

Отчёт

о пешеходном туристском походе III категории сложности по Сванетии

с 22 июля 2021г по 07 августа 2021г



Руководитель: Загориняк С.В.

Телефон: +7(926)265-36-53

E-mail: zagorinyak@ya.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчёт и считает, что пешеходный маршрут имеет _____ категорию сложности. Отчёт использовать в библиотеке _____.

_____ (_____)
Подпись члена МКК, дата _____ ФИО _____

Оглавление

Справочные сведения о походе.....	5
Состав группы	6
Определяющие препятствия и оценка категории сложности похода.....	7
Общая таблица препятствий	8
Подсчёт баллов по действующей методике от 30 ноября 2016 года	8
Идея похода, подготовка и организация	9
Идейная часть, поиск района, цели похода, построение маршрута	9
Подготовка похода, использование данных ДЗЗ	10
Организационные моменты похода.....	12
График движения	15
Техническое описание маршрута, фотографии.....	17
День 1-й. 22.07.2021.....	17
День 2-й. 23.07.2021.....	20
День 3-й. 24.07.2021.....	24
День 4-й. 25.07.2021.....	29
День 5-й. 26.07.2021.....	32
День 6-й. 27.07.2021.....	35
День 7-й. 28.01.2021.....	39
День 8-й. 29.07.2021.....	44
День 9-й. 30.07.2021.....	48
День 10-й. 31.07.2021.....	51
День 11-й. 01.08.2021.....	58
День 12-й. 02.08.2021.....	61
День 13-й. 03.08.2021.....	64
День 14-й. 04.08.2021.....	66
День 15-й. 05.08.2021.....	74
Картографический материал.....	76
Сведения о материальном оснащении группы	77
Личное, групповое и специальное снаряжение	77
Групповое снаряжение	78
Комментарии по групповому снаряжению:	78
Выводы:.....	79
Питание: раскладка, рекомендации, выводы	80
Медицинское обеспечение.....	82
Случаи оказания медицинской помощи в походе	83
Выводы медика	83

Финансовые затраты.....	84
Общие выводы и рекомендации.....	84
О районе и маршруте:.....	84
О подготовке к походу и обеспечении безопасности:.....	84
Приложения.....	85
Приложение 1. Фактический GPS трек пройденного маршрута.....	85

В написании отчёта принимали участие:

Если не указано иное, автор описаний и фотографий – Сергей Загориняк.

Приведённый в отчёте картографический материал (на основе OSMTopoMap) получен с помощью сайта nakarte.me.

Справочные сведения о походе

Проводящая организация: Турклуб МГУ им. М.В. Ломоносова города Москвы

Район похода: Центральный Кавказ, Сванетия

Вид туризма: пешеходный

Заявленная категория сложности: 3

Протяжённость маршрута: 147.5 км, в зачёт – 143.2 км; с учетом коэффициента 1.2 – 171.8 км.

Сроки похода: 22 июля 2021 года – 07 августа 2021 года

Продолжительность активной части: 15 дней

Нитка маршрута: д. Дизи - долина р. Кумпрери - траверс хр. Бакылд (1Б) - пер. Чижди (1А, 3097) - д. Мазери - пер. Бак (1Б, 3134) - долина р. Долра - д. Мазери - долина р. Гуличала - пер. Гуличала (1Б, 3250) - пер. Гуль (1Б, 3300) - лед. Чалаат - д. Жабеши - пер. Рокуэлла Кента (1Б, 3500, рад) – д. Адиши – д. Жабеши

Состав группы

№№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Г.р.	Место работы (должность)	Туристская подготовка	Обязанности в группе
1	Загориняк Сергей Васильевич	1989	ООО «ЦНС», ведущий разработчик	2 ПР (Крым), 5ПУ (Алтай)	руководитель
2	Конопкина Екатерина Александровна	1997	Химический факультет МГУ, лаборант	2ПУ(Крым)	завпит
3	Ходзицкий Владимир Витальевич	2001	ГБОУ Школа 2005, педагог дополнительного образования. НИУ ВШЭ, студент.	3ГУ (Ц.Тянь-Шань)	логист, фотограф

Сокращения: У – участие, Р – руководство.

Поход зачетъ всем участникам и руководителю. Екатерине Конопкиной зачетъ поход 2 к.с. с элементами 3 к.с.

Фото группы в полном составе на пер. Гуль-1 (3300м, 1Б). Слева направо: Ходзицкий Владимир, Загориняк Сергей, Конопкина Екатерина.



Определяющие препятствия и оценка категории сложности похода.

Примечание: все препятствия пройдены с индивидуальной страховкой треккинговыми палками, если не указано иное.

Локальные препятствия:

Перевалы:

- Пер. Бак (н/к, 2416)
- пер. Чижди (1А, 3097)
- пер. Бак (1Б, 3134)
- связка пер. Гуличала (1Б, 3250) - пер. Гуль (1Б, 3300)
- пер. Рокуэлла Кента (1Б, 3500) радиально

Траверсы:

- траверс хр. Бакылд (1Б)

Общая протяженность пройденного маршрута составила 147.5 км, в засчет – 143.2 км; с учетом коэффициента 1,2 – 171.8 км. Сумма наборов/сбросов высоты: 11274/9979 м, общая сумма 21253 м.

Общая таблица препятствий

Подсчет баллов происходил для, предположительно, третьей категории сложности, опирающейся на длительность похода (минимум 10 дней) и минимальный километраж (минимум 140 километров).

Локальные препятствия*					
Тип	Категория	Число	Число/баллы по действующей методике	Сумма по действующей методике	Макс. сумма по действующей методике
Переправы	н/к	1	8/4	0,5	22
Перевал	н/к	1	2/4	2	24
	1А	2	2/8	8	
	1Б	2	2/12	12	
<i>Подытог</i>				22	
Траверс гребня	н/к	0	2/8	0	12
	1А	1	2/10	5	
<i>Подытог</i>				5	

Итог: сумма баллов за ЛП по действующей методике составила 27,5 баллов.

* Препятствия более высокой категории трудности при подсчёте баллов могут быть зачтены как препятствия более низкой к.т.

Подсчёт баллов по действующей методике от 30 ноября 2016 года

Дней – 15

Километраж – 157,5

ЛП фактическое = 27,5, в засчет не более 40 баллов

ПП в засчет не более 50

Коэффициент труднопроходимости (Кт) Центрального Кавказа 0,42.

Географический показатель (Г) в методике равен 5.

Автономность (А) равна 0,5, т.к. маршрут проходит по антропогенно-изрезанному району.

ППб=Кт×ППор × (Lмар/L)= 0,42*50*(171,8/140)≈26

K=1+ΔH/12=1+21,2/12=2,77

Pб=Г x K x A = 5*2,77*0,5≈7

КСб=ЛПб + ППб + Рб =27,5+26+7≈61 балл

Таким образом, по новой методике категорирования этот поход соответствует 3 категории сложности (интервал 60-94 баллов)

Идея похода, подготовка и организация

Идейная часть, поиск района, цели похода, построение маршрута

Данный маршрут возник вследствие желания руководителя сводить поход З к.с. в сколько-нибудь нестандартном и интересном районе, который он ранее не посещал. Учитывая, что на момент подготовки маршрута границы в значительной степени были закрыты, авиасообщение – ограничено, а наиболее популярные и доступные высокогорные туристические районы России руководитель уже посещал, выбор оказался невелик. Довольно быстро из списка доступных районов была выбрана Грузия, куда давно хотелось съездить, а именно, Сванетия. В пользу этого района говорило наличие живописных пейзажей, интересных препятствий, вкусная местная кухня, а также неплохая транспортная доступность. Значительные корректизы при наборе подготовке группы внесла эпидемиологическая обстановка в мире. Участники из группы осыпались как осенние листья на ветру. В конечном счёте до выпуска в МКК дошли в шестером. Шоком стало то, что на следующий день после выпуска группы у одной из участниц диагностировали ковид, а день спустя ещё двое по более позитивным, но не менее ограничивающим причинам отказались от участия. Чуть более чем за неделю до вылета нас осталось трое. Прогноз погоды в районе обещал непрерывные проливные дожди в течение месяца с даты старта, что также добавляло "оптимизма". Посовещавшись, решили всё же отправляться на старт, а трек упрощать по ходу движения, в крайнем случае сведя его к кулинарному путешествию.

Основная цель похода заключалась в посещении нового для руководителя и группы района, знакомстве со сванской культурой и кулинарией, а также прохождении маршрута З к.с., включающего несколько интересных ледников и траверс практически не посещаемого хр. Бакылд.

При построении маршрута руководитель опирался на данные дистанционного зондирования земли, доступные в интернете отчёты и фотоматериалы спортивных туристических групп, ходивших в данном районе, а также на фотоматериалы коммерческих туристов, делающих селфи рядом с достопримечательностями.

Достоинства и недостатки построения нашего маршрута. В качестве достоинств маршрута можно упомянуть его разнообразие и достаточную близость «цивилизации» на всех этапах маршрута. При необходимости схода с маршрута, аварийные выходы всегда были на расстоянии не более 1 ходового дня. Маршрут получился очень разнообразным и весьма живописным.

Из недостатков маршрута можно отметить высокую антропогенную изрезанность района. Между районами с техническими препятствиями большие перегоны по дорогам. Также следует отметить малую вариативность при построении пешеходного маршрута З к.с. Фактически в районе существует единственный логичный вариант такого маршрута.

Запасные варианты маршрута и аварийные выходы, соответственно, включали в себя обход сложных препятствий по объективно более легким путям и предусматривали скорейший выход по тропам в сторону более качественных дорог и больших поселков.

Подготовка похода, использование данных ДЗЗ

В этом походе интерес при подготовке представляли любые данные о прохождении траверса хр. Бакылд, поскольку о нём практически нет информации, а также поиск альтернативных путей прохождения ледников и некоторых препятствий.

Схема подготовки выглядела следующим образом:

- 1) Изучение карт OpenTopoMap. Изучение нитки маршрута в привязке к рельефу дало первичную информацию к размыщлению и возможность выделить ключевые элементы маршрута.
- 2) Самостоятельное построение цифровой модели рельефа на основе открытых данных ALOS и SRTM.
- 3) Изучение, дешифрирование и анализ спутниковых снимков в видимом диапазоне, полученных из банков открытых данных проектов Landsat-7, Landsat-8 и спутниковых снимков высокого разрешения сервиса Bing.

В данном походе для подготовки картографического материала использовался следующий набор программ.

1. GlobalMapper. Программа обладает огромнейшим функционалом для работы с картами и ГИС-данными. Предназначена для создания и редактирования наборов карт.
Функциональность, полезная для туристов:
 - Привязка карт;
 - Создание склеек карт;
 - Работа с несколькими слоями карт одновременно;
 - Работа с наибольшим количеством растровых и векторных форматов (.map, .gmw, .kmz, .jpx, .osm, .mp, .tif, .hgt, .shp и многие другие, из «общеизвестных» не поддерживается только формат Garmin IMG .img);
 - Рисование векторных и растровых карт;
 - Экспорт карт;
 - Расчёт профилей, крутизны склонов, создание 3D-видов рельефа.
2. SASPlanet. Очень удобная бесплатная программа для быстрой подгрузки различных карт и космоснимков; Отличительной возможностью программы является возможность работы с многочисленными источниками спутниковых снимков и карт, имеет хороший каталогизатор треков/путей/точек. С помощью неё можно быстро оценить местность, накидать трек, создать выгрузку привязанного спутникового снимка нужной области для последующего использования в GlobalMapper и много других вещей.
3. Google Earth Pro. Бесплатная программа для просмотра космоснимков Google с рельефом. В программе также можно просматривать GPS-треки. В последней версии появился удобный инструмент для рисования треков, при этом сразу рисуется профиль рельефа (на основе SRTM). Есть возможность накладывать свои собственные привязанные карты/спутниковые снимки на рельеф.
4. BaseCamp. Фирменная бесплатная утилита Garmin для работы с навигатором, редактирования трека и загрузки карт на устройство.

Полезные интернет-ресурсы, которые были использованы:

- <http://loadmap.net/> – наиболее полный набор карт Генштаба по всему миру;
- <https://earthexplorer.usgs.gov/> – просмотр космоснимков. Можно искать снимки по датам, выбирать по минимальному количеству облаков, и т.д.;
- <http://nakarte.me/> – онлайн-агрегатор карт и космоснимков, имеет некоторые аналогичные SASPlanet возможности;
- <http://srtm.csi.cgiar.org/> – съёмка рельефа SRTM;
- <http://www.eorc.jaxa.jp/ALOS/en/aw3d30/> – съёмка рельефа ALOS;

На этапе подготовки, при анализе спутниковых снимков возникало довольно большое количество вопросов об интерпретации тех или иных мест или областей на местности, которые в подавляющем большинстве случаев были успешно интерпретированы и наши ожидания оправдывались на местности. Одним из результатов подготовки и проведения маршрута стало получение ценного опыта дешифрирования спутниковых снимков.

Более подробно с обработкой данных ДЗЗ можно ознакомиться в статье А.Сучкова и В.Кулика «Подготовка карт к походу».

Организационные моменты похода

Населенные пункты, транспорт, заезды/выезды

Поскольку прямого авиасообщения Россия-Грузия на момент подготовки похода (и написания отчёта) нет, приобрели билеты авиакомпании Turkish Airlines Москва – Стамбул – Батуми. Примерно через месяц после этого, ввиду изменения политической обстановки, данные рейсы были отменены. Пришлось в срочном порядке приобретать билеты авиакомпании Белавиа Москва – Минск – Батуми. Разницы в цене практически не было, но из-за менее удобного времени вылета потеряли два ходовых дня на перелётах.

Ещё в Москве заказали трансфер Батуми – Местия на сайте <https://gotrip.ge/ru/transfer/from-mestia-to-batumi>. Опыт взаимодействия с водителями оказался очень успешным, хотя и не без нюансов. Первый водитель, у которого забронировали трансфер, примерно через месяц сообщил, что его микроавтобус сломался и теперь он ездит на легковом автомобиле. Пришлось перебронировать у другого водителя. Также позднее выяснилось, что не все водители могут доехать до д. Ушгули, где мы планировали завершить маршрут. В итоге, из-за того, что у нас постоянно менялись даты прилёта, вылета и пункты назначения, заезд и выезд в Местию обеспечивали два разных водителя. При этом все водители были очень корректны и искренне пытались помочь.

Москва – Батуми – Москва: 28 000 р/чел.

Батуми – Местия – Батуми: 6200 р/чел.

Переезды по Сванетии: 1500 р/чел

Получение пропусков в приграничную зону

В интернете можно найти несколько адресов эл. почты, на которые нужно отправлять заявление на получение пропуска. Нам для того чтобы получить пропуск пришлось сделать следующее:

- Отправили заявление с указанием маршрута и паспортов на адрес gbp@mia.gov.ge. Ответа не получили. Повторное обращение также осталось без ответа
- Отправили заявление с указанием маршрута и паспортов на адрес pr_bpg@mia.gov.ge. Ответа также не получили.
- Позвонили в центральное управление пограничной полиции в Тбилиси (+995 32 241 34 76) <https://www.facebook.com/borderpoliceofficial/>. Там выяснили личный номер телефона человека, занимающегося выдачей пропусков.
- Далее выяснили личный номер зам. начальника управления пограничной полиции в с. Местия
- У начальника выяснили, что заявку они получили и ждут нас с распостёртыми объятиями.

Похоже, что правильный алгоритм действий следующий: отправить заявку на pr_bpg@mia.gov.ge с указанием маршрута, ссылкой на карту с треком и загранпаспортами участников, затем приехать в с. Местия по адресу ул. Бориса Кахиани 53 (рядом с аэропортом) для получения пропусков. Как разумным способом получить подтверждение из Москвы – нам выяснить не удалось.

Все, с кем мы общались, хуже или лучше, но говорят по-русски. Личные номера телефонов по понятным причинам не привожу.

Возможности организации заброски

Ввиду большого количества населённых пунктов и дорог в районе, возможности организации забросок высокие. Возможно договориться об оставлении заброски практически в любой деревне, либо подъехать на транспорте достаточно близко к предполагаемой точке оставления заброски вне населёнки.

Мы оставили заброску в д. Мазери в хостеле Family Hotel Jason ($N43.07504^{\circ}$ $E42.60969^{\circ}$). Данный опыт считаю успешным.

Выбор вида используемого топлива

Изначально стоял вопрос выбора между газом и бензином. Как оказалось, приобрести газовые баллоны в Грузии – не самая тривиальная задача. В конечном счёте нам удалось договориться, чтобы первый водитель (у которого сломалась машина) купил газ и передал его второму водителю. Газовые баллоны удалось приобрести фирмы Nurgaz почти по 1000р за баллон.

Следует принимать во внимание, что в 450г баллоне Nurgaz газа фактически чуть менее 400г.

Аварийные выходы с маршрута

Запасных и аварийных сходов с маршрута в районе достаточно много. До любой деревни с хорошей дорогой не более одного дня пути из любой точки маршрута.

Поисково-спасательная служба, страховка

Приобрели страховку от Совкомбанк Страхование. Ничего сказать о данной страховой не могу, т.к. страховых случаев на маршруте не было.

Зарегистрировались в управлении пограничной полиции в с.Местия при получении пропусков. От других групп есть информация, что их просили регулярно сообщать о состоянии и местоположении группы. От нас такого не требовали.

Связь на маршруте

Использовали спутниковый телефон Iridium 9555, арендованный в SatelliteTelecom (<http://www.satmag.ru/>). Опыт взаимодействия с компанией оказался **весьма печальным**.

Товарищи на сутки задержали активацию выданной сим-карты. Сделано это было только 21.07, после очередного звонка руководителя уже из, фактически, аэропорта. После активации сим-карты проверили, что звонки с/на спутник успешно проходят и успокоились. Как оказалось, напрасно. Уже на маршруте выяснилось, что мы не можем отправлять смс-сообщения. Любая попытка заканчивалась "Ошибка отправки SMS-сообщения". Входящие сообщения мы также не получали. Звонки при этом работали.

