ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА -
ОБЪЕДИНЕНИЕ ТУРИСТОВ МОСКВЫ

Отчет

о лыжном туристском маршруте
третьей категории сложности
по Хамар-Дабану,
совершенном с 21 февраля по 7 марта 2021 года

Маршрутная книжка № 1/2-302

Руководитель

Черемисов И.А.
Cheremisov@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю _____ категории сложности.

Москва, 2021

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ 4
1.1. Общие справочные сведения 4
1.2. Оценка категории сложности 5
1.3. Список участников 6
1.4. График маршрута 7
1.5. Изменение маршрута 8
1.6. Схема маршрута 8
1.7. Высотный график 15
1.8. Обеспечение безопасности на маршруте 16
1.9. Примечания по отчету и принятые сокращения 16
2. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА 17
2.1. Географическая характеристика района 17
2.2. Туристские возможности района 17
2.3. Особые охраняемые территории 18
2.4. Связь в районе 18
2.5. Транспорт 19
2.6. Организация похода 19
3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ 20
3.1. День 1. 21.02. Дол. р. Хара-Мурин 20
3.2. День 2. 22.02. дол. р. Лангатуй 22
3.3. День 3. 23.02. Дол. р. Лангатуй 28
3.4. День 4. 24.02. Дол. р. Лангатуй 31
3.5. День 5. 25.02. Дол. р. Лангатуй 36
3.6. День 6. 26.02. Пер. Лангутайские ворота - верховья р. Ястай - оз. Тит-тит - р. Тит-тит 41
3.7. День 7. 27.02. Дол. р. Тит-тит – пер. 1845 – дол. р. Барун-Юнкуцук 49
3.8. День 8. 28.02. Дол. р. Барун-Юнкуцук – пер. 1983 – дол. р. Зун-Байга 56
3.9. День 9. 01.03. Пер. 1945 – дол. р. Барун-Байга – дол. р. Уту-Жалга 64
3.10. День 10. 02.03. дол. р. Уту-Жалга – траверс в. 2042 + в. 2027 – оз. Патовое 74
3.11. День 11. 03.03. Дол. р. Шубутуй 81
3.12. День 12. 04.03. Дол. р. Шубутуй – дол. р. Утулик 86
3.13. День 13. 05.03. Дол. р. Спусковая – пер. Чертовы ворота - ГМС 93
3.14. День 14. 06.03. Дол. р. Слюдянка - г. Слюдянка 100
4. ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ 102
5. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ ГРУППЫ 103
5.1. Личное специальное снаряжение 103
5.2. Общественное снаряжение группы 103

5.3. Ремнабор 104
5.4. Аптечка 104
5.5. Питание 106
6. ДОПОЛНЕНИЯ 107
6.1. Координаты для GPS-навигатора 107
6.2. Метеонаблюдения 108
6.3. Финансовый отчет 110
6.4. Контакты организаций и лиц услугами которых пользовались 110
7. СПИСОК ОТЧЕТОВ ПО ДАННОМУ РАЙОНУ, НА ОСНОВАНИИ КОТОРЫХ СОСТАВЛЯЛСЯ МАРШРУТ 111

1. Справочные сведения

1.1. Общие справочные сведения

Проводящая организация:	ТК МГУ
Вид туризма:	лыжный
Район:	Прибайкалье (хребет Хамар-Дабан)
Категория сложности:	третья
Количество участников:	5
Сроки проведения:	21 февраля – 6 марта 2021 г.
Продолжительность:	14 дней
Протяженность:	176 км
Эквивалентная протяженность:	238 км
Нитка маршрута заявленная:	пос. Мурино – дол. р. Хара-Мурин – дол. р. Лагнатуй – пер. Лангутайские ворота (1731, н/к) – верховья р. Ястай – оз. Тит-тит (1695) – приток р. Тит-тит – траверс в. 2220 + в. 2269 + в. Хан-Ула (2371) (=1А) – дол. р. Барун-Байга – дол. р. Шара-Жалга – дол. р. Уту-Жалга – траверс в. 2410 + в.2042 (=1А) – оз. Патовое – дол. р. Шубутуй – дол. р. Утулик – дол. р. Спусковая – пер. Чертовы ворота (1730, н/к) – озеро Чертово – п. Черского (2090, 1А, рад) – ГМС – дол. р. Слюдянка – г. Слюдянка
Нитка маршрута пройденная:	пос. Мурино – дол. р. Хара-Мурин – дол. р. Лагнатуй – пер. Лангутайские ворота (1731, н/к) – верховья р. Ястай – оз. Тит-тит (1695) – правый приток р. Тит-тит – пер. 1845 (1А) – дол. р. Барун-Юнкуцук – пер. 1983 (н/к) – дол. р. Зун-Цаган-Чулутай – дол. р. Зун-Байга – пер. 1945 (н/к) – дол. р. Барун-Байга – дол. р. Шара-Жалга – дол. р. Уту-Жалга – траверс в. 2042 + в. 2027 (=1А) – оз. Патовое – дол. р. Шубутуй – дол. р. Утулик – дол. р. Спусковая – пер. Чертовы ворота (1730, н/к) – озеро Чертово – ГМС – дол. р. Слюдянка – г. Слюдянка
Маршрутная книжка №	1/2-302

1.2. Оценка категории сложности

Протяженность маршрута: П = 176,2 км
Общий перепад высот: В = 4,18 + 4,19 = 8,37 км
Определяющие препятствия: пер. 1845 (1А) и траверс в. 2042 + в. 2027 (=1А): Т = 4.
Маршрут пройден автономно: Кавт = 1
Эквивалентная протяженность ЭП = Кавт * (П + 5 * (В + Т)) = 1* (176,2 + 5 * (8,37 + 4)) = = 238,1 км

Минимальная эквивалентная протяженность ЭПмин для похода 3 к.с. – 230 км.

Маршрут соответствует заявленной третьей категории.

1.3. Список участников

№	Фамилия, Имя, Отчество	Год рождения	Опыт	Должность
1	Черемисов Игорь Александрович	1985	3ЛУ (Вост Саян) 2ЛР (Юж. Урал) 3ПР (Кодар) 2ГР (хр. Кунгей)	Руководитель
2	Клименко Александра Юрьевна	1988	2ЛУ (Ю.Урал, С. Урал) 2ГУ (Фаны) 3ПУ (Кодар)	Медик
3	Кравченко Николай Иванович	1956	3ЛУ (Вост. Саян) 1ЛР (Ю. Урал) 4ГУ (Ц. Кавказ) 3ГР (Фаны)	Летописец
4	Поповский Виктор Александрович	1986	2ЛУ (Ю.Урал, С. Урал) 2ГУ (Фаны) 3ПУ (Кодар)	Реммастер Фотограф
5	Шичанин Константин Алексеевич	1991	1ЛР (Ю.Урал) 3ГУ (Кичик-Алай) 1ГР (З. Кавказ)	Завпит Штурман

1.4. График маршрута

График маршрута заявленный: **График маршрута пройденный:**

День	Дата	Участки маршрута	L, км	Δh, м	h max, м	h ноч, м	Участки маршрута	L, км[1)]	Δh, м[2)]	h max, м	h ноч, м
1	21.02						Мост автодороги «Байкал» – дол. р. Хара-Мурин	0,9	0	480	480
2	22.02	Пос. Мурино – дол. р. Хара-Мурин – дол. р. Лангатуй	11,7	+190	670	670	М.н. – дол. р. Хара-Мурин – дол. р. Лангатуй	12,4	+170	650	650
3	23.02	М.н. – дол. р. Лангатуй	12,2	+280	950	950	М.н. – дол. р. Лангатуй	12,0	+200	850	850
4	24.02	М.н. – дол. р. Лангатуй	10,9	+600	1560	1560	М.н. – дол. р. Лангатуй	7,3	+310	1160	1160
5	25.02	М.н. – пер. Лангутайские ворота (1731, н/к) – верховья р. Ястай – оз. Тит-тит – дол. р. Тит-тит	11,4	+490 -380	1730	1670	М.н. – дол. р. Лангатуй – подход под пер. Лангутайские ворота	9,6	+430	1590	1590
6	26.02	М.н. – траверс в. 2220 + в. 2269 + в. Хан Ула (2371, =1А) – верховья р. Зун-Байга	14,3	+830 -770	2371	1730	М.н. – пер. Лангутайские ворота (1731, н/к) – верховья р. Ястай – оз. Тит-тит – дол. правого притока р. Тит-тит	10,6	+320 -520	1750	1390
7	27.02	М.н. – пер. 1945 – дол. р. Барун-Байга – дол. р. Шара-Жалга	13	+200 -380	1930	1550	М.н. – дол. р. Тит-тит – пер. 1845 (1А) – дол. р. Барун-Юнкуцук	9,8	+520 -270	1860	1640
8	28.02	М.н. – дол. р. Уту-Жалга – траверс в. 2410	11	+590 -130	2140	2010	М.н. – дол. р. Барун-Юнкуцук – пер. 1983 (н/к) – дол. р. Зун-Цаган-Чулутай – дол. р. Зун-Байга	10,5	+400 -300	2040	1740
9	01.03	М.н. – траверс в. 2042 (=1А) – оз. Патовое – дол. р. Шубутуй	15,4	-880	2010	1130	М.н. – пер. 1945 – дол. р. Барун-Байга – дол. р. Шара-Жалга – дол. р. Уту-Жалга	16,1	+250 -430	1930	1560
10	02.03	М.н. – дол. р. Шубутуй	14	-280	1130	850	М.н. – дол. р. Уту-Жалга – траверс в. 2042 + в. 2027 (=1А) – оз. Патовое	17,5	+500 -240	2060	1820
11	03.03	М.н. – дол. р. Утулик – пер Чертовы ворота (1730, н/к) – озеро Чертово	12,7	+880	1730	1730	М.н. – дол. р. Шубутуй	10,7	-740	1820	1080
12	04.03	М.н. – верховья р. Подкомарная – п. Черского (2090, 1А) – ГМС	7,2	+520 -830	2090	1420	М.н. – дол. р. Шубутуй – дол. р. Утулик	21,6	+40 -260	1080	860
13	05.03	М.н. – дол. р. Слюдянка – г. Слюданка	18,8	-970	1420	450	М.н. – дол. р. Спусковая – пер Чертовы ворота (1730, н/к) – оз. Чертово – ГМС	17,6	+1040 -460	1740	1440
14	06.03	Запасной день					М.н. – р. Слюдянка – г. Слюданка	19,6	-970	1440	470
		Итого:	152,6	+4580 -4620			Итого:	176,2	+4180 -4190		
		С учетом коэф. 1,2	183,1								

[1)] С учетом коэф. 1,2

[2)] Перепады высот менее 100 м не указаны

Примечание 1. Участки маршрута пройденные дважды учтены только в одну сторону.

Запасные варианты маршрута:

День	Дата	Участки маршрута	L, км	Δh, м
5	26.02	С траверса в. 2220 + в. 2269 + в. Хан Ула везде возможен спуск на юг, в сторону запасного варианта		
5	26.02	р. Тит-тит - пер. 1898 (н/к) – дол. р. Барун-Юнкуцук – пер. 2153 (н/к) – дол. р. Зун-Байга	17,6	+1060 -630
5	26.02	Траверс в. 2228 – верховья р. Зун-Байга – дол. р. Зун-Байга	19	+130 -930
7	28.02	Дол. р. Байга – дол. р. Хара-Мурин – оз. Патовое	22,7	+500 -170
8	01.03	приток р. Хара-Мурин – пер. 1910 (н/к) – дол. р. Дзымха – озеро на 1618 – дол. р. Широкая – дол. р. Шубутуй	17,3	+500 -1040
10	03.03	р.Утулик	18	+150 -8200
11	04.03	р.Утулик	20	-190
12	05.03	р.Утулик – пос. Утулик	6,5	-50

Аварийные варианты маршрута:

Аварийные варианты выхода с маршрута возможны на С, в сторону автодороги и железной дороги по рекам бассейна р. Хара-Мурин и р. Утулик.

1.5. Изменение маршрута

В целом маршрут можно считать пройденным. Были следующие изменения изначального маршрута:

1. Отказ от траверса в. 2220 + в. 2269 + в. Хан Ула в силу накопившегося отставания от графика и позднего выхода на хребет.
2. Отказ от радиального восхождения на п. Черского, в связи с накопившейся усталостью группы, особенно за счет необходимости нагонять график, а так же поздним подходом под вершину.

1.6. Схема маршрута

Для разработки маршрута использовались карты Генштаба масштабом 1:100000, листы M48-016, M48-017, M48-028, M48-029.

Все схемы выполнены на основе карт Генштаба масштабом 1:100000. Расстояние между линиями сетки карты – 2 км.

На Схема 1 представлена обзорная схема маршрута.
На Схема 2 – Схема 6 представлена схема маршрута более подробно.
На Схема 7 представлен высотный график маршрута.

Синим отмечен заявленный маршрут.
Красным отмечен пройденный маршрут.
Голубым отмечены запасные варианты маршрута.

