

Горный клуб Московского Государственного Университета
им. М.В. Ломоносова

Отчет

о спортивном походе 1 к.с.
по Западному Кавказу (Архыз),
проведенном с 13 по 25 июля 2020 года
Маршрутная книжка № 11/3-101.

Руководитель:
Силина Светлана
e-mail: s.fotja@gmail.com

Москва 2020

[Справочные сведения о походе](#)

[Список участников](#)

[Организация путешествия](#)

[3.1 Идея](#)

[3.2 Подготовка](#)

[3.3 Характеристика района](#)

[3.4 Погранзона, пропуска](#)

[3.5 Заезд, выезд, топливо](#)

[3.6 МЧС, связь](#)

[График маршрута заявленный](#)

[График маршрута пройденный](#)

[Отклонения от графика и их причины](#)

[Высотный график похода](#)

[Техническое описание](#)

[Связка перевалов Федосеева \(3000\) - Агур Юж. \(2977\) - Мылгвал \(2825\) \(1А\)](#)

[Перевал Кынхара \(1А, 2869\)](#)

[Перевал Чилик \(н/к, 2913\) + пер. Ацгара \(н/к, 2714\)](#)

[Перевал Ацгара Верх. \(1А, 2726\) - пер. Речепста-Пхия \(н/к, 2796\)](#)

[Перевал Олений \(1А, 2922\)](#)

[Вершина Большая Дукка \(1Б альп., 3213, рад.\)](#)

[Перевал Караджаш \(1А, 3022\)](#)

[Вер. Мингикельбаши \(1Б альп., 3271, рад.\)](#)

[Перевал Кельауш \(2880, н/к\)](#)

[Перевал Софийское седло \(2571, н/к, радиально\)](#)

[Итоги, выводы, рекомендации](#)

[Приложения](#)

[Перечень снятых перевальных записок](#)

[Список снаряжения](#)

[Отчет реммастера о поломках в походе](#)

Справочные сведения о походе

Вид туризма	горный
Район	Западный Кавказ, Архыз
Категория сложности	1 (первая)
Количество участников	13
Сроки проведения	13 июля – 25 июля 2020
Продолжительность	13 дней
Протяженность	123,4 км (113,1 км в зачет)
Набор высоты	
Нитка маршрута	Лунная поляна – связка 1А пер. Федосеева (3000) + пер. Агур (2977) + пер.Мылгвал (2825) – пер. Кынхара (1А, 2869) - пер. Чилик (н/к, 2913) + пер. Ацгара (н/к, 2714) – пер. Ацгара Верхний (1А, 2726) + пер. Речепста-Пхия (н/к, 2796) – слияние р. Архыз и р. Большая Дукка – д. р. Б. Дукка – оз. Семицветное – пер. Олений (1А, 2922) – в. Большая Дукка (3213, рад.) - д. р. Белая – д.р. Псыш – пер. Караджаш (1А, 3022) – в. Минги Кель Баши (1Б альп., 3271, рад) – пер. Кельауш (н/к, 2880) – оз. Айматлы-Джагалы – д. р. София – пер. Софийское седло (н/к, 2571, рад.) – поляна Таулу – пос. Архыз

Пройдено всего перевалов и вершин	12
Из них перевалов (и связок) 1А	6
перевалов н/к	4
вершин	2
Максимальная высота	3271 (в. Минги Кель Баши)
Максимальная высота ночёвки	2865
Общий набор высоты	7099

Список участников

№	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Силина Светлана Георгиевна	1990	4ГУ	руководитель
2	Воронин Александр Олегович	1987	1ГУ	эколог
3	Домбровская Яна Вячеславовна	1995	ПВД	хронометрист, летописец, видеооператор
4	Зарубина Надежда Андреевна	1990	ПВД	медик
5	Ковалев Александр Сергеевич	1993	3ГУ 2ГР	помощник руководителя
6	Коваленко Мария Андреевна	2001	ПВД	медсестра
7	Пустошный Павел Глебович	1994	2ГУ	штурман
8	Саяпова Альфия Салаватовна	1992	ПВД	завхоз
9	Скачков Владислав Сергеевич	1994	2ГУ	эколог
10	Чудинов Михаил Андреевич	1975	ПВД	фотограф
11	Шальнев Павел Викторович	1994	ПВД	реммастер
12	Шитьков Константин Леонидович	1987	ПВД	снаряженец, видеооператор
13	Яковлева Анастасия Романовна	1998	2ГУ	финансист

Организация путешествия

3.1 Идея

Поход задумывался как насыщенный и несложный поход начальной категории сложности в доступном районе, чтобы дать возможность людям, не знакомым с горным туризмом, насладиться красотой гор без лишних подвигов.

3.2 Подготовка

Ввиду малоснежной зимы и введенных из-за пандемии ограничений подготовка немного отличалась от традиционной для новичковых групп. Тем не менее, благодаря усилиям актива клуба, изменения были минимальными. В рамках теоретической подготовки для участников читались онлайн-лекции, фактически соответствующие программе школы БУ. Для отработки практических навыков проводились выездные тренировки на традиционных Подмосковных полигонах, для их посещения (и проезда по Москве и за ее пределы) участники оформляли разовые пропуска. С теми, кто не мог очно посещать тренировки, поддерживалась виртуальная связь по пройденным темам. В июне все участники приняли участие в сдаче контрольных нормативов, а также в проверке на местности (Контрольной Прогулке).

3.3 Характеристика района

Архыз был выбран как район путешествия из-за его простой транспортной доступности, большого количества озёр и рек.

Благодаря росту горнолыжного курорта, в районе активно развивается инфраструктура и дорожная сеть. Из доступности района следуют несколько плюсов и минусов:

- Возможность быстро добраться к старту маршрута и сразу же начать поход
- Возможность быстрого схода в случае ЧП
- Возможность организации нескольких забросок, в том числе с доставкой к нужному дню
- Наличие большого количества других туристов, которым тоже легко попасть в район

И так довольно оживленный район в нашем случае просто кишел туристами - хотя мы каждый раз находили уединенное место, всего несколько стоянок принадлежали нам безраздельно. Вероятно, сказались ограничения из-за пандемии, когда изголодавшиеся по путешествиям туристы стали искать варианты отдыха в своей стране, а не за ее пределами.

“Традиционной” погодой для Западного Кавказа считается преимущественно ясная погода в первой половине дня, и с регулярными дождями примерно в обед. Мы к этому были готовы и даже рассчитывали. Несмотря на досадное отклонение от такого плана в первый день (дождь по прогнозу должен был лить весь день, хотя и закончился после обеда), в целом с погодой нам повезло - несколько дней были полностью солнечными и с

переменной облачностью, дождливые дни выпадали на днёвки, когда никуда не надо идти, а в редкие часы мороси мы всегда успевали по плану поставить тент для организации обеда или ночёвки.

3.4 Погранзона, пропуска

Сведения о необходимости пропусков в отчетах противоречивы - практически все группы, их делают, но некоторые потом в отчетах сообщают, что они негодились, пограничников они не встретили или пропуска у них не спрашивали.

Часть третьего кольца в нашем случае проходила ближе 5 км от границы, поэтому мы тоже на всякий случай оформили пропуска. Можно сделать это через сайт Госуслуг, время оформления составляет до 15 рабочих дней для граждан России и до 30 - для иностранных граждан, услуга бесплатная. Пропуск может быть личным или коллективным, на группу. Самостоятельно забрать его можно в Управлении в Черкесске, а можно заказать доставку пропуска почтой на дом, но стоит иметь в виду, что это займет дополнительное время. Поскольку оформлением пропусков мы занялись довольно поздно, решили воспользоваться услугами турфирмы Барс, через которых организовывали и заброску на старт маршрута (bars@dombai.info, Илья, тел.: +7 928 656 31 40). За оформление коллективного пропуска мы заплатили 1500 рублей с группы. Преимуществом этого варианта было то, что заезжать за пропуском не было необходимости, его привез к поезду водитель трансфера.

Пограничников мы встретили один раз, на погранзаставе на р. Псыш (по плану). Там у всей группы в итоге проверили паспорта, и, поскольку все граждане России (нужна прописка или регистрация в РФ), отпустили без дальнейших вопросов.

3.5 Заезд, выезд, топливо

Вся группа из Москвы ехала поездом до Невинномысска с прибытием в 04:20 13 июля. Для трансфера от вокзала Невинномысска до Лунной поляны к началу маршрута мы воспользовались услугами фирмы Барс (11 000 рублей за автобус Мерседес Спринтер в одну сторону). За 15 минут погрузились в микроавтобус, до Лунной поляны доехали за 3,5 часа. С Барсом же договорились о закупке газа - 18 баллонов по 450 г обошлись в 9000 рублей (500 р. за баллон).

Насчет хранения одной из забросок мы рассчитывали договориться на месте на Лунной поляне, о второй договорились с Барсом, что нам ее привезут к определенному дню к участку погранзаставы на р. Псыш. По пути к старту маршрута оставляем эту заброску у водителя в пос. Архыз (Шамиль, тел.: +7 938 127 00 09). На Лунной поляне не работает ни одно кафе или гостевой дом, есть только строители и водители, оставить заброску не получилось, и мы отправляем ее обратно в Архыз с нашим водителем, который оставил ее там же, где и первую. Накануне дня, когда нужно было привезти обе заброски, мы связывались с водителем и уточняли время, когда точно будем на месте.

На обратную дорогу до Невинномысска хотелось найти более дешевый трансфер, чем предлагал Барс, поэтому заказали ГАЗель через

<https://transfer-tur.ru/ru/transfery-zabroska-puteshestviya-turi/nevinnomissk> От поляны Таулу

до вокзала Невинномысска нас довезли за 7000 (багажник на крыше, поэтому 13 человек комфортно разместились внутри). Почему-то в обратный путь водитель нас повез в объезд большой дороги до Черкесска, поэтому, кажется, обратная дорога заняла где-то на час больше, чем до старта (при отсутствии пробок).

3.6 МЧС, связь

Дней за 10 до похода мы оставили заявку на регистрацию группы на сайте МЧС России. Кроме идентификатора заявки ничего в ответ не пришло, и через 5 дней написали напрямую на электронный адрес МЧС КЧР (cuks_kchr@mail.ru). С руководителем связались и попросили продублировать данные, которые отправляли в электронной заявке на сайте. Есть вероятность, что механизм автоматической заявки несовершенен, так что надежнее скачать бланк заявки и отправить его по электронной почте, а при отсутствии ответа - позвонить и удостовериться, что данные получены. При выходе на маршрут и по его окончании сообщали об этом по телефону, который нам дали при подтверждении, что данные получены: +7 878 226 62 00.

Мобильная связь (Мегафон) была в начале (до пер. Федосеева) и конце маршрута (поляна Таулу). Для отправки сообщений с новостями у группы был с собой спутниковый телефон Thuraya XT, который взяли в аренду (<http://rentsat.ru/>). Аренда обошлась около 3000 на группу.

График маршрута заявленный

День	Дата	Участки маршрута	L, km	Hmax	Hноч	+/-
1	13.07	Невинномысск				
		пос. Архыз				
		Лунная поляна (на машине)				
		подход под пер. Федосеева (1А)	4	2670	2670	+965
2	14.07	Пер. Федосеева (3000)		3000		+320
		пер. Агур Юж. (2977)				-50
		Мылгвал (2825) связка 1А				-120
		оз. Кяфар	6.2		2352	-500
3	15.07	оз. Кяфар - оз. Голубое				-190
		пер. Кынхара (1А, 2869)		2869		+700
		оз. Чилик	8.1		2380	-490
4	16.07	пер. Чилик (1А, 2913)		2913		+500
		пер. Ацгара (нк, 2714)				-100
		оз. Медвежье	5.2		2580	-300
5	17.07	пер. Ацгара Верхний (1А, 2726)				+200
		пер. Речепста-Пхия (н/к, 2796)		2796		+70
		слияние р.Архыз и р. Большая Дукка	14.5		1770	-1020
		разбор заброски				
6	18.07	долина р. Большая Дукка				

		оз. Семицветное	9.7	2430	2430	+655
7	19.07	пер. Олений (1А, 2922)	4.2	2922	2760	+480/ -200
8	20.07	в. Большая Дукка (3213, рад.)	5 (2.5 в зачет)	3213		+450
		р. Белая - р.Псыш	6		1660	-1450
9	21.07	дневка/разведка переправы через р.Псыш	0			
10	22.07	подход под п.Караджаш	7.1	2865	2865	+1190
11	23.07	пер. Караджаш (1А, 3022)	0.9			+140
		в. Мингикельбаши (1Б альп., 3271, рад)	2 (1 в зачет)	3271		+290/-290
		пер. Кельауш (н/к, 2880)				
		оз. Айматлы-Джагалы	2.7		2400	-560
12	24.07	спуск в д.р. София	2.2			-540
		пер. Софийское седло (н/к, 2571), рад.	11 (5.5 в зачет)	2571		+690
		поляна Таулу	7.3		1560	-1000
13	25.07	поляна Таулу		1560		
		пос. Архыз	6.2		1460	-100
		Общий километраж	94.3			
		С коэф. 1,2	113.16			

График маршрута пройденный

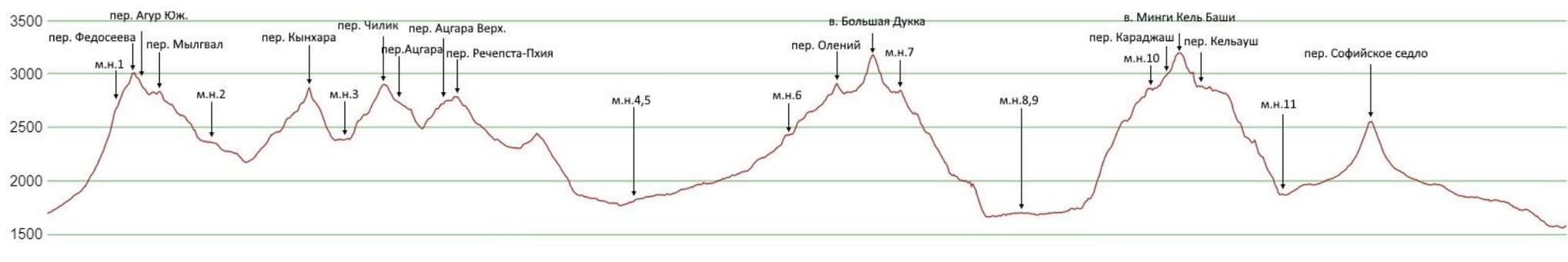
День	Дата	Участки маршрута	L, km	Hmax	Hноч	+/-
1	13.07	Невинномысск				
		пос. Архыз				
		Лунная поляна (на машине)				
		подход под пер. Федосеева (1А)	4.7	2676	2676	985
2	14.07	Пер. Федосеева (3000)		3000		324
		пер. Агур Юж. (2977)				-38
		Мылгвал (2825) связка 1А				-130
		оз. Кяфар	6.4		2357	-475
3	15.07	оз. Кяфар - оз. Голубое (2583)				-187/+413
		пер. Кынхара (1А, 2869)		2869		286
		оз. Чилик	9.4		2384	-485
4	16.07	пер. Чилик (н/к, 2913)		2913		519
		пер. Ацгара (нк, 2714)				-189
		оз. Медвежье			2580	-226/+92
		пер. Ацгара Верхний (1А, 2726)				136
		пер. Речепста-Пхия (н/к, 2796)		2787		71
		слияние р.Архыз и р. Большая Дукка	18.8		1765	-487/+137/-672
5	17.07	днёвка, разбор заброски				
6	18.07	долина р. Большая Дукка				

		оз. Семицветное	11.2	2445	2445	658
7	19.07	пер. Олений (1А, 2922)	3.7	2908	2832	+463/ -76
		в. Большая Дукка (1А, 3213, рад.)	3.5 (1.75 в зачет)	3213		+380/-380
8	20.07	р. Белая - р.Псыш	8.2	2845	1660	-1185
9	21.07	дневка/разведка переправы через р.Псыш	0			
10	22.07	подход под п.Караджаш	8.9	2865	2865	1190
11	23.07	пер. Караджаш (1А, 3022)	1.2			160
		в. Мингикельбаши (1А, 3271, рад)	1.5 (0.75 в зачет)	3271		+245/-245
		пер. Кельауш (н/к, 2880)				
		оз. Айматлы-Джагалы				-604
		спуск в д.р. София	6.1		1874	-528
12	24.07	пер. Софийское седло (н/к, 2571), рад.	12 (6 в зачет)	2571		697
		поляна Таулу	7.2		1575	-302
13	25.07	Отъезд в Москву				
		Общий километраж	102.8 (94.3 в зачет)			
		С коэф. 1,2	123.4 (113.2 в зачет)			

Отклонения от графика и их причины

1. В четвертый день прошли маршрут двух дней за один. По прогнозу на следующий день ожидалось большое количество осадков, а изрядно помокнув в первый день, нам было с чем сравнивать, и не хотелось усиленного повторения. План четвертого дня мы не спеша выполнили к обеду, и решили пройти хотя бы самую сложную часть следующего - перевалы. Маршрут на первый из них просматривался от места обеда, и до него было 1-2 ходки, до второго известно, что идет тропа. Долгий спуск по дороге потом изрядно утомил, но все согласились, что это было правильным решением.
2. День 7: После перевала Олений не стали спускаться до озера, поскольку нашли подходящее место для стоянки на 100 м выше, практически под перевалом. Это было плюсом, учитывая дальнейшие планы на радиальное восхождение на в. Большая Дукка. Стоит учитывать, что в дождливую погоду это место может стать непригодным для стоянки, потому что велик шанс затопления площадок.
3. День 7: на в. Большая Дукка взошли после обеда (а не в день 8, как планировалось). Лагерь разбили уже к 12:00, что позволило в 14:08 выйти на восхождение. Небо было ясным с переменной облачностью весь день, и прогноз ухудшения погоды в этот день не предвещал. На следующий день прогноза у нас еще не было, и мы решили воспользоваться возможностью. Наши ожидания оправдались - видимость была отличная, и с вершины открывались прекрасные виды.
4. День 11: вместо стоянки на оз. Айматлы-Джагалы спустились дальше, до р. София, поскольку у озера невозможно было найти места даже под одну палатку из-за обилия коровьих лепешек. Вместо почти полудневки получился просто обычный ходовой день.

