

**ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА -
ОБЪЕДИНЕНИЕ ТУРИСТОВ МОСКВЫ**

Отчет

**о лыжном туристском маршруте
второй категории сложности
по Южному Уралу (хребет Крыктытау),
совершенном с 29 декабря 2019 года по 7 января 2020 года**

Маршрутная книжка № 1/2-206

Руководитель

Черемисов И.А.
Cheremisov@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю _____ категории сложности.

Москва, 2020

ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ	3
1.1.	Общие справочные сведения	3
1.2.	Оценка категории сложности.....	4
1.3.	Список участников.....	5
1.4.	График маршрута	6
1.5.	Отклонения от заявленного маршрута.....	7
1.6.	Схема маршрута.....	7
1.7.	Высотный график.....	12
1.8.	Обеспечение безопасности на маршруте.....	13
1.9.	Элементы новизны.....	13
1.10.	Примечания по отчету и принятые сокращения	13
2.	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ	14
2.1.	Транспорт.....	15
2.2.	День 1. 29.12. Дол. р. Идяш – подъем на хр. Крыктытау	16
2.3.	День 2. 30.12. в. Малый Караташ - траверс хр. Крыктытау - дол. р. Хаубурган	20
2.4.	День 3. 31.12. Дол. р. Кутырды - дол. р. Сивинды - дол. р. Сыбылык	26
2.5.	День 4. 01.01. в. 980 - траверс хребта до в. Шершилтау - дол. р. Курузак	30
2.6.	День 5. 02.01. в. Кусимова - дол. р. Аналык - дол. р. Сатраелга.....	36
2.7.	День 6. 03.01. в. Бабай - в. Сундук	41
2.8.	День 7. 04.01. Дол. р. Улуелга - дол. р. Малый Кизил - дол. р. Сукрат.....	49
2.9.	День 8. 05.01. В. Тумсаташ	54
2.10.	День 9. 06.01. Дол. р. Ишимбет - в. Арвякрязь - дол. р. Аркыргыр - дол. р. Арвяк.....	58
2.11.	День 10. 07.01. Пос. Сосновка - р. Белая - т/б Арский Камень.....	64
3.	ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ	65
4.	МАТЕРИАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ ГРУППЫ	66
4.1.	Личное специальное снаряжение	66
4.2.	Общественное снаряжение группы.....	66
4.3.	Ремнабор.....	67
4.4.	Аптечка	67
4.5.	Питание.....	69
5.	ДОПОЛНЕНИЯ	70
5.1.	Координаты для GPS-навигатора	70
5.2.	Метеонаблюдения	71
5.3.	Финансовый отчет	72
5.4.	Контакты организаций и лиц услугами которых пользовались.....	72
6.	СПИСОК ОТЧЕТОВ ПО ДАННОМУ РАЙОНУ, НА ОСНОВАНИИ КОТОРЫХ СОСТАВЛЯЛСЯ МАРШРУТ	73

1. Справочные сведения

1.1. Общие справочные сведения

Проводящая организация:	Туристский клуб ВШЭ (г. Москва)
Вид туризма:	лыжный
Район:	Южный Урал (хребет Крыктытау)
Категория сложности:	вторая
Количество участников:	5
Сроки проведения:	29 декабря 2019 г. – 7 января 2020 г.
Продолжительность:	10 дней
Протяженность:	117 км
Нитка маршрута заявленная:	Пос. Даутово - дол. р. Идяш - в. Малый Караташ (992) - в. 1031 - в. Караташ (1118) - в. 1052 - дол. р. Хаубурган - дол. р. Кутырды - дол. р. Сивинды - дол. р. Сыбылык - в. Караташ (1044) - в. Шершилтау (1109) - в.1061 - дол. р. Курузак - в. Кусимова (1081) - дол. р. Аналык - дол. р. Сатраеелга - в. Крепсакан (786) - в. Кушай (1049) - в. Бабай (1015) - в. Сундук (936) - дол. р. Малый Кизил - дол. р. Сукрат - в. Тумсаташ (977) - в. Арвякрязь (1068) - дол. р. Арвяк - пос. Сосновка - р. Белая - ст. Белорецк
Нитка маршрута пройденная:	Пос. Даутово - дол. р. Идяш - седловина между в. 981 и в. Малый Караташ - в. Малый Караташ (992, рад) - траверс хребта до в. Караташ - дол. р. Хаубурган - дол. р. Кутырды - дол. р. Сивинды - дол. р. Сыбылык - в. 980 - траверс хребта до дол. р. Курузак - в. Кусимова (1081, рад) - дол. р. Аналык - дол. р. Сатраелга - в. Бабай (1015, рад) - в. Сундук (936, рад) - дол. р. Улуелга - дол. р. Малый Кизил - дол. р. Сукрат - дол. р. Урды - в. Тумсаташ (977, рад) - дол. р. Ишимбет - в. Арвякрязь (1068, рад) - дол. р. Аркыргыр - дол. р. Арвяк - пос. Сосновка - р. Белая - т/б Арский Камень
Маршрутная книжка №	1/2-206

1.2. Оценка категории сложности

Протяженность маршрута: $\Pi = 116,5$ км

Общий перепад высот: $V = 3,08 + 3,43 = 6,51$ км

Эквивалентная протяженность ЭП = $\Pi + 5 * (V + T) = 116,5 + 5 * (6,51 + 0) = 149,1$ км

Для районов со средней продолжительностью светового дня менее 8 часов:

Данные по восходу и заходу солнца в г. Магнитогорск:

Дата	Восход	Закат	Продолжительность дня
29.12	09:20	16:52	07:31
30.12	09:21	16:53	07:32
31.12	09:21	16:54	07:33
01.01	09:20	16:55	07:34
02.01	09:20	16:56	07:35
03.01	09:20	16:57	07:36
04.01	09:20	16:58	07:38
05.01	09:19	16:59	07:39
06.01	09:19	17:01	07:41
07.01	09:19	17:02	07:43

Средняя продолжительность светового дня: $(451 + 463) / 2 = 457$ мин

Коэффициент светового дня $K_{\text{свет}} = 457 / 480 = 0,95$

Минимальная эквивалентная протяженность ЭП_{мин} = $\Pi_{\text{мин}} * K_{\text{свет}} = 140 * 0,95 = 133$ км

Согласно пункту 15.4 методики категорирования лыжных маршрутов, поскольку ЭП маршрута больше чем ЭП_{мин} для данного маршрута, маршрут соответствует заявленной второй категории.

