на льду спать не хотим, и стали искать место для ночёвки. Чуть выше по склону обнаружили идеально ровные песчаные площадки. Также они были защищены от ветра, а вдоль камней тёк ручей с чистой водой. Лучше места не придумаешь, вторые «райские ночёвки», только не на траве (координаты N 39.08318° E 71.84918°, высота 4210 м) (рис. 24.9).

Так получилось, что в этот день набор высоты составил около 1300 м. Все утомились. Были рады, что нашли такие хорошие места, спать было комфортно. Ночью небо было ясное и всё усыпанное звёздами. Яркой лентой выделялся Млечный Путь, а над снежными шапками окрестных вершин поднялась луна, озаряющая всё вокруг. Горы подарили нам чудесное зрелище.



Рис. 24.9. Место ночевки на песчаных площадках.

# Маршрут, пройденный за день:

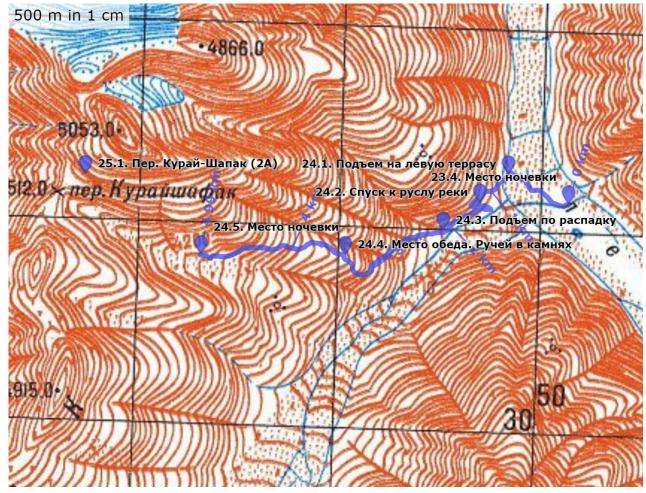


Рис. 24.10. Маршрут, пройденный за двадцать четвёртый ходовой день (09.08).

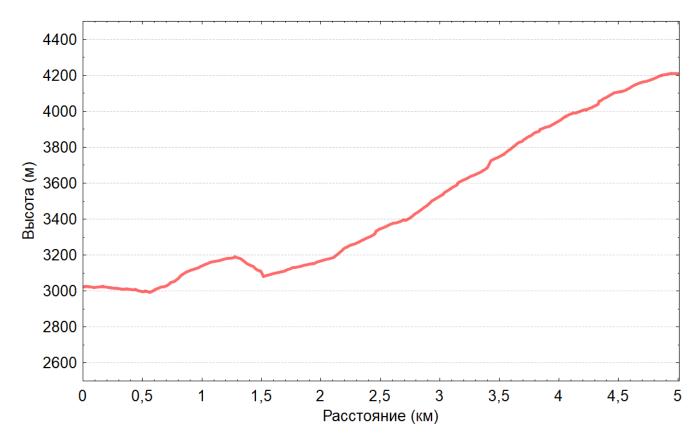


Рис. 24.11. Высотный график за двадцать четвёртый ходовой день (09.08).

Таблица 22. Общая характеристика двадцать четвёртого ходового дня, согласно GPS.

Всего	OXB	ЧХВ	Среднепутевая	Высота	Суммарный	Суммарный
пройдено			скорость	ночевки	набор	сброс
4,9 км	6ч 35мин	5ч 10мин	0,95 км/ч	4210 м	1300 м	110 м

## Маршрутные точки, отмеченные на карте, и высота (м):

- 24.1. Подъем на левую террасу N 39.09029° E 71.88457° 3050
- 24.2. Спуск к руслу реки N 39.08778° E 71.88126° 3160
- 24.3. Подъем по распадку N 39.08523° E 71.87703° 3180
- 24.4. Место обеда. Ручей в камнях N 39.08310° E 71.86572° 3730
- 24.5. Место ночевки N 39.08318° E 71.84918° 4210

## День 25. 10 августа. Перевал Курай-Шапак (1Б).

В 6:00 от места ночевки пошли вверх по осыпи. Погода ясная, однако, пока не вышло солнце, было морозно. Сказывалась высота. За одну ходку прошли по осыпи, перелезли через моренный гребень и вышли на открытый ледник (рис. 25.1).

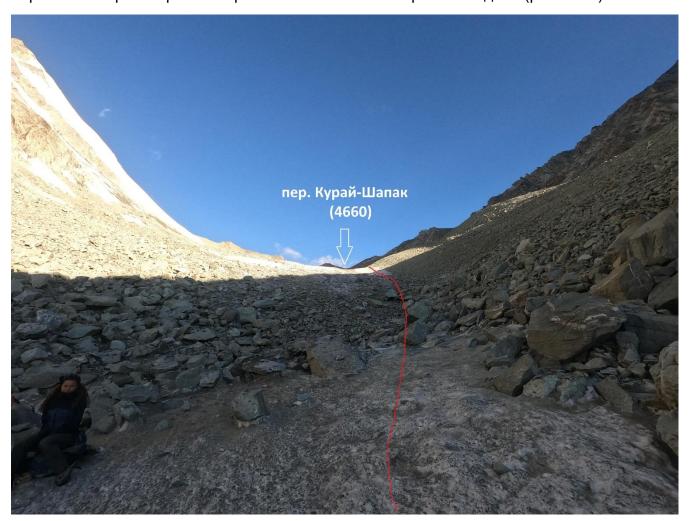


Рис. 25.1. Путь подъема к перевалу Курай-Шапак (1Б, 4660).

Далее за ещё одну ходку поднялись по леднику и остановились на привал в цирке перевала Курай-Шапак (рис. 25.2, 25.3). Перевал имеет категорию 2А в классификаторе, определяющая сторона северная. Данный перевал является вторым по популярности в районе после перевала Белькандоу. Используется туристами для прохода к МАЛу и акклиматизации или для выхода из района. Южный перевальный взлет представляет собой осыпной склон крутизной до 25° и перепадом высоты порядка 200 м. У перевала Курай-Шапак есть две седловины – западная и восточная (рис. 25.2). Мы выбрали подниматься на восточную. С юга подъем на неё сложнее, однако на север спуск проще. Поднимались на перевал за одну длинную ходку. Шли по одному или по два человека. Внимательно следили за тем, чтобы не идти друг над другом, чтобы не насыпать камней. Осыпь живая, подниматься не просто.



