ГОРНЫЙ ТУРКЛУБ МГУ

Отчёт о прохождении горного туристского спортивного маршрута I категории сложности по Северному Тянь-Шаню (Заилийский хребет), совершённом группой Горного турклуба МГУ (г. Москва) с 29 июля по 10 августа 2021 года

Маршрутная книжка № 11/3-105
Руководитель: Алексеевский Д. А.
Телефон: 8(916)412-53-02
E-mail: me.dendik@gmail.com

Маршрутно–квалификационная комиссия МГУ рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю I категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке ГЦТК
Судья по виду _____( )
Председатель МКК _____( )
Штамп МКК

МОСКВА 2021г.

Оглавление

Оглавление **2**

Справочные сведения **7**

Схема маршрута **8**

Высотный график **9**

Состав группы **9**

План-график: заявленный и выполненный **10**

Отличия выполненного план-графика от заявленного и их причины 10

Туристическая и общегеографическая характеристика района **11**

Общая идея и организация похода **13**

Логистика, документы **13**

Связь **14**

Техническое описание маршрута **14**

День 1 (29.07.2021) Занос забросок. 14

Занос заброски за Мынжылки 14

Занос заброски на пер. Б. Талгарский 17

День 2 (30.07.21) Медеу – пер. Плато Кок-Джайляу (н/к) 17

День 3 (31.07.21) хр. Кумбель – в. Кумбель (н/к) – пер. Трапеция (н/к) 20

День 4 (01.08.21) пер. Титова (1А), Мынжылки 24

День 5 (02.08.21) пер. Молодёжный Северный (1А) 29

День 6 (03.08.21) Пер. Советов (1А) 34

Спасработы 39

День 7 (04.08.21) СЗ отрог в. Советов 44

Выводы. 44

День 8 (05.08.21) вдоль р. Озёрная 48

День 9 (06.08.21) пер. Туристов – лед. Туристов – р. Туристов 52

День 10 (07.08.21) Спуск вдоль р. Левый Талгар 64

День 11 (08.08.21) пер. Малый Талгарский (н/к) – пер. Большой Талгарский (н/к) – нунатак Баба Нюра 68

День 12 (09.08.21) пер. Пионер (1Б, рад) – пер. Большой Талгарский (н/к) – а/л Туюксу 76

Организация похода **79**

Отчёт медика 79

Отчёт реммастера 80

Использованные материалы **82**

Над отчётом работали **83**

Приложения **83**

Перевальные записки 84

Перевал Титова (1А) 84
Перевал Молодёжный Северный (1А) 85
Перевал Советов (1А) 86
Перевал Туристов (1А) 87

Справочные сведения

Проводящая организация	Горный турклуб МГУ, г. Москва, http://www.geolink–group.com/tourclub/
Место проведения	Казахстан, Заилийский-Алатау
Вид туризма	Горный
Категория сложности	Первая
Протяженность	91,0 км всего (по GPS–треку) 82,6 км в зачёт[1,2,3,4,5]
Продолжительность	Общая: 12 дней Ходовый дней: 12 дней
Сроки проведения	29 июля 2021 – 10 августа 2021
Максимальная высота	4001 м
Максимальная высота ночёвки	3597 м
Суммарный набор высоты	7458 м

[1] Сидорова Татьяна – 35,63 км, 6 ходовых дней
[2] Сидорова Ольга – 57,11 км, 8 ходовых дней
[3] Новосёлов Александр, Кузькин Олег – 79,7 км, 12 ходовых дней
[4] Стороженко Сергей – 80,11 км, 12 ходовых дней
[5] Гришина Дарья – 75,72 км, 11 ходовых дней

Схема маршрута

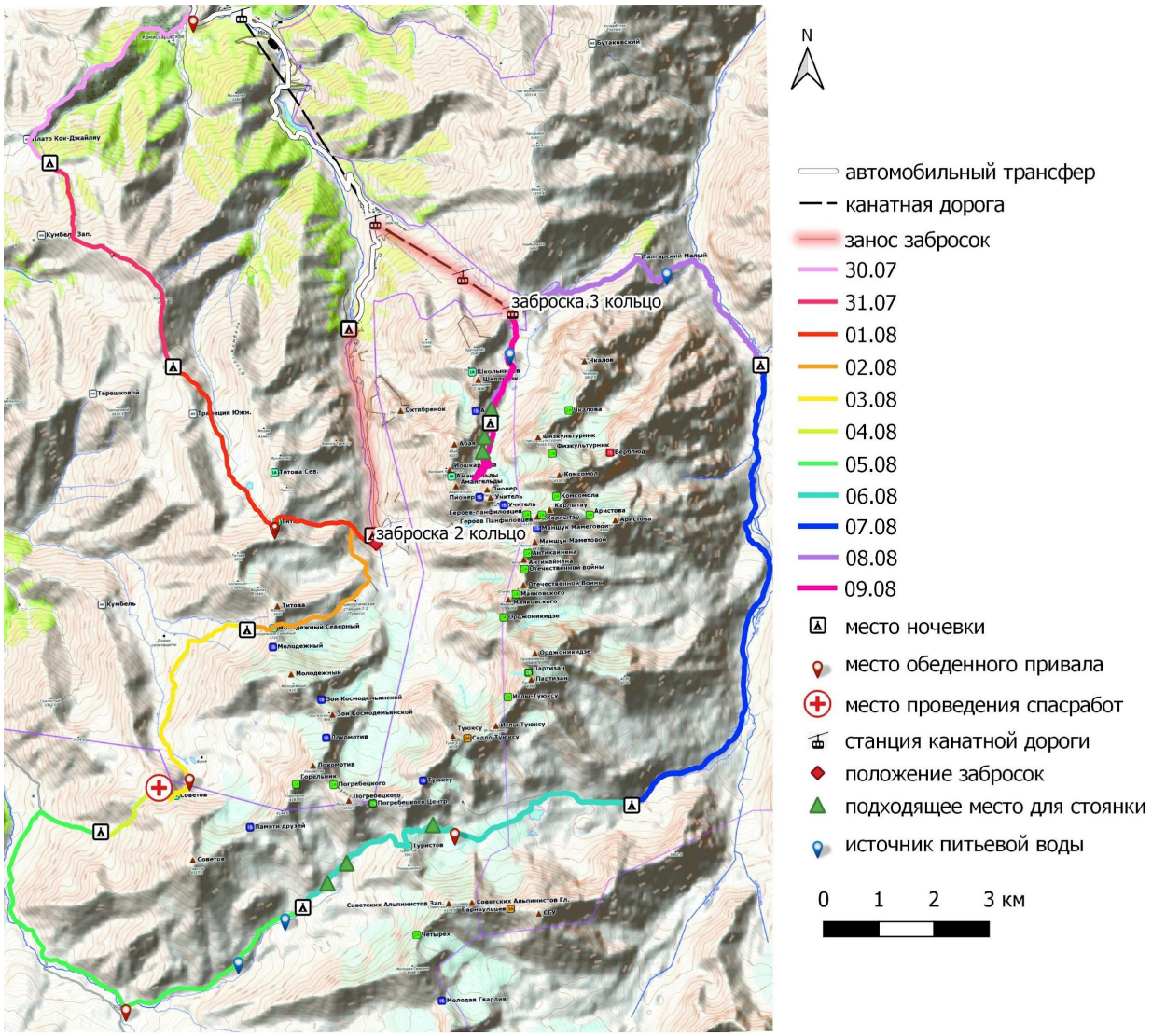
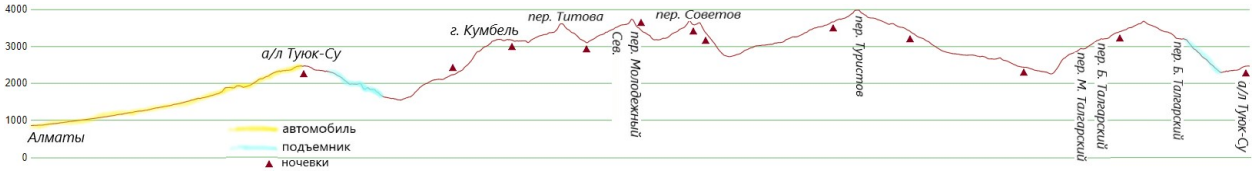


Схема маршрута

Нитка маршрута на nakarte.me:
https://nakarte.me/#m=12/43.08970/77.08969&l=Czt&nktl=J-1eq_QOrP5ATFg-hhtlVg

Высотный график



Состав группы

№	Фамилия, Имя, Отчество	г.р.	Туристский опыт	Обязанности
01	Алексеевский Даниил Андреевич	1983	5ГУ	руководитель
02	Гришина Дарья Юрьевна	2000	1стГУ; 1стПУ	завхоз
03	Евланов Роман Алексеевич	2001	3ВУ; 1стПУ	реммастер
04	Кузькин Олег Игоревич	2001	1стПУ	логист
05	Малышева Анна Георгиевна	1993	2ГУ	финансист
06	Матвеева Анна Георгиевна	1987	1стПУ	медик
07	Мокульская Стефания Андреевна	1997	1стГУ	хронометрист, фотограф
08	Новиков Павел Николаевич	2002	1стПУ	эколог
09	Новосёлов Александр Андреевич	1987	5ГУ, 5ГР	инструктор
10	Петренко Дарья Павловна	1998	3стПУ	летописец
11	Сидорова Ольга Александровна*	2000	1стПУ	медик
12	Сидорова Татьяна Александровна**	2002	1стПУ	фотограф
13	Смирнова Вероника Владимировна	2001	3стГУ; 1стПУ; 5ВУ	штурман
14	Стороженко Сергей Андреевич	1980	1стГУ; 3стПУ	снаряженец
15	Хугаев Артем Алексеевич	2000	1ГУ	участник

* Не участвовала в части маршрута: с 04.08 по 08.08 (пер. Б. Талгарский)

** Сошла с дистанции перед 04.08

План-график: заявленный и выполненный

День	План	Факт
№1: 28.07	а/л Туюксу – плотина Мынжылки (рад), пер. Большой Талгарский (н/к, рад)	а/л Туюксу – морена лед. Туюксу (рад), пер. Большой Талгарский (н/к, рад)
№2: 29.07	м.н. – пос. Чимбулак – пос. Медео – пер. Плато Кок-Джайляу (н/к)	м.н. – пос. Чимбулак – пос. Медео – пер. Плато Кок-Джайляу (н/к)
№3: 30.07	хр. Кумбель – в. Кумбель – пер. Трапеция (н/к) – д.р. Горельник	хр. Кумбель – в. Кумбель – пер. Трапеция (н/к)
№4: 31.07	м.н. – пер. Титова (1А) – гляциологическая станция Т1	м.н. – д.р. Горельник – пер. Титова (1А) – д.р. Малая Алмаатинка
№5: 1.08	м.н. – пер. Молодёжный Сев (1А) – д.р. Кумбель – озёра под лед. Советов	м.н. – гляциологическая станция Т1 – пер. Молодёжный Сев (1А)
№6: 2.08	м.н. – пер. Советов (1А) – седловина плеча в. Советов	м.н. – д.р. Кумбель – пер. Советов (1А)
№7: 3.08	м.н. – в. Советов (1Б, рад)	м.н. – З. склон в. Советов
№8: 4.08	м.н. – д.р. Озёрная	м.н. – д.р. Озёрная
№9: 5.08	м.н. – пер. Туристов (1А) – ледн. Туристов – д.р. Левый Талгар	м.н. – пер. Туристов (1А) – ледн. Туристов – д.р. Туристов
№10: 6.08	днёвка	м.н. – д.р. Левый Талгар, полуднёвка

Отличия выполненного план-графика от заявленного и их причины

Во время движения вдоль хр. Кумбель группа не увидела в долине реки Горельник признаков воды, поэтому вместо спуска в долину реки остановилась на хребте около пер. Трапеция, отправив разведочные группы в поисках воды. Следы воды в достаточных для бивака количествах были в итоге найдены и в долине реки Горельник, и в долине реки Казашка. Возникшее в этот момент отставание от плана нарастало вплоть до пер. Советов из-за ограниченных возможностей в выборе мест ночёвки. Группам, следующим по нашему маршруту в августе следует предусмотреть возможность пересыхания рек Горельник и Казашка и либо брать с собой запас воды на ночёвку, либо иметь запас ходового времени для того, чтобы дойти до озёр в самом верховье долины реки Горельник.

Во время подъёма на пер. Советов одной из участниц стало плохо, медик группы указала на необходимость её немедленной эвакуации. Поэтому вместо подъёма на плечо в. Советов группа спустилась с пер. Советов и были организованы спас. работы для транспортировки пострадавшей в больницу. После завершения спас. работ группа продолжила движение по запасному варианту траверсом нижней части склонов в. Советов. После спуска в долину реки Озёрная группа двигалась с незначительным отставанием от графика.

От прохождения пер. Пионер (1Б) было решено отказаться, так как в августе 2021 перевал вытаял, и определяющий его склон стал ледовым и камнеопасным, а не безопасным снежным. В силу своей ориентации перевал освещается солнцем с 6 до 10-11

часов утра. Возможно, более раннее начало подъёма на перевал могло бы сделать его прохождение более безопасным. Группам, следующим по нашему маршруту в августе следует быть готовыми к началу подъёма на перевальный взлёт не позже 5-6 часов утра.

Туристическая и общегеографическая характеристика района

Район Заилийского-Алатау хорошо описан как с общегеографической, так и с туристической точки зрения [4-7].

Для походов низких категорий сложности очень важным преимуществом района является его простая транспортная доступность. Путь на машине от аэропорта г. Алматы до а/л Туюксу занимает около 40 минут. Группа, обладающая заранее достаточной акклиматизацией, может в день прилёта оказаться на высоте 4000м. По некоторым из долин идут асфальтовые, либо хорошие грунтовые дороги, что упрощает как заброску-выброску из района, так и планирование запасных вариантов, и подъезд спасотряда в случае необходимости в спасработах. Другой аспект близости г. Алматы: с любого хребта северных отрогов и с многих других точек в районе северных отрогов виден город Алматы. Это величественное и красивое зрелище, но оно сильно ослабляет ощущение автономности и диких мест.

Отдельно стоит отметить а/л Туюксу. Услугами альплагеря по удобно пользоваться для организации трансфера, как площадку для перепаковки, для хранения заброски. В альплагере есть баня и недорогая очень вкусная столовая, которым очень рад путешественник после завершения похода. С альплагерем можно договориться, чтобы они помогали куратору следить за передвижением группы и организовывать спасработы в случае необходимости. Для отрогов в окрестностях альплагеря Кириллом Белоцерковским нарисована схема хребтов:

Ближайшие к г. Алматы отроги на высотах до 3000м, начинают активно эксплуатироваться для треккинга и походов выходного дня. На развилках троп установлены

указатели на ближайшие вершины, перевалы и обзорные точки, на обзорных точках можно встретить скамейки. Наша группа обнаружила на перевале Кок-Джайляу качели, беседки и контейнеры для радельного сбора мусора. Несмотря на то, что такое оборудование троп уменьшает ощущение нетронутости природы, эти тропы и связанные с ними цепи хребтов и некатегорийных перевалов удобно и приятно использовать для акклиматизации.

Район кажется наиболее интересным для походов 2-5 категорий сложности. Для походов первой категории сложности район предоставляет сравнительно небольшое разнообразие вариантов маршрута из-за малого числа перевалов 1А в районе.

Общая идея и организация похода

Основной задачей похода ставилась подготовка группы к походам более высокой категории сложности. Поэтому в маршрут было включено максимальное разнообразие форм рельефа, возможное в походе первой категории сложности (травяные склоны, осыпи, конгломерат, снежники, открытые ледники). Кроме того, в походе были запланированы и успешно проведены занятия по переправам и использованию кошек. Выбор района определялся как тем, что он предоставлял возможности для получения такого опыта, так и простотой логистики: трансфера и организация забросок для уменьшения веса рюкзаков на маршруте

Для обеспечения успешного прохождения похода проводились групповые и индивидуальные занятия начиная с февраля 2021 года. Занятия включали:

- прослушивание лекций,
- групповые и индивидуальные занятия ОФП (бег 5-10 км, дополнительные упражнения для общей подготовки и для тренировки мышц-стабилизаторов ног, комплексы растяжек),
- групповые технические тренировки как на различных подмосковных полигонах, так и в парках на территории Москвы,
- группа принимала участие в пешем степенном походе в рамках традиционного общеклубного выезда “Звёздочка”,
- несколько участников успешно прошли дистанцию ММБ-Весна-2021.

Логистика, документы

Прилёт в г. Алматы и обратно участники организовывали индивидуально. С помощью альплагеря Туюксу был организован трансфер от аэропорта до альплагеря, а также трансфер участников в г. Алматы после похода.

Дополнительное усложнение логистики состояло в том, что одна участница приезжала на день позже остальной группы и встречалась с группой в пос. Комиссаровское перед началом основной части маршрута. В отличие от остальной группы, она не пользовалась трансфером альплагеря, а воспользовалась такси в аэропорте. По приезде к месту встречи водитель потребовал оплату, приблизительно в 10 раз превышавшую изначальную договорённость, в итоге трансфер для неё стоил примерно в 5 раз дороже, чем стоил бы трансфер альплагеря.