1.3. Список участников

№	Фамилия, Имя, Отчество	Год рождения	Опыт	Должность
1	Черемисов Игорь Александрович	1985	3(4)ГУ (Заалайский хр.) 2ГР (хр. Кунгей) 3ЛУ (Сев. Урал) 1ЛР (Юж. Урал)	Руководитель
2	Зайонц Александр Альбертович	1983	2ГУ (Алтай)	Фотограф
3	Клименко Александра Юрьевна	1988	1ЛУ (Юж. Урал) 2ГУ (Фаны)	Завпит
4	Минькина Дарья Константиновна	1997	1ЛУ (Юж. Урал) 2ГУ (Кавказ)	Медик
5	Поповский Виктор Александрович	1986	1ЛУ (Юж. Урал) 2ГУ (Фаны)	Завснар Реммастер Фотограф

1.4. График маршрута

График маршрута заявленный:

График маршрута пройденный:

День	Дата	Участки маршрута	L, км	Δh, м	h max, м	h ноч, м	Участки маршрута	L, км	Δh, м *)	h max, м	h ноч, м
1	29.12	Пос. Даутово - дол. р. Идяш - седловина между в. 981 и в. Малый Караташ	9,2	+360	860	860	Пос. Даутово - дол. р. Идяш - седловина между в. 981 и в. Малый Караташ	8,3	+340	860	830
2	30.12	М.н. - в. Малый Караташ (992, рад) - в. 1031 - в. Караташ (1118) - в. 1052 - дол. р. Хаубурган - дол. р. Кутырды	11,7	+440 -640	1120	660	М.н. - в. Малый Караташ (992, рад) - траверс хребта до в. Караташ - дол. р. Хаубурган	9,5	+300 -320	1030	810
3	31.12	М.н. - дол. р. Сивинды - дол. р. Сыбылык	10,3	+200 -130	780	740	М.н. - дол. р. Кутырды - дол. р. Сивинды - дол. р. Сыбылык	15,9	+430 -430	950	810
4	01.01	М.н. - в. Караташ (1044) - в. Шершилтау (1109) - в. 1061 - дол. р. Курузак	11,6	+540 -350	1110	930	М.н. - в. 980 - траверс хребта до дол. р. Курузак	10,6	+370 -140	1050	940
5	02.01	М.н. - в. Кусимова (1081) - дол. р. Аналык	12	+350 -670	1080	610	М.н. - в. Кусимова (1081, рад) - дол. р. Аналык - дол. р. Сатраелга	16,7	+280 -670	1080	570
6	03.01	М.н. - дол. р. Сатраелга - в. Крепсакан (786) - в. Кушай (1049) - в. Бабай (1015) - в. Сундук (936)	11,4	+630 -340	1050	900	М.н. - в. Бабай (1015, рад) - в. Сундук (936, рад)	9,1	+590 -350	1020	860
7	04.01	М.н. - дол. р. Малый Кизил	13	+180 -530	950	550	М.н. - дол. р. Улуелга - дол. р. Малый Кизил - дол. р. Сукрат	14,2	+90 -410	960	640
8	05.01	М.н. - дол. р. Сукрат - в. Тумсаташ (977)	11,5	+510 -120	980	940	М.н. - дол. р. Урды - в. Тумсаташ (977, рад)	9,6	+330 -180	970	950
9	06.01	М.н. - в. Арвякрязь (1068) - дол. р. Арвяк	12,4	+290 -630	1070	600	М.н. - дол. р. Ишимбет - в. Арвякрязь (1068, рад) - дол. р. Аркыргыр - дол. р. Арвяк	12,0	+350 -730	1070	570
10	07.01	М.н. - пос. Сосновка - р. Белая - Белорецк	14,3	+90 -150	600	540	М.н. - пос. Сосновка - р. Белая - т/б Арский Камень	10,6	-200	590	440
		Итого:	117,4	+3590 -3560			Итого:	116,5	+3080 -3430		
		С учетом коэф. 1,2	140,1								

*) Перепады высот менее 100 м не указаны

Примечание 1. Участки маршрута пройденные дважды учтены только в одну сторону.

Примечание 2. Все препятствия (вершины, перевалы, траверсы) на маршруте имеют категорию н/к.

Запасные варианты маршрута:

День	Дата	Участки маршрута	L, км	Δh, м
		Дол. р. Малый Кизил - пионерлагерь - Новоабзаково	8,5	
		Дол. р. Ядгар - дол. р. Улуелга - дол. р. Малый Кизил	18	+170 -580
		Дол. р. Арвяк	7,3	+40 -400

Аварийные варианты маршрута:

Дни 1-7 - Выход в сторону автотрассы Уфа - Магнитогорск

Дни 8-10 - Выход в сторону автотрассы Уткалево - Белорецк

1.5. Отклонения от заявленного маршрута

Отклонения от заявленного маршрута не существенны и вызваны следующими причинами:

1. Оптимизацией маршрута по фактическому состоянию местности, в том числе с учетом местных дорог и наличия буранок.
2. Отказ от радиального восхождения на некоторые вершины.

1.6. Схема маршрута

Для разработки маршрута использовались карты Генштаба масштабом 1:100000, листы N40-081, N40-082, N40-093, N40-094.

Все схемы выполнены на основе карт Генштаба масштабом 1:100000. Расстояние между линиями сетки карты – 2 км.

На Схема 1 представлена обзорная схема маршрута.

На Схема 2 - Схема 4 представлена схема маршрута более подробно.

Синим отмечен заявленный маршрут.

Красным отмечен пройденный маршрут.

Голубым отмечены запасные варианты маршрута.

