



ОТЧЁТ

о горном туристском походе третьей категории сложности по Терскею, совершенном группой туристов из Москвы в период с 4 по 20 июля 2021 г. по маршруту:

а/л «Каракол» – р. Кельтор – лед. Джигит – рад. пер. Солнце-Панорамный (1Б, 4050) – пер. Эпюра (2А, 4320) - р. Караколтор - р. Куйлю В. – р. Каратер – пер. Обручева (2А, 4630) – пер. Буревестник (2А, 4500) – р. Ирташ – р. Сарычат – Ледник Колпаковского – пер. Всеобуч (2А, 4380) – пер. Дополнительный (1А, 4410) – пер. Котор (1Б, 4260) – р. Чон-Кызылсу - курорт
Джилысу

Руководитель группы и автор отчёта:
Пугаченко Игорь Сергеевич.
тел. +7(965)3255388,
e-mail: gewalthaber-igor@mail.ru

Маршрутная книжка №11/3-304

Оглавление

1. Справочные сведения	3
2. Состав группы	3
3. Запланированный план-график маршрута	5
4. Реально пройденный маршрут	6
5. Прочая информация.	7
Заметки медика	10
6. Картографический материал и использование GPS.	11
7. Трансфер, завоз забросок, прочая логистика.	11
8. Техническое описание маршрута	12
8.1. Перевал Эпюра (2А, 4050)	12
8.2. Перевал Солнце-Панорамный (1Б, 4050)	13
8.3. Перевал Обручева (2А, 4620)	17
8.4. Перевал Буревестник (2А, 4500)	19
8.5. К леднику Колпаковского	21
8.6. Перевал Всеобуч (2А, 4500)	23

1. Справочные сведения

Вид туризма	горный
Район путешествия	Тянь-Шань, Терской
Категория сложности	третья
Количество участников	13
Сроки проведения	4 – 20 июля 2021 года
Продолжительность маршрута	17 дней
Протяженность маршрута	145 км

Маршрут группы:

а/л «Каракол» - р. Кельтор - лед. Джигит - рад. пер. Солнце-Панорамный (1Б, 4050) - пер. Эпюра (2А, 4320) - р. Караколтор - р. Куйлю В. - р. Каратер - пер. Обручева (2А, 4630) - пер. Буревестник (2А, 4500) - р. Ирташ - р. Сарычат - Ледник Колпаковского - пер. Всеобуч (2А, 4380) - пер. Дополнительный (1А, 4410) – пер. Котор (1Б, 4260) - р. Чон-Кызылсу - курорт Джилысу

Пройдено категорийных перевалов 4, из них: 1А – 1
1Б – 2
2А – 4

Максимальная высота	4630 м (пер. Обручева)
Максимальная высота ночёвки	4500 м (после пер. Обручева)
Набор высоты за поход	8000 м

Маршрут утверждён МКК МГУ 23 июня 2021 года (в составе: Зеленцов Д., Зотов А., Варгафтик Г.).

2. Состав группы

№	Фамилия, имя, отчество	Год Рождения	Место работы	Туристская подготовка	Обязанности в группе
1	Пугаченко Игорь Сергеевич	1992	РАНХиГС, преподаватель, +79653255388	4ГУ с эл.5 (3А, Ю-3 Памир), 4ГР (2Б, Памиро-Алай), 6100	руководитель
2	Балахонская Мария Игоревна	1999	ООО "МИЦ", старший химик-аналитик, 89104577095	2ГУ (1Б, Алтай), 3230	
3	Сухарев Петр Борисович	1987	ООО "Корпоративный центр ИКС 5", Менеджер по обеспечению надежности систем, 89168307467	2ГУ (1Б, Алтай)	снаряженец, фотограф
4	Бадмаева Надежда Владимировна	1991	ЛокоТех, специалист, 89154837035	2ГУ (1Б, Алтай), 3500	логист

5	Ежова Елена Антоновна	1997	ПАО "Ростелеком" Ведущий инженер электросвязи, +79067625558	2ГУ (1Б, Кичик-Алай), 5050	завхоз
6	Осипова Елена Сергеевна	1992	ИНЭОС РАН, научный сотрудник, 89153955000	2ГУ, (Кичик-Алай), 5050	летописец
7	Крылов Артём Александрович	1990	Институт океанологии РАН, научный сотрудник, 89099782679	2ГУ (Кичик-Алай), 1ГУ с эл. 3 (Казбек, 2А), 5033	реммастер
8	Галаюда Любовь Викторовна	1996	ООО "Сбербанк-сервис", старший инженер, 89167807711	3ГУ (2А, Эльбрус), 5642	финансист
9	Еронин Дмитрий Александрович	2000	МФТИ, студент, +79779601524	2ГУ (1Б, Алтай), 3230	хронометрист
10	Маркин Александр Геннадьевич	1991	ООО Автовиртус, Специалист по развитию бизнеса, +79035846296	2ГУ (1Б, Грузия), 3500	штурман
11	Васецкая Дарья Александровна	1996	ООО «Толкфинанс», менеджер по продукту, 79268900204	2ГУ (1Б, Альпы), 4164	медик
12	Фурсов Иван Валентинович	1994	МГУ имени М.В. Ломоносова, аспирант, 89067077224	2ГУ (1Б Алтай), 4345	
13	Пермяков Тимофей Андреевич	1996	ООО «ИНСТАМАРТ ТЕХНОЛОДЖИС», Разработчик, 89169161850	2ГУ (1Б, Алтай), 3230	фотограф

3. Запланированный план-график маршрута

Дата	Участок маршрута	h _{max} , м	h _{ноч} , м	дельта h, м	Расстояние
4.7	Заезд к а/л Каракол. Подъем по р. Кельтор.	3120	3120	+600	9
5.7	Подъем в карман ледника Джигит - рад пер. Солнце-Панорамный (1Б, 4050)	4050	3700	+600/+350/-350	9
6.7	м.н. - пер. Эпюра (2А, 4320) - р. Каракалтор	4320	3485	+650/-800	8
7.7	м.н. - р. Куйлю Вост.	3485	3160	-325	15
8.7	День запаса				
9.7	Дневка				
10.7	р. Куйлю Вост - р. Кара-Тер- под.пер. Обручева(2А, 4630)	4000	4000	+900	12
11.7	Пер. Обручева (2А, 4630) – ледн. Ашутор В.	4630	4500	+800/-100	8
12.7	м.н. - рад. Пик Обручева (2А, 5200)	5200	4500	+700/-700	7
13.7	м.н. - пер. Буревестник (2А, 4500) - р. Куйлю Юж.	4500	3750	+350/-1100	11
14.7	р.Куйлю Юж. - р. Ирташ	3750	3050	-700	13
15.7	р. Ирташ - р. Сарычат – р. Бороко	3400	3400	+400	18
16.7	р. Бороко – под ледн. Колпаковского	3700	3700	+500/-200	16
17.7	День запаса				
18.7	Дневка, заброску забрать				
19.7	Пер. Скалистый Восточный (2А, 4500)	4500	4100	+800/-400	10
20.7	Пер. Загадка Западный (2А, 4500)	4500	3300	+400/-1200	10
21.7	р. Кельдик - р. Чон-Кызылсу - курорт Джилысу	3300	2400	-900	12
22.7	м.н. - переезд в Бишкек				

4. Реально пройденный маршрут

Дата	Участок маршрута	h max, м	h ноч, м	дельта h, м	Расстояние, км
4.7	Заезд к а/л Каракол. Подъем по р. Кельтор.	3120	3120	+550	9
5.7	Подъем в карман ледника Джигит - рад пер. Солнце-Панорамный (1Б, 4050)	4050	3700	+580/+350	7,5
6.7	м.н. - пер. Эпюра (2А, 4320) - р. Караколтор	4320	3785	+610/-540	5,5
7.7	Вниз по р. Караколтор	3785	3222	-570	12,9
8.7	Спуск к р.Каратор + дневка	3222	3160	-60	5,5
9.7	р. Куйлю Вост - р. Кара-Тер- под.пер. Обручева (2А, 4630)	3900	3900	+740	8,4
10.7	Пер. Обручева (2А, 4630) – ледн. Ашутор В.	4630	4500	+750/-150	5,7
11.7	м.н. - пер. Буревестник (2А, 4500) – река ледника №241	4500	4200	+300/-600	6
12.7	Спуск по долине р. Куйлю Южная	4200	3080	-1120	13,5
13.7	По долине р. Ирташ к р. Бороко	3250	3250	+300/-130	15,5
14.7	По долине р. Сарычат – к озеру под ледн. Колпаковского + забираем заброску	3730	3730	+600/-120	14
15.7	Дневка + переход (болезнь участника)	3755	3755	+75/-50	2
16.7	Дневка (из-за болезни участника)	3755	3755	0	0
17.7	Подход под пер. Всеобуч (2А)	4220	4220	+560/-100	8,5
18.7	Пер. Всеобуч (2А, 4400) – пер.Дополнительный (1А, 4410) – пер. Котор (1Б, 4270)	4400	3670	+300/-860	8,3
19.7	Спуск по долине р. Котртор до слияния с р. Кельдыке	3670	2770	+50/-950	9
20.7	Спуск по долине р. Чон-Кызылсуу к Джилысуу, переезд до Каракола	2840		+50/-480	11,5

Комментарии к различию запланированного и пройденного маршрута. Заметки по тактике построения маршрута.

На Терское можно построить хорошую Зку, не заходя на Куйлю и Ак-Шийрак. В хребте и его отрогах имеется большое количество перевалов категории 2А и ниже. Но идея нашего похода заключалась в том, чтобы посмотреть район Терскея, заглянуть в район Куйлю и выйти обратно на север, к Караколу, перевалив Терскей. При наличии большего количества времени и амбиций можно после Куйлю пройти через некоторые перевалы Ак-Шийрака, но мы изначально такую задачу не ставили. От идеи похода только по Куйлю или только по району Ак-Шийрак мы отказались в виду довольно большой автономности этих походов и большого количества ночевок на снегу. Значительная часть группы (в связи с ковидными временами) имела только опыт 2ки на Алтае. В группе было довольно много девушек, поэтому от колец > 9 дней мы также отказались. Также,

маршрут строился так, чтобы каждую неделю можно было отбросить внезапно заболевших участников. Даже при сдаче ПЦР теста при выезде из России нельзя быть уверенными, что в походе ковид вдруг не всплывет.