Высотный график похода



Техническое описание

Принятые сокращения:

ЧХВ	чистое ходовое время	р.	река
вер., в.	вершина	ос.	осыпной
п.	пик	тр.-ос.	травянисто-осыпной
пер.	перевал	ск.-ос.	скально-осыпной

Всюду в описаниях приводится «чистое» время, отсеченное по последнему участнику. Длина перехода составляла 20 минут в начале похода и 30-40 минут в середине и конце похода. Длительность привалов составляла 10 минут.

Понятия «правый» и «левый» в описании даются орографически, если это не оговорено особо. Понятия «правее-левее» и «направо-налево» употребляются относительно направления движения.

Связка перевалов Федосеева (3000) - Агур Юж. (2977) - Мылгвал (2825) (1А)

<i>Категория трудности</i>	<i>пер. Федосеева</i>	<i>пер. Агур (Юж.)</i>	<i>пер. Мылгвал</i>
<i>по классификатору</i>	н/к	1А	1А
<i>по факту прохождения</i>	Связка 1А		
<i>Высота</i>			
<i>по классификатору</i>	3000	2977	2825
<i>по GPS</i>	3020	2977	2828
<i>Характер</i>	ос. (тропа)	ос.	ос.-ск.
<i>Номер в классификаторе</i>	2.1.26	2.2.5	2.2.21
<i>Расположение</i>	2.Абишира-Ахуба 2.1.Основной хребет	2.Абишира-Ахуба 2.2.Северные и восточные отроги	2.Абишира-Ахуба 2.2.Северные и восточные отроги
<i>Что соединяет</i>	р.Кяфар-Агур (р.Кяфар) - р.Архыз	р.Агур Зап. - р.Агур Южн.	р.Кяфар - р.Агур Зап.
<i>Необходимое снаряжение</i>		ледорубы	каска

Описание дается от Лунной поляны до оз. Кяфар.

В 4:20 13 июля поезд прибыл в Невинномыск. За 15 минут мы нашли ожидавший нас микроавтобус (Мерседес Спринтер), погрузили внутрь рюкзаки и сумки с заброской и выехали в направлении посёлка Архыз. По пути мы заехали в Ивановское, пригород Невинномысска, и оставили городскую заброску у близкой подруги и ее родителей. На хорошей машине по хорошей дороге ранним утром путь занял меньше, чем мы предполагали, и уже в 7:50 мы приехали на Лунную Поляну. По пути мы оставили заброски по предварительной договорённости в посёлке Нижний Архыз (Шамиль, договаривались через фирму Барс). Изначально мы планировали оставить там только вторую заброску, которую нужно было привезти в определенный день к заставе на реке Псыш (участок на Псыше), а насчет первой хотели договориться на месте и оставить на Лунной поляне либо на базе Романтик. На месте же оказалось, что все туристические объекты закрыты, из людей - только водители и строители, так что было решено и первую заброску попросить привезти в нужный день к мосту у слияния рек Дукка и Архыз.

В 7:50 наш микроавтобус прибыл на Лунную поляну. Наш первый перевал (пер. Федосеева) отлично виден сразу от машины. Выгрузка рюкзаков, раздача газа и подгонка длины трекинговых палок для ходьбы заняли полчаса, и в 8:22 мы вышли вверх по дороге с целью найти укромное место для завтрака. За одну ходку находим подходящее место в стороне от дороги, на берегу реки и под укрытием деревьев (высота ок. 1780 м). Завтрак занял 50 минут, и в 9:37 мы выдвинулись дальше вверх по основной дороге. Несмотря на то, что горнолыжный курорт на Лунной поляне функционирует уже несколько лет, стройка до сих пор в разгаре, и по дороге беспрестанно ездят вверх и вниз КАМАЗы, так что идти там пешком - мало удовольствия. При первой возможности уходим налево по ходу движения на дорогу с отсутствующим трафиком. Через одну ходку понимаем, что эта левая дорога слишком сильно уходит в сторону, и сворачиваем с нее, поднимаясь вдоль ручья, пересекаем его и забираемся на соседний отрожек. Идем в зоне леса, который худо-бедно защищает от всё усиливающегося дождя. Тропы нет, и по лесу идти довольно утомительно из-за колючих кустов, иногда выходим из прикрытия деревьев (фото 1.1).



Фото 1.1. Подход под пер. Федосеева

Около 11 устраиваем последний привал в зоне леса (высота ок. 2160 м) - дальше предстоит движение по открытому пространству. Выходить туда не хочется, потому что дождь и не думает прекращаться. По прогнозу он будет в той или иной степени лить весь день, так что решаем, что лучше побыстрее подняться и переодеться в сухое в лагере, тем более что цель на сегодняшний день видится в двух шагах - за скальным "зубом". Ключевой участок подъема в этот день - крутой (до 30°) травянисто-осыпной склон, который оканчивается у скального "зуба". На его преодоление потратили 1 час ЧХВ. Часть группы идет по осыпной части, другая - левее, по травянистой (травы выше, чем по колено). В плохую погоду некомфортно и там, и там, хотя те, кто шли по траве, выглядели менее уставшими. Надеваем каски, потому что из-под самых резвых участников на осыпной части иногда вниз срываются камни. Практически сразу за скальным "зубом" есть выполаживание, где без проблем можно разместить несколько палаток (высота ок. 2680). А вот воду приходится брать в ручье на 50 м ниже. Вероятно, в более снежный год можно найти ручьи из-под снежников, однако у нас на этой высоте снега не было вовсе. Прогоняем табун лошадей с места будущей стоянки, разбиваем лагерь и скорей переодеваемся в сухое и теплое, не забывая приготовить обед. После обеда погода налаживается, так что любуемся видами гор под звуки гитары и рассуждения о любви на примере случайной собаки, пришедшей в гости. Вечером она попробовала утащить мешок с посудой одной из участниц, но мы были начеку. Всех предупредили, что

оставленная на улице посуда находится в опасности, и, тем не менее, утром не досчитались одного комплекта - хорошо, что в ремнаборе есть запасная ложка! - остальное не было такое проблемой, хотя и пришлось импровизировать.

14 июля

Подъем дежурных в 05:00, остальных - в 05:30. Выходим из лагеря в 07:47, двигаемся налево (по ходу движения) от лагеря, выходим на тропу. Погода сегодня радует - переменная облачность с преобладанием солнца. Подъем на перевал хорошо просматривается, туда ведет набитая тропа по осыпному склону. До перевального взлета тропа идет по травянисто-осыпной части, на выполаживаниях перед перевалом есть снежники. Преодолеваем перевальный взлет за 20 минут, и в 9:08 оказываемся на перевале Федосеева (2987 м). Здесь дует сильный ветер, так что долго засиживаться не хочется. Сняли записку, написали свою, съели шоколадку, сфотографировались. С перевала видна тропа по осыпному склону на соседний п. Динника (фото 1.2).



Фото 1.2. Вид на п. Динника с пер. Федосеева

Отлично просматривается дорога на пер. Агур - спуск по тропе, а потом траверс через короткий снежник (фото 1.3, 1.4).

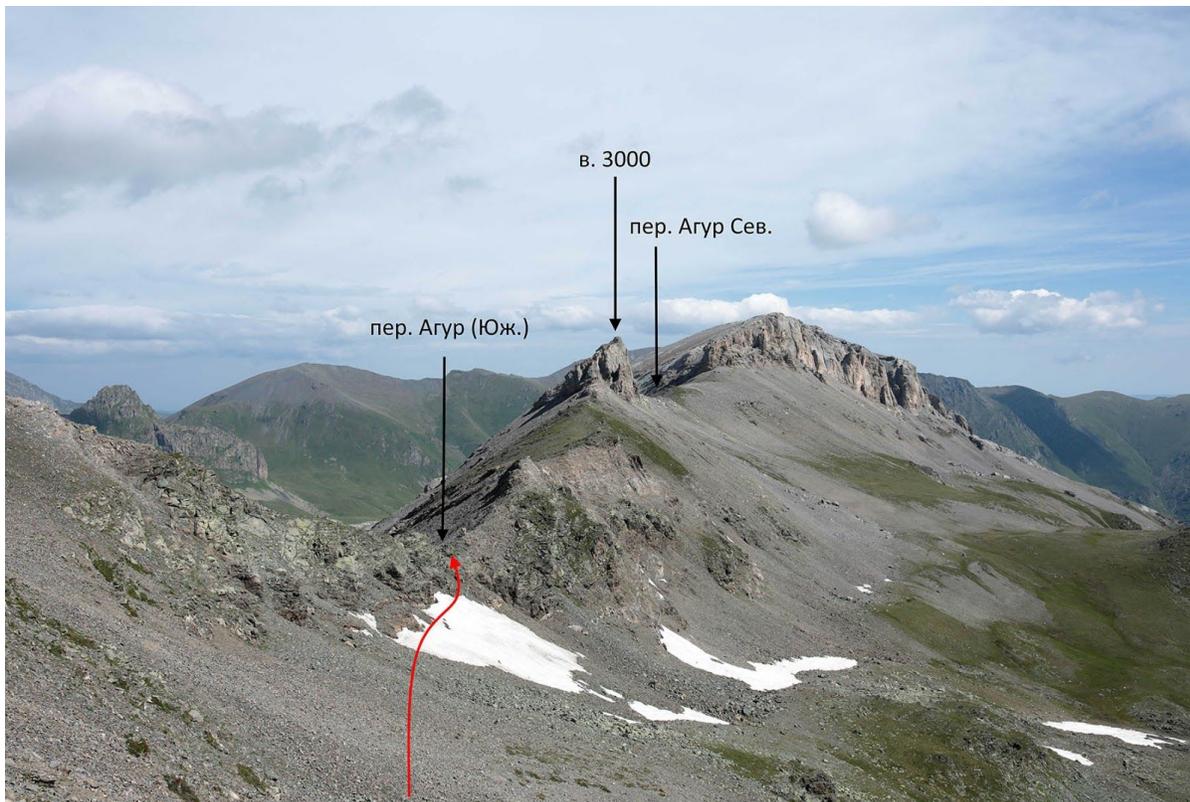


Фото 1.3. Вид на пер. Агур Юж. с пер. Федосеева

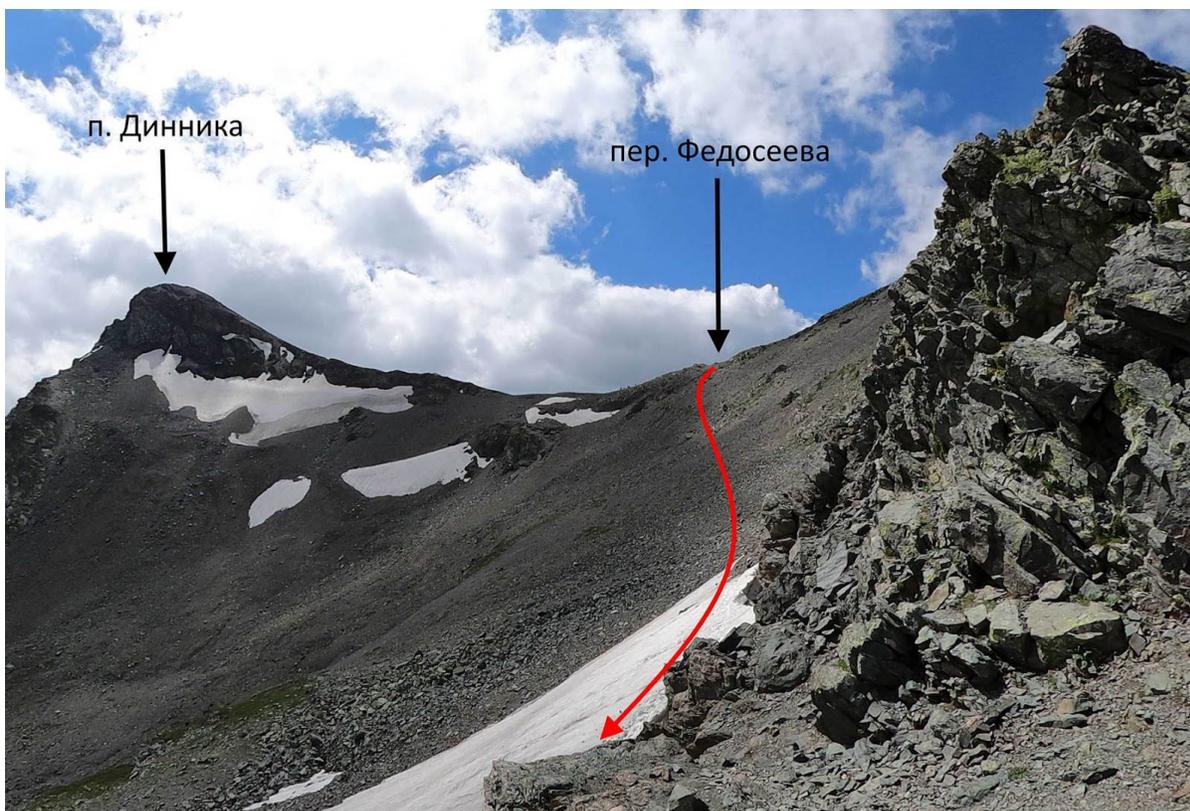


Фото 1.4. Вид на пер. Федосеева с пер. Агур

На снежнике меняем палки на ледорубы, хоть он и выглядит не крутым. Одной участнице все-таки оступилась, так что ледоруб пригодился. На перевале Агур (2977 м) отдыхаем не больше 10 минут, в это время видим поднимающуюся со стороны оз. Турье на пер. Федосеева группу Д.Шаталова. Следующий перевал (Мылгвал) просматривается отсюда (фото 1.5).