25.07 при помощи куратора группы, обзвонившей всех знакомых с иридиумами и несколько других компаний, выяснили, что в телефоне неверно указан номер сервис-центра для отправки/получения смс, после чего отправку сообщений удалось наладить. От представителей Satellite Telecom внятной поддержки так и не получили.

Далее осталась проблема с получением смс. Мы получали входящие сообщения только после отправки исходящего сообщения. Проблему решить так и не удалось, но договорились с куратором о времени, когда будем отправлять статус группы и получать всё, что предназначено нам. При разборе ситуации с Satellite Telecom договорились о вычете стоимости аренды до 25.07 и получили обвинение в том, что не проверили отправку смс из-за желания сэкономить 25р на его стоимости.

То, что не проверили отправку смс – ошибка руководителя, но мы и предположить не могли, что при работающих входящих/исходящих звонках такая проблема возможна.

Хочу предостеречь всех от повторения нашей ситуации, а также **не рекомендую взаимодействие с компанией Satellite Telecom**.

Безопасность на маршруте

Безопасность была обеспечена благодаря следующим факторам:

- совокупный опыт руководителя и участников группы был достаточным для прохождения данного маршрута;
- часть маршрута была проложена по дорогам и тропам;

- была предусмотрена возможность сокращения пути или схода с маршрута;
- для обеспечения связи на маршруте использовался спутниковый телефон;
- была организована система «куратор-группа», связь поддерживалась по смс не реже чем раз в два дня, сообщения о состоянии группы выкладывались в соцсети «ВКонтакте».

Тактические решения на маршруте

Поскольку вышли на маршрут в составе 3 человек, было принято решение по возможности упростить маршрут. Для обеспечения запаса прочности, ещё на старте срезали 25 км маршрута, включающих переход по тропам и н/к перевал.

Траверс хребта Бакылд прошли не полностью. Спустились в долину р. Кумпраи, не дойдя 1,5 км до пер. Чижди.

Ввиду того, что Катя сильно натёрла ноги в первые дни похода, вместо перегона по дорогам из д. Лезгара в д. Бечо проехали на машине в д. Мазери, где оставили Катю в хостеле Jason на несколько дней. Из-за этого на перевал Бак (н/к) поднимались не с южной, а с северо-восточной стороны.

Поскольку нам не удалось перебродить р.Квиш из-за высокого уровня воды, были опасения не перебродить р. Нагеб, которая ожидалась ещё более полноводной. Было решено подойти к пер. Рокуэлла-Кента не по каньону р. Цаннер, а по запасному варианту с юга.

Поскольку на маршруте получили сообщение о том, что дорогу в д.Ушгули, где планировалось завершить маршрут, смыло и выброска на автомобиле оттуда невозможна, от пер. Рокуэлла-Кента вышли по запасному маршруту к горнолыжному курорту Тетнульд (д.Жабеши), где завершили маршрут.

Техника прохождения маршрута

При преодолении перевалов или движении по крутым склонам применялась индивидуальная страховка треккинговыми палками, в некоторых случаях использовались каски, на отдельных участках было необходимо свободное лазание.

В итоге, считаем, что поставленных целей группа достигла. Мы прошли интенсивный, живописный и интересный маршрут в срок, выполнили все поставленные цели и хорошо отдохнули. Был (частично) пройден траверс хр. Бакылд, единственное упоминание о прохождении которого – первопрохождение в 2014 г. Руководитель получил богатый опыт планирования и подготовки маршрутов, а также передвижения в малой группе.

График движения

Запланированная нитка маршрута (курсивом выделено не пройденное): д. Марги - пер. Утвир (н/к, 2714) - д. Дизи - долина р. Кумпрери - лед. Лайла - пер. Чижди (1А, 3097) - д. Бечо - д. Хебуди - пер. Бак (1Б, 3134) - долина р. Долра - д. Мазери - долина р. Гуличала - пер. Гуличала (1Б, 3250) - пер. Гуль (1Б, 3300) - лед. Чалаат - д. Жабеши - каньон р. Цаннер - лед. Нагеб - пер. Рокуэлла Кента (1Б, 3500) - пер. Рододендронов (1А, 2900) - пер. Каретта (1А, 3033) - д. Ушгули

Фактически пройденная нитка маршрута (курсивом выделены запасные варианты): д. Дизи - долина р. Кумпрери - *траверс хр. Бакылд* (1Б) - пер. Чижди (1А, 3097) - д. Мазери - пер. Бак (1Б, 3134) - долина р. Долра - д. Мазери - долина р. Гуличала - пер. Гуличала (1Б, 3250) - пер. Гуль (1Б, 3300) - лед. Чалаат - д. Жабеши - пер. Рокуэлла Кента (1Б, 3500, рад) – д. Адиши – д. Жабеши

Запасные варианты пути:

1. Обход долины р. Кумпрери по хр. Бакылд
2. Спуск с хр. Бакылд в долину р. Лезгара
3. Переход по дороге из с. Бечо в с. Мазери
4. Переход по тропам из с. Гуль в с. Местиа
5. Переход по тропам из с. Жабеши к пер. Амарантов
6. Переход по тропам из с. Ушгули к д. Чвелпи

Фактически реализованный в походе график движения

Дата, № дня	Участок маршрута	Пройдено (в засчёт), км	Чистое ходовое время (ч:мин)	Перепад высоты (набор/сброс), м
22.07, день 1	д. Дизи – м/н	7.6	3:38	579/79
23.07, день 2	м/н – хр. Бакылд	8.6	5:41	1315/256
24.07, день 3	хр. Бакылд – м/н	8.8	7:35	737/886
25.07, день 4	м/н – пер. Чижди – м/н	4.9	3:12	765/583
26.07, день 5	м/н – д. Мазери – пер. Бак (н/к) – м/н	16.5	6:45	944/1388
27.07, день 6	м/н – р.Кынь	4.1	3:08	441/473
28.07, день 7	р. Кынь – пер. Бак (1Б) – р. Квиш	8.2	5:59	908/872
29.07, день 8	р. Квиш – д. Мазери	12.3 (11.4)	4:03	708/866
30.07, день 9	д. Мазери – м/н	9.0	4:41	1285/14
31.07, день 10	м/н – пер. Гуличала-Верхняя – пер. Гуль-1 – лед. Чалаат	6.7	6:51	479/821
01.08, день 11	лед. Чалаат – м/н	3.9	3:45	0/782
02.08, день 12	м/н – д. Местиа – м/н	19.1	6:42	598/795
03.08, день 13	м/н – курорт Тетнульд – м/н	16.5	6:27	1249/439
04.08, день 14	м/н – пер. Р.Кента – м/н	11.2 (9.3)	5:56	844/1263

05.08, день 15	м/н – д. Адиши – курорт Тетнульд	10.1 (8.7)	3:32	422/462
-------------------	----------------------------------	------------	------	---------

ИТОГО: 147.5 км, в зачёт – 143.2 км; с учетом коэффициента 1,2 – 171.8 км.

Суммарный перепад высот 21253 м (набор/сброс - 11274/9979м)

Данные по километражу и перепаду высот получены при помощи программ BaseCamp (фирменная утилита Garmin) и SASPlanet, подтверждены GlobalMapper

Отклонения от заявленного графика и их причины

1. Траверс хр. Бакылд занял больше времени, чем планировалось, по причине более высокой сложности и протяжённости технического участка, чем ожидалось. Не успели пройти примерно 1,5 км траверса до пер. Чижди.
2. Спуск по леднику Чалаат занял больше времени, чем планировалось, по причине сильной разорванности ледника. Заночевали на леднике, продолжили спуск на следующий день.
3. Подход к пер. Бак (1Б) занял больше времени, чем планировалось, т.к. полдня отсиживались из-за дождя.

Техническое описание маршрута, фотографии

Примечания

1. Берега рек в описании – орографические.
2. Указывается чистое ходовое время (без времени привалов).
3. Приводится перечень локальных и протяженных препятствий каждого дня
4. На картах сиреневым приводится фактический маршрут, зелёным – планируемый, с учётом запасных вариантов.

День 1-й. 22.07.2021

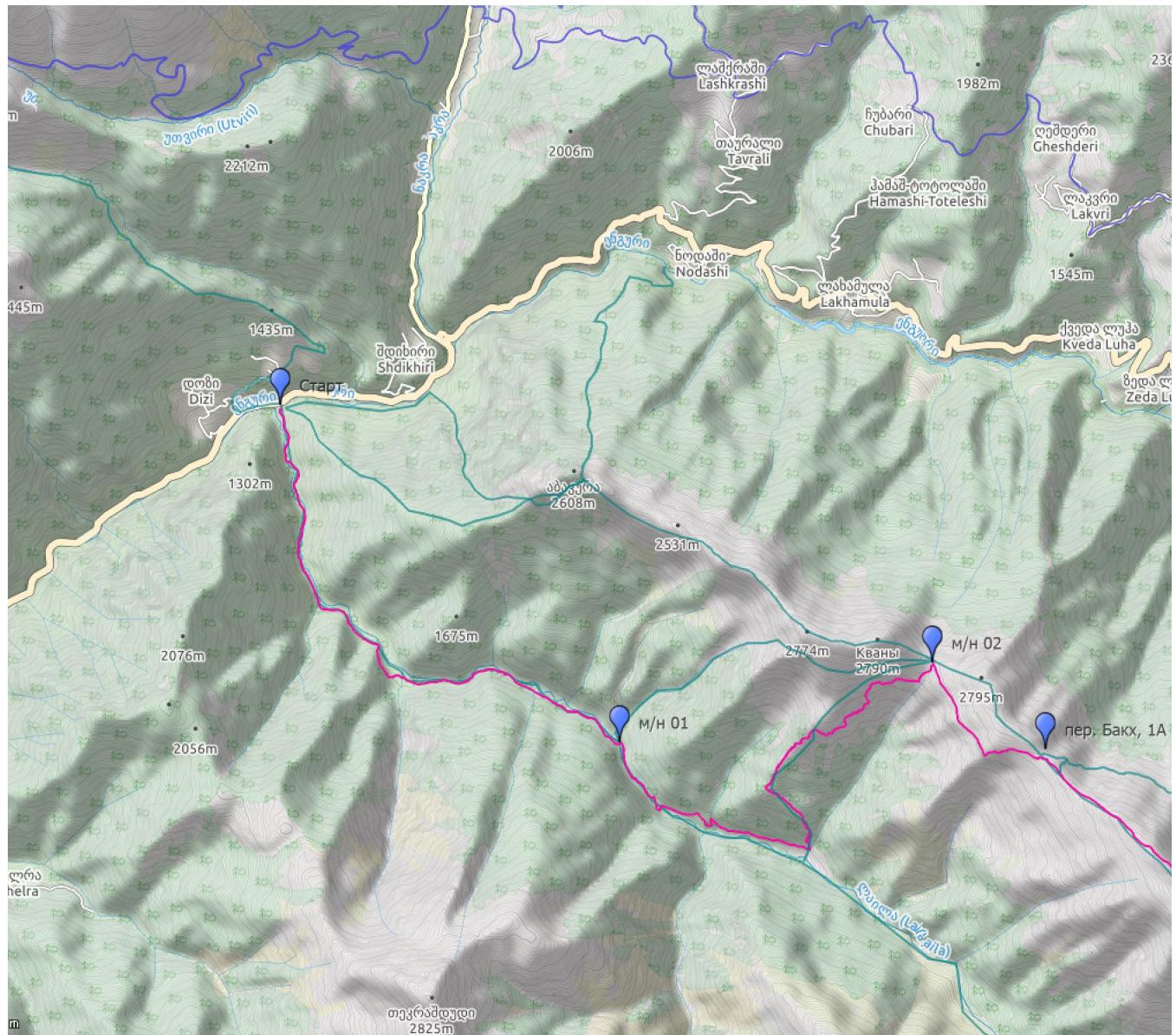
д. Дизи – м/н (долина р. Кумпреди)

Километраж: 7.6 км

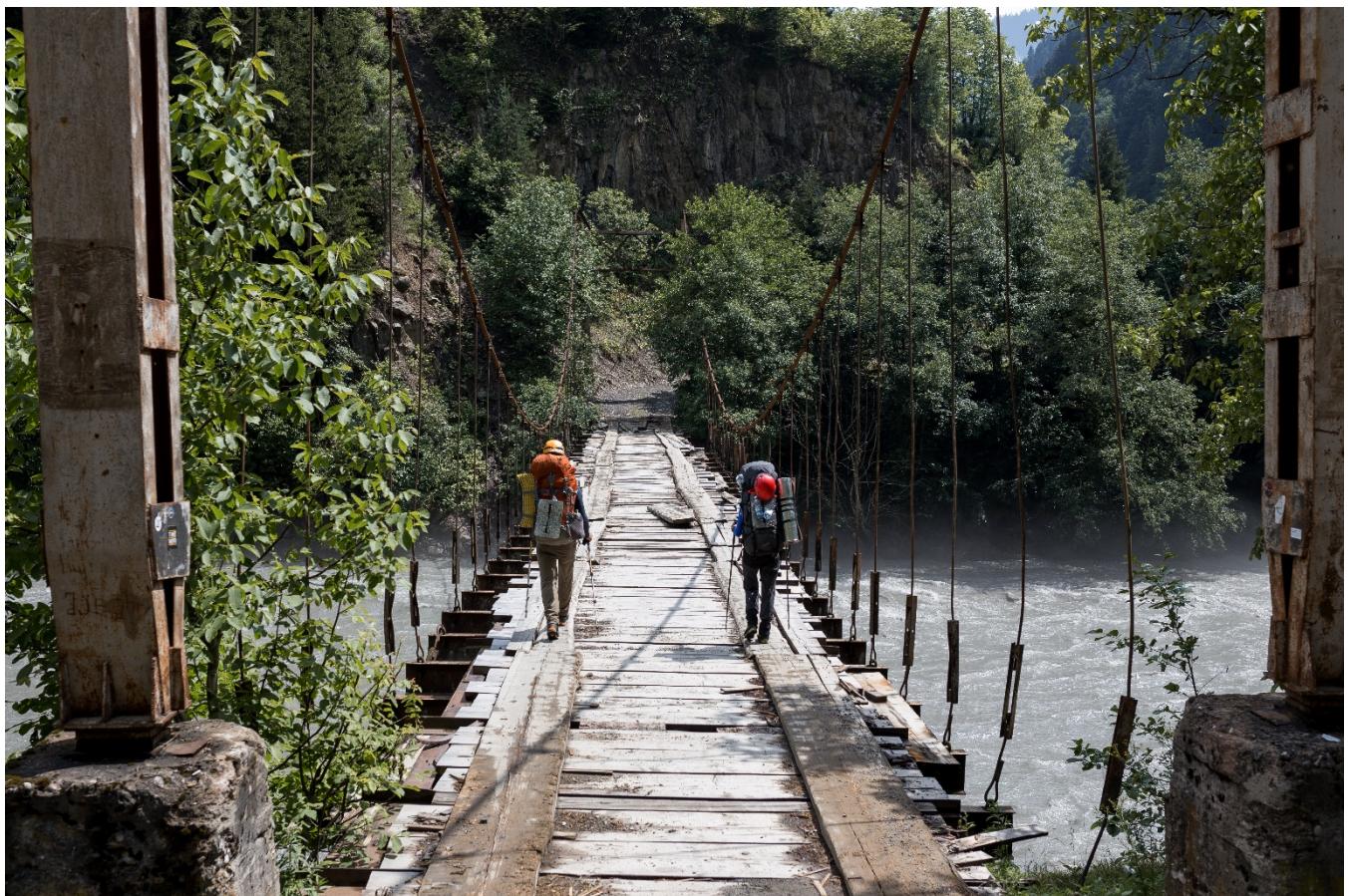
Ходовое время: 3:38 ч

Перепад высот (набор/сброс): 579/79 м

Погода: переменная облачность



Начали маршрут у моста через р. Ингурис неподалёку от д. Дизи. Решение о переносе точки старта было принято, когда узнали, что на маршрут выходим втроём. Изначально было непонятно состояние мостов через р. Кумпрари. В единственном отчёте от 2014г было указано, что мосты смыты. В качестве одного из вариантов прохождения предполагался выход на хр. Бакылд сразу со старта. Хотелось создать некоторый запас времени на прохождение хребта. Уже на старте заметили, что вдоль р. Кумпрари идёт подозрительно свежая грунтовая дорога. Разведка показала, что как минимум один из мостов через р. Кумпрари восстановлен. Перешли на левый берег реки, пошли по дороге вверх по течению, так прошли около 5 км. Данный участок пути хорошо проходим и особых трудностей не представляет. Лишь однажды, пойдя на развилке дороги не вверх по склону, а вдоль реки, оказались на участке склона, который был подмыт. Дорога там была разрушена. Поднялись вверх по склону примерно на 50 м выше и вновь вышли на дорогу. Примерно за 2 км до места ночёвки дорога ушла по склону вверх. Сходили на разведку ещё примерно на 1,5 км. Дорога уходила круто вверх и явно удалялась от реки. Решили вернуться к реке и продолжить движение вдоль русла. На этом участке движение по кустам и заросшим остаткам грунтовой дороги. Менее приятно, но также не представляет сложности. Весь день встречали текущие со склона ручьи. Проблем с водой на данном участке маршрута нет. Ождалось, что в месте ночёвки будет ещё один мост через реку, но его там не оказалось.



