

ТУРКЛУБ МГУ им. М.В.ЛОМОНОСОВА

ОТЧЁТ

**О спортивном походе 2 к.с.
на Алтае (Северо-Чуйский хребет),
проведенном с 29 июля по 15 августа 2020 года**

Руководитель похода:

Ремез В. П.

e-mail: vpremez.secundus@gmail.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

Справочные сведения о походе	3
Список участников	4
Характеристика района путешествия	5
Дополнительные факторы, влияющие на выбор района и построение маршрута в 2020 году	5
Логистика	5
Документы	6
План-график заявленный	7
План-график выполненный	8
Техническое описание препятствий	9
Перевал Орой (н/к) и подход к Шавлинским озёрам	10
29 июля, день 0.	10
30 июля, день 1.	11
31 июля, день 2.	13
1 августа, день 3.	16
2 августа, день 4.	19
3 августа, день 5.	19
Перевал Абыл-Оюк (1Б)	20
4 августа, день 6.	20
5 августа, день 7.	25
6 августа, день 8	29
Перевал Терешковой (1Б)	29
7 августа, день 9	29
8 августа, день 10	31
9 августа, день 11	31
Перевалы Москвич и Орбита (1Б)	34
10 августа, день 12	34
11 августа, день 13	34
Перевал Шавлинский Нижний (1Б)	39
12 августа, день 14	39
13 августа, день 15	39
14 августа, день 16	43
15 августа, день 17	44

Справочные сведения о походе

Вид туризма: горный

Район: Алтай, Северо-Чуйский хребет

Категория сложности: вторая

Количество участников: 9 (8 после Карагемской поляны)

Сроки проведения: 29 июля - 15 августа

Продолжительность: 16 дней

Протяжённость: 146 (по треку)

Набор высоты:

Нитка маршрута: Оройский мост - пер. Орой (2220 м, н/к) - Шавлинские озёра - пер.

Абыл-Оюк (3220 м, 1Б) - Карагемская поляна - пер. Терешковой (3000 м, 1Б) - пер.

Москвич (3070 м) + пер. Орбита (3000 м), 1Б - Шавлинские озёра - пер. Шавлинский

Нижний (3170, 1Б) - Мажойский мост.

Пройдено перевалов: 6

Распределение категорийности:

1Б - 4

н/к - 1

Максимальная высота - 3220 м (пер. Абыл-Оюк)

Максимальная высота ночёвки - 2760 (возле пер. Терешковой)

Список участников

ФИО	Туристский опыт	Должность
Ремез Владимир Петрович	4 с эл 5 ГУ, 1 ГР	руководитель, хронометрист
Воронин Александр Олегович	1 ГУ	финансист
Королёва Мария Евгеньевна	1 ГУ	штурман
Рыжов Данила Витальевич	1 ГУ	снаряженец
Сазоненко Антон Валерьевич	1 ГУ	фотограф
Сластенко Ирина Юрьевна	1 ГУ	завхоз
Стукалова Марина Сергеевна	1 ГУ	медик
Теличко Людмила Евгеньевна	ПВД	фотограф
Ульбашев Александр Владимирович	1 ГУ	реммастер

Характеристика района путешествия

Район Чуйских хребтов давно освоен туристами (как спортивными, так и матрасниками), имеющийся набор препятствий позволяет планировать в районе маршруты практически любого типа туризма и разных категорий трудности. При этом все высоты достаточно низкие, что для горных туристов позволяет сделать акклиматизацию очень щадящей. Особенностью района является долгий подход/выход по долинам, где уже протоптано множество троп или даже дорог, что облегчает сам подход, но сильно повышает плотность людей в этих местах. Значительная часть района покрыта лесом, который может быть дополнительным фактором сложности при его прохождении, но положительно влияет на фотогеничность гор, а также даёт возможность разбавить вечерний отдых беседой и приготовлением ужина у костра.

Погодные условия в районе *как правило* более мокрые, чем в других горах - дождь идёт регулярно каждые несколько дней (но бывают приятные исключения в виде недельных солнечных окон – на такое мы удачно попали).

Дополнительные факторы, влияющие на выбор района и построение маршрута в 2020 году

В 2020 году закрытие Кош-Агачского района летом на въезд из-за начавшейся эпидемии чумы существенно ограничило возможности планирования маршрута. В частности, было невозможно начинать маршрут через Южно-Чуйский хребет, и оставалась неопределённость в том, можно ли будет оттуда спокойно уезжать. Поэтому было принято решение провести весь поход на Северо-Чуйском хребте, что, правда, очень ограничило возможности построения маршрута.

Ограничения на передвижение и сбор людей, начавшиеся ещё в марте также сильно повлияли на тренировочный и подготовительный процесс группы. Из-за аномально тёплой зимы 2020 года, в Москве (где жили все участники) не было возможности провести полноценных снежно-ледовых занятий. Поэтому один день в походе был выделен на проведение полноценных ледовых занятий, а также сами перевалы выбирались исходя из пожеланий к минимальной технической работе на рельефе. Маршрут планировался из двух частей: первая – от Оройского моста до Карагемской поляны через перевалы Орбита+Москвич и Терешковой, вторая – от поляны до Мажойского моста через Перевалы Абыл-Оюк и Нижний Шавлинский.

