

ОТЧЕТ

Ц.Памир (Поймазар, РГО, Федченко, Абдукагор), 5-28 августа 2021.

4 с эл 5 к.с. Рук. Назаров Максим (nazarovmax@mail.ru)

Трек там:

https://nakarte.me/#m=11/38.72141/72.18086&l=E/C/Wp&nktl=L5mtq5P2ohkDtde2_KdPPA

«Однажды было лето, что в памяти меняется,
Однажды было лето, оно не повторяется.

А все-таки жаль, что кончилось лето, кончилось лето...
Время летит – не удержать, дело не в этом.»

Ю.Кукин

кишл.Поймазар (машина), трос, ледн. РГО – челнок три раза, ледн.Красноармейский рад., пер. Кашал-Аяк(2А), пер. Розмирович (2А), пер. Сюрприз (3А), пик Полю (2А, п/п), пер. Ак.Наук (1Б), пер.Волкова (2Б), ледн.Федченко, цирк под пиком Сент-Экзюпери н/к, рад., пер. Абдукагор (2А), трос, кишл.Поймазар (пешком).

21 день. 5.5 перевалов + 1 вершина

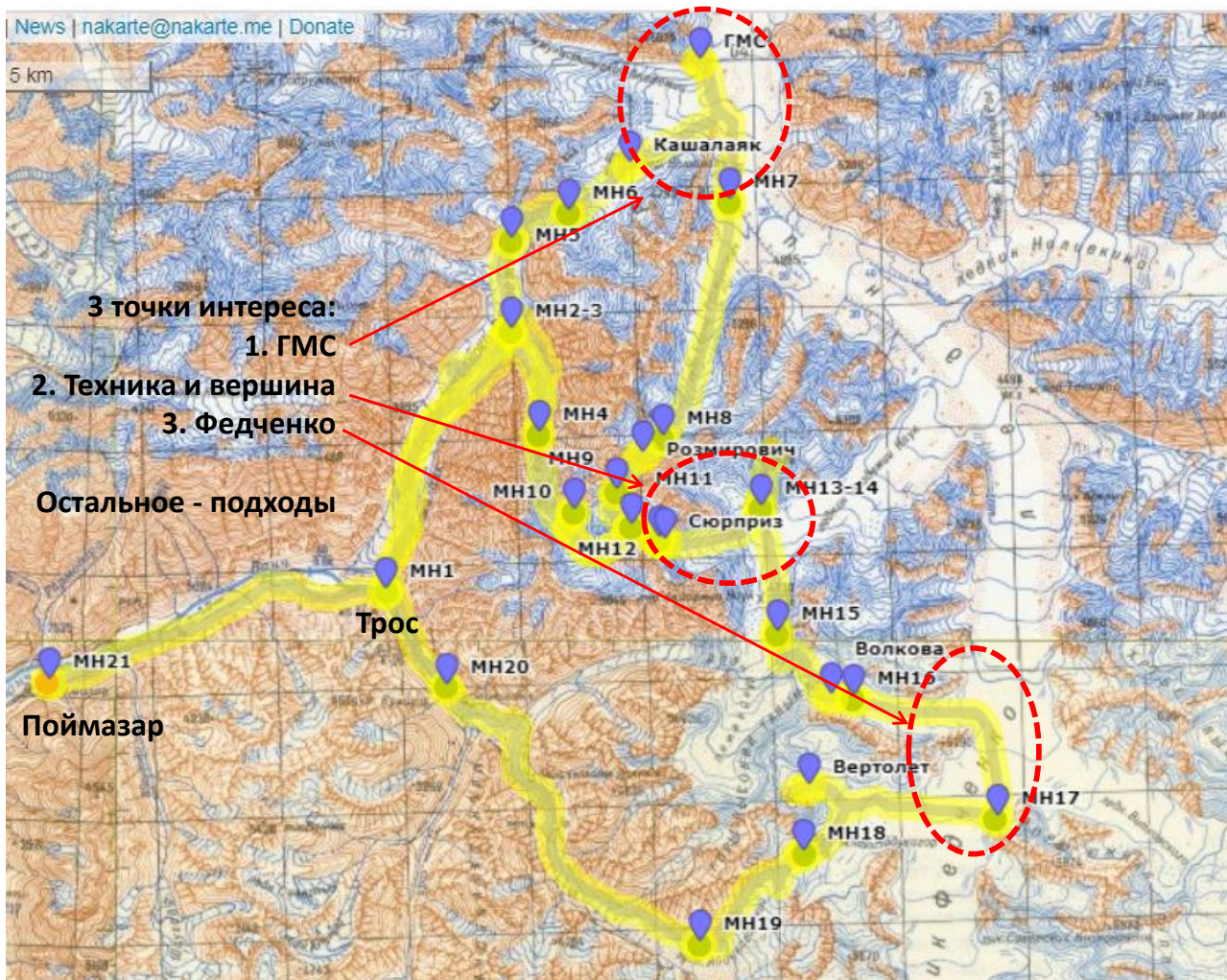
4 дня разносили заброску

2-4 дня – одно перпятствие.

170 км, 4 эл. 5 к.с.

Этот не отчёт по всем правилам с полной, подробной информацией. Это дополнение к нескольким свежим отчётам о районе ледника Федченко. То, что там подробно описанно (пер.Кашал-Аяк, Сюрприз, Абдукагор, долина Абдукагора, тросовая переправа, ледники РГО, Красноармейский, Федченко) здесь мы не дублируем. Акценты делаются на отличия от обстановки в среднем по отчётам и на менее посещаемые места (пер. Розмирович, пик Полю, пер. Волкова).

В походе были три точки интеекса, см. схему ниже. Остальное – заезды, отъезды, заброски и акклиматизация. За три недели до вылета планы (включающие попытку восхождения на пик Экзюпери) стали меняться в связи с трагическими событиями в другой, дружественной группе. Анализировать те события в этом отчёте у нас нет ни прав, ни оснований. В СМИ и так слишком неадекватное отображение происходящего получилось.

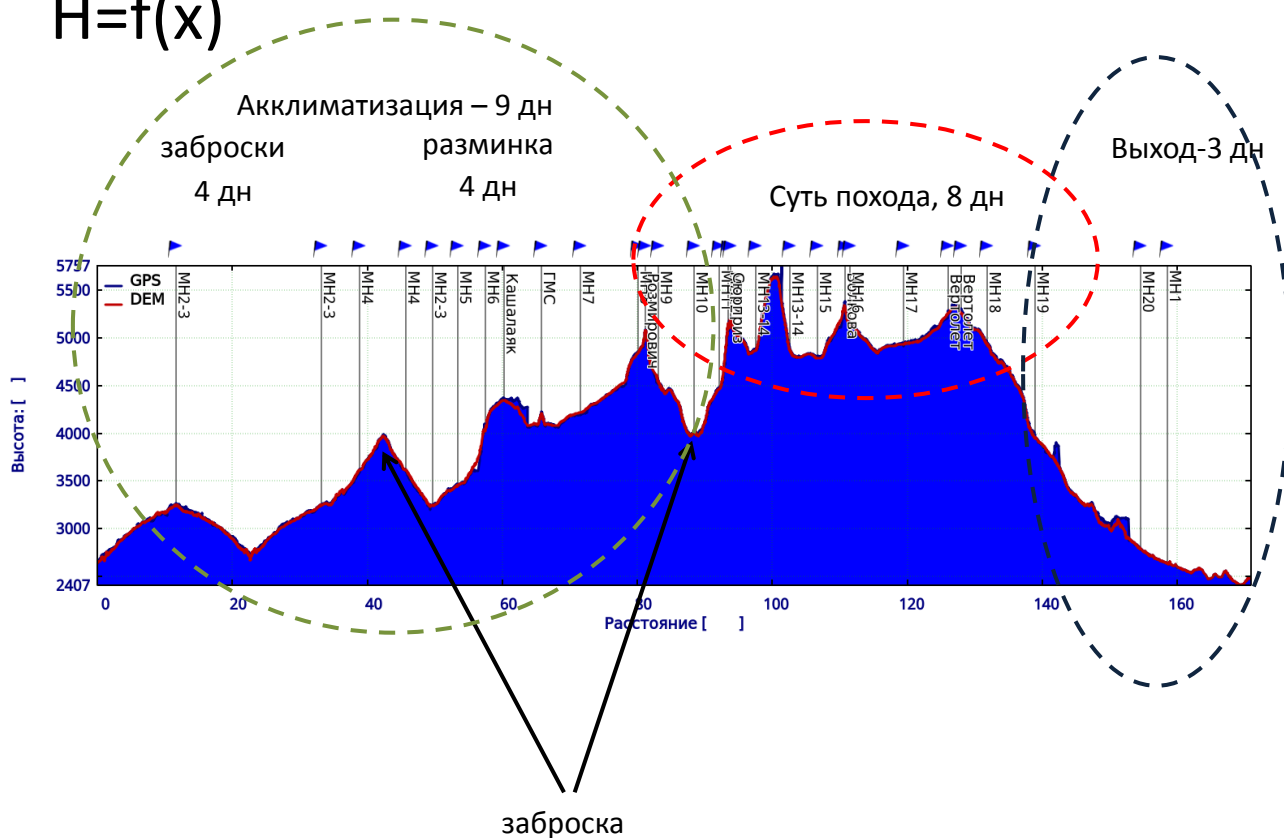


$$H=f(t)$$

Высотный график маршрута



$$H=f(x)$$



Содержание

Введение 4

День -1: 06.08.2021 5

День 0: 07.08.2021 5

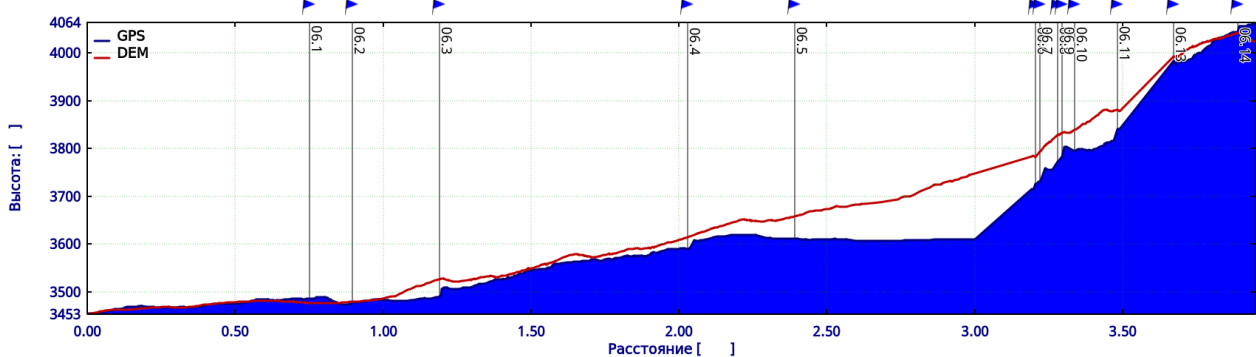
День 1: 08.08.2021 8

День 2: 09.08.2021 10

День 3: 10.08.2021 13

День 4: 11.08.2021 15

День 5: 12.08.2021 18



День 6: 13.08.2021 22

День 7: 14.08.2021 24

День 8: 15.08.2021 26

День 9: 16.08.2021 35

День 10: 17.08.2021 37

 Записи..... 37

День 11: 18.08.2021 38

День 12: 19.08.2021 44

День 13: 20.08.2021 51

День 14: 21.08.2021 53

День 15: 22.08.2021 57

 Записи..... 57

День 16: 23.08.2021 64

 Записи..... 64

День 17: 24.08.2021 65

День 18: 25.08.2021 67

День 19: 26.08.2021 70

День 20: 27.08.2021 73

Итоговая статистика 74

Высотный график маршрута..... 76

Высотный профиль маршрута 76

Выводы 77

Введение

Центральный Памир (средняя и верхняя части ледника Федченко), по формальным признакам - урезанная, недоделанная пятёрка. По нагрузкам, объёму работы и числу верёвок – полноценная. Состав – 3*М+2*Ж. 22 ходовых дня, включая полуднёвки и отсидки.

Наш поход и отчёт заметно отличается от других походов высоких категорий этого года, поскольку были совсем другие цели и начальные условия. Достижений типа большой высоты, количества перевалов, крутой техники – нету. Зато все в группе сказали по окончании: «это был самый интересный/суровый/красивый мой поход»

На момент посадки в самолёт Цель была пройти не менее $\frac{2}{3}$ из запланированного, попробовать помочь с поисковыми работами и главное вернуться всем в здоровом виде. Начальные условия: сильные и/или здоровые участники давно разобраны по более амбициозным группам, найденные отваливаются перед стартом по здоровью (хорошо, что сделали жёсткий выход и проверку снаряжения 30 кг*30 км заранее, иначе выводили бы заболевших со середины Федченко своими малыми силами)

Снежная обстановка и погода: сильно разная, отличная от ожидаемой. Три группы заехавшие за 3-1 неделю до нас в те же места передавали о сложной тропёжке и избытке снега. У нас же избыток снега лежал только на избранных склонах (северном и восточном соотв.) пер. Добровольского и Розмирович. В других местах был недостаток снега. Например на Кашал-Аяке в кулуаре «Улица Горького» снега не было вообще, ледопады на ледн.Абдукагор открыты и без мостов от края до края. Жарких дней было всего штук 5 за поход. С заметными осадками тоже штук 5. В среднем стабильно облачно и утрене очень холодно.

День -1: 06.08.2021

Ситуация до выезд менялась(осложнялась) каждые 12 часов до старта.. Второй нюанс: за полдня до вылета разбивается на высоте 5300 единственный спасательный вертолёт в Таджикистане, на борту которого Давлат, организующий наш заезд, регистрацию, пропуски. Вылетаем с расчётом что в Памир Пикс есть заместители, и что указания по нашему заезду успели запустить (так оно и случилось).

На посадке в Москве ожидали овербукинг как у предыдущей группы 3 недели назад, но обошлось. Утром в Душанбе до указанного телефона дозвониться не удалось, Мохамеди был вне зоны связи. На улице нас узнал и нашёл водитель, отвёз на базу. Там сдали документы на оформление въезда в погран зону, сходили с супермаркет за плановой частью заброски, ждали в хостеле готовности документов и новостей со спасработ на Абдукагоре. Часам к 2 дня всё получили и выехали на 7-местной Тайоте. Узнали, по спасработам, что сегодня утром другим, военным вертолётom всех сняли из-под ледника и спустили чуть ли не в Душанбе. Поехали, с остановкой на ужин в, пытались дозвониться до водителя газ-бб, у нас не получилось, у водителя получилось, договорились на ранний утренний выезд. К полуночи повернули вверх по Ванчу, там на заправке поспали несколько часов. Задумка была в 4 утра проскочить егерей. Не вышло. Из-за спасработ всех в долине поставили на уши, устроили проверки и прочую суету. На нас пылались отиграться за то, что предыдущие 3 группы на заплатили на полный срок за заповедник. Пришлось оставить там почти все наличные сомани.

