**ГОРНЫЙ ТУРКЛУБ МГУ**

**Отчёт о прохождении горного туристского спортивного маршрута  
V категории сложности  
по Центральному Тянь-Шаню (Южный Иныльчек),  
совершённом группой горного турклуба МГУ (г. Москва)  
с 24 июля по 21 августа 2021 года**

**Маршрутная книжка № 1/3-504**

**Руководитель: Мукаилов С. И.**

**Тел.: 8-909-909-46-08**

**E-mail: sergey.mukailov@yandex.ru**

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю V (пятой) категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке ГЦТК

Судья по виду \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ( )

Председатель МКК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ( )

Штамп МКК

**МОСКВА 2021 г.**

Оглавление

[**Справочные сведения** 3](#_Toc84537683)

[Схема маршрута 4](#_Toc84537684)

[Высотный график 4](#_Toc84537685)

[Состав группы 5](#_Toc84537686)

[**План-график заявленный и выполненный** 6](#_Toc84537687)

[Отличия выполненного план-графика от заявленного и их причины 7](#_Toc84537688)

[**Общая идея похода.** 8](#_Toc84537689)

[**Организация похода и заезд на маршрут.** 10](#_Toc84537690)

[**Техническое описание маршрута** 12](#_Toc84537691)

[**Занос заброски под ригель перевала СК КАМАЗ** 12](#_Toc84537692)

[25 июля, день 1 13](#_Toc84537693)

[26 июля, день 2 13](#_Toc84537694)

[**Перевал Спокойный Восточный** 15](#_Toc84537695)

[27 июля, день 3 16](#_Toc84537696)

[28 июля, день 4 17](#_Toc84537697)

[29 июля, день 5 19](#_Toc84537698)

[**Траверс пика Российского флота до перевала СК КАМАЗ (вариант прохождения пер. Адмирала Макарова)** 19](#_Toc84537699)

[30 июля, день 6 22](#_Toc84537701)

[31 июля, день 7 23](#_Toc84537702)

[1 августа, день 8 24](#_Toc84537703)

[2 августа, день 9 26](#_Toc84537704)

[**Перевал Канджайляу-1** 27](#_Toc84537705)

[3 августа, день 10 29](#_Toc84537706)

[4 августа, день 11 30](#_Toc84537707)

[5 августа, день 12 30](#_Toc84537708)

[6 августа, день 13 33](#_Toc84537709)

[**Перевал Арбат** 35](#_Toc84537710)

[7 августа, день 14 36](#_Toc84537711)

[8 августа, день 15 37](#_Toc84537712)

[9 августа, день 16 38](#_Toc84537713)

[10 августа, день 17 41](#_Toc84537714)

[11 августа, день 18 43](#_Toc84537715)

[**Перевал Красной Армии** 43](#_Toc84537716)

[12 августа, день 19 46](#_Toc84537718)

[13 августа, день 20 47](#_Toc84537719)

[14 августа, день 21 49](#_Toc84537720)

[**Пик Хан-Тенгри** 50](#_Toc84537721)

[15 августа, день 22 53](#_Toc84537722)

[16 августа, день 23 54](#_Toc84537723)

[17 августа, день 24 55](#_Toc84537724)

[18 августа, день 25 57](#_Toc84537725)

[19 августа, день 26 58](#_Toc84537726)

[20 августа, день 27 59](#_Toc84537727)

[**Выезд с маршрута.** 60](#_Toc84537728)

[**Выводы и рекомендации** 62](#_Toc84537729)

Справочные сведения

Проводящая организация горный турклуб МГУ, г. Москва,

<http://www.geolink-group.com/tourclub/>

Место проведения Республика Кыргызстан,

Центральный Тянь-Шань,

Южный Иныльчек

Общие сведения

|  |  |
| --- | --- |
| Вид туризма | Горный |
| Категория сложности | Пятая |
| Протяженность | 171 км (по GPS-треку, без повторно пройденных участков) |
| Продолжительность | общая 29 дней  ходовых дней 27 дней |
| Сроки проведения | 24 июля – 21 августа 2021 года |

Максимальная высота 7010 (п. Хан-Тенгри)

Максимальная высота ночёвки 5830 (лагерь 3 под п.Хан-Тенгри)

Суммарный набор высоты 12560 м

Нитка маршрута: р. Атджайляу – пер. Спокойный Восточный (2А, 4470) – лед. Каинды – траверс пика Российского флота до перевала СК КАМАЗ (вариант прохождения пер. Адмирала Макарова) (3А, 5005) – лед. Канджайляу – пер. Канджайляу-1 (3А, 4965) – лед. Каинды – пер. Арбат (3А, 5300) – лед. Альпинист – лед. Куюкап – пер. Красной Армии (2Б, 5100) – п. Красной Армии до высоты 5500 (2А, 5740, рад.) – лед. Комсомолец – лед. Южный Иныльчек – МАЛ – п. Хан-Тенгри через пер. Западное плечо Хан-Тенгри (3А, 7010, рад.) - МАЛ.

Пройдено локальных препятствий 7,

из них: 2А 2

2Б 1

3А 4

К отчёту прилагаются:

- альбом фотографий и карт, ссылки на них в квадратных скобках: [Фото 1.1]

- файлы треков и точек, ссылки на точки в фигурных скобках: {bridge Bashil’ 1}

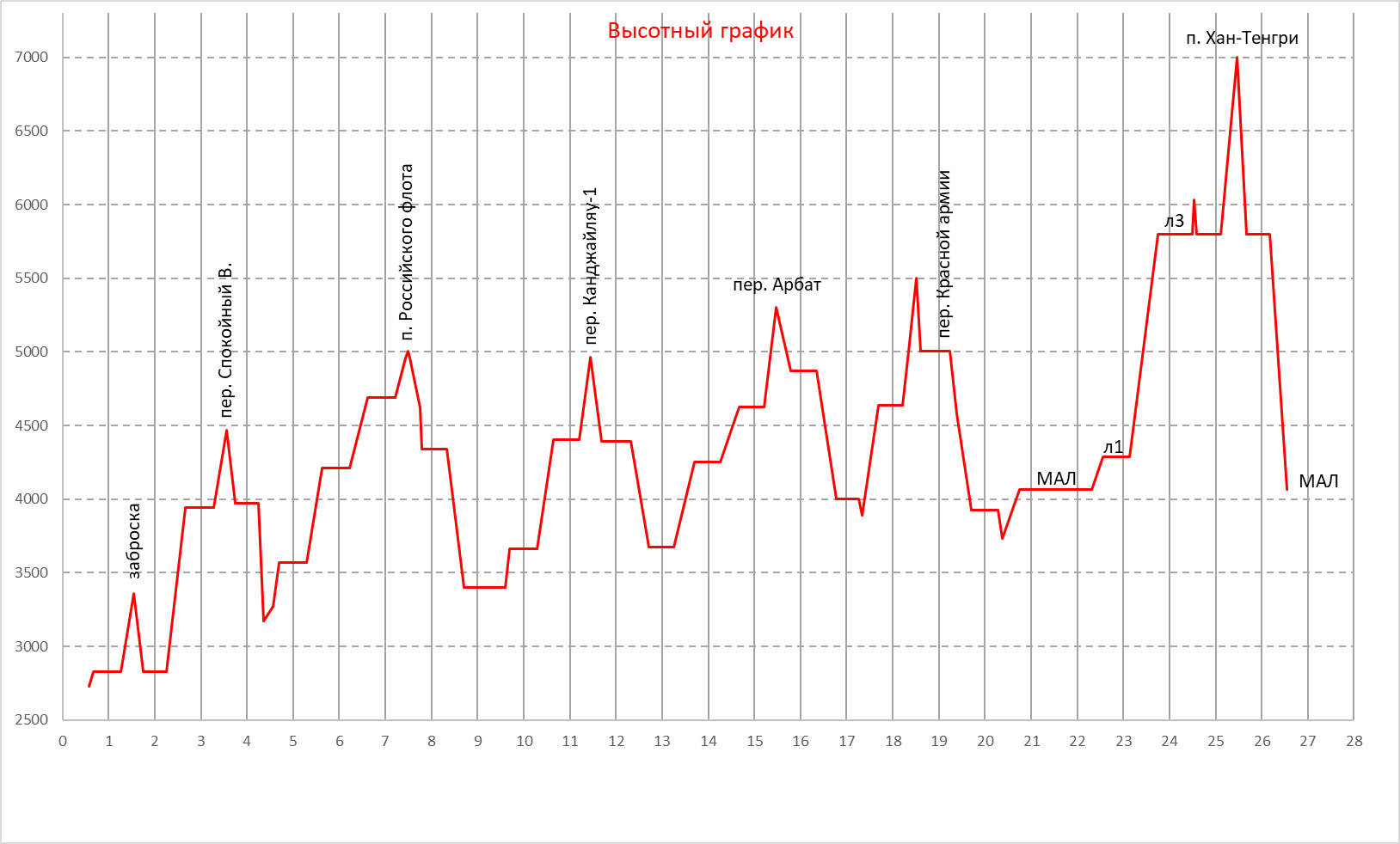
Выпускающая МКК:

Маршрут утверждён МКК ФСТ-ОТМ 177-00-56666252 в составе Ярошевский А.Э., Зеленцов Д. Ю., Кодыш В. Э. 23 июня 2021 года

**Схема маршрута**

См. [[0.1](0_Zaezd/schema.jpg)] (фактический маршрут)

**Высотный график**



Состав группы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| п.п. | Фамилия, имя,  Отчество | Год рождения | Туристская подготовка | Обязанности в группе |
| 1 | Мукаилов Сергей Ибрагимович | 1981 | 5 ГР (Центральный Памир) | Руководитель, завхоз, фотограф |
| 2 | Афанасьев Олег Ильич | 1993 | 4 ГУ (Матча), 2ГР (Кичик-Алай) | Снаряженец, хронометрист, финансист |
| 3 | Бирючева Екатерина Олеговна | 1994 | 4ГУ (Ю-З Памир),  2ГР (Алтай) | Участник |
| 4 | Зыкин Михаил Александрович | 1988 | 4 с эл. 5 ГУ (Ц.Кавказ), 4 ГУ (Сев.Памир) | Штурман |
| 5 | Орлов Сергей Владимирович | 1981 | 5ГУ (Ц.Памир), 3ГР (Ц.Кавказ) | Реммастер |
| 6 | Румянцева Мария Андреевна | 1990 | 4ГУ (Ю-З Памир) | Медик |

План-график заявленный и выполненный

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Прилет в Бишкек. Переезд до Каракола | 0 | Сб | 24 | Прилет в Бишкек. Переезд до Каракола |
| Заезд до впадения Атджайляу в р. Иныльчек. Подъем до слияния р. Атджайляу и Канджайляу | 1 | Вс | 25 | Заезд до т/б Грибки. Подъем до слияния р. Атджайляу и Канджайляу |
| Занос заброски под ригель пер. СК КАМАЗ | 2 | Пн | 26 | Занос заброски под ригель пер. СК КАМАЗ |
| Подход под ледник под пер. Спокойный Восточный | 3 | Вт | 27 | Подход под ледник под пер. Спокойный Восточный |
| **Пер. Спокойный Восточный (2А, 4420). Спуск до долины р. Каинды** | 4 | Ср | 28 | **Пер. Спокойный Восточный (2А, 4420). Спуск до конечных морен ледника** |
| Подход по долине Каинды и подъем на плато под пер. Адмирала Макарова | 5 | Чт | 29 | Спуск до долины р. Каинды. Подъем по долине Каинды и подъем до полки у ручья из цирка пер. Адмирала Макарова |
| Подъем на ребро пика Рос.Флота | 6 | Пт | 30 | Подъем на плато под пер. Адмирала Макарова |
| **Траверс пика Рос.Флота до пер. СК КАМАЗ и спуск с перевала (3А, 5040)** | 7 | Сб | 31 | Подъем на ребро пика Рос.Флота |
| Спуск с ригеля пер. СК Камаз до ледника Канджайляу | 8 | Вс | 1 | **Траверс пика Рос.Флота до пер. СК КАМАЗ и спуск с перевала (3А, 5040)** |
| День запаса | 9 | Пн | 2 | Спуск с ригеля пер. СК Камаз до ледника Канджайляу |
| Дневка | 10 | Вт | 3 | Полудневка. Подход по леднику Канджайляу |
| Подъем под пер. Канджайляу-1 | 11 | Ср | 4 | Подъем под пер. Канджайляу-1 |
| **Пер. Канджайляу-1 (3А, 5100)** | 12 | Чт | 5 | **Пер. Канджайляу-1 (3А, 5100)** |
| Спуск на ледник Каинды | 13 | Пт | 6 | Спуск на ледник Каинды |
| Подъем по леднику Каинды | 14 | Сб | 7 | Подъем по леднику Каинды |
| Подъем под пер. Арбат | 15 | Вс | 8 | Подъем под пер. Арбат |
| **Пер. Арбат (3А, 5300). Спуск до ледника Куюкап** | 16 | Пн | 9 | **Пер. Арбат (3А, 5300)** |
| **Подъем на пер. Красной Армии (3А, 5100)** | 17 | Вт | 10 | Спуск до конечных морен лед. Альпинист |
| **Рад. восхождение на п. Красной Армии (3А, 5740)** | 18 | Ср | 11 | Подъем под пер. Красной Армии |
| Спуск на лед. Комсомолец | 19 | Чт | 12 | **Подъем на пер. Красной Армии (3А, 5100). Рад. восхождение на п. Красной Армии до высоты 5500 (2А, 5500)** |
| Спуск до лед. Южный Иныльчек. Подъем в МАЛ | 20 | Пт | 13 | Спуск на лед. Комсомолец |
| День запаса | 21 | Сб | 14 | Спуск до лед. Южный Иныльчек. Подъем в МАЛ |
| Подъем до морен ледника Семеновского до лагеря 1 | 22 | Вс | 15 | Дневка в МАЛ |
| Подъем по леднику Семеновского до лагеря 2 | 23 | Пн | 16 | Подъем до морен ледника Семеновского до лагеря 1 |
| Подъем в штурмовой лагерь 3 | 24 | Вт | 17 | Подъем в штурмовой лагерь 3 |
| **Рад. восхождение на п. Хан-Тенгри (3А, 7010)** | 25 | Ср | 18 | Дневка |
| Спуск в МАЛ | 26 | Чт | 19 | **Рад. восхождение на п. Хан-Тенгри (3А, 7010)** |
| День запаса | 27 | Пт | 20 | Спуск в МАЛ |
| Вертолет МАЛ-Каркара. Переезд Каркара-Бишкек | 28 | Сб | 21 | Вертолет МАЛ-Каркара. Переезд Каркара-Бишкек |
| Вылет в Москву | 29 | Вс | 22 | Вылет в Москву |

**Отличия выполненного план-графика от заявленного и их причины**

Заявленный маршрут совпадает с выполненным за исключением восхождения на п. Красной Армии. В день восхождения погода постепенно портилась, при сборе группы на высоте 5500 видимость упала до 20-30 метров со снегом и сильным ветром. В этих погодных условиях было принято решение от продолжения восхождения отказаться и вернуться в лагерь на перевале Красной Армии.

При прохождении маршрута дни запаса были потрачены по следующим причинам:

- На первом кольце день запаса был потрачен на компенсацию накопленного из-за плохой погоды 28 и 30 июля отставания от запланированного графика.

- На втором кольце заявленный при прохождении перевала Арбат план-график был слишком оптимистичным. С учетом крайне сложной тропежки в верхнем цирке ледника Каинды на подход под перевал Арбат от перевала Канджайляу-1 нужно закладывать минимум два дня. При прохождении перевала Арбат отдельный день нужно закладывать на прохождение нижнего ледопада ледника Альпинист. На этом отрезке мы заработали примерно 1,5 дневное отставание от исходного плана похода. Один день удалось отыграть при прохождении перевала Красной Армии, за счет раннего подъема совместив подъем на перевал и попытку восхождения на пик (которая, в любом случае, на этом отрезке маршрута была скрытым днем запаса).

- При восхождении на пик Хан-Тенгри в связи с сильной усталостью группы после сквозного прохождения от лагеря 1 до лагеря 3 с набором 1600 метров за день было решено день 18.08 потратить на отдых, подготовку и разведку начального отрезка восхождения, а попытку восхождения совершить в запасной день 19.08.

Стоит отметить, что на всем маршруте похода у нас с собой был запас продуктов и газа на дополнительный запасной день сверх заявленного план-графика на случай продолжительной непогоды в районе. Наличие такого резерва помогало планировать прохождение препятствий с дополнительным запасом прочности.

Общая идея похода.

При организации похода, наборе группы и составлении нитки маршрута мы руководствовались следующими пожеланиями:

- пройти сильную пятерку в высотном районе;

- посмотреть на новый район, в котором ранее не был никто из участников;

- сделать попытку восхождения на вершину около 7000 метров;

- иметь возможность составить маршрут с большим количеством препятствий определяющей категории, для которых будут доступны более простые запасные варианты.

Изначально мы планировали маршрут на Язгулемский хребет Центрального Памира с попыткой восхождения на п. Революции. В марте, когда возможность перелетов в Таджикистан еще была закрыта из-за эпидемии COVID-19, мы договорились считать Иныльчек запасным вариантом района похода и начали постепенно прорабатывать маршрут. К маю стало понятно, что стоимость билетов из Таджикистана в Россию в этом году завышена в несколько раз из-за небольшого количества согласованных регулярных рейсов и ажиотажного спроса. К тому же, для сложившегося к тому моменту состава группы поход в Таджикистане приводил к дополнительным сложностям в логистике переездов: Кате нужно было за сутки организовать переезд Ош-Душанбе, для Маши оказалось проблематичным согласовать отпуск длительностью 4 недели. Поход по Иныльчеку позволял учесть все наши пожелания к маршруту, избежать описанных выше проблем и потратить деньги на понятные услуги при организации похода вместо простой переплаты за билеты. Учтя все это, в мае всей группой единогласно решили изменить район похода на Иныльчек.

Группа была набрана в начале 2020 года, активная фаза подготовки началась в начале 2021 года. При подготовке похода было проведено несколько совместных выездов и технических тренировок. В процессе подготовки от группы по личным причинам отвалились два сильных участника с опытом 5ГУ.

Сроки похода были ограничены двумя факторами – руководством Катей походом 3 кс в Дугобе в первой половине июля и окончанием сезона в южном МАЛе на Иныльчеке в 20-х числах августа. Также при проработке маршрута ориентировались на запрошенный у Аксай-Трэвел график вертолетных рейсов из МАЛа. Нас полностью устраивало наличие рейса 21 августа, позволявшее нам успеть на обратный рейс Бишкек-Москва 22 августа и уложить весь поход в 4 рабочие недели. При этом для Маши, не собиравшейся участвовать в восхождении на Хан-Тенгри, удобного планового рейса в расписании не было, ей пришлось подстраивать планы на рейс 17 августа и вылет в Москву 18 августа (3,5 рабочие недели).

При планировании маршрута мы принимали в расчет следующие пожелания и ограничения:

- последняя неделя похода выделялась на попытку восхождения на Хан-Тенгри с днем запаса на случай непогоды/для дополнительной акклиматизации. Мы понимали, что при таком ограниченном времени вероятность успешного восхождения минимальна, но акцент в планировании изначально делался на насыщенную походную часть, а Хан-Тенгри рассматривался скорее как элемент обязательной культурной программы при посещении района

- группа была готова оплатить выброску вертолетом из МАЛа, но стоимость похода с двумя вертолетными рейсами уже превышала ожидаемую стоимость похода для многих

- в районе нам было интереснее посмотреть южную часть с крупнейшими долинными ледниками района (Южный Иныльчек, Каинды, Куюкап). Маршрут, в котором можно связать Северный Иныльчек, ледник Каинды и восхождение на Хан-Тенгри явно не укладывался с разумным запасом в имеющиеся 4 недели, поэтому от включения перевалов севернее Иныльчека мы быстро отказались.

Высшей точкой, до которой можно доехать на автотранспорте, было впадение р. Атджайляу в Иныльчек, соответственно мы пришли к следующей компоновке маршрута:

- заезд до долины Атджайляу, заброска продуктов на 3 кольцо в МАЛ вертолетом

- пешая организация заброски на 2 кольцо, совмещенная с акклиматизацией

- первое кольцо с возвращением за заброской в основную или боковые долины Иныльчека

- второе кольцо с окончанием в МАЛе

- неделя для попытки восхождения на Хан-Тенгри

- вертолетная выброска МАЛ-Каркара

Для завершения планирования оставалось наполнить походную часть препятствиями и запасными вариантами. Изначально мы прорабатывали вариант с заносом заброски по долине Иныльчека до ледника Путеводный, возвратом в долину Атджайляу и кольцом через ледник Каинды со спуском к заброске либо через связку перевалов Канджайляу-1 – Путеводный, либо через пер. Подводников. Но в таком варианте на организацию заброски уходило три дня (без учета возможных сложностей с тропой/акклиматизацией), и на второе кольцо оставался минимум времени, за который можно было пройти только перевал Дикий. К тому же, при такой компоновке маршрута нам пришлось бы пройти ледник Южный Иныльчек на всем протяжении, что явно было трудоемко и не очень интересно. Выйти из ситуации помог совет Дениса Осина и Дмитрия Зеленцова организовать заброску под ригель перевала СК Камаз в долине Канджайляу и спуститься к ней, повторив траверс пика Российского флота из похода Дениса 2015 года. С учетом этого плана, остальные препятствия основной части похода оказалось несложно вписать в оставшиеся походные сроки.

Запасными вариантами к основной нитке были:

- перевалы Мощный(2Б) и Куюкап (3А) вместо пер. Арбат (3А), Красной Армии (3А) и радиального восхождения на п. Красной Армии. Воспользоваться этим вариантом мы собирались в случае, если запасные дни второго кольца после перевала Канджайляу-1 были бы потрачены, так как этот вариант прохождения позволял сэкономить минимум 1,5 ходовых дня и обойти одно из наименее предсказуемых технических препятствий похода - нижний ледопад ледника Альпинист

- пер. Каинды (2Б\*) вместо пер. Арбат (3А), Красной Армии (3А) и радиального восхождения на п. Красной Армии. Воспользоваться этим вариантом мы собирались в случае существенного отставания от графика после пер. Канджайляу-1, так как он позволял сэкономить на втором кольце сразу 3 ходовых дня.

При такой организации похода проблемной частью выглядело начало второго кольца, на которое мы выходили с грузом продуктов на 13 дней. Фактический вес рюкзаков при этом варьировался в пределах 33-37 кг на мужчину (в зависимости от личного снаряжения) и 28-30 кг на женщину. В остальном, получившийся маршрут выглядел посильным для группы как с точки зрения нагрузок, так и с точки зрения акклиматизации.

Организация похода и заезд на маршрут.

Для организации документов, заезда и выезда мы работали с фирмой Аксай-Трэвел (<https://ak-sai.com/>), контактное лицо в компании Тимур Малахунов (adventure@ak-sai.com). Выбор этой компании обуславливался нашими планами восхождения на Хан-Тенгри и вертолетной выброски из МАЛа.

Договоренности включали в себя следующие пункты программы и цены:

- заезд Бишкек – Каракол – долина Атджайляу – 390 USD с группы;

- «малый пакет» обслуживания в МАЛе Южный Иныльчек, включающий в себя оформление погранпропусков в район, возможность установки палатки в МАЛ, возможность пользования перилами при восхождении на Хан-Тенгри, радиосвязь на маршруте восхождения – 350 USD с человека;

- вертолетная заброска рюкзака на 3 кольцо в МАЛ попутным рейсом – 5 USD за кг веса, фактически 37 кг \* 5 USD = 185 USD;

- вертолетная выброска МАЛ – Каркара – 400 USD с человека;

- выезд Каркара – Бишкек – 190 USD с группы.

Копии загранпаспортов участников для оформления погранпропусков мы выслали Тимуру за 1,5 месяца до начала похода, к нашему приезду все документы были готовы.

За пару месяцев до похода (параллельно с несколькими другими группами турклуба МГУ) начали разбираться с оформлением страховки. Первый опыт общения со страховыми был не очень удачным, цены на страховки были крайне высокими, что сразу выводило нас за ожидаемый бюджет похода. Так как основной целью оформления страховки для нас была возможность вызова вертолета в случае экстренных спасработ, параллельно уточнили у Аксая, можно ли работать через залог на подобный случай. Нам ответили, что схема очень редкая, но депозита в 10 тысяч USD должно с гарантией хватить на вылет вертолета в районе Иныльчека (для других районов сумма будет выше, так как вертолет базируется в Каркаре, и стоимость растет по мере увеличения расстояния). Внутри группы решили использовать вариант с депозитом, договорившись, что в случае любых спасработ фактические затраты равномерно делятся на всех участников группы вне зависимости от причины спасработ. Ближе к началу похода другие группы нашли варианты страховки, более приемлемые по цене, но мы решили уже не отходить от наших договоренностей. Депозит оставили в офисе Аксай-Трэвел на заезде, получили расписку о возможности его использования по согласованию с нами для экстренных спасработ. На выезде получили депозит обратно без каких-либо проблем.