Логистика

Вся группа летела рейсом S7 Москва – Горно-Алтайск, цены от 13к до 18к. Многие купили билеты в Худжанд (той же авиакомпании) и смогли их поменять на ваучер, а потом ваучером расплатиться за билет до Горно-Алтайска.

Заезд Горно-Алтайск - Чибит и обратно организовывали через Ивана Замчалова (как и большинство других людей в турклубе МГУ). Стоимость машины (газель) 19к (в одну сторону). Впечатления самые позитивные, но трансфер “туда” (9 человек + продукты)

был намного более стеснённым в движениях, чем “обратно”. На 10 человек такой машины бы точно не хватило.

Контакты Ивана: [профиль в VK](#), сайт [Биалтур](#).

Заброску на Карагемскую поляну организовывали через Чечена. Стоимость 12к. Все было сделано по договорённости, без претензий.

Телефон Чечена: 89136994507

Трансфер 1 человека с Карагемской поляны до Бельтира - организовали через Роберта, местного водителя (т.к. его первого встретили на дороге от поляны) - 12к. На эту стоимость ориентироваться не сильно нужно, т.к. можно было вполне поторгаться, а не предлагать сразу известную цену.

Трансфер от Чибита до Оройского моста - 2к за 2 машины – договаривались с местными водителями.

Трансфер от Мажойского моста до Чибита - 3к за 1 машину (буханка) – договаривались с местными водителями.

Документы

Страховку в коммерческих компаниях не оформляли.

Заявили поход в МЧС через официальный сайт.

План-график заявленный

День	Дата	Событие	Высота start	Высота finish	Высота max	Набор, м	Сброс, м	КМ
0	29.07	Прилет в Горно-Алтайск. Заброска до старта.	1100	1100	1100	+0		
1	30.07	Проходим за кордон	1100	1700	1700	+600		6
2	31.07	Перевал Орой (н/к)	1700	2100	2200	+400	-100	8
3	01.08	Слияние Ештыкола и Шавлы	2100	1700	2100	+0	-400	7
4	02.08	Озеро Шавлинское нижнее	1700	2000	2000	+300	-0	10
5	03.08	Снежно-ледовые занятия	2000	2300	2300	+300	-0	4
6	04.08	Связка перевалов Москвич (1Б) + Орбита (1Б)	2300	2500	3100	+800	-600	6
7	05.08	Озёра перед пер. Терешковой	2500	2700	2700	+500	-300	7
8	06.08	Перевал Терешковой (1Б)	2700	2000	3200	+500	-1200	10
9	07.08	Карагемская поляна	2000	1900	2000	+100	-200	11
10	08.08	Озеро Абыл-Аюк	1900	2400	2400	+500	-0	9
11	09.08	Перевал Абыл-Аюк (1Б)	2400	2200	3200	+800	-1000	10
12	10.08	Ледник перед пер. Шавлинский	2200	2500	2500	+600	-300	8
13	11.08	Перевал Шавлинский (1Б)	2500	2500	3100	+600	-600	7
14	12.08	Озеро Мажой	2500	2000	2000	+0	-500	10
15	13.08	Выход до мажойского моста	2000	1500	2000	+0	-500	11
16	14.08	День запаса						
17	15.08	День запаса						
	16.08	Вылет в Москву						

План-график выполненный

День	Дата	Событие	Высота start	Высота finish	Высота max	Набор, м	Сброс, м	КМ
0	29.07	Горно-Алтайск – Чибит – Оройский мост						
1	30.07	Перевал Орой (н/к) – р. Ештыкол	1281	2158	2246	1057	180	9,9
2	31.07	р. Ештыкол – р. Шавла	2158	1705	2161	177	635	12,3
3	01.08	р. Шавла - оз. Шавлинское нижнее	1705	2041	2041	451	109	11,2
4	02.08	оз. Шавлинское верхнее - оз. перед пер. Абыл-Оюк	2041	2570	2570	600	72	6,9
5	03.08	Снежно-ледовые занятия						
6	04.08	пер. Абыл-Оюк (1Б) – оз. Абыл-Оюк	2568	2299	3231	703	974	10,8
7	05.08	оз. Абыл-Оюк – Карагемская поляна	2299	1947	2312	51	408	10,9
8	06.08	Спуск участника в Бельтир – р. Каноюк	1947	1832	1960	86*	205*	5,8*
9	07.08	р. Камрю - оз. Камрю	1832	2053	2071	377	170	7,1
10	08.08	оз. Камрю - оз. перед пер. Терешковой	2053	2765	2757	697	0	6,9
11	09.08	пер. Терешковой (1Б) - дол. р. Юнгур	2765	2339	3163	523	953	9,8
12	10.08	р. Л. Юнгур - ноч. перед пер. Москвич	2339	2519	2519	192	25	2,9
13	11.08	пер. Москвич – пер. Орбита (связка, 1Б)	2519	2177	3139	746	1051	8,3
14	12.08	оз Шавлинские – оз. под пер. Шавлинский Нижний	2177	2662	2733	866	388	10,8
15	13.08	пер. Шавлинский нижний (1Б) – дол. р. Маашей	2662	2166	3166	546	1060	11,0
16	14.08	дол. р. Маашей - Мажойский мост	2166	1451	2166	163	877	18,3
17	15.08	Мажойский мост – Чибит – Горно-Алтайск						
	16.08	Вылет в Москву						

*Без учёта прохождения дороги к Карагемскому перевалу до машины, сопровождения участницы и челнока груза до р. Каноюк

Порядок прохождения перевалов пришлось поменять из-за осложнений у одной участницы, её сходом с маршрута и отсутствием спутниковой связи.