Рис. 25.2. Южный перевальный взлет перевала Курай-Шапак (1Б, 4660).



Рис. 25.3. Путь подъема на перевал Курай-Шапак (1Б, 4660) от места ночёвки.

В 8:05 всей группой поднялись на перевал Курай-Шапак (1Б, 4660). Седловина перевала осыпная, есть возможность уместить пару палаток (координаты N 39.09032° Е 71.83582°, высота 4660 м). На север на боковых склонах есть островки снежников, из которых можно брать воду. Хоть было солнечно и ясно, на перевале гулял ветер. Тур нашли западнее седловины у выходов скал. Перевальная записка промокла и была нечитаемая. Оставили свою, съели перевальный сфотографировались группой (рис. 25.4). С перевала открываются замечательные виды на пик Е.Корженевской и пик Коммунизма. Пройти от восточной седловины к западной в поисках второго тура и записки предыдущей группы можно, но затруднительно. Гребень изрезан скальными останцами, поэтому идти нужно по осыпному склону с южной или северной стороны от скал, а это трудоемко. Решили не тратить на это время.



Рис. 25.4. Группа на перевале Курай-Шапак (1Б, 4660).

По описаниям предыдущих групп, северный перевальный взлет крутизной до 35° покрыт натечным льдом, поэтому приходилось провешивать в этом месте пару верёвок, за что перевалу и присвоена категория 2А. В наших условиях из-за аномально жаркой погоды этим летом лед стаял, поэтому перевальный взлет был полностью осыпным (рис. 25.5). Видели кусочек льда у западной седловины перевала, однако он также был небольшим. В 8:30 начали спуск с перевала. Склон жесткий, есть опасность съехать вниз. Шли плотной группой в касках и с ледорубами. Крутизна склона постепенно уменьшается от 35° до 25°. Есть участки живой осыпи, а есть участки жесткого конгломерата, в котором приходится делать ступени, чтобы спуститься. В верхней части склона ушли правее под скалы, а далее вниз и левее

вдоль пересохшего русла ручья. Сделали два привала для отдыха. Перепад высоты около 700 метров – и весь этот спуск мы шли плотной группой.



Рис. 25.5. Путь спуска с перевала Курай-Шапак (1Б, 4660) на север.

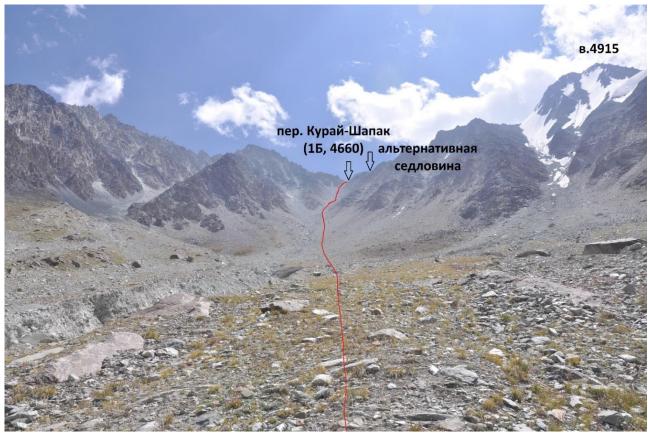


Рис. 25.6. Северный перевальный взлет перевала Курай-Шапак (1Б, 4660).

Далее вышли на участок травы. Здесь есть ручей с чистой водой (координаты N 39.09363° Е 71.81098°). Позади виден весь путь спуска с перевального взлета (рис. 25.6), а впереди широкая долина ледника Хадырша (рис. 25.8).



Рис. 25.7. Путь спуска по долине Хадырша. Место обеда.



Рис. 25.8. Обед у ручья рядом с ледником Хадырша.

За ещё одну ходку сбросили 400 м и остановились на обед у чистого ручья, текущего вдоль ледника Хадырша (рис. 25.8) (координаты N 39.09189° E 71.80020°, высота 3240 м, время 11:30). Погода хорошая, ясная. Растянули тент от солнца.

Перепад высоты при спуске с перевала Курай-Шапак (1Б, 4660) порядка 1400 м. Тяжело представить, как этот перевал ходят на подъем с севера, особенно в условиях акклиматизации к высоте. В наших условиях за счет того, что нигде не потребовалось провешивать верёвки, категория перевала скорее соответствует 1Б, чем 2А.

Переждав жару, в 14:30 вышли с обеда вниз по склону. К этому моменту погода испортилась, налетели облака. Спускались по травянистым террасам. Тропы здесь нет, трава выше колена. Периодически встречались заросли арчи и кустарника. За две ходки прошли около 2,2 км и дошли до большой промоины, разделенной на две ветви травянистым склоном. Ручей пересох в обеих ветвях. По описанию предыдущих групп до троса через Муксу нам оставалось пройти около 2,5 км, а ручьев с чистой водой с удобными местами для ночевки впереди могло и не оказаться. Решили поискать ручей, и нашли его на склоне правобережной травянистой террасы ледника Хадырша. Вода в реке чистая. Остановились здесь на ночёвку (рис. 25.9), так как места были ровные и укрыты от ветра (координаты N 39.11065° Е 71.79813°, высота 2950 м, время 15:30), а также не было уверенности, есть ли впереди ручей с чистой водой.

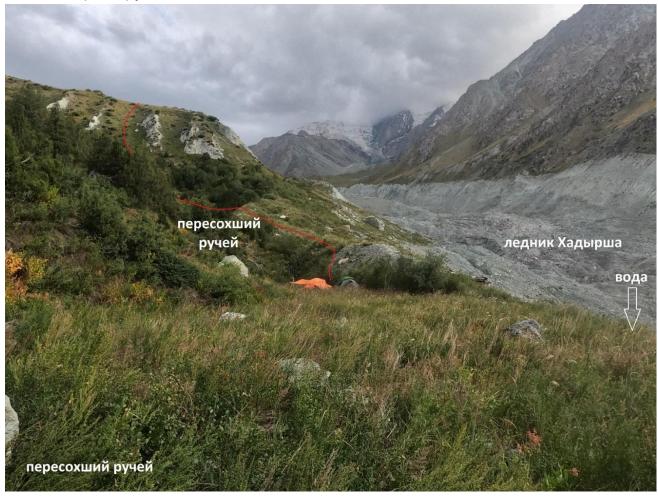


Рис. 25.9. Ночёвка на траве на правом борту ледника Хадырша.