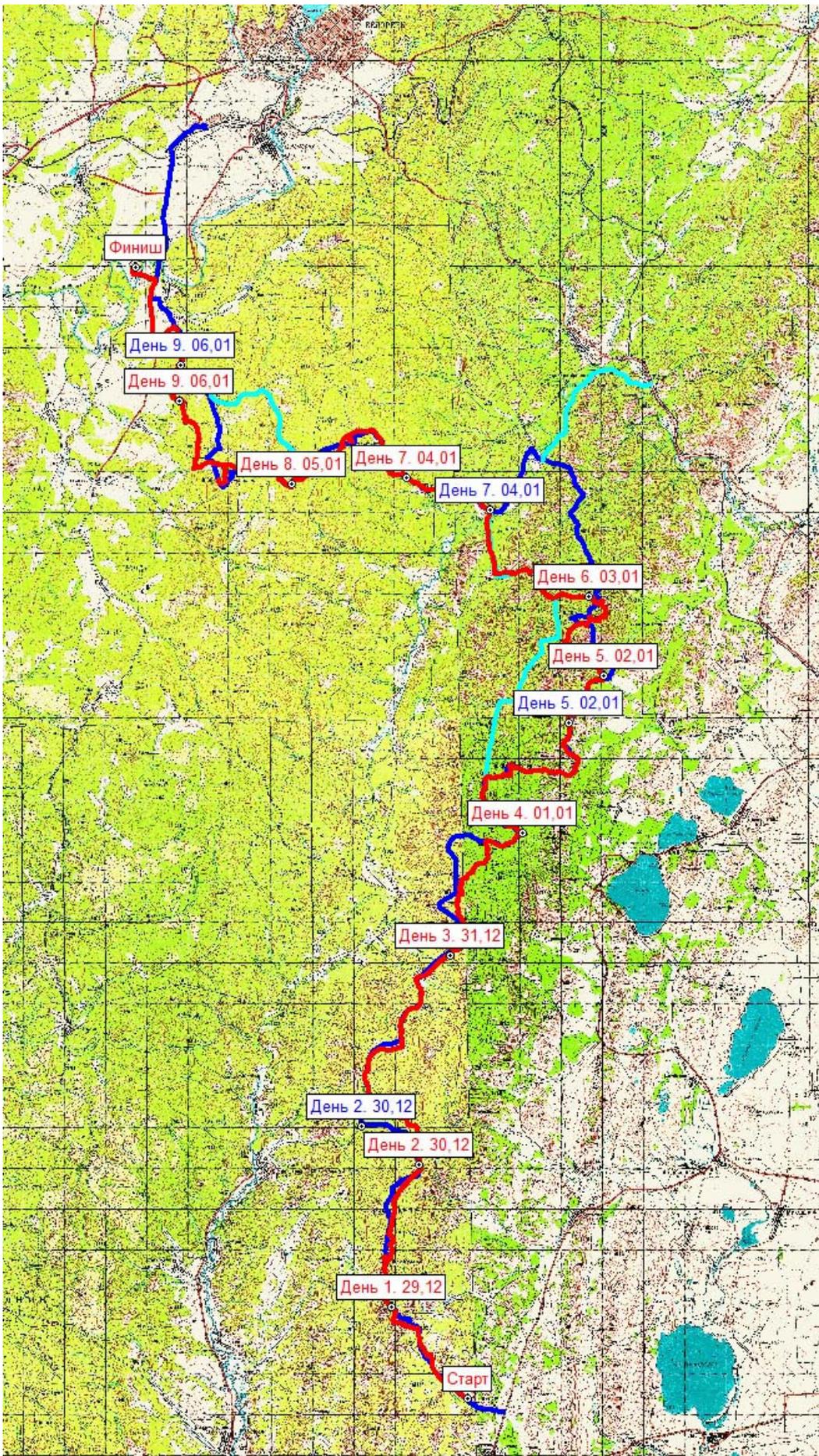


Схема 1. Обзорная схема маршрута

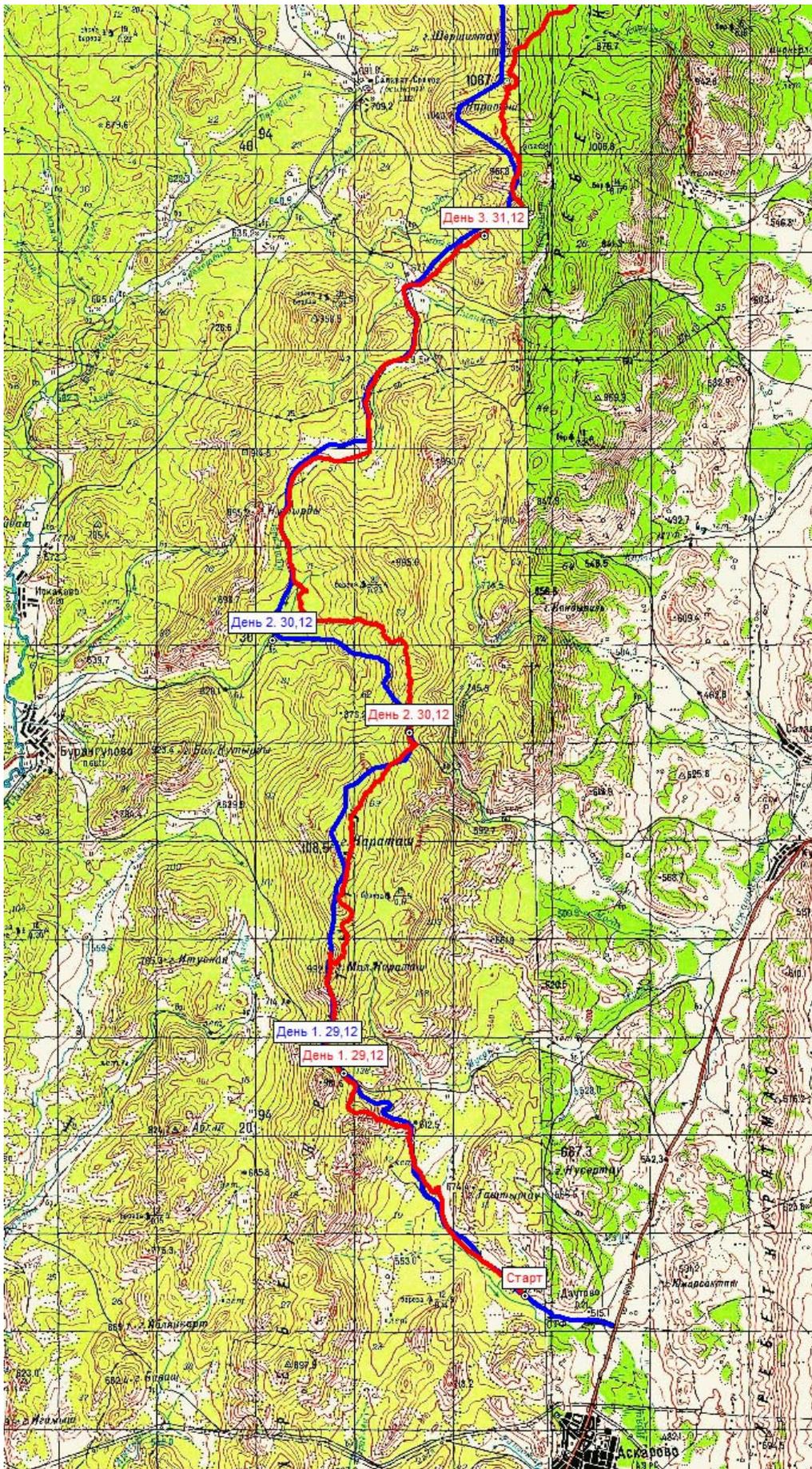


Схема 2. Схема маршрута. Начало