Техническое описание препятствий

Понятия «правый» и «левый», там, где это не оговорено особо или не ясно из контекста, следует понимать в орографическом смысле. Аббревиатуры: ЛПВ – линия падения воды; ЧХВ – чистое ходовое время, (отмерялось по последнему в группе, считалось по хронометражу), ПХД. – по ходу движения. Высоты даны по топокарте. Время везде приводится местное алтайское – т.е. московское плюс 4 часа.

Над отчётом работали Владимир Ремез, Мария Королёва, Антон Сазоненко, Александр Ульбашев.

В отчёте использованы фотографии Марии Королёвой, Антона Сазоненко, Людмилы Теличко.

Перевал Орой (н/к) и подход к Шавлинским озёрам

29 июля, день 0.

К 16:00 приехали в Чибит. Почти 2 часа разбирали вещи и собирали заброску для второго кольца, которая должна была уехать вместе с Чеченом. Попутно договорились с местными на 2 машины до Оройского моста (пешком идти по темноте, даже с грунтовой дорогой не хотелось). К 18:20 мы доехали до моста, сразу же встретив шедшую нам навстречу промокшую до колен группу – они заверили нас, что сразу после моста нужно пересекать ручей, где адекватно пройти нельзя. Действительно сразу после моста оказался приток реки, через который были перекинуты ненадёжные, хлипкие и шевелящиеся в воде доски. Однако, все смогли перейти по ним, не замочив внутренностей ботинок (паре участников помогли перенести рюкзаки). После этого по тропке сразу вышли на поляну с несколькими деревянными домиками, где стояло несколько палаток с туристами и двое местных. Местные заявили, что проход по мосту платный - 300 р с палатки. Не став спорить, поставили палатки тут же. На небе облака, будто собираются разразиться дождём, но до этого дела не дошло.



Оройский мост и бревна через ручей



Место стоянки после моста

30 июля, день 1.

Всей группой встали в 6 утра. Вышли в 7:55, первую ходку сделали 20 минут (за это время тропа ушла из поля в лес и по капал дождь несколько минут), остальные примерно по 30 минут (по последнему). К 13:08 в точке, где тропа уходит от ручья устроили обед на 2 часа. Периодически в обоих направлениях проходят другие группы туристов, преимущественно коммерческие (с гидами, иногда на лошадях). После обеда тропа вновь вышла в открытое пространство, за 2 ходки дошли до пер. Орой. На перевале нет тура (даже камней нет, только трава), под ногами хлюпает болото, снова начинает покапывать мерзкий дождь. Убегаем с перевала в долину по тропе, за 2 ходки переходим по камням Ештыкол (который пересекает тропу) и ставим рядом с ним лагерь. Вечером опять будто собирается большой дождь, но так ничего и не закапало (а после ужина даже распогодилось).



Дорога к перевалу



На перевале Орой



Место стоянки

31 июля, день 2.

Подъём дежурных в 5:30, остальных – в 6 часов. Вышли в 8:10, снова идём вдоль тропы. На пути встретили участок заболоченности (прямо на тропе), который надо было аккуратно обойти сбоку (а не пытаться перепрыгнуть по ложным кочкам на самой дороге). После второй ходки оказались у места, где тропа переходит на левый берег р. Ештыкол. По камням и кочкам перепрыгивать было не удобно – перебродили речку в индивидуальном порядке. После тропа снова уходит в лес, и то набирает, то теряет высоту. Через левый приток Ештыкола перекинут мостик, к которому надо чуть пройти выше против ЛПВ (у самого места впадения через приток лежат несколько брёвен, по которым, теоретически, можно пройти - но доверия они не внушают). После моста тропа становится менее мощной, окружающая растительность начинает задевать туристов. Тропа распараллеливается, из-за этого уходим по её северному ответвлению ближе к слиянию Ештыкола и Шавлы, на берегу устраиваем обед в 13:50. После вернувшись на основную тропу ходками по 30 минут доходим до сети стоянок – почти все загажены мусором, самое чистое место метрах в 10 от тропы. Ужинаем с костром - вокруг много хвороста и комарья.



Место брода,



моста через приток, места обеда,



места стоянки

1 августа, день 3.

Ночью злые пищухи (?) пожрали необдуманно оставленные снаружи КП и один кусок сыра. Подъём дежурных в 5:30, остальной группы в 6:00. Продолжаем идти по тропе ходками по ~ 30 минут. Тропа сильно разбита конными группами, при дождливой погоде её прохождение будет значительно сложнее. К 12 часам участница жалуется, что при подъёмах тропы колени сильно болят - временно разгружаем её почти полностью. Встаём на обед у Нижнего Шавлинского озера в 12:50. Погода отличная, рядом с нами летают мухи, слепни и вертолёт. После обеда продолжаем движение по тропе, встаём лагерем у открытого участка возле реки – тропа временно вышла из зоны кустов и деревьев. Хорошо видна основная стена Северо-Чуйского хребта, отличный вид на перевал Зеркало Красавицы (ЗБ)



Фото Шавлинского озера и Зеркала красавицы





фото ручья и осыпей справа,



скопления туров

2 августа, день 4.