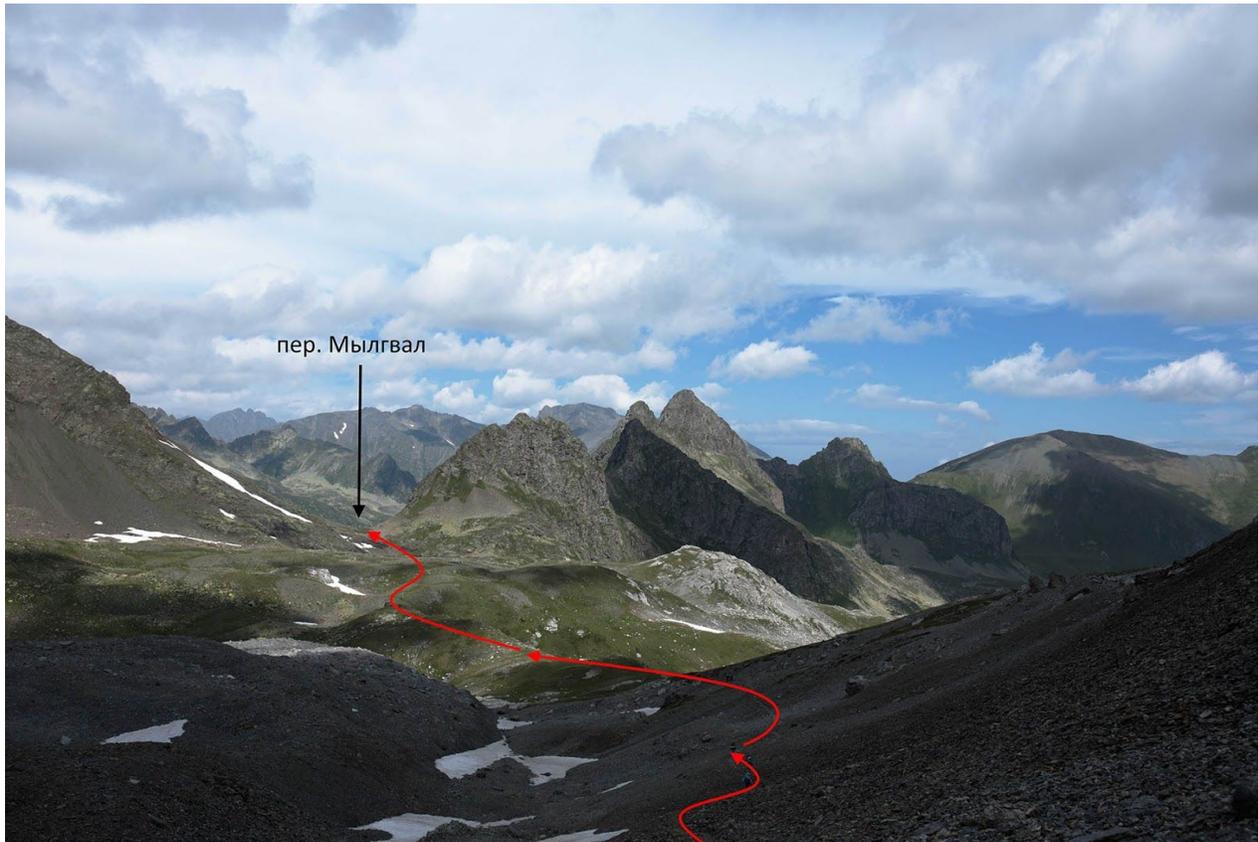


Фото 1.5. Вид на пер. Мылгвал с Агура Юж.

С перевала Агур спускается тропа по осыпному склону (фото 1.6), по ней доходим до травянисто-осыпного цирка и движемся по нему.

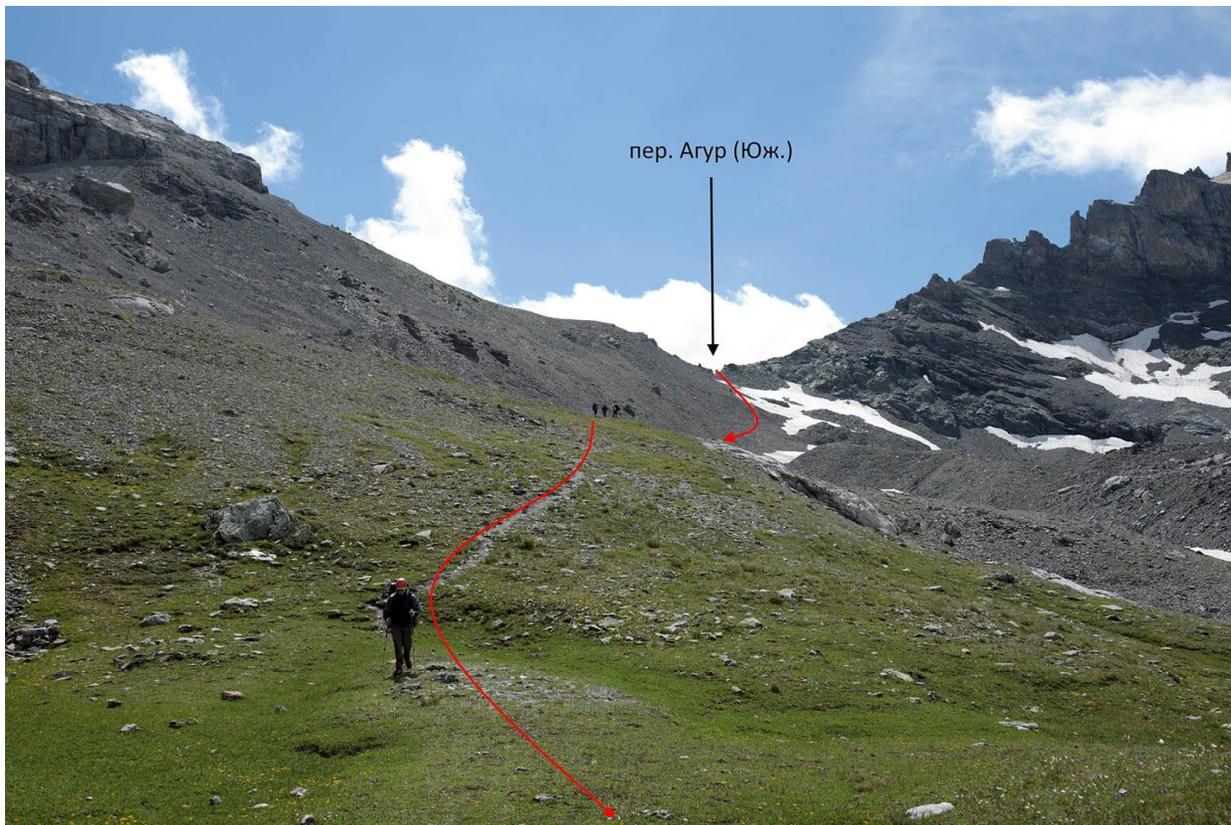


Фото 1.6. Спуск с пер. Агур

По пути встречаем группу туристов. На пер. Мылгвал (2828 м) выходим по тропе, седловина широкая, так что не очевидно место самого перевала, тур с запиской находим ближе концу подъема со стороны пер. Агур. Погода начинает портиться - наползают облака, ветер держится. Группа считает, что лучше задержать обед, зато сразу добежать до места ночевки. Спуск с перевала к оз. Подскальное проходит по средней осыпи, местами подвижной, и передвижение по ней требует определенных навыков личной техники. Через одну ходку останавливаемся на привал у оз. Подскальное (фото 1.7), и руководитель авторитарно решает все-таки делать обед (время 11:55).



Фото 1.7. Вдоль оз. Подскальное

2,5 часа едим, отдыхаем и пережидаем дождь, который из мелкой мороси иногда становится настоящим дождем. После обеда дождь прекращается, и в 14:25 мы продолжаем спускаться по тропе, склон в основном травянистый, иногда травянисто-осыпной. У оз. Провальное стоит лагерь какая-то группа, обходим его издалека. Из-за этого перед нами слева появляются бараньи лбы. Обходим их справа по ходу, и снова по тропе спускаемся к прекрасному озеру Кяфар, куда впадает несколько ручьев и водопад (фото 1.8, 1.9). Обходим озеро справа, и в 15:53 останавливаемся на ночевку у северо-восточного края озера (высота 2360 м).



Фото 1.8. Спуск к оз. Кяфар



Фото 1.9. Лагерь на оз. Кяфар

Расчет ходового времени

Участок	ЧХВ
От Лунной поляны до места завтрака	00:23
От места завтрака до верхней границы леса	01:00
От верхней границы леса до начала ключевого участка	01:20
Ключевой участок (склон под "скальным зубом")	01:00
От места лагеря до перевального взлета под пер. Федосеева	00:40
Подъем на пер. Федосеева	00:22
Спуск с пер. Федосеева на пер. Агур Юж.	00:35
От пер. Агур Юж. до пер. Мылгвал	00:48
Спуск с пер. Мылгвал к оз. Подскальное	00:32
Спуск от оз. Подскальное до оз. Кяфар	01:10
Итого	07:50

Перевал Кынхара (1А, 2869)

<i>Категория трудности</i>	
<i>по классификатору</i>	1А
<i>по факту прохождения</i>	1А
<i>Высота</i>	
<i>по классификатору</i>	2869
<i>по GPS</i>	2864
<i>Характер</i>	ос.-ск.
<i>Номер в классификаторе</i>	2.2.15
<i>Расположение</i>	2.Абишира-Ахуба 2.2.Северные и восточные отроги
<i>Что соединяет</i>	р.Кызылчук - оз.Чилик, р.Чилик
<i>Необходимое снаряжение</i>	каска
<i>Прохождение</i>	15 июля

Описание дается от оз. Кяфар до оз. Чилик.

15 июля.

Подъем дежурных в 05:00, остальных в 05:30, выходим в 07:26.

Двигаемся вдоль р. Кяфар, вытекающей из одноименного озера, по правому берегу.

Примерно в месте впадения правого притока приходится перебраться на другую сторону - переобуваемся в бродовую обувь, потому что по камням не перейти. Вероятно, прямо у озера, где река из него вытекает, перейти проще, однако брод не представляет технической сложности и стал маленьким развлечением на пути. Справляемся за 10 мин. Продолжаем движение по тропе по левому берегу р. Кяфар. Тропа заворачивает налево по ходу движения и продолжается по орографически правому берегу р. Кызылчук до впадения в оз. Голубое (фото 2.1). Вокруг скально-осыпные склоны, тропа идет по травянисто-осыпному склону.



Фото 2.1. Подъем вдоль р. Кызылчук

При подходе к оз. Голубое появляются маленькие снежки и цветущие рододендроны (фото 2.2). Любуемся.



Фото 2.2. Переход реки у оз. Голубое

Слегка отклонившись от тропы, обходим скальный выступ справа по ходу движения и поднимаемся к оз. Кварцевое вдоль водопада. Останавливаемся на озере на обед, во время которого рассматриваем дальнейший путь (фото 2.3).



Фото 2.3. Подъем на пер. Кынхара

Не без труда высматриваем нужную седловину, но при подходе все становится более очевидно. В 13:30 выходим с обеда на перевал, и за полчаса оказываемся наверху. Подъем исходит по тропе по травянисто-осыпному склону крутизной до 25° (фото 2.4).



Фото 2.4. Подъем на пер. Кынхара, вид сверху

Погода радует - переменная облачность и небольшой ветер. Накануне читали описание перевала, где говорилось про ласку среди камней на самом перевале - увидели её воочию! Через 16 минут начинаем спуск по морене по тропе, размеченной турами, камни местами живые. Постепенно осыпной склон становится все более травянистым (фото 2.5).

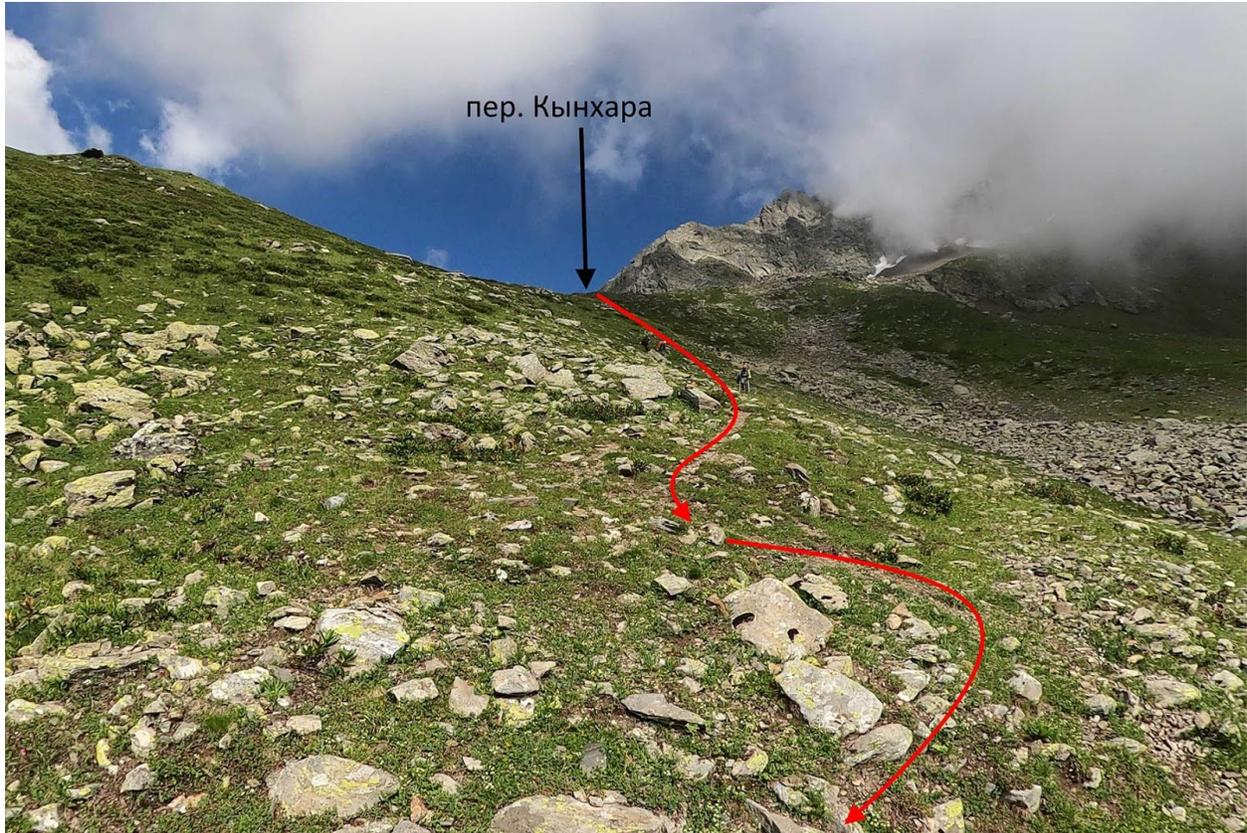


Фото 2.5. Спуск с пер. Кынхара

Через 2 часа спустились к оз. Чилик, обошли его слева (справа также есть тропа) и встали на ночевку (фото 2.6). К вечеру всё затянуло туманом, и с трудом было видно даже наши собственные палатки, не говоря уже о паре соседних групп, разместившихся вокруг озера.