## Маршрут, пройденный за день:

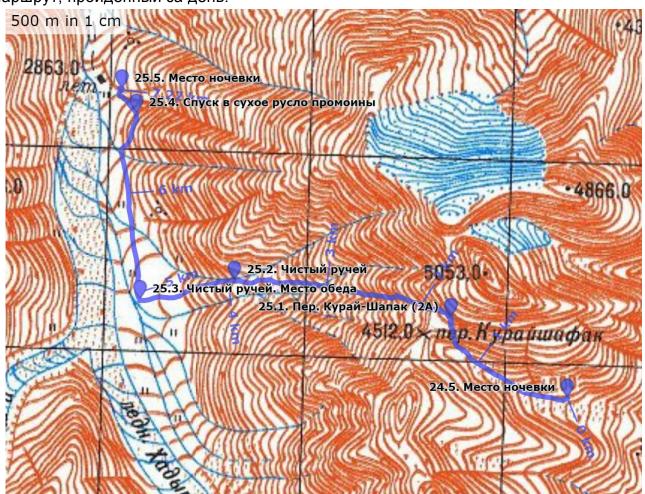


Рис. 25.10. Маршрут, пройденный за двадцать пятый ходовой день (10.08).

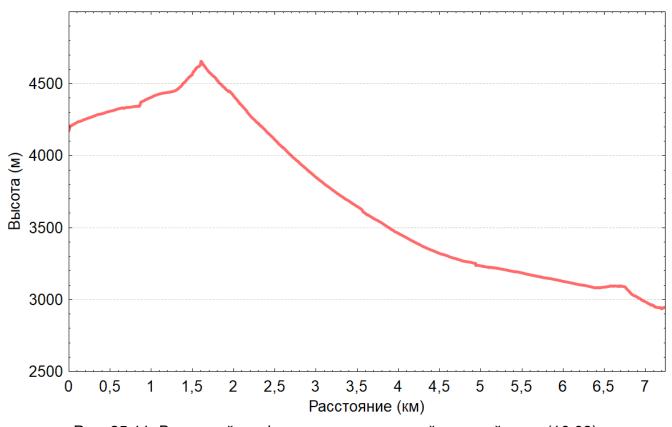


Рис. 25.11. Высотный график за двадцать пятый ходовой день (10.08).

Таблица 23. Общая характеристика двадцать пятого ходового дня, согласно GPS.

Всего	OXB	ЧХВ	Среднепутевая	Высота	Суммарный	Суммарный
пройдено			скорость	ночевки	набор	сброс
7,2 км	6ч 30мин	5ч 00мин	1,44 км/ч	2950 м	450 м	1710 м

#### Маршрутные точки, отмеченные на карте, и высота (м):

- 25.1. Пер. Курай-Шапак (2A) N 39.09032° E 71.83582° 4660
- 25.2. Чистый ручей N 39.09363° E 71.81098° 3470
- 25.3. Чистый ручей. Место обеда N 39.09189° E 71.80020° 3240
- 25.4. Спуск в сухое русло промоины N 39.10844° E 71.79980° 3020
- 25.5. Место ночевки N 39.11065° E 71.79813° 2950

## День 26. 11 августа. Переправа и спуск вдоль реки Муксу.

Проснувшись, позавтракали и собрались. Погода ясная, без осадков. В 6:00 вышли вниз по долине. От места ночёвки сразу спустились на ледник Хадырша, чтобы обойти участок травянистой террасы с высокими стенками. Ледник зачехленный со множеством камней (рис. 26.1). Шли вдоль правого борта. Трещин немного, но приходилось искать путь между холмов.



Рис. 26.1. Движение группы по леднику Хадырша.

По леднику прошли около одного километра, после чего снова вылезли на правый борт долины. Здесь есть мини-долина, которая каньоном впадает в ледник Хадырша, и течёт ручей с чистой водой (рис. 26.2) (координаты N 39.11812° Е 71.79696°, высота 2790 м). При желании можно найти ровные места под палатки. Чуть спустились по ручью до начала каньона с конгломератными стенками. Остановились на привал и пополнили запасы чистой воды, так как знали, что далее воды нет ни на этом, ни на правом берегу реки Муксу на протяжении более 10 км.

Отсюда вылезли на правый борт каньона по небольшой расщелине и далее траверсом вышли в арчевый лес (рис. 26.2). Идти не очень удобно, так как не видно ни рельефа, ни камней. По лесу спускались траверсом склона. За один переход прошли около 1,7 км и дошли до хорошей тропы, ведущей по левому берегу реки Муксу к перевалу Томаша. Тропа постепенно спускается к реке Муксу по небольшому каньону в обход скальных выходов и выводит к тросу через реку (рис. 26.3) (координаты N 39.13931° E 71.78979°, высота 2290).

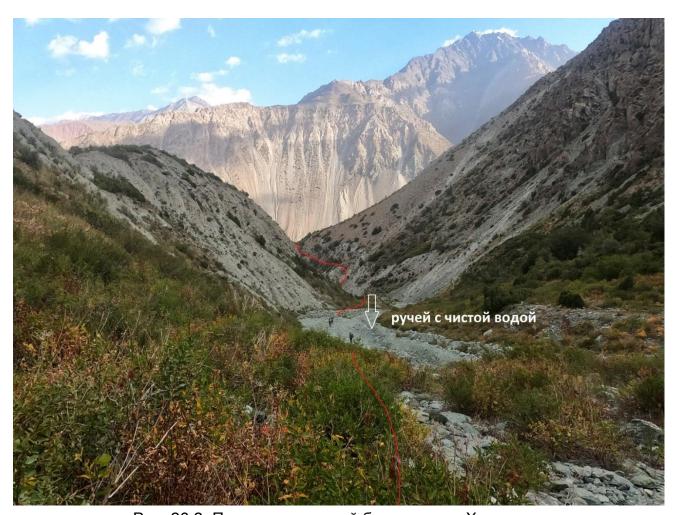


Рис. 26.2. Подъем на правый борт долины Хадырша.