Газ на поход заказали в мае через Юру Траченко ([kgzadv@gmail.com](mailto:kgzadv@gmail.com)). При расчете использовали норматив 45 грамм на человека в день без топки снега (с учетом наличия радиаторной кастрюли и джетбойла), на приемы пищи, в которые предполагалась топка снега, потребление умножали на 1,7. Получившийся результат округлили вверх и добавили один запасной баллон. Общий заказ был 18 больших резьбовых баллонов, общая стоимость 18 \* 550 = 9900 рублей. По договоренности Юра доставил газ до нашего приезда в офис Аксая за дополнительные 220 рублей. Все баллоны были новыми, никаких проблем с ними не было. Расчет потребления оказался на удивление точным, к расходу относились достаточно расслабленно, при этом газа хватило ровно на весь поход. 21 августа в ожидании вертолета готовили завтрак на остатках газа в последнем баллоне.

В Бишкек летели тремя рейсами – из Москвы (4 участника, Аэрофлот), Оша и Праги с пересадкой через Стамбул. Всю раскладку (кроме сыра, который для разнообразия питания в основном купили в Европе) везли из Москвы, у Аэрофлота заранее купили два дополнительных места багажа по 23 кг. Плюс один из участников летел бизнес-классом с двумя местами багажа по 32 кг. В такой резерв для перевозки багажа с трудом, но вписались. В Бишкек прилетели 24 июля, санитарный контроль (с проверкой ПЦР или сертификатов вакцинации) прошли без проблем, в 10:30 все участники получили багаж и собрались в аэропорту.

За время сборов связались с Тимуром, выяснилось, что отдельным пунктом встречу в аэропорту мы не обговаривали. На группу за 2000 сомов взяли на стоянке микроавтобус и к 11:40 доехали до офиса Аксая (ул. Ибраимова, 113/2). В офисе расплатились с Аксаем, забрали погранпропуска (оригиналы и несколько копий для раздачи на погранпостах), допаковали в специально взятый для этого рюкзак и оставили заброску в МАЛ на 3 кольцо с договоренностью забросить ее на место не позднее 13 августа. Часть участников оставило также городскую заброску с планом забрать ее при выезде. Депозит за вертолет оставили в сейфе, получив расписку об его использовании в случае экстренных спасработ вертолетом и возврате в случае отсутствия таковых. Все дела закончили к 13:00, после этого больше часа ждали машину. В 14:30 она пришла, мы загрузились и в 14:40 выехали в Каракол.

По пути в 18:20 сделали остановку для обеда в Чолпон-Ате. В большом популярном кафе «У рыбака» ждали, пока у нас примут заказ, 20 минут, после чего ушли в соседнее менее пафосное место «для своих», где быстро и недорого пообедали и в 19:15 выехали дальше. До Каракола доехали в 21:35, заселились в гостиницу Иссык-Куль, рекомендованную Аксаем (3200 сом за ночь за 2 комнаты на 2 и 4 человек). Примерно в километре от гостиницы есть круглосуточный магазин, в нем докупили недостающую мелочевку для похода. В Караколе оставили небольшую заброску с телефонами, передав ее представителю Аксая через администратора гостиницы.

25 июля машина от Аксая приехала за нами, как и договаривались, к 4:00. Мы ожидали вахтовку (это обсуждалось в переписке с Тимуром), по факту приехала Mitsubishi Delica, что нас более чем устроило. К 4:35 разместились в машине, часть груза привязали на багажник на крыше и выехали. Погранзаставу в долине реки Сарыджаз проехали в 7:30, проверка документов заняла 10 минут, у нас забрали ксерокопии погранпропусков. В 8:45 проехали погранпост в долине Иныльчека, оставив там еще одну копию погранпропусков. В 9:05 доехали до шлагбаума нацпарка Иныльчек, навстречу вышла женщина с детьми – представители администрации. Плату за нахождение в нацпарке берут по количеству палаток в группе и количеству дней пребывания. Мы заплатили за 1 палатку за 15 дней похода 4900 сом, в целом эта сумма чисто предмет договоренностей на месте, так как никаких средств проверки дат у администрации нет. Примерно в 10:15 доехали до большой плоской поляны чуть выше базы Грибки, не доезжая около 2 км до долины Атджайляу [[Фото 0.2](0_Zaezd/photo_0_2.jpg)]. О наличии дороги прямо до слияния нам известно не было, и, с учетом времени и желания поскорее начать ходовую часть похода, нас место выброски вполне устроило. Высота 2730. Оперативно разгрузились и отпустили водителя после того, как сделали групповое фото на месте начала похода [[Фото 0.1](0_Zaezd/photo_0_1.jpg)].

Техническое описание маршрута

При чтении технической части отчета следует принимать в расчет следующие особенности нашего движения:

- стандартный ритм переходов на маршруте (если не оговорено другое) – 20/10, при этом группа крайне редко растягивалась более, чем на 1-2 минуты на переходе, то есть приведенное ЧХВ можно считать близким к ожидаемому для большинства участников 5 к.с.

- в ГХВ учтены привалы, отсидки из-за плохой погоды и разведки оптимальных путей на маршруте, но не учтены обеды

- в связи с количеством снега в районе и его постоянным обновлением скорость прохождения очень сильно зависела от времени прохождения участка маршрута и часто существенно падала к середине дня

- все веревки у нас были немного длиннее 50 метров, но мы не всегда вешали их на полную длину. В описаниях участков перил ниже мы стараемся указать реальную длину, на которой требовалась страховка.

Занос заброски под ригель перевала СК КАМАЗ

**расчёт ходового времени**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| участок пути | характер рельефа | ЧХВ/ГХВ |
| Подъем до слияния Атджайляу и Канджайляу (занос груза челноком, время приведено для двух прохождений участка вверх и одного вниз) | Пологая травяная терраса, тропы | 3:26/5:10 |
| Подъем до начала кулуара | Тропа на пологом травяном гребне, затем траверс травянисто-осыпного склона, заросшего колючими кустами | 1:08/1:29 |
| Спуск по кулуару до р. Канджайляу | Осыпной кулуар с несколькими скально-осыпными ступенями | 0:21/0:31 |
| Подъем до места заброски под ригелем пер. СК КАМАЗ | Пологие моренные валы вдоль реки, затем чехол боковых притоков ледника Канджайляу | 2:18/3:36 |
| Спуск до кулуара | Чехол боковых притоков ледника Канджайляу, затем пологие моренные валы вдоль реки | 1:43/1:58 |
| Подъем по кулуару | Осыпной кулуар с несколькими скально-осыпными ступенями | 0:20/0:30 |
| Спуск до лагеря на слиянии Атджайляу и Канджайляу | Траверс травянисто-осыпного склона, заросшего колючими кустами, затем тропа на пологом травяном гребне | 0:41/0:59 |
| **Полное ходовое время** |  | **10:01/14:13** |

**Путевые точки:**

N 42.142721° E 79.478733°{ноч1-2} – Ночевка 1-2 день

N 42.143441° E 79.479045°{мост} – Мост через Атджайляу на слиянии с Канджайляу

N 42.119331° E 79.534222°{забр} – Точка заброски

25 июля, день 1

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 3:26 |
| ГХВ | 5:10 |
| пройденное расстояние | 10,3 км |
| набор высоты | 200 м |
| сброс высоты | 100 м |

Погода: ясно, жарко.

После отъезда завозившей нас машины поставили тент, убрали под него все вещи, в том числе продукты на 3 недели похода, и занялись их проверкой и распределением между участниками. Параллельно приготовили обед. В середине дня было жарко, никуда не торопились, чтобы сместить хотя бы часть челнока с заброской на более прохладное время ближе к вечеру.

В 13:40 впятером вышли с первой партией груза, оставив Машу под тентом присматривать за оставшимися вещами. Сначала поднялись на небольшой травяной бугор рядом со стартовой поляной [[Фото 1.1](1_Zabroska/photo_1_1.jpg)]. На нем подловили остатки старой дороги, переходящей у растущих на склоне елочек в большое количество скотопрогонных троп, и пошли по ним траверсом с очень медленным набором высоты к долине Атджайляу [[Фото 1.2](1_Zabroska/photo_1_2.jpg)]. За полтора перехода дошли до поворота в долину [[Фото 1.3](1_Zabroska/photo_1_3.jpg)], после которого траверсировали несколько бугров и по крутому травяному склону спустились к слиянию Атджайляу и Канджайляу [[Фото 1.4](1_Zabroska/photo_1_4.jpg)]. В этом месте через Атджайляу переброшен надежный мост из нескольких бревен [[Фото 1.](1_Zabroska/photo_1_5.jpg)5], по которому мы перешли в 15:10 и начали искать место для стоянки. Хороших площадок для лагеря не оказалось, два места под палатки нашлись на неровной траве с разных сторон огромного камня в 100 метрах от моста выше по долине Атджайляу [[Фото 1.](1_Zabroska/photo_1_19.jpg)19]. Чистой воды на месте лагеря не было, в обеих реках текла жидкая грязь. Высота 2830. Собрались здесь в 15:20 (три перехода от точки старта), выгрузили рюкзаки, оставили Катю ставить лагерь и присматривать за вещами и в 15:40 вышли обратно.

До стартовой поляны дошли по пути подъема за два перехода к 16:43. На месте быстро собрали оставшиеся вещи и продукты, залили во все имевшиеся бутылки чистую воду из родника в углу поляны и в 17:10 повторно вышли наверх. К вечеру жара спала, в долину опустилась тень, и идти стало существенно легче. В 18:48 всей группой собрались в лагере, довольные тем, что заезд прошел по плану и без неожиданностей. Весь день небо чистое, ни облачка, тепло.

26 июля, день 2

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 6:30 |
| ГХВ | 9:00 |
| пройденное расстояние | 13,2 км |
| набор высоты | 750 м |
| сброс высоты | 750 м |

Погода: ясно, жарко.

Подъем дежурного в 5:00, группы в 5:15. С собой взяли тент, одну веревку и обвязки, теплую одежду и продукты на 2 кольцо, получились нормальные походные рюкзаки. Катю (у которой была хорошая акклиматизация после предыдущего похода по Дугобе) оставили присматривать за лагерем, связь держали по рации. До лагеря, прикрытого склоном, сигнал не доходил. Для хорошего приема нужно было подниматься по тропе на травяной гребень. Оттуда рации добивали на расстояние около 5 километров. Вышли впятером в 6:30.

От лагеря вверх по долине Атджайляу идет тропа, первый переход прошли по ней. Сначала сделали несколько траверсов травяного склона с отдельными елками, затем вышли на пологий травяной гребень [[Фото 1.](1_Zabroska/photo_1_7.jpg)7], с которого было хорошо видно вчерашний подъем до слияния [[Фото 1.](1_Zabroska/photo_1_6.jpg)6]. На следующий переход с тропой пришлось расстаться, углубившись в колючие кусты караганы гривастой, растущие выше по долине Канджайляу [[Фото 1.](1_Zabroska/photo_1_8.jpg)8]. Два перехода прошли по ним траверсом, кусты человеку по грудь, под ними неровный травяной склон с отдельными осыпными выходами [[Фото 1.](1_Zabroska/photo_1_18.jpg)18]. Путь крайне неудобен и неприятен, ногу приходится ставить наощупь, колючки цепляются за одежду и сильно раздражают. Обход ниже по долине невозможен из-за скального прижима у Канджайляу [[Фото 1.](1_Zabroska/photo_1_20.jpg)20]. Теоретически можно было бы попробовать обойти кусты существенно выше под скальными выходами на склоне, но неочевидно, что там не нашлось бы каких-то других неудобств плюс пришлось бы потерять значительное время на набор и сброс высоты. Примерно в середине зарослей есть ручей с чистой водой. К 8:00 прорвались через колючки и дошли до глубокой промоины на склоне. Спуск в нее нашелся чуть выше нашей траектории [[Фото 1.](1_Zabroska/photo_1_9.jpg)9], собрались на ее дне на привал. Высота 3070.

Из промоины читалось два возможных варианта движения – вылезти на противоположный борт и продолжить траверсировать кусты или попробовать спуститься к реке в надежде, что каньон к этому месту закончится и можно будет пойти вдоль нее. Решили попробовать второй вариант. За переход к 8:30 спустились по кулуару, дно осыпное с несколькими небольшими скальными ступеньками с несложным лазанием [[Фото 1.](1_Zabroska/photo_1_10.jpg)10]. На последних метрах вылезли на невысокий правый борт и сделали привал. Суммарно по кулуару сбросили 110 метров, высота 2960.

От окончания промоины пошли по осыпной полке вдоль реки [[Фото 1.](1_Zabroska/photo_1_11.jpg)11]. Иногда спускались прямо к основному руслу, чтобы обойти растущие на склонах кусты. Через переход дошли до морен ледника Канджайляу, дальше шли по локальным распадкам на них, не удаляясь далеко от реки [[Фото 1.](1_Zabroska/photo_1_12.jpg)12]. Еще через переход начались отдельные сильно зачехленные бугры ледника [[Фото 1.](1_Zabroska/photo_1_13.jpg)13]. К 11:20 дошли до места, где сливаются два больших истока Канджайляу [[Фото 1.](1_Zabroska/photo_1_14.jpg)14]. Переправа через них выглядела проблематичной, поэтому поднялись по осыпному чехлу правее по ходу, выйдя на полку, с которой открылся обзорный вид на конечные морены ледника [[Фото 1.](1_Zabroska/photo_1_15.jpg)15]. Отсюда наметили точку для заброски – несколько больших камней на осыпном гребне у окончания притока ледника из-под перевала Юрия Гагарина. В 12:05 дошли до нее, спустившись с полки и пройдя еще несколько зачехленных бугров ледника, в одной из складок между которыми было небольшое красивое озеро. Высота 3360 [[Фото 1.](1_Zabroska/photo_1_16.jpg)16].

На месте заброски нашли широкую удобную щель между крупными камнями на гребне. Спрятали в нее наши сумки, хорошо их засыпав для защиты от дождя и животных. Обратно с сильно полегчавшими рюкзаками вышли в 12:48, за переход по пути подъема вернулись к озеру, у которого в 13:17 встали на обед [[Фото 1.](1_Zabroska/photo_1_17.jpg)17]. Днем жарко, путь вверх получился энергозатратным, поэтому устроили небольшую сиесту, чтобы идти вниз в более прохладное время.

С обеда вышли в 15:22, спускались по пути подъема. Через 2 30-минутных перехода в 16:50 были у подножия кулуара, в 17:20 поднялись по нему до выхода на склон с кустами. За час прорвались через них и к 18:18 спустились в лагерь, по дороге набрав воды из чистого ручья на склоне. День получился достаточно тяжелым, но полезным для высотной и физической акклиматизации к походу. Погода весь день хорошая, в середине дня жарко.

Перевал Спокойный Восточный

**от слияния рек Атджайляу и Канджайляу до долины реки Каинды**

|  |  |
| --- | --- |
| соединяет | Долину реки Атджайляу (ледник № 3) с безымянным ледником – притоком ледника Каинды к югу от вершины 5016 |
| категория | 2А |
| Высота | 4470 |
| координаты | N 42.081516  E 79.466244 |
| ориентация склонов | Северо-Запад – Юго-Восток |
| характер склонов | На подъем открытый ледник, ледовая полка крутизной 35 градусов, затем закрытый пологий ледник. На спуск – снежный, затем осыпной склон, чехол и конечные морены ледника |
| дата и направление прохождения | 28.07.21  с северо-запада на юго-восток |
| снята записка | Тур на перевале не найден |

**расчёт ходового времени**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| участок пути | характер рельефа | ЧХВ/ГХВ |
| Подъем по долине реки Айтджайляу до начала ледника | Травянистые склоны и каменистые пляжи вдоль реки, местами тропа | 4:07/5:48 |
| Подъем на пологую часть ледника № 3 | Левая боковая морена ледника, осыпь крутизной до 20 градусов | 0:42/1:02 |
| Пересечение ледника до подножия ледовой полки | Пологий открытый ледник, в конце пологие моренные валы правого борта ледника | 0:54/1:47 |
| Подъем в верхний цирк ледника № 3 | Ледовая полка крутизной до 30 градусов, в верхней части слой снега глубиной до 10 см | 2:03/2:45 |
| Подъем на седловину перевала | Пологое снежное плато с глубоким слоем снега, в конце – снежный склон крутизной до 20 градусов | 2:22/3:40 |
| Спуск с перевала до ледника | Снежный склон до 20 градусов, затем живая осыпь до 30 градусов | 0:40/0:59 |
| Спуск до начала травяных склонов | Осыпной чехол и осыпные склоны до 30 градусов, осыпное русло ручья, затем – конгломератные склоны до 40 градусов | 1:49/2:39 |
| Спуск до долины Каинды | Травянистые склоны крутизной до 30 градусов | 0:42/1:03 |
| **Полное ходовое время** |  | **13:19/19:43** |

**необходимое снаряжение:**

личное: каска, ледоруб, кошки, обвязка, снегоступы, карабины – не менее 3 на человека, ледобур;

групповое: основная верёвка – 1 на 3 человек.

**выводы и рекомендации**

Перевал Спокойный Восточный – самый простой перевал, позволяющий попасть из долины реки Иныльчек в долину реки Каинды. Сложность перевала 2А определяется прохождением ледовой полки для выхода в цирк перевала с севера. В зависимости от состояния склона и уверенности группы в своих силах при прохождении ледовых препятствий этот участок может быть как полностью пройден в связках на личной технике, так и потребовать провешивания до трех веревок перил по ледовому склону. При прохождении перевала вероятна сложная тропежка в северном цирке перевала. Виды с перевала ограничены узкими боковыми долинами. Рекомендуется для прохождения в походах от 3 к.с.

**Путевые точки:**

N 42.097452° E 79.456766°{ноч3} – Ночевка 3

N 42.068680° E 79.483407°{ноч4} – Ночевка 4

27 июля, день 3

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 5:20 |
| ГХВ | 8:14 |
| пройденное расстояние | 8,4 км |
| набор высоты | 1110 м |
| сброс высоты | 0 м |

Погода: с утра ясно, во второй половине дня переменная облачность.

Подъем дежурного в 4:30, общий в 4:45. Выход в 6:10. За первый переход поднялись по тропе на гребень, повторив вчерашний маршрут [[Фото 2.](2_Spokoyniy/photo_2_1.jpg)1]. Дальше продолжили идти по пологим травяным террасам, периодически подлавливая на них тропу и опять теряя ее [[Фото 2.](2_Spokoyniy/photo_2_2.jpg)2]. Через полтора перехода иногда начала попадаться чистая вода в ручьях со склона. За 5 переходов к 8:20 дошли до реки с ледника № 4 из цирка перевалов Майрониса и Пржевальского. Реку в это время можно было перейти в бродильной обуви, но мы, чтобы не терять высоту и не переобуваться, решили обойти ее по снежному мосту, лежащему в ложбине выше по склону [[Фото 2.](2_Spokoyniy/photo_2_3.jpg)3]. Мост оказался скорее ледовым, чем снежным, достаточно надежным – вероятно в этом месте он образуется каждый год и доживает до конца лета [[Фото 2.](2_Spokoyniy/photo_2_4.jpg)4]. После моста опять подловили тропу и поднялись на перегиб травяного склона. Отсюда был хорошо виден перевал Майрониса [[Фото 2.](2_Spokoyniy/photo_2_5.jpg)5]. Дальше за переход по тропе спустились к реке. Левый берег показался нам более удобным для движения, поэтому перешли реку по камням и продолжили путь по нему. Тропы не было, но по траве и каменным пляжам идти было удобно [[Фото 2.](2_Spokoyniy/photo_2_6.jpg)6]. Через два перехода в 11:04 остановились на обед. Вода в реке была мутная, чистую воду можно было найти в небольших протоках впадающих боковых ручьев. На обеде жарко, хотя солнце иногда закрывало облаками, и очень много слепней. В центре тента, куда мы поставили ЦК, их собралось больше сотни, и они поодиночке устраивали на нас налеты. Из-за необходимости постоянно от них отбиваться отдых получился несколько беспокойным.

После обеда вышли в 13:00. Через переход долина повернула налево и стал виден ледник № 3, лежащий под перевалом [[Фото 2.](2_Spokoyniy/photo_2_7.jpg)7]. Хорошо набитая конная тропа на повороте ушла направо на перевал Атджайляу (н/к). Мы продолжили идти галечными пляжами левого берега реки. Подойдя ближе к леднику, на снежнике под правым бортом долины увидели большое стадо яков, охлаждавшихся в жаркий день [[Фото 2.](2_Spokoyniy/photo_2_8.jpg)8]. В 13:54 подошли к подножию ледника [[Фото 2.](2_Spokoyniy/photo_2_9.jpg)9]. На его языке было много камней, которые в это время могли вытаивать и по которым было бы неудобно подниматься, поэтому решили выйти на пологую часть по морене левого борта. За два перехода по осыпным склонам крутизной не более 20 градусов к 14:56 поднялись до выполаживания [[Фото 2.](2_Spokoyniy/photo_2_10.jpg)10]. Дальше за короткий 10-минутный переход пересекли открытый плоский ледник к его правому борту [[Фото 2.](2_Spokoyniy/photo_2_11.jpg)11] и устроили разведку для поиска удобного места для лагеря. Идеальных площадок не нашлось. На моренном валу, отделенном от склона правого борта большим распадком, нашли плоский участок, на котором можно было разровнять пару мест под палатки. К 16:20 собрались там всей группой. До ледовой полки, выводящей в верхний цирк перевала, отсюда оставался примерно переход по морене [[Фото 2.](2_Spokoyniy/photo_2_12.jpg)12]. Высота 3940. Чистую воду можно было набрать либо на леднике, либо в ручье в распадке, до обоих мест было примерно 5 минут ходьбы. Во второй половине дня переменная облачность, к вечеру ясно.

28 июля, день 4

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 6:41 |
| ГХВ | 9:30 |
| пройденное расстояние | 4,9 км |
| набор высоты | 530 м |
| сброс высоты | 500 м |

Погода: облачно, регулярно сильный дождь.

Подъем дежурного 3:55, общий 4:15. В это время сильный дождь, пересидели его в палатках, параллельно позавтракав. Примерно к 5:30 лить закончило, вылезли и начали собираться. Выход в 6:32. За один переход по моренным валам правого борта подошли под начало снежно-ледового склона, связались и надели кошки. Дальше по пологому хорошо смерзшемуся снежнику дошли до полки, уходящей вправо [[Фото 2.](2_Spokoyniy/photo_2_13.jpg)13], по ней обошли разрывы под скальным склоном [[Фото 2.](2_Spokoyniy/photo_2_14.jpg)14]. Попадались отдельные узкие трещины. На повороте к верхней части склона для удобства общего сбора сделали станцию и отдохнули. Оценив количество снега в верхней части подъема решили, что можем продолжить дальше идти в связках, формируя ступени. За длинный переход к 9:40 поднялись в верхний цирк ледника [[Фото 2.](2_Spokoyniy/photo_2_15.jpg)15]. В самом конце подъема ушли правее по ходу, чтобы обойти трещины под правым бортом.

В момент нашего выхода на плато опять начался ливень, поставили тент и пересидели его. Выход после окончания дождя в 10:49. Слева оставили непройденную с виду логичную седловину, выводящую в верхний цирк западного склона перевала Великий почин (3Б) [[Фото 2.](2_Spokoyniy/photo_2_16.jpg)16]. Вперед открылась панорама верхнего цирка ледника № 3 с перевалами Спокойный и Спокойный Восточный [[Фото 2.](2_Spokoyniy/photo_2_17.jpg)17]. Через переход тропежка стала совсем утомительной, надели снегоступы. Дальше шли по дуге ближе к правому борту [[Фото 2.](2_Spokoyniy/photo_2_18.jpg)18]. Сложность тропежки постепенно возрастала, даже в снегоступах лидер быстро уставал и требовалась его смена. Иногда попадались отдельные хорошо замаскированные трещины, в которые проваливались по пояс. Организованных привалов не делали, связки отдыхали по очереди после смены тропящего. Последний отрезок подъема на перевал – склон крутизной до 20 градусов, шли медленно из-за непривычной еще высоты. На седловину всей группой вышли в 13:20.

