

# Краткий отчет о путешествии на коньках по льду Байкала, совершенном группой туристов ТК МГУ в феврале-марте 2021 г.

рук. Варгафтик Г.М.  
grwahr@yandex.ru

**Нитка маршрута.** с. Курма — рад. о. Ольтрек — м. Зундук — м. Хобой — вдоль восточного берега Ольхона — прол. Ольхонские ворота — с. Сахюрта — переезд в с. Бугульдейка — с. Бол. Голоустное.

Трек: [https://nakarte.me/#m=8/52.72299/106.60034&l=O&nknl=spN8TIZA9c2s\\_tLmK88qmg](https://nakarte.me/#m=8/52.72299/106.60034&l=O&nknl=spN8TIZA9c2s_tLmK88qmg)

Трек в виде файлов gpx прилагается к архиву с отчетом.

Запланированный маршрут не предполагал переезда из Сахюрты в Бугульдейку. Планировалось забрать в Сахюрте заброску, отправить домой двух участников, чье время было ограничено, и двигаться дальше вдоль берега на юго-запад, закончив маршрут в Бугульдейке. По состоянию льда и прогнозу погоды маршрут поменяли. Подробнее про планирование см. в конце отчета в выводах.

**Сроки.** 20.02.21 — 04.03.21

**Группа.** 12 человек, активные члены турклуба МГУ; 10 из 12 с опытом не менее 4ГУ, 9 из 12 с опытом зимних походов.

**Подготовка.** Несколько (4-5) тренировок на катке с тренером, знакомство с техникой катания и ее улучшение для тех, кто на коньках умеет кататься. Отсутствие опыта катания на коньках не является строгим противопоказанием для конькового похода, если успеть в январе-феврале потренироваться.

Выход на лыжах с саночками для проверки снаряжения. Очень рекомендуем эту проверку — многие нюансы по упряжи для саночек и упаковке груза удалось прояснить и исправить.

**Транспортная компания.** Санки и прочий крупногабарит отправили транспортной компанией в Иркутск, со склада их забрал один из участников, прилетевший на день раньше. Если заранее об этом подумать, можно сэкономить на покупке билетов с меньшим лимитом багажа. Обратное также отправили часть груза транспортной компанией.

**Транспорт.** Благодаря замечательным друзьям, имеющим большой опыт путешествий по Байкалу, договорились о заброске с отличным человеком Владом (микроавтобус Toyota Hiace, тел. +7-964-210-00-07).

Также при переезде на маршруте (см. в тексте) ездили на ГАЗели с Сергеем (тел. ).

**МЧС.** Регистрироваться нужно, за 10 дней, это просто, но форма заявки на сайте оставляет желать лучшего (вроде бы сейчас сделали лучше).

**Национальный парк.** Прибайкальский национальный парк покрывает почти все возможные для коньковых походов берега. Разрешение (в 2021 оформлялось только онлайн, необходимо было ввести паспортные данные каждого участника группы) требуется для пребывания на территории (на берегу, на островах и, кажется, даже на льду Малого моря). Ночевки официально разрешены в ограниченном наборе мест, каждая ночевка указывается в разрешении и стоит определенной суммы с палатки. Разведение костров и пилка дров запрещены в любом случае. Встречи с инспекторами, к счастью, очень редки, однако в будущем анонсировано увеличение стоимости, ужесточение контроля. Между Бугульдейкой и Голоустным есть пара кордонов (падь Ср. Хомуты, Харгино).

Стоянка без костра на льду — не запрещенное дело (вроде бы, пока).

## **Снаряжение.**

Палатка-шатер с печкой, все ночевки с расчетом на дрова и берег + бензиновые горелки с топливом в расчете на несколько (2-3) дня, когда такой возможности может не быть (непогода и безлесный участок к западу и востоку от Сахюрты). В итоге печка была всегда, несколько раз готовили на горелках.

В остальном более-менее стандарт для лыжных лесных походов. Из необычного — брали не двуручную пилу, а понттовую одноручную «катану» и маленькую ручную ножовку.

Удобная штука — титановый таганок, очень выручал на ночевках, где были дрова, но не было удобного места для трюсика.