Исходя из всех этих предпосылок удалось нарисовать запланированный план-график. Отдельные части этого маршрута проходили в нашем клубе, в т/к «Гадкий Утенок», и в других.

Маршрут состоит из 3х колец: акклиматизационное кольцо через Терской на юг, кольцо по Куילו, кольцо через Терской на север. Изюминкой второго кольца должен был стать пик Обручева (5200), а изюминкой третьего кольца 2 перевала – 2А один из которых не ходили 20 лет (Скалистый Восточный), а другой является довольно суровой 2А (Загадка Западная). Все изюминки прошли мимо нас. На п. Обручева мы не пошли из-за погоды, а третье кольцо пошли по запасному варианту из-за схода на третьем кольце участника, плохого прогноза, большого количества снега.

Хорошей идеей было увеличить длительность первого акклиматизационного кольца с прохождением большого количества перевалов в этом кольце, но тогда стоило либо выделять больше дней под поход, либо сокращать длительность третьего кольца (второе сократить особо не получается). К сожалению, после того как пер. Колпаковского в классификаторе сделали 2Б и по сути закрыли для походов 3 к.с., выход через Терской на север стал более длительный и первое кольцо увеличить не удалось.

В конце второго кольца у нас заболел участник. Первую плановую дневку мы провели 15.07.

Вторую дневку 16.07 провели в ожидании спасателей. Третье кольцо пошли по запасному варианту (подробности в тексте технической части).

5. Прочая информация.

Снаряжение

Использовали спутниковый телефон системы иридиум, который брали у знакомых в Москве. Заряжали телефон и прочую технику через повербанк (который заряжали через солнечную батарею). Больших проблем со связью не было. Пару раз наши смс не доходили до куратора + стандартные проблемы иридиума вроде прихода смс только после какой-то исходящей активности вроде отправки смс или звонка.

Число участников постоянно менялось до самого вылета, были готовы 3 разных варианта снаряжения.

Ходили с 4мя горелками: MSR XGK -1 и Whisperlite – 2, Primus OmniFuel - 1. Калошу заранее заказали через Юрия Траченко.

Брали 3 палатки тройки и 1 четверку, 4 веревки (одна из них динамика) и двойной комплект для готовки (2*2 горелки, 2 автоклава, 2 кана, 2 экрана) и 2 тента (один почти не доставали, только в солнечные дни на привалах)

Снаряжение было раскидано с коэффициентами $M = 1.3$ (вес снаряжения 5490г) и $J = 0.7$ (2956г)

Девочкам выдали веревки и что-то мелкое, мальчики взяли остальное.

Суммарно снаряжения набралось аж на 55кг. Гитару не брали, воспользовались переносной колонкой jbl clip 3.

Раскладка

Раскладка стандартная, достаточно разнообразная и вкусная, общий расчетный вес на человека 550-600 г/день. На втором и третьем кольце была увеличена граммовка круп и мяса. Также на третьем кольце сошло два участника, норма незапланированно составила 700 г/день. Не доедали только утренние каши, больше ничего не пропадало. Карманное питание индивидуальное, рекомендованный вес 50-100 г/день.

Большую часть продуктов мы купили и упаковали коллективно заранее в Москве. Т.к. первая часть группы прилетела раньше, а веса багажа при перелете нам не хватало, часть продуктов было решено докупить и запаковать уже на месте. В Караколе есть большой супермаркет «Глобус» со всем необходимым.

Завтрак – молочная каша с сухофруктами, крекер или сладкий сухарь с сыром, сладкое. На первые два кольца на случай непредвиденных обстоятельств были предусмотрены каши быстрого приготовления.

В зависимости от насыщенности дня и плана-графика обеда были двух типов - мокрые и сухие. Пример мокрого обеда - суп, сухарь с сырокопченой колбасой и сладкое. В сухие обеды (без супа) полагалась увеличенная порция колбасы и сладкого, к сухарю добавлялся сыр. Самодельные густые супы (борщ, чечевичный, лапша, рыбный и щи) завхоз подготовила из весовых сушеных овощей с добавлением сублимированного мяса; также на пробу купили готовые супы быстрого приготовления фирмы Eurorek (фасолевый, солянка), вкус группы удовлетворил более чем.

Ужин - крупа, макароны или картофельное пюре с сублимясом (из клубной закупки) или сушеной курицей собственного производства. Добавлялись сушеные овощи или грибы; колбаса (сало, бастурма, балык в вакууме), крисп и сладкое.

В дни забросок баловали себя консервированными ананасами, овощами, рыбой и различным мясом фирмы Кронидов, а в дополнение к раскладке участники брали съедобные сюрпризы. Для добавления к воде на ходовой день использовали изотоник и растворимый напиток Zuko. Изотоник пользовался меньшей популярностью и остался после завершения маршрута.

Для двоих участников альтернативой мясным продуктам составили тофу фирмы «Ясо», растительное соевое мясо и орехи. Общая схема приготовления пищи была осложнена тем, что на 13 человек мы взяли две автоклавы и сублимированное мясо добавляли только в одну из них. Готовая крупа из первой клавы откладывалась вегетарианцам, после чего содержимое мясной перераспределялось по обеим кастрюлям.

В результате из минусов: постоянное внимание дежурных к этой процедуре и тяжелый суммарный вес посуды (две клавы 2600г, два кана 1555г). Из плюсов: учтены пищевые предпочтения всей группы. Второй альтернативный способ разрешения проблемы – использовать отдельную систему приготовления пищи Jetboil.

Учитывая КП, сюрпризы и увеличение всей граммовки на третьем кольце, раскладки оказалось более, чем достаточно. Рекомендация для подобных «мокрых» районов – отдать приоритет блюдам быстрого приготовления, не забывать замачивать крупы на завтрак с вечера.

Подумайте 10 раз прежде, чем брать в поход вегетарианцев (прим. руководителя).

Руководитель оказался достаточно лояльным, поэтому берет вегетарианцев в свои походы из года в год (прим. завхоза).

Спутниковая связь

После изучения рынка аренды сим-карт Iridium остановились на этой компании https://www.satellite-rent.ru/iridium_sim_rent.php

Стоимость аренды сим-карты (на момент написания отчета стоимость возросла):

- залог - 15 000 руб.
- аренда - 150 руб./день,
- цена за звонки - 100 руб./минута,
- цена за смс - ~33 руб./смс (1/3 цены за 1 минуту).

Общий расчет за пользование сим-картой производится при возврате сим-карты из суммы залога.

Итоговые расходы на связь у нас вышли 14 250 руб.:

- 25 дней аренды: $25 \times 150 = 3\,750$ руб.,
- 105 минут звонков (включая пересчет смс): $105 \times 100 = 10\,500$ руб.

Страховка

Вводные данные по страховке были получены от Аксай Трэвел (владелец вертолета в районе похода):

- ассистансом должен быть не Global Voyager,
- покрытие расходов на вертолет должно быть не менее 20 тыс. \$ (написали запрос в Аксай Трэвел по приблизительной нитке маршрута).

Далее начался обзвон страховых компаний... Компании, которые на момент подготовки к походу не предоставляли услуги по страхованию наших рисков:

- Абсолют, Альфа, Альянс, Ренессанс, Тинькофф - не включают ПСР/ вертолетную эвакуацию,
- Zetta (бывш. Цюрих) - в правилах страхования на сайте есть услуги по вертолетной эвакуации, но в ответе на три звонка в колл-центр был получен ответ, что сейчас такие услуги не покрываются,
- Росгосстрах - не страхует альпинизм (или треккинг выше 5 тыс. м.)

Условия страховых компаний, страхующих наши риски, были сведены в таблицу:

Страховая компания	Ассистанс	Можно взять не на весь период пребывания в Киргизии	Лимит на вертолет	Ковид	Расценки	Доп. комментарии
Согласие	AP, Savitar, Balt	да	10к\$	включено	11680 руб (6-20 июл, 35к\$)	есть негативный опыт https://risk.ru/blog/216446
РЕСО	Европ Ассистанс	нет	нет	включено	От 15\$ /день	
Югория	Class	да	10к\$	за доп.плату	9200 руб (6-20 июл, 50к\$)/ без Ковида (нужно считать по заявке)	По комментариям менеджера, нет опыта вертолетных эвакуаций
Совком	Savitar	да	5к\$	включено	9100 руб (6-20 июл, 30к\$)	
Согаз	Class (в офисе), Savitar (на сайте)	да	нет	за доп.плату	9200 руб (6-20 июл, 35к\$) / с ковидом	
Ингосстрах	Balt	да	нет	за доп.плату	5240 руб (6-20 июл, 40к\$) / с ковидом	BALT был ассистом в ситуации https://risk.ru/blog/216446

При посещении офиса Согаза оказалось, что стоимость при оформлении физически в офисе ~ в 2 раза ниже, чем при оформлении онлайн - 4 258 руб. на 1 человека на 15 дней. Поэтому страховки на группу были оформлены в Согаз (ассистанс Class-Assistance).

Отмечаем, что любая страховая компания - это прежде всего, коммерческая организация. Очередное подтверждение чего мы получили при взаимодействии с Class-Assistance по случаю Пети:

- требовалась эвакуация в связи с высокой температурой в течение нескольких дней,
- сообщили куратору, которая далее взаимодействовала с ассистансом,
- зачем-то ассистанс после регистрации случая запросил непосредственный звонок самого Пети для подтверждения симптомов и необходимости эвакуации,
- “искал” варианты эвакуации ассистанс в течение суток, в итоге никак не решив эту проблему (в итоге сами организовали эвакуацию с привлечением И. Ханина).

Спустя более чем сутки переговоров ассистанс согласовал со страховой вертолет, но это еще не значило что вертолет вообще найдут/он вылетит в ближайшее время и т.д.

В общем, не можем рекомендовать Согаз и Class-Assistance для сотрудничества.

