

**ЦЕНТРАЛЬНАЯ СЕКЦИЯ ТУРИСТОВ МОСКОВСКОГО  
ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА**

**ОТЧЕТ**

**О спортивном походе третьей категории сложности,  
проведенном в районе Центрального Тянь-Шаня,  
хребет Терскей-Алатау  
с 31 июля по 15 августа 2021 года**

**Руководитель похода  
Румшиская А.Д.  
тел.: 8(915) 421-90-56**

**e-mail: [aleneroom@mail.ru](mailto:aleneroom@mail.ru)**

**Москва 2021 г.**

## **Содержание**

1 Справочные сведения о походе .....	3
1.1 Паспорт маршрута .....	3
1.2 Нитка маршрута .....	3
1.3 Состав группы .....	5
1.4 Детальный график движения .....	6
2 Анализ и особенности планирования маршрута .....	7
2.1 Идея похода .....	7
2.2 Меры безопасности и потенциально опасные участки .....	7
2.3 Связь и навигация .....	8
2.4 Транспорт, регистрация, пропуска .....	8
2.5 Аварийные выходы и запасные варианты .....	8
2.6 Распорядок дня .....	9
2.7 Выводы, рекомендации .....	9
3 Техническое описание .....	10
День 1. Мост через р. Каракол у пос. Лесхоз – альплагерь Каракол.....	10
День 2. Занос заброски вверх по д.р. Уюн-Тер радиально из а/л Каракол.....	13
День 3. а/л Каракол – брод р. Каракол – оз. Алакель.....	16
День 4. оз. Алакель – пер. Такыртор 1Б – д.р. Чон-Узень .....	21
День 5. д.р. Чон-Узень – подход под пер. Туристов Татарии.....	30
День 6. пер. Туристов Татарии 2А – пер. Солнце Северный 1Б.....	36
День 7. пер. Эпюра 2А (радиально)– пер. Онтор 1Б – спуск за заброской в д.р. Онтор.....	45
День 8. Полудневка на р. Онтор – подход под пер. Арчалытор Сев. 2А.....	56
День 9. пер. Арчалытор Сев. 2А – спуск на слияние рек. Айланыш и Байтор .....	61
День 10. Вынужденная дневка на р. Айланыш. Подъем в д.р. Асан-Тукум.....	70
День 11. Пер. Арчатор 1А – спуск к ФГС.....	73
День 12. Подход под пер. Котор.....	80
День 13. пер. Котор+пер. Орлиный 2А. ....	88
День 14. вер. Кызылсу 2А (рад) – пер. Кызыл 1А – подход под пер. Чон-Борду .....	97
День 15. пер. Чон-Борду 2А – спуск к горячим источникам на р. Джуккучак.....	108
4 Выводы и рекомендации.....	118
Приложение 1. Детальный график движения.....	119

## 1 Справочные сведения о походе

### 1.1 Паспорт маршрута

Район похода:	Центральный Тескей-Алатау	Тянь-Шань, хребет
Вид туризма:	горный	
Проводящая организация:	Горный турклуб МГУ	
Категория сложности:	третья	
Количество участников:	восемь	
Руководитель:	Румшикская Алена Дмитриевна	
Выпускающая организация:	МКК ФСТ-ОТМ	
Маршрутная книжка:	№ 1/3-306, выдана 09.06.2021	
Сроки активной части похода:	31.07.2020 -15.08.2020	
Продолжительность общая:	16 дней	
Ходовых дней:	15 дней	
Протяженность маршрута:	187,6 (156,3 по GPS)*	
Суммарный набор/сброс высоты:	10385 м / 10645 м	

\*Приведена фактическая протяженность маршрута. Повторно пройденные участки в радиальных выходах не учитываются. Измерения проводились путём анализа GPS-трека маршрута после фильтрации. Общий километраж умножен на коэффициент 1,2.

В отчете время прохождения указано как чистое ходовое время, высоты по картам генштаба и ГГЦ, если не указано другое.

### 1.2 Нитка маршрута

Запланированный маршрут:

Альплагерь Каракол - оз. Ала-Кель - пер. Панорамный (1A, радиально) - пер. Такыртор (1B) - р. Чон-Узень - пер. Туристов Татарии+пер. Каракольский вост. (связка, 2A) - вер. 4711 (1B, радиально) – лед № 68 - пик. Альбатрос (2A, радиально) - пер. Эпюра (2A) - пер. Онтор (1B) - р. Уюн-Тер - пер. Арчалытор Сев. (2A) - р. Айланыш - пер. Армейских Туристов (2A) – ФГС - пер. Котор (1B) - пер. Орлиный (2A) - вер. Кызылсу (2A, радиально) - пер. Кызыл (1A) - пер. Чон-Борду (2A) - источники Джсуукучак.

Фактически пройденный маршрут:

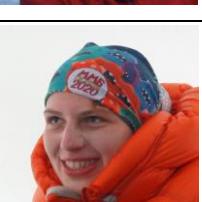
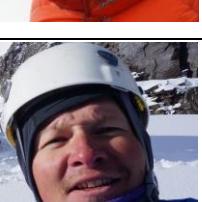
Мост через р. Каракол в пос. Лесхоз - альплагерь Каракол - оз. Ала-Кель - пер. Такыртор (1B) - р. Чон-Узень - пер. Туристов Татарии (2A) – пер. Солнце (1B) - пер. Эпюра (2A, радиально) - пер. Онтор (1B) - р. Уюн-Тер - пер. Арчалытор Сев. (2A) - р. Айланыш - пер. Арчатор (1A) – ФГС - пер. Котор (1B) - пер. Орлиный (2A) - вер. Кызылсу (2A, радиально) - пер. Кызыл (1A) - пер. Чон-Борду (2A) - источники Джсуукучак.

Отклонения от запланированного маршрута и их причины:

- 1.1 Ввиду смыва практически всех мостов через р. Каракол на заезде группы, старт маршрута перенесся ниже по р. Каракол на 14 км от моста через р. Каракол в пос. Лесхоз.
- 1.2 Группа отказалась от радиального восхождения на пер. Панорамный, т.к. был потрачен лишний день на заходе в поход, предыдущая ночевка группы была на 400м по высоте ниже запланированной (а/л Каракол вместо приюта Сирота из-за смыва моста через р. Каракол, разлива реки и необходимости бродить ее рано с утра).

- 1.3 Перевал Туристов Татарии был пройден насквозь по запасному варианту (вместо связки с пер. Каракольский) ввиду:
- потери дня на заходе группы в район из-за смыва всех мостов в районе. Еще пол дня было потеряно на ожидание утра для меньшего уровня воды в р. Каракол, т.к. бродить такую серьезную реку не рано с утра чревато последствиями. Накануне на броде через реку смыло лошадь.
  - низкой облачности и угрозы ухудшения погоды по состоянию на момент выхода группы на пер. Туристов Татарии, что в условиях отсутствия запаса времени создавало риск не вернуться вовремя обратно на северную сторону основного хребта,
  - плохого самочувствия одного из участников (легкие проявления горной болезни).
- 1.4 Радиальное восхождение на в. 4711 не было совершено по причине ухода по запасному варианту (см. пункт 1.3)
- 1.5 Радиальное восхождение на в. Альбатрос было завершено после попытки восхождения по причине более высокой сложности вершины, чем заявленные 2А в наших условиях (см. текст отчета).
- 1.6 Перевал Армейский Туристов (2А) был заменен на пер. Арчатор (1А) по причине болезни одного из участников (см. текст отчета).

## Список группы

	Фамилия, Имя, Отчество	Фото	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Румшиская Алена Дмитриевна		1988	5ГУ (Борколдой) 2ГР(Архыз)	Руководитель, медик
2	Якунин Юрий Алексеевич		1990	5ГУ (Борколдой)	Помощник руководителя, штурман, снаряженец
3	Цимбалов Юрий Александрович		1989	4 ГУ (Памир) 2ГР (Тянь-Шань)	Ответственный за связь и страховку
4	Чашникова Анастасия Александровна		1998	2 ГУ (Центральный Кавказ)	Завхоз
5	Филатов Андрей Витальевич		1990	3 ГУ (Архыз)	Финансист
6	Румянцев Андрей Юрьевич		1984	5 ГУ (Памир)	Хронометрист
7	Белькова Любовь Александровна		1997	2 ГУ (Центральный Кавказ)	Видеоператор
8	Локтев Сергей Александрович		1976	3 ГУ (Фаны)	Фотограф

## План-график

№	Дата	Участки маршрута	L км	H <sub>max</sub> м	H <sub>ноч.</sub> м	Δ h
	30.07	Самолет из Москвы в Бишкек 08:00-15:15. Трансфер на машине до г. Каракол				
1	31.07	Трансфер на машине до моста через р. Каракол на уровне Лесхоза	10км	на машине		
		Лесхоз - а/л Каракол	14,3	2550	2530	+690 -160
2	01.08	а/л Каракол – занос заброски по д.р. Уюн-Тер (рад) – а/л Каракол	11,6	3110	2530	+580 -580
3	02.08	а/л Каракол – оз. Ала-Кель	9,9	3530	3550	+1200 -200
4	03.08	Оз. Ала-Кель – пер. Такыртор (1Б) – д.р Чон-Узень	9,6	4025	2890	+495 -1135
5	04.08	д.р Чон-Узень – лед. Чон-Узень Западный (вост. цирк пер. Туристов Татарии)	8,2	4020	4020	+1180 -50
6	05.08	Лед. Чон-Узень Зап. – пер. Туристов Татарии (2А) – пер. Солнце (1Б) – м.н. на боковой морене к вост. от ледника Кольтор Западный	8,5	4020	3720	+700 -1000
7	06.08	М.н. – пер. Эпюра (рад. 2А) – пер. Онтор (1Б) – д.р. Уюн-Тер под языком лед. Онтор	11,0	4420	3200	+1020 -1540
8	07.08	Лед. Онтор – лед. №321 (юго-восточный цирк пер. Арчалытор Южный)	6,2	4060	4060	+950 -90
9	08.08	Лед. №321 – пер. Арчалытор Южный (2А) – д.р. Джеты-Огуз	10,3	4210	2690	+150 -1520
10	09.08	Д.р. Джеты-Огуз – д.р. Асан-Тукум	4,1	3040	3040	+400 -50
11	10.08	д.р. Асан-Тукум – пер. Арчатор (1А) – мост через Чон-Кызылсуу ниже ФГС	14,6	3910	2540	+870 -1370
12	11.08	мост через Чон-Кызылсуу ниже ФГС – лед. Котртор Вост. (сев. Цирк пер. Котор)	16,0	3970	3970	+1430
13	12.08	лед. Котртор Вост. – пер. Котор (1Б) – пер. Орлиный (2А) – лед №324 (юж. Цирк пер. Ашутор Вост.)	3,8	4470	4310	+500 -160
14	13.08	лед №324 – вер. Кызыл-Суу (рад, 2А) – пер. Кызыл (1А) – лед Ашутер Юж. (вост. цирк пер. Чон-Борду)	6,9	4590	4200	+605 -715
15	14.08	Лед. Ашутер Юж. – пер. Чон-Борду (2А) – гор. источники на р. Джуюкучак	21,4	4265	2190	+65 -2075

Километраж указан без коэффициента.

В радиальных выходах пройденный путь учитывается только в одну сторону

## **Анализ и особенности планирования маршрута**

### **2.1 Общая идея похода. Планирование маршрута.**

Хотелось пройти спортивный насыщенный поход 3 к.с. с максимальным количеством препятствий. При этом сроки были ограничены двумя неделями. Группа была набрана заранее, поскольку поход был анонсирован спортивным, собралась довольно сильная команда. Часть участников уже имела опыт более категорийных походов (4-5 к.с.), для другой части участников это была первая тройка и первый поход в Азии. У части участников высотный опыт был небольшим: до 4 тыс м. над уровнем моря.

Хребет Терской-Алатау представляет из себя вытянутый с запада на восток хребет вдоль южного берега оз. Иссык-Куль. По берегу озера с обеих сторон идет асфальтированная дорога, на юго-восточном берегу озера город Каракол, 4й по величине население город Киргизии, куда легко можно добраться. Северные склоны хребта прорезают глубокие долины, почти по каждой из которых есть возможность заехать/выехать из района.

Район Центрального Терского достаточно доступен и часто посещаем. Практически на все препятствия есть хорошие описания, много доступных треков. В районе возможно проведение похода любой категории сложности: от 1 до 6. Есть возможность организовать завоз в горы заброски с частью еды на поход, а также организовать занос такой заброски своими силами. Следовательно, есть возможность ходить быстро с легкими рюкзаками, как мы любим:) С исследовательской точки зрения район не настолько интересен, потому как основные перевалы исхожены вдоль и поперек.

Акклиматизация планировалась максимально аккуратно, т.к. было известно, что в группе есть участник, у которого акклиматизация может пойти не очень хорошо, а у половины группы в походе планировались высоты, на которых они не были ранее.

Сам маршрут был спланирован по максимуму возможностей, без дней запаса, с запасными вариантами и срезками, с тем, чтобы в случае необходимости, его можно было легко укоротить.

### **2.2 Меры безопасности и потенциально опасные участки**

#### **Общие меры безопасности**

1. Всеми участниками похода была оформлена страховка с покрытием эвакуации с использованием вертолета. Более состоятельная часть группы оформила себе страховку в проверенной страховой компании «Согласие», которая, однако, достаточно дорогая (800р/день). Часть участников оформляла страховку в компании «Согаз», т.к. это было существенно дешевле (400р/день). Перед оформлением страховки уточняли в фирме Аксай-Тревел – основной организации, занимающейся спасательными работами с участием вертолетной эвакуации в стране, что они готовы работать и с выбранной нами страховой и с их асистансом.
2. В поход брали спутниковый телефон Иридиум. Правда воспользоваться им не получилось, т.к. он не включился в первый же день похода (не смотря на то, что исправно работал при проверке за 2 дня до этого)
3. Перед походом оставляли все материалы по участникам/страховке/маршруту нашему координатору в Москве, Юре Траченко и предоставляли данные в Аксай-Тревел на случай ЧС и спасработ.

Безопасность на маршруте обеспечивалась комплексом мероприятий в совокупности с достаточным опытом руководителя и участников:

1. выбор максимально безопасных мест для привалов и ночёвок,
2. отсутствие движения в темное время суток,
3. выбор темпа движения, соответствующего обстоятельствам и силам участников.

## **2.3 Связь и навигация**

Как уже было описано выше, наш спутниковый телефон Иридиум не включился в первый же день похода. При проверке за 2 дня до вылета все работало. Телефон был достаточно старым и умер в неподходящий для этого момент. В результате удалось связаться с куратором из а/л Каракол, чтобы сказать, что связи с группой на маршруте до ее выхода из района больше не будет. При встрече с дружественными группами на маршруте, просили их отправить весточку, что у нас все хорошо.

Для навигации на маршруте пользовались GPS навигатором Garmin со спутниковыми картами и OSM, а также печатными картами Цветкова с наложенным треком на них.

## **2.4 Транспорт, регистрация, пропуска**

### **Прибытие**

Летели из Москвы в Бишкек авиакомпанией Аэрофлот, все прошло штатно (багаж 23+10 кг – уложились в норму). Билеты на самолет покупали заранее (в мае). Стоимость билетов в оба конца с учетом багажа 35 тыс рублей – довольно дорого для Киргизии, такая цена, как нам объяснили, связана с сохранением ограничительных мер, связанных с пандемией короновирусной инфекции, на въезд в Россию.

### **Автотранспорт**

От аэропорта в Бишкеке до г. Каракол можно доехать на любой машине. Далее в а/л Каракол планировали заехать на буханке.

### **Пропуска**

Пропуска для посещения данного района не нужны, что очень удобно.

### **Трансфер и газ**

Трансфер и газ нам организовывал Юра Траченко, [kgzadv@gmail.com](mailto:kgzadv@gmail.com), все было на высоте. Стоимость 450г балона газа Ковея, доставленного в г. Бишкек – 550руб. Стоимость трансфера:

1. Аэропорт Манас – г. Каракол (Мерседес спринтер) 9500 руб
2. Г. Каракол – а/л Каракол (буханка) 7700 руб
3. Заброска еды на ФГС (джип/УАЗ) 6000 руб
4. Выброска от ист. Саруу на р. Джукучак 11200 руб

Все было четко и без вопросов организовано, очень рекомендуем Юру в качестве организатора трансфера в данном районе. Газ и так все закупают у него, т.к. альтернативы в Киргизии нет. Более того из-за отсутствия связи с группой на маршруте в случае не выхода группы на связь накануне выезда из района, Юра собирался послать за группой 2 машины: по основному месту выхода и по запасному варианту, хотя заранее об этом не договаривались. К счастью, этого не понадобилось, но с Юрой очень надёжно работать!

### **Заброски**

Одну из забросок мы заносили вверх по р. Уюн-Тер в начале первого кольца. Вторую заброску нам через Юру Траченко завезли на ФГС (день хранения заброски на ФГС 200 киргизских сом).

## **2.5 Аварийные выходы и запасные варианты**

Для каждого определяющего препятствия на маршруте был предусмотрен запасной вариант через перевал меньшей категории сложности, либо представляющий меньшую опасность по факту. Аварийные варианты схода были по любой долине на северном склоне основного хребта.

## **2.6 Распорядок дня**

Группа придерживалась следующего распорядка: если в день не шли определяющих препятствий, то общий подъем группы был в 6 утра (дежурные вставали одновременно с группой). В день, когда шли определяющие препятствия, вставали в 5 или 5:30. С момента подъема до выхода группы на маршрут проходило 1:30-1:40 в начале похода и 1:15-1:30 ближе к концу похода. Длительность переходов (считается по лидеру) и привалов (считается по замыкающему) составляла 30 и 10 минут соответственно в течении всего похода. Поскольку ходили в очень высоком темпе, иногда длительность ходки по первому сокращали до 20-25 мин. На ночевку группа как правило вставала около 15:30, что позволяло полноценно отдыхать во второй половине дня после напряженного перехода. Кроме того, приблизительно в это время портилась погода, а мы как раз успевали поставить палатки до дождя, что поднимало нам настроение:). Было 3 дня, когда мы приходили на место ночевки позднее: около 17-18 часов, однако лагерь всегда ставился засветло. Еще один день встали в 13 часов из-за испортившейся погоды.

## **2.7 Выводы, рекомендации**

Группа прошла интересный насыщенный маршрут в стиле fast&light. Ходили быстро, рано приходили на место ночевки, тусили вечером в большой палатке. В долинах жгли костры. Всего было пройдено 11 перевалов и 1 вершина, из них 6 препятствий 2А категории (5 перевалов и 1 вершина), два из которых радиально.

Осадки сопровождали нас во второй половине почти каждый день, но начинались как правило после 15 часов (после постановки лагеря) и под дождем/снегом группа почти не ходила. Температура воздуха в среднем была не высокая: ночью были заморозки, иногда даже на траве.

Снега в районе было немного, ледники преимущественно открыты, что позволяло передвигаться по ним с довольно высокой скоростью.

Район представляет интерес с точки зрения проведения горных походов любых категорий сложности, в т.ч. 3 к.с., хорош для первого руководства/участия в данной категории.

### **3 Техническое описание**

Описание прохождения маршрута разделено по дням. Для каждого дня указана дата и краткое описание пройденного участка. Описания и координаты перевалов, ночевок и других примечательных объектов в приложении к файлу отчета. Найденные в турах перевальные записки приведены в приложении в отсканированном виде. Обозначения в тексте: ГХВ – грязное ходовое время с учетом привалов, ЧХВ – чистое ходовое время. Обозначения на карте: MN – места ночевки, OB – места обедов, BR – точки бродов через реки.

#### **День 0. 30.07.2021. Самолет Москва-Бишкек, трансфер из аэропорта Манас в г. Каракол**

На рейс из Москвы в Бишкек, предупрежденные о возможном овербукинге участниками других групп, все участники зарегистрировались за 24 часа. С посадкой на рейс проблем не было. В аэропорту Манас были в 15 часов. Сразу погрузились в машину и к 22 часам были в г. Каракол. По дороге останавливались один раз в кафе. В г. Каракол останавливались по совету Юры Траченко в отеле Enigrest, одна ночь (2 двухместных номера и Шале на 4x) на 8 человек стоила 131\$ (11000 киргизский сом). Нам все понравилось. На следующий день в 6 утра нас ждала буханка, которая д.б. отвести нас в а/л Каракол.

Еще по дороге из аэропорта в г. Каракол нам позвонил Юра Траченко и сказал, что последние 2 дня в районе Каракола шли сильные дожди и, возможно, смыло автомобильный мост через р. Каракол (в 10км ниже альплагеря). Но точной информации пока нет. Спросил не найти ли нам на случай отсутствия моста лошадей. Мы попросили 2 лошади. Автомобильный мост через р. Каракол, о котором шла речь, довольно часто смыывается во время обильных дождей. При этом остальные мосты через р. Каракол как правило функционируют. Например, пешеходный мост в 2 км выше. Однако нам с мостами не повезло.

#### **День 1. 31.07.2021. Мост через р. Каракол у пос. Лесхоз – альплагерь Каракол**

Когда на следующее утро мы доехали до автомобильного моста через р. Каракол, он оказался смыт (фото 1.1.). Причем насколько, что перейти там тоже оказалось невозможным. Мост в 2 км выше, по которому обычно группы переходят в случае смывания а/м моста, тоже смыло, как нас любезно проинформировало местное население. Единственный мост, который пока уцелел – мост в Лесхозе. По нему нас водитель перевез на ту сторону реки и тут же смылся обратно, сказав, что больше никуда нас не повезет, т.к. его машина дальше не проедет. Было это не совсем правдой, но почему он так быстро смылся мы поняли чуть позже, когда узнали, что и этот мост через реку вскоре после нашего проезда по нему смыло. По дороге вверх по д.р. Каракол проезжаем кордон, на котором с нас берут 50 сом за человека и 100 сом с палатки за пребывание на заповедной территории.



Фото 1.1. Автомобильный мост через р. Каракол

Отсюда начался наш поход. В 15 км ниже запланированного места старта и с едой на 11 дней в рюкзаках. И первый день, вместо заноса заброски налегке вверх по долине, мы заходили в район. Немного отойдя от моста вверх по реке до первого чистого ручья (~1км) мы на травке приготовили завтрак. После завтрака пошли искать Самудина (это такой чувак, который по договоренности с Юрий Траченко д.б. дать нам лошадей). Его мы, как ни странно, довольно быстро нашли и где-то за пол часа он собрал нам 2х лошадей, на каждую из которых мы погрузили по 2 наиболее тяжелых рюкзака (25кг), а на одну из которых еще сел сам Самудин и поехал с нами наверх. Таким образом мы хоть немного разгрузили группу в первый день похода. Левым берегом реки от Лесхоза до а/м моста к альплагерю идет сначала дорога, которая заканчивается в коще, а затем конная тропа сначала набирающая вверх по склону, а потом сбрасывающая обратно к реке около 100м. Троп здесь много, на этом участке пути с нами шел Самудин и показывал дорогу. Через 1:30 ЧХВ вышли на дорогу вдоль реки у смытого автомобильного моста. Отсюда и до а/л очевидная дорога, проезжаемая на машине в более хорошую погоду. Самудин очень хотел ускорится, чтобы до вечера вернуться обратно, и группа разделилась: двое быстроходов ушли без рюкзаков с Самудиным, остальная группа не спеша пошла вверх по долине. Быстроходы дошли до а/л за 2,5 часа. Остальным понадобилось 3 часа 55 минут ЧХВ.

На подходе к альплагерю выяснилось, что мост через р. Каракол на уровне альплагеря на тропе, ведущей к оз. Алакель, тоже смыло (фото 1.2.). Еще, когда проходили легкоходы, он на каких-то соплях едва держался, а к моменту его прохождения основной группой по нему уже не возможно было переправится. Также смыло мост выше по реке (чуть ниже слияния Уюн-Тер и Кель-Тер).



Фото 1.2. Мост через р. Каракол к оз. Алакель

Смыло и мост через р. Аюк-Тор (левый приток Каракола по дороге к а/л) и пришлось ее бродить, слава богу, речка оказалась не очень серьезной и легко бродилась (фото 1.3.).

