

Горный турклуб МГУ

ОТЧЕТ

О СПОРТИВНОМ ТУРИСТСКОМ ПОХОДЕ

I (первой) категории сложности
в районе Южного Урала (массив Таганай)

вид туризма: лыжный

Маршрутная книжка №1/2-115

Руководитель похода: Сергей Алхутов

e-mail: alchutoff@mail.ru

Москва, 2020

Отчёт содержит 131 страницу, 7 разделов, 2 приложения, 11 таблиц, 1 пронумерованный рисунок, 1 формулу, 103 фотографии, 1 лист картографического материала.

В отчёте представлены данные о маршруте, пройденном группой под руководством Сергея Алхутова в период с 25 января по 6 февраля 2020 г. по району Южного Урала (Таганай), и основания для определения его категорийности.

СОДЕРЖАНИЕ

1	Справочные данные.....	..4
1.1	Сведения об организации, проводящей поход.....	..4
1.2	Паспорт спортивного похода/путешествия.....	..4
1.3	Определяющие препятствия маршрута.....	..5
1.4	Список участников.....	..6
1.5	Ф.И.О., телефон, e-mail руководителя.....	..9
1.6	Адрес хранения отчета.....	..9
1.7	Сведения об утверждении маршрута и состава группы.....	..9
2	Общегеографическая и туристская характеристика района.....	10
2.1	Заметки по краеведению района путешествия.....	10
2.2	Аварийные сходы с маршрута и запасные варианты движения....	12
2.3	Характеристика средств передвижения, особенности погодных условий и другая характерная для данного района и вида туризма информация.....	13
2.4	Расположение пограничных зон, заповедников, порядок получения пропусков, дислокация ПСО и другие полезные данные.....	13
2.5	Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте.....	15
2.6	Характеристика картографического материала.....	16
3	Организация и проведение похода.....	17
3.1	Цели похода. Подготовка, выбор маршрута.....	17
3.2	Изменения маршрута и их причины.....	19
3.3	Развернутый график движения.....	21
3.4	Высотный график.....	22
3.5	Комментарии штурмана к построению и прохождению маршрута.....	23
4	Техническое описание.....	25
5	Определение категории сложности маршрута.....	58
6	Организационное и материальное обеспечение группы.....	60
6.1	Логистика.....	60
6.2	Сведения о материальном оснащении группы.....	61
6.3	Организация питания на маршруте.....	62

6.4 Медицинское обеспечение похода.....	65
6.4.1 Подготовительные мероприятия.....	65
6.4.2 Состав групповой аптечки.....	66
6.4.3 Медицинское обеспечение на маршруте.....	69
6.4.4 Выводы.....	71
6.5 Ремонтные работы в походе.....	72
6.6 Заметки по финансам.....	77
7 Итоги похода, выводы и рекомендации.....	79
ПРИЛОЖЕНИЕ А – Картографический материал.....	81
ПРИЛОЖЕНИЕ Б — ФОТОМАТЕРИАЛЫ.....	83

1 Справочные данные

1.1 Сведения об организации, проводящей поход

Поход проведён при поддержке горного турклуба МГУ. Адрес: Москва, ГСП-1, Ленинские горы, МГУ, д. 1, стр. 37, <http://www.geolink-group.com/tourclub/>

1.2 Паспорт спортивного похода/путешествия

Паспорт спортивного похода представлен в таблице 1.

Таблица 1 — Паспорт спортивного похода

Вид туризма	лыжный
Район проведения	Южный Урал, Таганай
Категория сложности	1 (первая)
Сроки проведения	25 января – 6 февраля 2020 г.
Продолжительность	Общая – 11 дней Ходовых дней – 8
Число участников	5 человек
Подробная нитка маршрута	г. Москва – г. Златоуст — массив Таганай — г. Ицыл — г. Юрма — Киалимское вдхр. — пос. Тыелга — г. Миасс — г. Москва
Протяженность активной части маршрута	Общее перемещение – 110,92 км Зачитываемое перемещение – 106,6 км Эквивалентная протяженность для целей зачета маршрута – 150,12 км (см. раздел 5 отчета)

1.3 Определяющие препятствия маршрута

Перечень и описание определяющих препятствий маршрута представлены в таблице 2.

Таблица 2 — Определяющие препятствия маршрута

Название	к.т.	характеристика	способ прохождения
г. Круглица	1А*	Вершина. Высота 1178 м. Набор высоты от пер. Долина Сказок — 168 м на 1 км. Крутизна склона — до 20°. В начале склона лес, выше — курумник и мелкие скалы, местами наледи	Облесённая часть склона — на лыжах, курумник — пешком
г. Дальний Таганай	н/к	Вершина. Высота 1112 м. Набор высоты 370 м на 2,5 км. Крутизна склона до 16-18°. Укатанная узкая снегоходка, последние 100 м — участок открытой тундры с наледями	Подъём и спуск по снегоходным трассам на лыжах
г. Ицыл	1А*	Вершина. Высота 1049 м, Набор высоты 215 м на 2 км. Крутизна склона до 10-15°. Часть склона — лесистая, часть — россыпи курумника, мелкие скалы	Подъём и спуск на лыжах, кроме 20-30 метров высоты перед вершиной и после вершины; указанный участок — пешком.
г. Юрма	н/к	Вершина. Высота 1007 м, Набор высоты 294 м на 2 км. Крутизна склона до 10-15°. Склон лесистый, до самого верха с обеих сторон ведёт снегоходная трасса	Подъём и спуск по снегоходным трассам на лыжах.

* согласно перечню классифицированных вершин и перевалов Северного, Среднего и Южного Урала под редакцией Устиновского Н.Н. (Екатеринбург, 2008г.) http://tourmuseum.ru/mountain/Pohody/pereval_yug-ural.html

1.4 Список участников

Список участников с указанием дат рождения, мест учёбы (работы), домашних адресов и телефонов, туристского опыта и обязанностей в группе приведён в таблице 3.

Таблица 3 — Участники похода

Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Место работы, должность, телефон, другие контактные реквизиты	Домашний адрес, телефон	Туристский опыт	Обязанности в группе
Алхутов Сергей Михайлович	03.07.1968	Частная практика, психолог-консультант	Москва, Союзный проспект, д. 13, кор. 1, кв. 14, 8906-782-79-99	4ЛУ Приполярный Урал, 2ЛР Лапландия, 2ЛР Северный Урал, 3ЛР Полярный Урал	Руководитель, финансист, логист
Татаренко Семен Андреевич	23.03.2000	МГТУ им. Н.Э.Баумана, 3 курс, "Автоматизация технологических процессов и производства", студент	Москва, Строителей 7к2; 8(903)735-57-50	ПВД	Штурман, реммастер
Крепак Алексей Игоревич	29.10.1996	МГУ им. Ломоносова, 6 курс, химфак, студент	Москва, Ленинские горы, д.1, к.В, 1227; +7(985)8645357	1ЛУ Колвицкие тундры	Завснар, фотограф
Алукаев Кирилл Викторович	29.04.1982	ООО "ИнвестАктив", финансист	Москва, Рязанский проспект, 54-81; 8-903-155-36-01	ПВД	Завпит
Швалева Екатерина Евгеньевна	15.02.1998	МГУ им. Ломоносова, 1 курс, геологический факультет, студентка	Москва, улица Бехтерева, д.7, к.3; 8(967)1723463	ПВД	Медик

По поводу распределения должностей. При подготовке к походу руководитель Сергей Алхутов планировал взять на себя обязанности технического писателя. Позже было принято решение распределить эти

обязанности между командой, назначая на каждый день дежурного техписателя.

Ниже представлены фотографии участников похода (*фото 1-5*).



Фото 1 — Сергей Алхутов



Фото 2 — Семён Татаренко



Фото 3 — Алексей Крепак



Фото 4 — Екатерина Швалёва



Фото 5 — Кирилл Лукаев

1.5 Ф.И.О., телефон, e-mail руководителя

Алхутов Сергей Михайлович, г. Москва, +7906-782-79-99,
alchutoff@mail.ru.

1.6 Адрес хранения отчета

Отчёт хранится в библиотеке МГЦТК, а также в электронном виде в группе туристской группы Алхутова вконтакте (https://vk.com/shtab_turist).

Фотоматериалы размещены в тексте отчёта, а также, при необходимости, могут быть запрошены у руководителя группы – в большем объеме.

1.7 Сведения об утверждении маршрута и состава группы

Маршрут и состав группы утвердила МКК ФСТ-ОТМ 18 декабря 2019 года в составе: В. В. Буяльского, П. С. Величко и В. Г. Осадчего.

МКК ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю 1 к.с.

2 Общегеографическая и туристская характеристика района

2.1 Заметки по краеведению района путешествия

Район нашего путешествия находится в самой северной части Южного Урала. Традиционно в среде спортивных туристов он называется «Таганай», однако нитка нашего маршрута выходит за пределы как массива Таганай, так и одноимённого национального парка.

Южный Урал – наиболее широкая часть Уральских гор. В большинстве источников это объясняется обширностью предгорий. Любопытная особенность района заключается в том, что Большой Уральский хребет (Уралтау), наиболее протяжённый и дающий название горной стране, не является здесь самым высоким. Все самые высокие вершины Южного Урала – Ямантау, Иремель, Большой Шелом – и самые высокие вершины района нашего путешествия – Круглица, Дальний Таганай и Ицыл – расположены не в Большом Уральском, а в параллельных ему коротких хребтах.

Национальный парк «Таганай» находится к северу от Южно-Уральской железной дороги и к западу от Большого Уральского хребта и примыкает к границе между Европой и Азией. Существенной особенностью расположения национального парка является то, что он примыкает также к границе двух климатических областей разной степени континентальности — атлантико-лесной и континентальной западносибирской. На территории парка на климат местности в течение большей части года влияют влажные и прохладные атлантические воздушные массы; к востоку от неё — умеренно-влажные арктические.

Особенностью природы национального парка является высокая концентрация туристических объектов на небольшой площади. Вершины Откликной Гребень, Круглица, Дальний Таганай, Ицыл находятся менее чем в ходовом дне пути друг от друга, и для хорошо подготовленной группы допустимо планировать два радиальных выхода в день на соседние вершины.

Вершины массива Таганай могут быть использованы для восхождений с применением скального и снежно-ледового (в зимний период) альпинистского снаряжения, а также для спуска на горных лыжах и сноубордах.

Гора Юрма, по которой проходит граница между Южным и Средним Уралом, также находится на территории Национального парка «Таганай». Официально доступ на неё возможен только по специальным пропускам. Однако фактически за наличием пропуска никто не следит, на Юрму организуются туры на снегоходах, имеется снегоходная трасса до вершины горы в хорошем состоянии, по выходным на вершину массово восходят пешком и на лыжах местные жители. По состоянию на начало 2020 года с треноги, отмечающей вершину Юрмы, снят запретительный знак, а на его место повешен знак достопримечательности. От Киалимского кордона до района г. Юрма имеется снегоходная трасса в удовлетворительном состоянии.

К юго-востоку от Юрмы местность населена достаточно густо для Южного Урала. Прокладка маршрута, не пересекающего населённую местность, требует усилий, как и ориентирование на таком маршруте.

Одна из технических особенностей района, многократно отмечавшаяся в отчётах о походах по району, — отсутствие дров на официальных стоянках. По результатам предыдущих походов лыжной команды Алхутова в этом районе был сделан вывод о том, что дрова на маршруте есть. По уточнённым данным дрова имеются только в районе массива Таганай. Дальнейшее уточнение данных привело к выводу, что хорошие хвойные дрова есть везде в высотном поясе еловой тайги. Восточнее массива Таганай в низинных сосновых лесах также можно найти дрова для печки – в нашем походе мы смогли найти их, остановившись на ночлег в болотистой местности на берегу Большого Киалима.

Что касается транспортной доступности района – он расположен, как уже указано выше, непосредственно к северу от Южно-Уральской железной

дороги. Ближайший крупный населённый пункт — г. Златоуст Челябинской области; от вокзала Златоуста до входа в национальный парк не более полутора часов пешком. Удобные точки выхода с маршрута находятся на трассе Миасс-Карабаш с выездом в Миасс, также расположенный на Южно-Уральской железной дороге. Между Златоустом и Миассом регулярно ходят местные электрички, а от Златоуста и Миасса до городов, окружающих район нашего путешествия с запада, северо-востока и востока, ходят рейсовые автобусы и маршрутные такси, актуальные маршруты и расписание которых можно узнать в интернете.

2.2. Аварийные сходы с маршрута и запасные варианты движения

С маршрута были предусмотрены следующие аварийные выходы. С Поляны Сказок аварийный выход – на запад, в пгт Магнитка по старой лесной дороге. Со 2-й (Стрелка) и 3-й (метеостанция Таганай) ночёвок аварийный выход обратно в Златоуст; возможен также выход на восток в пос. Тыелга по лесным дорогам. С 4-й и 5-й ночёвки аварийный выход в Карабаш. С 7-й ночёвки аварийный выход по основному маршруту в пос. Тыелга.

В качестве запасных предполагались следующие варианты маршрута.

Первый ходовой день: при отсутствии возможности перейти курумник «Каменная река» продолжать движение по Нижней Таганайской тропе и подойти к Откликному гребню с востока.

Пятый ходовой день: при использовании запасного маршрута выше, срезать путь от р. Большой Киалим до г. Юрма.

Шестой и седьмой ходовые дни: при невозможности подъема на г. Юрма, обойти ее с востока и продолжать маршрут ЧЕРЕЗ Тыелгу ДО Северных Печей. При загрязнении прилежащих к г. Карабаш территорий, обойти опасную зону по противоположному берегу р. Большой Киалим и закончить маршрут в Тыелге.

2.3 Характеристика средств передвижения, особенности погодных условий и другая характерная для данного района и вида туризма информация

Для прохождения маршрута участниками группы использовались два типа лыж — туристические лыжи Бескид и пластиковые лыжи для BackCountry. На большинстве лыж были установлены тросиковые крепления Азимут. Камуса не использовались. В единственном случае, когда на пластиковых лыжах исходно отсутствовала насечка под грузовой площадкой, участник нанёс её до выхода на маршрут самостоятельно с помощью паяльника.

Перемещение по большей части происходило по снегоходным дорогам. На территории национального парка снегоходные дороги хорошо накатаны; к востоку от него имеется сеть лесных автомобильных дорог, по которым возможно перемещение на лыжах. В отдельных случаях возникала необходимость тропить. Глубина тропления на участке после схода со снегоходной дороги на просеку к югу от г. Юрмы составляла до 40 см.

После выхода из Национального парка Таганай на одном из участков маршрута возникла необходимость переправы через слив с водохранилища. Переправа осуществлялась по камням пешком.

В начале похода температура воздуха составляла примерно минус 15 °С, с 3-го ходового дня значительно потеплело — температура держалась в районе минус 4 — минус 6 °С и до минус 10 °С вновь упала только в последний ходовой день. По результатам анализа отчётов о походах по району, такая тёплая погода для него не характерна.

2.4 Расположение пограничных зон, заповедников, порядок получения пропусков, дислокация ПСО и другие полезные данные

ПСО г. Златоуста находится по адресу г. Златоуст, ул. Спортивная, д. 1-а. Телефон: (3513) 62-06-13. Дежурство по телефону круглосуточное. В 2020

году, однако, группа регистрировалась не в ПСО г. Златоуста, а онлайн, централизованно, с подачей заявки через сайт https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups и подтверждением на электронную почту. На протяжении всей активной части похода сотрудники ГУ МЧС РФ по Челябинской области ежедневно звонили по телефону руководителю, а не дозвонившись – участникам похода.

При входе на территорию национального парка необходима регистрация в центральном офисе, расположенном поблизости от микрорайона Пушкинский г. Златоуста. С 2017 года регистрация платная, стоимость входа на территорию нацпарка составляет 100 рублей с участника. Подтверждение выхода с территории нацпарка в этом году не требуется. В этом году мы регистрировались на КПП центрального офиса.

Места ночёвок в палатках и разведения костров на территории национального парка ограничены. По результатам этого и предыдущих походов по району можно сделать вывод, что егеря на кордонах относятся к туристам-«палаточникам» достаточно лояльно, по крайней мере, в зимний период. Также на территории национального парка можно ночевать в платных приютах и на кордонах в избах. Поток посетителей на ближних ночёвках в этом году был меньше обычного (встреченные нами люди ходили одним днём, не останавливаясь в приютах), в приюте Таганай посетителей также немного, на Киалимском кордоне мы были единственной группой.

Установлено наличие мобильной связи на участке маршрута от Златоуста до ноч. Белый Ключ, менее устойчивая связь наблюдается на участке от ноч. Белый Ключ до приюта Гремячий Ключ. Кроме того, имеется устойчивая мобильная связь на выходе с маршрута, в районе д. Тыелга. МТС ловит лучше, чем Билайн.

2.5 Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте

Перечень наиболее интересных объектов на маршруте представлен в таблице 6.

Таблица 6 — наиболее интересные объекты на маршруте

Объект	Характеристика
Большая Каменная Река	Горизонтальная россыпь крупных камней, вытянутая с севера на юг на несколько километров; максимальная ширина – сто с небольшим метров.
Гора Откликной Гребень	Гора с цепью красивых скал на вершине. При заходе с востока под скальный гребень есть возможность услышать эхо собственного крика (для этого нужно кричать). Траверс Откликного Гребня с севера на юг имеет категорию сложности 2Б (Перечень классифицированных вершин и перевалов Северного, Среднего и Южного Урала под редакцией Устиновского Н.Н. — Екатеринбург, 2008г.).
Гора Круглица	Высшая точка массива Таганай, лучшая обзорная площадка района.
Перевал Долина Сказок	В силу особого микроклимата в зимний период местные ели полностью покрыты снежными шапками. На седловине имеются красивые скалы. С Долины Сказок начинается подъём на Круглицу по южному склону.
Метеостанция Дальний Таганай	Бывшая метеостанция на участке реликтовой тундры. Ныне – действующий приют. Хорошая обзорная площадка. Для местности характерны сильные ветра.
Гора Ицыл	Хорошая обзорная площадка, с которой открывается лучший вид на оз. Тургояк, чем с Круглицы.
Гора Юрма	Официальная граница между Южным и Средним Уралом. Облесена до вершины; на вершине триангуляционный пункт.

2.6 Характеристика картографического материала

Картографический материал представлен в приложении А к отчёту. При прохождении маршрута использовалась распечатанная карта, полученная в результате объединения участков листов N-40-024, N-40-036, N-41-013 и N-41-025 топографической карты Государственного Геоинформационного Центра (ГГЦ) масштаба 1:100000. В навигатор Garmin была загружена карта ГГЦ масштаба 1:200000. Все карты были получены с помощью сервиса nakarte.me.

3 Организация и проведение похода

3.1 Цели похода. Подготовка, выбор маршрута

Основной целью похода было расширение лыжной команды Алхутова за счёт младшего состава и приобретение его участниками опыта, достаточного для участия в походах более высоких категорий сложности.

Целью прохождения маршрута было исследование возможности сочетать в краткие сроки похода 1 к.с. и студенческих каникул преодоление максимально возможного числа категорийных препятствий, сосредоточенных вокруг массива Дальний Таганай, и восхождение на г. Юрму. Во всех предыдущих походах лыжной команды Алхутова по этому району нам удавалось либо одно (радиалки на Круглицу, Ицыл и Дальний Таганай с выходом через пер. Горелый на восток), либо другое (ночёвка на метеостанции Дальний Таганай и восхождение на Юрму, маршрут без категорийных препятствий).

При прохождении маршрута группой решались следующие задачи:

- обеспечение соответствия реально пройденного маршрута классификационным требованиям на 1 категорию сложности;
- отработка совместных действий группы в походных условиях;
- отработка участниками группы техники лыжного туризма;
- составление технического описания маршрута;
- получение фотоматериала.

Из перечисленных задач первая соответствует как общей цели похода, так и цели прохождения маршрута; вторая и третья задачи служат общей цели похода; четвёртая и пятая задачи соответствуют цели прохождения маршрута.

Маршрут был выбран исходя из опыта руководителя, из оптимального соотношения близости района к Москве и его туристических характеристик, а также из хорошей изученности района путешествия.

Маршрут строился таким образом, чтобы охватить за 7-8 ходовых дней максимум интересных туристических объектов района и обеспечить соответствие заявленного классификационным требованиям на 1 категорию сложности. Начало маршрута пролегает по территории национального парка, по хорошо накатанным снегоходным трассам, что существенно ускоряет адаптацию участников к условиям лыжного похода.

В ходе подготовки к походу с его будущими участниками был проведён цикл теоретических занятий в помещениях МГУ, состоялись четыре ПВД, из которых один – с ночёвкой в палатке Зима с использованием печки. К сожалению, зима в 2019-2020 году выдалась бесснежная. Выйти в лес на лыжах удалось только один раз, в сильно усечённом составе (двое из пяти участников похода). К выезду в район путешествия было понятно, что осваивать лыжную технику группе придётся на маршруте.

Чтобы сосредоточить внимание участников при выходе на маршрут на освоении лыжной техники, работа до выезда в район путешествия была организована так, чтобы группа заранее могла максимально освоить остальное. Подготовка по должностям проводилась с максимальным участием опыта старшей команды Алхутова – были организованы индивидуальные консультации (со штурманом, реммастером и медиком старшей команды), на теоретических занятиях применялись интерактивные методы обучения, подготовка личного снаряжения участников была взята руководителем под личный контроль, и т.п. Участниками были собраны аптечка, ремнабор, закуплены и расфасованы продукты, закуплено личное, добыто и отремонтировано групповое снаряжение, подготовлена фототехника. До выезда в район путешествия руководителем были проанализированы индивидуальные цели похода, которые ставили участники команды для себя. Можно уверенно говорить, что не отработанная лыжная техника была единственной слабой точкой команды, а все остальные были хорошо проработаны.

3.2 Изменения маршрута и их причины

Со второго дня маршрута группа начала отставать от графика. К вечеру второго ходового дня это привело к тому, что место ночёвки пришлось перенести со Стрелки в район приюта Таганай.

В связи с этим планы третьего ходового дня были изменены. Запланированный на второй ходовой день кольцевой выход к скалам Три Брата был сделан в третий ходовой день, а кольцевой выход на Ицыл решено было перенести на следующий (4-й) день. Переносить ночёвку на метеостанции возможности не было, поскольку места были забронированы и оплачены.

Четвёртый ходовой день был посвящён спуску с метеостанции Таганай и выходу на Ицыл. Поскольку это заняло достаточно много времени, ночевать решили в незапланированном месте — на Киалимском кордоне (оказалось, места для ночёвки там есть, и договориться можно на месте). Фактически это означало отставание от графика на один день.

Пятый и шестой ходовые дни были посвящены подходам к г. Юрме, и шестая ночёвка была организована в нескольких сотнях метров (по горизонтали) от её вершины. Это обусловило самое существенное изменение маршрута — замену радиального выхода на Юрму сквозным прохождением этой вершины с запада на восток. Ключевой момент изменения заключался в том, что мы отказались от ночёвки в смешанном лесу в районе Трубы (где, как было известно руководителю по предыдущим походам, с дровами плохо) и решили ночевать в поясе хвойной тайги. Это позволяло нам не отказываться от самой идеи выхода на Юрму (в чём и был смысл всей второй половины маршрута, после Киалимского кордона), а также сократить время на организацию лагеря за счёт того, что в поясе хвойной тайги проще найти дрова.

Дальнейшее перемещение по маршруту (после сквозного прохождения Юрмы) шло в соответствии с планом с отставанием от графика ровно на один день.

Ниже в таблице 4 приводится анализ изменений маршрута и их причин, выполненный штурманом команды.