Финансы

Основные траты за поход:

- Авиабилеты в обе стороны Москва-Бишкек - 32 тыс.руб;
- Общественные траты (предварительная закупка продуктов, трансфер и заброска) - 15 тыс. руб. Если есть возможность, то лучше организовывать трансфер и заброску через Траченко Юрия - значительно дешевле;
- Страховка - 5 тыс. руб;
- Спасработы - 3 тыс. руб;
- Траты в цивилизации после похода - 5 тыс. руб. Такая сумма вышла, т.к мы почти неделю были в Киргизии после окончания похода, ходили по ресторанам и ни в чем себе не отказывали;

Суммарно в среднем вышло порядка 60 тыс. рублей на человека.

По поводу снятия наличных - в Караколе есть несколько банкоматов местных банков - в основном в центре, около сувенирной лавки и магазина "Глобус". Будьте готовы, что долларов/евро может не оказаться в наличие в нужном количестве. Рекомендуется заранее в России снять деньги в нужной валюте и иметь некий запас на группу. Мы снимали деньги в основном с карт МИР и Тинькофф, если сумма больше 3000 сом, то комиссии не будет. Но из года в год ситуация меняется, лучше уточнить этот вопрос непосредственно перед поездкой.

Все расчеты вели через приложение splid на телефоне. Оно удобно тем, что траты можно записывать сразу в нескольких валютах, в нашем случае это евро, доллары, сомы и рубли. После всех расчетов они автоматически конвертируются в нужную валюту по текущему курсу.

Заметки медика

Где-то у трети участников в первые дни похода наблюдались легкие признаки горной болезни: слабость, головокружение, высокий пульс в состоянии покоя, некоторые профилактически принимали диакарб с аспаркамом. У двух участниц в разные дни наблюдались однократная рвота, принимали диакарб, аспаркам, церукал.

Одна из участниц где-то в начале второго кольца попросила леденцы от горла по причине жалоб на боли в горле, принимала их до конца похода. Обострения ситуации не было.

Один из участников иногда не носил очки, воспалились глаза, несколько дней держалась краснота. Лечили каплями окомистин.

Солнечные ожоги, трещины кожи и губ лечили мазью Декспантенол, очень хорошо заживляет даже в условиях гор.

Двое участниц периодически мучались от болей в коленях, использовали наколенники и эластичные бинты.

Пили витамины Ревит/Гендевит по 1 шт в день, в качестве источника калия и магния Панангин (по 2 шт) /Аспаркам (по 1 шт). Использовали солнцезащитный крем Nivea Sun Kids spf 50+ водостойкий.

В конце второго кольца один из участников к концу дня почувствовал себя неважно.

13.07 вечером температура была 37.7, выпил колдрекс перед сном.

14.07 утром был брод, температура после 37.1. В обед температура 37.4. Нам как раз тогда привезли заброску на лошадях, был вариант отправить участника в город, но решили оставить и понаблюдать. После обеда подъем в горку дался тяжело.

15.07 утром в палатке сатурация 71, температура высокая. В 13 ч принял 2 таблетки Цифран (Ципролет) по 250 мг и аспирин+но-шпа+супрастин для сбивания температуры, а также сенаде, тк признался, что несколько дней не было стула. Ладонями хрипы в лёгких не ощущались. В 17 ч собрали лагерь и сделали получасовую ходку, участник шёл с разгруженным рюкзаком, наблюдалась слабость, сухой кашель, в горку задыхался, сказал, что очень тяжело идти. Встали лагерем. В 18 ч температура около 39. парацетамол+но-шпа+супрастин, в 20 ч - 38.4.

Сделали экспресс-тест на ковид, показал отрицательный результат. Позвонили в Москву, чтобы проконсультироваться с медиком. Решили добавить второй антибиотик, т.к. скорее всего это пневмония. Набирать высоту участнику противопоказано.

В 21:30 температура 37.7, принял цифран 250 мг*2 табл. и 1 табл Амоксиклав 500 мг+125мг

16.07. Температура 38-38.5, продолжает принимать антибиотик.

17.07. На утро ребят забрали пастухи на лошадях. С собой взяли курс антибиотика, пробиотик, парацетамол, ампулы дексаметазона и подробное описание течения болезни. В цивилизации сделали рентген, тест на ковид положительный, отлеживался в гостинице.

После окончания похода, на второй день в цивилизации треть группы скосила кишечная инфекция неустановленной этимологии с множественной рвотой и диареей, принимали Фильтрум. Ещё двум участникам было просто плохо. И нескольких участков настигли острые симптомы уже через день-два. Как вариант источника заражения - горячие источники, где заканчивали поход.

6. Картографический материал и использование GPS.

В походе использовались два навигатора: Garmin Trex 30x и GARMIN OREGON 600t (нещадно жрущий батарейки). В устройства была загружена векторная GGS (государственная геодезическая сеть) карта и карты OSM с сайта <https://nakarte.me>. Батарейки для приборов брали литиевые Varta и Energizer, расход - один комплект на 5 дней на 30x и 2-3 дня OREGON.

В дополнение к навигатору, в походе использовались бумажные карты масштаба 1:100000, взятые с сайта <https://nakarte.me>.

Обращаем внимание, что трек при наложении на топокарты и спутниковые снимки в сервисе nakarte.me (и других программах) не всегда адекватно показывает по какой стороне реки мы шли, может заскочить на другую сторону реки, «перенести» на другой берег место ночевки, место выхода на гребень и т.д. Рекомендуем в дополнение к треку читать описание и смотреть фотографии.

Ссылка на трек

<https://nakarte.me/#m=11/42.14737/78.47260&l=I&nktl=mEMhR21N72oHImfXiIde1w>

7. Трансфер, завоз забросок, прочая логистика.

Первая группа (4 человека) прилетела в Бишкек в 4:20 утра 2го июля (пятница). Недалеко от аэропорта забрали топливо «Калоша», заказанное заранее через Юрия Траченко. Ехали по северному берегу оз. Иссык-Куль. К часам 13, с остановкой на обед добрались до Каракола. В тот же день ходили по рынку и магазинам, покупали тяжелые продукты вроде сахара, части круп и прочего. Вечером паковали докупленные продукты и разбирали еду по заброскам.

Все пропуска (в приграничную зону в районе Куйлю), трансферы, заброски, проживание делали через Игоря Ханина (khanin2003@mail.ru).

Игорь придерживается позиции, что лучше все делать через одного человека, т.к. так проще реагировать на форс-мажоры, корректировать планы в случае чего. Руководитель группы тоже придерживался такой позиции.

Третьего июля, в 2 часа ночи, в Бишкек прилетела вторая часть группы (9 человек). После ночного перелета и 7 часового переезда ребята приехали довольно уставшими. С точки зрения акклиматизации полезнее было бы сразу после самолета заехать на 2600 и переночевать, но мы заранее отказались от этой идеи, чтобы с комфортом провести день в Караколе, еще раз проверить заброски и прочее снаряжение [0-1,0-2].

Также третьего числа, в 6 утра, выехало 2 человека отвезти заброску к впадению р. Каратор в Куйлю Вост. В старый уазик погрузили еду и снаряжение отложенное на 2е кольцо. В отчете Г.Варгафтика 2018 года ребята выехали в 5 утра и были в Караколе уже к 15 часам. Мы же приехали в Каракол только к 21 вечера. Виной тому были ни реки или погранзастава, а сломанный уазик, который приходилось постоянно охлаждать, чинить и который не разогнался быстрее 25 км/ч. Никаких извинений от Игоря Х. за эту ситуацию не поступало, хотя очевидно вина в этом была не наша. На наши планы такой поздний возврат особо не повлиял, т.к. ночевали в Караколе, но 15 часов в дороге вымотали знатно. Прохождение погран заставы заняло около 15 минут, занос заброски от моста через Куйлю Вост. до коша заняло около 1 часа.

4го июля встали в 7 утра, сформировали городскую заброску (оставили ее у Ханина), позавтракали и в 9 часов на «шишиге» выехали в сторону а/л «Каракол». На подъезде к а/л переезжаем реку вброд, на левый берег. Там же рядом с бродом есть мост, но для «шишиги» он видимо, не оченьходим. К 11 часам доехали до а/л «Каракол», затем проехали еще несколько км вверх до моста через р. Каракол. Мост находится на слиянии рек Уюнтор и Кельтор [42.29952 78.48786].

8. Техническое описание маршрута

8.1. Перевал Эпюра (2А, 4050)

Категория трудности	2А
Высота	4320 м
Характер	снежно-ледовый
Ориентация	С - Ю
Координаты седловины	42.19613 78.55053

Расположен Терскей-Алатау, между п. Джигит и п. Альбатрос. Соединяет лед. Джигит (р. Кельтор, р. Каракол) с лед. № 68 (Альбатрос) (р. Караколтор, р. Куйлю Вост.)

Прохождение: 4 – 7 июля от лед. Джигит до р. Куйлю Вост. (с севера на юг).

Необходимое снаряжение: ледорубы, кошки, основные веревки, ледобуры.

04.07.2021		День первый	
Заезд к а/л Каракол. Подъем по р. Кельтор.			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
9	3120 м	+550	3 часа 40 минут

От машины вышли в 11:30, пересекли мост через р. Каракол и двигаемся вдоль правого берега р. Кельтор сквозь ели, камни и коров. Моросит дождик, ну здравствуй, Терскей [1-1]. Тропа вверх по

долине достаточно хорошо видна и удобна для движения. Тропа забирается вверх, временами идет траверсом. Идем потихоньку, по 20-25 минут, все-таки первый день [1-2,1-3]. Ели сменяются можжевельными кустами. К 14 часам подходим к реке, вытекающей из цирка пер. Щелкунчик, переходим реку и делаем обед [1-4] [42.27504 78.52902, 2950]

В 16 часов вышли с обеда, идем вдоль реки по мокрому курумнику, затем снова выходим на ровные луга с травой. Когда выходили с обеда дождь был слабый, но затем он усилился. До предполагаемого места ночевки около 4 км, решаем дойти. Воду из р. Каракол брать не хочется, но площадки есть почти везде. За ~1.5 часа ЧХВ от обеда дошли до места ночевки. Родник, указанный в отчете Варгафтика мы не нашли, но и искали не очень сильно. В некоторых местах травяные площадки были заболочены и минут 30 пришлось ходить и искать приемлемые для палаток участки. От обеда до ночевки мы довольно сильно промокли, но когда мы дошли до лагеря дождь кончился и даже проглядывалось солнце. В 18:15 встали на ночевку в точке [42.24758 78.54285, 3100], воду берем из ручьев-родников, пронизывающих поляну [1-5].