Однако уже на этом броде выяснилось, что уверенно бродит реки у нас максимум половина группы, остальные чувствуют себя на броде не очень. В альплагере нам рассказали, что при попытке перебродить р. Каракол на лошади сегодня чуть не смыло пастуха вместе с лошадью. Таким образом, идея бродить эту реку при таком уровне воды казалась нам слегка безумной. Вечером сели всей группой обсуждать возможные варианты дальнейших действий. С учетом полного отсутствия мостов, самым разумным вариантом казался разворот нашей первой части маршрута в обратную сторону (примерно а/л Каракол- пер. Онтон - пер. Туристов Татарии+Каракольский - пер. Эпюра - пер. Онтон). Но при этом пришлось бы ходить туда-сюда-обратно через пер. Онтор (соседних дырок, например, пер. Делоне, у нас заявлено не было:( Ну

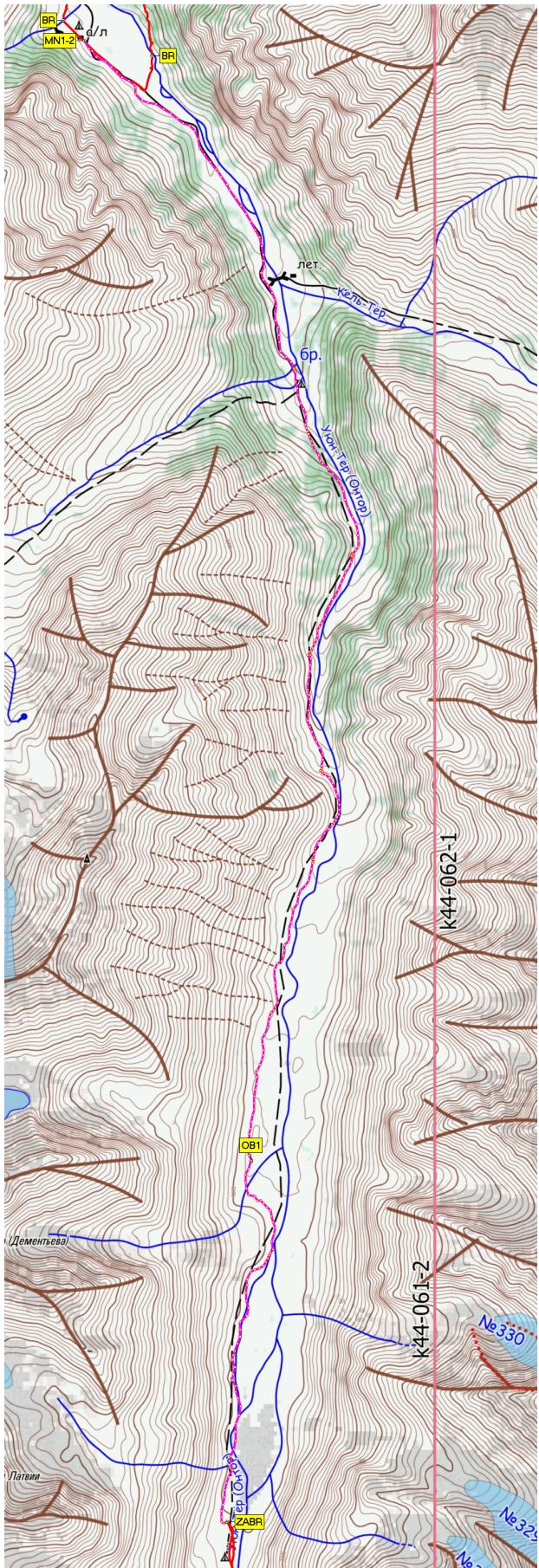
вот не учли мы при планировании, что может смыть абсолютно все мосты через р. Каракол в районе. В мои годы такого не было, обычно ограничивалось одним смытым а/м мостом...) В общем, этот вариант нам не очень нравился, хоть и был самым 100%-ным. Другой вариант – идти относить заброску, как планировали и потом, через день с утра пробовать бродить реку. При этом было не очень понятно насколько это реально. А если перебродить не получалось – опять вариант с подъемом и разворотом через пер. Онтор, только с потерей одного дня.



Фото 1.3. Брод через р. Аюк-Тор

Обдумав все это, решили позвонить члену выпускающей нас МКК – посоветоваться. Однако спутниковый телефон включить не удалось:( Мы сначала колдовали со спутником, потом искали связь у всех, кто был в альплагере, но никто не признавался, что у них есть спутник. Мы уж совсем отчаялись найти тут связь и готовы были на следующий день разделиться: одна часть группы пошла бы заносить заброску вверх по реке, а вторая побежала бы вниз за связью (хотя бы просто сообщить в Москву, что у нас сломался спутник, чтобы никто за нас не беспокоился), как в разговоре за соседним столом я услышала что-то про телефон. Оказалось, что в альплагере таки есть местный спутниковый телефон, но они почему-то не очень охотно про него говорят. Дали нам позвонить за 3 евро/минута. Мы дозвонились до Юры Траченко (до куратора не получилось) и попросили его всем сообщить, что наш телефон сломался и связи с нами на маршруте больше не будет. А также про состояние мостов на местности.

**День 2. 01.08.2021. Занос заброски вверх по д.р. Уюн-Тер радиально из а/л Каракол**



На следующий день с утра двое наиболее сильных в плане переправ через горные реки участников решили попробовать самостоятельно перебродить р. Каракол чуть выше альплагеря на разливах. Перебродили 3 рукава из 5, очень замерзли. Выяснилось, что уровень воды велик, доходит до трусов (бродившие мальчики около 175 см роста), но при этом течение не очень сильное, с ног сбивает умеренно. А если вода еще немного упадет, то будет вообще норм. Таким образом, понадеявшись, что обильных осадков за этот день не случится и уровень воды все же упадет, мы вернулись к изначальному плану: заносу заброски и попытке перебродить р. Каракол с продолжением маршрута на оз. Алакель, как планировалось изначально.

Вышли в 8:26. Дорога здесь идет по левому берегу р. Каракол (фото 2.1). Местами дорогу смыло и по ней течет река, обходим по тропам. К первому западному притоку – р. Телети Вост. подходим через 40 минут. Тут есть а/м брод через речку, а чуть выше есть мост из бревен. Первый участник, пытавшийся перейти по мосту, поскользывается и падает в реку выше моста, руками держится за мост, нижняя часть туловища под мостом. Участника удается вытащить на мост. Но он весь почти промок, и мы задерживаемся на притоке, чтобы его раздеть и слегка обсушить. В кармане штанов у него оказывается 2 паспорта, один из которых (кстати не его:) сильно промок – тоже сушим. Здесь мы задерживаемся на 20 мин. Затем выходим дальше. В нижней части долина реки Уюн-Тер достаточно узкая и крутая, идет основной набор высоты по тропе (фото 2.2). Второй приток не заметив моста переходим вброд, на обратном пути переходим по мосту чуть выше по течению – мост очень скользкий, ползем на четвереньках. Далее по тропе до выполнения долины доходим за 1:08 ЧХВ. Решаем пройти еще одну ходку (38 мин) по пологой части долины и после этого встаем на обед (фото 2.3). Здесь группа разделяется: 5 человек берут рюкзаки с заброской на вторую часть маршрута и уходят наверх на морены ее закапывать. Оставшиеся участники готовят обед. До места заброски (морена на левом берегу р. Котор выше разливов- см. схему 2го дня и фото 2.4) ребята дошли за 44 минуты, закопали заброску и через 1:50 вернулись назад. Пообедав, спустились обратно в альплагерь за 3 часа.



Фото 2.1. Дорога по левому берегу р. Каракол выше альплагеря



Фото 2.2. Тропа по левому берегу р. Уюн-Тёр до выполнования долины

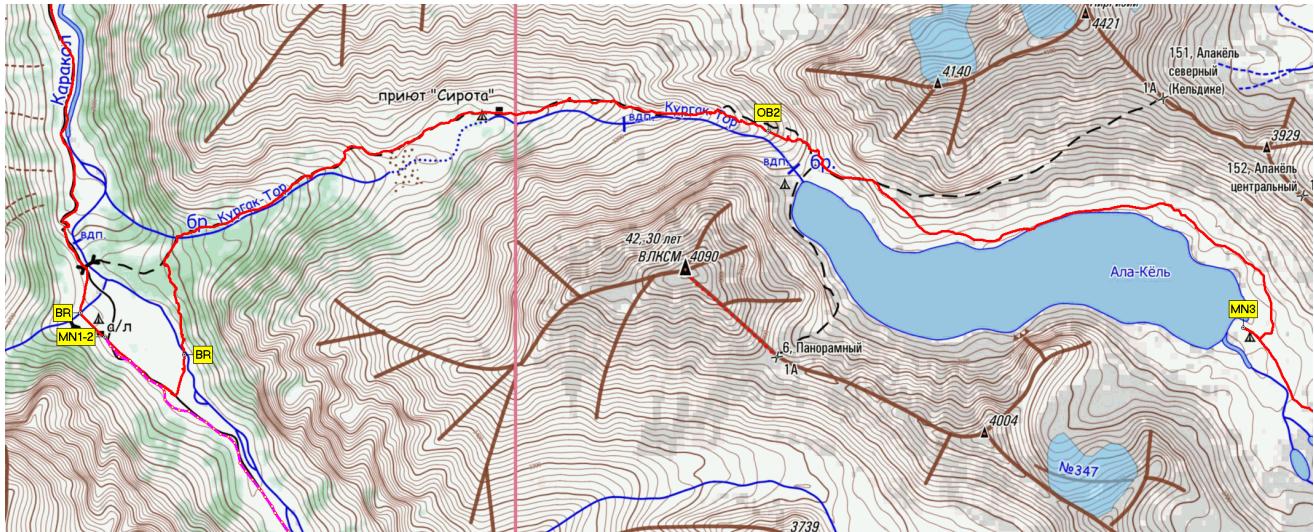


Фото 2.3. Тропа по левому берегу р. Уюн-Тёр выше выполнования долины. Вид на пик Каракольский.



Фото 2.4. Морены на разливах р. Котор

## День 3. 02.08.2021. а/л Каракол – брод р. Каракол – оз. Алакель



Подъем группы 6:00, выход 7:40. Собираем лагерь, выходим выше по течению до ближайших разливов р. Каракол на место, которое вчера разведали ребята. Бродим реку стенками по 2-3 человека (3+3+2). Уровень воды довольно значительно упал со вчера, бродить очень холодно, но с запасом прочности (фото 3.1 и 3.2).



Фото 3.1. Брод через один из рукавов р. Каракол



Фото 3.2. Брод через р. Каракол на ее разливах выше а/л Каракол

За 29 минут все перебродили через реку и собирались на восточном берегу. Здесь нам было бы идти по возможности вдоль берега, но тропы увести нас выше и приходится немного азимутовать на основную тропу на оз. Алакель. Азимут не слишком нас выматывает: лес в среднем ничего, местами приходится только перелезать через бревна и прыгать с камня на камень, но довольно скоро мыходим на основную тропу. До приюта Сирота, где изначально планировали ночевать накануне (в условиях целых мостов через реки) доходим за 1:19 ЧХВ. Тропа идет по правому берегу, хорошо читается (фото 3.3). На приюте купаемся в теплом озере.

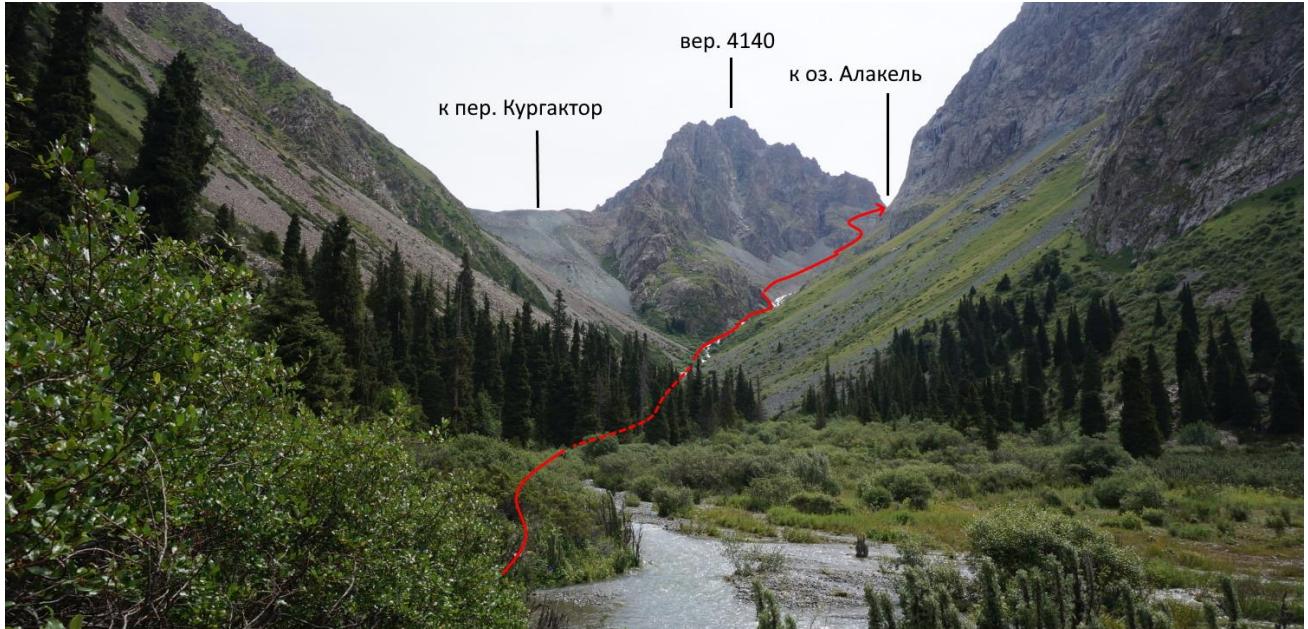


Фото 3.3. Подъем по тропе к оз. Алакель чуть ниже приюта Сирота

Выше приюта по тропе обходим скальный прижим (фото 3.4. и 3.5.)



Фото 3.4. Обход скального прижима по тропе вдоль р. Кургак-Тор

Следующее место, где потенциально можно встать лагерем – зеленые травянистые площадки у верхнего водопада на реке Кургак-Тор, вытекающей из оз. Алакель. До сюда доходим за 1:20 ЧХВ к 12:30 и здесь делаем обед. Место очень живописное.

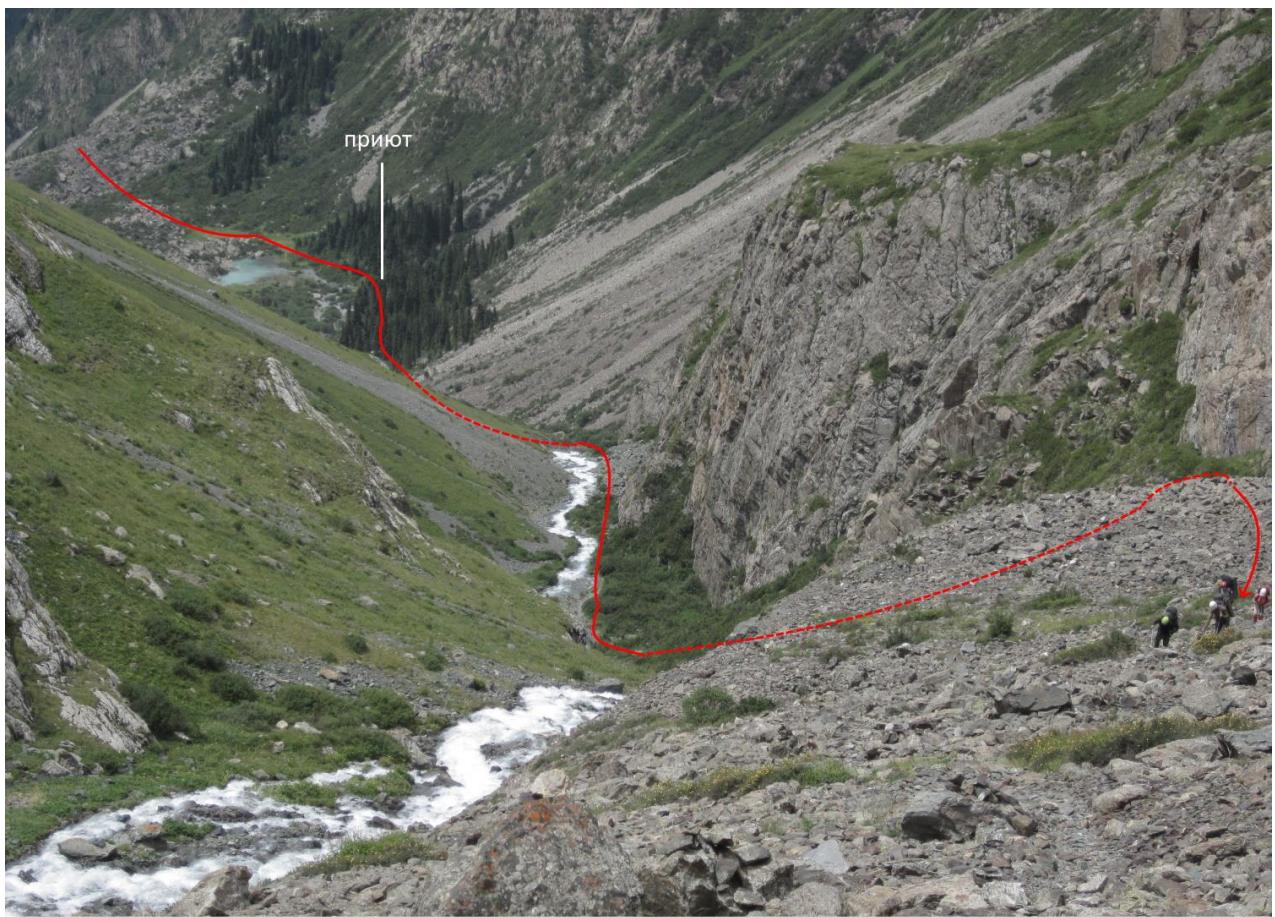


Фото 3.5. Вид на приют Сирота

Пообедав в 14 часов выходим дальше по тропе к озеру. Тропа проходит по моренному валу, запирающему озеро с запада между скалами (фото 3.6., взято из отчета Ирины Смирновой 2009г.). На западный край озера выходим за 28 минут.

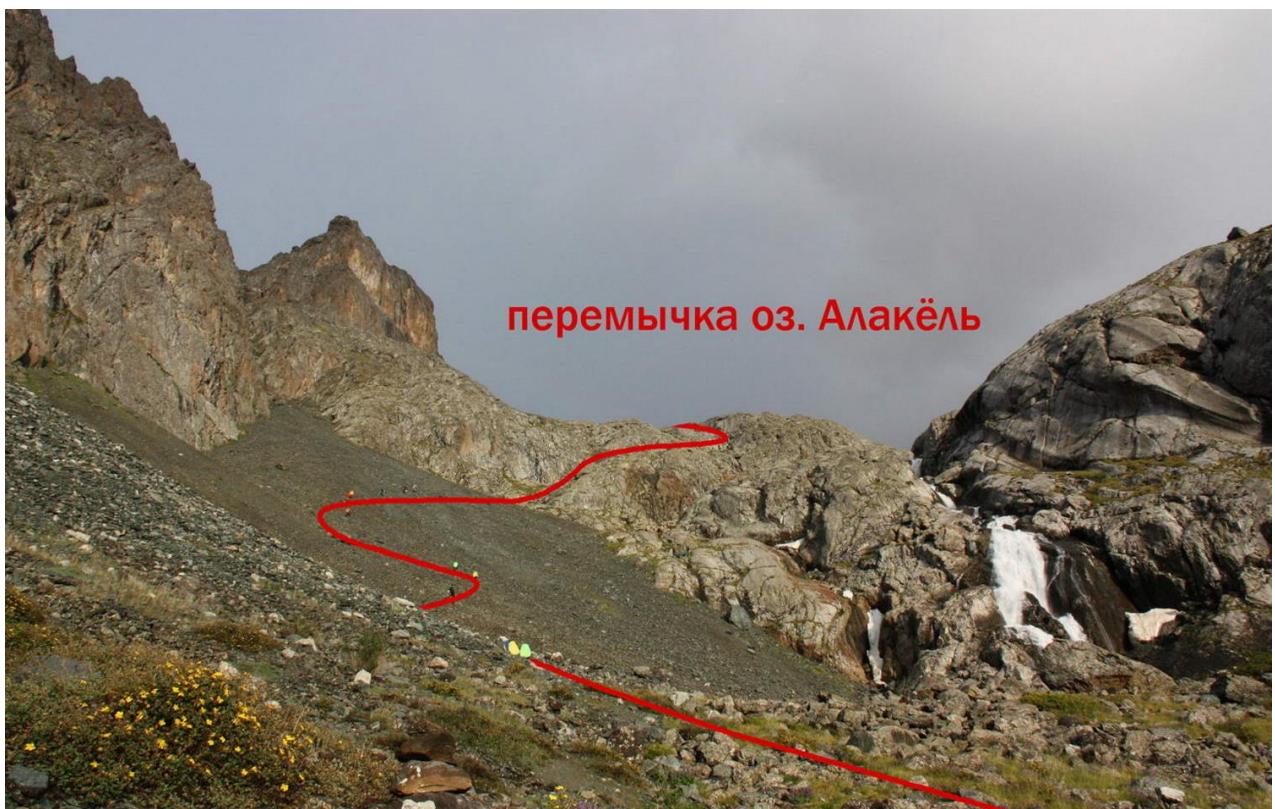


Фото 3.6. Подъем на перемычку к оз. Алакель (фото из отчета И. Смирновой 2009 г.)

Далее левым берегом озера по тропе за 1:40 выходим к местам начевок на восточном краю озера. Тропа сначала идет высоко над озером обходя первые скальные прижимы (фото 3.7), в центральной его части спускается к озеру (здесь потенциально можно стоять лагерем, но почва преимущественно болотистая). Тут часть группы искупалась. Дальше тропа какое-то время идет вдоль озера (здесь нечетко читается), затем забирает наверх обходя вторые скальные выходы, круто обрывающиеся в озеро (фото 3.8). На восточном берегу озера много мест для ночевок (фото 3.9).



Фото 3.7. Тропа северным берегом оз. Алакель

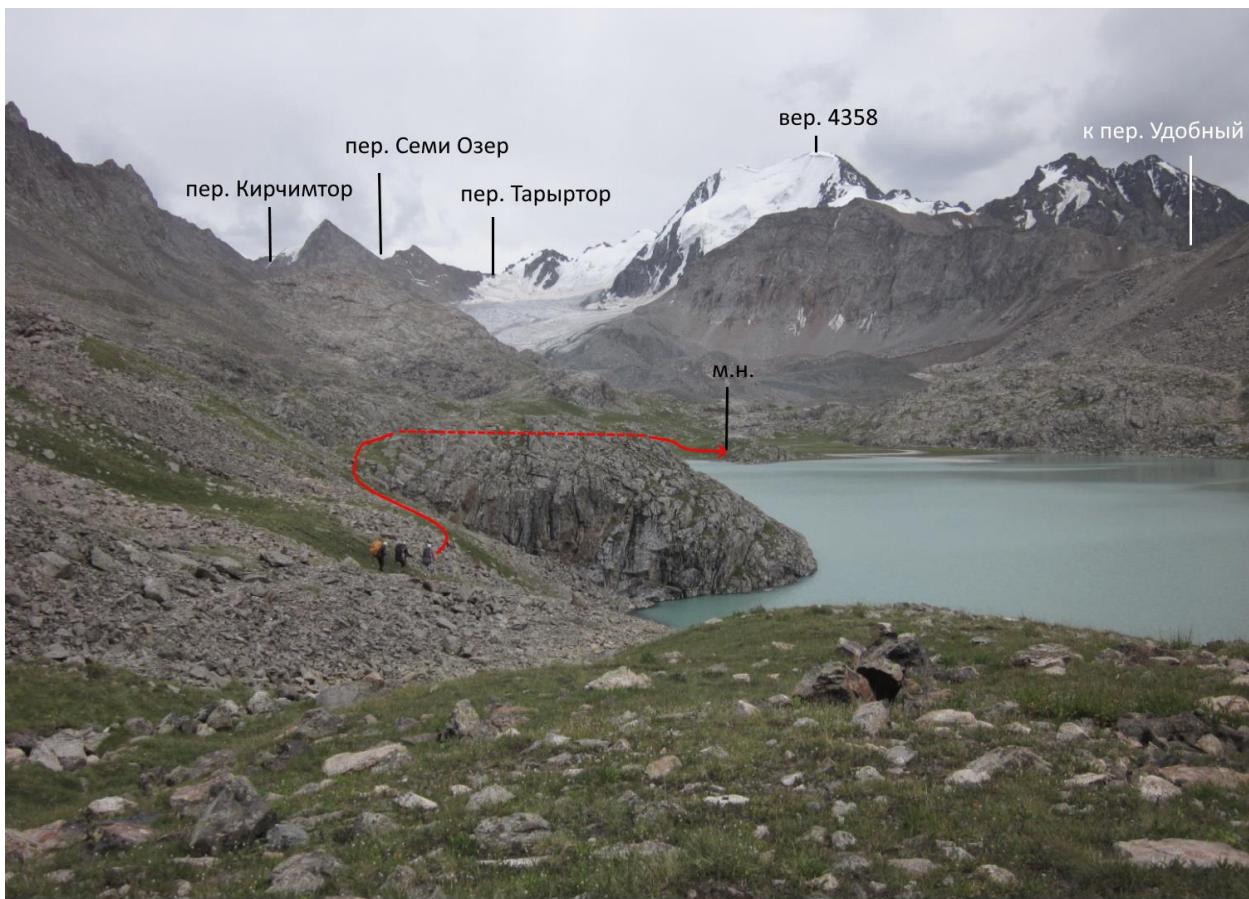
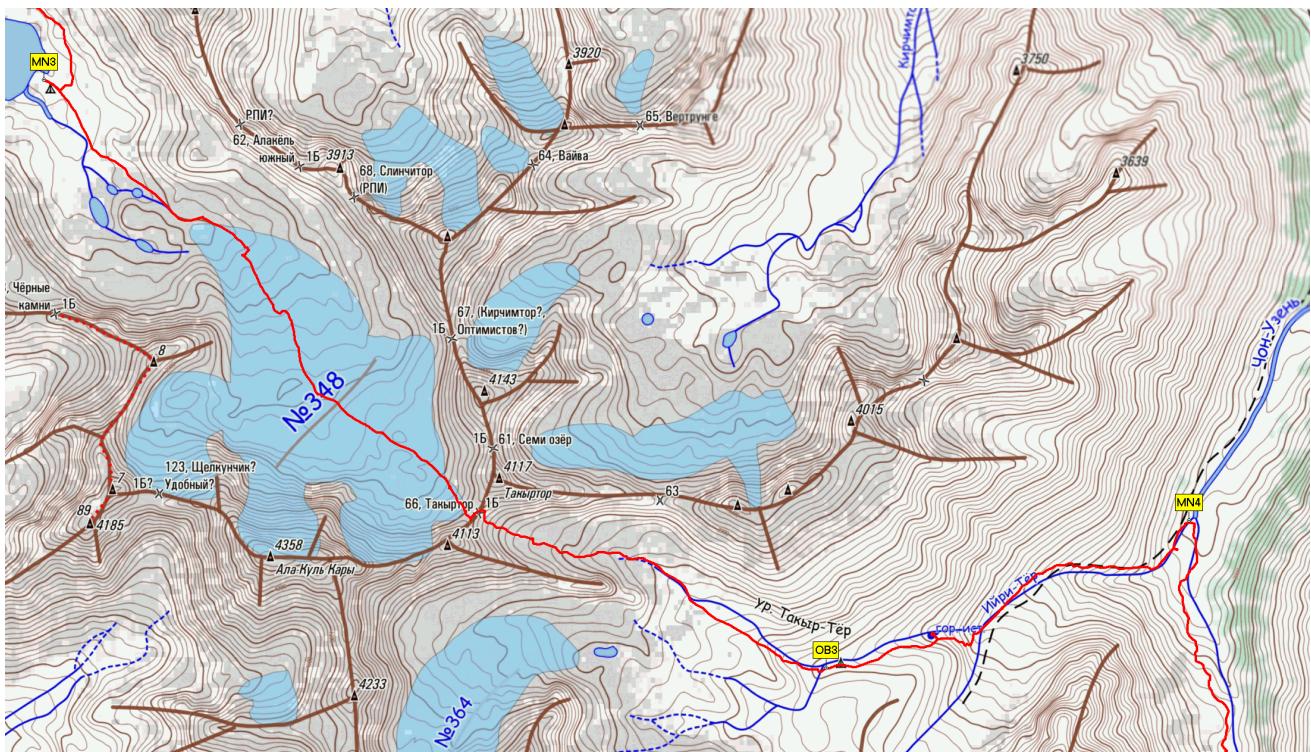


Фото 3.8. Тропа северным берегом оз. Алакель, обход скальных сбросов



Фото 3.9. Место стоянки на вост. берегу оз. Алакель, вид на ледник Такыртор

День 4. 03.08.2021. оз. Алакель – пер. Такыртор 1Б – д.р. Чон-Узень.



