ГОРНЫЙ ТУРКЛУБ МГУ ИМ. М. В. ЛОМОНОСОВА

ОТЧЕТ

о спортивном походе третьей категории сложности, проведённом на Западном Кавказе с 1 по 16 июля 2021 года

Нитка маршрута:

Поляна Кертмели - пер. Дырявый (1Б) - т/б Глобус - пер. Куршо (1Б) - пер. с/к МИФИ (2А) - пер. Джалпакол Северный (1А) - а/л Узункол - пер. Доломиты Южный (1А) - пер. Подарок (2А) - пер. Ачаучат (2А) - пер. Хотютау (1Б) - Эльбрус с юга (рад., 2А)
Трек маршрута (схематичный): nakarte.me

Продолжительность похода:
16 ходовых дней

Также отчёт можно найти на сайтах ТК МГУ

Руководитель похода:	**Ремез Владимир Петрович**
E-mail:	**vpremez@gmail.com**
Telegram:	**https://t.me/vpremez**

Москва 2021 г.

Оглавление

Информация по району **3**
- География и климат 3
- Выбор района 3
- Трансфер и документы 3
  - Трансфер до поляны Кертмели 4
  - Заброска вещей в т/б Глобус, а/л Узункол, Азау 4
  - Трансфер от Азау 4

Сведения о походе 5
- Общие сведения 5
- Группа 6
- План-график 7
  - Выполненный 7
  - Заявленный 8
- Изменения маршрута 8
- Финансы **9**

Техническое описание 10
- Пер. Дырявый (1Б, 3246), д.р. Кичкинекол и Махар 10
- Пер. Куршо (1Б, 3380), д.р. Джалпакол 37
- Пер. с/к МИФИ (2А, 3590) 39
- Пер. Джалпакол Северный (1А, 3400), д.р. Мырды 45
- Пер. Доломиты Южный (1А, 3350), д.р. Чунгурджар 52
- Пер. Подарок (2А, 3500) 75
- Пер. Ачаучат (2А, 3421) 87
- Пер. Хотютау (1Б, 3546) 105
- Эльбрус Западный (2А, 5642) 111

Информация по району

География и климат

Июльский Кавказ сезона 2021 смог удивить команду своим характером. Мало кто ожидал, что интенсивности и остроты походу добавят не только преодоление категорийных препятствий, а погода, болезни и обособленность группы на маршруте (нельзя было и подумать, что Кавказ окажется таким нелюдимым в самом начале сезона).

Район крайне удобен для проведения походов начальных категорий сложности – много неудалённых друг от друга долин, в которые удобно заезжать. В долинах организованы множество турбаз и альплагерей, в которых удобно оставлять заброски или организовывать отдых – и мы, разумеется, тоже этим воспользовались.

Традиционно горы в июле более расположены к осадкам, чем в августе. Это правило подтвердилось в нашем походе, пусть и не всегда прогноз погоды себя оправдывал (к нашему счастью он ошибался всегда в позитивную сторону). Однако тогда, когда прилетали дожди, не обращать на них внимание мы не могли. Каждые 2 из 3 непогод, что мы застали, отметились не просто дождём – но грозой, ураганным ветром или градом размером фалангу пальца.

Район богат разнообразием форм рельефа, можно построить маршрут так, чтобы собрать все возможные варианты препятствий – от ледовых до травяных (если, конечно, есть желающие проходить такие изысканные перевалы. Правда, в нашем случае, сроки похода внёсли сильные коррективы в характер препятствий - так, все взлёты на определяющих препятствиях из ледовых стали почти полностью снежными. Поэтому все скальное и ледовое снаряжение нам, увы не пригодилось, и таскали мы его про запас весь поход (некоторые участники успевали заколотить крюк/вкрутить бур только ради того, чтобы вспомнить приятные ощущения). Зато станций на снегу все желающие лидировать наделали вдоволь.

Выбор района

Ещё зимой наша группа собиралась в Фанские горы (и даже разработала маршрут соответствующей категории сложности). С течением времени приходило осознание, что достичь Таджикистана будет не просто (и не дёшево). Билеты Москва-Душанбе на начало июля 2021 стоили около 60 тысяч (а обратных вообще не продавалось). После этого фокус начал смещаться на не столь отдалённые районы – Терскей, Заилийский Алатау. Одновременно с этим происходил падёж участников из группы – кого-то от похода отвернуло физическое здоровье, ещё нескольких – несовместимость с другими планами, и как обычно большую роль сыграли несогласованные с начальством отпуска. К концу мая в группе осталось 4 человека, и т.к. надо было уже принимать решение о том, состоится ли поход вообще, коллегиально остановились на Западном Кавказе. В выборе сыграли роль неавтономность района, осведомлённость руководителя о нём и большое количество дружественных групп из того же турклуба, к которым можно было бы обратиться за помощью в случае острой необходимости.

Трансфер и документы

Забрасываться в горы можно из нескольких городов – Нальчик, Минеральные Воды, Невинномысск; все зависит от того, в какой долине начинается маршрут.

Весь район похода находится в пограничной зоне, для нахождения в нём нужно оформить погран пропуска – причём на каждую республику пропуск отдельный (наш маршрут проходил по территории КЧР и КБР). Однако документы у нас проверили

всего единожды – на выходе из долины Махар по пути в т/б Глобус, у погранзаставы. Это никак не сходится с моими воспоминаниями первого горного похода по тем же местам – тогда, в 2013 у нас проверяли документы неоднократно – причём не только на заставах, но и в долинах, каждый раз, когда мы встречали патрули (встречали и конных, и пеших).

Трансфер до поляны Кертмели

Все трансферы и заброски организовывали через Тау-Сервис.
Сайт https://tau-servis.tiu.ru/
Телефон +None (928) 950-38-68 (Борис).
Стоимость трансфера от аэропорта Минеральных Вод до поляны Кертмели с заедом в Черкесск - 12 500 руб. За 2 дня до выезда единственную дорогу затопило, но к нашему прибытию движение было восстановлено. Доехали без проблем.
Газ “KOVEA” купили у водителя. Цена - 550 руб. за баллон на 450 грамм. Также через Тау-Сервис можно оформить погранпропуска.

Заброска вещей в т/б Глобус, а/л Узункол, Азау

Все заброски оставили в подписанных сумках у водителя.
Цены: до т/б Глобус - 2000 руб (заброска у администратора)., до а/л Узункол - 3000 руб.(заброска у заместителя директора а/л), до Приюта 11 - 7500 руб (заброска в хижине МЧС). С заброской до Приюта 11 был *один нюанс.* Тау-Сервис впервые доставлял заброску на высоту 4000 метров, и мы до последнего не знали, где ее искать. За сутки до выхода на Эльбрус нам сообщили, что наши вещи уже доставлены и ждут нас в домике МЧС на 4000 метрах. По прибытии оказалось, что заброски еще нет. Спустя час заброску привезли на снегоходах.

Трансфер от Азау

От Азау группа поехала 2 частями. Все уезжали не на машинах Тау-Сервис, а на частных такси. 3 человека поехали на легковом автомобиле за 3000 руб. 4 человека - микроавтобусе за 4000 руб.

Сведения о походе

Общие сведения

Район	Россия, Западный Кавказ
Вид туризма	Маршрут–горный
Категория сложности похода	Третья
Протяжённость похода	110 км (по нарисованной схеме маршрута), с коэф. 1.2
Продолжительность	16 дней - ходовая часть.
Препятствий 1А	2
Препятствий 1Б	3
Препятствий 2А	4
Сроки проведения	1 июля - 16 июля 2021 года
Максимальная высота	5642 (Эльбрус Западный)
Максимальная высота ночёвки	4100 (Приют 11)
Количество участников	7 человек
Маршрут утверждён	МКК турклуба МГУ в составе Варгафтик Г. М., Сергин К.С., Зеленцов Д.Ю.
Маршрутная книжка	II/3-301

Группа

№	Участник	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Ремез Владимир Петрович	1994	4 с эл 5 ГУ (ЮЗ Памир), 2ГР (Алтай)	Руководитель
2	Васильев Евгений Николаевич	1988	3ГУ (Кавказ)	снаряженец, фотограф
3	Королёва Мария Евгеньевна	1988	2ГУ (Алтай)	штурман, завхоз
4[1]	Лугина Анастасия Юрьевна	1993	2ГУ (Кавказ)	финансист
5[2]	Полухина Алёна Андреевна	1993	2ГУ (Кавказ)	медик
6	Рыжов Данила Витальевич	2001	2ГУ (Алтай)	хронометрист
7[1]	Смирнов Александр Андреевич	1990	2ГУ (Кавказ)	реммастер

[1] Лугина Анастасия и Смирнов Александр завершили поход на 14 день похода у приюта 11 (не планировали восхождение на Эльбрус).

[2] Полухина Алёна закончила маршрут на 13 день у Эльбрусского озера (по причине плохого самочувствия)

План-график

Выполненный

№	Дата	Участки маршрута	H_{max} м	$H_{мин}$ м	Δ h	L, км
0	30 июн.	Вечером/ночью самолёт до Мин.Вод.				
1	1 июл.	Трансфер до поляны Кертмели – подъём вверх по долине	2100	1500	600	6,5
2	2 июл.	Доходим до озёр перед снежником под пер. Дырявый. Снежные занятия	2900	2100	800	5
3	3 июл.	пер. Дырявый, спуск до т/б Глобус	3200	1600	300	10,5
4	4 июл.	т/б Глобус, подъём по долине р. Джалпакол	3000	1600	1400	9,5
5	5 июл.	пер. Куршо (1Б), подход под пер. Мифи	3400	2800	750	5,5
6	6 июл.	пер. с/к Мифи (2А)	3500	3000	500	3,5
7	7 июл.	пер. Джалпакол (1А), спуск до а/л Узункол	3400	2000	400	8,5
8	8 июл.	а/л Узункол - подход под пер. Доломиты Южный	3000	2000	1000	7
9	9 июл.	пер. Доломиты Южный (1А), спуск в дол. р. Чунгурджар	3300	2900	300	3
10	10 июл.	пер. Подарок (2А), спуск в дол. р. Танышхан	3500	2500	600	5,5
11	11 июл.	пер. Ачаучат (2А), спуск в дол. р. Кичкинекол Восточный	2500	3400	900	8
12	12 июл.	спуск до р. Уллу-кам, подъём под перевал Хотютау	2900	2100	1000	10
13	13 июл.	пер. Хотютау, спуск по ледовым полям Эльбруса до озера	3100	3500	400	6
14	14 июл.	подъём до приюта 11	4100	3200	900	6,5
15	15 июл.	радиальный выход до косой полки	4900	4100	800	3
16	16 июл.	подъём на Эльбрус Западный, спуск до пос. Азау	4100	5600	1500	5

Итого активными способами передвижения (в зачёт, без коэф.): 108 км

Заявленный

	Дата	Событие	Высота start	Высота finish	Высота max	Набор, м	Сброс, м	КМ
0	30.06	Вечером/ночью самолёт до Мин.Вод						0
1	01.07	Трансфер до поляны Кертмели -подъём вверх по долине	1500	2300	2300	800	0	4
2	02.07	Доходим до оз. Улукёль	2300	2900	2900	600	0	4
3	03.07	пер. Дырявый - Глобус	2900	1700	3300	400	1200	10
4	04.07	Глобус - исток р. Джалпакол	1700	2600	2300	900	0	7
5	05.07	пер. Куршо (1Б)	2600	3000	3400	1000	600	6
6	06.07	пер. Мифи (2А)	3000	2700	3500	550	750	4,5
7	07.07	пер. Джалпакол (1А) - Узункол	2700	2100	3400	700	1300	7
8	08.07	Узункол - подход под пер. Доломиты Южный	2100	3000	3000	900	0	4
9	09.07	Пер. Доломиты Южный + 40 лет ТаССР (1Б)	3000	2900	3300	600	700	5
10	10.07	пер. Подарок (2А)	2900	2500	3500	600	1000	4
11	11.07	пер. Ачаучат (2А)	2500	2800	3400	900	600	5
12	12.07	исток р. Кубань (слияние Уллу-Кам и Уллу-Езень)	2800	2300	2800	600	100	10
13	13.07	пер. Хотютау Ложный	2300	3600	3600	1300	0	6
14	14.07	Хотютау - приют 11	3600	3900	3900	700	300	8
15	15.07	Эльбрус (2А, рад)	4100	4100	5600	1500	1500	4
16	16.07	Спуск в Азау	4100	2500	4100	0	1600	5
17	17.07	день запаса						
18	18.07	Вылет в Москву (ночью/утром)						

Итого активными способами передвижения (с коэф. 1,2): 110 км

Изменения маршрута

Отказались от радиального восхождения на пик 40 лет ТАССР (1Б) из-за прогноза плохой погоды.

Вместо траверса пер. с Хотютау Ложный на Хотютау, решили подняться сразу на второй перевал.

3 человека закончило маршрут до радиального восхождения на Эльбрус (Алёна Полухина по состоянию здоровья, Анастасия Лугина и Александр Смирнов запланировано).

На западную вершину Эльбруса (2А) взошло только 2 человека (ещё двое отказались в день восхождения) – Ремез Владимир и Мария Королёва.

Финансы

Категория	Стоимость	Цена на человека	Доля
Билеты на самолет	Поскольку участники летели разными рейсами и покупали билеты в разное время, подсчет общей стоимости нерелевантен	Диапазон: 9 т.р. -14 т.р.	37,5%-48,3%
Трансфер	20000	2857	11,9% - 9,9%
Заброски (трансфер, хранение)	13400	1914	8% - 6,6%
Аптечка	8783	1255	5,2%- 4,3%
Еда в поход	41893	5985	24,9% - 20,6%
Связь	2700	386	1,6% - 1,3%
Проживание в альплагерях и пр. услуги	6920	989	4,1% - 3,4%
Газ	6550	936	3,9% - 3,2%
Прочее (упаковка, батарейки, распечатка документов)	4793	685	2,9% - 2,4%

Техническое описание

Понятия «правый» и «левый» используются орографически, если не указано иное.