С 2014 года в Казахстане введён список приграничных территорий, для посещения которых иностранцам не требуется оформлять погранпропуска[6]. В список этих территорий входят и окрестности Большого Алматинского Озера и долина реки Озёрной. Поэтому группа отправилась в поход, не оформляя пограничные пропуска. На всём маршруте мы так и не встретили ни одного пограничника, но несколько встреченных местных жителей подтвердили, что действительно в районе нашего маршрута погранпропуска не спрашивают.

Связь

Группа арендовала на сроки похода спутниковый телефон Thuraya вместе с сим-картой Thuraya. Использование сим-карты Thuraya оказалось ошибкой: смс сообщения с телефона доставлялись только на телефоны некоторых операторов, качество голосовой связи очень низкое. Видимо, более правильным решением было бы использование собственной сим-карты (одного из Московских или Казахстанских операторов), нам известны случаи беспроблемного обеспечения связи при таком подходе.

[6] https://adilet.zan.kz/rus/docs/P1400000356

Техническое описание маршрута

Везде в отчёте, если не указано иное, “левая” и “правая” сторона употребляются в орографическом смысле. Высоты указаны по навигатору, если не указано иное. В сводных таблицах расстояния указываются без учёта коэффициента; для удобства некоторые участки объединены и продублированы – у таких участков характеристика участка заменана на знак “*” и участок выделен курсивом.

День 1 (29.07.2021) Занос заброс ок.

04:50 группа вышла из аэропорта Алматы и погрузилась в машины для трансфера в а/л Туюксу. 06:30 – 11:30 по прибытии в альплагерь, поставили палатки, подготовили две части группы для занесения заброски. Далее группа разделилась на три части: большая часть группы отправилась заносить заброску пешком за плотину Мынжылки, небольшая часть группы отправилась заносить заброску по канатной дороге на пер. Большой Талгарский, один человек спустился в г. Алматы для покупки газа.

Кроме решения очевидных логистических задач целью данных манёвров являлась акклиматизация группы: большинство участников группы поднялось на высоту 3000-3100м и вернулись для ночёвки на высоту 2500м.

Занос заброски за Мынжылки

Расстояние, км[7]		**Время**		**Высота, м**					
Общее	**в зачёт**	**ЧХВ**	**ОХВ**	**max**	**min**	**старт**	**финиш**	**набор**	**сброс**
10,3	5,1	4:03	4:55	3120	2475	2475	2475	670	670
		1:46:00	11:36-13:48, 15:00-15:11	альплагерь – обед – плотина			дорога		
		0:31:00	15:24-15:55	плотина – концевая морена ледн. Туюксу			дорога		
		1:29:00	18:07-19:36	спуск в альплагерь			дорога		

В 11:36 часть группы вышла из альплагеря Туюк-Су (2500 м.) для заброски на 2-е кольцо в Мынжылки. Темп движения: ходки 20 минут, привал 10 минут. Движение по сухой каменистой грунтовой дороге долиной р. Малая Алматинка. В 13:48 встали на обед в беседке в 0.5 км от плотины, высота 3000 м. [фото 1.1]

[7] без учёта коэффициента

Фото 1.1. Занос заброски в Мынжылки.

В 15:00 продолжили движение. 15:24 привал и разведка места для заброски. В 15:55 продолжили движение. [Фото 1.2.] Перешли р. Малая Алматинка в разливах по камням. Выбрали место для заброски в начале концевой морены ледн. Туюксу на высот. 16:30 – 18:30 захоронение заброски. В окрестностях заброски мы наблюдали много сурков, поэтому заброску прячем в плотные мешки и тщательно посыпаем смесью из острого перца и табака.

Пришли к точке для закладывания заброски в начале концевой морены ледн. Туюксу. В этих местах обитает много сурков [фото 1.3], поэтому заброску закладываем в морену, тщательно посыпая смесью из табака и острого перца.

Фото 1.2. Путь к месту заброски в начале концевой морены ледника Туюксу выше селезащитной плотины.

Фото 1.3. Сурки, потенциальные расхитители заброс

В 18:10 начали спуск в альплагерь по пути подъёма, в 19:40 вернулись в альплагерь

Занос заброски на пер. Б. Талгарский

В 11:36 часть группы вышла из альплагеря Туюк-Су (2500 м.) для заброски на 3-е кольцо на станцию канатной дороги Шымбулак, по ней поднялись на Талгарский Большой (3200) (в кассе есть тариф «молодежный», которым могут воспользоваться лица до 23 лет включительно при предъявлений документа удостоверяющего личность) и решили, что лучше всего отдать заброску на хранение в белую кафешку-шатер [фото 1.5.]. Пообедав, вернулись той же дорогой в альплагерь. Ориентировочно на все ушло около 2 часов.

Фото 1.5. Пер. Большой Талгарский. Кафе, с хозяевами которого договорились о хранении заброски. (Фото делано на 10й день похода)

День 2 (30.07.21) Медеу – пер. Плато Кок-Джайляу (н/к)

Расстояние, км		**Время**		**Высота, м**					
Общее	**в зачёт**	**ЧХВ**	**ОХВ**	**max**	**min**	**старт**	**финиш**	**набор**	**сброс**
9,1	9,1	3:29	6:30	2475	1553	2475	2316	980	1140, в.т.ч 660 на канатке
		0:36:00	11:30-12:06	альплагерь – Чимбулак			дорога		
		0:17:00	12:38-12:55	Медео – авт. ост. Комиссаровское			дорога		
		2:21:00	15:02-18:09	авт. ост. Комиссаровское – пер. плато Кок-Джайляу			тропа		
		0:15:00	18:09-18:32	пер. плато Кок-Джайляу – м.н.			тропа		
		1:33:00	*18:09-18:32, 9:41-11:11*	*пер. плато Кок-Джайляу (н/к) – м.н. – в. Три Брата (н/к)*			*		

В 11:30 группа вышла из альплагеря и к 12:06 пришли на станцию канатной дороги Чимбулак. В 12:38 спустились в Медео, и в 12:55 недалеко от посёлка нашли беседку, в которой удобно было устроить обед. [Фото 2.1.] [N77.041402° E43.162210° H=1545м.]

Фото 2.1. Обед после спуска в Медео

Движение по дорогам: грунтовые, каменистые, асфальтовые. Здесь же во время обеда к группе присоединилась участница, приехавшая на день позже.

В 15:02 выдвинулись в сторону пос. Комиссаровское и пер. Кок-Джайляу. Движение сначала по асфальтовой дороге, затем по надёжной набитой грунтовой тропе. На крутых участках тропы встречаются ступеньки, иногда глинянные, иногда с каменными порожками. Крутизна тропинки 15-25 градусов. К 16:54 (высота 2065 м) завершили основную часть подъёма, далее тропинка пологая. [Фото 2.2, 2.3, 3.1]

18:09 поднялись на пер. Плато Кок-Джайляу (н/к, 2230м). На перевале есть табличка с указанием перевала, направлениями на соседние вершины и перевалы, беседки, качели с видом на г. Алматы, и контейнеры для раздельного сбора мусора.

18:17 продолжили движение по грунтовой дороге, 18:32 встали на ночёвку около р. Батарейка недалеко от водопада. [N77.008705° E43.139122° H=2312м.]

Фото 2.2. Тропа вдоль хребта к пер Кок-Джайляу

Фото 2.3. Вид на пер. Кок- Джайляу

День 3 (31.07.21) хр. Кумбель – в. Кумбель (н/к) – пер. Трапеция (н/к)

Расстояние, км		**Время**		**Высота, м**					
Общее	**в зачёт**	**ЧХВ**	**ОХВ**	**max**	**min**	**старт**	**финиш**	**набор**	**сброс**
5,2	*5,2*	*5:00*	*6:30*	*3190*	*2317*	*2317*	*3148*	*930*	*100*
		1:18:00	9:41-11:11	подъём на хр. Кумбель в. Три брата			тропа		
		2:12:00	11:30-12:52, 14:49-16:09	в. Три Брата – обед – в. Кумбель			тропа, осыпь		
		0:54:00	16:09-17:43	в. Кумбель – пер. Трапеция (н/к)			тропа, осыпь		
		0:08:00	18:02-18:10	пер. Трапеция – м.н.			тропа		
		1:08:00	*18:02-18:10, 8:32-9:43*	*пер. Трапеция – м.н. – д.р. Горельник (траверсом)*			*		

Наполняем все ёмкости группы, чтобы нести с собой воду на обед и вечер. Вышли в 9:40. Движение по тропе крутизной до 30 градусов на травянистом склоне с редкими скальными выходами и вросшими в склон камнями по носу контрфорса. 12:00 поднялись к скалам “Три брата” на хребте Кумбель. Как характерно для этих мест, на хребте установлен указатель на соседние интересные точки. Кроме того, на склоне над скалами сооружён амфитеатр с видом на Алматы. В 12:10 продолжили движение по хр. Кумбель. Травянистая тропа перемежается участками курумника и средней осыпи. [Фото 3.2, 3.3]

В 12:52 встали на обед в локальном понижении на осыпи. [N77.022023° E43.124206° H=3021м]. 14:50 продолжаем движение хребту по траве, переходящей в среднюю осыпь с редкими крупными камнями. Взлёт на в. Кумбель по мёртвой средней и крупной осыпи. В 16:09 группа на в. Кумбель (н/к 3230). [Фото 3.4.]. С вершины открывается отличный вид на степи и г. Алматы, небольшую часть цирка ледн. Туюксу и окрестности БАО. Спускаемся по крупной осыпи с в. Кумбель, к 17:43 пришли на пер. Трапеция (Трапеция Южн; 3250м; н/к). С перевала шли траверсом хр. Кумбель со стороны р. Горельник по хорошей тропе [фото 3.5, 3.6], в 18:10 пришли на место ночевки. [N77.035081° E43.105466° H=3149м.]. За водой отправили радиально две группы – к р. Горельник и ручью Казашка. В августе р. Горельник течёт под камнями, в отдельных местах доступ к воде возможен. У команды, которая ходила за водой к р. Горельник ушло почти два часа на то, чтобы спуститься по тропе (около 180м), найти воду недалеко от места спуска и подняться обратно (те же 180м набора по тропе крутизной до 35 градусов). Выход за водой в долину ручья Казашка был значительно проще, перепад высоты 70м по пологим лугам, выход за водой занял около часа, однако сам ручей в этих местах в это время года отстуствует, нашлась лишь небольшая лужа под камнями [Фото 3.7].

В целом подъем от пер. Кок-Джайляу к в. Кумбель и спуск через пер. Трапеция вниз по д.р. Горельник – это маркированный треккинговый маршрут.

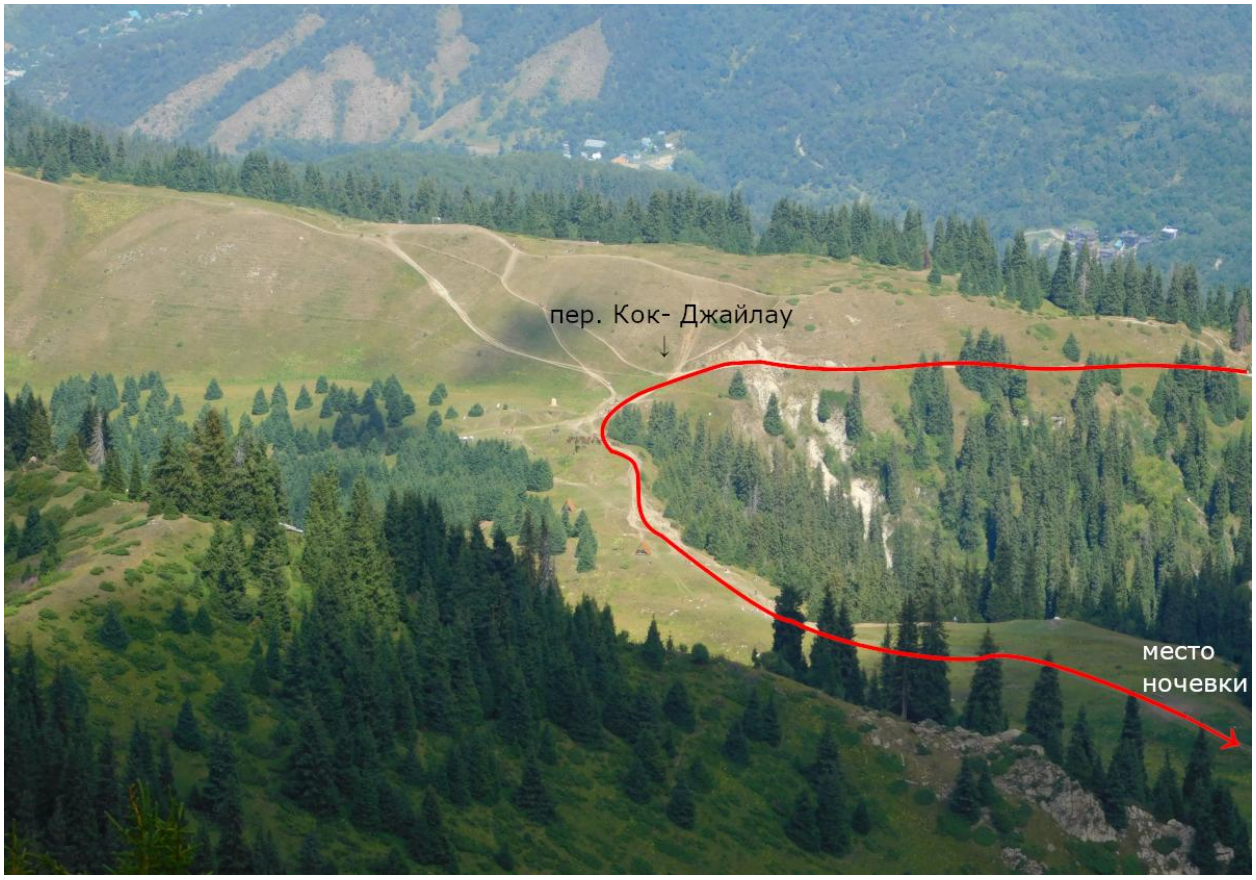


Фото 3.1. Вид на пер. Кок-Джайляу и место ночевки.

Фото 3.2. Путь по хребту Кумбель к в. Кумбель.

Фото 3.3. Подъем к в. Кумбель.

Фото 3.4. Группа на в. Кумбель.

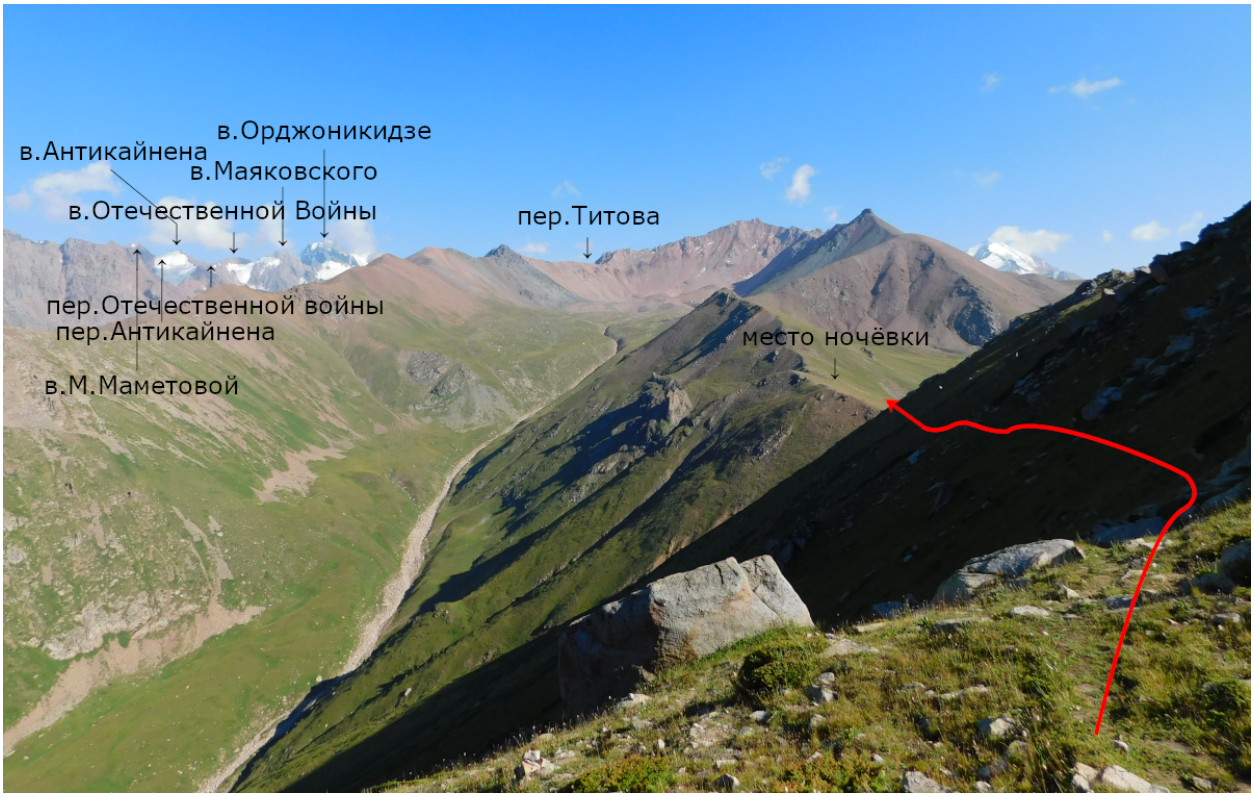


Фото 3.5. Вид с пер.Трапеция на пер.Титова и долину р.Горельник.