Подъём 5:30/6:00. Первая часть тропы идёт через заросли, иногда достаточно плотные, через примерно 30 минут тропа перешла на левую сторону реки и озера (река перед этим скрылась под камнями). Справа виден достаточно свежий след обвала (ему несколько лет, судя по предыдущим отчётам и трекам). У верхнего озера возле большой чёрной скалы тропа уходит вверх (оглябая эту скалу). Дальше подходим к дельте реки, некоторые рукава проходятся по камням, через некоторые лежат брёвнышки. Часть людей перебродила рукава в сменной обуви. Перебродив все рукава, мы прошли около 200м по ЛПВ, т.к. у нас была надежда сразу выйти на тропу, указанную в OSM и треках. Натолкнувшись на большой курумник, который разделял русло реки и потенциальную тропу (разница по GPS составляла около 100 метров набора), решили всё-таки идти напрямую по осыпи вверх. Через ходку вышли на тропку, идущую в осыпи. Тропа, по мере того, как склон становится ровнее, становится мощнее, но иногда проходит через заросли кустов (по колено). Проходим мимо первого из 3 озёр (оно стоит в ~ 200 метрах от тропы) - группа встаёт на обед возле него, руководитель пробегает по тропе до третьего озера (второе почти полностью высохло). С 14:00 до 15:30 обед. После за полторы ходки (к 16:50) подходим к последнему озеру и встаём у него (на песочном пляже). Вечером в гости приходят горные козлы и пешие туристы.

3 августа, день 5.

Восполняем пробелы, вызванные скудным тренировочным сезоном.

Подъём в 6:00, в 8:45 выходим к леднику. Место отлично подходит для ледовых тренировок - есть участки различной крутизны - от 5-10 градусов до 30-35 (у левого края ледника есть несколько крутых стенок). К левому карману, что ведёт к перевалу Абыл-Оюк решили на занятиях не соваться - склон уже хорошо освещён солнцем, с него постоянно летят камни. Повторяем хождение по ледникам индивидуально и в связках, станции на льду, организацию перил на подъём и спуск. В 13:00 возвращаемся в лагерь, оставшиеся время – полуднёвка, отдых.

Перевал Абыл-Оюк (1Б)

4 августа, день 6.

Встали в 5 утра. Погода хорошая, ясно. В 7 вышли в сторону ледника Мечта, через 8 минут хода подошли к языку. Ледник открытый и не крутой, теоретически можно пройти и без кошек, но в них удобнее, конечно. Идем каждый в своем темпе. Основная часть ледника заворачивает направо (пхд), нам же нужно левее, в цирк Абыл-Оюка. Идти примерно 1,5 км. Приходим к концу ледника, точнее, к тому месту, где он уже настолько засыпан камнями, что кошки разумнее снять.

В 9:15 выдвигаемся плотной группой на осыпь. Первоначально хотели идти траверсом по косой линии, без разворотов, чтобы не ходить друг над другом. Однако это оказалось неудобно, так как осыпь состоит из разных участков. Крупные камни, по которым удобно подниматься, сменяются мелкими осыпными “лифтами” или конгломератом. Так что идем зигзагом, на поворотах дожидаясь, когда соберется вся группа.

В ложбине под скальными выступами устраиваем привал. В 10:25 выходим на последнюю ходку. Тут нужно заметить, что скорость группы довольно низкая, так как у одного участника начались проблемы с коленями.

Последний взлет перед седловиной представляет собой полку с мелкой сыпучой, очень похожей на халву. Виднеется некое подобие тропы.

В 11:20 выходим на седловину.

В 12:20 начинаем спуск с перевала. Он представляет собой 50 м средне-мелкой осыпи с живыми камнями, потом 30 м снежника. Ниже снежника осыпь чуть выполаживается и выходит на ледник.

На спуск висят 2 веревки, битые и сомнительно закрепленные. Первый участник придерживался за них. Но потом подошел руководитель, впечатлился огромным камнем, который можно спустить вместе со второй веревкой, и запретил к ним прикасаться вообще.

По осыпи спускаемся плотной группой, по снежнику спускаемся по одному “на три такта”, держась ближе к левому склону кулуара — там снег глубже. В конце снежника переходим под правый склон кулуара и собираемся под скалами, потому что из-под ног еще не спустившихся участников летят камни.

Основная трудность этого участка в том, что в нижней части снежник неглубокий, а под ним натечный лед с камнями. Многие участники проехали по нему в разных позах несколько метров до осыпи. Весь спуск занял так много времени из-за того, что первый участник решил не дожидаться группу, и ушел вперед. Из-за камнеопасности пришлось ждать, пока он прорубит ступени на снежнике, и уйдет под защиту скал. Кроме того, некоторые участники очень неуверенно шли по осыпи и по снежнику. При более слаженных действиях группы этот участок можно пройти как минимум вдвое быстрее.

Следующей ходкой спускаемся по осыпи на снежник и надеваем кошки. В 13:55 выходим в кошках на ледник. В верхней части ледник местами покрыт снегом, но трещин нет. Ниже ледник полностью открыт. Идем по треку, направляясь ближе к правому краю ледника. Через 1,5 км спускаемся с языка на морену, время 14:35. Спускаемся по морене. Через 1 км слева виден разлив реки и маленькое озерцо. Здесь есть места для стоянок, и удобный переход через реку.