Пер. Дырявый (1Б, 3246), д.р. Кичкинекол и Махар

Общая информация и рекомендации:

Категория трудности – 1 Б.
Высота – 3246 по классификатору
Характер- снежно-осыпной северный склон, скально-осыпной южный склон
Ориентация – север-юг
Номер в классификаторе - 4.6.6
Координаты по GPS - 43° 19' 3.360"N 41° 55' 44.339"E
Находится в восточном отроге Даутского хребта (северном отроге ГКХ), между в. Уллукёльбаши и в. Уллукёльбаши Малая. Соединяет верховья р. Кичкинекол и р. Трёхозёрка (долина р. Махар-Су). Снята записка группы туристов турклуба Мумми-Тролли г. Москва под руководством Чистякова М.В. (2 к.с. 7 человек) 21.08.20
Прохождение: 3 июля 2021 года из д.р. Кичкинакол в д.р. Махар. Описание дается от поляны Кертмели до т.б. Глобус.
Необходимое снаряжение: каски, ледорубы/палки, обвязки, спусковое устройство, 2 веревки на спуск, кошки.
Вывод: со стороны озера Уллукель перевал проходится без особых трудностей с ледорубом/палками и в касках, в сторону реки Трехозерки более сложный, лучше провесить 2 веревки перил.

Описание:

Описываемый участок:
От поляны Кертмели до т/б Глобус

01.07.2021 День 1

Утро: солнечно	Обед: солнечно	Вечер: ясно
поляна Кертмели (1460 м.) - начало подъема к озеру Уллукель - ночевка у реки Кичкинекол (2190 м.)		
Путь км по GPS	Высота	ЧХВ
6,5 км	+ 730 м	5:40

В 10:30 приезжаем на поляны Кертмели. Собираем и отдаем заброски нашему водителю. Начинаем движение вдоль левого берега р. Учкулан до впадения в неё р. Кичкинекол. Грунтовая дорога. Далее движемся по левому берегу р. Кичкинекол.

Вначале тропа идёт по открытой местности, затем круто набирает высоту серпантинами в хвойном лесу. Река течет слева в глубоком каньоне.

Проходим волшебную лесную калитку, дорога после которой выводит нас из лесистой зоны. Подъем становится все более планомерным, рельеф сглаживается и выполаживается. Лес остается лишь на склонах, появляются пастбища с богатой растительностью. Оставляем позади старый кош на одной из полян, где можно встать на ночлег, места там достаточно.

В 18:20 встаем лагерем (N 43.32384° E 41.93213°) у реки Кичкинекол на широкой поляне. Начинаем готовить ужин. Поскольку вода из реки была со взвесью, а поляна является своего рода пастбищем для местного рогатого скота и лошадей, мы не рекомендуем ее для питья без кипячения и/или фильтрации. Были сорганизованы два участника для набора питьевой воды из ручья, который был выше по склону от левого орографического берега Кичкинекола.

02.07.2021 День 2

Ветер, ветер, ты могуч
Ты гоняешь стаи туч
Ты волнуешь сине море
Всюду реешь на просторе

Утро: солнечно	Обед: солнечно	Вечер: ясно
ночевка у реки Кичкинекол (2190 м.) - озеро Уллукель (2817 м.) - стоянка под перевалом Дырявый (3045 м.)		
Путь км по GPS	Высота	ЧХВ
6,8 км	+ 855 м	3 часа 10 минут

В 5:00 подъем. В 6:42 выходим с места ночевки и движемся по тропе вверх по долине справа от реки по ходу.

Постепенно крутизна подъема начинает увеличиваться и мы поднимаемся на травянисто-осыпную ступень.

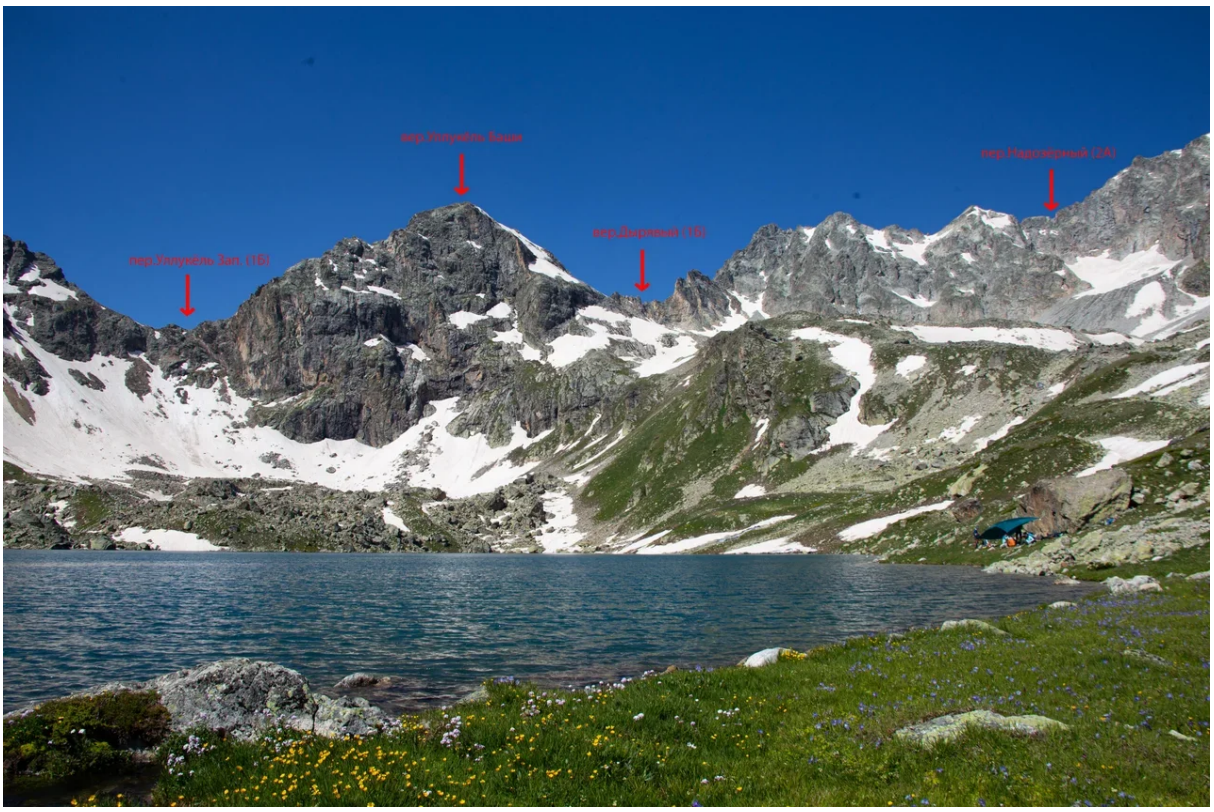
Пересекаем пологое пространство, вновь поднимаемся по травянисто-осыпному склону крутизной 20-30 градусов на устьевую ступень, где расположено озеро Уллукёль Нижнее (в других источниках Гитче-Кёль)

Рядом с озером Уллукёль Нижнее, если ориентироваться на юго-запад от него, есть еще одно совсем крохотное безымянное озеро. Тут можно остановиться на ночлег, есть места для большого количества палаток и питьевая вода.
Уже поднявшись чуть выше, мы увидели еще два небольших безымянных озера, которые находились справа от тропы по ходу движения.

Тропа постепенно становится более каменистой. Она ведет нас по долине постепенно поворачивая направо к началу подъема на устьевую ступень (замыкающую озеро Уллукёль) по травянисто-осыпному склону крутизной 25-30 градусов вдоль красивого водопада. На верхнем участке дорога поворачивает налево, проходит над линией падения воды.

В 9:30 доходим до озера, устраиваем привал и начинаем готовить обед. Время подъема составило 1ч 55 минут (ЧХВ), при подъеме также было три привала: два по 10 минут и один 33 минуты соответственно.

Погода стоит многообещающая, на небе ни облачка, а солнышко тепло пригревает так, что несколько участников кемарят возле воды. Некоторые смельчаки решаются освежиться в озере.



В 12:05 покидаем стоянку и продолжаем движение. Обходим Уллукёль с правой стороны. Для того чтобы попасть в цирк перевала Дырявый к запланированному месту ночевки нужно подняться на ступень по травянисто-осыпному рельефу. Путь лежит по левой стороне долины.

Движемся по травянисто-осыпным моренам небольшой крутизны, набирая высоту, рельеф меняет свой характер, осыпь становится уже более крупной, а крутизна достигает 20-25 градусов.

В 13:30 Ставим лагерь под перевалом Дырявый. Время в пути от озера составило 1 час 15 минут, при подъеме сделали привал на 10 минут.
Место стоянки представляет собой каменный вал между двумя озерами с готовыми местами под палатки. Комфортно можно поставить 2 палатки. С места стоянки отлично видно наш первый перевал. Мы насчитали аж три дырки в перевальном гребне, в честь чего он и был назван.

Быстро надеваем амуницию и 14:00 выходим на снежно-ледовые занятия. Место тренировки представляло из себя длинный склон примерно 20-30 градусов с

достаточно продолжительным выполаживанием внизу, руководитель убедился в безопасности места, склоны скал опасности из себя не представляли ввиду их удаленности от нас.
Группа отработала хождение в кошках по снежному рельефу а также следующие приемы: организация станции из двух ледорубов, в том числе и ледорубный крест, организации станции при помощи лавинной лопаты, самозадержание на снегу при помощи ледорубов, треккинговых палок. Отработали самозадержание в связках.

В 16.30 заканчиваем тренировку, возвращение в лагерь у нас занимает буквально 10 минут. Начинаем готовить ужин за веселыми историями.

Перед сном мы наслаждались потрясающим видом на Эльбрус.

Ночью нас накрыл шквалистый ветер, всю ночь мы провели под бодрящий саундтрек к фильму “Ограбление в ураган”. Пришлось укреплять палатки, в иные же моменты участникам группы приходилось выступать в качестве опоры для дуг палаток и держать их своими силами.

03.07.2021 День 3

Утро: солнечно	Обед: солнечно	Вечер: ясно
стоянка под перевалом Дырявый (3045 м.) - перевал Дырявый (3246 м.) - т.б. Глобус (1670 м.)		
Путь км по GPS	Высота	ЧХВ
12,3 км	+ 201 м, - 1576 м	7 часов 47 минут

Подъем в 4:00. Выход в 6:03.

Штормит. Не смотря на “веселую” ночь, мы в прекрасном расположении духа. По моренным грядам со снежниками в понижениях между ними поднимаемся прямо в цирк перевала. Надеваем кошки, намечаем линию подъема. Северный перевальный взлет представлял из себя снежный склон крутизной около 30-40 градусов. Группа начинает траверсировать его зигзагами, стараясь держаться как можно плотнее, шагая шаг в шаг. На перевал поднимаемся в правой по ходу к западной седловине.

В 7:02 часа оказываемся на перевале. Подъем от м. н. занял 52 минуты (ЧХВ), технический перерыв занял 7 минут. Перевальный гребень представляет собой скальный осыпной хребет шириной до 10 метров. Дойдя до скального перевального гребня, переходим вдоль него в левую часть седловины к восточной седловине. Решаем спускаться по классическому варианту. В конце подъема на перевал рекомендуем забирать левее по ходу движения, чтобы не идти под нависающей над головами скалами

Находим записку от группы туристов турклуба Мумми-Тролли г. Москва под руководством Чистякова М.В. (2 к.с. 7 человек) 21.08.20.

Оставляем свою записку и готовимся к спуску, предварительно сделав перевальное фото.

Изучив два возможных пути спуска с перевала, выбираем спуск по узкому осыпному кулуару (уклон 35-40 градусов). Поскольку скалы Дырявого имеют ненадежный осыпной характер, решаем закрепить веревку на большом камне со стороны подъема на перевал.

Наиболее крутой участок расположен в средней части кулуара. На спуск провешиваем две веревки. По кулуару из-под ног летят живые камни, поэтому спускаемся по одному, следующий начинает движение только после того, как нижний уйдет в безопасную зону. Тем не менее, одна веревка оказалась перебита в двух местах. Замыкающий участник спускается с нижней страховкой.

В нижней части спуска отклоняемся вправо по ходу. За 2 часа 40 минут осуществляем спуск от седловины до пологой части цирка. Где делаем привал и снимаем с себя снаряжение.

Обогнув с правой стороны моренный вал по центру цирка, спускаемся вниз по осыпи среднего и крупного размера.

Проходим в каменные ворота, образуемые двумя моренными насыпями, по крупному курумнику доходим сначала до ручья с ледниковой водой,а потом и до снежника, который опоясывает чудесное лазурное озеро.

В 11:00 встаем возле него на обед. Переход составил полчаса.

В 12.35 Выходим с места стоянки. Огибаем озера слева по ходу движения, сразу за ним находим тропу, которая ведет вниз по травянисто-осыпному склону слева от ручья. Огибаем встающую перед нами морену справа по ходу движения. Дальше мы идем по приятной тропе на травянистом склоне. Сладкий запах разнотравья буквально пьянит нас.

Но мы быстро приходим в себя, увидев очередной продолжительный спуск по травянистому склону.

Прямо под склоном мы обнаруживаем отчетливую тропу, которую ранее успели потерять в густой траве. Начинаются появляться деревья, в тени которых мы решаем выдохнуть после тяжелого спуска. Встречаем группу детей с сопровождением, которые идут к озеру.

Спускаемся вниз, пересекаем мелкие ручейки, выходим на тропу, которая уходит влево траверсом по склону.

Дорога приводит нас к кошу, который стоит на границе с лесной зоной. Продолжаем спуск по тропе через хвойный лес, который не всегда казался нам дружелюбным. Постепенно мы возвращаемся обратно к ручью и спускались вдоль него по левому берегу.

В 15.20 Спускаемся к дороге и делаем небольшой привал. Продолжаем движение по дороге в сторону а\л Глобус.

Около 16:10 пришлось сделать вынужденный привал, поскольку нас остановили пограничники для проверки наших документов и сопроводительных пропусков. Солдаты оказались доброжелательными, снабдили нас метеосводкой на несколько дней вперед и, пожелав доброго пути, отпустили нас. Продолжаем спуск к альплагерю. По пути мимо нас проезжает машина с пограничниками, начинают встречаться путники, которые идут к источнику с минеральной водой.