Рис. 26.3. Расположение троса через реку Муксу.

К тросу подошли в 8:45, пройдя около 1,4 км по тропе. В этом месте река Муксу сужается, и трос натянут между скальных выходов на высоте около 50 м над рекой. Когда-то здесь был мост, но он разрушился. Трос плетёный, толщиной около 20 мм. По словам местных жителей, которых мы спрашивали о состоянии троса при заезде в район, он надёжный. Для переправы они используют подвесную железную корзину. Нам они сказали, что сняли и спрятали её, чтобы никто чужой не переправлялся. Трос закреплён на крупных бревнах, оставшихся от моста и придавленных валунами.

Мы же переправлялись в обвязках. Трос тонкий, поэтому любой карабин, в отличие от троса через р. Абдукагор на Ц.Памире, вщёлкивается без проблем. Первый переправлялся очень аккуратно, чтобы проверить надежность троса. Также мы нашли железные ролики, которые используют местные. С роликами переправляться лучше и веселее, так как скорость переправы, а значит и впечатления, гораздо выше (рис. 26.4). Длина переправы около 40 метров, поэтому «трамвайчик» делали из двух верёвок.



Рис. 26.4. Переправа.

На переправу у нас ушёл час. Никаких проблем не возникло, трос оказался вполне надёжным. В 9:40 собрались на правом берегу. Впереди нас ждал спуск по знаменитой тропе вдоль реки Муксу, поэтому решили перекусить.

Как мы позже узнали у местных жителей в киш. Кандоу, данная тропа используется золотодобытчиками с сентября по ноябрь. Они поднимаются по ней в верховья р. Муксу и моют золото по малой воде. Получается, что в наших условиях тропа не использовалась почти год и поэтому во многих местах терялась на конгломератных склонах.

От места переправы вышли в 10:00. Зная про все приключения предыдущих групп на тропе, сразу достали ледорубы. В этом месте тропа уходит вверх между скальными выходами с набором высоты примерно 100 м (рис. 26.5). Далее тропа поворачивает на запад вдоль реки над скальными выходами. Здесь начинается первый неприятный участок конгломератного склона (координаты N 39.14246° Е 71.78943°, высота 2450 м) протяженностью около 200 м (координаты окончания N 39.14207° Е 71.78879°) (рис. 26.6). Тропы здесь нет. Склон жесткий, крутизна до 35°. Приходилось вырубать ступени в склоне под каждый шаг. Конгломератный склон оканчивается скальными стенками над рекой Муксу. В случае срыва шансов «зарубиться» не много, поэтому старались делать широкие и надежные ступени, чтобы безопасно пройти этот участок.



Рис. 26.5. Подъем от троса по тропе в обход скальных выходов.



Рис. 26.6. Вырубание ступеней при прохождении конгломератного склона.

Далее виднеется силуэт тропы. Можно спокойно идти по ней, однако смущает крутизна склона и вероятность докатиться до реки Муксу в случае срыва. По мере движения по тропе к этому привыкаешь, на склон ниже себя не смотришь, а концентрируешься на тропе. Периодически встречаются пологие участки склона (рис. 26.7), иногда попадаются участки выходов скал (рис. 26.8). Конгломератных и осыпных склонов, в которых нужно рубить ступени, немного. Всё так же шли в касках и с ледорубами. Участки скал преодолевали с элементами свободного лазанья. Периодически на ровных участках делали привалы. Погода стояла ясная и солнечная, поэтому идти по тропе было жарко. Хотелось пить, однако воду экономили, потому как знали, что чистый ручей будет не скоро.

За 3 длинные ходки прошли около 4 км и подошли к притоку реки Муксу — реке Ширвоза. Река интересна тем, что имеет яркий красный цвет (рис. 26.9). Каньон вокруг реки также красный. Через реку перекинуты два деревянных бревна. Выглядят они не очень надежно. Те, кто посмелее и поувереннее в себе, переходили реку по этим бревнам. А те, кому страшнее, переползали реку сидя. По описанию предыдущих групп здесь когда-то был натянут стальной трос, за который все придерживались при переходе реки, однако у нас троса не было. Далее для подъема на скалы здесь есть деревянная лестница высотой около 4 метров.



Рис. 26.7. Ориентировочное расположение тропы по правому берегу реки Муксу.



Рис. 26.8. Прохождение участка скальных выходов.



Рис. 26.9. Переход реки Ширвоза по деревянным бревнам.

От реки Ширвоза начинается новый неприятный участок тропы. Здесь небольшие конгломератные склоны перемежаются выходами скал. Тропа читается неявно. Периодически приходится преодолевать участки скал с элементами свободного лазанья. Наибольшую опасность представляют мелкие камушки на скалах, из-за которых может соскользнуть нога. Протяженность трудного участка более километра (рис. 26.10). Мест для привала тут нет. Также данный переход можно разделить на два локальных участка конгломератных склонов (координаты приведены в таблице 24). Потратили много времени на их прохождение. Далее есть выполаживание, на котором можно сделать привал.

За следующую ходку прошли ещё один участок крутого склона (координаты приведены в таблице 24), за которым наконец-то вышли на пологое плато. Тропа здесь широкая и удобная. Довольно быстро дошли до остатков урочища Ходжитау. Людей здесь нет, здания разрушены, зато есть ручей с чистой водой. Остановились на обед (координаты N 39.14171° E 71.72768°, высота 2430, время 15:45). Все мылись, стирались и пили воду. Было приятно осознавать, что всё самое трудное уже позади.



Рис. 26.10. Продолжение тропы после реки Ширвоза.

От места обеда вышли в 17:05. Тропа полого идёт вверх по склону. По мере подъема встречаются менее натоптанные ответвления. Здесь следует держаться правее, а затем уходить на запад на развилке, на которой одна из троп поворачивает на север. Отсюда виден сухой сай Кардара, пересекающий пастбище (рис. 26.11). Тропа подходит к его краю и далее траверсом спускается вниз (координаты N

39.14552° Е 71.72446°). Склоны конгломератные. Памятуя о склонах тропы вдоль Муксу, надели каски и достали ледорубы. Тропа спускается на дно и далее ведёт ниже по склону. Стены сая абсолютно отвесные ярко красного цвета (рис. 26.12). Идти по нему интересно и необычно.