Фото 3.6. Траверс хр. Кумбель со стороны р.Горельник.

Фото 3.7. Источник воды в долине ручья Казашка.
Предположительные! координаты N46°06.211’ E77°01.821’

День 4 (01.08.21) пер. Титова (1А), Мынжылки

Расстояние, км		Время		Высота, м					
Общее	**в зачёт**	**ЧХВ**	**ОХВ**	**max**	**min**	**старт**	**финиш**	**набор**	**сброс**
6,1	6,1	5:41	7:00	3610	3096	3147	3096	540	590
		1:00:00	8:32-9:43	спуск в д.р. Горельник			траверс осыпного склона до 30°		
		0:38:00	9:53-12:03	подъём по д.р. Горельник под пер. Титова			травянистые ступени и некрутые осыпные склоны		
		1:53:00	*12:23-14:07, 16:36-16:55*	*пер. Титова (взлёт и спуск)*			*		
		1:34:00	12:23-14:07	взлёт пер. Титова			подвижная средняя осыпь крутизной до 30°		
		0:19:00	16:36-16:55	спуск с пер. Титова			мелкая транспортная осыпь		
		0:28:00	17:02-17:30	спуск к дороге на гляциологическую станцию			тропа по осыпным и травянистым склонам крутизной местами до 20°		
		0:33:00	17:40-18:13	спуск к м.н.			дорога, луга		

8:32 Выход. 8:32-8:54 Траверсируем склон крутизной 20°, местами до 30°. 9:05-9:43. Продолжаем траверс. Упираемся в скальные выходы и спускаемся на дно долины по небольшому участку живой средней осыпи тремя плотными групами. 9:53-10:31 Поднялись по травянистому склону до 20°, дальше по пологой травянистой долине. Высота 3233 м. 10:43-11:22 Движемся по травянистому дну долины. Подошли под вторую ступень старой морены. 11:33-12:03 Поднимаемся по мёртвой средней осыпи 10-15°. [Фото 4.1]

Подъём на перевал представляет живую среднюю осыпь. На перевале читается несколько кулуаров, разделённых скальными выходами. Разделяемся на две группы и подходим под перевальный взлёт двумя независимыми группами, чтобы снизить каменопасность. [Фото 4.2, 4.3].

Группа 1: 12:23-12:57; 13:07-14:07 Подъём на перевал Титова по средней осыпи 15-20°.

Группа 2: 12:13-13:00; 13:10-13:50 Подъём по средней мёртвой осыпи с вкраплениями мелкой живой осыпи плотной группой траверсами крутизной 10°, затем 20°-25°. 13:50 Вышли на контрфорс, далее движение по некрутой средней и крупной осыпи. 13:55 Вышли на перевал Титова (3400 м; 1А). [Фото 4.4]

Перевал представляет собой плато с видом на плечо в. Титова. Тур находится в восточной части плато на седловине перевала, со стороны спуска ПХД. Сняли записку группы туристов Клуба Активного Туризма MONTE г. Алматы (поход 1КС, 14 человек) от 5.07.2021 под рук. Хлыстова Я. А.

На седловине перевала пообедали. [N77.056800° E43.079465° H=3608м.]

16:36 Выход с обеда. 16:36-16:55 Отошли севернее тура и вышли на спусковую тропу с мелкой транспортной осыпью. [Фото 4.5.] Ниже тропы траверс травянистого склона крутизной 10-20°.

17:02-17:30 Спуск по тропе, обозначенной турами. Средняя осыпь, на отдельных участках крутизна до 20°. 17:40-18:13 Спускаемся по 20° склону на дорогу, и далее по дороге спускаемся к месту ночёвки на берегу р. Малая Алматинка. [Фото 4.6] [N77.078493° E43.077222° H=3095м.]. Делаем радиальный выход, чтобы забрать заброску и распределяем её по участникам.

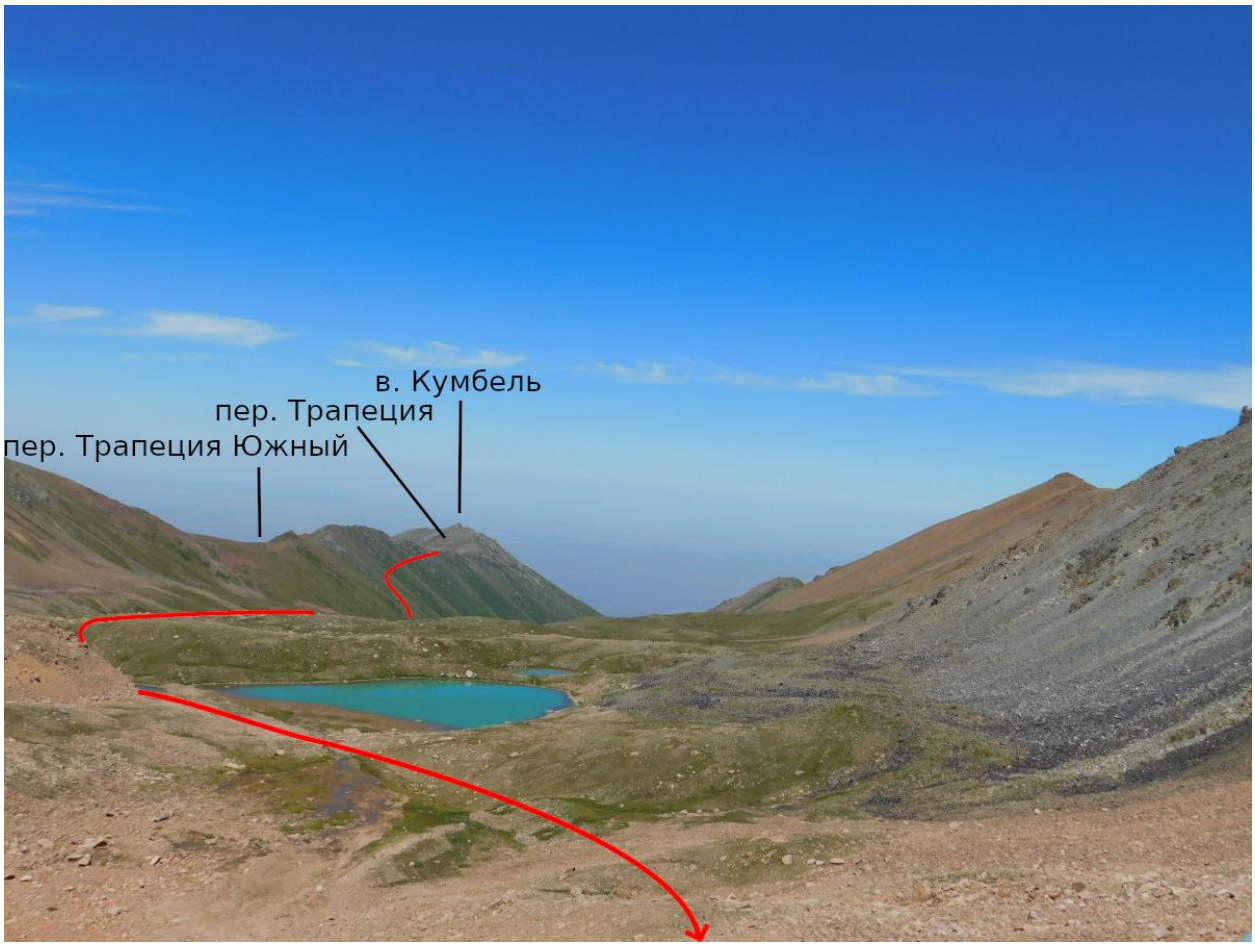


Фото 4.1. Путь от места ночевки до озера под пер.Титова

Фото 4.2. Траектории подъема двух частей группы на пер.Титова

Фото 4.3. Характер склона на подъём на пер. Титова (1А).

Фото 4.4. Группа на седловине пер. Титова (1А).

Фото 4.5. Спуск с пер.Титова в сторону р. Малая Алматинка

Фото 4.6. Место ночевки в долине р. Малая Алматинка выше селезащитной плотины

День 5 (02.08.21) пер. Молодёжный Северный (1А)

Расстояние, км		Время		Высота, м					
Общее	**в зачёт**	**ЧХВ**	**ОХВ**	**max**	**min**	**старт**	**финиш**	**набор**	**сброс**
4,7	4,7	6:10	9:35	3738	3092	3092	3506	650	240
		0:54:00	8:37-10:01	д. р. Малая Алматинка – гляциологическая станция Т1			дорога		
		1:35:00	10:13-12:16	подход под пер. Молодёжный Северный (1А)			ср. и крупная осыпь, преимущественно пологая, местами до 30°		
		3:41:00	12:16-13:40 -14:20,14:40 -17:02	пер. Молодёжный Северный (взлёт и спуск)			*		
		1:19:00	12:16-13:40 -14:20	взлёт пер. Молодёжный Северный (1А) двумя последовательным и группами			подвижная средняя и мёртвая крупная осыпь крутизной около 30°		
		2:22:00	14:40-17:02	спуск с пер. Молодёжный Северный (1А)			средняя осыпь, местами мелкая транспортная осыпь		

Вышли в 8:37, затем (8:37-9:00, 9:30-10:01) шли вверх к гляциологической станции по хорошей каменистой грунтовой дороге. После станции дорога кончается, (10:13-10:39; 10:49-11:20) [Фото 5.1] шли по средней осыпи вплоть до начала подъема на пер. Молодежный Северный. [Фото 5.2, 5.3].

(11:30-12:05) В начале перевального взлёта небольшой участок крупной осыпи крутизной до 30°. Поднимались косыми траверсами по средней осыпи и скальным выходам, чтобы исключить нахождение участников друг под другом. В 12:16, чтобы исключить нахождение участников друг под другом, разделились на две группы, движущиеся с отставанием на одну ходку.

В 13:15 первая группа достигла плеча контрфорса и устроила привал, а в 13:40 достигла седловины перевала. Вторая группа встала на привал на контрфорсе в 13:35, а на перевале была в 14:20. В конце подъема на перевал крупная осыпь, иногда приходилось цепляться за камни ледорубами, чтобы влезть на очередной обломок. [Фото 5.4]. Вся группа на перевале в 14:20. [Фото 5.5]

Тур находится на седловине между жандармами. Сняли записку группы туристов КТ “Абрис” ФСТ г. Королёв МО (поход 1КС, 9 человек) от 27.07.2015 под рук Чернышевой Т. В. Кроме того, сняли записку “группы авантюристов в составе 2 собаки и трое немолодых человек” общим возрастом “188 лет - не считая собак” от 17.08.2015.

Перевал находится выше многих хребтов западнее него, поэтому с него открывается отличный обзор [Фото 5.6].

В 14:40 начали спуск с перевала, разделившись на две группы по разным кулуарам, чтобы снизить камнеопасность. [Фото 5.7].

На фото маршруты движения обозначены синей и красной линиями. Участники, спускавшиеся по "синему" маршруту двигались по мелкой и средней осыпи, местами встречался лифт, в начале спуска часто меняли направление траверса, завершили спуск в 16:21. "Красный" маршрут спуска так же из мелкой и средней осыпи и, кажется, более труден в начале, в конце спуска лифты, были внизу к 17:00. Сразу под перевалом встали на ночёвку. [N77.050103° E43.062377° H=3505м.] У перевального взлета со стороны Большого Алматинского озера днем и вечером есть озерце, за ночь оно исчезает, утром воду можно найти, если идти по руслу ручья в сторону ледника.

Фото 5.1. Вид на гляциостанцию. Конец грунтовой дороги.

Фото 5.2. Вид на пер.Молодежный Северный и пер.Молодежный Сев.

Фото 5.3. Подъем второй группы. Первая на привале.

Фото 5.4. Последний участок подъёма на седловину пер. Молодежный Северный.

Фото 5.5. Группа на седле пер. Молодежный Северный.

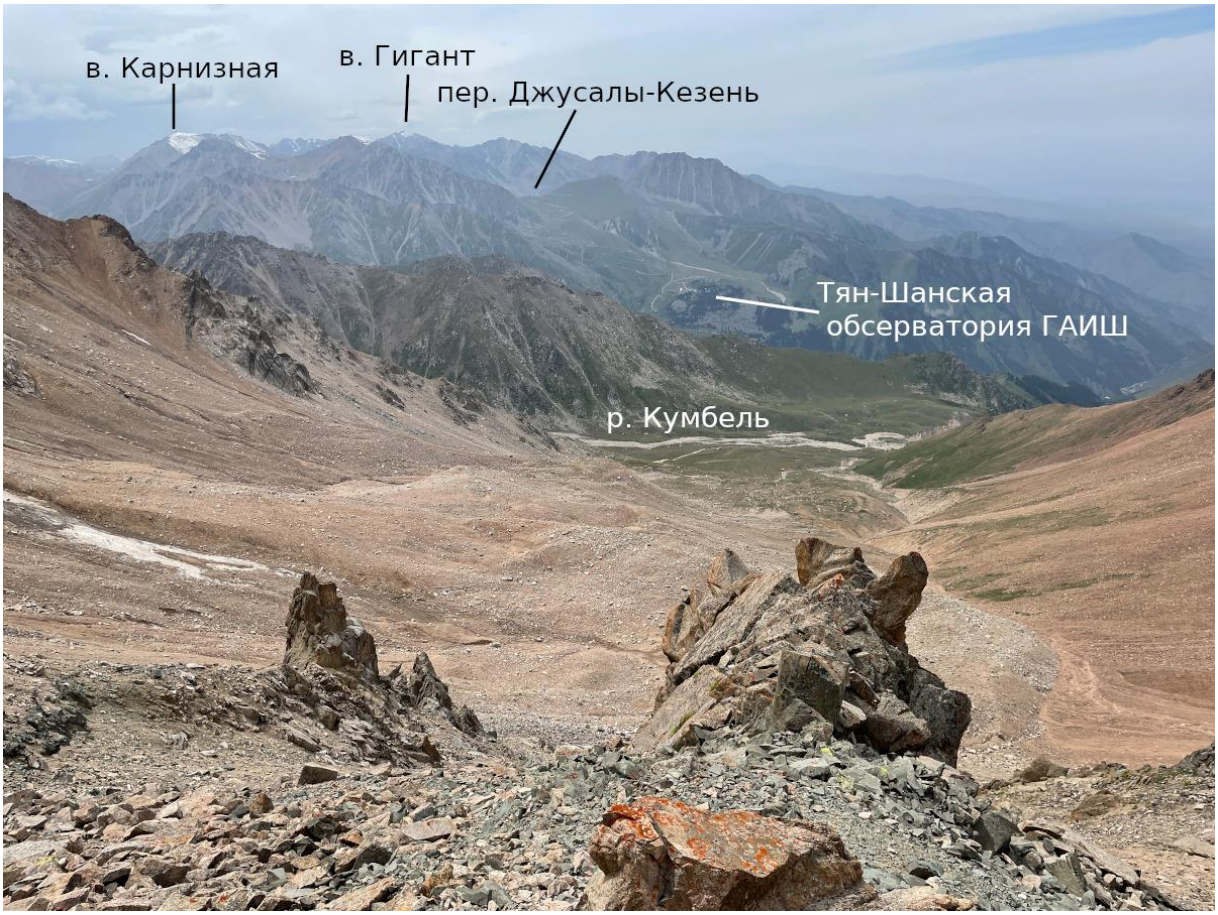


Фото 5.6. Вид с седловины пер. Молодежный Сев. в сторону оз. Большое Алматинское

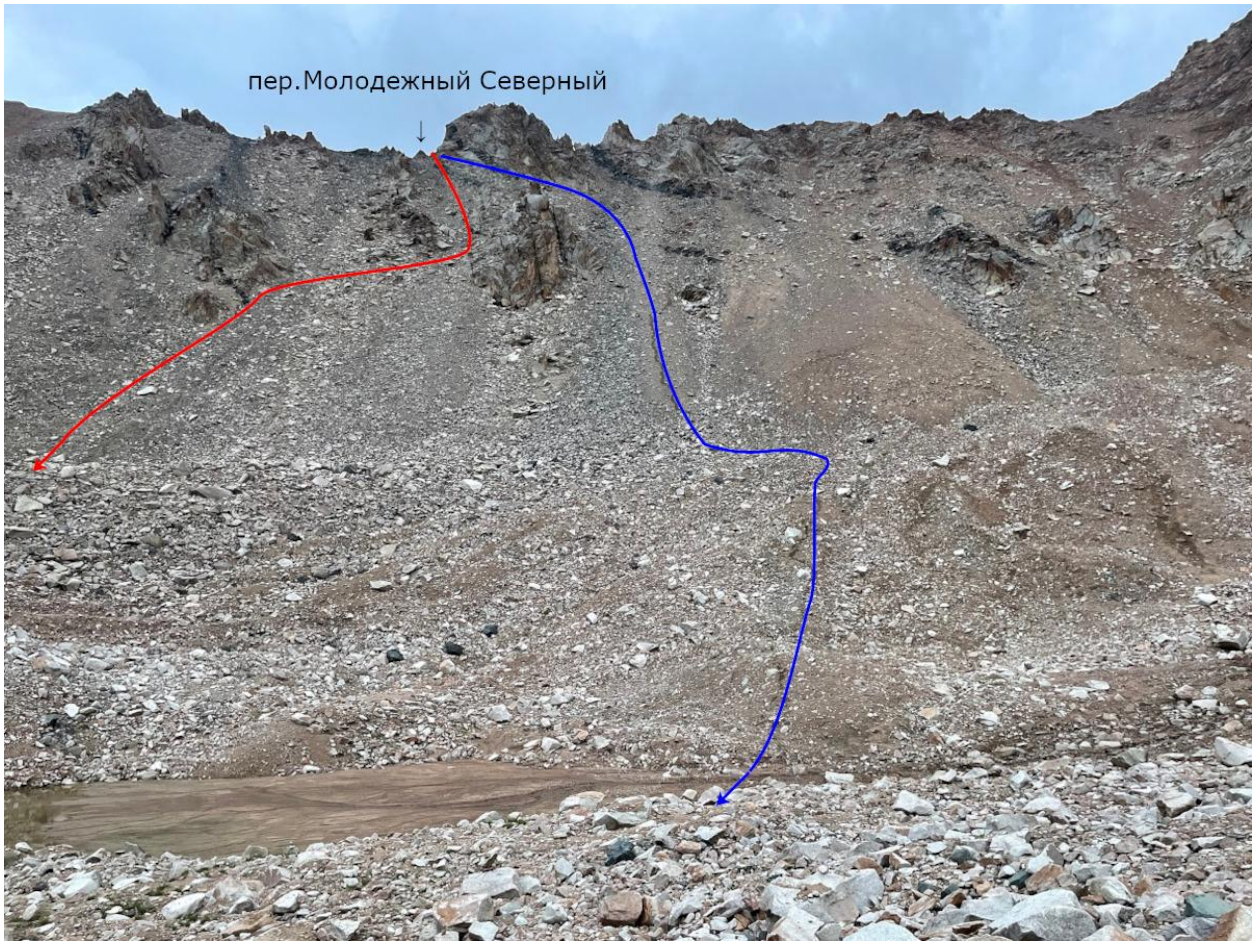


Фото 5.7. Траектории спуска с пер.Молодежный Северный.