Ровно в 17:00 мы пришли в а/л Глобус. Время спуска от места обеда до места ночевки составило 3 часа 45 минут (ЧХВ). Делали 4 привала по 10 минут. В альплагере мы встретили группу из Петроградского клуба туристов под руководством Николаева Александра. Они проходили поход 2 кс. Ребята оказались очень радушными и угостили нас сгущенкой, а а также поделились информацией о пути перехода через р. Мырды, мост через которую был смыт паводками.

Оставшуюся часть времени мы посвятили гедонизму, а именно отвели душу в бане и полакомились вкусными хычинами с газировкой.

Пер. Куршо (1Б, 3380), д.р. Джалпакол

Общая информация и рекомендации:

Категория трудности – 1 Б.
Высота – 3380
Характер- снежно-осыпной северный склон, скально-осыпной южный склон
Ориентация – север-юг
Координаты по GPS - 43° 30' 9.910"N 42° 09' 37.1"E
Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, кошки

Вывод: перевал соответствует сложности 1Б. Рекомендуется к прохождению с юга на север, северный склон камнеопасен, поэтому его желательно проходить до обеда / не в солнечную погоду.

Описание:

Описываемый участок:
от т/б Глобус до озёр под пер. с/к МИФИ

04.07.2021 День 4

Прогуляйся, освежись
С белым светом подружись
Что за жизнь без приключений
Просто ужас, а не жизнь

Утро: солнечно	Обед: переменная облачность	Вечер: гроза и шторм
т/б Глобус – долина р. Кичкинекол – подход под перевал Куршо		
Путь км по GPS	Высота	ЧХВ
9	+ 1400 м	5:15

Выходим из Глобуса в 7:35. От Глобуса по дороге по левому берегу реки, через ходку переходим мосту из нескольких толстых бревен на правый берег.

До самого поворота в ущелье к перевалу Куршо ведёт хорошая тропа, по ней мы следуем до 11 часов, к этому времени погода чуть портится и мы становимся на обед.

На самом склоне движемся по левому берегу от ручья, но в целом траектория движения произвольная – явной тропы не прослеживается.

К 16 часам (оправдывая прогноз) погода невообразимо портится. Начинается шторм и гроза, идёт град размером с фалангу пальца.

После разведки находим приемлемое место для стоянки, но комфортным его, конечно, не назовёшь – склон наклонён на несколько градусов, кочки и камни, не подлежащие устранению (ну или под штормом было совсем не до этого).

Спать ложимся под звуки шторма.

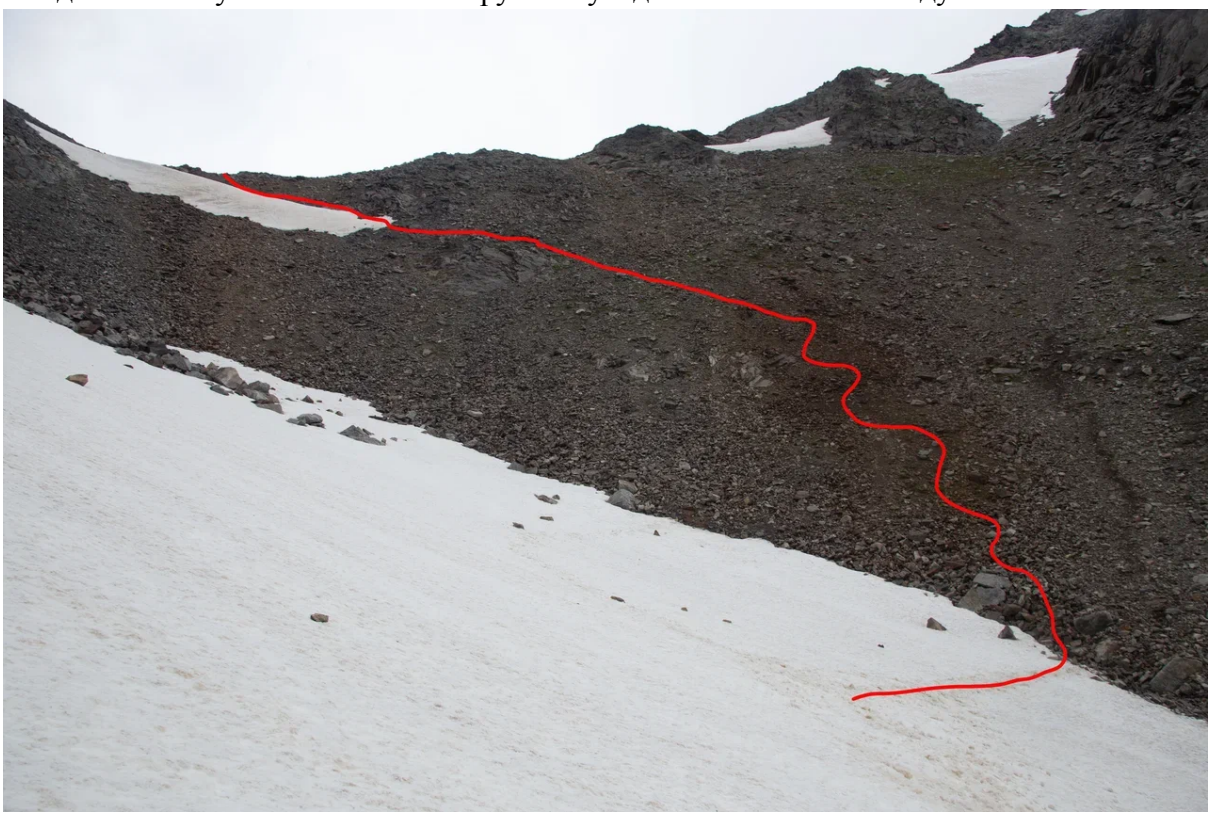
05.07.2021 День 5

Утро: пасмурно	Обед: переменная облачность, дождь	Вечер: пасмурно
пер Куршо – подход под пер. с/к МИФИ		
Путь км по GPS	Высота	ЧХВ
5,5	+750 м	5:21

С утра небо всё ещё пасмурно, но много лучше вчерашней непогоды. Выходим с места стоянки в 7:30. Через одну же ходку натыкаемся на *восхитительные* места (N 43.30275, E 42.08175, но навскидку и по памяти – трек, увы утерян) для стоянок – ровная травка без кочек и небольшой ручей возле камня – очень жаль, что вчера мы двигались недостаточно быстро, чтобы поставить лагерь там, а не на склоне.Через 2 ходки рельеф переходит в курумник со снежниками, но путь к перевалу всё ещё прослеживается.

В самом конце подъёма наклона рельефа почти нет , но до седловины идёт длинный снежник.

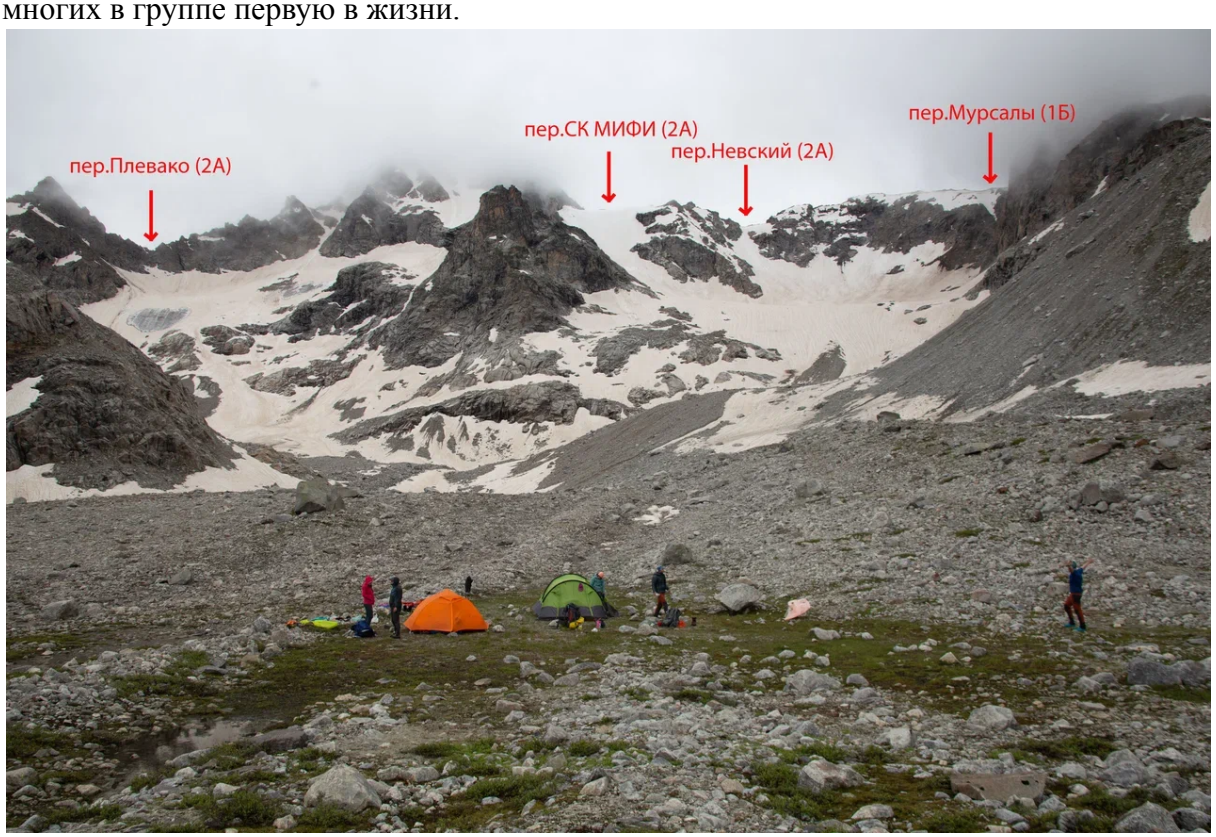
С седловины спускаемся плотной группой уходя вниз и левее по ходу.



С перевала видно, что в солнечный день склон находится под обстрелом

Учитывая неважный прогноз на вторую половину дня мы решаем не останавливаться на обед и по курумнику переходим правее, сразу в соседнюю долину к перевалу МИФИ. Там, уже на ровной поляне по правую сторону от ручья начинаем ставить лагерь, но после разведки, выносим его левый берег, возле огромного плоского камня – удобно его использовать, как защиту от ветра и дождя.

Под вечер облака опять чуть расходятся и мы изучаем нашу завтрашнюю 2А – для многих в группе первую в жизни.



Пер. с/к МИФИ (2А, 3590)

Общая информация и рекомендации:

Категория трудности – 2 А.
Высота – 3590 по классификатору
Характер- снежно-осыпной
Ориентация – север-юг
Номер в классификаторе 7.2.5
Координаты по GPS - 38 ° 16 ' 11.152 " N 71 ° 44 ' 49.405 " E
Находится в восточной части хр. Куршо (северный отрог ГКХ), в перемычке между в. Мурсалы и в. Куршо. Соединяет верховья долин р. Мурсалы (притока р. Кубань) и р. Джалпакол (притока р. Гондарай).
Прохождение: 6 июля 2021 года со стороны р. Мурсалы в д.р. Джалпакол.
Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, обвязки, кошки, жумары, страховочные устройства, веревки.
Вывод: со стороны реки Мурсалы перевал камнеопасен. Рекомендуется для походов от 3 к/с группам с хорошей личной техникой хождения по фирновым склонам и уверенной групповой работой на снежных склонах. Спуск со стороны Джалпакола не представляет сложностей.

Описание:

Описываемый участок:
от озёр под пер. с/к МИФИ до озёр в долине Джалпакол

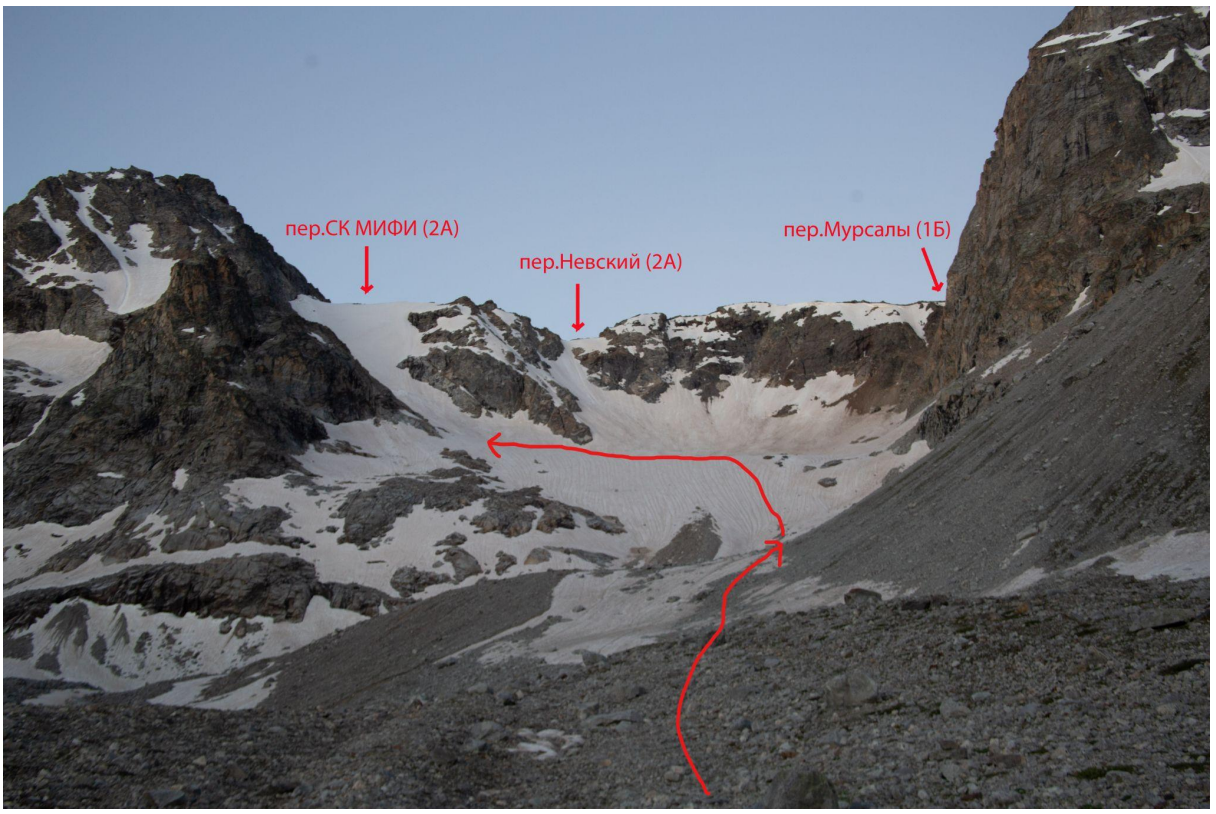
06.07.2021 День 6

Подъем в 4:00. Выход в 6:05.