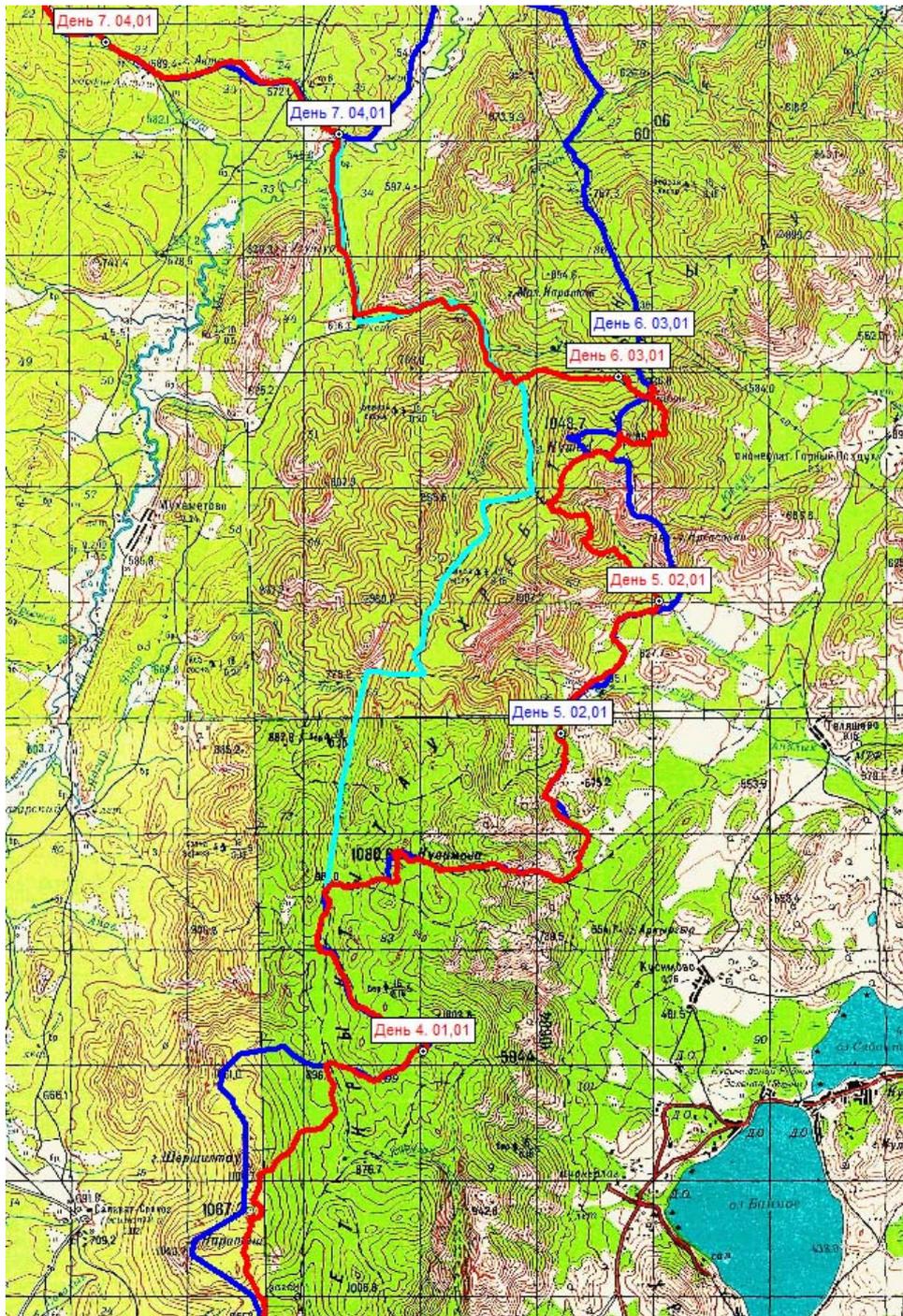


Схема 3. Схема маршрута. Продолжение

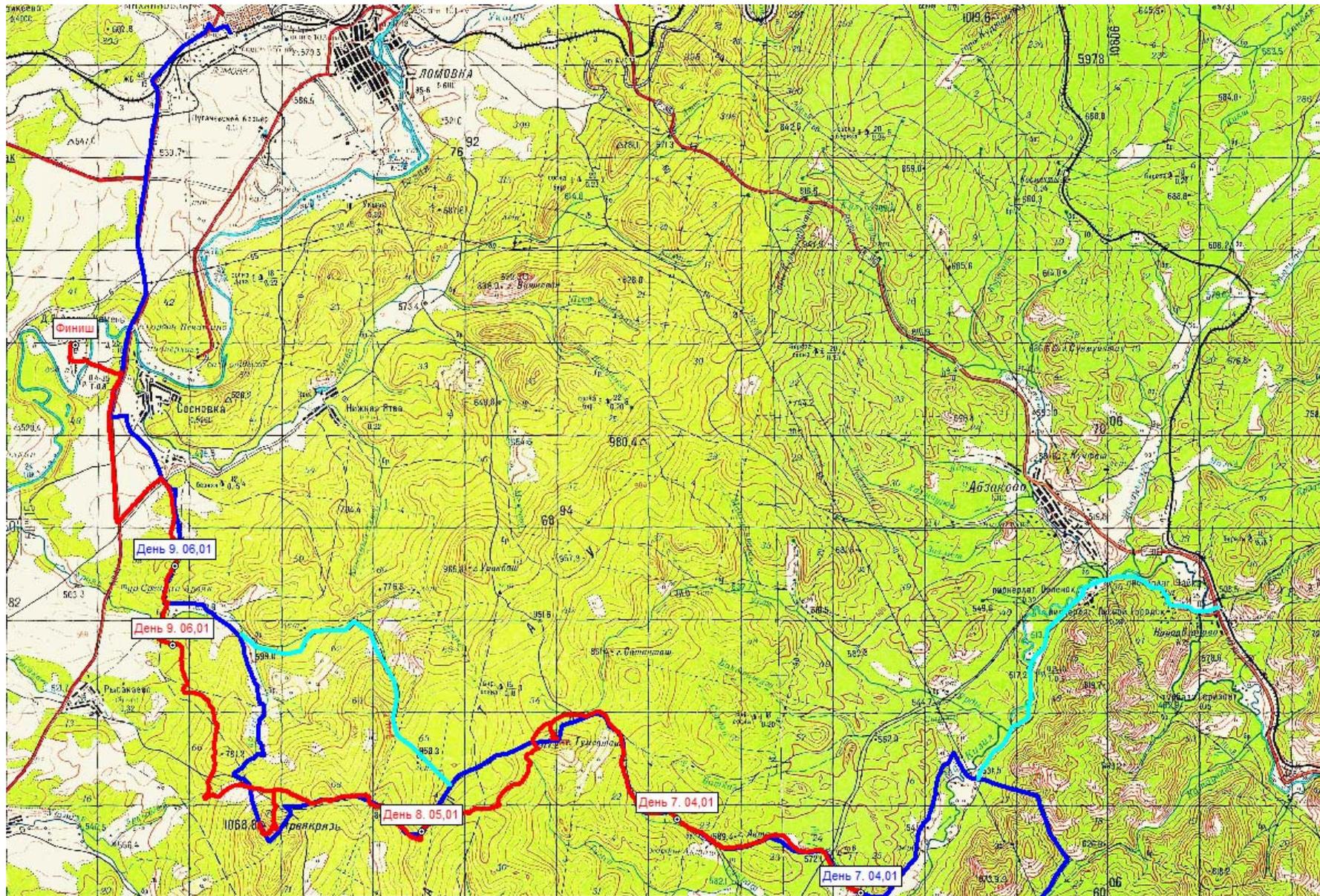


