



ОТЧЁТ

о горном туристском походе второй категории сложности по Алтаю, совершенном группой туристов из Москвы в период с 11 по 26 июля 2020 г. по маршруту:

Оройский мост – пер. Орой (н/к, 2219) – р. Шавла – пер. Орбита (3000) + пер. Москвич (3130) (1Б, связка) – р. Юнгур – пер. Терешковой (1Б, 3160) – р. Камрю – р. Карагем – Карагемская поляна – р. Левый Карагем – пер. Абыл-Оюк (1Б, 3230) – оз. В. Шавлинское – оз. Н. Шавлинское – пер. Н. Шавлинский (1Б, 3160) – д.р. Мажой – Мажойский мост

Руководитель группы и автор отчёта:
Пугаченко Игорь Сергеевич.
тел. +7(965)3255388,
e-mail: gewalthaber-igor@mail.ru

Маршрутная книжка №11/3-202

Оглавление

| | |
|---|-----------|
| Справочные сведения | 3 |
| Состав группы | 4 |
| Запланированный план-график маршрута | 5 |
| Реальный график | 6 |
| Снаряжение и раскладка. | 7 |
| Картографический материал и использование GPS. | 8 |
| Трансфер, передача заброски. | 8 |
| Техническое описание маршрута | 10 |

1. Справочные сведения

| | |
|----------------------------|------------------------------|
| Вид туризма | горный |
| Район путешествия | Алтай, Северо-Чуйский хребет |
| Категория сложности | вторая |
| Количество участников | семь |
| Сроки проведения | 11 – 26 июля 2020 года |
| Продолжительность маршрута | 16 дней |
| Протяженность маршрута | 160 км |

Маршрут группы:

Оройский мост – пер. Орой (н/к, 2219) – р. Шавла – пер. Орбита (3000) + пер. Москвич (3130) (1Б, связка) – р. Юнгур – пер. Терешковой (1Б, 3160) – р. Камрю – р. Карагем – Карагемская поляна – р. Левый Карагем – пер. Абыл-Оюк (1Б, 3188) – оз. В. Шавлинское – оз. Н. Шавлинское – пер. Н. Шавлинский (1Б, 3160) – д.р. Мажой – Мажойский мост

Пройдено категорийных перевалов 4, из них: 1Б – 4

| | |
|-----------------------------|----------------------------|
| Максимальная высота | 3230 (пер. Абыл-Оюк) |
| Максимальная высота ночёвки | 2700 (под пер. Терешковой) |
| Набор высоты за поход | 8000 м |

Маршрут утверждён МКК МГУ 6 июля 2020 года (в составе: Зеленцов Д., Новоселов А., Варгафтик Г.).

2. Состав группы

| № п/п | Фамилия, Имя, Отчество | Год Рождения | Место работы | Туристская подготовка | Обязанности в группе |
|-------|------------------------------|--------------|--|---|----------------------|
| 1 | Пугаченко Игорь Сергеевич | 1992 | РТУ МИРЭА, преподаватель, +79653255388 | 4ГУ с эл.5 (3А, Ю-3 Памир), 4ГР (2Б, Памиро-Алай), 5850 | руководитель |
| 2 | Ежова Елена Антоновна | 1997 | ПАО "Ростелеком" Ведущий инженер электросвязи, +79067625558 | 2ГУ (1Б, Кичик-Алай), 5050 | завхоз |
| 3 | Пермяков Тимофей Андреевич | 1996 | ООО "Вайлдберриз", Специалист, +79169161850 | ПВД, 4 ВУ, 5642 | снаряженец |
| 4 | Силина Ксения Георгиевна | 1992 | ООО "Акронис", Инженер по тестированию, +79153198541 | 2ГУ (2А, Осетия), 5000 | медик |
| 5 | Балахонская Мария Игоревна | 1999 | РХТУ им. Д. И. Менделеева, студент, +79104577095 | 1ГУ (1А, Тянь-Шань), 3600 | финансист |
| 6 | Маркин Александр Геннадьевич | 1991 | ООО Автовиртус, Специалист по развитию бизнеса, +79035846296 | 2ГУ (1Б, Сванетия), 3500 | штурман |
| 7 | Еронин Дмитрий Александрович | 2000 | МФТИ, студент, +79779601524 | ПВД | хронометрист |

Силина Ксения сошла после первого кольца из-за плохого самочувствия. Остальные участники прошли поход полностью.

3. Запланированный план-график маршрута

(Расстояния измерены по карте и уточнены по GoogleEarth)

| Дата | Участок | Набор высоты | Максимальная высота | Высота ночевки | Расстояние, км |
|------|--|--------------|---------------------|----------------|----------------|
| 10 | Горно-Алтайск — Чуйский тракт — пос. Чибит - Оройский мост | +50 | 1300 | 1300 | 1 |
| 11 | м/н - пер. Орой (н/к, 2219) - река Ештыкол | +920/-370 | 2220 | 1850 | 19 |
| 12 | м/н - река Шавла - озеро Верхнее Шавлинское | +800/ -500 | 2200 | 2200 | 20 |
| 13 | м/н - пер.Орбита (1Б) - пер. Москвич (1Б) - река Юнгур | +1050/-600 | 3150 | 2750 | 8 |
| 14 | м/н - подход под пер. Терешковой | -600/+550 | 2750 | 2700 | 11 |
| 15 | м/н - пер. Терешковой (1Б,3160) - озеро Камрю | +550/-1200 | 3160 | 2050 | 12 |
| 16 | м/н — Карагемская поляна | -450/+350 | 2050 | 1950 | 12 |
| 17 | Дневка, заброска | | | | |
| 18 | Запас | | | | |
| 19 | м.н. – под пер. Абыл-Оюк | +650 | 2600 | 2600 | 10 |
| 20 | м. н. – пер. Абыл-Оюк (1Б, 3188) –оз. В. Шавлинское | +650/-1050 | 3240 | 2200 | 9 |
| 21 | оз. В. Шавлинское - подход под пер. Н. Шавлинский | -350/+900 | 2700 | 2700 | 7 |
| 22 | м.н. – пер. Н. Шавлинский (1Б, 3160) –д.р. Мажой | +500/-1100 | 3160 | 2000 | 12 |
| 23 | м.н. – Мажойский мост | -650 | 2000 | 1430 | 14 |
| 24 | Запас | | | | |
| 25 | Запас | | | | |
| 26 | переезд до Горно-Алтайска - вылет в 17 часов | | | | |

4. Реальный график

| Даты | Дни пути | Участок | Набор высоты | Мах высота | Высота ночевки | Расстояние , км |
|------|----------|--|---------------------|------------|----------------|-----------------|
| 10.7 | 0 | пос. Чибит - Оройский мост | -50/+50 | 1285 | 1285 | 1,1 |
| 11.7 | 1 | м.н. - пер. Орой — р. Ештыкол | +950/-350 | 2230 | 1828 | 19,2 |
| 12.7 | 2 | м.н. - о. Нижнее Шавлинское | -150/+300 | 1980 | 1982 | 15,3 |
| 13.7 | 3 | м.н. - подход под пер. Орбита | +600 | 2600 | 2584 | 10 |
| 14.7 | 4 | м.н. - пер. Орбита (3070) - пер. Москвич (связка 1Б,3135) - р. Юнгур | +620/-50/+150 /-450 | 3135 | 2700 | 7,4 |
| 15.7 | 5 | м.н. - подход под пер. Терешковой | -450/+450 | 2700 | 2717 | 9,4 |
| 16.7 | 6 | м.н. - пер. Терешковой (1Б, 3150) — д. р. Камрю | +450/-450 | 3150 | 2644 | 8,3 |
| 17.7 | 7 | м.н. - слияние рек Камрю и Карагем | -900 | 2650 | 1773 | 11,4 |
| 18.7 | 8 | м.н. - Карагемская поляна | +250/-50 | 1950 | 1950 | 11,1 |
| 19.7 | 9 | м.н. - р. Правый Карагем | +150 | 2080 | 2077 | 8,3 |
| 20.7 | 10 | м.н. - подход под пер. Абыл-Оюк | +500 | 2600 | 2606 | 8,1 |
| 21.7 | 11 | м.н. - пер. Абыл-Оюк (1Б, 3230) - о. Нижнее Шавлинское | +600/-1250 | 3230 | 1990 | 13,8 |
| 22.7 | 12 | м.н. - подход под пер. Нижний Шавлинский | +650 | 2600 | 2600 | 6,5 |
| 23.7 | 13 | м.н. - пер. Нижний Шавлинский (1Б, 3150) - д. р. Маашей | +550/-750 | 3150 | 2400 | 9,7 |
| 24.7 | 14 | м.н. - р. Маашей | -700 | 2400 | 1692 | 18,1 |
| 25.7 | 15 | м.н. - Мажойский мост | -250 | 1700 | - | 2,9 |
| | | | | | | 160 |

Перепады высот округлены до удобных чисел. Перепады считались не по треку, а более честным образом (если поднимаемся по долине без сбросов, то перепад считался как разница между максимальной и минимальной высотой). На практике конечно перепады будут больше, чем в нашем графике из-за локальных неровностей рельефа. По треку набегает процентов на 20 больше. Километраж считался по треку, очищенному от разведок и “дрожаний” на привалах без домножения на какие-либо коэффициенты. Можно видеть, что на Алтае можно сделать хорошую пешую горную 2ку.