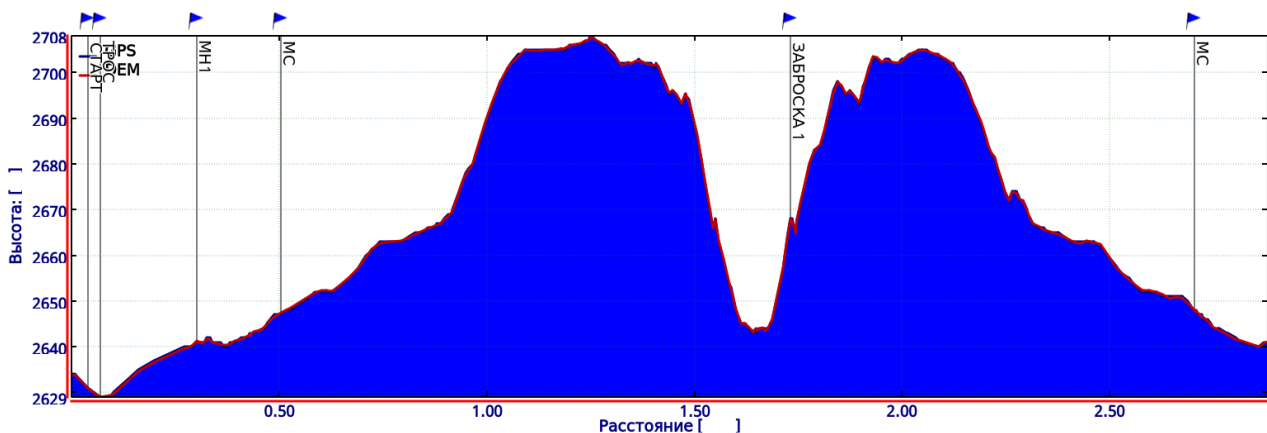
День 0: 07.08.2021

Заезд к тросу, переправа через Абдукагор, радиальный выход на лед. ГО

К 8 утра приехали в Поймазар, пересели в ГАЗ-66, поехали. По дороге смотрим на противоположный берег Ванча- можно ли там пройти, если трос смоем. Пару прижимов есть, вроде оходятся по низу или по верху, но неприятно. Видели на обочине сгоревший 2 недели назад второй из месмтных ГАЗ-66 (Мурода), нечаянно полыхнул бензин в кабине после завоза группы Болотина. Мы уже перестали удивляться череде нелепых аварий вокруг этих мест.

У троса поговорили уже неспеша с ?Махмудом про всё проходящее, потом расплатились, позавтракали, стали переправляться специальными большими карабинами по тросу, своих двух вервок+кевллар на двойную навеску и сопровождение не хватило бы.

На правом берегу много кустов и мест под удобный лагерь, костёр. Воды в ручьях вдали, выше не нашли, брали под тросом, там чистый ключ бьёт из под опоры.



Участок	Что	Набор/сброс	Время	ЧХВ/ГХВ
Занос заброски К1	Поставили лагерь, стали паковать закупки, завозились до 6 вечера. Всѣ-таки решили пройтись сегодня, занесли будущий челнок на морену РГО. Цивильные вещи и еду на последний день выхода прикопали у тросса, мегакарабин один забыли оставить. В сумерках вернулись, посидели уютно у костра.			
Всего за день	2.9км	135/135м	1ч22мин.	/1ч22мин.

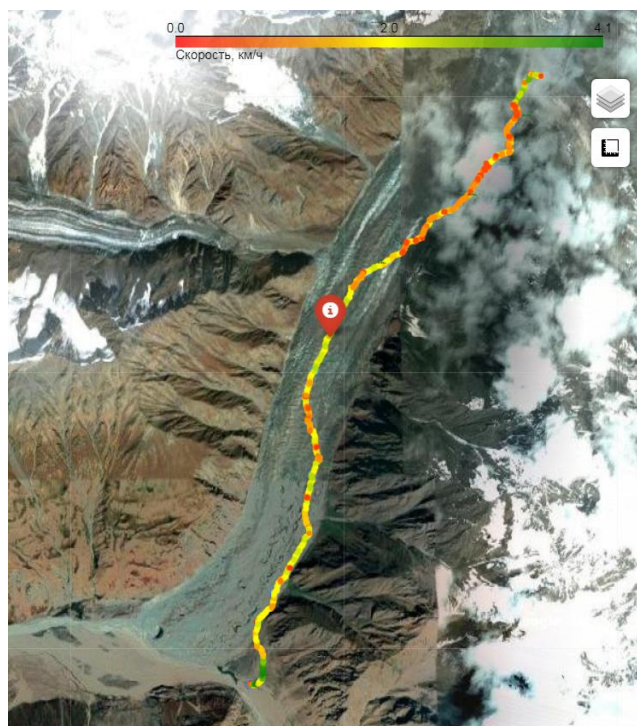
- 9:40 приезд на трос, завтрак
- 10:50 начали переправу
- 12:30 закончили переправу
- 12:45 встали лагерем

- 18:30 вышли с частью заброски
- 19:10 пришли на место заброски на морене ледника РГО
- 19:20 выдвинулись обратно к лагерю
- 19:45 вернулись в лагерь

День 1: 08.08.2021

Занос части продуктов вверх по леднику РГО

Участок	Что	Набор/с брос	Вре мя	ЧХ В/Г ХВ
Подъём-1	Скорость видна цветом на треке. Каждый год расположение трещин разное, описывать конкретный путь смысла нету. Наиболее спокойный участок (верх мощной морены) в районе нашего обеда. (координаты обеда указать, 2.6). С третьего захода трек по нашим ощущениям более оптимальный стал, см.след. день.			
Всего за день	11.7 км	685/90	11ч 50м ин.	



5:30/6:00 подъем

5:55 выход

6:22 пришли к заброске – 2.1

6:50-9:20 морены – 2.2

7:35-10:05 морены – 2.3

8:00-10:50 обход ледовых обрывов – 2.4

9:10-11:55 морены, обходы обрывов

10:02-12:38 морены – 2.5

11:02-14:20 обед -2.6

12:04-14:50 морены, спокойно-2.7

13:05-07-15:50 морены, рвано -2.8

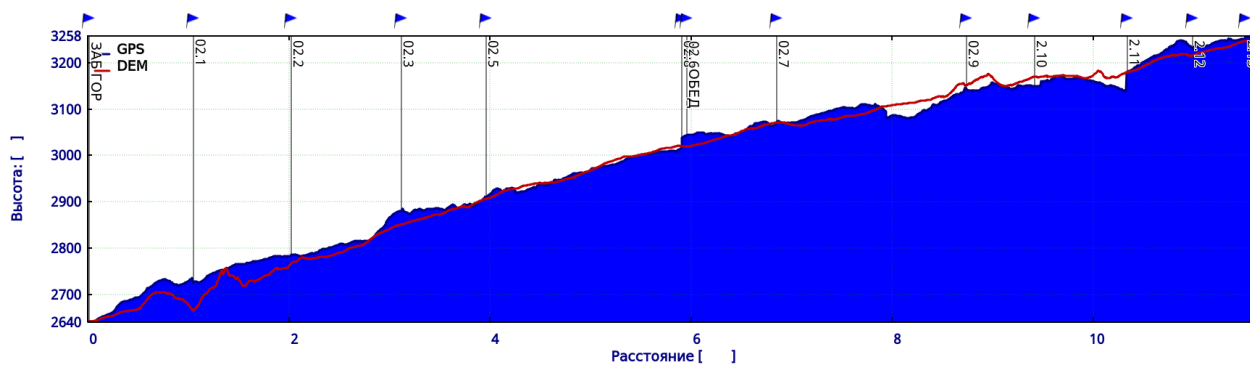
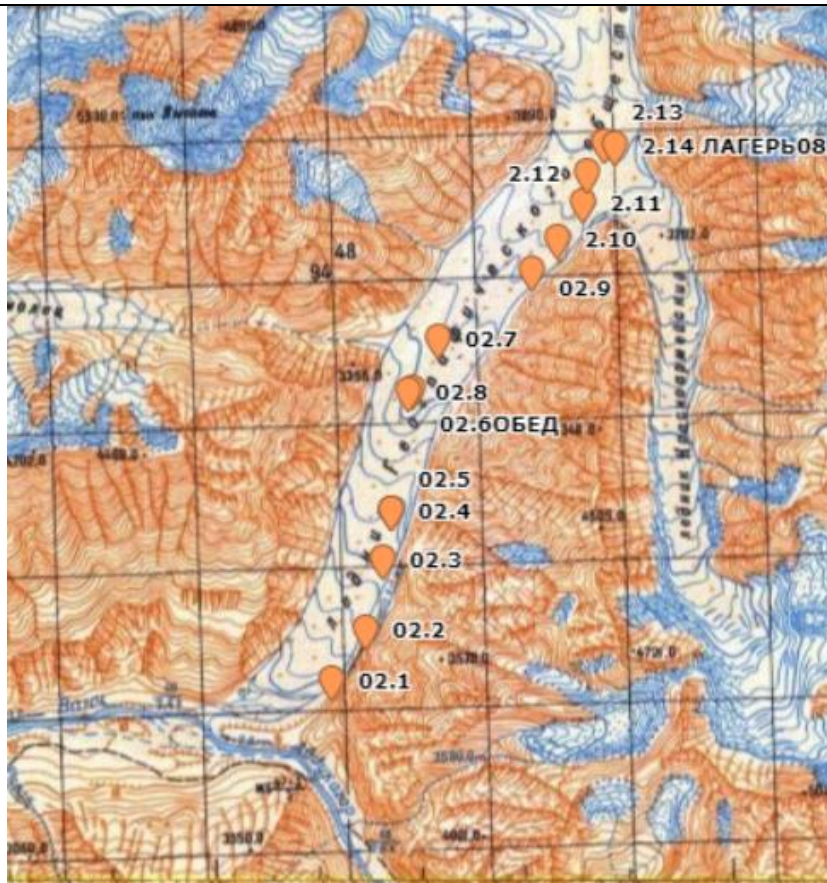
14:06-00-16:40 морены, рвано – 2.9

15:06-55-17:27 морены, рвано -2.10

16:07-50-18:30 морены, чуть лучше, но тоже есть промоины и разрывы -2.11

17:08-40-19:16 морены, вышли на чистый лед -2.12

18:09-35 пришли на МН – 2.13



День 2: 09.08.2021

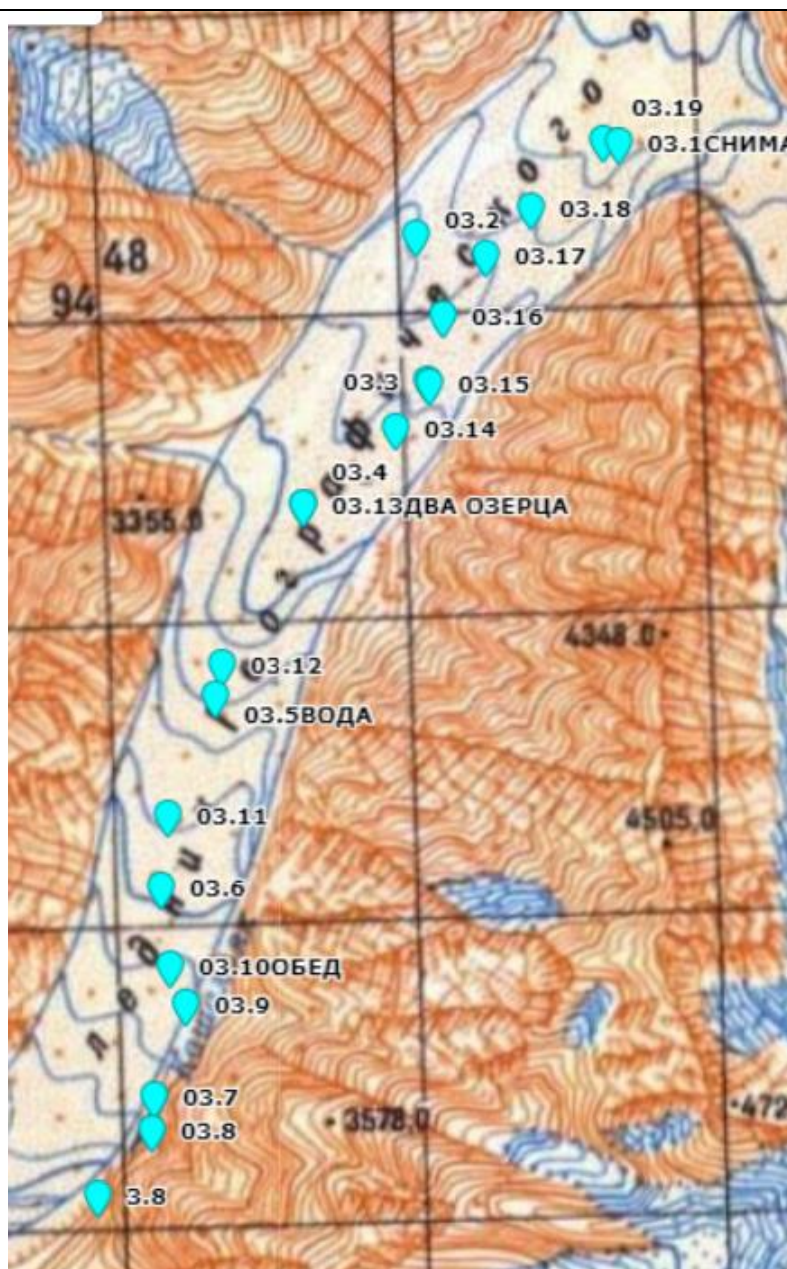
Челнок вниз-вверх по леднику РГО

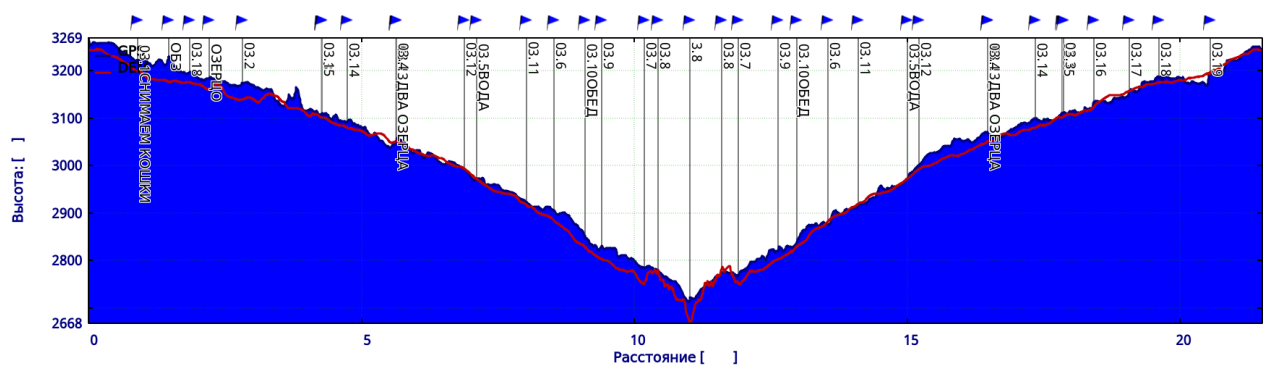
То, что вчера прошли за день с рюкзаками 27 кг, пытаемся сегодня пройти туда и обратно, но с рюкзаками 2 и 15 кг. Наиболее проблемное место, без простых путей, длиной метров 500 – напротив следующего правого притока, который над впадением ледн. Комсомолец. Точки 3.2 и 3.17. Занос заброски по РГО - три раза прошли сложную ледниковую помойку РГО за двое суток, поскольку челночили. Каждый раз оптимизируя и упрощая путь. На первом подъёме путь отличался от перемещения в 2.1 раза, на последнем в 1.5 всего. Это нужно учитывать в план-графике, когда получаешь 20 км вместо 9 км по очень сложному рельефу на один день. Описания и чужие треки за год перестают быть актуальными здесь.