8.2. Перевал Солнце-Панорамный (1Б, 4050)

Категория трудности	1Б
Высота	4050 м
Характер	снежно-осыпной
Ориентация	З - В
Координаты седловины	42.20493 78.55486

Расположен в коротком северном отроге хребта *Терскей-Алатау*, соединяет лед. *Джигит (Кельтор Зап.)* и лед. *Кельтор Вост.* (оба – р. *Кельтор*)

Прохождение: радиально 5.07 июля с лед. *Джигит*

Необходимое снаряжение: ледорубы, каски, кошки

05.07.2021		День второй	
Подъем в карман ледника Джигит - рад пер. Солнце-Панорамный (1Б, 4050)			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
7,5	3700	+580/+350/-350	5 часов 40 минут

В 5:30 подъем, в 7:30 выходим. От места ночевки поднимаемся по траве к месту впадения р. Кельтор Вост. в р. Кельтор [2-1]. Нас начинает согревать солнце, что очень кстати, т.к. ботинки у многих сырые после вчерашнего дождя. Еще за один переход доходим до р. Кельтор Вост., долго ищем место, где ее можно перепрыгнуть, но ничего приятного не находим. Бродим реку на разливах вблизи места впадения [2-2]. Здесь есть места под палатку, правда вода в реках мутная. Вдоль правого берега р. Кельтор поднимаемся (пологий склон) по траве и камням к языку ледника. Примерно за 1 ходку до языка ледника пересекаем р. Кельтор (по камням) и переходим на концевую морену [2-3]. По концевой морене к 9:40 подходим под язык ледника, надеваем кошки, переходим на язык. По языку стекают чистые ручейки талой воды, а у языка, традиционное для подобных мест, грязевое болотце. Альтернативный вариант подъема на ледник по правому заваленному ранклюфту тоже возможен, но идти в кошках по фирну гораздо приятнее. Крутизна языка 15-20 градусов, дальше ледник выполаживается [2-4]. Глобально идем вдоль правого борта ледника, т.к. где-то рядом наш поворот к правобережным моренам. К 11:30 переходим на правобережную морену, снимаем кошки [42.20706 78.54087, 3700]. Поднимаемся на морену (ночевка в кармане морены) в месте где просматривается «седловинка». За одну утомительную ходку поднимаемся на седловинку и чуть спускаемся в широкий карман морены. Встаем лагерем в хорошем месте с площадками, травкой, снежниками и

ручейками [42.20803 78.54396, 3720] [2-5]. С 12 до 15 часов обедаем, ставим палатки, собираем снаряжение на радиальный подъем на пер. Солнце-Панорамный.

GPS мы забыли и в итоговом треке этот участок отрисован рукой! Поднимаемся по гребню морены крутизной до 30 градусов. Подъем утомительный, стараемся двигаться косым траверсом, чтобы не сыпать друг на друга. Далее двигаемся по гребню морены с плавным подъемом, под скалами (видимо, западный гребень п. Кругозор) сворачиваем правее п.х.д. и траверсируем склон в направлении кулуара со снежником [2-6]. Траверс гребня и склона к кулуару достаточно неприятные, регулярно приходится использовать все 4 конечности, что без рюкзаков терпимо. Двигаемся плотной группой по кулуару вверх. К 16 часам выходим на снежный гребешок и надеваем кошки [42.20509 78.55079, 3960]. Путь до перевала пролегает по снежному склону и судя по высотам набирать туда еще ~ 100 метров [2-7].

Примерно за 25-40 минут поднимаемся на седловину перевала, группа довольно сильно растягивается из-за усталости, высоты, разница между первыми и последними была около 15 минут. Но спешить нельзя, все-таки у нас акклиматизация. В 17:00 группа на перевале, погода хорошая, делаем фотографии, наслаждаемся видами. Седловина снежная, на восток небольшой карниз. В 17:20 начинаем спуск. Доходим до верхней части кулуара, снимаем кошки, спускаемся по кулуару плотной группой до ледника. Обрато решили идти по леднику, а не по осыпи. Идем вдоль правого борта ледника, проваливаемся в снег по щиколотку, но это все равно быстрее, чем траверсировать осыпи. Чуть выше лагеря сворачиваем с ледника направо п.х.д. и косым траверсом спускаемся на «седловинку» через которую поднимались сегодня утром [2-8,2-9].

В 18:30 вся группа в лагере. Состояние некоторых участников не очень боевое, некоторых подташнивает. Надеемся, что радиальное восхождение даст свои плоды на завтрашнем пер. Эпюра.

Также по пути на перевал Солнце-Панорамный удалось посмотреть верхний и нижний цирки пер. Эпюра, наметить путь движения, что тоже полезно. Сам перевал, в целом, приятный для восхождения. Другие перевалы Солнце, находящиеся южнее Панорамного выглядели в наших условиях довольно противно.

06.07.2021		День третий	
м.н. - пер. Эпюра (2А, 4320) - р. Каракалтор Западная			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
5,5	3785	+610/-540	9 часов 40 минут

Встали пораньше, в 5 утра и вышли в 7 часов. За 40 минут поднялись от лагеря по вчерашним следам на плато ледника, связались. На фотографиях прошлых лет видны 2 зоны разлома на подъеме в верхний цирк. Первая зона находится на ор. левой стороне склона, вторая зона ближе к перегибу и находится на ор. левой стороне склона. В нашем случае эти зоны трещин были закрыты снегом, но мы все равно выстраивали путь так, чтобы в эти зоны не попасть. Также достаточно большую часть склона занимал старый лавинный вынос. По выносу идти неудобно из-за его бугристости, поэтому шли вдоль ор. правого края выноса. В верхний цирк ведет снежный склон до 30 градусов, тропим чуть выше ботинка, иногда по щиколотку [3-1,3-2]. К 10 часам выбираемся на выполаживание, в верхний цирк [42.19951 78.55173, 4075]. Еще за одну ходку подошли к лавинному выносу спустившемуся со склонов верхнего цирка, здесь снег глубже, тропить приходится по бахилу, тяжелые участники иногда проваливаются по колено [3-3,3-4]. Еще за одну ходку (к 11: 25) доходим до небольшого берга прямо перед взлетом, склон здесь становится круче, решаем вешать веревку, надеемся, что до гребня хватит одной. Делаем станцию на 2х ледорубах в лавинном выносе чуть

ниже берега (поскольку склон в этом месте еще не очень крутой то это скорее нечто среднее между трещиной и бергом). Перила вешаем в направлении гребня (вверх) и чуть правее п.х.д., чтобы лидер если что и спустил, то мимо нас. Лидер двигается с 2мя ледорубами, без рюкзака, тропежка по колено. Процесс провешивания идет довольно медленно. На гребне станция на 2х ледорубах, снег позволяет. Второй участник поднимается по перилам со второй веревкой, но даже в следах проваливается по колено (с рюкзаком все-таки). Решаем, что тропить вторые следы очень затруднительно, поэтому делаем наверху 2 станции, вешаем 2 веревки рядом друг с другом, чтобы участники могли идти по одним следам, но на разных веревках. Получается довольно удобно, друг другу не мешают. Процесс подъема идет медленно, глубокий снег, относительно большая высота, но главное, что погода хорошая [3-6].

Когда наверху оказалось около 5 человек, руководитель (находящийся внизу) передает по рации, что можно уходить связками по 3е дальше по гребню в сторону седловины. На что получает ответ «Сам поднимайся и иди по этому гребню». Все-таки первая 2А и гребень хоть и выглядит живописно, но никто идти по нему первым, пусть даже и в связке, не решился. Ну что же, придется подниматься.

По гребню двигались в связках, старались держаться в метрах 3х от края карниза. Большой бугор-разлом (поскольку его видно даже на снимках, то можно назвать его снежный жандарм) на гребне обошли справа и это правильный путь [3-6,3-7]. В 14:20 последние участники поднялись на седловину перевала Эпюра. К сожалению, увлекательные виды и техническая работа слишком сильно отвлекли хронометриста, поэтому точного времени подъема всей группы по перилам и перехода по гребню нет. Но, по ощущению, первые участники поднялись на седловину в 13:50 [42.19610 78.55075, 4320], переход по гребню занимает около 20 минут (у первой связки). Седловина легко узнается по скальному выходу метров до 10 высотой.

В 14:35, в связках начали спуск с седловины. Спускаемся с небольшого взлета крутизной около 30 градусов. Далее двигаемся вниз по леднику Караколтор Западный, забирая к его левому борту. Под скалами большое количество лавинных конусов [3-8,3-9]. На центральной и правой части ледника большие разломы. В 15:05 подошли к перегибу ледника [42.19435 78.55952, 4190]. На перегибе трещины подходят к левому борту, поэтому мы прижимаемся к скалам и спускаемся за перегиб по снежнику. При меньшем количестве снега здесь может быть спуск по осыпи. Некоторые группы далее спускаются по левобережной морене, мы же решили пойти дальше по снегу вдоль этой морены. Все-таки по снегу двигаться приятнее, если не проваливаться сильно. Тем более скоро нужно переходить на правый борт ледника, т.к. там единственно возможный спуск с языка ледника. В 15:35 сделали последний привал по хорошей погоде [3-10,3-11]. К 16 часам налетела черная туча с градом, ветром со стороны пер. Эпюра. Мы как раз достигли зоны трещин над языком ледника, которые нужно было распутать, чтобы добраться до правого борта ледника. Трещины там несложные, но большой дискомфорт доставлял ветер, из-за которого почти неслышно было соседа по связке. Некоторые участники стали мерзнуть и тормозить в разломах из-за слабой личной техники. В общем с языка ледника мы спустились полностью вымокшие и замерзшие. Еще с ледника виднелись полянки на левой и правой стороне ручья. Еще за ходку доходим до полянок и становимся на ночевку в 17:30 [42.18253 78.56466, 3785][3-12]. На месте нашей ночевки есть площадки и туры. К ужину тучи расходятся, высушить вещи уже не получится, но зато можно одеться в пуховки и прочую сухую одежду. Воду берем с ручьев на противоположном берегу реки (переходится река по камням от места ночевки). *Если наложить трек нашего спуска на космоснимок, то видно, что при подходе к языку ледника стоит уходить к правому борту раньше и смелее чем мы. Тогда получится миновать зону трещин и разломов.*

Перевал Эпюра нам всем понравился, достаточно интересная и приятная для движения 2А. Поскольку перевал невысокий его можно закладывать в акклиматизационных кольцах.