Схема 1. Обзорная схема маршрута

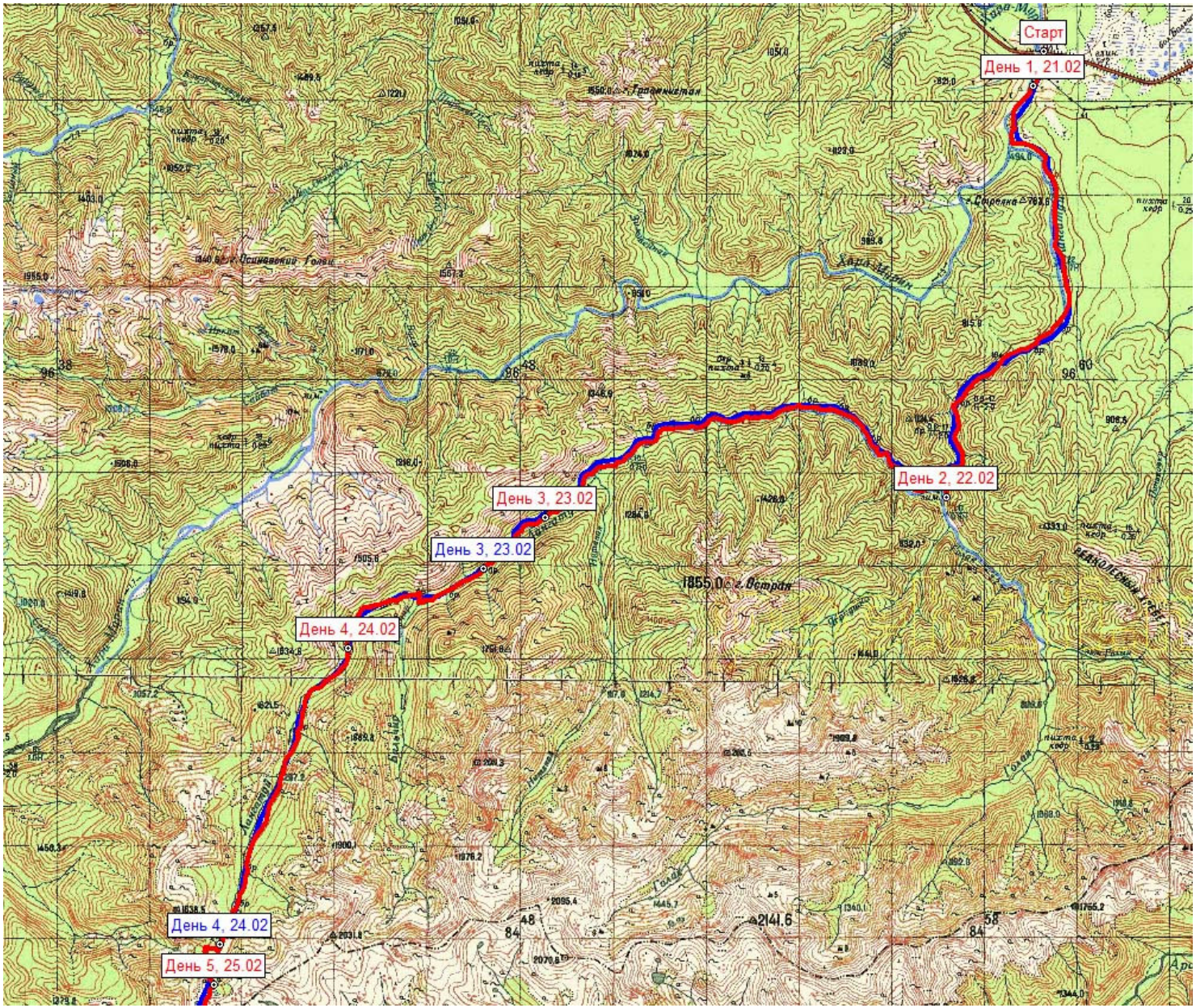


Схема 2. Схема маршрута. Дни 1-4

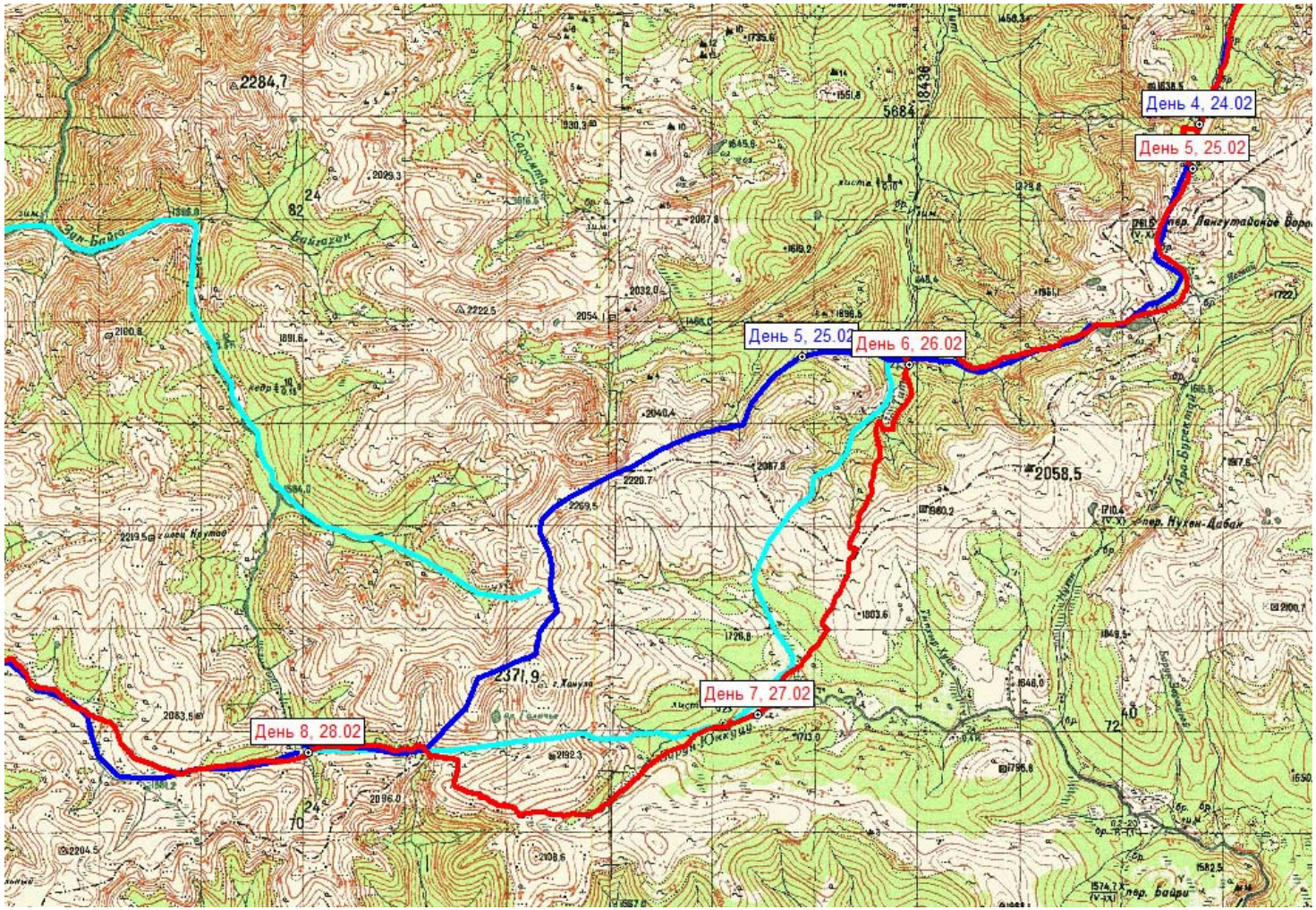


Схема 3. Схема маршрута. Дни 5-7

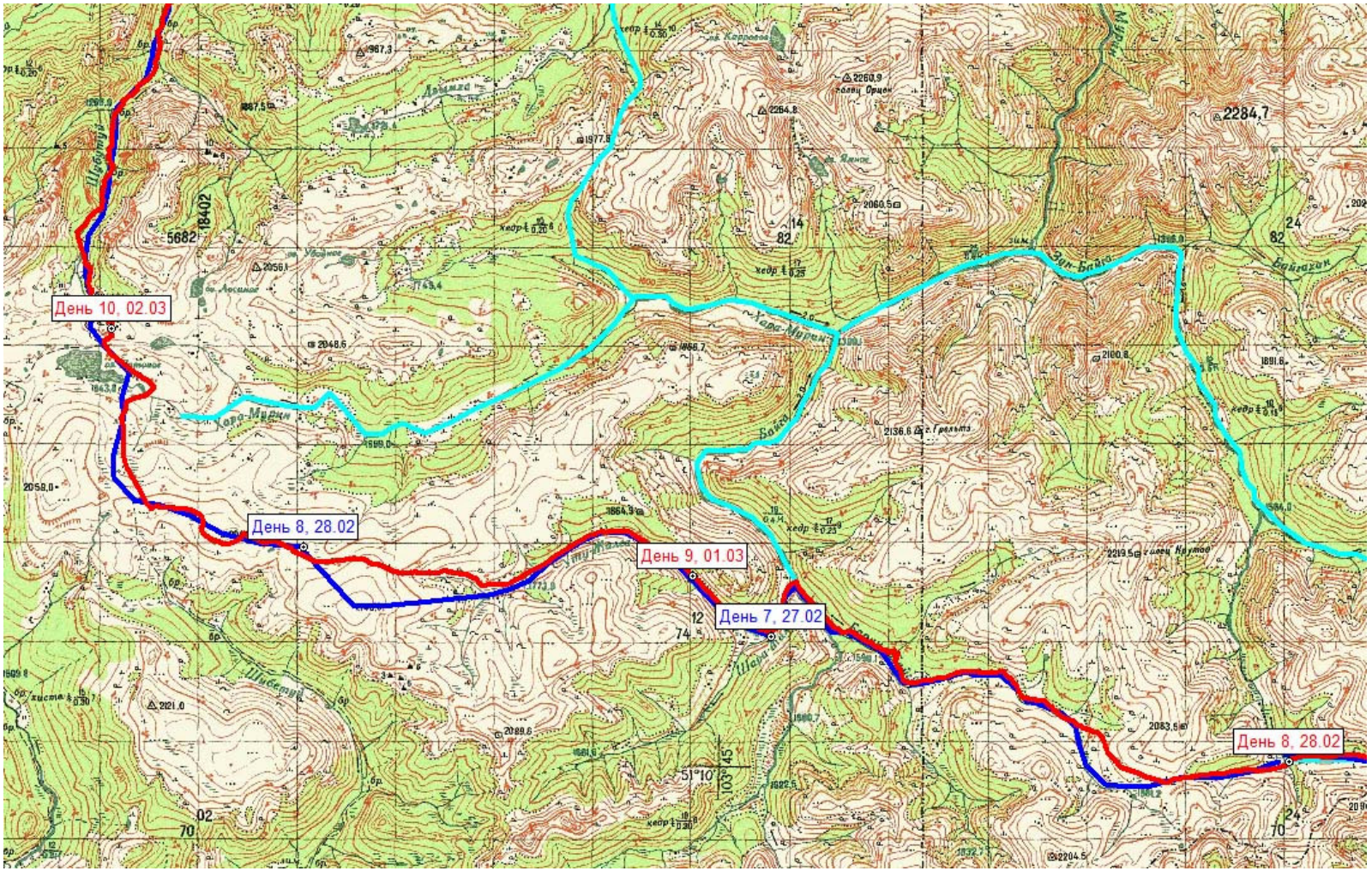


Схема 4. Схема маршрута. Дни 8-9

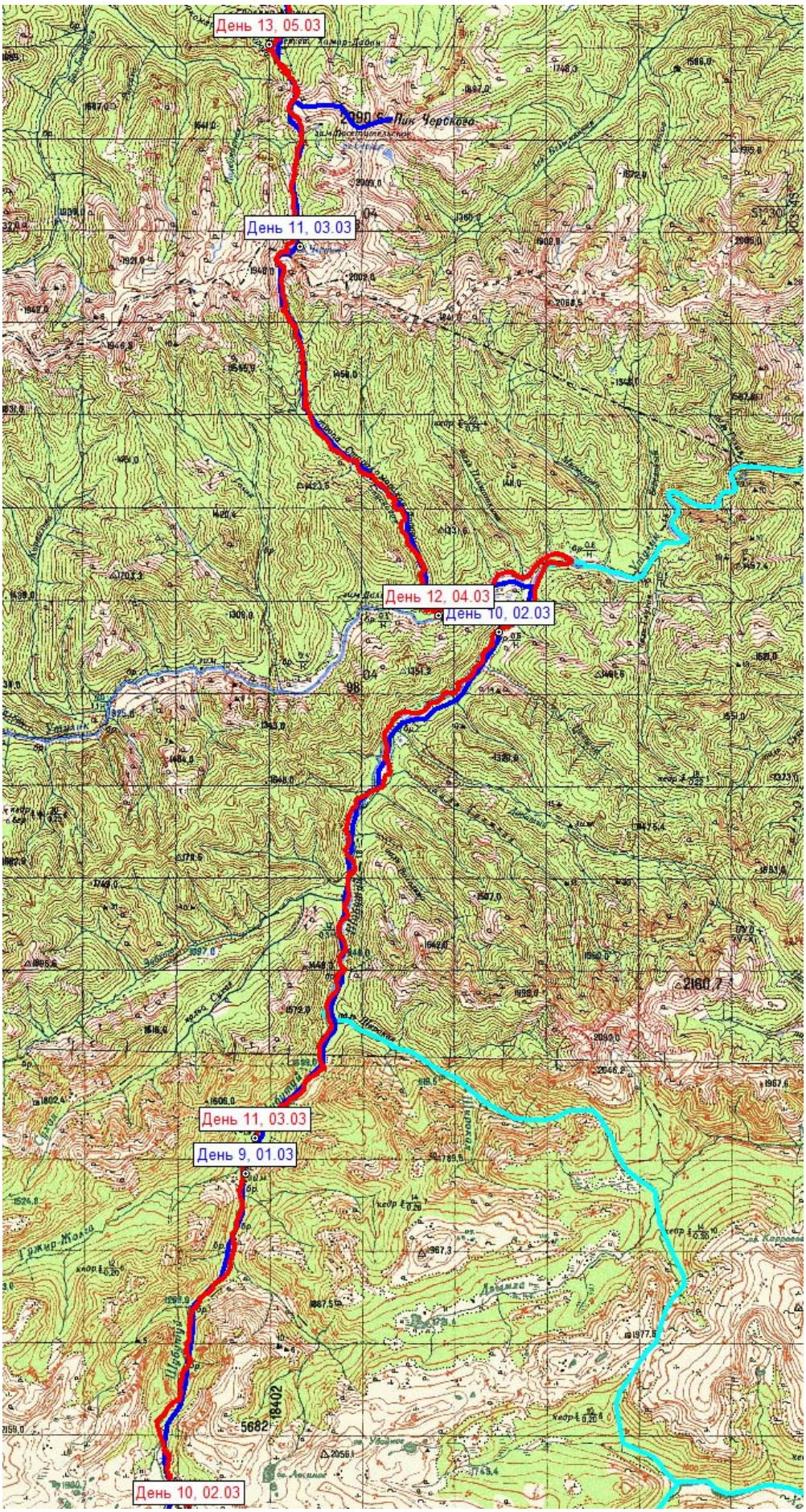


Схема 5. Схема маршрута. Дни 10-12

Схема 6. Схема маршрута. Дни 13-14

1.7. Высотный график

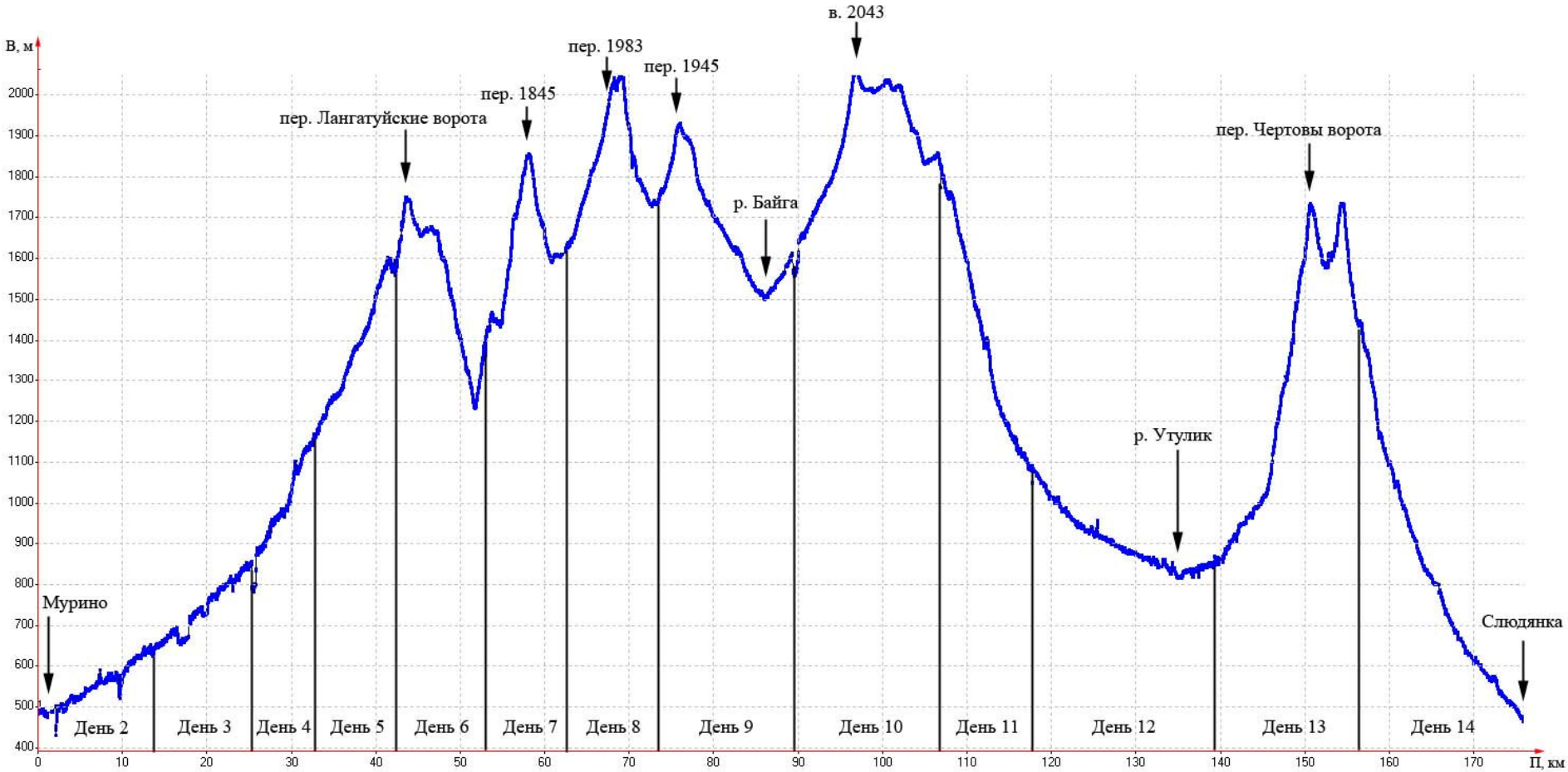


Схема 7. Высотный график маршрута.

1.8. Обеспечение безопасности на маршруте

Безопасность при прохождении маршрута обеспечивалась комплексом мероприятий в совокупности с достаточным опытом и квалификацией участников и руководителя:

- Перед походом проводились тренировки.
- У группы был с собой спутниковый телефон Thuraya с sim-картой Thuraya с достаточным количеством средств.
- В Москве у группы был куратор, обладающий полным объемом информации о маршруте, контактами МКК и МЧС и родственников. Куратору ежедневно сообщалось о местоположении группы и состоянии участников.
- Группа было зарегистрирована в МЧС по Иркутской области и республике Бурятия (Номер группы 2021-36).
- Соблюдались требования выпускающей МКК.

1.9. Примечания по отчету и принятые сокращения

Понятия «право» и «лево», там где это не оговорено особо или не ясно из контекста, следует понимать в орографическом смысле.

Время везде приводится Иркутское, т.е. московское плюс 5 часов.

Все данные по времени получены на основании анализа трека, полученного с помощью навигатора.

в.	– вершина
г.	– город
дол.	– долина
ЛЭП	– линии электропередач
м.н.	– место ночевки
оз.	– озеро
пос.	– поселок
р.	– река
ст.	– станция
ур.	– урочище
хр.	– хребет

ПХВ	– полное ходовое время (включая привалы и обеды, если они были на указанном участке)
ЧХВ	– чистое ходовое время (без учета привалов и обедов)

В	– восток, восточный
З	– запад, западный
С	– север, северный
Ю	– юг, южный

2. Характеристика района похода

2.1. Географическая характеристика района

Хамар-Дабан – горный массив длинной около 350 км и площадью 30000 м², расположенный в Южном Прибайкалье между 102° и 107° восточной долготы вдоль 51°северной широты на территории Иркутской области и Бурятии. На западе Хамар-Дабан упирается в границу Монголии. От Саян хребет отделен Тункинской котловиной. На севере он обрывается в о. Байкал. На востоке продолжением Хамар-Дабана является хребет Улан-Бургасы, от которого он отделен р. Селенга. На юге р. Темник разделяет хребет на Хамар-Дабан и Малый Хамар-Дабан. Южнее расположена Джидинская лесостепь с р. Джида.

В его состав входят хребты: Хамар-Дабан, Хангараульский и Малый Хамар-Дабан. Сложены хребты в основном кристаллическими сланцами, известняками, базальтами.

Климат района – континентальный: холодная зима, короткое и умеренно теплое лето. На климат Прибайкалья большое влияние оказывает водная масса Байкала, медленно остывающая осенью и долго нагревающаяся летом. Зима на берегах озера на 6-10° выше, чем в окружающих более континентальных районах, а лето гораздо прохладнее. Средняя температура января на северном склоне Хамар-Дабана, обращенном к Байкалу составляет –16º С, июля 13,2º С. В более континентальных районах средняя температура января опускается до –23º С, а средняя температура июля поднимается до 18º С.

Самый теплый месяц на берегах озера – август, самый холодный – февраль. Из-за воздействия Байкала в некоторых местах Хамар-Дабана мощность снежного покрова составляет 80-100 см. На южных склонах она крайне незначительна.

Реки вскрываются во второй половине апреля – начале мая. Весеннее половодье небольшое. Разлив рек происходит и летом во время дождей. Дождевые паводки продолжаются от нескольких дней до месяца.

Самые крупные реки Хамар-Дабана: Снежная, Зун-Мурин, Джида, Темник, Хара-Мурин, Утулик. Водный режим рек характеризуется почти полным отсутствием весеннего половодья, резкими колебаниями уровня воды летом. Весенний ледоход – в конце апреля – начале мая. Ледостав – в ноябре.

Дождевые паводки происходят в основном в июле-августе и характеризуются коротким подъемом воды в течение суток, иногда – 2-3 суток, и спадом до 5 и более суток. На каждый летний месяц в среднем приходится 2-3 подъема. Запаздывание изменения уровня воды относительно выпадения осадков составляет 5-10 часов.

Район хребта Хамар-Дабан характерен распространением преимущественно горно-таежных ландшафтов. Хвойные леса покрывают склоны хребта, обращенные к озеру, местами поднимаясь до водоразделов. В более влажных местах – в западной части Хамар-Дабана – растут кедровые леса. Иногда они заболочены, и их подлесок состоит из густых зарослей круглолистной березки. Обильно увлажненные северные склоны Хамар-Дабана покрыты темнохвойной тайгой с преобладанием пихты и кедра, а по речным долинам – ели. Вблизи верхней границы зоны леса тайга сменяется своеобразным предгольцовым редколесьем, в котором группы низкорослых кедров чередуются с зарослями кедрового стланика, круглолистной березки, ольховника. Местами встречаются субальпийские и альпийские луга, в более высоких частях хребта – горные тундры.

Высотная поясность и распределение растительного покрова в значительной мере зависит от экспозиции склонов. На обращенном к Байкалу северном склоне Хамар-Дабана до высоты 1550 м располагается кедрово-пихтовая тайга, затем подгольцовые кедровники (1550-1700 м) и гольцы (выше 1700 м). На южном же склоне, спускающемся в сторону р. Джиды, сначала (до высоты 100-1100 м) идет лесостепь, потом лиственничные леса (1000-1300 м), кедрово-лиственничная и кедровая тайга (1300-1600 м), подгольцовые кедровники (1600-1800 м) и выше гольцы.

2.2. Туристские возможности района

В туристском отношении район благоприятен для проведения лыжных походов всех категорий сложности. Тёплый, по сравнению с прилегающими районами, климат (температура обычно -10..-30 – близость Байкала). Умеренно большое количество снега. Большой световой день. Удобство подъездов и выездов: маршруты начинаются прямо от железной дороги. Лучшее время для проведения

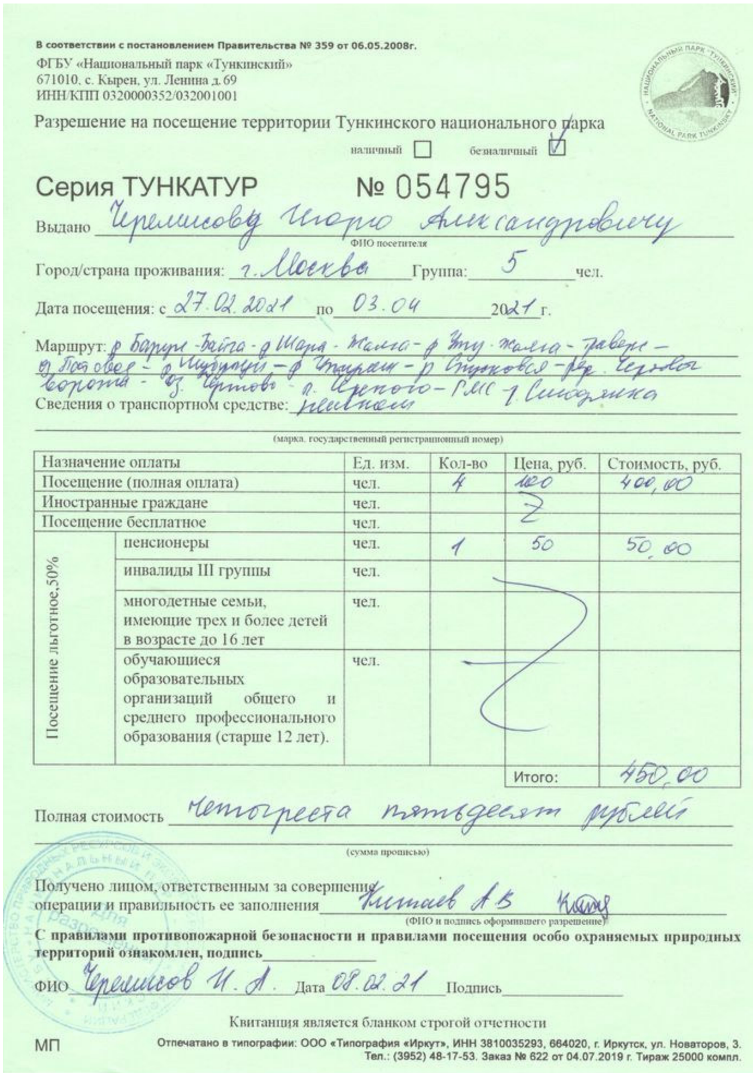
лыжных походов – март. В январе снежный покров ещё слишком рыхлый, и повышенная лавинная опасность.

2.3. Особые охраняемые территории

Маршрут проходил по территории Тункинского национального парка и Снежинского заказника.

По Снежинскому заказнику маршрут проходил на участках: от пер. Лангутайские ворота до перехода в дол. р. Тит-тит и от пер. 1845 до перехода в дол. р. Зун-Байга. Никакой информации о каких-либо ограничениях при нахождении на территории не найдено. В отчетах туристских групп так же нет никакой информации об ограничениях.

Тункинский национальный парк расположен в Тункинском районе р. Бурятия. Маршрут по национальному парку проходил на участке начиная с дол. р. Барун-Байга до пер. Чертовы ворота. Для посещения природного парка требуется разрешение, которое можно оформить на сайте парка: https://tunkapark.ru. Стоимость посещения на момент проведения похода составляла 100 рублей с человека, на момент написания отчета уже 150 рублей. Поверяли наличие разрешения только один раз на турбазе ГМС.


В соответствии с постановлением Правительства № 359 от 06.05.2008г.
ФГБУ «Национальный парк «Тункинский»
671010, с. Кырен, ул. Ленина д. 69
ИНН/КПП 0320000352/032001001

Разрешение на посещение территории Тункинского национального парка

наличный ☐ безналичный ☑

Серия ТУНКАТУР № 054795

Выдано Черемисову Игорю Александровичу (ФИО посетителя)

Город/страна проживания: г. Москва Группа: 5 чел.

Дата посещения: с 27.02.2021 по 03.04 2021 г.

Маршрут: [illegible]

Сведения о транспортном средстве: пешком

(марка, государственный регистрационный номер)

Назначение оплаты		Ед. изм.	Кол-во	Цена, руб.	Стоимость, руб.
Посещение (полная оплата)		чел.	4	100	400,00
Иностранные граждане		чел.			
Посещение бесплатное		чел.			
Посещение льготное, 50%	пенсионеры	чел.	1	50	50,00
	инвалиды III группы	чел.			
	многодетные семьи, имеющие трех и более детей в возрасте до 16 лет	чел.			
	обучающиеся образовательных организаций общего и среднего профессионального образования (старше 12 лет).	чел.			
				Итого:	450,00

Полная стоимость четыреста пятьдесят рублей (сумма прописью)

Получено лицом, ответственным за совершение операции и правильность ее заполнения Китаев А.Б. (ФИО и подпись оформившего разрешение)

С правилами противопожарной безопасности и правилами посещения особо охраняемых природных территорий ознакомлен, подпись

ФИО Черемисов И. А. Дата 08.02.21 Подпись

Квитанция является бланком строгой отчетности

МП

Отпечатано в типографии: ООО «Типография «Иркут», ИНН 3810035293, 664020, г. Иркутск, ул. Новаторов, 3. Тел.: (3952) 48-17-53. Заказ № 622 от 04.07.2019 г. Тираж 25000 компл.

Фото 2.3-1. Разрешение на посещение Тункинского национального парка

2.4. Связь в районе

Сотовая связь на маршруте возможна лишь в непосредственной близости от автодороги «Байкал» и населенных пунктов. Практически на всем маршруте сотовая связь отсутствовала. Группа на маршруте использовала спутниковую связь Thuraya. Ни каких проблем со спутниковой связью на маршруте не было.

2.5. Транспорт

Добраться в район похода можно по железной дороге Иркутск – Улан-Уде или по автодороге Иркутск – Улан-Уде («Байкал»). До платформы Мурино ходят пригородные поезда из Слюдянки и Иркутска. Из Москвы до Иркутска можно долететь самолетом или поездом, что существенно дольше.

Группой же был выбран вариант добраться до Иркутска на самолете. В связи с большим наплывом туристов в Иркутск в феврале – марте 2021 г, чтобы сэкономить, был выбран вариант с пересадкой в Новосибирске (Москва – Новосибирск, рейс S7 2511, вылет 20 февраля в 21:10, прилет 21 февраля в 5:15, Новосибирск – Иркутск, рейс S7 5229, вылет 21 февраля в 7:00, прилет в 10:30). Из Иркутска в Мурино было принято решение заказать микроавтобус, поскольку нам необходимо было докупить бензин в Иркутске, а так же хотелось заехать в Култук на рыбный рынок. С водителем машины была договоренность, что мы оставим ему на сохранение часть вещей, не нужных нам на время похода.

Обратно мы выезжали из Слюдянки на той же машине, что и заезжали. Водитель забрал нас непосредственно от хостела, где мы проживали в Слюдянке, и довез до хостела в Иркутске, а на следующий день от хостела до аэропорта. Вылетали из Иркутска так же с пересадкой в Новосибирске (Иркутск – Новосибирск, рейс S7 5230, вылет 8 марта в 11:15, прилет в 13:05, Новосибирск – Москва, рейс S7 2510, вылет 8 марта в 15:20, прилет в 15:55).

2.6. Организация похода

Поход изначально планировался для участков идущих в свою первую лыжную тройку и имеющих только опыт лыжных походов в Новогодние праздники на Южный и Северный Урал. Это и повлияло на выбор района, старались выбрать более доступный район с возможностью минимизации технических препятствий. Тем более что данный район вполне подходит для повышения технических навыков участников, предполагаемый маршрут насыщен различными препятствиями – прохождение каньонов, перевалов, траверсов. При том, что большинство препятствий преодолевается без использования альпинистского снаряжения, единственное альпинистское снаряжение действительно необходимое для движения по маршруту – кошки.

Маршрут планировался с учетом выше сказанного. За основу был взят достаточно распространенный маршрут. Для начала маршрута была выбрана дол. р. Лангатуй, по которой возможно достаточно плавный набор высоты, что дает возможность втянутся в движение по маршруту. Для окончания маршрута выбрана дол. р. Шубутуй и пер. Чертовы ворота, которые более популярны для посещения у местного населения, что позволяет ожидать наличие буранок в долинах. Так же туристские группы чаще выбирают в качестве страта маршрута г. Слюдянка, так что в случае нахождения в районе других групп, увеличивается вероятность, что мы пойдем на встречу друг другу, а не будем идти параллельно. Что и произошло.

3. Техническое описание

3.1. День 1. 21.02. Дол. р. Хара-Мурин

Участок маршрута	Мост автодороги через р. Хара-Мурин – дол. р. Хаара-Мурин		
Расстояние, км	0,9	набор высоты, м	0
ПХВ	30 мин	сброс высоты, м	0
ЧХВ	30 мин	перепад, м	0

Метеоусловия	
20:00	Ясно, -21, штиль

Около 17:00 по автодороге «Байкал» доехали до моста через р. Хара-Мурин, сразу за мостом выгрузились из машины (N 51° 27,361’ E 104° 24,878’). Оставили водителю лыжные чехлы и смену одежды для обратной дороги. Стали переупаковывать рюкзаки, упаковывать саночки. Весь этот процесс занял около часа. В 18:15 начали движение по буранному следу по дороге идущей вдоль р. Хара-Мурин. Через 15 минут буранный след начинает поворачивать на лево по ходу на просеку ЛЭП, мы же продолжаем движение вдоль реки по лесу, глубина тропежки около 15 см. Еще через 15 минут встаем на ночевку (N 51° 26,954’ E 104° 24,671’). Прошли 0,9 км, и только лишь для того, чтобы не ночевать у автодороги. На стоянке выяснили толщину снежного покрова – около 1 м.

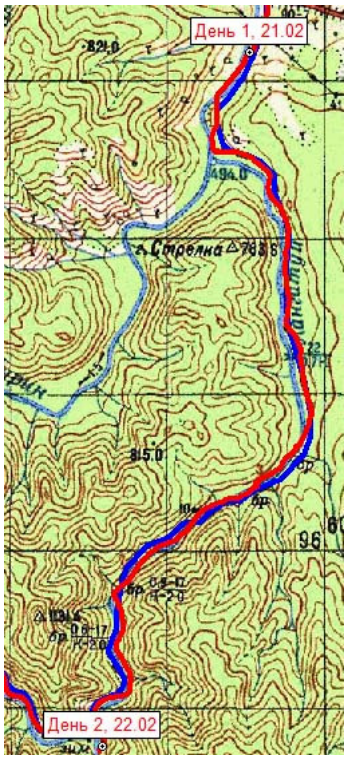
Участок пути	Расстояние, км	ПХВ	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
Движение вдоль р. Хара-Мурин	0,9	30 мин	30 мин	0	Движение по дороге вдоль р. Хара-Мурин, сначала по буранному следу, потом по лесу, глубина тропежки около 15 см.

Фото 3.1-1. Движение по лесу вдоль р. Хара-Мурин

3.2. День 2. 22.02. дол. р. Лангатуй

Участок маршрута	М.н. – дол. р. Хара-Мурин – дол. р. Лангатуй		
Расстояние, км	12,4	набор высоты, м	170
ПХВ	9 ч 45 мин	сброс высоты, м	0
ЧХВ	6 ч 25 мин	перепад, м	170

Метеоусловия	
8:00	Ясно, -27, штиль
14:00	Переменная облачность (20-30%), -13, штиль
20:00	Переменная облачность (20-30%), -20, штиль



Подъем в 7:00. Выход в 9:05. С утра ясно, ближе к обеду небольшая облачность. Продолжаем подъем по р. Хара-Мурин. По началу кажется по реке двигаться будет проще, но стоило только спуститься на реку, стало понятно, что это не так, глубина тропежки сразу увеличивается до 20-25 см, местами встречаются небольшие промоины. Через 15 минут пересекаем ЛЭП (Фото 3.2-1), продолжаем движение по реке.

В 9:55 подходим к месту впадения р. Лангатуй в Хара-Мурин (N 51° 26,274’ E 104° 24,279’), от места ночевки пройдено 1,6 км. Дальше продолжаем движение по правому берегу р. Лангутай, глубина топежки 10-15 см. Движение по самой реке сильно затруднено большим количеством промоин. Не смотря на то, что на карте обозначена дорога, ни каких следов не обнаружено. По возможности иногда выходим на реку, движемся вдоль правого берега, но местами берег реки достаточно круты (до 30°), при выходе на берег приходится взбираться на них. В 12:30 подходим к очередному прижиму на правом берегу, на этот раз решаем перейти на левый берег, не смотря на то что выход на берег достаточно крутой, около 30°, сам берег в отличии от правого пологий. В 13:00 встали на обед. Через час нас догнала группа Гарика Новикова из Москвы, встали рядом снами на обед.

В 14:50 вышли с обеда, продолжили движение по левому берегу р. Лангатуй. Через 20 минут вышли к мосту через реку (N 51° 23,986’ E 104° 24,760’, Фото 3.2-2, Фото 3.2-3), спуск к мосту достаточно крут, сам мост не очень широкий, в нашем случае лучше было его пересекать на лыжах. Сразу после выхода на правый берег наткнулись на старую лыжню. Лыжня достаточно сильно заметена, при этом достаточно хорошо читается. По началу лыжня идет по левому берегу. Далее достаточно протя-

женный участок по руслу реки (Фото 3.2-4), обходя многочисленные промоины и большие валуны в русле то прижимаясь к одному берегу, то к другому. Причем глубина лыжни в некоторых местах доходит до 30 см. Лыжня сильно занесена, местами приходится ее перетрапливать.

Около 16:10 снова выходим на левый берег реки, дальше река уходи в каньон, крутизна склонов около 25-30°. Лыжня взбирается на левый борт долины и дальше траверсирует его (Фото 3.2-5, Фото 3.2-6). Только к правому притоку – р. Голая лыжня спускается непосредственно к реке. В 18:05 вышли к месту падения р. Голая в р. Лангатуй (N 51° 22,278’ E 104° 23,086’). На слиянии рек лыжня заканчивается. Очень долго искали избу, которая должна быть на правом берегу р. Лангатуй выше впадения р. Голой, когда нашли (N 51° 22,225’ E 104° 23,053’, Фото 3.2-7), стало понятно, что ночевать в ней не получится, она была полностью занесена снегом. На ночевку в итоге встали в 18:50 на правом берегу р. Голая, на несколько сот метров выше впадения в р. Лангатуй (N 51° 22,181’ E 104° 23,093’), поскольку здесь был более хороший выбор дров, по р. Лангатуй пройдено 10,8 км, от м.н. набрано 170 м.

Участок пути	**Расстояние, км**	**ПХВ**	**ЧХВ**	**Перепад высоты, м**	**Характеристика пути**
М.н. – дол. р. Хара-Мурин	1,6	50 мин	50 мин	+10	Движение по реке, глубина тропежки 20-25 см.
Дол. р. Лангатуй – впадение р. Голая	10,8	8 ч 55 мин	5 ч 35 мин	+160	Движение по берегам реки, глубина тропежки 10-15 см, движение по реке затруднено промоинами, после моста вышли на старую занесенную лыжню, затем участок движения по реке, глубина тропежки до 30 см, потом река уходит в каньон, траверсируем левый борт долины, кртизна склонов до 30°, глубина тропежки около 15 см.
Итого за день:	**12,4**	**9 ч 45 мин**	**6 ч 25 мин**	**+170**	

Фото 3.2-1. Движение по р. Хара-Мурин

Фото 3.2-2. Мост через р. Лангатуй

Фото 3.2-3. Р. Лангатуй у моста

Фото 3.2-4. Движение по р. Лангатуй

Фото 3.2-5. Движение по склону р. Лангатуй

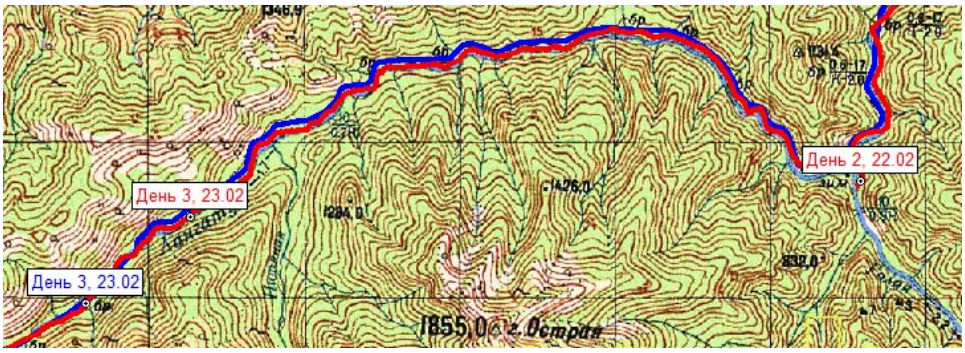
Фото 3.2-6. Движение по каньону р. Лангатуй

Фото 3.2-7. Изба у впадения р. Голая в р. Лангатуй

3.3. День 3. 23.02. Дол. р. Лангатуй

Участок маршрута	М.н. – дол. р. Лангатуй		
Расстояние, км	12,0	набор высоты, м	200
ПХВ	9 ч 55 мин	сброс высоты, м	0
ЧХВ	6 ч 20 мин	перепад, м	200

Метеоусловия	
8:00	Переменная облачность (20-30%), -20, ветер З-Ю-З, 2 м/с
14:00	Сплошная облачность, снег, -6, ветер С-В, 2 м/с
20:00	Облачно (70-80%), -13, ветер В, 2 м/с



Подъем в 7:00. Выход в 9:05. С утра переменная облачность, ближе к обеду пошел снег, снег шел около часу. Всю вторую половину дня облачно, местами проглядывает солнце. От м.н. возвращаемся к месту слияния р. Лангатуй и р. Голая. Возвращаемся на левый берег р. Ланагатуй, продолжаем подъем по долине. Долина стала уже, по сравнению со вчерашним днем. Борта долины круче. По началу идем по берегу по лесу, лес средней проходимости. Дальше начинаются многочисленные прижимы то с одного берега, то с другого (Фото 3.3-1, Фото 3.3-2). По возможности стараемся идти непосредственно по берегу реки (Фото 3.3-3), хотя и тропежка немного глубже, может доходить до 25-30 см, при движении по лесу тропежка обычно 10-15 см. Но из-за многочисленных проталин на реке (Фото 3.3-4), приходится выходить на берег. Прижимы стараемся обходить по противоположному берегу. И так весь день движение идет то по одному берегу, то по другому, реже по самой реке. По берегам иногда встречаются замерзшие притоки, образующие водопады.