Участок	Что/как	Набор/сб рос	Время	ЧХ В/Г ХВ	км
Спуск-1	Те участки, где вчера было плохо идти, пробуем другие варианты обхода, но получается хуже. Понимаем, что по времени не реально успеть засветло.	-690	7:50 – 14:00	6 ч	11
Подъём-2	Обратно идём по приборам, проходим неприятный узкий глубокий кулуар на зачехлённом леднике (координаты 3.17 указать), последний гребень перелезаем не там (а выше), где по пути с утра, к часу ночи в лагере	+690	14:30- 00:30	9 ч	11

- 7:50 выход
- 9:04 точка ГРЕБНІ жопные огромные промоины-3.1
- 9:14-10:00 вернулись к треку Гриши, ушли в низину, где идти нормально-3.3
- 10:10-10:55 вышли на свой вчерашний трек, привал у лужи-3.4
- 11:05-11:40 гладкие морены, привал у ледникового ручья.-3.5
- 11:50-12:27 гладкие морены, обход большого ледового барьера-3.6
- 12:37-13:29 выход на старый трек в обход уступов с речками-3.7
- 13:35-14:00 выход к заброске-3.8
- 14:30-14:50 морены, по треку-3.9
- 15:05-15:36 морены, по треку.
- 15:36-16:05 морены, трек, обед у ледникового ручья -3.9
- 17:15-17:52 морены, трек -3.11
- 18:02-18:36 трек -3.12
- 18:46-19:23 трек-3.13
- 19:33-20:03 трек, с фонарями – 3.14
- 20:15-20:40 вышли к вещам Лени -3.15
- 20:50-21:17 пошли по треку Гриши-3.16
- 21:30-22:13 по треку Гриши уперлись в стремный кулуар, по нему вверх -3.17
- 22:25-22:57 вышли на свой трек по промоинам -3.18
- 23:10-23:42 вышли на ледовую полосу с разломами, идем обходя их-3.19
- 23:50-0:25 перевалили через заморененный ледовый гребень и вышли к палатке



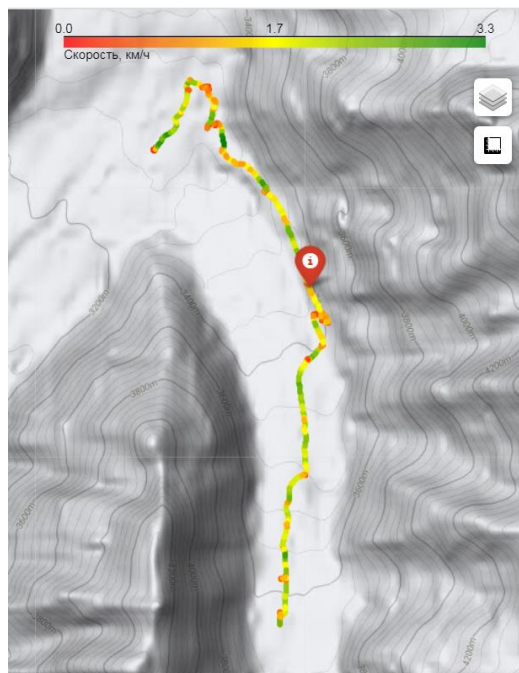


День 3: 10.08.2021

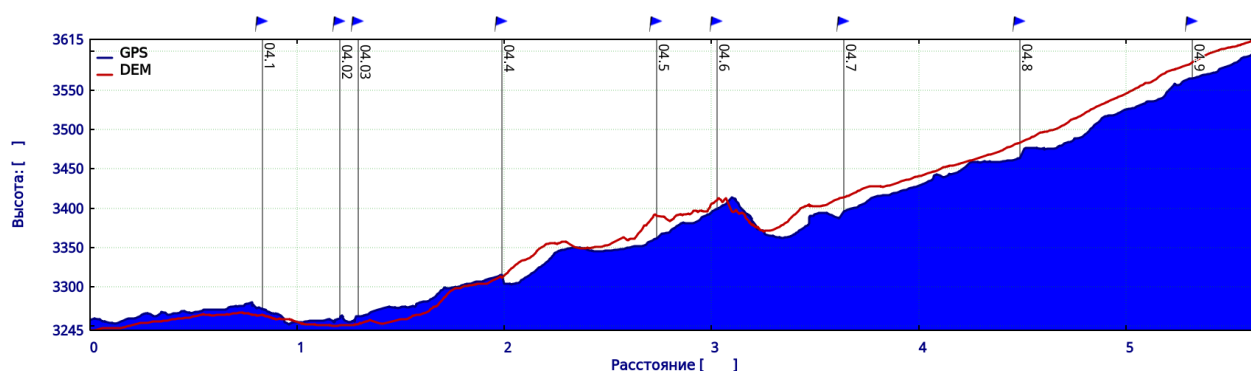
Первая часть челнока на ледник Красноармейский

Утром много отсыпается и отдыхаем после вчерашнего. Оставляем в месте лагеря еду на первое кольцо, выходим в радиалку с ночёвкой, заносить заброску в верховья ледн. Красноармейский на 3900.

Участок	Что/как	Набор/сброс	Время	ЧХВ/ГХВ
подъём	Пересечь борт РГО и попасть на Красноармейский – отдельная лазательная, лабиринтная задача. Варинат «обойти повыше» оказался хуже, чем обратный «проломить по центру». Зато походили по густой траве в правом кармане ледн. Красноармейский, на высоте 3400, с медвежьими тропами, слепами. Очередной приток оказался непереходим, спускались на тело ледника по неприятному, крутому конгломерату (координаты 4.7 указать). Далее по открытому леднику и моренам на порядок проще идётся. В точке лагеря Гриши (2-х летней давности) никаких следов площадок не осталось, но строится легко из плоских плит на морене.			
Всего за день	5.6 км	440/70	6ч2м ин.	



- 14:20-14:51 сняли кошки, вышли на правую морену, идем вдоль нее, трава, в камане морены камни – 4.3
- 15:01-15:34 карман морены, есть ручей, трава, камни, сурки – 4.5
- 15:45-16:38 морену прорезает река, неприятный спуск по сухому крутому руслу-4.7
- 17:00-17:34 гладкий ледник, снег, морены - 4.8
- 17:45-18:21 сместились к центру ледника, узкие разломы, ледниковые грибы, крошка на льду – 4.9

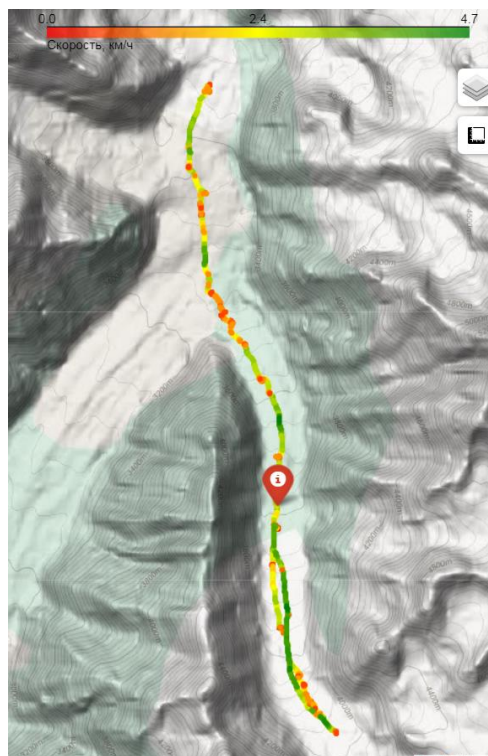


День 4: 11.08.2021

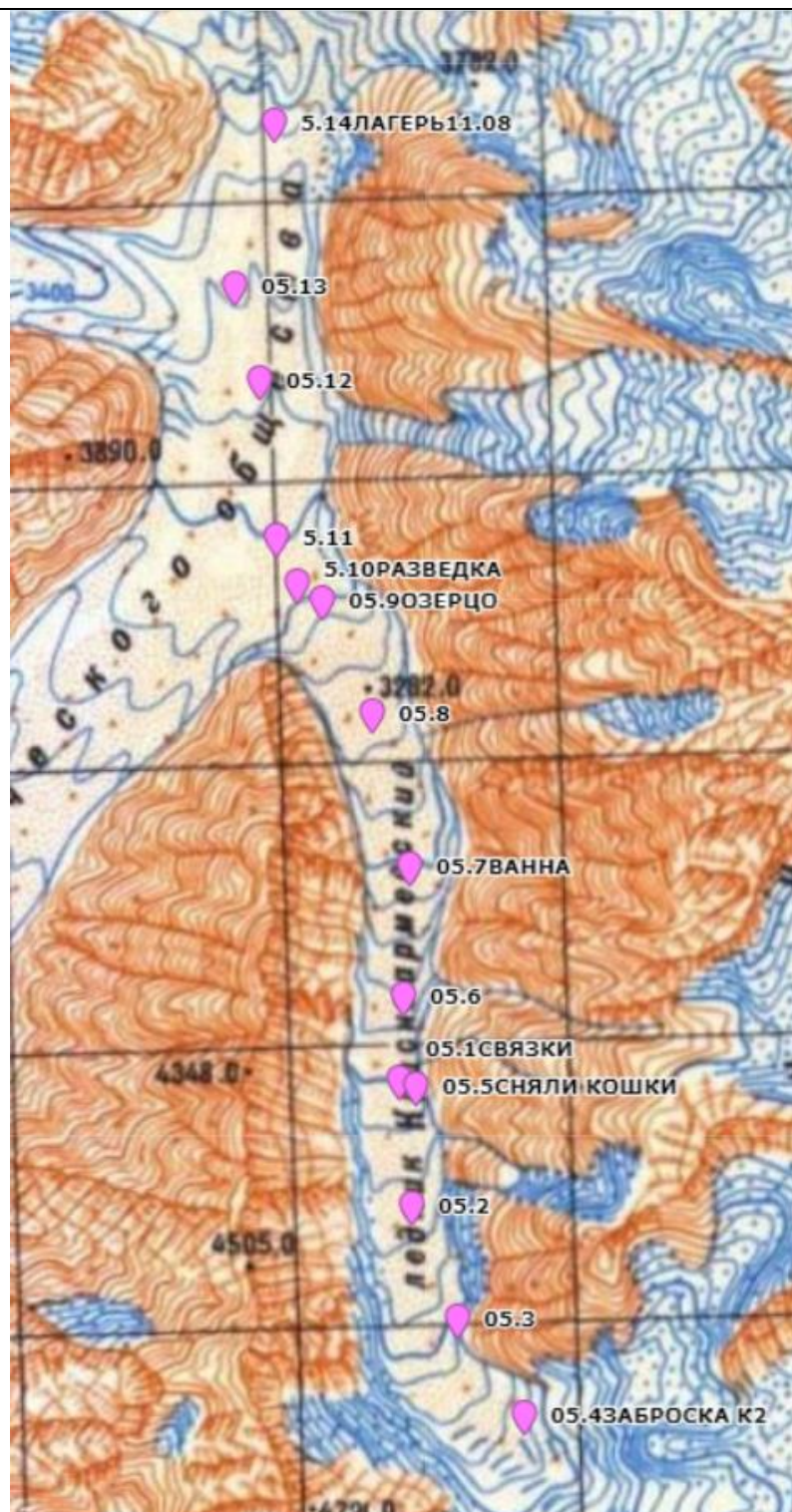
Вторая часть челнока, спуск по Красноармейскому, подход под пер. Кашал-Аяк

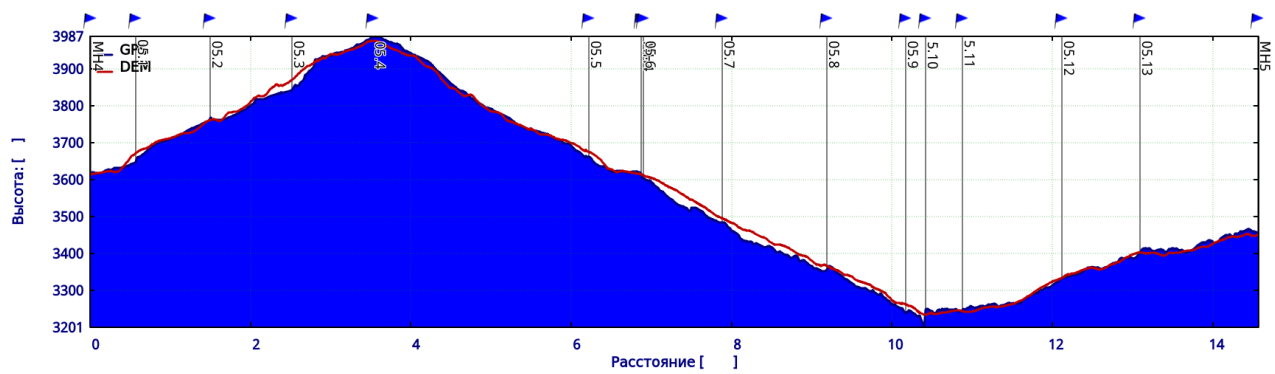
Насыщенный день.