Фотография 1. Старт, мост через р. Ингурис (Ph: В.Ходзицкий)



Фотография 2. Первый мост через р. Кумпраи



Фотография 3. Немного лазания по кустам (Ph: В.Ходзицкий)



Фотография 4. Остатки дороги вдоль р. Кумпраи

День 2-й. 23.07.2021

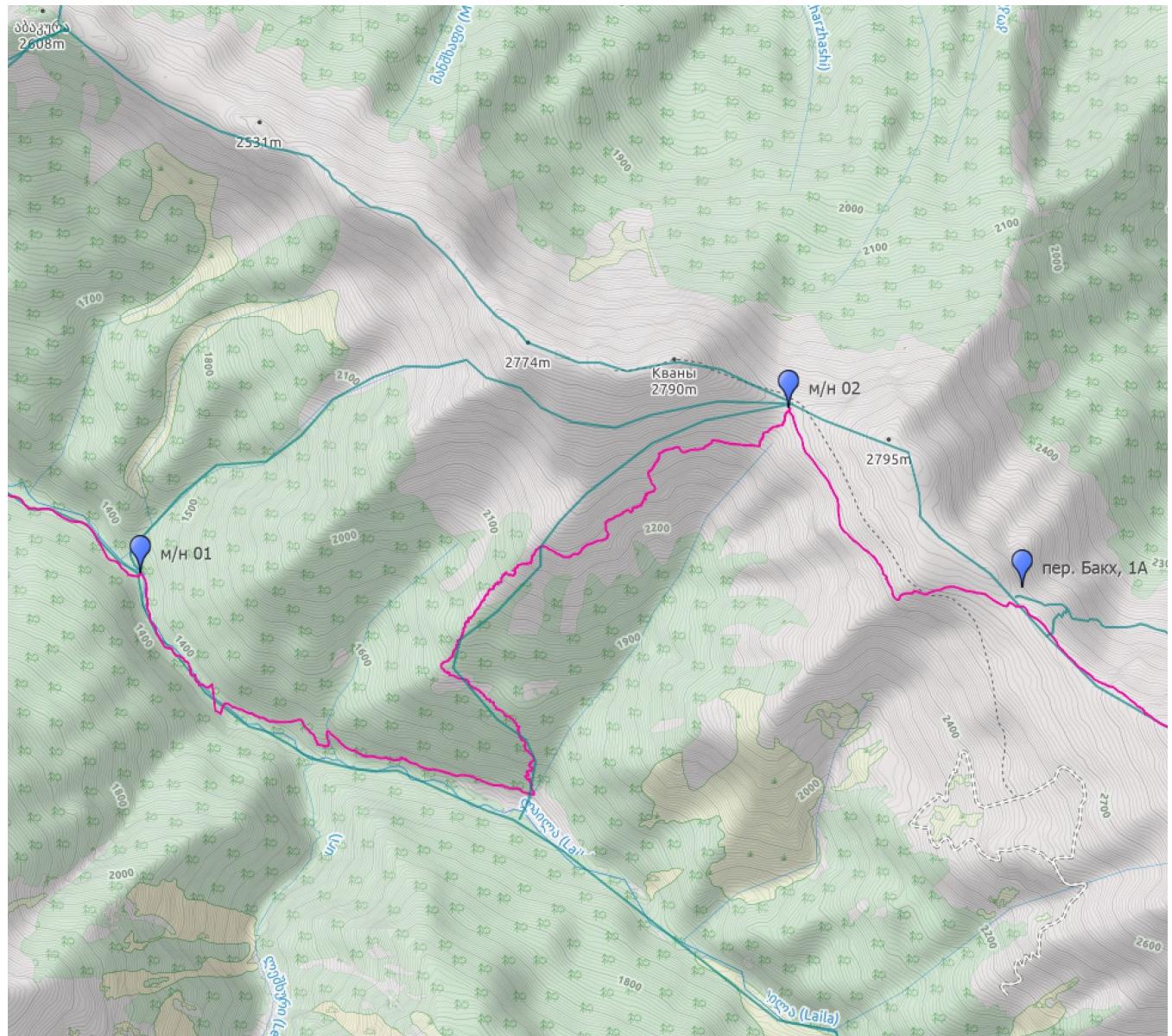
м/н – хр. Бакылд

Километраж: 8.6 км

Ходовое время: 5:41 ч

Перепад высот (набор/сброс): 1315/256 м

Погода: дождь



Утром погода была пасмурной, накрапывал мелкий дождь. Количество и скорость течения воды в реке отметали любые мысли о попытке брода. Продолжили движение вверх по левому берегу реки. Довольно быстро пропали последние остатки дороги. Мы вышли на осипной склон крутизной около 15 градусов. Очевидно, ранее проложенная здесь дорога была уничтожена оползнем и заброшена. Пройдя ещё около 2 км по склону, увидели мост через реку, чему несказанно возрадовались. Перешли на правый берег. Мост деревянный, явно рассчитанный на грузовые автомобили, выглядит достаточно основательно, но, учитывая какой участок дороги к нему с обеих сторон разрушен, маловероятно, что он будет восстановлен в случае, если его смоет. После того как перешли реку по мосту, начался дождь, который не прекращался весь день, то усиливаясь, то становясь слабее. Далее пошли по остаткам дороги на правом берегу р.

Кумпрари. Основную сложность здесь представляют растущие на дороге кусты и отдельные участки склона, где дорога обрушилась в реку. Без особых проблем дошли до впадающего в р. Кумпрари ручья. Здесь стоит запастить водой, т.к. удобный путь подъёма на хр. Бакылд проходит вдали от ручьёв. В этом месте важно не переходить ручей, а начать подниматься по склону, занырнув в кусты немного не доходя до него ($N42.99172^{\circ}$ $E42.43435^{\circ}$). В кустах можно обнаружить остатки тропы, ведущей на хребет Бакылд. Справедливости ради, мы быстро потеряли тропу и пошли вверх, руководствуясь отмеченным в навигаторе треком. Подъём на хр. Бакылд – по травянистому склону и лесу, на отдельных участках крутизной до 30 градусов. Возможно, в сухую погоду здесь было бы даже красиво, но под дождём, по скользкой траве и грязи – не понравилось. В верхней части склон довольно неудобен для траверса. Никаких троп на склоне нет. Возможно, удобнее было бы подняться по хребту на самый верх и оттуда подойти к месту ночёвки. Воду для обеда нашли только на высоте 2350м, наткнувшись на текущий по склону ручей, поэтому обедали поздно. Оттуда вышли на безымянную седловину между в. Кваны и в. 2795. Заночевали немного ниже перевальной седловины на южном склоне. Слоны здесь пологие, мест для ночёвки много. Воды/снега на стоянке нет. Рекомендуется запастись заранее.



Фотография 5. Подход ко второму мосту через р. Кумпрари



Фотография 6. Мост через р. Кумпрари.



Фотография 7. Подъём по склону хр. Бакылд.



Фотография 8. Подход к месту ночёвки.

День 3-й. 24.07.2021
 хр. Бакылд – м/н (долина р. Кумпрери)

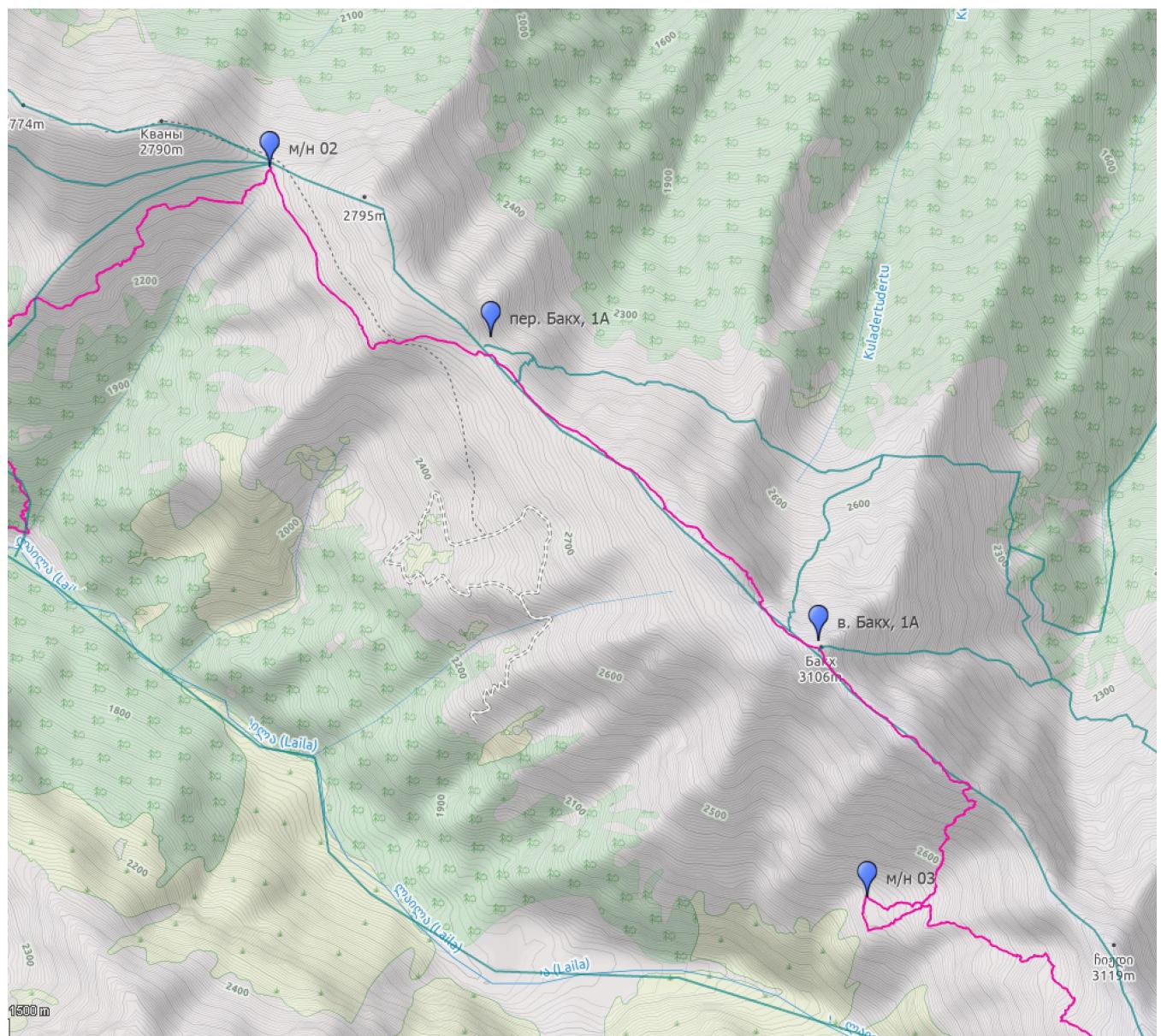
Километраж: 8.8 км

Ходовое время: 7:35 ч

Перепад высот (набор/сброс): 737/886 м

Погода: переменная облачность

Препятствия	Категория	Протяженность/ количество	Краткое описание, способ прохождения
Траверс	1Б	1	Прохождение скального гребня с самостраховкой трек. палками и элементами свободного лазания



От места ночёвки в сторону пер. Бакх (1А) ведёт большое количество хорошо набитых троп. По одной из них подошли к пер. Бакх. По дороге выяснилось, что Катя сильно натёрла ноги при подъёме на хребет. Катю разгрузили, скорость передвижения группы снизилась. От пер. Бакх продолжили движение по хребту. Первые 2 км хребет широкий и пологий. На северном склоне нашли снежник. Набрали снега в бутылки, продолжили движение. Воды нет на всём хребте, поэтому на привалах пили то, что успевало растаять за переход. Большую часть пусты проделали в тумане с низкой видимостью. По мере движения хребет становится всё более скалистым. На одном из участков руководитель совершил ошибку, пойдя по скотопрогонной тропе, которая, сойдя с хребта, исчезла и оставила группу на довольно неприятном 30-градусном травяном склоне с бараньими лбами. Пришлось выбираться обратно на хребет, на чём потеряли около часа. В целом, путь по хребту предпочтительнее любых виденных обходов. Немного не доходя до в. Бакх нашли ещё один снежник, остановились на обед, натопили воды в дорогу. При некотором желании здесь можно разместить несколько палаток. Далее рельеф становится сложнее и часто требует простого, но уверенного свободного лазания. Полная протяжённость технического участка – около 2,2 км. Пройденная нами часть – около 1,4 км. Примерная к.т лазания – скалолазная 4с с поправкой на довольно пологий уклон (около 60°) малую протяжённость участков, тяжёлые рюкзаки и довольно страшные на вид сбросы внизу. Некоторое время спустя пришло понимание, что уже вечереет, все устали, а в небе видны признаки надвигающегося дождя. Было принято решение спускаться с хребта. Южный склон оказался более подходящим для спуска, поэтому сбросили 400м и заночевали на большой полке в долине р. Кумпреди. Спуск – по 25°+ травяному склону с бараньими лбами, отдельные участки – до 40 градусов. Маршрут спуска хорошо просматривался с хребта, поэтому все скальные сбросы удалось обойти. Неподалёку от места ночёвки течёт полноводный ручей. Дождь пошёл только ночью, но оказался сильным.

Кажется, более подходящей тактикой прохождения этого траверса было бы разбить лагерь на хребте возле в. Бакх и уже оттуда продолжать движение, т.к. следующий за вершиной участок требует много сил и времени.



Фотография 9. Выход на хребет Бакылд. (Ph: В.Ходзицкий)



Фотография 10. Начало траверса хр. Бакылд (от пер. Бакх, 1А)



Фотография 11. Неудачный выход на склон.



Фотография 12. Технический участок траверса хр. Бакылд (1Б).



Фотография 13. Технический участок траверса хр. Бакылд (1Б).



Фотография 14. Технический участок траверса хр. Бакылд (1Б). (Рф: В.Ходзицкий)



Фотография 15. Спуск с хр. Бакылд в долину р. Кумпрари.

День 4-й. 25.07.2021

м/н – пер. Чижди – м/н

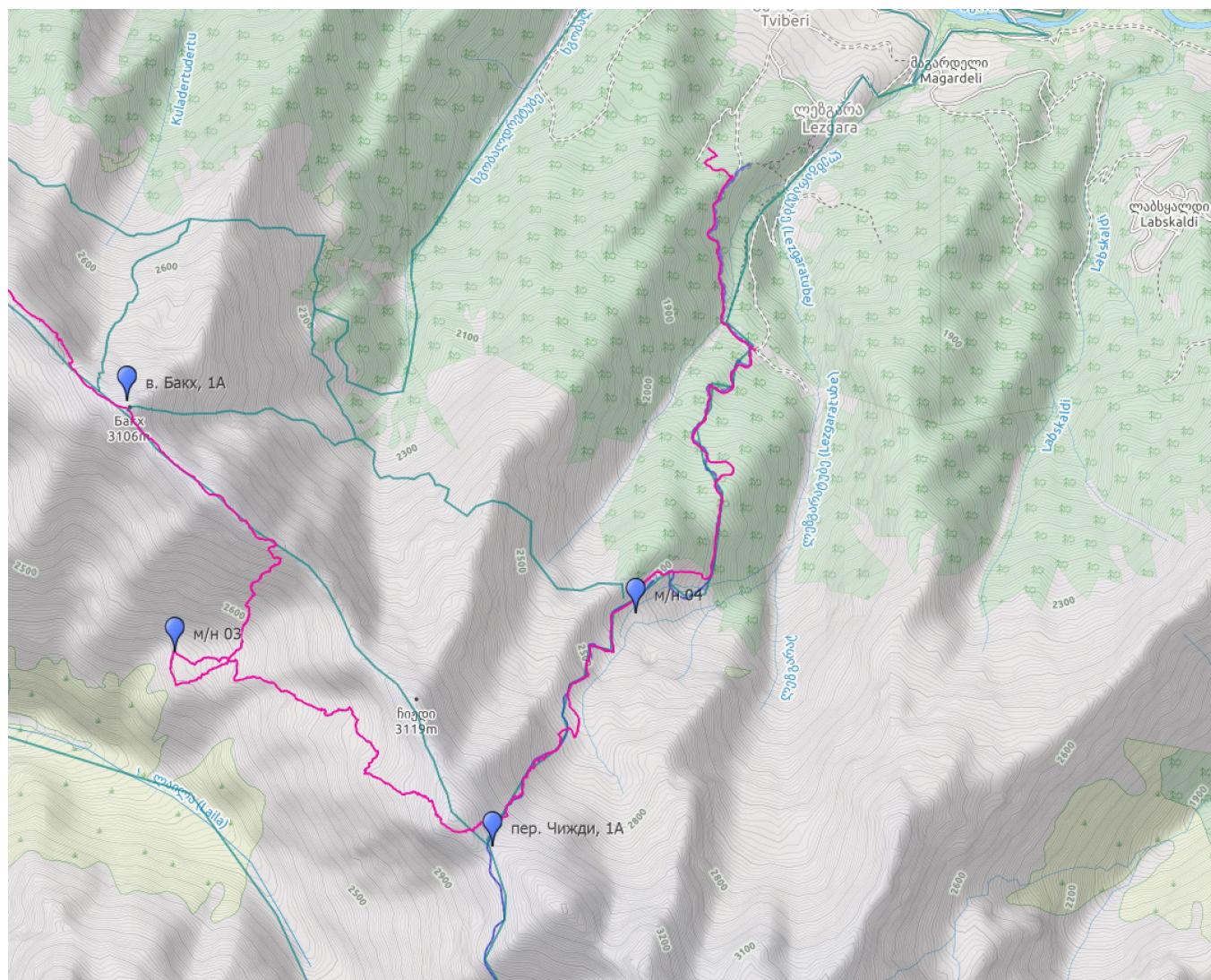
Километраж: 4.9 км

Ходовое время: 3:12 ч

Перепад высот (набор/сброс): 765/583 м

Погода: переменная облачность

Препятствия	Категория	Протяженность/ количество	Краткое описание, способ прохождения
Перевал	1А	1	Подъём по травянистому склону крутизной 20-30 градусов



От места ночёвки начали подъём на пер. Чижди (1А). По пути вломились в поле борщевика, где руководитель получил несколько мелких ожогов рук, донимавших его на протяжении всего остального маршрута. Подъём проходил по травянистому склону крутизной 15-30 градусов на разных участках. В верхней части – отдельные участки курумника. Непонятно как этому перевалу присвоена категория трудности. С северной стороны на него ведёт широкая хорошо набитая тропа. С юго-востока на него ведёт тропа от лед. Лайла. Мы поднимались с запада и наш путь подъёма вполне отвечает критериям 1Б.