Далее через 150 метров тропа ведёт на правый борт сая по дну боковой промоины и траверсом выводит на пологое пастбище (координаты N 39.14508° Е 71.72250°). Проблем с подъёмом не возникло.

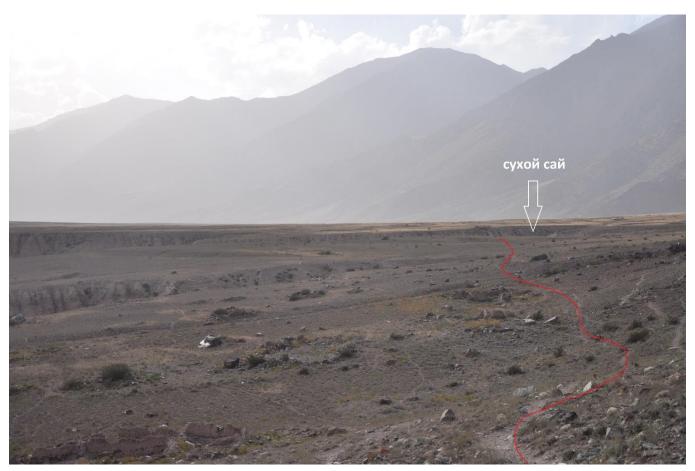


Рис. 26.11. Сухой сай на пастбищных полях.

По пастбищу идут две параллельные тропинки (рис. 26.13). Идти здесь одно удовольствие. Впереди великолепные просторы и закатное солнце. Встретили стада пасущихся лошадей и коров.



Рис. 26.12. Прохождение по дну сухого сая.



Рис. 26.13. Тропа по пастбищу правого берега реки Муксу.

За ходку прошли 2,3 км до реки Ходжа, текущей в широком каньоне. Вода в реке чистая, однако пить её некипячёную не стоит, так как вокруг много следов пасущихся лошадей и коров. Остановились на ночёвку на дне каньона недалеко от реки (координаты N 39.15018° E 71.69866°, высота 2420 м, время 18:30). Здесь много ровных мест под палатки. Местных жителей мы не видели, вечером к нам также никто не приходил.

День получился длинным и очень насыщенным. Ярким событием оказалась переправа по тросу на высоте 50 м над бурлящей рекой. Тропа вдоль реки Муксу оставила также массу впечатлений. Возможно, если бы по ней ходили чаще, то и сама тропа была бы более набитая, и идти по ней было бы удобнее. Однако в сложившихся условиях прохождение конгломератных и скальных участков вызывает некоторые опасения. Требуется высокий уровень личной техники, чтобы идти по тропе быстро и безопасно. Некоторые участники шутили о том, что знай они про состояния тропы заранее, выбрали бы идти на пик Е.Корженевской и вылетать из района вертолётом, как более простой вариант.

#### Маршрут, пройденный за день:

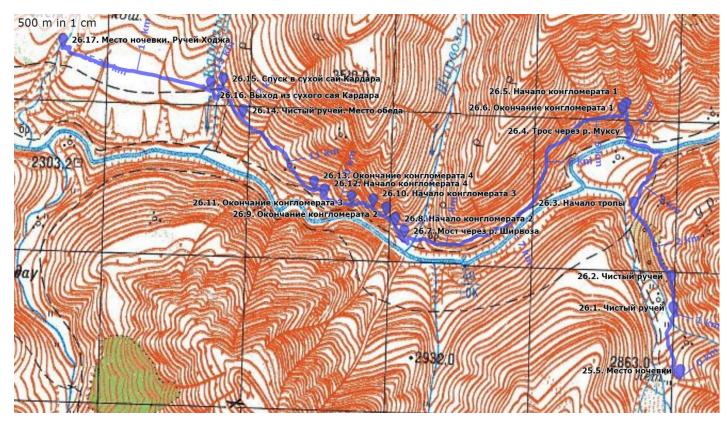


Рис. 26.14. Маршрут, пройденный за двадцать шестой ходовой день (11.08).

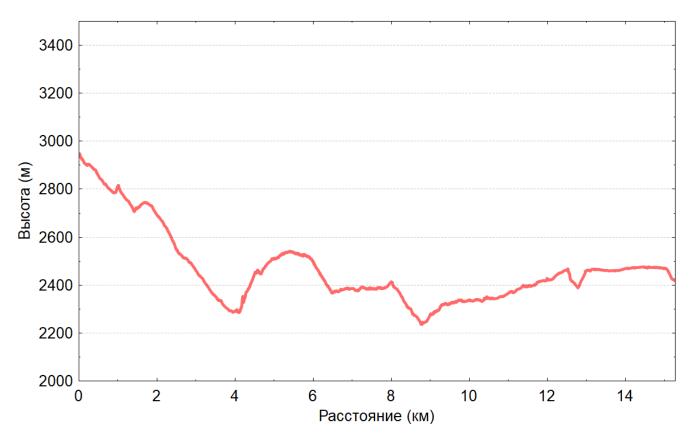


Рис. 26.15. Высотный график за двадцать шестой ходовой день (11.08).

Таблица 24. Общая характеристика двадцать шестого ходового дня, согласно GPS.