Комментарии к различию запланированного и пройденного маршрута. Заметки по тактике построения маршрута.

Фанские горы красивый, сухой и теплый район. Идея пройти поход в фанах родилась еще давно, но 2020 год распорядился по-своему. Выбирая между Кавказом и Алтаем выбор пал на Алтай как на район с довольно долгой заброской и более дорогими билетами. На Кавказ можно поехать всегда, а вот добраться до Алтая не так уж и просто. Выбирая между Чуйским и Катунским хребтами выбор пал на Чуйские хребты, т.к. хотелось видеть меньше людей в ходе похода. Изначально маршрут был построен через Северный и Южный хребет, но Кош-Агачский район закрыли и заброска/выброска в район Южно-Чуйского хребта стала невозможна. В августе 2020 Кош-Агачский район открыли, но наш поход проходил в июле.

Маршрут похода 2 к.с. по Северному хребту оказался довольно однозначным. Единственной точкой заброски и выброски является район пос. Чибит и пос. Акташ. В лагерь Актру было не попасть, также нельзя было выезжать в район пос. Бельтир.

За 2 недели нужно было успеть стартовать от пос. Акташ и вернуться туда же. Строить поход на 2 недели без заброски еды очень не хотелось. Единственное место куда можно было забросить еду это Карагемская поляна. Тут маршрут приобретал полную однозначность, т.к. за 2 недели нужно было дойти до Карагемской поляны и вернуться обратно, сделать это 2мя разными путями и при этом желательно попасть на перевалы 1Б и не попасть на перевалы выше чем 1Б к.сл.

Мы конечно имели запасной план на случай открытия Кош-Агачского района в ходе похода. Пройти от Карагемской поляны дальше на юг и выйти через пер. Анитим, Стройгаз, Переметный. Но этот план не пригодился.

Запланированный график отличается от пройденного потерей 1.5 дней за время первого кольца. Эта потеря была ожидаема, т.к. дойти за 2 дня до верхнего Шавлинского озера выглядело примерно как взять все КП на ММБ. Дальше время терялось из-за пережидания непогоды и в целом низкого темпа движения. В итоге день запаса+дневка на Карагемской поляне превратились в полудневку+полудневку. Да и в целом в ходе первого кольца у нас были поздние подъемы. Реальный план график считаем довольно оптимальным, а запланированный план график был обречен на провал. Так обычно и бывает.

Второе кольцо прошло тоже с некоторым опозданием относительно плана, но на второе кольцо было заложено 2 дня запаса и мы могли бросить пер. Нижний Шавлинский, поэтому из-за опоздания особо не переживали.

В результате мы уложились в нужные дни, не опоздали на трансфер и прошли все препятствия, что планировали.

5. Снаряжение и раскладка.

Снаряжение.

Использовали спутниковый телефон Thuraya. Проблем смс отправлялись хорошо, звонки часто прерывались, но это видимо проблема нашего аппарата. Брали три газовые горелки, 3-я была запасной.

На семь человек взяли две палатки: Red Fox Challenger 3, Bask Bonzer 4.

В группе было две рации Motorola. Также использовалось два GPS навигатора: Garmin eTrex 30x, Garmin Oregon 600t.

Раскладка.

Раскладка стандартная, достаточно разнообразная, общий расчетный вес на человека 550 г/день. На втором кольце сошла участница, поэтому норма незапланированно составила 650 г/день. Карманное питание индивидуальное, рекомендованный вес 50-100 г/день. Всё было закуплено и упаковано коллективно заранее в Москве.

Завтрак – каша с сухофруктами и сухим молоком, крекер с сыром, сладкое. На каждое кольцо на случай непредвиденных обстоятельств были предусмотрены каши быстрого приготовления. Обеды

мокрые и сухие. Пример мокрого обеда - суп, сухарь с сырокопченой колбасой и сладкое. Самодельные густые супы (борщ, чечевичный, лапша и щи) были подготовлены из сушеных овощей с добавлением сублимированного мяса. В сухие обеды (без супа) полагалась увеличенная порция колбасы и сладкого, к сухарю добавлялся сыр. Ужин - крупа, макароны или картофельное пюре с сублимясом (из клубной закупки) или сушеной курицей собственного производства. Добавлялись сушеные овощи или грибы; колбаса (сало, бастурма, балык в вакууме), крисп и сладкое.

В дополнение к раскладке участники брали съедобные сюрпризы, в дни забросок радовали себя консервированными ананасами, кукурузой, фасолью, мясом и рыбой. В качестве эксперимента для добавления к воде на ходовой день взяли изотоник, но популярностью он не пользовался.

Для двоих участников альтернативой мясным продуктам составили тофу фирмы «Ясо», растительное соевое мясо и орехи. Схема приготовления приемов пищи была осложнена тем, что сублимированное и соевое мясо заранее заливались кипятком в мисках по отдельности, после чего готовая крупа откладывалась вегетарианцам, а классическое мясо отправлялось довариваться в клаву. В результате из минусов: постоянное внимание дежурных к этой процедуре, незначительное увеличение времени приготовления ужина и дополнительный расход газа. Из плюсов: учтены пищевые предпочтения всех участников группы. Второй способ разрешения дилеммы – взять отдельную систему приготовления Jetboil, что добавило бы вес к общественному снаряжению.

Учитывая КП, сюрпризы и увеличение всей граммовки на втором кольце, раскладки оказалось более, чем достаточно. Рекомендация для подобных «мокрых» районов – отдать приоритет блюдам быстрого приготовления, не забывать замачивать крупы на завтрак с вечера.

Подумайте 10 раз прежде, чем брать в поход вегетарианцев (прим. руководителя).

6. Картографический материал и использование GPS.

В походе использовались 2 навигатора. В устройства была загружена векторная GGS карта и карты OSM с сайта <https://nakarte.me>. Батарейки для приборов брали литиевые Varta и Energizer, расход - один комплект на 5 дней на 30х и 3 дня для Oregon.

В дополнение к навигатору, в походе использовались бумажные карты масштаба 1:100000, взятые с сайта <https://nakarte.me>.

Карты, трек и нитка маршрута будут даны в конце отчета.

7. Трансфер, передача заброски.

Вся группа летела на самолете Москва- Горно-Алтайск. Как нам было известно из отчетов обычно билеты до Г-А довольно дорогие и группы добираются самолетом через Новосибирск или поездом до Барнаула. В нашем же случае билеты компании S7 (туда-обратно) стоили порядка 11 тыс для молодежи (~ 23 лет) и около 16 тыс для остальных. Поскольку заброска от Г-А быстрее, чем через другие города, то решено было этим вариантом и воспользоваться.

О заезде и выезде договаривались с Иваном Замчаловым (фирма "БиАлТур", (<http://www.bialtur.biysk.ru>, <https://vk.com/id13807684>)). Впечатления остались самые положительные: Иван консультировал нас по поводу общей логистики, состояния дорог и открытости районов до похода, купил нам газ.

Машина (Газель с прицепом) по маршруту Г-А – Акташ – Г-А на 7 человек с едой и рюкзаками обошлась нам в 35 тысяч.

Заброску еды на Карагемскую поляну делали через Илью Бланта (Горный центр «Алтай-Актру») - 8-996-412-01-19 (ватсапп, телеграм) https://vk.com/ilya_blunt

Заглядывая вперед хочется сказать, что заброска (еды) на Карагемскую поляну вещь нетривиальная. Мы обзвонили человек 7 по тем телефонам, которые находили в отчетах. Кто-то сразу отказывался туда ехать, кто-то говорил о своих возможностях достаточно неуверенно мол «если будет дождь, то не смогу» или «смогу до Карагемского перевала, а дальше нет» на таких мы положиться не могли. Один даже предлагал доставить заброску на лошадях. В целом, насколько мы поняли из разговоров, нет особых проблем доставить заброску до Карагемского перевала (н/к), что ~ 12 км от Карагемской

поляны. Забрать заброску из Акташа и отвезти на перевал нам предлагали за 8-13 тыс. Но ходить за заброской от поляны означало потратить день. Мы нашли Илью Бланта, который обещал доставить заброску на поляну, но за достаточно большую сумму 21 тыс. Мы согласились.

В аэропорт Горно-Алтайска мы прилетели около 11 часов дня. Наша машина ехала из Барнаула и застряла на границе Республики и Края. Пока ждали машину сформировали сумки с забросками, сумку с городскими вещами, проверили наличие еды и снаряжения еще раз, пообедали. В аэропорту есть столовая (дешево и просто). Ближе к 13 приехала машина и забрала нас.