Путь подъёма от нашего места ночёвки на перевал хорошо просматривается, логичен, технически несложен и вряд ли кому-то понадобится, поэтому подробно описывать его не стану. По мере движения Катя всё больше жаловалась на боль в ногах. Двигались медленно. На спуске с перевала стало понятно, что далеко мы не уйдём. Разбили лагерь на ближайшей ровной площадке у ручья.



Фотография 16. Подход к пер. Чижди (1А).



Фотография 17. Подход к пер. Чижди (1А).



Фотография 18. Подъём на пер. Чижди (1А).

День 5-й. 26.07.2021

м/н – д. Мазери – пер. Бак (н/к) – м/н

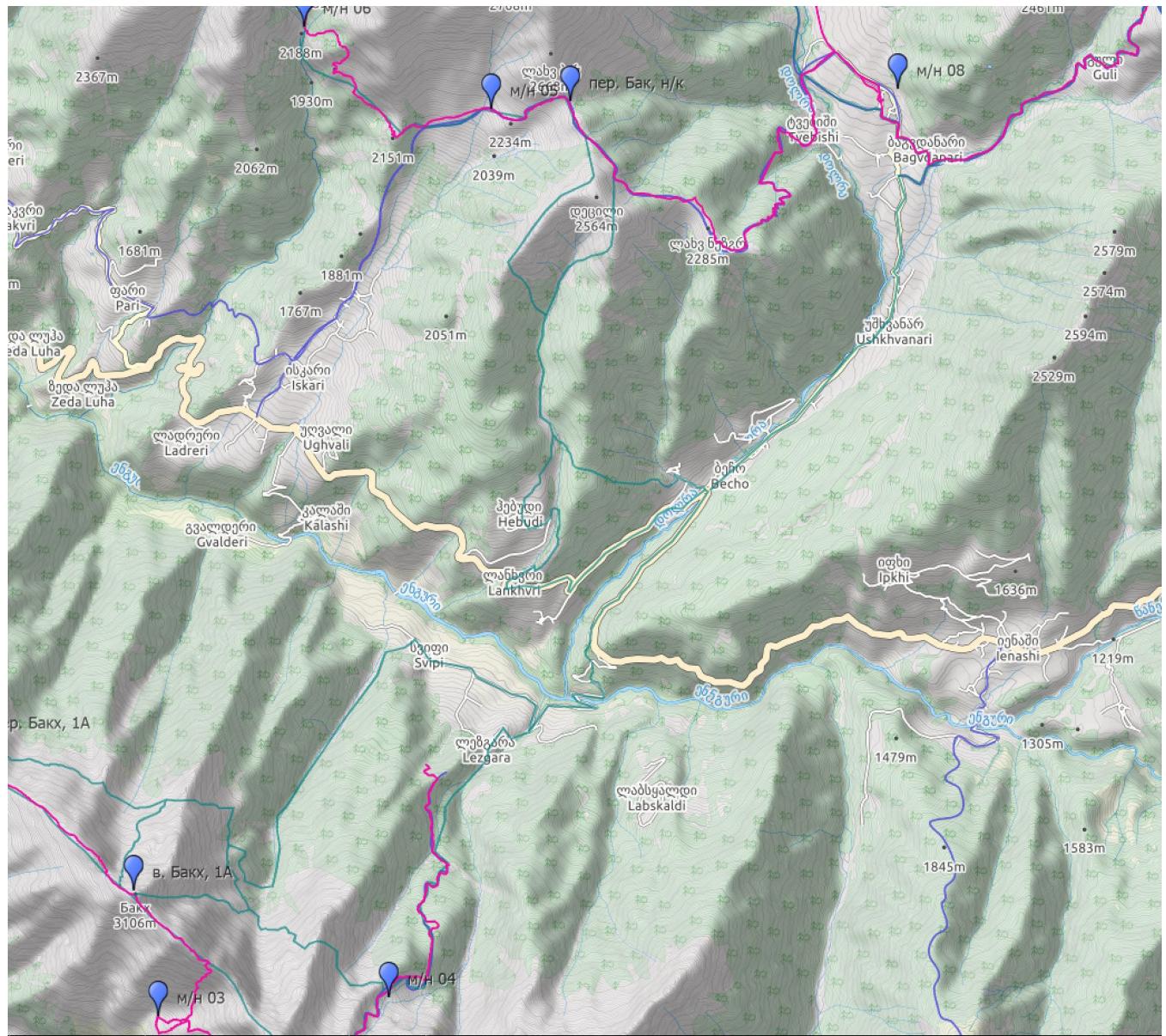
Километраж: 16.5 км

Ходовое время: 6:45 ч

Перепад высот (набор/сброс): 944/1388 м

Погода: солнечно

Препятствия	Категория	Протяженность/ количество	Краткое описание, способ прохождения
Перевал	н/к	1	Подъём по тропе.



Принимая во внимание, что Катя идёт с трудом, а раны на её ногах выглядят сомнительно, решили спуститься к ближайшей дороге и оттуда доехать до хостела Jason в д. Мазери, где оставили заброску. С перевала Чижди спускались по хорошим тропам и грунтовым дорогам. На спуске встретили группу коммерческих туристов с местным гидом. С ними удалось договориться о трансфере до д.Мазери. В

Мазери Катя осталась в хостеле, а мы с Вовой вышли на кольцо через пер. Бак (1Б). Основное отличие от запланированного маршрута заключалось в том, что на пер. Бак (н/к) поднимались с севера, а не с юга, но с обеих сторон на перевал ведёт хорошая тропа. Заночевали у реки за пер. Бак (н/к). Место стоянки – рядом с дорогой. Изредка по ней проходят коровы и проезжают местные жители на лошадях. Сложно назвать это место особенно удобным, но за неимением другого – подойдёт.



Фотография 19. Спуск с пер. Чижди, северная сторона.



Фотография 20. Спуск с пер. Чижди, северная сторона.



Фотография 21. Пер. Бак (н/к). (Ph: В.Ходзицкий)

День 6-й. 27.07.2021

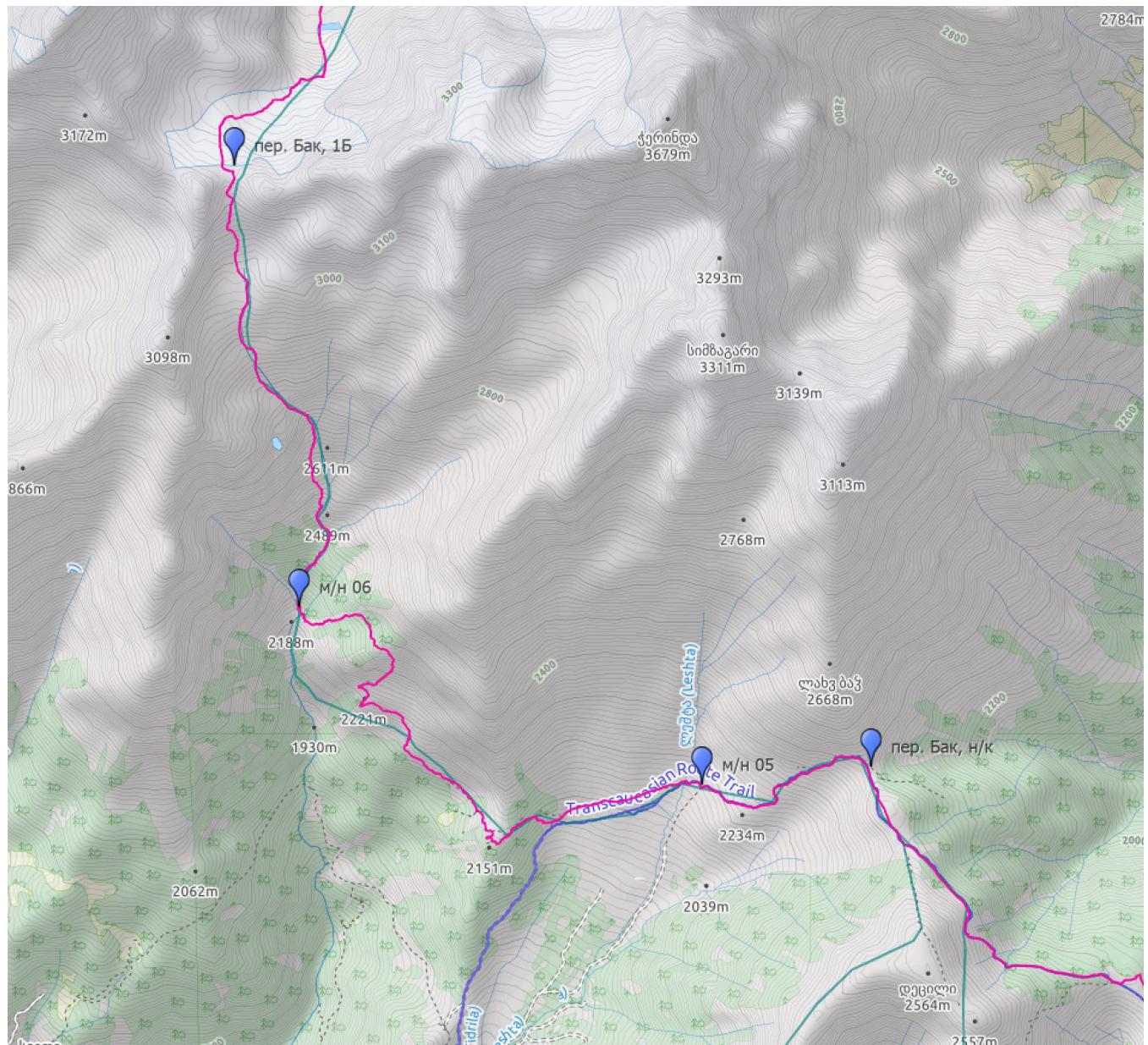
м/н – р.Кынь

Километраж: 4.1 км

Ходовое время: 3:08 ч

Перепад высот (набор/сброс): 441/473 м

Погода: дождь



Катя в хостеле помыла голову, поэтому всю ночь шёл дождь. Нет, не так, ДОЖДЬ. Палатка трещала и протекала, воду из неё отжимали ходовыми штанами, но, в целом, обошлись без потерь. По словам местных жителей, такой дождь у них бывает раз в году. Утром показали солнце, мы немного обсушились и отправились к р. Кынь. Предполагалось траверсом склона выйти к реке и по руслу подняться на пер. Бак (1Б). Часть пути прошли по дороге, ещё немного – по остаткам отмеченной на OSM тропы. Тропа временами терялась, изредка ныряла в заросли каких-то кустов. Через некоторое время тропа закончилась. Пошёл дождь. Поскольку походящих мест для того чтобы остановиться и переждать не было, мы продолжили движение по травянистому склону крутизной до 30 градусов с очень колючими кустами. Изначально

планировалось пройти над зоной леса и спуститься к реке, но запланированный путь спуска к реке оказался слишком крутым, поэтому пришлось подниматься выше по курумнику и искать путь спуска, продираясь через кусты на склоне. Шли практически без остановок, дождь тоже. Сильно вымокли. Когда добрались до р. Кынь, не было ни моральных, ни физических сил продолжать движение, поэтому решили ставить лагерь. Довольно долго ходили вверх-вниз по реке в поисках места под палатку. Подходящего места так и не нашли, выкопали площадку там, где было поменьше камней. В итоге один тамбур палатки открывался прямо в реку, а пол обладал исключительными ортопедическими свойствами. Место очень живописное, но хороших площадок под палатку нет. Везде много кустов и камней, достаточно неудобный уклон.

Возможно, есть смысл идти траверсом по склону метров на 250 выше, чем шли мы.



Фотография 22. Стоянка за пер. Бак (н/к). Немного утренней хорошей погоды. (Ph: В.Ходзицкий)



Фотография 23. Здесь планировался спуск к р. Кынь. На месте выяснилось, что склон слишком крутой.



Фотография 24. Подъём по курумнику.



Фотография 25. Стоянка у одного из притоков р. Кынъ. (Ph: В.Ходзицкий)

День 7-й. 28.01.2021

р. Кынь – пер. Бак (1Б) – р. Квиш

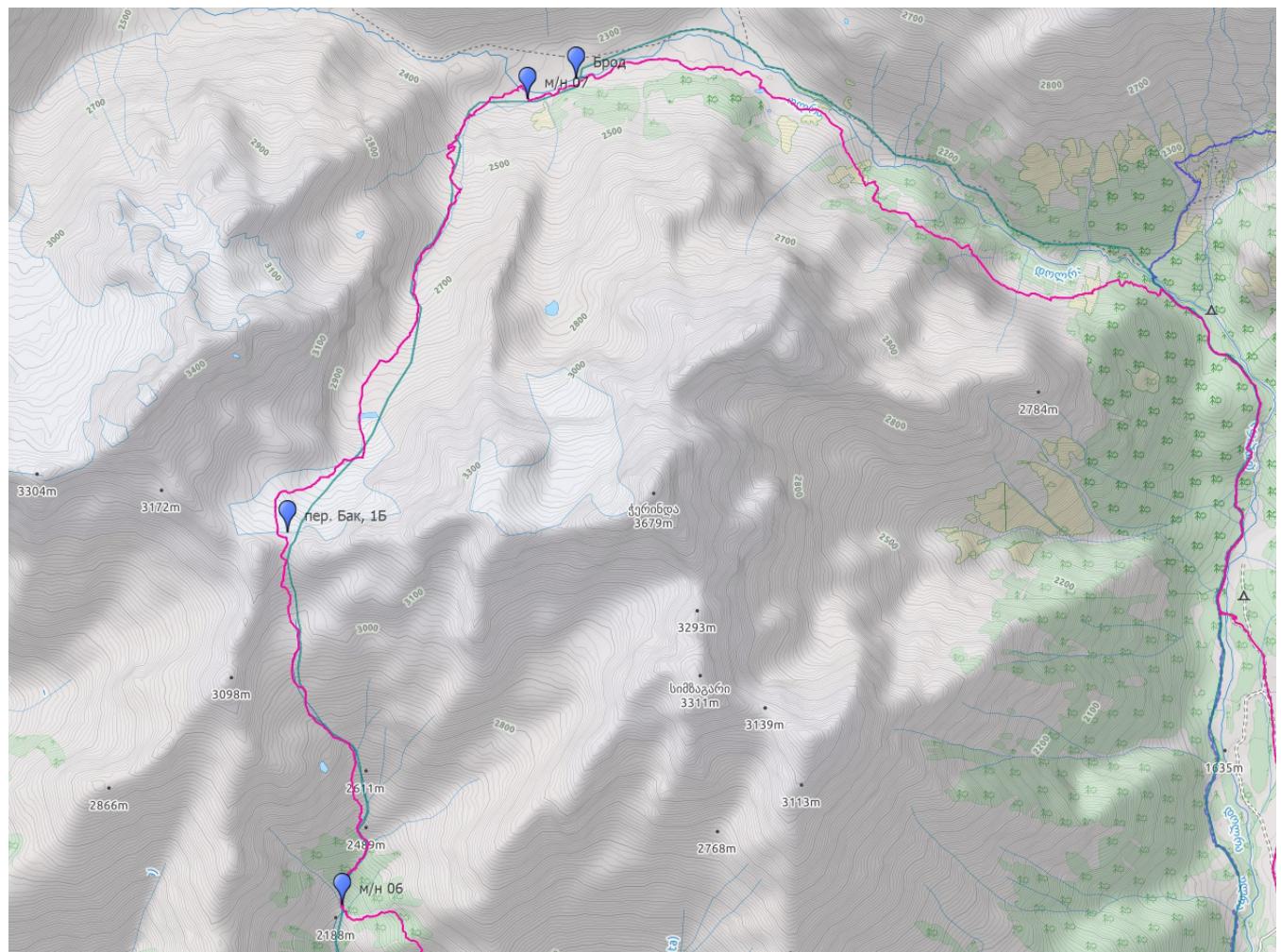
Километраж: 8.2 км

Ходовое время: 5:59 ч

Перепад высот (набор/сброс): 908/872 м

Погода: переменная облачность.

Препятствия	Категория	Протяженность/ количество	Краткое описание, способ прохождения
Переправа	н/к	1	Движение с самостраховкой трек. палками.
Перевал	1Б	1	Движение с самостраховкой трек. палками.



Утро было пасмурным, шёл лёгкий дождь. Переправились через приток р. Кынь у места ночёвки и начали подъём на пер. Бак. В зоне кустов пытались идти по склону, но очень быстро поняли, что легче подниматься прямо по руслу реки. Слоны заросли весьма неприятными березняком и рододендронами. Так поднялись примерно на 200 м, когда кусты наконец сменились приятным курмником. Далее подъём на перевал простой и логичный – идём по курмнику вдоль русла реки, изредка переходя с одного борта на другой. За 5 часов поднялись на перевал. На перевале сняли записку группы А.Городецкой из ТК ВШЭ (г. Москва) от 2018 г. Далее надели кошки, достали ледорубы и начали спуск с перевала по небольшому безымянному леднику. Ледник пологий, в верхней части закрыт снегом, но, по имеющейся информации, трещин на нём

нет. Путь спуска с ледника хорошо просматривается с перевала и сложности не представляет. Много воды, в нижней части ледника хорошее место для обеда. Далее спуск проходит по морене, линия движения логична и хорошо читается. На высоте около 2700 м начинается ручей, впадающий в р. Квиш. Стоит перейти на левый борт ручья как можно раньше и продолжать спуск по левому борту, по мере движения уходить влево. На правом борту ручья – 30+градусный склон с рододендронами и бараньими лбами. Спуск там значительно менее приятен.