Всего	OXB	ЧХВ	Среднепутевая	Высота	Суммарный	Суммарный
пройдено			скорость	ночевки	набор	сброс
15,3 км	10ч 15мин	8ч 05мин	1,89 км/ч	2420 м	460 м	990 м

#### Маршрутные точки, отмеченные на карте, и высота (м):

- 26.1. Чистый ручей N 39.11812° E 71.79696° 2790
- 26.2. Чистый ручей N 39.12191° E 71.79673° 2710
- 26.3. Начало тропы N 39.13069° E 71.79059° 2510
- 26.4. Трос через р. Муксу N 39.13931° E 71.78979° 2290
- 26.5. Начало конгломерата 1 N 39.14246° E 71.78943° 2450
- 26.6. Окончание конгломерата 1 N 39.14207° E 71.78879° 2450
- 26.7. Мост через р. Ширвоза N 39.12734° E 71.75364° 2240
- 26.8. Начало конгломерата 2 N 39.12882° E 71.75222° 2280
- 26.9. Окончание конгломерата 2 N 39.13004° E 71.75078° 2310
- 26.10. Начало конгломерата 3 N 39.13104° E 71.74864° 2320
- 26.11. Окончание конгломерата 3 N 39.13141° E 71.74519° 2330
- 26.12. Начало конгломерата 4 N 39.13224° E 71.74084° 2340
- 26.13. Окончание конгломерата 4 N 39.13321° E 71.73909° 2340
- 26.14. Чистый ручей. Место обеда N 39.14171° E 71.72768° 2430
- 26.15. Спуск в сухой сай Кардара N 39.14552° E 71.72446° 2470
- 26.16. Выход из сухого сая Кардара N 39.14508° E 71.72250° 2460
- 26.17. Место ночевки. Ручей Ходжа N 39.15018° E 71.69866° 2420

## День 27. 12 августа. Спуск в киш. Кандоу. Отъезд.

Заранее через куратора договорились с водителями, что в этот день в 10 утра они нас забирают от киш. Кандоу. Вышли от места ночёвки в 6:50. Продолжили идти по тропе вниз по долине. За полходки дошли до коша (координаты N 39.14967° Е 71.68654°, высота 2400 м) (рис. 27.1). Кош жилой, здесь живет одна семья. Также есть чистый ручей с водой, из которого можно брать воду. Отсюда виден перевал Белькандоу на противоположной стороне реки, который мы проходили в первый день нашего похода.



Рис. 27.1. Кош на правом берегу реки Муксу.

От коша тропа идёт вниз к реке по небольшому каньону. Далее траверсом спускается вниз к мосту через реку Муксу (рис. 27.2, 27.3). До реки мы дошли за одну ходку от места ночевки, пройдя 2,7 км. Мост пешеходный, подвесной, надежный (координаты N 39.14293° E 71.68109°, высота 2150 м). По нему также перегоняют скот на пастбища.



Рис. 27.2. Положение моста через реку Муксу.



Рис. 27.3. Мост через реку Муксу.

От моста к киш. Кандоу ведёт автомобильная дорога (рис. 27.4). За полторы ходки дошли по ней до кишлака (время 9:05). На этот раз остановились в другом доме. Нас приняли гостеприимно, накормили завтраком, пока мы ждали наших водителей. Так закончился наш поход.



Рис. 27.4. Дорога к кишлаку Кандоу.



Рис. 27.5. Группа после окончания маршрута.

## Маршрут, пройденный за день:

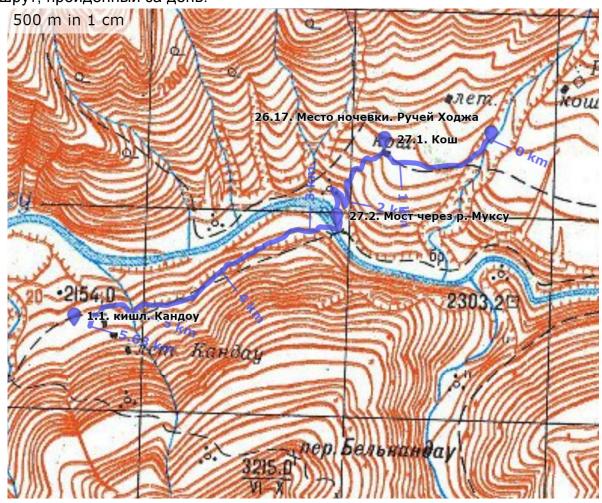


Рис. 27.6. Маршрут, пройденный за двадцать седьмой ходовой день (12.08).

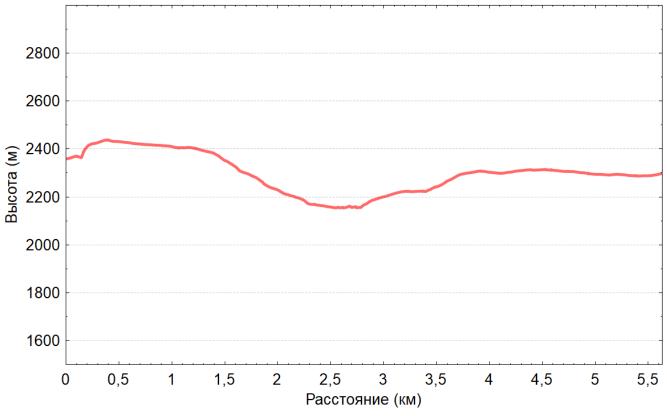


Рис. 27.7. Высотный график за двадцать седьмой ходовой день (12.08).

Таблица 25. Общая характеристика двадцать седьмого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	OXB	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
5,6 км	2ч 15мин	1ч 45мин	3,36 км/ч	2300 м	160 м	280 м

Маршрутные точки, отмеченные на карте, и высота (м):

27.1. Кош - N 39.14967° E 71.68654° - 2400

27.2. Мост через р. Муксу - N 39.14293° E 71.68109° - 2150

## Отъезд:

Наши водители приехали вовремя. Решили с нами позавтракать в кишлаке перед дальней дорогой. Пока мы ели, они сообщили нам, что пару дней назад в нашем районе в какой-то соседней долине два медведя разорвали на части нескольких туристов из Германии. Медведей поймали и убили. При этом показали жуткие фотографии последствий нападения. Подумалось о том, что препятствия в нашем походе были не столь опасны, как возможная встреча с этими хищниками. Несколько раз мы видели медвежьи следы и помёт. Надо ходить аккуратнее.

Дорога до Душанбе была лёгкой и быстрой. Никаких происшествий с нами не случалось. Остановились в том же хостеле, в котором ночевали при заезде. Нам выделили одну большую комнату на 6 человек.

В Душанбе мы провели сутки, после чего самолётами улетели в Москву. Часть группы утром, а часть группы в обед. Неприятно поразили столпотворения в аэропорту возле стоек регистрации. Очередей тут нет, все лезут вперед и толкаются. В остальном никаких проблем с перелётом не возникло. Все успешно добрались в Москву.