Таблица 4 – Изменения маршрута и их причины

Изменение маршрута	Причина
Начиная со второго ходового дня сбились ночевки.	<p>- Первая «настоящая» ночевка + недостаточное количество тренировок перед походом + плохая погода с сильными порывами ветра. Как следствие, поздний выход из лагеря.</p> <p>- Первый серьезный и, как следовательно, долгий спуск (к Заячьей поляне).</p> <p>Вышеперечисленные факторы привели к тому, что за второй ходовой день было пройдено меньше запланированного, соответственно на второй ночлег группа встала гораздо раньше.</p>
К скалам-останцам «Три брата» подошли не с юго-востока, а с северо-востока - от стоянки «Стрелка». Вернулись к той же стоянке, сделав петлю.	<p>При подходе к просеке, ведущей к скалам с юга-востока, увидели, что она заметена. Было решено организовать радиалку к скалам от стоянки «Стрелка». После достижения «Трех братьев» было принято решение все-таки вернуться к стоянке, сделав крюк, чтобы “не пропадал” километраж.</p>
Подъем на г. Дальний Таганай не через Киалимский кордон, а более короткой дорогой.	Попытка успеть подняться засветло.
Начали активно набирать высоту при восхождении на Юрму позже, чем планировалось.	Отсутствие предполагаемой тропы на местности.
Подъем на Юрму с западного склона, а не с восточного.	На перекрестке снегоходов свернули не в ту сторону. Ошибка штурмана.
Не посещали скалы-останцы севернее вершины Юрмы.	Не успевали.

3.3 Развернутый график движения

Развёрнутый график движения группы по маршруту представлен в таблице 5.

Таблица 5 — Развёрнутый график движения группы по маршруту

Дни пути	Дата	Участок пути (от-до)	Протяженность в км	Чистое ходовое время	Определяющие препятствия на участке	Метеоусловия
1	27.01.20	Г. Златоуст — Большая Каменная Река — приют Гремучий Ключ — г. Откликной Гребень — Долина Сказок	17,05	6:17	-	-15°C, облачно, сильный ветер, 1-я половина дня – сильный снегопад, в дальнейшем слабый снегопад
2	28.01.20	Долина Сказок — г. Круглица (рад.) — близ приюта Таганай	8,21 (для зачёта 6,32)	5:10	Г. Круглица (1А)	-12°C, облачно, слабый снегопад, утром – сильный порывистый ветер, к концу дня ясно, без осадков
3	29.01.20	Место ночёвки — Стрелка — Скалы Три Брата — метеостанция Дальний Таганай	15,35	7:46	Г. Дальний Таганай (н/к)	-4°C, облачность переменная, без осадков
4	30.01.20	Метеостанция Дальний Таганай — Киалимский кордон — г. Ицыл (кольцевой выход)	15,07 (для зачёта 12,64)	5:59	Спуск с г. Дальний Таганай (н/к), г. Ицыл (1А)	-8°C, переменная облачность, без осадков
5	31.01.20	Киалимский кордон — Карабашский вход — к востоку от северной оконечности хр. Большой Таганай	13,30	5:38	-	-4°C; облачность слабая, переменная, без осадков

Продолжение таблицы 5

Дни пути	Дата	Участок пути (от-до)	Протяженность в км	Чистое ходовое время	Определяющие препятствия на участке	Метеоусловия
6	01.02.20	Место ночёвки — западный склон г. Юрма	10,27	6:40	Подъём на г. Юрма (н/к)	-5°C, облачно, без осадков
7	02.02.20	Место ночёвки — вершина г. Юрма — Труба — район г. Каменной — Карабашская насосная станция — прав. берег р. Б. Киалим ниже водохранилища	21,68	8:11	Спуск с г. Юрма (н/к)	-6°C, в начале дня сплошная облачность, позже — слабая облачность, без осадков
8	03.02.20	Место ночёвки — пос. Тыелга	9,99	2:45	-	-10°C, облачно, без осадков

3.4 Высотный график

Высотный график движения группы представлен на рисунке 1. Кроме того, высотные графики движения по дням представлены в технических описаниях соответствующих ходовых дней.



Рисунок 1 — Высотный график движения группы

Перепады высот представлены в таблице 6.

Таблица 6 — Перепады высот

Ходовой день	Участок пути (от-до)	Набор высоты, м	Сброс высоты, м	Итого для зачёта, м
1	Г. Златоуст — Большая Каменная Река — приют Гремучий Ключ — г. Откликной Гребень — Долина Сказок	532	0	532
2	Долина Сказок — г. Круглица (рад.) — близ приюта Таганай	142	420	562
3	Место ночёвки — Стрелка — Скалы Три Брата — метеостанция Дальний Таганай	587	247	834
4	Метеостанция Дальний Таганай — Киалимский кордон — г. Ицыл (кольцевой выход)	441	924	1365
5	Киалимский кордон — Карабашский вход — к востоку от северной оконечности хр. Большой Таганай	124	192	316
6	Место ночёвки — восточный склон г. Юрма	416	0	416
7	Место ночёвки — вершина г. Юрма — Труба — район г. Каменной — Карабашская насосная станция — прав. берег р. Б. Киалим ниже водохранилища	0	679	679
8	Место ночёвки — пос. Тыелга	0	0	0
Итого		2242	2462	4704

3.5 Комментарии штурмана к построению и прохождению маршрута

- При подготовке/составлении маршрута больше внимания уделять перепадам высот и среднему километражу группы за день. Если в течение ходового дня планируется много набирать/круто сбрасывать высоту, возможно, стоит уменьшить планируемый километраж на этот день. Также стоит принимать во внимание походный опыт участников.

- На местности отсутствует ЛЭП Златоуст-Карабаш (в отличие от картографических материалов). От нее осталась только просека. Однако примерно в 5 километрах по просеке ЛЭП к северу от Киалимского кордона группа начала (иногда) наткаться на полуупавшие столбы ЛЭП с натянутыми проводами.

- К северу от Киалимского кордона группа наткнулась на множество лосиных следов, а также на места его лёжек.

- Группа тропила на следующих участках: Курганская тропа; Откликной гребень – г. Круглица; стоянка «Стрелка» - «Три брата» и обратно; спуск и Ицыла по западному склону; Киалимский кордон – Карабашский вход; при подъеме на Юрму. Нужно быть готовым к тому, что некоторые тропы (напр. в данном случае – западная тропа на Ицыл; тропа, ведущая на Юрму) могут отсутствовать/быть занесены.

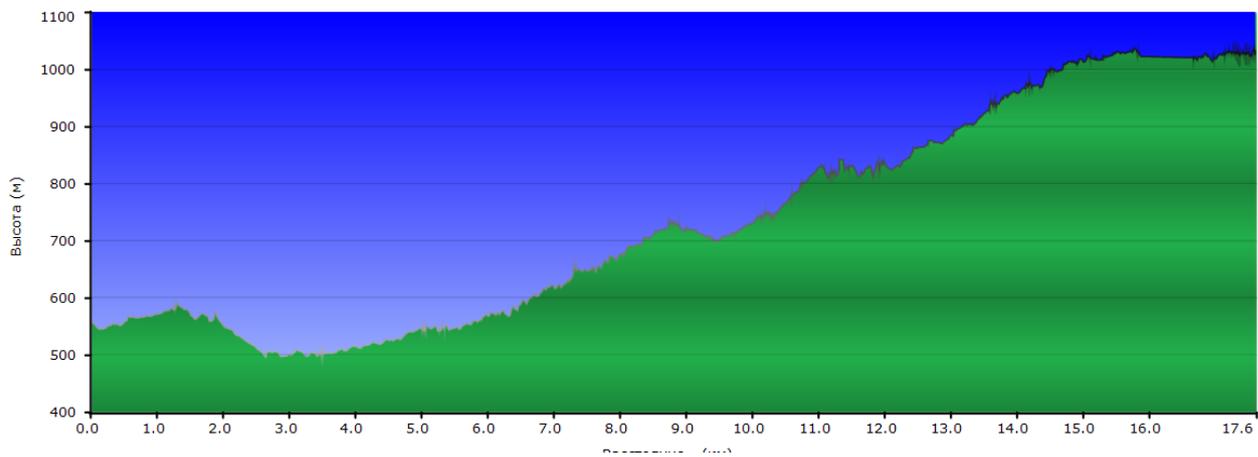
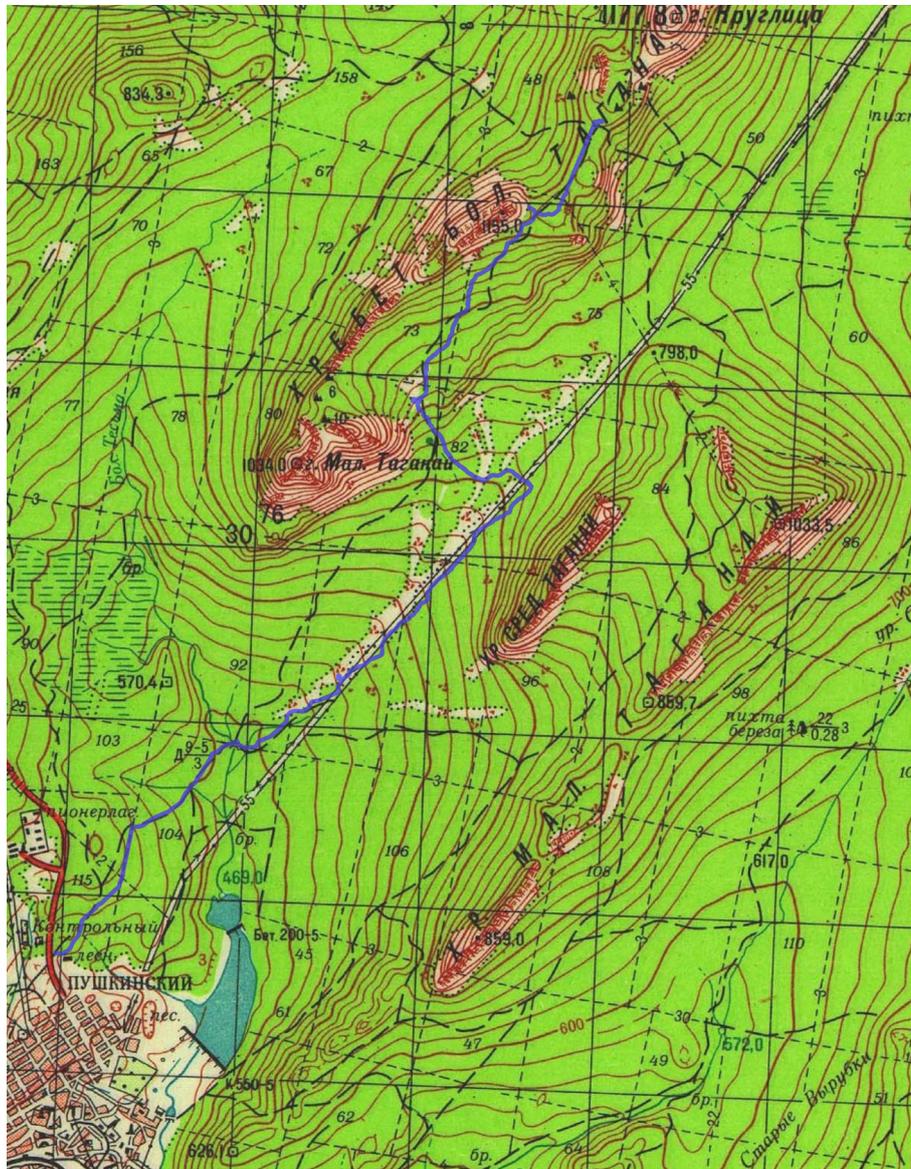
- Без лыж на заснеженную «Каменную реку» выходить опасно, т.к. легко провалиться между камнями.

- При штурме Дальнего Таганая группа большую часть пути шла пешком, однако в какой-то момент встала на лыжи, т.к. пешком просто проваливалась.

4 Техническое описание

1-й ходовой день, понедельник 27.01.2020

(писал Сергей Алхутов)



Выгрузились с поезда на вокзале г. Златоуста в 5:41 по местному челябинскому времени. Посидели пару часов на вокзале, позавтракали и вышли с вокзала в сторону посёлка Пушкинский и Таганайского нацпарка. До главной усадьбы нацпарка шли пешком по нескольким соображениям: разогреться перед выходом на маршрут, сэкономить деньги и оттянуть старт, приблизив его к восходу солнца и максимально сократив движение по маршруту в темноте. Чтобы дойти от вокзала до центральной усадьбы нацпарка, нужно выйти из здания вокзала в город, свернуть направо на восток и идти по улице Аносова. В километре с небольшим от вокзала улица естественным образом сворачивает налево рядом со следственным изолятором. Оставив справа большую электрическую подстанцию, улица снова сворачивает налево, поднимается вверх на северо-запад и чуть меньше чем через километр упирается в улицу Песчаную (на перекрёстке – конечная остановка городской маршрутки до Пушкинского). По Песчаной надо свернуть направо. Рядом с парком птиц «Таганай» Песчаная естественным образом сворачивает налево, и через полкилометра справа по ходу будет виден вход в национальный парк. Перемещение пешком по городу в зачёт не вошло.

Целью первого ходового дня маршрута было дойти до Долины Сказок и заночевать рядом с ней.

Приобретаем на КПП (*фото 6*) центральной усадьбы входные билеты (в этом году дали только чек об оплате), надеваем лыжи и налобные фонари и в 7:13 выходим на маршрут. Темно, сильный снегопад (*фото 7*). Движемся от КПП на восток до входа на тропу. Вход на тропу за одноэтажным бетонным строением (в этом году его покрасили), отмечен табличкой. Тропа ведёт по лесу в северном направлении. На прилежащих деревьях хорошо видна маркировка, развешаны птичьи кормушки. Плавно набираем высоту.

Через 1800 метров от входа в нацпарк вышли на перекрёсток (*фото 8*). Нашу тропу пересекает довольно широкая снегоходная дорога, идущая практически точно с запада на восток. На перекрёстке стоит указатель. Если

продолжать движение по тропе прямо на С-С-В, мы попадём к Оленьему мосту и верхней тропе. Мы сворачиваем по снегоходке направо в генеральном направлении восток по указателю в сторону нижней тропы. Сразу начинаем сброс высоты.

Через 800 метров после поворота проходим указатель направо на обзорную площадку Тёщин Язык (*фото 9*). Тропа по указателю завалена. Она ведёт на Ю-В, а наша дорога ведёт с Ю-З на С-В. Продолжаем движение на С-В и почти сразу переходим по льду небольшой ручей. Дорога сворачивает немного налево и начинает набирать высоту.

Ещё через 600-700 метров Нижняя тропа сворачивает направо и подходит к железному мосту. Снегоходка, по которой мы идём, пересекает реку по снежному мосту. Мы тоже пересекаем реку по снежному мосту, затем сходим со снегоходки влево по ходу и делаем привал у железного моста.

После привала продолжаем движение в прежнем направлении. Нижняя тропа ведёт сперва на восток, затем на северо-восток. Примерно через полтора километра пересекаем маленький язык Большой Каменной Реки (ширина около 15 метров). Снегоходка в этом месте сворачивает налево, на север. Уже практически рассвело, выключаем и снимаем налобники.

Ещё через 100 метров на пути встречается указатель влево «Большая Каменная Река» (здесь же указано, что до приюта Таганай 9 км прямо). Слева поляна для отдыха (стоянка «Весёлый ключ»), есть скамейки и информационный стенд. Останавливаемся, делаем фотографии (*фото 10, фото 11*) и продолжаем движение в прежнем направлении, на С-В.

Проходим около трёх с половиной километров с небольшим набором высоты и подходим к указателю: «Прямо – Писанный камень (1 км), назад – Центральная усадьба (8 км)», налево уходит тропа по указателю «Приют Гремучий Ключ (2,5 км)». В некоторых источниках эта тропа называется Курганской. Тропа довольно узкая, петляет между деревьями. Сворачиваем налево, идём по тропе, сразу начинается небольшой сброс высоты. Здесь

жёлто-голубая маркировка на деревьях. Маркировка вскоре меняется с жёлто-голубой на жёлтую. Меньше чем в ста метрах от схода на тропу пересекаем старую ЛЭП – она распознаётся по двум нависающим над тропой проводам, выходящим из леса и снова теряющимся в лесу.

Вскоре после пересечения с остатками ЛЭП тропа сворачивает практически точно на запад, а через 500 метров от схода на неё выходит на Большую Каменную Реку – первый, а затем и второй раз. При втором пересечении тропой Большая Каменная Река довольно широка – не меньше ста метров шириной. На курумнике тропа почти не читается, так что после пересечения Большой Каменной Реки маркировку приходится искать специально – правда, мы её легко находим. Здесь тропа сворачивает немного направо в направлении З-С-З и начинает подъём (*фото 12*).

Примерно через 700 метров от пересечения Большой Каменной Реки, набрав около 50 метров высоты, выходим на пересечение с Верхней тропой. Здесь стоит указатель (*фото 13*): до приюта Гремучий ключ 700 метров. Поворачиваем по объединённой тропе направо, здесь это практически точно на север, дальше буквально через 20 метров она сворачивает на С-З. Продолжаем подниматься. Крутизна подъёма увеличивается. Пройдя ещё около 700 метров и набрав около 90 метров высоты, выходим на приют Гремучий Ключ (*фото 14*). На приюте построена новая большая беседка на три длинных стола. Устраиваемся в ней на обед. К обеду снегопад заканчивается, видимость хорошая, облачность переменная. С беседки виден массив Средний Таганай. По данным термометра на приюте температура -15°C .

После обеда выходим на тропу, ведущую в сторону Откликного гребня. Для этого около 100 метров проходим на С-В между беседками и деревянными туалетными кабинками, здесь видна хорошо натоптанная пешая тропа, ведущая на север. Сворачиваем налево, идём по ней. Вскоре возобновляется снегопад. Тропа около 300-400 метров ведёт на север с

набором высоты, затем сворачивает на С-В и немного выполаживается, склон г. Откликной Гребень слева.

Проходим по тропе от приюта около 4 км и оказываемся на поляне, которая позволяет хорошо видеть Откликной гребень слева на западе за деревьями. От приюта набрали около 160 метров высоты. Продолжаем движение в прежнем направлении (*фото 15*).

Проходим ещё около 700 метров и оказываемся на так называемой Майской поляне, хотя здесь это не написано (нет таблички). Нас от Откликного гребня отделяют ёлки в пять рядов. Привал, идём посмотреть (и слушать) Откликной гребень (*фото 16*).

После привала пересекаем поляну в восточном направлении к указателю, а затем движемся по нему в сторону Долины Сказок по тропе практически точно на север. Метров через 300 переваливаем через самое высокое место на тропе (высота 1033) и начинаем спуск. Спуск местами неудобен, тропа ведёт меж берёзами, иногда прижимается к выступающим из-под снега камням и небольшим скалам, есть крутые повороты на спуске.

Проходим по тропе ещё около трёх километров и находим справа от неё площадку с сушиной для ночёвки. Устраиваемся на ночлег (*фото 17*).

ОВД, чч:мм — 09:35

ЧХВ, чч:мм — 06:17

Километраж — 17,05

Ср. скорость, км/ч — 2,71

Число переходов (с учётом технических привалов) — 13

Среднее время перехода, чч:мм — 00:29

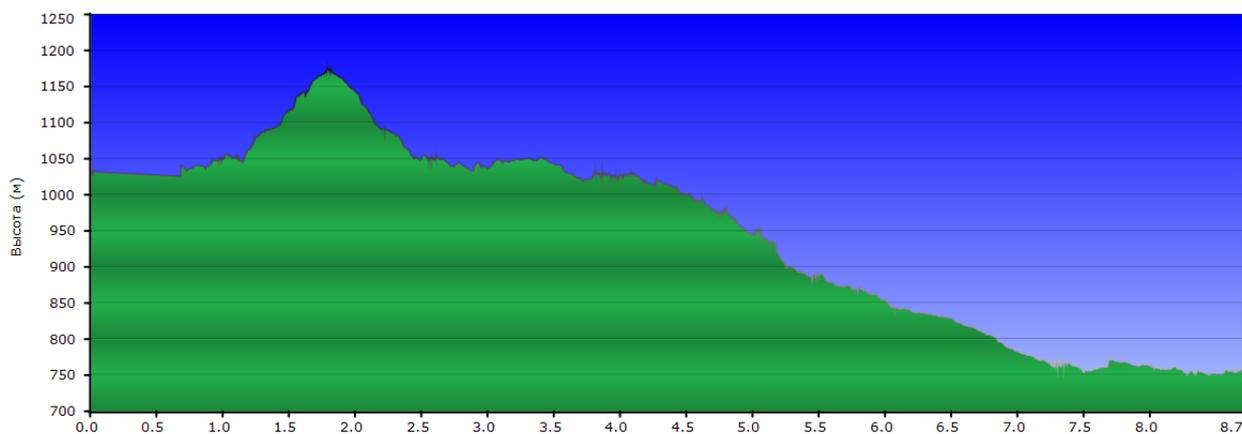
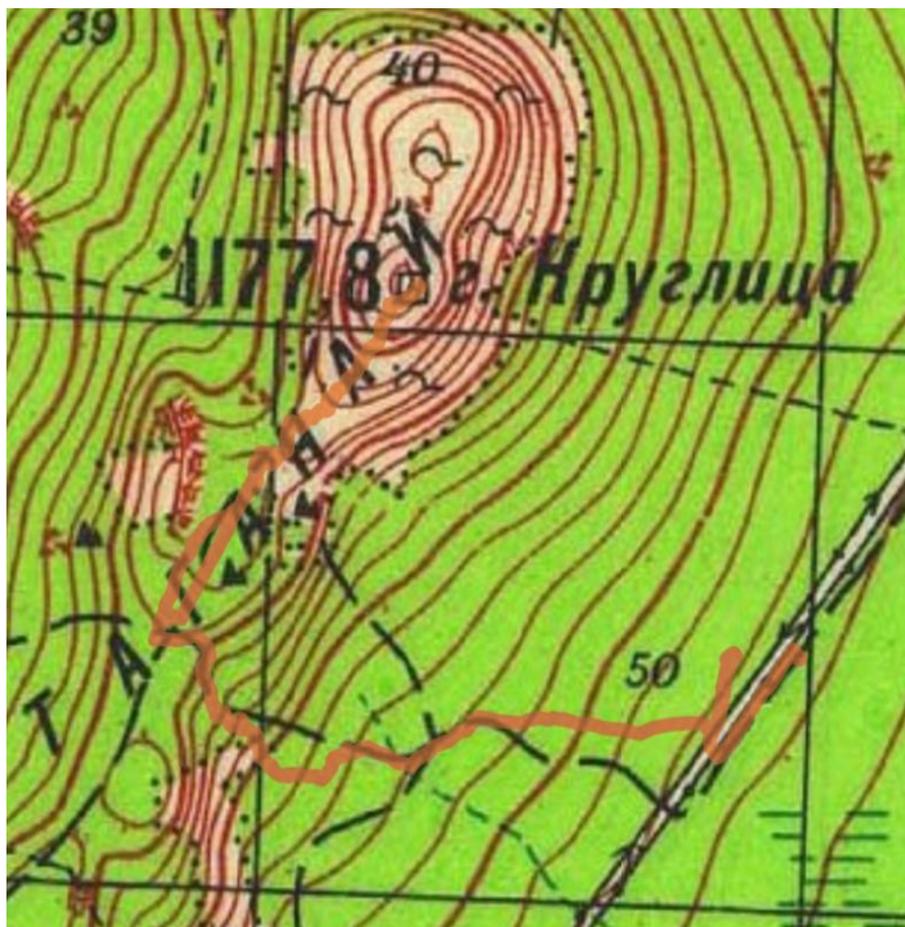
Среднее время привала (без обеденного), ч:мм — 0:12

Набор высоты (более 100 м), м — 532

Сброс высоты (более 100 м), м — 0

2-ой ходовой день, вторник 28.01.2020

(писал Семён Татаренко)



Изначально на это день были запланированы: радиальный выход на Круглицу, спуск к Заячьей поляне, продвижение до Стрелки с последующей ночевкой там же. Однако, из-за долгих сборов, отчасти вследствие плохой погоды (в частности, сильного порывистого ветра), снимаемся со стоянки поздно. Очевидно, до Стрелки мы не дойдем. Поэтому задача – сходить

радиалку на Круглицу и, спустившись к Заячьей поляне, уйти как можно дальше по просеке от ЛЭП на С-В.