Спустились к р.Квиш, где и разбили лагерь. Места для стоянки здесь много, вода в наличии. Погуляли по реке в надежде переправиться, но очень быстро поняли, что сейчас это не удастся. Решили ждать утра.



Фотография 26. Подъём по руслу р. Кынь в зоне леса.



Фотография 27. Подъём по руслу р. Кынъ выше зоны леса.



Фотография 28. Подход к пер. Бак (1Б)



Фотография 29. Перевальная записка группы А.Городецкой.



Фотография 30. Спуск с пер. Бак (1Б).



Фотография 31. Спуск с пер. Бак (1Б).

День 8-й. 29.07.2021

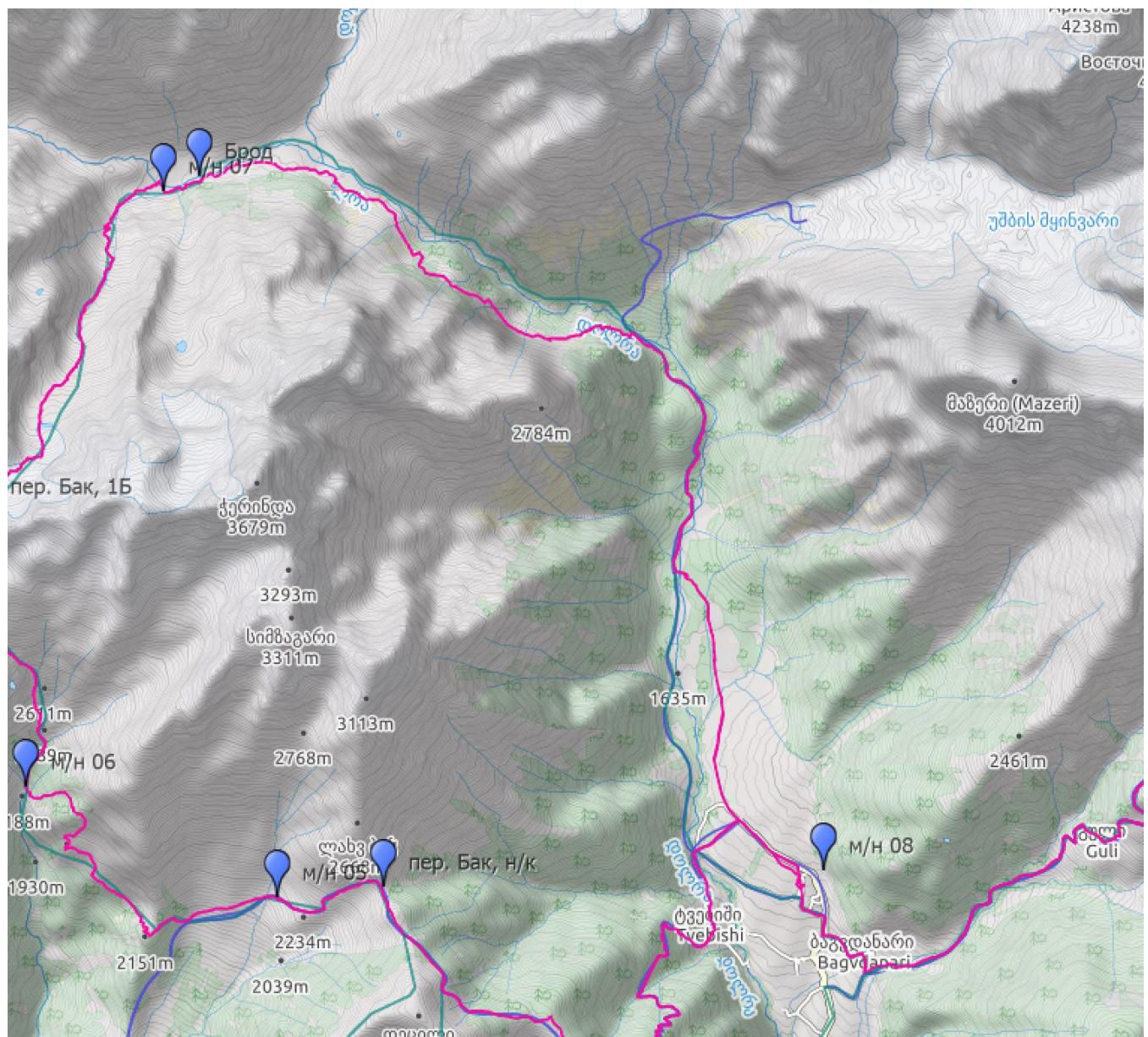
р. Квиш – д. Мазери

Километраж: 12.3 (11.4) км

Ходовое время: 4:03 ч

Перепад высот (набор/сброс): 708/866 м

Погода: солнечно.



Проснулись в 5 утра и отправились бродить реку стенкой. Уровень воды сильно понизился, но, несмотря на это, основной поток представлял собой мощную струю шириной около 3 метров. По мере приближения к основному потоку, ощутили, что начинаем упливать, а там, где мы находились в этот момент, течение было значительно слабее, чем впереди. Вернулись на берег, поставили палатку и легли спать дальше. Проснувшись, начали спуск по реке по правому борту. На 400м ниже по течению нашли, как нам показалось, более подходящее место для брода. Несколько раз попытались перебродить там, но каждый раз от успешной переправы нас отделяли какие-то два метра бурной воды. Похоже, сказались прошедшие незадолго до данных событий дожди. Там, где, по фотографиям, другие группы бродили реку при уровне

воды ниже колена, нас ёщё на подходе заливало по бедро. На противоположном берегу бродили коровы. На их мордах читались насмешки.

Продолжили движение по правому борту реки. Первые 3 км прошли за час с лишним по очень приятным лугам с черникой. Оставшиеся 2 км шли ёщё 4 часа, продираясь через заросли березняка и кусты высотой по плечо, растущие поверх курдумника. В целом, пройти правым бортом р.Квиш возможно, путь технически несложен, но очень утомителен. На отдельных участках скорость движения падала до 300 м/час. Рекомендуется двигаться в верхней части склона ближе к скалам. Так можно обойти часть кустов. На склоне есть несколько крупных ручьёв, изредка встречаются кусты черники. Также со склона открывается отличный вид на водопад Шдугра. В нашем случае он был особенно полноводен. Группа выражает благодарность медведю, проделавшему тропу в некоторых особы густых кустах.

Спустившись со склона, вышли на грунтовую дорогу, по которой добежали до д. Мазери.



Фотография 32. Река Квиш в месте попытки брода.



Фотография 33. Характер склона на правом борту р. Квиш.



Фотография 34. Растительность на правом берегу р. Квиш местами напоминает джунгли. (Ph: В.Ходзицкий)



Фотография 35. Характер склона на правом борту р. Квиш



Фотография 36. Спуск со склона к тропе. Проходимый еловый лес.

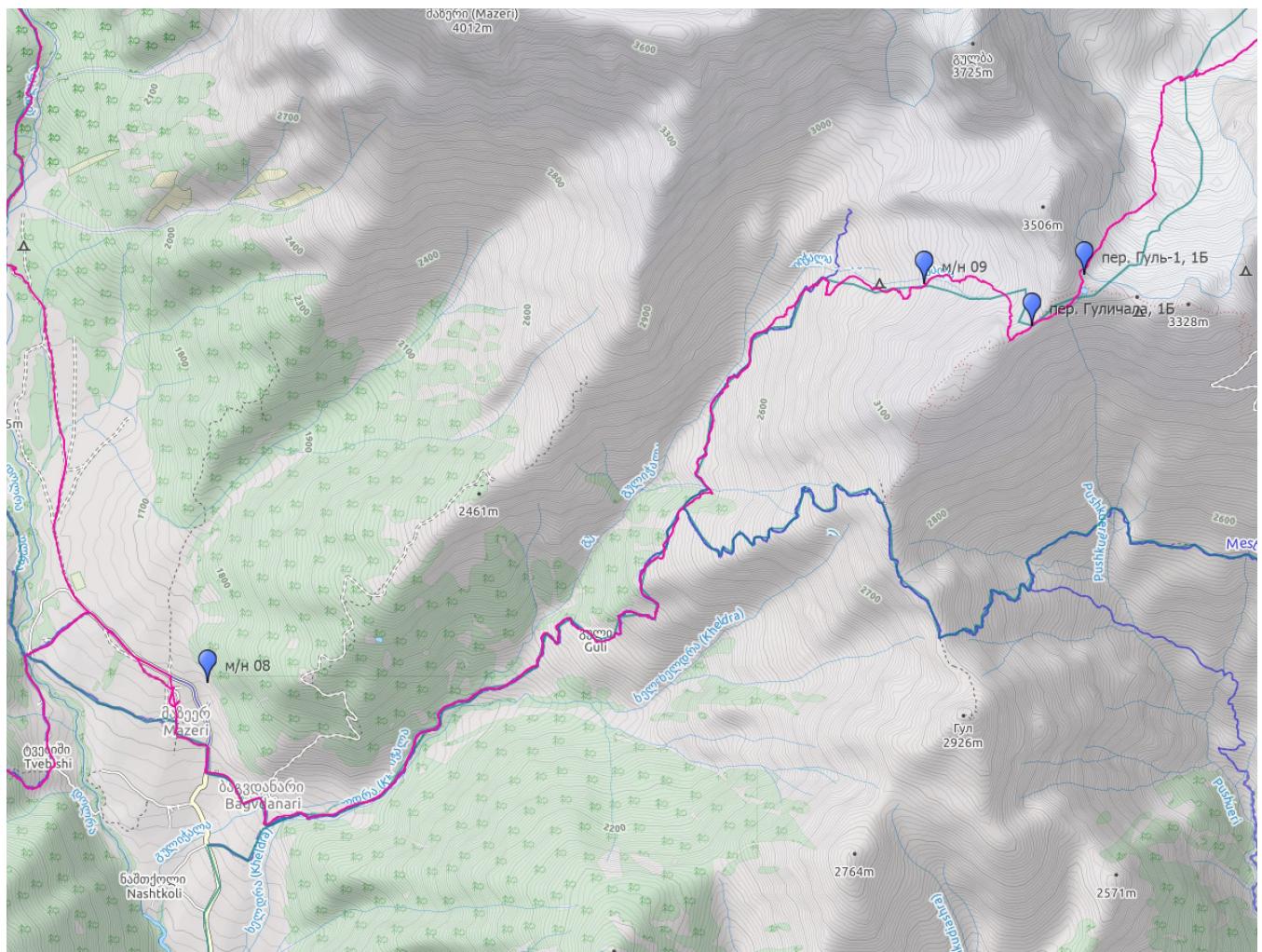
День 9-й. 30.07.2021
д. Мазери – м/н (пер. Гуличала-Верхняя)

Километраж: 9.0 км

Ходовое время: 4:41 ч

Перепад высот (набор/сброс): 1285/14 м

Погода: солнечно



В д. Мазери подобрали Катю, успевшую привести ноги в некоторый порядок, забрали заброску и отправились к пер. Гуличала-Верхняя. Весь путь проходит по хорошо читаемым тропам, с водой проблем нет. Этот день запомнился радостью от воссоединения нашей группы и знакомством с группой польских туристов на маршруте. Не спеша подошли под перевал Гуличала-Верхняя, где на высоте около 3000 м встретили очень живописно пасущийся табун лошадей. Разбили лагерь на 100 м выше по склону. Следует обратить внимание, что вода на западном склоне перевала с ярко-выраженным вкусом железа. Возможно, кто-то захочет принести воду для готовки с собой. На ЮВ и СВ склонах вода без посторонних вкусов/запахов.



Фотография 37. На пути к пер. Гуличала-Верхняя.



Фотография 38. Вид на путь подъёма от д. Мазери.



Фотография 39. Подход к пер. Гуличала-Верхняя. Долина р. Гуличала.



Фотография 40. Встретили небольшой табун лошадей на высоте около 3000м.

День 10-й. 31.07.2021

м/н – пер. Гуличала-Верхняя – пер. Гуль-1 – лед. Чалаат

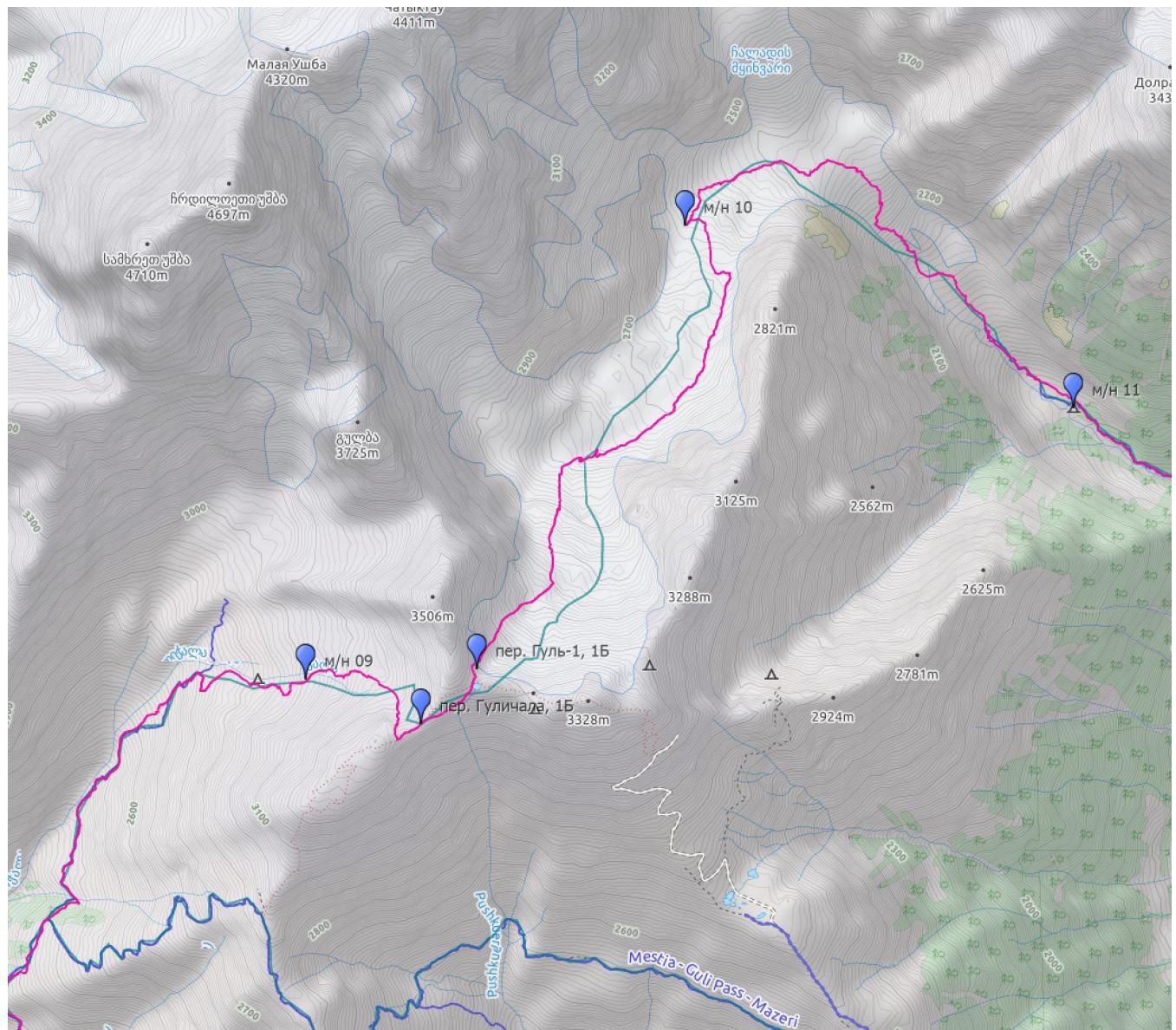
Километраж: 6.7 км

Ходовое время: 5:51 ч

Перепад высот (набор/сброс): 479/821 м

Погода: переменная облачность

Препятствия	Категория	Протяженность/ количество	Краткое описание, способ прохождения
Перевал	1Б	1	Движение с самостраховкой трек. палками, движение в связке.



Утром отправились на перевал Гуличала-Верхняя. Подход к перевалу – по некрутому осыпному склону. Поднимались, стараясь держаться левее по ходу движения. Под перевальным взлётом большой, но

пологий снежник. Его прошли без кошек. Сам перевальный взлёт – около 150 метров набора по осыпному склону крутизной около 30 градусов. Склон достаточно плотный, осыпается незначительно. Подъём по нему несложный. Косым траверсом поднялись на седловину. Там выяснили, что перевальная седловина Гуличала-Верхняя находится в 50 метрах от той, куда мы вышли. Траверсом гребня перешли на правильную седловину. Судя по всему, ошибка нередкая, т.к. дырок, похожих на перевальную седловину, там много и на каждой сложены туры.

Далее подошли под пер. Гуль-1. В этот раз на гребень не выходили, прошли траверсом по склону, пока не оказались непосредственно под перевалом, после чего поднялись. Склон осыпной, со встречающимися участками разрушающихся скал. В некоторых местах склон довольно скользкий, но, в целом, трудности прохождение не представляет.

На перевальной седловине Гуль-1 – большой снежник и вытекающее из него маленькое висячее озеро (или большая висячая лужа). С перевала открывается отличный вид на ледник Чалаат. Неплохое место для стоянки.

Начали спуск по леднику Чалаат. Траектория движения хорошо просматривается с перевала. Поскольку в верхней части ледник закрытый, шли в связке. Некоторый дискомфорт доставили первые 30 метров спуска, т.к. уклон там составлял около 25 градусов, а раскисший снег держал не слишком хорошо. На снегу хорошо видны «трассы» от падающих со скал больших камней. Решили не обходить ледник по правому борту, а пойти ближе к левой части. Этот путь короче и, возможно, мокрее.