Схема 4. Схема маршрута. Окончание

1.7. Высотный график

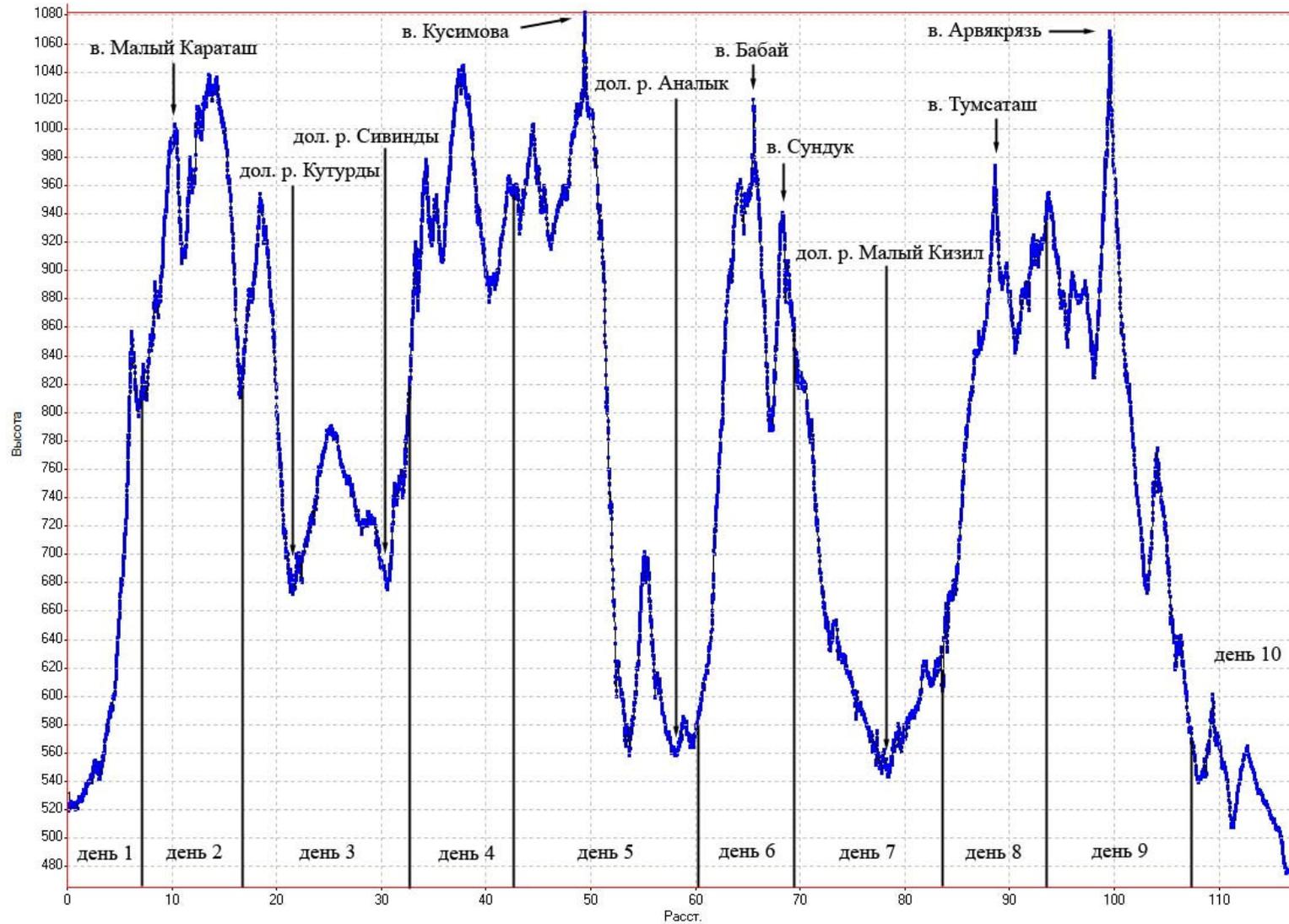


Схема 5. Высотный график маршрута.