В 11:00 начинаем собираться; готовимся к радиальному выходу на Круглицу – надеваем пуховки, ветрозащитные маски и горнолыжные очки. Облачно. Один из участников отказывается от радиалки вследствие плохого самочувствия и остается на месте ночевки дожидаться возвращения основной группы. В 11:30 начинаем движение налегке на лыжах в сторону Круглицы в неполном составе. Генеральное направление С-В. Выходим на тропу с маркировкой белый-синий-белый. Маркировку за ночь припорошило, поэтому она плохо заметна на деревьях. Тропа еле прослеживается. Около 12:00 подходим к Долине сказок. Видимость плохая, облачность низкая – вершина Круглицы не видна. Тропа, которой мы старались придерживаться, петляет, нужно следить за маркировкой. Продолжаем движение в прежнем направлении. Спустя примерно 15 минут останавливаемся, снимаем лыжи. Высота 1051 м. От места ночевки прошли около 950 м. Дальше подъем на Круглицу будем продолжать пешком. Низкая облачность с прояснениями, дует сильный ветер. Идем по направлению к вершине, периодически на пути попадает маркировка. Примерно в 12:30 надеваем маски, застегиваем поплотнее куртки. Начинается крутой подъем. Направление С-С-В (*фото 18, фото 19*).

К 13:15 поднимаемся на Круглицу (*фото 20*). Высота 1175 м (самая высокая точка нацпарка Таганай). С места ночевки прошли 1,9 км. Через 10 мин начинаем спуск обратно той же дорогой (*фото 21, фото 22*). К 13:55 добираемся до места, где оставили лыжи. К 14:40 возвращаемся к месту ночевки. К этому моменту пройдено 3,9 км.

Подкручиваем крепления, переводим дух, готовимся двигаться дальше на Ю-В. В 15:30 надеваем лыжи и рюкзаки. Решено продолжать движение без обеда. Выдвигаемся в сторону спуска к Заячьей поляне по пути, по которому вчера шли к месту стоянки. Доходим до развилки с указателем «Приют Таганай. 4 км». Сворачиваем по указанному направлению налево в

генеральном направлении В. С начала дня пройдено 4,1 км (*фото 23, фото 24*). Около 16:00 руководитель показывает технику спуска на лыжах (*фото 25*), и мы начинаем спуск к Заячьей поляне, высота 975 м. Спускаемся траверсом, вследствие высокой крутизны спуска, периодически падая. Через час спускаемся к Заячьей поляне. С начала дня прошли 5,9 км. На развилке указатели «Центральная усадьба. 13,5 км», «Приют Таганай. 1,5 км», «Откликной гребень. 4,5 км» — по последней тропе мы только что спустились (*фото 26*). Поворачиваем налево к приюту Таганай. Примерно через 80 метров от Заячьей поляны проходим указатель «Приют Гремучий ключ. 6,5 км», «Долина сказок. 4,5 км». Тропа маркирована, идем по ней к приюту Таганай. Общее направление – В. Погода постепенно улучшается, небо полностью очищается от облаков.

В 17:25 выходим к приюту Таганай (*фото 27, фото 28*). Пьем чай с сухарями на улице около одного из домов (экспресс-обед). В 17:55 продолжаем движение. Уже глубокие сумерки, дует небольшой ветер, на небе ясно. Движемся по направлению С-С-В по снегоходке в поисках ночевки. Пытаемся найти стоянку в районе приюта Таганай. Со снегоходки, ведущей на С-С-В, вернулись в приют – места ночевки и продолжения дороги не нашли. Идем от приюта по просеке не более 100 метров на Ю-В. Выходим на вырубку из-под ЛЭП Златоуст-Карабаш. Сворачиваем по ней налево на С-В, тропим по ней в сторону Киалимского кордона. Тропежка неглубокая, примерно 10 см. Спустя примерно 200 м движения по вырубке из-под ЛЭП, в нее слева вливается снегоходка. Спустя 10 минут находим стоянку к ЮВ от вырубки, в 20 метрах от нее. Время 18:26, высота 755 м, прошли 8,21 км. Отстаем от запланированного графика – должны были ночевать на Стрелке, в итоге ночуем близ приюта Таганай, из-за позднего выхода и долгого спуска с Заячьей поляне (*фото 29*).

ОВД, чч:мм – 06:56

ЧХВ, чч:мм – 05:10

Километраж для зачёта – 6,32 (общий 8,21)

Ср. скорость, км/ч – 1,6

Число переходов – 8

Среднее время перехода, чч:мм – 00:37

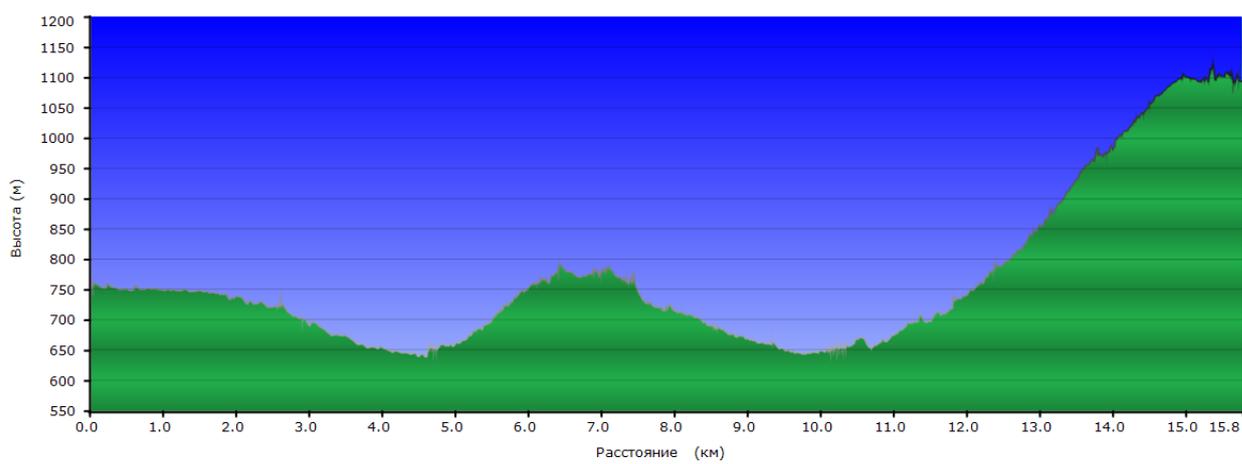
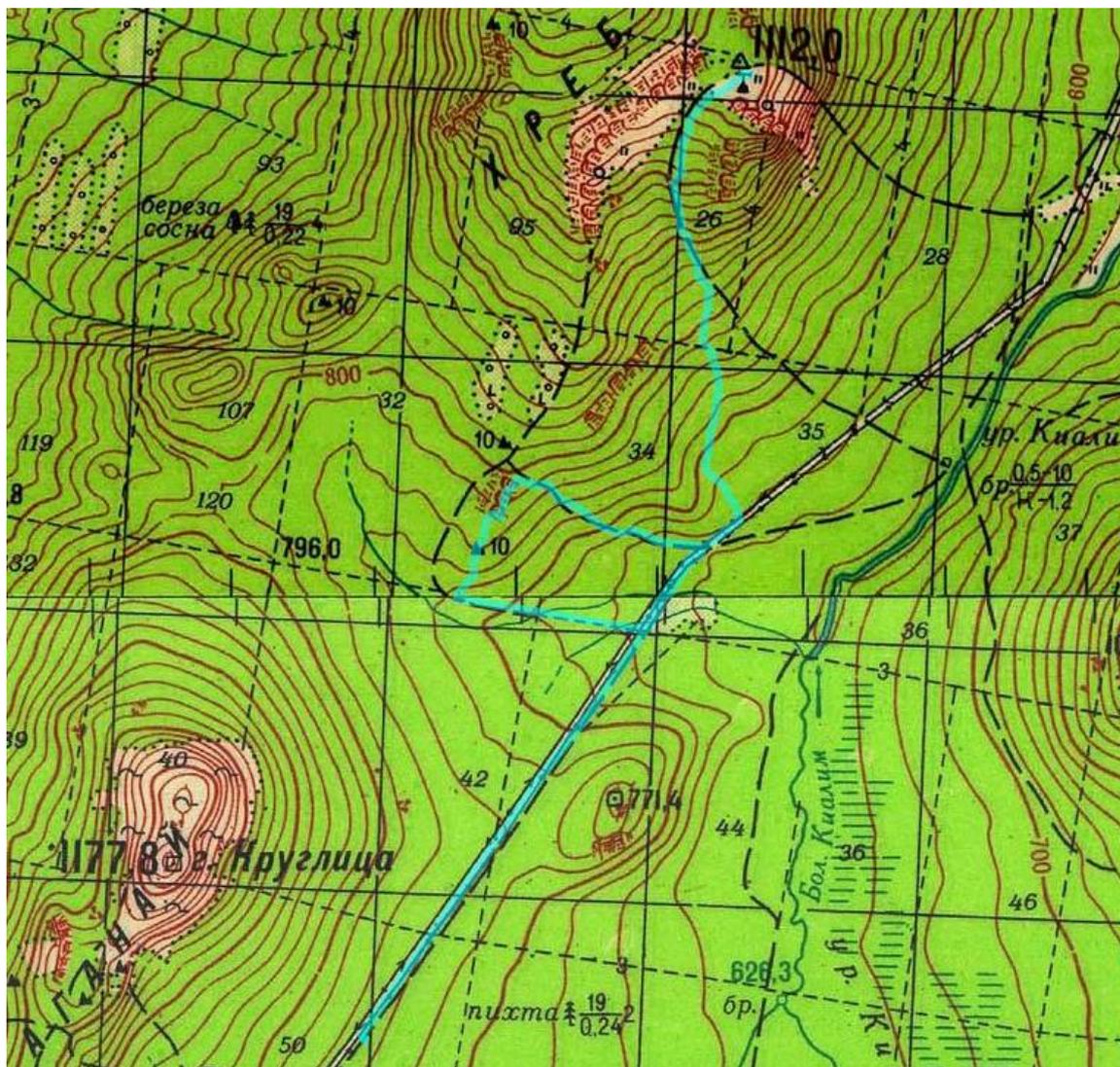
Среднее время привала (без обеденного), ч:мм – 0:13

Набор высоты (более 100 метров) – 142

Сброс высоты (более 100 метров) – 420

3-й ходовой день, среда 29.01.2020

(писал Кирилл Алукаев)



В этот день планируем посетить скалы Три брата и затем дойти до метеостанции «Таганай».

С утра торжественно сжигаем весь накопившийся мусор и в 10:30 выходим обратно на просеку (*фото 30*). Движемся на С-В по занесенной снегом лыжне, просека шириной метра 3-3,5 (*фото 31*). Видно, что ее очищают от завалов.

Спустя 500 метров от старта делаем технический привал на 4 минуты, затем идем дальше. Характер просеки не меняется, лыжня идет с небольшим уклоном вниз.

В 11:49, пройдя 4,09 км, пересекаем ручей Малый Киалим. Спустя еще 500 метров, в 11:58, выходим на поляну («Стрелку»), где пересекаются несколько троп. На поляне указатели ««Метеостанция Таганай-гора 4 км, Киалимский кордон 3 км», «Три брата» (*фото 32*). Останавливаемся на привал.

В 12:20 выходим по указателю «Три брата», оставив рюкзаки на краю поляны. Тропа хорошо занесена снегом (*фото 33*), но на деревьях видна маркировка (*фото 34*). Тропим, набирая высоту. В некоторых местах обходим завалы из деревьев.

Спустя 1,7 километра выходим на развилку, поворачиваем налево на юг.

К скалам «Три брата» выходим в 13:34, пройдя 6,7 км (*фото 35, фото 36, фото 37*). Осматриваем скалы, фотографируемся и в 13:58 продолжаем движение в том же направлении, ориентируюсь по меткам на деревьях и продолжая тропить. На одном из микропусков Катя неудачно упала и ушибла колено. Бинтуем ногу эластичным бинтом.

Ориентируясь по меткам, продолжаем спуск и, пройдя 7,47 км, выходим на просеку. Маркировка идет направо, но мы поворачиваем налево, в сторону Нижней Таганайской тропы.

В 14:51 пересекли ручей Малый Киалим по снежному мосту и продолжили двигаться по просеке (*фото 38, фото 39, фото 40*).

Не доходя 50 метров до Нижней Таганайской тропы, сворачиваем налево и идем параллельно этой тропе до выхода на поляну (*фото 41*), где мы оставили рюкзаки, и там обедаем.

Тропа от поляны до метеостанции представляет собой снегоходную хорошо утрамбованную дорогу, по которой можно идти пешком (*фото 42*).

В 16:05 заканчиваем обед, снимаем лыжи и сразу начинаем круто набирать высоту. Спустя 50 минут делаем привал. Леша обнаруживает, что потерял перчатку, но быстро ее находит, и в 17.20 продолжаем движение (*фото 43*).

В 17:30, пройдя 11,9 км, дошли до развилки с указателем «Киалимский кордон – приют Таганай». (*фото 44*) Дорога на кордон уходит практически точно назад и около 100 метров идёт параллельно нашей снегоходке. Продолжаем движение в сторону приюта Таганай на север. Смеркается.

18:24 Высота 975, пройдено 12,8. Здесь снегоходка основательно перемертена, не всегда хорошо видно, где она идёт. Уже стемнело, надеваем налобники. Пешком можно провалиться по колено, а если в темноте сойдёшь со снегоходки – то и глубже (*фото 45*). Надеваем лыжи и продолжаем движение на лыжах. У Кирилла совсем потух фонарь, Леша и Сема попеременно идут за ним и подсвечивают дорогу (*фото 46*).

Спустя час, на высоте 1064, пройдя 14,2 км, выходим из зоны леса. Сразу ощущается ветер.

В 20:04 подходим к домику метеостанции (высота 1097 метров). Снимаем лыжи и проходим в помещение (*фото 47, фото 48*). За сегодня прошли 15,35 км.

ОВД, чч:мм – 09:34

ЧХВ, чч:мм – 07:46

Километраж – 15,35

Ср. скорость, км/ч – 1,98

Число переходов – 8

Среднее время перехода, чч:мм – 00:58

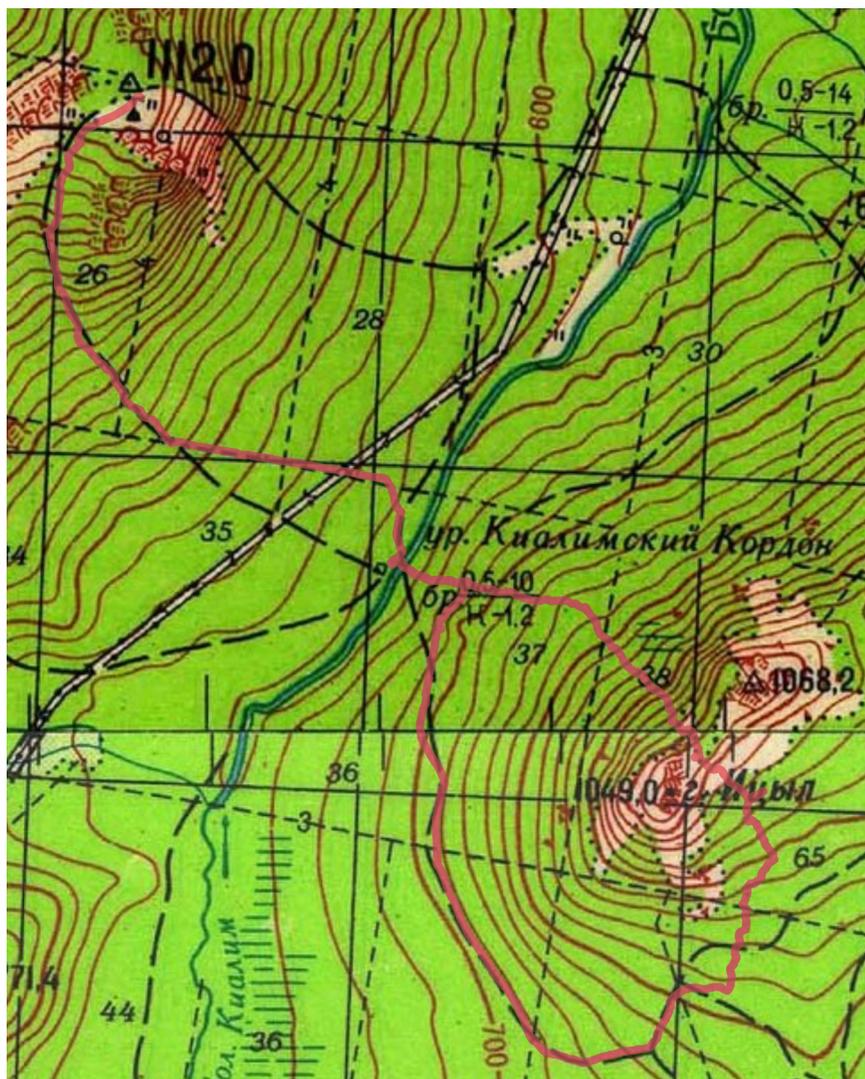
Среднее время привала (без обеденного), ч:мм – 0:11

Набор высоты (более 100 метров) – 587

Сброс высоты (более 100 метров) – 247

4-й ходовой день, четверг, 30.01.2020

(писала Катя Швалёва)



В задачи этого ходового дня входили спуск с метеостанции к Киалимскому кордону, подъем на гору Ицыл, продвижение в сторону Юрмы.

Завтракаем, фотографируемся у метеостанции (*фото 49*) и выходим на маршрут. Один из участников решает первый участок маршрута с наиболее сильным уклоном преодолеть пешком.

В 10:10 начинаем спуск к Киалимскому кордону, придерживаясь тропы, по которой в предыдущий день осуществлялся подъем (*фото 50, фото 51*). Спустя сорок минут и 1,91 км пути добираемся до указателя на Киалимский кордон. Согласно указателю, берем левее, чем идёт вчерашняя тропа. Снегоходка, ведущая к Киалимскому кордону, присыпана снегом.

Спустя примерно 20 минут делаем технический привал, чтобы собрать растянувшуюся группу. Участник, изначально идущий пешком, надевает лыжи и далее спускается на них.

Через полчаса выходим на место пересечения просеки и снегоходки, где стоит табличка «Киалимский кордон» (*фото 52*). Сворачиваем по просеке направо и почти сразу видим Киалимский кордон, представляющий собой небольшое количество разбросанных вдоль реки Большой Киалим деревянных домиков (*фото 53*).

На кордоне оставляем рюкзаки, предварительно взяв пуховки и аптечку, и начинаем подъем на гору Ицыл, виднеющуюся с кордона. Отсюда к Ицылу ведет довольно свежая снегоходка. Следуя по ней, переходим реку Большой Киалим по снежному мосту. Доходим до развилки с указателем (*фото 54*): левая тропа ведет на Ицыл (юго-восточного направления), правая на Тыелгу (южного направления).

Сворачиваем налево на юго-восток, по указателю на Ицыл и продолжаем двигаться по снегоходке до перекрёстка: нашу тропу пересекает просека, тянущаяся с севера на юг.

Прямо ведущая на гору тропа, по которой изначально планировался наш подъём, сильно засыпана снегом: слабо угадываются только её очертания. Так как тропа тяжело проходима, принимается решение следовать по снегоходке, ведущей по просеке на юг. Подъем по ней осуществляется под небольшим углом, и снег на ней хорошо укатан, что делает дорогу наиболее удобной для восхождения (*фото 55*).

Спустя двадцать минут справа к просеке с правой стороны подходит тропа, ведущая на Тыелгу, и сливается с нашей снегоходкой. Далее продолжаем движение по ней.

По ходу движения справа видим знак «Национальный парк Таганай. Заповедная зона» (*фото 56*).

Вскоре снегоходка начинает плавно сворачивать на восток по направлению к вершине.

Выходим на развилку и сворачиваем влево к востоку, минуя справа обширную поляну.

Спустя 50 метров снова оказываемся на развилке и придерживаемся правой снегоходной тропы, ведущей на восток. Спустя примерно 300 метров дорога сворачивает на север.

Следуем по снегоходке до избы Севостьянова (*фото 57, фото 58*), вблизи которой делаем привал.

Продолжаем движение по снегоходке и почти сразу выходим на развилку: левая дорога ведет на северо-запад, правая на северо-восток. В ходе небольшого разведочного выхода по северо-восточной тропе понимаем, что она может не вести непосредственно на вершину, а огибать её, либо подниматься намного дальше. В результате возвращаемся на развилку и продолжаем движение по северо-западной тропе.

По мере приближения к вершине количество свежесвыпавшего снега на дороге заметно увеличивается. Не достигая вершины (до неё остается около 50 метров), снегоходка прерывается. При этом крутизна склона заметно увеличивается. Принимается решение снять лыжи и до вершины нести их в руках (*фото 59*).

В 15:34 достигаем вершины Ицыла. С горы хорошо просматриваются окрестности (*фото 60*). На гребне фотографируемся (*фото 61*) и продолжаем путь. Спускаться решаем по западному склону, напрямую ведущему к кордону, предполагая так сократить время движения. В северном направлении спускаемся примерно на 30-40 метров без лыж по курумнику, затем надеваем лыжи и ищем начало маркированной тропы.

Почти сразу у одного из участников в результате падения ломаются крепления на лыжах (*фото 62*). Осуществляется починка с помощью имеющихся с собой инструментов (подкрутили саморезы на креплениях, дополнительно обмотали скотчем).

Далее продолжаем движение в прежнем направлении. Примерно через 30-40 метров начинаем сворачивать налево к северо-западу.

Находим маркированную тропу, спускаемся по ней на северо-запад. Тропа хорошо отмаркирована, но сильно засыпана снегом, поэтому тропим заново (*фото 63*). Вскоре крепления на отремонтированных прежде лыжах разболтались, и участник осуществлял дальнейший спуск пешком.

Примерно через километр тропа плавно сворачивает на запад. Доходим до пересечения тропы просекой (на этот момент с начала ходового дня мы прошли 14,5 километров). На этом перекрёстке мы при подъеме на Ицыл свернули по просеке на юг.

Спускаемся по ицыльской тропе на запад.

В 17:20 выходим к Киалимскому кордону. Так как уже начинаются гражданские сумерки, не остаётся времени на продвижение по направлению к Юрме. Принимается решение заночевать в домике на кордоне. На ночёвке производим полный ремонт креплений.