В месте слияния веток ледника упёрлись в большой моренный вал. Морена довольно неровная, ходить по ней не всегда удобно. Сместились к правому борту ледника, продолжили движение по морене. Возможно, есть смысл выйти на ледник и идти по центру. Здесь ледник открытый и, несмотря на то, что он довольно сильно разорван, можно предположить, что скорость движения по леднику будет выше. По морене спустились к месту «разворота» ледника. Там пересекли ледник и заночевали на снежнике у левого борта. Изначально планировалось спуститься по леднику за один день, но морена оказалось менее проходимой, чем ожидалось.

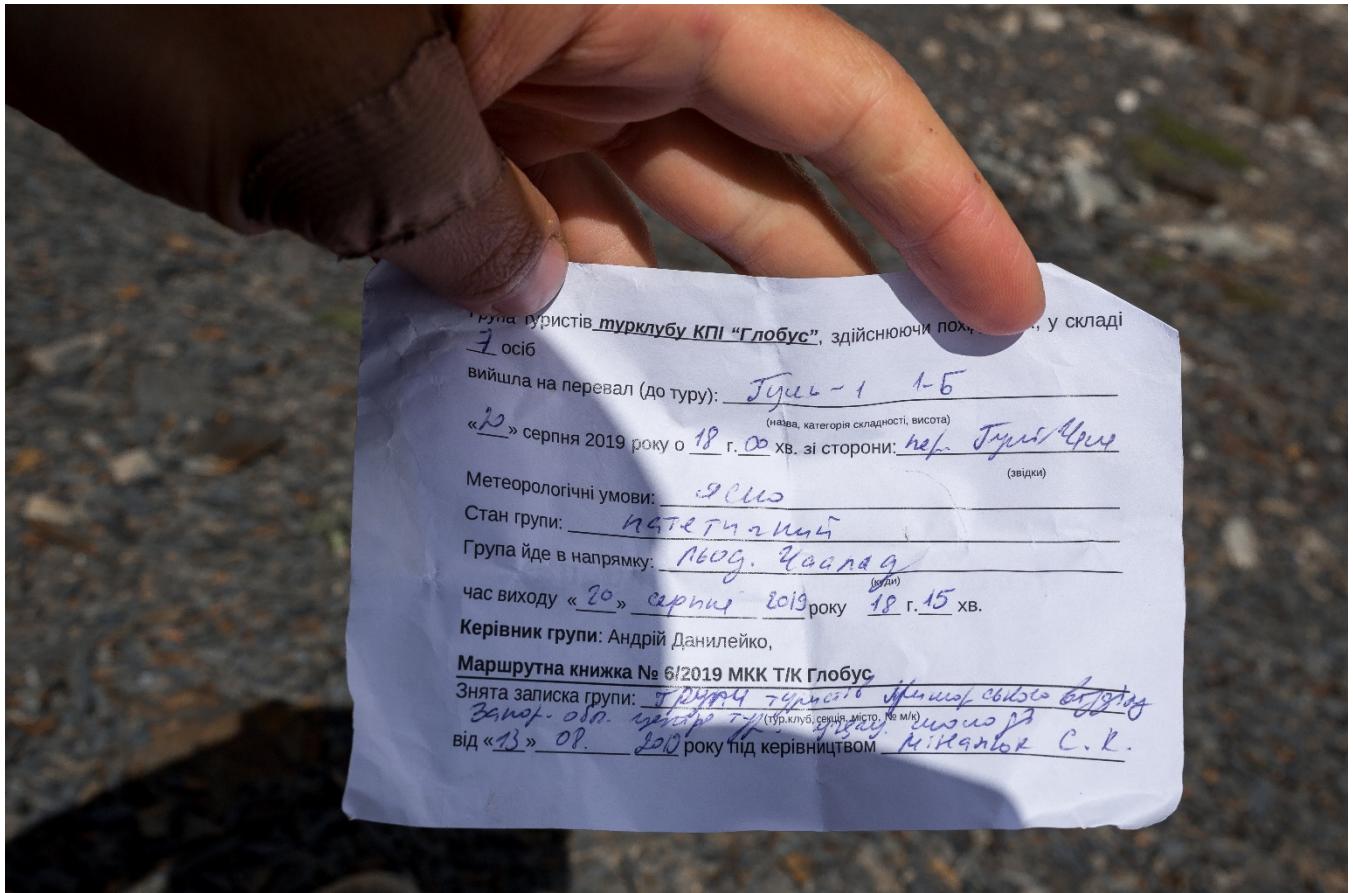


Фотография 41. Подход к пер. Гуличала-Верхняя.





Фотография 44. Подход к пер. Гуль-1.



Фотография 45. Одна из записок с пер. Гуль-1.



Фотография 46. Группа на пер. Гуль-1



Фотография 47. Спуск на лед. Чалаам.



Фотография 48. Спуск на ледник Чалаат. (Ph: В.Ходзицкий)



Фотография 49. Спуск по морене лед. Чалаат.



Фотография 50. Стоянка на снежнике на левом борту ледника Чалаат.

День 11-й. 01.08.2021

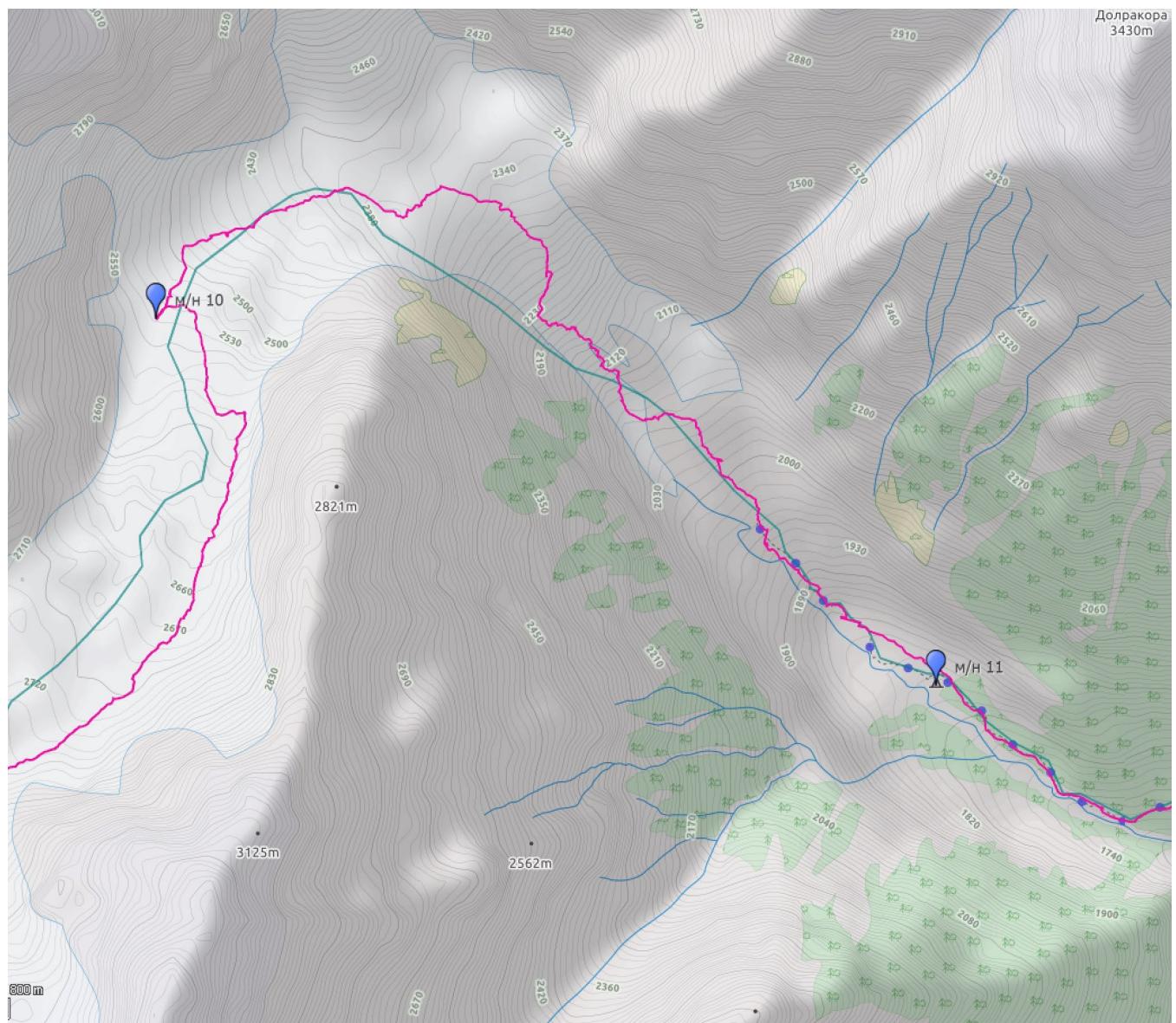
лед. Чалаат – м/н

Километраж: 3.9 км

Ходовое время: 3:45 ч

Перепад высот (набор/сброс): 0/782 м

Погода: переменная облачность



Продолжили спуск по леднику Чалаат. Согласно имеющимся отчётам, участок разворота ледника все проходят по морене на правом борту ледника. Путь по морене выходит на достаточно крутые барабаны льбы и требует провешивания верёвок на спуск. При планировании маршрута руководитель разглядел путь по леднику в обход этой морены. Планировалось пройти по центральной части ледника и выйти на морену уже над ледопадом. Это удалось, но из-за сильной разорванности ледника заняло больше времени, чем ожидалось. Сложно сказать какой вариант прохождения является предпочтительным. Мы не вешали верёвок при прохождении, но всё равно потратили много времени на преодоление моренного вала и распутывание трещин на леднике. Возможно, наш путь прохождения является чуть более безопасным, т.к. с правого борта ледника активно летят камни.

Пройдя участок ледопада по правому борту, по морене спустились с ледника. Спуск по леднику ниже ледопада простой, линия движения хорошо просматривается. Можно идти по моренному валу у правого или левого борта. Путь по правому борту показался нам более удобным.

Спустились с ледника к обеду. Спустившись, поняли, что ближайшая стоянка находится в сотне метров от ледника, а до следующей подходящей стоянки мы скорее всего не успеем дойти, поэтому устроили полуднёвку.



Фотография 51. спуск по лед. Чалаат. (Ph: В.Ходзицкий)



Фотография 52. Спуск по лед. Чалаат.



Фотография 53. Спуск с лед. Чалаат по морене.

День 12-й. 02.08.2021

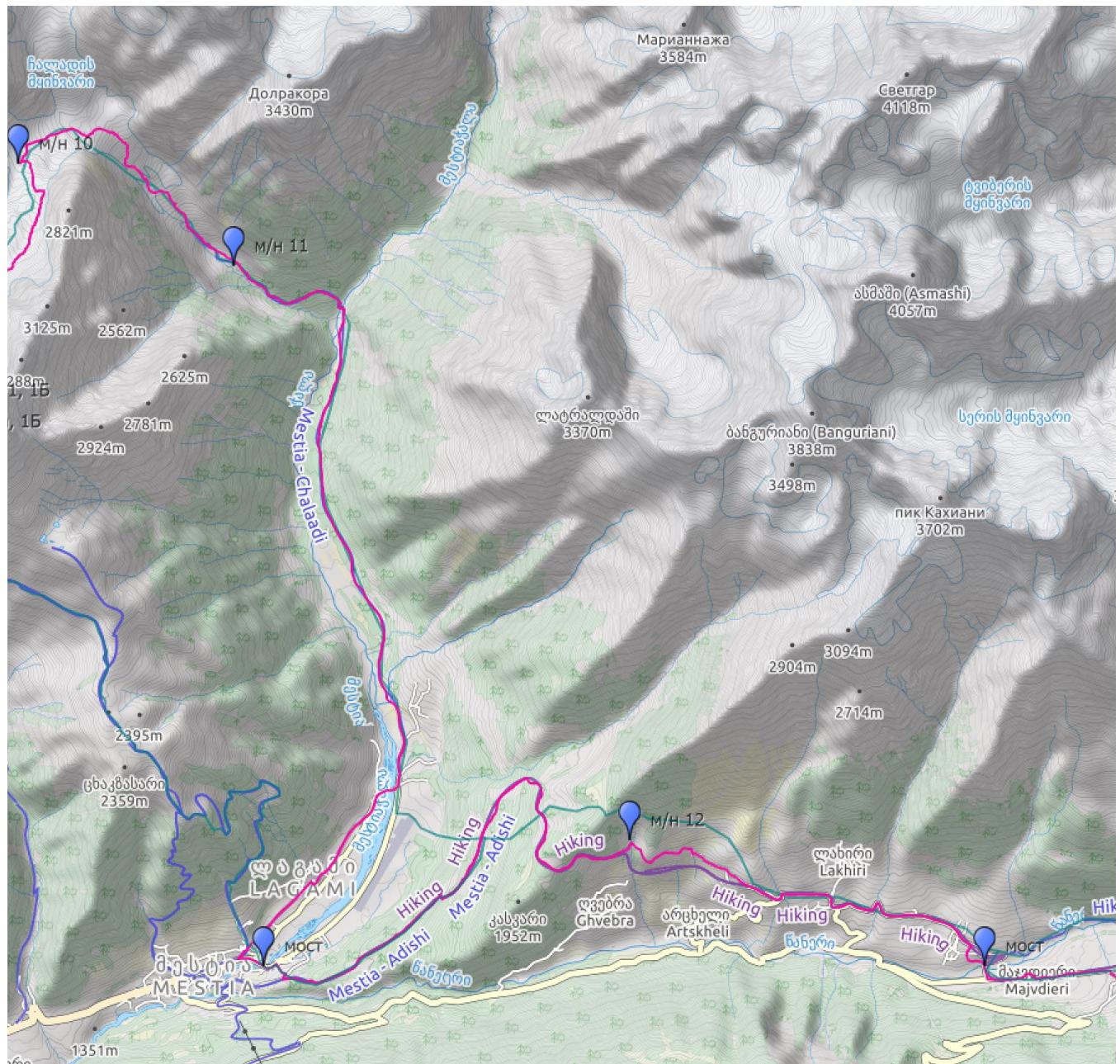
м/н (лед. Чалаат) – д. Местиа – м/н (д. Зардлаши)

Километраж: 19.1 м

Ходовое время: 6:42 ч

Перепад высот (набор/сброс): 598/795 м

Погода: переменная облачность



Длинный переход по дорогам и тропам в сторону ледника Нагеб. Технической сложности не представляет. По дороге зашли в музей М.Хергиани в д. Местиа. Музей интересный, рекомендуется к посещению.

На стоянку остановились у ручья над д. Зардлаши. Данная стоянка отмечена на OSM ($N43.05688^\circ$ $E42.78481^\circ$). Следует принять во внимание, что здесь пасутся коровы, отмеченная на OSM площадка сильно загажена, а вода в ручье – с характерным запахом коровьего навоза. Удалось найти площадку под палатку,

поднявшись по склону насколько это было возможно. Так высоко коровы не забираются. Воду из ручья также набирали максимально высоко по склону. Здесь она не имела дополнительных ароматов.



Фотография 54. Вид на с. Местия.



Фотография 55. Вид на д.Зардлаши и д.Жабеши.

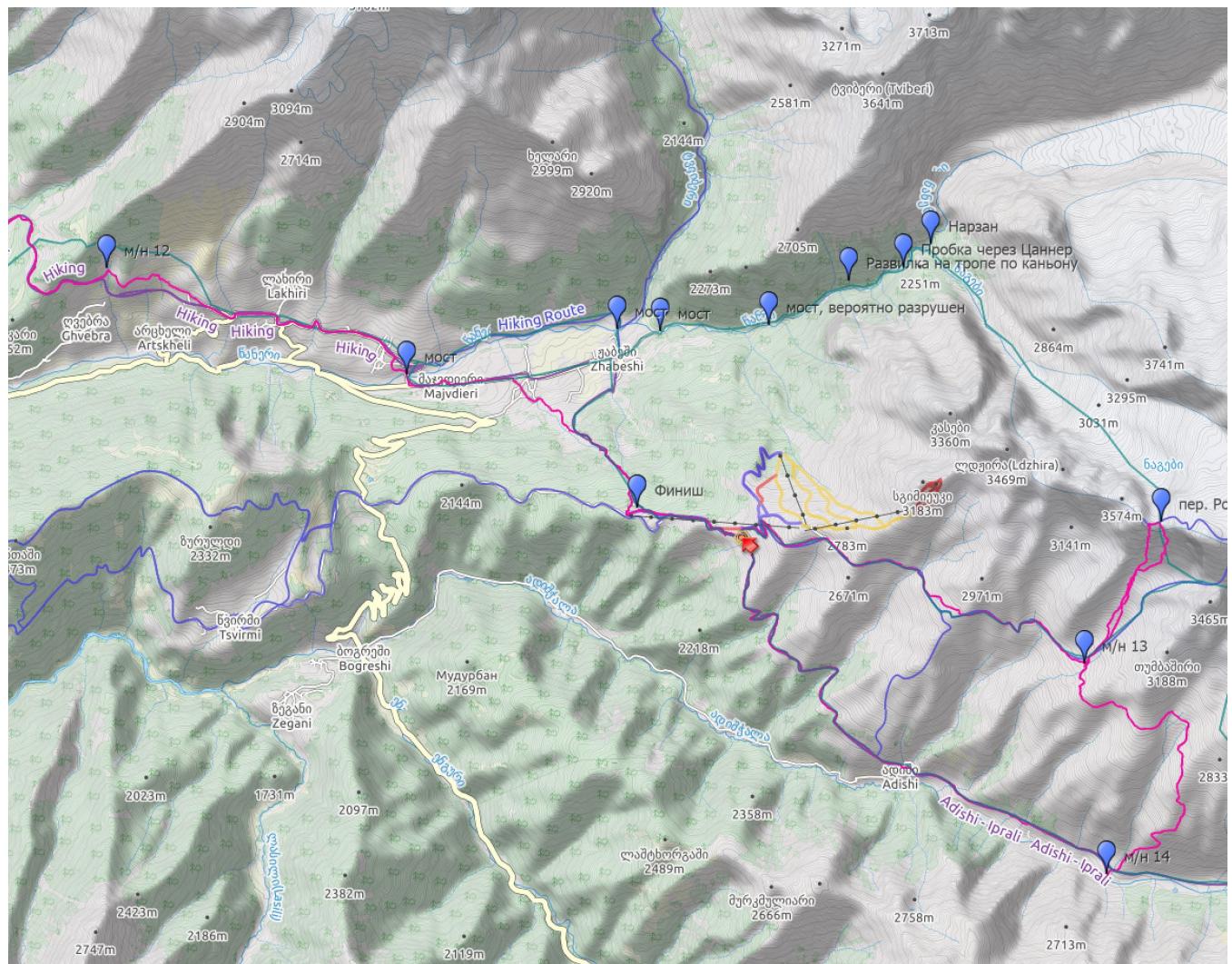
День 13-й. 03.08.2021
м/н (д. Зардаши) – курорт Тетнульд – м/н (пер. Р.Кента)

Километраж: 16.5 км

Ходовое время: 6:27 ч

Перепад высот (набор/сброс): 1249/439 м

Погода: переменная облачность



Ещё один длинный перегон по дорогам и тропам к пер. Рокуэлла-Кента. Поскольку переправиться через р. Квиш не удалось, а для подъёма на перевал Р.Кента по леднику Нагеб требовалось переправиться через р.Нагеб, которая ожидалась более полноводной, руководитель принял решение подойти к перевалу по запасному пути с южной стороны, а на перевал подняться радиально. Путь этого дня проходил по дорогам и хорошим тропам и какой-либо технической сложности не представляет. Следует учитывать, что на этом участке ощущается нехватка родников и ручьёв, пригодных для питья.