Седловина перевала снежная, широкая. Высота в точке нашего выхода на нее 4470. Низшая точка гребня находится западней, ближе к небольшой снежной узловой вершине. Там же по отчетам должен быть тур, но искать его мы не пошли, так как в момент нашего выхода на перевал погода опять испортилась, и начался очередной дождь. На северной части седловины можно поставить лагерь, но жидкой воды нет. Начало спуска на юг просматривалось плохо [[Фото 2.](2_Spokoyniy/photo_2_19.jpg)19], так как на перегибе склона ледник ломался, образуя серию ложбин и полок с отдельными трещинами. Одной из связок сделали короткую разведку дальнейшего пути, нашли выход на ровный снежный склон левее.

С перевала вышли в 13:30. По небольшому снежному гребню обошли неровности ледника [[Фото 2.](2_Spokoyniy/photo_2_20.jpg)20], вышли на снежный склон и к 13:46 спустились по нему к скальному жандарму у начала осыпи [[Фото 2.](2_Spokoyniy/photo_2_21.jpg)21]. На небольшой площадке сняли кошки и разобрали связки. Дождь в это время продолжал идти. В 14:05 начали спуск плотной группой по средней и мелкой осыпи. Местами удавалось быстро съезжать по лифту, но затем характер осыпи менялся, под ней попадались отдельные скальные выходы. Приходилось лавировать по склону в разные стороны для поиска локальных более удобных участков для спуска. К 14:29 спустились до начала ледника, отошли вдоль него чуть левее и встали на обед на пологой осыпи под склоном [[Фото 2.](2_Spokoyniy/photo_2_22.jpg)22]. Высота 4220. Воду брали из небольшого ручья на снежнике. После установки тента дождь сразу закончился, выглянуло солнце, за время обеда удалось немного подсушиться.

В 16:05 продолжили спуск. По имевшимся отчетам в долине нужно было уходить под левый борт и спускаться по ручью, текущему под ним. Чтобы не пропустить место выхода в нужную ложбину, пошли по зачехленным гребням, оставив основное тело ледника правее [[Фото 2.](2_Spokoyniy/photo_2_23.jpg)23]. Вероятно, такой путь не является оптимальным, и существенно быстрее в кошках спуститься по открытому леднику, а затем уже уходить под левый борт. На нашем пути пришлось идти по тонкому слою осыпи, лежащему на льду, который уезжал под ногами [[Фото 2.](2_Spokoyniy/photo_2_24.jpg)24]. После того, как первые два участника, вышедшие на этот участок, поскользнулись и проехали пару метров по осыпи, вся группа надела кошки. Через переход лед закончился, дальше шли по осыпным гребням боковой морены. Еще через переход к 17:11 под слабым дождем дошли до начала реки из-под ледника [[Фото 2.](2_Spokoyniy/photo_2_25.jpg)25]. Вода мутная, удобных мест для стоянки нет.

От реки опять ушли левее [[Фото 2.](2_Spokoyniy/photo_2_26.jpg)26]. Через 15 ходовых минут к 17:38 вышли на плоскую террасу, где встали на привал и организовали разведку для поиска хорошего места лагеря. Чистая вода нашлась в большой луже в складке осыпного склона минутах в 8 ходьбы. Готовых удобных площадок под палатку не было, сложность выравнивания осыпи была примерно везде одинаковой, поэтому с учетом усталости группы решили дальше не идти. Высота 3970. Вечером переменная облачность, без дождя.

29 июля, день 5

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 6:06 |
| ГХВ | 8:02 |
| пройденное расстояние | 10,5 км |
| набор высоты | 400 м |
| сброс высоты | 800 м |

Погода: переменная облачность, без осадков.

Подъем дежурного 4:00, общий 4:20. Выход в 6:00. За переход по пологой осыпной террасе ушли под левый борт долины, где начинался ручей [[Фото 2.](2_Spokoyniy/photo_2_27.jpg)27]. По его руслу прошли чуть больше перехода, периодически меняя берег и иногда слезая с каменистых ступенек высотой до 1,5 метров [[Фото 2.](2_Spokoyniy/photo_2_28.jpg)28]. После этого ручей начал уходить в каньон, а слева на террасе появился травяной склон. Для подъема на него вылезли по конгломератному борту [[Фото 2.](2_Spokoyniy/photo_2_29.jpg)29]. За счет того, что после вчерашних дождей он был мокрым, в нем формировалось некоторое подобие ступеней, но движение с рюкзаками было трудоемким и медленным. В 7:34 собрались на привале на травянистом гребне [[Фото 2.](2_Spokoyniy/photo_2_30.jpg)30]. Высота 3600. С утра внизу висело облако, но к этому моменту оно ушло и открылся красивый вид на долину Каинды до начала ледника [[Фото 2.](2_Spokoyniy/photo_2_31.jpg)31].

С гребня спускались траверсом травяных склонов. Постепенно забирали левее, чтобы выйти выше по долине и не обходить окончание отрога. Трава к этому моменту почти высохла, спуск был неудобным, но безопасным. За два перехода к 8:37 спустились до долины Каинды [[Фото 2.](2_Spokoyniy/photo_2_32.jpg)32]. Высота 3170. У места спуска большое количество следов коров, рядом паслось небольшое стадо.

Траверс пика Российского флота до перевала СК КАМАЗ (вариант прохождения пер. Адмирала Макарова)

от долины Каинды под пер. Спокойный Восточный до ледника Канджайляу

|  |  |
| --- | --- |
| соединяет | Ледник Каинды – лд. Канджайляу |
| категория | 3А |
| Высота | 5005 п. Российского Флота  4620 пер. КАМАЗ |
| координаты | N 42.09895  E 79.57630 (п. Российского Флота)  N 42.107378  E 79.569579 (пер. КАМАЗ) |
| ориентация склонов | Ю-С |
| характер склонов | Снежно-ледово-скальный |
| дата и направление прохождения | 01.08.21  с юга на север |
| снята записка | Туры на маршруте не обнаружены |

**расчёт ходового времени**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| участок пути | характер рельефа | ЧХВ/ГХВ |
| Подъем по долине Каинды | Тропа по пологой травяной долине вдоль реки | 1:40/2:22 |
| Подъем до полки над ручьем из долины пер. Адмирала Макарова | Конгломератно-осыпной склон крутизной до 30 градусов | 2:30/2:52 |
| Подъем до снежного плато под ребром пика | Конгломератно-осыпной склон крутизной до 30 градусов, затем конечные морены ледника и пологий открытый ледник | 2:33/6:07 |
| Подъем до бергшрунда под гребнем пика | Снежно-ледовый склон до 20 градусов, затем снежно-ледовое ребро до 25 градусов с зоной трещин | 5:04/9:37 |
| Выход на гребень пика | Бергшрунд со снежной стенкой крутизной около 50 градусов, затем подъем по снежному склону крутизной до 30 градусов | 1:07/1:07 |
| Подъем по снежно-ледовому гребню | Снежно-ледовый гребень крутизной до 35 градусов | 2:01/2:10 |
| Спуск на полку под бергшрундом | Снежно-ледовый склон крутизной более 35 градусов с отвесным участком бергшрунда более 15 метров, 1 веревка | 1:17/1:17 |
| Радиальный выход на пик Российского флота | Подъем, затем спуск по снежно-ледовому склону крутизной до 35 градусов, 1 веревка | 2:00/2:00 |
| Траверс гребня до перевала СК КАМАЗ | Снежно-ледовое ребро средней крутизной 20 градусов с короткими участками отвесного льда | 4:00/4:28 |
| Спуск до ледника под перевалом СК КАМАЗ | Ледовый склон до 25 градусов | 0:45/0:55 |
| Спуск до начала ригеля над ледопадом | Открытый пологий ледник с зонами трещин | 1:17/1:49 |
| Подъем на ригель | Живой конгломератно-осыпной склон крутизной до 35 градусов | 0:32/0:57 |
| Спуск до окончания ригеля | Конгломератно-осыпной склон крутизной до 35 градусов с отдельными выходами скал и скальными полками | 3:24/3:40 |
| Спуск до площадки на конечной морене ледника Канджайляу | Моренные валы из средней, мелкой осыпи и конгломерата крутизной до 30 градусов, участки зачехленного ледника | 1:06/1:12 |
| Радиальный выход за заброской | Моренные валы из средней и мелкой осыпи крутизной до 20 градусов, участки зачехленного ледника | 0:50/0:50 |
| **Полное ходовое время** |  | **30:06/41:23** |

**необходимое снаряжение:**

личное: каска, ледоруб, кошки, обвязка, спусковое устройство, подъёмное устройство, карабины – не менее 4 на человека;

групповое: основная верёвка – 1 на 2-3 человек, карабины – 4-6 на верёвку, петли/кордалеты – 1-2 на верёвку, ледобуры – не менее 3 на веревку.

**выводы и рекомендации**

Траверс пика Российского Флота – интересное и разнообразное препятствие, позволяющее попасть из низовий ледника Каинды под ледник Канджайляу. Альтернативными вариантами являются классические пути через перевал Адмирала Макарова или перевал Челнинский, но они оба подразумевают необходимость прохождения протяженных участков с повышенной лавиноопасностью. Сложность траверса можно оценить как 3А по совокупности всех технических элементов. Суммарно нами было повешено 8 веревок перил, плюс многие отрезки были пройдены в связках за счет личной техники участников группы, соответствующей походу 5 к.с. Интересной особенностью препятствия является то, что на нем есть сложные отрезки со всеми видами рельефа – снег, лед, скалы, осыпь, конгломерат. С гребня и вершины пика открываются отличные виды на хребты вокруг нижней части ледников Иныльчек и Каинды.

Рекомендуется для прохождения в походах от 5 к.с.

**Путевые точки:**

N 42.077859° E 79.573245°{ноч5} – Ночевка 5

N 42.089310° E 79.566807°{ноч6} – Ночевка 6

N 42.094349° E 79.573578°{ноч7} – Ночевка 7

N 42.105744° E 79.563878°{ноч8} – Ночевка 8

N 42.119324° E 79.539204°{ноч9} – Ночевка 9

В 8:50 начали подъем по долине Каинды. Недалеко от окончания нашего спуска нашлась тропа, пошли по ней. Местами в долине растет та же карагана гривастая, что и на заносе заброски, но ее заросли не сплошные и обходятся [[Фото 3.1](3_RosFlot/photo_3_1.jpg)]. Через переход слева оставили впадение конечных моренных валов ледника под цирком перевалов Пржевальского, Лушникова и СКТО Спартак [[Фото 3.2](3_RosFlot/photo_3_2.jpg)]. На середине второго перехода тропа подошла к реке и стала слабо читаемой. Отсюда пошли по каменистым пляжам вдоль русла [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_3.jpg)3]. В 10:07 остановились на ранний обед у ручья из ранее не пройденного цирка между перевалами Олимпийский и СК МВТУ им.Баумана. В этом месте следов пасущихся животных уже почти не было, воду в ручье признали безопасной. На обеде вышло солнце, смогли просушить палатки и вещи после вчерашних дождей.

После обеда вышли в 12:40. За два перехода дошли до начала ледника Каинды [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_4.jpg)4]. Высота 3270. Язык ледника под левым бортом долины образует ледовый мост, под которым протекает основное русло реки. В 13:43 начали подъем на него по осыпному чехлу, при движении требовалась аккуратность, так как отдельные камни уезжали из-под ног [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_6.jpg)6]. После подъема вышли на осыпные склоны правого борта долины [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_5.jpg)5]. Попытка пройти дальше без потери высоты не удалась, так как уперлись в глубокий каньон реки из-под перевала Адмирала Макарова, поэтому пришлось спуститься к основному руслу. Приток перебродили по камням недалеко от впадения.

Боковая долина из-под перевала обрывается в основную впечатляющей конгломератной стеной высотой несколько сотен метров. Подъем на нее напрямую невозможен. В 14:46 продолжили движение по моренным валам, полого поднимающимся к долине бокового ручья, стекающего из той же долины [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_7.jpg)7]. Первый переход был несложен, но затем крутизна склона возросла. Характер рельефа – живой конгломерат с отдельными крупными и средними камнями [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_8.jpg)8], крутизна склона на локальных отрезках достигает 30 градусов. За три перехода дошли до осыпного гребня, отделяющего нас от русла ручья. На всем протяжении этого отрезка воды не было, и ходовой день получился уже достаточно тяжелым, поэтому стали искать место для лагеря. С гребня просмотрели возможность спуска к ручью. Почти на всем протяжении он течет в конгломератном каньоне с высокими отвесными стенами, но чуть выше точки нашего привала нашлась небольшая травяная полка с камнями, с которой в ее верхней части был возможен спуск к воде. За короткий переход к 16:35 дошли до нее и встали на ночевку [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_9.jpg)9]. Площадки под палатки строили долго, при этом у каждой остался значительный уклон. Высота 3570. Во второй половине дня облачно, небольшой дождь начался после постановки лагеря.

30 июля, день 6

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 2:33 |
| ГХВ | 6:07 |
| пройденное расстояние | 2,9 км |
| набор высоты | 640 м |
| сброс высоты | 0 м |

Погода: дождь переменной мощности с короткими перерывами, затем мокрый снег, туман.

Подъем дежурного в 4:40, общий в 5:00. В это время на улице шел сильный дождь, после завтрака пережидали его в палатках. Примерно в 6:15 дождь ослаб до моросящего, собрали лагерь и вышли в 7:10. С полки вернулись на гребень правого борта ручья. Через переход осыпь на нем закончилась, шли по траве [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_10.jpg)10]. На следующем переходе дождь опять перешел в ливень, в его конце в 8:04 поставили тент и сели дожидаться следующего окна погоды. Было очень холодно и мокро, для согревания вскипятили чай на горелках.

Через два часа дождь на время закончился, собрались и в 10:28 продолжили подъем по гребню. Вскоре из травяного склон опять стал осыпным. В 11:29 после двух переходов вышли на выполаживание на слиянии верхних цирков ледников из-под перевалов Адмирала Макарова и Фрунзе. Погода к этому моменту опять ухудшилась, пошел мокрый снег и видимость упала до нескольких десятков метров. Повторно поставили тент, и втроем пошли на разведку дальнейшего пути. По каменистому распадку между валами ушли правее по ходу, повернув в нужную нам восточную ветвь долины, и вылезли на невысокую осыпную ступень. Отсюда удалось просмотреть ледник и начало полки, выводящей на траверс пика Российского флота [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_11.jpg)11]. Вода в основном ручье была грязной, но удалось найти чистую в небольшом водопаде, стекавшем с ледового лобика. После разведки всей группой подошли под ледник и в 12:20 остановились на обед. Мокрый снег шел примерно до 13:30, после этого осадки закончились и облачность чуть поднялась.

После обеда вышли в 14:08. На первом переходе подошли под правый борт долины, по осыпи, засыпанной снегом, поднялись на пологий зачехленный бугор ледника [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_12.jpg)12] и по нему сделали траверс вправо по ходу до открытого льда. Дойдя до него, надели кошки и к 15:05 прошли еще переход до плоского плато у начала подъема на ребро. С учетом очень плохой погоды и полностью вымокшей группы решили выше в тот день не подниматься и вставать здесь лагерем. Высота 4210. Жидкая вода во второй половине дня есть в лужах в небольших углублениях на леднике. После установки лагеря погода неожиданно резко наладилась, облачность сдуло и вышло солнце [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_13.jpg)13]. С места стоянки удалось просмотреть весь маршрут подъема до гребня пика Российского флота [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_14.jpg)14]. До вечера успели просушиться и немного отдохнуть.

31 июля, день 7

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 5:04 |
| ГХВ | 5:24 |
| пройденное расстояние | 1,1 км |
| набор высоты | 480 м |
| сброс высоты | 0 м |

Погода: ясно, после выхода солнца тепло.

Подъем дежурного в 3:00, общий в 3:15. Выход в связках в 5:23. За переход к 5:59 поднялись по снежно-ледовому склону крутизной около 20 градусов до седловины на ребре. Отсюда был хорошо виден весь дальнейший путь до гребня [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_15.jpg)15]. Следующий переход поднимались по широкому снежному ребру в лоб с несложной тропежкой [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_16.jpg)16]. Дальше в левой по ходу части подъема начались широкие трещины. Мы ушли на склон правее [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_17.jpg)17]. Обойдя зону трещин, приходящих слева, мы по снежно-ледовому склону крутизной до 30 градусов поднялись на следующее выполаживание на ребре [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_18.jpg)18]. К этому моменту наш путь уже некоторое время был освещен солнцем, и тропежка постепенно становилась все сложнее. Вершина склона оказалась снежно-ледовым ребром над большой трещиной, уходящим правее по ходу [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_19.jpg)19]. Пошли по нему, стараясь не выходить на самый край, образовывавший небольшие карнизы. Иногда попадались неширокие поперечные трещины.

Через переход ребро закончилось в месте, где можно было продолжить подъем между двумя крупными отколами льда [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_20.jpg)20]. По полке между ними вышли на дно крупного разлома [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_21.jpg)21]. Тропежка стала совсем тяжелой, местами по колено. Под снегом читались трещины, иногда проваливались одной ногой, но в основном мосты держали. Из разлома налево выводила снежная полка, по ней поднялись на нижний край следующего разлома, перерезающего почти весь склон [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_23.jpg)23]. Ушли вдоль его края влево до места, где он практически сходил на нет. Дальше по снежному склону к 10:47 поднялись на нижний край бергшрунда под снежным склоном, выводящим на гребень пика. На последнем переходе склон начал ощущаться как лавиноопасный, шли с разрывом между связками и выставленным наблюдателем.

На нижнем краю берга устроили обед, за время которого обдумали наши дальнейшие действия. Склон выше явно выглядел лавиноопасным, и уже сильно подтаявшим к этому времени. Возможным читавшимся вариантом было провесить веревку по диагонали влево под выходы скал, но сложность подъема там была явно выше, чем в лоб над бергом. К тому же движение по такой траектории также предполагало бы пересечение лавиноопасного склона, пусть и на коротком участке. Второй проблемой была необходимость организации ночевки на гребне пика на непривычной для нас высоте и с возможным сильным ветром. Приняв это во внимание, мы решили не рисковать. С учетом ожидавшейся хорошей погоды без свежего снега оценили, что с раннего утра пройти смерзшийся склон в лоб над бергом будет достаточно безопасно. За время обеда провесили одну веревку в обход трещины (фактическая длина участка перил около 15 метров), после чего спустились обратно на полку в большом разрыве ледника на пол-перехода ниже. После длинного аккуратного зондирования в связках встали в ней лагерем, строительство и установку закончили в 15:00 [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_22.jpg)22]. Высота 4690. Жидкой воды в окрестностях не было, топили снег. Погода весь день отличная, солнце, тепло.

1 августа, день 8

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 12:10 |
| ГХВ | 13:05 |
| пройденное расстояние | 3,15 км |
| набор высоты | 315 м |
| сброс высоты | 665 м |

Погода: ясно, после выхода солнца тепло.

Общий подъем в 3:00. Выход в 4:53 по готовности связок. По вчерашним следам подошли под бергшрунд, и, не разбирая связок, по очереди по перилам поднялись над ним. Дальше тропили в лоб снежный склон до выхода на гребень пика. Верхний слой снега держал нестабильно. На некоторых отрезках можно было пройти по нему, не проваливаясь, на некоторых приходилось прокапывать траншею по пояс глубиной. Снег был слоистый, со слабыми слоями, подъем здесь в любое время, кроме раннего утра, был лавиноопасен. Крутизна склона в среднем 30 градусов, местами до 35. Иногда возникала идея повесить перила, но находиться здесь дольше необходимого не хотелось, поэтому шли с максимальной скоростью, даже не сменяя тропящего. Первая связка на гребень вышла в 6:05, вторая примерно в 6:30. С места подъема был хорошо виден ледник под перевалом СК КАМАЗ [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_24.jpg)24] и западная часть района за седловиной перевала Адмирала Макарова [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_25.jpg)25].

На пологом участке сделали станцию на ледорубах и провесили участок подъема с коротким отвесным ледовым отколом по гребню в направлении вершины [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_26.jpg)26] [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_27.jpg)27]. На верху веревки до льда докопаться не удалось. Станцию также сделали на ледорубах. Дальше гребень становился положе, в снегу формировались неглубокие ступени, поэтому, сняв перила в 8:01, пошли в связках, не приближаясь на несколько метров к правому по ходу краю с читающимися карнизами [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_28.jpg)28]. В 8:25 сделали привал на склоне под локальной высшей точкой гребня. Отсюда стал виден весь путь траверса до перевала СК КАМАЗ [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_29.jpg)29].

Дальше попробовали продолжить путь вдоль гребня. Высота предвершины, на которую мы вышли, всего на 10 метров ниже, чем сам пик Российского флота. Карнизы, висящие на юг, на этом участке сошли на нет, но ширина гребня резко уменьшилась, а крутизна увеличилась [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_30.jpg)30]. Хорошего места для организации надежной станции не было. Под гребнем просматривалась пологая полка, решили спуститься на нее. Сделали переход обратно по следам и начали спуск, суммарно пройдя не более 100 метров. Дальше крутизна склона, ведущего вниз, резко возрастала, судя по перепаду высоты читалось наличие отвесного участка. Сделали станцию на 2 ледорубах, в 9:10 начали спуск. До полки хватило одной веревки. Характер спуска - крутой снежно-ледовый склон, переходящий метрах в 20 ниже станции в вертикальный ледовый откол высотой около 15 метров, за ним еще короткий участок склона и плотно засыпанный бергшрунд [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_31.jpg)31]. Последние метры веревки выводили на небольшой снежный гребень, с которого в направлении спуска к перевалу СК КАМАЗ и начиналась пологая полка. Для спуска последнего организовали ледорубный крест. К 10:27 сдернули перила и всей группой собрались на полке.

В 10:35 вчетвером в связках вышли в радиальное восхождение на вершину. Серега Орлов и Маша по собственному желанию остались готовить обед на площадке у места окончания перил. По полке подошли под снежно-ледовый склон крутизной около 40 градусов с засыпанным бергшрундом, провесили через него веревку [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_32.jpg)32]. Верхняя станция на бурах. Дальше, пройдя около 100 метров в связках, в 11:51 дошли до высшей точки гребня, держась в нескольких метрах левее него, чтобы не оказаться на читающемся карнизе [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_33.jpg)33]. Отсюда открылся красивый вид на пик Нансена [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_34.jpg)34]. Высота по GPS 5005 метров. На вершине сделали групповую фотографию [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_35.jpg)35]. К 12:35 по пути подъема спустились к месту обеда [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_36.jpg)36]. Перила сняли лазанием с нижней страховкой.

После обеда в связках вышли в 13:24. По ответвлению полки, уходящему ниже, чем путь нашего подъема на вершину, обошли крупный ледовый откол и вышли на гребень, спускающийся к перевалу СК КАМАЗ [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_37.jpg)37]. Тропежка местами по колено. За переход дошли до широкого снежного склона на гребне и продолжили спуск по нему [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_38.jpg)38]. В 14:27 спустились до ледового откола на более крутом участке, через который провесили перила [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_39.jpg)39]. Станцию сделали на ледорубах, сдернули ледорубным крестом [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_40.jpg)40].

В 15:05 первая связка вышла на разведку склона ниже, к 15:21 дошла до следующего крутого участка гребня [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_41.jpg)41] [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_42.jpg)42]. Здесь повесили две веревки на ледорубах через серию глубоких трещин со снежно-ледовыми мостами, снимали их с нижней страховкой [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_43.jpg)43] [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_44.jpg)44]. В 17:05 первая связка ушла на разведку и тропежку дальнейшего пути к перевалу СК КАМАЗ, до седловины дошла в 17:28. В 17:25 остальные участники спустились к нижней станции, сняли перила и продолжили движение. На перевале всей группой собрались в 17:52. На последнем отрезке ледовые отколы удалось обойти левее по ходу [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_45.jpg)45].

На протяжении всего спуска по гребню тропежка была переменной глубины – от по пояс до участков наста, который держал даже в это время суток при хорошей солнечной погоде. При выборе пути старались не подходить к перегибу на восток, так как с него местами свисали карнизы плохо читающейся ширины или ледовые отколы. Обход сложных участков по западному склону без провешивания перил также был затруднен, так как крутизна его быстро возрастала, и на нем попадались отдельные трещины. В целом, просмотрев траекторию нашего спуска после его окончания считаем, что прошли его оптимальным способом.

Седловина перевала СК КАМАЗ широкая, снежная [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_46.jpg)46]. Высота 4620. На восток висит небольшой карниз, под которым спуск продолжается по почти чистому ледовому склону крутизной около 40 градусов, подрезанному снизу бергшрундом. Дальнейший путь читается плохо из-за складок снежно-ледового склона. Тур на перевале не обнаружили. Теоретически на месте нашего сбора можно поставить несколько палаток, но уклон склона значительный и ночевка будет некомфортной. Воды в жидком виде нет. На восток открывается красивый вид цирка с перевалом Челнинский и пиком 5010 [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_47.jpg)47].