В 13:10 встали на обед. По среди обеда нас снова догнала группа Гарика Новикова. На этот раз они встали на обед чуть дальше, чем мы. Не смотря на то, что группа Гарика больше нашей, и участники более опытные, уже второй день идут по нашей лыжне, ни как не могут нас обогнать.

В 14:40 вышли с обеда. Продолжили подъем по р. Лангатуй. По прежнему стараемся идти в целом по реке, по прежнему многочисленные промоины заставляют выходить на берег, а многочисленные прижимы постоянно переходить с берега на берег. В 19:00 встали на ночевку (N 51° 21,904’ E 104° 15,675’), от м.н. пройдено 12 км, набрано 200 м. Начинаем по немного отставать от графика.

Участок пути	Расстояние, км	ПХВ	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
М.н. – дол. р. Лангатуй	12,0	9 ч 55 мин	6 ч 20 мин	+200	Движение преимущественно по берегам реки, по мере возможности движение по реке, но движение затруднено многочисленные промоинами. Многочисленные прижимы стараемся обходить по противоположному берегу, но иного приходится траверсировать склоны. Глубина тропежки по лесу 10-15 см, по реке до 30 см.

Фото 3.3-1. Подъем по р. Лангатуй

Фото 3.3-2. Обход очередного прижима на р. Ланагатуй

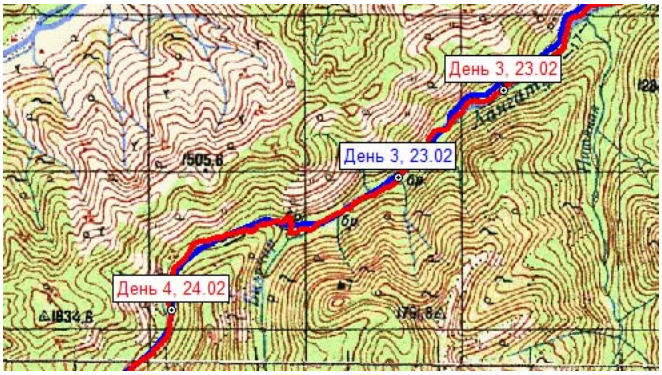
Фото 3.3-3. Движение по р. Лангатуй

Фото 3.3-4. Обход промоин на р. Лангатуй

3.4. День 4. 24.02. Дол. р. Лангатуй

Участок маршрута	М.н. – дол. р. Лангатуй		
Расстояние, км	7,3	набор высоты, м	310
ПХВ	9 ч 30 мин	сброс высоты, м	0
ЧХВ	5 ч 45 мин	перепад, м	310

Метеоусловия	
8:00	Переменная облачность (20-30%), -23, штиль
14:00	Ясно, -9, штиль
20:00	Ясно, -19, штиль



Подъем в 7:00. Выход 9:20. С утра переменная облачность, днем и вечером ясно. Продолжаем подъем по дол. р. Лангатуй. Русло реки становится уже, при этом кроме промоин существенным препятствием при движении по реке становятся многочисленные валуны (Фото 3.4-1). Продолжаем переходить с берега на берег в поисках наиболее оптимального пути (Фото 3.4-2). Правда теперь выход на берег местами затруднен, берега бестами достаточно круты (Фото 3.4-3, Фото 3.4-4), на отдельных участках пришлось надеть шкерты. Тропежка по прежнему до 30 см.

В 13:20 вышли к впадению притока Бэльчир, от м.н. пройдено 4,2 км, набрано 140 м. На подходе к притоку впервые вышли хоть на что-то похожее на дорогу (Фото 3.4-5). На правом берегу р. Ланагатуй, рядом с его притоком встали на обед. Снова нас догнала группа Гарика Новикова. Дальше они уходят в дол. р. Бэльчир, больше мы с ними не встретимся.

В 15:00 вышли с обеда, продолжили подъем по р. Лангатуй. Дальше река образует небольшой каньон, причем правый берег достаточно крутой, подъем по нему сильно затруднен. Подход к каньону идет по левому берегу, а ближе к каньону по руслу (N 51° 20,982’ E 104° 13,345’). Русло и склоны завалены валунами. Обходим нижнюю часть каньона о левому борту долины по склону крутизной около 30°, на этом участке правый берег представляет собой скальные выходы (Фото 3.4-6). А перед небольшим водопадом переходим на правый берег и уже по пологим склонам заканчиваем подъем по каньону (Фото 3.4-7), пошли 600 м, набрали 50 м. В итоге мы оказали выше реки, дальше траверсируя склон постепенно спускаемся к реке, иногда приходится обходить отдельные поваленные деревья. В17:00 вышли к реке. Дальше долина реки достаточно пологая и более широкая. Идем по кромке левого берега. Через полтора часа переходим на правый берег и идем уже по берегу. В 18:50 встали на ночевку (N 51° 20,376’ E 104° 12,047’), после каньона пройдено 2,5 км, набрано 120 м.

Участок пути	Расстояние, км	ПХВ	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
М.н. – дол. р. Лангатуй до притока Бэльчир	4,2	5 ч 40 мин	2 ч 40 мин	+140	Движение вдоль реки с постоянной сменой берегов, выходы на берег достаточно круты, движение по руслу реки сильно затруднено промоинами. При прохождении прижимов регулярно приходится траверсировать склоны, крутизна до 30°.
Каньон на р. Лангатуй	0,6	1 ч 15 мин	1 ч	+50	Русло реки сильно завалено валунами, левый берег крутой, до 30-35°, завален валунами, правый берег представляет собой скальный выход
Дальнейший подъем по р. Лангатуй	2,5	2 ч 35 мин	2 ч 5 мин	+120	Движение преимущественно по берегам реки, по мере возможности движение по реке, но движение затруднено многочисленные промоинами. Глубина тропежки по лесу 10-15 см, по реке до 30 см.
Итого за день:	**7,3**	**9 ч 30 мин**	**5 ч 45 мин**	**+310**	

Фото 3.4-1. Подъем по дол. р. Лангатуй

Фото 3.4-2. Дол. р. Лангатуй

Фото 3.4-3. Выход на берег

Фото 3.4-4. Движение по берегу вдоль р. Лангатуй

Фото 3.4-5. Следы дороги не доходя до притока Бэльчир

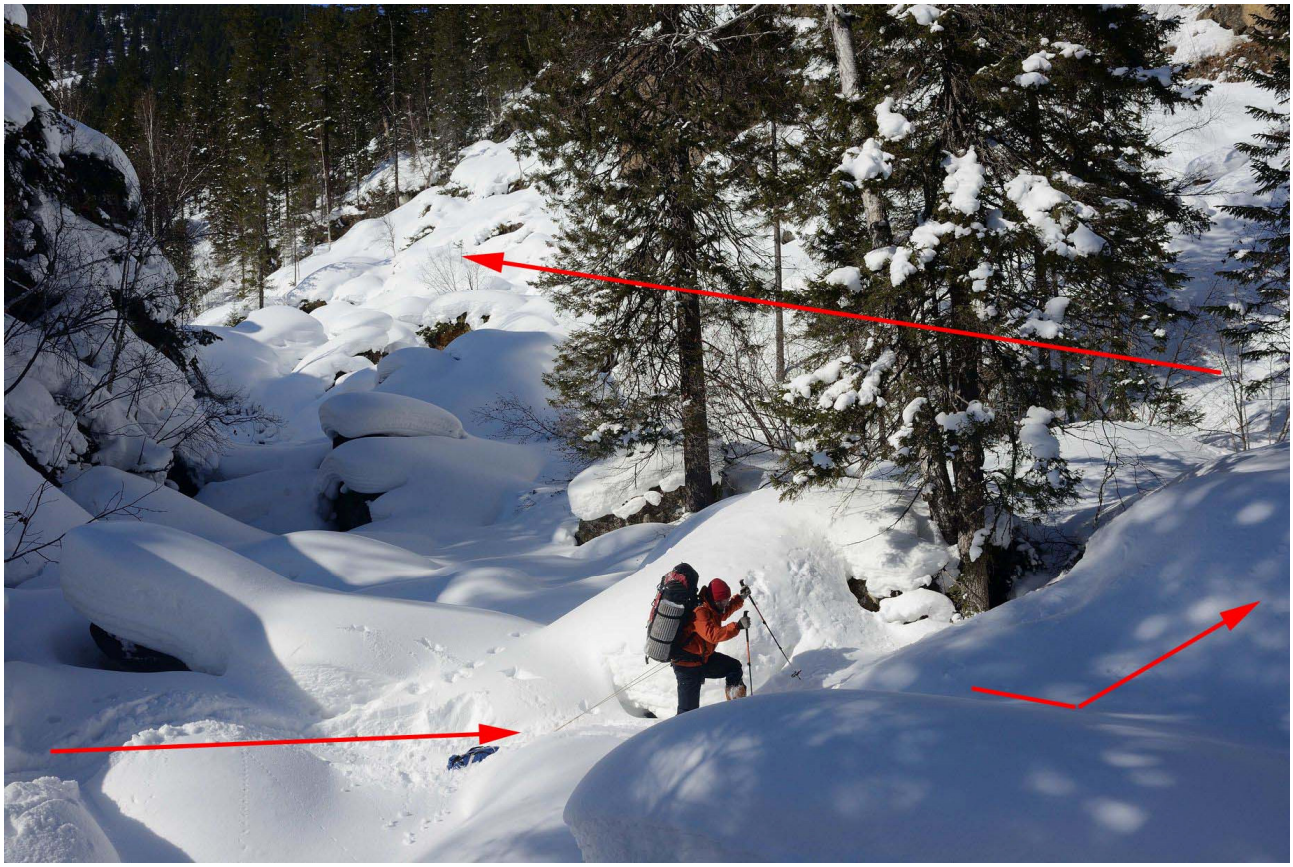


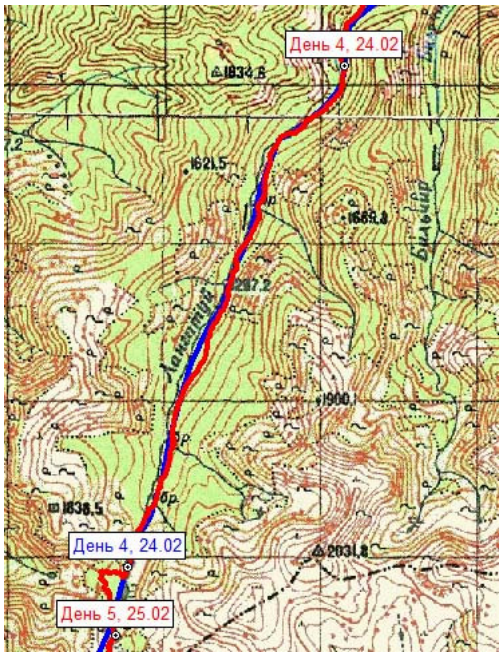
Фото 3.4-6. Нижняя часть каньона

Фото 3.4-7. Верхняя часть каньона

3.5. День 5. 25.02. Дол. р. Лангатуй

Участок маршрута	М.н. – дол. р. Лангатуй – подход под пер. Лангутайские ворота		
Расстояние, км	9,6	набор высоты, м	430
ПХВ	8 ч 50 мин	сброс высоты, м	0
ЧХВ	6 ч 15 мин	перепад, м	430

Метеоусловия	
8:00	Облачно (70-80%), -21, Ю-Ю-З, 2 м/с
14:00	Сплошная облачность, 0, Ю, 3 м/с
20:00	Сплошная облачность, -4, Ю-Ю-З, 6 м/с



Подъем в 7:00. Выход 9:30. Практически весь день облачно. От м.н. продолжаем подъем по дол. р. Лангатуй. Долина практически весь день достаточно широкая, тогда как сама река достаточно узкая, в среднем 2-3 м. Движение по самой реке в виду ее узости и сильной извилистости затруднено. Движемся преимущественно по правому берегу. По мере подъема русло реки читается все хуже и хуже, местами сливается с долиной. Идем преимущественно по пологим склонам, иногда встречаются отдельные немного более крутые участки, крутизной до 10° (Фото 3.5-1). По мере движения лес становится все мельче и реже, проходимость леса увеличивается (Фото 3.5-2). Глубина тропежки до 30 см. В 14:00 встали на обед.

В 15:00 вышли с обеда, продолжаем подъем по дол. р. Лангатуй. По прежнему подъем идет по пологим склонам, по редколесью. Через 40 минут подходим к участку более крутого подъема (Фото 3.5-3, Фото 3.5-4), крутизна до 30° (N 51° 17,278’ E 104° 09,957’). Подыматься приходится галсами. Река же немного правее нашего движения образует небольшой каньон.

Дальше количество растительности начинает сокращаться, постепенно переходим в зону тундры (Фото 3.5-5, Фото 3.5-6).

В 18:30 встаем на ночевку (N 51° 16,416’ E 104° 09,602’), за день пройдено 9,6 км, набрано 430 м. Дальше лес начинает заканчиваться, по траектории нашего движения его больше не видно. Здесь нашли последние дрова из полноценного леса. Дальше только низкорослый лес, хотя при желании можно было бы встать и там, дров вполне можно было бы набрать. Поскольку еще осталось немного ходового времени, протропили немного на завтра.

Участок пути	Расстояние, км	ПХВ	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
М.н. – дол. р. Лангатуй	9,6	8 ч 50 мин	6 ч 15 мин	+430	Движение вдоль р. Лангатуй с неоднократной сменой берегов. Река достаточно узкая, так что движение по руслу затруднено. Подъем по преимущественно пологим склонам по редколесью, в отдельных местах по открытой местности или низколесью. Глубина тропежки по лесу 10-15 см, по реке до 30 см.

Фото 3.5-1. Небольшие участки более крутого подъема

Фото 3.5-2. Движение по дол. р. Лангатуй

Фото 3.5-3. Подъем на ступень дол. р. Лангатуй

Фото 3.5-4. Вид на дол. р. Лангатуй после подъема на ступень

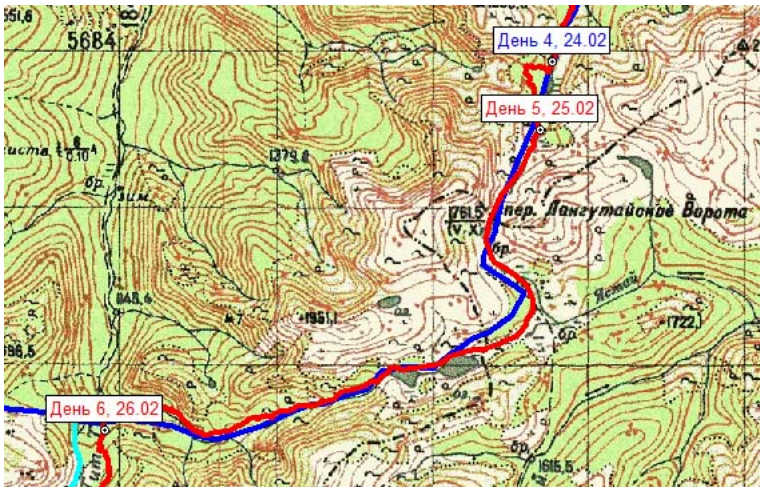
Фото 3.5-5. Верховья дол. р. Лангатуй

Фото 3.5-6. Движение по редколесью

3.6. День 6. 26.02. Пер. Лангутайские ворота - верховья р. Ястай - оз. Тит-тит - р. Тит-тит

Участок маршрута	м.н. – пер. Лангутайские ворота (1731, н/к) – верховья р. Ястай – оз. Тит-тит (1695) – дол. правого притока р. Тит-тит		
Расстояние, км	10,6	набор высоты, м	320
ПХВ	10 ч	сброс высоты, м	520
ЧХВ	6 ч 35 мин	перепад, м	820

Метеоусловия	
8:00	Сплошная облачность, снег, -15, штиль
14:00	Сплошная облачность, снег, -13, ветер С-С-В, 2 м/с
20:00	Сплошная облачность, -17, С, 3 м/с



Подъем в 7:00. Выход 9:20. Весь день облачно, в первой половине дня идет снег. От м.н. продолжаем подъем на пер. Лангутайские ворота. Практически сразу подходим к подъему на очередную ступень долины. Подъем идет по безлесому склону крутизной около 20°. Идем галсами, используем шкерты. Затем идем по пологим склонам, местами открытым, местами по пихтовому карликовому лесу или участкам с небольшими группам деревьев. Глубина тропежки около 20 см. Через 30 минут подходим под перевальный взлет (Фото 3.6-1). Подъем на перевал идет по снежно-осыпному, зафирнованному склону крутизной 15-20°. Подымаемся галсами, на шкертах, обходя многочисленные камни, торчащие из под снега.

В 10:00 вышли на перевал (N 51° 15,872’ E 104° 09,121’, Фото 3.6-2), от места ночевки прошли 1,4 км, набрали 160 м. Перевал представляет собой плато шириной около 100 м, с обоих сторон ограниченное скальными вершинами. С перевала спускаемся в дол. р. Ястрай, спуск идет по снежному склону крутизной 10-15°, затем по пологому склону, постепенно начинаются отдельно стоящие, а потом и группы низкорослой пихты (Фото 3.6-3). Постепенно забираем в право походу движения, чтобы перейти в дол. р. Тит-Тит (Фото 3.6-4). Через 30 минут проходим участок редколесья из высокорослой пихты.

В 11:05 проходим водораздел рек Ястай и Тит-Тит (N 51° 14,914’ E 104° 08,992’), от перевала прошли 2,5 км, сбросили 90 м. Сколько-то выраженного перевала здесь нет. Практически сразу выходим на озера в верховьях правого притока р. Тит-тит (оз. Тит-Тит, Фото 3.6-5). Глубина тропежки на этом участке около 20 см.

Через 50 минут подходим к началу каньона на правом притоке р. Тит-Тит (Фото 3.6-6). Продолжаем движение по левому борту долины. По началу спускаемся галсами по долине, крутизна около 20°, лавируя между деревьями. Постепенно река прижимается к левому борту долины, выходим на борт долины, траверсируем борт долины (Фото 3.6-7), крутизна увеличивается до 40°. Снега на борту долины не много, а тот что есть – задут, движение на кантах. К 13:15 выходим на небольшое выполажи-

вание долины (Фото 3.6-8). Долина покрыта зарослями кустарника. Через 5 минут забрались в небольшой лесок из кедровой сосны, и встали на обед.

В 15:00 выходим с обеда продолжаем спуск по дол. правого притока р. Тит-Тит. По началу продолжаем движение по левому берегу. Но минут через 10 река прижимается к левому борту долины, продолжать движение по левому берегу становится затруднительно. Переходим на правый берег и вылезаем на курумник, движемся по средней, местами крупной осыпи, покрытой снегом, по началу пологой, постепенно крутизна увеличивается. Еще через 20 минут курумник заканчивается, начинается полноценный лес (Фото 3.6-9), крутизна склонов увеличивается до 30°, спускаемся галсами. После прохождения этого участка спуска снова продолжаем движение вдоль русла реки, а по возможности и по самому руслу (Фото 3.6-10). Ширина реки составляет всего 2-3 метра, русло реки достаточно полого, река течет в небольшом каньоне с крутыми берегами, высотой 2-3 м. Движение по руслу затруднено большим количеством валунов в русле и промоинами. По возможности стараемся их обходить, но не всегда получается, приходится вылезать на крутой берег и обходить по берегу. Глубина тропежки около 20 см. В 17:10 покидаем русло реки и выходим на полку на левом склоне долины (Фото 3.6-11). Река же дальше уходит в каньон уже до впадения в р . Тит-Тит. Сама же р. Тит-Тит так же течет в каньоне, подход к реке затруднен. Продолжаем спуск по открытому склону вдоль каньона правого притока р. Тит-Тит, крутизна около 10°, до ребра образуемого долинами р. Тит-Тит и его правого притока.

В 17:30 начинаем подъем по дол. р. Тит-Тит (Фото 3.6-12), по дол. правого притока пройдено 5,6 км, сброшено 430 м. Подъем идет по открытому склону крутизной около 20°, поднимаемся галсами, глубина тропежки около 20 см. Через 40 минут выходим в зону леса. В 19:20 встаем на ночевку на небольшой площадке среди подлеска (N 51° 14,307’ E 104° 04,848’), по дол р. Тит-Тит пройдено 1,1 км, набрано 160 м.

Участок пути	**Расстояние, км**	**ПХВ**	**ЧХВ**	**Перепад высоты, м**	**Характеристика пути**
М.н. – пер. Лангутайские ворота	1,4	40 мин	40 мин	+160	Сначала поднимаемся на ступень долины по открытому склону крутизной около 20°, далее пологие склоны местами открытые, местами покрытые низкорослым лесом, подъем по перевальному взлету по снежно-осыпному, зафирнованному склону крутизной 15-20°
Пер. Лангутайские ворота – верховья р. Ястай – оз. Тит-тит	4,0	1 ч 40 мин	1 ч 30 мин	-90	Спуск по перевальному взлету по открытому склону крутизной 10-15°, далее пологие склоны открытые, местами редколесье.
Дол. правого притока р. Тит-тит	4,1	5 ч 45 мин	3 ч 5 мин	-430	Спуск по каньону сначала по левому борту долины по склонам крутизной около 20°, далее траверс левого борта долины, крутизна склонов до 40°, потом по правому берегу по курумнику крутизной до 20°, затем по лесу, крутизна до 30°, потом по пологому руслу реки обходя многочисленные валуны и промоины иногда вылезая на крутые Бера и траверсирую их, в конце выход на полку на левом берегу.
Дол. р. Тит-тит	1,1	1 ч 55 мин	1 ч 20 мин	+160	Подъем идет по открытому склону крутизной около 20°
Итого за день:	**10,6**	**10 ч**	**6 ч 35 мин**	**+320 -520**	

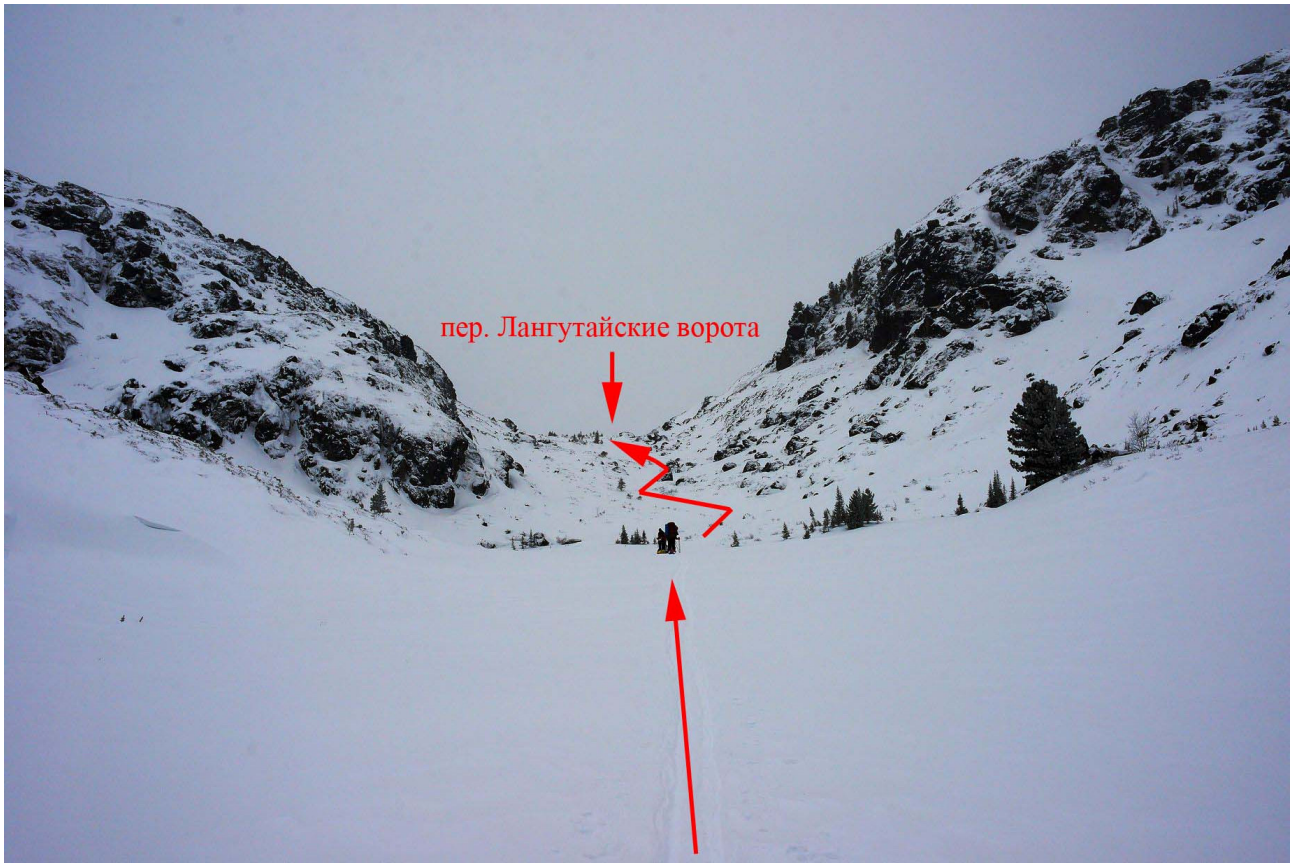


Фото 3.6-1. Перевальный взлет пер. Лангутайские ворота со стороны дол. р. Лангатуй