#### Выводы

1. Итоги похода — за 27 ходовых дней пройдено 8 перевалов: один перевал категории н/к, два перевала категории 1Б, два перевала категории 2Б, один перевал категории 3А, два перевала категории 3Б. Всего пройдено 177,9 км. За вычетом дублированных участков пути, километраж похода составляет 151,9 км. При этом, суммарный набор высоты составил 13980 м и суммарный сброс 13300 м. Максимальная высота похода — перевал Наблюдений 3А, 5450 м.

Пройденный маршрут соответствует походу шестой категории сложности.

2. Основными достопримечательностями данного района являются пик Коммунизма (7495 м), пик Е.Корженевкой (7105 м), пик Москва (6785), пик Абалакова (6446), пик Летавета (6046), пик Липского (5628), пик Тиндаля (5895), памирское фирновое плато (ПФП), острые вершины хребта Петра Первого, поляна Сулоева, старый и новый МАЛ и другие знаковые места данного района. Идея маршрута состояла в прохождении похода в «больших горах» на значительных высотах, знакомстве с Северо-Западным Памиром, а также в повышении технической, физической и акклиматизационной подготовки группы к более сложным походам. Решили сделать маршрут таким образом, чтобы максимально посмотреть весь район, оказаться у подножия главных достопримечательностей, чтобы полюбоваться ими, а также совершить восхождение на пик Е.Корженевской. Для выполнения данных целей маршрут строили с запада на восток с постепенным увеличением сложности препятствий.

На прохождение маршрута отвели четыре недели из-за:

- труднодоступности и удаленности района от аэропортов и, как следствие, длительной заброски и выброски;
  - отсутствия достаточного количества вариантов заброски и выброски из района;
- желания иметь как можно больше дней запаса на прохождение маршрута на случай ухудшения погодных условий.

Наиболее логичным вариантом похода стал маршрут с двумя забросками. Одну заброску заносили через перевал Белькандоу (н/к) вверх по леднику Сугран, совместив эти дни с акклиматизацией. Вторую – забрасывали в МАЛ вертолётом. Всего получилось 4 кольца: 3 дня на занос заброски, кольцо на 9 дней с перевалом Тиндаля (3Б), кольцо на 9 дней с перевалом Шини-Бини (3Б). выход из района за 4 с половиной дня. Благодаря такому разделению на кольца вес рюкзаков был умеренный и позволял группе быстро ходить.

Из-за труднодоступности и больших масштабов района, поход получился в значительной степени автономным, за 27 дней мы встретили только альпинистов в МАЛе. В этом сезоне мы были единственной туристической группой в данном районе.

Стоит отметить, что при осуществлении похода на Северо-Западном Памире на случай возникновения непредвиденных ситуаций в обязательном порядке следует воспользоваться услугами страховых компаний с покрытием транспортных расходов,

включая эвакуацию пострадавшего вертолётом, так как транспортировка участника до цивилизации только силами группы невозможна.

3. Основные технические препятствия в походе были плавно распределены по второму и третьему кольцу. Благодаря этому, после прохождения второго кольца группа получила психологическую уверенность в том, что все запланированные в походе препятствия мы сможем пройти. Восхождение на пик Е.Корженевской было приоритетным в плане похода, однако не было одним из определяющих препятствий и не влияло на категорию похода. Данное решение помогло исключить дополнительный фактор при принятии решения о том, стоит ли идти на вершину при неприятном ветровом прогнозе.

Запланированный маршрут пройден не полностью по нескольким причинам:

- потраченный день запаса и медленное движение группы по гребню не позволили группе подняться на пик Руслан в тот же день, что поднялись на перевал Шагазы. Возможно, следовало разнести эти препятствия на два отдельных дня, чтобы иметь больший запас по времени;
- негативный ветровой прогноз в дни восхождения на пик Е.Корженевской. Отказались от восхождения в пользу более безопасного и надёжного варианта.

Изюминками маршрута стали пройденные нами препятствия категории 3Б: прохождение перевала Тиндаля (3Б, 5090) и перевала Шини-Бини (3Б, 5260). Техническое прохождение этих препятствий было интересным и насыщенным, что позволило команде набрать отличный опыт для совершенствования навыков прохождения сложных технических препятствий. Прохождение перевала Тиндаля позволило набраться опыта распутывания и провешивания сложных участков ледопада, а также прохождения гребневого маршрута на высотах выше 5000 м. Прохождение перевала Шини-Бини позволило отработать тактику безопасного прохождения камнеопасных участков, а также закрепить навыки скальной работы на разрушенных скалах. В обоих случаях нам очень повезло с погодой, что во многом определило успешное прохождение данных препятствий.

Определяющими факторами успешного и безаварийного прохождения всего маршрута в целом явились: дружная и сплоченная атмосфера в команде, хорошая предпоходная физическая и техническая подготовка группы, благоприятные погодные условия при прохождении технических препятствий и верно выбранная тактика акклиматизации.

**4.** Погода за время похода была весьма благоприятной. Первые два кольца практически во все дни погода стояла безоблачная и практически безветренная, что позволило спокойно акклиматизироваться и затем проходить технические препятствия. В первые дни третьего кольца погода испортилась, заметно похолодало, начались осадки и значительно ухудшилась видимость. Однако в дни прохождения перевала Наблюдений и перевала Шини-Бини погода была хорошей.

Единственным минусом погоды, как уже было сказано, явился неблагоприятный ветровой прогноз на пик Е.Корженевской. Данное обстоятельство не позволило нам подняться на желанный семитысячник.

В целом, сезон на С-3 Памире выдался жаркий. На большинстве препятствий снега у нас было меньше, чем в отчётах предыдущих групп. Отчасти это снизило лавинную опасность, однако пришлось провешивать больше верёвок там, где открылся лёд, как, например, при спуске с перевала Шагазы и при траверсе гребня хребта Петра Первого после перевала Тиндаля.