День 6 (03.08.21) Пер. Советов (1А)

Расстояние, км		Время		Высота, м					
Общее	**в зачёт**	**ЧХВ[8]**	**ОХВ**	**max**	**min**	**старт**	**финиш**	**набор**	**сброс**
5,8	5,8	5:14	6:35	3703	3172	3505	3575	555	490
		0:53:00	7:43-8:46	спуск в сторону р. Кумбель			тропа по морене 20°, травянисто-моренные валы		
		1:02:00	8:56-10:08	траверс правого борта долины р. Кумбель			некрутой травянисто-осыпной склон		
		1:53:00	10:20-12:30, 15:15-15:30	д.р. Кумбель – обед – под пер. Советов (1А)			средняя и крупная осыпь, участки открытого ледника с вмёрзшими камнями		
		1:26:00	15:30-17:06	взлёт пер. Советов (1А)			ср. и мелкая осыпь на конгломерате крутизной до 40°		
		2:28:00	18:02-21:15	спасработы – спуск пострадавшей с пер. Советов			ср. и мелкая транспортная осыпь крутизной около 30°		

Вышли в 7:43. (7:43-8:06) Спускаемся по тропе по морене крутизной местами до 20°, встречается мелкая транспортная осыпь. (08:16-08:46) Продолжаем спуск по травянистым моренным валам. (08:56-09:24; 09:34-10:08) [Фото 6.1]. Принимаем решение не спускаться на дно долины р. Кумбель, вместо этого траверсируем травянистые моренные валы. (10:20-10:57; 11:17-11:48) [Фото 6.2]. Как ни странно, похоже, что решение оказалось выгодным: траверс правого склона долины несложный. Пересекаем долину р. Кумбель и поднимаемся к её истокам, под ногами преимущественно средняя осыпь; переходим р. Кумбель в верховьях по камням. (12:00-12:30) Движемся по левому борту долины, заходим на ледн. Советов, и в 12:30 встаем на обед под перевальным взлётом пер. Советов. [Фото 6.3][N77.036498° E43.038883°]

(15:15-15:30) Поднимаемся по мелкой и средней осыпи. (15:30-15:47; 15:57-17:00) Основная часть перевального взлёта: под ногами средняя осыпь, лежащая на сцементированном песке, довольно устойчива, небольшие сброшенные камни быстро останавливаются и не выбивают собой другие. Крутизна склона 30-35 градусов. Шли косым траверсом, собираясь всей группой, перед тем как сменить направление движения, чтобы участники не оказывались друг над другом. [Фото 6.4, 6.5, 6.6].

В 17:06 вся группа на перевале. [6.7]

Сняли записку группы туристов клуба “Амазонки” ТПУ г. Томск (поход 1КС, 4 человека) от 10.08.2019 под рук. Лаптевой Н. П.

[8] Суммарное ЧХВ дня не включает спасработы

Фото 6.1. Группа на пути к долине р.Кумбель.

Фото 6.2. Группа на пути к долине р.Кумбель.

Фото 6.3. Группа на обеде у пер.Советов.

Фото 6.4. Подъем на пер.Советов.

Фото 6.5. Подъем на пер.Советов

Фото 6.6. Подъем на пер.Советов.

Фото 6.7. Группа на седловине пер.Советов.
Из-за спасработ (см. ниже) не сделали фотографию с флагом.

Спасработы[9]

На последних минутах подъёма на перевал одна из участниц пожаловалась на острую боль в боку, однако дошла до перевала. Далее самостоятельно передвигаться по сложному рельефу она была не способна. Медик группы осмотрела её и предположила холецистит. Приняли решение вызвать спасателей. Позвонили по спутниковому телефону куратору группы в Москву. Как выяснилось по прибытии спасателей, в этом месте ловит и обычная мобильная связь, но мы это проверить не догадались. Куратор позвонил на телефон оперативного дежурного “Республиканского оперативно-спасательного отряда Республики Казахстан” (РОСО, государственная организация в Казахстане, отвечающая за поиск и спасение людей) 8(727)372-15-60, кроме того позвонил в страховую компанию и завёл страховой случай. РОСО незамедлительно выслали навстречу пешую группу на машине, однако присылать вертолёт были готовы только после подтверждения диагноза медиком пешей группы РОСО.

Перед нашей группой встала задача: обеспечить всю группу ночёвкой, доставить туда пострадавшую участницу, встретиться с группой РОСО, и найти место для посадки вертолёта. Для этого группа разделилась на три части:

Подгруппа-1: (18:02-18:20) сильные участники, готовые участвовать в транспортировке пострадавшей спустились с перевала к месту ночёвки, которое мы приблизительно определили ещё с перевала [N77.030079° E43.036714° H=3578м.], оставили свои рюкзаки и вернулись наверх на перевал.

Подгруппа-2: (18:16-19:15) участники, не готовые участвовать в транспортировке подстрадавшего спустились с перевала, и занялись готовкой ужина и постановкой лагеря.

Подгруппа-3: (19:05-21:15) транспортировала пострадавшую с перевала к биваку. Транспортировали пострадавшую в положении сидя на спине одного носильщика с дополнительной фиксацией пострадавшей к спине носильщика с помощью рюкзака. Носильщику надевали на коленки сидушки для того, чтобы он мог упираться ногами в склон, что впрочем оказалось не востребованным. Остальные участники транспортирующей группы делились на роли: разведывать и готовить дорогу, подставлять ледорубы под ноги идущему. Смена ролей в группе каждые 2-3 минуты. [Фото 6.9, 6.10]

Уже в процессе спуска спасатели РОСО пробовали дозвониться непосредственно до нашей группы. Качество спутниковой связи Thuraya в сочетании с сим-картой оператора Thuraya не позволило полноценно разговаривать голосом. Мы подтвердили всё, что передали им через куратора и прислали уточнённые координаты лагеря. Впоследствии спасатели несколько раз подчёркивали, что им очень помогло то, что мы прислали им точные координаты.

Характер склона: смесь средней и мелкой живой осыпи, местами лежащей на льду. На спуск следует сначала держаться левее, чтобы обойти скальные сбросы, и затем прямо двигаться к морене [Фото 6.11].

После спуска выбрали площадку 10х20м без крупных камней и склонов ближе 50м от площадки на локальном возвышении [N77.029649° E43.037014° H=3580м], на которую и направляли впоследствие вертолёт. Впоследствие прибывшая сухопутная группа спасателей подтвердила пригодность площадки для посадки вертолёта.

(21:00) Бивачные работы завершены. Находим рядом с лагерем площадку, которую считаем пригодной для посадки вертолёта. (21:30) Ужин. (23:30) Объявляем отбой, назначая дежурных для встречи группы РОСО.

---

[9] ОХВ спуска пострадавшей 3:10 не включено в ОХВ дня 6 (03.08.21)

(03:20) Встречаем группу РОСО. Медик РОСО осмотрел пострадавшую, подтвердил диагноз нашего медика, оказал необходимую медикаментозную поддержку, вызвал вертолет для эвакуации. [Фото 6.12]. Ожидаемое время прибытия вертолёта – не раньше 08:00. Спасатели из отряда РОСО ужинают и укладываются спать под тентом.

Вместе с пострадавшей в качестве сопровождающего решаем отправить медика группы, распределяем общественное снаряжение и продукты между остальными участниками.

8:00 общий подъём группы.

9:38-9:42 прилетел вертолёт спасателей и забрал группу РОСО, пострадавшую и сопровождающего. [Фото 6.13, 6.14].

После получения подтверждения о благополучном начале лечения пострадавшей уже в Алма-Ате принимаем решение двигаться дальше по маршруту, отказавшись от восхождения на в. Советов.

Фото 6.9. Выход транспортировочной группы

Фото 6.10. Спуск пострадавшего

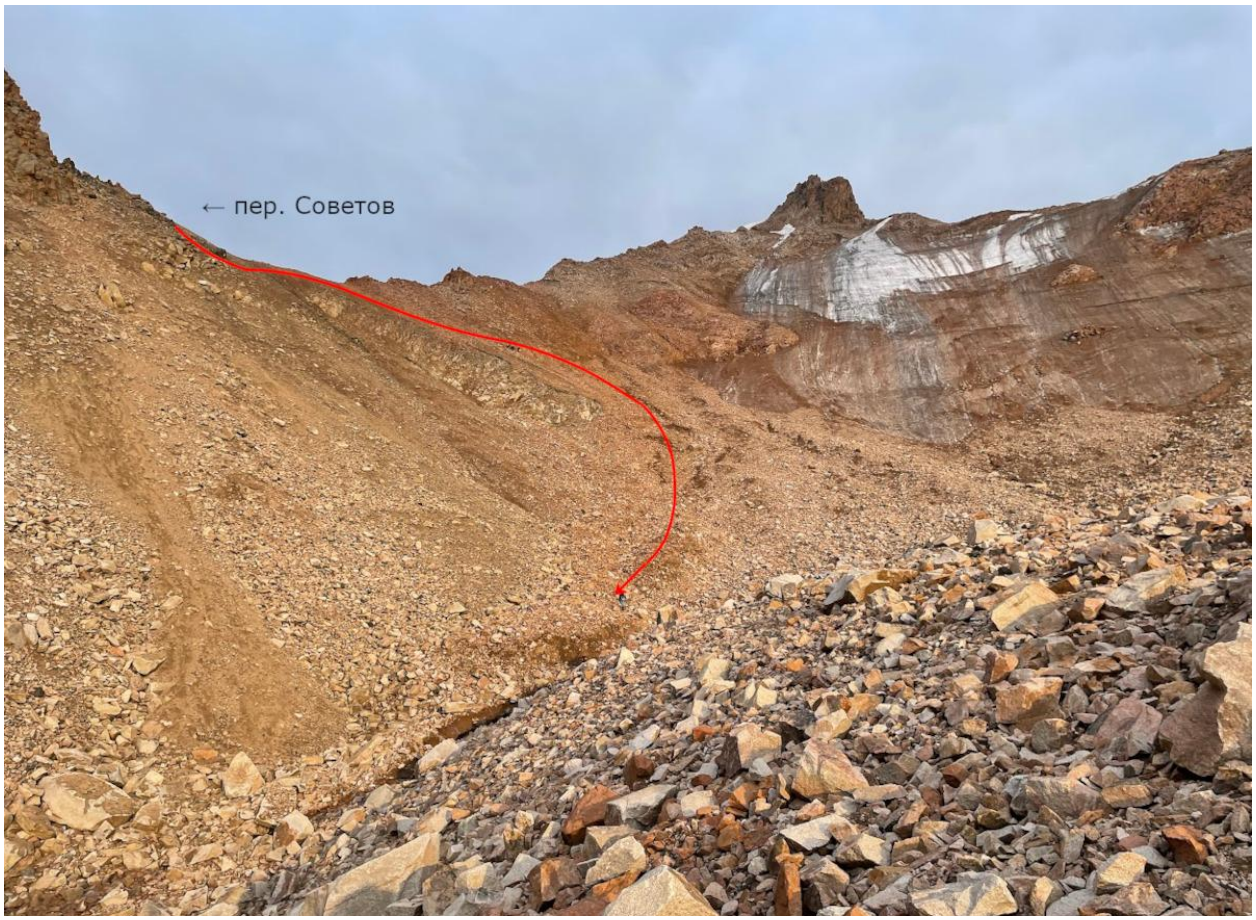


Фото 6.11. Траектория движения на спуске

Фото 6.12. Прибытие спасателей

Фото 6. 13. Ожидание вертолета, пострадавший в носилках

Фото 6. 14. Вертолёт РОСО

День 7 (04.08.21) СЗ отрог в. Советов

Расстояние, км		**Время**		**Высота, м**					
Общее	**в зачёт**	**ЧХВ**	**ОХВ**	**max**	**min**	**старт**	**финиш**	**набор**	**сброс**
2,1	2,1	3:08	4:25	3636	3221	3597	3234	80	450
		0:57:00	12:33-13:30	подъём на отрог в. Советов			средняя, затем крупная осыпь		
		1:41:00	13:40-15:50	спуск с отрога в. Советов			средняя подвижная осыпь, мелкая подвижная осыпь, конгломератная селевая промоина		
		1:59:00	*16:26-17:10, 7:15-9:05*	*спуск к дороге вдоль р. Озёрная*			*		
		0:30:00	16:26-17:10	спуск к м.н.			пологий травянисто-осыпной склон		

8:00 общий подъём группы.

9:38-9:42 прилетел вертолёт спасателей и забрал группу РОСО, пострадавшую и сопровождающего.

После получения подтверждения о благополучном начале лечения пострадавшей уже в Алма-Ате принимаем решение двигаться дальше по маршруту, отказавшись от восхождения на в. Советов.

Завтракаем, собираемся, и в 12:33 выходим из лагеря. Наша цель на этот день -- прийти траверсом на седловину ЮЗ отрога в. Советов, либо спуститься на дорогу от БАО до р. Озёрная, если траверс окажется слишком сложным.

[12:33-13:30] Сначала по средней, затем по крупной осыпи подошли под седловину СВ отрога в. Советов. Крутизна склона до 20 градусов. [13:40-13:58] [Фото 7.1, 7.2]

На седловине обнаружили тур без записки. По сложности преодоления седловина похожа на перевал 1А, но мы не стали останавливаться и закладывать записку, т.к. вряд ли кому-то этот перевал окажется полезным.

Спуск начинаем в нешироком (20м) кулуаре с транспортной осыпью крутизной около 30 градусов. [Фото 7.3, 7.4]. Привал 13:58 на скальном выходе, от которого возможен спуск косым траверсом по транспортной осыпи, либо аккуратными шагами по скальным выступам и средней осыпи. Разделяемся на две части: первая часть группы движется по транспортной осыпи, вторая по скальным выходам. В нижней части спуска с седловины находится селевая промоина глубиной 5-7 метров с конгломератными склонами крутизной порядка 30-40 градусов. Движение по конгломератным склонам с ледорубом либо по камням, либо вырубая ступени. Так как части группы подошли к промоине в разное время и в разных точках, объединялись в одну группу мы уже после преодоления промоины.

Первая часть группы: [14:07-14:37] спускаемся траверсом преимущественно по мелкой осыпи с самостраховкой ледорубами. Привал на выполаживании перед промоиной. [14:47-15:10] Пересекаем промоину. На спуск находим путь по выступающим из конгломерата камням. На подъём вырубаем в конгломерате ступени ледорубом.

Вторая часть группы: [14:07-14:47; 14:54-15:15] спускаемся по камням преимущественно по скальным выступам, средней осыпи и траве. Привал на выполаживании перед промоиной. [15:25-15:50] Пересекаем промоину.

[16:26-16:46; высота 3237м; 17:00-17:10] Принимаем решение спускаться к дороге. Движемся вниз по пологому травянисто-осыпному склону. [17:10] Встаём на ночёвку на локальном выполаживании склона между промоинами. [Фото 7.5] [N77.016476° E43.030069° H=3254м.]. На дне одной из промоин ручей, используем его для ужина и завтрака.