Фото 3.6-2. Группа на пер. Лангутайские ворота

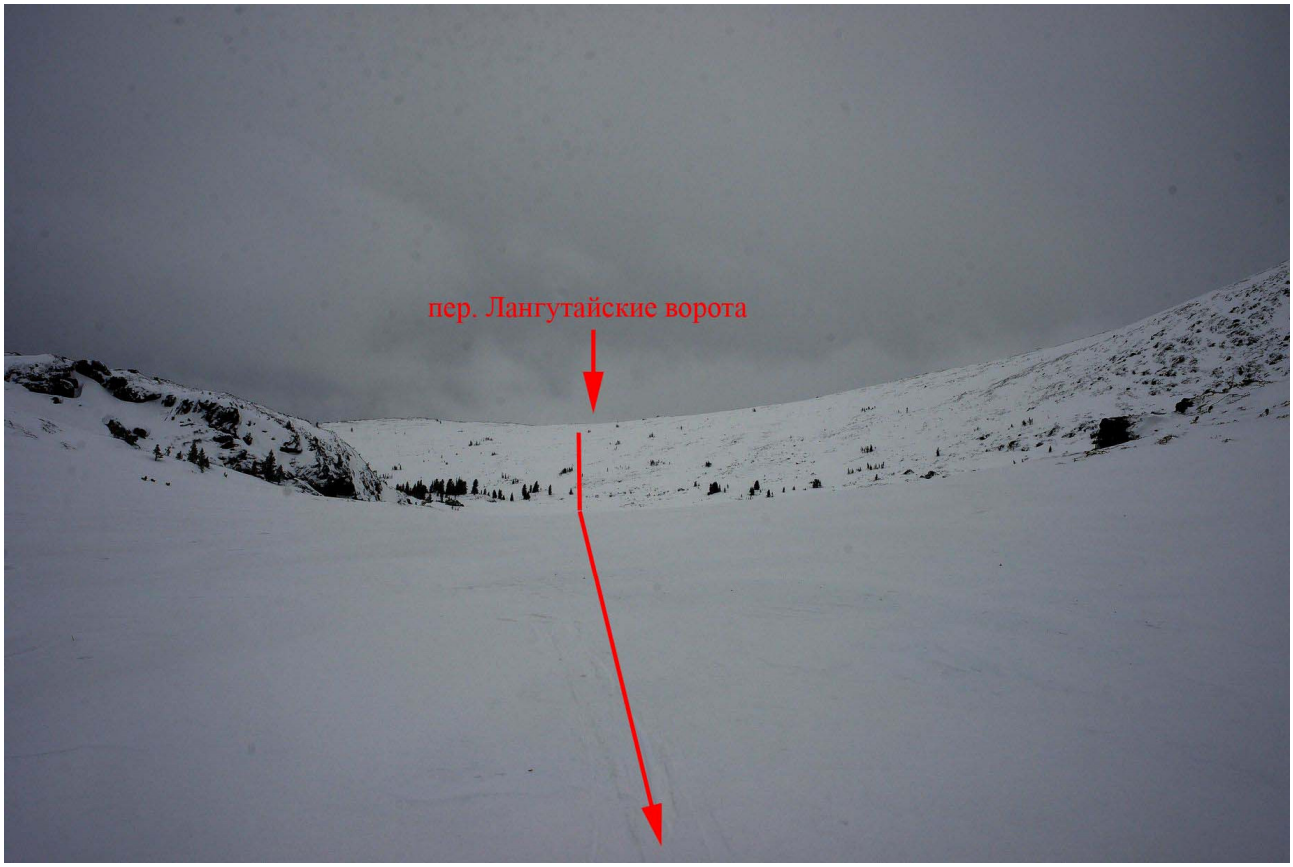


Фото 3.6-3. Перевальный взлет пер. Лангутайские ворота со стороны дол. р. Ястай

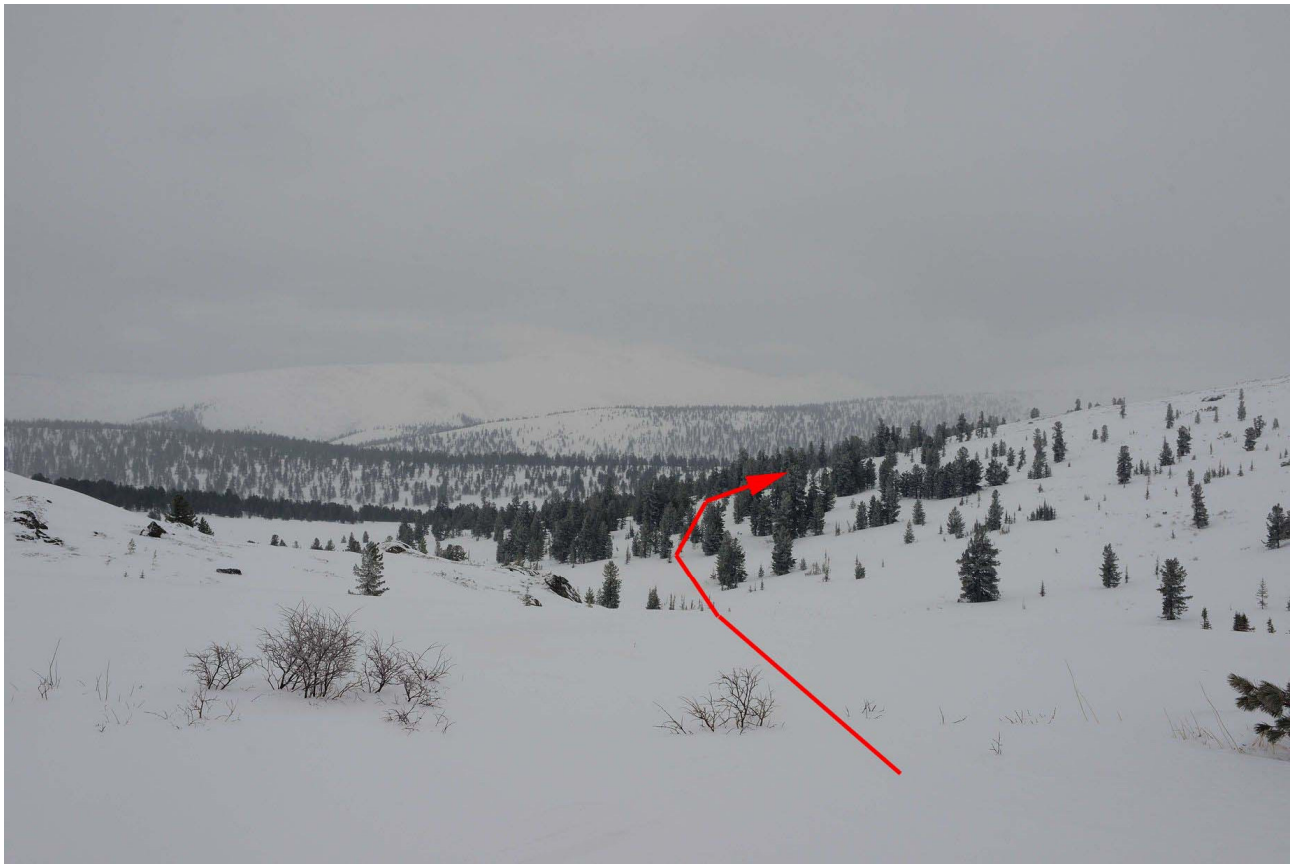


Фото 3.6-4. Переход в дол. р. Тит-Тит

Фото 3.6-5. Движение по оз. Тит-Тит

Фото 3.6-6. Начало каньона правого притока р. Тит-Тит

Фото 3.6-7. Траверс левого борта дол. правого притока р. Тит-Тит

Фото 3.6-8. Выход на выполаживание дол. правого притока р. Тит-Тит

Фото 3.6-9. Спуск по лесу по правому борту дол. правого притока р. Тит-Тит

Фото 3.6-10. Спуск к руслу правого притока р. Тит-Тит

Фото 3.6-11. Выход на полку на левом борту дол. правого притока р. Тит-Тит

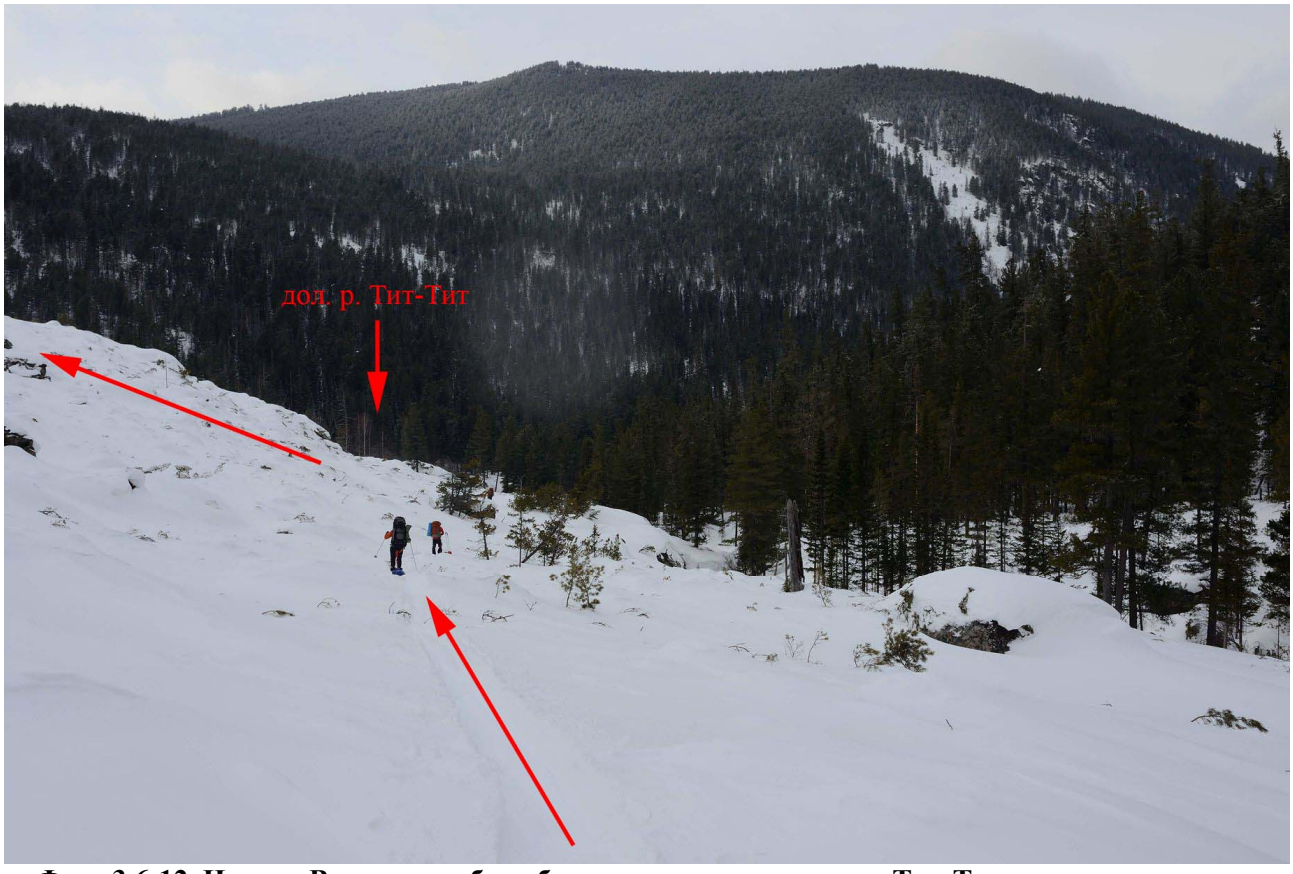
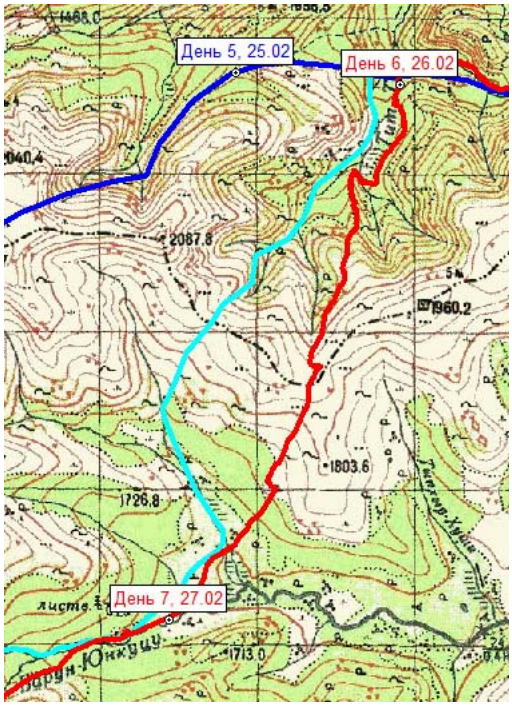


Фото 3.6-12. Начало Выход на ребро образованное каньонами р. Тит-Тит и правого притока

3.7. День 7. 27.02. Дол. р. Тит-тит – пер. 1845 – дол. р. Барун-Юнкуцук

Участок маршрута	М.н. – дол. р. Тит-тит – пер. 1845 (1А) – дол. р. Барун-Юнкуцук		
Расстояние, км	9,8	набор высоты, м	520
ПХВ	10 ч 30 мин	сброс высоты, м	270
ЧХВ	7 ч 40 мин	перепад, м	790

Метеоусловия	
8:00	Переменная облачность, -25, З, 2 м/с
14:00	Сплошная облачность, снег, -7, С-С-В, 5 м/с
20:00	Сплошная облачность, -25, штиль



Подъем в 7:00. Выход 9:00. Весь день облачно, во время обеда пошел снег. Продолжаем обходить каньон на р. Тит-Тит. Поднимаемся по склонам крутизной 10-15°, подъем идет галсами, глубина тропежки до 30 см. Через 20 минут каньон закончился, мы оказались немного выше реки. Дальше мы траверсируем правый борт долины (Фото 3.7-1), крутизна склона 15-20°, и выходим к реке в месте слияния истоков реки, от м.н. пройдено 2 км, набрано 50 м.

В 11:00 начинаем подъем на хребет (N 51° 13,732’ E 104° 04,389’). От места слияние истоков реки подымаемся по небольшому ребру (Фото 3.7-2), расположенному между истоков. Подъем идет по открытому склону крутизной 15-20°, движение галсами, глубина тропежки около 20 см. По мере подъема глубина тропежки уменьшается. Через 40 минут выходим на небольшое выполаживание, после которого начинается подъем непосредственно по склону хребта (Фото 3.7-3). Дальнейшее движение по фирну, крутизна склона увеличивается до 30-35°, уже в кошках (Фото 3.7-4). Через час выходим на очередное выполаживание. Дальше траверсируем подножие в. 1960 (Фото 3.7-5), крутизна склона до 20°. Перед началом траверса пересекаем небольшой снежный надув. В начале траверса снег достаточно рыхлый и глубокий, приходится надеть лыжи. По мере движения плотность снега увеличивается, толщина снежного покрова уменьшается. Через час снова приходится кошки, продолжаем движение по фирну. В 15:20 выходим на седловину перевала (N 51° 12,382’ E 104° 04,046’, Фото 3.7-6). от начала подъема на перевал пройдено 3,1 км, набрано 420 м. Седловина представляет собой протяженное фирновое плато. По плану дальше мы собирались пройти траверс хребта до в. Хан-Ула, но в связи с накопившемся отставанием от графика и поздним выходом на перевал, от траверса пришлось отказаться.

В 15:35 начинаем движение с перевала в сторону дол. р. Барун-Юнкуцук. С этой стороны склоны хребта более пологие (Фото 3.7-7), крутизна до 15°, что позволяет просто скатиться с перевала на лыжах, тем более, что склон зафирнован. Прямо с перевала начинаем забирать на З, в сторону верховий реки и нашего следующего перевала. В 16:00 закончили основной спуск с перевала, подошли к началу леса и встали на обед. Все время подъема на перевал наблюдали за тучей, которая ползла на нас. Только встали на обе, туча нас догнала, все время обеда сыпал снег. Усилился ветер, пришлось закапываться в снег, благо здесь его хватало.

В 17:15 выходим с обеда, продолжаем движение на Ю-З в трону верховий р. Барун-Юнкуцук, идем по лесу по пологим склонам (Фото 3.7-8), глубина тропежки около 20 см, тропим без рюкзаков. Через час пересекаем правый приток, на подходе к притоку лес заканчивается, идем по открытой местности (Фото 3.7-9). Еще через 40 минут выходим непосредственно к руслу р. Барун-Юнкуцук, дальше идем преимущественно по руслу, глубина тропежки до 20 см. Дальше по мере движения лес начинает подходить ближе к руслу. В 19:30 в небольшом лесочке на левом берегу реки встаем на ночевку (N 51° 10,535’ E 104° 01,940’), от седловины перевала пройдено 4,7 км, сброшено 270 м, набрано 50.

Участок пути	**Расстояние, км**	**ПХВ**	**ЧХВ**	**Перепад высоты, м**	**Характеристика пути**
М.н. – дол. р. Тит-Тит - подход под пер. 1845	2,0	2 ч	1 ч 50 мин	+50	Траверс борта долины, покрытого лесом, обход отдельных поваленных деревьев, крутизна склона около 15°, глубина тропежки около 30 см, тропежка без рюкзаков.
Подъем на пер. 1845	3,1	4 ч 35 мин	3 ч 15 мин	+420	Сначала подъем по ребру по открытому склону крутизной до 20°, глубина тропежки около 20 см, затем подъем по зафирнованному склону крутизной 30-35°, движение в кошках, потом траверс снежно-осыпного склона крутизной около 20° (по началу снег глубокий, рыхлый, движение на лыжах, постепенно количество снега уменьшается, становится более плотным, движение в кошках).
Спуск с пер. 1845 – дол. р. Барун-Юнкуцук	4,7	3 ч 55 мин	2 ч 35 мин	+50 -270	Спуск по зафинованному открытому склону крутизной около 15°, далее движение по лесу по пологому склону, глубина тропежки 20-30 см, после первого по ходу правого притока – движение преимущественно по руслу реки.
Итого за день:	**9,8**	**10 ч 30 мин**	**7 ч 40 мин**	**+520 -270**	

Фото 3.7-1. Верховья дол. р. Тит-Тит

Фото 3.7-2. Подъем по ребру в сторону пер. 1845

Фото 3.7-3. Подъем на пер. 1845

Фото 3.7-4. Наиболее крутой участок подъема

Фото 3.7-5. Траверс склона в. 1960

Фото 3.7-6. Группа на пер. 1845

Фото 3.7-7. Спуск с пер. 1845

Фото 3.7-8. Движение в сторону р. Барун-Юнкуцук

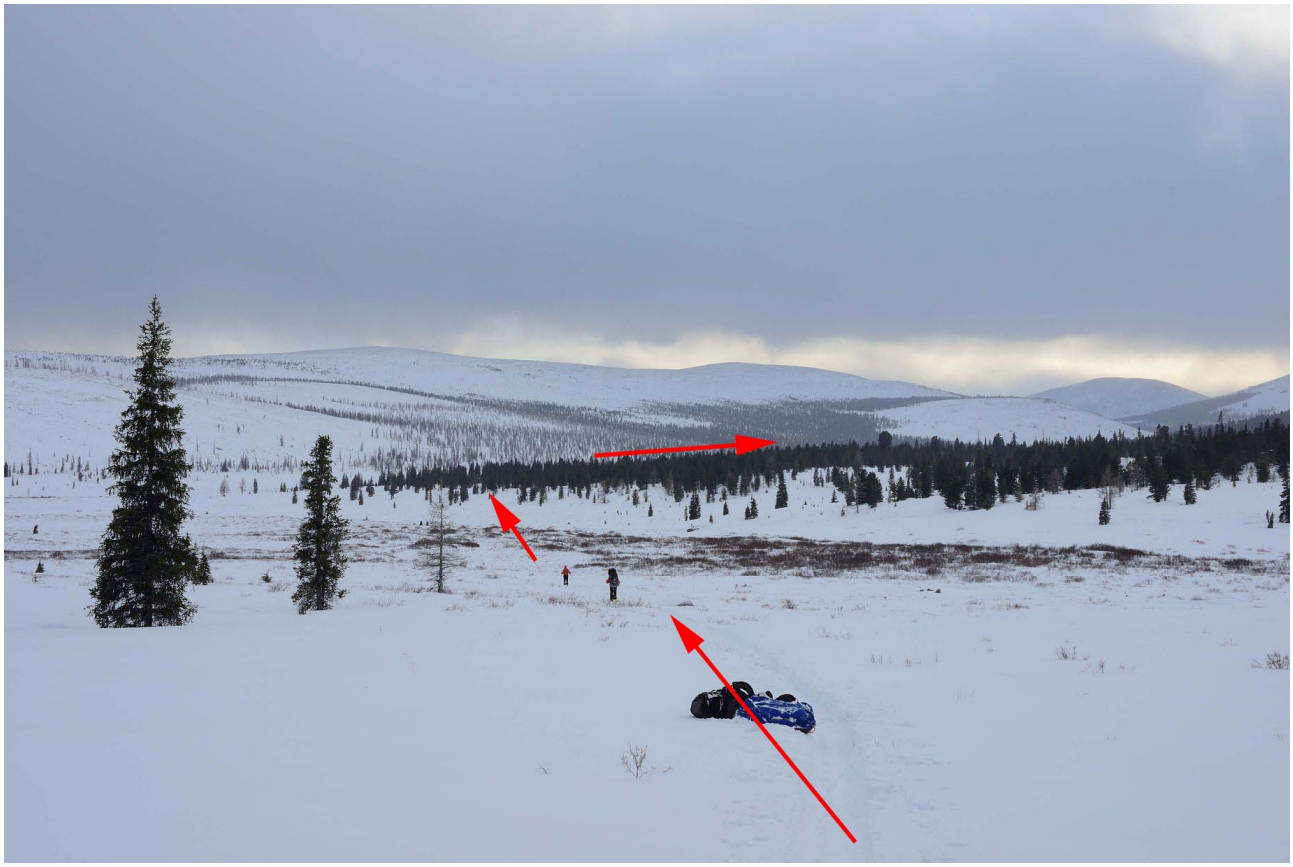
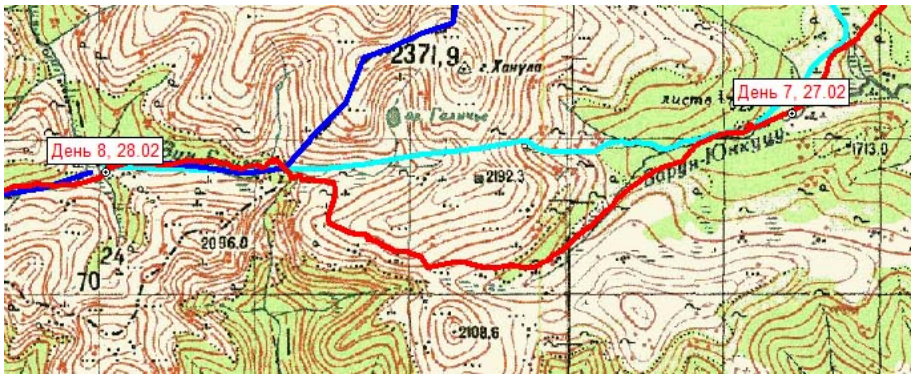


Фото 3.7-9. Дол. р. Барун-Юнкуцук

3.8. День 8. 28.02. Дол. р. Барун-Юнкуцук – пер. 1983 – дол. р. Зун-Байга

Участок маршрута	М.н. – дол. р. Барун-Юнкуцук – пер. 1983 (н/к) – дол. р. Зун-Цаган-Чулутай – дол. р. Зун-Байга		
Расстояние, км	10,5	набор высоты, м	400
ПХВ	10 ч	сброс высоты, м	300
ЧХВ	7 ч 15 мин	перепад, м	700

Метеоусловия	
8:00	Переменная облачность (20-30%), -33, штиль
14:00	Переменная облачность (20-30%), -12, ветер В, 4 м/с
20:00	Ясно, -25, штиль



Подъем в 7:00. Выход 9:15. Утром и днем переменная облачность, к вечеру ясно. От м.н. продолжаем подъем по дол. р. Барун-Юнкуцук, по началу идем по руслу реки, глубина тропежки около 25-30 см, тропим без рюкзаков. Река течет в достаточно широкой пойме. По мере движения ширина поймы уменьшается, постепенно лес подходит к реке с обоих берегов. Через полчеса входим в лес. По началу продолжаем движение вдоль русла реки, потом потихоньку начинаем забирать по пологим склонам на левый борт долины и через полчаса выходим из леса на открытый склон (Фото 3.8-1). Здесь глубина тропежки немного меньше, чем в лесу, что позволяет тропить с рюкзаками, встречаются отдельные задутые участки. Продолжаем движение вдоль кромки леса. Около 11:00 лес заканчивается, выходим на достаточно протяженную пологую поляну (Фото 3.8-2), снег задут, идем практически без тропежки. Ближе к концу поляна покрыта наледью (Фото 3.8-3). Через 40 минут снова входим в лес, снова начинается тропежка, глубина до 30 см, приходится тропить без рюкзаков. Через 30 минут лес снова заканчивается, начинаем подъем на пер. 1983 (Фото 3.8-4). Подъем идет по открытому склону крутизной около 10°, по началу глубина тропежки около 20 см, по мере подъема глубина тропежки снижается. На подходе к седловине подъем идет уже по фирну. В 12:35 вышли на седловину (N 51° 09,520’ E 103° 58,449’). Седловина представляет собой широкое плато, от м.н. пройдено 4,9 км, набрано 340 м.

Поскольку спускаться в дол. р. Зун-Цаган-Чулутай нам не нужно, продолжаем движение траверсируя склон в. 2170 (Фото 3.8-5). Движение идет по преимущественно фирновому склону крутизной 15-20° (Фото 3.8-6), движение в кошках. Встречаются отдельные россыпи камней, которые стараемся обходить. Ближе к концу траверса снег заканчивается (Фото 3.8-7), идем по травянисто-осыпному склону. В 14:30 выходим на небольшое выполаживание, снега здесь нет совсем, идем по осыпи. Дальше спускаемся в верховья дол. р. Зун-Цаган-Чулутай. Спуск идет по преимущественно осыпному склону слегка припорошенному снегом, крутизна склона до 20°, движение без лыж (Фото 3.8-8). В 15:30 вышли на небольшую площадку, не доходя метров 100 до реки, встали на обед.

В 16:35 вышли с обеда. Спускаемся по дол. р. Зун-Цаган-Чулутай по левому берегу (Фото 3.8-9). Движение идет по снежно-осыпному склону, снега достаточно мало, идем практически без тропежки, крутизна по началу около 10°, по мере спуска увеличивается до 30°, движение без лыж. Через 15 минут подходим к дол. р. Зун-Байга, нам остается только пересечь каньон р. Зун-Цаган-Чулутай, каньон имеет глубину 15-20 м, спуск идет по курумнику, крутизна склона около 40° (Фото 3.8-10), подъем по

снежному склону крутизной 20-25° (Фото 3.8-11), снег глубокий, проваливаемся, в конце подъема приходится надеть лыжи (N 51° 10,135’ E 103° 56,927’). В итоге оказываемся на правом борту дол. р. Зун-Байга, от седловины пер. 1983 пройдено 2,9 км, набрано 60 м, сброшено 190 м. Стоит отметить, что в верховьях дол. р. Зун-Цаган-Чулутай и Зун-Байга практически весь лес высох, со слов сотрудника национального парка, в следствии болезни.

В 17:55 начинаем спуск непосредственно к р. Зун-Байга (Фото 3.8-12), спуск идет преимущественно по снежному склону крутизной 15-20°, идем практически без тропежки. Через 30 минут выходим к реке, продолжаем движение по пойме реки. Постепенно выходим на левый берег, дальше идем вдоль русла реки, глубина тропежки увеличивается до 20-30 см, тропим без рюкзаков. В 19:10 подходим к месту слияния истоков реки и в редколесье встаем на ночевку (N 51° 10,153’ E 103° 54,896’), от каньона р. Зун-Цаган-Чулутай пройдено 2,7 км, сброшено 110 м.