Заночевали на южном склоне пер. Р.Кента у реки Твиби на высоте 2800м. Здесь полно места под палатки. Также хорошая площадка есть на 120 м выше по склону, но она дальше от воды.



Фотография 56. Очень хотелось присоединиться, но спортивные свершения звали вперёд!



Фотография 57. Подход к д. Жабеши.



Фотография 58. Подход к пер. Р.Кента.

День 14-й. 04.08.2021

м/н – пер. Рокуэлла-Кента – м/н (р. Адишчала)

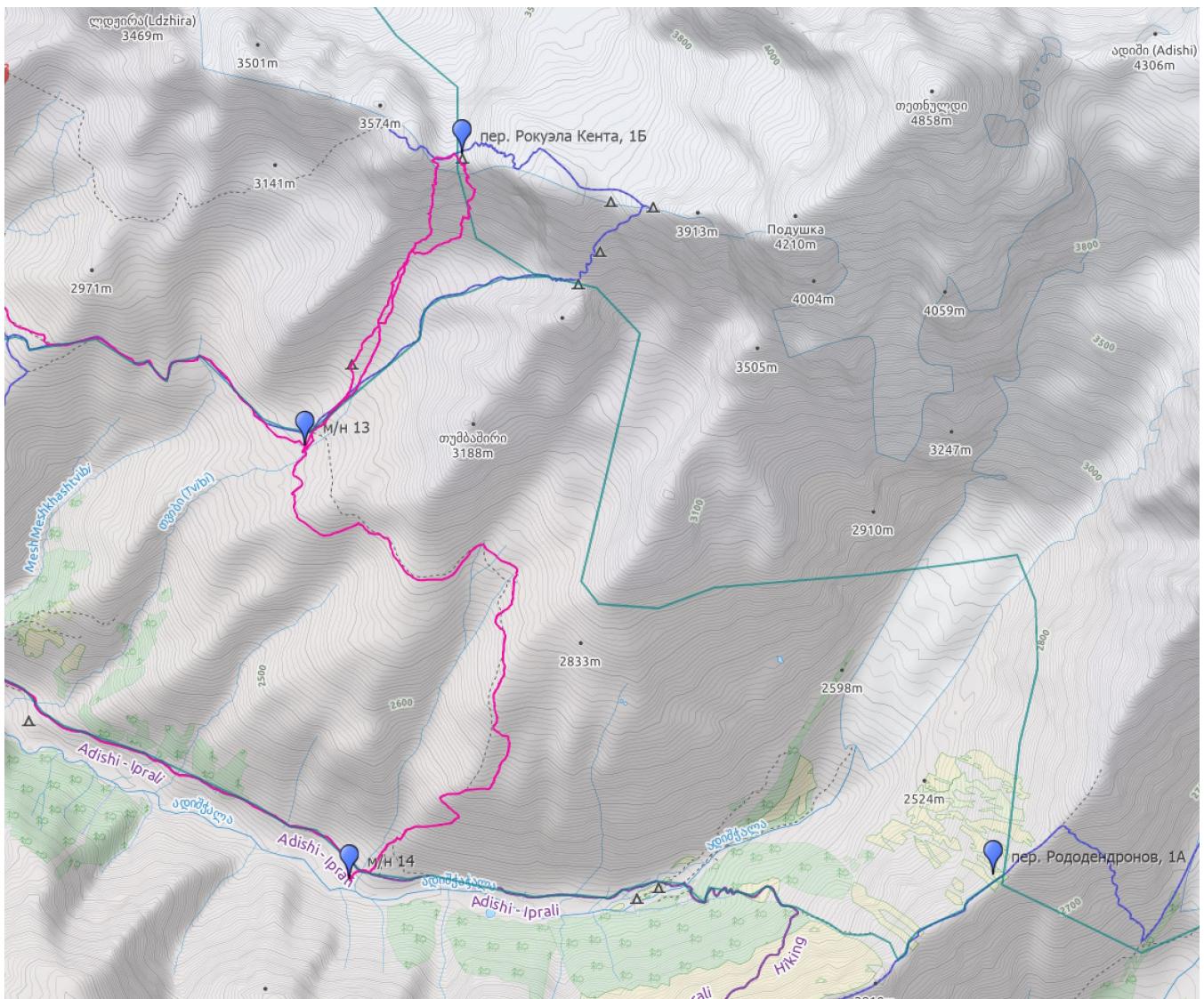
Километраж: 11.2 (9.3) км

Ходовое время: 5:56 ч

Перепад высот (набор/сброс): 844/1263 м

Погода: переменная облачность

Препятствия	Категория	Протяженность/ количество	Краткое описание, способ прохождения
Перевал	1Б	1	Движение с самостраховкой трек. палками, движение в кошках, отдельные участки свободного лазания.



На пер. Рокуэлла-Кента пошли радиально, без рюкзаков. Подход к перевальному взлёту – по некрутому травяному склону, далее – по курумнику. Перевальный взлёт представляет собой осыпной кулуар, зажатый между скал. Здесь руководитель имел неосторожность перепутать кулуар для подъёма, т.к. со стороны, откуда мы поднялись, нужный кулуар был закрыт скалой. Поскольку оба кулуара в нижней части выглядели похоже и шли параллельно в сторону перевальной седловины, выходя на ледник на расстоянии около 70 метров друг от друга, никаких подозрений о том, что мы идём по другому кулуару, не возникало. Только пройдя более половины кулуара, заподозрили, что наш кулуар выглядит сложнее, чем представлялось из описания. Впрочем, поскольку мы шли без рюкзаков, особой сложности подъём не составил.

Подъёмный кулуар осыпной, крутизной 20-30 градусов. На некоторых участках камни довольно подвижны. При движении требуется соблюдать аккуратность. По мере подъёма кулуар сужается и на последних 50 м подъёма представляет собой трещину в скале шириной около 5 м. В верхней части кулуар перекрыт небольшим снежником. Несмотря на то, что длина снежника – всего около 15 метров, этот участок шли в кошках, т.к. склон здесь достаточно крутой. Выход на перевальную седловину – небольшая скальная стенка крутизной около 60 градусов и высотой около 3 метров. Преодолевается свободным лазанием без трудностей. При прохождении верхних 100 м этого кулуара следует учитывать, что здесь много живых камней. Лидер наверняка будет активно сыпать камнями. Рекомендуется либо прохождение плотной группой, либо отправка лидера с задачей расчистить маршрут. Остальная группа может укрыться за скалой слева по ходу движения.

Поднявшись на ледник Нагеб, окончательно убедились, что вылезли не туда и нужная нам седловина находится в 70 м в стороне и на 20 м ниже той, куда мы выбрались. В кошках перешли на седловину Р.Кента. С седловины начали спуск к лагерю по правильному кулуару. Осыпной кулуар крутизной около 30 градусов. Много живой сыпухи, можно легко спустить на себя большие конгломераты камней. Спускались плотной группой, прижимаясь к скалам и, по возможности, избегая выхода на крупные скопления живых камней. По правде говоря, этот кулуар оказался значительно более противным, чем тот, по которому мы поднимались. В лагерь вернулись без приключений.

Поскольку на маршруте получили информацию о том, что дорогу в д. Ушгули, где планировалось завершить поход, смыло во время «дождя года» и автомобильная выброска оттуда невозможна, решили выходить к д. Жабеши и оттуда выбираться в Местию. После обеда спустились по тропе в долину р.Адишчала, откуда по запасному маршруту планировали вернуться к Жабеши.



Фотография 59. Общий вид на южный склон пер. Р.Кента. (Рф: В.Ходзицкий)



Фотография 60. Подход к пер. Р.Кента с юга. (Ph: В.Ходзицкий)



Фотография 61. Поднимаемся на перевал по соседнему кулуару. Нужный - правее. (Ph: В.Ходзицкий)



Фотография 62. Подъем на перевал Р.Кента по соседнему кулуару. (Ph: В.Ходзицкий)



Фотография 63. Ключевой участок подъёма. (Ph: В.Ходзицкий)



Фотография 64. Вид на лед. Нагеб. (Ph: В.Ходзицкий)



Фотография 65. Спусковой кулуар с пер. Р.Кента. (Рf: В.Ходзицкий)



Фотография 66. Спуск в долину р. Адишчала.

День 15-й. 05.08.2021

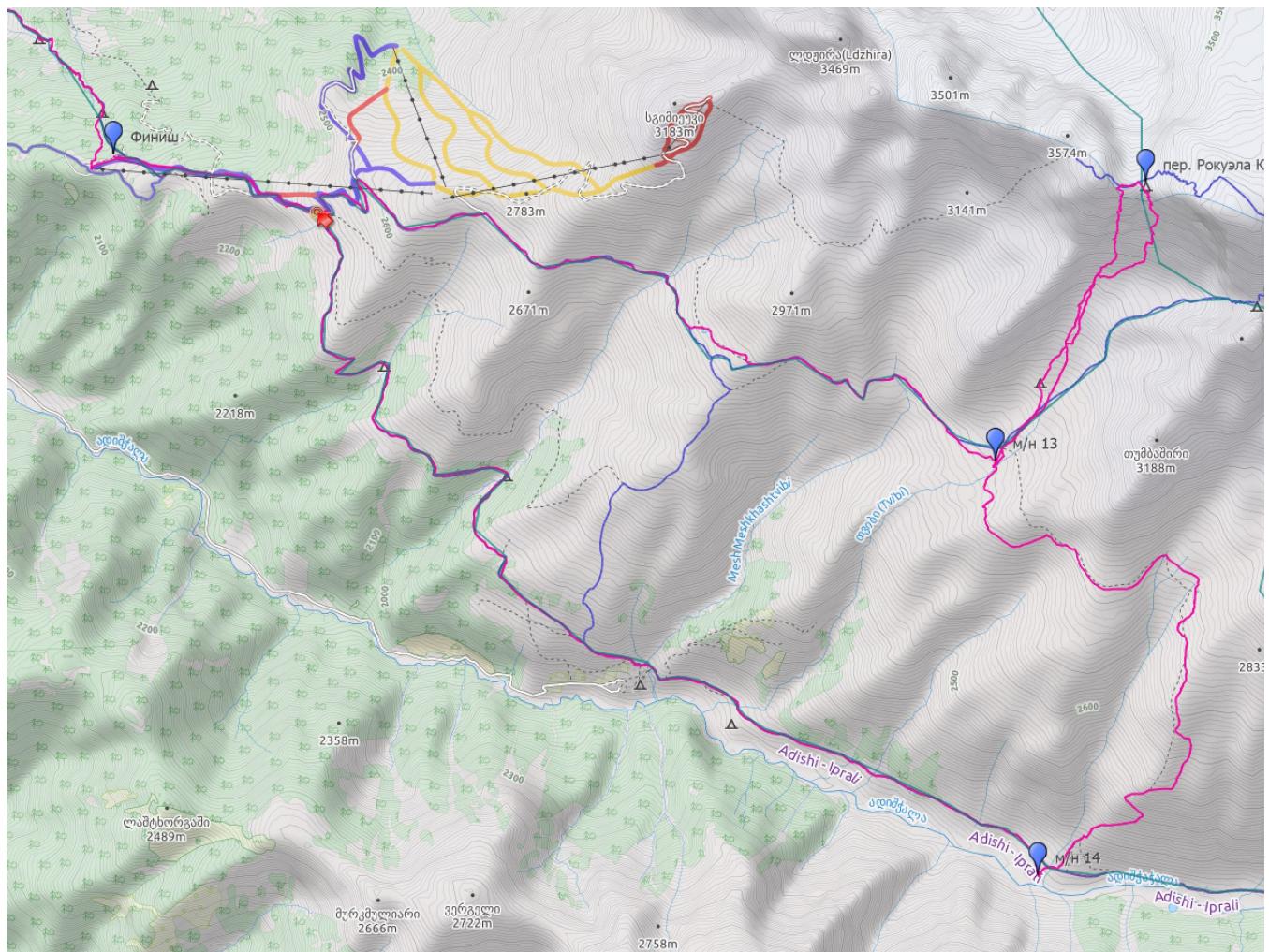
М/н – д. Адиши – курорт Тетнульд

Километраж: 10.1 (8.7) км

Ходовое время: 3:32 ч

Перепад высот (набор/сброс): 422/462 м

Погода: солнечно



По хорошим тропам вышли к горнолыжному курорту Тетнульд. Здесь удалось договориться о трансфере в д.Местия. Завершили маршрут и на автомобиле отправились в Местию.

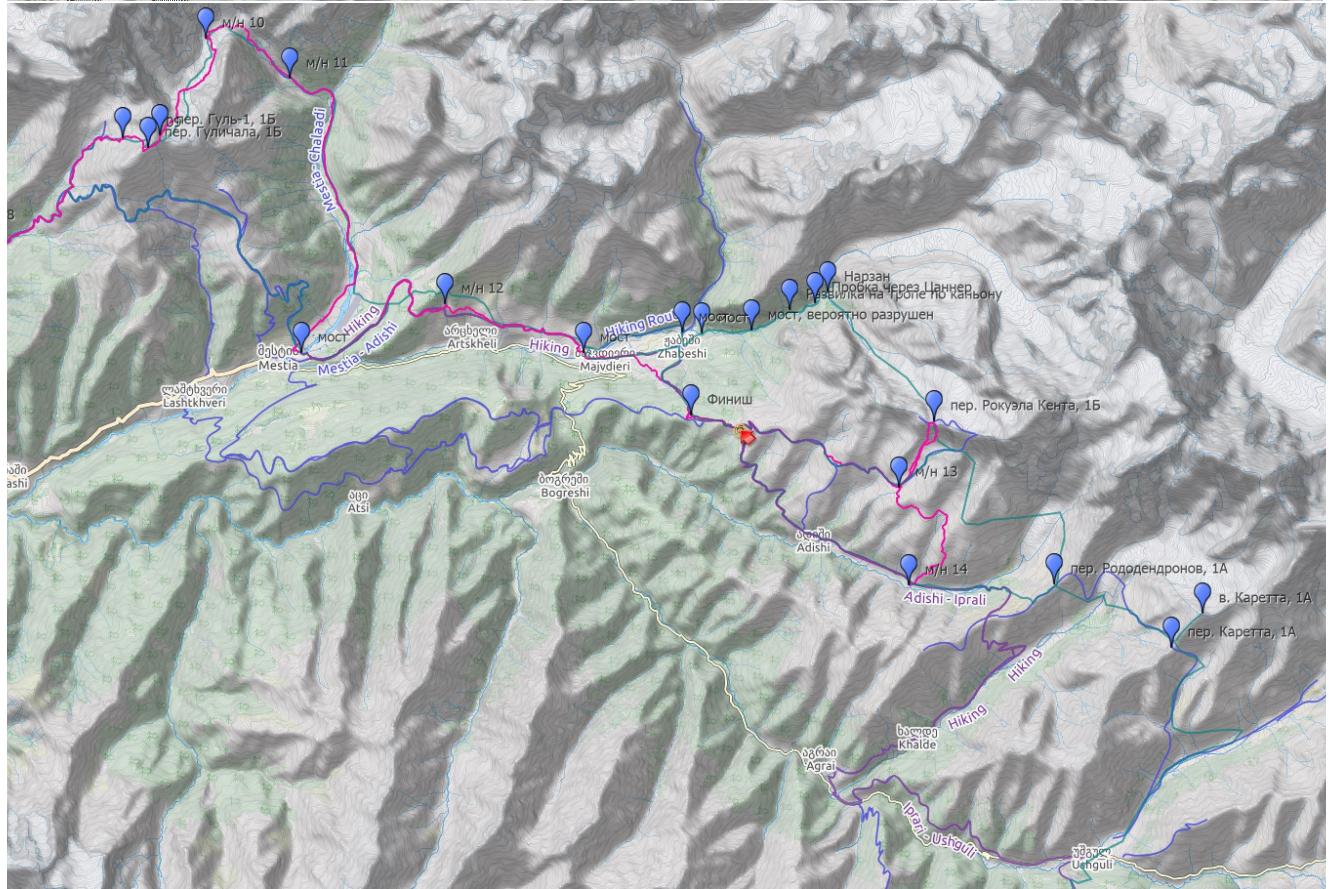
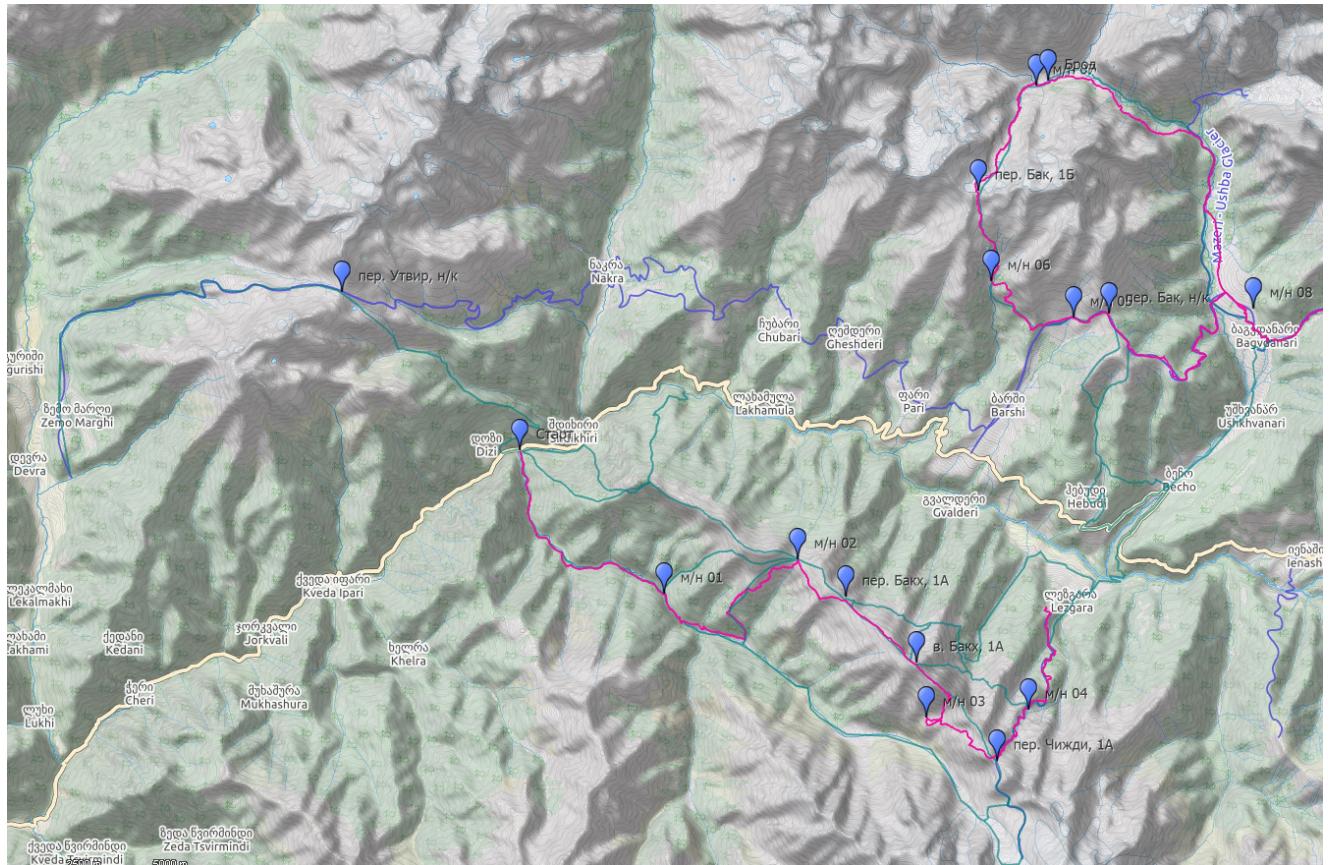