07.07.2021

День четвертый

Вниз по р. Караколтор			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
12,9	3222	-570	6 часов 30 минут

Подъем в 5:30 утра, выход в 8 утра. Туры от места лагеря ведут к конгломератному обрыву с сухими промоинами. Для того, чтобы спуститься на ледник выбираем наиболее удобную из промоин и спускаемся плотной группой. Далее двигаемся вдоль левого борта ледника Караколтор, по его зачехленной (или густо присыпанной камнями) части. Метров через 500 левый борт становится неудобен для движения, надеваем кошки и сдвигаемся ближе к центру ледника [4-1]. В целом на ледник пологий и присыпан камешками, поэтому двигаться по нему можно и без кошек. За 1 час ЧХВ от места ночевки доходим до языка ледника и начала р. Караколтор [42.18227 78.57454, 3500]. По бортам долины видны огромные массивы «мертвого льда» [4-2]. Двигаемся вдоль р. Караколтор (по левому берегу) по траве, камешкам, приятным пляжам. К 11 часам доходим до реки, стекающей с ледников №60 - 63 [42.17444 78.62298, 3370].

По некоторым отчетам эту реку можно перейти вброд на разливах (чуть выше впадения в р. Караколтор) или же перепрыгнуть по камням. В июле в целом воды довольно много, да и времени уже порядочно, в общем река превратилась в довольно сильный поток. О переходе по камешкам пришлось забыть. Была идея перебродить р. Караколтор (на правый берег) и потом перебродить р. Караколтор обратно уже после слияния, дальше на разливах. Руководитель и пара участников, даже перебрали Караколтор, но непонятно, что будет твориться на разливах еще через час.

Руководитель задумчиво стоял в мокрых трусах посреди реки, смотрел на счастливых участниц, собирающих цветочки на полянке и думал. Это была одна из тех ситуаций, когда в голове руководителя крутится мысль: «Я-то перейду, и Петя перейдет, а вот они...».

Навесная это сухо, довольно безопасно, весело, но очень долго. Мы сегодня особо не спешим, давайте тянуть. К 11:30 самый ловкий участник по большим валунам перебрался на другой берег, закрепил веревку за камень. На исходном берегу тоже нашли большой камень, натянули веревку полиспастом и закрепили [4-3,4-4]. По мере переправления участников на целевом берегу готовился обед, сушились вещи и т.д. К 14 часам группа успешно перебралась на левый берег реки. На обеде наблюдали одинокого яка в нескольких км от нас ниже по долине. Люди с плохим зрением запросто могут перепутать его с медведем.

Вышли с обеда в 15:50. Продолжаем двигаться по левому берегу реки, по тропе. Вокруг травка, долина очень приятная, правда вода в реке и ее больших притоках грязная [4-5]. На обед пришлось использовать ее. К 17:45 дошли до ровных мест с ручьем и красивыми камнями [42.16153 78.64472, 3230][4-6]. Можно добежать сегодня и до Куйлю Восточной, но смысла в этом нет, т.к. все реки вблизи места заброски тоже мутные, да и забирать/разбирать заброску в темноте тоже не будет времени и сил. Тем более мы хотели встать на правом берегу Каратора, а его лучше бродить утром. Ставим лагерь.

В 01:30 нас разбудил подвыпивший пастух на коне. Он нес с собой огромное бревно вверх по долине, припарковал коня на одну из трекинговых палок, хотел общения и выпить. Ни того, ни другого ночью мы давать ему не хотели. Дали 300 сом и пошли спать. Как позже оказалось пастух – Азамат, владелец коша на слиянии Ашутора и Караколтора. В его коше мы и оставили заброску. Надеемся, что его веселое состояние никак не связано с тем, что лежит в наших сумках в коше.

08.07.2021	День пятый
------------	------------

м.н. - р. Куйлю Вост. – полудневка			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
5,5	3160	-60	1 час 15 минут

В 5 утра подъем, в 8 выход. По хорошей тропе двигаемся вниз по долине, по левому берегу р. Караколтор [5-1]. К 9 часам подходим к мосту через р. Куйлю Восточная. Кроме как по мосту реку не перейти. Мост через Ашутор не видели. Переходим мост, затем бродим р. Каратер (Кара-Тор, Каратор, Кара-Тер) [5-2]. Лагерь поставили на травяной террасе на правом берегу реки [42.12690 78.71409, 3160]. Сразу после постановки палаток мужская часть группы бродит реку обратно и идет за заброской к кошу, идти около 1 км. Забрали заброску, раскидали по рюкзакам и около 10:30 бродим Каратер обратно к лагерю, на правый берег. Девушки успели за этот час помыться, за ними моются парни. К 13 часам грязную воду в реке выключили и включили очень грязную. В обед река еще бродилась и скорее всего бродится и после обеда, но без комфорта. За чистой водой дежурные героически ходили к ручью, текущему в распадке, метров на 500 Ю. лагеря [42.12396 78.71678, 3220] [5-3]. Туда-обратно ходится за пол часа, поэтому набирали воду во все емкости. Разбираем заброску, отъедаемся. После обеда поднимается ветер с песком, но без осадков. Завтра на второе кольцо.

До встречи Терской, здравствуй Куйлю.

8.3. Перевал Обручева (2А, 4620)

Категория трудности	2А
Высота	4620 м
Характер	снежно-ледовый
Ориентация	С - Ю
Координаты седловины	42.04263 78.68134

Расположен Куйлю, западнее пика Обручева. Соединяет лед. Ашутор Вост. с лед. Каратор

Прохождение: 9-10 июля от д.р. Куйлю Вост. до лед. Ашутор Вост. (с севера на юг).

Необходимое снаряжение: ледорубы, кошки, основные веревки.

09.07.2021		День шестой	
р. Каратер – под пер. Обручева (2А, 4630)			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
8,4	3900	+740	4 часа 30 минут

Подъем в 5 утра. Поздравляем Любу с днем рождения, и выходим 7:30 [6-1]. Медленно заползаем на травянистые склоны правого берега Каратор [6-2]. После крутого подъема склоны выполаживаются, но становятся складчатыми, поэтому приходится регулярно нырять вниз и подниматься вверх [6-3]. GPS плохо отлавливал эти миниспуски, поэтому +740 следует интерпретировать как ~ +840/-100.

К 9:40 продолжаем двигаться по склонам, здесь логично спуститься к реке. Переходим на левый берег [42.09701 78.70820, 3500], воды чуть ниже колена. Можно было продолжать двигаться по

правому берегу, там тоже хорошо, но чем раньше перейдем реку, тем лучше. Дальше, до самого ледника, идет ровный участок долины, покрытый камешками и песком [6-4]. Здесь много мест под палатки, но плохо с водой. Двигаемся к леднику, целясь на его левый ранклюфт. По пути к леднику, в точке [42.08578 78.70878, 3570] находим небольшое озерцо-лужу и к 11 часам встаем на обед.

Выходим в 14 часов. Двигаемся по-прежнему к ранклюфту. Находим удобный желоб, по которому течет ручеек и поднимаемся по нему [6-5]. Подъем по желобу довольно приятный, осыпь устойчивая. Поднимаемся наверх, выходим на выполаживание и забираем направо по ходу движения, в карман левой морены [6-6]. Здесь текут ручейки, хорошие площадки, почти нет ветра [42.06433 78.71052, 3893]. Судя по тому как выглядел ледник в районе языка и в своей средней части наш путь (которым мы пошли) очень логичен. На место ночевки мы пришли к 16 часам.

10.07.2021		День седьмой	
пер. Обручева (2А, 4630) – ледн. Ашутор В.			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
5,7	4500	+750/-150	5 часов 30 минут

В 4:30 подъем. В 6:30 вышли. Как можно увидеть по временам подъема и выхода сегодня мы очень спешим. Двигаемся по карману морены вверх и за одну ходку выбираемся из кармана на левобережную морену, откуда открывается хороший вид на пик Обручева, наш дальнейший путь и нунатак, разделяющий ветки ледника [7-1, 7-2].

Двигаемся по левобережной морене до нунатака, поскольку ледник в этой части покрыт песком и мелкими камнями то идти по нему без кошек также удобно. В районе нунатака ледник имеет ступень. Проходим ближе к центру ледника, где меньше разломов, надеваем кошки, формируем связки. В связках мы будем двигаться весь сегодняшний день. Преодолеваем ступень ледника, распутывая небольшое количество трещин. Эту ступень также можно обойти по осыпи, но тогда придется прижаться к нунатаку почти вплотную, да и вообще непонятно быстрее ли будет этот подъем [7-3].