## Перевал Такыртор

### Категория перевала

### Высота по классификатору/по GPS

## Ориентация

### Определяющая сторона

Характер склона (определяющая/не определяющая сторона)

Расположен

Соединяет оз. Алакель с д.р. Такыр-Тор (Арашан) 2.2.160  
Номер в классификаторе

2.2.160

Встали в 5:30. Вышли в 7:00. От мест ночевок забираем чуть правее скального выступа на фото 3.9 и поднимаемся к верхнему озеру, которое обходим слева по ходу (фото 4.1.). До языка ледника доходим за 42 мин ЧХВ.

Встали в 5:30. Вышли в 7:00. От мест ночевок забираем чуть правее скального выступа на фото 3.9 и поднимаемся к верхнему озеру, которое обходим слева по ходу (фото 4.1.). До языка ледника доходим за 42 мин ЧХВ.

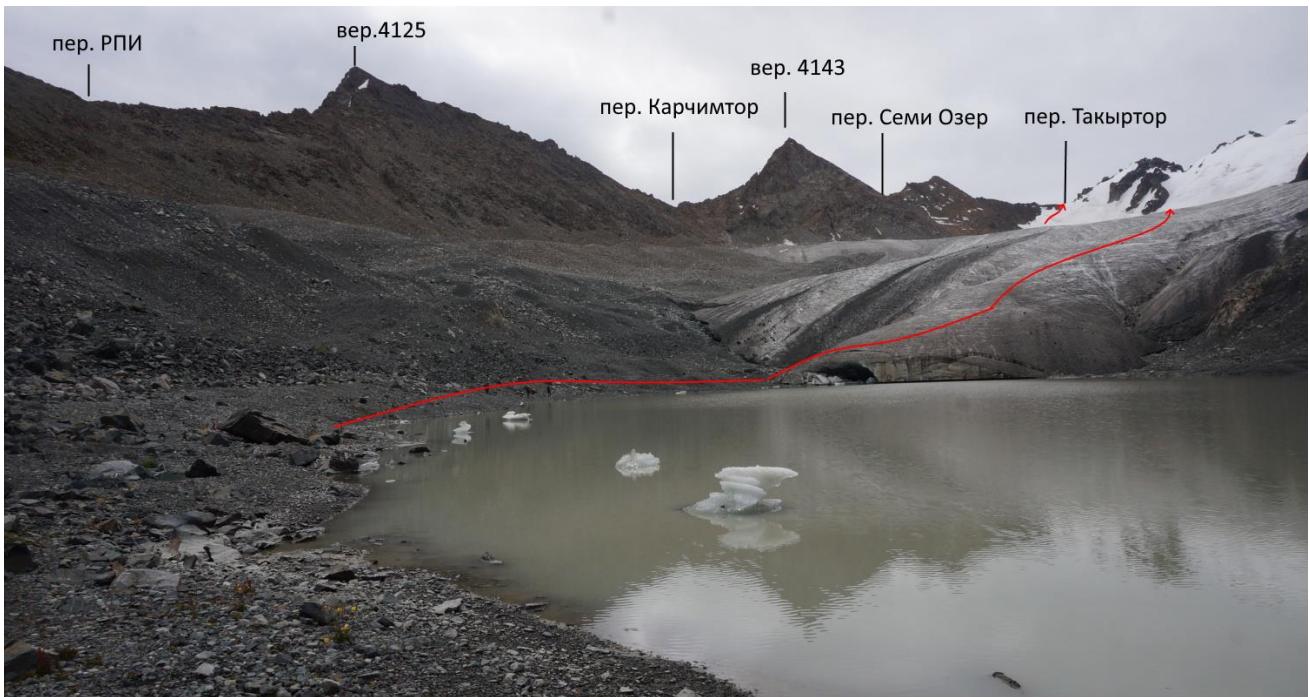


Фото 4.1. Язык ледника Тakyртор

На дальнем конце озера одеваем кошки и устраиваем небольшую тренировку прямо на языке ледника (фото 4.2).



Фото 4.2. Ледовые занятия на языке лед. Такыртор

После подъема ледник идем по направлению к перевалу Такыртор (фото 4.3). Вначале ледник открыт и довольно пологий. Обходя втречающиеся по дороге мульды, выходим под перевальный взлет (фото 4.3, 4.4 и 4.8).

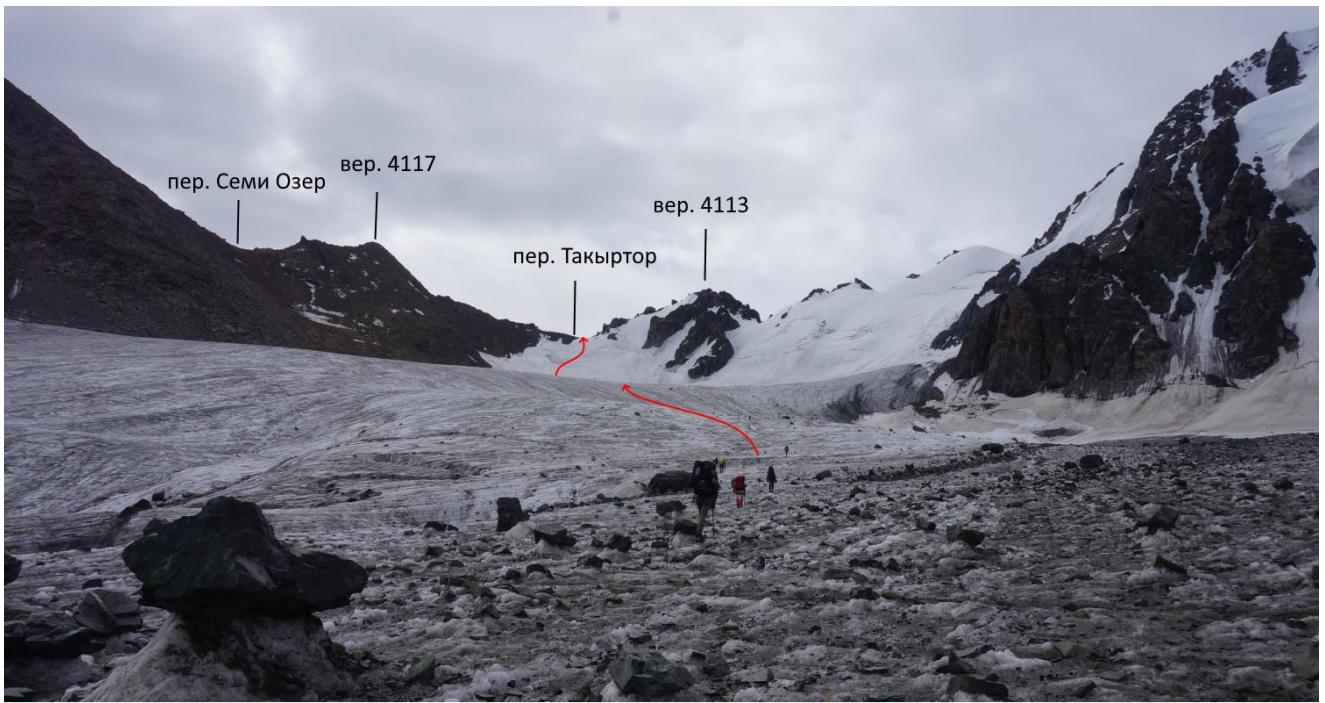


Фото 4.3. Путь по леднику Такыртор



Фото 4.4. Подход под перевальный взлет пер. Такыртор 1Б

Под перевальным взлетом ледник закрывается и группа связывается в связки (фото 4.5). Идем в направлении правого орографически края бергшурнда, потому как в левой части склона лежат камни и мы считаем, что там более камнеопасно. По сравнению с фотографиями из отчетов предыдущих годов снега на перевале мало, он сильно потаял и более камнеопасен. Под бергшрудн подходим в связках, далее по прочному снежному мосту с одновременной страховкой на бурах проходим бергшурнд (фото 4.6). Выше бергшрудна склон становится круче – около 30-35гр. и открывается – под тонким слоем снега лед. Продолжаем идти с одновременной страховкой – первый закручивает буры, остальные перестегиваются. На верхней части склона (последние 50м) для последней связки вешаем одну веревку перил для ускорения процесса. Группам с низкой личной техникой здесь понадобится веревка для всех.



Фото 4.5. Подъем в связках к бергшрунду



Фото 4.6. Прохождение бергшрунда в связках с одновременной страховкой. Верхняя часть перевального взлета.

От выхода на ледник до выхода на перевал 1:38 ЧХВ. Седловина перевала достаточно узкая, снежно-осыпная (фото 4.7). Особенno не задерживаясь на ней начинаем спуск с перевала.



Фото 4.7. Седловина перевала Тakyртор



Фото 4.8. Вид с пер. Такыртор в сторону оз. Алакель

В отчетах наших предшественников при подготовке к походу читали про различные варианты спуска с перевала, но как сверху с перевала, так и снизу при взгляде назад мы нашли только один оптимальный путь. С перевала траверсом уходим левее по ходу (фото 4.9). Затем уходим траверсом направо и уже обойдя скалы спускаемся по осыпи по линии падения воды (фото 4.10). С перевального взлета спустились за 26 мин.

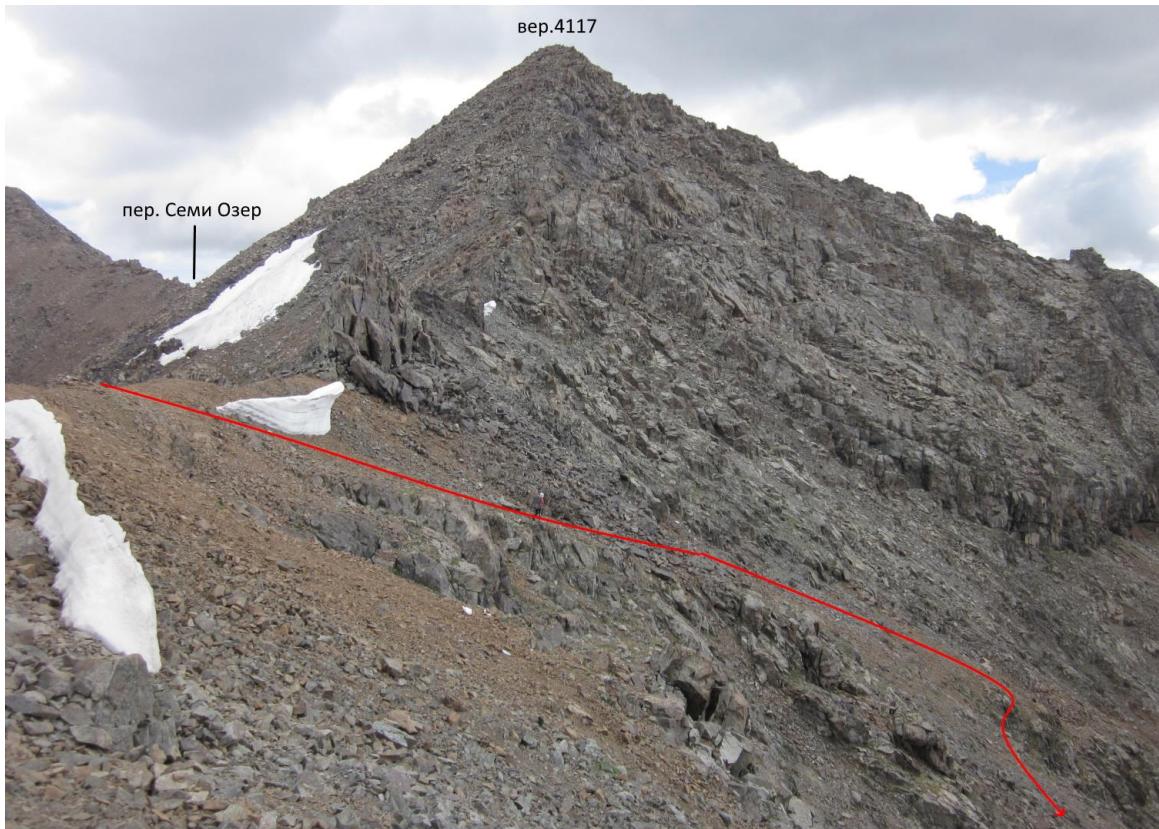


Фото 4.9. Начало спуска с пер. Такыртор



Фото 4.10. Спуск с пер. Такыртор на восток

Под перевальным взлетом есть потенциальные места под ночевки на осыпи, но без воды. Далее продолжаем спуск по моренным валам – средняя и крупная осыпь (фото 4.11.). Тропы как таковой здесь нет. Выходим из цирка пер. Такыртор в д.р. Ийри-Тер на травянистые склоны (фото 4.12). Здесь на слиянии северных притоков р. Ийри-тер (50мин ЧХВ) прекрасные травяные площадки, на которых мы обедаем – потенциальное место для ночевки.



Фото 4.11. Спуск по моренным валам в вост. цирке пер. Такыртор



Фото 4.12. Вид на вост. цирк пер. Такыртор из д.р. Ийри-Тёр



Фото 4.13 Горячие источники в д.р. Ийри-Тёр

Пообедав выходим дальше вниз вдоль р. Ийри-Тер (она же Такыртор) по правому берегу ее северного притока. Здесь уже формируется довольно хорошо читаемая тропа. Чуть ниже места обеда от нее отходит влево хорошо натоптанное ответвление на горячие источники (фото 4.13). Здесь есть ванночка с горячей водой, над ней красивый водопад. Искупаться негде, можно только попарить ноги:)

Ниже тропа хорошо читается, до слияния северного и южного притоков реки идет по правому берегу северного притока, перед слиянием переходит на левый берег (перепрыгиваем по камням) – фото 4.14, и далее идет по левому берегу до самого слияния. До слияния рек Ийри-Тер и Чон-Узень (она же Интор) доходим за 1:08 ЧХВ от места обеда. Здесь на левом берегу р. Чон-Узень отличные места для стоянки – фото 4.15.

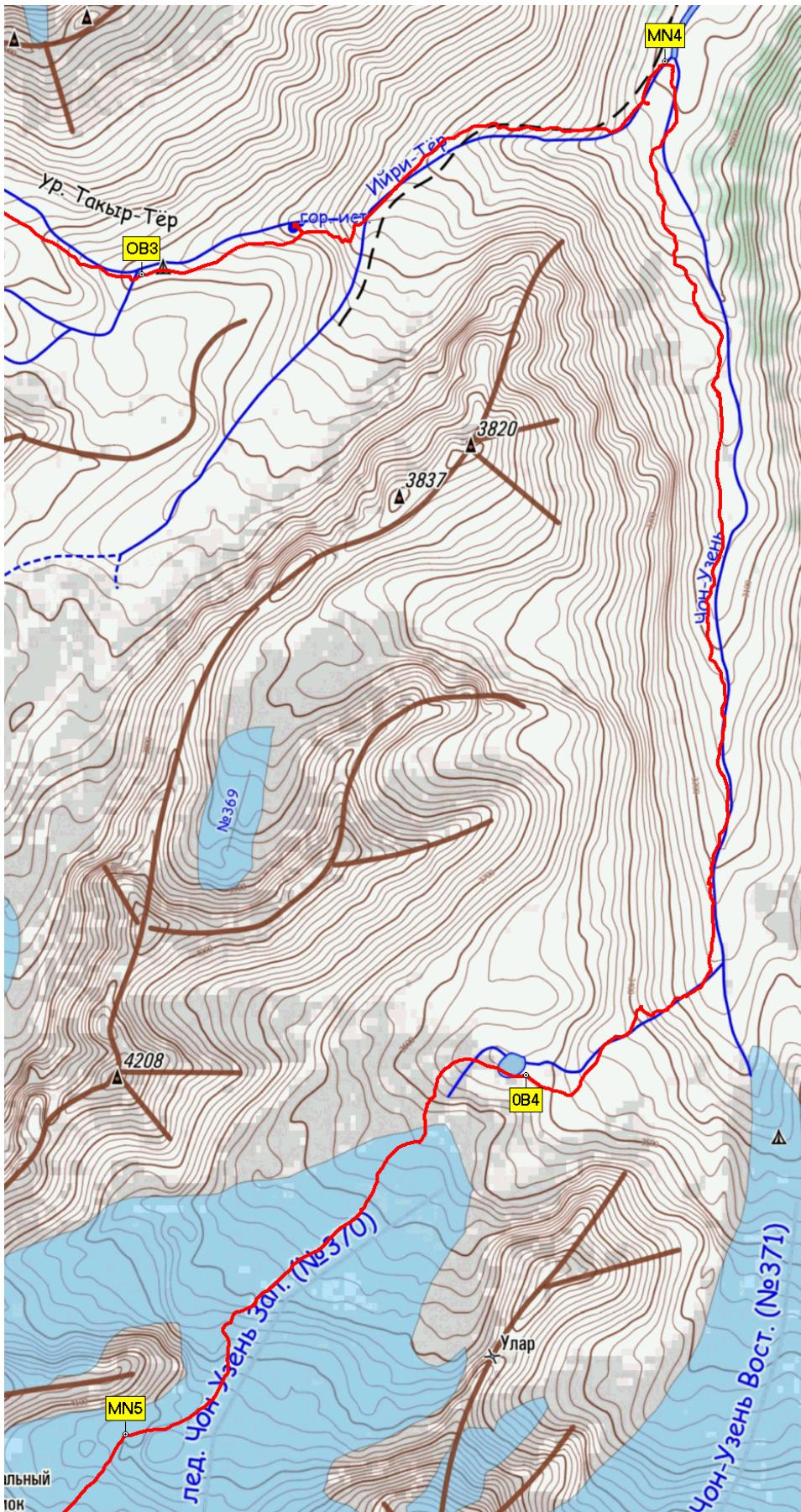


Фото 4.14. Спуск по д.р. Ийри-Тёр



Фото 4.15. Гопники в д.р. Чон Узень (место стоянки на слиянии рек Чон Узень и Ийри-Тёр).

День 5. 04.08.2021. д.р. Чон-Узень – подход под пер. Туристов Татарии



Выход в 7:10. Переплата через р. Ийри-тер возможна по скользкой елке, лежащей здесь по-видимому с сотворения времен, по которой уже много лет переправляются туристы. Елка очень скользкая и по ней решается переправиться только руководитель (фото 5.1), остальные переходят вброд (глубина мене,

чем по колено) – фото 5.2.



Фото 5.1. Переправа через р. Ийри-Тер на бревну



Фото 5.2. Брод через р. Ийри-Тер ниже бревна

От места брода через р. Ийри-Тер поднимаемся вверх по долине левым берегом р. Чон-Узень по теряющейся тропе – фото 5.3. и 5.4. Кусты. Примерно на середине подъема путь преграждает осыпной вал с осадкомером на нем. Мы поднимаемся на вал (фото 5.4. сделано с вала), а затем спускаемся по другой стороне. Тропы здесь нет. Не уверены, что это оптимальный путь, возможно лучше было пройти вдоль реки, не поднимаясь на вал, но есть ли там тропа, мы не знаем.

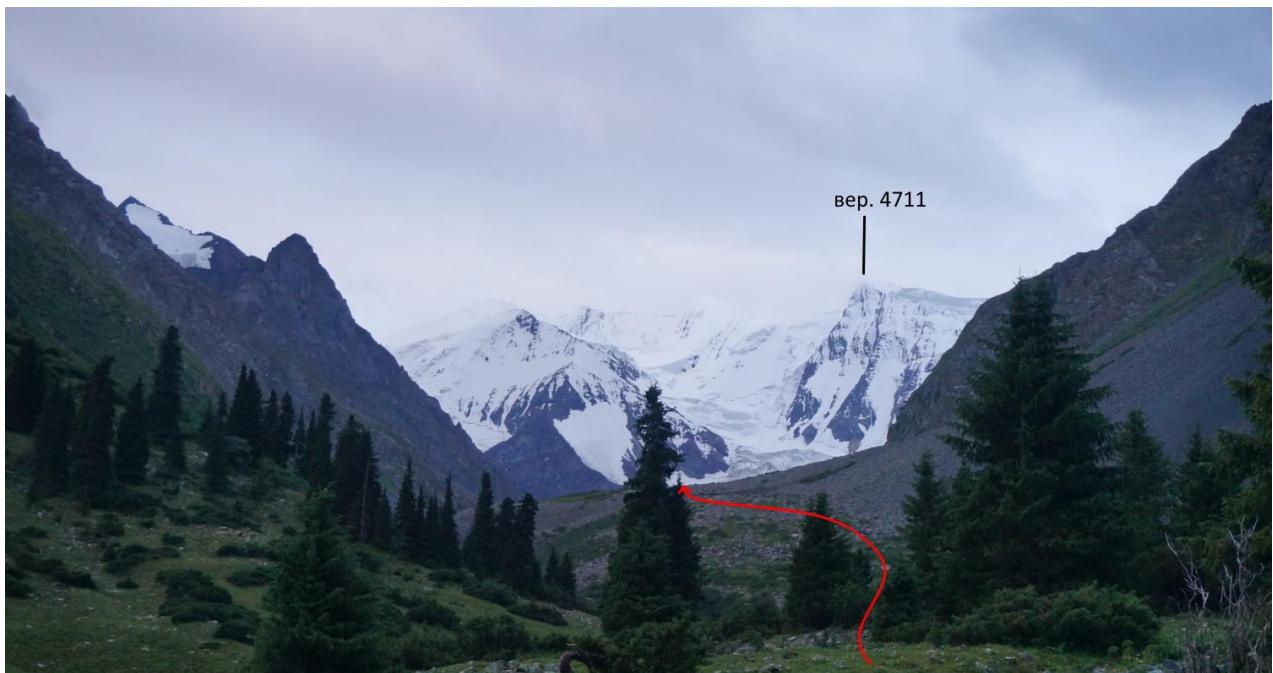


Фото 5.3. Подъем вверх по д.р. Чон-Узень от места брода через р. Ийри-Тер



Фото 5.4. Путь от слияния рек Чон-Узень и Ийри-Тер

Выше моренного вала подъем по долине прямо вдоль реки – не представляет проблем (фото 5.5). Далее наш путь уходит вправо по ходу к леднику Чон-Узень Западный (фото 5.6). До слияния западного и восточного притоков Чон-Узень доходим за 2:06 ЧХВ. Далее поднимаемся правее западного притока (по ходу) и за 50 минут выходим к озеру под ледником (на карте не обозначено). Здесь красиво и уютно – обедаем.