Коньки: разные (Isvidda, Lundhags, байсы разных видов), под лыжные крепления — 5 пар, трекинговые — 7 пар. Важно заранее попробовать на льду, и не 5 минут!

Саночки — в основном сноуплан, у одного человека 2 сноуплана цугом, у 2 человек сани «Арктика». В целом серьезных нареканий нет, переворачивания больше зависят от упаковки рюкзака и упряжи. Арктика — танк, отличная штука, пока не нужно их тащить на руках или грузить в транспорт.

Замечания по групповому снаряжению:

- нашего набора пил было маловато, лучше вместо мелкой ножовки взять цепочку, и две большие пилы;
- рации были, но их не использовали, зря; в целом не очень нужны;
- лопату м.б. стоит взять;
- проработать вопрос разборного ЦК для палатки (у нас была пара лыж :) - так вышло);
- гвозди 300 мм для установки палатки на земле и на льду – средненько, во льду плохо держатся, в земле слишком хорошо, сложно вынуть и не погнуть;
- таганок – удобно;
- асфальтовые (лыжероллерные) наконечники на палки рулят;
- у коньков Isvidda с трекинговым креплением надо дорабатывать пятку — чтобы узкий ботинок не выскакивал назад;

### **Поломки.**

1 заднее крепление конька Lundhags – сломалась металлическая скоба, при этом деформированы отверстия под винт на платформе конька. Поломка за 2 дня до конца пути, поставлено запасное крепление от коньков Isvidda.

Остальные поломки по мелочи — шитье, половник, раздавленные в палатке очки.

**Заезд:** Иркутск – Сахюрта – Курма, около 5 часов.

**Выезд:** Голоустное – Иркутск, 2 часа.

### **График:**

<b>Дата</b>	<b>Маршрут</b>	<b>км</b>	<b>пешком</b>	<b>на коньках</b>
21.02.21	Москва — Иркутск — Курма			
22.02.21	рад. о-ва Ольтрек, Борха-Даган; с грузом до м. Улан-Ханский	22,5	22,5	0,0
23.02.21	северным берегом М. Моря до м. Зундук	29,0	15,5	13,5
24.02.21	пересечение М. Моря к м. Хобой — м. Шунтэ Левый	25,5	24,5	1,0
25.02.21	м. Шунтэ Левый — Узурь (мимо) — м. Шунтэ Правый	16,5	2,0	14,5
26.02.21	до пади Одёны	27,0	2,5	24,5
27.02.21	Мимо м. Ухан — за падью Идиба	23,5	11,0	12,5
28.02.21	прол. Ольхонские ворота — Сахюрта	24,0	3,5	20,5
01.03.21	переезд Сахюрта — Бугульдейка; до м. Черного	22,0	2,5	19,5
02.03.21	до пади Верхн. Хомуты	29,0	1,3	27,7
03.03.21	между падью Еловка и м. Роговик	14,0	0,5	13,5
04.03.21	в Б. Голоустное; выезд в Иркутск	11,5	0,0	11,5
		244,5	85,8	158,7

### **Распорядок дня.**

Подъем дежурных в 7:00 (пару раз раньше – 6:30), выход через 2.5-3 часа. Утром топили печку около 1 часа, термоса заливали чаем обычно утром, обед на льду с термосами, порядка получаса-часа. Воду на утро топили с вечера, пару раз заливали в термоса.

### **20.02.21**

Вылет. Опоздание участницы на самолет. Приходится на ходу продумывать план по ее доставке к старту.

### **21.02.21**

Прилетели. Оставили городскую заброску, взяли двух участников, которые прилетели раньше, поехали. Красиво, солнечно, приятный морозец. Зима. Степи.

В Сахюрте долго искали подъезд к турбазе, чтобы оставить заброску. Много снега на льду.

Наконец добрались до Курмы, устроились на турбазе «Ольтрек» в летнем домике из двух комнат с небольшой печкой. Туалет и вода в главном корпусе. Рванули на закате пешком на лёд.

Вечером быстро холодает, -25. Готовим на горелках на улице. Суета, разбор снаряжения. Вырубает.

В одной комнатке печка, в другую выведена батарея. Спать достаточно тепло, спальники не отсырели. Большинство на кроватях, 3 человека на полу.

Наташа прилетит завтра утром, дальше для нее есть вариант трансфера до турбазы, а дальше пешком, либо на машине, завтра выясним.