Чтобы перейти следующую реку, не разуваясь, приходится подняться 150 м по реке выше, там находим обозначенную туриком переправу.

Спускаемся по травянистому склону, перемежаемому скальными выходами и крупной осыпью. Вскоре появляется тропа.

В 17:40 приходим к озеру Абыл-Оюк, в надежде найти стоянки. Высота 2360. Есть площадки под две палатки на склоне, едва заметные в гуще кустов. Также есть относительно ровное место у самого берега реки, но оно не внушает доверия. Если уровень воды немного поднимется, палатки на такой стоянке смоет. От конца ледника до озера по треку 4,4 км.

На карте обозначены еще стоянки, в километре ниже по течению. За спиной уже собираются тучи, так что идём дальше без отдыха. Тропа размечена турами, идет через покрытые лишайником крупные осыпи. В сухую погоду идти по ней удобно, но под дождем лишайник становится скользким, и эти участки могут стать проблемными. Еще один резкий сброс с крупными камнями — и ровно через километр тропа приходит на живописную стоянку у реки. Высота 2297 м. Под куском скалы есть небольшой очаг и немного дров, есть ровные места под палатки. Группа полностью приходит в 18:45.

Боги дождя к нам благосклонны, и до последнего ждут, пока мы поставим палатки и натянем тент. Идёт первый сильный дождь за весь поход.



Вид на ледник Мечта



Подъем под пер. Абыл-Оюк. Оранжевым показана предполагаемая линия движения, красным — реальная.



На пер. Абыл-Оюк 1Б, Люда фотографирует



Вид сверху / вид снизу



Спуск по южному склону пер. Абыл-Оюк 1Б



Вид на ледник с перевала



Линия спуска от конца ледника

5 августа, день 7.

Первый подъем – в 6 утра, идет сильный дождь.

Второй и решительный подъем в 7 утра. По низким тучам становится ясно, что запас осадков еще не исчерпан. Кроме того, утро омрачается потерей клапана от автоклава. Соответственно, расход газа у нас выше расчетного. Впрочем, нам еще не раз удастся сделать чай или даже обед на дровах, так что проблема нам не доставила существенных хлопот.

В 10:40 дождь кончается, собираем лагерь и в 11:10 выходим на тропу. Тропа хорошая и натоптанная, но идет через проклятые кусты. С каждого куста сливается по пол-стакана воды, так что первые три человека оказываются мокрыми по пояс.

Ниже по реке попадает много хороших живописных стоянок, на картах они отмечены. Несколько раз теряем тропу в кустах и болотах, находим при помощи gps.

В 13:13 переправляемся по бревнам через приток Правого Карагема. Переправа сложности не представляет и страховки не требует. Еще полтора часа (2,88 км) хода, и мы приходим на слияние Левого и Правого Карагема (высота 1976 м).. Трек ведет через широкую поляну, покрытую кустами, к месту брода. Нас оно не устраивает, и мы проходим 200 м выше по течению, продираясь сквозь колючие елки.

Находим пологий сход в воду. Здесь река разделяется на несколько рукавов, и можно бродить, уровень воды ниже пояса. В 15:05 успешно преодолеваем брод, и тут же, не ходя далеко, устраиваем обед. Тучи пугают дождем, но ритуальное натягивание тента помогает, и они обходят нас стороной.

В 16:36 выходим с обеда. Штурман расслабился и убрал gps, чего делать не следовало. Метров 500 идем вроде бы по тропе, но уходим слишком вправо, к реке. А тропа и трек идут левее и ближе к склону долины. В поисках тропы резко сворачиваем от реки, и попадаем в болото, образованное разлившимся ручьем. Преодолеваем болото. Выходим обратно на тропу. В дальнейшем тропа еще не раз ветвится, уводя то на склон, то в болото, так что приходится смотреть в gps, чтобы найти оптимальный путь. В 18:15 мы на Карагемской поляне. Обходим её по краю – поляна представляет собой большое, плоское, местами заболоченное поле. Пытаемся угадать, в каком из немногочисленных строений лежит наша заброска. Заброска нашлась в открытой избушке, заботливо уложенная на нары.

Мы возлагали большие надежды на то, что на поляне будут какие-то туристы со связью, а еще лучше, местные с машиной, чтобы можно было отправить Люду домой. Единственным человеком был турист Сергей. Он рассказал, что гуляет по горам в одиночку уже месяц, что местных здесь сейчас нет, и связи тоже. Предложил нам встать рядом и воспользоваться костром. Ставим лагерь и раскидать продукты. Место для лагеря очень приятное, под высокими лиственницами, на мягкой луговой траве. Рядом течет река Йолдоайры. Единственное неудобство в том, что вода в ней глинистая и серая, особенно днем. Эту воду мы использовали для мытья посуды, а за питьевой ходили к реке Карагем. Есть оборудованное место для костра, и металлическая конструкция для установки кана. Дров много.

Вечером обсуждали положение дел. Сергей сказал, что в километре дальше по дороге может быть связь. Отправили двух ребят на проверку с телефонами всех операторов, что у нас были, но безуспешно. Кажется, что некоторая проблема всё-таки в самом телефоне.