Фото 5.5. Подъем по д.р. Чон-Узень выше осыпного выноса

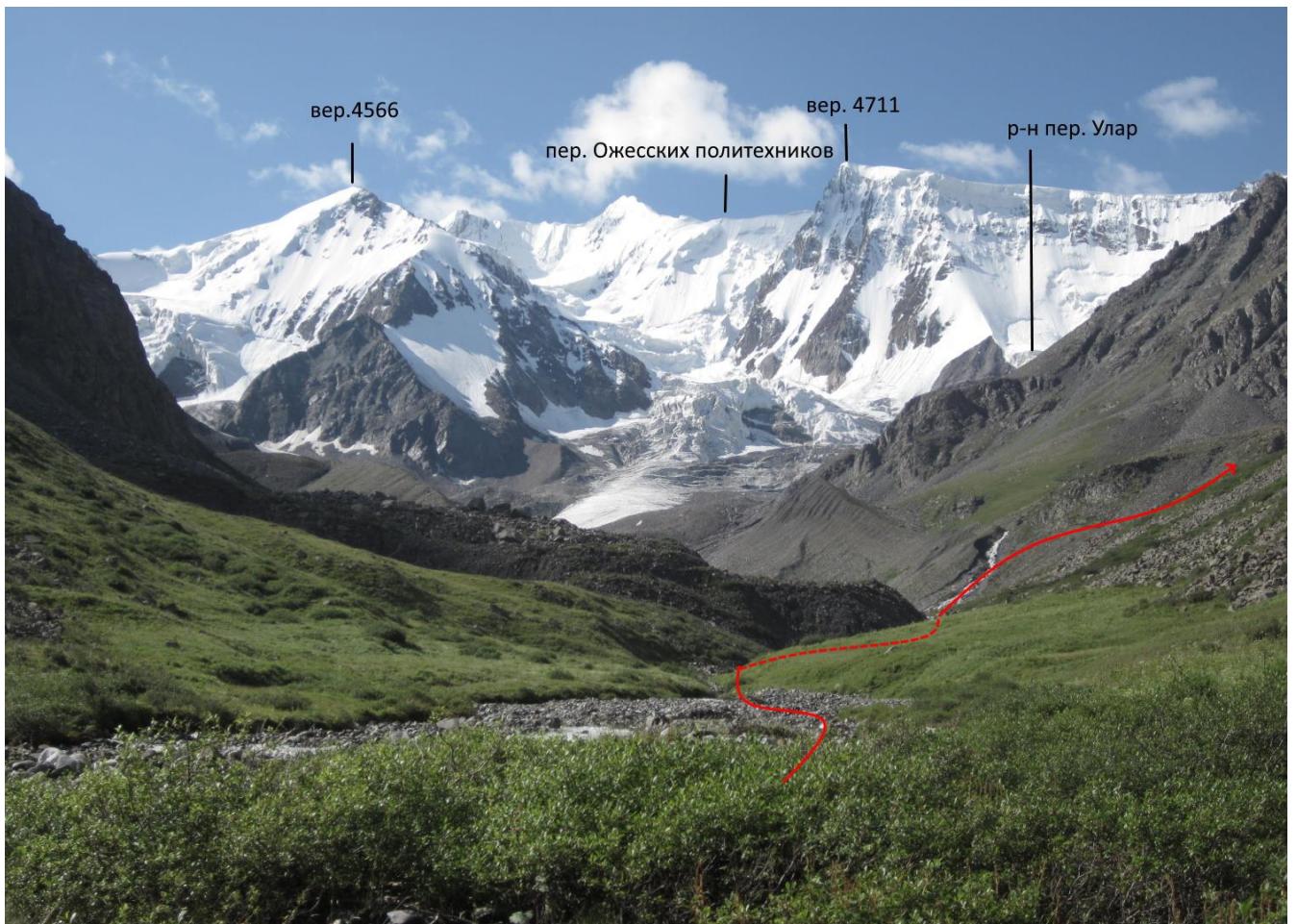


Фото 5.6. Подъем по д.р. Чон-Узень, поворот вдоль западного притока

От места обеда на восточном берегу озера по левому (по ходу) берегу озера немного прозодим вдоль озера и от его ю-з края поднимаемся на морену. Отсюда уже хорошо виден ледник Чон-Узень Зап и наш перевал – Туристов Таратии – фото 5.7. От места обеда на озере за 24 мин доходим до удобных мест ночевок под ледником Чон-Узень Западный. Далее выходим на ледник – он открытый и пологий – идем без кошек и связок (фото 5.8 и 5.9).



Фото 5.7. Ледник Чон-Узень Западный



Фото 5.8. Подъем по языку ледника Чон-Узень Западный

Поднимаемся на ступень ледника (фото 5.8) по левой части (в правой части ступень разорвана). Выше еще какое-то время идем без связок, но потом ледник закрывается. Кроме того заметно портится погода – низкая видимость и дожде-снег. Связываемся в связки и доходим до места ночевки в восточном цирке пер. Туристов Татарии за 1:05 от выхода на ледник – фото 5.10.



Фото 5.9. Подъем по открытой части ледника Чон-Узень Западный



Фото 5.10. Место Ночевки в восточном цирке пер. Туристов Татарии 2А. Вид на перевал.



Выход в 6:40. На фото 5.10. красным обозначен путь, пройденный пешком или в связках, зеленым – перильные веревки. Подходим под перевальный взлёт в связках (фото 6.2). До берга тоже поднимаемся в связках – склон снежный небольшой крутизны. После бергшрунда снежный склон становится более крутым – вешаем 2 веревки, станции на бурах (докапываем до льда). Вторая станция получается уже на хребте. От второй станции нужно 50м пройти по гребню по направлению к главному хребту для выхода на основную седловину перевала (фото 6.1 – красный пунктир, фото 6.3).





Фото 6.3. Подъем на пер. Туристов Татарии: выход на хребет и траверс на седловину

Выходим на спусковую седловину (фото 6.4.) От лагеря до седловины 1:50 ЧХВ. Здесь принимаем одно из ключевых решений в первом кольце – не идем по запланированному варианту траверсом на пер. Каракольский Вост. и далее за главный хребет. Во-первых, у нас нет запасного дня – он съеден на заходе в поход. Во-вторых, плохо чувствует себя Андрей – одышка, идти тяжело, периодически болит голова – видимо, не зашла акклиматизация. Решаем идти по запасному варианту – перевал Туристов Татарии насквозь.



Фото 6.4. Выход по гребню на седловину пер. Туристов Татарии 2А

Начинаем спуск с перевала на запад по осыпи – фото 6.5, красным. Как мы понимаем позднее это был не самый оптимальный путь спуска, оптимальный на том же фото – желтой линией. Спускаемся метров 50 по осыпи, она местами живая, под ней лед, в общем, омерзительно. Затем связываемся в связки и по пологому леднику спускаемся вниз. На изломе ледника зона разломов – аккуратно обходим трещины – фото 6.6.

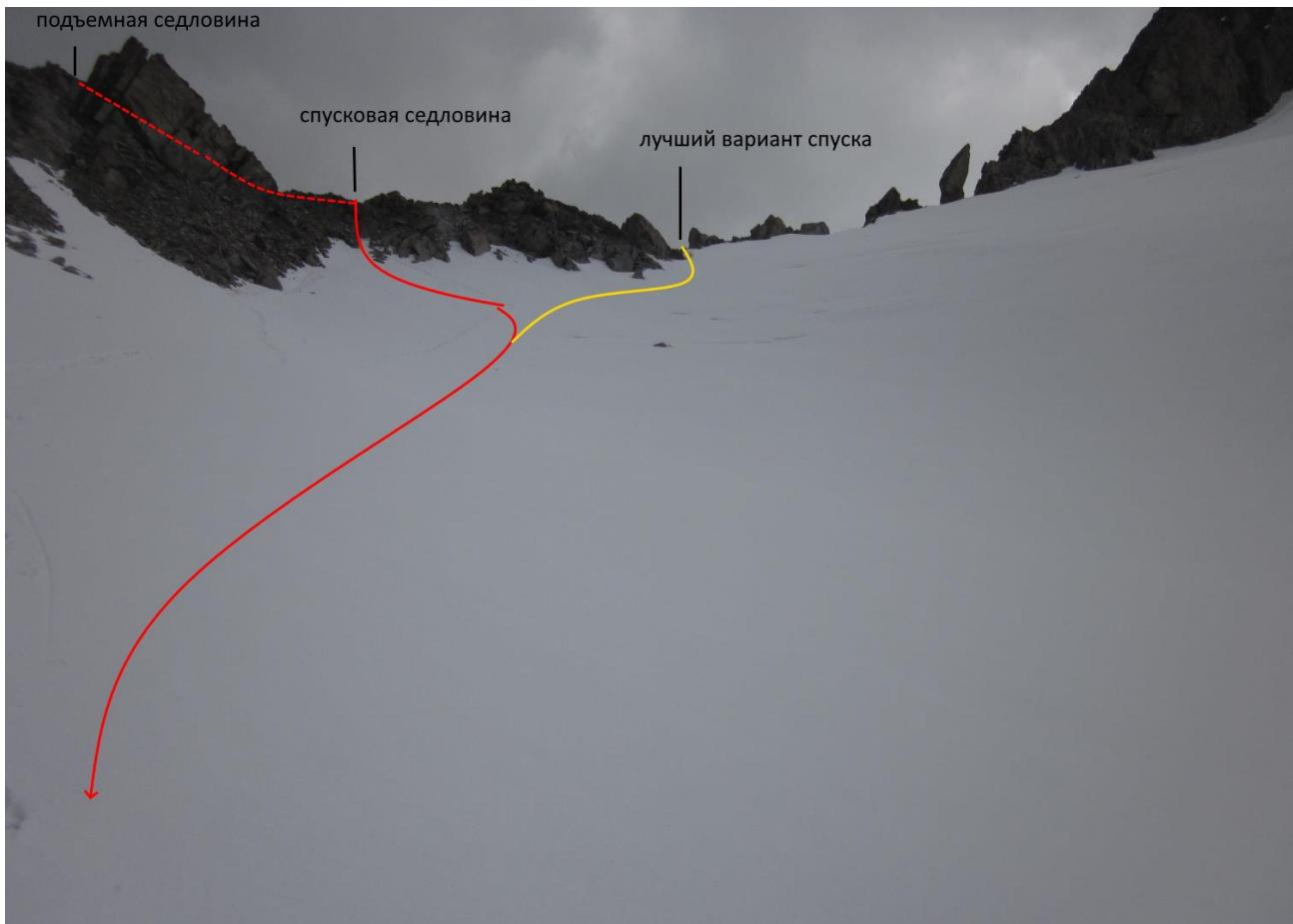


Фото 6.5. Спуск с пер. Туристов Татарии на запад



Фото 6.6. Спуск с перевала Туристов Татарии на восток: обход трещин на перегибе ледника

Далее ледник открывается, развязываем связки и до языка ледника на личной технике – фото 6.7, 6.8. В районе языка ледника он круто поворачивает направо по ходу (на север) и сам язык покруче, но все равно нормально проходим на личной технике. С перевала до языка ледника спускаемся за 1:39. Еще за 29 минут спускаемся ниже по правому берегу вост. притока р. Кель-Тер и обедаем под языком ледника Кольтор Вост.



Фото 6.7. Спуск по леднику № 341



Фото 6.8. Спуск по леднику №341, вид в сторону пер. Туристов Татарии

С места обеда выходим в 13:10. И направляемся в сторону перевалов Солнце – фото 6.9. Ледник Кельтов Вост. довольно погодный, открытый, идем без связок.



Фото 6.9. Подъем по леднику Кольтор Восточный к пер. Солнце Сев. 1Б

У перевала Солнце три седловины – Солнце-Эдельвейс – самая ближняя к главному хребту, Солнце-Панорамный – средняя седловина, которую мы изначально планировали идти и Солнце-Северный. Все три седловины пер. Солнце - 1Б – фото 6.10.

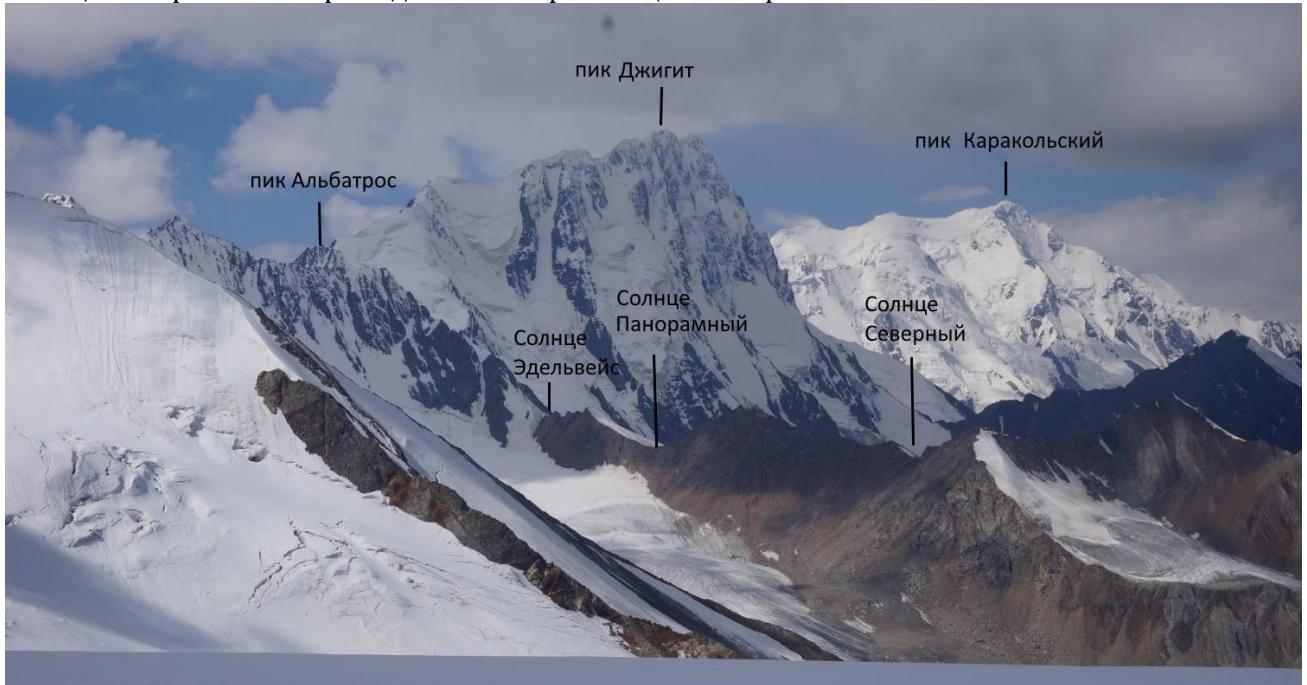


Фото 6.10. Вид на седловины перевала Солнце

Но посмотрев на седловины вблизи мы поняли, что нам больше всего нравится самая северная. На южной очевидно будет сыпать. Путь на среднюю седловину (пер. Солнце-Панорамный) по осипи между разрушенных скал – тоже камнеопасно, к тому же сверху нависает карниз – фото 6.11.



Фото 6.11. Центральная седловина пер. Солнце (Солнце-Панорамный 1Б)

А северная седловина просто осыпная и из них трех выглядит наиболее привлекательно – 6.12. Ее мы и пошли. Подъем на нее не очень приятный – по мелко-сердне-крупному осыпному склону, местами едущему – надо следить, чтобы не засыпать камнями друг друга, фото 6.13. То плотными группами, то траверсом, поднимаемся на перевал – от места обеда 1:30 ЧХВ.



Фото 6.12. Перевал Солнце Северный 1Б (восточная сторона перевала)



Фото 6.13. Подъем на пер. Солнце Северный 1Б с востока

С седловины, на которую вышли, проходим по гребню на север, находим тур. Отсюда спускаемся вниз по осыпному склону, местами с предварительной разведкой – фото 6.14, 6.15, 7.1 – спуск до места ночевки 40 минут без учета времени на разведку пути (с учетом 57мин).



Фото 6.14. Спуск с пер. Солнце Северный 1Б на запад

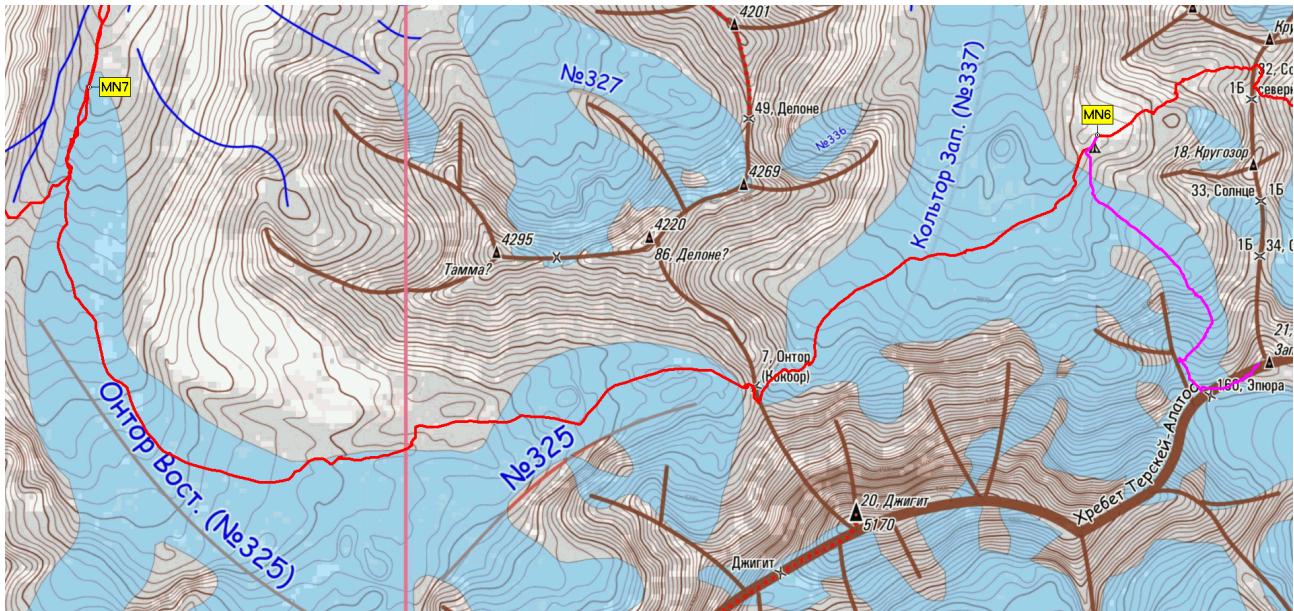
Место ночевки в кармане правобережной морены ледника Кольтор Зап. очень живописно (6.15). Здесь есть вода, ровные травянистые площадки, вид на перевал Онтор и недалеко до пер. Эпюра. Завтра по плану нам нужно спуститься в заброске в д.р. Онтор. Решаем, что кроме него при хорошей погоде можем успеть сходить радиально на пер. Эпюра 2А, сквозное прохождение которого было заявлено у нас в первом кольце, но не вышло по причинам, описанным ранее. Решаем, что завтра группа без Андрея, которому по-прежнему тяжело идет, сходит радиально на пер. Эпюра, а Андрей как раз отлежится первую половину дня в палатке.

\*



Фото 6.15. Место ночевки под пер. Солнце Северный

День 7. 06.08.2021. пер. Эпюра 2А (радиально)- пер. Онтор 1Б - спуск за заброской в д.р. Онтор



### Перевал Эпюра

Категория перевала	2А
Высота по классификатору/по GPS	4318/4321
Ориентация	север-юг
Определяющая сторона	северная
Характер склона	снежный
Расположен	Главный хребет
Соединяет	д.р. Каракол-Тер и д.р. Кель-Тер
Номер в классификаторе	2/1/74

### Перевал Онтор

Категория перевала	1Б
Высота по классификатору/по GPS	4030/4006
Ориентация	запад-восток
Характер склона	снежно-ледовый, осыпной
Расположен	северный отрог Главного хребта
Соединяет	ледники Кольтор западный и восточный
Номер в классификаторе	2.2.126

На перевал Эпюра с севера есть два варианта подъема: западный и восточный. Западный считается сложнее. Посмотрев с вечера на оба варианта, решаем, что западный менее логичный, более камнеопасный, кроме того над ним нависают глыбы льда, которые также могут прилететь прямо по пути подъема на перевал. Так что идем по восточному варианту подъема.

Выходим из лагеря 6:40. Траверсом по левобережной морене лед. Кольтор Зап. выходим на ледник (фото 7.1). По пологой части ледника идем без кошек и связок – ледник открытый, без трещин, присыпан камнями (фото 7.2). Далее ледник закрывается, крутизна его увеличивается – связываемся в связки и поднимаемся в северный цирк пер. Эпюра (фото 7.3). Подход с м.н. до места связывания в связки 30 мин ЧХВ. В северный цирк пер. Эпюра поднялись за 34 мин.

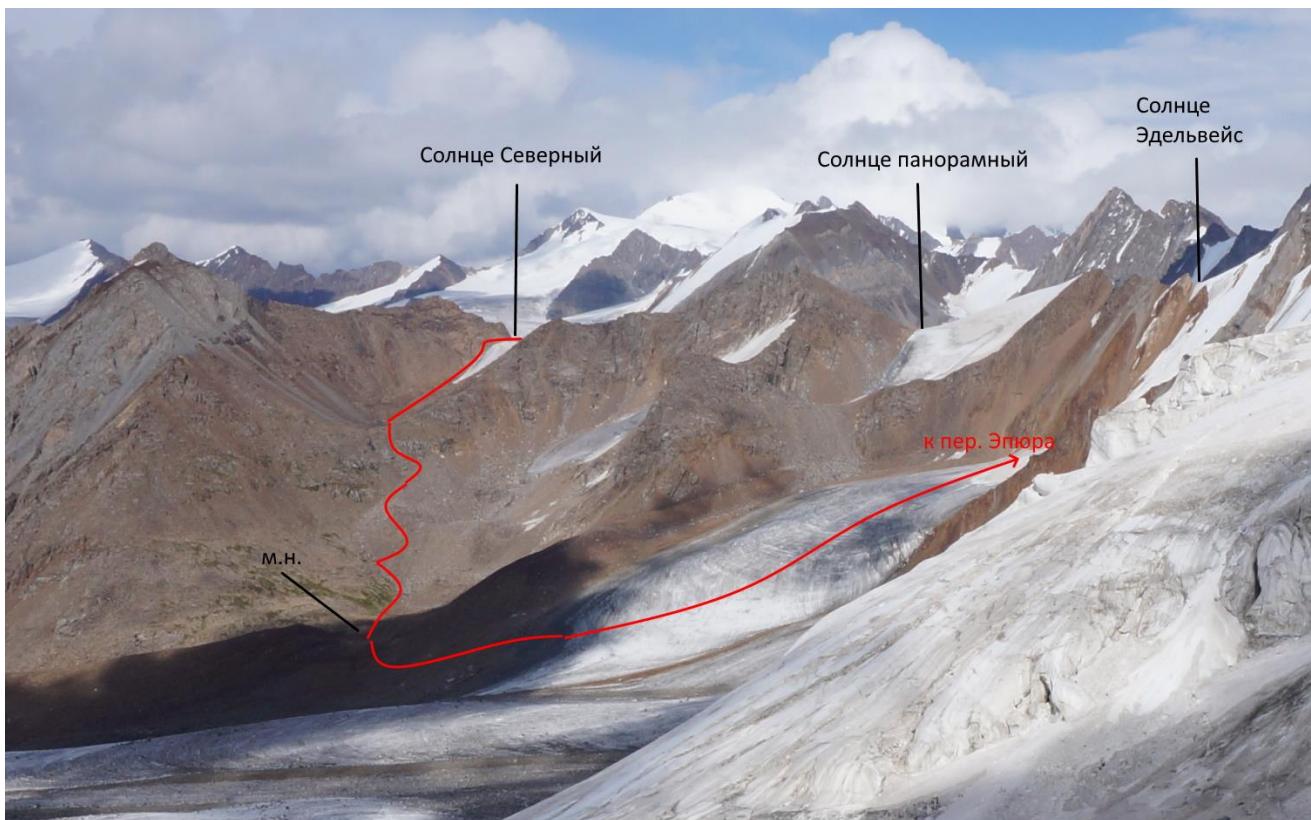


Фото 7.1. Путь спуска с пер. Солнце Северный и траверс с м.н. к пер. Эпюра (вид с пер. Онтор)



Фото 7.2. Выход на ледник Кольтор Западный



Фото 7.3. Подъем в северный цирк пер. Эпюра 2А

В северном цирке пер. Эпюра отдыхаем – фото 7.4. Далее поднимаемся в самом логичном месте на гребень. До бергшрунда путь по снежному склону, крутизной около 30 гр., не представляет проблем. После бергшрунда склон несколько более крутой – 35-40гр., несколько метров льда – там первые две связки проходят с одновременной страховкой на бурах, далее такой же крутизна снежный склон до выхода на гребень. Третьей связке провешиваем перила, крепление на ледорубах (фото 7.4, зеленым, фото 7.5).