Участок	Что/как	Набор /сброс	Время	км
МН4 - 05.4 (Заброска К2)	Утром оставляем лагерь, уходим на несколько часов наверх с заброской на 3-ю часть похода, напротив спуска с пер.Шмидта оставляем её в последних камнях здешней морены.	+380	1:30	3.5
05.4 — МН4 (Обед)	Спускаемся в лагерь, собираем его, обедаем	-380	1	3.5
МН4 — 5.11 (Заброска К1)	Уходим вниз по центру ледн.Красноармейский, издали выглядываем, где можно подняться на борт РГО, находим цепочку перелазов, выходим рядом со вчерашним лагерем. (координаты точки 5.10-разведка и перелаз указать)	-400	3	6
5.11 - МН5	. Забираем еду на 2-е кольцо и идём вверх по РГО. Здесь он наконец-то уже открытый. Недойдя один переход по подъёму на Кашал-Аяк ставим лагерь на морене, уже поздно.	+200	1:15	4
Всего за день	14.6 км	580/740 м	10ч 50мин	15



- 7:50 выход
- 8:20 связались -5.1
- 8:40 привал, развязались (открытый лед) -5.2
- 8:50-9:20 по открытому льду обходя трещины -5.4 (заброска К2)
- 9:50-10:20 спуск по чистому льду с узкими трещинами -
- 12:00 (?) вышли к палатке – 5.6
- к 15:20 вышли в район слияния ледников (привал у озера) – 5.9
- 16:00 вышли к заброске (К1) через лабиринт гребней и моренных валов – 5.11
- 16:45-17:19 от заброски на чистый лед, перевалив моренный вал - 5.12
- 17:29-18:00 идем по льду, лабиринт трещин, местами проходы по ледовым перьям шириной 0.5-2м – 5.13
- 18:10-18:45 по льду на срединную морену, ночевка на морене – 5.14





День 5: 12.08.2021

Распутывание нижнего ледопада пер. Кашал-Аяк, подъем на ригель по «улице Горького»

На 7 день от приезда в Таджикистан идём первый перевал

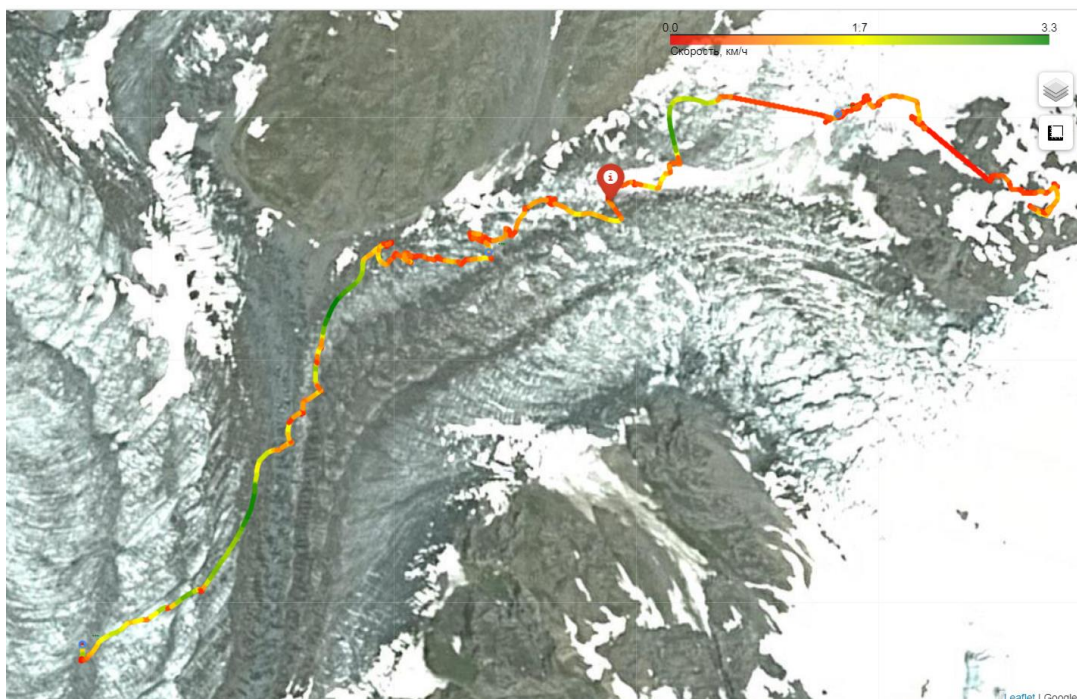
Кашал-Аяк



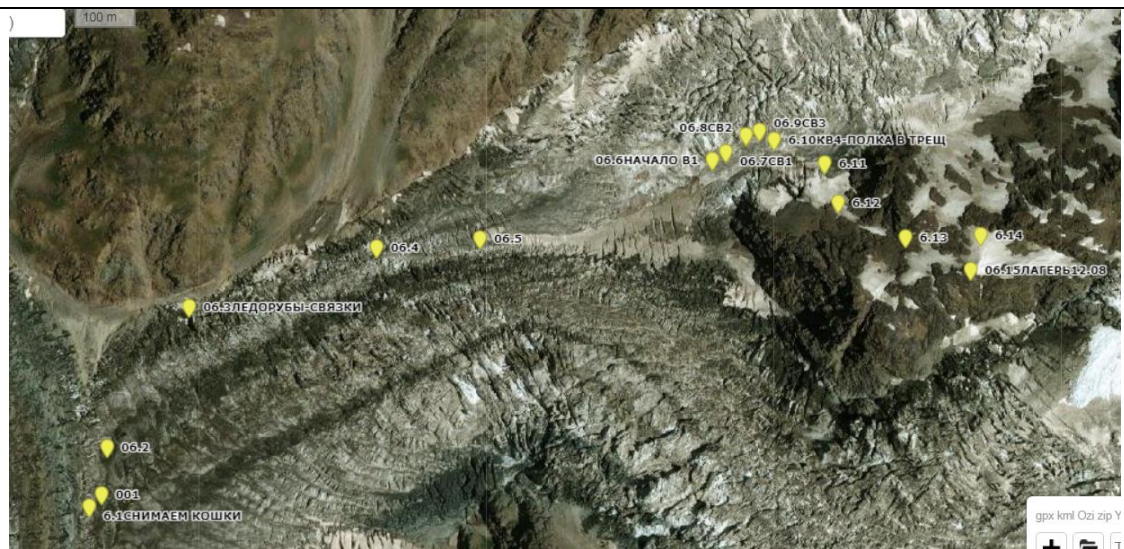
Кружками обозначены: нижний, средний ледопады и «ул.Горького»

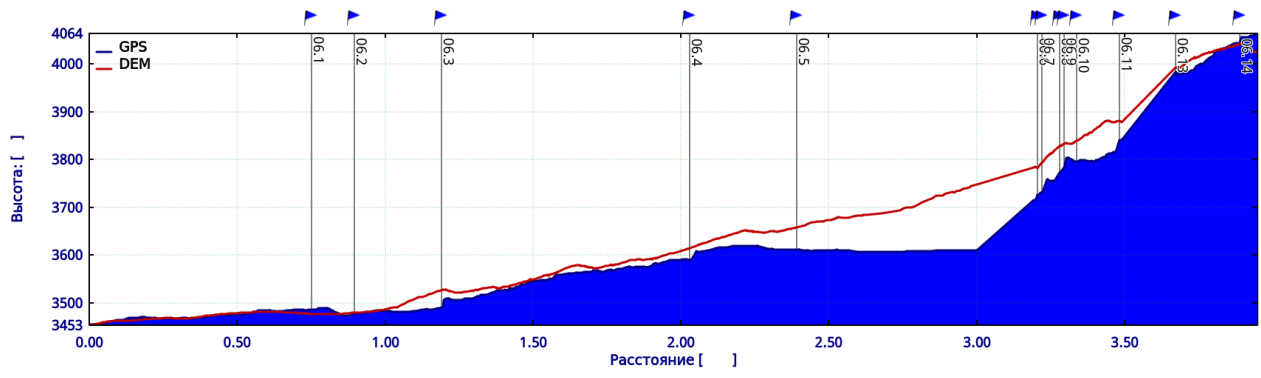


Участок	Что/как	Набор /сброс	Время	км
подход	Пересекаем боковую морену, широкие карманы с водой на дне	50		1
Нижний ледопад	По правому краю прохода не нашли, вернулись на центр и в связках ногами прошли сильными зигзагами. Дальше пологий переход по закрытому леднику	100		1
Средний ледопад	Провесили 2 верёвки по льду, градусов 30-40. Пробивает обломками льда сверху, держимся левее по ходу. Спустились на ледовую рваную полку, ушли на скалы.	200		1
Подъём по скалам (ул.Горького)	Снега нет от самого низа, идём по средней осыпи, крутизна заметная. Камнеопасность от самих себя. Вверху выполаживание. Крутой снежник и залаз направо по ходу на чудесную скальную чашу для ночёвки с цветами. (координаты ночёвки указать из ГПС точки)	300		1
Всего за день	3.9 км	595 /30	4:31-12:29/7ч.58 мин.	4



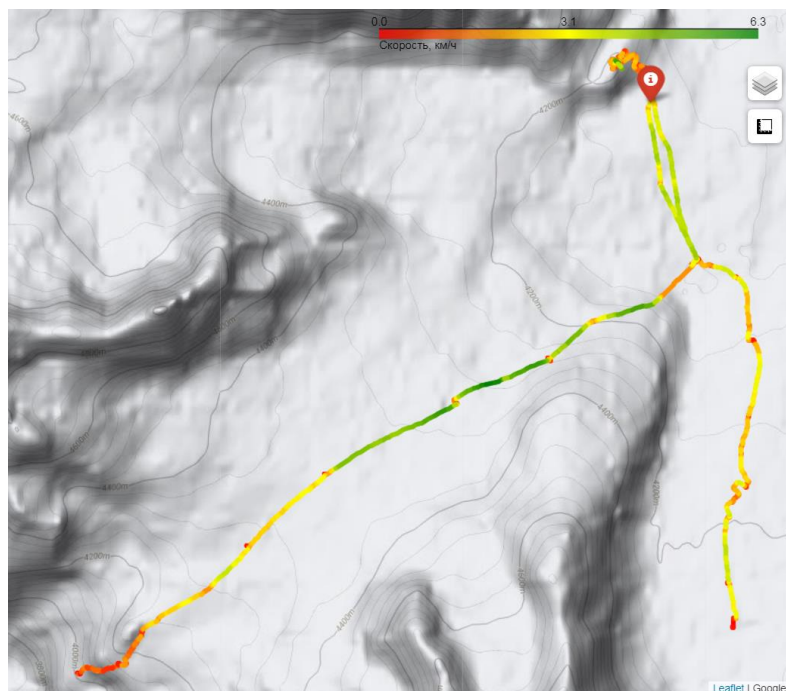
4:30 выход,
кошки по льду и
торенным валам
5:00 сняли
кошки



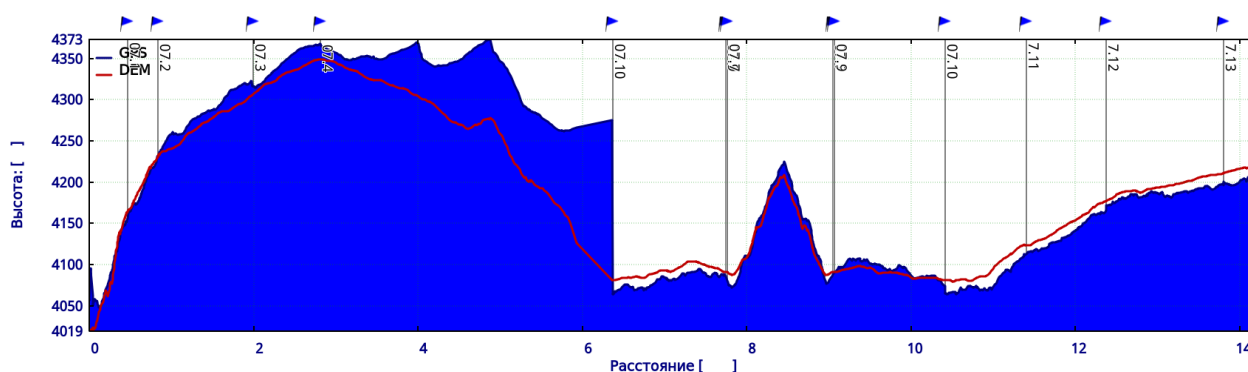


День 6: 13.08.2021

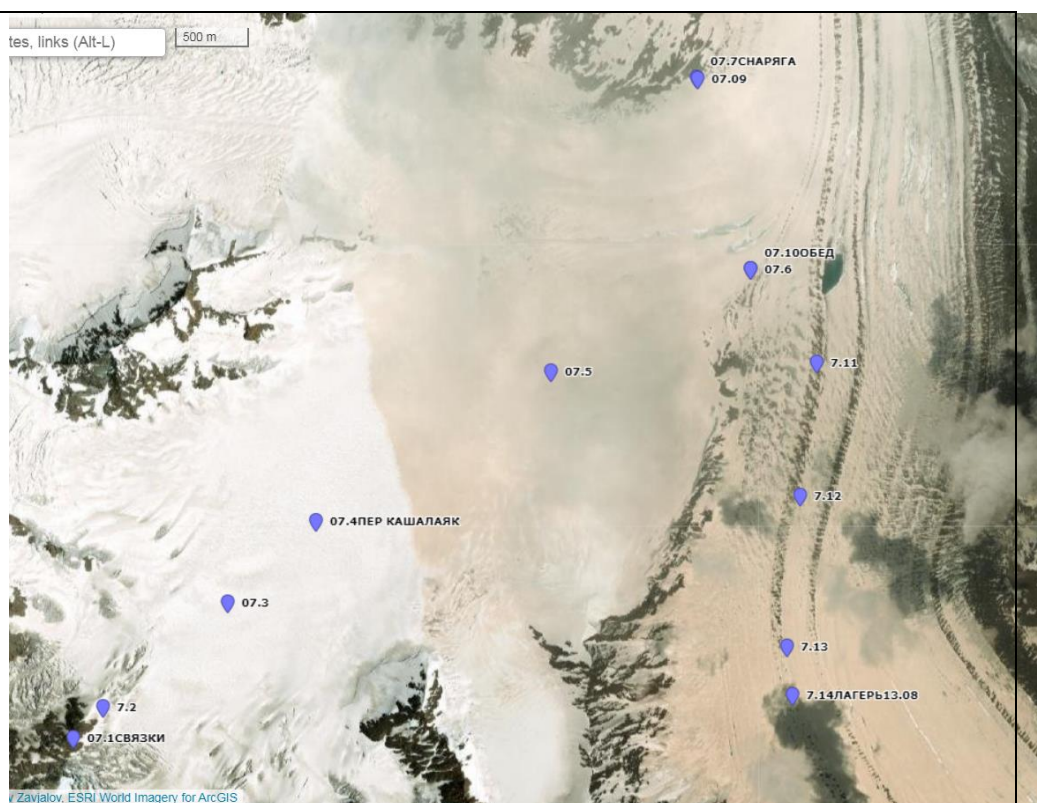
Пер. Кашал-Аяк — ГМС — морены ледника Розмирович