1.8. Обеспечение безопасности на маршруте

Безопасность при прохождении маршрута обеспечивалась комплексом мероприятий в совокупности с достаточным опытом и квалификацией участников и руководителя:

- Перед походом проводились тренировки и ПВД с ночевкой.
- У группы был с собой спутниковый телефон Thuraya с sim-картой Thuraya с достаточным количеством средств.
- В Москве у группы был куратор, обладающий полным объемом информации о маршруте, контактами МКК и МЧС и родственников. Куратору ежедневно сообщалось о местоположении группы и состоянии участников.
- Группа было зарегистрирована в МЧС по республике Башкирия.
- Соблюдались требования выпускающей МКК.

1.9. Элементы новизны

Район похода - горный массив Крыктытау и Урал-тау - посещается туристами достаточно редко. При подготовке к маршруту не было ни одного отчета о спортивном походе в данном районе. Была найдена лишь информация об отдельных радиальных посещениях некоторых вершин. Информации о движении между вершинами не было ни какой

Этот отчет следует считать первоописанием маршрута по горным массивам Крыктытау и Урал-Тау.

1.10. Примечания по отчету и принятые сокращения

Понятия «право» и «лево», там где это не оговорено особо или не ясно из контекста, следует понимать в топографическом смысле.

Время везде приводится Уфимское, т.е. московское плюс 2 часа.

Все данные по времени получены на основании анализа трека, полученного с помощью навигатора.

- в. – вершина
- г. – город
- дол. – долина
- м.н. – место ночевки
- пос. – поселок
- р. – река
- т/б – турбаза
- хр. – хребет

- ПХВ – полное ходовое время (включая привалы и обеды, если они были на указанном участке)
- ЧХВ – чистое ходовое время (без учета привалов и обедов)

- В – восток, восточный
- З – запад, западный
- С – север, северный
- Ю – юг, южный

2. Техническое описание

Южный Урал - район очень популярный в зимний сезон. В этом районе гарантировано наличие хорошего снежного покрова и погодных условий необходимых для проведения лыжных походов.

Традиционно маршруты лыжных походов проходят не далеко от горы Ирмель, с возможностью посещения в. Большой Ирмель, в районе хребтов Зигальга, Бахты, Аваляк, Нургуш и д.р. или в национальном парке "Таганай". Но не меньшего интереса представляют и другие менее посещаемые районы Южного Урала, в том числе расположенные южнее железнодорожной линии Уфа - Магнитогорск: Шатак, Крака, Крыктытау и Уралтау.

Хребет Крыктытау представляет собой ярко выраженный хребет, гребень которого представляет широкой плато, шириной несколько сотен метров, ориентированный преимущественно с Ю на С. Расположен хребет в Башкирии на территории Аскарковского, Таштимеровского, Ташбулатовского и Бурангуловского сельсоветов. Географически хребет расположен между р. Малый и Большой Кизил. Большинство вершин хребта представляют собой небольшие скальные выходы высотой метров 50. Самая высокая вершина – Караташ, 1118 м. На большинство вершин можно забраться, подъем не представляет никак сложностей.

Хребет Уралтау – представляет собой небольшое повышение, без явно выраженного хребта, ориентирован преимущественно с Ю-З на С-В. Расположен хребет в Башкирии на территории Белорецкого, Сосновского, Ташбулатовского и Шигаевского сельсоветов. Большинство вершин хребта представляют собой небольшие скальные выходы высотой метров 50, наиболее высокая вершина - Арвякрязь, 1068 м. На большинство вершин подъем не представляет сложности.

Вдоль хребтов Крыктытау и Уралтау проходит автодорога Уфа – Магнитогорск, Ташбулатово-Аскарково, Белорецк – Уткалево – Рыскужино. Что позволяет подъехать практически к любому участку хребтов. Населенные пункты так же находятся рядом с хребтом, особенно с восточной стороны от хребтов, расстояние от населенных пунктов до некоторых вершин меньше 10 км. На этих хребтах достаточно распространены радиальные однодневные восхождения на вершины, существенно реже двух, трех дневные походы. Наиболее популярны в. Кусимова, Бабай и Сундук. Отдельно стоит отметить и самую популярную вершину района – Арвякрязь.

Но так же могут быть достаточно интересны здесь и полноценные спортивные походы, в том числе походы 1 и 2 к.с. Причем можно проложить маршрут так, чтобы кроме начального и конечного пунктов более не заходить в населенные пункты. С другой стороны близость населенных пунктов дает возможность сойти с маршрута при необходимости.

2.1. Транспорт

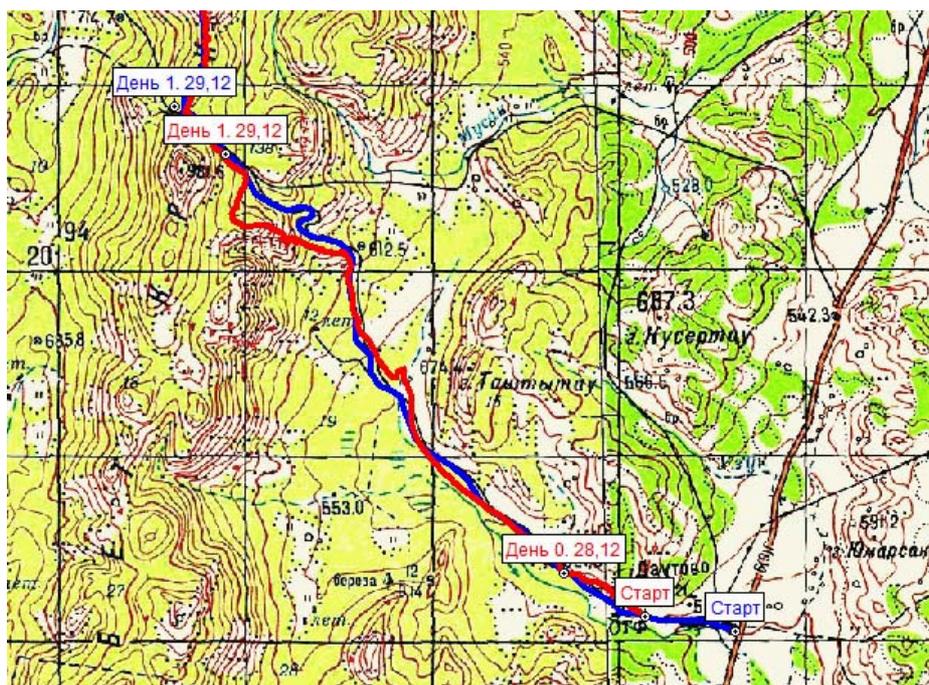
Заезд в район осуществляется через Белорецк, куда можно добраться поездом из Уфы (№ 675, Уфа - Сибай) или беспересадочными вагонами к этому поезду из Москвы (№ 014, Москва - Магнитогорск). В декабре 2019, январе 2020 года этот поезд ходит через день. На нужную нам дату, отправлением из Москвы 27.12, беспересадочных вагонов Москва - Магнитогорск не было. Были вынуждены на поезде № 014 Москва - Челябинск ехать до Уфы, отправление из Москвы в 21:22 и из Уфы заказывать машину до пос. Даутово. Воспользовались услугами транспортной компании AUTODRIVE02, которая нам предоставила микроавтобус Mercedes-Benz Sprinter, встретили нас у вокзала г. Уфы сразу после прибытия поезда 28.12 в 21:45 и отвезли до пос. Даутово. В поселок мы приехали 29.12 в 3:00.