Фото 7.4. Привал в сев. цирке пер. Эпюра 2А. Путь подъема на перевал.



Фото 7.5. Подъем на пер. Эпюра 2А: организация перильной веревки для третьей связки

Далее путь по гребню на сам перевальный взлет в связках – фото 7.6.



Фото 7.6. Путь по гребню до седловины пер. Эпюра 2А



Фото 7.7. Седловина пер. Эпюра 2А

На седловину перевала Эпюра из северного цирка перевала вышли за 43 мин ЧХВ, считая техническую работу на перевальном взлете. Группа на перевале – фото 7.7. На перевале мы оказались в 8:56 и решили, что, возможно, у нас есть время сбегать на вершину Альбатрос радиально. Вышли к вершине двумя сильными и быстрыми связками, трое остались ждать на перевале.



Фото 7.8. Радиальный выход к вер. Альбатрос

В 13:32 пообедав выходим всей группой по направлению к пер. Онтор – фото 7.9. Спускаемся с левобережной морены ледника Кольтор Зап. и идем по пологому леднику. Ледник практически на всем протяжении кроме перевального взлета пологий и открытый – фото 7.10, идем без кошек и без связок. По закрытой части ледника в связках довольно быстро поднимаемся на седловину, как оказывается, не на ту – нам надо было севернее. По скальному гребню выходим на нужную седловину – фото 7.11. Путь по скальному гребню нравится не всем – рекомендуем сразу выходить на нужную седловину пер. Онтор. От м.н. до перевала доходим за 1:38 ЧХВ.



Фото 7.9. Путь подъема на пер. Онтор 1Б



Фото 7.10. Подъем к пер. Онтор: открытая часть ледника

Фото 7.11 – пусть по скальному гребню с ложной седловины перевала на нужную нам.



Фото 7.11. Траверс на истинную седловину пер. Онтор 1Б

Фото 7.12 – группа на перевале. Седловина пер. Онтор – узкая скальная дыра:) Спуск с седловины по мерзкому едущему мелкоосыпному склону – фото 7.13 и 7.14 – движение плотной группой или по одному, во избежание насыпать друг на друга камней.



Фото 7.12. Группа на седловине пер. Онтор 1Б



Фото 7.13. Спуск с пер. Онтор на запад



Фото 7.14. Спуск с пер. Онтор на запад; вид из под перевального взлета

Далее – простой путь по открытому в наших условиях пологому леднику – до выхода на морены занял у группы 33 минуты – фото 7.15. Сложности начинаются после выхода с ледника на морены. Не так давно здесь был пологий ледник по ширине долины, но сейчас ледник отступил и есть только в левой части долины, а в правой большие моренные валы с перепадами высот – фото 7.16. Движение по левой части невозможно, т.к. там зачехленный разорванный ледник с нависающими камнями над выходами льда.



Фото 7.15. Спуск по леднику Онтор в верхней части

В правой части ледника выходим на морены. Здесь недалеко от языка ледника в кармане морены есть потенциальные места для ночевок, но выглядят они не очень уютно, и вода здесь грязная. Идем по моренам, приблизительно, как на фото 7.16. Погода после выхода на морены портится (около 16:30), идет снего-дождь, низкая облачность и если поднять трекинговую палку, то в нее прилетает электрический разряд. Стаемся придерживаться левого края морен. Ледник в левой части долины от морен отделяет глубокий ранклюфт. Местами идем по ранклюфту, но здесь не очень безопасно – он узкий и может прилететь с края ледника, так что стараемся придерживаться его противоположного склона. В месте, где ранклюфт сходит на нет, вылезаем на ледник и путь дальше простой – по пологому леднику выходим под язык ледника Онтор – фото 7.17, 7.18. Ниже языка ледника буквально в 5 мин хода прекрасные ровные места под палатки – фото 7.17. Путь от места выхода на морены до м.н. 1:36 ЧХВ. Это один из напряженных дней похода – приходим на место стоянки в 18:42.



Фото 7.16. Выход с верхней части ледника Онтор на морены

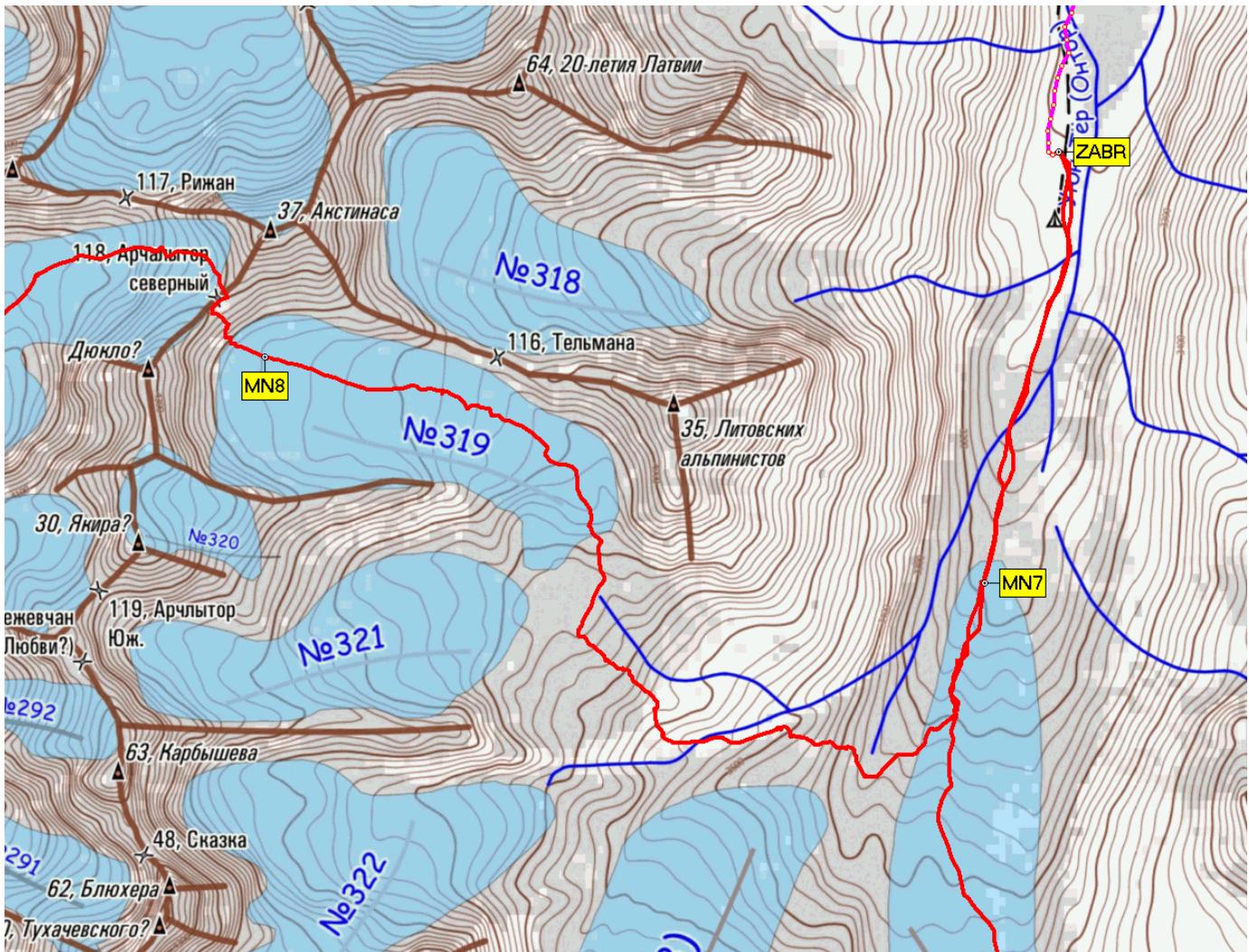


Фото 7.17. Разливы реки Уюн-тер под языком ледника Онтор



Фото 7.18. Вид на язык ледника Онтор с мест ночевок в д.р. Уюн-Тер.

День 8. 07.08.2021. Полудневка на р. Онтор – подход под пер. Арчалытор Сев. 2А



Сегодня у нас по плану полудневка. С утра отсыпаемся. Трое парней выходят за заброской вниз по долине р. Онтор. Остальные стираются и отдыхают на солнышке. Пусть за заброской занимает чуть меньше часа с учетом ее откапывания (26 и 21 мин пути в одну сторону). Пока ребята ходили за заброской – встретили группу туристов и ТК МГУ под рук. Храбровой Кати, которая тоже гуляет в этом районе. Очень рады встрече и возможности передать весточку домой, что с нами все в порядке (у ребят есть рабочий спутниковый телефон). Фото двух встретившихся групп – 8.1.



Фото 8.1. Встреча с дружественной группой ТК МГУ на полудневке под ледником Онтор

До 12 часов группа отдыхает. Далее пообедав выходим в ст. пер. Арчалытор Сев. Поднимаемся по языку лед. Онтор и затем выходим на его левобережную морену. Поднимаемся по ней вдоль западного притока р. Онтор. Ищем место где можно было бы его перебродить – нам нужно на другой берег и наверх. Находим такое место с трудом – приток достаточно бурный – но в найденном нами месте бродить безопасно – фото 8.3.



Фото 8.2. Путь подъема по языку ледника Онтор, поворот в ст. ледника №319 (подход под пер Арчалытор Сев 2А)



Фото 8.3. Брод западного притока р. Уюн-Тер

Перебродив приток уходим сначала траверсом по пологим скальным плитам – фото 8.4. – а затем поднимаемся наверх и траверсом по осыпи на локальный гребень.



Фото 8.4. Траверс по скалам и подъем по осыпи после переправы через приток (поход под пер. Арчалытор Сев.)

По гребню уходим на восток в сторону зеленого кармана с ночевками на траве – фото 8.5. Карман действительно зеленый и места для ночевки приятные. До него с места ночевки 1:24 ЧХВ.

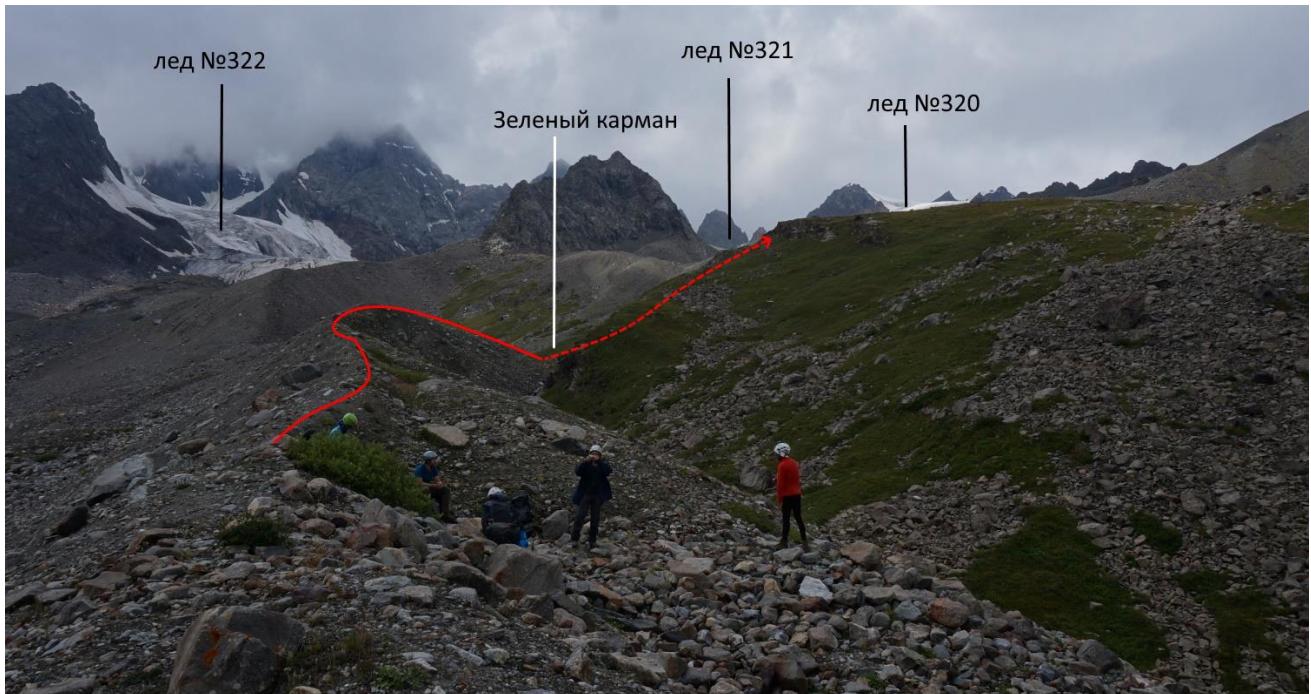


Фото 8.5. Путь по гребню морены к зеленому карману с ночевками

Из кармана поднимаемся вверх по травянисто-осыпному склону в направлении языка ледника №319 – фото 8.6 и 8.7. До выхода на ледник доходим за 50 минут.



Фото 8.6. Подъем по осьпи из зеленого кармана по направлению к леднику №319 (вост. цирк пер. Арчалытор Сев.)



Фото 8.7. Подъем по осыпному склону от зеленого кармана с ночевками

Здесь под языком ледника имеет смысл набрать воды. Выходим на ледник 319 – он почти сразу закрывается – идем в связках по направлению к пер. Арчалытор Сев. – фото 8.8. и 9.1. Погода портится. Встаем на ночевки под перевальным взлетом в 16:46 через 1:11 после выхода на ледник.

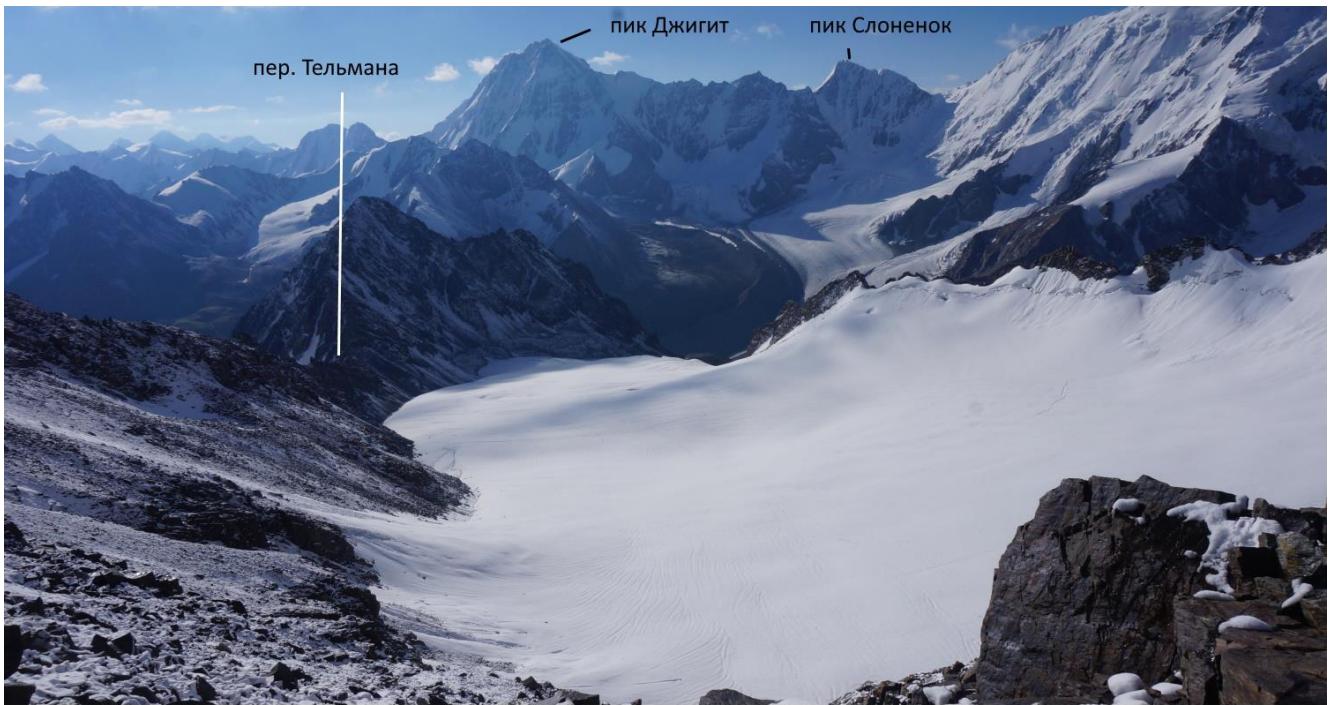
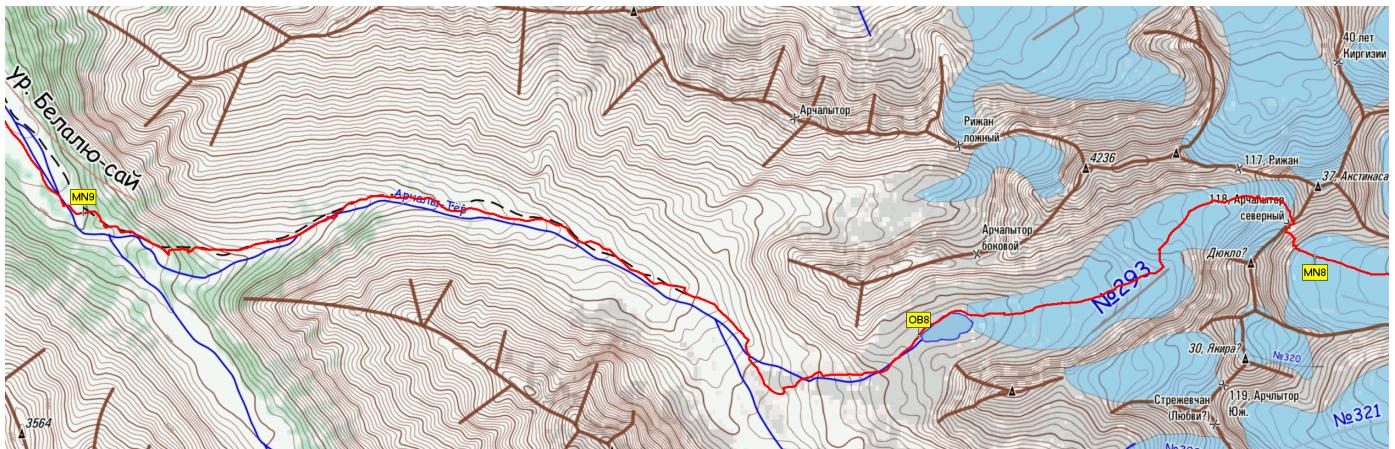


Фото 8.8. Восточный цирк пер. Арчалытор Сев. 2А. Вид с перевала.

День 9. 08.08.2021. пер. Арчалытор Сев. 2А – спуск на слияние рек. Айланыш и Байтор



### Перевал Арчалытор Сев.

Категория перевала

2А

Высота по классификатору/по GPS

4200/4205

Ориентация

запад-восток

Характер склона

снежно-ледовый

Расположен

северный отрог Главного хребта

Соединяет

д.р. Уюн-Тер (Онтор) и д.р. Арчалы-Тер (Джетыогуз)

Номер в классификаторе

2.2.33

Выход 6:50. Подъем на пер. Арчалытор Сев. 2А проходит по узкому снежно-осыпному кулуару между скал – фото 9.1.



Фото 9.1. Перевальный взлет Арчалытор Сев. 2А. Вид с м.н. в вост. цирке перевала

В нижней части склон более пологий, идем без кошек – фото 9.2. Приблизительно на середине перевального взлета в узком кулуаре перед выходом на снежник под камнями лед – одеваем кошки. Обходим справа небольшой скальный выход и выходим на снег. Отсюда и до перевала тропим по снегу, крутизной около 35гр. – фото 9.3.



Фото 9.2. Подъем на пер. Арчалытор Сев. в нижней части: заснеженный осипной склон



Фото 9.3. Верхняя часть подъема на пер. Арчалытор: подъем по снежнику

Якунин показывает небольшой мастер-класс по передвижению по крутому снежному склону – фото 9.4



Фото 9.4. Подъем на пер. Арчалытор Сев.: урок по технике передвижения по крутому снежному склону

После выхода на гребень немного проходим по нему на север к основной седловине с туром – фото 9.5 и 9.6.



Фото 9.5. Траверс по гребню на седловину пер. Арчалытор Сев.



Фото 9.6. Вид с основной седловины пер. Арчалытор Сев. в сторону выхода на гребень

С перевала красивый вид на уже пройденный нами путь – фото 9.7. Стоит хорошая ясная погода, отдыхаем на перевале. Пусть от м.н. до перевала 1:10 ЧХВ.



Фото 9.7. Вид с пер. Арчалытор Сев. 2А на восток



Фото 9.8. Группа на пер. Арчалытор Северный 2А

Начинаем спуск с перевала в 8:19. Спускаемся чуть правее по ходу с небольшую мульду и из нее далее вниз по леднику в связках – фото 9.9. В верхней части ледник пологий – крутизна до 30гр.



Фото 9.9. Начало спуска с пер. Арчалытор Сев. на запад

Затем крутизна ледника увеличивается до 40гр., под снегом лед. Вешаем на спуск две веревки – фото 9.10 и 9.11. Крепление верхней станции на ледорубах, средняя на бурах. Под второй веревкой ледник опять пологий, закрытый, далее уходим в связках – фото 9.11.



Фото 9.10. Первая веревка на спуске с пер. Арчалытор Сев.



Фото 9.11. Путь спуска с пер. Арчалытор Сев. 2А

На спуске с языка ледника на левобережную морену крутизна ледника опять увеличивается до 35гр., здесь уже не так много снега – под ногами фирн, вешаем одну веревку на дюльфер – крепление станции на бурах, сдергивание с ледовой проушины – фото 9.12.

Далее по левобережной морене ледника №293 спускаемся к озеру до ледником – фото 9.13, обходим озеро с правой по ходу движения стороны – фото 9.14 и на дальнем краю озера на удобных площадках обедаем. Путь с перевала до места обеда 2:11 ЧХВ.



Фото 9.13. Спуск с пер. Арчалытор Сев. На морене ниже языка ледника.

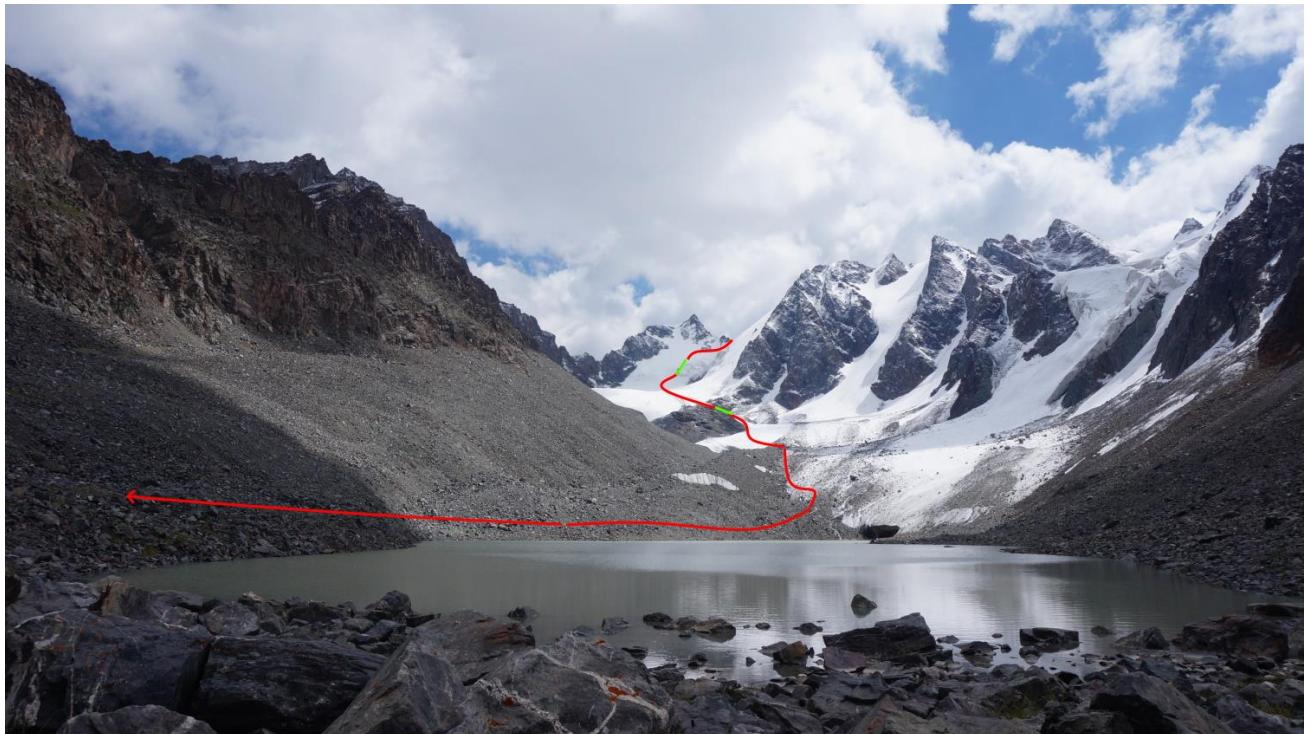


Фото 9.14. Путь к месту обеда на западном берегу озера под ледником №293

Пообедав продолжаем спуск в д.р. Арчалы-Тер. Уходим от озера вниз по линии падения воды по осипному склону. Здесь оптимальный путь пролегает правее траверсом по осипи до правобережного кармана морены (см. трек) и далее оптимален путь по карману. Мы же выходим вниз на крупноосипной склон и далее медленно и печально траверсим моренные валы. Через некоторое время все же выходим в удобный карман в правой части долины и путь становится проще.