Участок	Что/как	Набор /сброс	Время	км
МН6 — 07.4 (пер. Кашал Аяк)	От МН продолжаем подъём между скалами и ледником, на закрытом участке связались. Тура не нашли ни в конце скал, ни в районе седловины. Ледник на спуск – широкое поле	200	2 ч	2
07.4 — 07.6 ГМС	Добежали до слияния ледников (ледник открылся, связки сняли), бросили вещи, сходили налегке на ГМС, там стоит побывать. На подходе заметный набор высоты по склону с цветочками, обходы скал. На ГМС заметили старые продукты и топливо, через полтора дня в непогоде размышляли об этом резрве.	-150 +100	3	2
ГМС — 07.10 (Обед)	Проведя час на станции ушли вниз, на леднике заметные ручьи уже бегут. У вещей обедаем.	-100	1	1
07.10 - МН7	Вышли на л.Федченко (открытый), за поворотом начинается зоны трещин на пологом теле, выбираем вдоль какой морены идти (везде плохо), много лавировать приходится. Скорость перемещения малая. Лагерь на абстрактной морене вблизи поворота на ледн.Розмирович. Площадок предшественников по координатам не сохранилось как обычно.	+150	2	3
Всего за день	14.2 км	645/460	10ч 55м	14

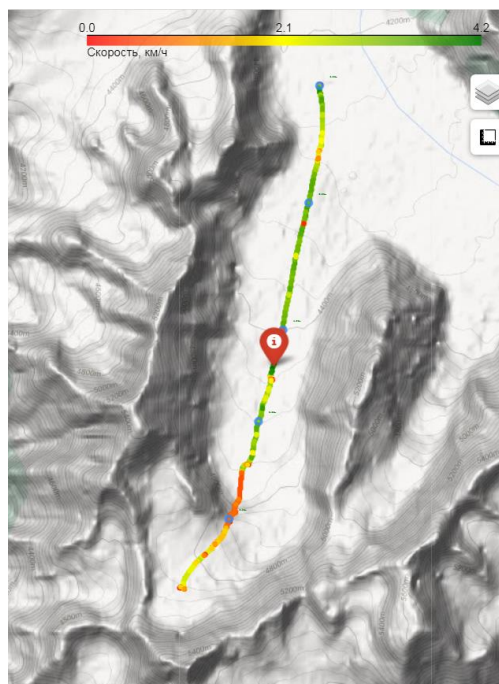


- 4:00/4:30 подъем
- 6:00 выход по осыпному кулуару в обход вершины нунатака
- 6:25 связки при выходе на ледник-7.1
- 6:40-7:03 связки, кошки, закрытые трещины-7.2
- 7:15-7:43 закрытый ледник, связки-7.3
- 8:00-8:20 вышли в р-н пер. Кашал-Аяк -7.4
- 8:40-9:10 закрытый ледник, связки -7.5
- 9:20-9:51 вышли к срединной морене Федченко -7.6
- 10:00-? экскурсия на ГМС -7.7
- 14:00 выход с обеда-7.10
- 14:00-14:28 сместились к левой по ходу морене, обходы трещин, привал на морене – 7.11
- 14:38-15:07 перелезли через морену влево по ходу, трещины обходим по ледовым перьям и мостам -7.12
- 15:17-15:48 обходы трещин, сильно разорвано-7.13
- 15:58-? обходы трещин, подход к МН спокойный-7.14

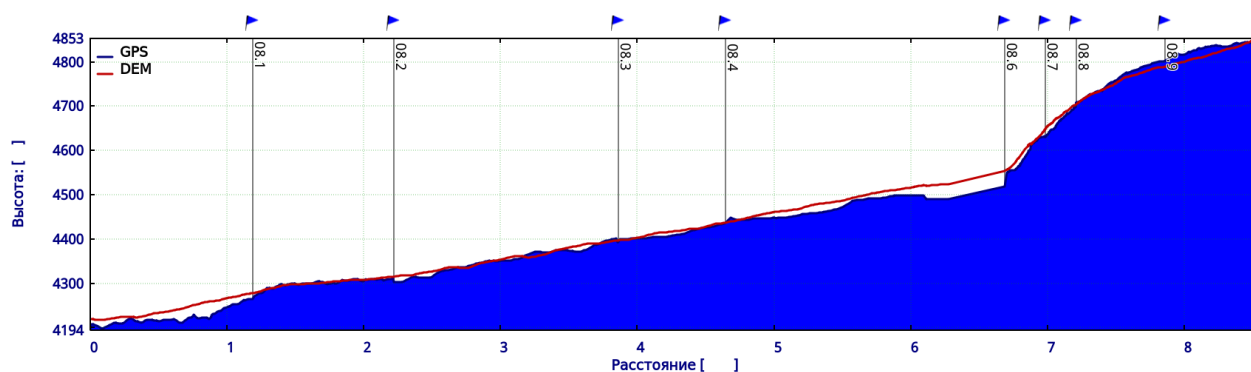


День 7: 14.08.2021

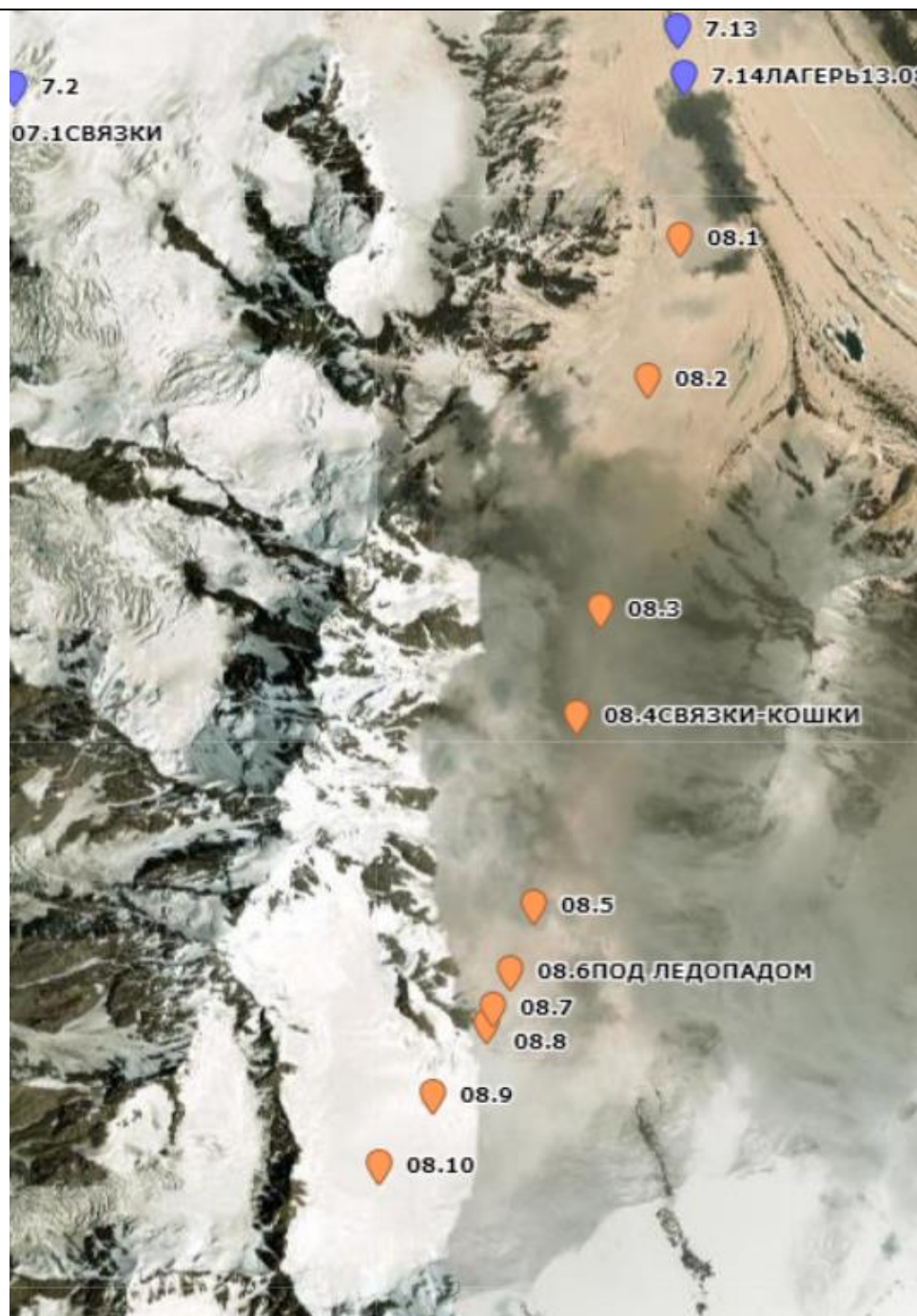
Подход под пер. Розмирович по лед. Розмирович



Участок	Что/как	Набор /сброс	Время	км
Пологий подход, до 8.6	Погода переменчивая. Свернули на ледник Розмирович, он менее равный. Постепенно закрывается. Быстро подходим под ступень ледника	200	3	6
Подъём в верхний цирк	В связках поднимаемся справа по ходу, несколько крупных разломов внимательно надо обойти. Вышли в верхний цирк. До сюда путь совпадает с подробно описанными путями на перевалы Шмидта, они правее по ходу видны. Погода дрянь, время до обеда, но переживаем, отсиживаемся.	300	3	2
Всего за день	8.5км	630/0 м	6ч26мин.	

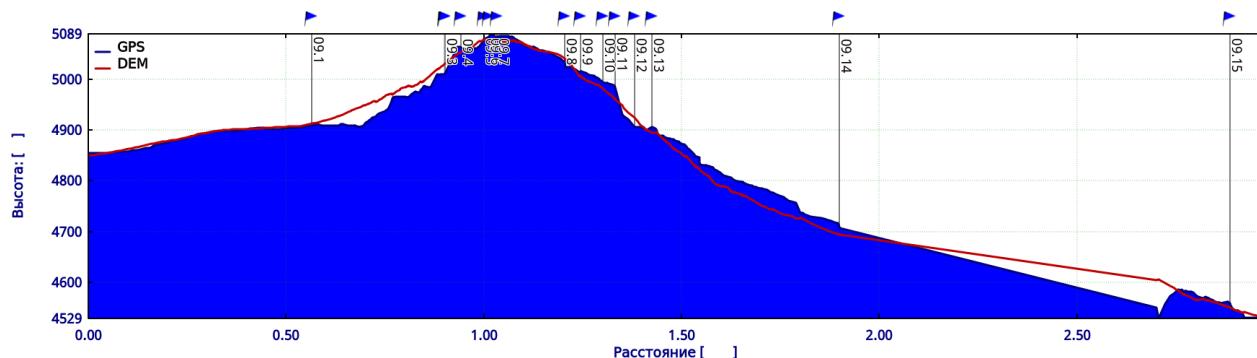


- 3:30/4:00 подъем
- 5:35 выход
- 5:35-6:12 ледник, справа по ходу от морены, обходы трещин-8.1
- 6:22-6:48 ледник стал спокойней-8.2
- 6:58-7:46 ледник без трещин, бугры, лужи, ручейки-8.3
- 7:56-8:14 ледник постепенно закрывается
- 8:14 надеваем кошки-8.4
- 8:33-9:05 подходим под взлет правее ледопада, кошки, связки, ледник закрытый без трещин, идет снег, ветер-8.5
- 9:15-9:30 подход под взлет, пересекли ледовую речку-8.6
- 9:45-10:40 вышли в связках по снегу в верхнюю часть взлета, начались разрывы на перегибе-8.7
- 10:50-11:20 закрытый ледник с трещинами на перегибе-8.9



День 8: 15.08.2021

Пер. Розмирович, спуск до большой мульды в ледопаде



Участок	Что/как	Набор /сброс	Время	км
Взлёт	Новая высота ночёвки 4850 вроде гуманно прошла, но на большую ловкость и реакцию сегодня лучше не закладываться. Утром погода плохая, но с просветами. За ночь и вечер подсыпало свежего снега сантиметров 5-10, но не критично для лавиноопасности в этом цирке. Выждать ещё день или возвращаться к ГМС продуктов запаса мало. Решаем переваливать через Розмирович. В связках подходим под начало взлёта. Где крутизна становится некомфортная – начинаем вешать перила (9.2). Первый начал с рюкзаком, но под бергом осознал ошибку, закрепил рюкзак на рельефе, довешал перила через рыхлый берг (9.3). Точки на ледорубах в старом снегу, не очень надёжные, лёд глубоко слишком.	150	5	1



Фото 8.1 – Перевалы Розмирович и Шмидта-2й, вид с востока.

Берг можно было и обойти справа по ходу под скалами, как в описании пятилетней давности, но раз мы начали вешаться, то быстрее и короче прозодить влоб. Дальше ещё две верёвки перил вверх-влево по ходу на пологий, южный край седловины (9.5) – Фото 8.1.

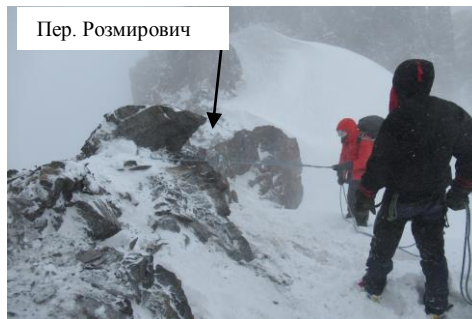


Фото 8.2 – а) Берг при подъёме с востока на пер. Розмирович. б) точка седловины пер. Розмирович

При этом потом пришлось дюльфером спускаться на само седло со скального уступа (фото 8.2 а)). (Вариант обхода справа по ходу также потребует спуска на седло но с другой стороны). Тура, как ни странно, не обнаружили, сложили свой. Седло неудобное, узкое, продуваемое (фото 8.2 б)). Погода продолжает быть скверной, метель, холодно.