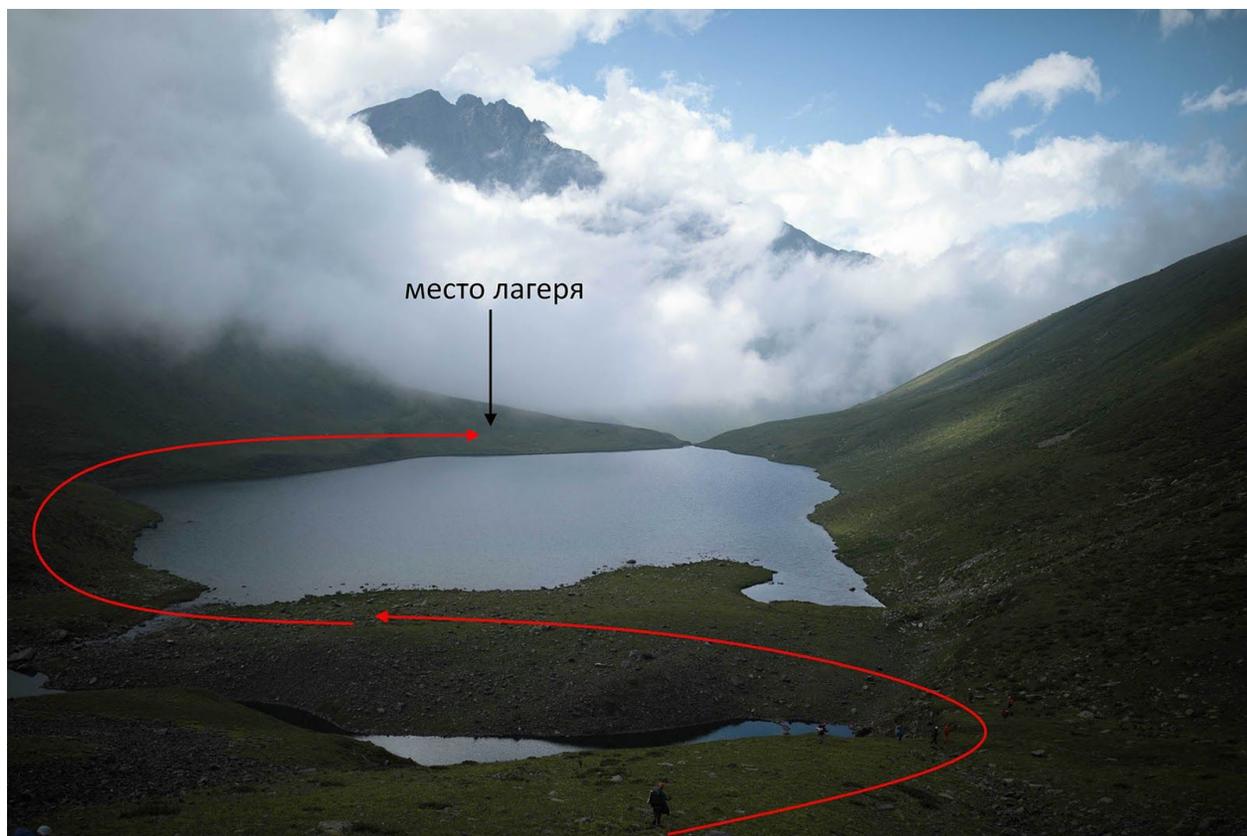


Фото 2.6. Обход озера Чилик

Расчет ходового времени

Участок	ЧХВ
От места ночевки до слияния р. Кяфар и р. Кызылчук	01:00
От слияния р. Кяфар и р. Кызылчук до места обеда на оз. Кварцевое	02:00
От оз. Кварцевое до перевала Кынхара (1А, 2864)	00:30
От пер. Кынхара до места ночевки на оз. Чилик	01:33
Итого	05:03

Перевал Чилик (н/к, 2913) + пер. Ацгара (н/к, 2714)

<i>Категория трудности</i>	пер. Чилик	пер. Ацгара
<i>по классификатору</i>	н/к	н/к
<i>по факту прохождения</i>	н/к	н/к
Высота		
<i>по классификатору</i>	2913	2714
<i>по GPS</i>	2890	2730
<i>Характер</i>	ос. (тропа)	тр.-ос.
<i>Номер в классификаторе</i>	2.1.28	2.1.6
<i>Расположение</i>	2.Абишира-Ахуба 2.1.Основной хребет	2.Абишира-Ахуба 2.1.Основной хребет
<i>Что соединяет</i>	р.Чилик (р.Кяфар) - р.Речепста (р.Архыз)	р.Ацгара Вост. (р.Ацгара, р.Уруп) - р.Речепста (р.Архыз)
<i>Необходимое снаряжение</i>	каска	
<i>Прохождение</i>	16 июля	

Описание дается от оз. Чилик до оз. Медвежье (2582)

16 июля.

Подъем дежурных в 05:00, остальных в 05:30, выходим в 07:32.

Выйдя из лагеря, поднимаемся на травянистый склон, пропускаем тропу, карабкаясь между рододендронов и просто движемся в направлении вдоль р.Чилик, не приближаясь к ней. От вчерашнего тумана не осталось даже намека - солнце ярко светит и греет, на небе ни облачка. А вот на завтра прогноз (который мы получили от куратора накануне) обещает дожди, как в первый день - идти под таким точно не хочется, так что по пути думаем, как быть.

Забрались наверх на травянистый склон (фото 3.1), там всё-таки нашли тропу и продолжили движение по ней.

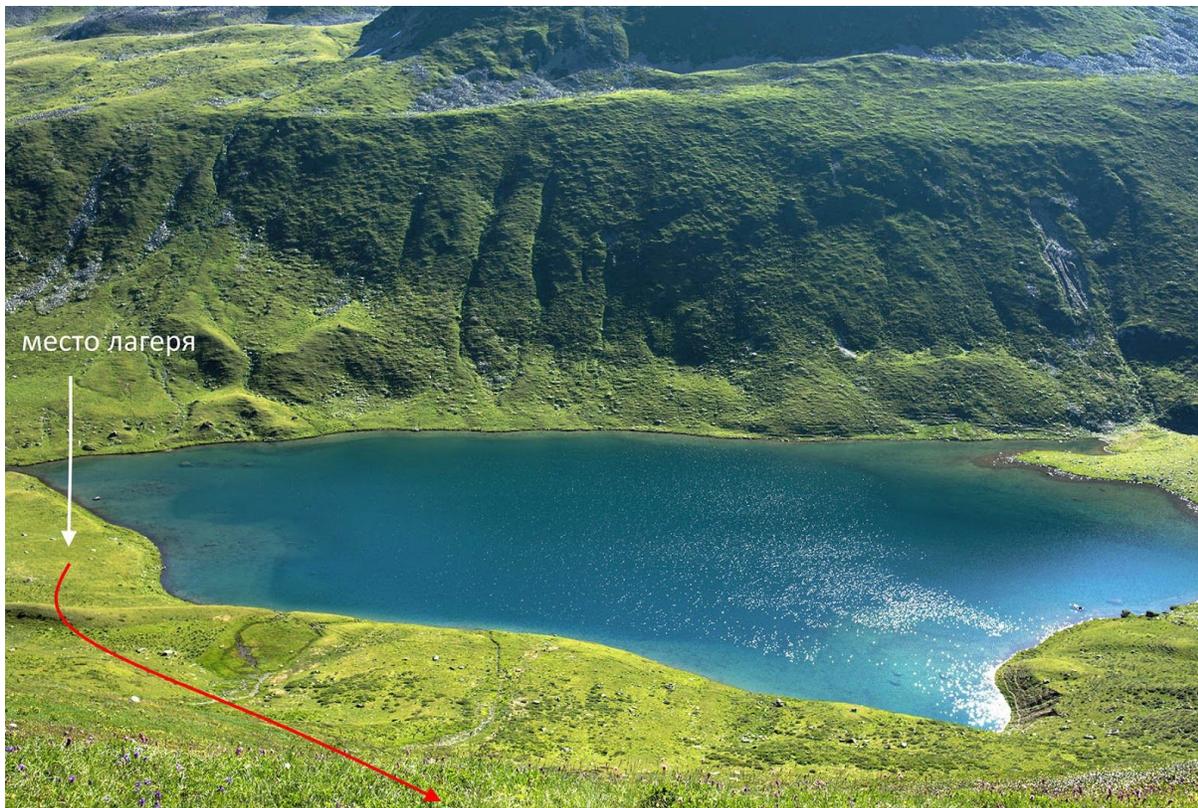


Фото 3.1. Подъем от оз. Чилик

Линия движения по тропе на перевал Чилик хорошо просматривается издалека (фото 3.2, 3.3). На перевал взойшли за 3 ходки из лагеря. Склон в основном травянисто-осыпной, тропа проходит по травянистой части, в финальной части осыпной. Мы считаем, что категория 1А для этого перевала завышена, учитывая наличие натоптанной тропы по обе стороны перевала. В каталоге на сайте ФСТР он так и значится н/к с пометкой “при отсутствии снега”.

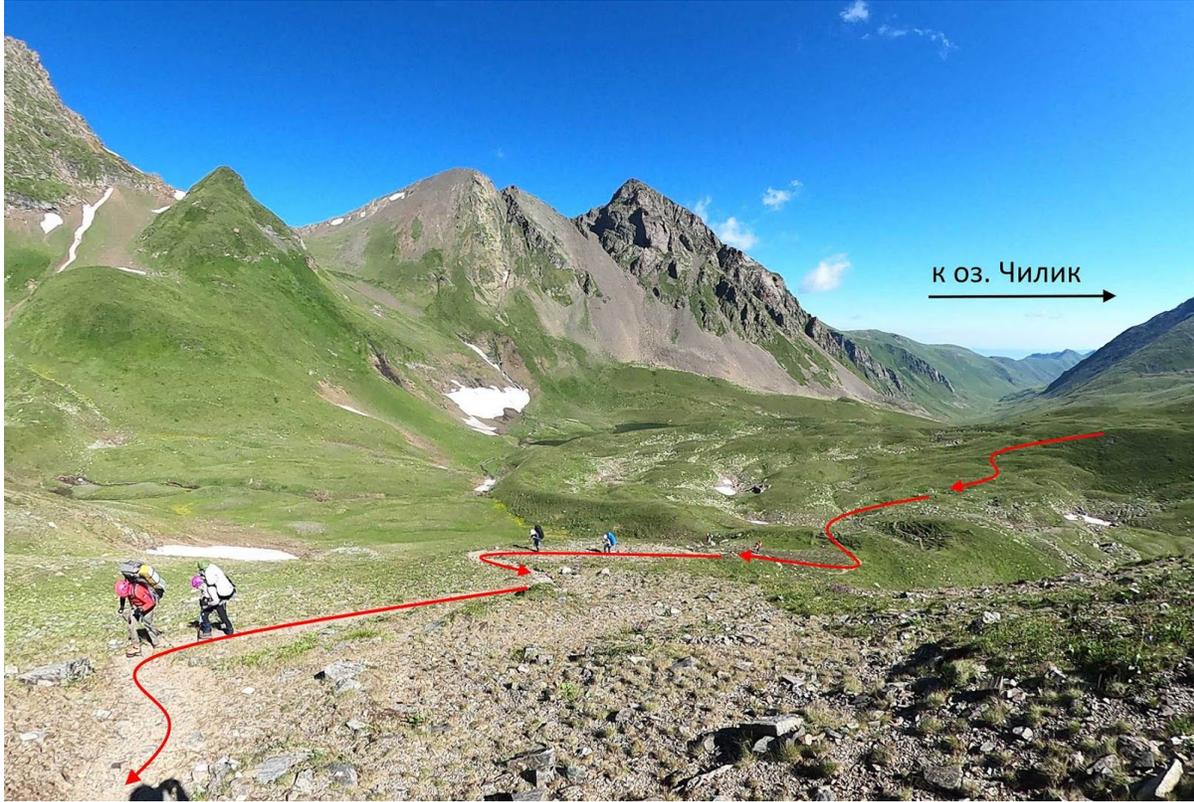


Фото 3.2 Подъем от озера Чилик на одноименный перевал

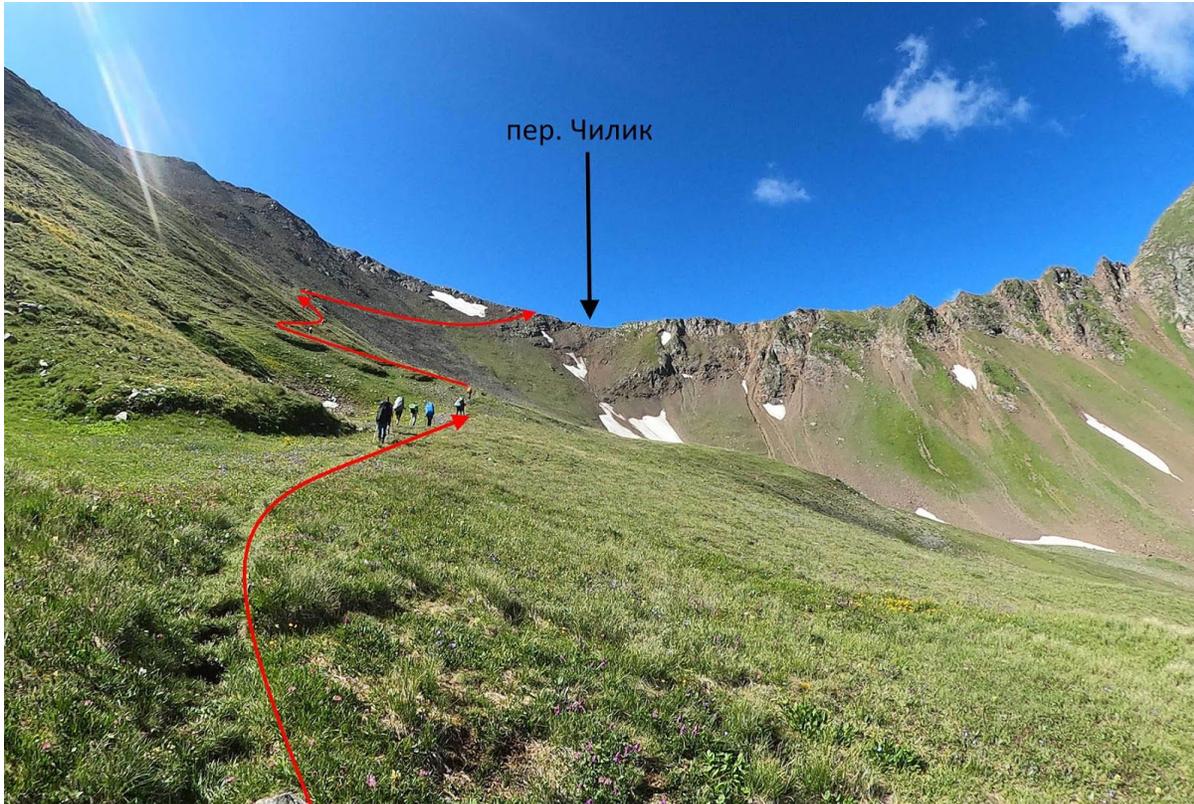


Фото 3.3. Подъем на пер. Чилик

С перевала Чилик направо по ходу движения уходит тропа на пер. Ацгара (н/к, 2725) (фото 3.4, 3.5). Движение по ней доставило участникам большое удовольствие - тропа живописна и способствует хорошему настроению.

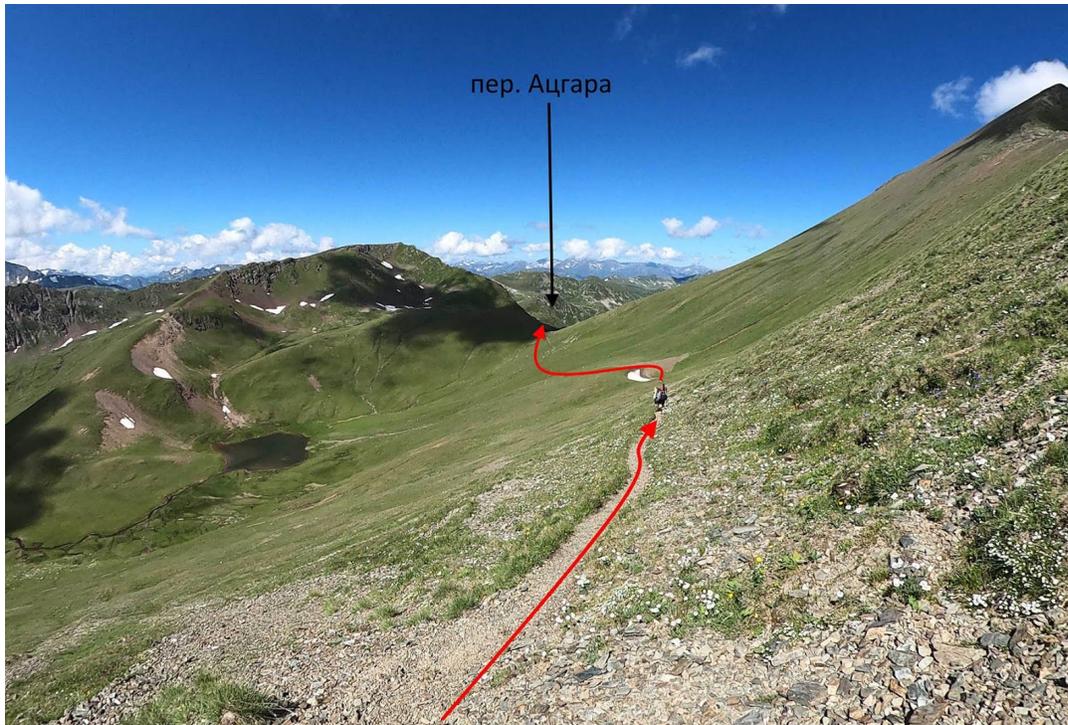


Фото 3.4. Тропа Чилик-Ацгара

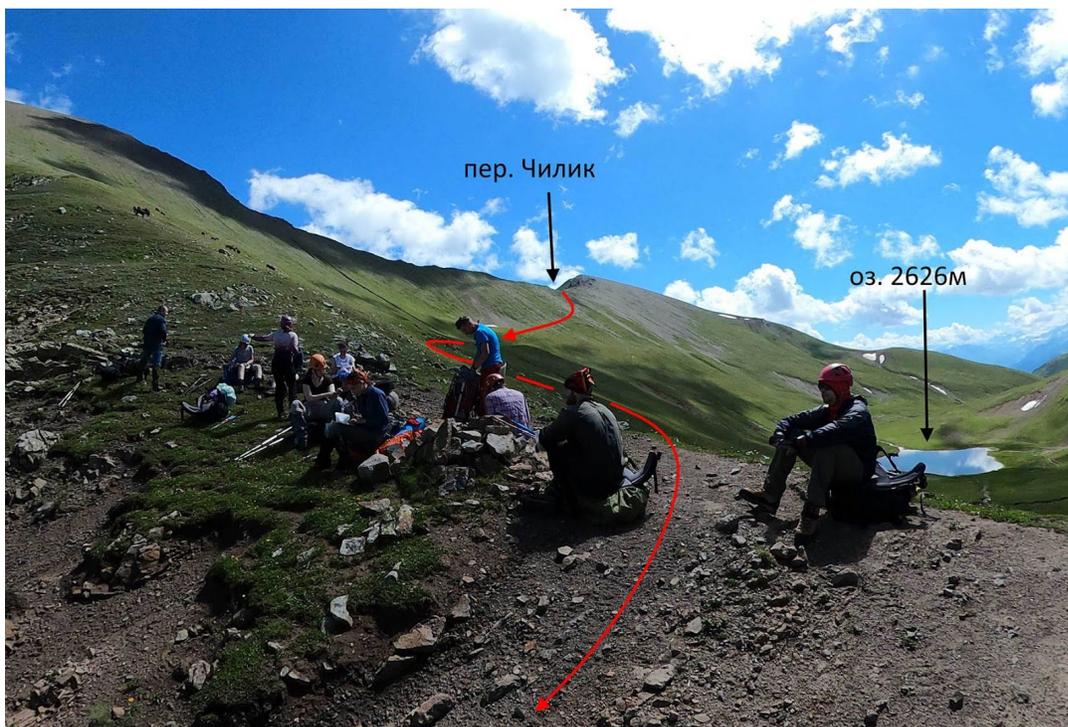


Фото 3.5. Вид с пер. Ацгара на пер. Чилик

Переход от пер. Чилик до пер. Ацгара занял у нас полчаса, в 10:25 начинаем спуск с пер. Ацгара. Основная тропа почти сразу спускается к реке, однако мы уходим параллельно нужному направлению траверсом, по тропе вдоль зеленых холмов со скалами. Со склона видим на противоположном берегу реки на холме оз. Медвежье (2582), сворачиваем к нему (фото 3.6). Спускаемся в долину с обширной зеленой поймой, полной лошадей. Сюда стекает ручей из оз. Медвежье. Единой тропы не видим, так что поднимаемся просто по склону вдоль ручья к озеру. На обед останавливаемся в 11:33.