Выводы.

Пройденная нами седловина может представлять интерес как учебная: на ней есть возможность потренироваться в движении и по крупной мёртвой осыпи, и по средней, и спуск по транспортной осыпи, и спуск по скалам, и движение по конгломерату. С точки зрения же выигрыша скорости пути кажется, что разумнее было бы выбрать спуск на дорогу кратчайшим путём и далее движение по дороге. Спуститься до дороги за один день представляется нетрудной задачей, а места для ночёвки вдоль дороги есть в изобилии.

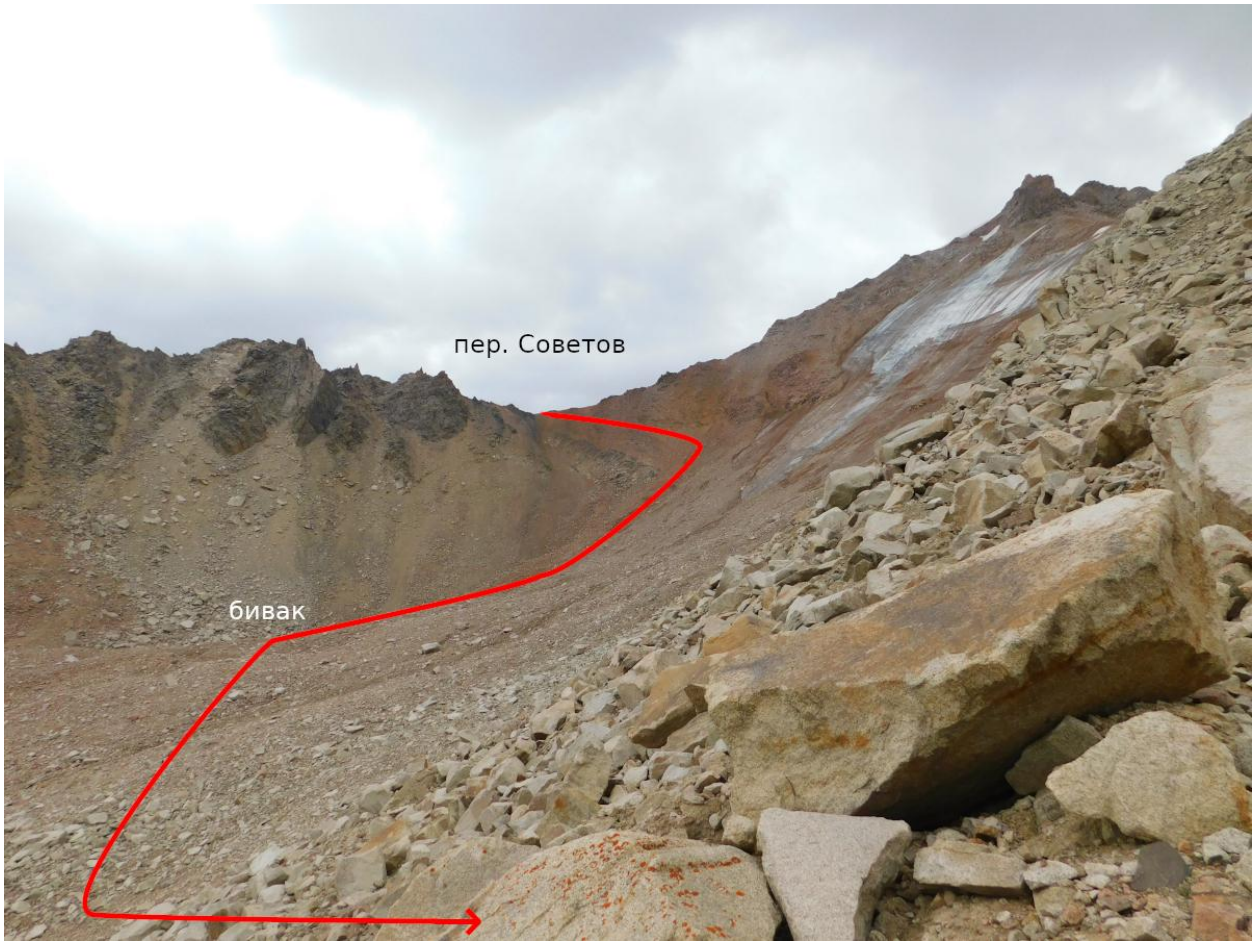


Фото 7.1. Путь спуска с пер. Советов (3.08), бивак, и начало движения к перелазу через 3. отрог в. Советов (4.08).

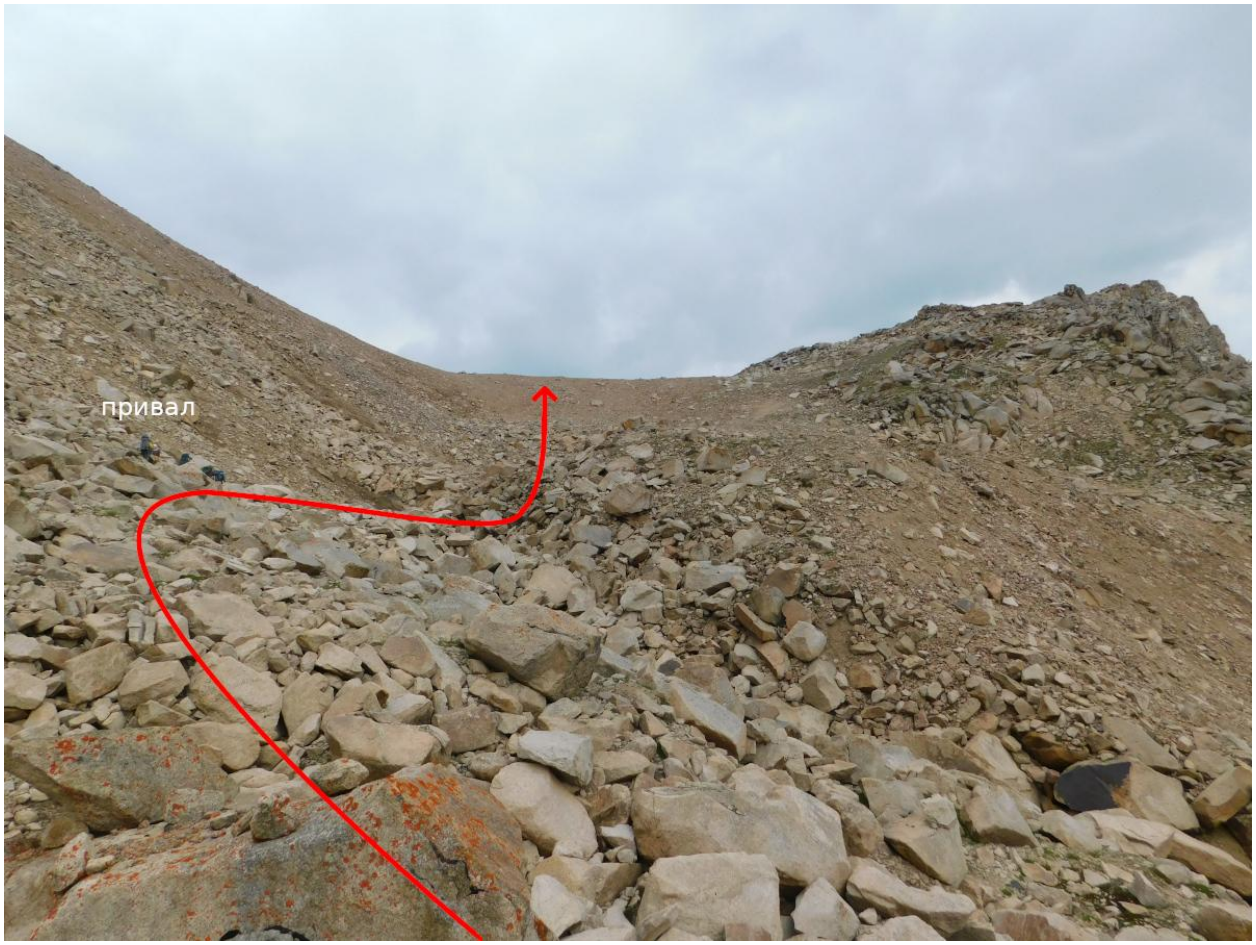


Фото 7.2. Подъём по крупной осыпи на седловину 3. отрога в. Советов. Крупная осыпь. Для масштаба осыпи отмечена группа на биваке.

Фото 7.3. Панорама седловины перелаза через 3. отрог в. Советов и общая траектоия спуска с него.

Фото 7.4. Характер склона в верхней части спуска с перелаза через 3. отрог в. Советов.

Фото 7.5. Место бивака и тракетория начала спуска на следующий день.

День 8 (05.08.21) вдоль р. Озёрная

Расстояние, км		Время		Высота, м					
Общее	**в зачёт**	**ЧХВ**	**ОХВ**	**max**	**min**	**старт**	**финиш**	**набор**	**сброс**
10,3	10,3	5:24	6:55	3574	2722	3238	3574	880	540
		1:29:00	7:15-9:05	м.н.-спуск на дорогу			тропа на осыпном, затем травянистом склоне		
		1:44:00	9:15-11:30	подъём вдоль р. Озёрная до слияния с р. Кызылсай (обед)			дорога, тропа		
		2:11:00	15:35-18:15	подъём вдоль р. Кызылсай			дорога		

[5:15, 5:25] Подъём. [7:15] Выходим. [07:15-07:45] Спускаемся по узкому пологому конгломератно-осыпному гребню между двумя промоинами с самостраховкой ледорубами [07:56-08:30; 08:40-09:05] Затем выходим на пологий травянистый склон и спускаемся по нему до дороги. [Фото 8.1]. [09:15-09:42; 09:52-10:24] Движемся по дороге вверх вдоль р. Озёрная. [10:35-11:01; 11:11-11:30]. [Фото 8.2.] Сворачиваем с дороги на тропинку, идущую

по правому берегу реки. [Фото 8.3]. [11:30-13:20] Обедаем у слияния р. Озёрная и р. Кызылсай. [N77.021107° E43.001609° H=3099м.] Здесь же рядом автомобильный брод и на нашем берегу снова продолжается грунтовая автомобильная дорога.

[13:30-14:30] Проводим на слиянии рек занятия по бродам: здесь доступны рукава разной ширины и силы потока, и можно на практике почувствовать и возможность перешагнуть реку в ботинках, и места, где необходимо совершать полноценный брод по одиночке, и сложный брод, который надёжно возможно совершить только стенкой. [Фото 8.4]

[15:35-16:06; 16:16-16:51; 17:01-17:36; 17:45-18:15] Движемся далее по грунтовой дороге, переходящей в хорошо читаемум тропу по некрутым каменистым и травянистым склонам. В нескольких местах дорогу пересекают ручьи, пригодные для питья [N77.046349° E43.008886° H=3406м.][N77.056984° E43.015744° H=3532м.]. В 18:15 приходим к окончанию грунтовой дороги и ставим лагерь. [Фото 8.5.][N77.060991° E43.017015° H=3576м.]

Фото 8.1. Спуск по гребню между промоинами к долине реки Озёрная.

Фото 8.2. Дорога вдоль реки Озёрная.

Фото 8.3. Траверс заросшего склона на участке тропы по правому берегу р. Озёрная между двумя автомобильными бродами.

Рис. 8.4.. Занятие по переправам на слиянии р. Озёрная и р. Кызылсай.

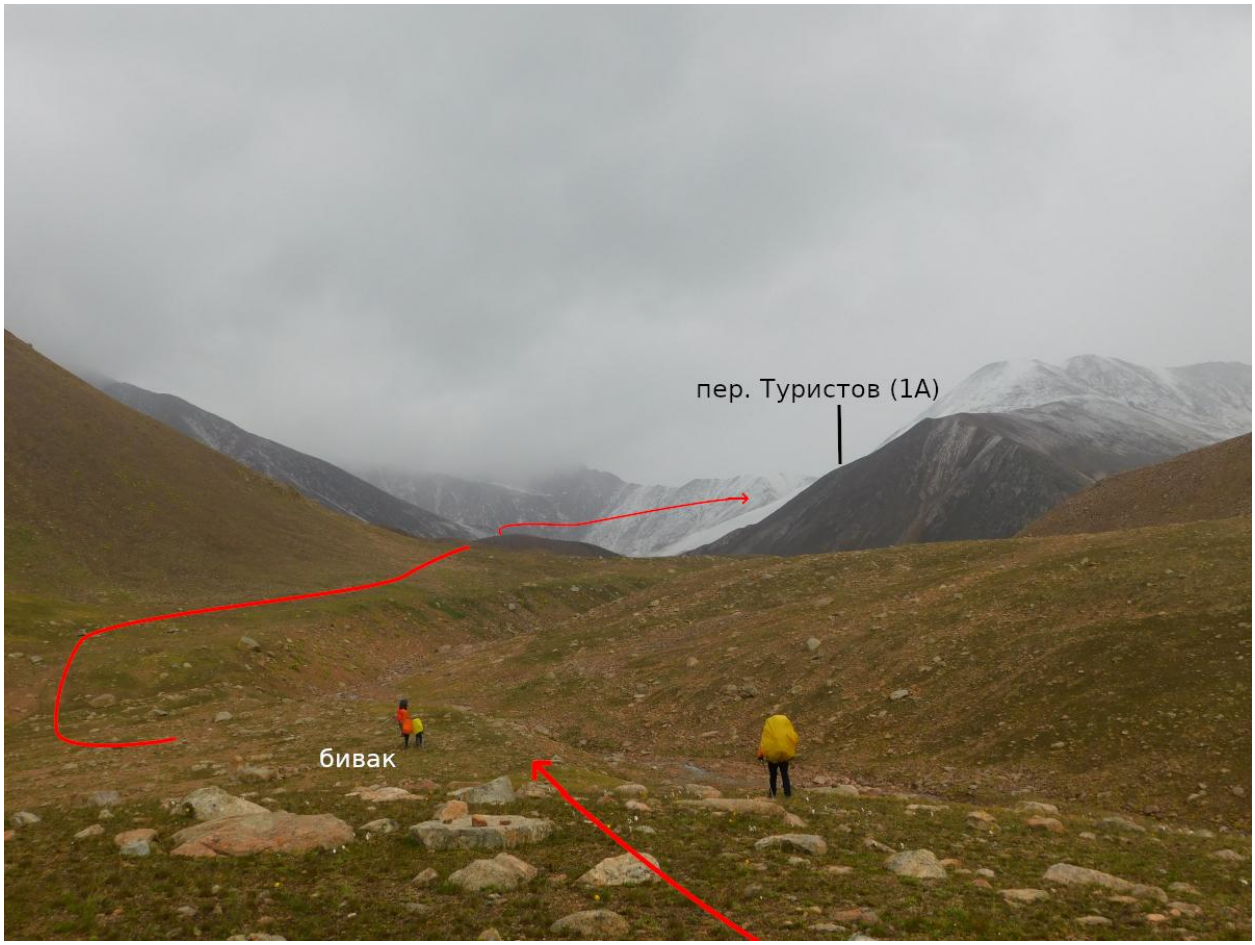


Фото 8.5. Место ночёвки (04.08) и траектория движения на пер. Туристов на следующий день (05.08).

День 9 (06.08.21) пер. Туристов – лед. Туристов – р. Туристов

Расстояние, км		Время		Высота, м					
Общее	**в зачёт**	**ЧХВ**	**ОХВ**	**max**	**min**	**старт**	**финиш**	**набор**	**сброс**
8,1	8,1	4:37	6:55	4001	3347	3575	3347	430	660
		1:35:00	8:13-10:08	подход под пер. Турист (1А)			тропа по средней осыпи		
		1:00:00	*10:18-10:49, 11:55-12:24*	*пер. Турист (взлёт и спуск)*			*		
		0:31:00	10:18-10:49	взлёт пер. Турист			тропа по мелкой осыпи		
		0:29:00	11:55-12:24	спуск с пер. Туристов (1А)			средняя осыпь		
		2:41:00	*12:34-13:00, 15:33-16:33, 16:43-17:40, 7:35-8:14*	*пер. Турист – д.р. Левый Талгар*			*		
		0:26:00	12:34-13:00	спуск к ледн. Турист (до обеда)			средняя осыпь		
		0:49:00	15:33-16:33	спуск по ледн. Турист			пологий открытый ледник		
		0:47:00	16:43-17:40	спуск по д.р. Турист			тропа		

5:00 Подъём. 8:13 Выходим. (08:13-08:42; 08:52-09:20; 09:20 высота 3752м; 09:30-10:08) Идём вверх по долине траверсом правого борта по моренным валам по хорошо читаемой тропе. [Фото 9.1, 9.2]. По пути проходим несколько площадок пригодных для ночёвки [N77.066554° E43.020858° H=3657м.][N77.070948° E43.024017° H=3743м.][N77.090344° E43.029901° H=3847м.]. Тропа обозначена турами, на участках мелкой осыпи тропа читается как неглубокая борозда или полка. 10:18 высота 3830 м привал под перевальным взлётом. (10:18-10:49) Поднимаемся на перевал. Перевальный взлёт -- мелкоосыпной склон до 30 градусов. По правому борту долины выбита тропа в виде полки, движение по которой не представляет проблем потому, что она смёрзлась. [Фото 9.3, 9.4].