С перевала начали спуск на запад в связках в 18:02. По небольшому снежно-ледовому гребню крутизной около 25 градусов спустились под скальную стену справа [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_48.jpg)48]. Попадались отдельные узкие трещины. Дальше лед стал практически открытым, местами с тонким чехлом. Справа под скалами то начинался, то сходил на нет осыпной склон. Крутизна неравномерная, попадались короткие отрезки с большим уклоном, промоины и узкие трещины. Идти на этом участке было неудобно, спуск был на грани того, что нам позволяла личная техника. Иногда подстраховывали друг друга в связках. В нижней части склон стал немного выполаживаться [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_49.jpg)49]. К 18:48 спустились до плоских площадок на леднике [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_50.jpg)50]. Высота 4340. Палатки поставили на льду, тент натянули над неровным осыпным чехлом [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_52.jpg)52]. Воду нашли чуть ниже в ручье в складке осыпи. На закате был очень красивый вид на перевал Адмирала Макарова и пик Российского флота [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_51.jpg)51]. Погода весь день хорошая.

2 августа, день 9

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 7:09 |
| ГХВ | 8:03 |
| пройденное расстояние | 4,85 км |
| набор высоты | 40 м |
| сброс высоты | 980 м |

Погода: переменная облачность, без осадков, тепло.

Подъем дежурного в 5:30, общий в 5:45. Выход в связках в 7:46. Ниже лагеря вышли на пологий ледник, закрытый тонким слоем снега [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_53.jpg)53]. Отдельные трещины хорошо читались, но для перехода через них требовалось широко лавировать в поиске надежных мостов. За переход дошли до зоны открытого льда [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_54.jpg)54]. Трещины здесь расширились, по отдельным ледовым полкам пришлось уходить сначала влево почти под склон, затем возвращаться назад [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_55.jpg)55]. Двигаясь таким образом, вышли на пологий участок над ледопадом [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_56.jpg)56]. Отсюда по мостам между отдельными ледовыми блоками к 9:10 подошли под осыпной склон ригеля [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_57.jpg)57]. Последние метры подхода шли по тонкому чехлу, лежащему на неровном леднике с промоинами, и требовали повышенной аккуратности. Разобрали связки, сняли кошки. Высота 4060.

В 9:35 начали подъем на ригель по живому конгломератно-осыпному склону. Шли плотной группой, в верхней, самой неприятной, части подъема разошлись на две подгруппы по параллельным кулуарам. Из-под ног уходило много камней. Несколько мест проходились лазанием среднего уровня с ненадежными зацепками под руки. На гребень ригеля поднялись в 10:07 [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_58.jpg)58]. Высота 4095. На месте подъема на небольших площадках можно поставить пару палаток, но в целом для лагеря место неудобное.

Спуск по ригелю начали в 10:13 [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_59.jpg)59]. Держась левой части гребня по разрушенным скальным выходам подошли к верхнему поясу скал, где вышли на косую полку за жандармом [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_60.jpg)60]. Спустились по ней, дальше по крутому осыпному склону с элементами лазания к 11:19 подошли к следующему поясу [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_61.jpg)61]. Здесь также нашли вариант спуска по полке лазанием среднего уровня [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_62.jpg)62], показавшийся нам допустимым для нашего уровня личной техники. Дальше прошли еще участок склона и к 12:00 дошли до нижнего пояса скал. На всем протяжении гребня движение осуществлялось плотной группой, много времени тратилось на поиски пути.

Нижний скальный пояс на личной технике был непроходим, поэтому провесили через него перила на крупном камне, отмеченном чьей-то старой петлей [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_63.jpg)63]. Спуск представлял собой два отрезка вертикальных скал высотой примерно 12 и 15 метров, между которыми была небольшая пологая полка [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_64.jpg)64]. Внизу перила выводили на относительно пологий осыпной склон, по которому можно было уйти левее в безопасную не простреливающуюся сверху зону. При спуске на пологих участках из-под ног уходило большое количество камней, из-за этого сильно перебили веревку. Последний к 13:47 спустился по сдвоенным перилам, без проблем их сдернули, что также вызвало небольшой камнепад. Высота места окончания спуска 3810.

В 13:50 продолжили спуск по осыпи, уйдя с гребня левее на склон над ледником с перевалов Гагарина и Олимпийский [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_65.jpg)65]. За переход по крайне неприятному живому осыпному склону вышли на гребень морены под окончанием ригеля [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_66.jpg)66], по которому еще за переход к 14:56 спустились до сравнительно плоской осыпи под языком ледника и встали тут на обед. Местами с одного локального гребня на другой приходилось переходить по твердому конгломерату с отдельными плохо державшимися в нем камнями. За 100 метров до окончания второго перехода на таком рельефе Миша поскользнулся и упал, сильно потянув ногу.

На обеде (который мы и планировали сделать, как только дойдем до минимально пологого места) осмотрели травму. Нога в голеностопе сильно опухла, вероятно произошел частичный разрыв связок. К травме приложили холод, затем намазали мазью и наложили тейп. Чистой воды рядом с местом обеда не оказалось. На леднике в ручьях удалось набрать жидкость с мутно-белой взвесью, которая была в любом случае лучше, чем текущая вдоль осыпи коричневая грязь. За время обеда устроили разведку для поиска места для лагеря и полудневки. Хороший вариант нашелся на расстоянии короткого перехода в складках конечной морены под ледником Канджайляу.

После обеда вышли в 16:32. Сначала пересекли направо два небольших моренных вала и спустились к слиянию рек из-под ледника Канджайляу и ледопада с перевала СК КАМАЗ, где перебродили их по камням. В боковом ручье, вытекающем здесь же из-под осыпи, была чистая вода, набрали ее в бутылки. Дальше поднялись на два следующих моренных бугра и к 16:45 вышли на плоскую площадку, хорошо защищенную от ветра [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_67.jpg)67]. Высота 3400. По краю осыпи вдоль лагеря тек ручей, но вода во второй половине дня в нем была грязная.

После установки палаток в 17:10 вчетвером вышли за заброской. По показаниям GPS до нее было 400 метров по прямой. Сначала по моренным валам спустились до реки из-под ледника Канджайляу, перешли ее и поднялись на следующий моренный вал. Переправа ниже может быть проблематичной, так как мощность потока после впадения боковых ручьев быстро возрастает. Дальше в неудобном месте вылезли на небольшой зачехленный горб ледника и по нему вышли к месту заброски. Все наши сумки были на месте. В лагерь по тому же пути вернулись к 18:00. Весь день переменная облачность, слабый дождь поздно вечером.

Перевал Канджайляу-1

**от конечных морен ледника Канджайляу до ледника Каинды**

|  |  |
| --- | --- |
| Соединяет | лд. Канджайляу – лд. Каинды |
| Категория | 3А |
| Высота | 4965 |
| Координаты | N 42.117604  E 79.648187 |
| ориентация склонов | С-З – Ю-В |
| характер склонов | Снежно-ледовый |
| дата и направление прохождения | 3-6.08.21  с северо-запада на юго-восток |
| снята записка | Тур на перевале не найден |

**расчёт ходового времени**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| участок пути | характер рельефа | ЧХВ/ГХВ |
| Подход до выхода на открытый ледник Канджайляу | Пологие моренные валы, зачехленный ледник | 1:29/2:12 |
| Подъем по леднику Канджайляу под вершину 5001 | Пологий открытый, затем закрытый ледник, зоны трещин | 5:16/8:20 |
| Подъем на гребень между перевалом Путеводный и перевалом Канджайляу-1 | Снежно-ледовые склоны до 40 градусов, бергшрунд | 1:58/2:25 |
| Подъем по гребню на седловину перевала Канджайляу-1 | Пологий снежно-ледовый гребень | 0:40/1:09 |
| Спуск до пологого ледника | Снежно-ледовый склон до 40 градусов, 2 веревки | 2:35/2:35 |
| Спуск до начала ледопада | Пологий закрытый, затем открытый ледник, зоны трещин | 2:39/3:18 |
| Спуск по ледопаду | Зона открытых трещин постепенно увеличивающейся крутизны, затем ступень отвесного льда высотой около 30 метров | 3:13/3:13 |
| Спуск до ледника Каинды | Зачехленный рандклюфт до 35 градусов, затем моренные валы до 30 градусов | 2:45/3:27 |
| **Полное ходовое время** |  | **19:35/26:39** |

**необходимое снаряжение:**

личное: каска, ледоруб, кошки, обвязка, спусковое устройство, карабины – не менее 4 на человека;

групповое: основная верёвка – 1 на 2-3 человек, карабины – 4-6 на верёвку, петли/кордалеты – 1-2 на верёвку, ледобуры – не менее 3 на веревку, бур-самосброс.

**выводы и рекомендации**

Перевал Канджайляу-1 – единственный пройденный перевал, соединяющий верховья одноименного ледника с долиной Каинды.

Подъем на него с севера напрямую опасен из-за необходимости прохождения протяженного лавиноопасного склона, поэтому обычно на седловину выходят траверсом гребня узловой вершины, ведущего к перевалу Путеводный. Имевшиеся у нас отчеты описывали длинный траверс от седловины перевала Путеводный под вершиной Купол 5001, мы же поднялись на гребень примерно на полпути между 5001 и седловиной перевала Канджайляу-1. Веревок на этом участке не вешали, но в целом этот вариант требует от группы уровня личной техники и тактических решений, соответствующих походу 5 к.с.

Спуск на юг с седловины в зависимости от точки его начала и уровня снега может потребовать провешивания от 1 до 3 веревок, у нас получилось 2. Ключевым техническим элементом при прохождении всего перевала является нижний ледопад ледника N 20. Более часто встречающимся вариантом является обход по скальному ребру правого склона, на котором организуют до трех веревок перил. Мы же спустились по центру ледопада, повесив четыре веревки на этом участке и еще одну ниже на крутом льду вдоль рандклюфта.

В целом, на наш взгляд, категория перевала соответствует стандартной 3А. С пути прохождения открываются красивые виды на северную и южную часть района. Рекомендуется для прохождения в походах от 5 к.с.

**Путевые точки:**

N 42.122976° E 79.569127°{ноч10} – Ночевка 10

N 42.119253° E 79.628916°{ноч11} – Ночевка 11

N 42.103080° E 79.649864°{ноч12} – Ночевка 12

N 42.084218° E 79.642268°{ноч13} – Ночевка 13

3 августа, день 10

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 1:29 |
| ГХВ | 2:12 |
| пройденное расстояние | 2,8 км |
| набор высоты | 260 м |
| сброс высоты | 0 м |

Погода: переменная облачность, тепло.

С утра сделали полудневку. Отдыхали, подъедали запасы из раскладки, стирались, сушились, просматривали пройденный вчера маршрут [[Фото 3.](3_RosFlot/photo_3_68.jpg)68]. После распределения продуктов стартовый вес рюкзаков на втором кольце для мужчин получился от 33 до 37, женщин примерно 28. В первой половине дня в ручье около лагеря вода была чистой, грязь потекла только после 13. Главным вопросом было состояние ноги Миши после вчерашней травмы. Оценив состояние опухшего голеностопа и уровень болевых ощущений, пострадавший решил, что готов начать второе кольцо, оценив возможность движения под рюкзаком с полным грузом после первых переходов под перевал.

Для облегчения движения по морене до обеда сделали разведку оптимального пути до зоны открытого льда, параллельно занеся общественный груз Миши. Движение в одну сторону заняло примерно полчаса, связь с лагерем поддерживали по рации.

Всей группой вышли в 14:18. За переход поднялись на ближайшие к лагерю моренные бугры и вышли на сравнительно плоский чехол ледника [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_1.jpg)1]. К 15:21 дошли до открытого льда, забрали занесенные сюда вещи и продукты. Дальше продолжили движение по осыпному чехлу по границе льда и осыпи, чтобы не выходить не ледник, образовывавший здесь крупные бугры с промоинами между ними. За 2,5 перехода к 16:30 дошли до впадения справа по ходу ледопада из цирка перевала Челнинский [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_2.jpg)2]. Решили дальше не идти, так как ровный отрезок зачехленного ледника на этом уровне заканчивался, выше предположительно пришлось бы стоять на открытом льду. Долго искали минимально приемлемые места под палатки, затем более получаса выравнивали их. Высота 3660. На леднике под вечер есть чистая вода в многочисленных ручьях. Весь день переменная облачность, без осадков.

4 августа, день 11

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 4:01 |
| ГХВ | 6:43 |
| пройденное расстояние | 6,1 км |
| набор высоты | 745 м |
| сброс высоты | 0 м |

Погода: ясно, во второй половине дня пасмурно. Снег после 16:30.

Подъем дежурного в 5:00, общий в 5:30. Выход в 7:02. У границы осыпи и льда надели кошки. Выше места нашего лагеря крупные промоины на Канджайляу сошли на нет, поэтому с самого утра шли по леднику [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_3.jpg)3]. За три перехода к 8:40 подошли к повороту на юго-восток и впадению северного притока из-под пика Нансена [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_4.jpg)4]. В этом месте ледник пологий, открытый, без трещин. Еще за 3,5 перехода к 10:49 дошли до поворота Канджайляу на восток чуть выше впадения ледопада из под пика 5302 [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_5.jpg)5]. Высота 4140. Здесь основной ледник становится закрытым и образует небольшую ступень, пересеченную трещинами. На этом месте сделали обед. Вода нашлась в небольшой трещине ниже.

С места обеда вышли в 12:40 в связках. Выше ступени ледника зона трещин продолжилась [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_6.jpg)6]. Через полтора перехода тропежка стала тяжелой, надели снегоступы [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_7.jpg)7]. Шли практически посередине ледника между зонами крупных разломов под левым и правым бортом [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_8.jpg)8], но отдельные трещины попадались и на нашей траектории.

За три перехода почти дошли до начала небольшого гребня, отходящего от вершины Купол 5001 и разделяющего верховья Канджайляу на северную и центральную ветви [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_9.jpg)9]. Путь движения в этой части ледника был крайне неочевиден. Погода в основном стала облачной, без солнца микрорельеф читался плохо. Под правым склоном центральной ветви было небольшое ледовое плато, прорезанное поперечными трещинами. Под левым бортом из-под нашего перевала подходил крупный продольный разлом, нижняя часть которого была замаскирована толстым слоем снега. Посередине ледник образовывал серию пологих бугров, за которыми читалась возможная крупная трещина [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_11.jpg)11]. Попробовав пройти по центру, мы поняли, что движение в это время полностью перестало быть эффективным. Снег сильно протаял, даже в снегоступах местами проваливались по колено. Снежные мосты на трещинах не держали. В этой ситуации мы к 15:36 ушли левее по ходу на полку на плато и, после усиленного зондирования, начали ставить лагерь между двумя крупными разломами [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_10.jpg)10]. Высота 4405. Жидкой воды нет, топили снег. После установки лагеря погода испортилась, началась метель с ветром, но к закату небо расчистилось.

5 августа, день 12

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 7:42 |
| ГХВ | 10:12 |
| пройденное расстояние | 4,3 км |
| набор высоты | 560 м |
| сброс высоты | 575 м |

Погода: переменная облачность, в середине дня тепло.

Общий подъем в 3:00. Около 4:55 попытались выйти в связках и кошках по краю ледового плато, но очень быстро поняли, что даже в это время снег и мосты над трещинами держат плохо. Надели снегоступы, повторно начали движение в 5:18. Попытку пройти по плато закончили на первой же хорошо замаскированной трещине, в которую по пояс провалился лидер. После этого мы решили, что этот путь неэффективен, поэтому вышли на склон пологого ледового бугра правее по ходу. Трещины здесь тоже попадались, но они были не такими широкими, и в снегоступах держащие снежные мосты находились. За переход дошли до перегиба, с которого стала видна панорама верхнего цирка ледника [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_12.jpg)12].

Основной идеей маршрута на перевал был выход на гребень между вершинами Купол 5001 и 5026 (узловая в главном хребте, отметка высоты по топокарте) в наиболее простом месте с дальнейшим траверсом до седловины. С обзорной точки просмотрели короткий склон с бергшрундом, выводящий на низшую точку. За три перехода к 7:45 почти подошли под него по пологим ступеням ледника с отдельными трещинами. С точки привала открывался вид на ребро, отходящее от Купола 5001 на запад и разделяющее две ветви Канджайляу, и начало подъема на пик Нансена с перевала Путеводный [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_13.jpg)13]. Тропежка в основном по-прежнему была достаточно тяжелая, но здесь склон стал круче, местами снег на нем был сдут и попадались участки льда. В связи с этим сняли снегоступы, дальше продолжили идти в связках и кошках.

За короткий переход поднялись по склону на нижний край бергшрунда, где еще раз оценили варианты дальнейшего движения. Наиболее очевидным было повесить перила для выхода на гребень левее по ходу, вероятно до перегиба хватило бы одной веревки (возможно, при наличии хорошего моста, мы могли бы вообще пройти в связках). Но у этого варианта было несколько минусов. Во-первых, снежные мосты через бергшрунд не выглядели надежными, вероятно нам пришлось бы некоторое время искать оптимальную точку перехода. Во-вторых, мы выходили на гребень ниже и дальше от седловины перевала, что удлиняло отрезок с возможной тяжелой тропежкой. В-третьих, на восточной стороне читались снежные карнизы плохо определяемого масштаба, а западный склон почти не выполаживался вверху, собраться и организовать станцию там могло оказаться неудобно. Приняв все это во внимание, решили попробовать найти точку выхода на гребень выше.

От места выхода под бергшрунд продолжили движение траверсом вправо по ходу по нижнему борту большого ледового откола [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_14.jpg)14]. Пройдя по нему около 200 метров, дошли до небольшого бугра, выше которого на гребень выводил ровный склон [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_15.jpg)15]. Вышли под него, лавируя в поиске надежных мостов через крупные трещины [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_16.jpg)16]. Всей группой собрались на площадке под склоном в 8:41. Первой мыслью было провесить здесь перила до выхода на гребень, но затем решили попробовать пройти связками на личной технике. Крутизна склона от 25 до 35 градусов, постепенно повышающаяся к верхней части. Состояние снега неравномерное, иногда тропежка по пояс, иногда жесткий фирн, в котором с трудом формировались ступени [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_17.jpg)17]. В целом, склон шелся на грани личной техники, в походах ниже 5 к.с. на нем точно потребовались бы перила. К 9:20 поднялись всей группой на гребень и сделали привал. Высота 4870. Погода в этот момент испортилась, село облако. Видимость периодически падала до нескольких десятков метров.

К седловине перевала продолжили движение в связках по гребню [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_18.jpg)18]. Постоянно держались в нескольких метрах от восточной стороны, на которую висели карнизы, поэтому шли скорее траверсом верхней части склона, чем по выполаживанию. В заключительной части подъем под узловой вершиной был перерезан крупным разломом [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_19.jpg)19]. Слева по ходу его стенка становилась частью основного гребня. В нескольких десятках метров ниже было место, с которого удалось оценить, что на этом участке карниз отсутствует. В связках обошли разлом по стенке и затем траверсом вправо по ходу к 10:29 поднялись на седловину перевала. Тропежка на гребне была средней сложности, изредка проваливались по колено, но в основном наст держал хорошо. Крутизна подъема на всем протяжении не превышала 20 градусов. На последнем переходе небо расчистилось и видимость стала стабильной.

Седловина перевала представляет собой широкое плоское поле, на юг переходящее в крутой снежно-ледовый склон [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_20.jpg)20]. Высота 4965. Чуть справа на гребне был небольшой осыпной выход, дошли до него в связках в надежде найти тур, но ничего не обнаружили. На седловине можно поставить любое количество палаток, но жидкой воды нет. Сделав групповое фото [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_21.jpg)21] и съев шоколадку, одной связкой без рюкзаков вышли на разведку дальнейшего пути. В западной части южный склон до выполаживания был достаточно длинным, в восточной можно было пройти пологим траверсом, тем самым сократив количество веревок вниз [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_22.jpg)22]. Теоретически самым коротким был отрезок спуска с гребня от небольшой седловинки на полпути к перевалу Канджайляу-2. Но траверс к ней шел по уже достаточно крутой части склона, на котором также потребовалась бы организация перильной или попеременной страховки, поэтому решили, что большого выигрыша по времени мы не получим. Решили вешать спуск прямо вниз метров на 70 восточнее узловой вершины. После разведки вернулись к оставшейся части группы на седловине.

Все вместе вышли в связках в 11:08. В 11:20 сделали станцию на двух ледорубах и начали спуск от намеченной точки [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_23.jpg)23]. Снега было много, каждый из участников дотрапливал следы предыдущих, иногда прокапывая траншею. Крутизна склона около 40 градусов. Вторая станция также на ледорубах. Ее организация заняла много времени, так как первый спускавшийся долго искал место с более-менее держащим снегом. Внизу склон был подрезан бергом. Второй веревки немного не хватило до его дальнего края, поэтому перенесли верхнюю станцию чуть ниже, и на этот отрезок повесили самую длинную из наших веревок. Берг перешли по снежному мосту, перешагивая его самую ненадежную часть. Перила сдергивали ледорубным крестом. Внизу всей группой собрались в 13:20, сделали связки.

Склон ниже берга стал положе и перил не требовал, но слой снега на нем был очень глубоким и сильно протаявшим к этому времени. До пологой части ледника спускались крайне медленно. Часть группы на связке сьезжала на заднице, часть дотрапливала траншею местами по грудь. Хорошим вариантом оказалось идти без рюкзака, подтягивая его за собой на страховке. По пути был еще один берг метрах в 40 ниже основного, аккуратно проползли его. К 13:43 вышли на пологий ледник под взлетом [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_24.jpg)24], встали на обед. Высота 4830. Жидкой воды не было, топили снег. К этому моменту небо заволокло тучами, но осадков не началось.

С обеда вышли в 14:53 в связках и снегоступах [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_25.jpg)25]. Слой снега глубокий, тропили по щиколотку. На леднике были читающиеся зоны трещин под левым и (чуть ниже) правым бортом. Шли в основном по центру. Отдельные трещины попадались и здесь, поэтому периодически приходилось лавировать в поисках надежных мостов [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_26.jpg)26]. Крутизна ледника в среднем около 10, локально до 20 градусов, плоских мест, где было бы удобно встать лагерем, вообще не попадалось. Идти по сильно протаявшему снегу с постоянным уклоном в снегоступах было неудобно. Ноги (особенно на участках траверса при лавировании) часто проскальзывали, местами делать свою тропу было удобнее, чем идти по следам. У нескольких участников снегоступы начали рваться и слетать, темп движения из-за этого замедлялся. Централизованный привал сделали один раз, в основном отдыхали связками в моменты таких вынужденных остановок.

Примерно в 16:00 дошли до плавного поворота ледника, с которого было видно впадение короткого левого притока и начало открытого ледопада [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_27.jpg)27]. Слой снега местами казался уже неглубоким, но попытка пройти даже локальный участок без снегоступов через несколько метров привела к тропежке выше пояса. К 16:40 дошли до впадения притока слева. Здесь ледник стал открытым и представлял собой отдельные блоки, разделенные поперечными и продольными трещинами с мостами между ними. Удобных мест для общей стоянки по-прежнему не было, но дальше идти мы не хотели, так как группа сильно устала за длинный день, а ниже начинался ледопад. Удалось найти две отдельных сравнительно ровных площадки под палатки на разных блоках льда, соединенных несколькими надежными ледовыми мостами [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_28.jpg)28]. Высота 4390. Воду вечером можно было набрать в небольшой луже в углублении ледника. Весь день переменная облачность, без осадков.

6 августа, день 13

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 7:19 |
| ГХВ | 8:11 |
| пройденное расстояние | 3 км |
| набор высоты | 0 м |
| сброс высоты | 715 м |

Погода: переменная облачность, в середине дня тепло, без осадков.

Подъем дежурного в 5:00, общий в 5:50. Выход в связках в 7:39. Первые два перехода прошли по открытому леднику с большим количеством трещин, немного замаскированных тонким слоем снега [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_29.jpg)29]. Сначала двигались ближе к левому борту. Примерно через 300 метров там началась зона крупных разломов, поэтому по полке сместились траверсом правее [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_30.jpg)30]. По сравнительно ровной середине ледника прошли еще примерно столько же [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_31.jpg)31]. Темп движения был невысокий, так как приходилось постоянно лавировать для поиска надежных мостов, иногда слезать с коротких более крутых участков на три такта. В конце второго перехода уклон и количество трещин увеличились, фактически начался ледопад [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_32.jpg)32]. Первые несколько крупных разломов в нем нам удалось пройти, уйдя сначала вправо, затем по полке влево [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_33.jpg)33]. К 9:10 дошли до участка, который дальше ногами не шелся. Высота 4180.