Изначально планировалось выйти непосредственно к ж/д станции Белорецк. Но позже решили отказаться от небольшого участка движения вдоль трассы Уткалево – Белорецк, и вышли на т/б Арский Камень, который никакого технического интереса не представлял. Откуда на такси добрались ст. Белорецк. В ночь с 9.01 на 10.01 беспересадочные вагоны Москва - Магнитогорск курсировали. От станции Белорецк уехали на поезде 676 Уфа - Сибай в беспересадочных вагонах до Москвы, отправление 10.01 в 1:04, прибытие в Москву 11.01 в 6:22.

2.2. День 1. 29.12. Дол. р. Идяш – подъем на хр. Крыктытау

Участок маршрута	Пос. Даутово - дол. р. Идяш - седловина между в. 981 и в. Малый Караташ		
Расстояние, км	8,3	набор высоты, м	370 (в зачет 340)
ПХВ	6 ч 35 мин	сброс высоты, м	60 (в зачет 0)
ЧХВ	3 ч 40 мин	перепад, м	430 (в зачет 340)

Метеоусловия	
Утро	Сплошная низкая облачность, ливневый снег, -7, ветер Ю тихий
День	Сплошная низкая облачность, морозящий снег, -4, ветер Ю тихий
Вечер	Сплошная низкая облачность, морозящий снег, -10, штиль



В пос. Даутово приехали около 3:00. Удалось проехать весь поселок и подъехать к началу дороги ведущей вдоль р. Идяш (N 53° 21,855' E 58° 30,330'). В 3:15 выходим и идем по этой дороге. Идем преимущественно по открытой местности. Через 15 минут подходим к лесу и ставим лагерь на опушке около дороги (N 53° 22,092' E 58° 29,596'), пройдено 1,0 км, высота ночевки 520 м.

Подъем в 8:00, выход в 9:45. С утра и весь день пасмурно, идет снег. От м.н. продолжаем движение по дороге вдоль р. Идяш (Фото 1), дорога заснежена, глубина тропежки 10-15 см. Дорога идет по открытой местности, преимущественно по кромке леса. Вдоль дороги расположены старые деревянные столбы ЛЭП. Через 45 минут, дорога по которой мы шли начинает поворачивать на право, на С, нам же нужно преимущественно на С-З. В этот момент у участника отваливается крепление, срезались саморезы. Вынужденная остановка на ремонт заняла около 1,5 часов.

В 12:00 продолжаем движение. Пересекаем русло р. Идяш по льду (N 53° 23,248' E 58° 28,005') и выходим на дорогу ведущую на перевал между в. 981 и в. Малый Караташ. Идем то по небольшим участкам леса, то по открытым участкам. Дорога читается достаточно плохо, тропим, глубина 10-15 см.

Через 35 минут начинаем основной подъем на хребет (Фото 2) (N 53° 23,938' E 58° 27,599'), от м.н. пройдено 4,5 км, набрано 80 м. Поскольку дорога читается достаточно плохо, решили подниматься по ребру небольшого бокового отрога. Здесь местность открытая, из под снега торчит трава и отдельные маленькие кустики. Глубина тропежки до 10 см, крутизна до 15°. В 13:05 на подъеме встаем на обед.

В 14:15 выходим с обеда, продолжаем подъем на хребет (Фото 3). Далее начинается самый крутой участок, крутизна до 25°. Поначалу идем галсами, позже решаем идти без лыж. В кулуаре справа по

ходу хорошо просматривается дорога, ведущая на перевал. Через 55 минут выходим на в. 859 (Фото 4) (N 53° 24,149' E 58° 26,668'), от начала подъема пройдено 1,7 км, набрано 260 м. Вершина представляет собой несколько скальных выходов высотой около 1 м.

От вершины продолжаем движение сначала на З-С-З, спускаемся в седловину между в. 859 и 981, идем по березовому лесу, глубина тропежки около 20 см. Потом, чтобы обойти в. 981, поворачиваем на С-С-В и выходим на дорогу, ведущую на наш перевал. Далее продолжаем движение по дороге по лесу (Фото 5). Лес преимущественно березовый, дров практически нет. До м.н. мы прошли всего пару сушин, но они были достаточно толстые, так что заниматься ими не было никакого желания.

В 16:10 проходим небольшую сушину, у которой и встаем на ночлег (N 53° 24,568' E 58° 26,400'). До седловины между в. 981 и в. Мал. Караташ не дошли 600 м, но разведка показала, что ближе к седловине сушин нет. От в. 859 пройдено 1,1 км.