Путь до Акташа (Чибита) занял у нас больше времени, чем мы рассчитывали. Вблизи Г-А мы двигались довольно медленно из-за плотного потока. В районе поворота на Катунский хребет мы пообедали в кафе (уже местной кухней, в кафе рекомендованном водителем). После обеда у нас отвалилось в пути колесо прицепа (и уехало примерно на 300 метров дальше машины)[0_1]. Стало понятно, что до лагеря будем добираться уже с фонариками. Ближе к вечеру на улице пошел дождь, а нам через несколько часов выходить на маршрут, были идеи переночевать в Акташе, чтобы не ходить под дождем в ночи. Заметим, что на многих участках тракта связи сотовой нет, иногда в течение часа-двух.

В Акташ мы прибыли ближе к 20 часам. Оставили заброску на Карагемскую поляну (для Ильи Бланта) в одном из гостевых домов, пересели на более высокопроходимый транспорт (полноприводный) и поехали в сторону Оройского моста. Подниматься от тракта с полным грузом к Оройскому мосту так себе затея: долго и бессмысленно, в горку, по пыльной дороге с редкими машинами. О машине не пожалели. В 22 часа водитель высадил нас у спуска к Оройскому мосту. Спуск по дороге, мост хороший и большой, от моста идет тропа вверх к местам ночевки. В 22:30 пришли на место ночевки. Вода находится в ручье, в метрах 100 западнее лагеря (нужно спускаться в овраг). Уснули под комфортным навесом, воодушевленные началом похода [50.28454°, 87.52317°, 1465][0_2].

8. Техническое описание маршрута

Техническое описание маршрута дается по дням, а не по препятствиям. Простите.

Курсивом написаны некоторые наблюдения и примечания. Фотографии и важные точки указаны в [...]. Право, лево по умолчанию орографически.

Здесь и далее стоит сказать, что все наши долины проходились почти всегда по тропе, либо путь был очевиден. При движении по лесу, кустам, полянам описания помогают хуже, чем трек, поэтому в отчете будет мало упоминаний о путях подхода к перевалам. Рекомендуем группам запастись треками всех цветов и размеров и стараться не потерять тропы в лесу (к сожалению, GPS не очень помогает, когда ты идешь по лесу, а тропа идет в 10 метрах параллельно вам).

| 11.07.2020 | | День первый | |
|---------------------|----------------|---------------|----------------------|
| Оройский мост - м/н | | | |
| Расстояние | Высота ночевки | Перепад высот | Чистое ходовое время |
| 19,2 км | 1828 м | +950/-350 | 6:20 |

Встали в 6:30, т.к. вчера был поздний ужин и поздно поставили лагерь. Вышли в 8:20. Идем ходками по 25 минут. От навеса идет достаточно много троп в нужную сторону (на юго-запад) но также много троп идет куда-то в сторону реки Орой. Выше по течению река Орой уходит в каньон, поэтому далеко не уйдете. Обход этого каньона – крюк примерно на 2 км на восток от реки. Отойдя от навеса можно увидеть часть дороги от Оройского моста до Мажойского (далее на восток) [1_1]. Тропа от навеса плавно набирает высоту, заходит в лес и упирается в участки скал. Все скальные участки с легкостью обходятся серпантинном опять же по тропе, которая к этому времени встречается нам уже в единственном числе [1_2]. В 10:40 были на высоте 1800 и перешли р. Орой [50.26973, 87.51005, 1785]. До этого времени воды не было. После этого идти будем, в основном вдоль реки. Тропа очевидная, идет то по лесу, то по полянам, встречаются места ночевок [1_3].

В 12:40 оказались в точке [50.24369, 87.48525, 2135] здесь к нашей тропе примыкает 2х колеяная дорога. Дорога идет со стороны слияния р. Маашей и р. Каракабак, судя по состоянию дороги она пользуется популярностью. Может ли по ней проехать квадроцикл или автомобиль? Не знаем.

Также на перекрестке стоит домик/ларек местных жителей. Продают алкоголь, шоколад, может что еще но дальше мы не спрашивали. Время и место располагают к обеду. Отходим от домика метров на 100 восточнее, т.к. там судя по картам и указателям есть родник (и видимо исток р. Орой?) [1_4].

В 13:40 выходим с обеда. Тропа идет дальше, на запад [1_5]. В 14:05 выходим на перевал Орой [50.24382, 87.47133, 2230]. Или не выходим, может быть он дальше или мы его прошли? Перевал представляет из себя довольно пологое плато, ровные площадки есть, но воды мы не видели. Тур не нашли. В некоторых местах маленькие болотца [1_6, 1_7].

Спускаемся с перевала (если эту прогулку по плато можно так назвать) и идем на юго-запад по тропинке среди невысокой травы. Периодически начинается дождь, также периодически он заканчивается.

Довольно внезапно тропа приходит к притоку р. Ештыкол (ручей) и идет по его правому берегу [50.20901°, 87.41675°, 2075]. В 16:30 в месте впадения притока в р. Ештыкол переходим приток по камням и оказываемся на левом берегу реки, переход сложностей не доставляет. Тропа, кстати идет еще и другим (правым) берегом реки, но судя по всему нам туда не надо [1_8].

В 18:30 пришли на место лагеря и встали на ночевку [50.19078°, 87.39347°, 1828]. Дальше идти не хотим: поздно, устали, начинает моросить (не помним какой уже раз за день). Места ночевок с кострищами и площадками попадаются и раньше, но хотелось пройти побольше в первый день,

чтобы меньше идти во второй. Встали в итоге недалеко от впадения притока р. Ештыкол (приток из ледника долины пер. Шабагинский) [1_9].

Вечером сходили на разведку и обнаружили что приток довольно мощный, бродить его можно, но очень не хочется. Через приток чуть выше места слияния ручьев лежит пару бревен (мокрые, шатающиеся). Планируем рюкзаки переправить по веревке, а самим налегке по бревнышкам. Но утром следующего дня еще выше по течению притока обнаружили довольно приличный мостик из нескольких бревен и с перилами.

| 12.07.2020 | | День второй | |
|-----------------------------|----------------|---------------|----------------------|
| м/н – оз. Нижнее Шавлинское | | | |
| Расстояние | Высота ночевки | Перепад высот | Чистое ходовое время |
| 15,3 км | 1982 м | -150/+300 | 5:37 |

Подъем в 6 утра. Вышли в 8:10 утра. К 8:35 переправились по мостику из бревен выше слияния рек [2_1]. Если вы прошли метров 200 вдоль притока выше слияния рек и не нашли мост, то его возможно смыло/украли [50.19010°, 87.39363°, 1860].

Продолжаем двигаться вдоль реки Ештыкол по хорошей набитой тропе. После моста встречаются поляны и места для стоянок. Тропа периодически взбирается на пригорки и падает в овраги, это нормально. Вокруг лес и высокая трава – движение без тропы затруднительно. Но признаться честно тропа особого удовольствия тоже не смогла нам доставить [2_2].

На Шавлинские озера приходит много туристов в рамках мини-туров выходного дня или в рамках более длительного трекинга. Часть туристов передвигается пешком, но путь от дороги до озера неблизкий, поэтому довольно часто туры делаются на лошадях. Лошади очень сильно портят тропу, оставляют глубокие лунки, особенно когда дорогу размывает (читай - всегда). И вот ты идешь такой вверх с рюкзаком, мимо проходят кучи лошадей, лошади топчутся, лошади брызгают грязью, лошади гадят тебе под ноги. Тропы это очень хорошо с одной стороны, но плохо с другой. Возможно, какая-то группа захочет забросить продукты/снаряжение/людей к Шавлинским озерам с помощью лошадей. Также на них можно попробовать вывезти больных участников с Нижнего Шавлинского озера.

После 10 часов повернули на юг и двигаемся вдоль р. Шавла. Тропа идет вдоль реки, но до воды пройти сложно. В районе слияния рек, где тропа загибается на юг есть места ночевки, но до воды может быть идти далековато [2_3].

В 12:30, пользуясь тем что дождя пока нет решили встать обед. Решение это было верное, т.к. после места обеда вода удобная появилась нескоро [50.14718°, 87.37072°, 1770].

К концу обеда начался слабый дождь, но мы уже успели пообедать и подсушить вещи, поэтому быстро свернули весь бардак и двинулись дальше. Выход в 14:40.

К 18:20 все также по тропе, глобально вдоль р. Шавла дошли до северного края нижнего Озера. Бросили вещи, сходили на разведку вдоль озера, посмотрели места. Людей было довольно мало, но смысла идти дальше вдоль озера не было, поэтому встали на северном конце [50.10890°, 87.41827°, 1982]. Примерно на середине озера есть домик-ларек и баня. В домике живут и торгуют местные. Ассортимент примерно как и везде: алкоголь, сигареты, шоколад, лепешки. Хотелось взять лепешек, но их не оказалось [2_4]. Весь вечер шел дождь. Даже в тумане озеро выглядело величественно [2_5].