Спусково
й сброс

Спуск от нижней точки седловины на запад представляет собой крутой куллуар смёрзшегося конгломерата или жёсткой осыпи Слева по ходу в куллуаре стоит приметный скальный зуб – Фото 8.3. Ступени не формируются. Спуститься по нему влоб вниз в принципе можно, но некомфортно весьма, подставляться под риск улететь вниз не хотим, особенно в такую погоду. Самостраховка ледорубами. Уходим из верхней части куллуара правее, на виднеющийся снежный гребень (это гребень разделяет цирки пер. Розмирович и Шмидтов), осторожно, на нём карнизы на правую сторону Фото 8.4.

-300

2

1

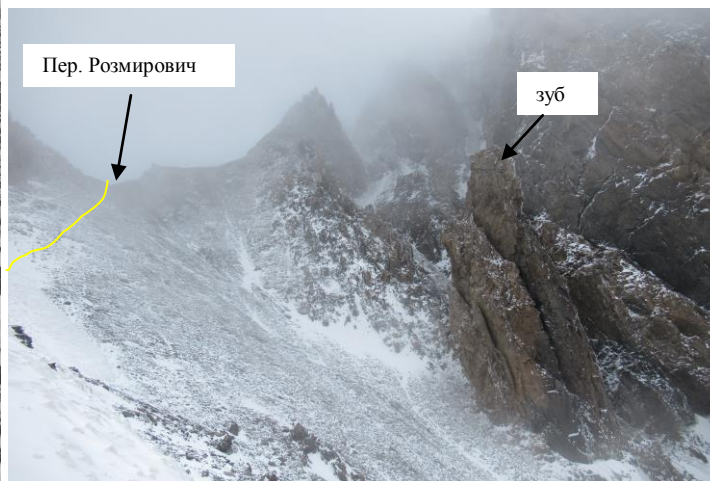


Фото 8.3 – а) Берг при подъёме с востока на пер. Розмирович. б) точка седловины пер. Розмирович

По снегу идти значительно комфортней и безопасней, таким образом сбрасываем часть высоты, потом приходится вешать перила (фото 8.4-8.6), но не жалеем, суммарно этот путь считаем более безопасным, чем прямо по конгломератному куллуару Фото 8.3-8.7. На гребне надо быть очень внимательными к линии возможного отрыва каринзов. На Фото 8.4 лучше было бы идти на 2 мера левее.



Фото 8.4 – Начало перильного участка при спуске с пер. Розмирович через гребень на запад.

На спуск с гребня вешаем 3 сплошные верёвки перил на бурах, удаётся докопаться до льда. Снимали, кажется, лазаньем без рюкзака, Преила идут по краю скал и снего-льда, Фото 8.5. В основном куллуаре тоже без перил некомфортно бы шлось. Крутизна сравнимая, а камнесборник существенно больше там. У нас пасмурно и проблем с вытаивающими камнями пока нету.



Фото 8.5 – Перильный участок при спуске с пер. Розмирович через гребень на запад.

Спустились в основной куллуар, он уже под снегом, когда снег под ледниками стал мягче, а основной куллуар шире (9.13), переделали перила на связки и ногами вышли на пологую часть, где сели обедать на условно безопасном расстоянии от склона (9.14). Погода стала проясняться. Под склоном берг, но забитый плотно, есть где перешагнуть Фото 8.6-8.7

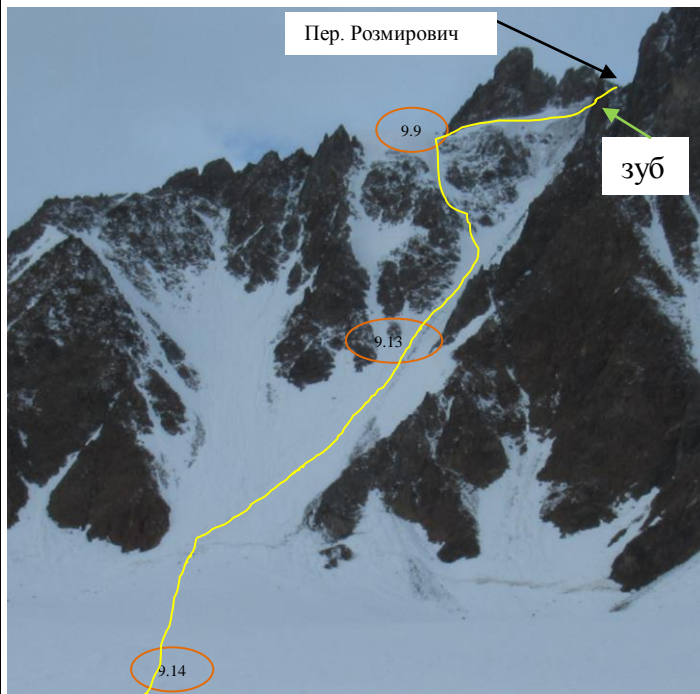


Фото 8.6 – Вид издалека на путь спуска с пер. Розмирович на запад.

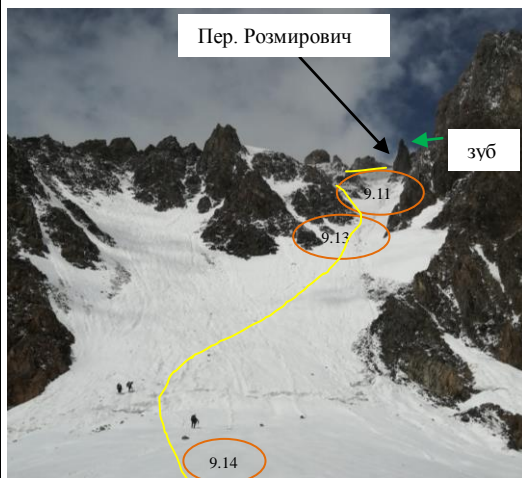

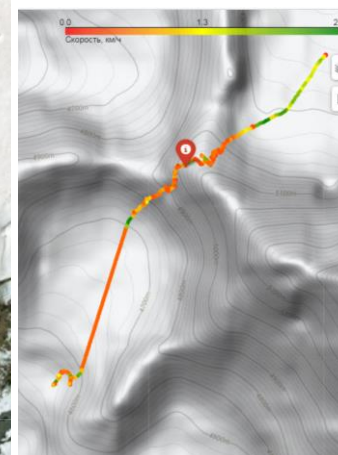
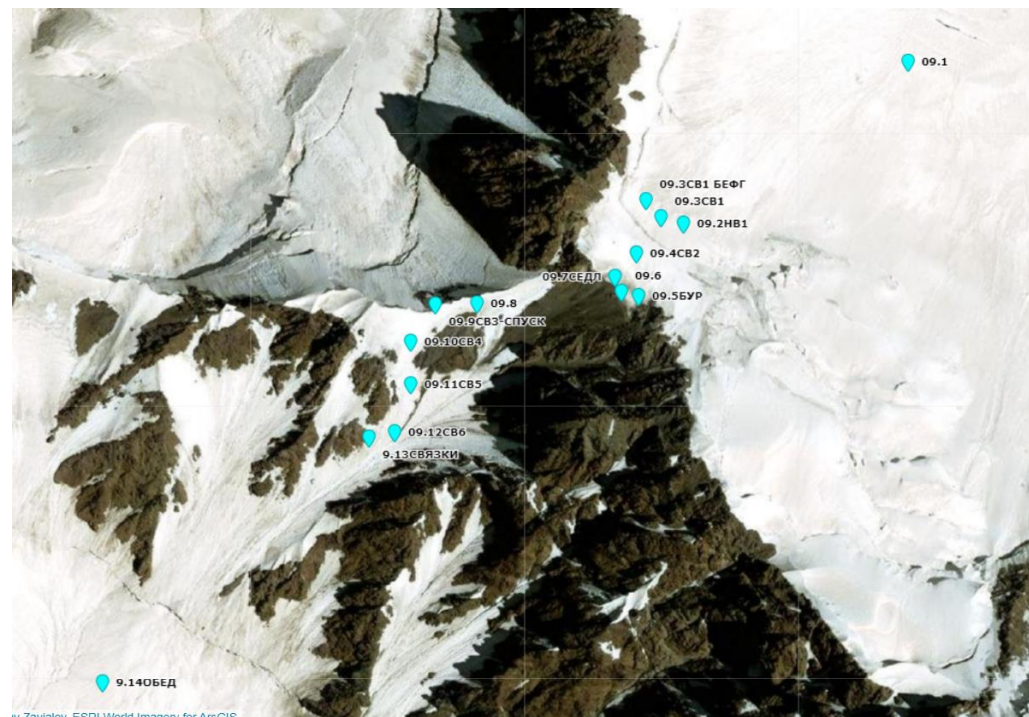


Фото 8.7 – Ближний план вида спуска с пер. Розмирович на запад..

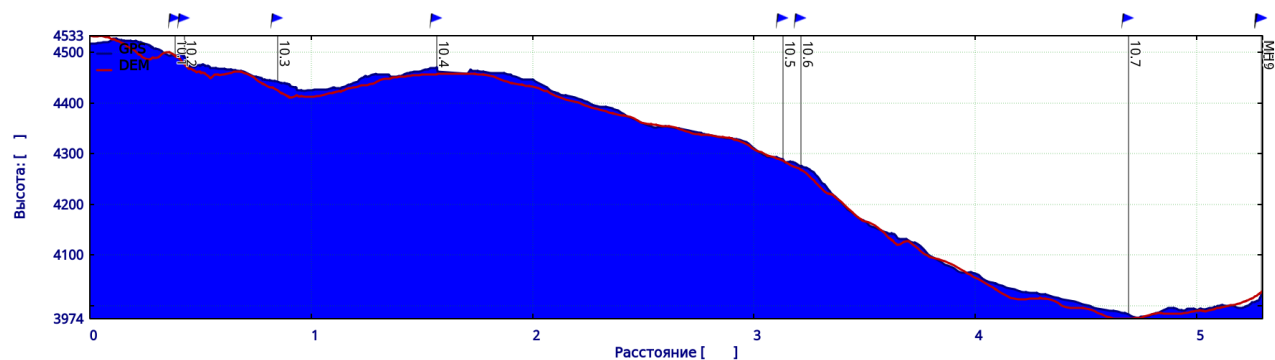
Пологий спуск	<p>После обеда двигаемся в сторону пер.Сюрприз, обходя скальный гребень, который слева. После спокойного ледника будет ступень ледопада, ниже точки ночёвки 9.16 на фото 8.8.</p>	-100	1	1
	<p>Фото 8.8. Дальнейший путь после спуска с пер. Розмирович в верховья ледн.Красноармейский.</p> <p>Ледник закрытый, трещин пока мало. Доходим до комфортной мульды над ледопадом, в ней ночуем. С перепугу в сумерках на спуск в мульду полверёвки перил повесили. Внизу видим ледник Красноармейский, чуть ниже на нём лежит наша заброска. Удобный ориентир в этой части - «треугольный пик» (Фото 8.8,8.9 и фото снизу с этим «треугольным» добавить в соответствующий день, а сюда ссылку), при подъёме на пер.Сюрприз от низовий Красноармейского есть вариант обходить этот пик как слева, так и справа. Снизу он смотрится внушительной чёрной скалой. Мы же хотим оставить большую часть снаряжения под пер.Сюрприз и налегке сбегать за заброской от туда, поэтому заворачиваем левее.</p>			

				
Всего за день	3.0км	230/5 50м	7:56 - 17:3 7/9ч 41м ин.	

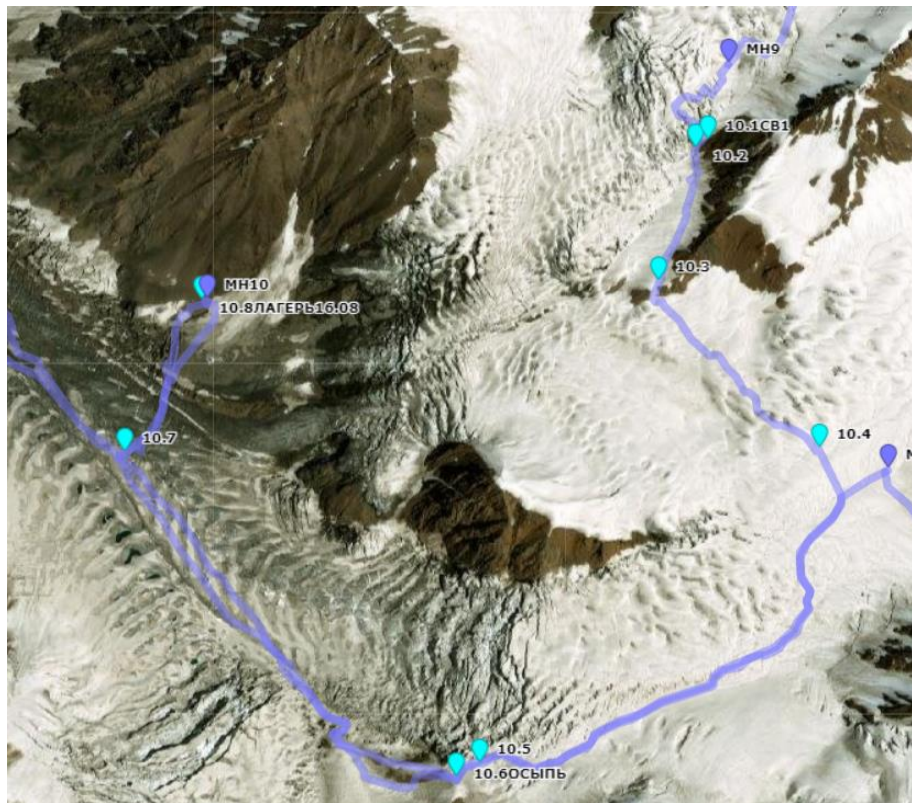


День 9: 16.08.2021

Спуск под пер. Сюрприз и далее к заброске на лед. Красноармейский

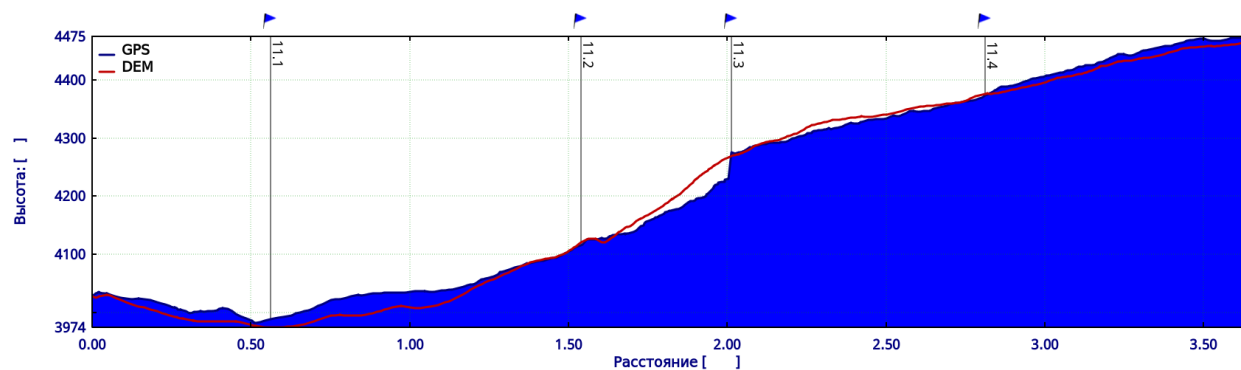


Участок	Что/как	Набор/сброс	Время	ЧХВ/ГХВ
Всего за день	5.3км	105/605м	6:55- 11:57/5ч2мин.	