До Бельтира, ближайшей цивилизации, 42 км. Приедет ли на поляну Чечен или кто-то из местных, непонятно. Продолжать поход Люда не хочет. Кроме того, нас ждут три непростых перевала, и, в случае травм, выбираться оттуда гораздо сложнее.

Сергей предлагал сопровождать Люду пешком до Бельтира, поскольку и сам собирался заканчивать маршрут. Но мы этот вариант отвергли.

В итоге было принято такое решение: двое самых быстрых и здоровых гонца (Саша В. и Маша К.) идут налегке на Карагемский перевал (ок. 12 км), оттуда пытаются поймать связь. Если связь есть, связываются с куратором и вызывают машину. Если связи нет, бегут в Бельтир или до первого места, где связь есть, вызывают машину и возвращаются в лагерь на ней.

Остальная группа в это время собирается и переносит лагерь километров на пять ниже по течению Карагема, и ждет там гонцов. Если гонцы не появятся, то группа возвращается обратно на Поляну, встречает гонцов и выходя к Бельтиру, досрочно завершает маршрут.



Долина р. Правый Карагем



Переправа через приток р. Правый Карагем



Брод через р. Левый Карагем



Тропа к Карагемской поляне (тропу не видно, но она есть)



Вид на Карагемскую поляну с тропы

6 августа, день 8

Подъем в 4:30 утра для гонцов, руководителя и завхоза. Снаряжаем гонцов фонариками, легкими пуховиками, едой, телефонами, бродовой обувью.

В 5:05 выходим по дороге. Дорога очень живописная, идет через редкий лиственничный лес и луга. Через 6,5 км бродим на левый берег р. Йолдоайры, воды чуть выше колена. Спустя примерно километр дорога снова переходит на правый берег. Здесь зона леса кончается, и начинаются альпийские луга.

По карте до перевала остается меньше двух километров, когда из тумана перед нами, проступает пикапчик и рядом небольшая палатка. Время 7:20. С одной стороны, люди явно еще спят, и будить их нехорошо. С другой стороны, альтернатива такой неучтивости — пилить еще 30 км до Бельтира. Для начала решаем проверить спутник и телефоны, но это так же бессмысленно, как пытаться связаться с Васей телепатически. Наши разговоры все же разбудили хозяина палатки, и он вылез посмотреть, кого тут принесло. Мы увидели заспанного, но дружелюбного немолодого алтайца. Через пару минут разговора выяснилось, что он не только знаком с Чеченом, который вез нашу заброску, но и помнит нашего руководителя и всю нашу группу. Звать его Роберт, и он готов нам помочь.

Тут мы на радостях немного оплошали, и предложили за перевозку Люды ту же сумму, что отдали Чечену за заброску, 12 т.р. Надо было, наверное, оставить себе возможность немного поторговаться. Роберт на цену согласился, и только после этого сказал, что вниз не поедет и будет ждать нас тут, наверху – т.к. дорога плохая. Выбирать не приходилось, так что мы побежали вниз, условившись встретиться здесь же около 14 часов. Бежим вниз.

Итого вверх поднимались 2 часа 30 минут (около 10 километров и 600 м набора), вниз добежали за 1 час 50 минут.

Придя в лагерь, обрадовали Люду тем, что она все же уедет, и Вову, что поход не заканчивается. Люду до машины сопровождают два Саши, как самые грузоподъемные. Остальные собрались, и пошли переносить лагерь на 6 км ниже по течению, к устью р. Каноюк. Брод реки Карагем чуть выше по ЛПВ места стоянок, в месте, где река разделяется на несколько рукавов. Дальше тропа идет по левому берегу Карагема, иногда проходя в плотных кустах и разветвляясь на несколько небольших троп - лучше следить за треком. Около двух раз видны следы деятельности медведей – повод не растягиваться группой очень сильно. Ставим лагерь после одного из притоков Карагема – он бродится по брёвнам, но если год очень полноводный или брёвна намокли, это может быть не очень комфортно.

Перевал Терешковой (1Б)

7 августа, день 9

Подъем всей группы в 6:30. Примерно за полтора часа по тропе (иногда она врезается в плотные кусты) доходим до реки Камрю. Уровень воды уже достаточно высокий и брёвна, переброшенные через реку мокрые и скользкие – поэтому некоторым помогли перенести рюкзаки (но страховку натягивать не стали). Дальше тропа около получаса идет по правому берегу реки среди камней, после сворачивая в лес. Возле южного края озера у самого истока реки находим отличное место для обеда – сложенная

стоянка, место для костра – останавливаемся на долгий обед. После обеда за 3 ходки доходим до места разлива реки – и т.к. это первый ходовой день с обновлёнными рюкзаками, а дальше ровного места по карте близко не будет, ставим лагерь.



переход по брёвнам через Камрю



участок сгоревшего леса выше озера

8 августа, день 10

Подъём 5:30/6:00. Первое время тропа идёт через кусты, потом поворачивает на месте высохшего ручья и переходит в курумник. Встаём на обед на нескольких ровных площадках в курумнике, около 200 метров от озера. Вода – в ручье под камнями на краю площадки. На северном крае озера тоже видны ровные места, но дорога к перевалу идёт не там. После обеда дождь, смысла переносить лагерь поближе к перевалу нет смысла.