Примечание для тех, кто не дочитает до конца отчета. Примерно через неделю на этом озере творился какой-то ад. Палатки стояли повсюду, казалось, что проще разгрести ближайший курумник под палатки, нежели найти место на травке. Собственно, искали мы это место больше часа, и то пришлось вставать в 50 метрах друг от друга.

| | | | |
|---|----------------|---------------|----------------------|
| 13.07.2020 | | День третий | |
| м/н – оз. Верхнее Шавлинское - подход под пер. Орбита | | | |
| Расстояние | Высота ночевки | Перепад высот | Чистое ходовое время |
| 10 км | 2584 м | +600 | 5:28 |

Встали в 6 утра. За окном идет дождь, решили подождать пару часов, вдруг закончится. Идти в дождь не очень хотелось, т.к. ночевать планировали под ледником, ну а дальше еще и в перевалы идти. К обеду дождь превратился в морось, весь день решили не терять и вышли в 13 часов. Хорошие места ночевки встречаются уже у верхнего Шавлинского озера, поэтому выходить в 13 часов было не страшно.

Двигаемся по тропе вдоль озера [3_1]. В районе поворота на пер. Нижний Шавлинский пересекаем небольшой ручей. Ближе к южному концу озера тропа взбирается на осыпь, здесь же стоит множество «туриков» как небольшая достопримечательность. Спускаемся с осыпи и двигаемся дальше по тропе на самый конец озера. [3_2]

Доходим до верхнего Шавлинского озера [3_3]. Стоит упомянуть, что между нижним и верхним озерами достаточно крутая тропа и удобных мест ночевки либо нет, либо мало. На северном краю верхнего озера ночевки тоже нет. Обходим озеро по его ор. левой стороне, в самом краю озера тропа резко взбирается наверх [87.444053, 50.073498, 2190][3_4], в обход скал, продолжаем идти по тропе. Снизу не пройти, т.к. скалы прижимаются воде. На южном краю озера виден лес, полянки, места ночевки. На часах только 16:30, принимаем решение идти дальше, к пер. Орбита. Дождь в течение дня начинался и прекращался несколько раз, мы уже смирились с тем, что пережить его как-то бесполезно.

Двигаемся гребню древней морены у левого борта долины, идет очень приятно, хоть и в горку [3_5, 3_6]. Все хорошие места и площадки остались внизу, если уж вышли на гребень то идти до конца [3_7]. Так сделали и мы, в 18 часов вылезли на гребень и только к 20 часам нашли хоть сколько-нибудь горизонтальные участки на осыпи рядом со снежником. Возможно выше есть хорошие площадки, но нас затянуло туманом и дождь все идет, решаем встать лагерем [87.435213, 50.058156, 2584][3_8].

| | | | |
|--|----------------|--------------------|----------------------|
| 14.07.2020 | | День четвертый | |
| м/н – пер. Орбита (3100) – пер. Москвич (3130, связка 1Б) – д.р. Юнгур | | | |
| Расстояние | Высота ночевки | Перепад высот | Чистое ходовое время |
| 7,4 км | 2700 м | +620/-50/+150/-450 | 5:44 |

Сегодня у нас тяжелый день, нам нужно пройти связку перевалов Орбита и Москвич. С утра идет дождь. Сидим, смотрим на облака, надеемся. Ближе к обеду погода улучшается – морось. У нас небольшая дилемма. С одной стороны идти связку перевалов после обеда может быть рискованно, но с другой стороны мы не знаем как долго придется сидеть под дождем и если не пойдем сегодня, то придется идти по непогоде завтра. Там, за перевалами ожидается ночевка на травке. Решаем выдвигаться.

Выходим в 13 часов. Двигаемся в направлении перевала по осыпи [4_1]. Стараемся приближаться к левому борту долины, т.к. это ближе к началу перевального взлета. Ледник в нижней части зачехлен. Да и в верхней части он тоже зачехлен, попадают снежники, кошки не надеваем [4_2]. К 14:45 оказываемся на высоте 2850, примерно у начала перевального взлета [4_3]. Сам перевал был до этого скрыт складками цирков и показался нам только когда вышли под взлет. Перевальный взлет представляет из себя 250 метровую по высоте довольно крутую осыпь 20-25 градусов. В нижней

части взлета осыпь средняя, дальше мелкая [4_4]. Подъем довольно противный – «шаг вперед, два назад».

В 15:50 оказываемся на перевальной седловине. Быстро пишем записку, съедаем шоколадку, подбадриваем друг друга на подвиги и валим вниз [4_5, 4_6]. Спуск с перевала Орбита по снегу крутизной около 25 градусов. Попадаем на ледник, надеваем кошки. До пер. Москвич идти около 1 км по треку. Видимость не очень хорошая, двигаемся по треку, по-прежнему идет дождь, а мы на леднике, противно жуть. Тропим примерно по ботинок. Связываться не стали, первый шупает трещины палкой, остальные идут по следам.

В 17:30 поднялись от ледника на пер. Москвич (3130). В 17:50 начинаем спуск вниз [4_7, 4-8]. Очень противный спуск. Средняя и крупная осыпь, мокрая, покрытая снегом. Спускаемся аккуратно и очень печальные. Хотя чего можно ожидать от 1Б на Алтае.

В 18:40 спускаемся на ледник Юнгур [4_9]. Ледник приятный, открытый. Все приятнее в этом мире кроме осыпи на пер. Москвич. Кстати кошки мы на спуске так и не рискнули снять (камни скользкие). Двигаемся до языка ледника, переходим на осыпь, снимаем кошки [4_10]. Времени 19:15, еще светло, все немного выдохнули, т.к. перевалы пройдены и осталось только дойти до лагеря.

Двигаемся по левому берегу р. Юнгур. К 20:20 спускаемся к прекрасным полянам у реки. [87.393156, 50.041311, 2700]. День выдался тяжелым, за последние 4 дня дождь был каждый день, вещи становятся все более сырыми, спальники тоже отсыревают, но как это всегда бывает спирт и ужин вернули группе положительный настрой и веру в будущее.

Что мы поняли сегодня? Пережидать дождь почти бесполезно (разве только сильные заряды если есть возможность). Если утром идет дождь и он терпим, то стоит выходить, либо ждать уже до конца. Не стоило пережидать дождь до обеда, т.к. мы все равно промокли за оставшиеся пол дня.

| | | | |
|---|----------------|---------------|----------------------|
| 15.07.2020 | | День пятый | |
| м/н – р. Юнгур - подход под пер. Терешковой | | | |
| Расстояние | Высота ночевки | Перепад высот | Чистое ходовое время |
| 9,4 км | 2717 м | -450/+450 | 5:24 |

Поскольку вчера на ночевку мы пришли поздно, то решили рано не вставать. Подъем в 7:30. Вышли в 10 утра.

Двигаемся вдоль р. Юнгур, по ее левому берегу. Река уходит в небольшой каньон, судя по описаниям там есть удобный путь прохода. И правда спускаемся вдоль реки по каньону [50.03624°, 87.39469°, 2550], очень живописно [5_1].

После каньона долина выполаживается, двигаемся вниз, близко к воде. Тропы нет, ну или мы не нашли. Местами встречаются заросли карликовой березки, пробираться по ним не так приятно, как по тропе, но в целом терпимо. Высота кустов – по колено. К 11:30 подошли к большому озеру, обходим его по ор. левому берегу. На левом берегу озера встречаются заросшие камни, видимо это какие-то очень старые моренные обломки [5_2]. После озера все также пробираемся по березкам, путь особо не выбираем все равно березки повсюду, нужно перетерпеть.

Долина р. Юнгур уходит вправо по ходу движения, но нам нужно повернуть в левую долинку. Забираем левее, дальше от реки, ближе к скалам. Впереди виднеется красивый объект долины – сгоревший лес, держим курс на него [5_3, 5_4]. Проходим через лес по его верхней кромке и спускаемся немного вниз к реке, текущей из другой долины (направление Ю-С, один из притоков р. Юнгур). У реки находим хорошие площадки под обед, начинаем готовить и сушить абсолютно все вещи. Первый день без дождя за 5 дней похода, нужно пользоваться: сушка, стирка. На обед пришли в 13:30 [N 50.00142° E 87.37740°, 2260][5_5, 5_6].

В 17 часов вышли с обеда. Двигаемся вдоль реки, по правому берегу, по траве, небольшим кустам[5_7]. К 17:40 приходим к озеру (высота 2350). Наша долина поворачивает влево, нам туда и нужно, но путь преграждает река, впадающее в озеро. Проходим вдоль впадающей реки и видим водопад. Нужно решить каким берегом реки обходить водопад. Кажется, будто левый берег реки лучше для движения (осыпные валы, обходящие водопад), правый же берег это крутой травянистый склон. Двигаться по березкам вверх удовольствия не доставляет, хотим переходить на левый берег. Побродили вдоль реки туда-сюда, поискали место, потом решили накидать камней. Кидать камни в реку в целом веселое занятие, мужская часть группы развлекалась этим минут 30. Наверно будь рядом мост мы бы все равно построили свой [87.379587, 49.991396, 2350][5_8, 5_9]. По моренным валам обошли водопад, потом двигаемся вдоль реки, также левым берегом. У второго озера были в 19:10 (высота 2550)[5_10]. Тут довольно красиво, жаль не так много времени насладиться всем этим, сегодня нужно еще немного набрать. Подходим вдоль реки к месту выхода реки из озера, перепрыгиваем реку по камням.