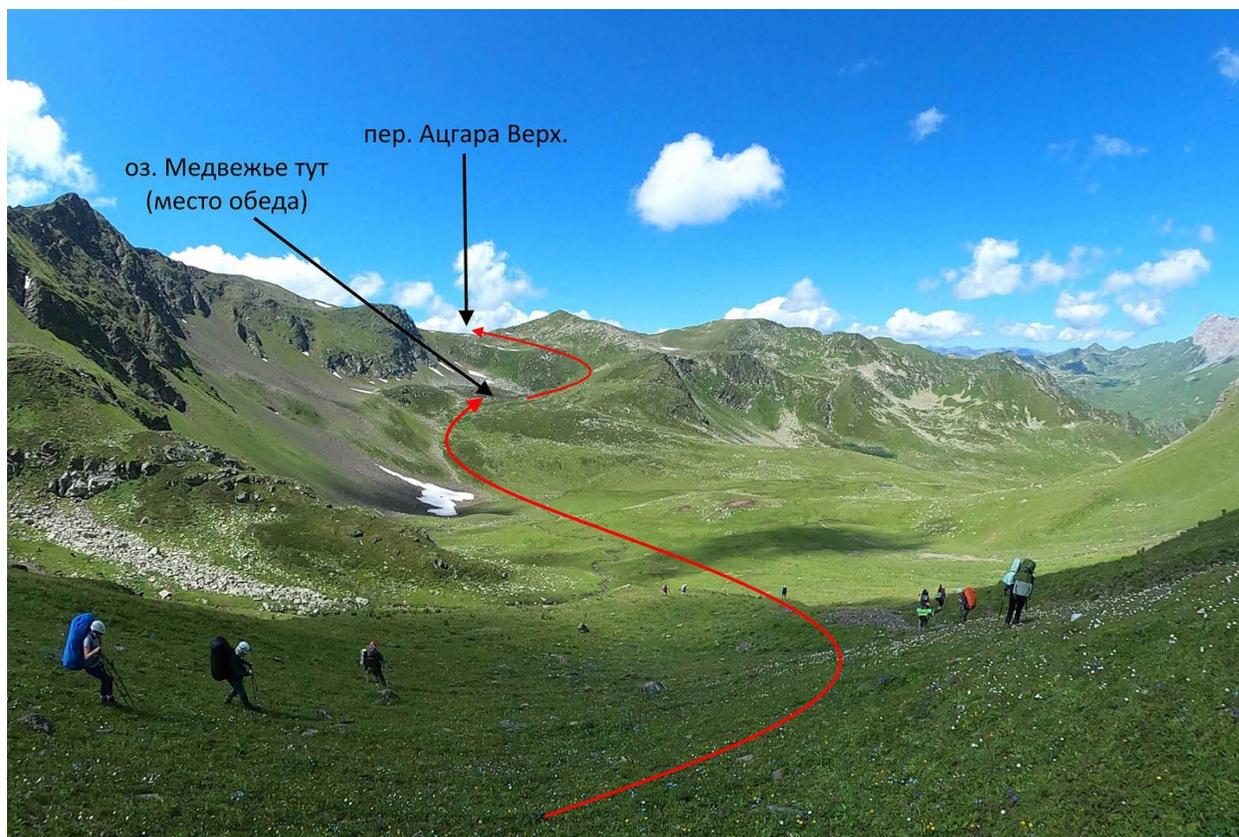


Фото 3.6. Путь с пер. Ацгара к оз. Медвежье и на пер. Ацгара Верх.

Погода радует, так что во время приготовления обеда успеваем искупаться и постирать вещи. Озеро оказалось невероятно теплым - некоторые энтузиасты проплавали там всё время приготовления обеда, не вылезая. Какой бы хорошей ни была погода, у нас есть прогноз на завтрашний день, который обещает много дождей. Так что, взвесив все аргументы и оценив скорость группы и то, что мы еще до полудня оказались на предполагаемом месте ночевки сегодняшнего дня, принимаем решение после обеда идти дальше и пройти хотя бы следующие перевалы, чтобы не пришлось этого делать под дождем. По возможности планируем полностью пройти маршрут следующего дня и спуститься к месту слияния р. Архыз и р. Дукка, где у нас изначально была запланирована полуднёвка.

Перевал Ацгара Верх. (1А, 2726) - пер. Речепста-Пхия (н/к, 2796)

<i>Категория трудности</i>	пер. Ацгара Верх.	пер. Речепста-Пхия
<i>по классификатору</i>	1А	н/к
<i>по факту прохождения</i>	1А	н/к
<i>Высота</i>		
<i>по классификатору</i>	2726	2796
<i>по GPS</i>	2733	2787
<i>Характер</i>	тр.-ос.	тр.
<i>Номер в классификаторе</i>	-	2.3.3
<i>Расположение</i>	2.Абишира-Ахуба 2.1.Основной хребет	2.Абишира-Ахуба 2.3.Южные и западные отроги
<i>Что соединяет</i>	р.Ацгара Вост. (р.Ацгара, р.Уруп) - р.Пхия	р.Речепста (р.Архыз) - р.Пхия (р.Бол.Лаба)
<i>Необходимое снаряжение</i>	каска	
<i>Прохождение</i>	16 июля	

Описание дается от оз. Медвежье (2582) до слияния р. Архыз и р. Дукка

С обеда выходим в 13:15 (потратили на него 1 час 42 минуты), обходим озеро справа по ходу движения, поднимаемся по травянисто-осыпному склону, иногда по тропкам, на перевал Ацгара Верх. (1А, 2726) выходим, оставляя скалы по правую руку (фото 3.6, 4.1).



Фото 4.1. Подъем от оз. Медвежье к пер. Ацгара Верх.

Подъем от озера занял полчаса. С перевала открываются красивые виды в долину р. Пхия. На абсолютно ясном небе начинают появляться облака и поднимается ветер, так что долго на перевале не сидим, а уходим на следующий перевал налево по ходу, по противоположной подъему стороне хребта.

Переход до перевала Речепста-Пхия проходит по тропе траверсом по хребту (фото 4.2), и является одним из самых живописных участков. Более продолжительный траверс хребта, например, от перевала Уруп-Пхия (1А, 2646), представляется хорошей идеей, чтобы сполна насладиться видами и простором вокруг.



Фото 4.2. Траверс хребта между перевалами Ацгара Верх. и Речепста-Пхия

Мы же за 20 минут доходим по тропе от пер. Ацгара Верх. до перевала Речепста-Пхия. На перевале есть небольшой снежник, так что желающие успели даже поиграть. К четвертому перевалу за день от фотографий устал не только фотограф, но и все участники, так что больше 10 минут не сидим. В 14:30 начинаем спускаться с перевала. Тропа проходит сначала траверсом по травянистому склону, потом спускаемся и движемся вдоль р. Архыз по левому берегу. Минут за 40 доходим до коша, перед ним переходим на правый берег и продолжаем идти уже по правому берегу. Идем бодро, почти не растягиваемся. Облаков становится больше, но в целом погода хорошая. Около 16:00 выходим на грунтовку и продолжаем идти по ней. Глобально мы спускаемся, но локально на дороге встречаются участки подъема, на которых некоторые участники начинают отставать. На привалах сдувает ветер, так что приходится утепляться. Быстрые участники домчали до строящейся дороги Архыз-Пхия, некоторые же мучительно спускаются. На последнем участке перед дорогой грунтовка имеет сильный уклон, так что успокаиваем себя тем, что преодолевать этот участок сейчас лучше, чем завтра под дождем. В 17:43 все встречаемся у строящейся дороги в стороне от грузовиков. Те, кто к этому моменту уже давным-давно сидел на привале, сразу идут дальше на поиски подходящего места для лагеря, желающие отдыхают положенные 10 минут. Мост через р. Архыз здесь пока в процессе постройки, но река очень просто переходит по камням чуть ниже по течению, чем проходит дорога - место переправы нам заботливо указал

один из рабочих. Примерно через километр после пересечения р. Архыз, перед поворотом дороги, есть полянки, на которых можно поставить лагерь. Это скорее экстренный вариант - место рядом с дорогой сложно назвать уютным, палатки будут просматриваться от дороги. Мы этот вариант отмели, решив дойти уже запланированный километраж следующего дня, т.к. до предполагаемого места ночевки остается около 2 км по дороге. За 40 минут доходим до слияния р. Архыз и р. Дукка, развед-группа отправляется на поиски места под палатки. Прямо у моста есть оборудованные стоянки, иногда со столами и навесами, кажется, платные, но в нашем случае всё оказалось занято. Через 500 м дальше по дороге вдоль реки Дукка, после моста через реку, находим укромные полянки между дорогой и рекой. Есть костровище, которым мы не воспользовались, потому что сил искать дрова и разводить костер после такого долгого дня не было. 4 палатки разместили не без труда - пришлось поискать места и поутапывать траву. На место стоянки пришли в 19:10 уставшие, но не измученные.

Расчет ходового времени

Участок	ЧХВ
От оз.Чилик до пер. Чилик	01:40
От пер. Чилик до пер. Ацгара	00:28
От пер. Ацгара до оз. Медвежье (2582)	00:58
От оз. Медвежье до пер. Ацгара Верхн.	00:31
От пер. Ацгара Верхн. до пер. Речепста-Пхия	00:21
Спуск до лагеря	03:22
Итого	07:20

17 июля.

Днёвка.

Дежурные вылезли из палаток около 7 утра, шел дождь с градом. Порадовались, что сегодня не нужно никуда идти и весь день хвалили себя, какие молодцы, что вчера дошли до этого места.

Около 11 утра встретили заброску, которую нам привезли вовремя точно к месту, куда мы и договаривались - к мосту у слияния р. Дукка и р. Архыз. Остаток дня посвятили разбору заброски и отдыху.

Перевал Олений (1А, 2922)

<i>Категория трудности</i>	
<i>по классификатору</i>	1А
<i>по факту прохождения</i>	1А
<i>Высота</i>	
<i>по классификатору</i>	2922
<i>по GPS</i>	2909
<i>Характер</i>	тр.-ос.
<i>Номер в классификаторе</i>	1.3.5
<i>Расположение</i>	1. Архыз. Верховья Бзыби 1.3.Хребет Габулу
<i>Что соединяет</i>	р.Дукка Бол. - р.Белая (р.Псыш)
<i>Необходимое снаряжение</i>	каска
<i>Прохождение</i>	19 июля

Описание дается от р. Дукка до места стоянки после пер. Олений.

18 июля.

Подъем дежурных в 05:00, остальных в 05:30, выходим в 07:11.

Поднимаемся по широкой хорошей грунтовой дороге. Погода ни в какое сравнение не идет со вчерашним градом - тепло, солнечно, на небе ни облачка. Боялись свернуть слишком направо по ходу движения и уйти вдоль р. Малая Дукка, поэтому взяли слишком налево и оказались на дороге, ведущей к водозабору. К счастью, от развилки успели пройти всего 200 м, так что вовремя вернулись на нужную дорогу вдоль орографически левого берега р. Большая Дукка. Проходим вдоль серого забора с колючей проволокой (как раз тот водозабор, к которому мы чуть не пришли) и продолжаем подниматься по левому берегу реки Большая Дукка. На высоте ок. 2000 дорога сменяется тропой, идущей по травянисто-осыпным склонам. С набором высоты соотношение трава/осыпь меняется в сторону преобладания осыпей.

Если в 7 утра теплая погода нас радовала, то к 10 становится уже жарко невыносимо. Сверкающие воды Большой Дукки манят своей прохладой, и на каждом привале хочется смочить там то головной убор, то футболку. Навстречу иногда идут спускающиеся от оз.

Семицветное туристы налегке - иногда в кроссовках и джинсах. Чувствуется, насколько это направление более популярное, чем наше первое кольцо.

К 11:22 подошли к финальной осыпи перед оз. Семицветным - это самый крутой участок подъема за сегодня. Поднявшись, слева на камнях у озера видим резвящихся туристов, купающихся в ледяной воде. Чтобы избежать этой толпы, обходим озеро справа по ходу движения (фото 5.1). Здесь не идет тропа, и встречаются крупные камни (фото 5.2).



Фото 5.1. Путь вдоль оз. Семицветное



Фото 5.2. Камни на левом (ор.) берегу оз. Семицветное

В 12:20 находим место для обеда (а потом и лагеря) у южного края озера, за перегибом от него, высота 2448 м. На одну ступень ниже тоже есть места для стоянки, с видом прямо на озеро, но там уже оказалось занято. Наше место оказалось в некоторых смыслах даже лучше - перегиб защищал от лишних звуков от чужих лагерей и изолировал нас от любопытных глаз. Купаться и за водой спускались к озеру по протоптанной тропе.

19 июля.

Подъем дежурных в 05:00, остальных в 05:30, выход в 07:19.

Поднимаемся в направлении перевала Олений по средней осыпи, проходим снежник и движемся вдоль него. По пути встречаются туры, но четко тропа не определяется - идем, как удобно (фото 5.3). Иногда встречаются снежники - по ним легче подниматься, когда склон становится круче. В 10:04 подходим под перевальный взлет, который представляет из себя некрутую средне-крупную осыпь, пересекаемую снежниками.



Фото 5.3. Подъем на пер. Олений

В 10:27 вся группа на перевале, через 10 минут уже начинаем спуск - наострились стремительно есть шоколад! Спуск с перевала проходит сначала по некрутой осыпи, потом начинают появляться островки травы. В 11:05 останавливаемся на привал и несколько человек отправляется на поиски места для лагеря. Находим ровные площадки слева от пути спуска, воду берем из ручья, вытекающего из-под камней. Место хорошее, но в дождь, вероятно, его может затопить.

Расчет ходового времени

Участок	ЧХВ
От лагеря у слияния р. Архыз и р. Дукка до оз. Семицветное	04:40
От оз. Семицветное до пер. Олений	02:28
От пер. Олений до места ночевки под перевалом	00:37
Итого	07:45

Вершина Большая Дукка (1Б альп., 3213, рад.)