### **22.02.21**

Утром -27, ясно. Завтрак на горелках, термосы заливаем кипятком в столовой.

Пешком идём в радиальный выход на ближние острова Ольтрек и Борга-Даган (9:00 – 11:30). На льду почти сплошной слой снега. Обходим кругом Ольтрек. Очень ярко, снежно. Красивые скалы, наплески, стантовая трещина через остров Борга-Даган.

После перекуса и сборов выдвигаемся в 13:30 пешком, по знакомому пути, на лёд.

Понимаем, что Наташа задерживается, поэтому разумнее оставить Сашу ее дожидаться на базе и доехать до места ночевки на машине (о такой возможности узнали вчера у администрации).

Идем пешком по снегу на льду, по следам машин. Тропешка до 10 см. Слева красивые сопки, скальные выходы – прям горы! Пересекаемся с группой Саши Сучкова. За пару километров до планового места ночевки нас обгоняет джип с Наташей и Сашей, они ждут нас на месте (17:30).

Немного побродив, находим поляну в 100 м от берега. Лес молодой, на первый взгляд немного дров, однако находим. После заката опять холодает, к вечеру -25...-27. Костя героически дежурит.

----

Пройдено: 8.5 км радиально + 14 км (всё пешком).

ОХВ: 2 часа 30 минут + 4 часа

Средняя скорость движения: 4.6 км/ч

### **23.02.21**

Ночью было прохладно, но терпимо. Утром, несмотря на мороз, пасмурно.

Выход в 10:05, продолжаем путь пешком. Через 3 часа поднимается ветер, в спину, к счастью, в горах слева идет снег, и до нас немного доносит.

Обходим/пересекаем тонкую косу мыса Ото-Хушун. Здесь красивые залитые льдом камни. За мысом появляется полоса чистого льда вдоль берега, наконец катимся!

Правда, первый восторг немного угасает, когда приходится лавировать между снежными островками, что компенсируется вышедшим солнцем. Красивая поземка и закатное солнце в спину. В какой-то момент справа приходит «дорога», несколько машин навстречу, хивусы: привезли людей посмотреть на чистый лёд.

Плановое место ночевки около м. Хужир не вызывает энтузиазма, а движение на коньках – вызывает, поэтому едем дальше. Следующие заливы также не слишком удобны для лагеря, да и торосы мешают подойти к берегу, поэтому устремляемся на мыс Зундук. За пару километров до цели опять появляются участки снега (кто-то снимает коньки, кто-то проходит в коньках). Под берегом – свежая трещина, можно набрать воду.

Долгая разведка: маловато дров и только лиственница, однако находим приличную сушину, какие-то доски. Совсем недалеко за перелеском турбаза, где шумит генератор и лает собака, немного тревожно от такого соседства, но нас никто не беспокоит.

----

Пройдено: 29 км (15.5 км пешком и 13.5 км на коньках)

ОХВ: 8 часов 40 минут

Средняя скорость движения: пешком – 4.6 км/ч, на коньках – 9.1 км/ч

### **24.02.21**

Утром облачно, но виден другой берег Байкала – мыс Святой нос в 75-80 км от нас.

Выход в 9:00, быстро яснее, затем в течение дня почти ясно. Берем с собой запас колотых дров для печки на вечер: ожидается ночевка без леса, на льду.

Большую часть дня гипнотический пеший переход к Хобю: больше 20 км по прямой, цель, кажется, не приближается. Сначала просто снег на гладком льду с проплешинами льда, потом местами большие поля битого льда и маленьких торосов. В нескольких километрах от Ольхона достигаем дороги, по которой потоком идут машины на Хобой. Дорога – глубокие узкие колеи в снегу, ехать можно только дабл-поллингом, кроме того дорога делает большие петли в объезд полей торосения – поэтому дорогой пользуется фрагментарно.

Достигаем мыс Хобой на закате, здесь людно, несколько загажено, но красиво.

За Хобоем 1 км проезжаем в коньках, лёд страшновато трескается под коньком (верхний слой). В неглубоком заливе перед мысом Левый Шунтэ ставим палатку на снегу недалеко от узкой свежей трещины (вода). Выход на берег невозможен: скалы. Готовим на горелках.