К 20 часам по достаточно крутому травянистому склону (с элементами березок) поднимаемся еще на метров 120 до высоты 2670. Подъем не понравился, но путь лучше мы не придумали. Дальше двигаемся к последнему озеру, правым берегом реки, почти без набора. На полях по левую и правую руку растут цветы, солнце садится, ветер приятно обдувает. К 20:30 дошли до озера, дальше начинаются осыпи и склоны, дальше уже не пойдем. Встали лагерем недалеко от озера [N 50.00120° E 87.40199°, 2720]. Тут стоит сказать, что места под палатки мы искали довольно долго и в итоге встали довольно далеко от воды (минуты 4 в одну сторону). Места у озера казались ровными, но на деле оказалось что места имеют наклон в сторону озера и в траве достаточно много камней. Хорошие ровные площадки близко к воды мы проходили метров за 300 до впадения реки в это озеро, но возвращаться нам не захотелось [5_11]. Также кажется, что площадки есть на северной стороне озера, но туда тоже идти было лень.

Это был очень приятный день. Хоть березки и заставляют иногда даже девушек ругаться, но хорошая погода и красивые виды подняли нам настроение.

| 16.07.2020 | | День шестой | |
|------------------------------------|----------------|---------------|----------------------|
| м/н – пер. Терешковой – д.р. Камрю | | | |
| Расстояние | Высота ночевки | Перепад высот | Чистое ходовое время |
| 8,3 | 2644 м | +450/-450 | 7:16 |

Встали в 7 утра. Вышли в 10 утра. От места ночевки просматривается 2 пути. Первый это обойти озеро с запада и подняться вдоль ручья, впадающего в озеро в его северной части. Второй путь - это обходить озеро с востока по моренным валам [6_1]. Первый путь очевидный, по нему уже ходили другие группы. Но мы ведь умнее всех...

Начинаем подниматься на осыпные валы чуть восточнее места лагеря и тут же жалеем о содеянном, т.к. приходится переходить с одной гряды на другую, спускаться вниз, подниматься вверх на каждый вал, конца которым не видно. В 11 утра были на высоте 2800 примерно на том месте куда вылезли бы по первому пути [6_2, 6_3].

В 11:20 подобралась к следующему уступу долины [50.00884°, 87.40452°, 2830]. Здесь одна из участниц (Ксюша) начинает жаловаться на плохое самочувствие, боли в груди. Полностью разгрузили участницу, идти без рюкзака ей вроде комфортно.

На высоте 2900 пересекаем долину с правого борта на левый, обходя скальный лоб над нами. В целом все время стараемся двигаться вдоль линии падения воды, по ложбине в долине, не забирая без надобности к бортам [6_4, 6_5].

В 13:30 подошли под перевальный взлет. И только с этого места увидели где именно находится наш перевал, до этого он был скрыт поворотами долины. Сам взлет представляет из себя 70 метровый

склон крутизной до 35 градусов, в нашем случае на склоне лежал снежник [6_6, 6_7]. Надеваем кошки, поднимаемся по снегу с ледорубами. В 14:15 были на седловине пер. Терешковой [50.01050°, 87.41459°, 3184][6_8].

В 14:30 начали спуск. С седловины перевала уходит вниз 2 кулуара. Условно левый и правый. Правый показался нам приятнее, решили спускаться по нему[6_9]. Сделали несколько первых шагов плотной группой и склон довольно сильно поехал под ногами. Решили повесить веревку на спуск. Крепление веревки за большой валун в начале спуска. Спускаемся по одному, ближе к концу веревки забираем направо по ходу движения, чтобы верхние не сыпали камни на тех, кто у конца веревки. Дальше идет снежник, решаем повесить еще одну веревку, причем уводим вторые перила еще правее пхд, так что по ним можно двигаться параллельно с людьми наверху. Крепление перил на 2х ледорубах. Один участник поднялся по перилам без рюкзака и снял перила и расходную петлю после чего налегке спустился с палками. На второй веревке сделали то же самое, последний человек спустился без рюкзака[6_10, 6_11]. Можно ли было не вешать перила? В целом да, но мы об этом не жалеем, все-таки склон достаточно крутой, а рюкзаки были довольно тяжелые из-за разгрузки заболевшей участницы.

После выхода из кулуара спуск происходит по довольно крутой неприятной средней осыпи. Спускаемся небольшими группами по 2-3 человека, кому где больше нравится[6_12, 6_13].

К 17 часам спустились к ближайшему к перевалу озерцу [50.00891°, 87.42149°, 2880], решили быстро пообедать с чаем и сухим обедом, посушить кошки, веревки. Хотим пройти сегодня еще чуть дальше, путь ожидается без приключений.

В 18:30 выходим с обеда и двигаемся вниз по долине обходя озерцо слева. Трек других групп идет направо, но локально нам показалось что удобнее обойти слева. К сожалению наш путь оказался не очень оптимальным, к треку и слабой тропе мы вернулись потом через пару ходок (подробнее лучше посмотреть на треке). Лишних прошли около 300 метров, но не сказать что это принесло большой дискомфорт. В общем, рекомендуем обходить озерцо справа.

К 20:15 добрались до одного из маленьких красивых озер, с зелеными ровными площадками [50.00459°, 87.44928°, 2650]. Это последние озера если верить карте, дальше мест почти нет, да и желания идти уже нет[6_14].

Перевал Терешковой достаточно приятный с запада и неприятный с востока (осыпь, кулуары). Но видимо это фишка всех 1Б в этом районе, выбирать особо не приходится. Долины с обеих сторон от перевала достаточно хорошо проходимы, красивы и удобны.

| 17.07.2020 | | День седьмой | |
|---|----------------|---------------|----------------------|
| м/н – д.р. Камрю – оз.Камрю – слияние рек Камрю и Карагем | | | |
| Расстояние | Высота ночевки | Перепад высот | Чистое ходовое время |
| 11,4 | 1773 м | -900 | 5:54 |

Подъем в 6. Выходим в 8:50. Погода хорошая. Двигаемся вниз по долине. Примерно с высоты 2500 начинаются кусты и березки. Пробираться через них как всегда неприятно.

К 10:40 подходим к высоте 2200, здесь долина разворачивается почти ровно на юг. В наших описаниях фигурирует тропа, идущая вдоль реки. Иногда тропу удавалось ловить, но мы быстро ее теряли [7_1]. В основном приходилось идти по GPS и здравому смыслу. Каких-то серьезных пешеходных трудностей вроде бродов, оврагов и прочего на пути не встретили. Все время двигались вдоль правого борта реки. Более-менее четкая тропа появилась начиная с озера Камрю. Где-то к 13 часам подошли к северному краю озера, ближе к 13:30 подошли к южному краю [49.95754°, 87.50185°, 2050][7_2].

С 13:30 до 17 часов обедаем, моемся, стираем, греемся [7_3]. В 17 часов выходим с обеда и двигаемся от оз. Камрю по тропе, идущей правым берегом реки Камрю. К 18:30 не доходя метров 50 до слияния Карагема и Камрю подходим к точке, обозначенной на многих картах как мост через Камрю [49.94162°, 87.51552°, 1770]. Но мост через речку странный предмет, вроде и есть, а вроде и нет.

Руководитель задумчиво посмотрел на эти 2.5 мокрых бревнышка, потом посмотрел на бурный поток р. Камрю уносящий в р. Карагем (далее в р. Аргут – р. Катунь – р. Обь – Карское море) и решил, что он тут с рюкзаком и без страховки точно не пойдет. Можно было бы переправиться с рюкзаком и страховкой, но поток реки очень сильный и в случае падения с бревен попасть в такой поток было бы очень неприятно. В общем выбрали самый безопасный, но долгий вариант [7_4, 7_5].

Первый переправляется по бревнам со страховкой 2мя веревками. Крепление перил на целевом берегу за большое поваленное дерево, на исходном берегу за деревья в 10 метрах от реки, на пригорке. В целом перила получились хорошие, натягивали их с рук, но за счет высоты перил над водой рюкзаки и люди воды не касались. Перила тянули одинарные, т.к. переправа по бревну. На целевой берег перешли 2 человека, потом вытянули все рюкзаки. Потом переправились остальные участники. Параллельно с переправой нашли площадки на целевом берегу, на метров 30 от переправы ближе к слиянию. Хорошие площадки и до воды близко. Переправившиеся участники идут ставить лагерь. Страховка последнего как первого. К 20 часам все участники в лагере [49.94151°, 87.51662°, 1770][7_6].

| | | | |
|---|----------------|---------------|----------------------|
| 18.07.2020 | | День восьмой | |
| м/н – д.р. Карагем – Карагемская поляна | | | |
| Расстояние | Высота ночевки | Перепад высот | Чистое ходовое время |
| 11,1 км | 1950 м | +250/-50 | 5:05 |

Вышли в 8:20. Сегодня наша цель дойти до Карагемской поляны. Единственное ожидаемое препятствие - брод р. Карагем. Воды во время нашего похода больше, чем по многим описаниям, которые были у нас с собой. Карагем бродится выше Карагемской поляны.