<i>Категория трудности</i>	
<i>по классификатору</i>	1Б
<i>по факту прохождения</i>	1А
<i>Высота</i>	
<i>по классификатору</i>	3213
<i>по GPS</i>	3200
<i>Характер</i>	ск.-ос.
<i>Номер в классификаторе</i>	
<i>Расположение</i>	1. Архыз. Верховья Бзыби 1.2. Хребет Аркасара
<i>Что соединяет</i>	-
<i>Необходимое снаряжение</i>	Каски, ледорубы
<i>Прохождение</i>	19 июля

Описание дается от подножия пер. Олений до погранзаставы на р. Псыш.

Во время обеда смотрим на безоблачное небо, оцениваем наши силы и время и решаем после обеда отправиться на в.Большая Дукка, т.к. погода сулит отличные виды с неё. В 14:08 выходим из лагеря. Движемся траверсом по моренам вдоль хребта, где находится наш прошлый перевал - Олений. В карманах морен лежат снежники - предпочитаем идти по ним. Движемся по моренам, придерживаясь левого борта. Прямо перед нами виден перевал Дуккабаши, на верху перевального взлета которого снег сменяют крутые скалы. В 14:36 подошли к намеченному ранее месту подъема на правый по ходу движения склон. Обсуждаем дальнейший путь и начинаем подниматься сначала по траве, а затем по осыпи. В цирке перевала Дуккабаши с противоположного склона постоянно гремят скатывающиеся со скал камни, наш же подъем представляет из себя, как обычно, травянисто-осыпной склон, только крутизна у него чуть выше того, что мы проходили раньше - до 30°, и набитой тропы нет. В 15:13 выходим на седловину левее скального выступа (фото 6.1, 6.2).



Фото 6.1. Подъем на хребет Аркасара (по пути на Б. Дукку)



Фото 6.2. Подъем на хребет Аркасара (по пути на Б. Дукку)

С противоположной стороны гребень представляет собой пологий осыпной склон крутизной до 10° . При подъеме на вершину встретившиеся на пути скалы обходим слева (в отчете Лебедева Е.А. 2012 года рекомендовали идти справа, но по первым шагам "левый" путь выглядел приятнее и менее крутым, и дальше мы не встретили серьезных препятствий, так что можем рекомендовать и эту сторону обхода скал). Поднимаемся по осыпи, перемежающейся со скалами, местами круто, но безопасно и интересно. Вершина представляет собой довольно протсорную скально-осыпную площадку. Погода нас не подвела - сверху действительно открылись потрясающие виды (фото 6.3, 6.4), а наибольшее впечатление на всех произвела величественная вершина Псыш, прозванная даже с легкой руки одного из участников "короной Кавказа".



Фото 6.3. Вид с в. Большая Дукка на северо-запад

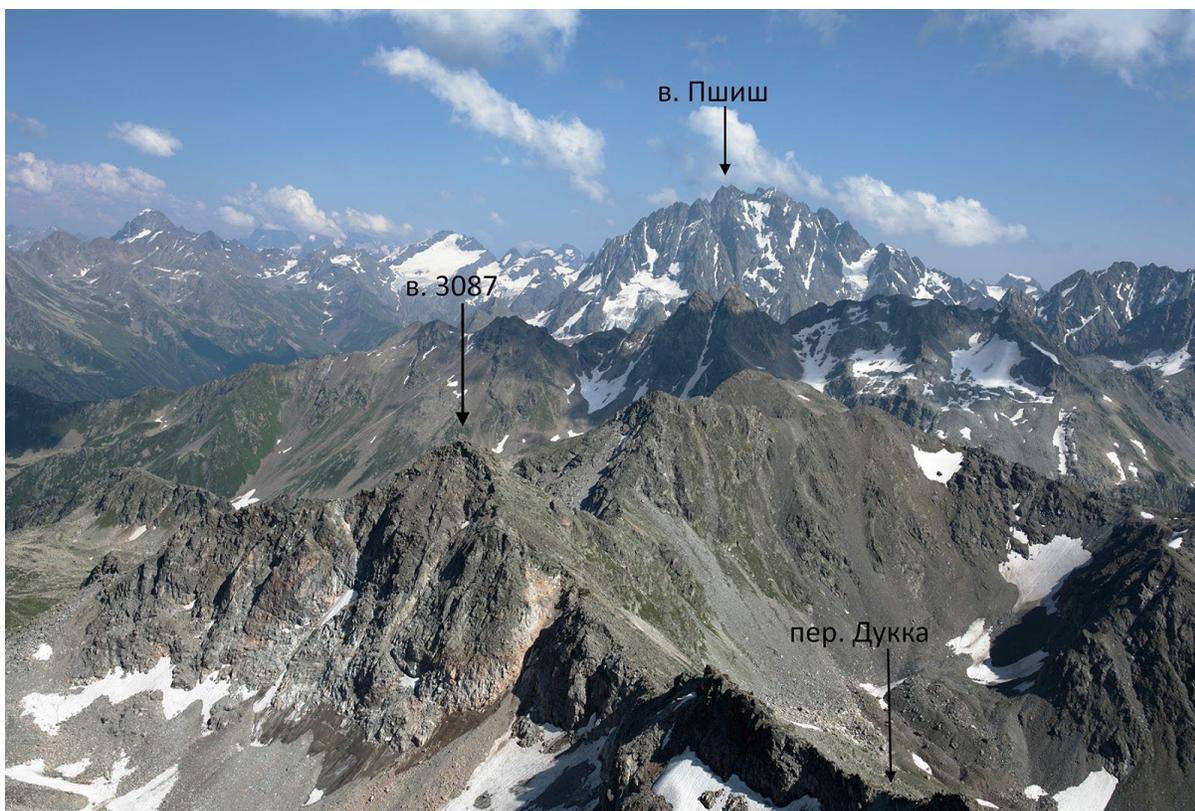


Фото 6.4. Вид с в. Большая Дукка на юго-восток

Наверху провели времени больше обычного - 20 минут, и в 16:08 начинаем спуск. Спускаемся по пути подъема. После выхода на морены идем каждый в своем темпе без привалов (фото 6.5, 6.6). В лагере оказались в 17:36.



Фото 6.5. Вид на путь подъема-спуска на хр. Аркасара



Фото 6.6. Вид на путь подъема-спуска на хр. Аркасара

Расчет ходового времени

Участок	ЧХВ
От лагеря у подножия пер. Олений до цирка пер. Дуккабаши	00:28
Подъем на седловину хребта Аркасара	00:27
Подъем от седловины до вершины Б.Дукка	00:23
Спуск к месту лагеря	01:28
Итого	02:46

20 июля.

Спуск в долину р. Псыш займет у нас всего полдня, поэтому первую половину дня мы по плану посвящаем снежным занятиям, которым так мало времени удалось уделить в Москве при подготовке к походу.

Подъем дежурных, как обычно, в 05:00, всех остальных в 05:30. После завтрака надеваем обвязки, берем с собой веревки и отправляемся к снежникам в направлении вершины Б.Дукка, которые присмотрели вчера по пути с вершины. До обеда занимаемся на снегу. Погода позволяет поваляться в нем и вымокнуть, а потом высушить вещи на солнце. Пообедав, в 12:00 начинаем спуск. Движемся без тропы, сначала по средней осыпи, потом по поросшим травой скально-осыпным склонам. Впереди идущие плохо запоминают путь, указанный штурманом и идут, как им удобнее, поэтому мы все время забираем слишком направо и никак не можем выйти на тропу. После озера 2664 смогли визуально идентифицировать тропу идущую по противоположному берегу ручья и решительным траверсом травянисто-осыпного склона вышли на нее (фото 6.7).



Фото 6.7. Спуск в долину р. Белая

По тропе идти гораздо быстрее и приятнее, чем по прячущимся в траве камням, так что теперь наш темп заметно вырос. Спускаемся по левому борту долины. На высоте около 2100 начинается зона леса. При пересечении левого притока р. Белой (мелкий, переходится по камням) чуть не потеряли тропу, но вовремя сверились с GPS'ом и через поле щавеля вернулись на тропу. Некоторые участники, бывшие здесь 8 лет назад, старались быть крайне внимательными, чтобы не потерять тропу и не оказаться посреди леса на склоне, но за весь спуск так и не поняли, в какой момент тропу можно потерять. Дорога хорошо натоптана и всё время отлично читается. Перед развилкой на водопад на р. Белой тропа становится настоящей грунтовой дорогой, по которой мимо нас проезжает машина с туристами и громкой музыкой. Реку Белую переходим по бревнам справа от места автомобильного брода (зачем бродить, если можно пройти посуху?), и, повернув на двух следующих развилках направо, в 16:15 выходим к погранзаставе (участок на Псыше).

Пограничникам на словах рассказали наш дальнейший маршрут (пер. Караджаш - Софийские озера - Софийское седло - поляна Таулу), они взяли паспорта и отправились в дом записывать данные. Найденная в отчетах информация о необходимости пропусков была противоречивой, поэтому на всякий случай мы их сделали (см. раздел "Погранзона, пропуск"). Ради любопытства решили не подсовывать их сразу, а показать только в случае необходимости - о наличии пропусков у нас никто не поинтересовался. Отдельно

надо отметить, что все участники у нас - граждане России, для иностранцев в этой местности пропуска уже были бы обязательными. Вся проверка заняла чуть больше получаса, и в 16:48 нам открыли шлагбаум для прохода насквозь, и мы отправились на поиски места для стоянки. Через 400 метров после прохода за шлагбаум проходим мост через р. Псыш. Вопреки информации из других отчетов, мост выглядит надежным и как будто поддерживаемым в хорошем состоянии (фото 6.8).



Фото 6.8. Мост через р. Псыш у погранзаставы

Большая ровная поляна есть прямо у моста, рядом с тропой, но нам нужно место поукромнее. Проходим еще километр и ставим лагерь на поляне после дома, рядом с которым привязаны 2 собаки, рядом, но не в зоне видимости. Первые пару часов собаки неугомонно лают, но потом успокоились и больше нас за всё время стоянки здесь не беспокоили.

Расчет ходового времени

Участок	ЧХВ
От лагеря у подножия пер. Олений до тропы	00:50
От выхода на тропу до зоны леса	00:50
От начала зоны леса до погранзаставы на р. Псыш	01:25
От шлагбаума погранзаставы до места лагеря	00:30
Итого	03:35

21 июля.

Погода неустойчивая - то начинается, то прекращается дождь, и так весь день.

После завтрака у шлагбаума погранзаставы встретили водителя УАЗика с нашей заброской.

Одно из главных интересных препятствий на маршруте - переправа через р. Псыш, которую по подавляющему большинству отчетов переходят в местах разлива на несколько рукавов - где по бревнам, где вброд. На разведку переправы отправляются 2 человека (включая руководителя) только после обеда - решаем, что из-за идущего ночью дождя смысла в раннем выходе нет (вид Псыша рядом с лагерем укрепляет нас в этом мнении - утром он мутный, бурный и полноводный, после обеда становится спокойнее, хотя всё равно в таком состоянии пускаться вброд мысли не возникает). Проходим около 3 км вверх по течению по тропе по левому берегу реки, но видимых мест переправы не находим. В некоторых местах удается перейти 1-2 рукава по бревнам, но последний выглядит непреодолимым - постоянно слышно, как мутная вода ворочает огромные камни (можно с помощью воображения представить, что на следующее утро без дождя уровень воды будет ниже, но тогда получается, что разведка наша бесполезна, и подходящее место придется искать по факту).

Накануне мы спрашивали у пограничников, как обстоят дела с переправой, и они рассказали, что все переходят выше по течению, за Аманаузом (через Аманауз проложен деревянный мост, на который можно выйти, если идешь по тропе вдоль р. Псыш). На вопрос про мост же они ответили, что перейти можно, но вот тропы по правому берегу практически нет, она вся заросла. После неудачных поисков на левом берегу решаем попытаться счастья на правом, в конце концов, воспользоваться мостом и избежать брода было бы крайне удачно. В нашем случае сам мост в идеальном состоянии. Разглядеть после него тропу и правда непросто. Следуя за кустами черники, мы уходим слишком вглубь, где рельеф становится почти карельским - крупные валуны, покрытые мхом и кустами. Налегке пробираться непросто, а с рюкзаками это будет еще сложнее. Поняв свою ошибку, выходим снова к реке. Когда остановились передохнуть на берегу, из кустов

вышли запыхавшиеся пограничники, которые гнались за нами от самого моста, но не могли найти, потому что они-то шли вдоль берега по тропе, а мы тропу потеряли и прятались между валунов. Оказалось, что они не заметили, откуда мы пришли, и увидели только, как переходим мост - вот и поспешили проверять. Когда догнали, узнали нас (вчера они же проверяли у нас документы, а утром мы ходили мимо них за заброской) и предупредили, чтобы завтра (когда мы пойдем здесь всей группой) зашли на пост показаться, чтобы история не повторилась. Проходим от моста на разведку около 2 км, примерно до впадения Аманауза, убеждаемся, что, хоть тропа и заросшая, пройти здесь возможно, и с хорошими новостями возвращаемся в лагерь.

Перевал Караджаш (1А, 3022)

<i>Категория трудности</i>	пер. Караджаш	в.Мингикельбаши
<i>по классификатору</i>	1А*	
<i>по факту прохождения</i>	1А	
<i>Высота</i>		
<i>по классификатору</i>	3022	3271
<i>по GPS</i>	3017	3238
<i>Характер</i>	ск.-ос.	
<i>Номер в классификаторе</i>	1.4.10	
<i>Расположение</i>	1. Архыз. Верховья Бзыби 1.4.Софийский хребет	
<i>Что соединяет</i>	р.София (р.Бол.Зеленчук) - р.Караджаш Зап. (р.Псыш, р.Бол.Зеленчук)	
<i>Необходимое снаряжение</i>	каска	
<i>Прохождение</i>	16 июля	

Описание дается от погранзаставы на р. Псыш (участок на Псыше)

22 июля.

Подъем дежурных в 05:00, остальных в 05:30, выходим из лагеря в 07:30.

Возвращаемся до моста и переходим на правый берег по нему. Перед мостом уже стоят и ждут пограничники, так что специально заходить на пост и сообщать о своем переходе не пришлось. Поздоровались, пожелали друг другу хорошего дня и разошлись. Мост внушает доверие, но на всякий случай переходим по одному (фото 7.1).



Фото 7.1. Переход через р. Псыш по мосту

Дорога от места лагеря до противоположного берега реки заняла 23 минуты. Начинаем пробираться по заросшей тропе вдоль берега. Разведка накануне не прошла даром - первый идет уверенно по едва заметной тропе, ветки деревьев мешают продираться с рюкзаком. Иногда тропа подходит к самому берегу, и даже идет по местам разлива русла, иногда наоборот, поднимается на крутой берег или уходит вглубь. Самая неприятная часть этой тропы тянется около километра, и ее прохождение заняло у нас 33 минуты ЧХВ. Проходим через пустой кош чуть в стороне от русла и снова возвращаемся к берегу. Иногда тропа начинает идти прямо по боковому руслу реки, так что мы даже сомневаемся, не потеряли ли настоящую тропу, но сверка с навигатором подтверждает, что мы идем правильно. Еще примерно через 2 километра (всего около 3 км от моста) выходим к покосившемуся домику на берегу. Отсюда начинается тропа наверх, которая первые несколько десятков метров выглядит как дорога. Тропа хорошо набита и довольно круто поднимается вверх. В лесной зоне по краям тропы можно прямо на ходу срывать ягоды. По пути встречаем довольно много туристов, идущих нам навстречу. Из леса выходим на высоте примерно 2300 м. Дальше тропа идет по высокой луговой растительности. Впереди виден водопад на реке, вдоль правого берега которой мы идем (фото 7.2). Здесь тропа помечена турами. Вдоль русла поднимаемся к озеру 2548 (на картах OSM названо "Кувшинки", и правда, зеленые островки посреди него похожи на листья кувшинок), здесь останавливаемся на обед в 12:30.