ОВД, чч:мм – 07:08

ЧХВ, чч:мм – 05:59

Километраж для зачёта – 12,64 (общий – 15,07)

Ср. скорость, км/ч – 2,11

Число переходов – 7

Среднее время перехода, чч:мм – 00:51

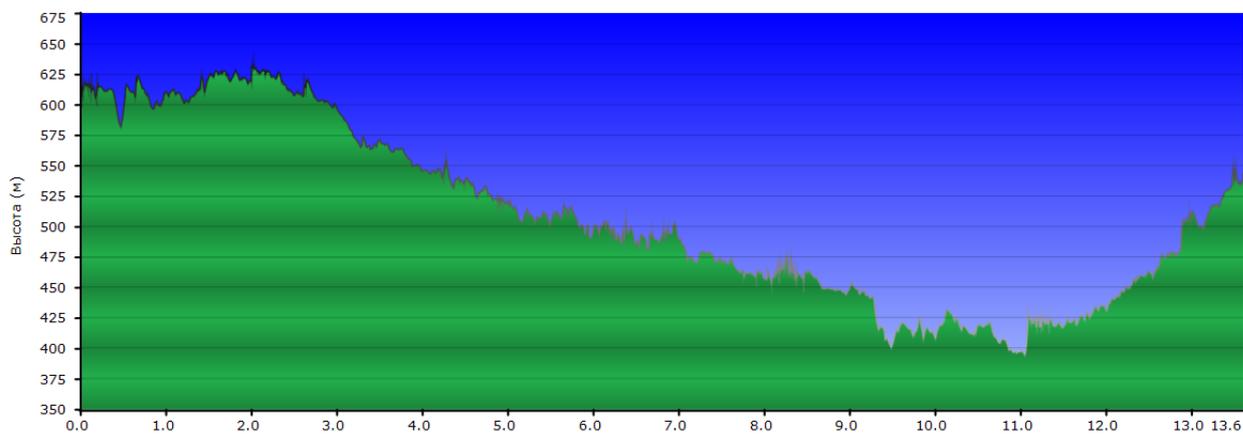
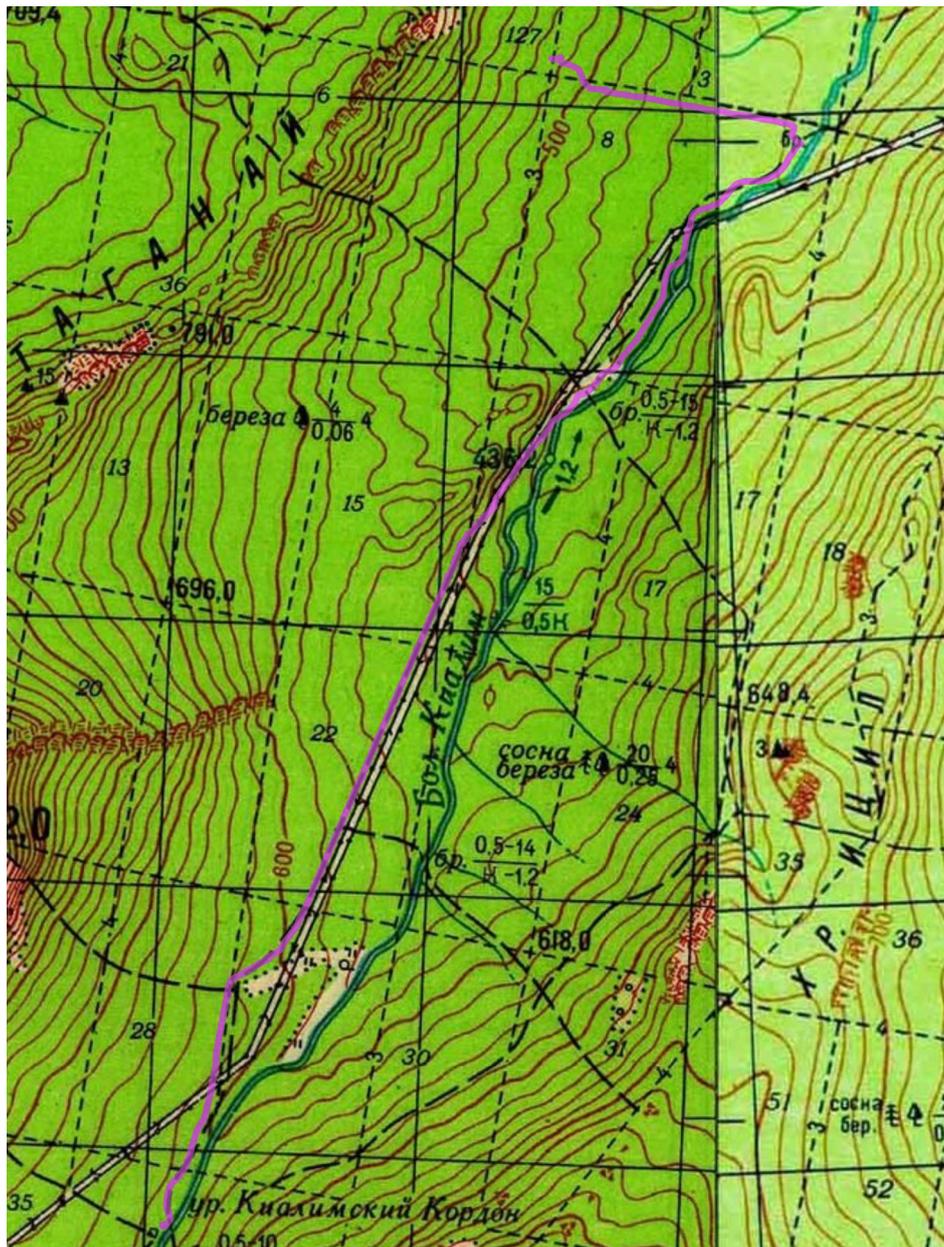
Среднее время привала (без обеденного), ч:мм – 0:11

Набор высоты (более 100 метров) – 441

Сброс высоты (более 100 метров) – 924

5-й ходовой день, пятница, 31.01.2020

(писал Лёша Крепак)



После незапланированной ночёвки на Киалимском кордоне нам предстояло идти в сторону нашего следующего некатегорийного препятствия — вершины Юрма (1003 м). Нам предстояло весь день идти по просекам и снегоходным дорогам, если они будут.

Так как собирать лагерь в обычном объеме утренних работ не нужно, мы вышли уже в 09:15, температура -4°C . Идём по просеке на север, через 540 м дошли до вчерашней развилки, обозначенной стендом. Здесь же мы сделали технический привал, чтобы переодеться, и свернули чуть направо, идём на С-С-В. На улице тепло, снег глубиной 20-30 см, приходится по очереди тропить, по 10 минут каждый. В 10:27, через 2,55 км от начала пути высота составила 613 м, делаем 10-ти минутный привал на некой развилке. Продолжаем движение на северо-восток, далее идем со сбросом высоты.

Следующий небольшой привал сделали в 11:40 на довольно большой «поляне» с бобровой хаткой (*фото 64*), высота 523 м. Далее просека идет иногда вплотную к реке Большой Киалим, один раз даже прошли через снежный мост, да и вообще дорога местами труднопроходима из-за поваленных деревьев (*фото 65*).

К 12:46 мы прошли 6,1 км, высота 491 м, случайно увидели деревянную опору ЛЭП (координаты $\text{N}55^{\circ}23,489'$ $\text{E} 59^{\circ}58,265'$) слева от просеки метрах в трёх в глубине леса (*фото 66*). Далее нам попадались еще несколько, но до этого мы не могли их рассмотреть в гуще леса. Через некоторое время решили сделать привал, так как конца тропежки не видно, растёт некоторое недовольство в группе.

В 13:35 мы вышли на большую поляну (*фото 67*) на высоте 463 м, через которую проходит снегоходка. Мы прошли 7,5 км и решили устроить обед прямо на снегоходке, поскольку изрядно вымотаны тропежкой, если не физически, то морально. В 14:20 закончили обедать, идём дальше уже по снегоходке на С-С-В. Тропа идет вдоль берега реки Большой Киалим, в этом месте она уже достаточно широкая (*фото 68*), иногда нам попадаются небольшие ручейки, впадающие в реку, что навело нам мысль о том, чтобы

набрать воду в пустые термоса, это значительно ускорит приготовление ужина, а на скорость группы повлияет несильно. В 15:07 на высоте 422 м делаем привал на берегу реки Б. Киалим. Набираем воду из реки в термоса (*фото 69*).

В 15:15 выходим (*фото 70*). Тропа от реки резко повернула налево, сменила С-С-В направление на практически точно западное и начала подниматься в гору. По карте поворот должен был быть немного раньше, но мы его не заметили. Каких-либо признаков Карабашского входа не нашли.

Преодолев несколько крутых подъемов и набрав еще 30 метров, мы решили еще передохнуть в 16:10. Мы прошли 12,7 км и планируем делать следующий привал на месте ночёвки. Далее по пути нам регулярно встречаются перспективные места и сушины.

Снегоходка примерно через 150 метров от места привала свернула в С-В направлении. От поворота прошли ещё не больше полукилометра и сразу за правым поворотом нашли место под палатку к западу от снегоходки, не доходя до курумника, который виден с этого места к западу. В 16:37 на высоте 546 м нашли место ночевки и приступили к обустройству лагеря, за день прошли 13,3 км (*фото 71, фото 72*).

ОВД, чч:мм – 07:22

ЧХВ, чч:мм – 05:38

Километраж – 13,30

Ср. скорость, км/ч – 2,36

Число переходов – 8

Среднее время перехода, чч:мм – 00:42

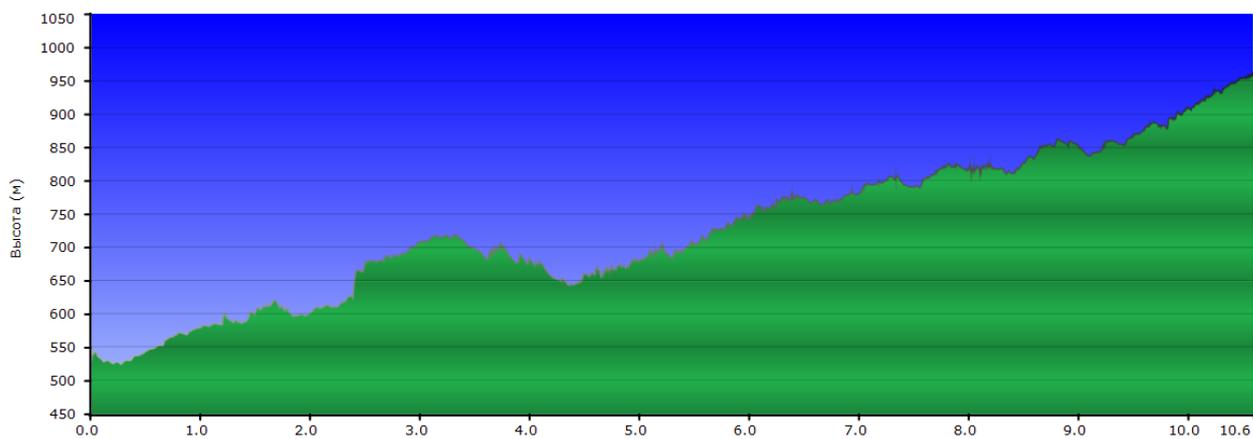
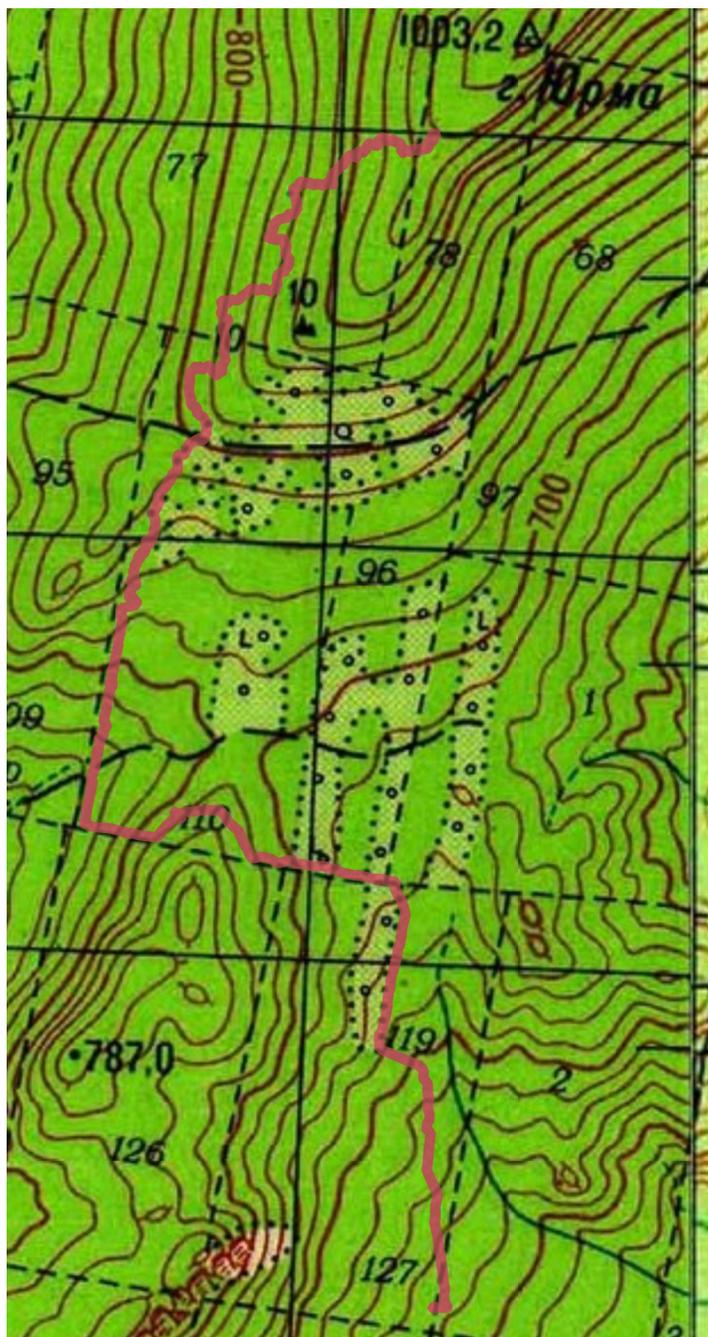
Среднее время привала (без обеденного), ч:мм – 0:10

Набор высоты (более 100 метров) – 124

Сброс высоты (более 100 метров) – 192

6-й ходовой день, суббота, 01.02.2020

(писал Сергей Алхутов)



Задача сегодняшнего ходового дня была совершить радиалку на Юрму и заночевать поблизости от места, известного как Труба (к юго-востоку от Юрмы). По плану мы должны были позавчера подойти под Юрму, а вчера сделать радиалку, но в связи с накопившимся отставанием от графика и переносом радиалки на Ицыл на день радиалка на Юрму была также отложена на день. Забегая вперёд: с задачей мы не справились, но подошли к Юрме максимально близко, что повлияло на тактику следующего ходового дня.

Выходим на маршрут в 8:16. Темно, температура -5°C , небо, судя по всему, облачное, но снегопада нет – небольшой снегопад был вчера вечером. Около ста метров возвращаемся до снегоходки и продолжаем движение по снегоходке практически точно на север, набирая высоту. Постепенно светает.

Через километр с небольшим снегоходка делает крюк – сворачивает на запад, а затем снова на север. Ещё через километр с небольшим она окончательно и довольно резко сворачивает влево на запад. Ещё около шестисот метров – и новый поворот, на северо-запад. Здесь снегоходка начинает сбрасывать высоту – возможно, мы огибаем какой-то отрог (по карте – переваливаем через перемычку между хребтами Большой Таганай и Юрма).

Через несколько сот метров у знака «Посещение запрещено» (*фото 73*) петля заканчивается, снегоходка вновь выходит на западное направление.

Поскольку слишком далеко на запад мы уходить не хотим, ищем просеки, ведущие от снегоходки на север, и через 400 метров у квартального столба сворачиваем направо в первую же подходящую. Просека неезженная. Глубина тропёжки здесь около 20 см.

Метров через 200 теряем просеку, потому что выходим на полянку с мелкой порослью берёзы. Поляна вытянута с Ю-В на С-З, в северной части заросли высокой берёзы – может быть, они и вытеснили собой просеку (*фото 74*). Тропим в северном направлении, ищем продолжение просеки и на

другом конце поляны находим просеку. Здесь она основательно заросла и завалена, возрастает и глубина тропёжки (*фото 75*).

Проходим от заросшей поляны на просеке чуть больше километра, это занимает почти два часа (два перехода с привалом), и выходим на новую, свободную от зарослей и довольно обширную поляну. Поляна вытянута с востока на запад метров на 100, с юга на север метров на 30-40, прямо за ней на севере крутой склон вверх. Вправо от поляны уводит небольшая просека. При выходе на поляну, метров за 15 до неё, мы нашли бело-сине-белую маркировку (*фото 76*). Сворачиваем направо на С-В. Просека метров через 50-70 заканчивается новой поляной (*фото 77*). Поляна имеет форму цифры 8: на входе кружок 30х30 м, на З-С-З уходит перешеек, обрамлённый лесом, а за перешейком верхняя часть «восьмёрки», вытянутая с севера на юг. Сворачиваем налево на З-С-З, поднимаемся на верхнюю часть поляны.

Поднявшись, обнаруживаем, что просеки здесь нет. Сворачиваем направо, движемся на С-С-В практически вдоль склона, но медленно набираем высоту. Склон слева, солнце справа. Лес стал реже, образовалась система полян или прогалин 3-4 м шириной, 8-10 м длиной, бессистемно разбросанных по лесу и соединённых переходами. Может быть, летом здесь курумные поля, но под снегом этого не видно. Движемся по ним, набирая высоту, иногда закладываем петли. Генеральное направление – север (*фото 78*).

Через километр с небольшим от первой большой поляны выходим на снегоходку (*фото 79*), идущую с З-Ю-З на В-С-В и сворачиваем по ней направо на В-С-В. Снегоходка основательно занесена; вскоре после нашего выхода на неё она начинает петлять, буквально через 20 м поворачивая на север. С поворота снегоходки на большой поляне точно на юге видны горы – судя по всему, Большой Таганай. Сделали фото (*фото 80*), продолжаем движение. Вскоре (метров через 200 после поворота) к нашей снегоходке справа подливается ещё одна, довольно слабо накатанная (только вечером в

палатке мы поняли, что если бы свернули на неё, мы подошли бы к Юрме с востока, как и планировали).

По снегоходке подниматься не всегда удобно – иногда подъёмы слишком круты для нас (*фото 81*). Примерно через 800 метров от выхода на снегоходку мы сворачиваем с неё вправо, чтобы обойти один из таких подъёмов, и теряем её. Принимаем решение тропить в северном направлении.

Через некоторое время встаём на обед в лесу, после обеда возобновляем тропёжку на север и почти сразу вновь выходим на нашу снегоходку. Однако ещё километра через полтора, уже в надвигающихся сумерках, вновь теряем снегоходку и принимаем решение не надеяться на то, что снова её найдём. Тропим в генеральном направлении С-С-В, набирая высоту (*фото 82*).

Проходим ещё не более полутора километров, набираем высоту до 962 метров и выходим на выполаживание. Мы находимся, видимо, близко к гребню массива Юрма. Нашли горизонтальную площадку. На деревьях (около 80% ёлки, остальное берёзы) характерный «пластмассовый» снег, как везде на высоте. Сушины есть. Устраиваемся на ночлег (*фото 83*).

ОВД, чч:мм – 08:09

ЧХВ, чч:мм – 06:40

Километраж – 10,27

Ср. скорость, км/ч – 1,54

Число переходов – 6

Среднее время перехода, чч:мм – 01:06

Среднее время привала (без обеденного), ч:мм – 0:11

Набор высоты (более 100 метров) – 416

Сброс высоты (более 100 метров) – 0

7-й ходовой день, воскресенье, 02.02.2020

(писал Семён Татаренко)



Задача этого ходового дня – подняться на Юрму, пройти её насквозь и уйти как можно дальше в сторону Тыелги по намеченному маршруту.

В 8:10 выходим с места ночевки. Высота 956 м. Температура -6°C . Продолжаем подъем на Юрму, генеральное направление С-В. Тропим, часто меняя направление и переходя на траверс. Открытых полей, которые мы наблюдали на высоте 700-800 метров, здесь уже очень мало – лес практически сплошной (фото 84, фото 85). К 9:07 достигаем высоты 1000 м. С места ночевки пройдено 0,776 км. Продолжаем подниматься на Юрму,

придерживаясь прежнего генерального направления. Склон понемногу выполаживается, мы постепенно выходим на гребень. К 9:30 натыкаемся на снегоходку, сворачиваем по ней направо на В-Ю-В и проходим несколько десятков метров в сторону предположительного местонахождения знака триангуляции. Сквозь слабые облака просматривается солнце, идет небольшой снег. Время 9:33, высота 1003 м. Мы на Юрме! С места ночевки пройдено 1,01 км. Подходим к знаку триангуляции. Он представляет собой три деревянных столба, стоящих под углом друг к другу. На верхушке находится сломанный желтый знак «Национальный парк Таганай» и новая красная табличка «Юрма – горный Урал». (*фото 86, фото 87*) Если пройти по той же снегоходке в восточном направлении за знак триангуляции не более 20 метров, можно наткнуться на тропу, которая отходит от снегоходки в направлении С-В в сторону скал-останцев «Чертовы Ворота» и «Чертовы скалы» (*фото 88*).

В 9:50 начинаем спуск с Юрмы по снегоходке по восточному склону. Спуск очень крутой (*фото 89, фото 90*). К 10:13 пройдено с места ночевки уже 1,61 км. Высота 944 м. Движемся траверсом очень медленно, часто сходя со снегоходки на свежий снег. Местами спуск круче, чем на Дальнем Тагане и заведомо круче, чем при подходе к Заячьей поляне (*фото 91*). Примерно через 10 мин выходим к месту, где две снегоходки, спускающиеся с Юрмы, сливаются в одну. На одной из елок слева по ходу движения висит маркировка подъема на Юрму – красный крест на черном фоне. Вскоре нам попадает группа пеших туристов, поднимающихся по восточному склону на Юрму. К 10:30 спускаемся на высоту 887 м. С ночевки пройдено 1,910 км. Небо уже заметно расчистилось (*фото 92*). Метрах в 20 над нами проносятся еле заметные облака. Через 5 мин сквозь деревья можно увидеть Карабаш и озера к С-В от него. Продолжаем спуск. Время 10:56, высота 751 м. Пройдено 2,91 км. Дорога раздваивается. Налево на восток и направо на юг. Южная дорога неезженная. Идем налево на восток. Примерно через 20 метров после развилки ельник резко сменяется березняком. К 11:03 выходим на

поляну, называемую «Кресты». На березе табличка «Не оставляйте мусор, не поджигайте лес». Наша дорога подходит к поляне с С-С-В, поперек нее снегоходка ведет с запада на В-Ю-В. Встаем на 10 минутный привал, затем продолжаем движение дальше вниз на С-С-В. Примерно через 40 метров после Крестов по ходу спуска слева встретится еще одна маркировка, обозначающая подъем на Юрму – красная тряпочка на ветке (в дальнейшем они попадутся нам еще пару-тройку раз). Время 11:14, высота 691 м. С места ночевки пройдено 4,17 км. Снегоходка пересекает ручеек. Примерно через 300 метров дорога сворачивает на магнитный север и начинает небольшой подъем. Дойдя до конца подъема, возобновляем спуск в восточном направлении. Пройдя какое-то время, замечаем, что с севера к снегоходке примыкает еще одна снегоходка, предположительно, ведущая к скалам-останцам «Чертовы ворота». Продолжаем спуск по основной снегоходке. К 11:23 спускаемся на высоту 666 метров к Т-образному перекрестку. С места ночевки пройдено 4,25 км. Наша снегоходка уперлась в дорогу, ведущую с севера на юг. Вдоль дороги протекает ручей, берущий начало из так называемой «Трубы» — родника, загнанного в металлическую трубу. Устраиваем привал (*фото 93, фото 94*). Выходим в 11:40. Мимо нас в сторону Юрмы проезжают три снегохода. Примерно через 250 метров к югу от Трубы снегоходка сворачивает на восток. Продолжаем движение по ней. К 12:00 спускаемся до высоты 638 м. С севера к снегоходке примыкает хорошо протоптанная пешеходная дорожка. Продолжаем движение в прежнем направлении на восток. Через 10 мин подходим к развилке дорог: на Ю и на Ю-В. Движемся налево на Ю-В. По дороге встречаем туристов из Озерска на Рено Дастер. Они угостили нас яблоками и пошли пешком на Юрму, оставив машину у дороги. А мы продолжаем спуск. Слева по ходу движения табличка на подъем «Проход запрещен, валка леса». К 12:38 спускаемся до высоты 464 м. С места ночевки пройдено 6,77 км. Справа сзади примыкает слабо хоженная снегоходка. Еще через 200 метров нашу снегоходку пересекает с юга на север неезженная засыпанная просека. Вскоре встречаем

еще одну припаркованную машину УАЗ Патриот. Номера у обоих 174 региона (Челябинская обл.) – местные. Сегодня выходные, поэтому Юрма популярна. К 13:07 спускаемся до высоты 382 м. С места ночевки пройдено 8,85 км. Привал 8 мин. В 13:15 выходим. Дорога немного петляет. Через 34 минуты подходим к развилке: снегоходка уходит на С-В в сторону города Карабаш, на юг уходит хорошо накатанная автомобильная дорога в сторону старой ЛЭП Златоуст-Карабаш и водохранилища (*фото 95*), со следами протекторов тяжелой техники. Поворачиваем направо на юг. Примерно через 3 минуты после развилки пересекаем реку Сак-Элга, текущую в Карабаш. Входим в сосновый лес. Слева по ходу виднеется склон горы Каменная. Проходим около 500 метров и в 14:03 устраиваемся на обед на технологическом съезде. Высота 370 метров, пройдено 11,3 км. На обеде принято решение идти как можно быстрее, по мере своих возможностей, чтобы зайти как можно дальше – в идеале до места запланированной ночевки (поляна в 1,5 км по дороге Тыелга-Киалим к Ю-В от водохранилища) – и оставить на последний ходовой день как можно меньший километраж.