От места лагеря возвращаемся к месту перехода через р. Камрю, оттуда в лес уходит тропинка. Тропинку то находим, то теряем. Иногда приходится немного пробираться через кусты и лес, но в целом двигаемся вдоль реки, выбирая самый простой путь. Наш трек не совпадает с тропой на карте, но совпадает с OSM GPS trases (этот слой можно наложить с помощью nakarte.me).

К 10:30 подходим к переходу через р. Каноюк, что стекает со склонов по левую руку и впадает в Карагем [49.94793°, 87.55017°, 1880]. Тропа выводит нас к завалу на реке, по этим завалам перебираемся на другую сторону [8_1].

В этой долине (как и в долине р. Камрю и р. Юнгур) встречаем свежий медвежий помет. Стараемся смотреть по сторонам, чтобы увидеть медведя заблаговременно[8_2, 8_3].

Проходим место впадения р. Йолдоайры в Карагем, которая является тоже довольно крупной рекой. К 13:50 часам проходим мимо Карагемской поляны [8_4]. Где-то выше поляны нужно искать разливы и бродить. Бродить не на разливах точно не получится. Обуваемся в тапки, отправляем на разведку большого мужика и руководителя. Ребята смогли двойкой перейти реку на разливах. Воды местами по пояс.

С 14:10 до 14:40 бродили 3 рукава Карагема. Средний рукав был самый сложный. Очень повезло с погодой, тепло, ноги согревались довольно быстро. Переходим стеночками по 3 человека (МЖМ). Некоторые участники перешли реку раз 6 (разведка + помощь девушкам)[8_5]. К 15 часам приходим на поляну, а точнее на ее ЮЗ часть, где есть столики, места под палатки, тень деревьев, пара закрытых домиков [49.96289°, 87.61728°, 1950][8_6]. Воду берем из р. Йолдоайры.

Приболевшей перед пер. Терешковой, Ксюше стало лучше. Мы даже в тот же день вечером вернули ей личные вещи. Но Ксюша приняла решение не идти на второе кольцо и уехать от нас на Карагемской поляне. Задачу о выброске Ксюши мы поставили перед куратором 17 числа, чтобы куратор успел найти машину, способную доехать до поляны, учитывая высокий уровень воды. Машина найдена (водитель Чечен), завтра утром за Ксюшей должны приехать. А у нас полудневка, отдых, сборы Ксюши, перераспределение снаряги и прочего. Осталось только найти заброску. Где же она?

Следующий текст будет посвящен тому как мы искали и нашли нашу заброску. Он будет долгим и полон негодования.

За время первого кольца у нас образовалась одна проблема. Ничего неизвестно о заброске, которую Илья Блант должен был доставить на поляну. Куратор выяснил, что заброску забрали из гостевого дома. Но вот доехала ли она до поляны и если доехала, то где ее оставили? Предварительно мы с Ильей договаривались, что заброску он оставит в одном из домиков на поляне (их там 2-3 штуки всего). К сожалению, куратор не смог дозвониться до Бланта за все 7 дней пока мы шли первое кольцо, также он был недоступен во всех соц. сетях. Паниковать до прихода на поляну было рано, т.к. возможно, что заброску все-таки доставили. И вот мы на поляне, руководитель и часть участников обошли все стоящие и разрушенные строения, заглянули под каждую лавку, но сумки с заброской не нашли. Стало понятно, что заброску до нас не довезли. Довольно печальная новость. С Карагемской поляны можно выехать/выбраться в цивилизацию, закупить какой-то еды и добраться обратно, но поскольку у нас осталось около недели похода, эти действия довольно бессмысленны. Еды осталось на завтрак, а если урезать сегодняшний ужин, то еще и на обед. Быстрым темпом можно за 2 дня добежать до Шавлинского озера через пер. Абыл-Оюк. Там уже можно найти какой-то еды и дойти до населенки. В общем все варианты так себе, ходим грустим. К вечеру звонит куратор и говорит, что возможно нашу заброску нам все-таки привезут. Со слов куратора: наш новый водитель Чечен, видел несколько дней назад на пер. Карагем какие-то мешки с надписью «группа Пугаченко», они лежали где-то около дороги. Мы конечно удивились, но у нас появилась надежда.

В 2 часа ночи проснулись от рева двигателя и звука подъезжающей машины. Пошли знакомиться с водителем. Приехал наш водитель Чечен, с которым мы договорились на 10 утра забрать Ксюшу. В кузове машины лежали наши сумки с едой. Мы очень обрадовались, но решили, что разбирать их будем уже утром и ушли дальше спать.

Хотелось бы еще раз описать всю отвратительность ситуации как это выглядело с нашей стороны. Нашу заброску забирают из пос. Акташ (оплатили мы кстати все эти услуги на 100% еще будучи в Москве), потом организатор пропадает со связи. А наша еда оказывается на перевале Карагем в ~ 13 км от Карагемской поляны. Ошибки с нашей стороны быть не может, мы несколько раз говорили с организатором именно о поляне, обменивались GPS точками и тем, где именно на поляне лучше оставить сумки. Позже, после того как с Ильей удалось связаться, оказалось что его люди (сам он заброску не отвозил) просто не смогли проехать и оставили сумки на перевале. И проблема даже не в том, что сумки оказались не там. Мы бы сходили до этого перевала, потеряли бы день, ну и ладно. Проблема в том, что нас или нашего куратора никто об этом не оповестил.. Вы бросаете сумки просто на перевале, думая, что группа сама догадается сходить погулять на 13 км в сторону? В общем логика нам непонятна. По сути, если бы Ксюша не захотела выехать после первого кольца и куратор не наткнулся на Чечена, а Чечен не наткнулся бы случайно на наши сумки, то мы бы вынуждены были прекратить поход и уехать, либо выходить с маршрута голодными через Абыл-Оюк. Уже почти год прошел после похода, но каждый раз как вспоминаю эту ситуацию, я поражаюсь ситуации. А ведь Илью рекомендовали в других отчетах. Понятно, что облажались его подчиненные и злого умысла в действиях Ильи не было. Позже, будучи уже в Москве, я с ним говорил, он извинился, объяснил ситуацию, что его самого не было на связи, а водители довезли до куда смогли и думали, что так и нужно.

Какие выводы я сделал лично для себя, чтобы в будущем не попасть в подобную ситуацию? Наверно стоит брать не только телефон организатора вашей заброски, но просить еще телефоны конкретных водителей, которые поедут эту заброску отвозить или иметь какой-нибудь телефон заместителя организатора, в общем еще хотя бы какой-нибудь другой номер другого человека связанного с вашей заброской. Стоит четко обговаривать то, что после того как вашу заброску оставят где-либо, с вами должны связаться и четко объяснить где эту заброску оставили, причем вопрос связи с вами (или с вашим куратором) лежит в зоне ответственности тех, кто эту заброску доставляет.

| | | | |
|--|----------------|---------------|----------------------|
| 19.07.2020 | | День девятый | |
| м/н – брод р. Левый Карагем – дол. р. Правый Карагем | | | |
| Расстояние | Высота ночевки | Перепад высот | Чистое ходовое время |
| 8,3 км | 2077 м | +150 | 4:15 |

Встали в 7 утра. Нужно раскидать заброску, отправить какие-то лишние продукты и вещи с Ксюшей обратно [9_1]. В 10 утра Ксюша и Чечен уехали в цивилизацию. Дальше связь с Ксюшей через куратора.

Разбираем продукты, пакуем рюкзаки и выходим в 12 часов. От СВ угла поляны идет довольно четкая тропа вверх по дол. р. Карагем [9_2, 9_3]. К 13:50 приходим к месту впадения р. Лев. Карагем в Карагем. В имеющихся у нас описаниях сказано, что реку можно перейти по бревнам. Мы нашли несколько завалов на метров 50 выше слияния рек, но все эти завалы представляют из себя мокрые и в некоторых местах подтопленные бревна идти по которым страшно и небезопасно [9_4]. В голове крутится последовательность Карагем – Аргут – Катунь – Обь – Карское море. В Карское море нам ненужно, в вот на Абыл-Оюк нужно. Решаем бродить на разливах выше зоны завалов. Руководитель и сильный мужик переходят все 3 рукава р. Лев. Карагем, проверяют дно, рельеф, поток, глубину. Переходим парами МЖ или ММ [9_5]. В ходе неравной битвы со стихией теряем каску одного из участников. Пройдя чуть дальше места брода находим уютный пляж и делаем там обед [49.98998°, 87.62272°, 1975]. В 14:20 встали на обед и вышли в 16:35.