10:49 Вся группа на перевале Туристов (1А). [Фото 9.5]

По GPS высота перевала 3978 м. Тур на перевале представлен металлической треногой, в верху которой капсула. Недалеко от перевала на хребте есть ровные площадки, на которых в случае необходимости возможна ночёвка; рядом с перевалом ледник, который можно использовать в этом случае как источник воды.

Тур в металлической конструкции на осыпи в 10-20 м к С. от седловины перевала. Снимаем записку группы туристов Клуба Активного Туризма MONTE (поход н/к, 11 человек) от 20.05.2021 под рук. Федоренко А.В.

(11:55-12:24) Выходим с перевала. Поднимаемся по пологому хребту на С чтобы обойти карниз. Через 200м начинаем спуск по 30 градусному склону смеси мелкой и средней осыпи. (12:34-13:00) после выполаживания продолжаем спуск по средней осыпи. [Фото 9.6, 9.7, 9.8, 9.9]

(13:00-15:33) Обедаем на берегу маленького моренного озерца. [N77.095165° E43.028957° H=0м.]

(15:33-16:00; 16:11-16:33) Спускаемся по мелкой осыпи к леднику и выходим на открытый ледник Турист и спускаемся по нему. Открытый лёд крутизной до 5 градусов по большей части поверхности присыпан отдельными камнями. На спуске с ледника есть более крутые участки, требуется осторожность, но движение без кошек возможно. [Фото 9.10]. Спускаемся на камни и переходим по камням р. Турист. (16:43-17:14; 17:24-17:40) Далее выходим на левый борт долины, выходим на тропу и движемся по ней по левому борту долины. [Фот 9.11] Сначала тропа по осыпи и обозначена турами, затем по траве. В траве тропа читается хорошо везде.

17:40 встаём на ночёвку на разливе р. Турист. [N77.134629° E43.032265° H=3345м.]

Фото 9.1 Подход под пер. Туристов (1А).

Фото 9.2. Финальная часть подъёма на пер. Туристов (1А). Тропа везде хорошо читается.

Фото 9.3. Тропа на финальной части подъёма на пер. Туристов (1А). Мы поднимались рано, накануне прошёл снег: тропа очень комфортная. В других отчётах эта же тропа описывается как утомительное движение вверх по транспортной осыпи.

Фото 9.4. Тропа на финальной части подъёма на пер. Туристов (1А).

9.5. Группа на седловине пер. Туристов (1А)

Фото 9.6. Начало движения с седловины пер Туристов (1А).

Фото 9.7. Движение от седловины пер. Туристов (1А) к спуску.

Фото 9.8. Траектория спуска с пер. Туристов с выходом на ледник Туристов и спуском в долину р. Туристов. Видимо вдоль левого борта долины без захода на ледник ведёт тропа.

Фото 9.9. Траектория спуска с взлёта пер. Туристов. По гребню мы обошли карнизы и спустились по средней и мелкой осыпи.

Фото 9.10. Спуск с ледника Туристов. Ледник Туристов в этой части пологий, даже в более крутой нижней части нам удалось спуститься без кошек и без травм.

Фото 9.11. Спуск по долине вдоль реки Турист.

День 10 (07.08.21) Спуск вдоль р. Левый Талгар

Расстояние, км		Время		Высота, м					
Общее	**в зачёт**	**ЧХВ**	**ОХВ**	**max**	**min**	**старт**	**финиш**	**набор**	**сброс**
9,9	9,9	4:16	5:15	3347	2430	3347	2430	80	1000
		5:41:00	*8:24-12:50,8:01-10:18*	*д.р. Левый Талгар до начала подъёма на пер. Большой Талгарский*			*		
		0:39:00	7:35-8:14	спуск по д.р. Турист до д.р. Левый Талгар			тропа		
		3:37:00	8:24-12:50	спуск по д.р. Левый Талгар до м.н.			тропа		

5:00 Подъём. (07:35-08:14) Спускаемся по тропе к р. Левый Талгар. (08:24-09:42; 09:51-10:25; 10:35-11:02; 11:12-11:40) [Фото 10.1] Движемся по тропе вдоль р. Левый Талгар. Тропа в большинстве мест идёт по пологой травянистой долине, иногда приходится траверсировать участки средней осыпи крутизной до 20-30 градусов. (11:50-12:20) [Фото 10.2, 10.3]. По словам местных жителей за две недели до нашего похода на р. Левый Талгар сошёл сель. Селевой вынос свежий, включает начинающую цементироваться песчано-каменную смесь, местами вязкую. [Фото 10.4]. На части нового селя тропа уже промаркирована. (12:20-12:50) Однако именно на селевом выносе мы теряем тропу и выходим на тропу снова спустя 100-150м. Далее продолжаем движение по тропине в лесу. 12:50 Обед на живописной поляне. Здесь же встали на полуднёвку. [Фото 10.5].[N77.165809° E43.103326° H=2428м.] На протяжении всей долины Левого Талгара тропа читается отлично, на редких осыпных участках обозначена турами, движение по ней не представляет трудности.

В долине Левого Талгара много мест для лагеря, однако могут быть сложности с доступом к воде, поэтому лучше ориентироваться на места, отмеченные на карте openstreetmap, где отмечено большинство удобных мест около ручьёв, разливов, озёр и источников.

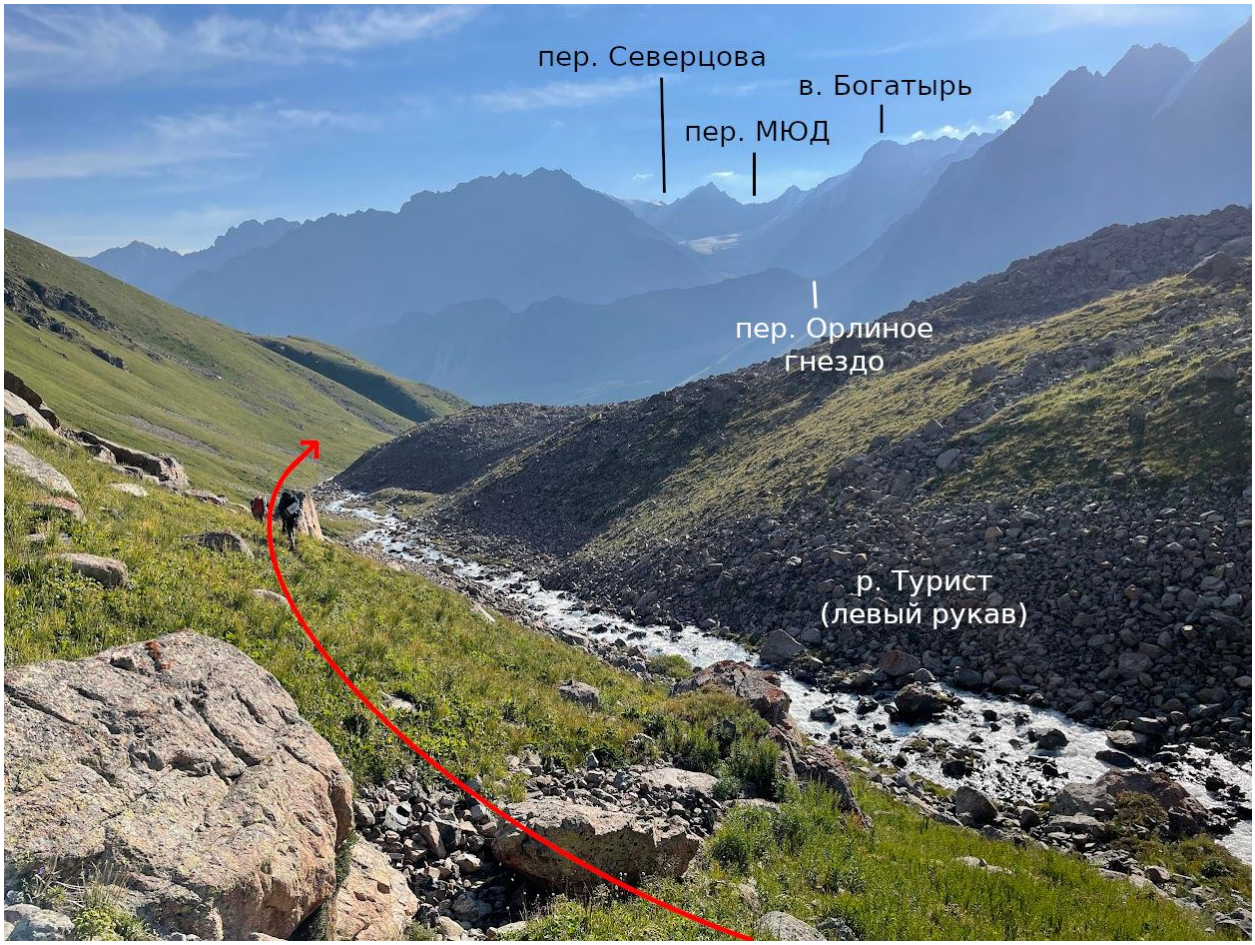


Фото 10.1. Спуск по долине вдоль реки Турист.

Фото 10.2. Спуск по долине реки Левый Талгар.

Фото 10.3. Спуск по долине реки Левый Талгар.

Фото 10.4. Спуск по долине реки Левый Талгар. Движение по свежему селевому выносу.

Фото 10.5. Живописная поляна в долине реки Левый Талгар идеально подходит для полуднёвки.

День 11 (08.08.21) пер. Малый Талгарский (н/к) – пер. Большой Талгарский (н/к) – нунатак Баба Нюра

Расстояние, км		**Время**		**Высота, м**					
Общее	**в зачёт**	**ЧХВ**	**ОХВ**	**max**	**min**	**старт**	**финиш**	**набор**	**сброс**
9,6	9,6	6:18	8:35	3497	2252	2430	3497	1300	230
		2:04:00	8:01-10:18	спуск по д.р. Левый Талгар			тропа		
		2:40:00	10:29-14:00	подъём на пер. Большой Талгарский (н/к)			тропа крутизной до 30°		
		2:35:00	*16:19-18:25, 8:10-9:28*	*пер. Большой Талгарский – под пер. Пионер (1Б)*			*		
		1:34:00	16:19-18:25	подъём к нунатаку Баба Нюра			тропа, средняя осыпь		

5:00 Подъём. (7:30-7:50; 08:01-08:20; 08:25-08:52; 08:52 высота 2312м) Продолжаем спуск по тропе. Тропа везде читается и хорошо промаркирована. Иногда встречаются

локальные развилки. (09:02-09:32; 09:42-10:18; 10:29-11:11) Поднимаемся на пер. Малый Талгарский. Развилка начинается в лесной зоне и может путаться с многочисленными отвилками в сторону популярных мест для ночёвки, для поиска начала тропы лучше пользоваться навигатором. Крутизна подъёма на отдельных участках в верху лесной зоны доходит до 30 градусов. В сухую погоду сухая глинистая тропа удобна для движения. Можно предположить, что в дождливую крутые участки тропы могут потребовать кошек, особенно на спуск. (11:21-11:59) После выхода из зоны леса тропа траверсирует склон в сторону пер. Малый Талгарский. [Фото 11.1]

Пер. Малый Талгарский живописен, но большого обзора не предоставляет. [Фото 11.2]

(12:20-12:53; 13:03-13:39; 13:49-14:00) Далее тропа продолжает траверсировать склон, который теперь является правым бортом долины. Характер склона: травянистый с вкраплениями осыпи. [Фото 11.3, 11.5]. Не доходя несколько сотен метров до перевала тропу пересекает ручей, на котором образовалось маленькое озерцо [N77.145426° E43.119204° H=2469м.].

14:00 группа на пер. Большой Талгарский. На седловине перевала находится станция канатной дороги в пос. Медеу, эко-отель, юрты-рестораны. [Фото 11.4]. Седловина перевала летом является популярным местом для прогулок местных жителей, здесь всегда людно, но огромное пологое пространство седловины позволяет тем не менее расположиться с комфортом.

(14:00-16:19) Забираем заброску, здесь же устраиваем обед [N77.112730° E43.114476° H=3161м.]. К группе присоединяется медик группы, покинувший её ради сопровождения пострадавшей на пер. Советов.

(16:19-16:45; 16:55-17:25; 17:37-18:04) от перевала на морену ледника Богдановича ведёт множество маркированных троп, местами установлены указатели. Недалеко от начала подъёма встречается ручей [N77.110073° E43.106813° H=3229м.]. Подъём включает небольшие неприятные 30-градусные участки конгломерата, среднюю осыпь как пологую, так и подвижную. На морене маркированная тропа не читается. (18:14-18:25) Обходим нунатак "Баба Нюра" орографически слева и сразу за ним встаём на ночёвку. [Фото 11.6, 11.7, 11.8]. [N77.105336° E43.095040° H=3494м.]

Фото 11.1. Верхняя часть подъёма из долины реки Левый Талгар на пер. Малый Талгарский.

Фото 11.2. Седловина (смотровая площадка) пер. Малый Талгарский.

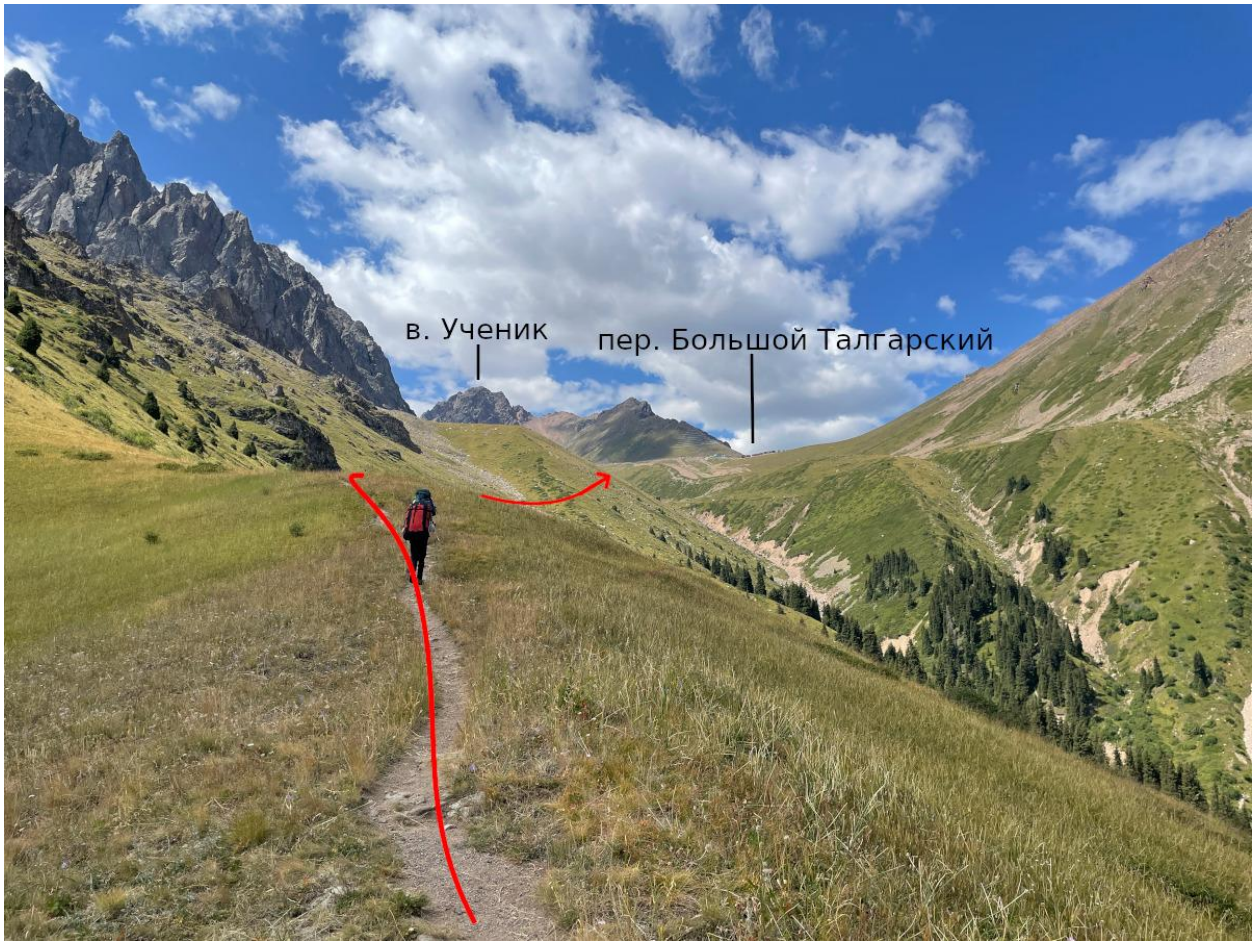


Фото 11.3. Тропа от пер. Малый Талгарский к пер. Большой Талгарский.