Участок пути	**Расстояние, км**	**ПХВ**	**ЧХВ**	**Перепад высоты, м**	**Характеристика пути**
М.н. – дол. р. Барун-Юнкуцук – подъем на пер. 1983	4,9	3 ч 20 мин	3 ч	+340	Движение вдоль русла реки сначала по пойме, затем местами по лесу, местами по открытым пологим склонам, подъем на перевал по открытым склонам крутизной 10-15°, глубина тропежки в лесу до 30 см, на открытых участках практически без тропежки.
пер. 1983 – траверс склона в. 2170 – дол. р. Зун-Цаган-Чулутай	2,9	4 ч 40 мин	2 ч 55 мин	+60 -190	Движение по фирново-травянисто-осыпному склону крутизной 15-20°, движение в кошках, ближе к концу траверса склон осыпной, спуск по дол. р. Зун-Цаган-Чулутай по преимущественно снежному склону крутизной от 10 до 30°, спуск в каньон р. Зун-Цаган-Чулутай глубиной 15-20 м по курумнику, крутизна склона до 40°, подъем по снежному склону крутизной 20-25°, глубокий снег.
Дол. р. Зун-Байга	2,7	2 ч	1 ч 20 мин	-110	Спуск к реке по преимущественно снежному склону крутизной 15-20°, практически без тропежки, дальше движение по левому берегу, глубина тропежки местами до 30 см.
Итого за день:	**10,5**	**10 ч**	**7 ч 15 мин**	**+400 -300**	

Фото 3.8-1. Движение по левому борту дол. р. Барун-Юнкуцук

Фото 3.8-2. Движение по поляне в дол. р. Барун-Юнкуцук

Фото 3.8-3. Участки наледи в дол. р. Барун-Юнкуцук

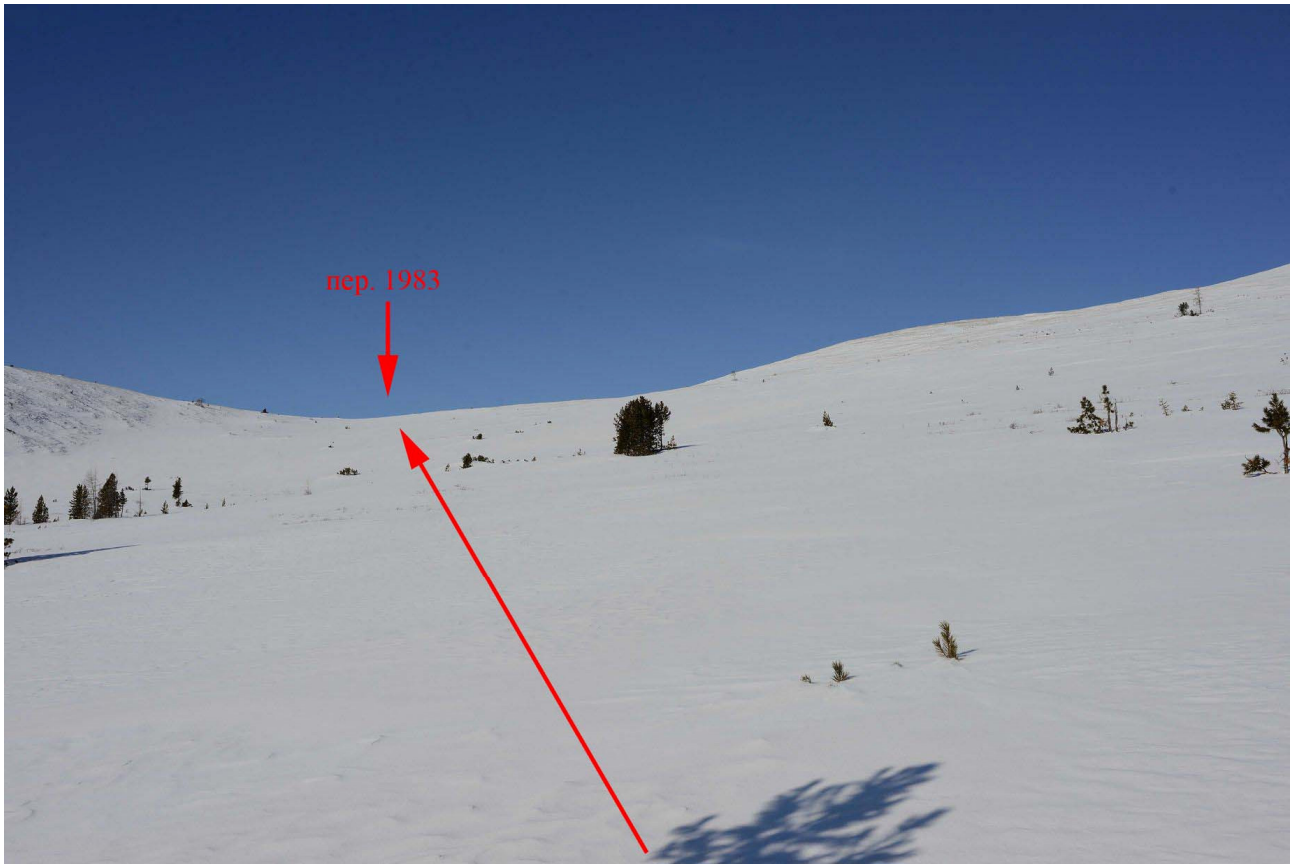


Фото 3.8-4. Перевальный взлет пер. 1983 со стороны дол. р. Барун-Юнкуцук

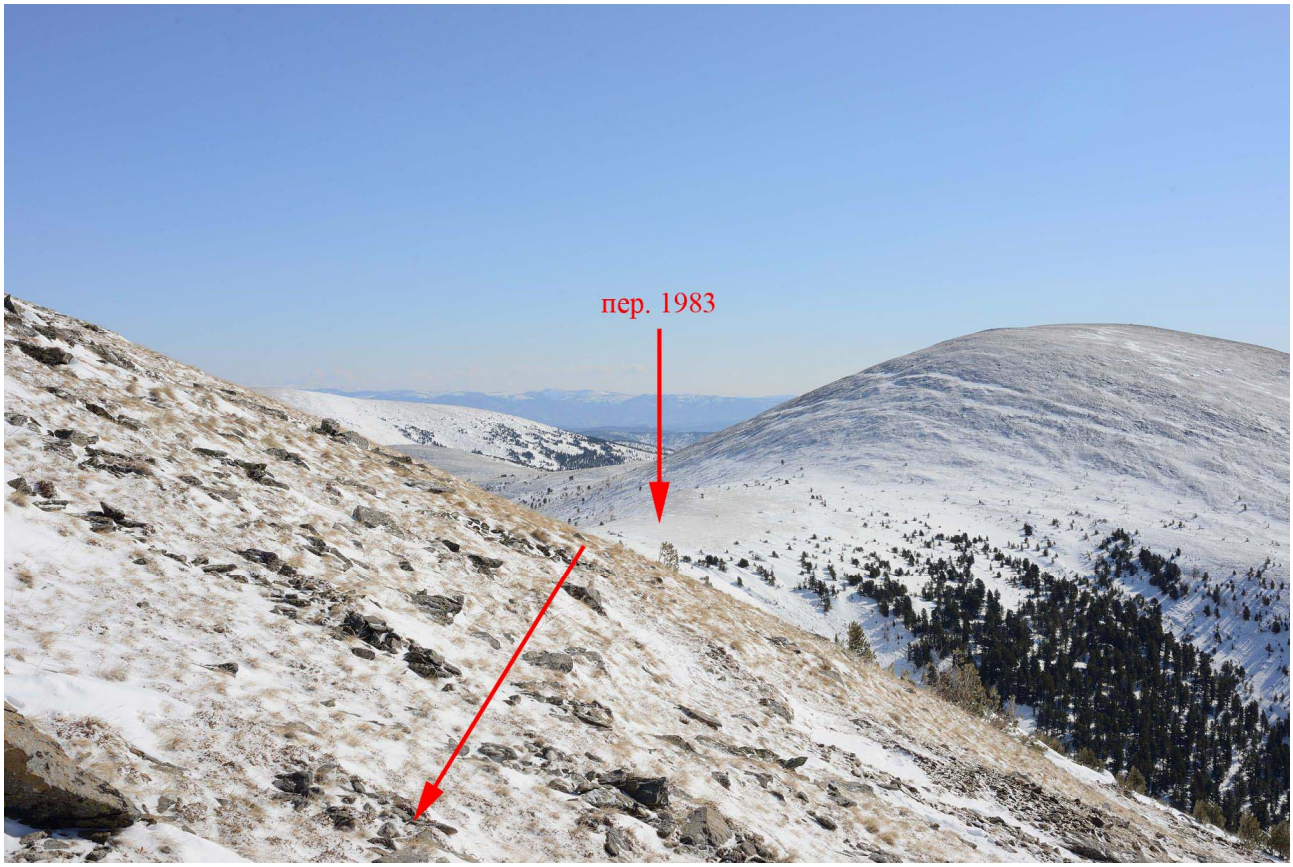


Фото 3.8-5. Начало траверса склона в. 2170

Фото 3.8-6. Траверс снежных склонов в. 2170

Фото 3.8-7. Заключительный участок траверса в. 2170

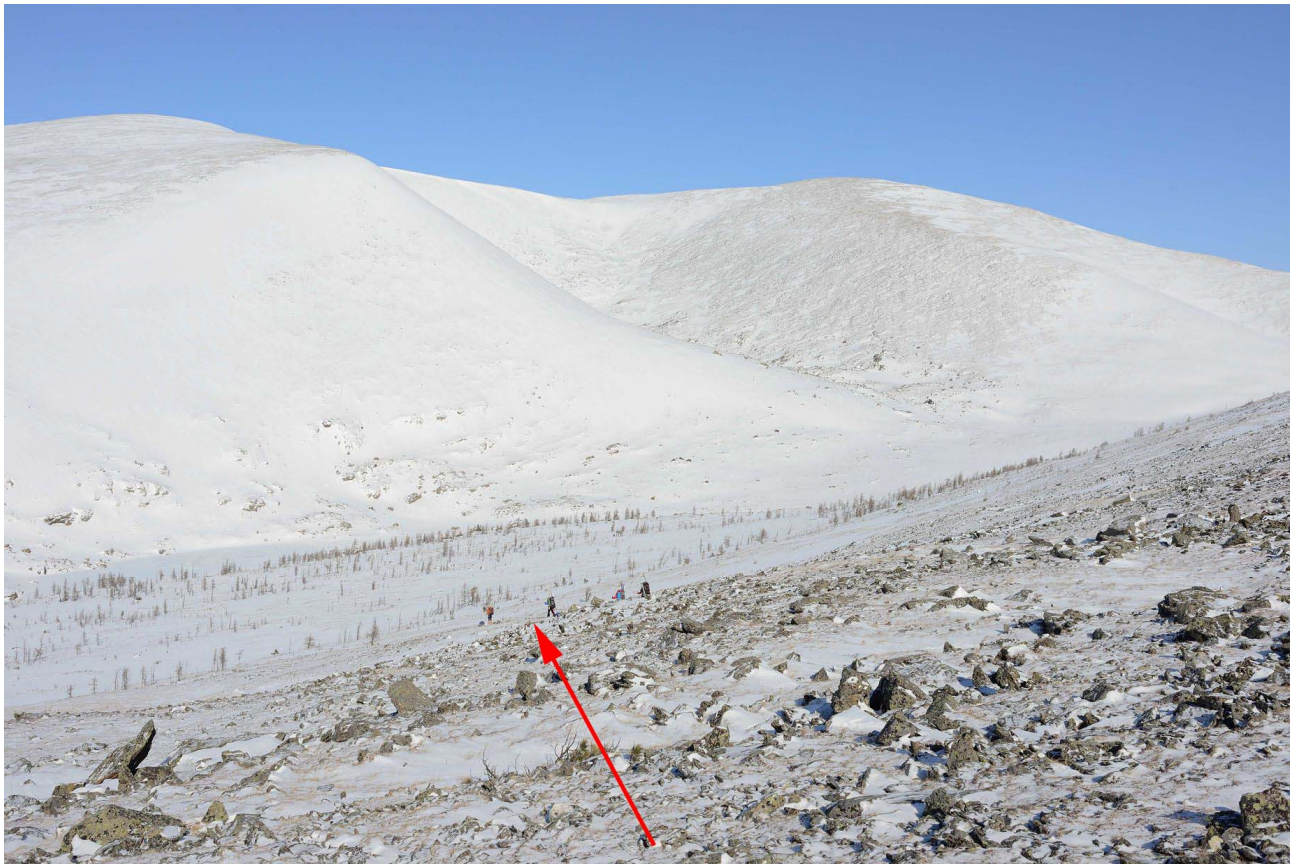


Фото 3.8-8. Спуск в дол. р. Зун-Цаган-Чулутай

Фото 3.8-9. Спуск по дол. р. Зун-Цаган-Чулутай

Фото 3.8-10. Спуск в каньон р. Зун-Цаган-Чулутай

Фото 3.8-11. Выход в дол. р. Зун-Байга

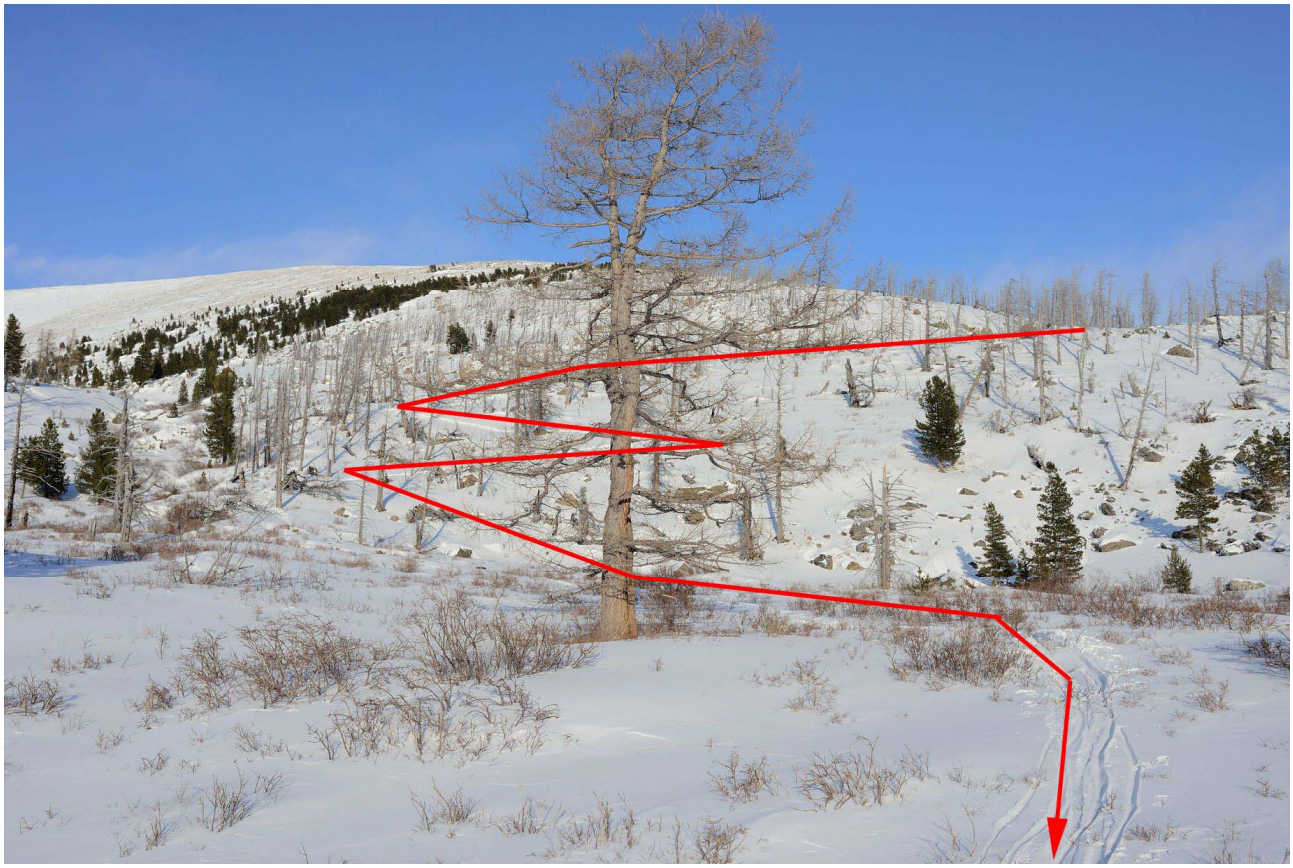
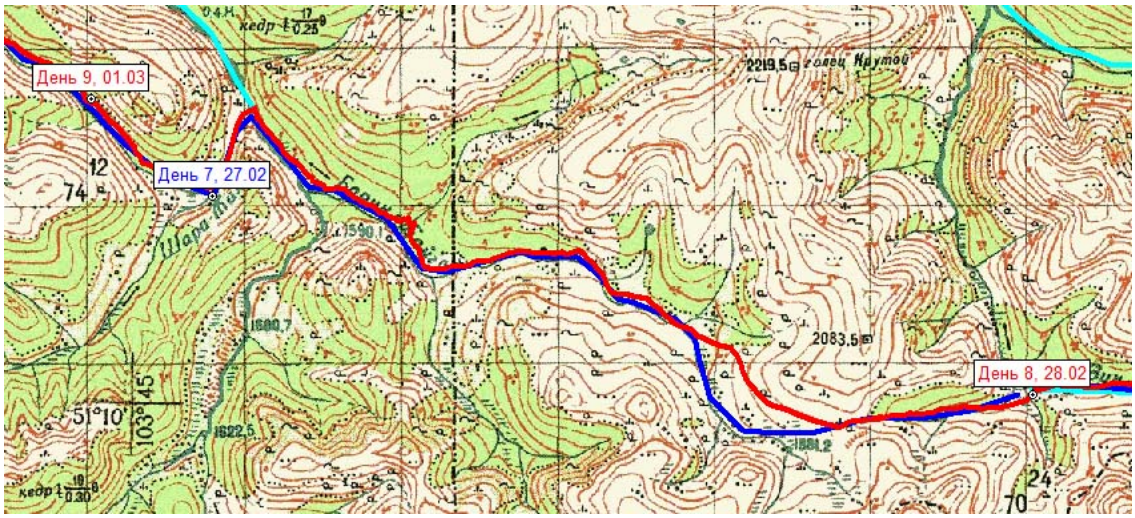


Фото 3.8-12. Спуск к р. Зун-Байга

3.9. День 9. 01.03. Пер. 1945 – дол. р. Барун-Байга – дол. р. Уту-Жалга

Участок маршрута	М.н. – пер. 1945 – дол. р. Барун-Байга – дол. р. Шара-Жалга – дол. р. Уту-Жалга		
Расстояние, км	16,1	набор высоты, м	250
ПХВ	10 ч 20 мин	сброс высоты, м	430
ЧХВ	7 ч	перепад, м	680

Метеоусловия	
Утро	Ясно, -30, штиль
День	Ясно, -8, штиль
Вечер	Облачно (70-80%), -17, ветер Ю-Ю-З, 2 м/с



Подъем в 7:00. Выход 9:15. Весь день ясно, вечером облачно. От м.н. практически сразу после выхода со стоянки пересекаем средний исток р. Зун-Байга, дальше начинаем подъем по левому истоку р. Зун-Байга. Движемся преимущественно по правому борту долины то по лесу, то выше леса. По началу траверсируем склон правого борта долины (Фото 3.9-1), крутизна склона 10-15°, постепенно набирая высоту, глубина тропежки до 30 см, тропим без рюкзаков. Через полчаса спускаемся к руслу реки, продолжаем движение по руслу (Фото 3.9-2). Через некоторое время русло реки начинает образовывать небольшой кулуар, по которому и продолжаем подъем, крутизна увеличивается до 15°, подъем галсами. Позже русло реки теряется, продолжаем подъем вдоль правого борта долины (Фото 3.9-3). В конце подъема траверсом борта долины (Фото 3.9-4) в 11:20 выходим на седловину перевала (N 51° 09,903’ E 103° 52,771’, Фото 3.9-5), от м.н. пройдено 2,6 км, набрано 190 м. Седловина перевала представляет собой достаточно протяженное фирновое плато.

Спуск с перевала сначала идет по небольшому кулуару (Фото 3.9-6), перед кулуаром нужно обойти небольшую снежную трещину, потом по широкому фирновому плато, крутизной до 10° (Фото 3.9-7). Практически сразу после выхода на плато начинаем забирать в право по ходу, на С-З, траверсируя это плато. В 12:30 входим в низкорослый лес, глубина тропежки сразу увеличивается до 20-30 см, снова тропежка без рюкзаков (Фото 3.9-8). Через 30 минут выходим к р. Барун-Байга. Река в этом месте имеет достаточно широкую открытую пойму, глубина тропежки в пойме сразу уменьшается до 10 см. Практически сразу встречаем группу туристов (руководитель А. Бубнов из Москвы) идущую нам на встречу (Фото 3.9-9). В виду очень хорошей погоды в 13:10 встаем на обед прямо рядом с берегом реки, заодно можно было и спальники подсушить, от седловины перевала пройдено 2,9 км, сброшено 170 м.

В 14:55 выходим с обеда, продолжаем спуск по дол. р. Барун-Байга. Дальнейшее наше движение идет уже по лыжне. Лыжня идет практически все время по руслу реки (Фото 3.9-10), на отдельных участках идет по берегу вдоль кромки реки, глубина лыжни 20-30 см.

Около 16:00 подходим к каньону на р. Барун-Байга (Фото 3.9-11), обход по правому берегу. Траверсируем склон правого борта долины потихоньку сбрасывая высоту, крутизна склона около 15°. Периодически приходится перелазить через отдельные поваленные деревья. Ближе к правому притоку лыжня уходит от берега реки и по более плавному склону галсами выводит к руслу правого притока (Фото 3.9-12). По руслу притока выходим обратно в русло р. Барун-Байга и дальше продолжаем движение по руслу (Фото 3.9-13). Немного не доходя в впадения р. Барун-Байга в р. Байга на левом берегу в нескольких десятках метров от берега находится изба (N 51° 11,492’ E 103° 47,114’, Фото 3.9-14).

Около 17:20 выходим к р. Барун, дальше продолжаем спуск по ней. На льду реки начинаются участки покрытые водой (Фото 3.9-15). Лыжня старается обходить их, преимущественно по правому борту, но иногда приходится идти прямо по воде. Вода на лыжах замерзает быстро, приходится останавливаться чистить лыжи.

В 17:50 подходим к месту впадения р. Шара-Жалга в. р. Байга (N 51° 12,045’ E 103° 46,291’), от обеда пройдено 7,3 км, сброшено 260 м, дальше начинаем подъем по р. Шара-Жалга, идем по руслу реки. Практически сразу после поворота натыкаемся на участок реки со льдом покрытым водой, приходится идти по воде. Через полчаса поворачиваем в дол. р. Уту-Жалга, продолжаем подъем. Движемся преимущественно по руслу реки, иногда по левому берегу вдоль реки (Фото 3.9-16). На этом участке лес встречается участками. В 19:30, в одном из таких участков леса встаем на ночевку (N 51° 12,093’ E 103° 44,499’), по р. Шара-Жалга и Уту-Жалга пройдено 3,3 км, набрано 110 м.

Участок пути	**Расстояние, км**	**ПХВ**	**ЧХВ**	**Перепад высоты, м**	**Характеристика пути**
Подъем на пер. 1945	2,6	2 ч 5 мин	2 ч 5 мин	+190	Вначале траверсируем склон правого борта долины, далее идем по руслу реки, затем подъем галсами по правому борту долины, крутизна склонов около 15°, глубина тропежки до 30 см
Спуск с пер. 1945 до выхода к р. Барун-Байга	2,9	1 ч 50 мин	1 ч 25 мин	-170	Сначала спускаемся по небольшому кулуару, обходим небольшую снежную трещину, Далее фирновое плато крутизной около 10°, затем движение по низкорослому лесу, глубина тропежки 20-30 см
Дол. р. Барун-Байга	7,3	4 ч 35 мин	2 ч 10 мин	-260	Движение по руслу реки по лыжне, глубина лыжни 20-30 см, обход каньона по правому борту долины, сначала траверсируем склон крутизной около 15°, потом спуск галсами по склону крутизной около 10° к правому притоку. Ближе р. Шара-Жалга участки воды поверх льда.
Дол. р. Шара-Жалга – дол. р. Уту-Жалга	3,3	1 ч 50 мин	1 ч 20 мин	+60	Подъем по руслу реки по лыжне, глубина лыжни около 20 см, вначале участки воды на льду.
Итого за день:	**16,1**	**10 ч 20 мин**	**7 ч**	**+250 -430**	