Фото 9.15. Спуск в д.р. Ачалы-Төр

Ниже долина выполаживается, по правому берегу р. Арчалы-тер идет тропа – фото 9.16. На тропу выходим за 54 мин от м. обеда. По тропе правым берегом реки за 1:35 выходим к месту ночевки в километре выше слияния с рекой Байтор. Здесь прекрасные стоянки – фото 9.17.

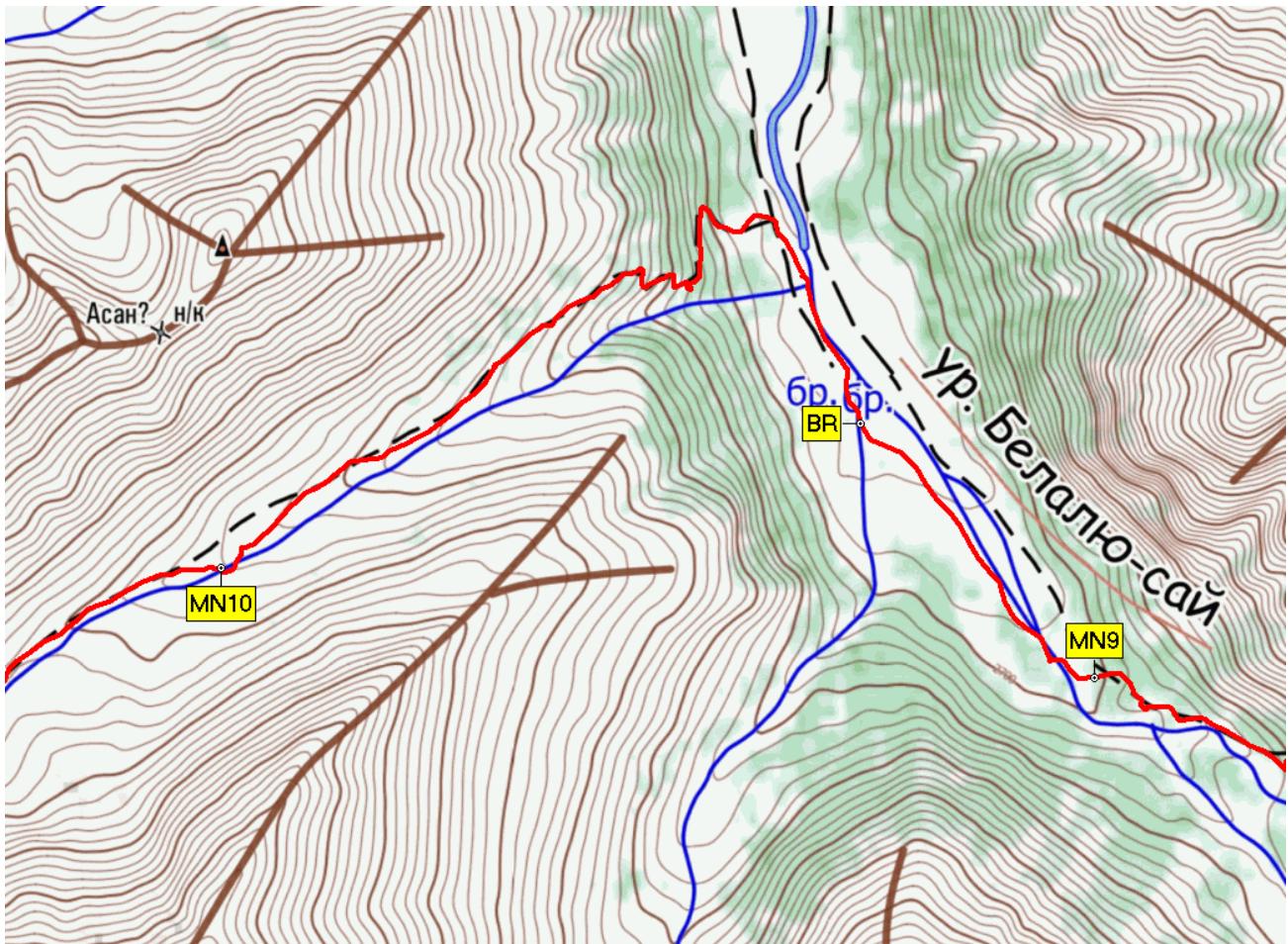


Фото 9.16. Характер д.р. Арчалы-Төр ниже морен



Фото 9.17. Место ночевки на р. Айланыш чуть выше ее слияния с р. Байтор

День 10. 09.08.2021. Вынужденная дневка на р. Айланыш. Подъем в д.р. Асан-Тукум.



Ночью у одного из участников заболел живот и поднялась температура. Клиника была не очень похожа на кишечную инфекцию, но и острого живота не было. Решили, что наиболее вероятный диагноз, с учетом окружающего нас коровьего дерьяма, все же кишечная инфекция и лечили от нее. Решено было в этот день до улучшения самочувствия Юры никуда не идти. Весь день валялись на травке, как тюлени – фото 10.1.



Фото 10.1. Вынужденная дневка

Юра первую половину дня спал или дремал и ничего не ел. Но где-то в обед заявил, что живот у него больше не болит, и он хотел бы идти дальше. Решили, что продолжение маршрута по изначальному плану в ст. пер. Армейских Туристов уже нецелесообразно из-за потерянного времени, к тому же непонятно насколько действительно выздоровел Юра. Было решено идти по запасному варианту на пер. Арчатор 1А. В 13:16 вышли из лагеря, Юру разгрузили полностью, он несет только свой рюкзак и спальник. По бревну переправились через р. Айланыш – фото 10.2.



Фото 10.2. Переправа по бревну через р. Айланыш

Спустились по тропе до слияния с р. Байтор, которую спокойно перебродили – фото 10.3.



Фото 10.3. Переправа через р. Байтор

Левым берегом по тропе дошли до р. Асан-Тукум – перепрыгнули по камням – 30 мин ЧХВ от м.н. На фото 10.4. пусть от места ночевки до д.р. Асан-Тукум.



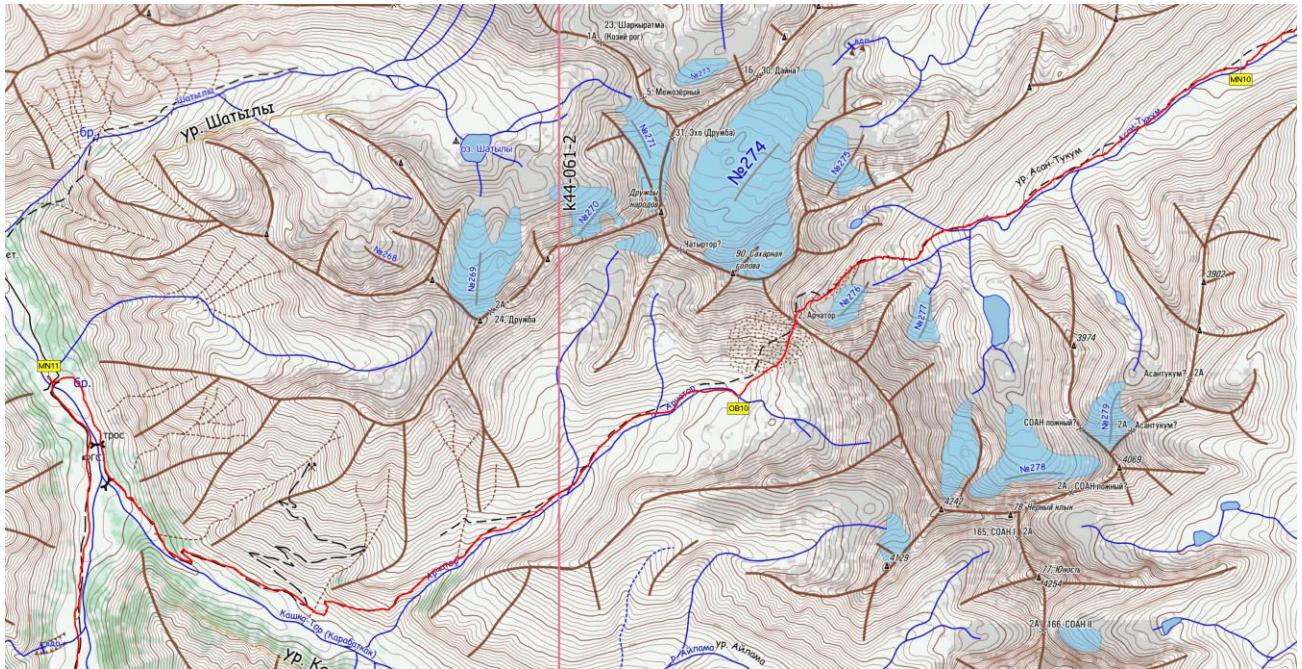
Фото 10.4. Путь от м.н. в д.р. Асан-Тукум

Далее важно поймать тропу, которая начинается в 250м ниже пересечения реки, уходящую по склону в д.р. Асан-Тукум. Тропа достаточно крутая и несколько грязная. По тропе за 1:11 вышли на первое выполаживание д.р. Асан-Тукум и нашли подходящее место для ночевки (к сожалению, везде говно и найти чистое место довольно проблематично). Характер долины р. Асан-Тукум выше вы полаживания – фото 10.5. При подъеме по тропе живот у Юры болит, как только останавливаемся – проходит. Идти ему тяжело, дальше в этот день решаем не идти.



Фото 10.5. Подъем по др. Асан-Тукум. Вид на пер. Арчатор 1А

День 11. 10.08.2021. Пер. Арчатор 1А – спуск к ФГС



## Перевал Арчатор

## Категория перевала

1A

Высота по классификатору/по GPS

3908/3910

## Ориентация

запад-восток

## Характер склона

## осыпной

## Расположен

## северный отрог Главного хребта

Соединяет

д.р. Джетыогуз и Кашка-Тер (Чон-Кызыл-Суу)

## Номер в классификаторе

2.2.36

Выходим в 7:21. Юра утверждает, что прекрасно себя чувствует, но мы решаем пока не давать ему тяжелый рюкзак, и он по-прежнему полностью разгружен. Идем по тропе левым берегом реки, в пологой части долины тропа теряется, но тут она и не нужна – фото 11.1. Выше долина становится более крутой и узкой. Тропа проходит в левой ее части и тут она более выражена – 11.2.



Фото 11.1. Вид на пер. Арчатор 1А от м.н. в д.р. Асан-Тукум



Фото 11.2. Подъем к пер. Арчатор 1А: переход широкой части долины в более узкую

После выхода с травянистого склона на морены продолжаем двигаться левым бортом долины по моренному валу по маркированной турами тропе – фото 11.3.



Фото 11.3. Верхняя часть подъема на пер. Арчатор 1А.

Подходим под перевальный взлет пер. Арчатор, который представляет из себя мелкоосыпной склон, местами довольно подвижный – фото 11.4. Тропа на перевальном взлете теряется, сначала удобно подниматься в левой части склона, а затем по слабо читаемой тропе уходим траверсом в правую часть и выходим на перевал – фото 11.5.



Фото 11.4. Перевальный взлет пер. Арчатор 1А (с вост)



Фото 11.5. Подъем на пер. Арчатор по осыпному склону

Путь по моренному валу под перевальный взлет пер. Арчатор на фото 11.6.



Фото 11.6. Вид с пер. Арчатор на восток. Путь подъема

Седловина пер. Арчатор довольно узкая – фото 11.7. Путь с м.н. до перевала 2:33 ЧХВ.



Фото 11.7. Группа на пер. Арчатор 1А

Спуск с пер. Арчатор на запад по мелкоосыпному склону – фото 11.8. Есть два варианта спуска – по тропе, уходящей траверсом вправо, а затем теряющейся, либо прямо по линии падения воды по живой осьпи. Пусть по тропе показан на фоне 11.9. С перевального взлета за 16 минут спустились до пологой травяной полочки с водой и здесь заобедали.



Фото 11.8. Спуск с пер. Арчатор на запад



Фото 11.9. Путь спуска с пер. Арчатор 1А на запад. Фото с места обеда под перевалом

После обеда продолжили спуск правым берегом р. Арчатор по тропе. Здесь травянистый склон, прорезанный множеством скотороп, которые уходят траверсом склона и забирают выше. Задача придерживаться самой близкой к реке тропы – как на фото 11.10 и не забирать вверх.



Фото 11.10. Спуск правым берегом р. Арчатор по тропе

По тропе за 1:16 без проблем выходим в д.р. Кашкатор – фото 11.11. Здесь вдоль реки идет прямо дорога до самой ФГС. За 57 минут выходим к мосту через р. Кашкатор в 600м ниже ФГС. Встаем на ночевку чуть ниже моста на правом берегу реки – здесь шикарные места под стоянки – 11.12. За заброской наши ребята сбегали на ФГС. К сожалению, арбуза в ней не было, но мы все равно были ей рады:)

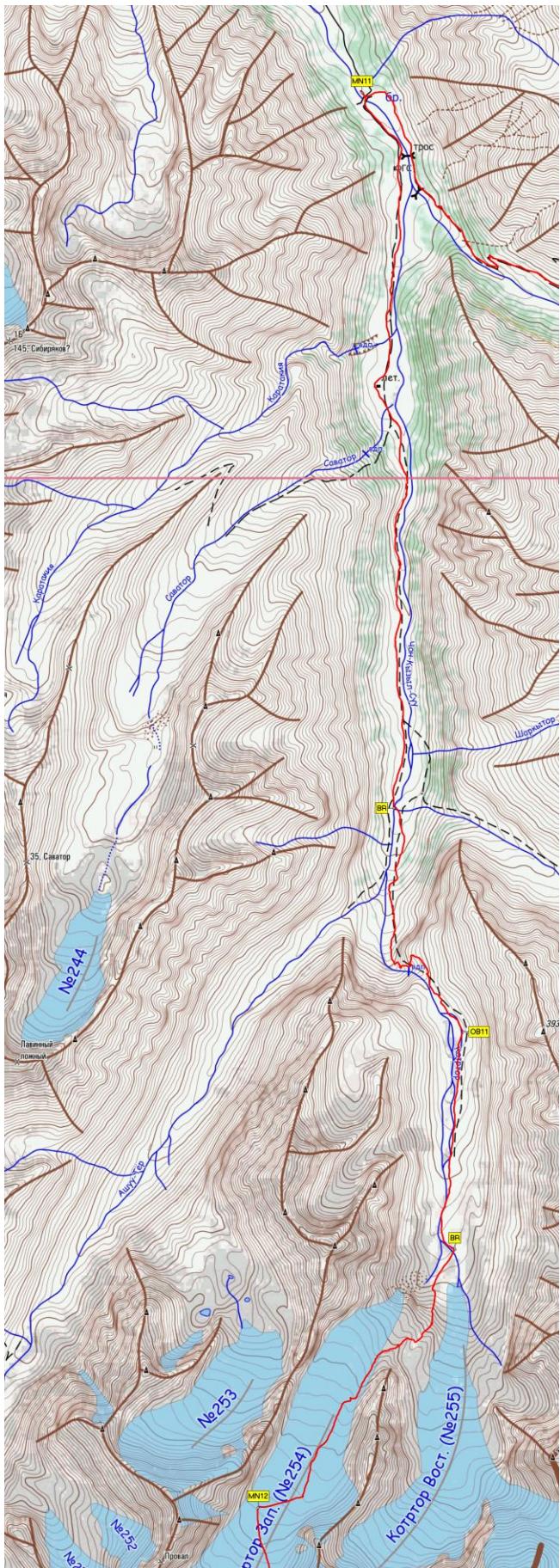


Фото 11.11. Спуск по тропе правым берегом р. Кашка-Тор



Фото 11.12. Место ночевки на правом берегу р. Кашка-Тор чуть ниже автомобильного моста к ФГС

**День 12. 11.08.2021. Подход под пер. Котор**



Выход в 7:39. Накануне группа отдохнула, съела вкусняшки из заброски, погрелась у костра и постиралась. Был сожжен весь мусор. Сегодня мы отдохнувшие и решено максимально близко подойти под пер. Котор. Юру Ц. вчера целый день ничего не беспокоило и во второй половине дня он уже нес свой рюкзак, так что решаем, что это таки была кишечная инфекция и сейчас с учетом хорошего самочувствия он может продолжать поход. Переходим р. Чон-Кызыл-Суу по мосту ниже ФГС. Далее левым берегом реки в пологой части долины первые 6 км идет дорога – фото 12.1. Дальше бродим р. Чон-Кызыл-Суу сразу выше ее правого притока – р. Кельдыке. Пусть с м.н. до места брода занял 1:44 ЧХВ. Выше брода уже по правому берегу реки Чон-Кызыл-Суу, а затем р. Котор идет теряющаяся тропа – фото 12.2.



Фото 12.1. Подъем по тропе левым берегом р. Чон-Кызыл-Суу выше ФГС



Фото 12.2. Путь подъема вдоль р. Чон-Кызыл-Суу. Вид назад от начала тропы, обходящей водопад на р. Котртор

Выше по д.р. Котртор скальная ступень, с которой река стекает водопадом. Скальная ступень обходится слева по ходу – фото 12.3. По левому берегу в обход скал идет старая теряющаяся тропа в зоне кустов – фото 12.4 и 12.5. Тропа проходит высоко над рекой и набрать с нее воды практически невозможно – рекомендуем брать воду снизу.



Фото 12.3. Подъем вдоль р. Котртор в нижнем течении до водопада



Фото 12.4. Тропа в обход водопада на реке Котртор



Фото 12.5. Продолжении тропы в обход водопада на р. Котртор

После выхода тропы из узкой части долины и зоны кустов на травянистый склон она теряется. Далее траперсируем крутой травянистый склон как на фото 12.6. и выходим в пологую часть д.р. Котртор.



Фото 12.6. Выход на берег р. Котртор выше водопада: тропа теряется

В пологой части долины находим чистый ручей и устраиваем обед на разливах реки в правой части долины – фото 12.7. От места брода р. Чон-Кызыл-Суу до места обеда 1:35 ЧХВ.



Фото 12.7. Место обеда на выполнении д.р. Котрор

После обеда поднимаемся вверх по д.р. преимущественно ее правым бортам – фото 12.8.



Фото 12.8. Долина реки Котрор: разливы в верхнем течении. Путь от места обеда под перевал Котор.

Подходим к месту, где р. Котртор делится на два притока: западный и восточный. Восточный из притоков нам необходимо перебродить. Долго ищем место, где можно было бы перепрыгнуть по камням, в результате часть группы просто бродит в 150м выше слияния притоков, а для другой части Якунин мастерит переправу по камням. Далее нам предстоит подняться на лед. Котртор Зап. Путь проходит по гребню запирающего моренного вала в обход скал – фото 12.9 и 12.10. Сразу после переправы забираемся на гребень и поднимаемся по нему.

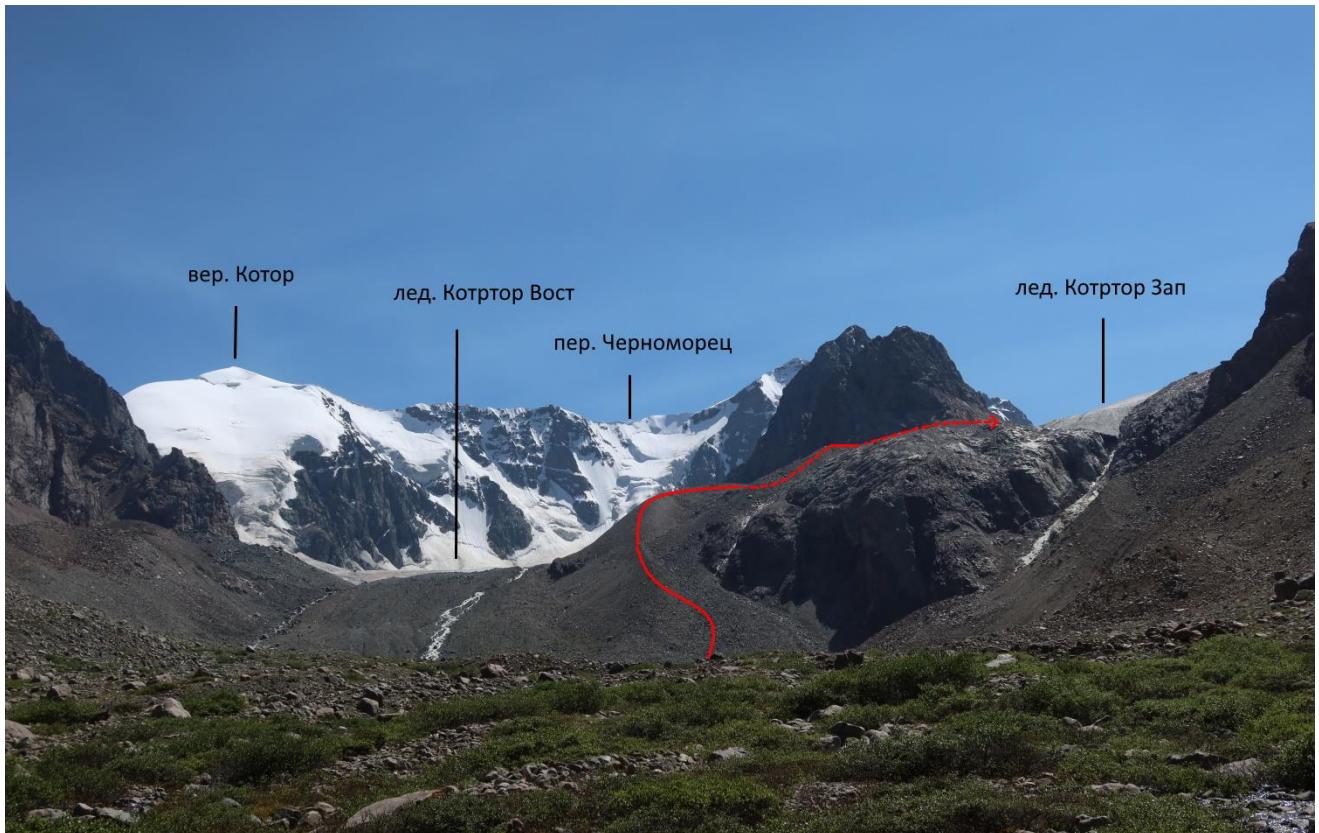


Фото 12.9. Путь подъема на правобережную морену ледника Котртор Зап.



Фото 12.10. Подъем к леднику Котртор Зап.

В кармане правобережной морены лед. Котртор Зап. незадолго до выхода на ледник места для ночевок – фото 12.11. Места довольно уютные, но здесь нет воды. От мест ночевок поднимаемся выше на следующий моренный вал – фото 12.11 и продолжаем движение дальше в том же направлении.



Фото 12.11. Подъем по правобережной морене ледника Котртор Зап. Место потенциальных ночевок на морене.

Со второго моренного вала уже видно наш ледник – 12.12. Уходим траверсом по правобережной морене вдоль края ледника, здесь по морене течет ручей – можно набрать воды. На уровне скалы на фото 12.12 (хребет, разделяющий лед. Котртор Зап и Вост) выходим на ледник. От м. обеда до м. выхода на ледник 2:09 ЧХВ. По леднику еще 200м по высоте поднимаемся наверх (фото 13.2.). Ледник с правого края открытый и неровный, по нему текут ручьи, и перспектива тут ночевать нас не радует. Юра Я. отправляется на разведку более хорошего места под ночевки на левый край ледника. Там мы в результате и встаем – на пологой ступени ледника под перевалом Котор. – фото 12.13. От места выхода на ледник до места ночевки 56 мин.