Двигаемся вверх по долине реки Прав. Карагем и к 18 часам подходим к ручью, что впадает в реку и перерезает нам путь. Ручей не очень глубокий и мощный, но быстрый и проходит через завалы. Переправиться можно по бревнам, но ни одно из них не подходит для участников с грацией картофелины, да и мокрые они эти бревна. В Аргут с этого ручья не попасть, но травмироваться в завалах можно. Тянем переправу по бревну [9_6, 9_7]. Быстро переправляем первого участника, потом рюкзаки и все перебегаем бревно налегке. В 19:15 собрались на целевом берегу, а в метрах 20 дальше по тропе хорошие площадки, костровище, ручей. Тут и останемся [50.00382°, 87.60021°, 2080].

| | | | |
|--|----------------|---------------|----------------------|
| 20.07.2020 | | День десятый | |
| м/н – дол. р. Правый Карагем – верховья дол. р. Правый Карагем | | | |
| Расстояние | Высота ночевки | Перепад высот | Чистое ходовое время |
| 8,1 км | 2606 м | +500 | 3:35 |

Вышли в 8:30. От места лагеря вдоль реки идет тропа, двигаемся по тропе, ориентирование сложностей не доставляет. Выходим из зоны леса, исчезают кусты, вокруг остается только приятная трава.

К 11:10 подходим к восточному краю озера, что на высоте 2350 [10_1, 10_2]. Само озеро довольно мутное, да и площадок хороших возле него нет. Идем дальше и выше. Чуть дальше озера нам открывается вид на язык ледника в цирке которого находится пер. Абыл-Оюк [10_3]. На ледник мы

сегодня точно подниматься не будем, постараемся найти площадки максимально близкие к языку. К 12 часам оказываемся на высоте 2450, здесь тропу мы окончательно теряем (или тропа исчезает) но задача двигаться по долине вверх в направлении нужного ледника сложностей не вызывает. В какой-то момент группа поделилась на 2 части, одна часть пошла левым берегом реки, другая часть перешла на правый берег по камням и пошла правым берегом. В конце ходки группы встретились, возможно путь по правому берегу немного лучше [10_4].

К 13:15 вышли на хорошие площадки [50.03908°, 87.52395°, 2605][10_5]. Поскольку каменистое дно на разливах может затопливаться, ставим палатки на пригорке. Готовим обед под тентом. Параллельно сходили на разведку, площадки есть чуть дальше выше нашего места, буквально в 10 минутах пути, но нужно перейти речку, вытекающую из-под языка ледника. Лучше перейдем реку утром. Ставим палатки, с 16 часов начинается дождь.

| | | | |
|--|----------------|-------------------|----------------------|
| 21.07.2020 | | День одиннадцатый | |
| м/н – пер. Абыл-Оюк – верхнее Шавлинское Озеро – нижнее Шавлинское Озеро | | | |
| Расстояние | Высота ночевки | Перепад высот | Чистое ходовое время |
| 13,8 км | 1990 м | +600/-1250 | 8:41 |

Выходим в 7 утра, т.к. вчера была почти полудневка, да и день сегодня сложный. От лагеря идем в сторону языка ледника, пересекая ручьи, вытекающие с ледника.

К 7 30 подходим к языку ледника, к правому борту ледника и надеваем кошки.

Подходя к перевалу ледник выполаживается и идти приходится практически по плоскому леднику. Ледник местами открытый, местами встречается небольшой слой снега. Ради 20 метров снега перед перевальным взлетом решили не связываться, просто первый щупает снег палкой [11_1].

В 9:30 оказались под перевальным взлетом. Взлет представляет из себя крутую осыпь, среднюю и мелкую. Больших сложностей подъем не представляет. Набрать на перевал нужно метров 100.

В 10:10 поднялись на пер. Абыл-Оюк. Оставляем записку, съедаем шоколадку и быстро валим вниз (примерно спустя 30 мин)[11_2, 11_3].

Спуск с перевала представляет из себя в верхней части мелкую приятную осыпь типа «лифт». Спускаемся на таком лифте держась скал по правую руку. Дальше лифт сменяется средней осыпью, по которой быстро спускаться уже не получается[11_4, 11_5].

К 12:40 спустились на ледник (к правому борту). На леднике лежит множество камней. Кошки желательны, но можно как-то обойтись и без них. Спускаемся по леднику к его языку, одновременно переходим к левому борту ледника, т.к. он дальше уходит в долину и идти по льду приятнее, чем по осыпи. К 13 часам спустились на осыпь, снимаем кошки [50.06434°, 87.47372°, 2600]. Идти этот перевал в обратную сторону более затруднительно и во многом из-за лифтовой осыпи в верхней части[11_6, 11_7].

Спустились еще чуть ниже и в 13:30 встали на обед у озера дальше языка ледника. В 15:15 вышли с обеда. Двигаясь по распадкам среди моренных валов, выходим к началу травяной части долины. С высоты примерно 2350 начинаются карликовые березки, а на высоте 2300 долина «ныряет вниз»[11_8]. Преодолевая ступень долины выходим к 16:40 к верхнему Шавлинскому озеру. Здесь, у ЮВ края озера есть площадки, ручей в целом хорошее место[11_9, 11_10]. Погода, время и силы позволяют нам добраться до нижнего озера, поэтому принимаем решение пройти сегодня побольше. Озеро можно обойти с запада и с востока. С запада мы уже ходили, поэтому обходим озера с востока. Плюс если обходить с запада, то нужно как-то переходить ручьи, впадающие в озеро в его южной части.

Сколько требуется времени чтобы обойти менее 1 км озера? 80 минут. Первые минут 15 шли хорошо, зеленая трава, участки тропы, перепрыгнули несколько мелких ручьев, впадающих в озера с правого борта долины. Дальше мы попали в огромный каменный завал. О его существовании мы знали и даже видели на пути к пер. Орбита, но завал мы недооценили. Примерно час времени у нас ушел чтобы этот завал преодолеть. Приходилось заниматься болдерингом с рюкзаком. В общем было невкусно, больше не хотим. Через завал был адекватный путь, помеченный туриками, но турики мы эти потеряли еще в самом начале и подумали, что и так пройдем[11_11].

В 18:10 часов группа собралась на северном конце озера на начале тропы [50.08059°, 87.44175°, 2180]. Около часа ушло на преодоление завала протяженностью около 300 метров. Ну ничего, путь до нижнего озера нам знаком и проблем дальше быть не должно.

К 19:40 пришли к первым местам на нижнем озере. Количество людей поражает. На каждом квадратном месте стоит несколько палаток, людей тоже очень много.

Около 40 минут потратили на то, чтобы найти места под палатку, ночевать в итоге пришлось раздельно, 2 палатки в 50 метрах друг от друга[11_12]. Поставились недалеко от ручья, впадающего со стороны дол. пер. Нижний Шавлинский [50.10395°, 87.42992°, 1985]. Вот как оно бывает на озерах...

| 22.07.2020 | | День двенадцатый | |
|---|----------------|------------------|----------------------|
| м/н – подход под пер. Нижний Шавлинский | | | |
| Расстояние | Высота ночевки | Перепад высот | Чистое ходовое время |
| 6,5 км | 2600 м | +650 | 4:01 |

Судя по описаниям, у нас сегодня достаточно простой день. Наша цель добраться как можно ближе к пер. Нижний Шавлинский, но при этом не заходить на ледник. По причине ударного прошлого дня встаем позже. Выход в 11:30.

Сразу от места лагеря вдоль ручья идет тропа вверх (по левому берегу ручья). Где-то потом тропа переходит на правый берег ручья, но мы подозреваем, что пройти можно и по правому берегу изначально от озера. Дальше тропинка довольно круто поднимается по земляным, травяным и осыпным склонам. Двигаемся по тропе и глобально по ложбине где течет ручей (иногда ручей уходит в завалы).

К 12:30 подходим к прекрасному маленькому озерцу [50.10780°, 87.44286°, 2205]. У восточного края озера есть ровные места. Если бы знали про это место вчера, то возможно постарались бы до него добраться [12_1, 12_2].

Двигаемся дальше вверх по долине, забираемся немного на правый борт, двигаемся по траве в обход осыпей. Сложностей в прохождении долины нет. Трава сменяется осыпными валами. Четкой тропы на осыпях не увидели, некая тропа есть, но часто ее теряем. С водой в долине не очень хорошо, ручей иногда выходит на поверхность, но в целом он течет где-то под камнями [12_3, 12_4].

К 15:30 доходим до места с водой. Решаем делать обед [50.11086°, 87.47846°, 2500]. Тучи сгущаются, если начнется непогода, то здесь наверно и останемся.

В 18 часов выходим с обеда. Начинается дождь. Блуждая по моренным валам вверх и вниз к 19 часам приходим на относительно ровное место [50.10703°, 87.49086°, 2600][12_5]. Воду берем из снежника с левого борта долины (далеко ходить, ~ 5 мин в одну сторону). Лучшее враг хорошего, дальше уже не пойдем, только зря промокнем и замерзнем, а завтра еще на перевал идти. У нас есть информация о том, что какие-то площадки есть на боковых моренах ледника почти у перевала. Проверять мы это не будем.

| | | | |
|---|----------------|------------------|----------------------|
| 23.07.2020 | | День тринадцатый | |
| м/н – пер. Нижний Шавлинский – оз. 2381 | | | |
| Расстояние | Высота ночевки | Перепад высот | Чистое ходовое время |
| 9,7 км | 2400 м | +550/-750 | 5:52 |

Вышли в 7:25. За один переход добрались до языка ледника. Надеваем кошки. Ледник достаточно пологий, открытый, двигаться по нему довольно комфортно[13_1, 13_2].