День 10: 17.08.2021

Возвращение под пер. Сюрприз, полудневка



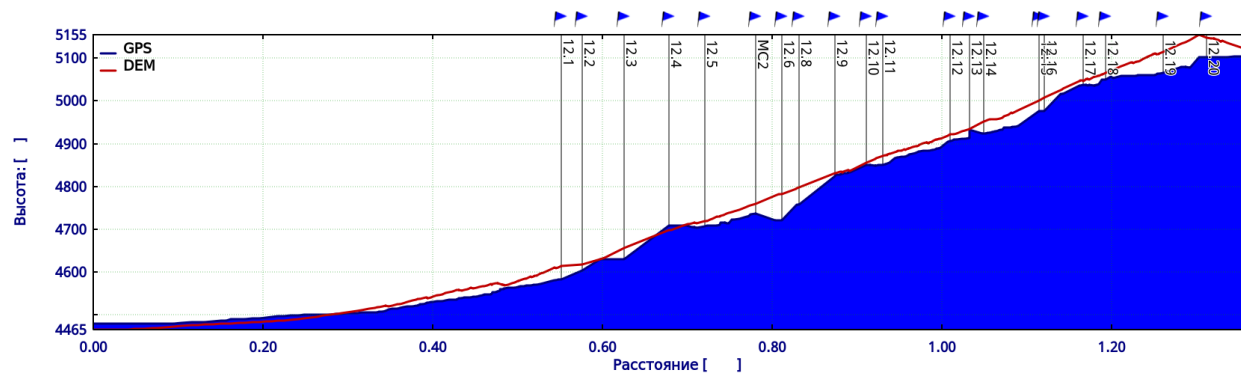
Участок	Что/как	Набор/сброс	Время	ЧХВ/ГХВ
Всего за день	3.7км	490/55м	7:27- 10:41/3ч13мин.	

Записи.

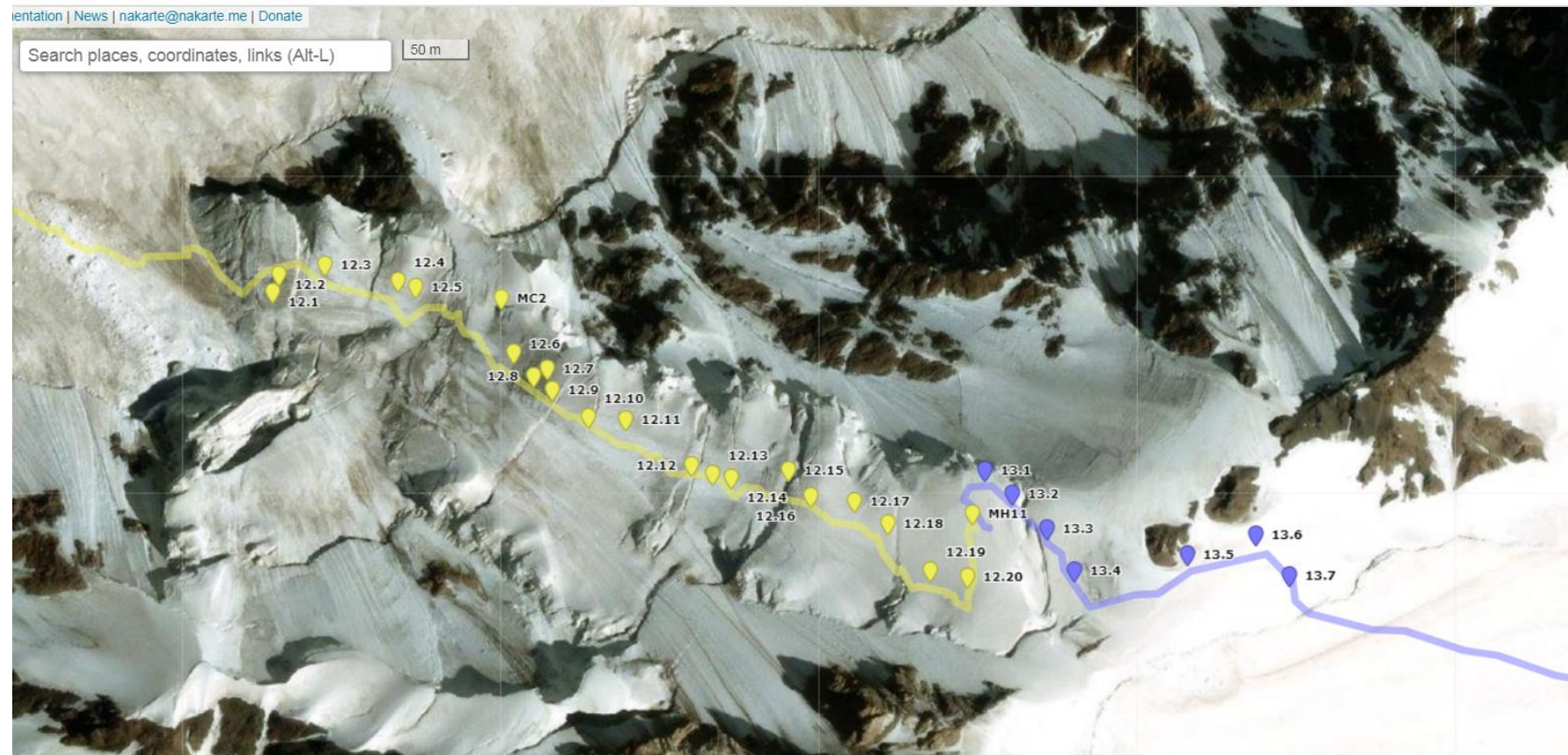
- 8:02 спустились с ночевки на морене к заброске
- 8:02-8:36 подошли к осыпному гребешку по вчерашнему треку, лед открытый
- 8:46-9:22 подъем по гребешку, средняя и мелкая осыпь
- 9:33-10:03 закрытый ледник, связи

День 11: 18.08.2021

Подъем на пер. Сюрприз до верхнего берега



Участок	Что/как	Набор/сброс	Время	ЧХВ/ГХВ
Всего за день	1.4км	670/20м	3:59- 20:56/16ч56мин.	





3 утра начало



нижняя ступень 4 утра



первая подушка



от подушки вверх 6 утра



одна из ступеней, 7 утра



10 утра



12 дня



3 дня



4 дня, верхний берег



19 вечера всё там же

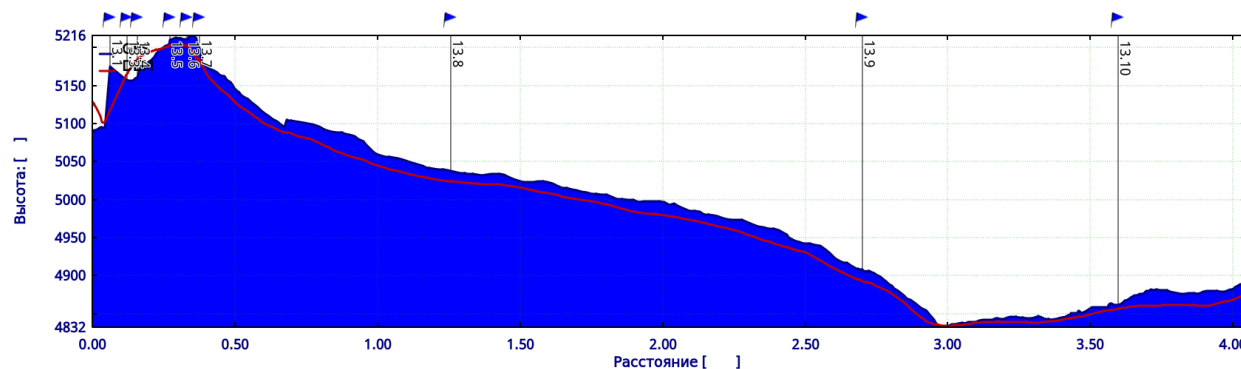
В берег было первое место для отдыха после 6 утра, там в берег пришлось час на отдых потратить, потом пытались, но не смогли пройти берег влоб-вверх. «внезапно стемнело»



к 10 вечера нашли неплохое место под палатку и провесили туда траверс

День 12: 19.08.2021

*Подъем на пер.
Сюрприз, подход к
подножию п. Палю*



Участок	Что/как	Набор/сброс	Время	ЧХВ/ГХВ
Всего за день	4.1км	135/380м	9:15- 17:44/8ч28мин.	



Ночёвка в главном берге



5 утра



Обход главного берга на северной стороне 7:30



8:30



9:15



10 утра выход на седло



11:30

Берг на Ю стороне Сюрприза



Ю.СКЛОН



Ю склон Сюрприза издалека

День 13: 20.08.2021 (фото Добровольского с севера)

Дневка

Участок	Что/как	Набор/сброс	Время	ЧХВ/ГХВ
Всего за день	-	-	-	-



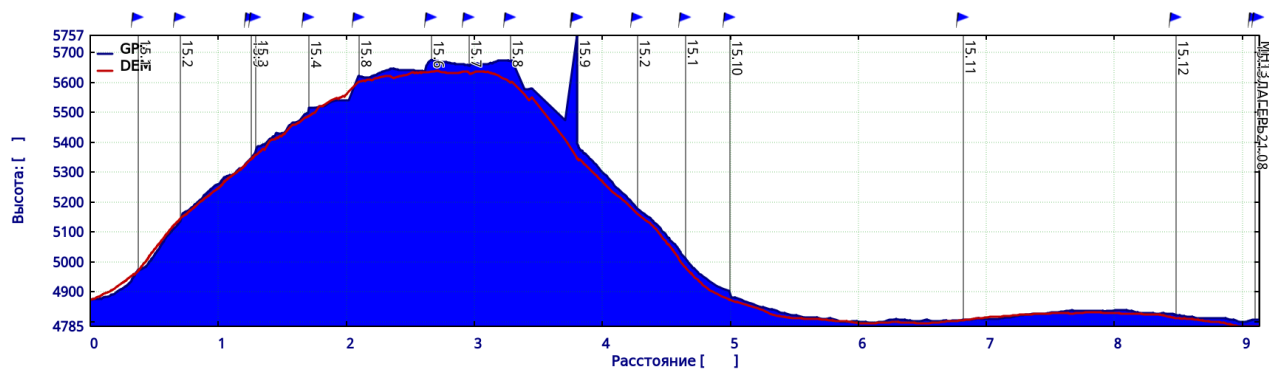
Путь на Волкова, вид Добровольского, вдали справа Экзюпери



Пер. Добровольского из цирка Волкова

День 14: 21.08.2021

*Подъем на п. Палю,
подход к подножию
ледопада под пер.
Волкова*



Участок	Что/как	Набор/сброс	Время	ЧХВ/ГХВ
Всего за день	9.1км	825/915м	4:50- 16:17/11ч28мин.	



пик Полю



4 утра подъём по снегу



6 утра выход на осыпной гребень



на главной, дальней вершине (5670)



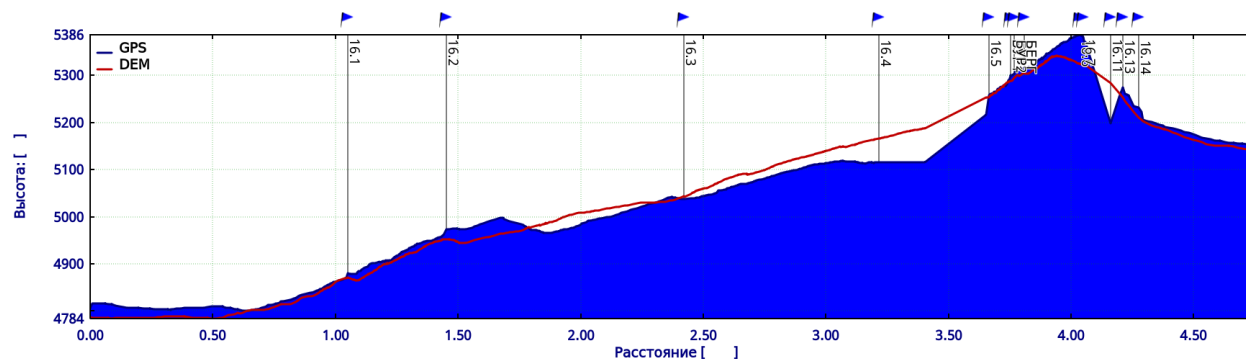
гребень на спуске – 8 утра



Пик Полю с подходов к пер.Волкова

День 15: 22.08.2021

*Подъем на пер.
Волкова, спуск в цирк
притока лед. Федченко*



Участок	Что/как	Набор/сброс	Время	ЧХВ/ГХВ
Всего за день	4.8км	560/210м	6:56- 6:47/9ч51мин.	

Записи.

- Спуск с Волкова
- Р1-2 через берг, Р1 на бурах
- Р2-3 снег, станция на ледорубах
- Р3-4 крутой снег и лед, станция на бурах
- Р4-5 лед, буры
- Р5-Р6 лед, берг, буры



5 утра путь к пер.Волкова



обходим ледопад слева пхд



6 утра



После первой ступени ледопада уходим на центр ледника, левее пхд. Лавируем.....