Преодолев первую ступень, доходим до второй ступени [7-4] и взбираемся также на нее. Поднимаемся косым траверсом по границе снега и льда. Поднявшись на вторую ступень мы попадаем на перегиб ледника к 10:30 утра. Здесь, наверно, встречается наибольшее количество трещин и разломов. Решаем принять по ходу движения вправо и попадаем на большие разломы. Первая связка ходит туда-сюда вдоль трещин, первый участник (руководитель по совместительству) подходит к трещине, задумчиво смотрит на нее, проходит дальше, также задумчиво смотрит и т.д. Решаем двигаться к правому борту ледника [7-5]. Примерно по центру ледника (может быть ближе к правому борту) трещины оказываются меньше (или их не так видно). Проходим перегиб ледника, пару раз первый проваливается по колено. Подход от перегиба ледника до начала перевального взлета представляет из себя снежное плато, по которому двигаемся в связках и тропим примерно по ботинок. В 11:20 оказываемся под перевальным взлетом пер. Обручева. Погода начинает портиться, снег становится чуть глубже, тропим по бахилу, меняем связки местами [7-6]. С середины перевального взлета начался сильный снег и ветер, укрыться особо негде, видимость упала. Благо, что седловина перевала достаточно широкая, склон выводит на нее и уйти «не туда» довольно сложно. Первым идет человек в горнолыжной маске (действительно сложно было смотреть не в ноги, т.к. ветер и снег). Где-то почти у седловины перевала трещина, ее упоминают в отчете. Большое количество снега не дает понять размеры трещины, в итоге довольно долго первый участник пытался найти узкое место. На седловину вылезли в 13:30, погода по-прежнему плохая [42.04254 78.68108,

4630]. Спускаться в таких условиях руководитель не рискнул, поэтому находим на седловине справа по ходу движения (восточная часть седловины получается) более-менее закрытое место между скалами и снежным надувом. Утепляемся, садимся рядышком, закрываемся стенкой от рюкзаков. Через минут 20 ветер стихает и мы начинаем двигаться вниз. Двигаемся, прижимаясь к правому борту ледника здесь трещин мало (мы не нашли по крайней мере). Еще минут за 15 доходим до удобного места ночевки под склонами, ограничивающими ледник Ашутор Вост. с правой стороны. Ветер довольно сильный, ставим палатки поплотнее друг к другу, между ними ставим тент. На месте лагеря были к 14:10 [42.03788 78.67481, 4500] [7-7]. Переживаем непогоду, к 16 часам появляется солнце. Думаем, что делать с пиком Обручева. Сильный ветер и снегопад сегодня делают восхождение опасным с точки зрения лавин. Если завтра будет снег, то на Обручева не пойдём. Смысла сидеть и ждать тоже особого не видим. Решаем встать в 4 утра и посмотреть на погоду.

8.4. Перевал Буревестник (2А, 4500)

Категория трудности	2А
Высота	4500 м
Характер	снежно-ледовый
Ориентация	С - Ю
Координаты седловины	42.02567 78.65065

Расположен: Куйлю, восточнее пика Буревестник. Соединяет лед. Ашутор Вост. с лед. № 241 (р. Куйлю Юж.)

Прохождение: 11 – 12 июля от лед. Ашутор Вост. до слияния Куйлю Юж. и Куйлю Зап. (с севера на юг).

Необходимое снаряжение: ледорубы, кошки, основные веревки, ледобуры.

11.07.2021		День восьмой	
м.н. - пер. Буревестник (2А, 4500) – д.р. Куйлю Юж.			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
6	4200	+300/-600	8 часов

Руководитель встал в 4 утра. Идет снег, дует сильный ветер. На Обручева не идем.

Встали в 5 утра. Ветер уже стих, но снег идет. Собираем лагерь и в 8:25 выходим к пер. Буревестник. Продолжаем двигаться по правому борту ледника (вернее по правому борту нашей камеры ледника).

По отчетам известно, что обходить поворот ледника лучше по осыпи. Отойдя метров 300 от лагеря переходим на осыпь и двигаемся по ней. Видимость плохая, по леднику идти не рискуем [8-1].

Спускаемся по заснеженной осыпи на основную часть ледника. Вдалеке виден скальный отрог за которым нужна нам долинка [8-2]. Пересекаем в связках ледник в направлении края отрога. На леднике встречаются трещины, которые мы успешно смогли перешагнуть. При подходе к отрогу пересекаем осыпь.

На осыпи делаем привал. Смотрим на ледопад, который предстоит распутать. Видимость оставляет желать лучшего, судя по отчетам в ледопаде нужно распутывать трещины, в том числе обходить большие разломы. В условиях плохой видимости распутывать ледопад очень неприятная затея,

придется много ходить туда-сюда, оптимальным образом пройти ледопад не получится. Смотрим на снежный склон, который располагается между ледопадом и скальным отрогом. Решаем попробовать подняться по нему, тем более склон идет вдоль ледника.

Подниматься начали в 10 часов. Попробовали двигаться по скалам, но они мокрые и лазанье по ним с рюкзаком оказалось затруднительно. В итоге двигались по склону, на всякий случай в связках, т.к. непонятно есть ли под снегом трещины [8-4] (фото в чб, для большей контрастности, а не для драматизма). Склон достаточно крутой (25-30 градусов), глубокий снег позволяет двигаться без перил, но тропить приходится по бахилу и иногда по колено. Снегоступы на склонах, к сожалению, работают плохо.

Рекомендации для тропящего по крутому склону с глубоким снегом. Берете обе палки в обе руки, располагаете палки горизонтально на вытянутых руках, кладете на снег и переносите на них вес тела. Делаете шаг вверх ближе к рукам, подтаскиваете вторую ногу. Повторяете цикл до конца склона.

К 11:20 вылезли на более пологую часть склона. Ледник остался довольно далеко слева п.х.д., двигаемся косым траверсом ближе к леднику и центру долины, выходим в верхний цирк. При выходе в верхний цирк окончательно надоело тропить и решили первый раз надеть снегоступы. Снегоступы тоже проваливаются, но хоть по ботинок. В 12:30 вылезли в верхний цирк, увидели наш взлет.

К 12:50 подошли под берг на перевальном взлете. Лидер лезет без рюкзака, сам склон большой сложности не представляет, но лидер тропит по колено и выше, поэтому дело идет медленно. Внизу станция на ледорубах, промежуточные точки страховки в таком снегу не сделать, поэтому обходимся без них. Наверху станция на 2х ледорубах и 1 буре [8-5, 8-6]. Второй человек жумарит с рюкзаком, поэтому тоже сильно проваливается, несмотря на то, что в снегоступах. Вешаем вторые перила параллельно с первыми, чтобы участники могли подниматься по одним следам. Вся группа на седловине оказалась к 16 часам [8-7] [42.02608 78.65084, 4470].

Начали спускаться в 16:30. Спускаемся в связках с перевального взлета, спуск со взлета довольно пологий и короткий, проходится без страховки [8-8]. Спускаемся по закрытому леднику, держимся центра ледника, потом забираем к левому борту. Вблизи языка ледник обрывается большими разломами и становится достаточно крутым. Решаем перейти на левобережную морену (осыпной склон, примыкающий к леднику) и спуститься по ней к языку. Спуск по склону довольно неприятный, т.к. склон крутой, спускаемся «на 3 такта». Обойдя ступень ледника по склону выходим обратно на ледник и двигаемся к его языку. Прямо у языка ледника находим относительно ровное место, рядом течет вода. Камни присыпаны снегом, но лучше мы на этой высоте ничего не найдем [8-9]. Лагерь начали ставить в 18 часов [42.01738 78.65111, 4200].

От места лагеря открывается вид на ледник и виден правильный спуск к языку. Правильный спуск представляет из себя «пандус». Сверху мы его высмотреть не смогли, но и не сильно искали. Рекомендуем спускаться к языку НЕ так как это делали мы.

12.07.2021		День девятый	
р.Куйлю Юж. - р. Ирташ			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
13,5	3080	-1120	6 часов 40 минут

В 6 утра подъем. В 9 часов выходим. Двигаемся вдоль ручья, берущего начало из нашего ледника (№ 241). Спускаемся вниз по средней осыпи, внизу виднеется ледник Куйлю Южный [9-1]. В 9:30

спускаемся к истокам р. Куйлю-Юж. Здесь осыпь сменяется более мелкими камушками. Двигаемся вдоль правого берега реки, начинаются вкрапления травы [9-2].

К 11:30 переходим на левый берег, т.к. дальше он более удобен для движения нежели правый берег. [42.00856 78.60209, 3570]. Часть группы перешла реку по камням, часть вброд [9-3].

Дальнейший путь по левому берегу проходит по траве, мелкой осыпи, берегу реки. В некоторых местах приходится обходить прижимы и набирать несколько десятков метров. В точке [42.01086 78.58131, 3450], в 13 часов сделали обед, немного подсушили вещи. В 15:30 вышли с обеда.

Продолжаем двигаться по левому берегу, стараемся выбирать наиболее простые участки рельефа. Встречается большое количество промоин, оврагов, доставляющих неудобство при движении. Становится все больше растительности, появляются кусты пробираться через которые довольно неприятно. Кажется, что наиболее оптимальный путь проходит далеко от реки, там промоины меньше, но набирать высоту к левому борту долины не хочется.

С 17 часов начали страдать от кустов и промоин, продвижение по долине идет медленно. Приходится спускаться к реке из-за промоин и подниматься обратно из-за прижимов. Неприятная часть начинается где-то здесь [42.01081 78.55472, 3350]. Склоны тоже становятся круче, траверсировать их неудобно, река уходит в подобие каньона, а правый борт совершенно непроходим [9-4].

К 19:30 добрались до слияния Куйлю Юж. и Куйлю Зап. здесь есть площадки, но к сожалению приходится брать воду из грязной Куйлю Юж. [42.00230 78.52244, 3080]. Если пройти чуть дальше (10 мин с рюкзаками), то можно добраться до р. Ирташ и ее широких берегов. Но и там мы не нашли ручьев или родников, поэтому идти туда смысла не было.

Долина р. Куйлю Юж. получает 1 место в номинации «Самая противная долина похода». Это касается нижней части долины. Объективно бывают долины и хуже, но пока что нам везло. Да и мы не исключаем, что просто не нашли адекватную тропинку. С учетом всех оврагов метров 150 набрать в этот день придется.

8.5. К леднику Колпаковского

13.07.2021		День десятый	
р. Ирташ - р. Сарычат – р. Бороко			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
15,5	3250	+300/-130	5 часов

Подъем в 6 утра. Собираемся без завтрака, чтобы пораньше перейти реки. Вчера вечером они выглядели довольно внушительно. Утром ситуация лучше, но не принципиально. Параллельно со сборами ищем место брода. Первые 3 человека перешли первую реку (Куйлю Юж.) но не смогли найти место перехода второй реки (Куйлю Зап.). В итоге вторую реку перешел только руководитель, но предложил поискать другое место брода. В итоге адекватным местом оказались разливы чуть ниже (метров на 15) слияния рек. Два человека перешли на разливах на правый берег, организовали перильную страховку (закрепление на участниках). Еще за одну веревку, стоя выше по течению подтягивали переходящих участников, чтобы им было проще бороться с потоком [10-1, 10-2]. К 8 утра закончили переходить речку, первые переправившиеся готовили завтрак. Позавтракав и подсушив ноги, вышли в 9:30.