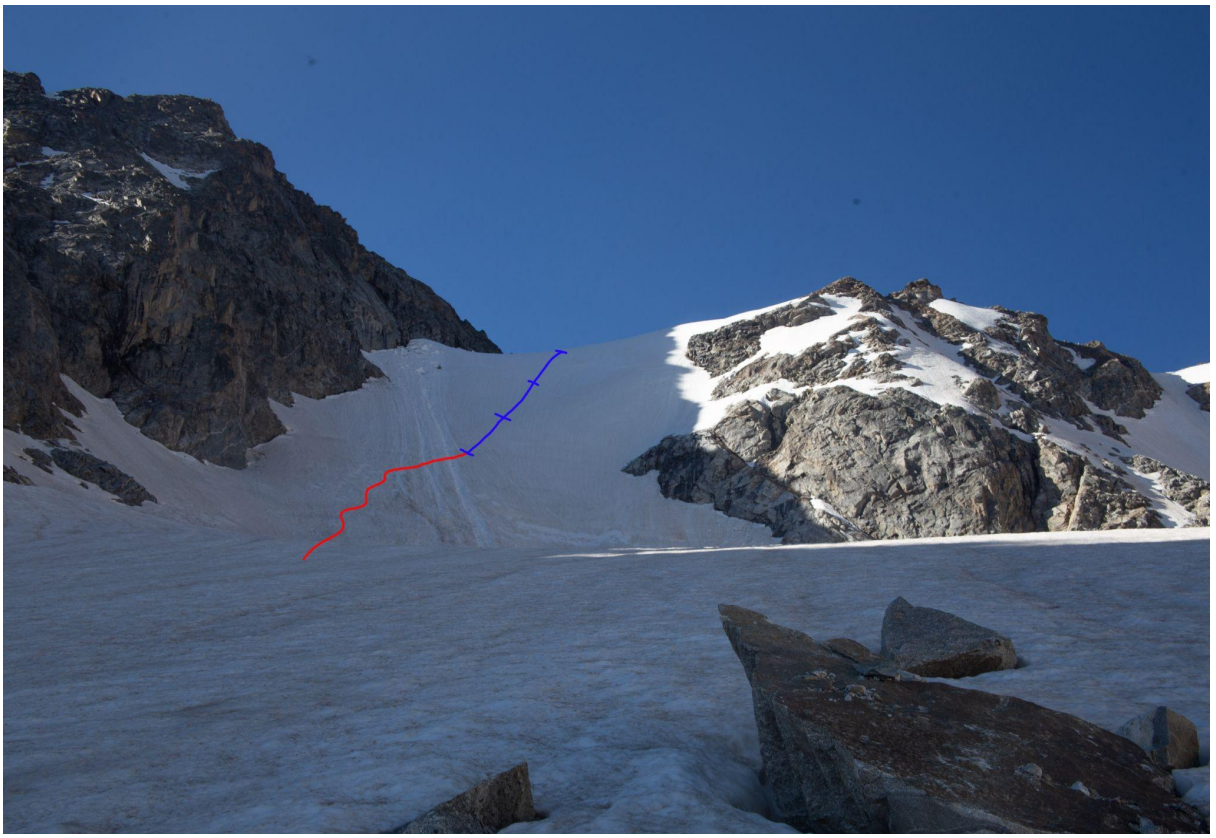
Погода ясная. После обеда - переменная облачность.

За 20 минут по пологой осыпи доходим до ледника, связываемся. В 7:00 выходим на закрытый ледник и поднимаемся до выполаживания. На выполаживании берем левее и к 7:40 доходим до перевального взлета.

Ночёвка 5


пер.СК МИФИ (2А)
пер.Невский (2А)
пер.Мурсалы (1Б)

Делаем привал, рассматриваем путь подъема. Ледник усеян камнями разных размеров. На пути подъема отчетливо видны свежие следы падения камней. Особенно много следов идут от скал слева по ходу, поэтому принимаем решение уходить правее в процессе подъема.



В 7:55 начинаем подъем. Крутизна склона постепенно увеличивается с 30 до 40 градусов. В 8:25 первая связка делает станцию на ледорубах и начинает провешивать веревки. Склон представляет собой плотный фирн. Ледорубы входят намертво, станции получаются надежными. Всего повесили 3 веревки.

Приблизительно в 11:30, когда часть группы уже была на перевале, а часть - на последней станции, на путь подъема начинают падать камни. Рекомендуется проходить перевал максимально рано, пока не началось вытаивание камней.

В 12:20 вся группа поднялась на перевал. Сам перевал представляет собой небольшую осыпную поляну. Мест под палатки нет. Чистое ходовое время от стоянки до перевала с/к МИФИ - 5 часов 25 мин.

В 12:45 начинаем спуск плотной группой по живой осыпи. Местами читается тропа. Выходим на снежник, периодически переходя короткие осыпные выносы.

Через 2 ходки выходим на курумник. Продолжаем спуск. В 14:40 выходим на травянистый склон , берем левее и видим место для стоянки между двумя озерами. В 15:35 группа приходит на стоянку. Чистое ходовое время на спуск от перевала до стоянки - 2 часа 25 минут.

Ночёвка 6

Пер. Джалпакол Северный (1А, 3400), д.р. Мырды

Общая информация и рекомендации:

Категория трудности – 1 А.
Высота – 3400 м. по классификатору
Характер- снежно-осыпной
Ориентация – северо-запад – юго-восток
Номер в классификаторе- 7.2.9.
Координаты по GPS - 43° 16' 40.379"N 42° 6' 48.359"E

Описание:

Описываемый участок:
от озёр под пер. с/к МИФИ до а/л Узункол

07.07.2021 День 7

Подъем в 4:00, выход в 6:25.
Погода: утром ясно, после обеда - дождь, туман.
После сборов лагеря группа обходит озера под перевалом с/к Мифи с севера по курумнику. Тропа читается средне, проблем не возникает. После привала на пологой части идем по треку и выходим на живую осыпь у скальных выступов.

Через 2 ходки выходим на снежник и видим Джалпакол Северный. Принимаем решение не надевать, так как склон не крутой (приблизительно 20 градусов), снег мягкий. Комфортно идти с палками или 1 палкой и ледорубом. За 2 ходки траверсами поднимаемся на перевал.

Сам перевал представляет собой скально-осыпной гребень. Последние 10 метров поднимались по осыпи. Под скалами снег рыхлый, участники проваливались по пояс.

Чистое ходовое время на путь от стоянки до перевала - 2 часа 57 минут.

В 10:20 начинаем спуск плотной группой по живой осыпи и выходим на снежник. На осыпи местами есть тропа. Обходим небольшие озера и выходим на морену. В это время начинается дождь, поэтому мы встаем на обед (11:00)

Через 3 часа непогода временно оставила нас в покое и мы выходим на тропу на травянистом склоне. Тропа хорошая, все идет хорошо. Делаем привал рядом со стадом пасущихся лошадей. В это время группу окутывает туман. Почти сразу после начала движения теряем тропу. Выходим на довольно крутой травянистый склон со скальными выступами. Следующее фото отлично отражает происходящее.

Решили просто спускаться в долину по линии падения воды. Двигаемся плотной группой. Трава скользкая, идти крайне неприятно. Через 2 часа спуска по этому непотребству мы выходим на тропу. Погода улучшается.

Мост через реку смыло, поэтому мы начали искать подходящее место для брода. В 5-10 метрах от смытого моста на страховке выпустили выпустили участника, который

подтвердил, что в это место подходит. Глубина воды - по колено/по середину бедра (в зависимости от роста бродящего).. Течение - среднее. Бродили по 2 человека.

В 17:35 вся группа была на орографически правом берегу р. Мырды и вышла на тропу, которая находилась выше по склону. Сделали привал после перехода моста и за одну ходку по дороге пришли в а/л Узункол к 19:10.

Чистое ходовое время от перевала до а/л Узункол - 5 часов, 25 минут.

Вечером паримся бане и едим хычины.

Пер. Доломиты Южный (1А, 3350), д.р. Чунгурджар

Общая информация и рекомендации:

Категория трудности – 1 А.
Высота – 3350 м. по классификатору
Характер- снежно-осыпной
Ориентация – северо-запад – юго-восток
Номер в классификаторе- 7.2.20
Координаты по GPS - N 43.259414, E 42.220451

Расположен в северном отроге ГКХ, между в. Южн. Доломиты и 40-летия Татарской АССР. Соединяет долины р. Кичкинекол (узункольский) и р. Чунгур-Джар и ведет от Доломитового озера на аэродром в долине р. Чунгур-Джар. С перевала снята записка группы туристов из города Екатеринбург под руководством Чаплинского Николая (2 кс, 6 человек) от 13.10.2020.
Прохождение: 9 июля 2021 года со стороны реки Кичкинекол (с запада). Описание даётся от а/л "Узункол" до м.н. в д.р. Чунгур-Джар.
Необходимое снаряжение: каски, ледорубы/палки, кошки (по рекомендации руководителя группы/личному желанию).
Перевальный взлет в начале июля представляет из себя снежный склон 20-25 градусов с постепенно увеличивающийся по мере набора высоты крутизной. На финальном этапе подъема она составляет уже 30-35 градусов. На склоне присутствуют естестественные рельефные препятствия: бараньи лбы. Поэтому траверс склона представляет собой зигзагообразную линию. Провешивание перил не требуется, как и связывания веревкой. Подъем не составляет никакой трудности.
Хотим добавить, что при входе в цирк перевала Доломиты Южный, стоит подальше держаться от скал слева по ходу движения, поскольку во время нашего нахождения там с них периодически сыпало.
Спуск с седловины перевала представляет из себя снежный склон в длиной несколько сотен метров. Достаточно крутой. Есть большая вероятность срыва, поэтому идти лучше в кошках и ледорубами, избегая нахождения участников друг над другом. Левая сторона кулуара представляет собой скальные сбросы, лучше избежать камнеопасный участок, придерживаясь правой стороны.
По информации из других отчетов в более поздние месяцы лета и осени, перевал имеет скально-осыпной характер и не требует такого снаряжения, как кошки и ледорубы. Если же поход предполагается в начале сезона или после зимы с большим количеством твердых осадков, лучше учесть их в своей экипировке.
Доломиты Южный - популярный перевал, ввиду его простоты, большому количеству альпинистских маршрутов, близкому расположению к а/л "Узункол". Кроме того, стоит отметить, что он расположен в живописным месте. Перевал является характерным представителем 1А, рекомендуется для прохождения в походах 1-2 к.с.

Описание:

Описываемый участок:
от а/л Узункол до верховий р. Чунгурджар

08.07.2021 День 8

Утро: солнечно	Обед: Дождь	Вечер: дождь
м.н. а/л «Узункол» (2100 м.) – д.р. Кичкинекол – подход под пер. Южные Доломиты – ночевка у озера Нижнее Доломитово (3090 м.)		
Путь (км, по карте) и с К=1,2	Высота	ЧХВ
6, 8 км 8, 2 км	+ 990 м	3 часа 45 минут

В 8.00 была дана команда: «Подъем!». Поскольку накануне был дождливый день, было принято решение повременить с ранним выходом на маршрут. Нам было необходимо просушить снаряжение и вещи, которые не высохли в предыдущий вечер. Второй же нашей целью была местная столовая, где мы насладились вкусным завтраком.
Погода была многообещающей – яркое солнышко и теплый ветерок.
Собрав вещи, группа вышла из а/л «Узункол» в 10:35 утра в направлении Доломитских озер, двигаясь вдоль правого орографического берега реки Узункол, мы прошли все попутные постройки и направились дальше сквозь лес и кустарники, пока наконец не вышли к мосту через р. Узункол прямо у слияния рек Мырды и Кичкинекол, который мы пересекали накануне вечером. После него мы продолжили движение уже по дороге вдоль Кичкинекола. Первые два перехода были короткими: 35 и 30 минут соответственно. Затем мы останавливались каждые 40 минут на десятиминутный привал.

В 11:50 мы достигли местного ориентира - большого камня, за которым ранее стоял старый кош. Сейчас же мы обнаружили лишь его обломки, которые были разбросаны вдоль берега недавними паводками.

После небольшого привала мы повернули налево и начали подъем по травянистому склону (уклон примерно 30-35 градусов), кружась по серпантину, который начинается сразу же за ранее описанным валуном.

Тропа хорошо выраженная, группа плавно поднялась по правому орографическому берегу ручья, который ниспадает с потрясающего по своей красоте водопада.

Сверху открывается великолепный вид на долину реки Кичкинекол. Мы видим суровые разломы ледника Большой Кичкинекол и возвышающиеся над ним величественные вершины, такие как г. Двойняшки, г. Далар, пик Шоколадный и г. Трапеция. За ними спрятана Грузия.

Продолжая подъем мы повернули от водопада налево по ходу движения, обходя пояс скальных выступов, постепенно вышли на первый взлет в так называемую «висячую долину», где мы заметили места под палатки и удобные подходы к ручью. Облака стали сгущаться, постепенно группируясь в дождевые тучи. Следом мы начали подниматься на следующую ступень долины, оставив слева по ходу небольшой водопад. Выйдя на террасу, мы преодолели участок из крупного курумника и больших валунов, встали на обед под накрапывающим дождем в 14:20. На данном участке долины также можно найти места под палатки.

В 15.50 дождь закончился, к этому времени за нами стали наблюдать местные аборигены: кавказские туры. Небольшая семья перескакивала по моренным валунам, осторожно вглядываясь в наши уже сытые лица (к их счастью).

Попрощавшись с внезапно нагрянувшими соседями, мы продолжили подъем по мелкой и средней моренной осыпи, чередующейся с конгломератом. Вновь начался дождь, к

этому моменту мы вышли под скалы, справа от которых тропа поворачивает направо и ведет по западной стороне гребня вала вокруг озера. Места под палатки были как в кармане у озера, там и самом валу, где мы и вследствие остановились. На полуострове, в восточной части озера, стояли две палатки, которые мы увидели не сразу из-за густого тумана.