В 14:37 выходим, продолжаем движение в прежнем направлении. К 15:15 подходим к повороту на карьер, обозначенный красной табличкой с надписью «ПРОЕЗД ЗАПРЕЩЕН. Карьер ООО "Уральская плитка". Месторождение Синегорье». Дорога на карьер идет на восток налево, мы продолжаем движение на юг по накатанной снегоходке. Вскоре после прохождения небольшой поляны выходим на пересечение нашей снегоходки с просекой от бывшей ЛЭП, она еле заметна, идет с Ю-З на С-В. Продолжаем движение на юг. Снегоходка берет немного юго-восточнее. В 15:30 встаем на технический привал – подкрутить крепления одному из участников. Через 5 минут отправляемся дальше. К 15:47 спускаемся до высоты 368 м. С места ночевки пройдено 15,6 км. Движемся по накатанной снегоходке на Ю-В. Слева видна гора Каменная, справа гора Голая. Подходим к обширной поляне, на которой наезжено много снегоходных трас. Снегоходка, идущая к водохранилищу, идет на Ю-В, продолжаем движение по ней. Слева при

входе на поляну оставляем позади место для отдыха – столик, 2 скамейки, самодельный рукомойник. Примерно через 20 мин снегоходка сворачивает на восток и идет через молодой сосняк. Справа виднеется р. Большой Киалим, впадающая в водохранилище. Погода ясная. Справа по ходу движения нас нагоняет фронт облаков. К 16:20 спускаемся на высоту 329 м. С места ночевки пройдено 17,5 км. Дорога, ведущая вдоль Большого Киалима, подходит к водохранилищу. На юг через мост уходит дорога через реку, на С-В – дорога в обход водохранилища сверху. Два варианта дальнейшего пути – идти на юг, перейти Большой Киалим и оказаться к югу от водохранилища, но неизвестно, есть ли там дорога. Кроме того, там гора. Второй вариант – ранее намеченный, обойти водохранилище с севера. Выбираем последний вариант. Сворачиваем по самой левой из снегоходов налево на С-В, она ведет через небольшое болото. К 16:30 поднимаемся на вал на высоту 350 метров, ограничивающий водохранилище с севера. Снегоходка превратилась в дорогу, которая сворачивает на Ю-В. С ночевки пройдено 18,14 км. Привал. Через 8 минут выходим. Через какое-то время подходим к автомобильной дороге, ведущей с севера на юг и дальше на восток. Проходим под ЛЭП, у знака «Уступи дорогу» поворачиваем направо на юг и вдоль ЛЭП движемся в сторону Карабашской насосно-фильтрационной станции. Ворота станции закрыты (*фото 96*), соответственно и на саму дамбу зайти с севера нельзя. Сворачиваем налево и идем по снегоходке, обходящей насосную станцию и дамбу по болотам с востока. Через 8 минут подходим к броду через слив дамбы Киалимского водохранилища (*фото 97*). Снимаем лыжи, убираем их за оттяжки рюкзаков, готовимся к переходу брода по камням и мелководью. Если правильно переходить, вода не поднимется выше галош бахил (*фото 98*). После преодоления ручья принимаем решение отойти от него налево на восток и заночевать в местах, обозначенных на карте, как болото, т.к. уже начинает темнеть, и нас настораживает надвигающийся на нас фронт. До запланированного места ночевки не дошли 2,2 км. К 18:00 находим поляну с

сосновой сушиной неподалеку. Устраиваемся на ночлег. Высота 324 м. За день пройдено 21,68 км.

ОВД, чч:мм – 09:50

ЧХВ, чч:мм – 08:11

Километраж – 21,68 км

Ср. скорость, км/ч – 2,6 км/ч

Число переходов – 8

Среднее время перехода, чч:мм – 1:01

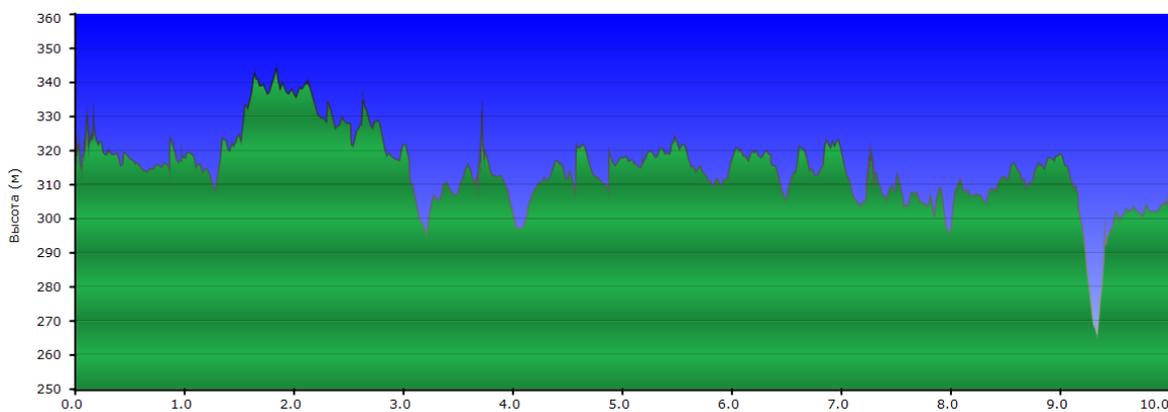
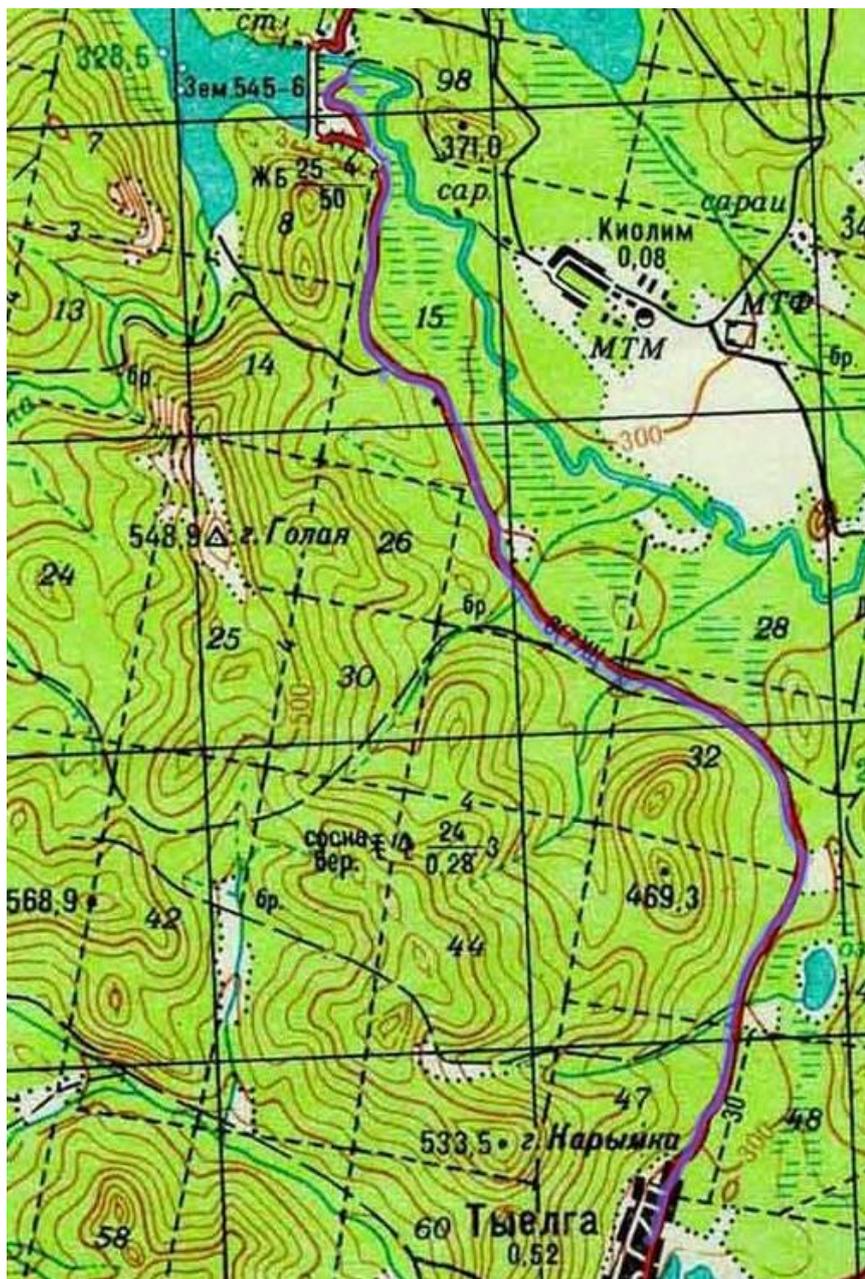
Среднее время привала (без обеденного), ч:мм – 0:11

Набор высоты (более 100 метров) – 0 м

Сброс высоты (более 100 метров) – 679 м

8-й ходовой день, понедельник, 03.02.2020

(писал Кирилл Алукаев)



Сегодня наша задача дойти до конца маршрута без приключений. С утра еще раз удивляемся, какой малый снежный покров на месте ночевки, и в 9:23 выходим по своей лыжне обратно на дорогу. Температура с утра чуть ниже, чем в предыдущие дни, и составляет -10°C .

По дороге с ярко выраженными колеями продолжаем движение в том же направлении, как и вчера. Первые 200-300 метров дорога ведет на юго-запад, затем резко поворачивает на юго-восток.

В 9:37, пройдя 970 метров, вышли к бетонному мосту через реку Большой Киалим. Переходим по мосту (*фото 99*) и поворачиваем налево по более накатанной дороге. Буквально через тридцать метров после моста — кварталный столбик с цифрами 15 и 8.

За следующие 25 минут прошли еще 1,5 км и в 10:02 (расстояние 2,42 км) вышли на поляну (*фото 100*). После короткой разведки продолжаем движение прямо с небольшим подъемом.

В 10:50 вышли на развилку (4,43 км), слева подходит занесенная снегом лесная дорога. Спустя еще 300 метров уже справа подходит наезженная машинами лесовозная дорога (*фото 101*).

В 11.44, пройдя 7,22 км, делаем привал на пересечении дороги и просек. В этом месте дорога меняет направление с юго-востока на юг.

Спустя 9,47 км в 12:22 спускаемся в поселок Тыелга, оставив кладбище с левой стороны. Продолжаем движение по посёлку (*фото 102*)

Пройдя еще 500 метров и забравшись на локальную высоту 312 метров, дошли до магазина. Магазин работает с 9 до 21, обед с 14 до 15. Выясняем, что через 20 минут от остановки, которая находится на несколько сот метров южнее магазина по дороге, отходит маршрутка в сторону Машгородка.

Конец маршрута (*фото 103*)

ОВД, чч:мм – 03:11

ЧХВ, чч:мм – 02:45

Километраж – 9,99 км

Ср. скорость, км/ч – 3,63 км/ч

Число переходов – 3

Среднее время перехода, чч:мм – 00:55

Среднее время привала, ч:мм – 0:13

Набор высоты (более 100 метров) – 0 м

Сброс высоты (более 100 метров) – 0 м

5 Определение категории сложности маршрута

Для отнесения лыжного маршрута к 1 категории сложности необходимо, чтобы он соответствовал следующим критериям:

- а) продолжительность не менее 6 дней;
- б) протяженность не менее 100 км;
- в) эквивалентная протяжённость не менее 100 км

При этом радиальные выходы учитываются только в одну сторону.

«Полезная» протяженность нашего маршрута с радиальным выходом (на Круглицу) и дважды пройденным участком пути (между метеостанцией и развилкой на Стрелку и на Киалимский кордон) составила 106,6 км.

В случае наличия препятствий — за счет сложности их преодоления — определение категории маршрута в соответствии с «Методикой категорирования лыжных маршрутов» (утв. Решением Президиума ФСТР 19.04.2018) производится, принимая во внимание усилия, затраченные на преодоление этих препятствий.

Величина, полученная в результате применения этой методики, называется эквивалентной протяженностью маршрута и рассчитывается по следующей формуле:

$$\text{ЭП} = \text{П} + \text{К}(\text{В} + \text{Т}) \quad (1)$$

где П – протяженность маршрута, км;

К – эмпирический коэффициент, пропорциональный потере потенциального линейного перемещения при преодолении каждого километра перепада высот (вверх или вниз) при прохождении различных локальных препятствий. К принимается равным 5.

В – общий перепад высот, км (перепады высот менее 100 м не учитываются)

Т – работа, затраченная на преодоление локальных препятствий, и оцениваемая в баллах, пропорциональных протяженности. «Ценность» локальных препятствий определяется таблицей 4 Методики.

Производим расчет, подставляя в формулу (1) значения протяжённости маршрута и перепада высот из таблицы 5:

$$П=106,6 \text{ км}$$

$$В=4,704 \text{ км}$$

$$Т= 2+2=4 \text{ (по 2 балла за Круглицу и за Ицыл).}$$

$$ЭП=106,6+5(4,704+4) = 150,12 \text{ км.}$$

Таким образом, маршрут соответствует требованиям, предъявляемым к маршрутам 1 категории сложности.

6 Организационное и материальное обеспечение группы

6.1 Логистика

До стартового города Златоуста группа добиралась с Казанского вокзала г. Москвы на поезде 392УА. Поезд прибывает в Златоуст в 03:46 по местному времени. Вокзал двухэтажный; есть возможность расположиться на втором этаже и купить кофе в кофейном автомате на первом этаже.

Путь от вокзала г. Златоуста до стартовой точки маршрута описан в техническом описании первого ходового дня. Этот же путь можно проделать на маршрутном такси до Пушкинского, но оно часто бывает заполнено.

Выезд с конечной точки маршрута пос. Тыелги в г. Миасс осуществлялся на маршрутном такси.

Все местные передвижения по Миассу осуществлялись на троллейбусе. На момент совершения похода проезд в троллейбусе стоит 15 рублей, билеты можно купить у кондуктора с мобильного терминала; кондукторы есть в каждом троллейбусе. При проезде с багажом плата за багаж взимается дополнительно.

По прибытии в Миасс группа заселилась в хостел «Транзит», принимающий команду Алхутова уже несколько лет подряд. Хостел расположен в одном из северных районов Миасса на Тургоякском шоссе и в отсутствие лыжных туристов принимает, очевидно, дальнобойщиков. В хостеле можно не только поесть с чистой посуды и поспать на простынях, но и развесить палатку «Зима» на просушку над лестницей, ведущей на 2-й этаж (сам хостел находится на 2-м этаже, над кафе и автосервисом). На расстоянии 1-2 троллейбусных остановок от хостела имеются сетевые супермаркеты. Телефон администрации хостела 8951-818-86-88.

Из Миасса в Москву группа возвращалась на поезде 391УА, прибыли на Казанский вокзал в 05:12, практически к открытию метро.

6.2 Сведения о материальном оснащении группы

Список общественного снаряжения группы приведён в таблице 7.

Таблица 7 – Список общественного снаряжения

Наименование	Вес, г
Бивачное	
Палатка "Зима"	5700
ЦК	620
Печка (с чехлом) + Труба (с чехлом)	5300
щетка-смётка	135
Костровое	
топор	890
пила двуручка	1400
лавинная лопата	630
Кухня	
кан 5,5л	830
кан 2,5л	660
кевлар полотно	300
Кух набор:	800
<i>Перчатки костровые</i>	
<i>половник</i>	
<i>скатерть</i>	
<i>доска разделочная</i>	
<i>губка (обычная и железная)</i>	
<i>щетка для кана</i>	
<i>нож общ 1 (нож можно не брать в личку)</i>	
<i>нож общ 2</i>	
термос 1 (пустой)	670
термос 1 л (пустой)	400
термос 0,7 л (пустой)	400
Специальное	
Комнабор(карты и компас)	300
GPS	460
батарейки GPS *14шт	350
Безмен	50
Аптека (компл)	1500
Ремнабор (компл)	3875
Термометр	50
Фотоаппарат	1000
Гитара + чехол	2500
мусорные пакеты (плотные)	175
блокнот+ручка	100
Гирлянда в палатку	200
диктофон	200
Суммарный вес:	32315
На одного	6463

В группе пять участников, среди них 1 девушка, поэтому было решено, что парни несут по 6900 г снаряжения, а девушка 4715 г.

Все элементы снаряжениягодились, и дискомфорта от отсутствия чего-то мы тоже не почувствовали. Была случайно сожжена одна из перчаток из грубой ткани для печки, но у нас было две. В условиях малой группы и недолгого похода данное снаряжение полностью нас удовлетворило.

6.3 Организация питания на маршруте

Раскладка в походе, включая карманное питание, была полностью общественной.

Из особенностей стоит отметить завтрак первого дня. Так как приезжали рано утром, и было понятно, что столовые и кафе в это время будут закрыты, из Москвы была взята пачка хлебцев Dr.Korner и сало. На вокзале в Златоусте уже работал магазин с продуктами. Там можно купить кофе, чай в пакетиках, сладости и еду в поезд. Мы купили воду, а также кофе. По субъективным ощущениям, одну пачку хлебцев нужно брать на 4 человек максимум.

Для карманных перекусов использовалась орехово-фруктовая смесь, а также мармеладные конфеты с начинкой Eсо botanica с экстрактом зеленого чая и Naturatu с облепихой. Оба вида конфет покупались в Ашане. Участники понравились вкусовые свойства этих конфет.

Также в раскладку была включена крупа кус-кус на завтрак и ужин (с овощами). Эту крупу просто заваривали в воде. Во всех случаях блюдо из кускуса получалось рассыпчатым. Возможно, для утренней каши следует готовить эту крупу чуть по другому, добавляя еще больше воды для большего набухания.

В поход был закуплен плохой сыр, который к концу похода начал плесневеть. Такие места вырезались, а хорошие части сыра использовались для бутербродов.

Кроме топленого масла также бралось масло для салата с травяными добавками, которое хорошо расходилось за ужином. Группа также активно использовала приправу для тушения овощей производства ООО "Созвездие плюс" (Чебоксары) под торговой маркой Organic food.

В целом раскладка питания соответствовала задачам похода.

Список продуктов по приёмам пищи приведён в таблице 8. Приёмы пищи расписаны на 4 дня, следующие 4 дня раскладка повторяется.

Таблица 8 – список продуктов по приёмам пищи

Прием пищи	Продукт	Вес на 1 человека	Б	Ж	У	Ккал на 100 грамм	Ккал на 1 человека
Завтрак 1	овсянка	50,0	3,0	1,7	15,0	88,0	44,0
	изюм	8,5	1,8	-	70,9	276,0	23,5
	сухое молоко	20,0	25,6	25,0	39,4	475,0	95,0
	масло топленое	20,0	0,3	98,0	0,6	887,0	177,4
	хлеб	20,0	4,7	0,7	49,8	214,0	42,8
	сыр	50,0	23,4	30,0	-	371,0	185,5
	конфеты	50,0	2,9	10,7	76,6	396,0	198,0
КП 1	орехо-фруктовая смесь	50,0	2,9	10,7	76,6	396,0	198,0
Обед 1	сало	40,0	2,4	89,0	-	797,0	318,8
	сладкое	50,0	2,9	10,7	76,6	396,0	198,0
	сухари/хлебцы	20,0	4,7	0,7	49,8	214,0	42,8
Ужин 1	гречка	60,0	12,6	2,6	68,0	329,0	197,4
	мясо суш	30,0	42,1	11,2	1,2	273,0	81,9
	сладости	50,0	0,5	-	80,4	305,0	152,5
	сало	10,0	2,4	89,0	-	797,0	79,7
	хлеб	20,0	4,7	0,7	49,8	214,0	42,8
	чеснок	10,0	6,5	-	21,2	106,0	10,6
Завтрак 2	рис	50,0	7,0	0,6	73,7	323,0	161,5
	курага	8,5	5,2	-	65,9	272,0	23,1
	сухое молоко	20,0	25,6	25,0	39,4	475,0	95,0
	масло топленое	20,0	0,3	98,0	0,6	887,0	177,4
	хлеб	20,0	4,7	0,7	49,8	214,0	42,8
	сыр	50,0	23,4	30,0	-	371,0	185,5
	конфеты	50,0	2,9	10,7	76,6	396,0	198,0

Продолжение таблицы 8

Прием пищи	Продукт	Вес на 1 человека	Б	Ж	У	Ккал на 100 грамм	Ккал на 1 человека
КП 2	орехо-фруктовая смесь	50,0	2,9	10,7	76,6	396,0	198,0
Обед 2	сало	40,0	2,4	89,0	-	797,0	318,8
	сладкое	50,0	2,9	10,7	76,6	396,0	198,0
	сухари/хлебцы	20,0	4,7	0,7	49,8	214,0	42,8
Ужин 2	кус-кус с овощами	60,0	12,8	0,6	72,4	376,0	225,6
	мясо суш	30,0	42,1	11,2	1,2	273,0	81,9
	сладости	50,0	0,5	-	80,4	305,0	152,5
	сало	10,0	2,4	89,0	-	797,0	79,7
	хлеб	20,0	4,7	0,7	49,8	214,0	42,8
	чеснок	10,0	6,5	-	21,2	106,0	10,6
Завтрак 3	5 злаков	50,0	12,0	3,0	69,0	350,0	175,0
	изюм	8,5	1,8	-	70,9	276,0	23,5
	сухое молоко	20,0	25,6	25,0	39,4	475,0	95,0
	масло топленное	20,0	0,3	98,0	0,6	887,0	177,4
	хлеб	20,0	4,7	0,7	49,8	214,0	42,8
	сыр	50,0	23,4	30,0	-	371,0	185,5
	конфеты	50,0	2,9	10,7	76,6	396,0	198,0
КП 3	орехо-фруктовая смесь	50,0	2,9	10,7	76,6	396,0	198,0
Обед 3	сало	40,0	2,4	89,0	-	797,0	318,8
	сладкое	50,0	2,9	10,7	76,6	396,0	198,0
	сухари/хлебцы	20,0	4,7	0,7	49,8	214,0	42,8
Ужин 3	карпюр	60,0	2,2	0,8	14,3	74,0	44,4
	соя	30,0	34,9	17,3	26,5	395,0	118,5
	сладости	50,0	0,5	-	80,4	305,0	152,5
	сало	10,0	2,4	89,0	-	797,0	79,7
	хлеб	20,0	4,7	0,7	49,8	214,0	42,8
	чеснок	10,0	6,5	-	21,2	106,0	10,6

Продолжение таблицы 8

Прием пищи	Продукт	Вес на 1 человека	Б	Ж	У	Ккал на 100 грамм	Ккал на 1 человека
Завтрак 4	кус-кус	50,0	12,8	0,6	72,4	376,0	188,0
	изюм	8,5	1,8	-	70,9	276,0	23,5
	сухое молоко	20,0	25,6	25,0	39,4	475,0	95,0
	масло топленное	20,0	0,3	98,0	0,6	887,0	177,4
	хлеб	20,0	4,7	0,7	49,8	214,0	42,8
	сыр	50,0	23,4	30,0	-	371,0	185,5
	конфеты	50,0	2,9	10,7	76,6	396,0	198,0
КП 4	орехо-фруктовая смесь	50,0	2,9	10,7	76,6	396,0	198,0
Обед 4	сало	40,0	2,4	89,0	-	797,0	318,8
	сладкое	50,0	2,9	10,7	76,6	396,0	198,0
	сухари/хлебцы	20,0	4,7	0,7	49,8	214,0	42,8
Ужин 4	макароны	60,0	11,0	1,3	70,5	338,0	202,8
	мясо суш	30,0	42,1	11,2	1,2	273,0	81,9
	сладости	50,0	0,5	-	80,4	305,0	152,5
	сало	10,0	2,4	89,0	-	797,0	79,7
	хлеб	20,0	4,7	0,7	49,8	214,0	42,8
	чеснок	10,0	6,5	-	21,2	106,0	10,6
	ИТОГО	559	0,1	0,3	0,6		2 166,0

6.4 Медицинское обеспечение похода

6.4.1 Подготовительные мероприятия

В процессе подготовки к походу в части медицинского обеспечения были проведены следующие мероприятия:

- проведен опрос участников похода о наличии хронических заболеваний и иных проблем со здоровьем, которые могли бы повлиять на состояние участников при прохождении маршрута;
- собраны сведения о составе личных аптечек участников;
- укомплектована групповая аптечка;
- участникам даны рекомендации по формированию личных аптечек и индивидуальных комплектов перевязочных материалов.