Нижний ледопад ледника N20 по имевшейся у нас информации имел два варианта прохождения. Первый – обход наиболее крутой части по скальному склону одного из бортов. К сожалению, у нас не было полноценного отчета, описывающего этот вариант, только очень краткое описание с одной фотографией и устный рассказ в Москве. На основе этой информации мы ошибочно считали, что обход должен проходить по левому борту, и во время спуска по пологой части искали возможность выхода на него. Такой путь не находился. Слева вдоль ледника шел протяженный крутой скально-осыпной склон, присыпанный тонким слоем снега и явно по длине превышающий ожидаемые три веревки на спуск. К тому же, для выхода на него потребовалось бы преодолеть зону крупных разрывов на границе льда и скал. Реально же скальное ребро, по которому был возможен спуск, начиналось справа от ледника примерно на уровне верха ледопада и выводило в небольшой цирк бокового притока. Это мы поняли только в Москве при написании отчета.

Второй вариант (который мы и считали основным) – спуск напрямую по ледопаду. С точки нашего сбора читалось, что полностью ногами разрывы не обходятся. Под правым бортом ледопад образовывал серию крупных разрывов со следами обвалов между ними, движение там было явно опасным. Прямо же под нами чуть левее центра просматривалась высокая ступень, под которой ледник становился более пологим и менее разорванным. Явных следов лавин и обвалов льда здесь не было. Начали спуск в этой части.

Делая станции на бурах, повесили два отрезка перил примерно по 20 метров длиной через крупные разломы с короткими отвесными стенками. На второй веревке Маша, шедшая первой, выбрала неоптимальный путь перехода через трещину, и ей пришлось некоторое время вылезать из нее с жумаром [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_34.jpg)34]. Для ускорения разведки повесили дублирующую веревку, руководитель дошел по ней вниз по ЛПВ до перегиба. Дальше перила с этой точки вешать не захотелось. Склон ниже имел отрицательный уклон, и по ощущениям даже самой длинной нашей веревки могло не хватить до пологого участка.

Вылезшую к этому моменту из трещины Машу направили просмотреть возможность спуска с предыдущей ледовой полки направо. Там нашелся намного более простой вариант – дюльфер с вертикального склона высотой около 30 метров с небольшой ступенькой посередине [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_35.jpg)35]. Повешенная здесь веревка выводила на большое плоское плато по центру ледопада. Вокруг были огромные сераки, но прямой опасности обвалов не было. Сделав здесь станцию на бурах, повесили четвертую веревку к выполаживанию под правым бортом, откуда был возможен выход на ровный ледник [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_36.jpg)36]. Длина этого отрезка перил была около 30 метров с 15-метровым участком крутизной около 70 градусов [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_37.jpg)37]. На дне большого разлома, куда выводила веревка, лежали ледовые блоки, отвалившихся со склона, и читались отдельные трещины. К этому моменту стало тепло, ледник начал ощутимо таять. Явно нависающих над разломом сераков не было, но чтобы не находиться лишнее время в ледопаде, по мере спуска максимально оперативно делали связки-двойки и уходили ими под левый борт до выполаживания [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_38.jpg)38]. Все веревки, кроме второй, сдергивали с бура-самосброса кевларом, вторую с ледовой проушины. Последнюю сняли в 12:23. В 12:34 всей группой собрались на привале ниже ледопада, связки разобрали.

На спуск вышли по слабо зачехленному леднику вдоль левого борта [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_39.jpg)39]. Буквально через несколько десятков метров уперлись в более крутой участок льда, по которому провесили еще один отрезок перил [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_40.jpg)40]. Внизу веревка заканчивалась в коротком зачехленном рандклюфте, по которому можно было без страховки выйти на невысокую боковую морену [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_41.jpg)41]. Всей группой спустились к 13:53 и встали здесь на обед. Высота 4060. Вода стекала с крутого ледового лба рядом. Погода в это время облачная, без осадков.

После обеда вышли в 14:53 [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_42.jpg)42]. Первый переход прошли по пологому чехлу под правым бортом основного ледника [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_43.jpg)43] [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_44.jpg)44]. На следующем вышли на боковую морену [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_45.jpg)45], по которой спустились до площадки над более крутым участком склона. Начался очень слабый моросящий дождь. Дальше спускались плотной группой по живой осыпи. В нижней части она перешла в 30-градусный конгломератный склон, здесь разошлись по 2-3 участника по разным кулуарам [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_46.jpg)46]. В 16:29 всей группой собрались под языком ледника N 20. Отсюда сделали еще пол-перехода траверсом осыпного склона и в 16:50 встали лагерем на плоских песчаных площадках правого борта Каинды, чуть выше впадения ручья из долины нашего перевала [[Фото 4.](4_KanJayLau/photo_4_47.jpg)47]. Место удобное, но немного грязное. Высота 3675. Воду после разведки нашли в небольшом озере в складке чехла на леднике чуть выше стоянки. К моменту постановки палаток дождь прекратился, вечером небо расчистилось.

Перевал Арбат

**от впадения ледника N 20 в ледник Каинды до долины ледника Куюкап**

|  |  |
| --- | --- |
| соединяет | лд. Каинды – лд. Альпинист |
| категория | 3А |
| высота | 5300 |
| координаты | N 42.080026  E 79.836447 |
| ориентация склонов | C-Ю |
| характер склонов | снежно-ледовый |
| дата и направление прохождения | 7-10.08.21  с севера на юг |
| снята записка | - |

**расчёт ходового времени**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| участок пути | характер рельефа | ЧХВ/ГХВ |
| Подъем по леднику Каинды до открытого льда | Пологие моренные валы, чехол ледника | 1:19/1:52 |
| Подъем по леднику Каинды до начала подъема в верхний цирк | Пологий открытый ледник с мульдами | 5:00/7:07 |
| Подъем под перевальный взлет | Закрытый ледник с мульдами, зонами трещин | 5:31/7:20 |
| Подъем на перевал | Закрытый ледник крутизной до 35 градусов, зоны трещин с ледовыми мостами | 4:50/6:33 |
| Спуск с перевала | Снежно-ледовый склон крутизной до 40 градусов с отдельными выходами крутого льда, 6 веревок | 5:50/6:24 |
| Спуск до начала ледопада ледника Альпинист | Закрытый ледник крутизной до 15 градусов. Зона трещин над ледопадом с локальными ледовыми стенками до 60 градусов | 2:37/3:33 |
| Спуск до боковой морены ниже ледопада | Осыпной склон до 25 градусов, затем скально-осыпные кулуары до 35 градусов, затем скально-ледовый рандклюфт крутизной до 80 градусов | 3:55/4:31 |
| Спуск до слияния с долиной Куюкап | Пологий открытый ледник, затем пологая боковая морена | 1:15/2:51 |
| **Полное ходовое время** |  | **30:17/40:11** |

**необходимое снаряжение:**

личное: каска, ледоруб, кошки, обвязка, спусковое устройство, карабины – не менее 4 на человека;

групповое: основная верёвка – 1 на 2-3 человек, карабины – 4-6 на верёвку, петли/кордалеты – 1-2 на верёвку, ледобуры – не менее 3 на веревку, бур-самосброс.

**выводы и рекомендации**

Перевал Арбат – единственный достоверно пройденный перевал, соединяющий верховья ледника Каинды с ледником Альпинист. Данных о прохождении второго – Тысячелетия крещения Руси – при подготовке похода обнаружить не удалось.

Подъем на перевал с севера идет по «пандусу» - сравнительно ровному снежно-ледовому склону, на отдельных отрезках которого в зависимости от уровня личной техники участников группы, количества снега и состояния ледовых разломов может потребоваться провешивание до трех веревок. У нас все сложилось максимально удачно, и мы прошли весь путь полностью в связках. Стоит отметить, что к середине дня снег на северной стороне сильно раскисает, и скорость прохождения критически зависит от максимально раннего выхода группы.

На спуске с седловины перевала на юг требуется провешивание от 5 до 8 веревок (в нашем варианте – 6) в зависимости от траектории и точки окончания перил. При выборе пути и времени движения требуется аккуратная оценка лавинной опасности как склона в целом, так и отдельных его участков.

Отдельным и, возможно, ключевым техническим участком при прохождении перевала является спуск с нижнего ледопада ледника Альпинист. Есть отчеты, по которым его проходили на подъем напрямую по центру, но в наш год этот вариант не выглядел реализуемым. Альтернативой, которой мы и воспользовались, является обход по кулуарам левого борта. Спуск по ним требует либо провешивания перил по камнеопасным склонам, либо высокой уверенности при хождении и лазании по разрушенным скалам. В зависимости от состояния снежных мостов на выходе на пологую часть ледника также может потребоваться веревка вдоль рандклюфта с вылезанием на разломы.

Категория перевала – хорошая 3А. С подъема на севере и седловины открываются красивые виды на верховья ледника Каинды, ледник Альпинист и хребет Кокшаал-Тау. Рекомендуется для прохождения в походах от 5 к.с.

**Путевые точки:**

N 42.091060° E 79.782361°{ноч14} – Ночевка 14

N 42.090659° E 79.823756°{ноч15} – Ночевка 15

N 42.074619° E 79.839012°{ноч16} – Ночевка 16

N 42.042615° E 79.828222°{ноч17} – Ночевка 17

7 августа, день 14

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 6:19 |
| ГХВ | 8:59 |
| пройденное расстояние | 13,3 км |
| набор высоты | 575 м |
| сброс высоты | 0 м |

Погода: утром солнечно. Днем сильный снег, ограниченная видимость. Вечером переменная облачность.

Подъем дежурного в 4:00, общий в 4:15. Ночью был дождь, все палатки мокрые. Выход в 6:03. Первые 3 перехода прошли по буграм ледникового чехла под правым бортом Каинды [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_1.jpg)1]. Идти было неудобно, иногда разделялись на две подгруппы в поисках лучшей траектории. После этого по центру ледника началась полоса чистого льда. Ушли правее по ходу и еще за переход к 7:55 дошли до нее [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_2.jpg)2]. Высота 3750.

На границе осыпи и льда надели кошки и продолжили движение по льду. Сначала шли вдоль моренного чехла, иногда выходя на него [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_3.jpg)3]. Прошли впадение ледника Академика Фрумкина с одноименным перевалом в верховьях по левому борту Каинды [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_4.jpg)4] и цирк перевала Дружба по правому [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_5.jpg)5]. Один раз попробовали уйти ближе к средней части открытого льда, но уперлись там в крупные промоины и вернулись обратно [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_6.jpg)6]. Через 5 переходов в 11:00 встали на обед на осыпном чехле в промоине ручья, немного не дойдя до впадения ледника из-под перевала Мощный [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_7.jpg)7]. Ниже по долине в это время постепенно натягивало плотные тучи, но нам удалось поймать еще час солнца и просушиться.

После обеда вышли в 12:52. Прошли впадение ледника из-под перевала Подводников на правом борту долины [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_8.jpg)8]. Еще переход нам удавалось убегать от дождя, но затем тучи догнали нас. Правый моренный чехол выше ледника Мощный закончился, движение по центру ледника стало очень неудобным из-за огромного количества мульд и глубоких промоин между ними. Сместились на полосу открытого льда под левым бортом Каинды. Погода к этому моменту испортилась, снег, сильный ветер, видимость около 50 метров. После двух переходов выше стала читаться зона трещин, начинающаяся на впадении ледника из тупикового цирка под пиком 5784. Ушли левее по ходу на центр, обойдя мульды по пологим ледовым гребням [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_9.jpg)9].

На полосу открытого ровного льда вышли примерно напротив цирка перевала Ракетчиков [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_10.jpg)10]. Снег в это время прекратился и видимость восстановилась. На хорошей скорости прошли мимо впадений ледников из-под перевалов Российской экспедиции [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_11.jpg)11] и Заслонова [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_12.jpg)12]. Полоса открытого льда постепенно уходила под левый борт ледника к впадению притока под перевалами 30-летия Победы и Тысячелетия крещения Руси. Под правым бортом на Каинды было нагромождение мульд и крупных промоин. Посередине началась неширокая полоса ровного моренного чехла, вышли на нее [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_13.jpg)13]. Через переход в 16:54 встали на ночевку [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_14.jpg)14]. Высота 4250. Площадки под палатки на морене были почти ровными и требовали минимального строительства. Воду брали в ручьях на леднике. Под вечер переменная облачность, ночью шел снег.

8 августа, день 15

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 5:31 |
| ГХВ | 7:20 |
| пройденное расстояние | 4,6 км |
| набор высоты | 375 м |
| сброс высоты | 0 м |

Погода: ясно, днем жарко.

Подъём дежурного в 3:30, общий в 4:00. Выход в связках в 6:15. Для подъема в верхний цирк начали пересекать Каинды под его правый борт. Ледник здесь представляет собой хаос из большого количества мульд, между которыми приходится лавировать по разделяющим их гребням [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_15.jpg)15]. Слой снега неглубокий, но достаточный, чтобы замаскировать возможные трещины. Сзади оставляем пик 5784 [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_16.jpg)16], ледник к перевалу 30-летия Победы [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_17.jpg)17] и небольшой непройденный цирк, восточный склон которого выводит на плато перевала Арбат [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_18.jpg)18].

За два перехода подошли под правый борт ледника Каинды. Для обхода продолжающихся мульд поднялись на пологие полки нижней части бокового ледопада из-под перевала Барьер [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_19.jpg)19]. Попробовали пройти по ним траверсом, но путь был осложнен поперечными разломами и частыми замаскированными снегом трещинами [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_20.jpg)20]. Некоторое время набирали высоту, пробуя найти непрерывную полку выше нашей траектории движения, затем поняли, что уже малополезно теряем на этом время, по сути распутывая боковой ледопад. После 3 переходов хождения по полкам к 9:15 спустились обратно под правый борт Каинды по боковому склону одного из ледовых бугров [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_21.jpg)21]. Пройдя таким образом, мы оказались там, где нужно – под ступенью ледопада, ведущего в верхний цирк. Вероятно, наша траектория не была оптимальной, и проще было все время идти по основному леднику по гребням между мульдами.

Дальше продолжили набирать высоту по небольшой ложбине между зонами разломов под правым бортом и по центру ледопада. Трещин здесь также было немало, но лавированием удавалось найти проходы или мосты через них. Через полтора перехода к 10:20 слой снега стал глубже и сильно раскис, надели снегоступы. Ледопад здесь был более пологим, но попытки уйти правее по ходу под перевальный взлет все время упирались в широкие трещины [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_22.jpg)22]. Через два перехода к 11:37 все-таки смогли немного сместиться к центру на дно широкой ложбины [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_23.jpg)23]. К этому моменту продолжать движение стало совсем тяжело – выматывающая тропежка, частые трещины и сильная жара. Встали на длинный обед, на котором поставили тент и устроили сиесту в попытке дождаться хоть какой-то облачности или просто более прохладной погоды во второй половине дня. Жидкой воды не было, топили снег.

С обеда вышли в 14:12 в связках и снегоступах. Старались идти максимально напрямую под перевал, чтобы сократить суммарную сложность оставшейся на этот день тропежки. Сначала из ложбины поднялись на склон левее по ходу от крупных трещин верхней части ледопада, аккуратно проверяя снежные мосты [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_24.jpg)24]. Дальше вышли на пологое плато ледника [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_25.jpg)25]. Отсюда открылся отличный вид на перевалы Арбат и Каинды [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_26.jpg)26]. Пройдя суммарно 3 перехода после обеда к 16:10 дошли до окончания плоского ледника под началом перевального взлета. Место под лагерь выбрали так, чтобы до него не доходили следы лавин и обвалов с висящих в цирке отколов льда. Высота 4625. Воды в жидком виде не было, топили снег. Под вечер иногда наносило облака, но в основном погода была хорошей.

9 августа, день 16

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 10:40 |
| ГХВ | 13:50 |
| пройденное расстояние | 3,5 км |
| набор высоты | 675 м |
| сброс высоты | 430 м |

Погода: ясно, днем тепло. Поздно вечером снег.

Общий подъем в 3:00. Выход в связках в 5:00. Первые два перехода шли по снежно-ледовому склону постепенно возрастающей крутизны, до 20 градусов в верхней части [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_27.jpg)27]. Тропежка неравномерная, по большей части удавалось пройти по насту, но местами проваливались по колено. Дальше путь подъема был пересечен крупным ледовым разломом. Первая связка попробовала обойти его слева по ходу по засыпанному толстым слоем снега склону крутизной около 40 градусов. Пройдя около 15 метров, начали тропить по грудь, причем ступени практически не формировались. С этой точки удалось просмотреть альтернативный путь через ледовый мост, куда направили вторую связку и, после успешного прохождения, поднялись по ее следам [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_28.jpg)28].

Выше разлома вышли на ровный склон под левым бортом цирка [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_29.jpg)29]. Через полперехода дошли до следующего откола ледника. По имевшимся у нас отчетам в менее снежные годы в этом месте приходилось вешать веревку по небольшой полке на ледовом склоне левее по ходу. Нам же удалось пройти в связках, поднявшись между границей откола и бортом цирка [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_30.jpg)30]. В середине дня такая траектория может быть опасной из-за возможного схода лавин с бокового хребта, но у нас солнце осветило этот склон за 10 минут до нашего прихода, и снег еще был хорошо смерзшимся. Всей группой собрались выше откола в 7:48. Назад открывался красивый вид на пик Шокальского [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_31.jpg)31].

Дальнейший путь шел по «пандусу», за который перевал и получил свое название – широкому плато под левым бортом, выводящему на седловину [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_32.jpg)32]. Тропежка в среднем по щиколотку, сложность ее постепенно возрастала, но мы успели пройти до того, как снег окончательно раскис [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_33.jpg)33]. В некоторые годы по отчетам требовалось провешивание веревки через ледовый разлом в верхней части пандуса. У нас трещина была плотно забита снегом, и мы прошли лавированием по пологим полкам в связках. За 5,5 переходов к 11:02 поднялись на верхнее плато перевала [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_34.jpg)34]. Высшая точка и начало спуска находились примерно в 600 метрах восточнее и в 100 метрах выше. Еще за переход к 11:33 дошли до нее.

Седловина перевала представляет собой снежное поле размером примерно 1 км \* 200 м, с уклоном не более 5 градусов повышающееся на восток. Есть отдельные трещины. Высота 5300. Теоретически спуск отсюда возможен в 4 направлениях – в верхний (север) и левый боковой (запад) цирк ледника Каинды, на приток ледника Комсомолец (восток) и на ледник Альпинист (юг), но из-за потенциальной лавиноопасности остальных пройдены только первый и последний варианты. Тура (да и в целом мест, где его можно сделать) нет. Жидкой воды нет. На перевале отдохнули, сделали перекус и групповую фотографию [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_35.jpg)35].

Для оценки пути спуска сделали разведку одной связкой, пройдя еще около 200 метров траверсом на восток с небольшой потерей высоты. Отсюда открылся красивый вид на ледник Альпинист и хребет Кокшаал-Тау за долиной Куюкап [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_37.jpg)37]. Прямо вниз от точки сбора группы на привале плато резко обрывалось ледовым сбросом с большим карнизом и сосульками. Дальше на восток продолжение траверса выводило на ровный длинный снежно-ледовый склон, подрезанный ниже двумя крупными разломами. Спуск здесь казался более прямолинейным, но крайне лавиноопасным из-за большой протяженности участка. В точке же окончания разведки был выход на ровный крутой снежно-ледовый склон крутизной около 30 градусов в верхней части с небольшой ступенькой, ниже разделенный на независимые участки отдельно стоящими сераками. За счет этого можно было выбирать траекторию спуска, избегая возможности схода крупной лавины. Снег на пути разведки был протаявшим, но равномерно на всю глубину, без слабого слоя. Оценив эти факторы, решили, что при правильном выборе пути склон можно признать почти безопасным, и решили начать спуск сегодня. После разведки вернулись к основной части группы.

С привала вышли в 12:26. На траектории траверса под третьим участником неожиданно нашлась глубокая трещина, в которую он провалился по шею, пробив снежный мост [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_36.jpg)36]. Первую веревку повесили в 13:00, станция на двух ледорубах. Крутизна склона на ней постепенно нарастала до 60 градусов, внизу выводя на короткий отвесный ледовый откол [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_39.jpg)39]. Веревку сдергивали ледорубным крестом. Вторую станцию сделали на бурах, страховка с нее в висе. На этом отрезке спуск на полную длину по ровному снежно-ледовому склону крутизной около 35 градусов [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_38.jpg)38]. Нижняя станция на ледорубах в глубоком рыхлом плохо держащем снегу. Перила сдергивали с бура-самосброса кевларом.

На третьей веревке ушли чуть левее под небольшой ледовый выход, чтобы уменьшить лавиноопасность непрерывного участка и попытаться организовать более надежную станцию [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_40.jpg)40]. Длина этого участка перил около 30 метров. Хороший лед пришлось долго искать и чистить ледорубом, но в конце концов 2 бура удалось закрутить. Под отколом след старой лавины, поэтому слой снега здесь был меньше и хорошо слежавшимся. Еще три веревки повесили на этом участке по примерно 35-градусному склону, смещаясь немного левее, чтобы обойти приходящие справа читавшиеся трещины [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_41.jpg)41]. Третью, четвертую и пятую веревки снимали с нижней страховкой. Шестую станцию вешали и снимали с ледорубного креста. На последнем участке на нижней части перил был выход льда крутизной 45-50 градусов. К 17:10 спустились и сдернули все веревки.

У точки окончания перил склон стал чуть более пологим, крутизна около 30 градусов, глубокий снег. Можно было продолжать вешать веревки, но для экономии времени решили пойти дальше в связках. Вышли сначала пологим траверсом налево в обход крупной трещины [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_42.jpg)42], затем вниз с небольшим уклоном вправо. На траектории движения попадались крупные трещины с ненадежными снежными мостами [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_43.jpg)43]. Сложность спуска была достаточно высокой, попадались как участки глубокого снега с тяжелой тропежкой, так и участки почти чистого льда, которые проходили на три такта. Из-за этого скорость движения была невысокой.

Примерно к 18:10 спустились до выполаживания у окончания перевального взлета [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_44.jpg)44]. Группа к этому моменту сильно устала, день получился крайне длинным и с постоянной технической работой под рюкзаками. Безопасного места для лагеря прямо под взлетом не было. Первые пара сотен метров была перекрыта крупным лавинным выносом с правого борта долины, причем читалось, что подобные сходы могут повторяться. Дальше этот след упирался в остатки крупного ледового обвала, вероятно сошедшего слева или по центру цирка. Спуск прямо вниз приводил к зоне трещин под правым бортом цирка. Оценив все это, ушли по диагонали налево к пологой площадке ниже следов обвала. Общих привалов не делали, отдыхали на смене тропящей связки. Снег на лавинном выносе держал неплохо, но на ледовом обвале движение совсем замедлилось. Рельеф здесь плохо читался, ледовые блоки держали хорошо, но, наступив рядом с ними, можно было провалиться по грудь и глубже.

К 18:50 дошли до площадки у окончания следов обвала и встали на ночь [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_45.jpg)45]. Высота 4870. Ледник здесь имел уклон около 5 градусов, для выравнивания мест под палатки пришлось долго закапываться. Жидкой воды не было, топили снег. После установки лагеря погода испортилась и начался сильный снег.

10 августа, день 17

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 7:12 |
| ГХВ | 8:53 |
| пройденное расстояние | 4,4 км |
| набор высоты | 0 м |
| сброс высоты | 870 м |

Погода: рано утром снег, затем переменная облачность, без осадков.

Подъем дежурного в 5:00, общий в 5:30. С утра шел снег и была плохая видимость, дожидались улучшения погоды в палатках. Выход в связках в 8:21. На первом переходе спустились с небольшой ступени и ушли на центр практически плоского закрытого ледника [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_46.jpg)46]. Тропежка здесь стала более трудоемкой, надели снегоступы. За три перехода к 10:47 дошли до открытого льда у начала нижнего ледопада [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_47.jpg)47] [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_48.jpg)48]. Справа оставили склон, предположительно выводящий на перевал Тысячелетия крещения Руси [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_49.jpg)49]. На привале сняли снегоступы.

По имевшимся у нас отчетам прохождение ледопада напрямую в некоторые годы было возможно, но представляло собой крайне сложное и не абсолютно безопасное мероприятие. Альтернативным вариантом был обход его крутой части по осыпному склону и кулуарам левого борта. Перейти туда выше начала ледопада было невозможно из-за зоны крупных разрывов на леднике, стекающем из небольшого бокового цирка [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_50.jpg)50]. С учетом этого, прошли еще один длинный переход, постепенно смещаясь к левому краю. Ледник здесь был еще пологим, но с большим количеством поперечных широких трещин, которые обходили лавированием. К 11:37 дошли до места, с которого стал виден снежный, ниже переходящий в осыпной, склон, похожий на описанный в отчетах. Логичного выхода на него выше мы не видели. Высота 4350. Ниже на леднике начиналась зона монументальных разломов, идущих по всей его ширине. Выход на левый борт от нас был отделен ледовым бугром, состоящим из отдельных блоков с крупными трещинами между ними. Очевидного пути движения по нему не читалось.