.

В 16.30 поставили лагерь и начали готовить ужин перед сном.

09.07.2021 День 9

Утро: облачно	Обед: солнечно	Вечер: облачно
м.н. озеро Нижнее Доломитово (3090 м.) – пер. Южные Доломиты(1А, 3360) – д.р. Чунгур-Джар		
Путь (км, по карте) и с К=1,2	Высота	ЧХВ
		3 часа 45 минут

Группа проснулась в 4:30. Неспешно собравшись под моросящим дождем, мы разделили завтрак в компании горного козла, пасущегося буквально в двух метрах от нас.
Выходим с места ночевки в 6:50. Обходим нижнее Доломитово озеро по южной стороне моренного вала, двигаемся по тропе, ориентируясь на туры. В это время замечаем, что проснулись люди из лагеря на восточной стороне озера, издалека приветствуем их. Выходим на следующую ступень подъема, где располагается среднее озеро, продолжаем двигаться вверх по мелкой и средней осыпи.

Через пятнадцать минут от м.н. мы выходим в цирк перевала Доломиты Южный. Вид открывается на скованное льдом верхнее Доломитово озеро.

Обходим его с левой стороны по ходу по средней осыпи. В конце скального участка выходим на снег и делаем привал, время 7.15.

Надеваем кошки и начинаем подъем на перевал. Склон крутизной 20-25 градусов. Ближе к перевальному взлету крутизна увеличивается. Идем в темпе, под ногами крепкий снег, который не успел раскиснуть ввиду облачной погоды. Поднимаемся траверсом из стороны в сторону.

В 8:20 поднимаемся на перевал. Время подъема составил 1 час 20 минут (ЧХВ), на пути сделали один технический перерыв на 10 минут. Седловина представляет из себя широкий скальный участок, тур сложен на высокой скалистой породе, которая стоит в центре седла ближе к стороне спуска. Поиск его не составил ни малейшей сложности.

Сняли записку группы туристов из города Екатеринбург под руководством Чаплинского Николая.

Ввиду простуженности нескольких участников группы и неблагоприятного прогноза погоды решаем отказаться от восхождения на на вер. 40-летия ТАССР.
В 8:40 группа начинает движение вниз. Поскольку зима была снежной, то в этом году спуск с седловины представлял из себя многометровый снежник. Склон начинается с небольшой ступени из снега, спускаемся глиссером по снежному склону крутизной 15-20 градусов.

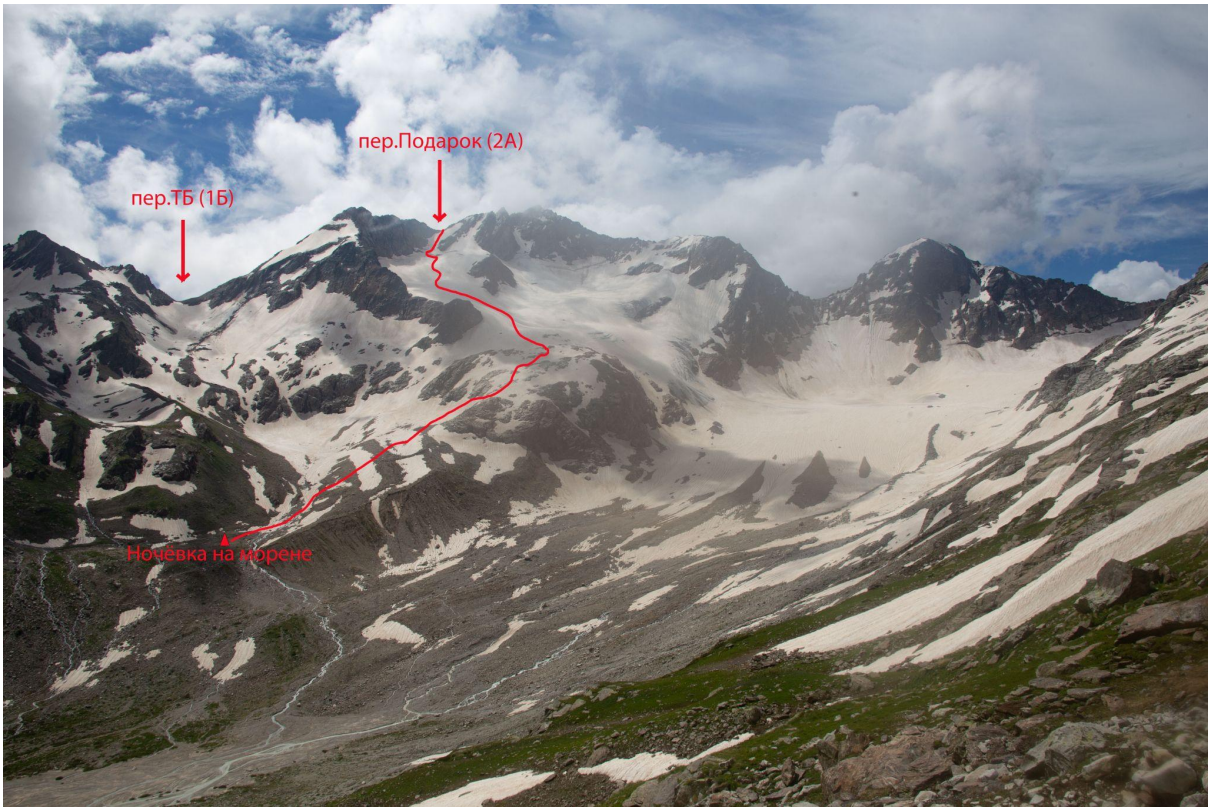
Дальше идет сужение кулуара, образуются так называемые “скальные ворота”. Крутизна склона увеличивается до 25 градусов. Под снежником становится слышно бушующий ручей. После быстрой разведки скальных сбросов слева по ходу движения, решаем, что быстрее и безопаснее будет спуститься по снежному склону, держась правой стороны. Несколько участников попеременно срываются, но тут же зарубаются. Чтобы избежать травматизации на опасном участке, уходим со снежного участка на морену слева по ходу движения.

В конце первого участка спуска начинается выполаживание. В 9:40 встаем на привал. Погода начинает улучшаться, облака постепенно расходятся.

После 15-минутного перерыва продолжаем движение по снежному склону крутизной примерно 20 градусов, он заворачивает налево по ходу движения. Снежник заканчивается небольшим водопадом. Стараемся держаться от него подальше, обходим по осыпи.

Спускаемся дальше по крупной осыпи, по возможности переходя на снег, дабы амортизировать нагрузку. Выходим в зеленую зону.

В 10:25 доходим до уступа бараньих лбов и встаем на привал. Часть группы в это время отправляемся на разведку перехода через ручей. Остальные просматривают линию подъема для предстоящего завтра штурма Подарка. Намечаем место ночевки на моренном валу, находящимся под перевалом.



Немного взбодрившись, переходим ручей сразу за водопадом, попеременно страхуя друг друга. Противоположный берег ручья представлял собой небольшой снежник, за которым следовала осыпь среднего размера.

В 10:53 оказываемся на краю так называемого плато “Аэродром”. Рельеф под ногами представляет из себя мелкую осыпь чередующуюся с конгломератом и отдельно лежащими крупными булыжниками. Идем по едва уловимым для взгляда тропкам и редко встречающимися турами. Переходим на противоположную сторону реки Чунгур-Джар. Река мелководная, можно легко перейти по камням. Делаем заключительный рывок и поднимаемся вверх по мелкой и средней осыпи на моренный вал.

В 11:30 мы пришли на место, где разбили лагерь. Время спуска и подхода до места ночевки составило 2 часа 25 минут (ЧХВ) из них около 40-45 минут занял переход “аэродрома” и подъем на морену, кроме того на спуске было два привала: 15 и 10 минут соответственно.

Координаты лагеря N 43.24225, E 42.24046. Справа от него есть ручей, где можно взять питьевую воду. Если же пойти налево, то можно найти стоянки для палаток с оборудованной ветрозащитной стенкой. Кроме того, там тоже есть ручей с питьевой водой, стекающий с невысокого водопада.

Из нашего лагеря хорошо видно линию спуска с перевала Доломиты Южный до “аэродрома”.

Свободное время после обеда группа посвятила сушке содержимого своих рюкзаков, знакомству с местной фауной и флорой, а также чтению по ролям в тени тента. Прогноз себя не оправдал, этим вечером обошлось без дождя, лишь кратковременная изморось изредка удручала наш отдых.

Пер. Подарок (2А, 3500)

Общая информация и рекомендации:

Утро: ясно	Обед: Дождь, туман	Вечер: Пасмурно
м.н. на моренном валу ледника Чунгурджар (2800) – пер.Подарок (2А, 3500) – д.р.Танышхан (2580)		
Путь (км, по карте) и с К=1,2	Высота	ЧХВ
5 км 6 км	- 220 м	9 часов

Перевал Подарок (2А, 3500) находится в отроге Большого Кавказского Хребта, между вершинами Чунгурбаши (3629) и безымянной вершиной 3540. Ориентирован с северо-запада на юго-восток. Определяющая сторона перевала - северо-западная. Перевальный взлёт представляет из себя снежный (в более тёплое время снежно-ледовый или ледовый) склон крутизной до 50-60 градусов (на бергшрунде) и требует провешивания 3-4 верёвок. Крутая часть перевального взлёта начинается после рандклюфта, расположенного в южной части склона. Теоретически, по снегу, склон может быть пройден и в связках с попеременной страховкой при наличии достаточно опытной группы.

Юго-восточный взлёт представляет из себя скально-осыпной склон крутизной до 50-60 градусов, высотой около 20 метров. Склон может быть преодолён индивидуально, но в то же время камнеопасен, поэтому рекомендуется навесить перила.

Сам перевал является хорошей, техничной и достаточно безопасной 2А, и рекомендуется к прохождению в горных похода от 3 к.с.

Для прохождения перевала понадобятся 2-3 основных верёвки 50м, петли или корделеты для станций, кусок расходного репшнура для организации станции на спуск/подъём с юго-восточной стороны, кошки, ледорубы, спусковые устройства, зажимы для подъёма по верёвке. При наличии льда - ледобуры (минимум 2). Может быть полезен снежный якорь.

По информации из других изученных отчётов, в зависимости от погоды и времени дня обход рандклюфта по снежному мосту может быть невозможен или опасен. В этом случае может потребоваться организовать станцию на скале в рандклюфте, и на этот случай группа должна иметь скальные крючья, молоток, и навыки организации станций на скальных крючьях.

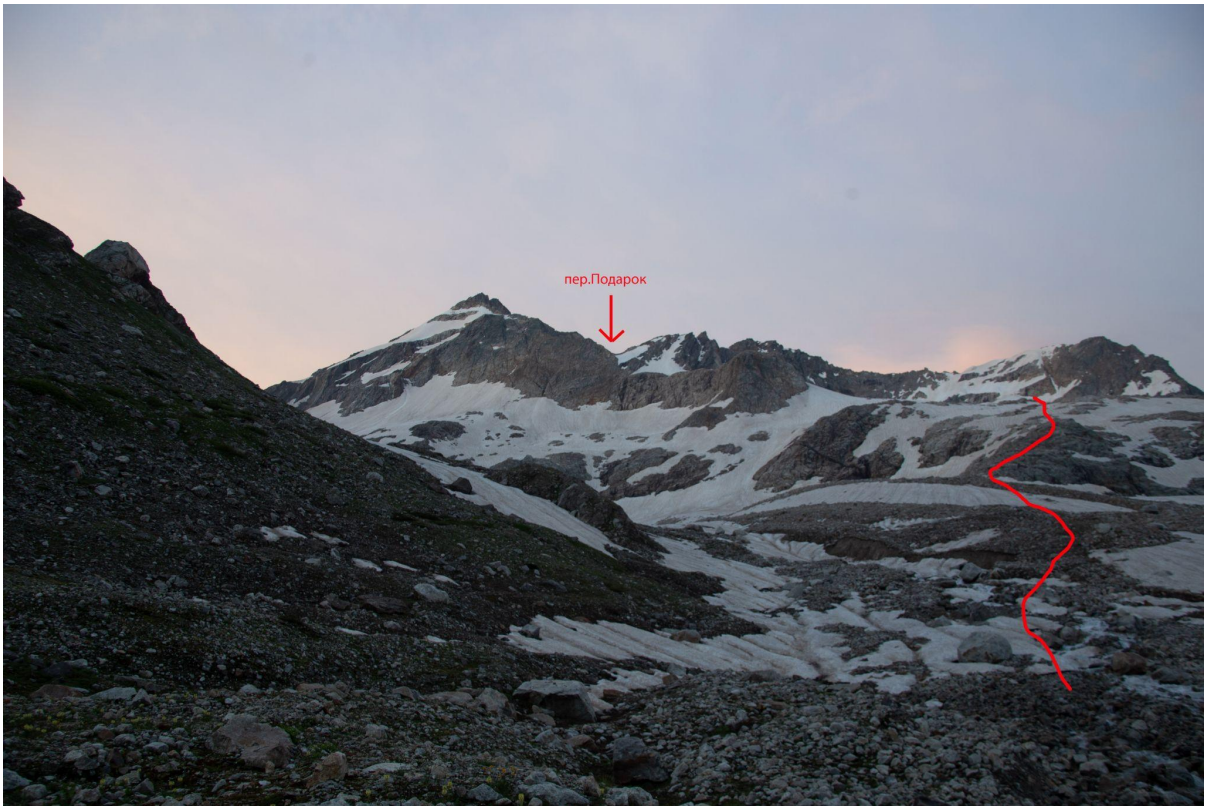
Описание:

Описываемый участок:
от верховий р. Чунгурджар до верховий р. Танышхан

Описание даётся со стороны д.р. Чунгурджар

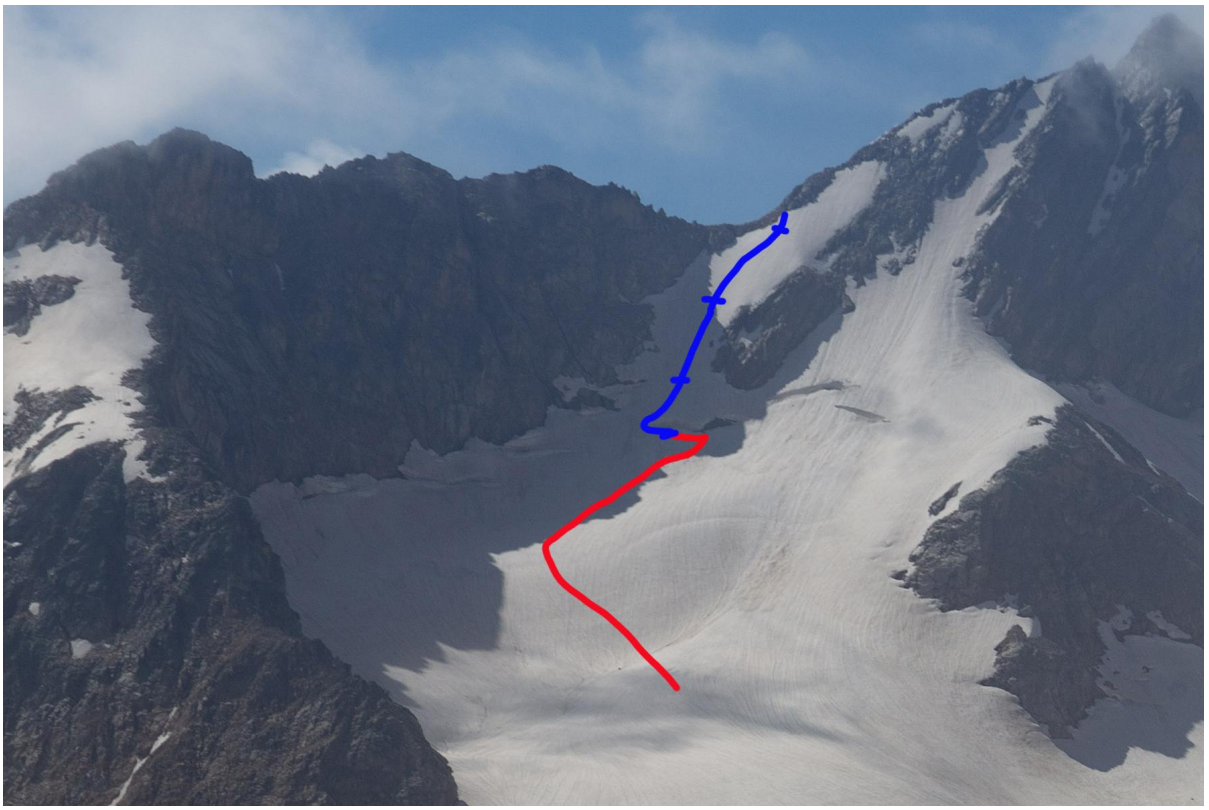
10.07.2021 День 10

Встаём в 3:00, в 4:55 выходим из лагеря. Погода хорошая, небо ясное. За 30 минут ходового времени переходим ручей от стоянки на морене и поднимаемся по бараньим лбам до начала снежного склона.



Надеваем кошки, связываемся.

В 6:20 выходим на ледник. За полтора часа ЧХВ поднимаемся к рантклюфту у начала перевального взлёта.



Рантклюфт имеет в самом широком месте ширину порядка 2 метров и глубину до 10-15м там, где просматривается, но много где засыпан снегом. В левой (по ходу движения) части склона через рантклюфт есть широкий снежный мост, в правой части - большой скальный выход, под которым в самом рантклюфте есть снежная пробка.

Изначально решили, что снежный мост выглядит надёжно, но на него со стены могут сыпаться камни, и начали делать станцию на крючьях на скальном выходе. Но после обсуждения с подошедшей второй связкой поменяли концепцию: решили, что снежный мост проходится быстро, а риск камнепада не велик, с учётом того, что солнце только-только начало подходить к скалам..

Делаем станцию на 2 ледорубах и начинаем подъём. Лидер идёт с нижней страховкой, остальные участники движутся по перилам.

Характер склона снежный, уклон достигает 50 градусов. Снег на протяжении всего подъёма плотный, но глубокий, до льда не докопаться - провешиваем 3 верёвки по снегу, делая станции на ледорубах и снежном якоре. В конце склона провешиваем ещё одни короткие, 10м, перила до скал.

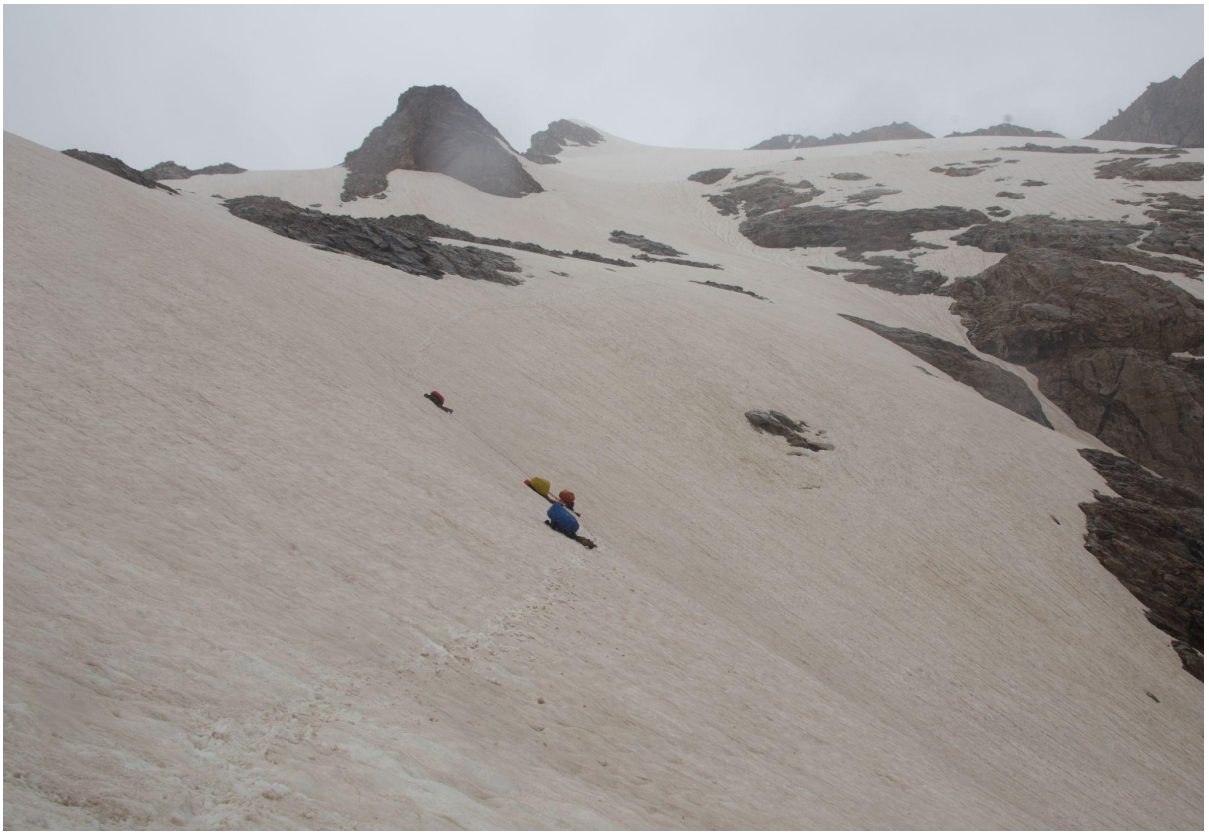
Седловина перевала скально-осыпная, сильно разрушена, в связи с чем последние метры подъёма от снежника к седловине, проходящие по осыпи, являются достаточно камнеопасными, риск спустить камень на товарищей, находящихся на склоне, достаточно высокий. Мест под палатки на седловине нет.

В 10:57 группа собирается на перевале.

Погода быстро портится, опускается туман, видимость снижается до 100м.
Решаем не тянуть, и в 11:20 начинаем спуск в сторону ледника Танышхан.
Спуск с седловины на ледник представляет из себя крутой скально-осыпной склон высотой примерно 15м. Теоретически можно спуститься лазаньем, но склон камнеопасен, и смысла в этом нет. Станцию организуем на расходной корделете на камнях (на тех же камнях уже висит несколько расходных корделет), вешаем сдвоенную верёвку 40м и спускаемся на закрытый ледник.

В 11:40 группа спустилась на ледник, надеваем кошки и связываемся. Погода по-прежнему плохая, видимости нет, из GPS пропал трек предыдущей группы, поэтому спуск по леднику начинаем по описаниям предыдущих групп.

В 12:10 начинаем движение по леднику траверсом вдоль правой ПХД стороны цирка. Ледник закрытый, крутизна склона небольшая, порядка 10-15 градусов, и как только из-под снега начинает появляться лёд, и крутизна склона увеличивается, уходим с траверса налево, вниз по линии падения воды, к бараньим лбам. В определённый момент дальнейший прямой спуск по бараньим лбам становится слишком крутым, и мы опять начинаем траверсировать склон направо, в сторону виднеющегося вдалеке моренного вала. Облачность постепенно поднимается, видимость улучшается.
На последнем участке траверса снежного склона перед выходом на морену крутизной до 40 градусов, в обеих связках происходит срыв одного из участников, но падение быстро останавливается остальными участниками связок, и движение продолжается.



На моренном гребне развязываемся, снимаем кошки, и дальше продолжаем движение вниз по осыпи, и далее по травянистым склонам, в долину реки Чиринкол.

Итого, за 2 часа 10 минут ЧХВ спускаемся от места спуска с перевала Подарок на ледник в долину реки Чиринкол, ставим лагерь.

Долина в этом месте широкая, травянистая, есть хорошие площадки для палаток и ручьи.

Пер. Ачаучат (2А, 3421)

Общая информация и рекомендации:

Утро: ясно	Обед: солнечно	Вечер: солнечно
м.н. в д.р.Танышхан (2580) – пер.АКТ (Ачаучат) (2А, 3421) – м.н. в д.р.Восточный Кичкинекол (2500)		
Путь (км, по карте) и с К=1,2	Высота	ЧХВ
8 км 9, 6 км	- 80 м	7 часов

Перевал АКТ (Ачаучат) (2А, 3421) находится в отроге Большого Кавказского Хребта, между вершинами Танышхан (3670) и безымянной вершиной 3507. Ориентирован с запада на восток. Определяющая сторона перевала - восточная. Здесь и далее описание даётся со стороны д.р.Танышхан. Сам перевал с запада представляет из себя огромную мульду, образованную скалами и полого подходящим к ним ледником.

Восточный взлёт представляет из себя снежные склон крутизной до 35 градусов, высотой около 200 метров. Склон преодолевается в связках, с одновременной страховкой.

Перевал в нашем случае являлся слабой 2А, и рекомендуется к прохождению в горных похода от 3 к.с. и 2 к.с. с элементами 3 к.с.

Для прохождения перевала понадобятся основные верёвки 50м для связывания, кошки, ледорубы.

По информации из других отчётов, в случае тёплой погоды и стаивания снега могут пригодиться ледобуры (минимум 2), петли или корделеты для станций, спусковые устройства. Может быть полезен снежный якорь.

Описание:

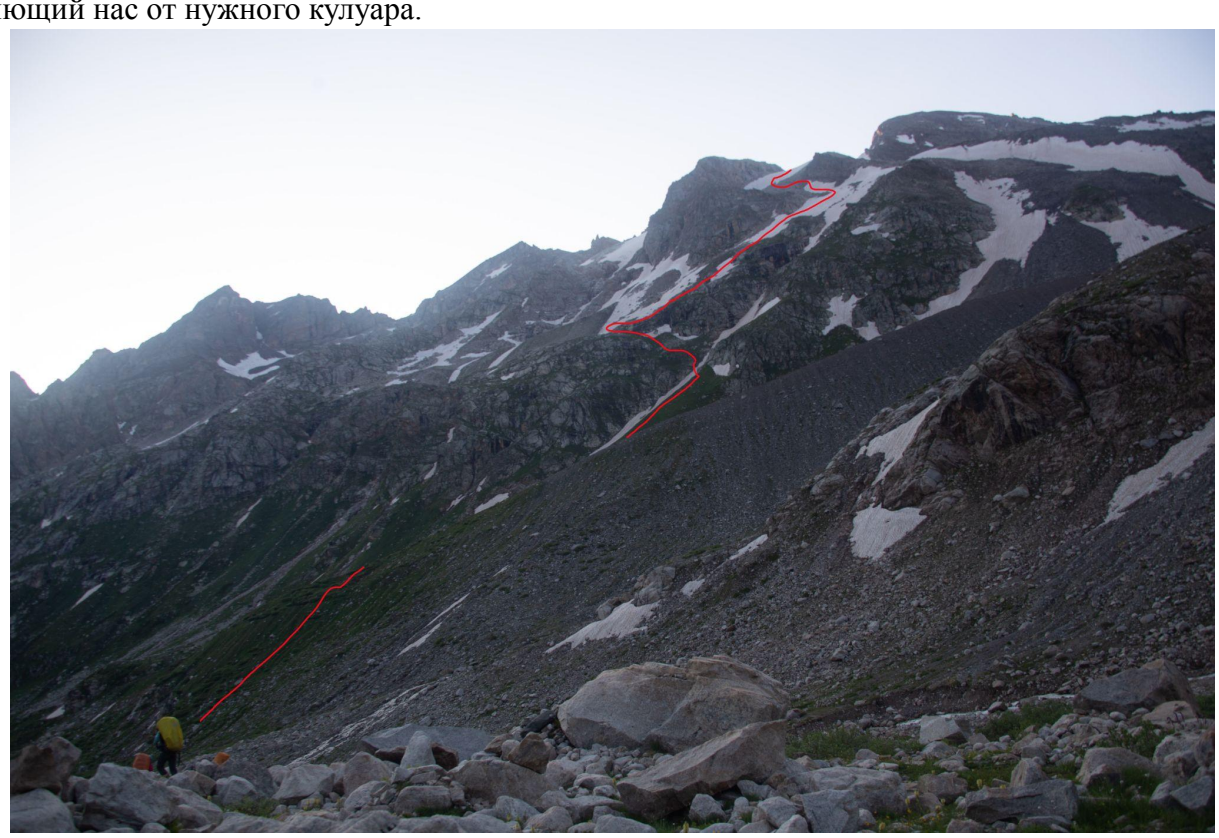
Описываемый участок:
от верховий р. Танышхан до долины р. Восточный Кичкинекол

11.07.2021 День 11

В 3:00 подъем. Погода хорошая, над нами ясное звёздное небо.