Двигаемся по правому берегу р.Ирташ, по тропе. Глобально тропа идет траверсом правобережных склонов, но иногда набирает или спускает несколько десятков метров. По левую руку виден район

Ак-Шийрак. Тропа иногда теряется в промоинах, но в целом движение проблем не вызывает [10-3, 10-4, 10-5].

К 13 часам подходим к р. Чон-Борду (Борду Вост.) [42.04827 78.44032, 3145]. Переходим реку по 2-3 человека, особых проблем брод не вызвал. Менее чем через 1 км переходим реку Кичи-Борду (Борду Зап.), воды меньше чем по колено, переходим по одному [10-6, 10-7].

После брода Кичи-Борду, в 13:40, встаем на обед (Кичи-Борду река небольшая и довольно чистая). Выходим с обеда в 16:15. Продолжаем двигаться по тропе, по правому берегу р. Ирташ. Впереди виднеется долина р. Бороко (ее можно узнать по довольно высокому берегу в месте впадения в Ирташ). На пути от Кичи-Борду до р. Бороко переходим несколько маленьких ручьев [42.05138 78.39631, 3200][10-8, 10-9]. Если в р. Бороко вода будет совсем плохая, то можно будет вернуться сюда.

К 18 часам доходим до р. Бороко. Довольно долго ищем место для лагеря из-за кустов и плохих площадок. В итоге находим места на левом берегу р. Бороко, метров на 300 выше места впадения в р. Ирташ [42.04736 78.37913, 3255]. Здесь есть родник (его не очень легко найти), вода в р. Бороко грязная [10-10, 10-11].

14.07.2021		День одиннадцатый	
р. Бороко – р. Сарычат – озеро под ледн. Колпаковского			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
14	3730	+600/-120	5 часов 30 минут

Проснулись в 6:15. Собираем лагерь, не завтракаем. Первые собравшиеся идут искать место брода. Уходим метров на 150 от лагеря выше по течению, к разливам. Кажется, что можно все перейти по камням, но велик риск упасть, да и прыгать всей группе не хочется. Бродим реку на разливах, вода холодная, река в самом глубоком месте чуть ниже колена, течение не сильное, переходим по одному [42.04830 78.37657, 3270].

После брода располагаемся на полянке на правом берегу реки, сушим ноги, готовим завтрак. В 9:30 выходим с завтрака, сразу забираемся на высокий берег реки и переходим к слиянию и в долину реки Сарычат [11-1, 11-2]. Идем по тропе, по левому берегу р. Сарычат, трава, камешки, по левую руку показывают Ак-Шийрак, в общем одно удовольствие.

К 12:15 подходим к месту слияния р. Сарычат с одним из притоков. Проходим дальше слияния и бродим приток на разливах [42.01761 78.28257, 3400]. На слиянии стоит заброшенный домик охотников (или егерей) [11-3]. На некоторых картах этот домик отмечен. Наша заброска приехала совсем недавно на 3х лошадях (2 человека + 1 грузовая лошадь).

К 13 часам перешли разливы (воды по середину голени) и расположились на обед у домика. Решили на обеде разобрать заброску, отправить что-то лишнее обратно в Каракол (а именно часть расходника, немного личных вещей, старые батарейки и т.д.).

На обеде один из участников (Петя) лежал под тентом с температурой около 37.5, но как оказалось позже начал чувствовать он себя плохо еще вечером прошлого дня. Есть возможность отправить участника сейчас в Каракол, но руководитель решил, что 1 день температуры не повод отправлять человека в город. Сам участник изъявил желание идти дальше, да и шел он до обеда нормально.

В 17:30 вышли с места обеда, разбор заброски и распределение продуктов вещь долгая, обычно занимает почти пол дня. От домика начинаем набирать вверх, по довольно крутому, но комфортному для движения травяному склону [11-4].

На одной из ходок между основной группой и последними 2мя людьми пробежал волк. Так себе ощущение. Охотники, что привезли заброску были вооружены как раз от волков. Сказали, что отстреливают их по возможности.

К 19 часам дошли до крупного озера, поставили лагерь на его восточном краю, в метрах 100 от озера. С запада дует довольно неприятный ветер, постарались поставить лагерь за небольшим каменным валом [42.00678 78.25439, 3730]. Воду берем из озера [11-5].

15-16.07.2021		День двенадцатый и тринадцатый	
Дневка и дневка			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
2	3755	+25	30 минут

Сегодня дневка. Встали около 7 часов утра. Погода довольно противная, ночью выпал снег, сейчас пасмурно и довольно холодно [12-1]. До обеда занимаемся своими делами.

Участнику Пете становится хуже, ночью и днем температура 37.5-38.5. Каких-то других симптомов (кашля, больного горла и т.д.) нет.

После обеда решаем пройти одну ходку, чтобы посмотреть, как Пете идетя. Собираем лагерь в 17 часов и выдвигаемся в сторону ледника Колпаковского. Пете идетя плохо даже с пустым рюкзаком, часто дышит, «не хватает воздуха», сухой кашель. Становимся лагерем в точке [42.01342 78.23690, 3760][12-2].

Стало ясно, что Пете продолжать маршрут нельзя. Звоним куратору, описываем ситуацию, просим связаться со страховой, с Игорем Ханиным, с Юрой Траченко. Звоним медику в Москву, просим совет. По итогу разговора подозреваем пневмонию.

Все сложные взаимоотношения со страховой и Игорем Ханиным я описывать не буду. Вся связь была через куратора. Ассистанс работал очень медленно, долго согласовывал лошадей (в итоге не согласовал), потом вроде согласовал вертолет со страховой в Москве, но еще не нашел где этот вертолет взять. В итоге пришли лошади и от вертолета мы отказались.

Отмашку Игорю Ханину мы дали 16 числа примерно в 14 часов, лошади дошли до нас утром 17го числа (получается около 1 суток от Каракола до нас на машине и лошадях). Петя и Тимофей были вечером 17го числа уже в Караколе. Если бы мы дали ему (Ханину) отмашку 15го к ночи, то лошади смогли бы добраться до нас 16го вечером.

На дневке несколько участников прогулялись выше с GPS. Их трек виден петлей отходящей от места ночевки. Их путь является более удобным, нежели тот которым мы пойдём с рюкзаками на след. день.

8.6. Перевал Всеобуч (2А, 4500)

Категория трудности	2А
Высота	4500 м
Характер	снежно-ледовый
Ориентация	3-В

Расположен: Терской-Алатау, южнее п. Котор. Соединяет лед. Колпаковского Западный с лед. Котртор Южный

Прохождение: 17 – 20 июля от лед. Колпаковского Западный до лед. Котртор Южный (с востока на запад).

Необходимое снаряжение: ледорубы, кошки, основные веревки, ледобуры.

17.07.2021		День четырнадцатый	
Ледн. Колпаковского – под пер. Всеобуч			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
8,5	4220	+560/-100	4 часа 15 минут

Подъем в 5:30. Выход в 8 утра. Поднимаемся вдоль ручья, текущего из ледника Котртор Южный (номер 321). Сначала идем по траве, затем ближе к языку ледника идем по осыпям и траве. Осыпь крупная и довольно скользкая, стоило от лагеря идти сразу наверх, не подходя к языку ледника. Вчера часть группы ходила гулять и нашли довольно оптимальный путь, полностью идущий по траве. Следовало пойти от лагеря сразу на С - С-В и подниматься по гребню, а не вдоль ручья. К 10 часам выходим на приятную ровную террасу с видом на обе ветки ледника Колпаковского [42.03970 78.24223, 3982][14-1,14-2]. Здесь плоский участок, но воды поблизости мы не увидели. К 10:40 подошли под язык ледника, надели кошки и сразу связались, т.к. меньше чем через ходку ледник становится закрытым. Поднимаемся по языку ближе к правому борту ледника, после подъема двигаемся вверх по леднику, забирая ближе к центру ледника [14-3].

К 12:30 вылезли на пологую часть ледника, виден пер. Всеобуч и отрог, разделяющий две ветки ледника Колпаковский Западный. Снег здесь глубже, надеваем снегоступы [14-4]. Даже с ними приходится тропить почти по бахилу. В трещины не проваливаемся, их либо мало и они маленькие, либо очень толстый слой снега. К 14:30 подходим под пер. Всеобуч. Прямо под взлетом находятся 2 мульды с озерами, но в нашем случае они были засыпаны снегом. На перевал не идем, ставим лагерь. Вырыли кухню (большую яму) накрыли ее тентом, прикопали края тента с 3х сторон. Погода опять испортилась, сильный ветер, снег, благо успели качественно поставить лагерь [42.06771 78.22351, 4220].

18.07.2021		День пятнадцатый	
Пер. Всеобуч (2А, 4400) – пер. Дополнительный (1А, 4410) – пер. Котор (1Б, 4270)			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
8,3	3670	+300/-860	8 часов 20 минут

В 5 утра подъем. Выходим сразу связавшись. С точки зрения лавиной опасности склон выглядит довольно плохо, долго прикидываем наилучшую линию движения. Решаем двигаться ближе к правому краю перевального взлета. В отчетах, что мы встречали, группы шли примерно по центру склона.

В 7:45 старт первой связки от лагеря к перевальному взлету [15-1,15-2]. Идем без снегоступов, т.к. довольно крутой склон. Несколько тяжелых мужиков из 2-3ей связки надели снегоступы (иначе проваливаются даже в следах). Местами тропежка по ботинок, иногда по бахилу. Где-то с середины склона уходим совсем на правый борт, под скалы. Связки растянулись по склону, т.к. из лагеря выходили по готовности. Последняя связка была еще на довольно пологом участке взлета, когда выше первой связки начала сползать масса снега. Лавинка прошла по правую руку от группы, как раз по распадку (что в центре склона) где удобнее всего подниматься. Сполз слой тяжелого снега толщиной около 10 см. Последняя связка, которая находилась в нижней части склона, по центру, успела сделать несколько шагов влево и лавина прошла мимо [15-3].