6.4.2 Состав групповой аптечки

При формировании аптечки были приняты во внимание наиболее типичные травмы для походов. К наиболее частым травмам относятся растяжения мышц и связок, ушибы, ссадины и потертости и кожные мозоли. Обеспечено достаточное количество перевязочных и фиксирующих средств, противовоспалительных и обезболивающих препаратов.

Также приняты во внимание травмы, характерные для походов, проводимых в зимнее время: обморожения, ожоги при работе с печкой, простудные заболевания. Обеспечено достаточное количество перевязочных средств, антисептиков и препаратов, применяемых при инфекциях и заболеваниях дыхательных путей. Состав групповой аптечки приведен в таблице 9.

Таблица 9. Состав групповой аптечки

№ п/п	Наименование	Количество	Назначение (кратко)
Антисептики			
1	Спирт этиловый	200 г	Антисептик
2	Гидроперит	Таб.	Антисептик
3	Зеленка (карандаш)	1 шт.	Антисептик
Мази, гели, растворы			
4	Левомеколь	Мазь, 40 г	Антибактериальная мазь
5	Румалайя	Гель, 30г	При ушибах, растяжениях
6	Кетонал	Крем, 30 г	НПВС (воспалительные процессы при ушибах, растяжениях).
7	Сульфацил натрия	Раств. 20% - 5 мл	Антибактериальные глазные капли.
8	Эвкам	Бальзам, 25 мл	При ушибах, мышечных и суставных болях

Продолжение таблицы 9

Растворы для инъекций			
9	Кетанов	Амп. 1 мл. 3 шт.	Противовоспалительное, обезболивающее
10	Анальгин	Амп. 2 мл. 3 шт.	Обезболивающее.
11	Вольтарен (диклофенак)	Амп. 3 мл. 3 шт.	Противовоспалительное, обезболивающее
12	Дексаметазон	Амп. 1 мл. 5 шт.	Противоотечное, противошоковое, противоаллергическое
Обезболивающие, жаропонижающие, спазмолитические			
13	Анальгин	Таб. 10 шт.	Обезболивающее, жаропонижающее
14	Ибупрофен	Таб. 200 мг, 20 шт.	Противовоспалительное, обезболивающее
15	Ацетилсалициловая кислота	Таб. 20 шт.	Жаропонижающее, обезболивающее
16	Парацетамол	Таб. 500 мг, 16 шт.	Жаропонижающее, обезболивающее
17	НО-ШПА	Таб., 40 мг, 20 шт.	Спазмолитическое
18	Дротаверин	Таб., 40мг, 10 шт.	Спазмолитическое
19	«Грипо-флю»	Пор. 3 шт.	Жаропонижающее, противоотечное
20	Аскорбиновая кислота	Пор. 8 шт.	Общестимулирующее
21	Кетанов	Таб. 5 шт.	Противовоспалительное, обезболивающее
Сердечнососудистые			
22	Валидол	Таб. 60 мг, 10 шт.	Стенокардия, неврозы, успокаивающее
23	Нитроглицерин	Таб. 1 коробочка	Стенокардия
Желудочно-кишечные			
24	Активированный уголь	Таб. 50 шт.	Абсорбент при отравлениях
25	Лопедиум	Таб. 2 мг, 8 шт.	Диарея
26	Рутацид	Таб. 200 мг, 10 шт.	При гастрите, изжоге и т.д.
27	Сенадексин	Таб. 70 мг, 20 шт.	Слабительное
28	Регидрон	Порош. 18,9 г, 3 шт.	Восстановление солевого баланса

Продолжение таблицы 9

Антибиотики, противомикробные препараты			
29	Сумамед	Таб. 500 мг, 3 шт.	Антибиотик широкого спектра. Инфекции верхних и нижних дыхательных путей, мочеполовой системы и т.д.
30	Ципрофлоксацин	Таб. 500 мг, 10 шт.	Антибиотик. При инфекциях ЛОР-органов, ЖКТ и т.п.
Заболевания дыхательных путей			
31	Фарингосепт	Таб. 10 мг, 20 шт.	Инфекционно-воспалительные заболевания полости рта и глотки
32	Синупрет	Драже 44 шт.	Синусит, заложенность носовых пазух
33	Бромгексин	Таб. 20 шт.	Отхаркивающее.
34	Аджисепт	1 уп.	Леденцы от кашля
Аллергия			
35	Фенкарол	Таб.10 мг, 20 шт.	Острые аллергические реакции
Прочее			
36	Никотиновая кислота	Таб. 50 шт.	При переохлаждении (активизация кровообращения)
Перевязочные материалы, инструменты и пр.			
37	Пластырь бактерицидный	5 шт.	
38	Пластырь 6 х 2 см	5 шт.	
39	Бинты марлевые	8 шт.	<u>Примечание:</u> каждому участнику было предписано иметь индивидуальный комплект марлевых бинтов из 6-8 шт.
40	Бинт эластичный	1 шт.	
41	Салфетки марлевые	1 уп.	
42	Шприцы 2 мл, 5 мл.	10 шт.	
43	Салфетки спиртовые для инъекций	10 шт.	
44	Губка гемостатическая коллагеновая	1 шт.	
45	Жгут	1 шт.	

Продолжение таблицы 9

46	Термометр электронный	1 шт.
47	Пластырь текстильный рулонный	1 шт.
48	Ножницы маленькие	1 шт.
49	Комплектность аптечки (список)	1 лист

Все препараты и материалы, вошедшие в аптечку, имели не истекшие сроки годности. Аптечка упакована в двухсекционный пластиковый короб. Полный вес аптечки – 1,5 кг.

На этапе подготовки было принято решение о том, что каждый участник должен иметь индивидуальный комплект перевязочных материалов, что позволяло бы более оперативно отреагировать в случае серьезных травм. Участникам предписано иметь по 6- 8 марлевых бинтов, а также рекомендовано иметь один эластичный бинт и мазь «боро плюс». Индивидуальные аптечки формировались по усмотрению участников.

6.4.3 Медицинское обеспечение на маршруте

В ходе прохождения маршрута травм, оказывающих значительное влияние на самочувствие участников похода и их возможность продолжать маршрут, не отмечено.

В конце первого дня похода, ввиду резкой смены режима и увеличения физической нагрузки, всем участникам дана аскорбиновая кислота для поднятия иммунитета и общего укрепления организма.

Ежедневно перед сном для профилактики кожных заболеваний и для ускорения заживления кожных повреждений участники наносили на кожу лица и конечностей крем «Боро плюс».

Имели место следующие заболевания и травмы:

Во второй день похода один из участников пожаловался на общее недомогание и сонливость. Руководителем похода было принято решение разгрузить участника, что несколько облегчило его состояние. Участнику было рекомендовано сделать двигательные упражнения для активизации нервной системы, но эта мера не привела к значительным изменениям в его состоянии. В последующие дни заболевший отмечал сохранение сонливости, проблему которой не удалось решить в ходе прохождения маршрута. В последующие дни участник был вынужден отказаться от радиальных восхождений на г. Ицыл и г. Круглица.

В третий ходовой день участница получила ушиб колена, упав на камень при спуске. Подвижность колена была ограничена с помощью эластичного бинта. Болевые ощущения не препятствовали продвижению на маршруте. Ежедневно вечером до окончания похода колено обрабатывалось мазью «Румалайя» с противовоспалительными компонентами. В последующие дни интенсивность болевых ощущений значительно уменьшилась.

В третий день похода один из участников сорвал голос. Также появился кашель и болевые ощущения в горле. Участнику были выданы леденцы от кашля, а также дана рекомендация провести полоскания горячим соляным раствором для дезинфекции полости рта. Данные меры не привели к значительным изменениям состояния в самочувствии участника. В последующие дни усилилось образование мокроты. Было принято решение начать лечение препаратом «фарингосепт». Участником был пропит четырехдневный курс препарата, что привело к уменьшению болевых ощущений и кашля, а также отхождению мокроты. При этом состояние участника не влияло на темп передвижения.

Другой участник на третий день отметил у себя повышенное давление и нервное возбуждение. На привале участнику была выдана таблетка валидола. После употребления препарата участник отметил улучшение самочувствия.

На четвертый день похода участник, имеющий хронические боли в коленных суставах, отметил усиление болевых ощущений, связанных с повышенными нагрузками в этот день: был совершен спуск с г. Дальний Таганай и радиальное восхождение на г. Ицыл. Также в ходе спуска с Ицыла участник упал на курумнике, что дополнительно могло негативно сказаться на состоянии колен. Применялись мази с противовоспалительными компонентами (кетонал, румалайя), что позволило уменьшить дискомфорт. Состояние участника не отразилось на темпе передвижения.

Под конец шестого дня похода двое из участников пожаловались на тошноту, что могло быть связано с общим утомлением. К утру следующего дня симптомы прошли без применения лекарственных средств.

В ходе прохождения маршрута обрабатывались мелкие травмы у участников: мозоли на ногах, натертости на руках от темляка лыжных палок, мелкие порезы.

Для уменьшения мышечных болей, возникающих под конец ходового дня, участники использовали разогревающий бальзам «Эвкам».

6.4.4 Выводы

В состав аптечки рекомендуется добавить препараты, активизирующие нервную систему и снижающие утомляемость. Например, таблетки кофеина.

В остальном комплектация аптечки удовлетворяла потребностям группы.

Дополнительно можно порекомендовать перед походом для предупреждения утомляемости на маршруте и укрепления иммунной системы пропить курс витаминов и адаптогенных средств и продолжить их применять на маршруте, в особенности витамин С.

6.5 Ремонтные работы в походе

Исходя из рекомендаций и отчетов о спортивных туристских походах (РООСРМТ «Туристский клуб – ТК Перово», 2015 год, марш. книжка №1/2-104; РООСРМТ «Туристский клуб – ТК Перово», 2017 год, марш. книжка №1/2-109; 2018 год, марш.книжка №1/2-102) в районе национального парка «Таганай», был скомплектован групповой ремонтный набор, состав которого приведён в таблице 10.

Таблица 10 – Состав ремнабора

Инструменты	Количество	Вес, г
Мешок для ремнабора	1 шт.	48
Коловорот	1 шт.	780
Ножницы малые	1 шт.	9
Мультишул «Leatherman» с чехлом	1 шт.	290
Мультишул малый	1 шт.	73
Ножовка по металлу	1 шт.	106
Полотна для ножовки	3 шт.	18
Надфили	3 шт. (прямоуг., треуг., круглый)	22
Отвертка	1 шт.	113
Биты для отвертки	10 шт.	63
Струбцина малая	1 шт.	33
Расходный материал	Количество	Вес, г
Эпоксидный клей «Поксипол»	1,5 уп.	65
Скотч обычный	1 шт.	128

Продолжение таблицы 10

Скотч армированный	1 шт.	126
Изолента тонкая синяя	1 шт.	15
Скотч тонкий	1 шт.	12
Ложки пластиковые	2 шт.	8
Коробок спичек	1 шт.	6
Зажигалка	1 шт.	13
Пластины металлические 60x200 мм	2 шт.	331
Тросы металлические d3/4 мм под самодельные тросики для креплений «Азимут»	2 шт.	37
Проволока стальная d0,9 мм L50м	1 моток	246
Самодельные тросики для креплений «Азимут»	2 шт.	52
Оригинальные тросики для креплений «Азимут»	2 шт.	1120
Полный комплект креплений «Азимут»	2 шт.	
Кольца для лыжных палок	2 шт.	74
Готовая «стропа + пряжка» на крепление «Азимут»	2 шт.	15
Стропа 18мм	3,5 м.	36
Стропа 20мм	3,5 м.	53

Продолжение таблицы 10

Ткань «Оксфорд»	50x50 см.	88
Нитки армированные черные	1 моток	43
Нитки усиленные белые	1 моток	
Нитки капроновые	1 моток	
Шнурки	2 пары	20
Пряжки пластиковые 18мм	6 шт.	17
Пряжки-фастекс 20мм	3 шт.	19
Репшнур d6	5 м.	70
Коробка с «мелочевкой»	Количество	Вес, г
Английские булавки большие	3 шт.	149
Монетка 10 коп	3 шт.	
Саморез d3,5 L16	20 шт.	
Саморез d3 L16	15 шт.	
Еврошурупы оцинк. d6,3 L13	25 шт.	
Гайки М6	6 шт.	
Сверла d2, 3, 4 мм	3 шт.	
Зажим троса d3/4 мм	2 шт.	
Погонный метр	1 шт.	
Иглы армейские	10 шт.	

Итоговый вес ремнабора – 4308 г.

Личные ремонтные наборы у участников отсутствовали (предусмотрены не были).

В поезде были проведены следующие подготовительные работы:

1) Прямоугольным и круглым надфилями обработаны острые выступы на креплениях «Азимут», через которые проходит стропа. Поверх наклеены слои тонкой изоленды и тонкого скотча. (Все это проделывалось, чтобы уменьшить скорость износа стропы крепления. Некоторые участники проделали вышеперечисленные операции перед походом в домашних условиях).

2) На винты натягивающих устройств «Азимутовских» креплений были накручены гайки М6 (Для стопорения натягивающей гайки и предупреждения её самопроизвольного ослабления. Некоторые участники проделали вышеперечисленные операции перед походом в домашних условиях).

Примечание: у большинства участников с креплениями типа «Азимут» саморезы проклеены НЕ были. Это было сделано для того, чтобы, в случае необходимости полной замены крепления, саморезы можно было легко открутить. В течение похода саморезы на креплениях участников периодически проверялись и, при необходимости, подкручивались.

На маршруте имели место следующие происшествия (перечень приведён в таблице 11):

Таблица 11 – Перечень поломок снаряжения на маршруте и принятых мер:

Происшествие	Решение
Оторвалась ручка у сумки для печки.	Пришита по приезде в Москву.
При пользовании печкой были прожжены рукава курток (в основном пуховок), чуни.	Прожженные участки заклеены обычным скотчем.
Оборвался тросик на креплениях «Азимут».	Поставлен запасной оригинальный тросик «Азимут».
У участницы на некоторых подъемах лыжи сильно соскальзывали назад.	Лыжи обмотаны репшнуром.

Продолжение таблицы 11

<p>При спуске с горы Ицыл оторвалась пластина крепления «Азимут» - вылетели саморезы.</p>	<p><i>Первичный ремонт (чтобы как-то дойти до места ночевки):</i> крепление с саморезами поставлено на старое место, замотано скотчем. На спуске скотч оторвался тоже. Оставшуюся часть спуска до места ночевки участник шел пешком. <i>Основательный ремонт:</i> на ночевке в приюте «Киалимский кордон» участнику выдан коловорот и сверло d4. Просверлены новые отверстия под крепления, чуть ближе старых к носку лыжи. Старые залиты «Поксиполом». Пластина от креплений посажена в новые отверстия на еврошурупы, проклеенные «Поксиполом».</p>
<p>Порвались перчатки/варежки.</p>	<p>Выданы нитки с иглками, поврежденные места защиты.</p>

Выводы и комментарии:

1) Армированный скотч очень плохо показал себя в условиях низких температур – полностью терял свои клеящие свойства. Возможно, это объясняется его низким качеством. (В поход был закуплен армскотч немецкой марки «**Kraft Premium. Deutsch Qualitätsstandard**»)

2) На привалах/стоянках желательно проверять крепления типа «Азимут», не «сползли» ли защитные пружины, которые предупреждают износ тросика (расположены в местах, где тросик проходит через боковые «ушки» пластин креплений).

3) Крайне нежелательно использовать регулирующиеся по длине трекинговые палки, т.к. они имеют тенденцию «складываться», особенно при больших нагрузках, напр. при крутом подъеме. Вместо них лучше взять обычные горные. Если такой возможности нет, регулируемые трекинговые палки можно обмотать обычным скотчем в местах, где они регулируются, тем самым зафиксировав их по длине.

4) Рекомендуется тщательно подбирать снаряжение и испытывать его перед походом.

5) Самодельные насечки на лыжи можно сделать при помощи паяльника/выжигателя с прямоугольной насадкой. Однако, потребуется много времени. Насечек только под грузовой платформой недостаточно, для качественного предотвращения соскальзывания назад.

6) Темляки-полуперчатки (на лыжных палках) неудобны, т.к. очень долго снимаются/надеваются.

6.6 Заметки по финансам

Финансовую историю похода можно условно разделить на три этапа: 1. сбор денег по мере необходимости (с открытия продаж билетов на поезд до конца января); 2. сбор «финансовой подушки» на расходы в пути (с начала февраля до выезда в район путешествия); 3. окончательный расчёт между участниками.

Всего с каждого участника было собрано 8865 рублей 41 копейка, из которых по 2360,66 рублей пошло на билеты туда и обратно (всего 4721,32 рубля), 1729,89 – на еду (включая еду в поезд, которая тоже была общественной), 400 рублей на заранее оплаченную ночёвку на метеостанции, 50 рублей на печать карты, 190 рублей на комплектацию аптечки и 1774,20 на путевые расходы (пропуск в национальный парк, переезды, ночёвку на Киалимском кордоне, ночёвку в хостеле и т.п.). Исключение составил руководитель похода, который не сдавал деньги на аптечку – её

комплектование финансировалось вскладчину двумя командами, и он участвовал в обеих, так что уже за неё заплатил.

Ещё одним неожиданным источником денег для похода был один из ПВД, проведённых перед выездом в район путешествия – группе удалось заработать себе на этот ПВД, охраняя имущество организаторов детского ориентирования; часть заработанных пошла на покрытие расходов по этому самому ПВД, а оставшиеся 400 рублей были сданы в общую кассу похода.

В любом случае поход обошёлся дешевле, чем изначально планировалось (закладывалась сумма 12000 на человека), и даже дешевле привычной для походов такой продолжительности и удалённости от Москвы суммы 10000 рублей.

Общий бюджет похода на группу 5 человек составил 44137,06 рублей.

7 Итоги похода, выводы и рекомендации

Основная цель похода и цель прохождения маршрута достигнуты. Группа приобрела полноценный опыт участия в категорийном лыжном походе в горно-таёжных условиях, что позволяет её участникам принимать участие в лыжных походах 2-3 к.с. Кроме того, группе удалось преодолеть два категорийных локальных препятствия и дойти до г. Юрма, показав, что такое сочетание принципиально возможно даже в том случае, когда лыжная техника осваивается некоторыми участниками команды прямо на маршруте.

Взаимодействие между членами команды на протяжении всего похода было плотным и очень конструктивным. Каждый выполнял свои должностные обязанности на высоком уровне, ряд решений принимался коллективно, некоторые процессы оптимизировались на протяжении всего похода (например, нам удалось отследить потребление дров для приготовления ужина и завтрака и минимизировать работу по их заготовке до уровня в полтора-два раза ниже, чем во всех предыдущих походах команды Алхутова). Все участники команды получили опыт составления технического описания маршрута, что делает их ценными участниками любой лыжной команды.

Реально пройденный маршрут соответствует квалификационным требованиям к лыжному походу 1 к.с. Совместные действия группы в походе отработаны. Техника лыжного туризма, достаточная для подготовки к лыжному походу 2 к.с., отработана. Техническое описание маршрута составлено и находится в разделе 4 отчёта. Технический фотоматериал получен и находится в приложении Б к отчёту. Таким образом, задачи, поставленные для достижения цели похода и цели маршрута, решены.

По результатам похода можно дать следующие рекомендации:

1 В случае, если вы готовитесь проводить лыжный поход с людьми, не имеющими опыта лыжных походов, это можно сделать даже в бесснежную зиму без лыжных ПВД. Сделайте упор на подготовку снаряжения в

городских условиях и на его проверку в условиях осени или бесснежной зимы. Если нет возможности отработать с группой технику будущего похода, отработайте тактику и общее взаимодействие членов команды.

2 Ночевать в палатке «Зима» впятером можно. Для этого необходимо дополнительно взять отдельный центральный кол. Штатный ЦК продаётся вместе с палаткой «Зима-У».

3 Практика полностью групповой раскладки в некоторых случаях показывает не худшие результаты, чем практика индивидуально-групповой раскладки. Работа над групповой раскладкой помогает существенно экономить время и силы участников похода и позволяет им сконцентрироваться на личной подготовке к походу.

4 У спортивного похода могут быть разные источники финансирования. Не обязательно это личные деньги участников. Если команде удаётся совместно заработать на поход хотя бы небольшую сумму по сравнению с его общим бюджетом, это дополнительно сплачивает команду и открывает новые возможности для путешествий и дальних спортивных походов.

ПРИЛОЖЕНИЕ А – Картографический материал

Картографический материал для прохождения маршрута формировался следующим образом.

На маршрут были взяты один gps-навигатор garmina e-trex 20 и две распечатанные на листе А2 и заламинированные в домашних условиях скотчем топографические карты. Лист карты для печати формировался программными средствами сайта nakarte.me. Сайт позволяет подключать различные карты — Генштаб в масштабах от 500 м до 10 км в 1 см, ГГЦ в масштабах от 250 м до 2 км в 1 см (то и другое — при наличии карт такого масштаба на район), спутниковые карты различных ресурсов, Викимапию, завьяловские карты, отметки перевалов из каталога Вестры и некоторые другие карты. Мы использовали для печати бумажных карт карту Государственного Геоинформационного Центра (ГГЦ) масштаба 1:100000, полученную в результате объединения участков листов N-40-024, N-40-036, N-41-013 и N-41-025. При формировании карты ресурсом nakarte.me область карты, включающая отражаемый на ней трек, сохраняется на листе такого размера, что трек влезает на неё целиком.

На gps-навигатор была залита карта ГГЦ в масштабе 1:200000

К данному отчёту прилагается карта ГГЦ с нашим маршрутом.