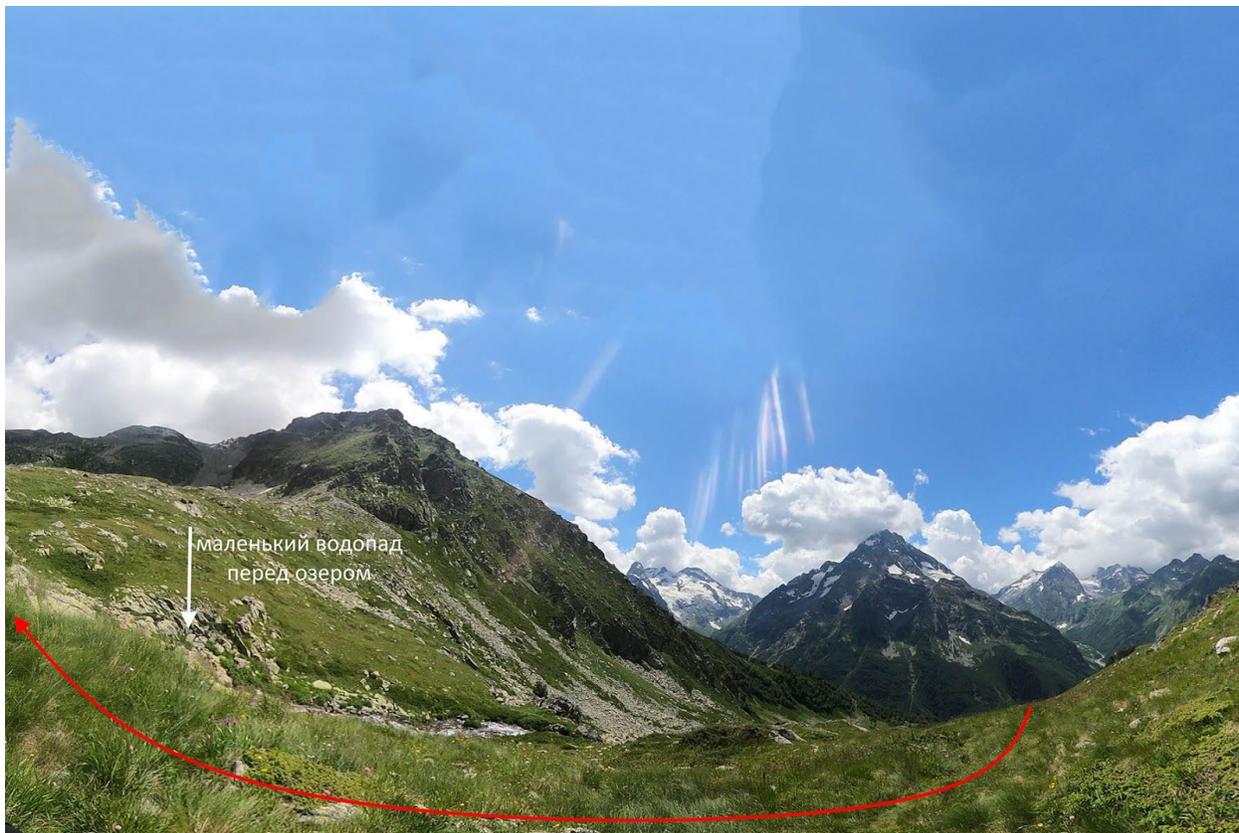


Фото 7.2. Подход к оз. Кувшинки (панорама)

С обеда выходим в 15:15. Обходим озеро слева по средней и крупной осыпи (фото 7.3). Тропа помечена турами, но каждый просто выбирает себе удобный путь среди камней.

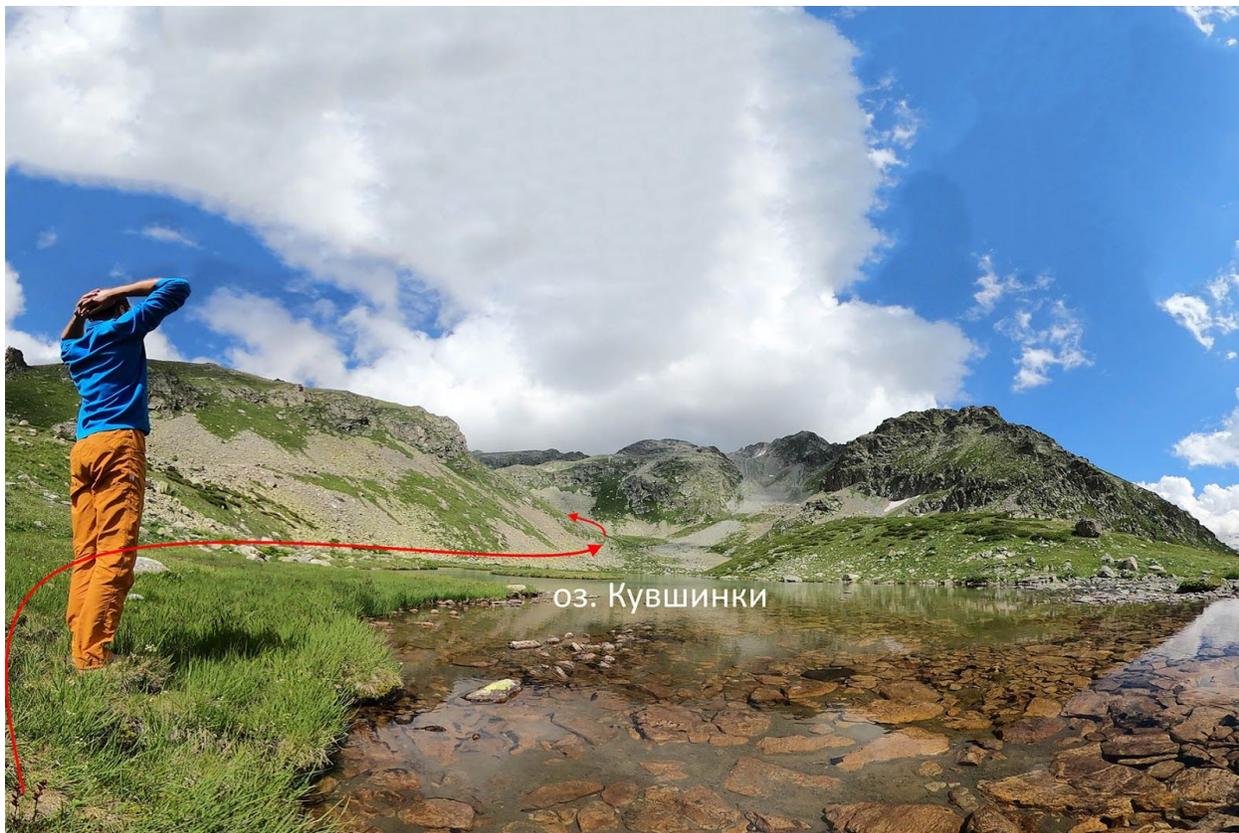


Фото 7.3. Обход оз. Кувшинки

Пересекаем ручей и идем по его левому берегу, склон становится травянисто-осыпным, встречается большая поляна, на которой можно разбить лагерь, и несколько ровных площадок поменьше. Нам хочется подойти максимально близко к перевалу, поэтому мы идем дальше, вслед за рекой поворачиваем направо по ходу движения. На удобном месте для лагеря, у озера, уже стоит громкая группа туристов, так что мы забираемся на пупырь, отгораживающий нас скалами от любопытных глаз, и размещаем палатки здесь в 16:42. Воду берем из ручья, текущего у подножия нашего пупыря, вдоль которого мы сюда и пришли. Вечером ходим издалека любоваться на озеро Кратерное, которое поразило нас своим цветом. После захода солнца на лагерь опускается туман.

23 июля.

Подъем дежурных в 05:00, остальных в 05:30, выходим в 07:47.

Утром любуемся одеялом облаков, накрывшим долину.

Поднимаемся в сторону перевала сначала по травяному склону, потом тропа переходит на среднюю и крупную осыпь (фото 7.4, 7.5).

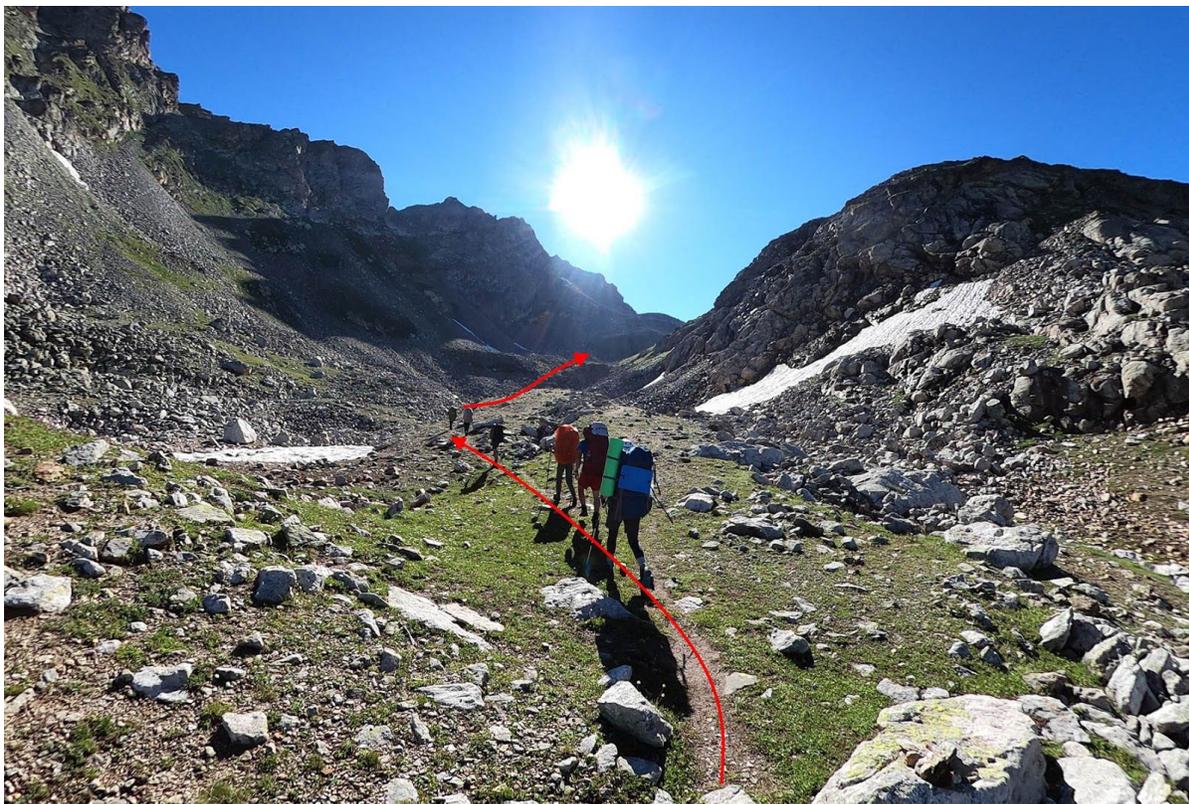


Фото 7.4. Путь на пер. Караджаш от лагеря

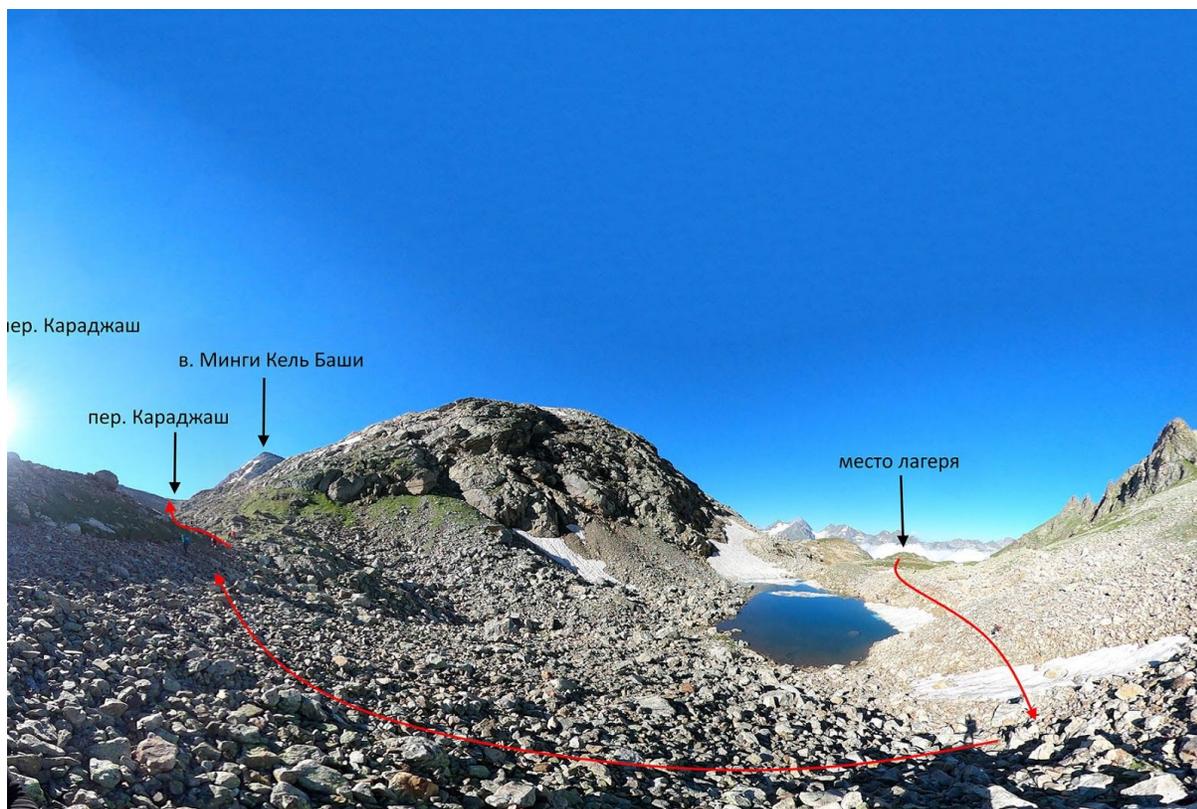


Фото 7.5. Подъем на пер. Караджаш (панорама)

Туман и облака остались внизу, у нас же на высоте 3000 метров солнечно и тепло. В 08:40 группа поднялась на пер. Караджаш (1А, 3020). Перевальный взлет практически ничем не отличается от склона, по которому мы подходили к перевалу - некрутая средняя осыпь, иногда встречаются туры. С перевала открывается красивый вид на долину.

Расчет ходового времени

Участок	ЧХВ
От лагеря на р. Псыш до моста	00:23
От моста через р. Псыш до начала подъема	01:10
Подъем в лесной части	01:25
Подъем до озера Кувшинки	00:50
От озера Кувшинки до места ночевки	01:05
От места ночевки до перевала Караджаш	00:42
Итого	05:35

Вер. Мингикельбаши (1Б альп., 3271, рад.)

Описание дается от пер. Караджаш, радиально.

Оставляем рюкзаки в низине между камней и в 09:25 отправляемся на восхождение на в. Мингикельбаши, возвышающуюся справа от перевала. На северном и восточном склонах вершины лежат снежники, из которых местами выступают скалы и камни. Мы начинаем подъем по северному склону, а затем, перед снежником уходим направо по ходу движения, на среднюю осыпь (фото 8.1).



Фото 8.1. Путь подъема на Минги Кель Баши (сев. склон)

Камни в основном неживые, и иногда на склоне просматривается помеченная турами тропа. Периодически она теряется, но подъем по осыпи не представляет технической сложности. Финальный путь подъема проходит по узкому гребню, где приходится иногда забираться лазанием. На вершину поднимаемся в 10:21. С вершины открывается прекрасный вид на Софийские озера и оз. Кратерное с невероятным цветом воды (фото 8.2, 8.3). Пока мы наверху, видим, как несколько групп поднимаются на пер. Караджаш и спускаются.

Спускаемся по пути подъема без привалов, несколькими подгруппами в комфортном темпе. Спуск занял 40 минут.