В 5:00 выдвигаемся в сторону подъёма к леднику, ведущему к перевалу АКТ. Практически сразу сталкиваемся с необходимостью переходить достаточно бурную речку Танышхан. Группа разделяется, часть группы переходит ниже по течению, часть - уходит выше. В итоге первая группа подмокла, поэтому переходить рекомендуется выше по течению, где больше рукавов, и сами рукава не такие мощные.

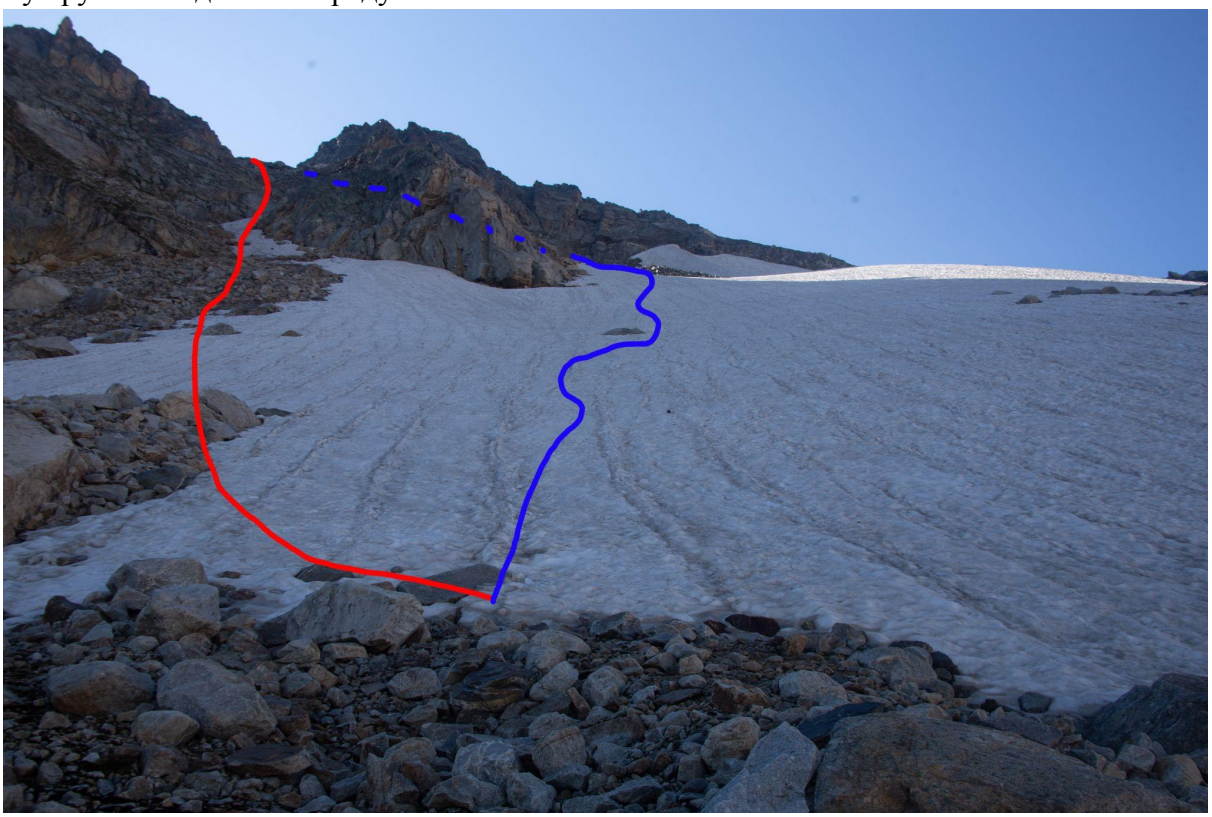
В 5:30 речку перешли, и продолжили движение через моренный гребень, отделяющий нас от нужного кулуара.



В 6:03, поднявшись по травянистому склону вдоль снежного кулуара, насколько это было возможно, и уперевшись в скальные сбросы, устраиваем привал.

Дальнейший путь лежит через снежный кулуар, налево по ходу движения. Кулуар хоть и крутой (до 35 градусов), но узкий, не более 20м в ширину, поэтому решаем не надевать кошки. В итоге тратим почти полчаса на переход, поскольку склон крутой, а снег ещё очень плотный, и ступени рубятся крайне медленно - проще было надеть кошки.

В 7:07, перейдя снежник, и выйдя по скалам на крупную осыпь, устраиваем привал. Выход к леднику выше по склону перекрыт жандармом. Обойти жандарм можно слева по скалам или справа по снежнику. В 7:16 вышли и за 30 минут ЧХВ поднялись к началу снежника. В этом месте группа разделяется, часть группы решает идти левее по скалам, вторая часть группы надевает кошки и обходит жандарм по снежнику крутизной до 25-30 градусов.



Маршрут слева от жандарма, по скалам, требует навыков простого лазания, маршрут справа, по снегу, проходится индивидуально в кошках, и требует исключительно навыков хождения в кошках и самостраховки.

В 8:52 обе части группы встречаются на крупной осыпи за жандармом, выходят к началу ледника, и связываются.

В 9:30 начинаем движение, сперва по снежнику крутизной 25-30 градусов, и далее по леднику в сторону перевала АКТ. Примерно за 20 минут ЧХВ выходим на ледник. Ледник закрытый, крутизна поначалу доходит до 20 градусов, а ближе к перевалу не превышает 10, ледник практически пологий.

Первая связка подходит к краю мульды и, оценив крутизну и высоту склона (около 15м), решает, что проще сделать небольшой крюк налево по ходу движения, и обойти склон. Вторая связка, подойдя к краю, решает спускаться в лоб, что успешно и делает.

В 10:30 группа собирается на перевале. Сама седловина представляет из себя проход между ледником и скалой, сходящимися практически под прямым углом. Теоретически в мульде можно поставить палатки, но есть вероятность камнепада.

На перевале фотографируемся, наслаждаемся прекрасным видом на Эльбрус.

В 11:00 начинаем спуск в сторону ледника Кичкинеколбаши. Склон перевального взлёта снежный, крутизной до 40 градусов, спускаемся в связках. Длина перевального взлёта порядка 150м по высоте, далее идёт выполаживание. Со скал по левую по ходу движения сторону от склона периодически летят камни, поэтому стараемся держаться от них подальше.

За 45 минут ЧХВ доходим до бараньих лбов и водопада. Здесь снимаем кошки и развязываемся. Маршрут спуска по левой по ходу движения части бараньих лбов хорошо просматривается сверху, начинаем спуск.

За 10 минут ЧХВ спускаемся на ледник, и опять связываемся.

В 12:45 выходим в связках. Далее ледник полого спускается в долину, крутизна склона не превышает 10-15 градусов, в связи с чем даже не надеваем кошки.

За 45 минут ЧХВ доходим до языка ледника, спускаемся на правый берег реки Кичкинекол Восточный, развязываемся.

Спуск в долину поначалу идёт по морене, и далее по травянистой долине реки.

До места ночёвки доходим ещё за 45 минут, в 14:30 начинаем ставить лагерь. Поскольку погода отличная, пользуемся возможностью и моемся, стираемся, раскладываем на солнце вещи на просушку, а также общаемся с заглянувшим на наш маленький огонёк табуном лошадей.

12.07.2021 День 12

В цельном доме никого
Кроме ветра одного
Подозрительное дело
Не случилось ли чего?

Утро: солнечно	Обед: переменная облачность/ дождь	Вечер: облачно
м.н. в д.р.Восточный Кичкинекол (2500) – брод на р. Уллу-Езень – м.н. под перевалом Хотютау		
Путь (км, по карте)	Высота	ЧХВ
10	+800	4:57 часа

Подъём в 4 часа. На сегодня у нас вполне простая и понятная задача - двигаясь вдоль правого орографического берега р. Кичкинекол, дойти до погранпоста и р. Кубань (образованной слиянием рек Уллу-Кам и Уллу-Езень), перейти её по мосту и двигаясь вдоль левого орографического берега р. Уллу-Кам, подойти под перевал Хотютау. Погода отличная, завтрак вкусный и питательный. В 6.03 группа выходит с м.н. и в бодром темпе устремляется по маршруту.

Маршрут проходит по отлично читаемой тропе и в 8.05, спустя 1.40 ЧХВ, мы подходим к пустующему погранпосту и мосту через р. Кубань, остатки которого аккуратно лежали на левом орографическом берегу реки.

Около 30 минут тратим на попытки найти пограничников или какую-либо возможность перейти реку и не найдя ни того, ни другого, решаем в полной мере воспользоваться полученными, за время обучения в школе, знаниями, а именно - уложить через реку доску от разрушенного моста и организовать по ней переправу. Спустя 10 минут слаженной и чёткой работы, самой длинной, из найденных нами, доске не хватает каких-то 30-40 см до противоположного берега и она уплывает от нас в бушующем потоке, хорошо хоть верёвку успели спасти. Переходим к плану Б. В 8.50 начинаем движение вверх по левому орографическому берегу р. Кубань, в сторону реки Уллу-Езень, с целью найти подходящее места для навесной переправы. Спустя 5 минут ЧХВ, заприметив пару подходящих деревьев для переправы, уже собираемся лезть в воду, когда здравый смысл и анализ GPS карты подсказывают нам более безопасную идею – продолжить движение вверх по левому берегу и дойдя до р. Уллу-Езень, попытаться перейти её в брод. В 9.00 начинаем претворять наш план в действия. Тропа

быстро заканчивается, идём по высокой траве и кустарнику, ориентируюсь на примятую траву, оставшуюся после прохождения стада или пограничников. Спустя 1.10 ЧХВ находим подходящее место для переправы, ориентировочные координаты N 43.294444, E 42.345278.

В 10.20 успешно преодолеваем р. Уллу-Езень. В 10.40 начинаем движение к подъёму на травянистый склон вдоль левого орографического берега р. Уллу-Кам.

Преодолев невысокий кустарник, начинаем подъём по серпантину на высокий травянистый склон. Тропа отличная, спустя 50 минут ЧХВ поднимаемся до выполаживания и затем, пройдя левым траверсом склона высоко над рекой, спускаемся к “нижним ночёвкам”.

В 12.00, спустя 1.10 ЧХВ от брода, встаём на обед. После пережитых приключений группа развалилась на солнышке и в ожидании обеда досыпала то, что не

доспала утром. На горизонте стали сгущаться тучи и не имея желания быть застигнутыми непогодой врасплох, в 14.00 выходим по направлению к перевалу Хотютау.

Спустя 37 минут ЧХВ, преодолев ручей, вытекающий из-под снежников лежащих под перевалом, останавливаемся на быстрый технический привал. Непогода нас всё-таки настигла и быстро надев дождевики, продолжаем движение вдоль правого орографического берега ручья, вверх к перевалу Хотютау. Спустя ещё 45 минут ЧХВ, под усилившимся дождём, доходим до отлично оборудованной стоянки, почти у самой границы снежника. Есть и ветрозащитные стенки, и каменный стол, и искусно сложенный тур-памятник.

Дождь закончился и весь вечер наблюдаем великолепные виды долины с наползающими облаками и умопомрачительным закатом.

Пер. Хотютау (1Б, 3546)

Общая информация и рекомендации:

Перевал не представляет сложности даже для новичковых групп. С западного склона на перевал уже практически протоптана тропа до самого перевального взлёта, последние 150 метров проходятся по хорошо слежавшейся осыпи. На восточном склоне сложностью может стать закрытый ледник, (если перевал проходится в начале сезоне), для безопасности группе стоит проходить его в связках.

Категория трудности – 1 Б.
Высота – 3546 м. по классификатору
Характер- ледово-осыпной
Ориентация – запад-восток
Номер в классификаторе- 1.1.39(Центральный Кавказ)
Координаты по GPS - N 43.296756, E 42.400463

Расположен в перемычке Хотютау к северу от в. Уллукамбаши. Соединяет долину р. Уллукам (Кубань) и ледовое плато Хотютау (р. Баксан)
Необходимое снаряжение: каски, ледорубы/палки, кошки.

Вариантов подъема на пер. Хотютау со стороны реки Уллу-Кам два. Первый, классический, ведет по долине вдоль ручья непосредственно под перевал. Второй идёт по правому берегу ручья по хорошей тропе, серпантинами забирающейся на травянистый борт ущелья. Начало тропы маркировано отметками на камнях синей краской “Тропа ПВ” (погранвойск), эта тропа обозначена на хребтовке В. Ляпина. Седловина перевала широкая осыпная, есть 4-5 расчищенных мест под палатки. Отовсюду с гребня, седловины и дальше на плато устойчивая мобильная связь. На западе видны вершины и перевалы Западного Кавказа. Спуск с перевала - 50-70 метров по осыпи выводящей на ледник. Весь путь до Эльбрусского озера просматривается с перевала, лед всюду открытый. Попадаются трещины, их немного и легко перешагнуть. Выйдя на уровень плоской неразорванной части ледника Большой Азау, необходимо забирать влево. Дальше необходимо пересечь два пояса покровных морен и довольно крупную реку между ними .

Описание:

Описываемый участок:
от д.р. Восточный Кичкинекол до оз. Эльбрусское

13.07.2021 День 13

Утро: солнечно	Обед: переменная облачность/ дождь	Вечер: дождь
м.н. под перевалом Хотютау – перевал Хотютаю (3546 м.) – м.н. у Эльбрусского озера (3279 м.)		
Путь, км	Высота	ЧХВ
6	+400м	3 часа 55 минут

Подъём в 4 утра, погода отличная. Видимо вчера было многовато приключений, собираемся долго. В 6.25 выходим по осыпи, временами переходящей в снег. Линию движения выбрали ближе к левому по ходу движения борту перевального взлёта.

Спустя 1.20 ЧХВ, по плотному насту вышли на перевальный гребень, несмотря на плотность наста и постепенно увеличивающуюся крутизну склона, обошлись без кошек.