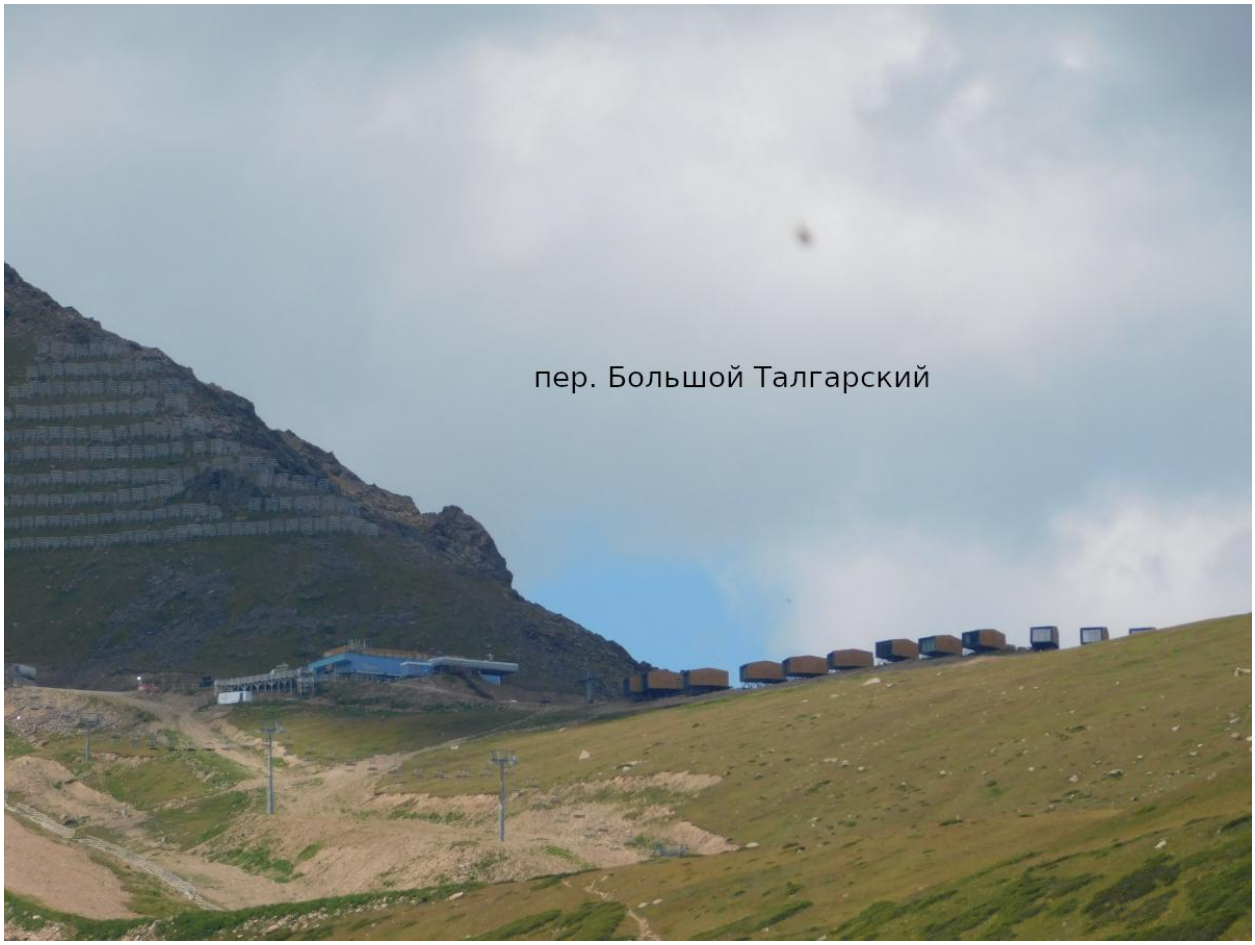


Фото 11.4. На седловине пер. Большой Талгарский находится верхняя станция канатной дороги, несколько горнолыжных склонов, “Эко-Отель” (домики в кадре), юрты-рестораны (здесь не видны). Слева над перевалом видны лавинозащитные щиты.

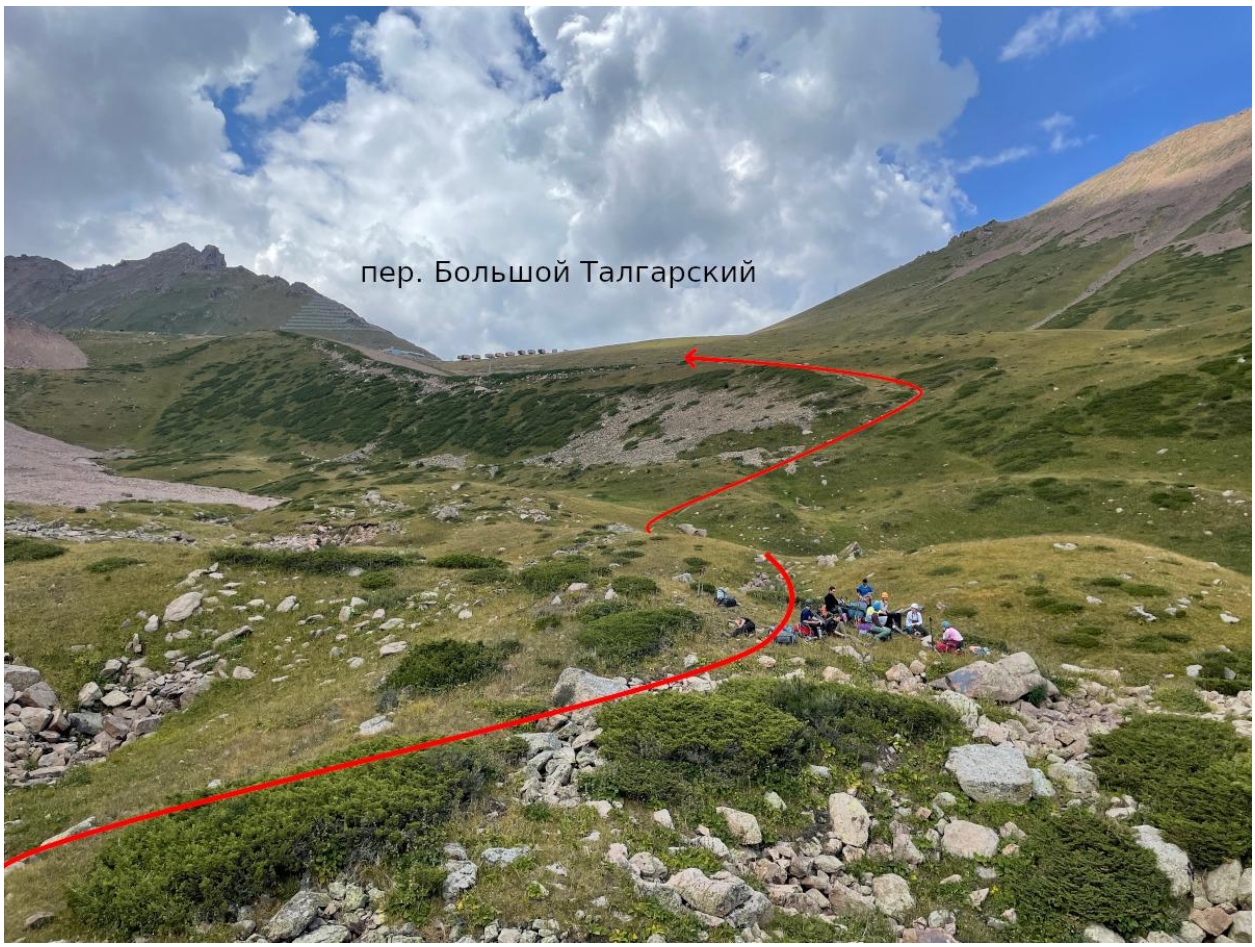


Фото 11.5. Путь подъёма на пер. Большой Талгарский. В долине находится озеро и ручей.

Фото 11.6. Путь движения с пер. Большой Талгарский к леднику Богдановича.

Фото 11.7. Путь движения от пер. Большой Талгарский к леднику Богдановича.

Фото 11.8. Западный цирк ледника Богдановича. Примечательные места вдоль пути обозначены зелёными табличками.

День 12 (09.08.21) Ледник Богдановича под пер. Пионер – пер. Большой Талгарский (н/к) – а/л Туюксу

Расстояние, км		**Время**		**Высота, м**					
Общее	**в зачёт**	**ЧХВ**	**ОХВ**	**max**	**min**	**старт**	**финиш**	**набор**	**сброс**
7,4	3	4:30	6:00	3681	2293	3497	2462	410	1440
		1:01:00	8:10-9:28	подход под пер. Пионер (1Б)			пологий открытый ледник, местами ср. осыпь		
		2:29:00	10:20-13:10	спуск к пер. Большой Талгарский			открытый пологий ледник затем средняя осыпь и тропа		
		0:50:00	14:10-15:00	подъём от пос. Чимбулак о а/л Туюксу			дорога		

5:00 Подъём.

(7:00-8:10) Спускаемся на ледник и проводим тренировку техники движения в кошках на реальном леднике. Участники надевают кошки, тренируются в правильной

технике движения по пологому льду, прыжки через ледниковый ручей, и движение на передних зубьях на стенках ручья. [Фото 12.1]

(08:10-08:35; 08:52-09:28) Сразу после тренировки двигаемся в сторону пер. Пионер. Ледник Богдановича открытый, пологий, местами покрыт камнями. [Фото 12.2]. По ходу движения на морене есть много мест, пригодных для ночёвки, и находящихся ближе к перевалу [N77.103495° E43.090453° H=3557м.][N77.103978° E43.092807° H=3522м.][N77.105637° E43.097266° H=3427м.]

(09:28-10:20) Подошли под перевальный взлёт и встали на безопасном расстоянии. Перевальный взлёт ледовый, редко но равномерно усеян камнями, которые по мере освещения их Солнцем вытаивают. В течение часа наблюдали за склоном в надежде найти относительно безопасную траекторию движения. Пришли к выводу, что весь склон камнеопасен, траектории движения камней совершенно хаотичны. Приняли решение отказаться от преодоления перевала и вернуться к пер. Большой Талгарский. [Фото 12.3].

(10:20-10:52) Спускаемся по леднику Богдановича в кошках. (11:02-11:36; 11:47-12:38; 12:48-13:10) Затем снимаем кошки, обходим нунатак с левой стороны и спускаемся с морены и выходим к канатной дороге. (13:10-15:00) Спускаемся по канатной дороге, и от станции Чимбулак пешком идём до альплагеря Туюксу, где и завершаем поход.

Фото 12.1. Занятия по ледовой технике: прыжки через трещины, прусский шаг, хождение на передних зубьях.

Фото 12.2. Путь по леднику Богдановича к пер. Пионер (1Б).

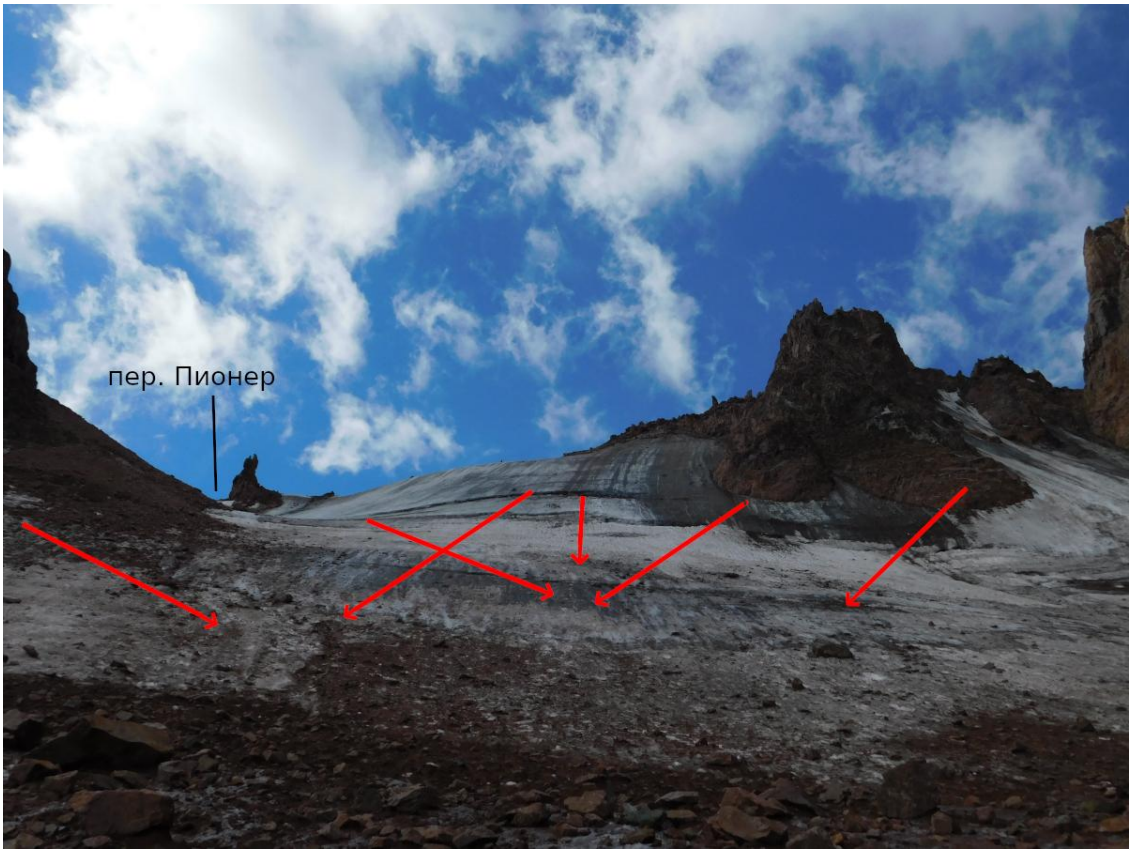


Фото 12.3. Перевальный взлёт пер. Пионер. Стрелками обозначены траектории, по которым мы наблюдали падение камней.

Организация похода

Отчёт медика

Во время акклиматизации некоторые участники жаловались на выраженную головную боль, сильное чувство тошноты, значительную слабость, сильную одышку.

В течение похода многие участники жаловались на боли в горле, которые обычно купировались приемом сосательных пастилок «Стрепсилс». Учитывая особенности группы, в следующий поход необходимо взять большее количество препаратов против боли в горле.

Некоторые участники предъявляли жалобы на боли в коленях после длительных спусков, в связи с чем активно использовались эластичные бинты. В дальнейшем эластичные бинты участникам стоит брать дополнительно в составе личных аптечек. Также рекомендуется выполнять комплекс упражнений в течение подготовки к походу.

Стоит также отметить, что ввиду особенностей питания отмечались частые жалобы на вздутие и боли в животе, которые хорошо купировались спазмолитиками. Количество спазмолитиков в групповой аптечке – достаточное. Однако стоит подумать о замене бобовых на гречку, макароны и рис. Необходимо также положить в аптечку средства против вздутия.

В целом, состав аптечки удовлетворял потребности группы в необходимых лекарствах.

Во время похода проводились спасательные работы. Во время подъема на перевал одна из участниц пожаловалась на острые спастические боли в правом подреберье, возникшие через 2-3 часа после приема пищи. При осмотре был выявлен симптомокомплекс острого холецистита. В связи с этим пострадавшая получила 2 таблетки «Но-Шпы». По прошествии 30 минут в связи с отсутствием улучшения состояния участницы было принято решение начать спасательные работы, описанные выше. Прибывшие на место спасатели также осмотрели пострадавшую и подтвердили необходимость транспортировки участницы в ЛПУ. Также пострадавшая получила инъекцию «Но-шпы» внутримышечно. На следующий день пострадавшая в сопровождении медика была транспортирована на вертолете в город, а далее на карете скорой помощи в городскую больницу 7 города Алматы. Предполагаемый диагноз подтвердился в ходе обследования, участница была выписана из больницы и отправлена в хостел, где она дожидалась возвращения возвращалась участников похода в присутствии медика. Как только самочувствие участницы нормализовалось и стабилизировалось, медик вернулся на маршрут.