Фото 3.9-1. Траверс склон правого борта долины левого истока р. Зун-Байга

Фото 3.9-2. Движение по руслу левого истока р. Зун-Байга

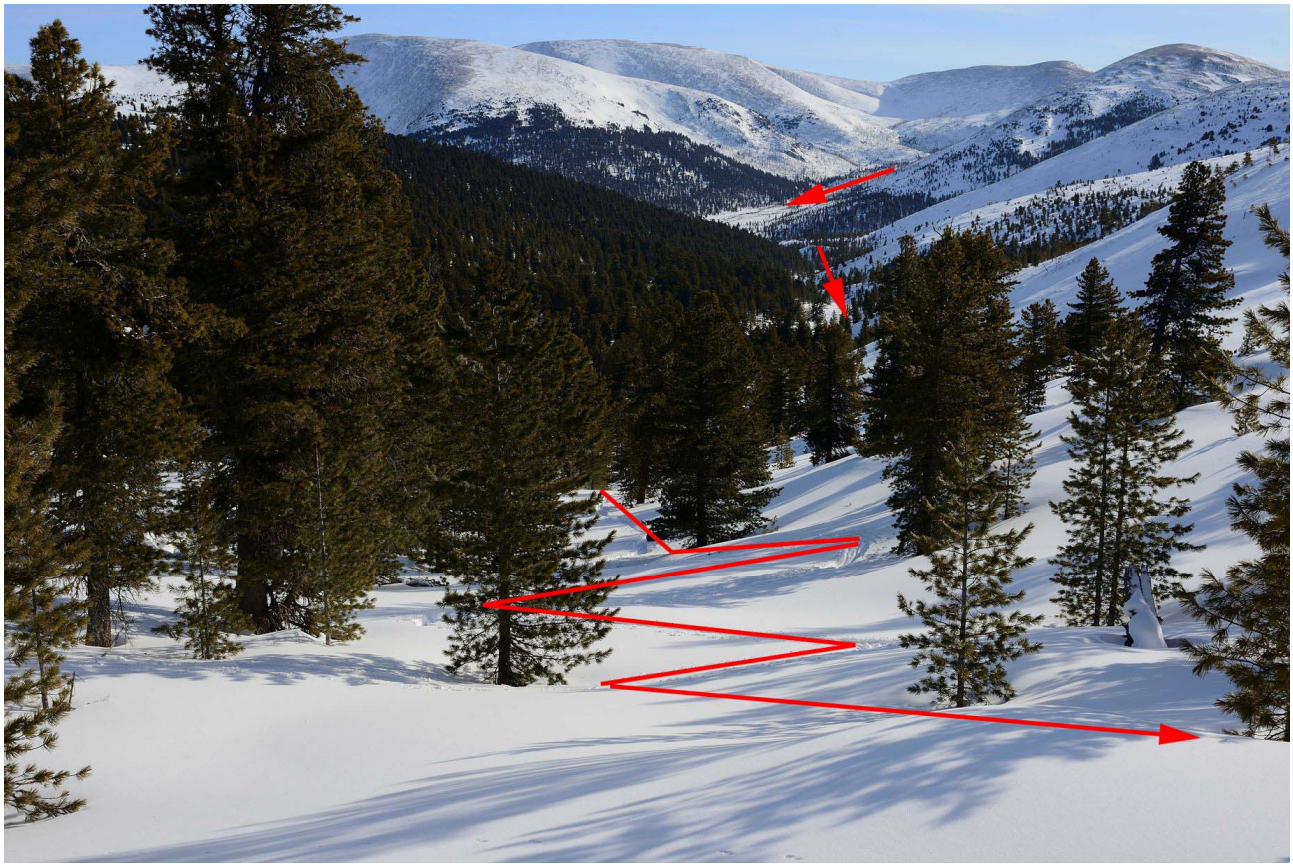


Фото 3.9-3. Подъем на пер. 1945

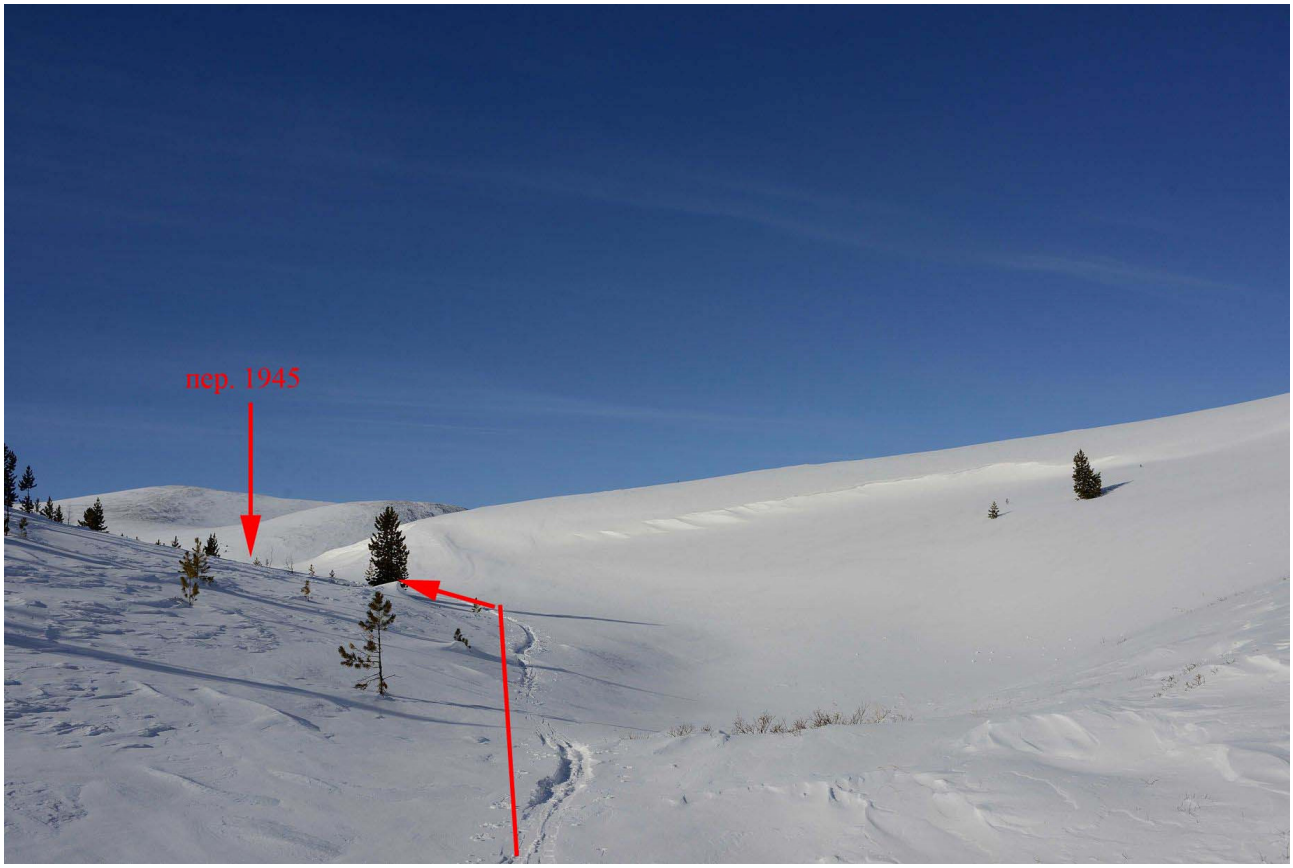


Фото 3.9-4. Перевальный взлет пер. 1945 со стороны левого истока р. Зун-Байга

Фото 3.9-5. Группа на пер. 1945

Фото 3.9-6. Перевальный взлет пер. 1945 со стороны р. Барун-Байга

Фото 3.9-7. Спуск с пер. 1945 по фирновому плато

Фото 3.9-8. Выход к р. Барун-Байга после спуска с пер. 1945

Фото 3.9-9. Встреча с группой после спуска к р. Барун-Байга

Фото 3.9-10. Движение по руслу р. Барун-Байга

Фото 3.9-11. Подход к каньоны на р. Барун-Байга

Фото 3.9-12. Обход каньона на р. Барун-Байга при подходе к правому притоку

Фото 3.9-13. Движение по руслу р. Барун-Байга перед впадением в р. Байга

Фото 3.9-14. Изба недалеко от впадения р. Барун-Байга в р. Байга

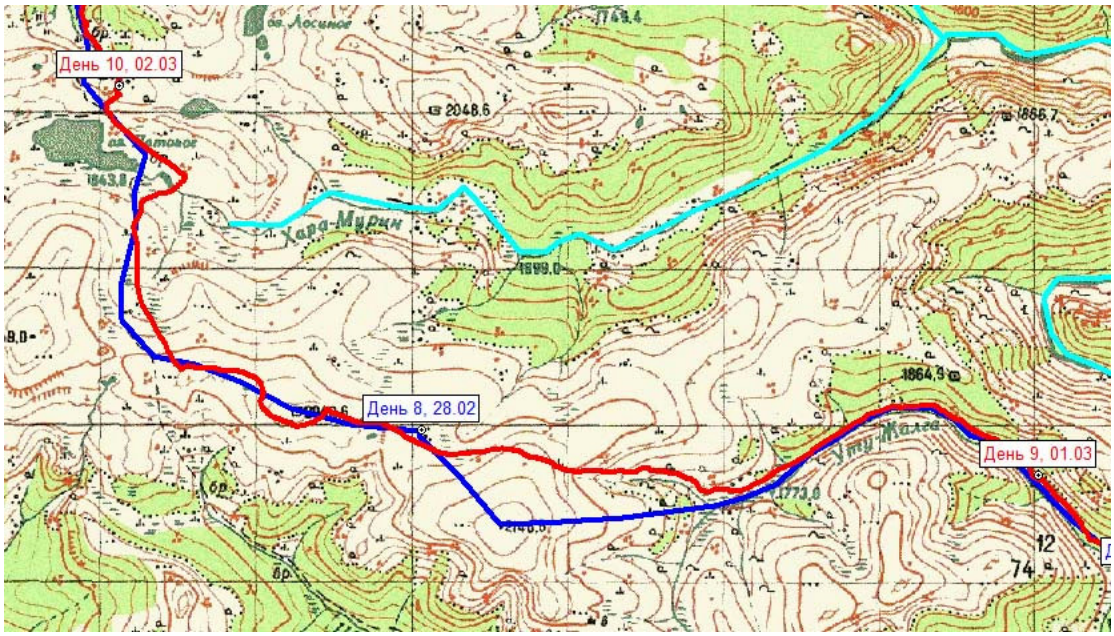
Фото 3.9-15. Обход участков выхода воды на лед р. Байга

Фото 3.9-16. Движение по р. Уту-Жалга

3.10. День 10. 02.03. дол. р. Уту-Жалга – траверс в. 2042 + в. 2027 – оз. Патовое

Участок маршрута	М.н. – дол. р. Уту-Жалга – траверс в. 2042 + в. 2027 (=1А) – оз. Патовое		
Расстояние, км	17,5	набор высоты, м	500
ПХВ	10 ч 25 мин	сброс высоты, м	240
ЧХВ	6 ч 55 мин	перепад, м	740

Метеоусловия	
Утро	Переменная облачность (20-30%), -20, ветер Ю-З, 7 м/с
День	Переменная облачность (40-50%), -4, ветер Ю-З, 7 м/с
Вечер	Облачно (90-100%), -9, ветер Ю-З, 3 м/с



Подъем в 7:00. Выход 9:10. С утра переменная облачность, к вечеру небо полностью затянуто облаками, весь день умеренный ветер. Продолжаем подъем по дол. р. Уту-Жалга, движемся по лыжне по руслу реки (Фото 3.10-1), глубина лыжни до 30 см. К 11:00 подходим к участку наледи протяженностью несколько сотен метров (Фото 3.10-2), обходим по правому борту долины. Дальше продолжаем движение по руслу реки. В 12:30 подходим к слиянию истоков (N 51° 11,954’ E 103° 40,951’), от м.н. пройдено 4,9 км, набрано 260 м. Поворачиваем в сторону левого истока р. Уту-Жалга и продолжаем подъем вдоль него. Подымаемся на плато по кулуару, образованным левым истоком р. Уту-Жалга (Фото 3.10-3), крутизна склона около 10°, склон фирновый, лыжня на нем не читается совсем. В 13:40 закончили подъем на плато (Фото 3.10-4), дальше идем преимущественно на З, немного отклоняясь на С, в направлении в. 2042 (Фото 3.10-5, Фото 3.10-6), по пологим фирновым склонам. В качестве разнообразия у нас сегодня очень ветрено, причем как положено ветер в лицо. Так что даже короткие привалы делать не хочется.

К 15:30 подошли к в. 2042 (N 51° 12,376’ E 103° 36,153’), вершина представляет собой небольшое скальное возвышение, зато в ее тени было хорошо прятаться от ветра. От вершины продолжаем траверс плато в направлении З-С-З, в сторону в. 2027 (Фото 3.10-7), по прежнему идем по фирну, по пологим склонам. Через час подошли к в. 2027 (N 51° 12,732’ E 103° 35,150’), общая длина траверса по плато составила 5,7 км. От вершины поворачиваем на С-С-З в сторону оз. Патовое и начинаем спуск с хребта (Фото 3.10-8). Движение идет по фирновым склонам крутизной до 15°. В 17:10, немного сбросив высоту, встали на небольшой перекус.

В 17:40 продолжили движение в сторону оз. Патовое (Фото 3.10-9). В 19:05 подошли к перевалу между долинами Хара-Мурин и Шубутуй у С оконечности оз. Патовое. С перевала начинаем спуск в

дол. р. Шубутуй (Фото 3.10-10), по склону крутизной около 30°. Сразу с началом спуска началась тропежка глубиной около 30 см. Через 15 минут после начала спуска вышли на небольшое выполаживание на склоне с хорошей сушиной и встали на ночевку (N 51° 14,645’ E 103° 34,314’), от слияния истоков р. Уту-Жалга пройдено 12,6 км, набрано 240 м, сброшено 240 м.

Участок пути	Расстояние, км	ПХВ	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
Дол. р. Уту-Жалга до слияния истоков	4,9	3 ч 20 мин	2 ч	+260	Движение по руслу реки, обход наледи по правому берегу, движение по лыжне, глубина лыжни до 30 см
Траверс в. 2042 + в. 2027 (1А) – оз. Патовое	12,6	7 ч 5 мин	4 ч 55 мин	+240 -240	Подъем по кулуару левого истока р. Уту-Жалга, по фирновому склону крутизной около 10°, движение по плато по пологому фирновому склону, спуск по долине одного из истоков Хара-Мурин по фирновому склону крутизной около 15°
Итого за день:	**17,5**	**10 ч 25 мин**	**6 ч 55 мин**	**+500 -240**	

Фото 3.10-1. Подъем по руслу р. Уту-Жалга

Фото 3.10-2. Обход наледи на р. Уту-Жалга

Фото 3.10-3. Начало подъема на плато

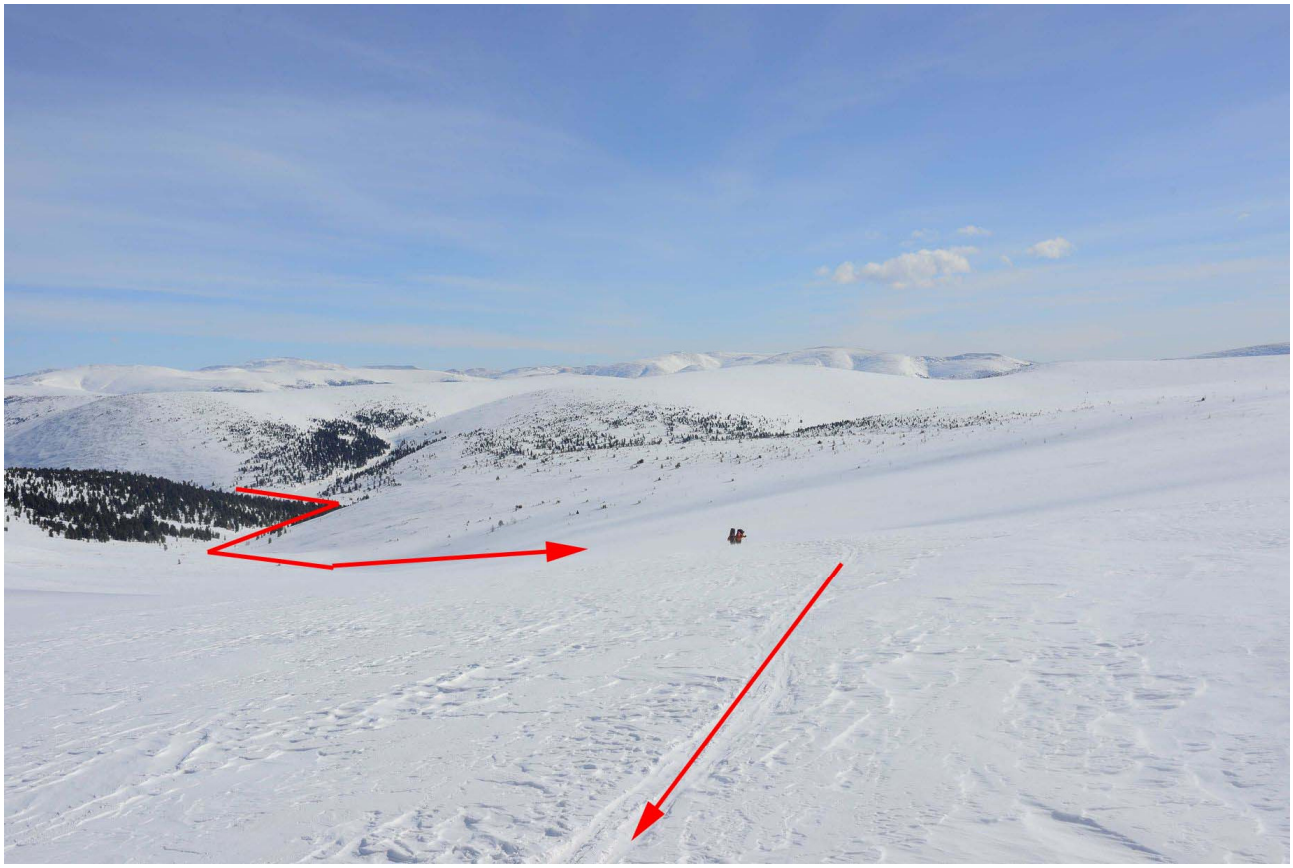


Фото 3.10-4. Подъем на плато

Фото 3.10-5. Движение по плато в направлении в. 2042

Фото 3.10-6. Группа на плато

Фото 3.10-7. Движение по плато в направлении в. 2027

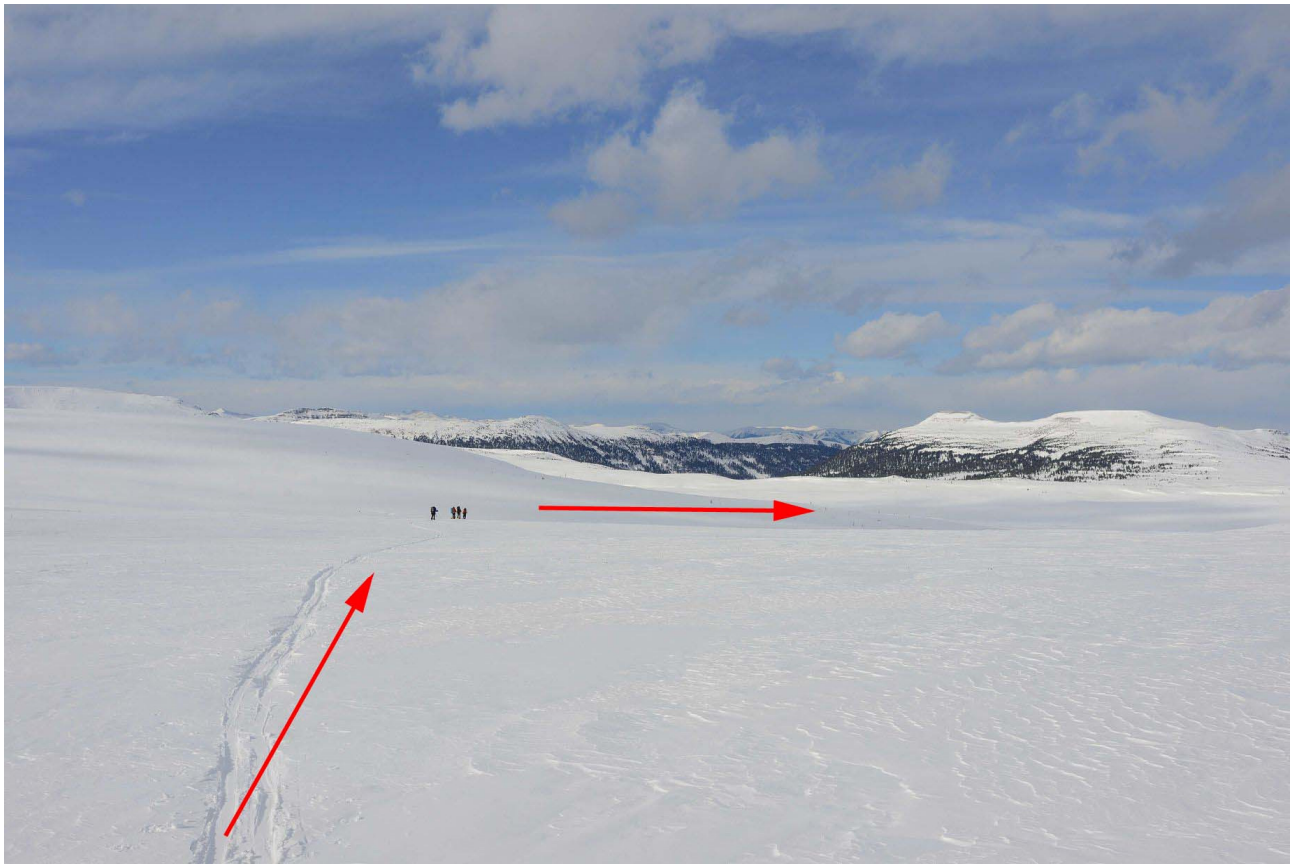


Фото 3.10-8. Начало спуска с плато от в. 2027

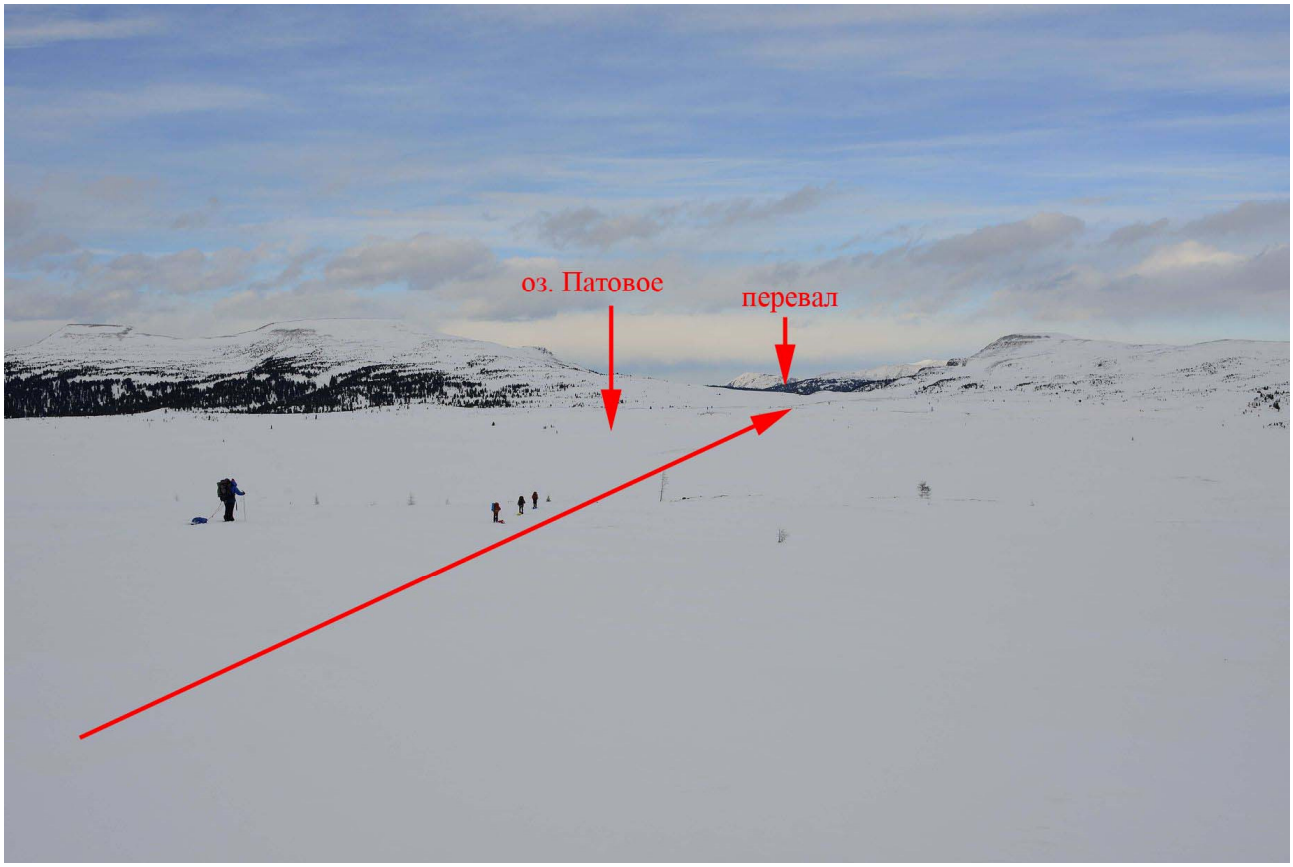


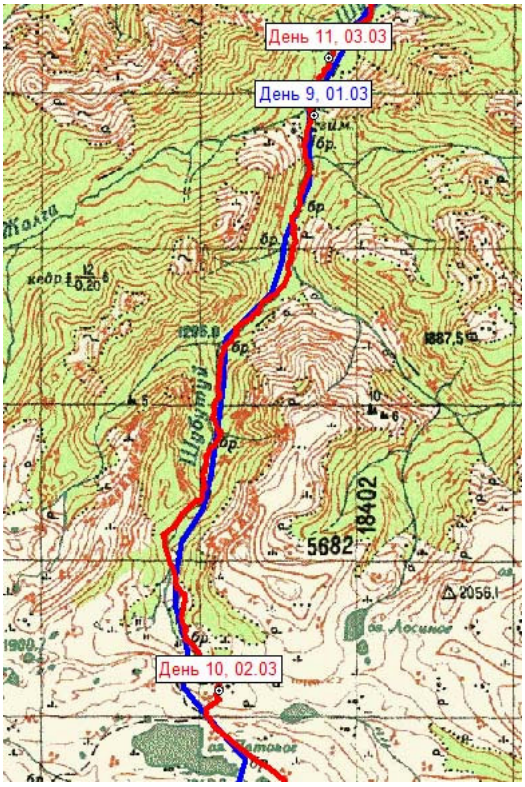
Фото 3.10-9. Спуск к оз. Патовое

Фото 3.10-10. Начало спуска в дол. р. Шубутуй

3.11. День 11. 03.03. Дол. р. Шубутуй

Участок маршрута	М.н. – дол. р. Шубутуй		
Расстояние, км	10,7	набор высоты, м	0
ПХВ	9 ч 30 мин	сброс высоты, м	740
ЧХВ	6 ч 10 мин	перепад, м	740

Метеоусловия	
8:00	Облачно (70-80%), -14, ветер Ю-Ю-З, 1 м/с
14:00	Сплошная облачность, -5, ветер С-С-В, 3 м/с
20:00	Сплошная облачность, -11, ветер С-С-В, 2 м/с



Подъем в 7:00. Выход 9:15. Весь день облачно. От м.н. спускаемся в дол. р. Шубутуй по склонам крутизной 20-25°, глубина тропежки до 30 см. Спуск занял около 15 минут. Дальше начинаем искать лыжню. Минут через 20 находим лыжню на противоположном (правом) борту долины. По началу спуск идет по склонам крутизной до 20° (Фото 3.11-1), движемся по лыжне, глубина лыжни 20-30 см. В 11:10 подходим к началу каньона (Фото 3.11-2). Движение идет преимущественно по левому борту по курумнику. Ближе к концу каньона спускаемся в русло и продолжаем движение по руслу (Фото 3.11-3). После каньона идет небольшой пологий участок. Через час начинается основной участок спуска (Фото 3.11-4). Движемся по лесу по правому борту долины, крутизна склона до 40-45°, по лыжне. Долина реки в целом достаточно узкая, борта долины достаточно крутые. Группа, которая тропила эту лыжню, вынуждена была достаточно протяженные участки подыматься лесенкой. Нам же намного комфортнее было двигаться без лыж. На участках траверса регулярно встречались отдельные поваленные деревья. В 14:25 прямо на лыжне встали на обед, от м.н. пройдено 6,5 км, сброшено 560 м. На этом же месте обедала и группа, которая шла нам на встречу. В силу рельефа скорость нашего спуска практически равна скорости подъема по долине.

В 16:05 выходим с обеда, продолжаем спуск по дол. р. Шубутуй, идем по лыжне. Дальше уже долина становится более пологой. Движение преимущественно по руслу реки (Фото 3.11-5). На реке много полыней (Фото 3.11-6), большую часть удается обойти по реке, но часть приходится обходить по берегу. Движение по берегу сильно затруднено, лес достаточно плотный. При движении по руслу

периодически приходится перелезать через одинокие поваленные деревья. Ближе к 18:30 по берегам начинают появляться скальные выходы (Фото 3.11-7). А в 18:45 подходим к началу протяженного каньона образованного скальными выходами на обоих берегах реки. Перед каньоном на левом берегу реки в небольшом лесочке встаем на ночлег (N 51° 19,033’ E 103° 35,396’), с обеда пройдено 4,2 км, сброшено 180 м.

Участок пути	Расстояние, км	ПХВ	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
М.н. – дол. р. Шубутуй	10,7	9 ч 30 мин	6 ч 10 мин	-740	Сначала участок спуска крутизной до 20°, движение галсами, потом небольшой каньон, движение по левому борту по курумнику покрытому снегом, затем участок основного спуска, на отдельных участках спуск по склону крутизной до 40-45°, на остальных участках движение траверсом по правому борту долины, крутизна склона в среднем около 30°, ближе к концу движение по руслу реки по пологим склонам, обход полыней, в том числе по берегам по плотному лесу. Все время движение по лыжне.