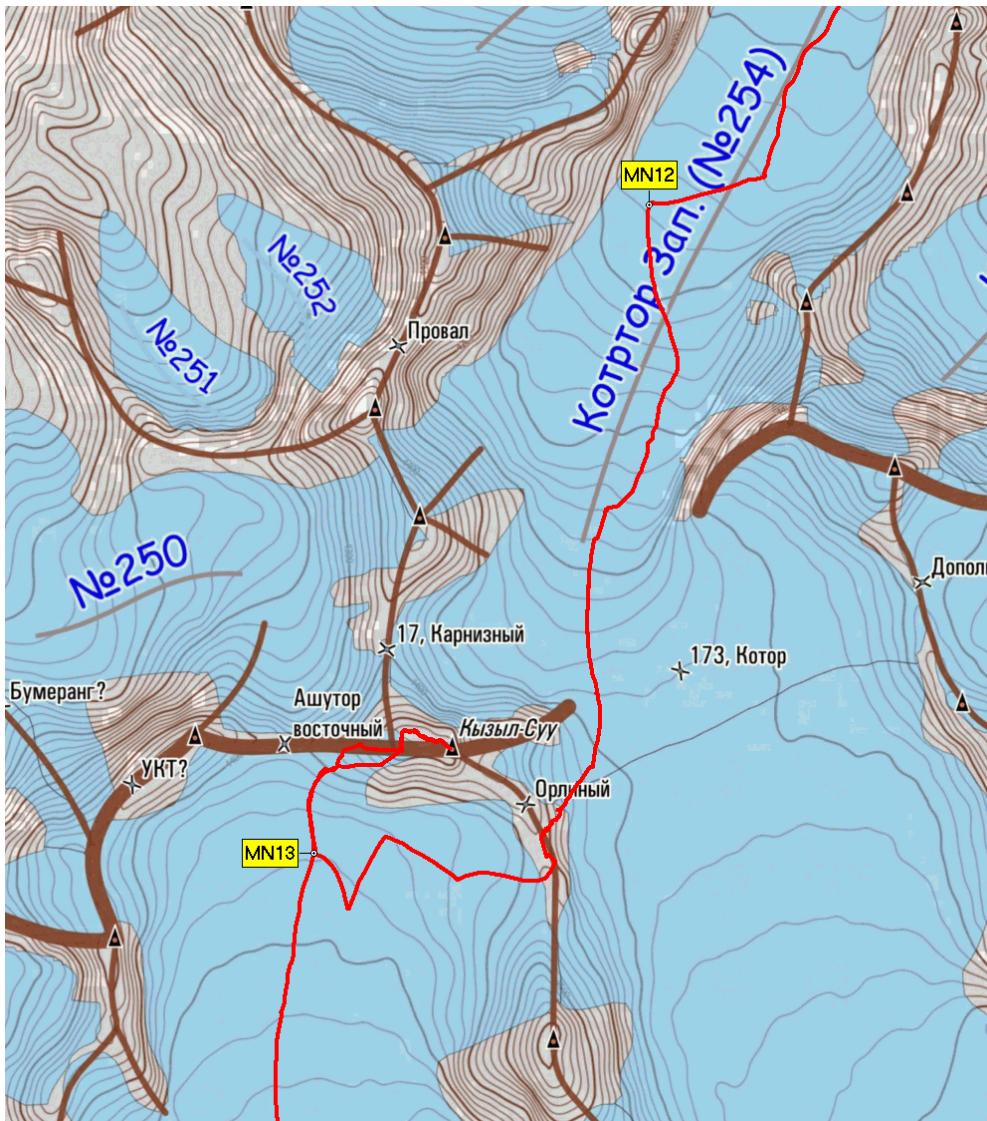


Фото 12.12. Путь по правобережной морене ледника Котртор Зап. до выхода на ледник



Фото 12.13. Место ночевки на леднике Котртор Зап. под пер. Котор

День 13. 12.08.2021. пер. Котор+пер. Орлиный 2А



### Перевал Котор

Категория перевала	1Б
Высота по классификатору/по GPS	4264
Ориентация	север-юг
Характер склона	снежный
Расположен	Главный хребет
Соединяет	лед. Котртор Зап. (р. Чон-Кызыл_Суу) и лед. Котртор Юж. (р. Сары-Чат)
Номер в классификаторе	2.1.39

### Перевал Орлиный

Категория перевала	2А
Высота по классификатору/по GPS	4443/4488
Ориентация	север-юг
Характер склона	снежный
Расположен	южный отрог Главного хребта
Соединяет	лед. Котртор Юж. (№321) и лед. Кызыл Вост. (№ 324)
Номер в классификаторе	2.3.49

Выходим в 6:50. От места ночевки в ст. пер. Котор поднимаемся по открытому пологому леднику – фото 13.1, 13.2. Выше ледник закрывается – связываемся в связки и за 1:13 выходим на пер. Котор.

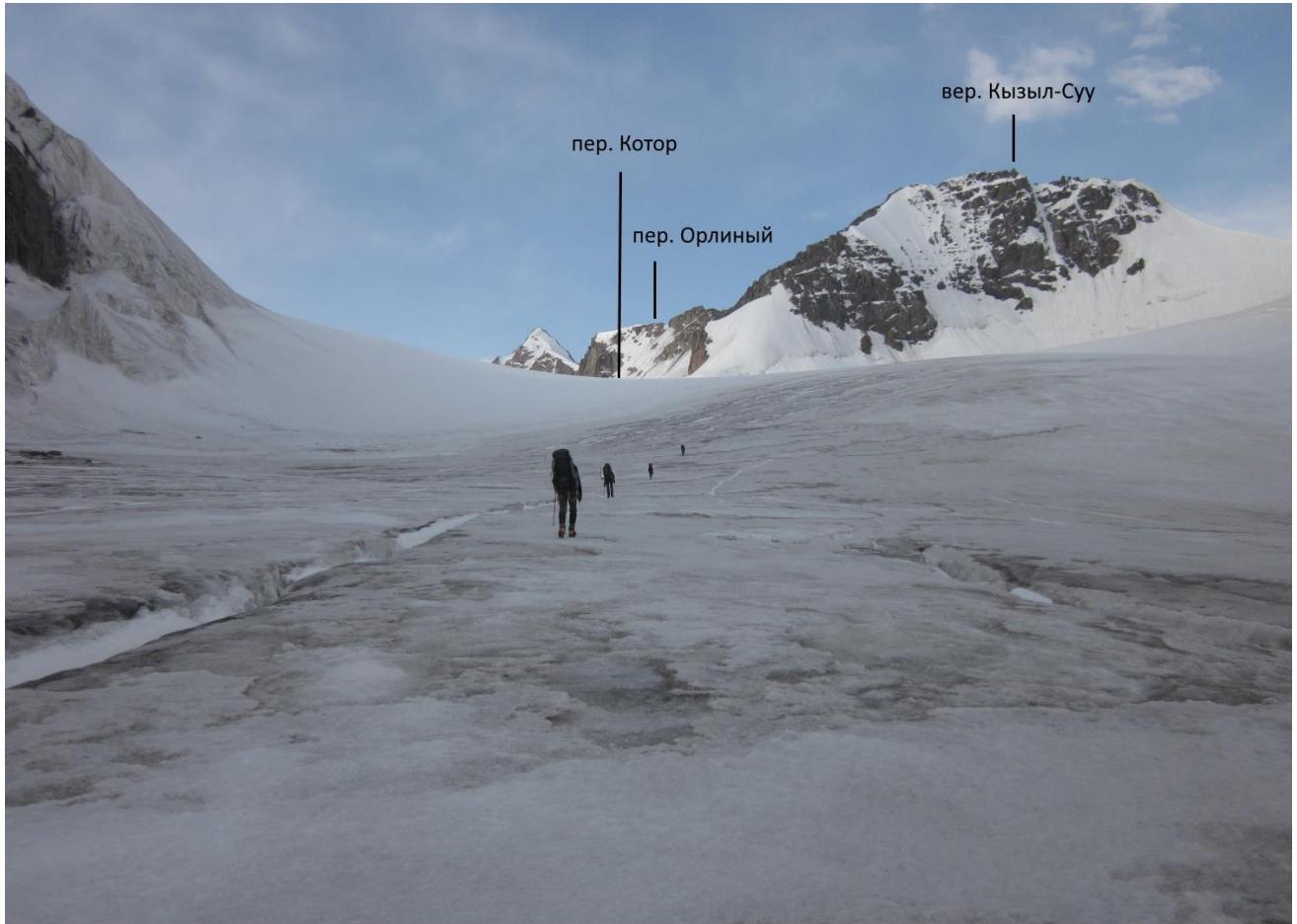


Фото 13.1. Подъем на пер. Котор 1Б



Фото 13.2. Путь подъема на пер. Котор 1Б. Вид с перевала на север.

Перевал Котор – большое снежное поле – фото 13.3. Тура не видно и искать мы его не стали, как и задерживаться на перевале. Дальше наш путь к пер. Орлиный. И мы даже не сразу понимаем

какой из перевалов в хребте наш – настолько снежная обстановка отличается от фотографий из описания Титова, который этот перевал первопрошел (фото 13.4а). В наших условиях ледник отступил и перевал существенно менее снежный, выглядит камнеопасно. Идти его так, как ходил Титов – фото 13.4. желтым, мы точно не хотим. Решаем подниматься вдоль левого по ходу края скал – фото 13.4. красным путь пешком, и зеленым провешенные веревки.

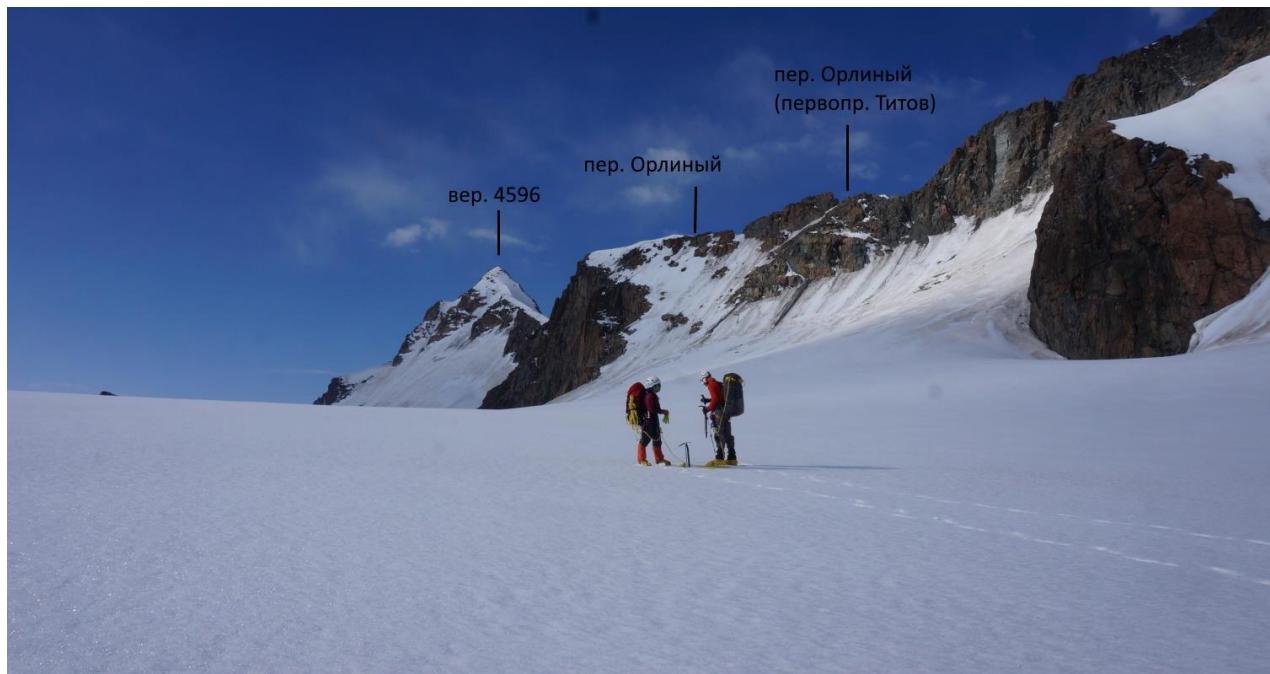


Фото 13.3. На перевале Котор 1Б



Фото 13.4. Путь подъема на пер. Орлиный 2А с востока. Желтым - путь подъема на пер. группы Титова (п/п).

На фото 13.4а обозначен потенциально интересный перевал южнее пер. Орлиный, который можно было бы первопройти. Ориентировочная категория 2А.



Фото 13.4а. Перевал Орлиный из отчета Титова

Подходим под перевальный взлет в связках. Далее от брегшрудна начинаем вешать – первая веревка по снегу, в верхней части по льду, промежуточные точки на бурах, станция на большом камне – фото 13.5, зел. Далее немного поднимаемся от скал по пологому снегу наверх к следующим скалам и оттуда вешаем дальше.



Фото 13.5. Первая веревка на подъеме на пер. Орлиный 2А.

Вторая веревка лед 35гр – промежутки и станция на бурах – фото 13.6.



Фото 13.6. Начало второй веревки на подъеме на пер. Орлиный 2А

Третья и четвертая веревки также лед, крутизной 35-40гр, станции – петли на скальных выходах, промежутки на бурах – фото 13.7. Четвертая станция на седловине перевала. С пер. Котор на пер. Орлиный поднялись за 2:21.



Фото 13.7. Четвертая веревка на подъеме на пер. Орлиный 2А

Седловина перевала узкая снежно-осыпная перемычка – фото 13.8. Вышли мы не на ту седловину, что Титов при первопроходе, а южнее. Проход на северную седловину по скальному гребню показался нам не простым и камнеопасным.

На спуск на запад отвесные скалы, местами больше одной веревки, разрушенные. После разведки нашли место в 100м южнее седловины, на которую вылезли, где спуск по скалам точно короче одной веревки и меньше всего сыпет. Повесили веревку, станция на скальном выступе – фото 13.9, 13.10. Первым спустился руководитель и сбросил все лежащие камни по пусты спуска. За 1:10 вся группа спустилась с седловины перевала на ледник.



Фото 13.8. На перевале Орлиный 2А.



Фото 13.9. Веревка на спуск с пер. Орлиный 2А



Фото 13.10. Веревка на спуск с пер. Орлиный. Вид с ледника

На фото 13.11. пусть спуска нашей группы с южной седловины пер. Орлиный, зеленым провешенная веревка на дюльфер по скалам. Желтым путь спуска группы Титова с более северной седловины, он очевидно проще, но вылезать на нее с востока в наших снежных условиях совсем не хотелось.

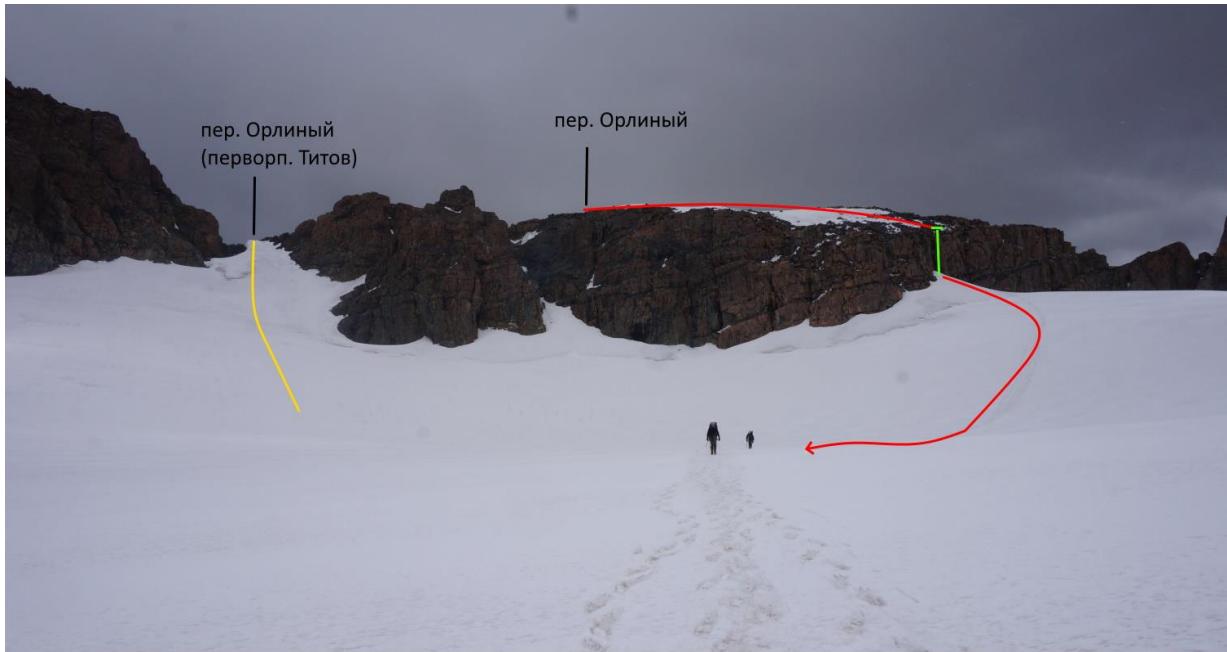


Фото 13.11. Путь спуска с пер. Орлиный. Желтым - путь спуска группы Титова (п/п этот перевал)

После дюльфера по скалам направляемся в ст. пер. Ашутор Вост. по пологому закрытому леднику в связках – фото 13.11 и 13.12. По планам у нас в этот день радиальное восхождение на вер. Кызылсу. Но погода безнадежно портится – облачно, со всех сторон тучи, рядом гроза. Думаем, что делать дальше.



Фото 13.12. Путь спуска по леднику №324 к месту стоянки под пер. Ашутор Вост.

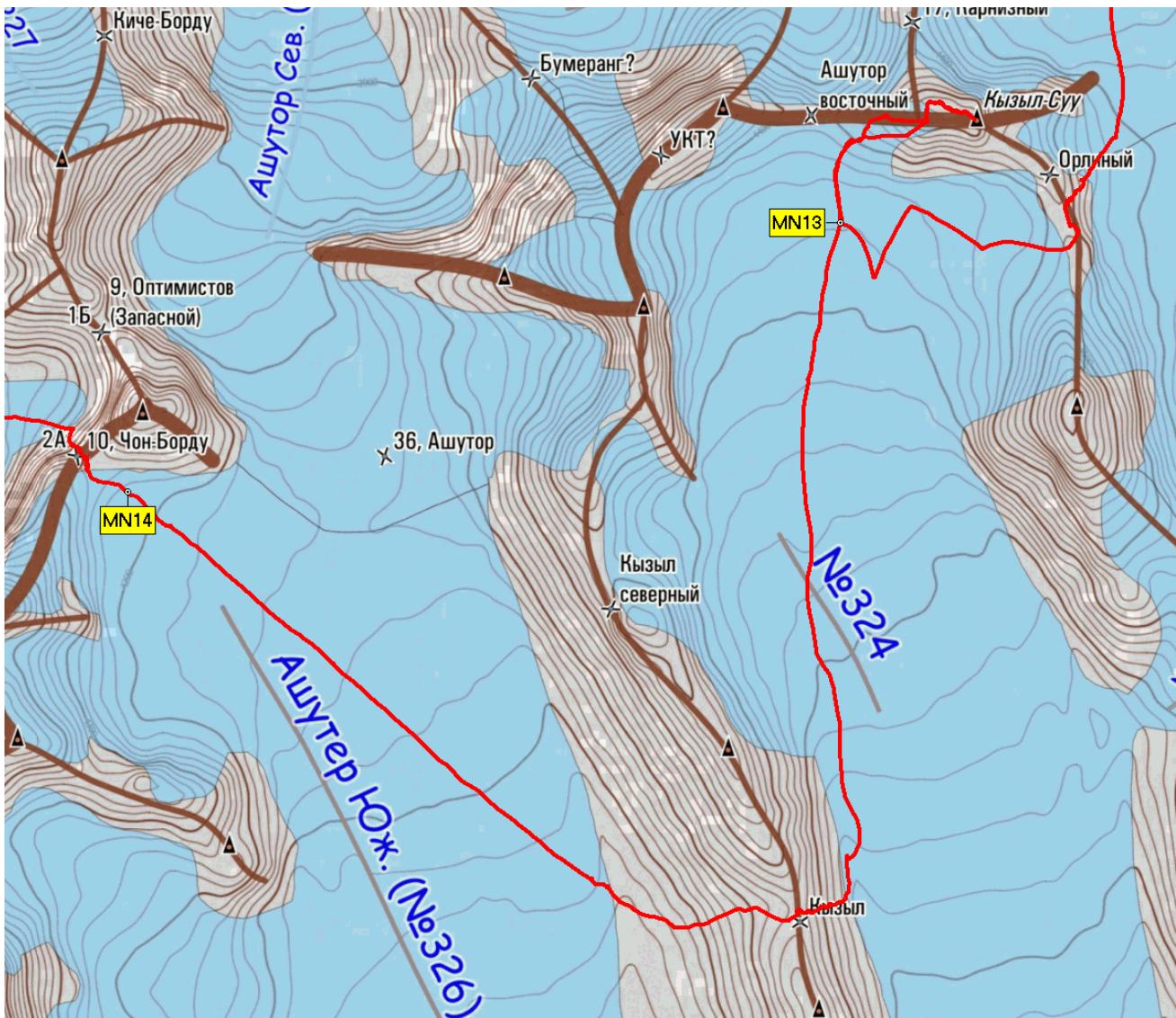
Пока решаем, прямо на леднике между перевалами Орлиный и Ашутор делаем обед. Погода то улучшается, то снова портится. На вершину по такой погоде идти точно нельзя, да ее уже и не видно, она в облаках. Решаем встать на ночевку под пер. Ашутор Вост. в надежде на то, что завтра распогодится, и мы все-таки с утра сбегаем на вешину. Место стоянки на фото 13.13. От места спуска со скал под пер. Орлиный до м.н. 24 минуты ЧХВ. На м.н. пришли в 13:20.

Оставшуюся часть дня шел снег, видимость снижалась до 20м, метель. Сидели в палатках.



Фото 13.13. Место ночевки под пер. Ашутор Вост. Вид на обе седловины пер. Орлиный 2А

День 14. 13.08.2021. вер. Кызылсу 2А (рад) – пер. Кызыл 1А – подход под пер. Чон-Борду



### Вершина Кызылсу

Категория перевала

2А

Высота по классификатору/по GPS

4590/4592

Характер склона

снежно-ледовый, скальный

Расположена

Главный хребет

### Перевал Кызыл

Категория перевала

1А

Высота по классификатору/по GPS

3900/4250

Ориентация

запад-восток

Характер склона

перевальный взлет осыпной, подходы по пологим ледникам

Расположен

южный отрог главного хребта

Соединяет

лед. Кызыл Вост. (№ 324) и лед. Ашутер Юж. (№326)

Номер в классификаторе

2.1.75

С утра погода хорошая, в 6:11 всей группой выходим на вершину Кызылсу радиально (фото 14.1.). Подъем на вершину по ее западному ребру – фото 14.1. Из лагеря выходим по направлению к пер. Ашутор Вост. по закрытому леднику. Не доходя до перевала уходим в сторону вершины по достаточно широкому ребру, крутизной 25-30гр. Здесь фирновый склон, идем на личной технике (фото 14.2).



Фото 14.1. Вершина Кызылсу 2А. Вид с юга.



Фото 14.2. Подъем на пер. Ашутор Вост., путь к вершине Кызылсу по западному гребню

После выхода с ребра на восточный гребень вершины путь усложняется. По дороге к вершине нужно обойти несколько скальных жандармов. Первые скалки на гребне простые и широкие – проходим индивидуально, дальше начинаем вешать веревки – фото 14.3.



Фото 14.3. Западный гребень вершины Кызылсу



Фото 14.4. Первая веревка по западному гребню вер. Кызылсу

Первая веревка в обход жандармов по южному склону гребня, крепление станций на бурах, промежуток – петля на скале (фото 14.4). Вторая веревка в обход следующего жандарма также с юга, крепление на бурах – фото 14.3. и 14.5. Под скальными жандармами неявно выраженная полка, по которой спокойно идется и можно было бы идти и на личной технике, но под снегом местами лед и есть куда лететь – решаем все же провесить перила.

Третья веревка – заснеженные скалы, крутизной до 75гр. – несложное лазание 10 метров (фото 14.3). После нее уже остается несложный гребень, по которому до вершины идется пешком – фото 14.6.