Отчёт реммастера

Состав ремнабора:

Швейное (носился отдельно от нешвейной части):

- Набор швейных иголок в футляре от грифелей для автоматического карандаша
- 2 сапожные иглы
- Капроновая нить 5 м
- Стропа 2.5 см 2 м
- Трикотажная резинка 2 м
- Набор пуговиц
- Фастексы (3-4- 2.5 см, 1- 5 см) и пряжки
- Шило
- Нитки черные и белые
- Булавки
- Термоусаживаемая трубка с диаметром шнурка
- Шнурки

Крепежное:

- Армскотч
- Хозяйственный шнур 4 мм 10 м
- Изолента
- Проволока 2 мм и 1.2 мм
- Винты 3 мм и 4 мм, разные саморезы
- Хомуты 3 шт
- Клей Момент и Tytan
- Алюминиевые пластинка 3х10 см
- Трубки алюминиевые 17 мм х 8 см для ремонта дуг палаток 2 шт
- Трубки алюминиевые 12 мм х 8 см с прорезью вдоль для ремонта палок 3 шт
- Стяжки

Инструменты:

- Плоскогубцы
- Строительный нож и несколько сменных лезвий
- Отвертка разборная (рукоять и битодержатель)
- Биты
- Сверла 2 мм 3 мм и 4 мм с шестигранными хвостовиками
- Плоский надфиль
- Наждачная бумага
- Две половинки полотна от ножовки по металлу

Другое:

- Запасные очки

- Запасная ложка
- Здоровый напильник точить кошки

Упаковка и вес:

Все нешвейное было упаковано в пищевой контейнер и носилось в глубине рюкзака у спинки. Швейная часть в мягком мешочке в клапане рюкзака. Вес ремнабора 1800 г. (без напильника)

Поломки и ремонт:

- Трещина в оправе пластиковых солнечных очков - пролили моментом, секундный клей подошел бы лучше
- Оторванная ручка клавы 7л - сделал ручку из 2 мм цинковой проволоки и 17 мм трубки
- Дыра в тенте - пролил шов клеем tytan (хорошо пристает к тентовой ткани и резине, застывает минут за 20 и превращается в заплатку, не боится воды) и заклеил армскотчем с двух сторон
- Сломанная поясная пряжка рюкзака - заменил на новую
- Оторванная ручка рюкзака - пришил капроновой нитью
- Трещина в бамбуковой миске - заклеил армскотчем
- Сломанный половник - шина из прорезанной вдоль трубки, прикрутил двумя винтами м4
- Забытая ложка - выдал запасную
- Порванный шнурок - выдал запасной
- Сломанная молния на спальнике - сшил наглухо до возвращения
- Порванная накидка рюкзака - как и тент
- Закрепить ремешок на часах - изолента
- Порванная одежда (~5 раз) - выдавал тонкие нитки и иголки
- Согнутая трекинговая палка, заклинило в замке - не выпрямил
- Оторванная липучка на гермочехле для телефона - не приклеил, помог бы секундный клей

Рекомендации:

- Добавить секундный клей
- Добавить наперсток
- Одноразовая ложка не годится на роль запасной, треснула через несколько дней
- Отвертку и шило самые маленькие, какие можно найти
- Напильник 0.5 кг в 1 кс можно не брать, если наточить кошки дома

Использованные материалы

[1] Мукаилов С. И., Гаврилкина О. Н. Отчёт о спортивном походе 2 категории сложности по хребтам Заилийский Алатау и Кунгей Алатау (Тянь-Шань), совершенном с 13 по 28 августа 2006 года

[2] Шашкин В. В.. Отчёт о горном туристском походе второй категории сложности по Северному Тянь-Шаню (хр. Заилийский и Кунгей Алатау), совершенном с 25 июля по 21 августа 2007 г.

[3] Отчёт о горном маршруте второй категории сложности в районе Заилийского Алатау (Северный Тянь-Шань, Казахстан), совершенном в августе 2019 г.

[4] Жандаев М. Ж. Геоморфология Заилийского Алатау и проблемы формирования речных долин. — Алма-Ата: Наука, 1972. — 164 с.

[5] Жандаев М. Ж. Природа Заилийского Алатау. — Алма-Ата: Казахстан, 1978. — 160 с.

[6] Вуколов В. Н. По Северному Тянь-Шаню: Горные туристские маршруты по Заилийскому Алатау и Кунгей Алатау / Рец.: мастер спорта СССР А. Ф. Харченко. — М.: Профиздат, 1991. — 208 с. — (Библиотечка самодеятельного туриста). — 15 000 экз. — ISBN 5-255-00289-5.

[7] Вуколов В. Н. По Северному Тянь-Шаню: Горные туристские маршруты по Заилийскому Алатау и Кунгей Алатау: Учебное пособие. — Изд 2-ое, испр. и доп. — Алматы, 2006. — 344 с. — 1000 экз.

[8] Елфимова Т. А. Отчёт о прохождении горного туристского спортивного маршрута первой категории сложности по территории Северного Тянь-Шаня совершенном в период с 15.08 по 29.08 2014 года

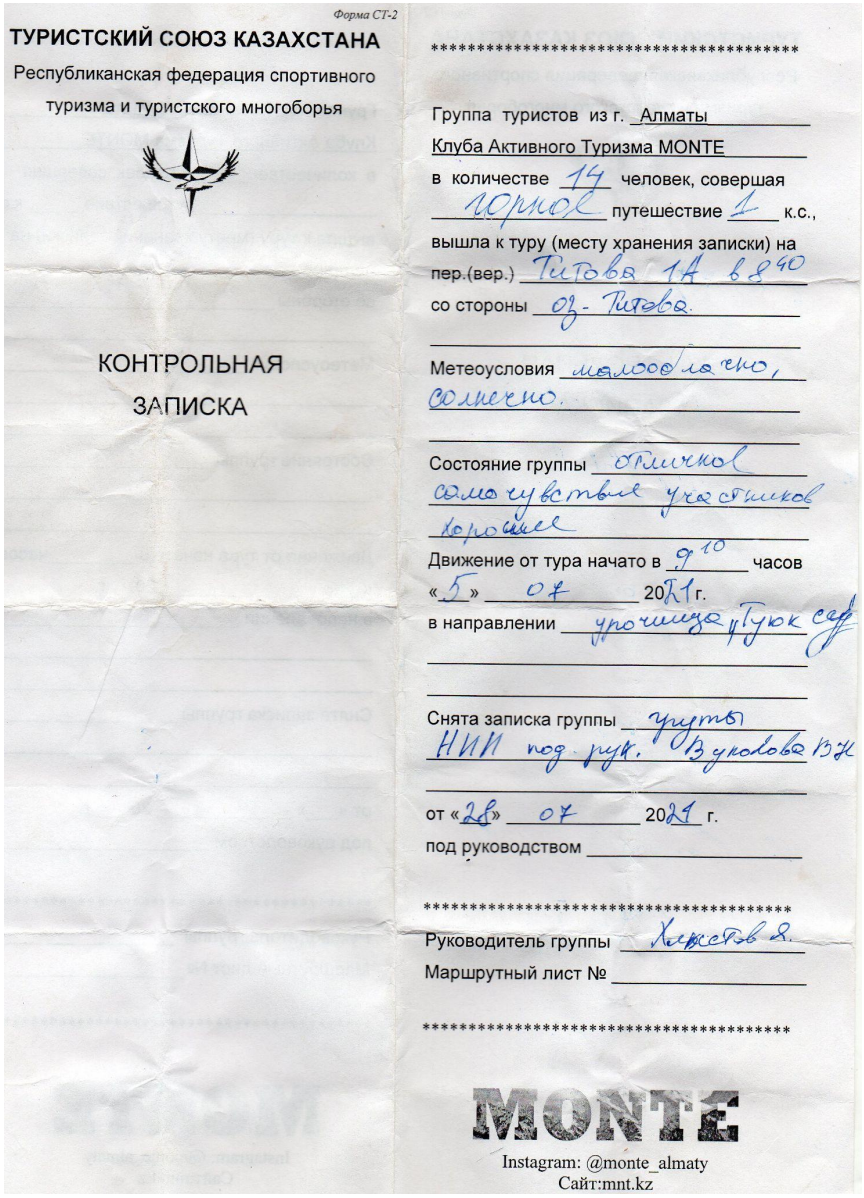
Над отчётом работали

Даниил Алексеевский
Стефания Мокульская
Вероника Смирнова
Роман Евланов
Фронтова Алёна

Приложения

Перевальные записки

Перевал Титова (1А)



Форма СТ-2

ТУРИСТСКИЙ СОЮЗ КАЗАХСТАНА

Республиканская федерация спортивного туризма и туристского многоборья

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

****

Группа туристов из г. Алматы

Клуба Активного Туризма MONTE

в количестве 14 человек, совершая горное путешествие 1 к.с.,

вышла к туру (месту хранения записки) на пер.(вер.) Титова 1А в 8^{40}

со стороны оз. Титова.

Метеоусловия малооблачно, солнечно.

Состояние группы отличное самочувствие участников хорошее

Движение от тура начато в 9^{10} часов

«5» 07 2021 г.

в направлении урочища Туюк сад

Снята записка группы группы НИИ под рук. Вуколова В.Н.

от «28» 07 2021 г.

под руководством

****

Руководитель группы Хлыстов Я.

Маршрутный лист №

****

MONTE

Instagram: @monte_almaty

Сайт:mnt.kz

Перевал Молодёжный Северный (1А)

Федерация спортивного туризма города Королёв
Клуб туристов "АБРИС"

Группа туристов КТ «Абрис», ФСТ г. Королев МО, совершая поход **1** к/с, в составе **9** человек вышла на перевал (к туру):

пер. Молодежный Сев. 1А, 3765 м
(наименование, категория сложности, высота)

«27» 07. 14 года в 15 ч. 10 м. по маршруту:

р. Кумбельсу
(откуда)

Метеорологические условия: ясно, слабый ветер

Состояние группы: удовлетворительное

Группа уходит в направлении: р. Мал. Алматинка
(куда)

время выхода «27» 07. 14 года 16 ч. 10 м.

Состав группы:

Руководитель: Чернышева Т.В.

Участники: Андреева П.Б., Кожекин М.В., Кудь-Сверчков С.В., Тихонова Н.Ю., Федосов А.В., Федосова Н.С., Хахулина Е.В. Чернышев И.Е.

Снята записка группы: туристов г. Новосибирска
(тур.клуб, секция, город, № м/к)

от «27» июля 2013 под руководством —

Руководитель группы: Чернышева Чернышева Т.В./ (E-mail: *tanyavt@yandex.ru*)

Маршрутная книжка № 20/2014

Особые отметки (пожелания) поменьше ТАКИХ перевалов „1А"

О снятии записки просим сообщить по эл. почте

tanyavt@yandex.ru

Группа авантюристов в составе 2 собаки и трое немолодых человека взошла на пер. Молодежный. 17.08.15г. 13³⁰

Дальше нас ждет пер. „Советских строителей" — пер. „Туристов" и „Баня" в Левом Талгаре.

Что-то не часто здесь ходят, записки прошлого и позапрошлого годов. Походы и удачи следующим восходителям

М.П.

(Наш общий возраст 188 лет — не считая собак)

Перевал Советов (1А)

«Амазонки»
Томского политехнического университета(ТПУ)
в количестве 4 человек,

совершая _____
поход I категории
сложности, вышла на
перевал (вершину):
Советов (1А)
в 16 ч. 58 мин. «10» августа 2019 года
со стороны БАО
Метеоусловия малооблачно

Состояние группы отличное, боевое
Руководитель: Лаптева Н.П.
Участники: Моисеенко Д.В.
Кутас В.Д. Герасимов Д.В.

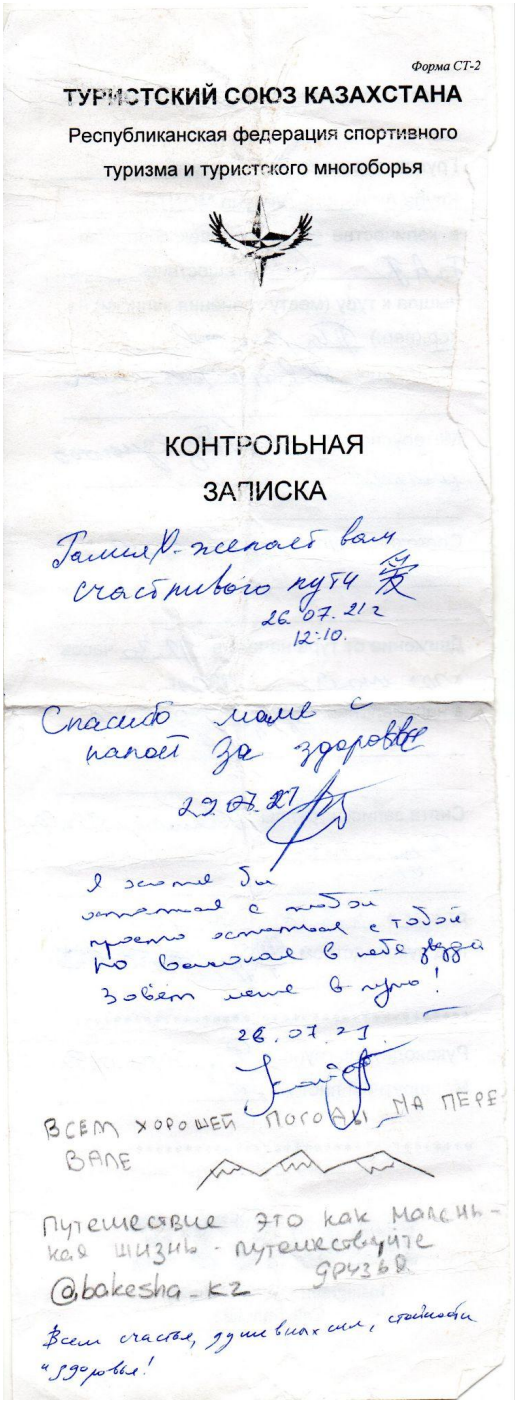
№ маршрутной книжки 0-39-19V
Сняли записку НИИ Туризм, от 8.07.17

Продолжаем движение в сторону ущ. Кумбельсу

Движение начато
в 16 ч. 28 мин. «10» августа 2019 года
Заметки и пожелания хорошей погоды, отличного настроения

Просим туристов, снявших записку, сообщить об этом:
на емэйл рук-ля Laptevan1@gmail.com,
или на наш сайт http://amazonki.tpu.ru, далее форум,
или в группу https://vk.com/amazonki_tpu

Перевал Туристов (1А)



Форма СТ-2

ТУРИСТСКИЙ СОЮЗ КАЗАХСТАНА

Республиканская федерация спортивного туризма и туристского многоборья

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Галия Ю. желает вам счастливого пути
26.07.21 г
12:10.

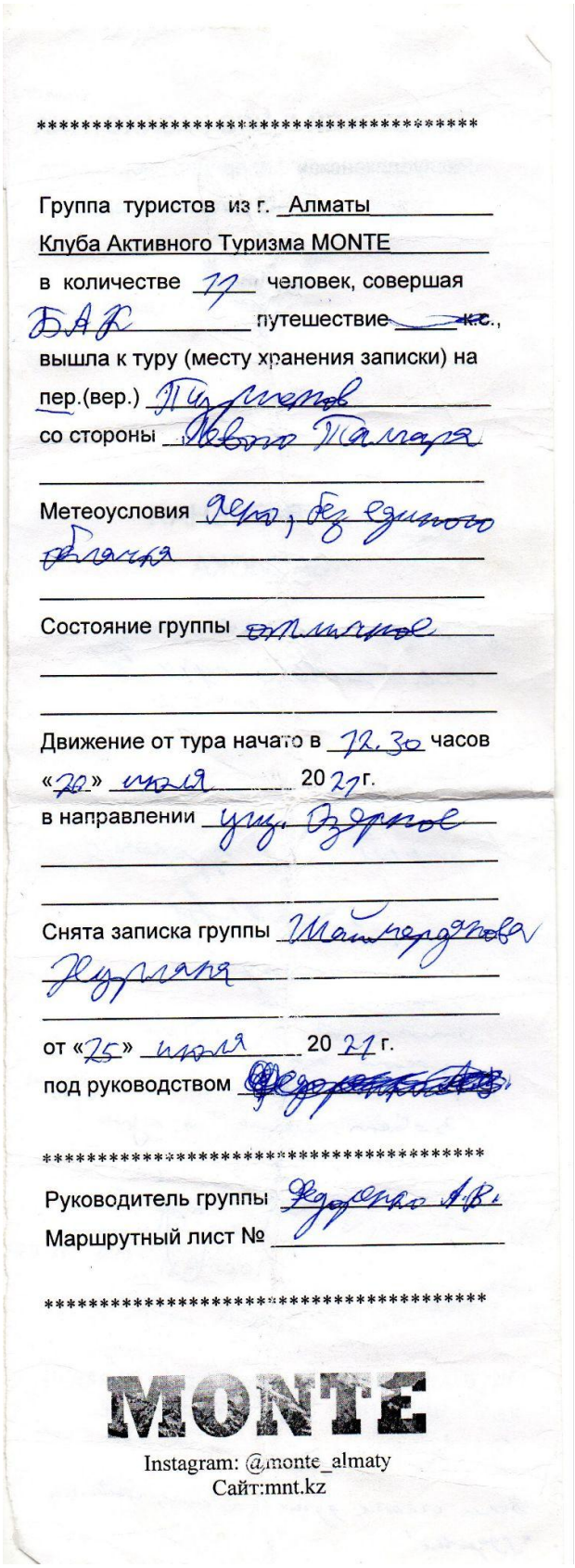
Спасибо маме с папой за здоровье
29.07.21

Я хотел бы остаться с тобой просто остаться с тобой но вакуал в небе звезда зовёт меня в путь!
26.07.21

ВСЕМ ХОРОШЕЙ ПОГОДЫ НА ПЕРЕВАЛЕ

Путешествие это как маленькая жизнь - путешествуйте друзья
@bakesha_kz

Всем счастья, душевных сил, стойкости и здоровья!



****

Группа туристов из г. Алматы

Клуба Активного Туризма MONTE

в количестве 11 человек, совершая БАК путешествие ~~к.с.~~,

вышла к туру (месту хранения записки) на пер.(вер.) Пузыгинов

со стороны Левого Талгара

Метеоусловия ясно, без единого облачка

Состояние группы отличное

Движение от тура начато в 12.30 часов

«20» июля 2021 г.

в направлении ущ. Озерное

Снята записка группы Шайнердинова Нурлана

от «25» июля 2021 г.

под руководством [illegible]

****

Руководитель группы Федоренко А.В.

Маршрутный лист №

****

MONTE

Instagram: @monte_almaty

Сайт:mnt.kz