9 августа, день 11

В 5:00 подъём. Обошли все озёра слева, вышли на осыпь. Прошли снежник, большая часть группы вышла выше конгломератных участков склона, руководитель пробежал снизу (там ходить не очень удобно). Вышли до скал перед кулуаром, ведущим на перевал. По кулуару движемся плотной группой, за 50 минут заходим на перевал - в самом конце уклоняемся левее по ходу движения. Вниз спускаемся уклоняясь направо по ходу движения, выходим на снежник и по нему уже проходим до выполаживания осыпи. В ложбине между склонами осыпь становится крупнее и переходит в курумник – один участник неаккуратно наступает на камень и рассекает себе ладонь. Решаем остановиться на обед у первого же озера после перевала. На правом берегу озера

много ровного места и отличный вид – прекрасное место для стоянки, особенно, если хочется проходить перевал в другую сторону.

После обеда спуск по тропе. Первое время она явная, потом перемежается с частью высохшего русла реки, возле второго озера тропа растворяется в кустарнике, т.ч. каждый спускается до 3го озера в своём темпе. У третьего озера тропа вновь появляется на правом берегу реки, что из него вытекает и дальше отходит правее у места небольшого водопада. Далее сделав ходку по осыпи мы спускаемся к руслу Юнгура и встаём на острове – ровных мест без кустов пока рядом не предвидится, но уже темнеет. Остров приемлемо высок, чтобы его не залило дождём ночью, но от полноценного разлива, конечно, не устоит.



подход к перевалу Терешковой



перевальное фото в тему нынешнего года



первое озеро после перевала, вид на противоположную стену

Перевалы Москвич и Орбита (1Б)

10 августа, день 12

Подъём в 6:30/7:00, солнечно. Проходим несколько сот метров по руслу реки, потом поднимаемся на склон левого берега реки и движемся по тропке среди кустов. Один участник подворачивает ногу, разгружаем его. Обходим водопад плотной группой по осыпи справа по ходу движения (там осыпь более слежавшаяся и не так близко к воде). Ставим лагерь на последней траве перед поворотом к перевалу – вчера был сложный ходовой день, завтра идти два перевала, а стоянок выше всё равно не предвидится – устраиваем полуднёвку. Сразу после установки лагеря начинается дождь с небольшим градом, но он длится не больше двух часов.

11 августа, день 13

Встали в 4:30 утра, наскоро позавтракали. Погода пасмурная, периодически моросящий дождь. В 6.45 вышли из лагеря, прошли по левому берегу и несколько уйдя по осыпному левому склону вернулись и перешли на правый, более пологий. Проблем при переходе реки не возникло. В 7:20 Направились по правому берегу к леднику, где дружно вооружились кошками. Периодически моросит дождь. В 8:40 плотной группой поднялись по взлёту. В самом конце подъёма лидер увёл нас в правый кулуар, но там подниматься не комильфо - развернулись в левый. Начался дождь, переходящий в снег. В 9:30 мы зафиксировали в групповом фото восхождение на перевал Москвич.

Он нам явно был не рад. Поднялся порывистый ветер, пошел дождь со снегом, перешедший в град. Хотелось быстрее спуститься, не дожидаясь очередных капризов природы. В 10:00 спустились к леднику, где разбились на две группы по 4 человека. Начали готовить связки. Очень долго занял этот процесс времени. В 11:00 связки были готовы и мы выдвинулись в направлении перевала Орбита. На леднике встречались многочисленные, правда незначительные трещины. Снег плотный, шлось отлично. В 11:50 уклоняясь к правой стороне ледника и обходя незначительные трещины дошли до открытого ледового взлёта к перевалу Орбита. В 12:05 у участника слетает кошка и как выяснилось позднее, за пару минут до этого происшествия у него спала обвязка (возможно сильно похудел) и он ее снял, так как вернуть на свое место на склоне ее уже не получилось. Он вкрутил ледобур и держался за него. Любое движение участников находящихся выше по склону, приводили к срыву камней – он неудачно остановился в ложбине ледового склона. Примерно в 12:50 ему добросили веревку (две сцепленные), станцию сделали на скальном выступе на седловине перевала – после он зажумарил туда без рюкзака. В 13:20 вся группа на перевале. В 13:50 спускаемся с перевала по тропе. Она ведёт до снежника. В 2 ходки по 25 минут вышли с средней осыпи на склон. Далее тропа с турами, ведущая до самого лагеря. В 17:05 подошли к лесу у впадения реки в Верхне Шавлинское озеро. По левому берегу вверху по течению есть бревно, по нему и переходим на поляну. Разбиваем лагерь, моем кошки, ищем дрова для костра.