После эпизода с лавиной решаем вылезать на седловину совсем у правого борта склона, прямо через небольшой скальный пояс. Тропежка после середины склона по колено и выше, но мы такое встречали уже несколько раз за поход, поэтому медленно и страдая первая связка пробивается под скалы, проходит скальный участок, выбирается на седловину. Первый участник вылезает на седловину, подтягивает товарищей по связке. Из связочной веревки наверху быстро организуются перила, крепление на бурах. Перила помогут в преодолении скального участка и в вылезании на седловину [15-4].

К 10:30 группа на седловине пер. Всеобуч [42.06793 78.22360, 4410][15-5]. Фотографируемся, отдыхаем, вешаем перила на спуск. На спуск склон в верхней части снежно-ледовый (в нашем случае снег-фирн) около 1 веревки, затем осыпной склон, но довольно неприятный. Вешаем 2 веревки последовательно, верхняя станция на бурах. Участники, пришедшие на седловину раньше начинают спуск, участники, подошедшие позже отдыхают, греются на солнце, ждут своей очереди. Последняя 2А в походе, светит солнце, мы особо никуда не спешим. Можно было бы спуститься на личной технике, но не все чувствуют себя на таком спуске уверенно с рюкзаком [15-6,15-7].

К 12 часам группа спустилась к окончанию перевального взлета, на ледник Котртор Южный. Делаем сухой обед, снова связываемся [42.06566 78.21813, 4270]. Собираться на долгое время на взлете не рекомендуется.

В 12:30 в снегоступах и связках выдвигаемся в сторону пер. Дополнительный. Солнце светит всем одинаково, но кажется, что выжечь пытается именно тебя [15-8]. Чистый белый снег на плоском леднике Котртор Южный греет отраженным светом со всех сторон. Да и к пер. Дополнительный нужно набрать около 150 метров на 3 км дистанции. Затяжной слабый подъем, жара, снегоступы (все равно тропим по ботинок). В общем этот перегон дался довольно тяжело и на перевал мы поднялись только к 14:30. Прямо на седловине (или то что нам показалось седловиной) довольно крупная трещина [42.06969 78.19580, 4410]. В 14:50 начинаем спуск с перевала Дополнительный. Не часто 1А приходилось идти в снегоступах, но в нашем случае они спасали. К 15:20 спустились на пер. Котор. На самой седловине, которая представляет из себя снежное плато, мы не были и прошли чуть севернее нее. На нас село облако, видимость стала плохой [15-9]. Спускаемся по леднику Котртор Западный в сторону. Держимся правого борта ледника, но не прижимаемся сильно, т.к. на краю ледника разломы. Из-за плохой видимости и большого количества снега трещины читаются очень плохо. Первый участник первой связки идет почти наугад, иногда проваливаясь по колено или чуть больше [15-10]. Стараемся двигаться почти без остановок, т.к. уже начался дождь и видимости по-прежнему нет, а ночевать на леднике не хочется. Примерно к 16:30 ледник уже стал открытым и в точке [42.08165 78.18907, 3950] мы подумали сделать лагерь. Подмерзшие участники предложили спуститься еще чуть ниже, на травку или хотя бы камни, чтобы не ночевать мокрыми на льду. Звучало логично, поэтому мы двинули дальше. Примерно в 17:20 мы спустились с ледника Котртор Западный на его правобережную морену [42.09545 78.19824, 3708]. По одному из отчетов есть ночевки в одной из складок правой морены ледника, также мы видели какие-то адекватные места, когда спускались с ледника. Дождь как раз кончился, группа снимала кошки, бахилы, снегоступы, связки и приходила в себя. Пару человек в это время разведали места. Место, упоминавшее в одном из отчетов, находится примерно здесь [42.09493 78.20150] и представляет из себя складку морены где может поместиться штук 5-6 палаток, есть снежники (но непонятно есть ли другая вода). Второй

вариант находится здесь [42.09658 78.20015, 3665], здесь есть несколько мелких озер (луж?) и места под 4-5 палаток. Второй вариант мы и предпочли. На месте ночевки были в 18 часов.

Заметка по поводу снегоступов. В спешке и под влиянием дождя мы вышли на открытую часть ледника в связках и снегоступах. К сожалению, на открытом леднике очень быстро гнутся палочки от снегоступов (конструкция Лебедева, палочки алюминий диаметр 10мм, 1мм толщиной). Титановые же трубочки начинают сильно продирать торцы снегоступов своими концами, да и вообще ткань снегоступов на открытом леднике начинает портиться об камни, кусочки льда, неоднородности. Буквально за 1.5 км движения в снегоступах по открытому леднику на них образовалось достаточно много повреждений у разных участников.

19.07.2021		День шестнадцатый	
Спуск по долине р. Котртор до слияния с р. Кельдыке			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
9	2770	+50/-950	6 часов 20 минут

Подъем в 6:30, т.к. вчера все устали, да и техническую часть мы всю прошли. В 9 часов выходим и двигается от места ночевки на восток и затем по осыпным валам вниз, к слиянию ручьев двух ледников (Вост. и Зап. ветви Котртора). К 10 часам уже перешли р. Котртор (зап.) на ее левый берег. Напрямую идти от места лагеря до слияния невозможно, т.к. ледник Котртор (зап.) заканчивается скалами и сбросами [16-1]. К 11:15 дошли до уступа долины. С уступа видны р. Ашутор и р. Кельдыке впадающие в р. Котртор и образующие Чон-Кызылсуу. Финиш нашего маршрута находится на левом берегу р. Чон-Кызылсуу, поэтому мы планировали двигаться по левому берегу до слияния с р. Ашутор, бродить Ашутор и продолжать двигаться по левому берегу. Довольно долго (около 30 мин, с разведками без рюкзаков) искали адекватный путь спуска по левому берегу р. Котртор. Хороший описаний на этот участок у руководителя не оказалось, был только трек Смурова 2017 года, но шел он по правому берегу р. Котртор. Решили вернуться на 100 метров назад, перебродить реку на правый берег по нему спускаться с уступа. Путь по правому берегу вниз просматривался не полностью, был виден травяной склон уходящий вниз, но непонятно было что в нижней части склона [16-2,16-3,16-4].

К 12:30 перебрали р. Котртор на правый берег (потеряли на разведки и брод больше часа времени). Воды примерно по колено, бродили на разливах, брод сложностей не доставил [42.12307 78.20446, 3211]. Дальше идем правым берегом реки по травянистому склону и косым траверсом вниз, к реке. Двигаемся осторожно, т.к. склон достаточно крутой, а трава достаточно скользкая.

Сверху наш травяной склон и спуск по нему просматривались довольно плохо, т.к. склон имел профиль выпуклой кривой. Несколько раз мы спускались вниз, упирались с какие-то скалы или слишком крутой участок склона и приходилось идти немного другим путем/возвращаться/разведывать. На каком-то этапе этих блужданий руководитель сказал участникам надеть кошки и по желанию взять ледорубы. Да, кошки страдают, но людей жаль сильнее. Причинами этих долгих блужданий был во многом трек Смурова 2017 года, идя по треку мы то и дело упирались в скалы. Не знаю уж в чем была причина такой проблемы, быть может разные форматы треков/привязки/ошибки GPS или же трек рисовался потом от руки или как-то съехал при обработке. В общем руководитель совсем разочаровался в треке, предложил группе снять рюкзаки и сесть, а сам включил голову и пошел искать путь спуска. Намотали мы в результате этих поисков немало.

Правильный путь спуска (по крайней мере там была тропинка) проходит практически вдоль водопада р. Котртор. Мы ушли слишком далеко от водопада, туда, где наша ступень долины обрывается

скалами (на карте скал нет) и пытались там спуститься. Не удивительно, что у нас не получилось. Вся группа успешно спустилась по найденной тропе к 16 часам. А можно было бы спуститься к часам 13. В общем, нужно лучше готовиться к долинам. Реальный километраж этого дня около 6 км, мы нагуляли немного больше.

С 16 до 16:40 сделали сухой обед [42.12739 78.19916, 2965] и продолжили спуск по долине[16-5]. Шли вдоль реки, трава на этих высотах густая и сочная, бегают лошади, много деревьев, горы скрылись за ступенью долины и уже невидны. К 17:15 дошли до места впадения р. Кельдыке в р. Котртор. Кельдыке еще грязнее, чем Котртор. Была идея перебродить Кельдыке, но смысла в этом нет, т.к. нам нужно завтра на левый берег Чон-Кызылсуу. Разместились на полянке у слияния рек [42.13905 78.20105, 2770][16-6].

20.07.2021		День семнадцатый	
Спуск вдоль р. Чон-Кызылсуу			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
11,5	в населенке	+50/-480	3 часа 10 минут

Подъем в 5 утра. Быстро собираем лагерь и бродим на левый берег Чон-Кызылсуу выше впадения р. Кельдыке. Река в месте нашего брода разделяется на 3 рукава, самый мощный – средний. Брод примерно по колено, бродим по 1-2 человека. С 7 до 8 часов завтракаем на левом берегу и затем выдвигаемся в сторону Джилсу. Двигаемся по тропе, начинают встречаться кошы, коровы и все им сопутствующее[17-1]. В 9:30 выходим на дорогу, затем проходим ГМС и к 12 часам доходим до источников Джилсу[17-2].

Вечером прошлого дня мы позвонили Игорю Ханину и попросили машину на 15 часов к Джилсу. Машину мы ждали прямо на базе где находятся источники. Хозяева базы разместили нас в небольшом домике. Оплатив купание (200 сом с человека), посидели в источниках, заказали на базе салат, чай, боорсок. Душа на базе нет, но есть холодный бассейн [42.22146 78.16730, 2340]. В Караколе были около 17 часов вечера, встретились с Петей и Тимофеем. Поход закончен.

Вечером пару человек почувствовали себя плохо, ночью и на следующий день еще несколько человек. В общем практически вся группа в Караколе переболела чем-то по симптомам, напоминающим кишечную инфекцию или ротавирус. Где-то сутки длилась активная стадия болезни. У первых проявились симптомы к вечеру, у кого-то через 2 дня. Грешим на источники, т.к. вода там практически стоячая. Может быть на базе чего не того съели. В очередной раз убеждаемся, что выход в цивилизацию может повлиять на группу негативно. Берегите себя.