Виды шикарные, появилась связь и даже перевальная шоколадка. В 8.20 начинаем спуск с перевала на ледник Большой Азау и спустя 10 минут ЧХВ, вступив на закрытый ледник, решаем, что связаться будет вполне здравой идеей, чем и занимаемся до 9.00. Движемся обходя трещины по раскисшему снегу к левому борту огромной мульды, ледник пологий, проходится без кошек.

Достигнув мульды. спустя 30 минут ЧХВ, развязываемся и начинаем подъём на левый по ходу движения борт ледяной морены. Продолжаем движение по гребню морены в сторону закрытого ледника по направлению к Эльбрусскому озеру.

По пути преодолеваем ручей и вновь выйдя на ледник, спустя 40 минут ЧХВ от подъёма на морену, принимаем решение опять связаться, трещин много и они закрыты снегом.

Так, обходя трещины и держа общее направление к уже отчётливо видимой канатной дороге, спустя 1.20 ЧХВ, доходим до Эльбрусского озера, где и встаём на обед и ночёвку.

Ближе к вечеру погода начинает портится, группа обсуждает дальнейшие планы. Фактически поход закончен, но у многих есть желание в оставшиеся до отъезда дни совершить восхождение на Эльбрус. Начинается дождь и один из участников принимает решение отказаться от восхождения и спускаться в Азау. Вместе с двумя сопровождающими его отправляют вниз.

Эльбрус Западный (2А, 5642)

Общая информация и рекомендации:

Для подготовленных туристов (с соответствующим высотным опытом и навыками хождения в кошках и ледорубом) Эльбрус не представляет никакой сложности, являясь препятствием исключительно на силу (совсем плохая подготовка может сыграть злую шутку при восхождении) и упорство (несколько часов однообразного подъёма в окружении множества “зомби” туристов и воняющих соляркой ратраков, которые их везут). Стоит ходить ради акклиматизации перед более сложными предстоящими походами и для закрытия личных гештальтов.

Описание:

Описываемый участок:
от оз. Эльбрусское до пос. Азау

14.07.2021 День 14

Встаём с утра не торопясь, выходим около 7 утра (хронометраж дня утерян). От Озера идём в направлении станции “Мир”, но не до станции, траверсом, проходя горнолыжную трассу и выходя на снежную тропу под подъёмником. За ~ 4 часа ходового времени доходим до приюта 11, где разбираемся с заброскими (её не привезли, т.к. мы пришли на день раньше) и отпускам Настю с Сашей вниз, остаёмся вчетвером. Ставим лагерь справа от тропы на вершину возле других палаток. Днём очень шумно и людно. Поскольку у нас осталось ещё 3 дня маршрута, а завтра погода планируется переменная, то решаем завтра прогуляться до косой полки, для лучшего акклёма, а штурмовать вершину послезавтра.

15.07.2021 День 15

Выходим чуть позже рассвета. У Жени температура 38, он доходит до скал Пастухова, понимает, что насилие над организмом ничего не даст и возвращается. Остальные идут до косой полки, Маша и Вова доходят за 2,5 часа, Дане на этот участок потребовалось около 3 часов. Обратно спускаемся минут за 40. Даня принимает решение не идти завтра на штурм из-за тяжести первого выхода. Обсуждаем поход, ложимся спать почти сразу после обеда.

Утренний вид на Ушбу

16.07.2021 День 16

Маша и Вова встают в час ночи, выходим в 2:10. Вереница огней фонариков тянется до самой полки, ратраки периодически проезжают мимо нас и воняют соляркой. За 2:20 доходим до косой полки, зачинается рассвет. Перед выходом на полку меняем палки на ледорубы (как потом оказалось – можно было весь маршрут пройти с треккинговыми палками), обгоняем потоки коммерсов справа (выше по склону), попутно передавая им физкульт-привет. На седловине Эльбруса людно, но совершенно не дует (повезло просто нереально), от седловины ещё примерно за час доходим до вершины. Общее время подъёма составило 5:25 минут, ЧХВ примерно 5 часов.

Спустившись обратно, делаем попытку сделать крест, но начав идти на Восточную вершину увязаем в насте (первые 200 метров по ботинок, потом по колено). Поняв, что это займёт у нас все силы и время до вечера, решаем не опаздывать на самолёт и бросаем вторую вершину без всякого сожаления.

За 2 часа спускаемся в лагерь, где нас встречают Женя и Даня. Неспешно собираем лагерь, меньше, чем за час спускаемся до станции Гарабаши, и в огромной кабине подъёмника едем вниз, до Азау, прощаясь с Кавказом в этом году. Поход окончен!

Перевальные записки

Перевал Дырявый

Группа туристов т/к Мули-Тоолль
(г. Москва) в составе 7 человек
вышла на пер. Дырявый (1Б, 3265м)
в 9:00 со стороны пер. Исковцев

Совершаем поход 2 к. с.

Погода солнечная, состояние группы –
не хватает снежников
Сняли записку группы своего турклуба
от 18.08.2020. Продолжаем движение
к озеру Улу-Кёль

рук. Чистякова М.В.

Хорошей погоды и легких рюкзаков

21.08.2020

Перевал Куршо

уппа туристов КТ «Стрижамент» в составе 5
ловек,
вершая спортивный поход II категории сложности,
шла на перевал: Куршо, 1Б, 3380 м.
именование, категория сложности, высота)

13 » августа 20 18 года в 12 ч. 00 мин. со стороны:
долины р. Мурсалы
(откуда)
етеорологические условия: слабая облачность.

остояние группы: хорошее

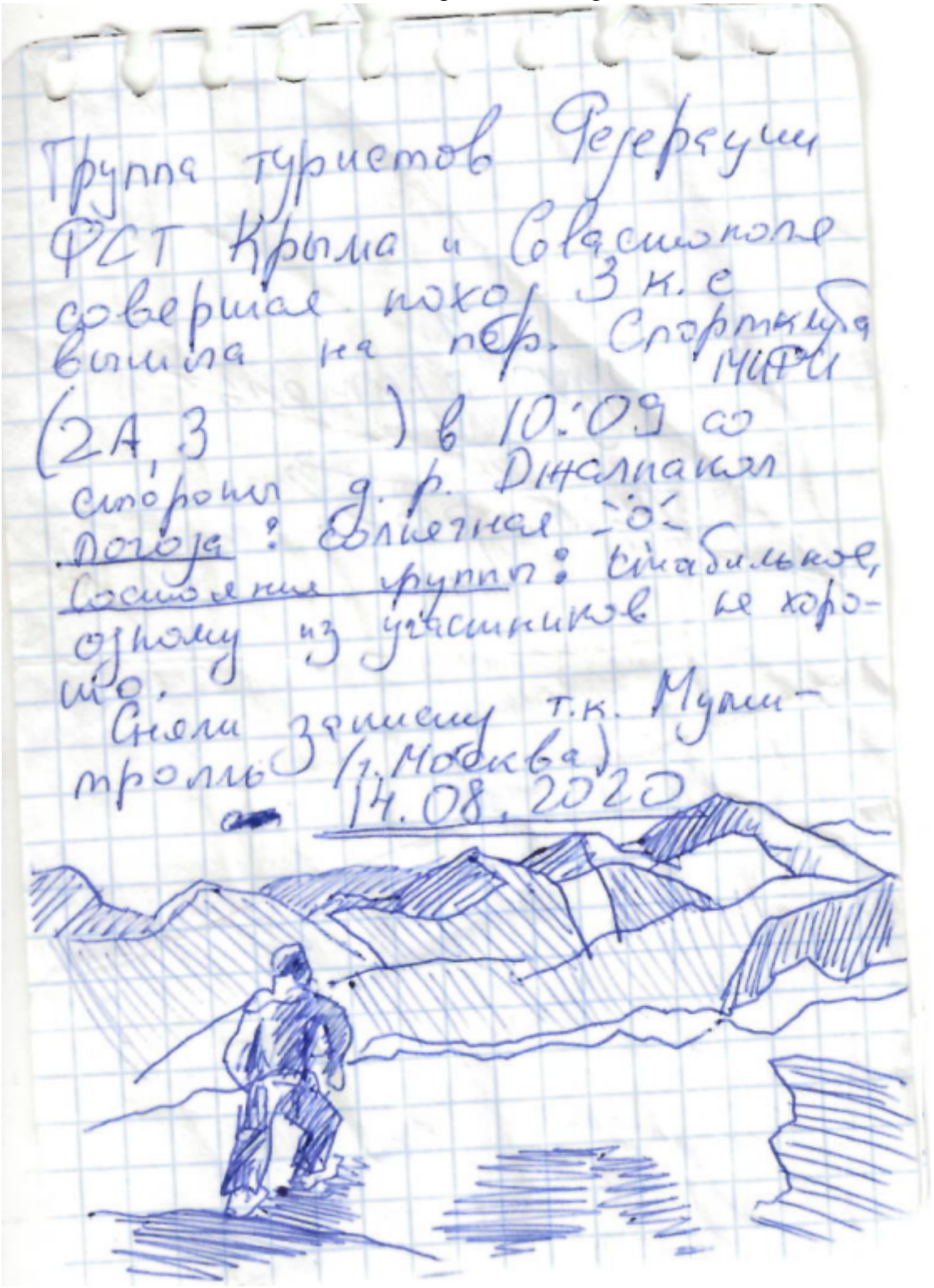
уппа уходит в направлении: долины Джалпакол
да)
остав группы:
уководитель: Юркин М.В.
частники: Барсуков Михаил
Зирко Елена и Александра
Федорова Наталья

нята записка группы: г. Новороссийска, Краснодара
4 человека
г « 1 » 08. 2018 под руководством Лобода Д

уководитель группы (Юркин М.В.)

miha-tour@yandex.ru

Перевал с/к Мифи



Группа туристов Федерации
ФСТ Крыма и Севастополя
совершая поход 3 к.с
вышла на пер. Спортивный
МИФИ
(2А, 3) в 10:09 со
стороны д. р. Дніпрянкая
Погода: Солнечная -0-
Состояние группы: стабильное,
одному из участников не хоро-
шо.
Снели записку т.к. Мумми-
тролль (г. Москва)
14.08.2020

Перевал Джалпакол Северный

Горный турклуб МГУ

http://www.geolink-group.com/tourclub/

Группа туристов МГУ, совершая поход 1 к/с, в составе 17 человек

вышла на перевал (вершину): ~~(название, категория сложности, высота)~~

«30» ~~июля~~ июня 2021 года в 11 ч. 00 м. по маршруту: со стороны реки Тонгарий (откуда)

Метеорологические условия: солнечно

Состояние группы: ~~нормальное~~ отличное !!!

Группа уходит в направлении: альплагеря Узункол (куда)

время выхода «30» ~~июля~~ июня 2021 года в 11 ч. 30 м.

Состав группы:

Руководитель: Игнатьев Константин Александрович

Участники:
Волкова Ирина Владимировна
Двойников Сергей Николаевич
Иванова Василиса Дмитриевна
Казаккулова Азалия Вакилевна
Канапин Алан Александрович
Капунов Павел Сергеевич
Керберг Марина Владимировна
Курышкина Мария Сергеевна
Кутов Данил Константинович
Лелетко Валентина Александровна
Липатов Илья Александрович
Любимов Алексей Николаевич
Мяэкиви Ирина Витальевна
Попова Александра Максимовна
Савгуров Андрей Алексеевич
Страхова Надежда Олеговна

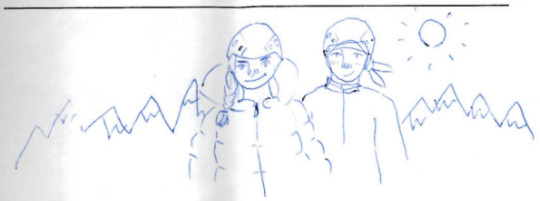
Снята записка группы: т.к. Меридиан (г. Пермь) (тур.клуб, секция, город, № м/к)

от «27» августа 2020 под руководством Попова А.А.

Руководитель группы: Игнатьев. К.А. (E-mail: whosoldtheworld@mail.ru)

Маршрутная книжка № * 11/3-101

Особые отметки (пожелания) легких рюкзаков, хорошей погоды и душевных вечеров



Перевал Доломиты Южный

Группа туристов из Екатеринбурга в составе 6 человек совершая поход II категории поднялась на перевал Доломиты южн. из дол. р. Ичкилинской в 12:49 13.10.2020.

Спустились назад в дол. р. Ичкилинской. Руководитель Чапчинский Н.А.

Погода теплая и солнечная

Сняли заявку группы из Вологды и Москвы от 21.09.2020

VK.COM\dhIFS

Нормы провоза ручной клади

Разрешенный для провоза вес ручной

Перевал Подарок

30.07.2019

Группа туристов Ярослава Хапилова и Владимира совершила поход с элементами 3к.с. выйдя на пер Подарок (2А) в 15 ч 30 мин со стороны пер. Чунгурдыр в группе 5 чел. Метеоусловия ясно спуск в направлении пер Тальшкан. Сдали дневку ТК Гадалы утеной г. Москва от 16.08.2018

Всем удачи и хороших походов!

Рук Иванов Г.А.

Перевал АКТ

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Группа туристов *г. Ростова-на-Дону*

(туристский клуб,секция)

в количестве 5 человек, совершая *горный*

(вид туризма)

поход 3 а категории сложности, вышла к туру на

пер. АКТ

в 12.00 " 4 " августа 2020 г.

со стороны ущ. Вост. Кичкинекол

Метеоусловия Солнечно

Состояние группы Хорошее

Группа продолжает движение в направлении

ущ. Тальхан

Движение от тура начато 13.10

Снята записка группы у Волочаевы

от 7.08.19 под руководством Аллахвердиевой

Руководитель группы *Карминский А. В.*

Маршрутная книжка № 12/20

Адрес руководителя: *344040, Ростов-на-Дону*

Ул. Красноармейская 3, кв. 49, 6122481ak@gmail.com

Перевал Хотютау

Группа туристов в
составе 8 человек
под руководством
Сухоняткина А. И.
зашла на перевал.
Хотютау со стороны
Ну-кана в 9^00
09.07.21.
Погода пасмурная.
Состояние группы
хорошее.
Сняли записку
группы ССК
„Кренверские барсы"
от 9.07.21 под руки
Гутина.