- **5.** Общественное походное снаряжение было подобрано из соображений минимизации веса при максимально комфортном прохождении маршрута. Из особенностей:
- для готовки брали автоклав на 5 литров для варки завтраков, обедов и ужинов и две радиаторные кастрюли по 2 литра каждая для приготовления чая. Радиаторные кастрюли позволили значительно сократить время готовки и расход бензина при топке снега. Суммарного объема кастрюлей хватило на то, чтобы группа пила чай вдоволь;
- для технической работы брали три рации, что позволило иметь связь между лидером, серединой группы и замыкающим на всех участках;
- для подзарядки спутникового телефона брали солнечную батарею и два пауэрбанка. Данное сочетание позволило не беспокоиться о зарядке телефона на протяжении всего похода. Солнечную батарею для подзарядки пауэрбанков доставали на обедах и при ранней остановке на месте ночевки.
- верёвки для технической работы были длиной по 60 м и диаметром 9 мм, что позволило обходиться меньшим количеством провешенных перил, и, в то же время, сократить вес снаряжения;
- для сдёрга верёвок использовали бур-самовыверт и вспомогательную верёвку 60 м диаметром 6 мм, что позволило эффективно организовывать сдёрг и сократить время при спуске.

Личное снаряжение подбирали для высокогорных походов. Особое внимание уделяли перчаткам и рукавицам, чтобы не мерзли руки при технической работе на высоте и в непогоду.

В нашем походе аптечка пригодилась в основном в части обработки и перевязки ушибов, ссадин, мозолей и других мелких повреждений. Самым популярным лекарством было снотворное в первые дни похода, когда многим не спалось из-за акклиматизации и набора высоты.

Ремнабором пользовались немного, в основном, для чистки горелок и для ремонта подошвы ботинок одной из участниц.

Пожалуй, в этом году с горелками были наибольшие трудности. Бензин «калоша» в Таджикистане купить негде, поэтому пользовались обычным бензином с добавлением силикагеля. То ли бензин был очень плохой, то ли горелки совсем

старые, но приходилось их чистить чуть ли не каждый день. Расход топлива составил около 60-70 г/чел. в день (80-90мл/чел. в день).

Ботинки же у участницы порвались на пятый день похода — на обоих отклеилась подошва. Закрутили шурупы, заклеили армированным скотчем, пошли дальше. Скотч почти сразу отвалился, а вот шурупы держали до конца похода. Периодически их подкручивали и обновляли — ботинки дожили до самого конца и остались в киш. Кандоу.

6. Раскладку на поход закладывали достаточно большую: 540 г/чел/день на 1-2 кольце и 580 г/чел/день на 3-4 кольце без учета индивидуального карманного питания. Вес карманного питания каждый определял сам. Раскладка стандартная, людей с особенностями питания в группе не было. Поскольку двое участников уже были акклиматизированы в других походах этим летом, переизбытка продуктов в первые дни не наблюдалось.

Почти все продукты закупали и паковали в Москве, поскольку времени на закупку/паковку в Душанбе не было. В Ашане в Душанбе покупали сахар и лук, а также консервы и сладкое на дневку. В целом, в Душанбе можно вполне закупать крупы, сладкое, хлебцы, чай, специи, сухофрукты. Самостоятельно изготовленное у нас было только мясо: часть мяса сушили, часть — делали пеммикан, оба варианта получились очень вкусными.

Ходили с автоклавом, поэтому, несмотря на высоту, проблем с приготовлением круп, в том числе требующих длительной варки, не было. На высокие завтраки и ужины брали растворимые каши, однако предпочтение всегда отдавалось нормальной еде. Количество обедов с супом и сухих обедов распределялось примерно поровну. Старались не закладывать крупы, требующие много воды, на ночевки, подразумевающие топку снега.

На дневке смогли немного отъесться за счет продуктов в заброске. Однако, поскольку заброска доставляется вертолетом и ее стоимость рассчитывается из цены за кг, много лишних продуктов туда не положишь. Ходили на склад старого МАЛа, чтобы поживиться крупами и консервами. Не мы одни так делали, много кто этим пользовался. В простонародии альпинисты прозвали его «Ашаном».

По окончании похода остались неизрасходованными сахар и изотоник, остальные продукты ушли ровно в срок. Нельзя сказать, что все вернулись из похода сытыми, но и постоянного чувства голода не было, все было комфортно.

7. Трансфер в район Северо-Западного Памира непрост. Время авиаперелёта Москва — Душанбе около 4 часов. Далее есть два варианта — заезд по долине Муксу и начало похода через перевал Белькандоу, как сделали мы, или заезд по долине Абдукагор до посёлка Поймазор и далее пешая часть от Центрального Памира до Северо-Западного через несколько перевалов. Переезд из Душанбе в район проведения похода на двух легковых машинах повышенной проходимости составил порядка 9 часов. В наших условиях заброска получилась достаточно быстрой, без накладок и задержек, при этом, во многих отчетах о походах писали о том, что водитель не мог доехать до киш. Кандоу. Всё это необходимо учитывать при

составлении план-графика похода и закладывать запасное время на трансфер туда и обратно, чтобы быть готовым к любым неожиданным ситуациям.

**8.** С финансовой точки зрения поход получился недорогим для данного района. Траты на каждого участника с учётом перелёта Москва-Душанбе и обратно, страховки, спутниковой связи, покупки еды, трансфера в горы и обратно, доставки заброски вертолётом в МАЛ, а также оформления регистрации и погранпропуска составили около 77 тыс. рублей. Без учёта перелётов — 52 тыс. рублей.

Если бы мы воспользовались вертолётом из МАЛа в Джиргиталь/Душанбе, то цена похода возросла бы значительно (+600-650\$) — около 117 тыс. рублей с человека.

9. Изначально в поход планировали идти одиннадцать человек, однако изза личных обстоятельств и сложной ситуации в стране и мире многие в итоге не смогли присоединиться к команде. Группа показала себя сплоченным коллективом. Костяк команды был сформирован в прошлых сезонах. На тренировках особое внимание уделяли подготовке к преодолению технически сложных перевалов. Самые продуктивные тренировки по ледолазанью — с января по март на искусственной сосульке под Наро-Фоминском. Также проводили еженедельные занятия на скалодроме и совместные беговые тренировки. Для отработки техники скалолазания в июне ездили на Воргольские скалы. Все это впоследствии пригодилось в походе. Для укрепления внутренней мощи, силы духа и постижения общего смысла жизни всем участникам группы рекомендуется в будущем пройти более сложный поход.