подход к взлёту перевала Москвич по леднику



перевальный взлёт



на перевале



переход по леднику до пер. Орбита



на пер. Орбита



Тропа после перевала



Спуск к лесу и лагерю

Перевал Шавлинский Нижний (1Б)

12 августа, день 14

Подъём в 6:00. По той же тропе возвращаемся на север, обходим верхнее озеро. Начинается дождь (он закончится через полчаса). К 12 часам выходим на осыпь у правого берега Нижнего Шавлинского озера, через несколько десятков метров набора на границе осыпи появляется тропа, которая выводит на озерцо (на некоторых картах обозначено как болото). Встаём у озера на обед, встречаем группу знакомых туристов из Вестры, пытаемся с помощью их спутникового телефона выйти на связь с куратором (отправили СМС, она тоже не дошла до адресата). После обеда идём по тропе по осыпи, тропа уходит на гребень морены и идёт по нему. Дойдя до озера с мутноватой водой у самого языка ледника – потенциальных мест стоянок кроме как у озера не видно. С левой стены в ложбину постоянно сыпятся камни разного формата, стоять внизу у озера не выглядит безопасным. На правом склоне в морене есть несколько (штук 6) сложенных мест под палатки – ставим лагерь там (с этого склона не сыпет, он более пологий, а камни от противоположной стены сюда не долетят).

13 августа, день 15

Дежурные и группа встали в 5:30. Быстро позавтракали. Небо ясное. Вышли в 7:00 из лагеря и начали движение по левой стороне долины. Наблюдалась тропа, размеченная редкими туриками. В 7:30 мы подошли к тропе, которая поднималась на морену. Часть группы пошла через морену, те кто были впереди решили идти ниже. В обоих случаях идти было комфортно, склон довольно пологий. Далее тропа ухудшилась, количество туриков уменьшалось, а потом они и вовсе пропали. Впереди видно было, как на тропу сошла крупная осыпь. Примерно в 9:00 вышли на ледник в месте укрупнения осыпи и ухудшения тропы. Надели кошки. С 9:15 до 9:46 шли по пологому, почти чистому леднику. Погода была прекрасная, голубое небо и солнышко сопровождали нас вплоть до взлета на сам перевал. В 9:55 сняли кошки и начали подниматься. В начале взлет был довольно комфортный, шли небольшими траверсами плотной группой, чтобы не насыпать камней на коллег. По пути встречали разные следы других путешественников: кроссовки, поломанные трекинговые палки, предметы одежды и т.д. Тропа состояла из мелкой осыпи, ноги съезжают вниз. По тропе в осыпи плотной группой поднялись на перевал. Небольшие выходы скал в конце подъёма обходим справа по ходу движения. В 10:57 закончили подъём на Шавлинский перевал. Сняли записку Кати Бирючевой из нашего же турклуба. 11:20 Начали спускаться по крутому склону, по левой стороне. Быстро съехали плотной группы до выходов льда, потом разошлись каждый в своём темпе до окончания ледника (он пологий, идётся без кошек отлично). Во время спуска, постоянно наблюдали камнепад по правой стороне долины. В 13:35 подошли к озеру в осыпи. Тропа идет по гребню на левом берегу озера, а ровное место для обеда и стоянки есть на правом берегу. В 14:40 подошли к нижнему краю озера, перешли по камушкам на левый берег, через небольшую речушку, которая вытекает из озера. В 15:45 мы уперлись осыпной вал с тремя конгломератными склонами и потеряли тропу. Вдали

виднелся осыпной вал, на который нам надо было попасть. Спускаться по конгломерату было опасно, поэтому группа развернулась назад, поднялась повыше и пошла левее по склону долины. Там мы увидели четкую мощную тропу с турами в траве. Аккуратно к ней спустились по левому боку конгломератного вала и сделали небольшой привал возле ручья. Далее идём по мощной тропе до самого спуска к реке. Вошли в небольшой лес возле реки. Вокруг много мест для палаток, костровища, каменные стульчики. В 18-00 поставили лагерь. Место замечательное.



Выход на ледник после моренного гребня



Перевальный взлёт



На перевале Нижний Шавлинский



Вид на юг с перевала



Озеро после перевала



Тропа по осыпному валу

14 августа, день 16

Встали примерно в 6:30 утра. Позавтракали. Двигались по левому берегу реки по четкой тропе, постоянно встречали в дороге других туристов. Местами тропа идет рядом с обмелевшим дном озера Маашей. Легче идти рядом с тропой, прямо по дну бывшего озера. В 11:20 подошли к краю бывшего озера Маашей по тропе. Чтобы продолжить движение по хорошей тропе, нужно повернуть направо и двигаться вдоль осыпного завала. Дальше идет мощная тропа с турами. Перешли левый приток Чуи через мостик и встали на привал. Далее ходками по примерно 50 минут доходим до Чуи. По пути можно подкрепиться спелой брусникой. Кидаем лагерь на поляне у левого берега. Вокруг пасутся лошади. Кроме мутной воды всё круто. Ужинаем, общаемся, обсуждаем наши впечатления о походе.



Вид на Карагем-Баши с бывш. озера Маашей



Тропа по краю бывшего озера

15 августа, день 17

Вчера вечером ребята договорились о трансфере до Чибита с местными водилами на завтра в 9 утра. У нас запросили довольно крупную сумму за трансфер, но мы

согласились, т.к. по прогнозу обещали сильный дождь, а даже по дороге идти было ещё больше 10 км.

В 6:30 встали, позавтракали. Обещанные машины не приехали. Стоит отметить местный менталитет. В 9:10 мы смогли дозвониться до Марата (парень, который подвёз нас до Оройского моста), вызвали его машину. Пошли навстречу по грунтовой дороге. Где-то через час встретили машину, загрузились и весело поехали в кузове до Чибита. Приехали в Чибит, поход окончен!