Фотография 67. Заключительный завтрак на маршруте.

Картографический материал

Зелёным отмечен запланированный маршрут, с учётом запасных вариантов, сиреневым – фактический.

Обзорная карта маршрута



Сведения о материальном оснащении группы

Личное, групповое и специальное снаряжение

Для оптимального подбора личного и общественного снаряжения использовалась таблица, в которой каждый участник указывал вес каждой позиции снаряжения, которую берёт в поход. Это позволило участникам понять, что можно облегчить, какие вещи не брать. Поскольку поход планировался без заброски, то проблема лишнего веса в снаряжении была весьма актуальной. Благодаря оптимизациям удалось добиться порядка 13 кг личного снаряжения на участника.

№	Снаряжение	Примечания
1	Треккинговые ботинки	
2	Обувь сменная с закрытым носом	в том числе для бродов
3	Носки	
4	Фонарики/гамаши	
5	Пуховый жилет (куртка) или синтетический аналог	
6	Термобелье верх	
7	Термобелье низ	
8	Штаны ходовые	
9	Штаны флис	
10	Штурмовая куртка	
11	Штурмовые штаны	
12	Верх флис теплый	
13	Верх флис лёгкий	
14	Перчатки рабочие	
15	Перчатки тёплые	
16	Панама от солнца/бафф	
17	Очки солнцезащитные (Cat.4)	
18	Шапка тёплая	
19	Полотенце	по желанию
20	Рюкзак	
21	Спальник	рекомендуется: $T_{comf} = 0$ для женщин $T_{lim} = 0$ для мужчин
22	Пенка	двухслойная Ижевская либо Термарест
23	Накидка на рюкзак	рекомендуется
24	Сидушка	по желанию
25	КЛМН	
26	Фонарь + комплект запасных батареек на весь поход	
27	Упаковка (гермы, мешочки, чехлы)	
28	Зажигалка и спички	
29	Документы и деньги в герметичной упаковке	
30	Бутылка/фляга	

31	Средства личной гигиены	
Специальное личное снаряжение		
32	Палки трекинговые	
33	ИСС (беседка)	
34	Пруссик	
35	Кордалет	7мм x 5м
36	Спусковое устройство	«корзинка»
37	Ледоруб с самостраховкой	
38	Ледобур	13-17 см
39	Кошки	
40	Каска	

Приведенная номенклатура личного снаряжения полностью себя оправдала в указанном составе и с учетом приведенных замечаний, по сезону и погодным условиям похода, может рекомендоваться в качестве базовой.

Групповое снаряжение

№	Снаряжение	Примечания
33	Палатка, 3-местная	
34	Тент 2x3 м	Пригодился несколько раз. Рекомендуется.
35	Репшнур расходный	7мм x 18м
36	Газовая горелка x 1	
37	Кан, 4л	
38	MSR Reactor x 1	1,7 л
39	Экран для горелки	Из тонкой фольги
40	Хознабор	Доска, половник, губки, скатерть, зажигалка
41	Нож x 2	
42	Ремнабор	
43	Аптечка	
44	GPS с элементами питания	Garmin 64s
45	Спутниковый телефон	Iridium 9555
46	Комнабор	Распечатки карт, спутниковых снимков и т.д.
47	Блокнотик и ручка	
48	Фотоаппарат	

Комментарии по групповому снаряжению:

1. В качестве ветрозащиты для горелок использовались самодельные экраны из фольги, показавшие хорошую эффективность. Рекомендуется брать подобные экраны с запасом, т.к. они достаточно легко разрушаются.

2. Рекомендуется в качестве источников питания вместо щелочных использовать литиевые батарейки. Они в два раза легче щелочных и более стойки к разрядке при отрицательных температурах.
3. GPS навигатор Garmin 64s использовался постоянно. Израсходовано восемь пар литиевых батареек
4. Использование MSR Reactor для кипячения воды с последующим «довариванием» на газовой горелке оказалось весьма эффективным и позволило снизить расход газа. Примерный расход газа составил чуть более 26 грамм на человека в день, несмотря на то, что ряд блюд в раскладке требовал длительной варки.

Выводы:

1. Из-за неожиданного сокращения состава группы в 2 раза вес группового снаряжения оказался несколько избыточным для 3 человек.
2. Ввиду неожиданно высокой эффективности комбинации MSR Reactor + газовая горелка + сублиматоры, 1 из 3 взятых газовых баллонов вообще не использовали.
3. В остальном, набор группового снаряжения в указанном составе оказался оптимальным для прохождения маршрута и может быть рекомендован в качестве базового.

Питание: раскладка, рекомендации, выводы

Составила Е.Конопкина

Для похода была предложена разнообразная раскладка, учитывающая пищевые предпочтения участников и индивидуальную непереносимость продуктов. Продукты были расфасованы по приемам пищи. Каждому участнику было предложено взять 50 г карманного питания на день на свое усмотрение.

- Средняя энергетическая ценность продуктов составила 1770 ккал/день*чел (без учета карманного питания);
- Среднесуточная норма по раскладке составила 442 г (без учета карманного питания);
- Соотношение Б:Ж:У = 1 : 0,85 : 2,65.

Так как участников было трое, продукты между участниками распределили по приемам пищи: завтраки, обеды и ужины. Дополнительно в раскладке присутствовали перевальные шоколадки.

При подготовке к походу было заготовлены сушеные фрукты (апельсины, лимоны, яблоки, груши), овощи (лук, морковь) и сушеный куриный фарш. По мнению группы, эти продукты добавили разнообразия в меню. Завпит рекомендует активно привлекать участников похода к сушке продуктов. Так же одним из потенциальных участников было приготовлено соленое сало и бастурма, которые отличались высокими вкусовыми качествами. Группа надеется, что не вызывала икоту у производителя, когда поедала эти продукты.

Закупка и паковка проводились совместно, группа продемонстрировала сплоченность и оперативность.

Вследствие разделения группы на одном из участков маршрута, раскладка с 5 (26.07.2021) по 8 (29.07.2021) дни была перераспределена между участниками группы, так как Катя питалась хачапури в д. Мазери и не нуждалась в сублиматах.

В таблице представлены группы продуктов, используемые для составления меню. В скобках указана граммовка на человека. В зависимости от количества времени и сил на приготовление еды приготавливались сублиматы или продукты, требующие варки.

Бесконечный творческий потенциал участников похода позволил разнообразить меню при помощи разнообразных специй для приготовления еды и чая.

Завтрак	Обед	Ужин
Греча пропаренная (65) Рис пропаренный (65) Пшенка (65) Булгур (65) Овсяная каша гала-гала (80) Каша гурьевская гала-гала (80)	Борщ Московский гала-гала (40) Суп куриный с картофелем гала-гала (40) Грибной суп гала-гала (40) Борщ Украинский гала-гала (40) Суп харчо (40)	Кус-кус (70) Рис пропаренный (70) Макароны (70) Фунчоза (70) Яичная лапша (70) Булгур (70) Греча (70) Пшеничная каша с говядиной (80)
Масло сублимированное (6) Сухое молоко (5) Сахар (11) Чай (черный, зеленый, каркаде, мята) (3)	Сыр твердый (20) Колбаса сыропеченая (20) Мясо вяленное (20) Бастурма (20)	Сублимированное мясо гала-гала (30) Куриный фарш сушеный (35) Вяленное мясо (30)

	Сыр косичка (20)	
Пряник тульский (47) Вафли яшкино (37) Чак чак (50) Мармелад (30) Печенье Oreo (30) Конфеты шоколадные (30) Щербет (40) Сухарь с изюмом (35)	Finn Crisp (30) Сухарь черный (10)	Колбаса сырокопченая (20) Сыр (20) Сало (20)
Сушеные яблоки (15) Сушеные финики (20) Цукаты (20) Сушеные апельсины (20) Сушеная клюква (20) Изюм (20)	Шоколадные конфеты (30) Козинаки (30) Сушки (35) Батончик мюсли (30)	Грильяж (30) Шоколад (20) Мармеладки (30) Рахат лукум (30) Чак чак (30) Конфеты (30) Халва (30) Щербет (30)
Сыр твердый (20)	Чай (3)	Сухарь черный (10) Чай (3)
		Сушеный лук (2) Сушеная морковь (2) Сушеный лимон (0.5)

В качестве замечаний и рекомендаций к данной раскладке предложено заменить пшенику и рис на крупы, которые варятся быстрее или которые можно замочить в воде с вечера.

Медицинское обеспечение

При подготовке к походу отдельное внимание было уделено комплектованию необходимых лекарственных средств для дальнейшего безопасного прохождения маршрута. Предварительно были собраны данные о состоянии здоровья всех участников, в том числе, о хронических заболеваниях, аллергиях, имеющихся травмах, предпочтениях в лекарствах и т.д. Полученные сведения были учтены при формировании списков групповой и индивидуальных аптечек. Препараты групповой аптечки были систематизированы по группам возможных заболеваний и действующему эффекту.

Ниже приведен список групповой аптечки с указанием количества каждого препарата.

ЭКСТРЕННАЯ АПТЕЧКА	
Стерильный бинт ширина 10 см	1 шт
Пластырь рулон ширина 2 см	1 шт
Бактерицидный пластырь	6 шт
Стерильные перчатки	1 шт
Хлоргексидин	10 мл
Йод	1 шт
Кетанов	4 ампулы
Тавегил	4 ампулы
Шприцы 2 мл	8 шт
Спирт салфетка	10 шт
Ватные палочки	набор
ОБЩАЯ ГРУППОВАЯ АПТЕЧКА	
Обезболивающие	
Дротаверин	10 табл
Ибuproфен	5 табл
Диклофенак	20 табл
Кетанов	10 табл
Кетонал	9 ампул
Дексалгин	6 таб
ЛОР	
Галазолин	1
Аскорил (мукалтин, бромгексин, амброксол)	10
Парацетамол 500 мг	15 шт
Стрепсилс	22
Фарингосепт	10
Ципролед	10
Унdevит	50
Левомицетин	1
ЖКТ	
Лоперамид(Лопедиум)	20
Смекта	5 пак
Сенадексин	20 таб
Регидрон	6 пак
Рутацид	10 таб
Полисорб	9 пакетов
Аллергия	
Зодак	10 табл

Лоратадин/супрастин/цетрин		10 табл
Супрастин(тавегил)		6 амп
Антибиотики		
Нитроксолин		30
Оスマмокс		12 таб
Сумамед, 500 мг		3 таб
Мази и гели		
Диклофенак		1
Пантенол		1
Левомеколь		1
Боро+		1
Эплан		1
Перевязка		
Перчатки		2
Бинт стерильный		6
Бинт эластичный длинный		2
Лейкопластирь в рулоне		3
Бактерицидный пластырь		30
Фурацилин		20
Йод		1
Разное		
Градусник		1
Ножницы		1
Личная аптечка (рекомендация для всех)		
Бинт эластичный/наколенники		1шт
Пластырь бактерицидный		2-4 шт
Гигиеническая помада		1 шт
лекарства по назначению врача		

Случаи оказания медицинской помощи в походе

Катя Конопкина сильно натёкла ноги в первые дни похода. Применили Банеоцин для того чтобы обеззаразить и подсушить раны. Данный препарат входил в личную аптечку участника. Рекомендуется к включению в групповую аптечку. До этого применяли Эплан – средство оказалось абсолютно бесполезно.

Никаких болезней, кроме легкой простуды, у участников в походе не было. Из-за довольно больших перепадов высоты у некоторых участников проявлялись проблемы с коленями. Для профилактики и поддержания состояния использовали эластичные бинты и наколенники, а также диклофенак. Всем участникам регулярно в продолжение всего похода выдавались драже Ундевит.

Выводы медика

Собранная к походу аптечка удовлетворяла потребностям группы. Опыт показал, что стоит включать в групповую аптечку Банеоцин. Все возникавшие ситуации, требовавшие применения медикаментов, были предусмотрены и стабилизированы. Для безопасности участников на маршруте все необходимые меры были приняты.

Финансовые затраты

В 2021 году финансовые затраты составили приблизительно (на участника):

- Самолёт Москва <-> Батуми: 28000р
- Расходы на продуктовую раскладку: 7300р
- Трансфер Батуми <-> Местиа: 6300р
- Страховка: 5000р
- Аренда спутникового телефона: 3400р
- Расходы на покупку газа: 1000р

Основной категорией затрат стали затраты на логистику. К сожалению, на момент похода возможности авиасообщения весьма ограничены и большинство рейсов выполняется с пересадками, что значительно увеличивает их стоимость.

Общие выводы и рекомендации

Поход получился насыщенным и разнообразным, с довольно большим охватом района. Мы прошли очень красивый и в меру страшный траверс, который, по имеющимся отчётам, единственный раз проходили в 2014 году, несколько ледников и перевалов. Опробовали новые пути прохождения некоторых препятствий, разведали спуск по р. Квиш по правому борту. Набор пройденных препятствий получился разнообразным, а сам маршрут – очень живописным.

Руководитель получил большой опыт подготовки походов и хождения в малой группе.

О районе и маршруте:

- Следует учитывать, что район довольно дождливый.
- При выборе района следует учитывать, что здесь существует фактически единственный логичный вариант пешеходного маршрута З к.с. Вариативность линии движения невысока.
- Между «техническими» районами довольно большие перегоны по дорогам и тропам.
- Переправа через реки может составить сложности, в зависимости от количества осадков, особенно для малой группы.
- Рекомендуется наличие хорошего навигационного прибора, т.к. несколько раз видимость падала до 30-40 метров и надёжно ориентироваться без навигатора было бы сложно.
- Все описанные в отчёте препятствия рекомендуются к посещению.

О подготовке к походу и обеспечении безопасности:

- Поход планировался исходя из поставленных целей и задач. Наличие на маршруте населённых пунктов, а также эффективно работающая спасательная служба в значительной степени повысили безопасность прохождения маршрута.
- Все участники имели фактический походный опыт и хорошую физическую форму.
- Контроль, информационную поддержку группы и взаимодействие со службами спасения обеспечивал находящийся в Москве куратор.

Приложения

Приложение 1. Фактический GPS трек пройденного маршрута.

 part1-joined.gpx	Участок маршрута от д.Дизи до пер. Чижди.
 part2-joined.gpx	Участок маршрута от д.Мазери до курорта Тетнульд.

Для просмотра/скачивания приложенных файлов требуется Adobe Acrobat Reader или иной просмотрщик PDF с поддержкой этой функции.

На момент написания отчёта в браузере Chrome просмотр прикреплённых к PDF документов не поддерживается.