Фото 3.11-1. Начало спуска по дол. р. Шубутуй

Фото 3.11-2. Начало каньона на р. Шубутуй

Фото 3.11-3. Конец каньона на р. Шубутуй

Фото 3.11-4. Начала основного спуска по дол. р. Шубутуй

Фото 3.11-5. Движение по руслу р. Шубутуй

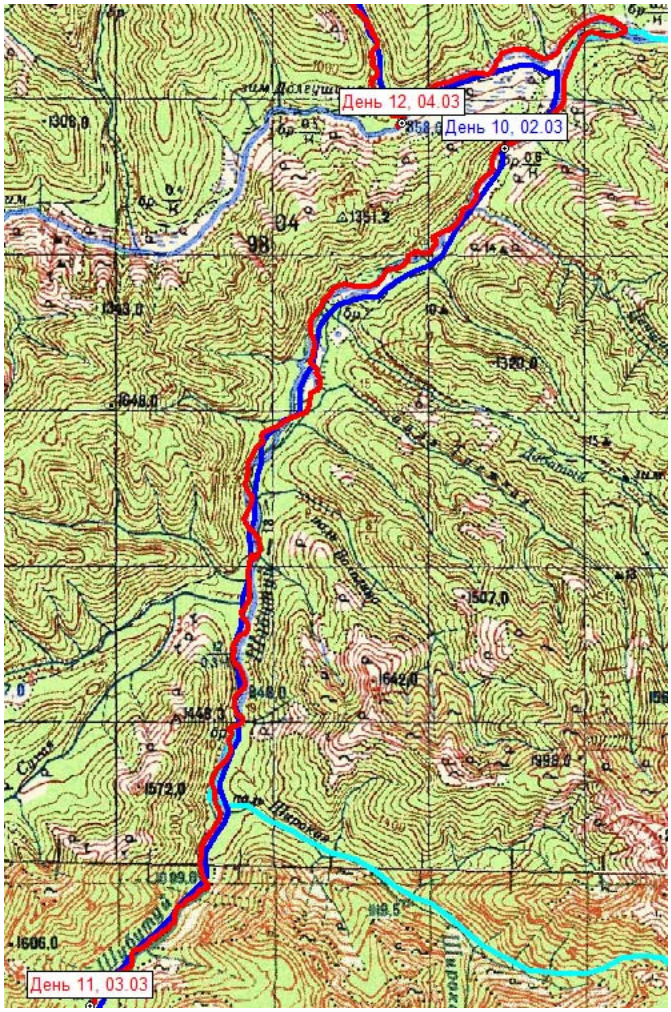
Фото 3.11-6. Обход промоин на р. Шубутуй

Фото 3.11-7. Скальные выходы на р. Шубутуй

3.12. День 12. 04.03. Дол. р. Шубутуй – дол. р. Утулик

Участок маршрута	М.н. – дол. р. Шубутуй – дол. р. Утулик		
Расстояние, км	21,6	набор высоты, м	40
ПХВ	9 ч 10 мин	сброс высоты, м	260
ЧХВ	6 ч 30 мин	перепад, м	300

Метеоусловия	
Утро	Переменная облачность (30-40%), -23, штиль
День	Переменная облачность (30-40%), -2, штиль
Вечер	Ясно, -12, штиль



Подъем в 7:00. Выход 9:05. Днем переменная облачность, к вечеру ясно. Продолжаем спуск по дол. р. Шубутуй. Практически сразу начинается каньон (Фото 3.12-1), борта каньона состоят из скальных выходов, протяженность каньона несколько сотен метров. Никакой сложности преодоление каньона не представляет, движение по реке, по лыжне, глубина лыжни около 20 см. После каньона еще не однократно встречаются отдельные участи скал по берегам. После каньона ширина реки увеличивается и дальше составляет уже не менее 10-15 м. В 11:10 проходим зимовье состоящее из избы и бани (N 51° 21,770’ E 103° 36,985’, Фото 3.12-2). Зимовье построено недавно. У нас создалось впечатление, что в летнее время здесь живет сотрудник национального парка. Сразу за зимовьем в р. Шубутуй впадает р. Зубхоган. На левом берегу р. Зубхоган расположено старое полуразрушенное зимовье (Фото 3.12-3). В месте впадения притока р. Шубутуй практически без льда, приходится обходить этот участок по левому берегу. Дальше продолжаем движение по руслу реки (Фото 3.12-4), в русле много промоин, большую часть можно обойти не уходя с русла, но иногда приходится вылезать на берег

(Фото 3.12-5). В 13:00 после обхода очередной промоины выходим на старый буранный след (Фото 3.12-6). Дальше все время идем по буранке. На реке по берегам большое количество замерзших водопадов (Фото 3.12-7). В 13:35 встали на обед.

В 15:25 вышли с обеда продолжили спускаться по дол. р. Шубутуй. Дальнейшее движение идет по буранке, по руслу реки. Промоин больше практически нет, иногда встречаются участки наледи (Фото 3.12-8), в местах впадения притоков.

В 16:45 подошли к месту впадения р. Шубутуй (Фото 3.12-9) и р. Утулик (N 51° 25,824’ E 103° 41,094’), от м.н. пройдено 17,7 км, сброшено 260 м, продолжаем движение по р. Утулик в верх по течению, в сторону притока р. Спусковая (Фото 3.12-10). Только лишь в начале движения по р. Утулик был короткий снежный участок, глубина тропежки до 30 см, в остальном на реке снега мало, есть участки наледи. В 18:10 подошли к устью р. Спуская, решили начало подъема отложить на завтра. От устья прошли еще метров сто и встали на ночевку в небольшом лесочке (N 51° 25,162’ E 103° 38,626’).

Участок пути	**Расстояние, км**	**ПХВ**	**ЧХВ**	**Перепад высоты, м**	**Характеристика пути**
М.н. – дол. р. Шубутуй	17,7	7 ч 40 мин	5 ч 10 мин	-260	Движение по руслу реки сначала по каньону образованному скальными выходами по берегам, затем обходим многочисленные промоины в основном по реке, иногда по берегу, далее идем по буранке, проходим отдельные участки наледи.
Дол. р. Утулик	3,9	1 ч 30 мин	1 ч 20 мин	+40	Движение по руслу реки по буранке.
Итого за день:	**21,6**	**9 ч 10 мин**	**6 ч 30 мин**	**+40 -260**	

Фото 3.12-1. Каньон на р. Шубутуй

Фото 3.12-2. Зимовье на р. Шубутуй

Фото 3.12-3. Старое зимовье на р. Зубхоган

Фото 3.12-4. Движение по руслу р. Шубутуй

Фото 3.12-5. Обход полыньи на р. Шубутуй

Фото 3.12-6. Выход на буранку

Фото 3.12-7. Замерший водопад на р. Шубутуй

Фото 3.12-8. Участки наледи на р. Шубутуй

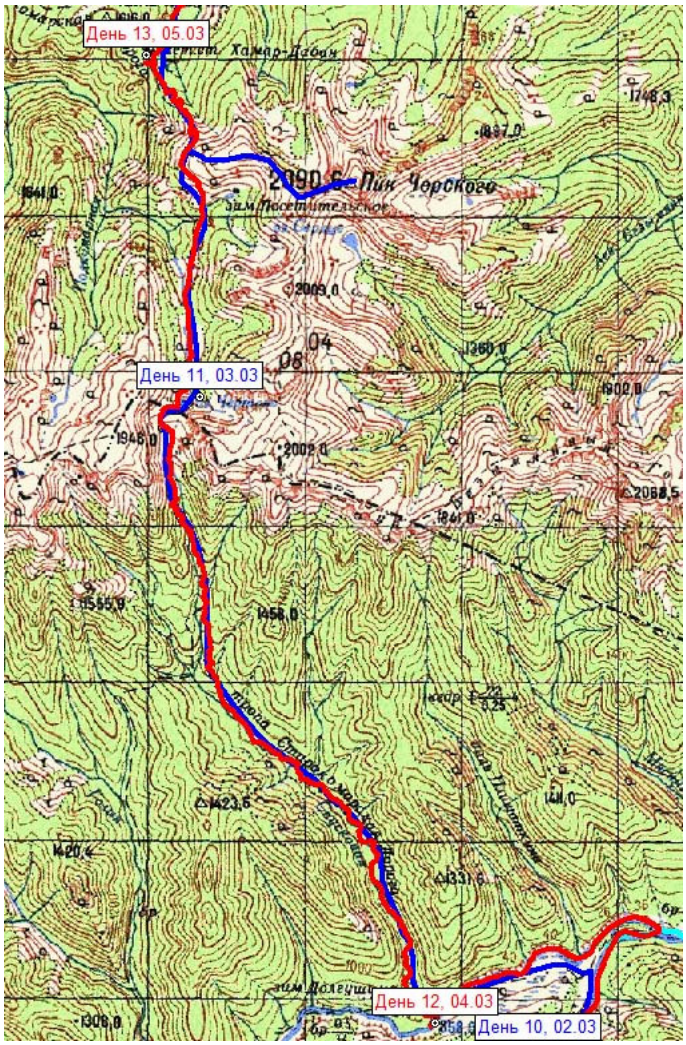
Фото 3.12-9. Низовья р. Шубутуй

Фото 3.12-10. Движение по р. Утулик

3.13. День 13. 05.03. Дол. р. Спусковая – пер. Чертовы ворота - ГМС

Участок маршрута	М.н. – дол. р. Спусковая – пер. Чертовы ворота (1730, н/к) – оз. Черто-во – ГМС		
Расстояние, км	17,6	набор высоты, м	1040
ПХВ	10 ч 5 мин	сброс высоты, м	460
ЧХВ	7 ч 15 мин	перепад, м	1500

Метеоусловия	
Утро	Ясно, -26, штиль
День	Ясно, -3, штиль
Вечер	Ясно, -4, ветер Ю, 3 м/с



Подъем в 7:00. Выход 9:05. Весь день ясно. От м.н. начинаем подъем по р. Спусковая. Движение идет все время по буранке. Начало подъем идет непосредственно по руслу реки, берега реки очень круты, местами отвесны. В целом вся долина достаточно узкая. Через несколько сотен метров долина немного расширяется, борта долины становятся менее отвесны. Буранка постоянно петляет от одного края долины до другого. Подъем пока пологий, но через 2 часа крутизна подъема увеличивается. Буранка начинает взбираться на борт долины, движение идет преимущественно по левому борту долины. Около 14:00 подходим к перевальному цирку. Продолжаем движение по буранке, но даже на ней снег становится очень рыхлым, приходится тропить, глубина тропежки около 20 см. На перевал подымаемся по правому борту долины по сколу крутизной до 20°, движемся галсами. На перевал вышли немного З седловины и от туда спустились на седловину. В 14:40 группа на пер. Чертовы ворота (N

51° 29,356’ E 103° 35,682’), от м.н. пройдено 11,3 км, набрано 880 м. Седловина представляет собой пологий протяженный гребень шириной метров 15.

В 15:10 начинаем спуск с пер. Чертовы ворота в сторону оз. Чертово. Идем по буранке. Практически сразу выходим к озеру и пересекаем его. Спуск идет по склону крутизной 10-15° вдоль правого истока р. Подкомарная. Через 20 прямо на буранке встали на обед. Начинают появляться отдыхающие с турбазы, расположенной у ГМС, они ходят радиально на пер. Чертовы ворота.

В 17:00 вышли с обеда, продолжили спуск с перевала. Через 15 минут буранка уходит на правый борт долины и траверсирует его, а еще через 30 минут начинает взбираться на склон в. 1901, и траверсирует его. В 18:15 проходим поворот буранки в сторону п. Черского. Но в виду позднего времени решили на сам пик не ходить. Дальше начинается спуск в дол. р. Слюдянка, спуск идет по очень крутому склону, буранка идет вниз серпантином на достаточно узком участке склона. Через 45 минут серпантин заканчивается, дальше идем по пологому склону. В 19:10 подходим к метеостанции и турбазе, расположенной рядом с ней (N 51° 31,725’ E 103° 35,249’), от седловины перевала пройдено 6,3 км, набрано 160 м, сброшено 460 м. На ночь сняли домик на турбазе. Возможности остаться на завтрашний день на турбазе, чтобы сходить на п. Черского, не было, так как с утра завтрашнего дня начинался заезд отдыхающих на праздники и все места были заняты.

Участок пути	**Расстояние, км**	**ПХВ**	**ЧХВ**	**Перепад высоты, м**	**Характеристика пути**
Дол. р. Спусковая – пер. Чертовы ворота	11,3	5 ч 35 мин	4 ч 50 мин	+880	Движение все время по буранке. Начало подъема пор руслу реки, затем пологий участок долины, потом буранка начинает взбираться на левый борт долины, крутизна подъема местами до 30°. Перед перевальным взлетом буранка снова выходит к руслу реки. Подъем на перевал по левому борту долины по склону крутизной около 20°, тропежка глубиной до 20 см.
пер. Чертовы ворота – оз. Чертово – ГМС	6,3	4 ч 30 мин	2 ч 25 мин	+160 -460	Движение все время по буранке. Сначала спуск по склону крутизной до 15°, затем буранка взбирается на склон в 1901 и серпантином спускается к ГМС.
Итого за день:	**17,6**	**10 ч 5 мин**	**7 ч 15 мин**	**+1040 -460**	

Фото 3.13-1. Движение по буранке в низовьях р. Спусковая

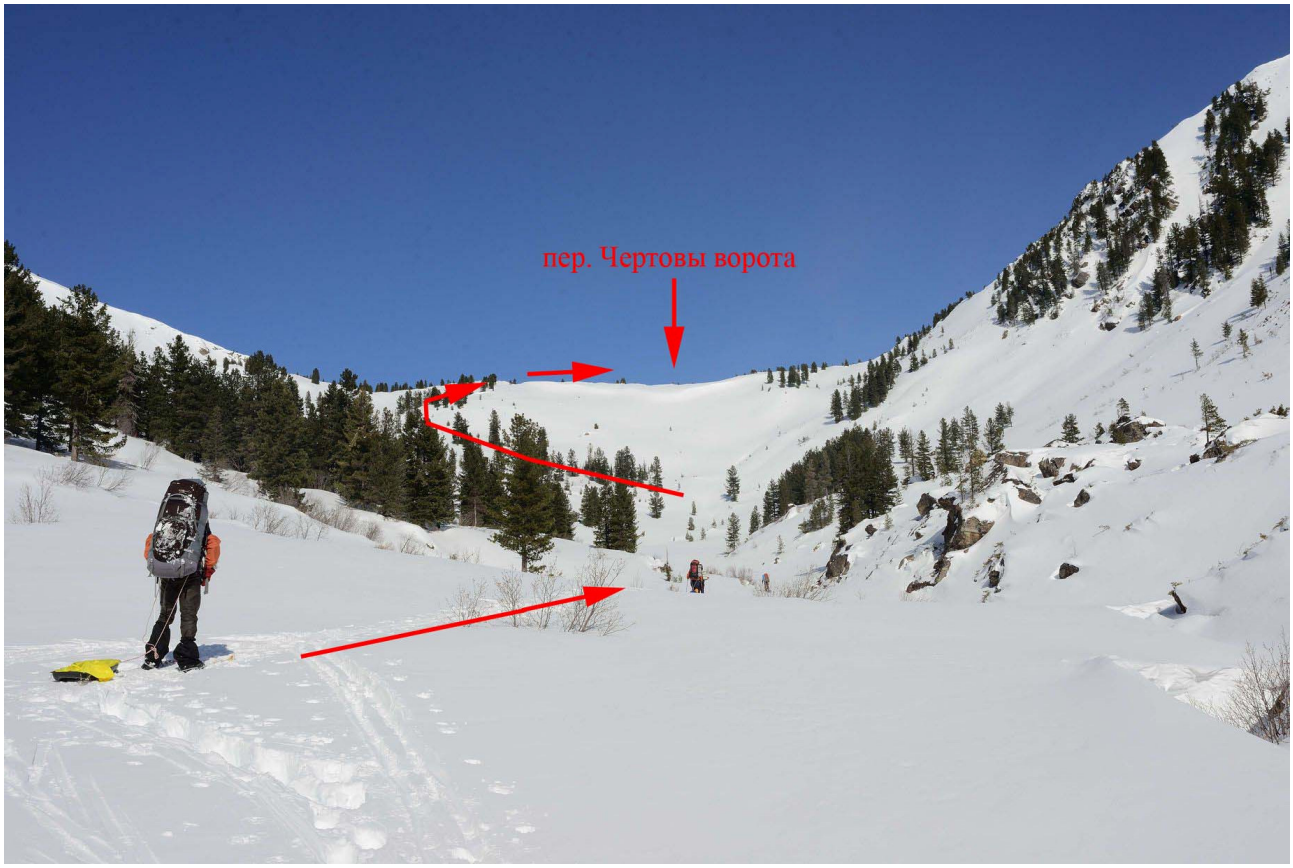


Фото 3.13-2. Перевальный взлет пер. Чертовы ворота со стороны р. Спусковая

Фото 3.13-3. Подъем на пер. Чертовы ворота со стороны р. Спусковая

Фото 3.13-4. Вид с пер. Чертовы ворота в сторону р. Спусковая

Фото 3.13-5. Группа на пер. Чертовы ворота

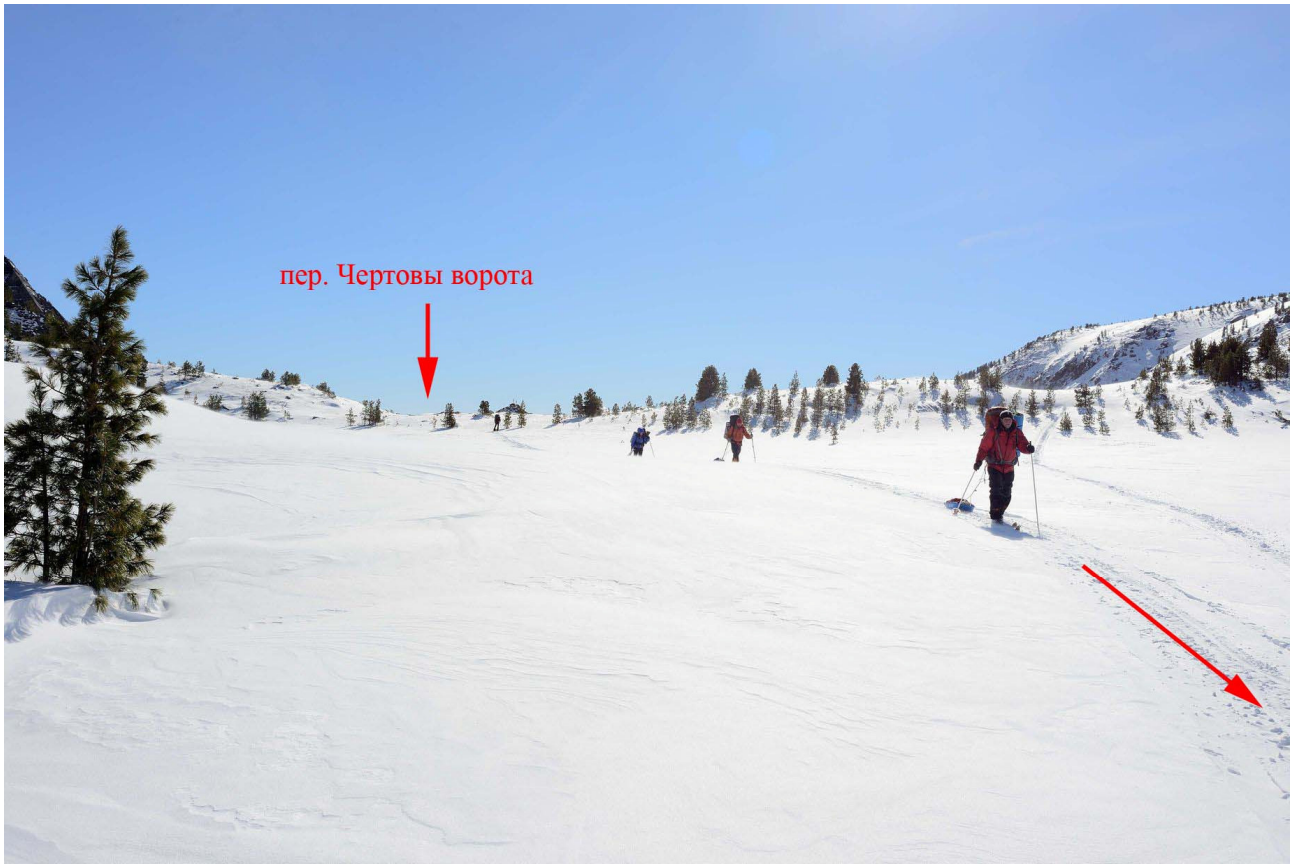


Фото 3.13-6. Перевальный взлет пер. Чертовы ворота со стороны р. Подкомарная

Фото 3.13-7. Спуск с пер. Чертовы ворота в дол. р. Подкомарная

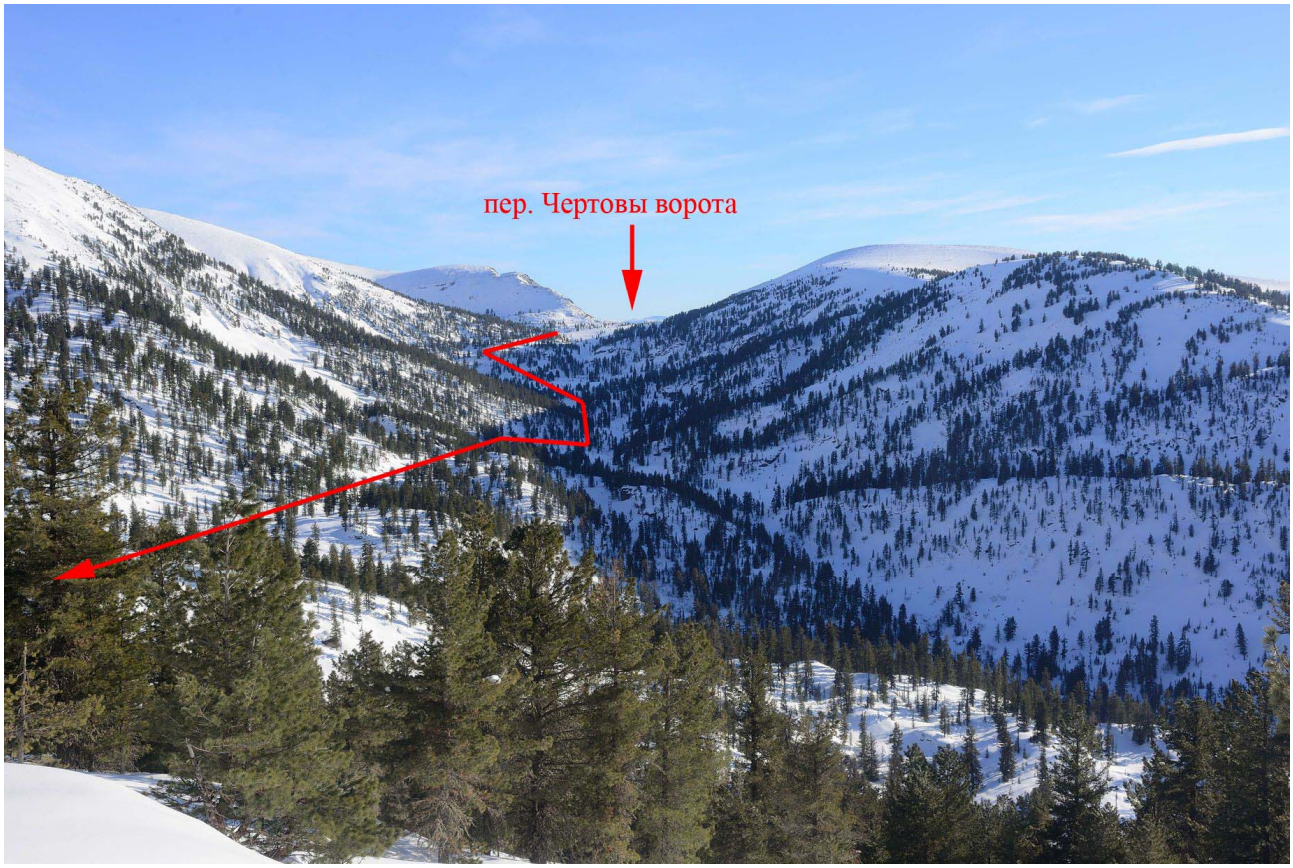


Фото 3.13-8. Вид на пер. Чертовы ворота со склона в. 1901

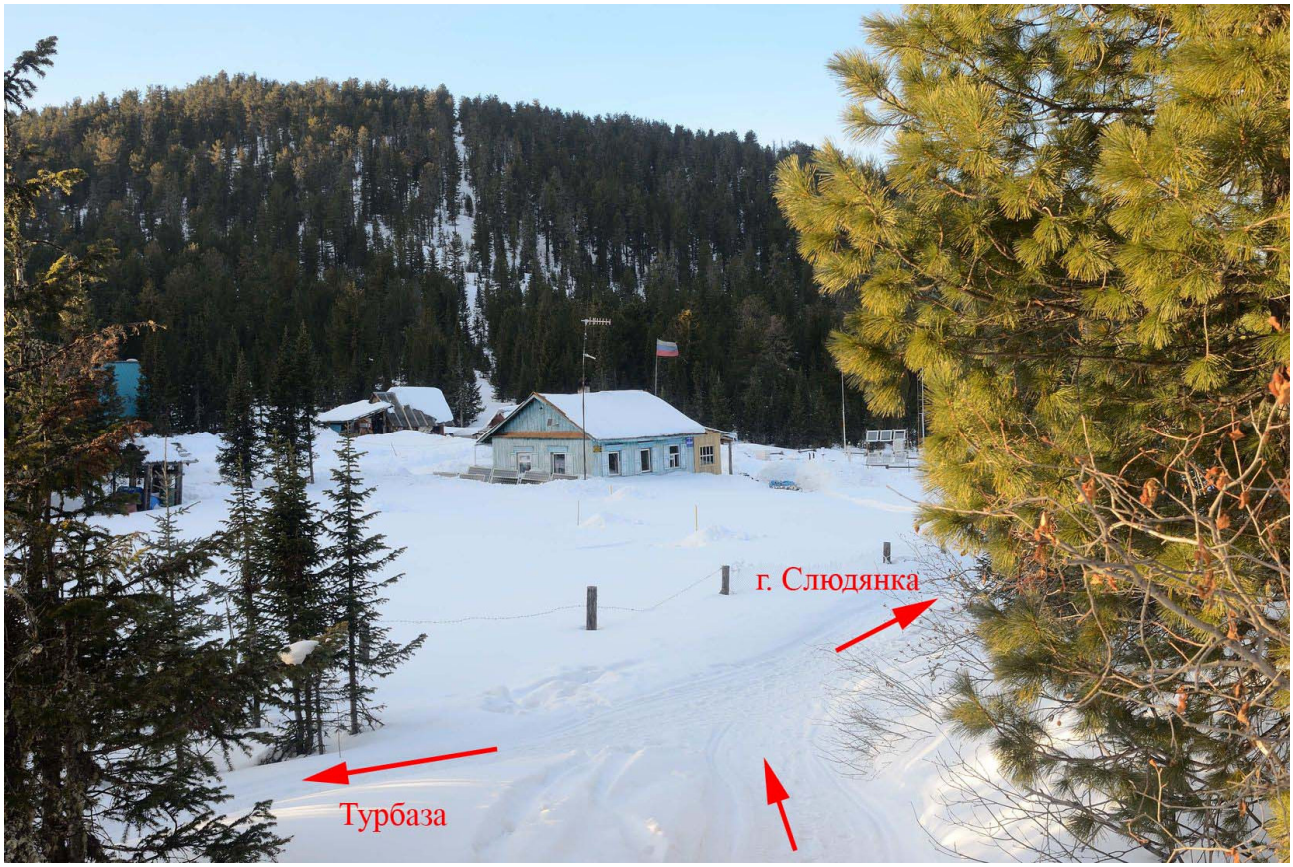
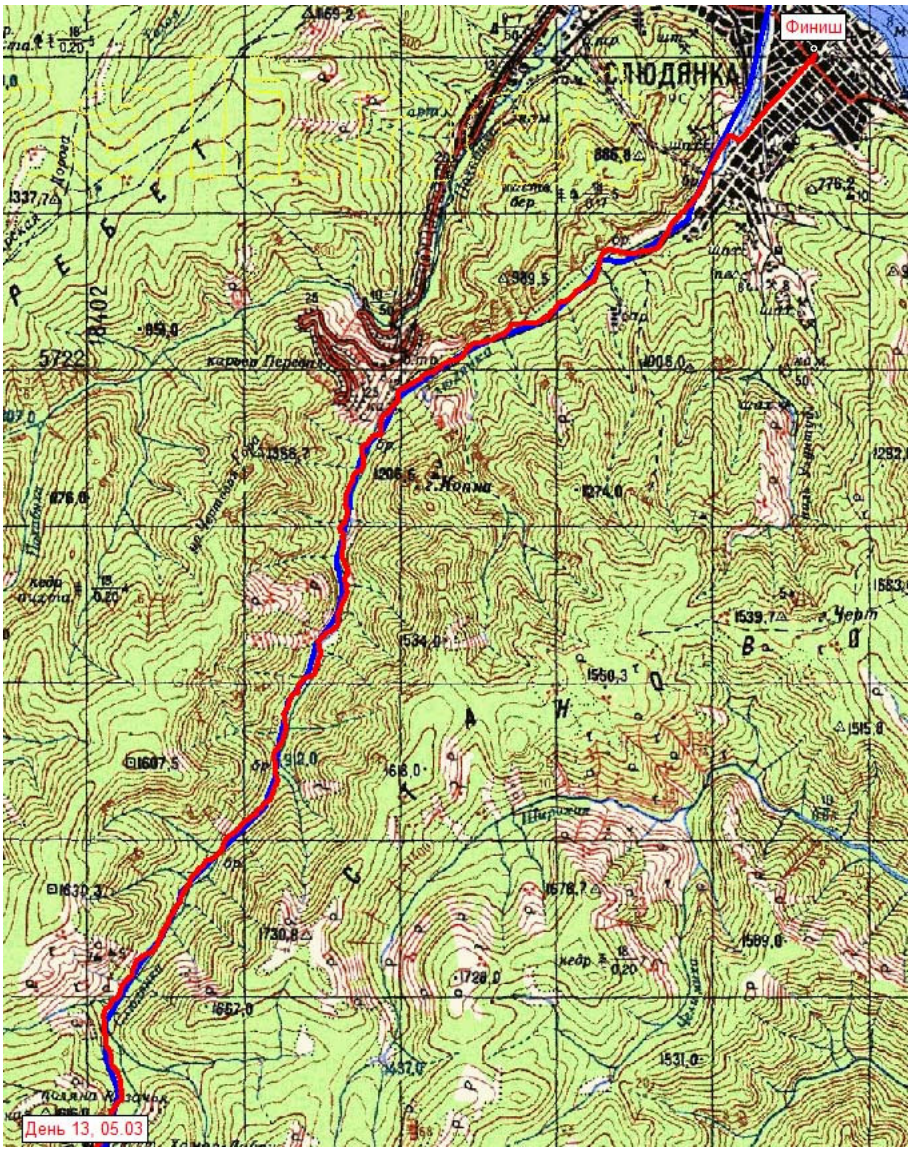