(вместо этого листа надо подшить большую карту pdf)

ПРИЛОЖЕНИЕ Б — ФОТОМАТЕРИАЛЫ



Фото 6 – КПП центральной усадьбы национального парка Таганай



Фото 7 – Погодные условия при выходе на маршрут

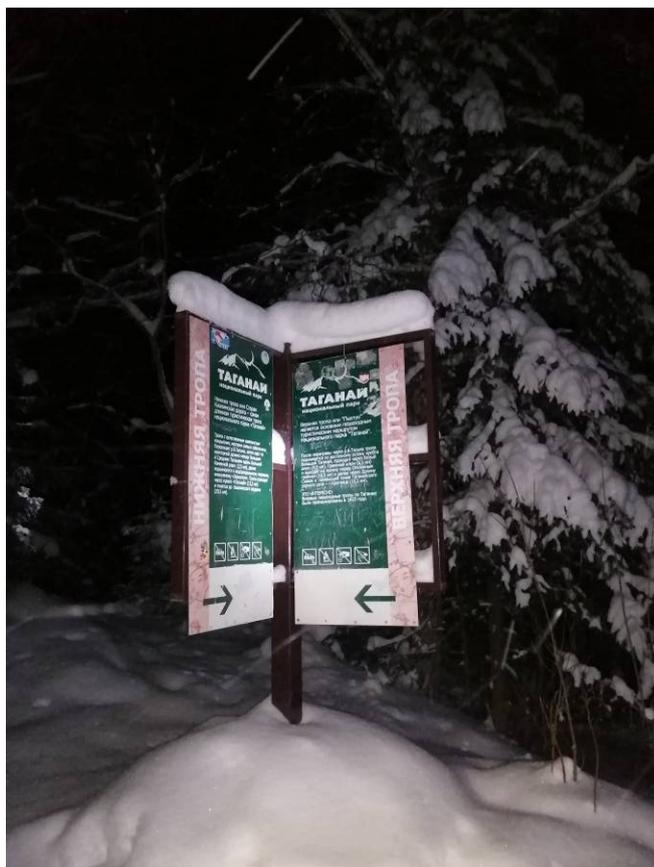


Фото 8 – Перекрёсток Верхней и Нижней троп



Фото 9 – Нижняя тропа, указатель на Тёщин Язык



Фото 10 – Большая Каменная Река напротив стоянки Весёлый ключ



Фото 11 – Путь по курумнику для фото



Фото 12 – Переход через Большую Каменную реку. На переднем плане – маркировка Курганской тропы



Фото 13 – Перекрёсток Курганской и Верхней троп



Фото 14 – На приюте Гремучий Ключ



Фото 15 – По дороге к Откликному Гребню



Фото 16 – Откликной Гребень в снегопад



Фото 17 – Ночлег недалеко от Долины Сказок



Фото 18 – Начало подъема на Круглицу



Фото 19 – Подъем на Круглицу



Фото 20 – На вершине Круглицы



Фото 21 – Спуск с Круглицы



Фото 22 – Продолжение спуска с Круглицы



Фото 23 – Начало спуска к Заячьей поляне



Фото 24 – Спуск к Заячьей поляне, вид вниз



Фото 25 – Показательный спуск с рюкзаком по пухляку



Фото 26 – Заячья поляна



Фото 27 – Приют Таганай, подготовка к горячему перекусу

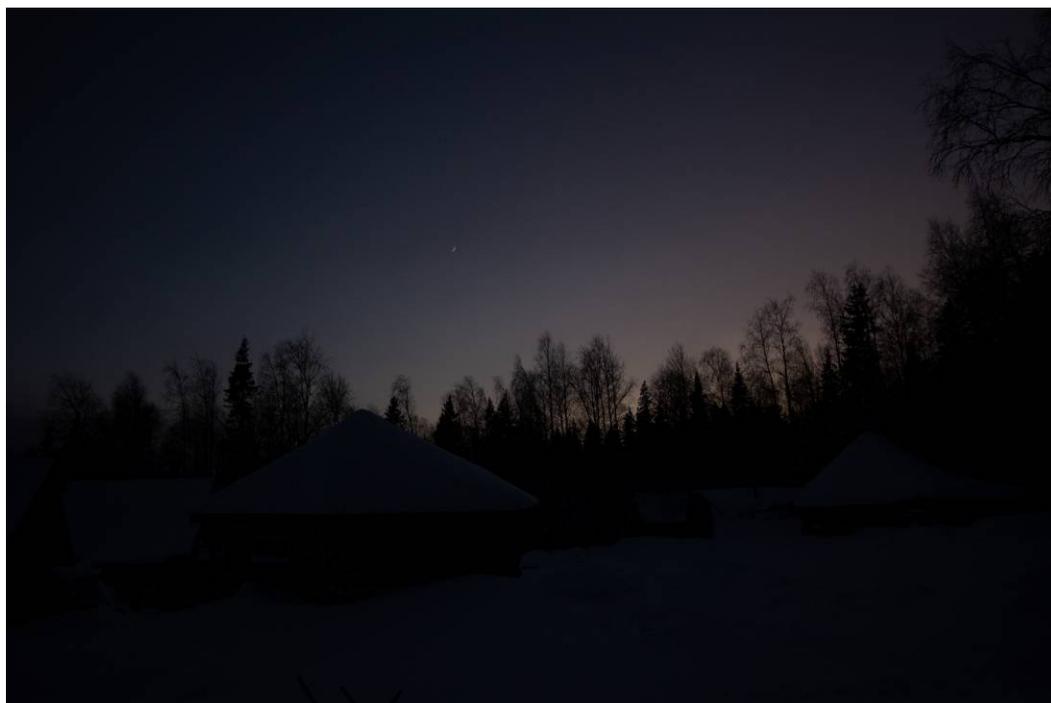


Фото 28 – Приют Таганай, сгущаются сумерки



Фото 29 – Ночёвка близ приюта Таганай



Фото 30 – Тропа, натоптанная с вечера от места установки палатки (ночёвка близ приюта Таганай) к просеке и сушинам



Фото 31 – Просека от приюта Таганай к Стрелке



Фото 32 – Стрелка



Фото 33 – Тропа к скалам Три Брата



Фото 34 – Маркировка на тропе к скалам Три Брата

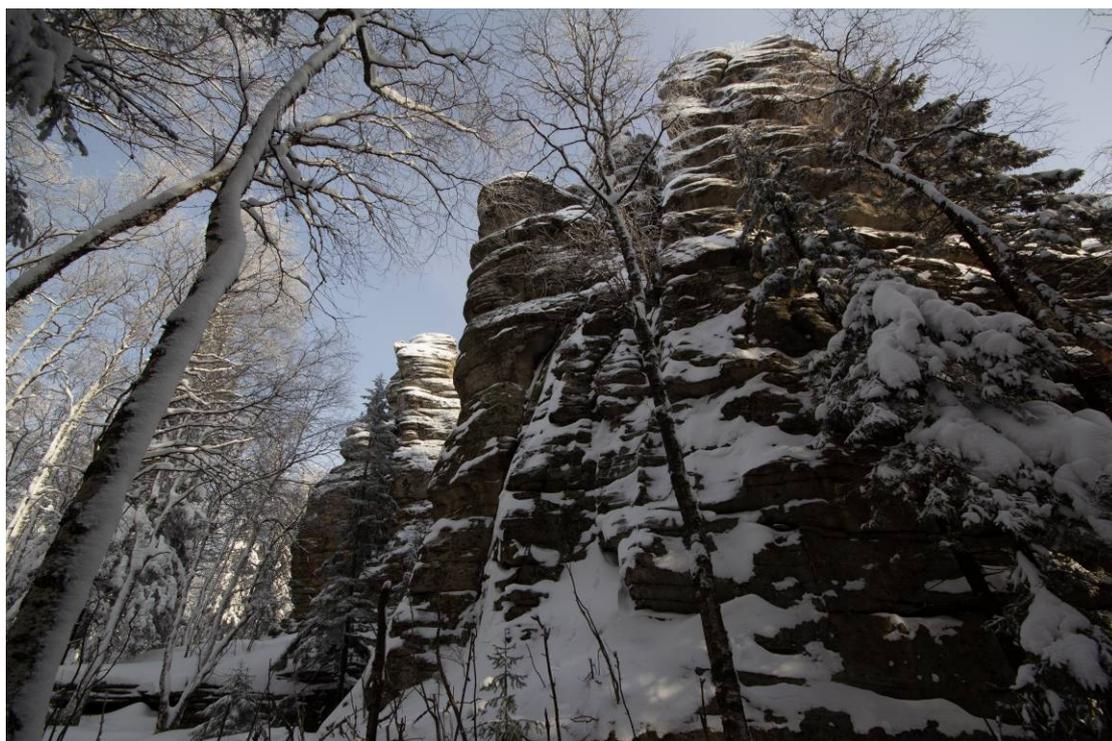


Фото 35 – Скалы Три Брата



Фото 36 – Группа на фоне скал Три Брата



Фото 37 – Скалы Три Брата



Фото 38 – Пересекаем ручей по снежному мосту, первый опыт группы



Фото 39 – Переход через Малый Куалим по снежному мосту



Фото 40 – И снова переправа по снежному мосту

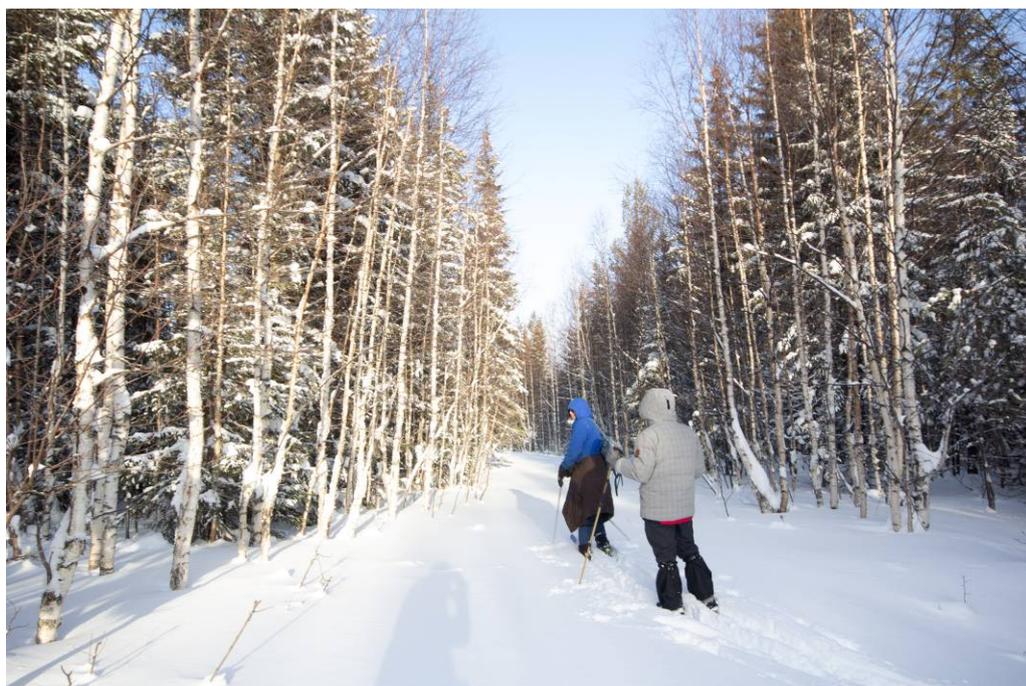


Фото 41 – Просека, параллельная трассе приют Таганай – Стрелка



*Фото 42 – Группа на фоне снегоходной трассы на метеостанцию
Таганай-гора*



Фото 43 – Привал на трассе, ведущей к метеостанции

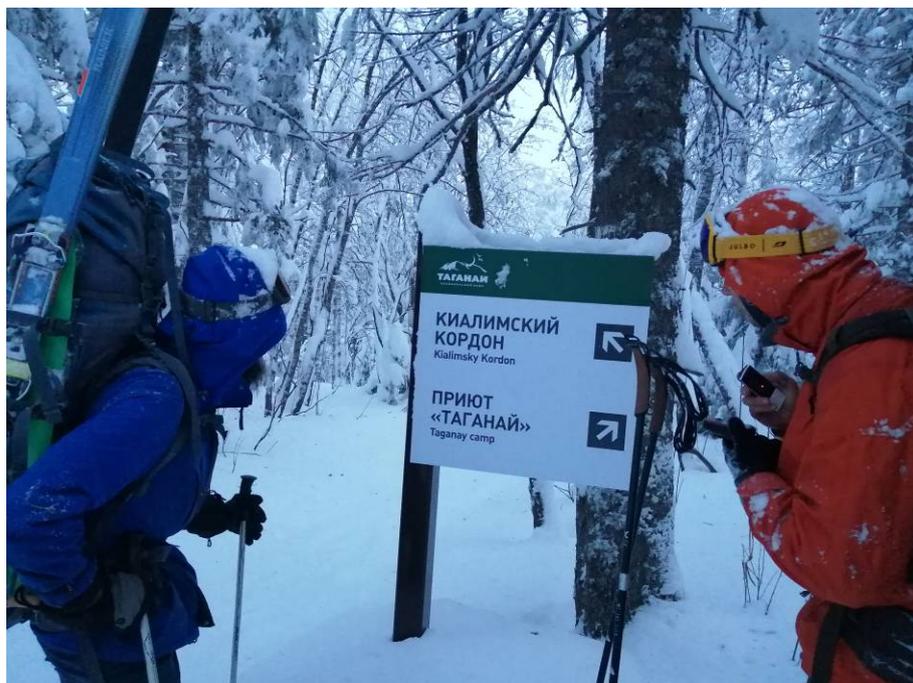


Фото 44 – Развилка на трассе

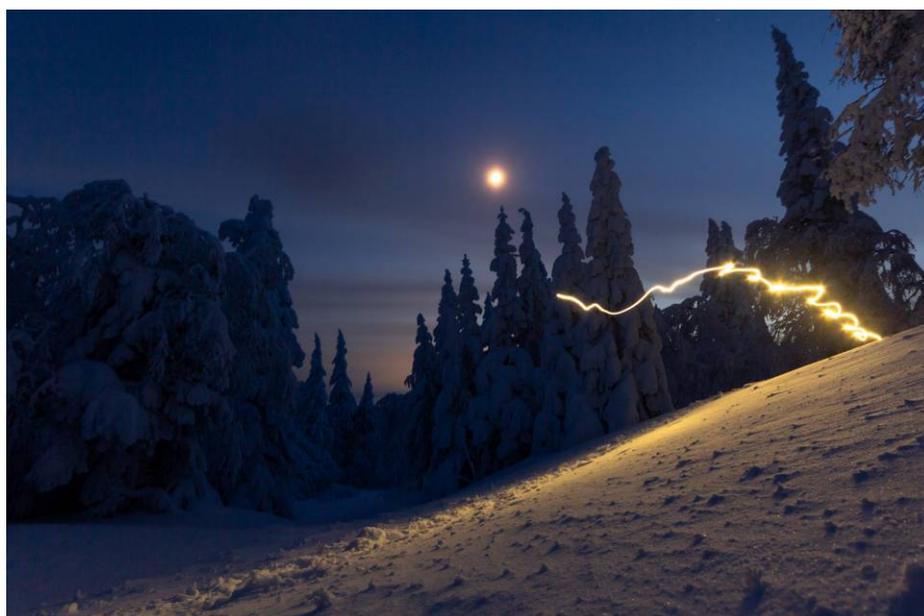


Фото 45 – Дорога на метеостанцию, длинная выдержка. Человек с налобником прошёл и оставил в кадре светящийся след

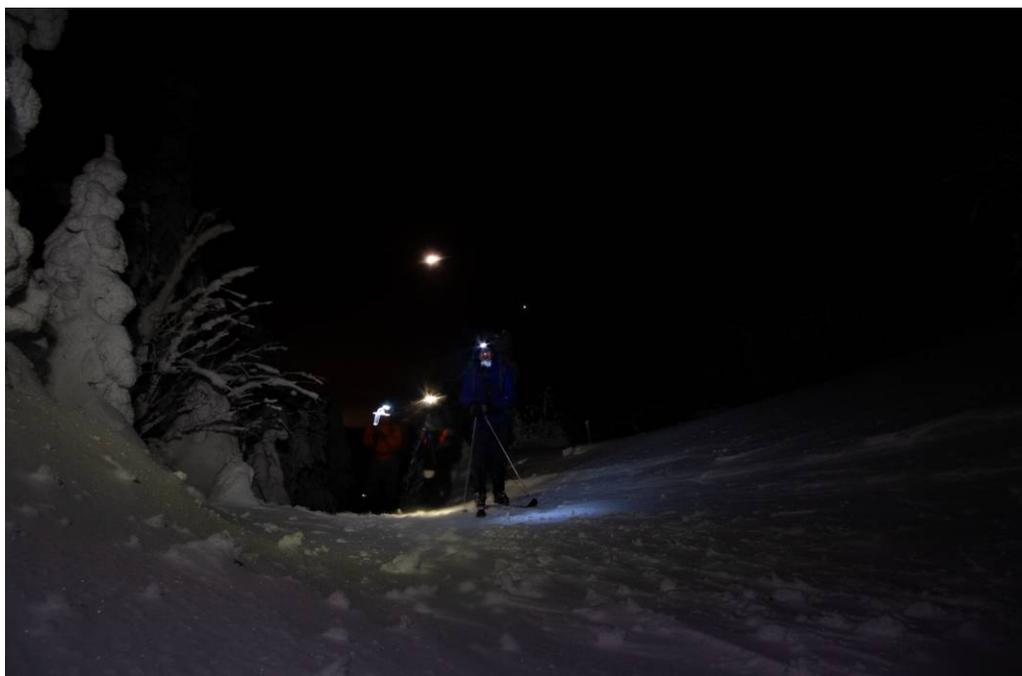


Фото 46 – Стемнело; приближаемся к метеостанции Таганай-гора

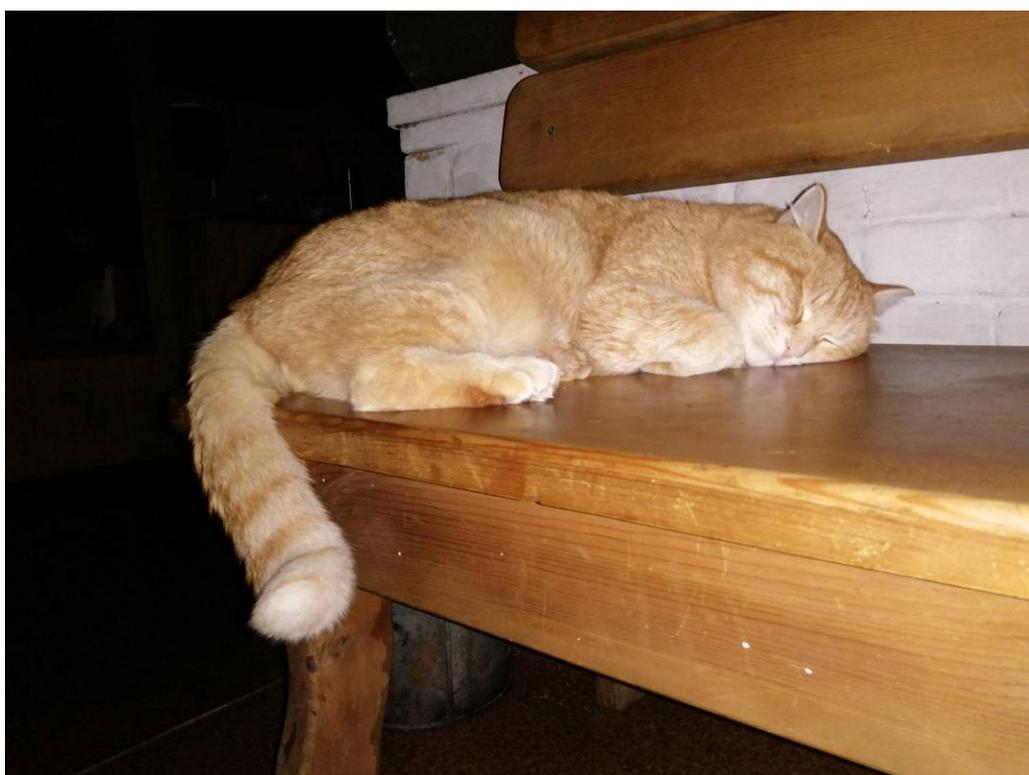


Фото 47 – На метеостанции



Фото 48 – Метеостанция Таганай-гора, утро следующего (4-го) ходового дня



Фото 49 – Группа рядом с метеостанцией Таганай-гора



Фото 50 – Начало спуска с метеостанции. На заднем плане – г. Круглица



Фото 51 – Спуск с метеостанции, зона леса



Фото 52 – Спустились к стенду к северу от Киалимского кордона



Фото 53 – Киалимский кордон, вид с севера



Фото 54 – Правый берег р. Б. Киалим напротив Киалимского кордона, развилка Ицыл/Тыелга