На месте привала решили сделать обед, и одной из связок за время его приготовления провести разведку. Сначала попробовали найти переход на левый борт ниже по леднику. Здесь уже начинались монументальные разломы, но сверху казалось, что в них есть полка, доходящая до нужного нам склона [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_51.jpg)51]. Разведка показала, что по ледовым мостам можно было почти перейти на левый борт, но в конце мы упирались в непроходимые участки. Сделав три такие попытки в разных местах вернулись на место привала. Отсюда попробовали пройти напрямую через небольшой бугор из отдельных ледовых блоков и полок [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_52.jpg)52]. Эта разведка оказалась успешной. На пути до снежного склона пришлось слезть с двух ступенек высотой 3-4 метра и крутизной до 60 градусов, в остальном прошли по надежным мостам [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_53.jpg)53]. Выйдя на склон, оказавшийся ледовым с тонким слоем снега, прошли по нему траверсом до видимости места выхода на осыпь, затем вернулись к группе.

Всей группой после обеда вышли в 13:08. По разведанным мостам и ледовому склону к 13:25 дошли до осыпи [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_54.jpg)54]. На ее границе сняли кошки и разобрали связки [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_56.jpg)56]. Дальше по осыпному склону крутизной около 25 градусов плотной группой к 13:49 спустились до полки над началом кулуаров [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_55.jpg)55]. Высота 4270.

За время привала сделали разведку вариантов дальнейшего спуска. Имевшееся у нас описание этого участка из отчета Мансурова 2019 года местности соответствовало с большой натяжкой. Фактически с полки вниз уходило три параллельных кулуара, разделенных невысокими сильно разрушенными скальными гребнями. Также в самой левой части спуска была теоретическая возможность выйти на ровный осыпной склон. Чтобы попасть туда, потребовалось бы пройти траверсом крутого скального склона, что не выглядело возможным без организации перил. К тому же, этот вариант выглядел камнеопасным на всем своем протяжении. Все кулуары же были примерно одинаковой сложности, но первые метры спуска по самому правому казались чуть проще. Также он был немного шире двух других. Это больше соответствовало описанию «большого» кулуара из отчета, поэтому решили начать спуск по нему. Перила вешать не стали, так как веревка сдергивала бы огромное количество камней, что казалось опасней, чем прохождение на личной технике.

В 14:00 вышли с привала. Шли максимально плотной группой. Характер спуска – конгломератно-осыпной склон крутизной в среднем 30, местами до 45, градусов с отдельными выходами скал и небольшими гребнями [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_57.jpg)57]. На некоторых участках лазание было достаточно непростым, приходилось искать зацепки для рук и ступеньки под ноги. По кулуару спустились почти до самого низа [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_58.jpg)58]. Ледник здесь еще был сильно разорванным, и для выхода на него потребовалось бы провесить высокую скальную ступень. После короткой разведки ушли траверсом влево [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_59.jpg)59]. По небольшим полкам пересекли три скальных гребня, разделяющих кулуары [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_60.jpg)60] и дошли до нижней части осыпного склона под левым бортом цирка [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_61.jpg)61], по которому к 15:40 спустились к леднику [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_62.jpg)62] [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_63.jpg)63].

Ледопад на этом уровне уже почти закончился, и, выйдя на лед, можно было бы обойти последние крупные разломы и выйти на пологую часть. Проблемой оказалось найти точку перехода. На границе льда и осыпи был рандклюфт глубиной 2-3 метра, перекрытый снежными мостами, засыпанными черной пылью. Попытка выйти на такой мост показала, что снег на нем крайне рыхлый и протаявший, практически не держащий никакой нагрузки. Даже при организации перил движение здесь могло быть травмоопасным, так как срыв приводил к удару о скалы на борту рандклюфта. Возможно, с раннего утра мосты были бы более смерзшимися и надежными (после нас здесь смогла успешно пройти на подъем группа Резонтова), но организовать адекватную ночевку на этом склоне было нереально.

Оценив это, стали искать другие варианты продолжения спуска. Дойдя до ограничивающего склон слева гребня, просмотрели возможный путь вдоль рандклюфта прямо вниз. Для организации перил сделали станцию на трех крючьях на скальном выходе [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_64.jpg)64]. Первый участник прошел эту веревку примерно за 30 минут. Связь держали по рации, уже через несколько метров какая-либо слышимость пропадала. Спуск был сложным. Сначала нужно было пройти 8-10 метров скального склона крутизной до 70 градусов, дальше, после небольшой полки, начинался отвесный ледовый склон высотой около 10 метров [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_65.jpg)65]. Внизу спуск заканчивался в глубокой трещине шириной 1-1,5 метра, для прохождения которой нужно было перевеситься на ее дальний край и вылезти на узкий ледовый гребень, с которого еще на 3-4 метра спуститься до пологой полки. На этом участке лежал тонкий слой скользкой черной грязи, которая дополнительно усложняла движение. Дальше веревка около 15 метров шла по узкому коридору на дне рандклюфта, выходя в конце на 2 ступени ледового склона примерно по 4 метра высотой и крутизной около 50 градусов [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_66.jpg)66]. Нижняя станция была на бурах в безопасной зоне, от нее можно было продолжать идти по леднику. Спуск каждого из участников занимал от 20 до 30 минут, повесили вторую веревку для ускорения, разнося время выхода участников, чтобы избежать камнеопасности на начальном участке. Последний дюльферял по двойной закольцованной веревке, после чего ее сдернули с петли на станции. Всей группой собрались внизу в 17:56. Высота 4160.

Ледник на месте выхода из ледопада был открытым, под левым бортом зачехленным [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_67.jpg)67]. Надели кошки. Теоретически можно было идти поодиночке, но зоны разломов еще были большими, поэтому решили для подстраховки связаться. В 18:10 вышли, сначала по полке ушли правее на открытый лед, затем, подлавливая локальные более пологие участки, спускались вниз. Местами приходилось слезать с коротких стеночек на три такта [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_68.jpg)68]. В конце перехода ледник стал пологим, вдоль его края начались продольные глубокие промоины. Обойдя одну из них, вышли на чехол. Связки разобрали. После короткого перехода к 18:45 дошли до плоского участка. Сделали несколько разведок в разные стороны, но хороших площадок не нашлось, поэтому решили вставать лагерем на месте привала. Высота 4000. Вода была в ручьях на леднике. Долго выравнивали места под палатки. Чехол был очень тонкий, подрубали лед. Весь день переменная облачность, без значительных осадков.

11 августа, день 18

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 5:00 |
| ГХВ | 8:11 |
| пройденное расстояние | 7,4 км |
| набор высоты | 745 м |
| сброс высоты | 110 м |

Погода: ясно, днем жарко.

Подъем дежурного в 4:00, общий в 4:20. Выход в 6:13. Продолжили спускаться по моренному чехлу вдоль левого борта долины ледника Альпинист [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_69.jpg)69]. Через два перехода вышли на лагерь группы Резонтова в распадке недалеко от поворота в долину Куюкап. На длинном привале обменялись новостями и информацией по пройденным перевалам. Сделали совместную групповую фотографию [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_70.jpg)70]. Сразу за местом лагеря сместились левее под борт долины и в 7:55 начали набирать высоту в распадок правого борта ледника Куюкап [[Фото 5.](5_Arbat/photo_5_71.jpg)71]. Высота 3890.

Перевал Красной Армии

**от слияния ледников Куюкап и Альпинист до МАЛ на морене ледника Южный Иныльчек**

|  |  |
| --- | --- |
| соединяет | лд. Куюкап – лд. Комсомолец |
| категория | 2Б |
| высота | 5005 |
| координаты | N 42.059051  E 79.859799 |
| ориентация склонов | Ю-З – С-В |
| характер склонов | снежно-ледовый |
| дата и направление прохождения | 12.08.21  с востока на запад |
| снята записка | Тур на седловине не найден |

Пик Красной Армии

**Радиально от лагеря на перевале Красной Армии до высоты 5500 по южном ребру**

|  |  |
| --- | --- |
| расположение | в главном хребте Каинды между перевалами Арбат и Красной Армии |
| категория | 2Б (2А в нашем варианте прохождения до 5500) |
| высота | 5736 |
| координаты | N 42.07543  E 79.84835 (по карте) |
| характер склонов | снежно-ледовый |
| дата и направление прохождения | 12.08.21  Радиально по южному ребру до высоты 5500 |

**расчёт ходового времени**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| участок пути | характер рельефа | ЧХВ/ГХВ |
| Подъем по леднику Куюкап до начала перевального взлета | Пологий открытый, затем закрытый ледник, отдельные трещины | 4:18/6:29 |
| Подъем на перевал | Ледовые склоны средней крутизной 25-30 градусов, бергшрунд с участком льда около 50 градусов длиной 6 метров | 2:34/3:03 |
| Подъем на пик Красной Армии до высоты 5500 | Пологий закрытый ледник, затем снежно-ледовые склоны до 25 градусов | 2:28/3:19 |
| Спуск до лагеря на перевале Красной Армии | Снежно-ледовые склоны до 25 градусов, затем пологий закрытый ледник | 1:15/1:20 |
| Спуск до подножия ледопада | Протяженный ледопад, снежно-ледовые склоны до 30 градусов, локальные ледовые стенки | 3:50/4:26 |
| Спуск до ледника Южный Иныльчек | Закрытый, затем открытый пологий ледник с отдельными зонами трещин | 5:09/7:23 |
| Подъем по леднику Южный Иныльчек до МАЛ | Открытый ледник с крупными промоинами, пологий чехол ледника | 5:23/7:41 |
| **Полное ходовое время** |  | **24:57/34:01** |

**необходимое снаряжение:**

личное: каска, ледоруб, кошки, обвязка, карабины – не менее 4 на человека;

групповое: основная верёвка – 1 на 2-3 человек, карабины – 4-6 на верёвку, ледобуры – не менее 3 на веревку.

**выводы и рекомендации**

Перевал Красной Армии – один из трех перевалов, связывающих верховья ледников Куюкап и Комсомолец. Сложность перевала – средняя 2Б за протяженный, но не очень сложный ледопад северного склона. На южной стороне в зависимости от количества снега может потребоваться провешивание до 3 веревок (одна на обходе ступени ледника, две на перевальном взлете). Мы обошлись двумя промежуточными бурами при подъеме на верхний край бергшрунда.

Пик Красной Армии – логичное и красивое дополнение к прохождению перевала. Нам из-за погоды удалось дойти до отметки высоты 5500, маршрут восхождения на этом участке соответствовал слабой 2А за комбинацию личной техники при работе в связках и высоты.

Перевал и пик рекомендуются для прохождения в походах от 4 к.с.

**Путевые точки:**

N 42.053248° E 79.858112°{ноч18} – Ночевка 18

N 42.059815° E 79.862632°{ноч19} – Ночевка 19

N 42.110682° E 79.953819°{ноч20} – Ночевка 20

N 42.142044° E 80.096881°{ноч21} – Ночевка 21 (МАЛ)

От поворота в долину Куюкап продолжили движение по правому рандклюфту [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_1.jpg)1]. Осыпь здесь хорошо слежавшаяся, идти удобно. Через два перехода под правым бортом ледника началась ступень ледопада. Рандклюфт на ее уровне стал уже и менее удобным для движения. К 9:13 немного приспустились по пологой осыпной полке до ледника, на его границе надели кошки [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_2.jpg)2]. Высота 4025.

Ледник в месте нашего выхода на него открытый, пологий, с отдельными глубокими промоинами [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_3.jpg)3]. Сразу сместились ближе к левому борту, так как под правым было два небольших ледопада с полкой между ними [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_4.jpg)4]. За 4 перехода к 11:19 вышли на большое плато ледника и устроили обед [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_5.jpg)5]. Рядом в крупной промоине текла красивая ледниковая река, переправа через которую в это время суток была бы проблематичной. Высота 4250. Светило яркое солнце, было жарко, отсиживались под тентом.

После обеда вышли в 13:25. Продолжили идти по открытому леднику ближе к его правому краю [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_6.jpg)6]. К началу подъема в цирк перевала Красной Армии поднимались по уходящей немного влево полке между двумя ледопадами. Через два перехода ледник стал закрытым, сделали связки [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_7.jpg)7]. На снегу читалась спусковая тропа группы Резонтова, в основном шли по ней. За счет этого удавалось почти не проваливаться, снегоступы не надевали. На пути попадались крупные трещины, аккуратно проверяли снежные мосты. Иногда приходилось уходить с тропы и прокладывать свою для поиска более удобных переходов. Для обхода крутого ледового лба под началом перевального взлета по пологому леднику ушли вправо [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_8.jpg)8], затем по дуге поднялись на небольшое плато под следующей ступенью [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_9.jpg)9]. По нему подошли почти под склон. В 16:30 встали лагерем, немного не доходя до ледовой полки под правым бортом цирка. Высота 4635. Ледник здесь был ровный с минимальным уклоном, места под палатки сделали быстро. Воду нашли в небольшом ручье на осыпи у начала ледовой полки. Ходить туда нужно было в связках и внимательно наблюдать за склоном выше на предмет возможной камнеопасности. Погода весь день хорошая.

12 августа, день 19

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 6:17 |
| ГХВ | 8:02 |
| пройденное расстояние | 5,3 км |
| набор высоты | 860 м |
| сброс высоты | 490 м |

Погода: утром переменная облачность. Днем сильный снег, ограниченная видимость. Вечером переменная облачность.

Общий подъем в 3:00. Выход в связках в 4:52. За первый переход поднялись по ледовой полке крутизной до 30 градусов до выхода на более пологую часть ледника. Этот участок нужно проходить как можно раньше с утра из-за опасности камнепадов со скального ребра выше. Здесь нашли тропу группы Резонтова и пошли по ней. Переход поднимались прямо вверх под правым бортом цирка, затем над крупной открытой трещиной ушли траверсом вправо под перевальный взлет [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_10.jpg)10]. На этом участке также есть опасность схода камней из кулуаров правого борта, но в это время солнце цирк еще не освещало и все было спокойно. В 6:25 закончили траверс и устроили привал под началом финального отрезка подъема на перевал [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_11.jpg)11].

Отдохнув, за переход в связках по снежному склону крутизной около 20 градусов с отдельными трещинами поднялись до бергшрунда. Подъем на него представлял собой короткий, около 7 метров, участок открытого льда крутизной 45-50 градусов с дальнейшим постепенным выполаживанием к седловине. Решили перила не вешать, а попробовать пройти на личной технике. Первый участник при подъеме закрутил два промежуточных бура для подстраховки связок. После длинного перехода к 7:55 всей группой поднялись на перевал [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_12.jpg)12].

Седловина перевала представляет собой широкое снежное поле на леднике, стекающем с пика Красной Армии и на востоке переходящим в ледопад [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_13.jpg)13]. Правее видны отдельные крупные разломы. После подъема к 8:15 прошли еще короткий переход по тропе группы Резонтова и поставили лагерь на вытоптанной ими площадке. Высота 5005. Погода к этому моменту начала портиться, небо заволокло тучами, но видимость еще была хорошей. После короткого обсуждения решили попробовать сходить на пик, понимая, что вероятность успеть дойти до вершины не очень высока.

Налегке вышли в связках в 9:00. Тропа была почти занесена, но на начальном отрезке читалась, шли по ней по широкому пологому закрытому леднику [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_14.jpg)14]. Через два перехода появился небольшой уклон. На этом отрезке и дальше тропа уже не была видна, тропили свою [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_15.jpg)15]. После подъема на небольшую ступень под склоны пика ушли влево по ходу и к 11:06 поднялись на седловину на южном гребне, обойдя две крупные трещины. Видимость в это время периодически ухудшалась, но в основном была хорошей.

Дальше продолжили подъем в связках по гребню. Крупные читающиеся трещины обходили справа по ходу [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_16.jpg)16]. Подъем стал достаточно трудоемким, во-первых, снег на этом участке стал глубже и раскис, во-вторых чувствовалась высота, на которой мы в походе еще не были. За два перехода к 12:19 поднялись на два бугра на гребне и встали на привал под стенкой большого ледового откола. Высота 5500.

Погода к этому моменту сильно испортилась. Видимость периодически падала до 20-30 метров, хотя иногда на короткое время облачность поднималась, и был виден весь ледник до нашего лагеря на седловине [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_17.jpg)17]. При этом даже в это время на вершине постоянно висело облако. Путь дальше был виден плохо, в просветы удалось просмотреть, что нужно обойти справа по ходу еще один ледовый бугор, за которым уже читался взлет на вершину, но для продолжения восхождения видимости было явно недостаточно. Поскольку погода менялась то к лучшему, то к худшему, попробовали подождать, сделали обед перекусом. Но к 12:50 облачность окончательно стабилизировалась, пошел снег. Мы решили, что продолжения восхождения в таких условиях становится опасным, и решили спускаться в лагерь по пути подъема.

С места привала вышли в 13:10. Спускались по пути подъема, шли длинными переходами. В 14:30 все собрались в лагере. В этот момент на короткое время облачность поднялась и нам показали вершину [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_18.jpg)18], но практически сразу же погода опять ухудшилась. Несколько часов шел сильный снег, который закончился только около 18:00. Жидкой воды около лагеря и на всем сегодняшнем пути не было, топили снег. Под вечер от палаток красивые виды на пик Кирова и верховья ледника [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_19.jpg)19].

13 августа, день 20

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 7:29 |
| ГХВ | 9:48 |
| пройденное расстояние | 12,65 км |
| набор высоты | 0 м |
| сброс высоты | 1080 м |

Погода: утром переменная облачность. Днем облачно, слабый снег, иногда ограниченная видимость. Вечером переменная облачность.

Общий подъем в 3:30. Выход в связках в 5:37. От лагеря пошли в направлении правого борта ледника для обхода крупных разломов слева [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_20.jpg)20]. Не доходя примерно 300 метров до гребня спустились по полке в ледопаде между зонами трещин с обеих сторон [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_21.jpg)21] [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_22.jpg)22]. Крутизна этого участка достигала 35 градусов, шли на три такта [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_23.jpg)23]. Дальше ушли практически под правый склон, обойдя за счет этого еще две крупные трещины [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_24.jpg)24]. Ниже в этом месте начиналась зона разломов [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_25.jpg)25]. Серию крупных трещин прошли по снежным мостам [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_26.jpg)26], после чего опять сместились ближе к центру ледопада [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_27.jpg)27]. На этом отрезке периодически проваливались по пояс, часто приходилось делать короткие разведки оптимального пути. Снег понемногу раскисал, мосты держали плохо.

В середине ледопада неожиданно нашли подъемную тропу группы Резонтова, сильно заметенную снегом. До этого она не читалась, и мы двигались по своей траектории. Дальше шли по ней, что сильно облегчало тропежку. Сначала спустились прямо вниз через несколько локальных бугров, местами приходилось слезать на три такта на коротких отрезках. Затем по крупной пологой полке ушли под левый край ледопада [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_28.jpg)28]. Обойдя несколько трещин на последнем отрезке, к 9:27 вышли на осыпной борт цирка [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_29.jpg)29]. Высота 4580.

Основной ледопад на этом уровне закончился. При этом слева из бокового тупикового цирка в ледник впадал приток, на слиянии с которым была зона пологих разломов [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_30.jpg)30]. Короткий отрезок прошли по границе льда и осыпи. На выходе на пологий ледник пришлось перелезть участок между двумя трещинами по узкому ледовому перу [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_31.jpg)31].

Дальше шли в связках, постепенно смещаясь вправо к ложбине в середине ледника [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_32.jpg)32]. Тропы на этом участке не было видно, прокладывали свою. Под снегом было много узких трещин, в которые постоянно проваливались по колено и глубже. Тропежка средней сложности, в группе разошлись во мнениях о необходимости снегоступов, поэтому одна связка шла в них, вторая без. Впереди открывался красивый вид на перевал Плато Шмидта(3Б) [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_33.jpg)33], сзади на ледопады под перевалами Куюкап, Красной Армии и в боковом цирке слева [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_34.jpg)34] [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_35.jpg)35]. Через переход слой снега стал совсем тонким, но все еще маскирующим трещины [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_36.jpg)36]. Снегоступы сняли. Еще через переход под левым бортом почти плоского ледника началась зона трещин [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_37.jpg)37]. Распутав ее и пройдя небольшую ступень, к 11:52 спустились до крупного ручья на леднике. Высота 4370. Погода портилась, решили сделать обед и попробовать дождаться ее улучшения.

Дальше вышли в связках в 13:17. В момент начала движения видимость была хорошей, но быстро упала. На весь верхний цирк село облако, из которого шел слабый снег. Ледник в этом месте сильно расширился, под его левым бортом началась зона мульд и трещин. Одним из вариантов движения было пересечь его сильно вправо и спускаться там к слиянию ветвей, но это бы увеличило расстояние минимум на километр и не гарантировало отсутствие зоны разломов ниже. В связи с этим пошли напрямую вниз под левым бортом по читавшейся небольшой полке. Пройдя ее, попали в зону широких мульд, и, постепенно смещаясь понемногу правее, обходили их по разделяющим пологим гребням. За длинный переход к 13:58 вышли на плоский ледник без ярко выраженного рельефа напротив слияния его больших ветвей. В это время небо резко раздуло, сзади стал виден путь нашего движения [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_38.jpg)38].

Следующие пол-перехода прошли в связках, изредка перешагивая через узкие трещины. После этого ледник стал открытым, на нем начались полосы отдельных камней [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_39.jpg)39]. Связки разобрали, обвязки сняли. Дальше шли вниз с хорошей скоростью, постепенно смещаясь вправо и переходя ручьи, чтобы не потребовалось организовывать переправу через ледниковую реку в низовьях Комсомольца для поворота в долину Южного Иныльчека. Еще через переход сняли кошки, чтобы было удобнее идти по зачехленным участкам. В 15:00 прошли впадение слева крупного притока из-под перевала Каинды [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_40.jpg)40] и цирк перевала Пролетарский Турист напротив [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_41.jpg)41]. На леднике здесь были длинные продольные пологие бугры, частично засыпанные камнями, которые затрудняли видимость. На следующем переходе поднялись на гребень одного из них правее. За ним оказался еще один крупный ручей. Некоторое время искали удобное место переправы через него, для подъема на небольшие ледовые стеночки на целевом берегу части группы даже пришлось на короткое время надеть кошки обратно [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_42.jpg)42].

Дальше шли вниз по зачехленному леднику. Движение было неудобным, постоянный небольшой набор и сброс высоты на ледовых буграх с тонким слоем осыпи, лежащем на льду. Справа оставили впадение крутого ледника с возможным непройденным перевалом на ледник Пролетарский Турист [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_43.jpg)43]. Прошли так два перехода, на последнем пересекли еще один крупный ручей. В 16:50 встали на ночевку на небольшой площадке на вершине зачехленного бугра под правым бортом ледника. Долго выравнивали места под палатки, ничего готового и более удобного в радиусе 200 метров не нашлось. Высота 3925. Вода в ручьях рядом с лагерем мутная, на леднике минутах в 7 ходьбы получше, но не идеальная. К вечеру переменная облачность, после ужина пошел сильный снег, который продолжался несколько часов.

14 августа, день 21

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 6:53 |
| ГХВ | 9:43 |
| пройденное расстояние | 16,55 км |
| набор высоты | 330 м |
| сброс высоты | 190 м |

Погода: утром и днем переменная облачность. Вечером снег, ограниченная видимость.

Подъем дежурного в 4:30, общий в 5:00. Выход в 6:49. Продолжили спускаться по осыпному чехлу под правым бортом ледника. За ночь выпало около 10 сантиметров снега, который сделал рельеф плохо читаемым и затруднял движение [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_44.jpg)44]. Прошли кулуар, ведущий к пику 5581 слева [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_45.jpg)45] и ледник к перевалу Четырех справа [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_46.jpg)46]. Через три перехода бугры закончились, и путь движения стал более пологим [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_47.jpg)47]. В 8:51 вышли на ледник Южный Иныльчек, обойдя глубокий рандклюфт у окончания правого отрога [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_49.jpg)49] [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_50.jpg)50]. Высота 3735.