К 9:30 подобрались к перевальному взлету пер. Нижний Шавлинский [50.09591°, 87.52172°, 3010]. В целом какие-то места под палатки просматриваются на правой морене ледника [50.09886°, 87.51854°][13_3].

У перевала просматривается 2 седловины, условно западная и восточная. В нижней части перевального взлета лежит снег, перевальный взлет около 150 метров[13_4]. Имеющиеся у нас описания ведут на восточную седловину (или если угодно СВ). Решаем подняться максимально высоко по снежнику, затем траверсировать снежник в направлении восточной седловины и выйти на осыпь. Подняться нам удалось, а вот траверс по снежнику оказался очень неприятным. Нога проваливается в снег, под снегом слой льда и все это на довольно крутом склоне и это нужно идти траверсом. В общем прекращаем траверс снежника и уходим обратно на скалы между 2мя седловинами. По скалам и осыпям косым траверсом уходим в направлении западной седловины. За метров 40 до седловины натываемся на старые веревки. Поднимаемся по мелкой осыпи типа лифт, придерживаясь за веревки. К 10:50 группа на перевале[13_5].

Наверно ошибкой было заходить между седловинами с планом траверса склона. Стоило сразу встать в нужный кулуар (под любой седловиной) и идти в лоб, вверх.

Пока мы сидели на седловине мимо нас прошла пара людей в кроссовках в направлении Шавлинского озера. Записку мы сняли какого-то соло туриста, который тоже прошел здесь без всякого снаряжения. Выглядит довольно забавно, когда на седловину вылезает группа в касках, кошках, с большими рюкзаками, а навстречу им люди в кроссовках и джинсах, выбравшиеся просто погулять. Такие вот 1Б на популярных маршрутах.

Начинаем спуск в 11:15. Спускаемся по мелкой осыпи, плотной группой. Около 70 метров сбрасываем по сыпуче, потом выходим на снег. Снежник переходит в открытый ледник (небольшой), затем в осыпь. В целом путь по осыпи промаркирован турами и довольно очевиден. К 12:30 спускаемся до небольшого озерца на относительно плоском месте [50.08921°, 87.54545°, 2860]. Здесь можно поставить несколько палаток (но во время дождя эту каменную полянку скорее всего затопит). Делаем обед [13_6, 13_7].

В ходе обеда пару раз начинается дождь, пережидаем и выходим в 15:30. Продолжаем спускаться вниз по моренным валам, на центр долины не спускаемся, двигаемся косым траверсом по валам вниз. На высоте 2760 начинаем спускаться в центральную часть долины. Впереди виднеется озеро (на карте это выглядит как разливы реки в плоской части долины, но в нашем случае там было мутное озеро), двигаемся вдоль левого берега ручья[13_8, 13_9]. Огибаем озеро слева, не забираясь на моренные валы левее озера [50.09083°, 87.57225°, 2560]. После озера (разливов) двигаемся по распадку долины, вдоль ручья и к 17:30 приходим на высоту 2480. Здесь преодолеваем уступ долины и спускаемся к очередным разливам ручья [50.09643°, 87.58713°, 2440]. Проходим разливы, ручей уходит водопадом в озеро 2381, а мы обходим озеро справа и спускаемся к его южному краю. Здесь на южном краю озера есть площадки [50.09739°, 87.59225°, 2400], место защищено от ветра, но...но видимо это место пользуется большой популярностью у туристов, поэтому было довольно сложно поставить палатки не на туалетную бумагу или не на какой-нибудь мусор (а чего еще ждать от места обозначенного на OSM как “good place for camping”)[13_10].

| | | | |
|---|----------------|--------------------|----------------------|
| 24.07.2020 | | День четырнадцатый | |
| м/н – дол. р. Маашей – оз. Маашей – слияние р. Маашей с р. Карасу | | | |
| Расстояние | Высота ночевки | Перепад высот | Чистое ходовое время |
| 18,1 км | 1692 м | -700 | 6:02 |

Вышли в 8:45. От места лагеря забираемся на гребень левобережной морены ледника Маашей. Двигаемся по гребню по тропе до высоты 2280 [50.10549°, 87.59236°, 2280][14_1, 14_2]. Затем гребень разглаживается и мы спускаемся по тропе к реке текущей по центру долины.

Дальше начинается зона леса, двигаемся по кустам, [50.10990°, 87.59476°, 2170] вдоль реки, по тропе. Очень живописная тропа, очень живописная долина. В верховьях долины красивый ледник Маашей и вершины Карагем и Маашей[14_3, 14_4].

Долина выполаживается, на берегу реки, в лесочке стоит несколько палаток [50.13536°, 87.57506°, 2010]. Примерно на высоте 2000 [50.13700°, 87.57511°, 2000] река начинает прижиматься к тропе и в некоторых местах нам пришлось бродить прижимы реки. Можно конечно пробираться по кустам, но по хорошей погоде почему бы немного не побродить.

Дальше огибаем слева бывшее озеро Маашей (разливы и плоская часть долины это видимо бывшая территория озера) и уходим дальше вниз по долине. Последний шанс взглянуть на заснеженные горы и верховья долины [14_5]. После озера тропа идет по лесной зоне и удаляется от реки. К 13:40 пересекаем небольшой боковой ручей и решаем сделать обед [50.16595°, 87.56009°, 1911]. Мест под палатки нет, но есть тень от деревьев [14_6].

В 16:40 выходим с обеда. К 17:35 подходим к месту впадения р. Каракабак в р. Маашей [50.18800°, 87.56412°, 1850]. Здесь есть довольно много мест под палатки, ответвление тропы к каракабакским озерам, домик местных. К сожалению, купить у местных ничего не удалось, т.к. домик был закрыт. В целом остановиться можно где-то здесь, но мы решаем пройти еще 6 км, ближе к Мажойскому мосту. Время позволяет, да и тропа хорошая и рюкзаки легкие.

Еще за 40 минут, к 18:25, доходим до еще одного домика местных [50.20250°, 87.58558°, 1800].

Еще за 40 минут, к 19:15 по хорошей тропе доходим до впадения р. Карасу в р. Маашей. Судя по карте и описанию дальше мест ночевки может не быть, до моста идти сегодня не хотим, чтобы не ночевать совсем в цивилизации. Возвращаемся на 50 метров назад вверх по долине Маашей и уходим в глубь леса метров на 20 [14_7]. Здесь есть кострища, площадки, но к ручью приходится ходить довольно далеко [50.21715°, 87.60882°, 1695].

| | | | |
|---------------------------------------|----------------|------------------|----------------------|
| 25.07.2020 | | День пятнадцатый | |
| м/н – дол. р. Маашей – Мажойский мост | | | |
| Расстояние | Высота ночевки | Перепад высот | Чистое ходовое время |
| 2,9 км | - | -250 | 0:45 |

Еще вчера созвонились с куратором и попросили куратора найти нам трансфер на утро 25 числа. Договорились на 10 утра у Мажойского моста.

Дождь. Вышли в 9:15, снова проходим р. Карасу и по хорошей тропе двигаемся 1.5 км почти без потери высоты. Затем тропа заходит в лес и довольно крутым серпантинном спускается к Мажойскому мосту. Возле моста стоит несколько палаток, хорошо, что вчера сюда не пришли, не сказать, что это очень уютные места ночевки. Проходим несколько небольших мостиков и главный мост через р. Чуя [50.23157°, 87.62152°, 1425]. К 10 часам дошли перешли мост и погрузились в машину. Наш поход закончен, но кажется, что дождь на Алтае идет до сих пор...

Общий вывод про наш маршрут.

Как было сказано ранее, при наличии возможности мы хотели пройти большую часть перевалов в Южно-Чуйском хребте. Из техники на маршруте пригодилась личная техника передвижения по осыням, тропам, траве и немного по ледникам. Также к отличительным особенностям маршрута хочется отнести довольно большой километраж (достаточно далеко разбросанные ИБ), большое количество переправ (брод/бревна). Положительной особенностью района является наличие большого количества троп, хорошо проходимые долины, достаточно протяженная травяная зона и достаточно компактная зона осыпей. Все наши ИБ были довольно похожи друг на друга по характеру склонов (почти всегда осыпи на подъем и спуск). Можем с уверенностью сказать, что на Алтае красиво и особенно красиво и хорошо когда сухо. Долина р. Маашей и р. Юнгур красивы. Но гор нам не хватило. Не хватило и перил/снега/связок/ледников/технической работы. Наверно, выходя на данный маршрут второй раз я бы минимизировал техническое личное и общественное снаряжение.