-----

Пройдено: 25,5 км (24.5 км пешком и 1 км на коньках)

ОХВ: 9 часов

Средняя скорость движения: 4.7 км/ч

### **25.02.21**

Утро ясное, легкий ветерок.

От места ночевки проходим около 500 м пешком, дальше в основном ковыряемся по льду с большим количеством снежных перепадов в коньках. Увы, свободной от снега полосы льда до Узуров нет (торосов нет, лёд хороший, но под снегом...), кажется, что дальше от берега лучше, но тоже нет. В сами Узуры не заходим. Народ разбредается в стороны, приходится прилагать усилия, чтобы собрать.

К обеду поднимается ветер (в спину), небо затягивает. К этому времени мы уже почти дошли до планового места ночевки на мысу Правый Шунтэ. Можно уйти дальше, но там не обещается хороших ночевков, поэтому сегодня короткий день, идем на берег, в красивый лиственничный лес.

Сильный северный ветер, обедаем в лесу на берегу за стенкой из рюкзаков и санок, бродим по мысу в поисках укромного места, не находим ничего лучше самой открытой и ровной поляны. Ставим лагерь, в итоге терпимо. Дров много (лиственница), в порыве энтузиазма заготавливаем с избытком.

С юга приходит пешком небольшая группа и встает рядом с нами, другая группа проходит мимо.

-----

Пройдено: 16.5 км (2 км пешком и 14.5 км на коньках)

ОХВ: 3 часа 45 минут

Средняя скорость движения: 8.0 км/ч

### **26.02.21**

Пасмурно, ветер тише. Около мыса гладкие чистые ледовые поля чередуются торосами, выгоднее идти пешком под берегом. Через 500-700 м можно ехать. На обходе мыса Ижимей поднимается ветер в морду. За мысом ветер стихает, но, увы, ожидаемый каток засыпан снегом, лавируем между снежниками, встречаются участки колобовника. Облачность опускается ниже, начинается слабый снег.

В середине дня опять встречаем группу Сучкова, они вчера нас обогнали.

Льдотрясение. Переходим свежую трещину сжатия (надвиг пластов), при нас из нее выливается вода.

Снег продолжается, ветер ослабевает, видимость снижается. Даже пара миллиметров снега ощутимо увеличивает трение санок и мешает эффективно катиться.

К 16:20 приходим в падь Одёны. После раздумий, выбираем менее видовую, но более укрытую площадку под северным склоном.

Красивое место. Дров достаточно, сосна. Очаг из камней, используем таганок. Идет слабый снег, ветер с воды.

К вечеру снег ослабевает, затапливаем печку. Вечером довольно долго тусим у костра.

Во второй половине ночи сильный ветер по долине сверху, вынимаем трубу от печки.

-----

Пройдено: 27 км (2.5 км пешком и 24.5 км на коньках)

ОХВ: 6 часов

Средняя скорость движения: 8.2 км/ч

### **27.02.21**

К утру немного стихает, печку растопить можно без риска поломки. Переменная облачность, красивое золотое утро.

Несмотря на ветер, старый и вчерашний снег лежат, идем пешком 5.5 км до мыса Ухан, за ним более-менее едем. Впереди маячит группа Сучкова, догоняем их весь день.

В районе пади Ташкиней приближаемся к берегу, чтобы пообедать, но менее ветренно не становится. Минуем падь Идиба с домиком, к берегу не приближаемся. В нескольких километрах за Идибой идем к берегу, к последнему крупному пятну леса на склоне. Под берегом, за торосами уютное обжитое место, кострище в камнях на полосе прибоя (используем таганок), есть дрова на крутом склоне и плавник в полосе прибоя. Палатку ставим на льду.

Живописно, потрясающая луна, однако сегодня у костра сидеть почему-то почти никто не хочет, даже жалко.

-----

Пройдено: 23.5 км (11 км пешком и 12.5 км на коньках)

ОХВ: 6 часов 45 минут

Средняя скорость движения: 6.4 км/ч

### **28.02.21**

Проходим сотню метров вдоль берега и находим простой путь выхода через невысокие торосы на оперативный простор. Почти сразу можно ехать, сначала между снежных пятен, затем всё лучше и лучше, пока наконец не начинается прекрасное зеркало.