Фото 8.2. Вид на Софийские озера с в. Мингикельбаши

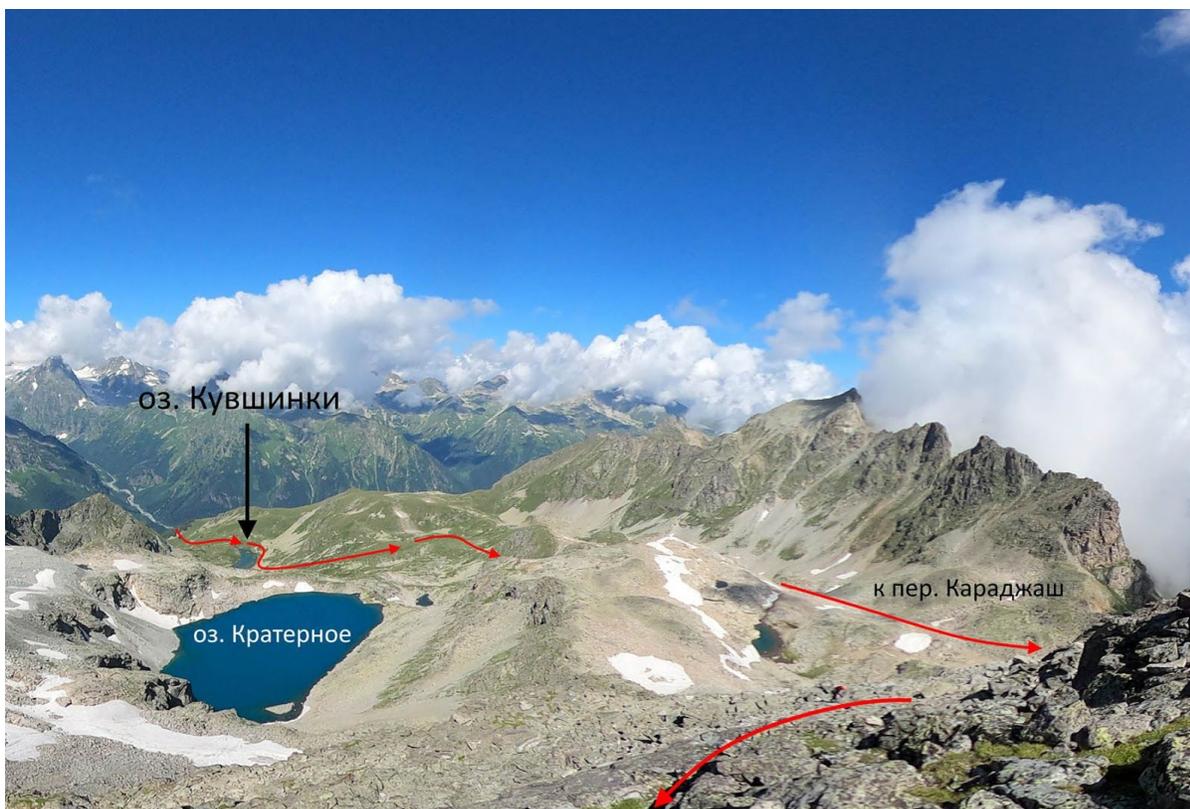


Фото 8.3. Вид на оз. Кратерное с в. Мингикельбаши

Расчет ходового времени

Участок	ЧХВ
От перевала до вершины	00:46
Спуск	00:39
Итого	01:25

Перевал Кельауш (2880, н/к)

<i>Категория трудности</i>	
<i>по классификатору</i>	н/к
<i>по факту прохождения</i>	н/к
<i>Высота</i>	
<i>по классификатору</i>	2880
<i>по GPS</i>	2875
<i>Характер</i>	тр.-ос.
<i>Номер в классификаторе</i>	-
<i>Расположение</i>	1. Архыз. Верховья Бзыби 1.4.Софийский хребет
<i>Что соединяет</i>	р.Кашха-Эчкичат - Гаммеш-Чат
<i>Необходимое снаряжение</i>	треккинговые палки
<i>Прохождение</i>	24 июля

Описание дается от пер. Караджаш до долины р. София.

Спуск с перевала Караджаш начинаем в 11:23, и за одну ходку (36 мин ЧХВ) доходим до перевала Кельауш. С пер. Караджаш идет тропа сначала по средней, затем по мелкой осыпи, иногда осыпь пересекают снежники. Навстречу попадают туристические группы. Тур на перевале не находим, останавливаемся на обед прямо на седловине, воду берем из озера в ложбине рядом, которое питается от снежников.

С обеда выходим в 14:00. Тропа сначала траверсом уходит направо по ходу, сперва по осыпному, потом по травянисто-осыпному склону. Идем по тропе вдоль Софийских озёр, оставляя их по правую руку. Здесь чрезвычайное количество туристов, шумных детей и взрослых, так что продолжаем спуск к озеру Аймаклы-Джагалы (фото 8.2). После Большого Софийского озера обходим нижнее Софийское по тропе справа, спускаемся между скалой (справа) и водопадом (слева), тропа несколько раз пересекает реку Кашха-Эчкичат, вытекающую из Софийских озёр, переходим по камням.

По тропе на травянисто-осыпном склоне доходим до озера Аймаклы-Джагалы в 15:37. За 8 лет с тех пор, как руководитель был в этих местах, озеро и его окрестности облюбовали коровы, так что местность превратилась в пастбище, где невозможно найти чистого островка даже под одну палатку. Решаем спускаться дальше вдоль реки до ближайшего

подходящего места, где можно разбить лагерь. Первыми идут стремительные участники, так что мы быстро (за 1 час 15 мин) спускаемся прямо до р. София, не заглядывая по сторонам на возможные места ночевки. В 17:15 становимся лагерем на правом берегу р. София, переправившись туда по мосту, обустроенному из огромного бревна (фото 8.4). Поляна большая и ровная, к вечеру находим дрова для уютного чаепития.



Фото 8.4. Мост через р. София

Расчет ходового времени

Участок	ЧХВ
От перевала Караджаш до пер. Кельяуш	00:36
От перевала Кельяуш до Большого Софийского озера	00:27
От Большого Софийского озера до озера Аймаклы-Джагалы	00:50
От озера Аймаклы-Джагалы до моста через р. София	01:15
Итого	03:08

Перевал Софийское седло (2571, н/к, радиально)

<i>Категория трудности</i>	
<i>по классификатору</i>	н/к
<i>по факту прохождения</i>	н/к
<i>Высота</i>	
<i>по классификатору</i>	2571
<i>по GPS</i>	2545
<i>Характер</i>	тр.-ос.
<i>Номер в классификаторе</i>	1.4.24
<i>Расположение</i>	1. Архыз. Верховья Бзыби 1.4.Софийский хребет
<i>Что соединяет</i>	р.София - р.Кизгыч
<i>Необходимое снаряжение</i>	треккинговые палки
<i>Прохождение</i>	24 июля

Описание дается от моста через р. София у впадения р. Кашха-Эчкичат до поляны Таулу.

Накануне вечером договорились с местным (домик, обозначенный на картах OSM как “прокат лошадей у Магомеда”), что оставим у него рюкзаки, пока пойдем радиально на перевал Софийское седло. Магомед предлагал сначала воспользоваться услугами своих лошадей, но услышав, что нас 13 человек, передумал.

24 июля.

Подъем дежурных в 06:00, всех остальных в 06:30, выходим в 07:17.

В 07:25 дошли до домика, где в пристройке оставляем рюкзаки. Магомед заботливо советует не ставить их близко к одной из стен, потому что там крыша может протекать в случае дождя.

В 07:30 налегке (с собой только ценные вещи, куртки на всякий случай и треккинговые палки) выходим по дороге с плавным набором. Около 09:02 проходим поляну Ледниковой фермы, на которой есть несколько кафе, сувенирных лавок и туристов. За Ледниковой фермой на противоположном берегу р. София (левом) стоят лагерем военные с какими-то учениями. Дорога становится тропой, и то ныряет в деревья, то выходит к реке, иногда пересекает осыпные склоны. По камням переходим на левый берег р. София. Любуемся живописными Софийскими водопадами справа от нас. Около 09:50 подходим к самому

крутому участку подъема на перевал. Здесь тропа идет по руслу ручья, так что некоторые даже решают, что это не может быть тропой и уходят в обход правее по осыпному склону. Выбравшие путь по ручью выигрывают пару минут. В 10:47 группа вышла на седловину. На хребте много удобных локальных понижений, и почти в каждом есть сложенный тур, так что записку нашли не сразу.

В 11:01 начинаем спуск с перевала по пути подъема. В 11:57 спустились до Ледниковой фермы и не смогли отказать себе в хычинах. Перекусив, спустились до домика с прокатом лошадей, поблагодарили хозяина и, пройдя немного по дороге, остановились у реки приготовить обед.

В 15:25 выходим с обеда. Пока ели, мимо нас проехало несколько машин с шумными брызгами, как будто они ехали прямо по руслу. Оказалось, в этом месте река разливается на два рукава, и вдоль одного из них идет тропа, по которой могут проехать и машины. Путь по дороге до поляны Таулу был одним из самых неприятных во всем походе (сравниться может разве что дорога вдоль КАМАЗов в первый день) - мимо то и дело проезжают машины, пешеходы тоже встречаются. До оживленной поляны Таулу доходим в 17:13, а в 17:20 размещаемся на относительно укромной полянке на возвышении над палатками с сувенирами.

Расчет ходового времени

Участок	ЧХВ
От лагеря на берегу р. София до домика с лошадьми	00:12
От домика до Ледниковой фермы	00:33
От Ледниковой фермы до перевала Софийское седло	01:15
Спуск от Софийского седла до Ледниковой фермы	00:53
От Ледниковой фермы до места обеда	00:22
От места обеда до поляны Таулу	01:30
Итого	04:45

25 июля.

Подъем дежурных в 07:00, остальных в 07:30. Сходили в баню, о которой договорились накануне вечером (купелью служит заводь прямо на р. Псыш) и уехали в Невинномысск. На поляне ловит Мегафон, но не везде.

Итоги, выводы, рекомендации

Запланированные препятствия группа прошла полностью в полном составе.

Район Архыза отлично подходит для несложного горного похода первой категории.

Близость дорог помогает без труда добраться как можно ближе непосредственно к горам.

Это влечет за собой логичное следствие в виде обилия туристов (особенно в год, когда значительная часть границ закрыта из-за пандемии, и люди ищут доступные красоты).

Если хочется большего уединения, следует избегать таких крупных центров привлечения туристов, как, например, поляна Таулу. Район к югу от р. Архыз более доступен для посещения на 1-2 дня, поэтому изобилует “матрасными” туристами в босоножках и шортах (оз. Семицветное, оз. Б.Софийское). Перевалы к северу от р.Архыз (хр. Абишира-Ахуба) хоть и посещаются часто, но в целом производят более безлюдное впечатление.

На маршруте большое количество троп, и передвижение и ориентирование не представляют большой технической сложности.

Тем не менее, можно найти места для отработки движения по осыпям - самыми удачными примерами нам показались западный склон пер. Мылгвал (средняя и крупная осыпь) и пер. Олений (средняя осыпь).

Возможностей для отработки снежной техники на нашем маршруте было немного - это лишь отдельные снежники, причем в большинстве своем не очень большие.

Полноценную снежную тренировку удалось устроить между пер. Олений и в. Бол. Дукка, где нашлось достаточное количество снега с безопасными выкатами.

Благодаря сохранности моста и удачной разведке заросшей тропы одно из самых неоднозначных препятствий маршрута - переправа через р. Псыш было преодолено максимально надежно, хоть и без приключений. Изначально это было единственное возможное место для практики бродовой техники. Однако благодаря тому, что мы вовремя не перешли на правильный берег р. Кяфар, мы имели возможность потренировать переправы на этой реке. Остальные водные препятствия на нашем пути легко переходились по камням.

Таким образом, Архыз является отличным районом, чтобы показать новичкам, что такое горы, и не спугнуть их чрезмерными нагрузками.

Приложения

Перечень снятых перевальных записок

Препятствие	Дата записки	Руководитель	Турклуб/город
пер. Федосеева	10.07.20	Двое туристов из Москвы	
пер. Агур (Юж.)	10.07.20	Двое туристов из Москвы	
пер. Мылгвал	12.07.20	Кипке Т.	Winter vibration
пер. Кынхара	04.07.20	Григорьева А.Ю.	Петроградский клуб туристов, г. Санкт-Петербург
пер. Чилик	-	Смирнова Е.А.	т/к "Те кто выжил с Леной"
пер. Ацгара	15.07.20	Пилль А.В.	Петроградский клуб туристов, г. Санкт-Петербург
пер. Ацгара Верх.	12.07.20	Двое туристов из Москвы	
	15.07.20	Пилль А.В.	Петроградский клуб туристов, г. Санкт-Петербург
пер. Речепста-Пхия	15.07.20	Пилль А.В.	Петроградский клуб туристов, г. Санкт-Петербург
пер. Олений	-	Григорьева А.Ю.	Петроградский клуб туристов, г. Санкт-Петербург
в. Большая Дукка	23.08.19	Команда "Дора", 2 чел.	
пер. Караджаш	22.07.20	Шестаков А.Ю.	ГС МФТИ
в. Минни Кель Баши	16.07.20	Киреев Е.	Ставропольская краевая федерация альпинизма
пер. Кельауш	Записки не было		
пер. Софийское седло	19.07.20	Аринушкин Н.В.	Ирбис, г. Саратов

Список снаряжения

1. Палатки
 - 1.1 Red Fox Mountain Fox: 4,0 кг Лучше не больше 3 человек
 - 1.2 Red Fox Challenger 3: 2,7 кг Влазит 4 человека
 - 1.3 Bask Bonzer 3: 3.8 кг Влазит 4 человека
 - 1.4 Ferrino Pillier 4.1 кг: Влазит 4 человека
2. Тент 4,5х6 RedFox под ЦК: вес 2,7 кг без оттяжек.
3. Кухонное
 - 2.1 Автоклав-скороварка Home Perfect: 7 л, 1,7 кг. Раскручивались крепления клапанов в процессе транспортировки - лучше затянуть заранее.
 - 2.2 Кан 7 л с крышкой, 1 кг
 - 2.3 "Джет" Firemaple 1 л 0,55 кг
 - 2.4 Горелки Kovea moonwalker x2 0,3 кг/шт
 - 2.5 Ветрозащитный экран 0,3 кг
 - 2.6 Базальтовая ткань 0,1 кг
 - 2.7 Лавлист 0,4 кг
 - 2.8 Хознабор 0,5 кг
4. Газ: 18 баллонов x450 г : 50 г/человека в день. Сожгли все. 12 полных дней по 3 приема пищи.
5. Навигация и связь
 - 4.1 GPS-навигатор Garmin Dacota 20: 0.15 кг под 2xAA батарейки
 - 4.2 Спутниковый телефон Thuraya 2510, вес в кейсе с зарядкой и доп. аккумулятором 0,6кг.
6. Аптечка 2 кг
7. Ремнабор 1 кг
8. Специальное:
 - 6.1 Веревки: 2x50 м 10 мм 3,5 кг/шт
 - 6.2 Стропа расходная 10 м 0,7кг
9. Фото и видео-техника 2,5 кг
10. Гитара 2,4 кг

Отчет реммастера о поломках в походе

1. Дождевик Сани, из очень хлипкого материала, напоминающего ребенка пакета из пятерочки и колготок плотностью 10 денье. Порвался по шву в области шеи, и по шву в области подмышки. Шея была сшита лавсановой нитью, после чего на шов была посажена заплата из брезентовой ткани. Заплата сажалась на клей "Секунда". На рукав клея секунды уже не было. И так, как это был подмышечный шов, моих заплат в 30 см длиной не хватило. Шов прошил лавсановой нитью, после чего засунул в рукав маленький гермомешок и обернул шов армированным скотчем.

Изделие после ремонта испытаниям на внешние воздействующие факторы не подвергалось.

Потратил:

- нить лавсановая;
- клей Секунда полиуретановый маленький тюбик (3 г вроде);
- армированный скотч;
- иголка маленькая швейная;
- ножницы швейные.

2. Ботинок Влада.

Неприятная дырка в носу ботинка. Разрыв в форме треугольника, площадью около 0,7 см². Разорвало резину на мыске, ближе к внешней стороне ботинка. Разрыв был заполнен абразивом, который я пытался извлечь пластиковым шпателем, но сильно не преуспел. Разрыв было решено заклеить полиуретановым клеем, после чего наложить на место разрыва шину из алюминиевой трубки и закрепить ее армированным скотчем. Трубка, сдавливаемая скотчем, выдавила из разрыва весь клей, который засох и был впоследствии удален. Осознав ошибку, в следующий раз разрыв заклеили сперва арм. скотчем, чтобы не допустить утечки клея под давлением шины. Сырых дней больше не было, поэтому ботинок также не был испытан.

- клей полиуретановый герметичный;
- пластик;
- армскотч;
- ножницы.

3. Согнули направляющую для шнура в ботинке Паши П., хоть он и долго отпирался.

4. Поставили пару заплат из армированного скотча на тент.

5. Чуть подклеили окно в палатке Влада полиуретановым герметиком. Получилось, понятное дело, как на коленке, что отражает действительность.

6. Костя из пластиковой папки и армированного скотча сделал для Али тарелку со встроенным органайзером для приправ, сухарей, столовых приборов и визиток.

7. Приклеил Машины стельки к ботинку армированным скотчем.

8. Пару раз пробовал согнуть собачку на молнии, закрывающей вход в палатку Миши. Не получилось ни разу. То ли собачка развалилась, то ли вырванные зубы молнии мешали грамотно направлять собачку.

9. Скотчем заклеивали сахар бесчисленное количество раз. В итоге, получив там больше внимания, скотч переехал от меня в хознабор.