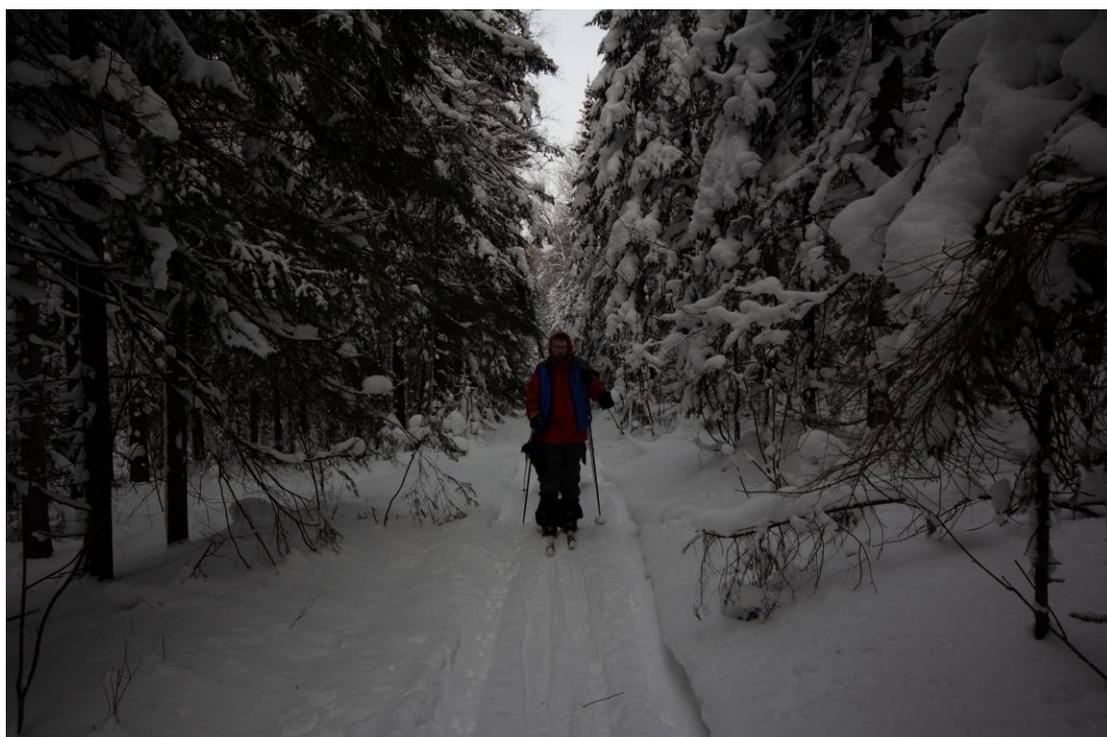


Фото 55 – Движемся по снегоходке, огибающей Ицыл с юга



Фото 56 – Знак «Заповедная зона» на трассе, огибающей Ицыл



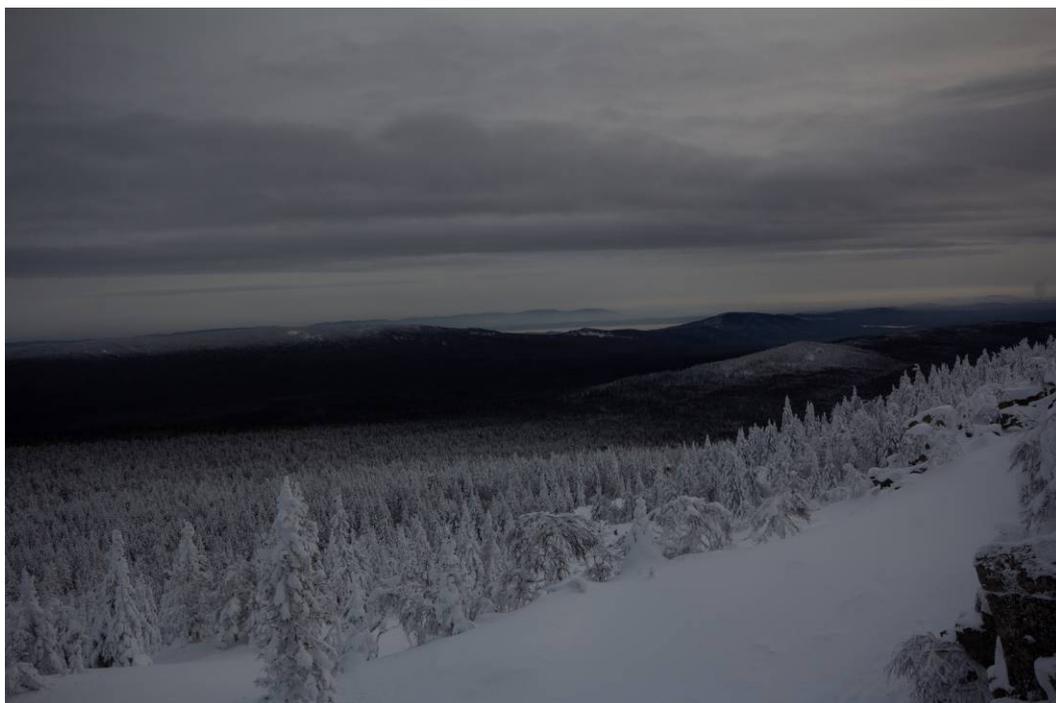
Фото 57 – Подошли к избе Севостьянова



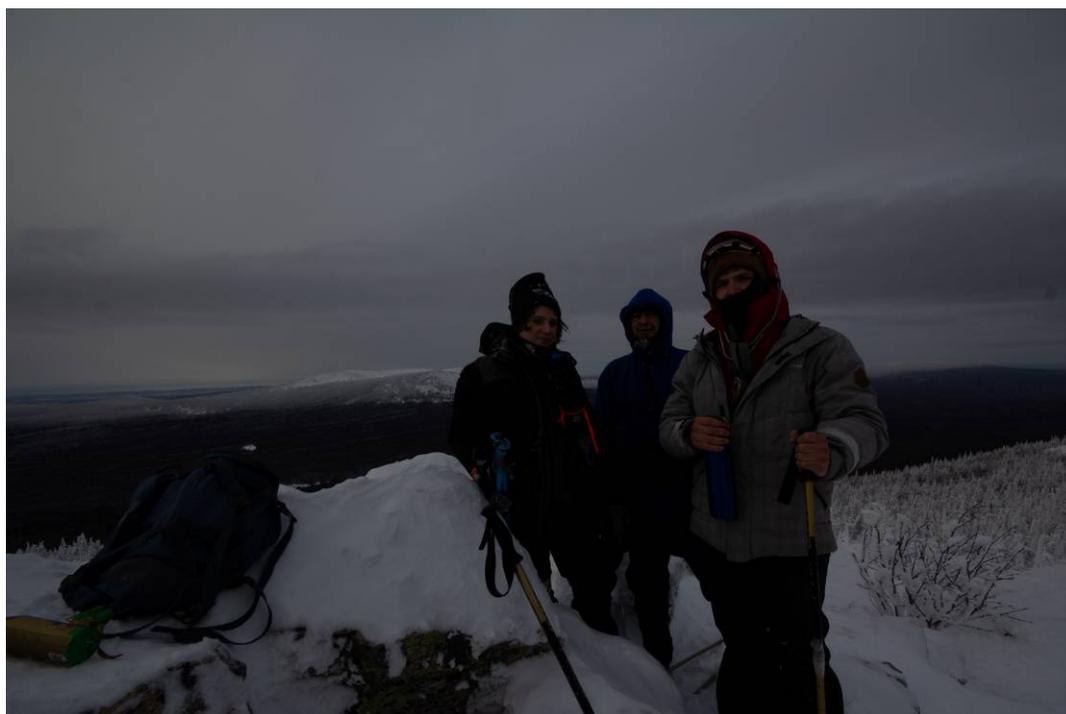
Фото 58 – Изба Севостьянова



Фото 59 – Подъём к скальному гребню Ицyla



*Фото 60 – Вид с гребня Ицyla на восток; в центре кадра – оз.
Тургояк*



*Фото 61 – Группа на гребне Ицyla; на заднем плане – г. Дальний
Таганай*



Фото 62 – Чиним лыжи на спуске с Ицыла

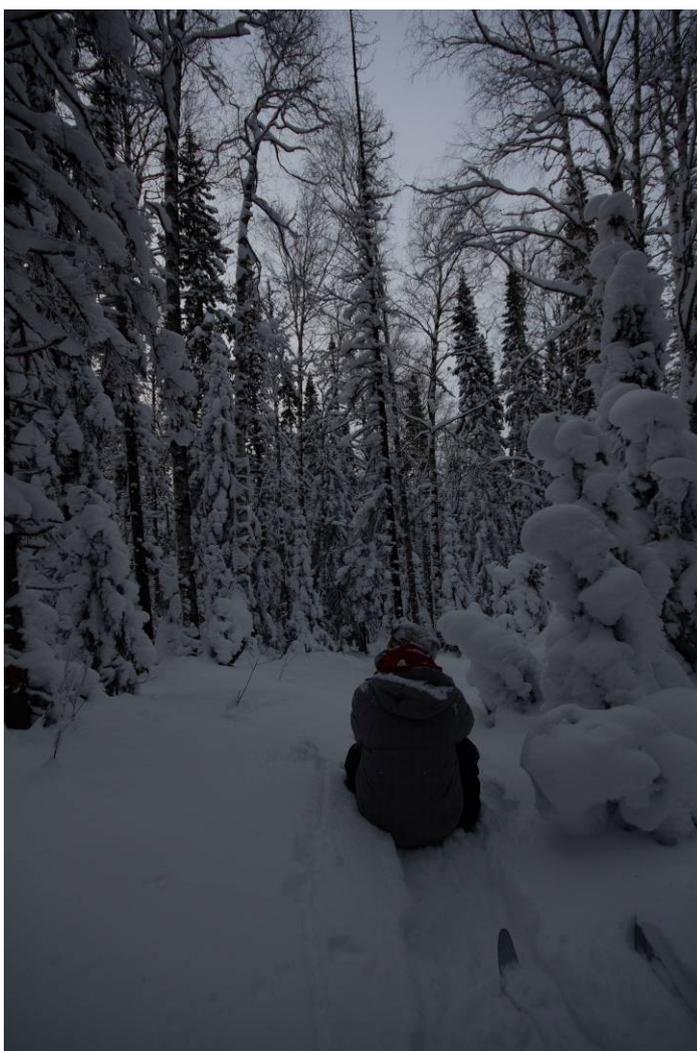


Фото 63 – Западный спуск с Ицыла



Фото 64 – По дороге к Юрме: подходим к бобровой хатке, чтобы устроиться на привал



Фото 65 – Завалы на просеке

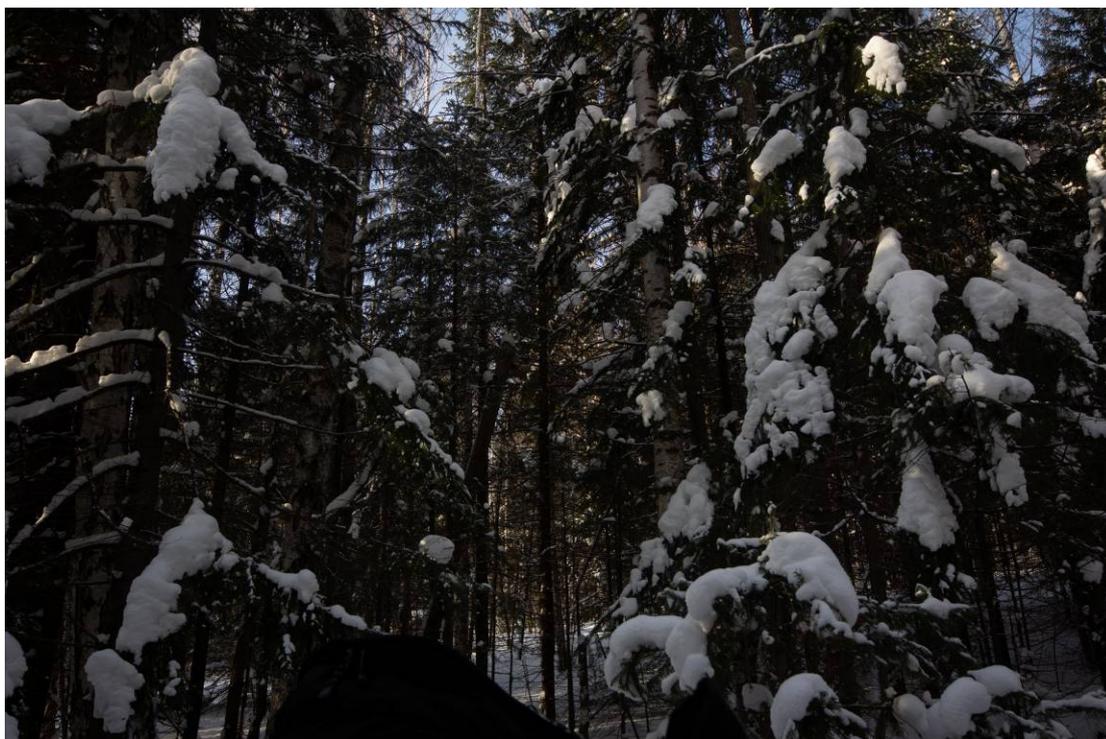


Фото 66 – По дороге к Юрме, опора заброшенной ЛЭП



Фото 67 – По дороге к Юрме, обеденная поляна



*Фото 68 – Река Большой Киалим в районе предполагаемого
Карабашского входа*



Фото 69 – Набираем воду из реки



Фото 70 – предполагаемый Карабаишский вход, вид на юг (мы пришли с юга); на переднем плане видно, что трасса сворачивает налево



Фото 71 – Топчем площадку под палатку на 5-й ночёвке



Фото 72 – Место пятой ночёвки



Фото 73 – По дороге к Юрме, знак «Посещение запрещено»



Фото 74 – Заросшая поляна на заваленной просеке



Фото 75 – Глубина тропёжки возросла



Фото 76 – Нашли маркировку



Фото 77 – Южные предгорья Юрмы, поляна в форме восьмёрки



Фото 78 – Южный склон Юрмы, начинаем подниматься по системе прогалин



Фото 79 – Южный склон Юрмы, вышли на снегоходку



Фото 80 – Вид с южного склона Юрмы на Большой Таганай



Фото 81 – Обходим участок крутого подъёма снегоходной трассы по пухляку



Фото 82 – Потеряли снегоходку, тропим



Фото 83 – Место шестой ночёвки под вершиной Юрмы



Фото 84 – Тропим в сторону вершины г. Юрмы



Фото 85 – Лес в верхней части Юрмы



Фото 86 – Группа на вершине Юрмы



Фото 87 – Вершина Юрмы, новая табличка на старой треноге



Фото 88 – Вершина Юрмы, тропа к Чёртовым Воротам и Чёртовым Скалам

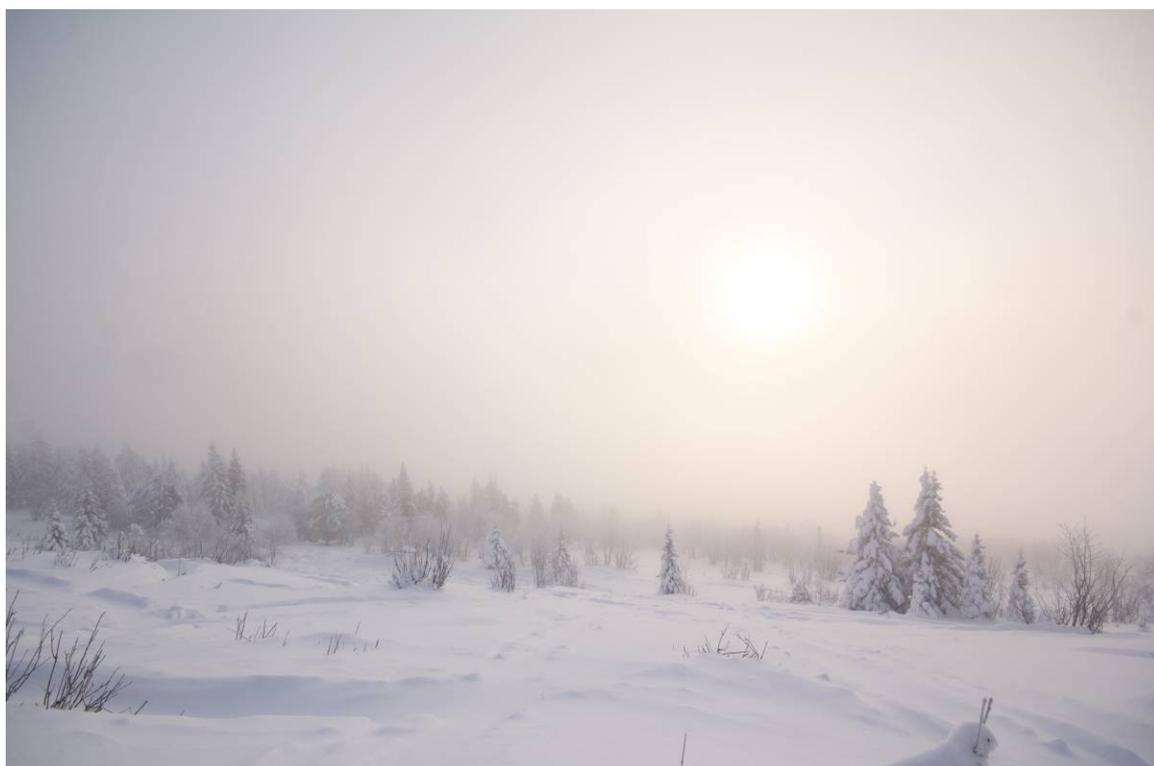


Фото 89 – Начало восточного спуска с Юрмы



Фото 90 – Продолжение спуска с Юрмы



Фото 91 – Склон крутой, закладываем петли. Горизонт на фото не завален, о чём говорят позы туристов



Фото 92 – Небо уже заметно расчистилось



Фото 93 – Привал у Трубы



Фото 94 – Труба



Фото 95 – Незадолго до развилки: справа сосновые лесопосадки, слева берёзовый лес, впереди – поворот на водохранилище (не виден)

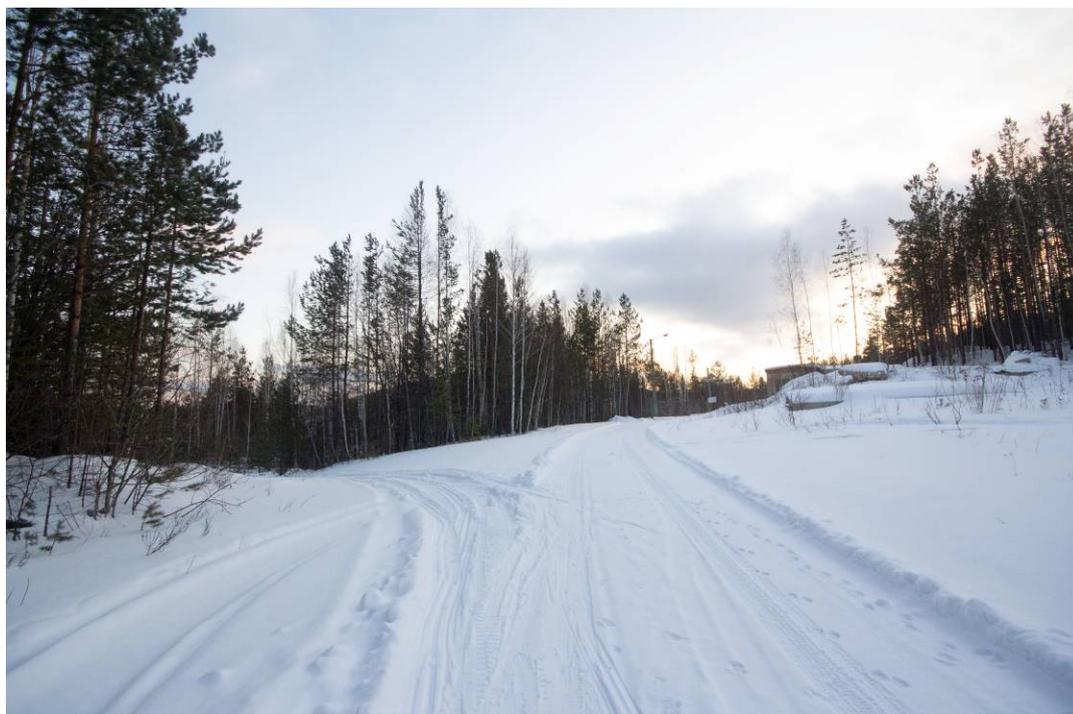


Фото 96 – Развилка перед Карабашской насосной станцией



Фото 97 – Готовимся к переходу через слив с Киалимского водохранилища



Фото 98 – Если переходить правильно (по камням), вода не заливает ни галоши бахил, ни пластиковые ботинки

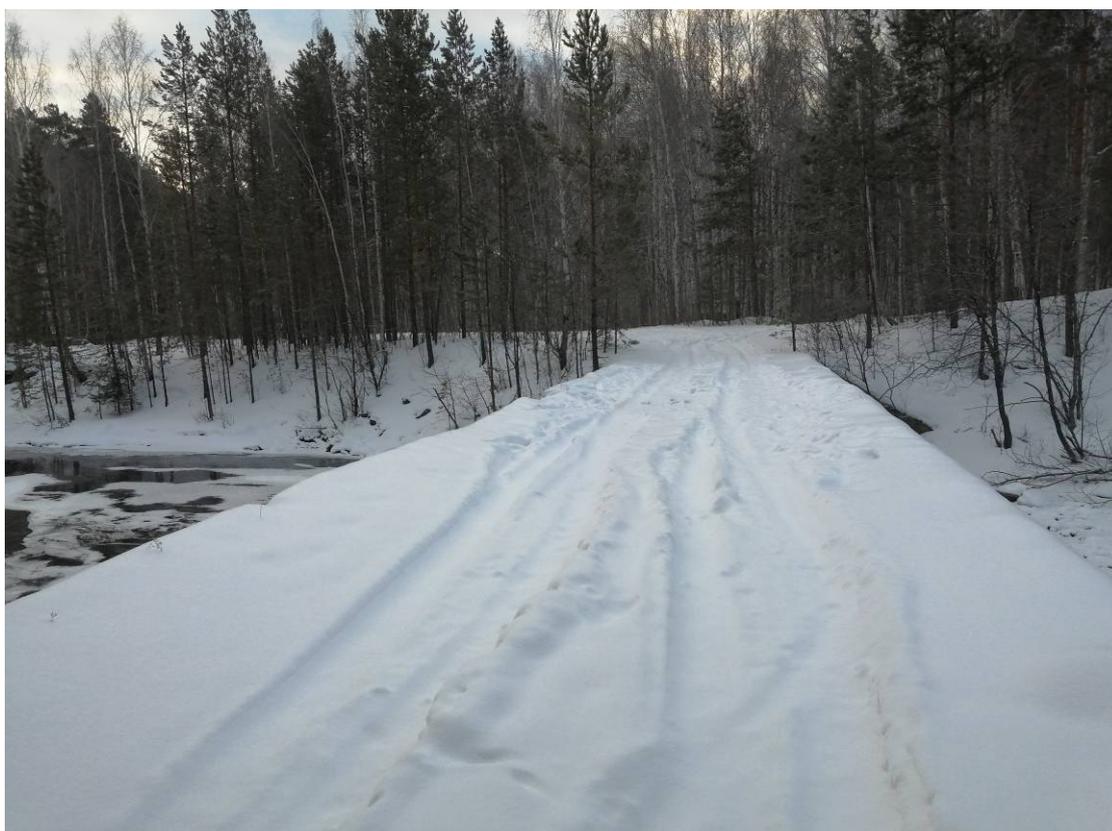


Фото 99 – Бетонный мост через Большой Киалим ниже водохранилища

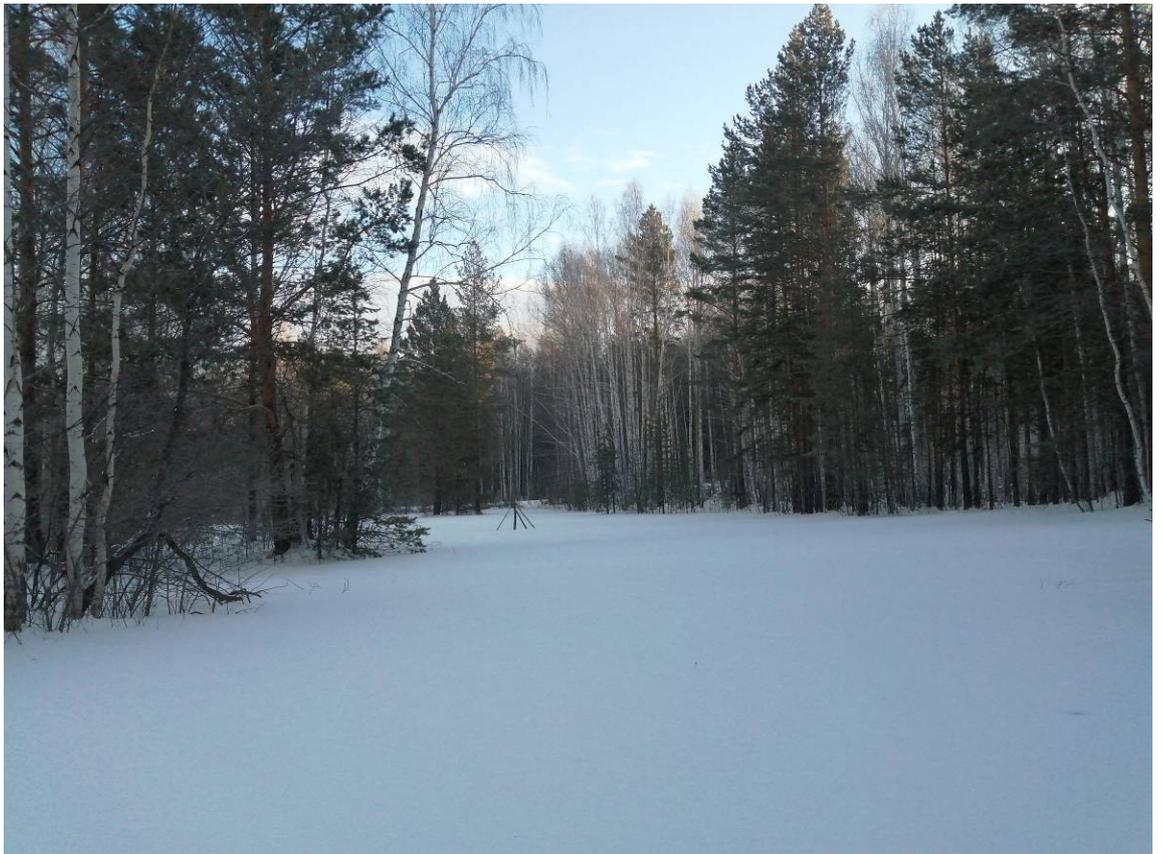
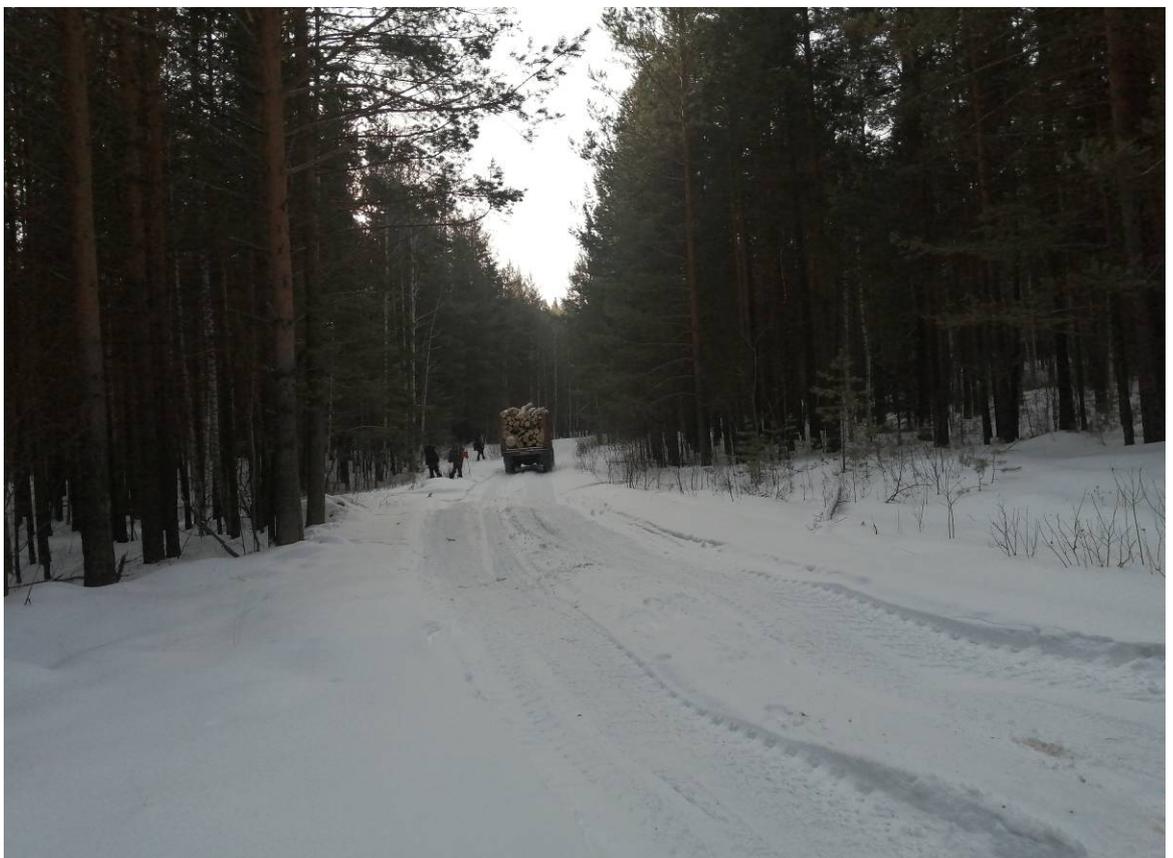


Фото 100 – Большая поляна на дороге в Тыелгу



*Фото 101 – На дорогу в Тыелгу с одной из боковых дорог
сворачивают лесовозы*



Фото 102 – Вошли в посёлок Тыелга



Фото 103 – Конец маршрута