Восторг! Катаемся налегке, фотографируемся, дурачимся.

Вдоль берега полосы торосов, дальше лёд становится бугристым, но все равно почти чистым, едем с приличной скоростью. Входим в Ольхонские ворота. Лёд звучит. Постепенно снега становится больше, и на уровне паромной переправы переходим на пеший порядок движения.

К 14:30 приходим в Сахюрту, на турбазу «Ветер странствий». Отдых, мытье, расслабон, обжорство.

Думаем о продолжении пути: изучаем спутниковые снимки и советуемся с друзьями. Становится ясно, что участок до Бугульдейки сулит в лучшем случае сомнительное качество льда, а вот южнее, до Голоустного, чистого льда значительно больше. Через друзей находим контакты водителя, который соглашается за умеренную сумму отвезти нас завтра утром в Бугульдейку, там мы продолжим маршрут до Голоустного. Удачно сложилось!

Готовим на горелках в пикниковой зоне турбазы, едим в большом номере. Вечером и утром весьма прохладно, за -20.

-----

Пройдено: 24 км (3.5 км пешком и 20.5 км на коньках)

ОХВ: 5 часов

Средняя скорость движения: 9.8 км/ч итого, на коньках — 11.5 км/ч.

### **01.03.21**

Сегодня двое наших товарищей уезжают к работе и семьям, прощаемся и мы вдесятером грузимся в 9:00 в ГАЗель и стремительно (100 км за час с небольшим) переезжаем в Бугульдейку. Дорога живописная, очень холмистая. По дороге можно было бы заехать в недействующий мраморный карьер и посмотреть на петроглифы (рядом с Еланцами).

Машина выгружает нас прямо на лёд. Ветрено.

Выходим в 10:30. Сначала 7 км отличного льда, затем становится хуже и даже приходится пройти пешком пару раз по 1 км. Берега ниже, чем на Ольхоне, лесистые.

Встречаем группу конькобежцев компании «ВЕК». Прибывшая к ним местная собака увязывается за нами.

Пройдя около 20 км, задумываемся над местом ночевки. Можно было бы пройти и еще, но кажется, что не нужно. Находим удачный проход в торосах и выходим к мысу Черному, который на самом деле лежит в заливе. Густой молодой лес, много сосны, в отличие от Ольхона. Место под нашу палатку находим только на пляже. Из дров есть несколько тонких сосен и лиственниц. Одна сосна очень смолистая, утром труба забита хлопья копоты, палатка закоптилась.

-----

Пройдено: 22 км (2.5 км пешком и 19.5 км на коньках)

ОХВ: 5 часов 40 минут

Средняя скорость движения: 9.0 км/ч

### **02.03.21**

В течение дня в основном хорошее катание. Особенно здорово – за несколько километров до бухты Песчаной и за ней: прекрасное зеркало, идеальное скольжение. Жаль, быстро заканчивается.

Один участник сломал крепление конька (задняя скоба), ставим запасную деталь.

Становится окончательно ясно, что до Голоустного мы доедем слишком быстро. Долго думаем не рвануть ли до Листвянки, но есть сомнения в качестве льда, погоде, да и значит, надо хорошо спешить, и стоило это делать еще вчера. К берегу после Песчаной пробиться сложно из-за широкой полосы торосов, не остается ничего иного кроме как ехать дальше. Первая возможность подойти к берегу – у пади Верхние Хомуты, где мы и располагаемся на ночевку, пройдя больше, чем рассчитывали.

Немного неуютно от того, что место ночевки находится совсем близко от трассы хивусов и не защищено страшными торосами от гипотетических егерей. Поэтому уходим с обжитой площадки на берегу немного глубже в лес. Здесь уютно.

В итоге решаем закончить маршрут в Голоустном и побольше посмотреть Иркутск.

-----

Пройдено: 29 км (1.3 км пешком и 27.7 км на коньках)

ОХВ: 7 часов

Средняя скорость движения: 11 км/ч

### **03.03.21**

Утром пасмурное.

Поскольку времени много, а до Голоустного осталось чуть, придумываем себе развлечения: после завтрака несколько человек отправляются покататься налегке, а другие несколько поднимаются на отрог ближайшей горы (+300-400 м от уровня Байкала). Нагулявшись и накатавшись, выходим в 11:40.