Фото 3.13-9. Метеостанция

3.14. День 14. 06.03. Дол. р. Слюдянка - г. Слюдянка

Участок маршрута	М.н. - дол. р. Слюдянка - г. Слюдянка		
Расстояние, км	19,6	набор высоты, м	0
ПХВ	5 ч 35 мин	сброс высоты, м	970
ЧХВ	4 ч 50 мин	перепад, м	970

Метеоусловия	
8:00	Ясно, -12, штиль
14:00	Ясно, 0, штиль



Подъем в 7:00. Выход 9:00. Весь день ясно. От метеостанции начинаем спуск по дол. р. Слюданка в сторону г. Слюдянка. Движение идет все время по хорошо накатанной буранке (Фото 3.14-1). По началу спуск достаточно крутой, на отдельных участках может доходить до 30°, по мере спуска крутизна уменьшается. На встречу нам идут многочисленные отдыхающие на турбазу, несколько раз проезжали снегоходы с отдыхающими, ведь сегодня первый праздничный день. Тропа, по которой идет буранка, хорошо отмаркирована. На местах пересечения с рекой и ее притоками есть мосты, буранка же пересекает их по льду. В 12:20 после очередного пересечения р. Слюдяка вышли на стоянку (N 51° 37,019’ E 103° 38,566’),. Здесь заканчивается проезжая дорога из г. Слюдянка. За некоторое время до стоянки начали появляться указатели предупреждающие о возможном проведении взрывных работ на

расположенном рядом карьере. Продолжаем движение по дороге. Через час подходим к окраине города. Перед входом в город расположена лыжная трасса. Выходим на старую железнодорожную насыпь, по ней обходим пригород. После чего входим в сам город и по ул. Парижской коммуны к 14:35 доходим до ул. Ленина, где и заселяемся в хостел.

Участок пути	Расстояние, км	ПХВ	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
М.н. - дол. р. Слюдянка - г. Слюдянка	19,6	5 ч 35 мин	4 ч 50 мин	-970	Движение по хорошо наезженной буранке, потом по грунтовой дороге.

Фото 3.14-1. Движение по буранке по дол. р. Слюдянка

4. Итоги, выводы, рекомендации

Группой пройден интересный лыжный маршрут 3 к.с. сложности в достаточно красивом районе. Район посещается не часто. Кроме двух встреченных групп, за все время только один раз были встречены следы других туристов. Маршрут в целом можно считать пройденным полностью, отклонения от заявленного маршрута состояли в отказа от восхождения от п. Черского и траверс в. Хан-Ула был заменен на обход по дол. р. Барун-Юнкуцук. Поскольку основной целью похода было знакомство с полноценными лыжными походами, у большинства участников был опыт только Новогодних походов по Южному и Северному Уралу, такой результат можно считать очень хорошим.

По результатам похода можно сделать вывод о том, что район Хамар-Дабан вполне подходит для первого знакомства с полноценными лыжными походами. Район позволяет улучшить личную технику участников и протестировать снаряжение для более сложных районов. Из альпинистского снаряжения для прохождения маршрута требуются только кошки. Не смотря на это у группы было необходимое альпинистское снаряжение для преодоления водопадов, по имеющейся информации небольшие водопады в районе есть, например, в верховьях р. Хара-Мурин.

Стоит отметить достаточно комфортный климат в районе. В районе большое количество солнечных дней. За все время похода было всего 3 дня со снегом. В дневные часы достаточно тепло, в отдельные дни дневная температура было около 0, что позволяло просушить снаряжение. В ночные часы иногда температура опускалась до -30, но поскольку климат достаточно сухой, особого дискомфорта не было. Снежный покров в районе достаточно плотный, даже при глубине снега более 1 метра, глубина тропежки на маршруте не превышала 30 см. На отдельных участках маршрута толщина снежного покрова была минимальна.

По результатам похода участникам рекомендуется дальнейшее участие в лыжных походах в других интересных лыжных районах в более высокой категории.

5. Материальное оснащение группы

5.1. Личное специальное снаряжение

Список личного специального снаряжения участников группы:

№	Наименование
1.	Лыжи, пара
2.	Палки лыжные, пара
3.	Горнолыжная маска
4.	Костюм ветрозащитный
5.	Санки – волокуши с мешком
6.	Кошки
7.	Лавинная лента

5.2. Общественное снаряжение группы

Список общественного снаряжения группы:

№	Наименование	Вес, г
1.	Палатка – шатер	5500
2.	Печка	3680
3.	Щетка – сметка	110
4.	Вязка для ЦК	160
5.	Каны 3,5 л, 4,5 л	370, 440
6.	Тросик костровой	290
7.	Газовый резак и 1 баллон к нему	470
8.	Горелка мультитопливная, шт	650, каждая
9.	Бензин для горелки, 4 литра	2600
10.	Кастрюля Primus 2,9l	490
11.	Экран ветрозащитный	240
12.	Лавлист	320
13.	Пила лучковая	1040
14.	Ножовка	340
15.	Топор Fiskars	1070
16.	Хоз. набор	350
17.	Снежная лопата, 2 шт	420,640
18.	Веревка 30 м	1580
19.	ИСС + 4 карабина + прусс + кардолет, 2 комплекта	1090, 1420
20.	Ледобуры, 2 шт	150, каждый
21.	Щуп, 2 шт	400, каждый
22.	Фотоаппарат	1000
23.	GPS навигатор с запасными батарейками	420
24.	Спутниковый телефон	200
25.	Аптечка	1540
26.	Ремнабор	2420
27.	Термометр, анемометр	50, 130
28.	Маршрутная документация	400

Вес общественного снаряжения на мальчика составил: 6400, на девочку 4900.

Для проживания использовался 6 местный Маевский Шатер. Печка использовалась складная.

Поскольку планировалась ночевка без дров, а так же для приготовления чая на холодных обедах был взят комплект горелок с запасом бензина и радиаторной кастрюли Primus для приготовления еды на горелке. Горелка использовались мультитопливная производства фирмы Kovea. Горелка, за много лет использования этой моделью, зарекомендовала себя как очень надежная.

Для прохождения сильно задутых склонов на перевалах неоднократно использовались кошки. Остальное альпинистское снаряжение бралось на случай не предвиденных ситуаций, по некоторым от-

четам, особенно на запасных вариантах маршрута, была возможность встретить небольшие ступеньки водопадов. Не смотря на низкую лавинную опасность в районе, были взяты каждым участником лавинные ленты, в общественное снаряжение лавинные щупы.

Для связи с внешним миром использовался спутниковый телефон системы Thuraya, Sim-карта Thuraya. На протяжении похода в большинстве мест было достаточно сотового телефона.

5.3. Ремнабор

Список ремнабора группы:

№	Наименование
1.	Мультитул с набором бит
2.	Ручка - отвертка под биты
3.	Коловорот
4.	Набор сверел под коловорот от 2 до 4 мм
5.	Набор сверел - бит от 2 до 4 мм
6.	Ножницы
7.	Шило
8.	Надфиль
9.	Полотно ножовки
10.	Набор саморезов
11.	Набор стяжек для проводов
12.	Набор игл
13.	Нитки толстые, небольшой моток
14.	Нитки тонкие, катушка
15.	Куски капрона, несколько небольших кусков
16.	Клей "Уран"
17.	Стропа 50 мм, 0,5 м
18.	Стропа 25 мм, 1 м
19.	Стропа 15 мм, 3 м
20.	Фаст 50 мм
21.	Фаст 25 мм, 2 шт
22.	"Крыло" 25 мм
23.	"Крыло" 50 мм
23.	Репшнур д4 - 5 м
24.	Репшнур д6 - 2 м

У каждого участника был личный ремнабор:

№	Наименование
1.	Запасной тросик (для креплений Азимут)
2.	Запасное кольцо
3.	Репшнур д6, 1,5 метра
4.	Стропа 15 мм, 1 м

В походе были мелкие поломки. Так были сломаны кольца на 2 палках, участники ремонтировали за счет личного ремнабора. Из общественного ремнабора использовался только швейный набор.

5.4. Аптечка

Список групповой аптечки:

№	Наименование	Кол-во, шт
1.	Бинт стерильный 7м х 14см	3
2.	Бинт стерильный 5м х 10см	2
3.	Салфетка стерильная, антисептическая, ранозаживляющая «Эплан от 100 ран»	3
4.	Эластичный бинт	1

5.	Стерильные салфетки большие, уп	2
6.	стерильные салфетки 10*15	3
7.	Рулонный пластырь широкий	1
8.	Лейкопластырь	10
9.	Зеленка 1% 5 мл	1
10.	Мирамистин 0,01% 50 мл	1
11.	Фурацилин табл.	10
12.	Сульфацит натрия 20% 10 мл	1
13.	Салфетки спиртовые 60*100мм	8
14.	Анальгин	5
15.	Пенталгин	6
16.	Ибупрофен	20
17.	Но-шпа (дротаверина гидрохлорид), табл	20
18.	Кетонал по 100 мг	5
19.	дексаметазон	5
20.	диклофенак	5
21.	Кетанов по 1 мл (30 мг/мл)	4
22.	Лезвия, шт	3
23.	Англ. булавки	3
24.	Градусник	1
25.	Шприц	6
26.	Перчатки хирургические	2
27.	маникюрные ножницы	1
28.	Пинцет	1
29.	Цитрамон-Лект	10
30.	Ацетилсалициловая кислота по 0,5 г	10
31.	Парацетамол	10
32.	Валидол	10
33.	Нитроглицерин, табл	10
34.	Амбробене, 30 мг	20
35.	Галазолин 10 мл	1
36.	Уголь Активированный	30
37.	Лоперамид (лопедиум) по 2 мг	7
38.	Омепразол по 20 мг	10
39.	Сенаде	10
40.	Энтерофурил	7
41.	Церукал	8
42.	Сумамед 500 мг	3
43.	Азитромицин	6
44.	Лоратадин по 10 мг	9
45.	Ацикловир 10 гр 5%	1
46.	Гидрокортизон 1% 10г	1
47.	Диклофенак 1% 30г	1
48.	Левомеколь 40 г	1

В течение похода заболеваний и травм в группе не было.

5.5. Питание

При формировании раскладки было составлено меню на 4 дня, в последующие дни меню повторялось (вес приводится из расчета на 1 человека):

День 1		День 2		День 3		День 4	
Наименование	Вес, г	Наименование	Вес, г	Наименование	Вес, г	Наименование	Вес, г
Завтрак							
Пшеничная крупа	60	Рис	60	Макароны	60	Ячка	60
Пеммикан	30	Рыба вяленая	30	Пеммикан	30	Пеммикан	30
Сухари	10	Сухари	10	Сухари	10	Сухари	10
Конфеты шокол.	30	Конфеты шокол.	30	Конфеты шокол.	30	Конфеты шокол.	30
Чай	3	Чай	3	Чай	3	Чай	3
Сахар	8	Сахар	8	Сахар	8	Сахар	8
Соль	2	Соль	2	Соль	2	Соль	2
Обед							
Рыба в/у	40	Суповая смесь	32	Рыба в/у	40	Суповая смесь	32
Сыр	40	Пеммикан	30	Сыр	40	Пеммикан	30
Сухари	20	Бастурма	40	Сухари	20	Суджук	40
Батончик шок.	40	Сухари	20	Батончик шок.	40	Сухари	20
Чай	3	Батончик шок.	40	Чай	3	Батончик шок.	40
Сахар	8	Чай	3	Сахар	8	Чай	3
		Сахар	8			Сахар	8
Ужин							
Гречка	80	Чечевица красная	80	Картофель сушеный	75	Рис	80
Пеммикан	50	Пеммикан	50	Пеммикан	50	Пеммикан	50
Сухари	10	Сухари	10	Сухари	10	Сухари	10
Мармелад	30	Козинак	30	Пряники	30	Щербет	30
Специи	2	Специи	2	Специи	2	Специи	2
Сало	30	Рыба в/у	30	Сало	30	Корейка	30
Овощи сушеные	5	Овощи сушеные	5	Овощи сушеные	5	Овощи сушеные	5
Чеснок	5	Чеснок	5	Чеснок	5	Чеснок	5
Чай	3	Чай	3	Чай	3	Чай	3
Сахар	8	Сахар	8	Сахар	8	Сахар	8
Соль	2	Соль	2	Соль	2	Соль	2

Так же каждому участнику было рекомендовано взять в личку карпит весом 50 г в день.

Вес раскладки составил около 580 грамм на человека. Данного веса раскладки вполне достаточно для прохождения маршрута, но при желании вес раскладки вполне можно немного увеличить. Сытность раскладки была повышена путем использования мясных каш на завтрак, а так же увеличением нормы крупы.

Мясо использовалось в виде пеммикана, то есть мясо вываренное в жиру, готовилось группой самостоятельно. Рыба бралась вяленая в виде палочек. Сухари сушились группой самостоятельно, наибольший успех имели сухари высушенные в вафельнице. Суповые смеси составлялись группой самостоятельно и были трех видов. Вид первый: картошка, капуста, морковь, свекла, лук, томаты, зелень, вид второй: картошка, рис, морковь, лук, томаты, зелень, вид третий: гречка, капуста, морковь, лук, зелень.

6. Дополнения

6.1. Координаты для GPS-навигатора

Справочно привожу координаты некоторых точек маршрута, полученные с помощью GPS приемника для координатной системы WGS84. Данные по высоте указаны согласно показаниям GPS приемника.

№	Описание	Широта (N) (deg_min)	Долгота (E) (deg_min)	Высота, м
1	Мост на трассе «Байкал» через р. Хара-Мурин	51° 27,361’	104° 24,878’	488
2	Лагерь 1, дол. р. Хара-Мурин	51° 26,954’	104° 24,671’	478
3	Слияние р. Хара-Мурин и Лангатуй	51° 26,274’	104° 24,279’	492
4	Мост через р. Лангатуй	51° 23,986’	104° 24,760’	561
5	Слияние р. Лангатуй и Голая	51° 22,278’	104° 23,086’	633
6	Изба на р. Голой	51° 22,225’	104° 23,053’	650
7	Лагерь 2, р. Голая	51° 22,181’	104° 23,093’	645
8	Лагерь 3, дол. р. Лангатуй	51° 21,904’	104° 15,675’	849
9	Начало каньона на р. Лангатуй	51° 20,982’	104° 13,345’	997
10	Лагерь 4, дол. р. Лангатуй	51° 20,376’	104° 12,047’	1156
11	Ступень подъема дол. р. Лангатуй	51° 17,278’	104° 09,957’	1486
12	Лагерь 5, верховья р. Лангатуй	51° 16,416’	104° 09,602’	1594
13	Пер. Лангутайские ворота	51° 15,872’	104° 09,121’	1750
14	Водораздел рек Ястай и Тит-Тит	51° 14,914’	104° 08,992’	1675
15	Лагерь 6, дол. р. Тит-Тит	51° 14,307’	104° 04,848’	1392
16	Начало подъема на пер. 1845	51° 13,732’	104° 04,389’	1447
17	Седловина пер. 1845	51° 12,382’	104° 04,046’	1848
18	Лагерь 7, дол. р. Барун-Юнкуцук	51° 10,535’	104° 01,940’	1637
19	Седловина пер. 1983	51° 09,520’	103° 58,449’	1978
20	Пересечение каньона р. Зун-Цаган-Чулутай	51° 10,135’	103° 56,927’	1823
21	Лагерь 8, дол р. Зун-Байга	51° 10,153’	103° 54,896’	1737
22	Седловина пер. 1945	51° 09,903’	103° 52,771’	1930
23	Изба на р. Барун-Байга	51° 11,492’	103° 47,114’	1541
24	Слияние р. Байга и р. Шара-Жалга	51° 12,045’	103° 46,291’	1499
25	Лагерь 9, дол. р. Уту-Жалга	51° 12,093’	103° 44,499’	1614
26	Слияние истоков р. Уту-Жалга	51° 11,954’	103° 40,951’	1815
27	В. 2042	51° 12,376’	103° 36,153’	2036
28	В. 2027	51° 12,732’	103° 35,150’	2024
29	Лагерь 10, дол. р. Шубутуй	51° 14,645’	103° 34,314’	1820
30	Лагерь 11, дол. р. Шубутуй	51° 19,033’	103° 35,396’	1086
31	Зимовье на р. Шубутуй	51° 21,770’	103° 36,985’	932
32	Слияние р. Утулик и Шубутуй	51° 25,824’	103° 41,094’	821
33	Лагерь 12, дол. р. Утулик	51° 25,162’	103° 38,626’	856
34	пер. Чертовы ворота	51° 29,356’	103° 35,682’	1728
35	Лагерь 13, турбаза рядом с ГМС	51° 31,725’	103° 35,249’	1445
36	Окончание дороги из г. Слюдянка в сторону ГМС	51° 37,019’	103° 38,566’	663

6.2. Метеонаблюдения

Приводим таблицу метеонаблюдений по дням активной части похода.

День	Время	Место	Высота над уровнем моря, м	t°, °C	Ветер	Облачность (0-10 баллов)	Тип облаков	Явления
День 1 21.02.21	20:00	Дол. р. Хара-Мурин	480	-21	штиль	0		
День 2 22.02.21	8:00			-27	штиль	0		
	14:00	Низовья р. Лангатуй	580	-13	штиль	2-3	перистые	
	20:00	Впадение р. Голой в р. Лангатуй	650	-20	штиль	2-3	перистые	
День 3 23.02.21	8:00			-21	З-Ю-З, 2 м/с	2-3	перистые	
	14:00	Среднее течение р. Лангатуй	740	-6	С-В, 2 м/с	10	кучевые	снег
	20:00	Среднее течение р. Лангатуй	850	-13	В, 2 м/с	7-8	перисто-слоистые	
День 4 24.02.21	8:00			-23	штиль	2-3	перистые	
	14:00	Впадение р. Бэльчир в р. Лангатуй	990	-9	штиль	0		
	20:00	Дол. р. Лангатуй	1160	-19	штиль	0		
День 5 25.02.21	8:00			-21	Ю-Ю-З, 2 м/с	7-8	перисто-слоистые	
	14:00	Верховья р. Лангатуй	1430	0	Ю, 3 м/с	10	слоистые	
	20:00	Верховья р. Лангатуй	1590	-4	Ю-Ю-З, 6 м/с	10	слоистые	
День 6 26.02.21	8:00			-15	штиль	10	слоисто-кучевые	снег
	14:00	Дол. правого притока р. Тит-Тит	1520	-13	С-С-В, 2 м/с	10	слоисто-кучевые	снег
	20:00	Дол. р. Тит-Тит	1390	-17	С, 3 м/с	10	слоисто-кучевые	
День 7 27.02.21	8:00			-25	З, 2 м/с	3-4	перисто-слоистые	
	14:00	Пер. 1845	1770	-7	С-С-В, 5 м/с	10	слоисто-кучевые	снег
	20:00	Дол. р. Барун-Юнкуцук	1640	-25	штиль	10	слоисто-кучевые	
День 8 28.02.21	8:00			-33	штиль	2-3	перисто-слоистые	
	14:00	Пер. 1983	2020	-12	В, 4 м/с	2-3	слоисто-кучевые	
	20:00	Дол. р. Зун-Байга	1740	-25	штиль	0		
День 9 01.03.21	8:00			-30	штиль	0		
	14:00	Дол. р. Бурун-Байга	1760	-8	штиль	0		
	20:00	Дол. р. Уту-Жалга	1560	-17	Ю-Ю-З, 2 м/с	7-8	перисто-слоистые	
День 10 02.03.21	8:00			-20	Ю-З, 7 м/с	2-3	перисто-слоистые	
	14:00	Подход к в. 2042	2020	-4	Ю-З, 7 м/с	4-5	слоисто-кучевые	
	20:00	Верховья р. Шубутуй	1820	-9	Ю-З, 3 м/с	9-10	перисто-слоистые	
День 11 03.03.21	8:00			-14	Ю-Ю-З, 1 м/с	7-8	перисто-слоистые	
	14:00	Дол. р. Шубутуй	1330	-5	С-С-В, 3 м/с	10	слоисто-кучевые	
	20:00	Среднее течение р. Шубутуй	1080	-11	С-С-В, 2 м/с	10	слоисто-кучевые	

День	Время	Место	Высота над уровнем моря, м	t°, °C	Ветер	Облачность (0-10 баллов)	Тип облаков	Явления
День 12 04.03.21	8:00	Среднее течение р. Шубутуй	1080	-23	штиль	3-4	перисто-слоистые	
	14:00	Низовья дол. р. Шубутуй	860	-2	штиль	3-4	перисто-слоистые	
	20:00	Дол. р. Утулик	860	-12	штиль	0		
День 13 05.03.21	8:00			-26	штиль	0		
	14:00	Южный перевальный взлет пер. Чертовы ворота	1590	-3	штиль	0		
	20:00	ГМС	1440	-4	Ю, 3 м/с	0		
День 14 06.01.21	8:00			-12	штиль	0		
	14:00	Г. Слюдянка	470	0	штиль	0		

6.3. Финансовый отчет

Привожу основные расходы на поход.

№	Описание	Стоимость на участника, руб	Стоимость на группу, руб
1	Самолет Москва – Новосибирск – Иркутск	13 042	65 210
2	Машина Иркутск – Мурино	1 700	8 500
3	Ночевка на турбазе около метеостанции	800	4 000
4	Проживание в Слюдянке	800	4 000
5	Машина Слюдянка – Иркутск	1 200	6 000
6	Проживание в Иркутске	450	2 250
7	Машина до Аэропорта	160	800
8	Самолет Иркутск – Новосибирск – Москва	9 397	46 985
9	Питание в походе	5 100	25 500
10	Остальные расходы	555	2 775
	Итого	**33 204**	**166 020**

6.4. Контакты организаций и лиц услугами которых пользовались

МЧС по Иркутской области:
Регистрация туристических групп: +7 (3952)453-277
Оперативный дежурный: +7 (3952) 453-246

Транспорт:
Виталий, водитель +7 (924)606-3514

ФГБУ «Национальный парк «Тункинский» https://tunkapark.ru

Хостел Слюдянка: Слюдянка, ул. Ленина 97
+7 (950)116-6012
+7 (902)761-0384

Хостел Иркутск:
Hostel Like Иркутск, ул. Ленина 21, 4 этаж
+7 (924)702-7272

7. Список отчетов по данному району, на основании которых составлялся маршрут

1. **Добарина И.А.** Отчет о лыжном маршруте третьей категории сложности, совершенном с 19 февраля по 10 марта 2011 г. в районе Южного Прибайкалья (хребет Хамар-Дабан), ТК Ювента, Новосибирск, 2011, http://uventa-club.ru/reports/hamardaban-2011-3-lyzhnaya
2. **Александров Л.М.** Отчет №3261 о лыжном туристским походе второй категории сложности по Прибайкалью (хребет Хамар-Дабан), совершенном с 02.01.2012 по 13.01.2012, Библиотека отчётов СТК Екатеринбурга, Екатеринбург, 2012
3. **Добарина И.А.** Отчет о прохождении лыжного туристского маршрута третьей категории сложности (084 004 1 8 1 1 Я), по Южному Прибайкалью (хребет Хамар-Дабан) совершенного группой туристов г. Новосибирска НГПУ т/к «Ювента» в период с 8 марта по 18 марта 2017 г. http://uventa-club.ru/reports/otchet-o-lyzhnom-pohode-3-ks-hamar-daban
4. **Калистратова В.** Отчет о спортивном лыжном походе 3 категории сложности совершённом с 23 февраля по 8 марта 2020 года в районе хребта Хамар-Дабан, ТК МАИ, Москва, 2020 http://tkmai.ru/heading/papers/2129/Hamar_Daban_fev_mar_2020_Kalistratova.htm