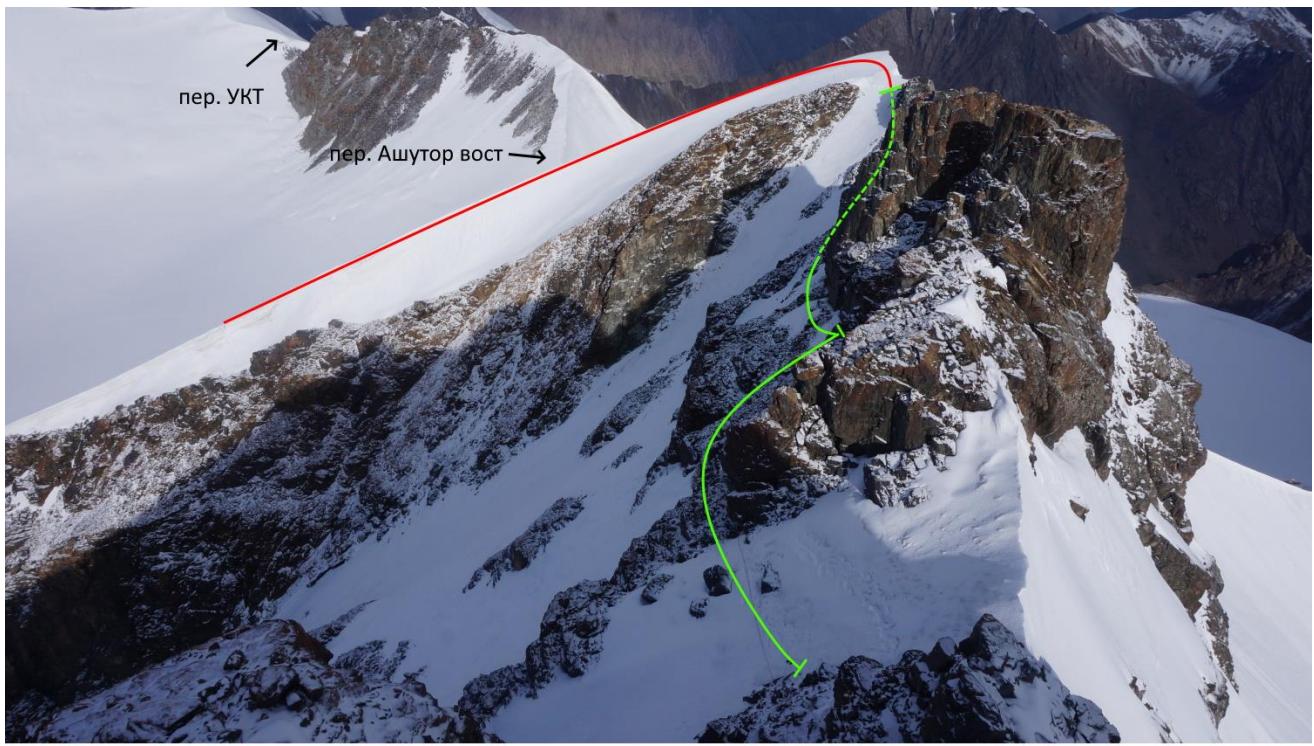


Фото 14.5. Траверс западного гребня вершины Кызылсу



Фото 14.6. Предвершинный гребень вер. Кызылсу

Пусть по предвершинному гребню к вершине не сложен, есть еще один небольшой жандарм, высотой около 2м, на который нужно залезть (гимнастическая страховка), фото 14.7. После него выходим на вершину – фото 14.8. С вершины шикарные виды, пока погода хорошая – любуемся. К сожалению, записки в туре мы не находим:(



Фото 14.7. Вид от начала предвершинного гребня в ст. вершины Кызылсу - участок свободного лазания



Фото 14.8. Группа на вер. Кызылсу 2А

На спуске с вершины помимо трех веревок по самому гребню, вешаем еще три веревки на снежном ребре, т.к. здесь все же довольно круто (30-35гр.) для спуска без страховки (фото 14.9). Последний спускается с нижней страховкой.



Фото 14.9. Спуск по снежному ребру с зап. гребня вер. Кызылсу по направлению к пер. Ашутор Вост.

Выход на западный гребень вершины Кызылсу на подъеме занял у группы 49 минут, путь по гребню до вершины 1:05, спуск с вершины обратно к месту ночевки 1:14. Всего на гребне повесили 3 веревки и еще 3 веревки на дюльфер по западному ребру. В 9:40 вернулись к палаткам.

Собрали лагерь и выдвинулись в ст. перевала Кызыл 1А. Пусть к перевалу по пологому леднику – фото 14.10. Здесь нам в первый и последний раз понадобились снегоступы, которые мы таскали весь поход. И то на 10-15 минут тропежки. Ближе к перевалу ледник открылся.

Перевальный взлет – среднеосыпной склон, местами живой – фото 14.12. Как такового однозначно оптимального пути подъема тут нет, но идти надо аккуратно, чтобы не насыпать друг на друга. В походах первой категории сложности перевал категорически не рекомендуется к прохождению. Пусть с места ночевки на перевал занял 1:42 ЧХВ.



Фото 14.11. Восточный взлет пер. Кызыл 1А



Фото 14.12. Подъем на пер. Кызыл 1А

Седловина перевала Кызыл осипная, достаточно широкая, с небольшим снежником с западной стороны – фото 14.13. Сняв записку и немного перекусив выходим вниз по простому пологому осипному склону в сторону ледника Ашутер Южный – фото 14.14. По леднику Ашутер Южный в ст. пер. Чон-Борду сначала шли без связок, но ледник достаточно быстро закрылся и пришлось связываться. Кроме того, ухудшилась погода и снизилась видимость.



Фото 14.13. Группа на пер. Кызыл 1А



Фото 14.14. Спуск с пер. Кызыл 1А, путь в сторону пер. Чон-Борду

К месту ночевки под перевалом Чон-Борду подошли за 1:42 мин от перевала Кызыл. Погода переменная – то светит солнце, то все закрывает тучами и начинается метель. Время не позднее – 14:30 и мы думаем не пройти ли в этот день перевал Чон-Борду. Группа под перевалом готовит чай, пока руководитель и его помощник бегают на перевал на разведку – фото 14.15. В какой-то момент вроде распогодилось, группа отдохнула и решили начать прохождение перевала. Но к моменту подъема группы на перевал опять все затянула и пошел снег (фото 14.16). Все же решили отложить прохождение перевала до завтра.



Фото 14.15. Восточный перевальный взлет пер. Чон-Борду 2А



Фото 14.16. Группа на седловине пер. Чон-Борду

С перевала сняли записку туристок ТК «Глобус» с Украины, по описанию которых от 2014г. шли перевал. Очень обрадовались:)

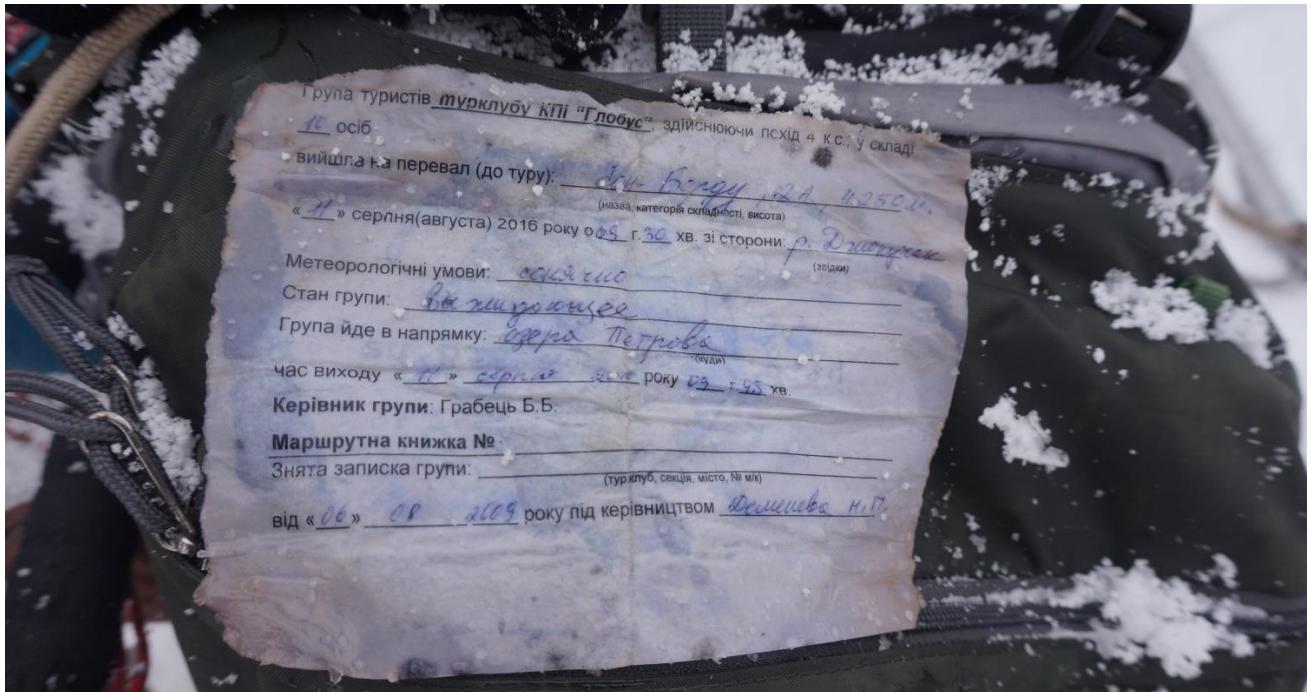


Фото 14.17. Перевальная записка группы ТК Глобус, по описанию которой мы шли перевал

Место стоянки в восточном цирке пер. Чон-Борду очень живописное – фото 14.18 и 14.19, особенно когда открывается вид на Сырты. В левом ранклюфте нашли даже воду и не пришлось топить снег.



Фото 14.18. Спуск с пер. Чон-Борду в его вост. цирк к месту ночевки



Фото 14.19. Место ночевки под пер. Чон Борду

**День 15. 14.08.2021. пер. Чон-Борду 2А - спуск к горячим источникам на р. Джуккучак**



**Перевал Чон-Борду**

Категория перевала

Высота по классификатору/по GPS

Ориентация

Определяющая сторона

Характер склона

Расположен

Соединяет

Номер в классификаторе

2A

4262/4254

север-юг

северная

снежно-ледовый

Главный хребет

лед. Чон-Борду (№ 226) и лед. Ашутер Юж. (№326)

2.1.70

Вышли в 6:32. Погода с утра хорошая. За 12 мин поднялись на перевал (фото 15.1.) и начали вешать веревки на спуск. Нам показалось более оптимальным вешать веревки с более южной седловины, с северной, на которой тур, можно было насыпать друг на друга камней. С перевала участок 5м на траверс по льду до 1 станции, крепление на скале петлей со стороны перевала, станция на льду на бурах – фото 15.2.



Фото 15.1. Подъем на пер. Чон-Борду с востока



Фото 15.2. Начало спуска с пер. Чон-Борду 2А

Всего на спуск по льду, крутизной до 45гр. за 1:20 провесили 4 веревки – фото 15.3-15.5. Станции на ледобурах, сдегивание на проушинах. Провесили по сути весь перевальный взлет. Под скалами берг, который пришелся на вторую половину 4 веревки, после него связались в связки и ушли вниз по леднику.



Фото 15.3. Первая веревка на дюльфер с пер. Чон Борду на запад



Фото 15.4. Третья веревка на дюльфере с пер. Чон Борду



Фото 15.5. Пер. Чон Борду 2А вид с запада

Перевал нам очень понравился. Не камнеопасный (по крайней мере в первой половине дня), красивый, техничный. По некоторым отчетам его категорируют как 2A\*, но не понятно за что – на наш взгляд хорошая ледовая 2A.

Спуск по леднику Чон-Борду не сложен, под перевалом ледник закрыт, затем он открывается и поворачивает на север – фото 15.6, 15.7.



Фото 15.6. Спуск по леднику Чон-Борду



Фото 15.7. Вид на пер. Чон-Борду с ледника Чон-Борду

После поворота ледника проходим мимо пер. Клоунов 2Б – с севера очень красивый перевал, фото 15.8. Под языком ледника озеро – фото 15.9. Здесь снимаем все снаряжение и продолжаем путь пешком. Озеро красивое, есть места под палатки. Путь из-под перевального взлета до озера 24мин.



Фото 15.8. Вид с ледника Чон-Борду в ст. пер. Клоунов и Чон-Борду



Фото 15.9. Язык ледника Чон-Борду

Спускаемся вниз от озера вдоль вытекающего из него ручья, который затем теряется, идем по моренам ближе к правому краю долины. Тропы нет, до нижнего озера спускались по линии падения воды, ниже него выходили траверсом к правому карману морены – фото 15.10. Считаем наш путь движения оптимальным. Через 1:42 ЧХВ выходим на слияние рек Киче-Борду и Джуккучак – фото 15.11. и 15.12.



Фото 15.10. Спуск по моренным валам в д.р. Киче-Борду



Фото 15.11. Спуск в д.р. Джуккучак

Долина р. Джуккучак достаточно широкая – фото 15.12. Здесь довольно много скототроп по правому берегу, а в более узких местах долины формируется одна четко читаемая тропа. Через 5 км движения по долине находим удобное место и переправляемся на левый берег реки, потому как ниже основная дорога идет по нему (фото 15.13 – после переправы). В 2 км ниже места переправы находим удобное место под обед – 54 мин ЧХВ от слияния рек.



Фото 15.12. Д.р. Джуккучак в верхнем течении



Фото 15.13. Спуск по д.р. Джуккучак

Ниже места обеда по левому берегу реки дорога, попадаются домики. Особенно нам понравилась капча от коров, которую мы успешно прошли – фото 15.14:) Долина реки достаточно красивая, особенно в нижнем течении, очень рекомендуем ее для выхода из района (фото 15.15).



Фото 15.14. CAPTCHA от коров



Фото 15.15. Д.р. Джуккучак в нижнем течении

За 2 часа 50 минут чистового ходового времени дошли от места обеда до источников Саруу, откуда нас на следующий день с утра должна забрать машина. За воротами источников прямо на дороге ловится сотовая связь – смогли связаться с Юрий Траченко и подтвердить трансфер. На самих источниках полно народу и машин, мы отошли обратно вверх по течению 300м и заночевали на приятной полянке у реки – фото 15.16.



Фото 15.16. Стоянка на р. Джуккучак чуть выше источников Саруу

#### 4 Выводы и рекомендации

Район Центрального Терсека полностью соответствовал нашим ожиданиям. Идеальный район для планирования первого руководства З ГУ, как в прочем и других категорий. Есть возможность оставлять и завозить заброски с продуктами, что позволяет ходить в стиле fast&light. С погодой нам в целом повезло, не так было дождливо в районе, как про него рассказывают. Очень понравилось проделывать дневную норму до 15 часов дня и приходить рано на место ночевки – успеваешь хорошо отдохнуть и к следующему дню как огурчик.

При планировании маршрута было заложено, как нам казалось, достаточно большое количество запасных вариантов. Однако по причине смытия всех мостов в районе, их оказалось меньше, чем хотелось бы. Очень рекомендуем при планировании маршрута закладывать как можно больше запасных вариантов.

Перевалы 2А красивые в районе красивые. Самые интересные перевалы этой категории из тех, что мы прошли – Орлиный, Эпюра, Чон-Борду.

- перевал Эпюра известный и популярный, его и так все ходят,
- перевал Чон-Борду не заслуженно не популярен, ходится раз в несколько лет, хотя безопасен, интересен с технической точки зрения и красив,
- перевал Орлиный по маршруту первопрохода Титова камнеопасен из-за вытаивания ледника. Наш вариант прохождения перевала на южную седловину менее камнеопасен – в наших условиях вообще не сыпало. Есть интересный перевал для п/прохода к югу от пер. Орлиный между ним и вер. 4596, к тому же это самая низкая потенциальная седловина в отроге. На фото ниже потенциальный перевал п/п 2А.



Фото 13.4а. Перевал Орлиный из отчета Титова

Еще интересная 2А для первопрохода, которую нам, к сожалению, зарезали на выпуске, на фото ниже – перевал к северу от пер. Кызыл Ашутор, между ним и вер. 4544. Красивый и логичный получится перевал, в отличие от пер. Кызыл Ашутор и Кызыл С., которые камнеопасны. Сфотографирован со ст. пер. Чон-Борду (видна восточная определяющая сторона перевала). Соединяет лед. Ашутер Южный и лед. №324, с западной стороны на подъем в связках по леднику.



## Приложение 1. Детальный график движения

Дата	Точка	Высота по GPS	Время прихода	Время ухода	Время отдыха	ГХВ	ЧХВ	Километраж	Набор	Сброс
31 июля	старт, мост у Лесхоза	2000		8:17						
	смытый а/м мост через р. Каракол	2140	11:24	11:36	1:49	3:07	1:18	4,0	280	140
	Брод через Аю-Тор а/л Каракол	2550	14:55	15:16	0:46	3:19	2:33	10,0	410	
	сумма за день	2530	15:20		0:00	0:04	0:04	0,2		20
01.авг	а/л Каракол	2530		8:26						
	мост через Телети вост	2612	9:06	9:41	0:00	0:40	0:40	2,9	82	
	выполаживание долины р. Уюттор	3017	11:00	11:27	0:11	1:19	1:08	3,8	405	
	место обеда р. Уюттор	3083	12:05	12:42	0:00	0:38	0:38	2,2	66	
	заброска р. Уюттор	3110	13:26	13:44	0:00	0:44	0:44	2,7	27	
	а/л Каракол	2530	17:49		1:08	4:05	2:57	"11,6"		580
	сумма за день					8:46	6:07	11,6	580	580
02.авг	а/л Каракол	2530		7:40						
	правый берег Каракола (после брода)	2540	8:09	8:36		0:29	0:29	1,1	10	
	приют Сирота	2900	10:25	11:02	0:30	1:49	1:19	2,7	360	
	обед (площадки ниже водопада)	3350	12:32	13:57	0:10	1:30	1:20	2,1	450	
	Западный берег оз. Алакель	3550	14:25	14:44	0:00	0:28	0:28	0,5	200	
	вост берег оз. Алакель	3530	17:13		0:49	2:29	1:40	3,5	180	200
	сумма за день					8:08	5:16	9,9	120	200
03.авг	вост берег оз. Алакель	3530		6:59						
	язык ледника Такыртор	3610	7:41	8:06	0:00	0:42	0:42	1,7	80	
	перевал Такыртор 1Б	4025	10:14	10:47	0:30	2:08	1:38	2,4	415	
	вост. цирк пер. Такыртор (под пер. взлетом)	3840	11:13	11:25	0:00	0:26	0:26	0,5		185
	обед р. Такыртор	3492	12:29	14:09	0:14	1:04	0:50	2,2		348
	слияние р. Чон-Узень и Ийри-Тер	2890	15:27		0:10	1:18	1:08	2,8		602
	сумма за день					6:48	4:44	9,6	495	1135
04.авг	слияние р. Чон-Узень и Ийри-Тер	2890		7:10						
	слияние рек Чон Узень зап и вост	3240	10:05	10:14	0:49	2:55	2:06	4,3	400	50
	обед на озере	3520	11:19	12:34	0:15	1:05	0:50	1,3	280	
	ночевки под ледником Чон -Узкий зап	3637	12:58	13:17	0:00	0:24	0:24	0,6	117	
	вост. Цирк пер. Туристов Татарии	4020	14:45		0:23	1:28	1:05	1,9	383	
	сумма за день					6:20	4:25	8,2	118	50
05.авг	вост. Цирк пер. Туристов Татарии	4020		6:40						
	пер. Туристов Татарии 2А	4280	8:30	9:07	0:00	1:50	1:50	0,9	260	
	язык ледника №341	3735	10:51	11:28	0:15	1:44	1:29	3,0		545
	обед под лед Кельтор Вост	3580	12:10	13:10	0:13	0:42	0:29	1,1		155
	перевал Солнце Сев 1Б	4020	15:00	15:23	0:20	1:50	1:30	2,4		440
	правобережная морена лед. Кольтор Зап	3720	16:20		0:17	0:57	0:40	1,1		300
	сумма за день					8:40	5:58	8,5	700	1000
06.авг	правобережная морена лед. Кольтор Зап	3720		6:39						
	место где связались в связки	3880	7:09	7:26	0:00	0:30	0:30	0,9	160	
	сев. Цирк пер. Эпюра	4130	8:00	8:13	0:00	0:34	0:34	0,6	250	
	пер. Эпюра	4320	8:56	9:16	0:00	0:43	0:43	0,5	190	
	крайняя точка по дороге к вер. Альбатрос	4420	10:00	10:05	0:00	0:44	0:44	0,4	100	
	пер. Эпюра	4320	11:00	11:20	0:00	0:55	0:55	"0,4"		100
	м.н. (обед)	3720	12:27	13:32	0:10	1:07	0:57	"2,0"		600
	пер. Онтор 1Б	4040	15:40	15:53	0:30	2:08	1:38	2,7		320
	выход на морены	3780	16:36	16:36	0:10	0:43	0:33	1,5		260
	м.н. под языком	3200	18:42		0:30	2:06	1:36	4,4		580

ледника Онтор В.								102	
сумма за день								0	1540
07.авг	под языком лед. Онтор В. (полудневка)	3200		8:33			10:58	8:10	11,0
	заброска р. Уонтор	3110	8:59	9:04	0:00	0:26	0:26	1,6	90
	под языком ледника Онтор В.	3200	9:25	12:14	0:00	0:21	0:21	"1,6"	90
	зеленый карман с ночевками	3530	14:08	14:08	0:30	1:54	1:24	1,9	330
	выход на ледник #319 ЮВ цирк пер. Арчалытор. Сев.	3835	15:13	15:25	0:15	1:05	0:50	1,1	305
	сумма за день	4060	16:46		0:10	1:21	1:11	1,6	225
								5:24	4:12
								6,2	950
									90
08.авг	ЮВ цирк пер. Арчалытор. Сев.	4060		6:50					
	пер. Арчалытор Сев 2А	4210	8:00	8:19	0:00	1:10	1:10	0,4	150
	оз. под языком ледника #293 (обед)	3650	10:55	12:30	0:25	2:36	2:11	3,2	560
	тропа на берегу р. Арчалытор	3300	13:34	13:45	0:10	1:04	0:54	2,0	350
	р. Айланыш	2690	15:40		0:20	1:55	1:35	4,7	610
								7:15	5:50
								10,3	150
									1520
09.авг	р. Айланыш	2690		13:16					
	м. слияния р. Асан-Тукум и р. Джеты-Огуз	2640	13:53	13:57	0:07	0:37	0:30	1,6	50
	р. Асан-Тукум	3040	15:57		0:49	2:00	1:11	2,5	400
	сумма за день					2:41	1:41	4,1	400
									50
10.авг	р. Асан-Тукум	3040		7:21					
	пер. Арчатор 1А	3910	10:47	10:59	0:53	3:26	2:33	5,1	870
	ЮЗ цирк пер. Арчатор (обед)	3600	11:15	12:32	0:00	0:16	0:16	0,9	310
	р. Кашкатор	2810	14:08	14:24	0:20	1:36	1:16	4,6	790
	мост через Чон-Кызылсуу ниже ФГС	2540	15:31		0:10	1:07	0:57	4,0	270
	сумма за день					6:53	5:02	14,6	870
									1370
11.авг	мост через Чон-Кызылсуу ниже ФГС	2540		7:39					
	слияние р. Чон-Кызыл-Суу и Кельдике (бр)	2760	9:40	10:11	0:17	2:01	1:44	7,2	220
	долина Котртор (обед)	3210	12:16	13:53	0:30	2:05	1:35	2,9	450
	выход на ледник Котртор Зап.	3750	16:37	16:37	0:35	2:44	2:09	3,8	540
	ледник Котртор Зап.	3970	17:53		0:20	1:16	0:56	2,1	220
	сумма за день					8:37	6:24	16,0	143
								0	0
12.авг	ледник Котртор Зап.	3970		6:50					
	район пер. Котор 1Б	4280	8:13	8:19	0:10	1:23	1:13	1,9	310
	пер. Орлиный 2А	4470	10:40	10:40	0:00	2:21	2:21	0,5	190
	т. спуска со скал на запад	4425	11:50	11:50	0:00	1:10	1:10	0,2	45
	Ю цирк перевала Ашутор Вост	4310	13:19		1:05	1:29	0:24	1,2	115
	сумма за день					5:24	5:08	3,8	500
									160
13.авг	Ю цирк перевала Ашутор Вост	4310		6:11					
	выход на 3 гребень Кызылсуу	4560	7:00	7:00	0:00	0:49	0:49	0,8	250
	вершина Кызылсуу 2А	4590	8:05	8:26	0:00	1:05	1:05	0,2	30
	м.ночевки	4310	9:40	10:15	0:00	1:14	1:14	"1,0"	280
	перевал Кызыл 1А	4255	12:15	12:37	0:18	2:00	1:42	2,7	145
	В цирк пер Чон-Борду	4200	14:34		0:15	1:57	1:42	3,2	180
	сумма за день					8:23	6:32	6,9	605
									715
14.авг	В цирк пер Чон-Борду	4200		6:32					
	пер. Чон Борду 2А	4265	6:44	6:50	0:00	0:12	0:12	0,2	65
	зап. цирк пер. Чон Борду	4040	8:10	8:16	0:00	1:20	1:20	0,4	225
	озеро под языком ледника Чон Борду	3750	8:40	9:03	0:00	0:24	0:24	1,3	290
	слияние р. Джуккучак и Киче-Борду	3220	10:45	11:01	0:24	1:42	1:18	3,2	530
	р. Джуккучак (обед)	2990	11:55	13:16	0:10	0:54	0:44	3,5	230
	горячие источники на р. Джуккучак	2190	16:40		0:34	3:24	2:50	12,8	800
	сумма за день					8:47	6:48	21,4	65
	общее за поход							156,3	108
	K=1,2							187,6	35
									10645