Свежий ветер дует нам в лицо, что при хорошем в целом льде позволяет ехать со скоростью всего 8 км/ч, и это довольно утомительно.

Проехав так несколько ходок, понимаем, что пора опять искать место для ночевки. Встречаем несколько идущих навстречу групп. Ветер слабеет.

Впереди в пади Роговик стоят домики (турбаза или чьи-то частные).

Ставим палатку на льду у берега, рядом на голом берегу недавнее кострище. Выше на склоне много дров, также есть остатки дров для печки от какой-то группы.

-----

Пройдено: 14 км (0.5 км пешком и 13.5 км на коньках)

ОХВ: 3 часа 45 минут

Средняя скорость движения: 8.8 км/ч

### **04.03.21**

Хороший лёд. Навстречу попадают две группы на коньках. В 12:10 мы приближаемся к берегу в Голоустном, одновременно с нашей машиной.

Красивая дорога в Иркутск идет через сопки. Хочется здесь гулять.

В Иркутске без проблем заселяемся в забронированный хостел.

Еда, мытье, прогулка по окраинам к ледоколу «Ангара». Шумим на кухне вечером.

-----

Пройдено: 11.5 км (0 км пешком и 11.5 км на коньках)

ОХВ: 2 часа 15 минут

Средняя скорость движения: 10.7 км/ч

### **05.03.21**

Хорошо гуляли по Иркутску почти весь день. Красивый город, мягкая погода. Отправили груз в Москву транспортной компанией.

### **06.03.21**

До аэропорта добираемся пешком за 35 минут.

---

---

### **Замечания по планированию, выводы**

1. Руководителю очень хотелось пройти именно такой маршрут. За это желание в наших погодных условиях пришлось расплачиваться большим объемом движения пешком. Стоит доверять спутниковым снимкам: если по ним кажется сомнительно, значит, скорее всего, хорошо и не будет.
2. У нас были трудности со снегом, с торосами не было. Бывает и совсем наоборот. Ветер может обломать даже при отличном состоянии льда.
3. Самые приятные места — самые дикие, то есть восточная сторона Ольхона. Вообще же от Байкала двойственное ощущение: в Малом море и между Бугульдейкой и Голоустным все время где-то вдалеке (и близко иногда) едут либо «буханки», либо хивусы, нет ощущения дикости и погружения в природу, как в какой-нибудь никому не нужной тайге. Тем не менее, Байкал — это очень красиво.

### **Спутниковые снимки**

<http://sputnik.irk.ru/main/baikal/last/> - невысокое разрешение, ежедневное обновление

[https://apps.sentinel-hub.com/eo-browser/?zoom=11&lat=52.99867&lng=106.89697&themeId=DEFAULT-THEME&visualizationUrl=https%3A%2F%2Fservices.sentinel-hub.com%2Fogc%2Fwms%2F42924c6c-257a-4d04-9b8e-36387513a99c&datasetId=S2L1C&fromTime=2021-01-04T00%3A00%3A00.000Z&toTime=2021-01-04T23%3A59%3A59.999Z&layerId=2\\_FALSE\\_COLOR&gain=0.5&gamma=0.9](https://apps.sentinel-hub.com/eo-browser/?zoom=11&lat=52.99867&lng=106.89697&themeId=DEFAULT-THEME&visualizationUrl=https%3A%2F%2Fservices.sentinel-hub.com%2Fogc%2Fwms%2F42924c6c-257a-4d04-9b8e-36387513a99c&datasetId=S2L1C&fromTime=2021-01-04T00%3A00%3A00.000Z&toTime=2021-01-04T23%3A59%3A59.999Z&layerId=2_FALSE_COLOR&gain=0.5&gamma=0.9) — разрешение гораздо выше, обновление в норме раз в 2-4 дня; можно разглядывать поля торосов, полыньи, снег.

<https://eos.com/landviewer/?lat=53.19287&lng=107.84180&z=9> - примерно те же данные, что в предыдущем месте, но чуть другая обработка. Стоит зарегистрироваться (бесплатно), чтобы выбирать сцены и комбинации каналов (мб полезно использовать всякие ложные цвета, чтобы разделять лёд и снег на льду).