Не наша седловина



наша седловина пер. Волкова, 7:30



Выход на гребень, 9 утра



траверс гребня направо для более удобного спуска, 10 утра



«седловина»



вид с разведки на место обеда и путь спуска через берг, 11 утра



Начало спуска, 12 утра



конец пуски 3 часа

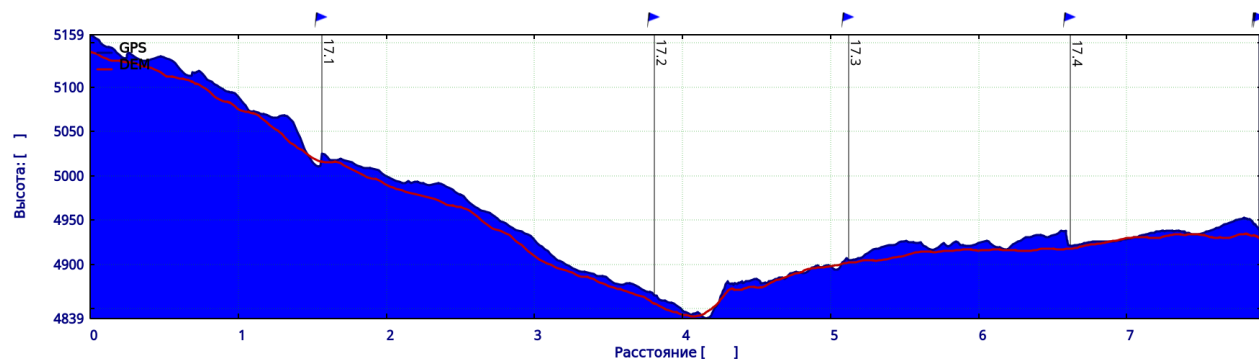


следующее утро и склон перевала Волкова с юга



Другая, восточная седловина Волкова, с юга.

День 16: 23.08.2021



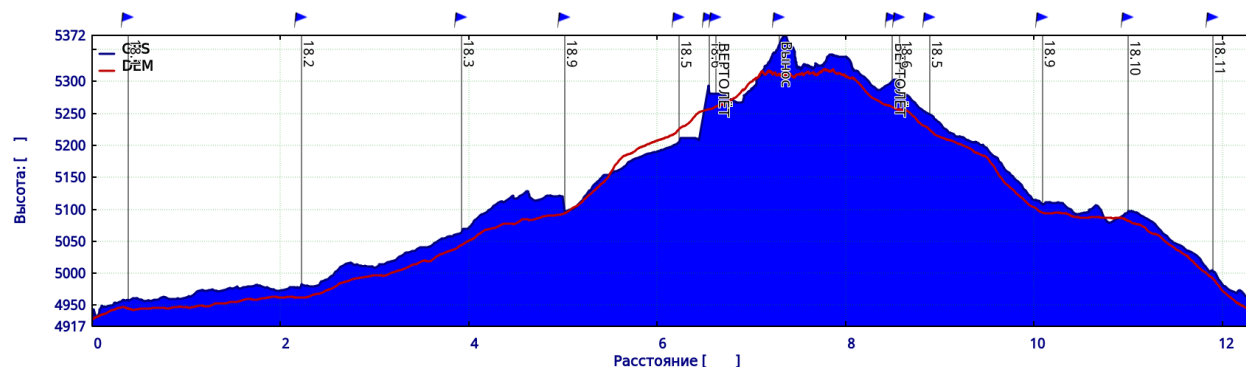
*Лед. Федченко —
правобережная морена
Федченко под склонами
п. Рокоссовского*

Участок	Что/как	Набор/сброс	Время	ЧХВ/ГХВ
Всего за день	7.9км	300/90м	7:09- 10:43/3ч34мин.	

Записи.

- В 6:00 на восточном склоне перевала вышло солнце

День 17: 24.08.2021



Морена лед. Федченко
 — место крушения
 вертолета — лавинный
 вынос под п. Сент-
 Экзюпери — р-н
 седловины пер.
 Абдукагор

Участок	Что/как	Набор/сброс	Время	ЧХВ/ГХВ
Всего за день	12.4км	405/405м	6:33- 17:23/10ч50мин.	



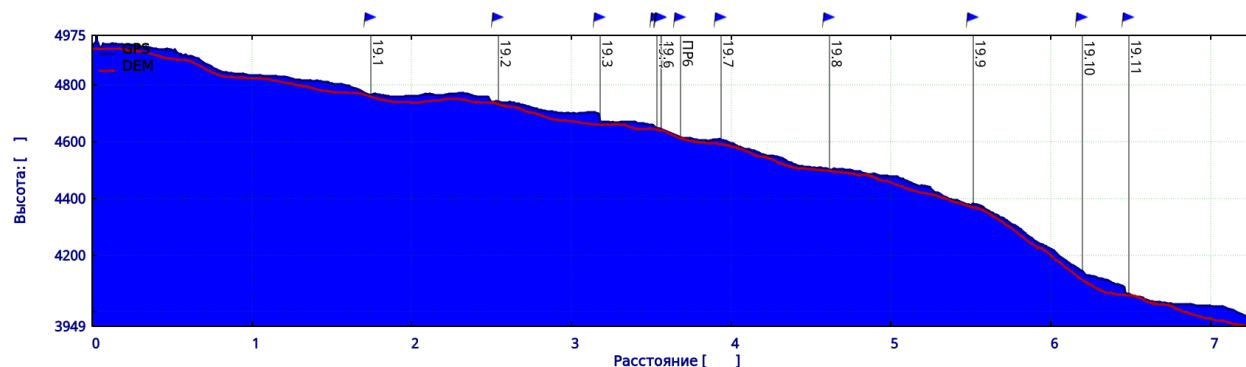
без комментариев. Поисковые работы, 2 недели после нс.



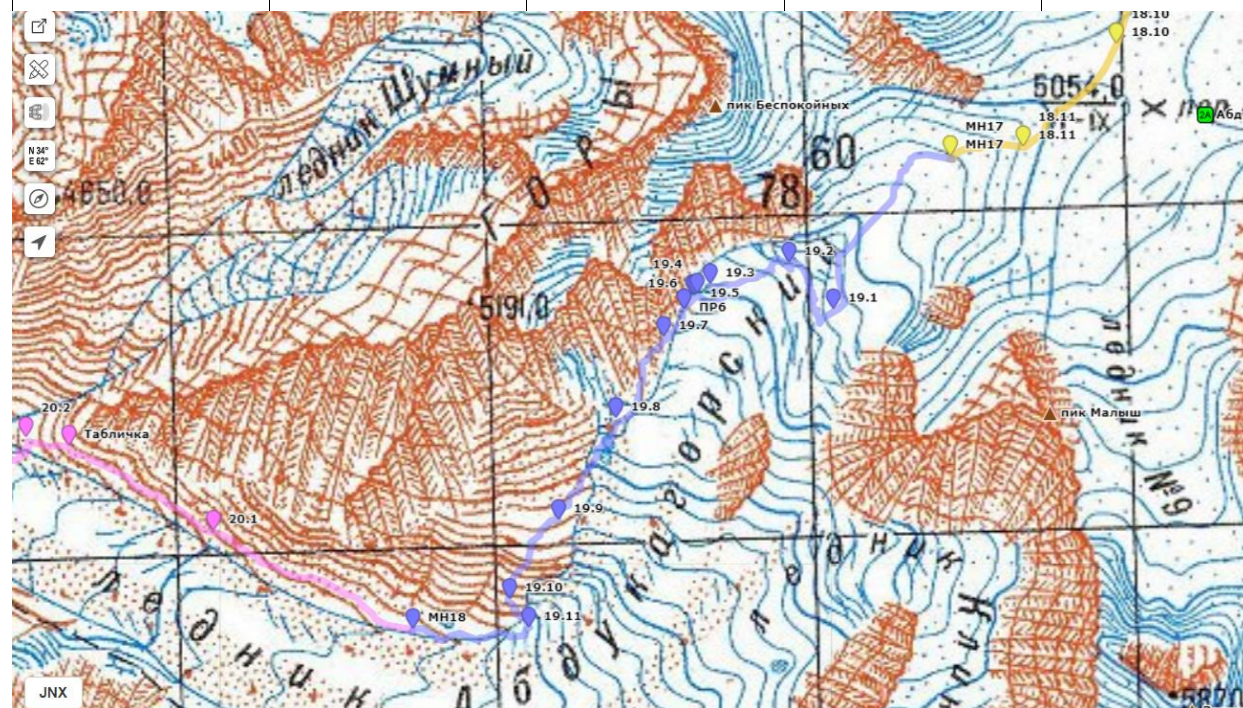
На заднем фоне (налево) путь на пер. Добровольского с юга

День 18: 25.08.2021

*Спуск с пер. Абдукагор
до травянистых полей*



Участок	Что/как	Набор/сброс	Время	ЧХВ/ГХВ
Всего за день	7.3км	15/1000м	6:54- 16:18/9ч24мин.	





К правому краю ледника не надо прижиматься, там много рванья

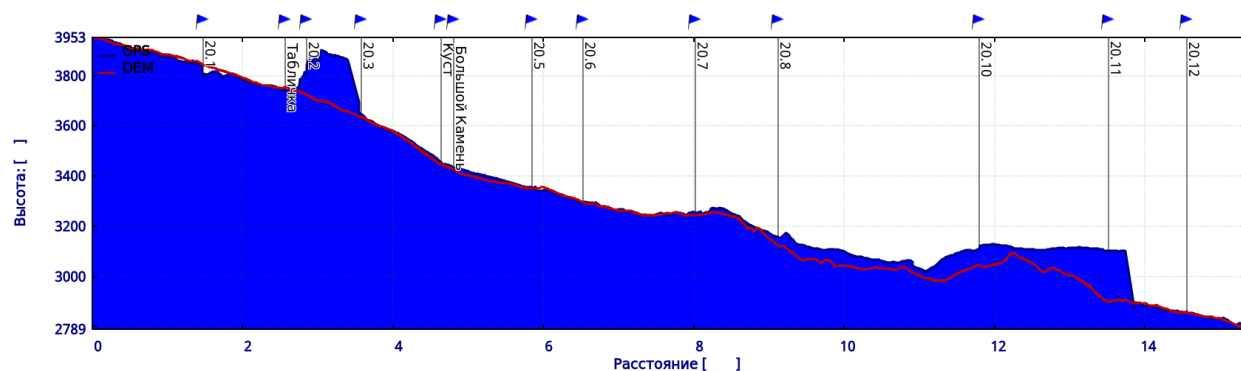


Самая мерзкая ступень – вторая, по краю с камне-льдом можно пройти, но небезопасно и перила
Дальше по травянистым холмам по правому борту над ледопадам



Последняя ступень обходится по траве. Внизу за стрёмным куллуарчиком уютная поляна с волшебной пещерой

День 19: 26.08.2021



*Спуск по долине
Абдукагора — лед.
Медвежий -геол.
поселок Хрустальный
— дорога к тросу*

Участок	Что/как	Набор/сброс	Время	ЧХВ/ГХВ
Всего за день	15.6км	150/1310м	7:49- 20:19/12ч30мин.	



обход речки с Шумного – неприятное место по любому



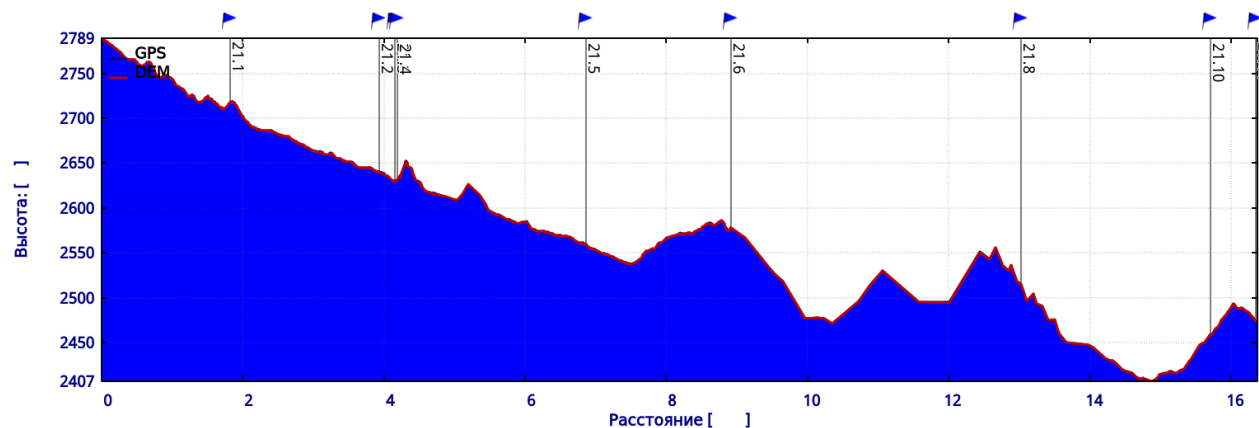
мост в верховьях Абдукагора существует, нам не нужен.



Переход ледн. Медвежьего

День 20: 27.08.2021

Спуск к тросу,
переправа, выход в
Пой-Мазор



Участок	Что/как	Набор/сброс	Время	ЧХВ/ГХВ
Всего за день	16.4км	80/400м	8:43- 19:22/10ч39мин.	

По дорогам, переправа через трос, пешком до Поймазара, и ещё пару переправ не совсем халявные





Итоговая статистика

- *Всего километров:*
- *Общий набор/сброс высоты:*
- *Среднее ЧХВ за день:*

Высотный график маршрута



Высотный профиль маршрута



Выводы

Происшествия: Внезапных, неожиданных, неконтролируемых почти было только одно: на ледовой помойке в ледн. РГО перед Валерой за 2 шага до вытаял с ледовой стенки высотой 2 метра «чемодан» $0,5 \cdot \text{м}^3$. Это было на дне узкой ледовой щели, на 2 сек. позже было бы критично и страшно по последствиям. Не догадались посмотреть наверх заранее.

Плавно, необратимо приходящих «задниц» было три: ночные хождения на РГО, Сюрпризе, выходе по кустам долины Абдукагора. Там хватило запаса прочности накапливаемого до и после этих случаев.

Из непонятного – тотальная слабость, как бы горняшка у всей группы на высотах выше 5 к (и только под рюкзаками), от 15 дня похода и дальше, усиливающаяся, а не ослабевающая со временем. Полуднёвки не помогали. Хотя на ковидный год и недавние прививки это списывай. Скорее организм просто себя съел на малой раскладке, хотя чувства голода не было сильного.

Памирская недооценка:

От машины до л.Федченко – 17 км

«3 дня по 6 км и придём» - НЕТ

В реальности 6 дней тяжёлой работы.

Что полезного после нашего похода:

Обновили информацию (другая траектория) по пер.Розмирович (2014)

Обновили информацию (всё другое) по пер.Волкова (1984)

Нашли стоянку с травой под пер. Шмидта

Общий вывод: Таджикистан прекрасен. Памир суров, красив, сказочен. Только такие Горы оправдывают предыдущие 10-20 лет тренировок. Надо облегчаться, набирать большую группу, прокачивать личную технику, выносливость, запастись не менее 28 дней на поездку и заброски. Ещё хотим сюда попасть в более удачный год. Даже билеты втридорога без сомнений себя оправдали в нашем случае.