Дальше попробовали идти по полосе чистого льда под левым бортом, идущей от ледника Пролетарский Турист [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_48.jpg)48]. Ледник здесь выглядел ровным и удобным для движения, но быстро стало понятно, что это не соответствует действительности. Каждые несколько десятков метров наш путь пересекала глубокая поперечная промоина с неочевидным путем обхода. При просмотре снизу они не читались совсем, частично из-за неудачного ракурса, частично из-за свежевыпавшего снега. Пришлось сместиться левее по ходу на полосу моренного чехла, идущую сверху от правого борта ледника Дикий.

Движение на этой части было удобнее, но тоже достаточно трудоемким. Чехол был прикрыт тонким слоем свежевыпавшего снега, и на нем попадались приходящие с обеих сторон бугры и промоины [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_51.jpg)51] [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_52.jpg)52]. В 10:13 прошли впадение слева ледника Пролетарский Турист [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_53.jpg)53], через 40 минут небольшой непройденный цирк напротив [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_54.jpg)54]. В 12:05, суммарно сделав по Южному Иныльчеку 6 переходов, встали на обед. Воду брали в ручьях на леднике. Всю первую половину дня была переменная облачность, часто выходило солнце, но ниже по долине явно собирались снеговые тучи.

С обеда вышли в 13:42. Чехол напротив впадения ледника Дикий стал более разорванным, поэтому сместились левее по ходу на полосу чистого льда. От серединной морены, идущей от впадения Звездочки в Южный Иныльчек, нас отделяла серия глубоких промоин и большая ледниковая река. В 14:02 прошли впадение ледника Дикий с левого борта [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_55.jpg)55] и цирк перевала Вертолетный чуть выше напротив [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_56.jpg)56]. Примерно через три перехода дошли до места, где основной поток вытекал из пещеры подо льдом. Обошли это место правее по ходу по зачехленному бугру ледника и вернулись к полосе чистого льда [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_57.jpg)57]. Ниже переход через реку потребовал бы полноценной переправы [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_58.jpg)58].

С этого места нам удалось просмотреть непрерывный гребень между глубокими мульдами на леднике, выводящий на центральную морену. Перешли по нему. На последнем участке спуск без кошек был проблематичен, очень аккуратно к 15:40 сползли по тонкому слою снега на льду около 20 градусов [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_59.jpg)59]. Рядом с местом нашего выхода на морену лежал камень-указатель, оставленный кем-то из МАЛа. На основе этого мы решили, что правильно определили первое возможное место для перехода.

Дальше продолжали подъем по моренному чехлу, в основном придерживаясь его правой по ходу стороны [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_60.jpg)60]. На некоторых участках попадалась тропа, которая потом опять терялась. Движение было неудобным. Осыпь местами лежала на льду тонким слоем и уезжала из-под ног. Рельеф был неровным, с частыми промоинами и хаотично разбросанными буграми. Поиск оптимального пути часто напоминал распутывание ледопада [[Фото 6.](6_RedArmy/photo_6_61.jpg)61]. Осложняло жизнь то, что примерно к 17:00 нас догнала весь день поднимавшаяся снизу облачность. Видимость резко упала, начал идти мокрый снег. Примерно в то же время на морене начал попадаться мусор – пустые бутылки, банки из-под пива, иногда остатки каких-то механизмов. Часто оптимальный путь движения читался как раз по нему, шли от одного артефакта коммерческого альпинизма до другого. Желтые палатки МАЛа увидели только на расстоянии не более 250 метров. На этом участке путь по морене был перегорожен двумя крупными разломами. Ушли на ледник справа по ходу, обошли их по небольшому гребню и вышли к крайним палаткам. Всего от места выхода на морену до МАЛа дошли за 5 переходов к 18:09. Высота 4065.

Во время нашего прихода в лагерь погода была наихудшей за весь день – сильная метель из мокрого снега с ветром. Все местные жители прятались в палатках и на попытки что-то у них узнать реагировали неприветливо. Некоторое время искали, куда нам обратиться, чтобы получить заброску и решить организационные вопросы по проживанию. Наконец, в середине лагеря нашли палатку Грекова (начальника альплагеря), отдали ему ваучеры на малый пакет обслуживания, уточнили погоду на ближайшие дни и расписание вертолета. Исходя из нашего промокшего и уставшего состояния, а также того, что ближайшее окно для восхождения на Хан-Тенгри ожидалось 18 августа, решили, что завтра у нас полноценная дневка.

По правилам обслуживания по малому пакету у нас было право поставить лагерь на участке морены выше, но заниматься этим сразу очень не хотелось. У завхоза лагеря сняли одну большую палатку для того, чтобы в ней переждать плохую погоду и просушиться. Стоимость – 10 USD за ночь с человека, два спальных места, если живут больше - оплата по количеству фактически проживающих. Готовить внутри нельзя, но можно рядом на улице. За забросочным рюкзаком, лежавшем под тентом рядом с вертолетной площадкой, сходили с завхозом лагеря. Все прилетело в целости и сохранности. После этого несколько человек сходили на кухню, где докупили бонусных продуктов и набрали воды в стоящих рядом бочках.

Решив все организационные дела на сегодня, всей группой комфортно разместились в сухой палатке, разобрали продукты, приготовили усиленный ужин. После заката снег прекратился, небо расчистилось. После обсуждения итогов походной части маршрута, три участника ушли ночевать в нашу палатку, трое остальных остались в стационарной.

Пик Хан-Тенгри

**радиально по западному гребню с перевала Западное седло Хан-Тенгри**

|  |  |
| --- | --- |
| Расположение | Хребет, разделяющий ледники Северный и Южный Иныльчек |
| Категория | 3А |
| Высота | 7010 |
| Координаты | N 42.21103  E 80.17395 (по карте) |
| характер склонов | снежно-скально-ледовый |
| дата и направление прохождения | 19.08.21  Радиально по западному гребню с перевала Западное седло Хан-Тенгри |

**расчёт ходового времени**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| участок пути | характер рельефа | ЧХВ/ГХВ |
| Подъем до лагеря 1 на морене под ледником Семеновского | Моренный чехол, открытый, затем закрытый пологий ледник | 3:42/5:40 |
| Подъем до входа в горловину | Снежно-ледовые склоны крутизной до 15 градусов с отдельными трещинами | 3:45/4:56 |
| Подъем по горловине | Снежно-ледовый склон крутизной до 35 градусов с большим слоем снега и отдельными трещинами | 1:02/1:30 |
| Подъем до лагеря 2 | Снежно-ледовый склон крутизной не более 10 градусов | 1:21/1:33 |
| Подъем до лагеря 3 | Снежно-ледовые склоны до 25 градусов, отдельные трещины | 3:54/4:53 |
| Радиальное восхождение на вершину | Протяженный скально-ледовый гребень, затем ледовый склон с выходами скал, затем снежно-ледовый склон | Лидер (подъем) 6:00  Осн.группа (подъем) 9:30  Лидер (спуск) 3:00  Осн.группа (спуск) 4:00 |
| Спуск до лагеря 2 | Снежно-ледовые склоны до 25 градусов, отдельные трещины | 1:00/1:10 |
| Спуск до горловины | Снежно-ледовый склон крутизной не более 10 градусов | 0:27/0:38 |
| Спуск по горловине | Снежно-ледовый склон крутизной до 35 градусов с большим слоем снега и отдельными трещинами | 0:24/0:37 |
| Спуск до лагеря 1 | Снежно-ледовые склоны крутизной до 15 градусов с отдельными трещинами | 1:38/2:23 |
| Спуск в МАЛ | Закрытый, затем открытый пологий ледник, моренный чехол | 2:43/4:07 |
| **Полное ходовое время** |  | **33:26/40:57** |

**необходимое снаряжение:**

личное: каска, ледоруб, кошки, обвязка, подъемное и спусковое устройство, карабины – не менее 4 на человека;

групповое: основная верёвка – 1 на 2-3 чел.

**выводы и рекомендации**

Про пик Хан-Тенгри и классический маршрут подъема на него по западному ребру сложно написать что-то новое – один из пяти семитысячников бывшего Союза, гора, крайне популярная у спортивных и коммерческих альпинистов, просто очень красивая эстетически вершина. Ограничимся тем, что не было описано в имевшихся у нас отчетах, и для нас стало неожиданным во время восхождения.

Во-первых, нужно иметь в виду, что, если подниматься от МАЛа до лагеря 3 в дни, когда этот отрезок не собираются идти коммерческие группы, тропа может быть засыпана/заметена на всем протяжении. Это существенно снижает скорость прохождения всех участков и увеличивает трудоемкость. Также в этой ситуации стоит иметь с собой снегоступы и детальный трек, так как оптимальный путь далеко не везде очевиден, и часть его проходится в темноте.

Во-вторых, подъем от лагеря 1 до лагеря 3 за один день с набором высоты 1600 метров и без протоптанной тропы сильно выматывает группу. Вряд ли в этой ситуации стоит рассчитывать на попытку восхождения на следующий день. При этом для акклиматизированной группы ночевка в лагере 2 нам тоже не кажется осмысленной, если к этому не вынуждает погода. Наш вариант прохождения мы посчитали оптимальным – тяжелый день подъема от лагеря 1 до лагеря 3, отдых, совмещенный с разведкой и акклиматизацией до высоты 6000 на следующий день, и затем радиальный выход на вершину.

В-третьих, при работе на стационарных перилах в штурмовой день нужно быть готовым к тому, что далеко не все подъемные и спусковые устройства будут работать на висящих там веревках. В частности, практически бесполезны корзинки и жумары, не рассчитанные на веревки 13 мм толщиной. День разведки также полезен тем, что позволяет заранее проверить работоспособность снаряжения группы. Ну и в целом нужно отметить, что качество стационарных веревок на маршруте зачастую очень плохое, что требует от участников хорошей психологической устойчивости и готовности к применению разных приемов самостраховки и перестежки.

В-четвертых, планируя день восхождения стоит выяснить планы коммерческих групп и постараться выйти до них, чтобы не попасть в траффик на перилах. Как показала практика, уровень акклиматизации и технической готовности участника похода 5 к.с. превосходит уровень среднего коммерческого альпиниста, поэтому такая стратегия позволит избежать ненужных потерь времени.

Стандартная оценка сложности восхождения на Хан-Тенгри с юга по западному гребню как 3А выглядит адекватной. С одной стороны, на всем протяжении нет никакой групповой технической работы, кроме хождения в связках. Все сложные участки провешены стационарными перилами. С другой стороны, снизить категорию не позволяет комбинация высоты, протяженной личной технической работы на перилах и необходимость быстрого движения и принятия грамотных тактических решений при прохождении опасного участка «горловины» между лагерями 1 и 2.

Рекомендуется для прохождения в походах от 5 к.с. при наличии достаточного высотного опыта и хорошей походной акклиматизации у участников. Стоит отметить, что даже радиальный подъем на перевал Западное седло Хан-Тенгри позволяет подняться на превосходящую большую часть вершин в районе высоту, полюбоваться красивыми видами верховий ледников Северный и Южный Иныльчек и познакомиться с особенностями коммерческого альпинизма со стороны. В связи с этим рекомендуем стараться вписывать в нитки похода в этом районе хотя бы такой элемент культурной программы.

**Путевые точки:**

N 42.176540° E 80.156834°{лаг1} – Лагерь 1

N 42.205531° E 80.153241°{лаг2} – Лагерь 2

N 42.216389° E 80.153426°{лаг3} – Лагерь 3

15 августа, день 22

Погода: переменная облачность, тепло, вечером снег.

Дневка. Отдыхали и постепенно разбирались с оставшимися организационными делами, общались с группами, стоящими в лагере и уже несколько дней ожидавшими погоды для восхождения, любовались видами на Хан-Тенгри [[Фото 7.](7_Khan/photo_7_1.jpg)1][[Фото 7.](7_Khan/photo_7_2.jpg)2] [[Фото 7.](7_Khan/photo_7_3.jpg)3]. Трое участников воспользовались небольшой местной «баней», стоимость 10 USD с человека. Как таковой парилки нет, но есть помывочная с большим бойлером с кипятком и проточной холодной водой. Стирать вещи там формально нельзя, но особо никто за этим не присматривает. После улетевших с утра чешских альпинистов осталось примерно 10 килограммов невостребованных западных сублепродуктов Trek&Eat в индивидуальных упаковках. Забрали их себе, устроили дегустацию, усилили раскладку на оставшиеся дни. В МАЛе на складе оставили рюкзак на возвращение, упаковав туда ненужное снаряжение и вещи на выброску.

Обсудили с Грековым взаимодействие на восхождении и дальнейшие планы. Для связи нам выдали рацию, сеансы планировались ежедневно каждые два часа, начиная с восьми утра. По прогнозу ожидалась плохая погода 16 и 17 августа и хорошая в последующие три дня. На основе этого мы решили попробовать за два ближайших дня дойти до лагеря 3 и сохранить тем самым еще два дня для попытки подъема на вершину. Большинство коммерческих групп собиралось выйти из МАЛа 17 августа и подниматься на вершину 19-го.

Отдельно постарались заранее решить вопрос с вертолетными выбросками, которые были у нас оплачены еще на заезде. Стоит отметить, что процесс достаточно непрозрачный, и в этих договоренностях стоит проявлять максимальную настойчивость. Маша планово сходила в МАЛе после второго кольца и хотела попробовать улететь как можно раньше. В предыдущий вечер мы спрашивали, будет ли борт до плановой даты 17 августа, на которую мы ориентировались по расписанию. Нам ответили, что нет, при этом с утра фактически вертолет прилетал и забрал часть проживавших в МАЛе. Машу записали на рейс 17 августа, впоследствии она без проблем на нем улетела.

По выброске после восхождения также попробовали сразу заявиться на вертолет, но нам сказали, что это делается максимум за день до вылета. Тем не менее мы все последующие дни на всякий случай по рации настойчиво напоминали, что рассчитываем на плановый рейс 21 августа. Что из этого получилось будет описано ниже.

Погода днем в целом хорошая, переменная облачность. Вечером после заката снег.

16 августа, день 23

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 3:42 |
| ГХВ | 5:40 |
| пройденное расстояние | 8,6 км |
| набор высоты | 220 м |
| сброс высоты | 0 м |

Погода: с утра переменная облачность, после обеда сильный снег, ограниченная видимость.

Подъем дежурного в 5:00, общий в 5:30. В это время весь МАЛ еще спал, первые люди начали вылезать из палаток после семи. У одного из гидов еще раз уточнили, на какие ориентиры стоило ориентироваться на пути к лагерю 1. Трек восхождения у нас был, но в его оптимальности мы уверены не были. По оценкам гидов путь должен был занять около 5 часов. Попрощались с Машей, оставшейся ждать в лагере вертолета [[Фото 7.](7_Khan/photo_7_4.jpg)4]. Впятером вышли в 7:40.

Почти сразу за МАЛом перешли по дну ледовый разлом и вышли на левую морену ледника Южный Иныльчек [[Фото 7.](7_Khan/photo_7_5.jpg)5]. Как мы поняли при спуске через несколько дней, на этом участке есть слабо протоптанная тропа, но у нас она была замаскирована свежевыпавшим снегом [[Фото 7.](7_Khan/photo_7_6.jpg)6]. Шли, не отдаляясь далеко от открытого льда. Движение не очень удобное, осыпь неровная, местами лежащая на льду. Изредка попадались вешки Аксай-Трэвел, но на достаточно большом расстоянии, не позволявшем надежно ориентироваться по ним.

Через три с половиной перехода к 9:25 дошли до двух крупных камней, являющихся ориентиром для точки оптимального выхода на лед [[Фото 7.](7_Khan/photo_7_7.jpg)7]. У левого борта на леднике здесь были большие мульды, через которые не сразу смогли найти оптимальный путь. Сначала попробовали пройти по гребню, но уперлись в крутой ледовый склон, на котором пришлось бы надевать кошки. Затем нашли чуть выше спуск на дно неглубокого ручья, перебродив который поднялись на пологую часть ледника ближе к его центру.

Выйдя на лед, попробовали сразу уйти под правый борт долины, но уперлись в неудобную зону трещин. Распутывать ее нам не хотелось, поэтому переход прошли вверх по леднику. Дальше сделали еще одну попытку сместиться влево по ходу, там опять попадались трещины, и мы пошли вверх. Так сделали еще 2,5 перехода, понемногу постепенно смещаясь под правый борт и поднимаясь. Идти было не то, чтобы сложно, но судя по описанию казалось, что где-то должна быть тропа и будет проще, и мы тратили время на попытки найти оптимальный путь. Ну и в целом в этот день скорость движения была невысокой, после отдыха было тяжело себя заставить вернуться в походный ритм, да и торопиться было некуда.

К 11:03 дошли до места, где ледник стал закрытым. Слой снега был тонким, трещины читались, но иногда надежность мостов казалась сомнительной. На привале связались. Прошли мимо ледопад правого борта, вытекающий из непройденного цирка под пиком Чапаева [[Фото 7.](7_Khan/photo_7_8.jpg)8]. Шли по закрытому практически плоскому леднику, на котором иногда попадались читающиеся под снегом узкие трещины [[Фото 7.](7_Khan/photo_7_9.jpg)9]. Понемногу смещались влево по ходу, чтобы выйти на морену у поворота на ледник Семеновского, где должен был находиться лагерь 1. По пути попалось две крупные продольные промоины с мощными ручьями. Одну перешли по снежному мосту [[Фото 7.](7_Khan/photo_7_10.jpg)10], вторую перешагнули, дойдя вверх до места, где ее оба борта перестали быть высокими.

На моренный чехол в месте лагеря 1 пришли в 13:20. Высота 4285. Здесь уже было несколько палаток Аксай-Трэвел без проживающих в них. Некоторое время выбирали удобные готовые площадки. В целом, их было много, но они были разбросаны и больше подходили для небольших палаток на 1-2 человек. После установки лагеря начали готовить обед. Воду брали в крупной ледниковой луже на морене. Чуть выше на привал пришла группа Сальникова из Новосибирска, спустившаяся с радиального выхода в верховья ледника Южный Иныльчек. Пообщались с ними, обменялись впечатлениями о походах.

Сразу после обеда погода резко испортилась. Снизу из долины пришло большое облако, пошел сильный снег. Руководитель по морене сходил вверх на короткую разведку, чтобы просмотреть поворот на ледник Семеновского, но видимость была уже очень плохой, и пользы от этого оказалось немного. После этого до вечера отсиживались в палатках, снег прекратился только к ночи.

17 августа, день 24

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 10:02 |
| ГХВ | 12:52 |
| пройденное расстояние | 7,2 км |
| набор высоты | 1515 м |
| сброс высоты | 0 м |

Погода: с утра ясно, после обеда сильный снег, ветер, ограниченная видимость.

Общий подъем в 1:30. Все было завалено свежевыпавшим слоем снега глубиной около 15 сантиметров. Выход в связках в 3:20, совсем темно, шли с фонарями. С морены спустились на полосу льда под правым бортом долины, приходящую с ледника Семеновского. На выходе на нее была промоина, в которую нужно было слезть по короткому склону на три такта и вылезти на другую сторону. Как выяснилось на спуске, недалеко был мост, но в темноте мы его не нашли. Дальше по небольшой дуге начали подъем на ледник, приходящий из широкого бокового цирка. Совсем под его правым бортом была зона более широких разломов, шли, стараясь держаться в нескольких метрах от нее. Уклон ледника здесь 10-15 градусов, иногда попадались трещины, читающиеся под снегом. Старались идти быстро, несмотря на то, что направление движения при свете фонарика читалось только на коротком протяжении. Переходы делали по 30 минут.

За три перехода к 5:08 дошли до выполаживания в верхней части широкого цирка, откуда начинался уход в «горловину» - узкий участок ледника с крупными разломами в левой части и опасностью лавин и ледовых обвалов в правой [[Фото 7.](7_Khan/photo_7_11.jpg)11]. Желательно стараться проскочить его до того, как склоны пика Чапаева начнет освещать солнце. Темнота в это время сменилась плотными сумерками, постепенно начинало рассветать. На леднике здесь была серия продольных крупных трещин с пологими буграми между ними. Шли ближе к левому борту ледника, но на некотором расстоянии от нижней части ледопада, заканчивающейся там [[Фото 7.](7_Khan/photo_7_12.jpg)12]. Периодически попадались и поперечные трещины, которые перешагивали или переходили по снежным мостам, причем их количество постепенно возрастало [[Фото 7.](7_Khan/photo_7_13.jpg)13]. В какой-то момент навстречу нам из верхних лагерей спустился одиночный альпинист, по крайней мере обозначив возможную траекторию движения. Это ускорило поиск пути, но практически не сказалось на сложности постепенно начинавшейся тропежки.

За три перехода к 7:16 дошли до сужения ледника – основного участка горловины [[Фото 7.](7_Khan/photo_7_14.jpg)14]. Под левым бортом к этому моменту уже некоторое время продолжалась зона крупных разломов, которая постепенно становилась все шире и монументальней. Выше она перекрывала почти весь ледник, пришлось уходить под правый борт. Склон над ним в этот момент постепенно начинало освещать солнце [[Фото 7.](7_Khan/photo_7_15.jpg)15]. Примерно в 8:20 вошли в самое узкое место и пошли траверсом правого борта [[Фото 7.](7_Khan/photo_7_16.jpg)16]. Тропежка стала тяжелой, особенно в конце. Здесь нужно было подняться на короткий склон крутизной около 30 градусов, заваленный большим количеством снега. Рыли траншею примерно по грудь, пройдя 10 метров лидер уставал и сменялся. К 9:18 выползли к окончанию этого участка и траверсом вправо по ходу по снежно-ледовому склону крутизной около 15 градусов вышли на расширение ледника [[Фото 7.](7_Khan/photo_7_17.jpg)17]. Здесь было уже безопасно.

За время нашего подъема со склонов ничего не сходило, хотя ветром со скал сверху иногда сдувало небольшие струйки свежего снега в стороне. Лучше стараться проскакивать этот участок еще раньше, но при отсутствии набитой тропы и большом количестве снега это под силу только очень спортивной группе. Возможно имеет смысл вставать на ночевку на пару переходов выше лагеря 1 в стороне от склонов пика Чапаева, но не выше, так как лавины с него могут быть крайне мощными. Если же тропа на этом участке не заметена, то предполагаем, что пройти этот участок до 8 утра можно без проблем. Мы много времени потеряли здесь на поиск оптимальных путей движения и тяжелую тропежку.

После отдыха прошли еще один короткий переход и вышли на плоский широкий ледник. Здесь в 9:46 встали на второй завтрак, который сделали из найденных в МАЛе сублиматов. Высота 5220. С момента раннего выхода прошло уже много времени, нужно было отдохнуть.

Дальше продолжили подниматься в 11:34. Шли по широкому почти плоскому леднику чуть ближе к его правому краю [[Фото 7.](7_Khan/photo_7_18.jpg)18]. На этом участке была тропа, которую протоптала группа, ходившая по леднику между лагерями для акклиматизации. Через три перехода к 13:07 дошли до лагеря 2 в широкой ложбине [[Фото 7.](7_Khan/photo_7_19.jpg)19]. Высота 5390. Погода еще была хорошая, но с тенденцией к ухудшению и ветром, который поземкой сдувал свежий снег.

Выше пошли в направлении перегиба склона под правым бортом ледника. Тропу к этому моменту почти полностью замело, направление движения прочитать было можно, но тропежку она не облегчала [[Фото 7.](7_Khan/photo_7_20.jpg)20]. За три перехода примерно к 15:00 дошли до перегиба, с которого на минуту успели увидеть палатки лагеря 3 в ледниковом отколе под гребнем Хан-Тенгри. После этого погода, которая постепенно ухудшалась последние пару часов, окончательно испортилась. Начался сильный снег, видимость упала до 30-50 метров с редкими локальными просветами. Тропу выше перегиба замело полностью. Некоторое время решали, не стоит ли вернуться в лагерь 2, но решили попробовать все-таки дойти сегодня с учетом просмотренного наверх пути.

Дальше шли по приборам. Справа по ходу был крупный ледовый разлом, держались чуть левее его. Периодически ледник пересекали трещины среднего размера, приходилось лавировать в поисках надежных мостов. Привалы делали редко, с учетом погоды хотелось дойти как можно быстрее. Примерно через два часа видимость стала улучшаться, иногда удавалось разглядеть людей в районе лагеря [[Фото 7.](7_Khan/photo_7_21.jpg)21]. На последних переходах ушли чуть влево по ходу, поднявшись на невысокий гребень, который широкой дугой выводил на разлом. В конце не стали его полностью проходить, а, чуть приспустившись, поднялись к лагерю 3 по снежно-ледовому склону крутизной около 25 градусов. Все вместе финишировали около 18:00. В хорошую погоду и при наличии тропы этот отрезок можно пройти намного быстрее, но условия, которые были у нас, точно не являются чем-то редким для района, и на них нужно закладываться при планировании.

Лагерь 3 традиционно располагается в большом ледовом отколе – расширении бергшрунда – чуть ниже выхода на перевал Западное плечо Хан-Тенгри. Высота 5800. Ровный край бергшрунда при нас был заставлен стационарными палатками Аксай-Трэвел, поэтому мы спустились на его дно и, после проверки трещин и долгого откапывания снега, поставили наш лагерь там. Жидкой воды не было. Топили снег, с набором которого нужно было быть крайне аккуратным, так как повсюду был закопан мусор и следы жизнедеятельности людей. К вечеру небо постепенно расчистилось, снег прекратился.

На ужине обсудили наши дальнейшие планы. На следующий день по информации из базового лагеря и прогнозу, который мы получали из Москвы по спутниковому телефону, ожидался день идеальной погоды. На 19 и 20 августа прогноз был похуже, хотя и допускающий попытку восхождения. Но после длинного дня и долгого подъема в непогоду группа была сильно уставшей и замерзшей. К тому же, мы не до конца понимали, как устроен выход к началу маршрута, а разбираться с этим в темноте было не лучшим решением. Взвесив все за и против, решили потратить следующий день на отдых, разведку и акклиматизацию, а попытку восхождения сделать 19 августа, поднявшись как можно раньше и поймав окно нормальной погоды с утра.

18 августа, день 25

Погода: ясно, днем тепло.

Дневка. Погода идеальная, вниз открывался красивый вид на пик Победы [[Фото 7.](7_Khan/photo_7_22.jpg)22]. С утра отдыхали и сушились. После обеда вышли на разведку. Гиды Аксая, стоявшие в лагере, попросили нас снять с седловины и спустить палатку альпиниста, пропавшего на восхождении несколько дней назад. По краю бергшрунда подошли под отрезок стационарных перил и зажумарили по снежно-ледовому склону крутизной около 45 градусов [[Фото 7.](7_Khan/photo_7_23.jpg)23], откуда по тропе траверсом вышли на седловину. Сразу выяснилась первая проблема – на толстой немного заледеневшей веревке не работал один из двух имевшихся в группе жумаров Венто. С тропы вниз был хороший вид на лагерь 3 [[Фото 7.](7_Khan/photo_7_24.jpg)24].

Седловина перевала Западное седло Хан-Тенгри широкая и протяженная [[Фото 7.](7_Khan/photo_7_25.jpg)25]. Можно поставить палатки на ней, но это может быть существенно менее комфортно, чем в лагере 3, из-за ветра. Тропа до начала перил была отмечена флажками, но они стояли на достаточно большом расстоянии друг от друга. На север висели небольшие карнизы. Сделали групповую фотографию с видом на пик Победы [[Фото 7.](7_Khan/photo_7_26.jpg)26], полюбовались ледником Северный Иныльчек [[Фото 7.](7_Khan/photo_7_27.jpg)27].

Дальше прошли траверс пологой части и поднялись выше по гребню до начала перил [[Фото 7.](7_Khan/photo_7_28.jpg)28]. Первый отрезок был провешен на ледово-осыпном склоне крутизной около 25 градусов [[Фото 7.](7_Khan/photo_7_29.jpg)29]. На наш взгляд, он не был обязателен, мы здесь с минимальными проблемами прошли на личной технике. Выше начинался более сложный участок, на котором страховка уже требовалась. Высота 6030. Отсюда открывался красивый вид на пик Чапаева [[Фото 7.](7_Khan/photo_7_30.jpg)30].

Цели идти выше в этот день у нас не было, поэтому развернулись и по пути подъема вернулись в лагерь. На седловине раскопали и, вытряхнув кучу снега, уже частично превратившегося в лед, сняли и спустили в лагерь 3 палатку пропавшего альпиниста. На дюльфере поняли, что на этих перилах также не работают корзинки, и стоит рассчитывать спускаться на УИАА. К вечеру в лагерь пришло много коммерческих групп, на следующий день все собирались на восхождение. Легли спать рано. Погода весь день была отличная, чистое небо, почти без ветра.

19 августа, день 26

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 13:30\* |
| ГХВ | 13:30\* |
| пройденное расстояние | 4,6 км |
| набор высоты | 1200 м |
| сброс высоты | 1200 м |

\* - приведены приблизительные данные для основной части группы. ЧХВ = ГХВ, так как шли в своем темпе без организованных привалов

Погода: с утра ясно, после обеда снег, ветер, ограниченная видимость.

Общий подъем в 1:00. Выход по готовности с 2:35. До нас успела начать подъем одна небольшая группа с гидом, но мы их обогнали на траверсе до начала перил. Дальше шли первыми, за исключением Кати, которую на всем протяжении восхождения отделяло от нас несколько человек и веревок. Связь держали по рации как внутри группы, так и с базовым лагерем. Время ниже приведено для основной части группы, в который шли два Сереги и Миша.

Детально описывать все восхождение большого смысла не имеет. Весь маршрут от высоты 6030, до которой мы сделали разведку в предыдущий день, провешен перилами. Отметим отрезки и примерное время их прохождения основной частью нашей группы:

- скально-снежно-осыпной гребень до высоты 6540 [[Фото 7.](7_Khan/photo_7_31.jpg)31][[Фото 7.](7_Khan/photo_7_32.jpg)32] [[Фото 7.](7_Khan/photo_7_33.jpg)33]. Перила в основном идут по его правой по ходу стороне, хотя в нескольких местах на коротком отрезке выходят на склон в сторону Северного Иныльчека. Средняя крутизна 30-35 градусов, почти на каждой веревке есть короткие более крутые участки. Примерно на половине отрезков, в основном внизу, висят одиночные перила. В верхней части чаще есть по две-три альтернативных веревки. На высоте 6400, которую мы прошли примерно в 5:50, находится так называемый лагерь 3,5 – небольшая плоская полка на 3-4 палатки. Это место можно использовать в качестве штурмового лагеря. На скале рядом прибиты несколько мемориальных табличек. Участок прошли примерно к 7:00.

- траверс вправо по ходу до начала кулуара [[Фото 7.](7_Khan/photo_7_34.jpg)34]. Две веревки по снежно-скальному склону крутизной около 30 градусов почти без набора высоты. Участок прошли к 7:50.

- подъем по снежно-скальному кулуару и выход на гребень на высоте 6790 справа по ходу [[Фото 7.](7_Khan/photo_7_35.jpg)35][[Фото 7.](7_Khan/photo_7_36.jpg)36]. Перила по центру кулуара. В конце две веревки вправо по ходу, выводящие на гребень. Крутизна склона от 35 до 45 градусов, на многих веревках есть короткие, метров по 4-5 высотой, почти вертикальные скальные ступени. Почти на всех отрезках веревки дублированы, висит по два-три параллельных коридора. Участок прошли примерно к 9:10.

- отрезок снежно-ледового гребня, выводящий на предвершинное плато [[Фото 7.](7_Khan/photo_7_37.jpg)37]. Все перила задублированы. Две веревки по неширокому гребню, выводящие на снежно-ледовый склон с выходами скал крутизной до 40 градусов, по которому еще две веревки.

- выход на вершину. Несколько веревок по более пологому снежному склону крутизной до 25 градусов. Теоретически на этом отрезке можно идти без страховки или на скользящем карабине, но из-за высоты делать это не очень хотелось.

На вершину по очереди вышли втроем примерно в 11:10 [[Фото 7.](7_Khan/photo_7_38.jpg)38]. Точка отмечена небольшим крестом и треногой. GPS здесь показывал высоту 6990. Выше с небольшим набором высоты уходило снежное плато, но на нем читались крупные трещины. По информации, которую мы слышали в МАЛе, кто-то из альпинистов в этом году уже в них проваливался и с трудом выбрался. Примерно в 10:00, за час до нашего выхода на вершину, погода испортилась – снег, сильный ветер, периодически ограниченная видимость. Долго находиться здесь было некомфортно, вместе не собирались, почти сразу после подъема поворачивали назад. В момент нахождения на вершине связались с Катей, она была примерно на высоте 6800 в точке выхода на гребень, и, с учетом погоды, приняла решение возвращаться.

На спуске попали в траффик коммерческих альпинистов, которые в это время еще продолжали подъем [[Фото 7.](7_Khan/photo_7_39.jpg)39]. Сильно это не мешало, но иногда приходилось ждать или выбирать из двух-трех висящих параллельно перил более битые или менее удобные. Достаточно быстро собрались вчетвером и шли на расстоянии веревки друг от друга [[Фото 7.](7_Khan/photo_7_40.jpg)40]. Часть отрезков на пологих склонах с хорошей тропой проходили на скользящем карабине. Примерно к 15:00 спустились к окончанию перил. Видимость, которая все время была переменной, к этому моменту упала до 50-60 метров, что не позволяло от одной вешки видеть соседнюю. Тропу занесло ветром. На плато ориентироваться было сложно, сильно помогало общее понимание местности по результатам вчерашней разведки. В лагерь спустились к 16:00, в МАЛ передали информацию об успешном восхождении.

Для Олега, который лидировал весь маршрут от начала перил, раскладка времени восхождения была следующей: 2:36 – выход, 8:28 – вершина, 11:28 – возвращение в лагерь.

С точки зрения акклиматизации группа перенесла восхождение почти идеально. Явных симптомов горной болезни ни у кого не было. Можно отметить западение скорости на финальном относительно простом отрезке выше 6850, хотя по результатам обсуждения кажется, что здесь большую роль сыграла усталость от длительной непрерывной работы. Ну и, как для любого протяженного восхождения, стоит рекомендовать оставлять достаточный запас сил на спуск. К моменту выхода на вершину у всех стерлось, сколько отрезков перил еще придется пройти обратно. На спуске пришлось заново осознавать протяженность и трудоемкость всего маршрута, психологически, особенно с учетом плохой погоды, это было даже тяжелее, чем на подъеме.

Отдельно стоит описать качество веревок и станций. В среднем, оно очень плохое. На веревках постоянно попадаются битости, отрезки длиной до 15 метров с отсутствующей оплеткой, наглухо вмороженные в лед участки. Иногда перестежка приходится на вертикальные выходы скал, нужно быть к этому готовым. Некоторые веревки висят внатяг, встегнуть в них спусковое устройство проблематично. Оценить качество перил от их точек крепления невозможно, так как даже с виду новые веревки за перегибом могут быть связаны со старыми хвостами через сомнительные узлы. Станции также не всегда идеальны. Например, на одной из них две веревки висело на одном не до конца вбитом крюке. Аксай-Трэвел каждый год перевешивает часть перил, но старые не снимают, а кое-где это уже и невозможно. Восхождение в целом, наверное, можно считать безопасным за счет того, что все отрезки последовательно много раз застрахованы друг на друга практически без провиса, но в целом все это производит негативное впечатление и по-своему выматывает.

После возвращения уточнили планы на следующий день с гидами, договорились синхронизировать время выхода, чтобы помочь друг другу с тропежкой. Дальше отдыхали, обменивались впечатлениями о восхождении. К вечеру облачность подняло, но даже в лагере, прикрытом склоном, дул сильный порывистый ветер.

20 августа, день 27

|  |  |
| --- | --- |
| ЧХВ | 6:12 |
| ГХВ | 8:55 |
| пройденное расстояние | 13,8 км |
| набор высоты | 0 м |
| сброс высоты | 1735 м |

Погода: с утра ясно, после обеда переменная облачность.

Общий подъем в 1:45. Обгонять гидов и тропить в одиночку не хотелось, поэтому собирались небыстро. Выход в 4:00 после двух стартовавших ранее связок. После первого привала сменили лидеров и к 5:10 протропили до лагеря 2. Здесь нас обогнало еще несколько связок, которые на большой скорости ушли вниз.

Дальше шли все время по хорошей тропе, что существенно облегчало движение. В 6:01 вошли в горловину. Примерно к 7:00 проскочили ее узкую часть [[Фото 7.](7_Khan/photo_7_41.jpg)41]. Около 6:30, практически сразу после того, как склоны пика Чапаева начало освещать солнце, с бокового склона ниже сошла мощная лавина. До тропы она не дошла, уйдя в ложбину под склоном, но показала нам, почему этот путь восхождения может быть опасным в любое время. К 8:12 вышли из зоны трещин ниже ледопада [[Фото 7.](7_Khan/photo_7_42.jpg)42], в 8:48 были в лагере 1.

Ниже также шли по тропе, протоптанной прошедшими до нас группами. В 10:51 дошли до зоны открытого льда около валов под левым бортом ледника. Разобрали связки. К 11:29 вышли на осыпь рядом с теми же двумя примечательными крупными камнями [[Фото 7.](7_Khan/photo_7_43.jpg)43]. В этот день снег тропу не маскировал, дальше до МАЛа шли по ней, изредка ее теряя и через короткое время находя заново. В лагере были в 12:55. При использовании нашего трека лучше ориентироваться именно на спусковую его часть, она намного оптимальней, чем подъемная.

Выезд с маршрута.

Спустившись в МАЛ, сразу же пошли в палатку администрации лагеря. После того, как отдали рацию и рассказали о нашем восхождении, попробовали заявиться на вертолет на завтра 21.08. В этот день по расписанию был плановый рейс, на который мы рассчитывали еще с момента изначального планирования похода. Первой реакцией было, что борт уже заполнен и мест нет, на что мы не согласились со ссылкой на то, что у нас билеты на самолеты, на которые мы иначе уже не успеем. Вероятно, на такой случай полезно иметь с собой распечатки для дополнительного подтверждения. Также упирали на то, что при каждом сеансе связи мы настойчиво старались заявиться на этот рейс. Все это сработало, Греков пообещал вписать нас на борт на следующий день. В целом, нам показалось, что вылет можно было организовать без больших проблем, но Аксай старался распределить людей по разным дням, чтобы можно было постепенно вывозить уже сворачивающийся после окончания сезона МАЛ.

В лагере сняли две стационарные палатки, пообедали, желающие сходили в «баню». Сделали групповое фото после окончания похода [[Фото 8.](8_MAL/photo_8_1.jpg)1]. По спутниковому телефону позвонили Тимуру в офис Аксая, попросили привезти нам на следующий день заброску из Каракола к вертолету и договорились о получении вещей и возврате залога в Бишкеке. Через пару часов к нам подошла группа взволнованных альпинистов из Киева с информацией, что вероятно на следующий день вертолета не будет и предложением попробовать дружно надавить на администрацию, чтобы все-таки его организовать. Мы согласились их поддержать, но еще через час ситуация разрешилась сама собой, рейсы окончательно подтвердили.

На ужин сходили в местную столовую, стоимость 20 USD с человека. Кормили хорошо, особенно понравился салат из свежих овощей, первый за месяц. Во время ужина нам вручили сертификаты об успешном восхождении на Хан-Тенгри, в этом году мы были 46-49 человеком, у которых это получилось. По словам Грекова, еще несколько альпинистов планировало попытку на следующий день. На Победу за сезон сходило 16 человек и еще четверо были на горе к этому моменту.

Вечером в одной из палаток подвели итоги всего похода. Во второй половине дня переменная облачность, без осадков.

21.08 встали в 5:30, приготовили завтрак. К 7:00 собрались и перенесли все рюкзаки на посадочную площадку выше МАЛа на морене. В 7:18 вертолет прилетел, во время его посадки нужно быть аккуратным из-за сильного воздушного потока, сбивающего с ног и поднимающего мелкую осыпь [[Фото 8.](8_MAL/photo_8_2.jpg)2]. Из-за того, что место для приземления неровное, и с него нельзя взлетать с полным грузом, погрузка происходила в два этапа. Сначала вертолет забрал почти всех людей и отвез их на плоский ледник в километре от МАЛа, после чего вернулся. Оставшиеся 6 человек погрузили в него вещи, вылетели снова, подобрали высаженных ранее пассажиров и уже окончательно стартовали [[Фото 8.](8_MAL/photo_8_3.jpg)3].

Полет сначала проходил над Южным Иныльчеком до его слияния с Северным. Последовательно пролетели МАЛ [[Фото 8.](8_MAL/photo_8_4.jpg)4], впадение ледников Дикий [[Фото 8.](8_MAL/photo_8_5.jpg)5], Пролетарский Турист [[Фото 8.](8_MAL/photo_8_6.jpg)6] и Комсомолец [[Фото 8.](8_MAL/photo_8_7.jpg)7]. Дальше обошли отрог, разделяющий ветви Иныльчека [[Фото 8.](8_MAL/photo_8_8.jpg)8]. После ложа озера Мерцбахера [[Фото 8.](8_MAL/photo_8_9.jpg)9] вертолет набрал высоту и перевалил через хребет Северный Иныльчек. После этого летели над постепенно уменьшающимися и переходящими в широкие долины горами. Приземлились в Каркаре примерно в 8:05, суммарно весь полет занял около 50 минут. Впечатления очень сильные, можно увидеть весь район совсем с другого ракурса, рекомендуем стараться вписать в маршрут именно такой способ выброски. У вертолета сделали еще одно групповое фото [[Фото 8.](8_MAL/photo_8_10.jpg)10].

Рядом с местом приземления у Аксая есть туристическая база. Сюда заезжают коммерческие альпинисты и тратят пару дней на акклиматизацию, гуляя по невысоким окрестным вершинам. Высота около 2200. После выгрузки нас встретил представитель компании, у которого мы уточнили, привезли ли нам городскую заброску. Сначала была информация, что через 5 минут ее доставят сюда же, через некоторое время выяснилось, что мы ее получим после выезда где-то по дороге. Коммерческих альпинистов с полным пакетом обслуживания накормили завтраком, мы попили чай или кофе. В небольшом магазинчике можно было купить футболки за 10 USD и другие сувениры с логотипами МАЛа и Хан-Тенгри.

Примерно в 9:15 вместе с другими группами загрузились в микроавтобус и выехали. С собой каждому дали неплохой индивидуальный набор продуктов и воду. Заброску из Каракола нам передали в дороге, хотя и пришлось прождать ее около 25 минут на каком-то перекрестке. Пообедали в большом кафе после Иссык-Куля. В Бишкек приехали примерно в 15:30.

Офис Аксая в субботу не работал, но о нас предупредили охранника, у которого мы без проблем получили заброску и возврат залога за вертолет под расписку. Воспользовавшись местным Wi-Fi, через сайт бронирования нашли квартиру рядом за 2500 сом за ночь. После ее осмотра заселились и перенесли туда вещи. Вечером забронировали большой стол в ресторане, встретились там с группами Резонтова и Храбровой [[Фото 8.](8_MAL/photo_8_11.jpg)11], обсудили итоги походов.

Рано утром собрались, доехали до аэропорта на такси и без проблем вылетели обратно.

Выводы и рекомендации

Запланированный в Москве маршрут похода был пройден почти полностью – за исключением подъема на пик Красной Армии, куда нас не пустила погода. Удалось выполнить все цели, которые изначально ставились при его составлении – пройти поход 5 к.с. с превышением к стандартному для категории набором препятствий, посмотреть на крупнейшие ледники района, совершить восхождение на пик Хан-Тенгри, существенно подняв планку максимальной высоты для большинства участников группы.

Изначально заявленный план-график, как выяснилось на маршруте, был излишне оптимистичен на отрезке прохождения перевала Арбат. При этом у нас имелось достаточное количество явных и скрытых дней запаса, которые позволяли на месте адаптировать план к погоде и состоянию группы. При составлении маршрутов в районе рекомендуем иметь много заявленных вариантов, чтобы по ходу подстраиваться под возникающие условия и ограничения. Стоит также отметить, что мы использовали возможности участников и погоды по максимуму, до МАЛа у нас был минимум полудневок и ненапряженных дней.

С технической точки зрения в походной части маршрута мы прошли три перевала 3А, которые требовали хорошего уровня групповой работы. Все эти препятствия носили протяженный характер. На прохождение каждого было потрачено по 4 дня, из которых 3 – работа на рельефе, подразумевающем как минимум одновременную страховку. Максимальное количество участков мы старались проходить на личной технике. Группа получила хороший опыт гребневых маршрутов и распутывания ледопадов. Отрезки, где мы провешивали перила, не подразумевали возможности прохождения на личной технике и обычно были сильно распределены по маршруту прохождения препятствий. К минусам можно отнести небольшое количество веревок на подъем, что отчасти также объясняется высоким уровнем личной подготовки и уверенности в ней всех участников.

Весь район Иныльчека в целом редко посещается туристическими группами. В среднем проводятся 1-2 похода 5-6 категории сложности в год. По всем препятствиям, которые мы проходили, была информация по прохождениям после 2000 года, но ее качество сильно различалось. Траверс пика Российского флота и перевал Канджайляу-1 были описаны в мини-отчете группы Осина, но с невысокой детализацией. По перевалу Арбат мы опирались сразу на несколько достаточно подробных отчетов Мансурова. Как выяснилось при прохождении, заявленные в них ориентиры были крайне неочевидны, и описание давало только весьма приблизительное представление о выборе пути. Также мы не нашли ни одного качественного GPS-трека по этому району, за исключением восхождения на Хан-Тенгри. В связи со всем этим мы надеемся, что наш отчет окажется полезен для новых групп, планирующих поход по Иныльчеку.

Взаимодействие с Аксай-Трэвел по всем вопросам можно признать вполне успешным, рекомендуем фирму для организации походов именно в этом районе. К минусам можно отнести два момента. Во-первых, для нас цена «малого пакета» в 350 USD кажется завышенной, так как услугами МАЛа мы пользовались по минимуму. Фактически это сбор за оформление пропусков, пользование перилами на маршруте и связь с базлагом во время восхождения на Хан-Тенгри. К сожалению, другого варианта оплаты именно этих услуг нам не предложили, сославшись на политику компании. Во-вторых, процесс заявки на конкретный рейс вертолета крайне непрозрачен, хотелось бы иметь возможность делать это заранее и менять не по инициативе группы только в случае невозможности вылета из-за погоды. В остальном, за исключением небольших задержек не более часа, все было сделано четко согласно договоренностям. Стоит отметить, что если закладывать в маршрут восхождение на Хан-Тенгри и не пытаться как-то избежать законного использования перил, то работа через Аксай-Трэвел становится безальтернативной.

В заключение мы бы хотели привести ряд наблюдений, которые могут оказаться полезны для других групп при планировании походов именно в этом районе:

1. Часто рядом с местом лагеря источника чистой воды не попадалось. В верховьях ледников на их закрытой части приходилось топить снег. В ручьях в долинах, особенно во второй половине дня, вода бывала мутной. С заезда у нас оставался большой запас пустых пластиковых бутылок (примерно по 3,5 литра на человека), которым мы пользовались для того, чтобы при наличии сил набирать воду заранее и приносить ее с собой на место лагеря. Это также хорошо работало для создания запаса жидкости на утренний завтрак и на маршрут на следующий день.
2. Район очень снежный, причем с учетом погоды этот снег практически всегда свежий. Снегоступы для верховий ледников обязательное снаряжение, причем нужно обратить особое внимание на надежность их конструкции при длительном использовании. Все швы должны быть максимально усилены, слабые места прошиты. В длинных походах и сомнениях в качестве снегоступов, возможно, есть смысл в заброску кидать запасную пару без трубок.
3. Группа должна быть готова к очень ранним подъемам и быстрым сборам с утра. Час задержки при выходе может привести к увеличению длительности прохождения участка на несколько часов и росту опасности лавин и ледовых обвалов. Также стоит иметь в виду, что выпадение 10-15 сантиметров свежего снега – ожидаемая практически ежедневная погода. В связи с этим прохождение всех препятствий нужно планировать с учетом того, что придется их идти после умеренного снегопада, очень аккуратно оценивая уровень лавинной опасности.
4. При организации станций их часто приходилось делать на ледорубах и сдергивать крестом, в том числе несколько подряд. Участки лазания по чистому льду могут попадаться скорее в ледопадах низовий ледников. В связи с этим при подборе снаряжения не рекомендуем увлекаться изогнутыми полноценными и полу-инструментами. Наиболее востребованы будут именно прямые длинные ледорубы, либо требуется продумывать другие варианты организации станций на снегу.
5. Снаряжение в нашем походе в целом достаточно сильно страдало, постоянно что-то ломалось, стиралось и рвалось. Как нам кажется, это обусловлено сложными погодными условиями с комбинацией высокой влажности с сильными перепадами температуры. Работы у реммастера было много, расход ремнабора был повышенным по сравнению даже с другими высотными районами.
6. С точки зрения раскладки весь поход был перерасход соли, причем ее активно употребляли все участники. Даже при достаточно высокой норме в 3 грамма/чел/прием пищи она закончилась за 2 дня до окончания маршрута. Похоже, что к этому приводила комбинация высоты и физической нагрузки. Рекомендуем учитывать это и иметь больший запас.

Над отчетом работали: Мукаилов С.И. (основной текст), Бирючева Е.О., Афанасьев О.И.(обработка фото), Зыкин Михаил (путевые точки и высотный график).