Участок пути	Расстояние, км	ПХВ	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
Подход под хр. Крыктытау	5,5	2 ч 50 мин	1 ч 35 мин	+80	Движение по дороге, преимущественно по открытым участкам, глубина тропежки 10-15 см.
Подъем по ребру бокового хребта до в. 859	1,7	2 ч 35 мин	1 ч 25 мин	+260	Движение преимущественно по снежному склону крутизной до 25°, глубина тропежки до 10 см.
Движение от в. 859 до м.н.	1,1	40 мин	40 мин	+30 -60	Движение по лесу, по дороге, глубина тропежки около 20 см
Итого за день:	8,3	6 ч 35 мин	3 ч 40 мин	+370 -60	



Фото 1. Движение по дороге по дол. р. Идяш



Фото 2. Начало подъема на хр. Крыктыгау



Фото 3. Подъем на хр. Крыктыгау



Фото 4. Участники на в. 859

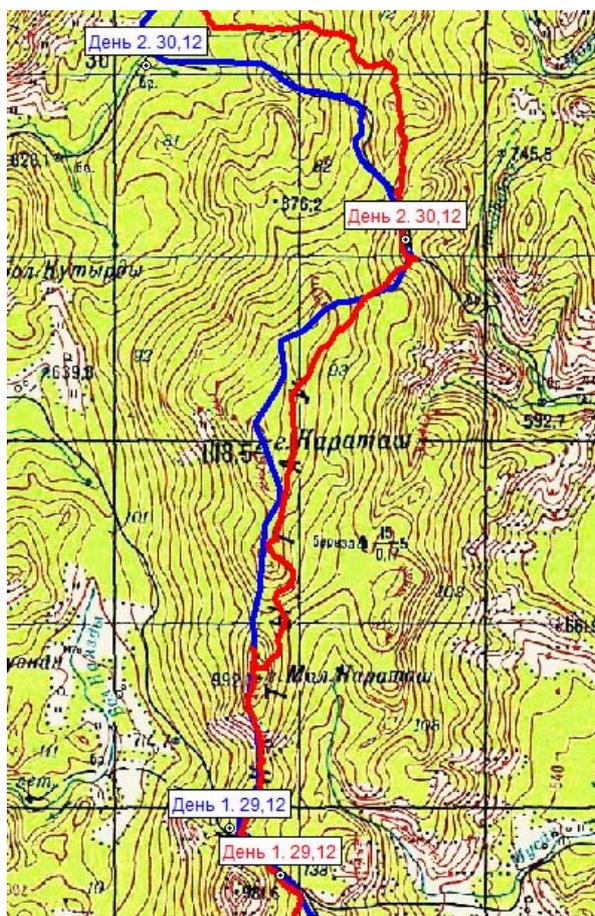


Фото 5. Движение по дороге ведущей на седловину между в. 981 и в. Мал. Караташ

2.3. День 2. 30.12. в. Малый Караташ - траверс хр. Крыктытау - дол. р. Хаубурган

Участок маршрута	М.н. - в. Малый Караташ (992, рад) - траверс хр. Крыктытау - дол. р. Хаубурган		
Расстояние, км	9,5	набор высоты, м	300
ПХВ	8 ч 35 мин	сброс высоты, м	320
ЧХВ	5 ч 45 мин	перепад, м	620

Метеоусловия	
Утро	Сплошная низкая облачность, морозящий снег, -4, штиль
День	Низкая облачность (70-80%), -7, штиль
Вечер	Ясно, -15, штиль



Подъем в 6:00. Выход в 8:15. Высота ночевки 830 м. С утра морозящий снег, к вечеру распогодилось. От м.н. проходим по дороге оставшиеся до седловины 600 м. От седловины (N 53° 21,804' E 58° 26,044') поворачиваем на С и продолжаем движение по гребню. Поначалу идем по пологим лесистым склонам, глубина тропежки около 20 см. По мере движения лес становится более редким и низким. Через час от м.н. лес практически заканчивается (Фото 6), далее идут отдельные группы деревьев. Крутизна склонов увеличивается до 10-15°, снег становится более задутым, глубина тропежки снижается до 5-10 см. Далее по мере движения толщина снежного покрова снижается, из под снега начинают появляться камни. Идти на лыжах становится не удобно, снимаем лыжи. Гребень в этом месте достаточно пологий и имеет ширину около 10 м (Фото 7). По мере движения начинают появляться небольшие скальные выходы. Пара таких выходов перегораживали гребень, так что их приходилось обходить по склонам хребта (Фото 8).

В 10:05 выходим на в. Малый Караташ (Фото 9, Фото 10) (N 53° 25,864' E 58° 26,208'), от м.н. пройдено 3 км, набрано 170 м. Вершина представляет собой небольшое повышение гребня и практически ни как не выделяется. От вершины мы хотели продолжить движение на С, но С склон в. Малый Караташ сложен из очень крупной осыпи крутизной около 30°, спуск по нему сильно затруднен (Фото 11). Решили вернуться метров на 100 назад и спуститься на В по небольшому кулуару (Фото 12). Идем по снежному склону крутизной до 25°. Достаточно быстро начинается входим в зону леса. Лес преимущественно березовый. В 10:55 приходится сделать вынужденную остановку, у того же участника отвалилось крепление на второй лыже. После ремонта на этом же месте устроили обед. От в. Малый Караташ прошли 1,1 км, сбросили 100 м.

В 12:50 выходим с обеда. Продолжаем траверсировать хребет. Идем преимущественно на С по лесистому пологому склону, глубина тропежки около 30 см. В связи с накопившемся отставанием от сегодняшнего плана и вынужденным ремонтом решили отказаться от подъема на в. Караташ и обойти ее с В. Местами встречаются отдельные валуны и не большие скальные выходы (Фото 13).

В 15:00, пройдя 3,0 км и набрав 130 м, начинаем спуск с сторону дол. р. Хаубурган (N 53° 27,362' E 58° 26,632'). Движемся преимущественно на С-В, стараясь выйти на дорогу, которая пересекает хребет из дол. р. Хаубурган в дол. р. Кутырды. Идем по лесистым склонам крутизной около 15°. В 16:25 выходим на дорогу (N 53° 28,177' E 58° 27,863) и поворачиваем на С-З. Минут через 20 находим сушину и встаем на ночевку (N 53° 28,293' E 58° 27,760'). От начала спуска пройдено 2,4 км, сброшено 220 м.

Участок пути	Расстояние, км	ПХВ	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
М.н.- в. Малый Караташ	3,0	1 ч 50 мин	1 ч 35 мин	+170	Движение сначала по лесу по пологим склонам, глубина тропежки около 20 см, потом открытые пологие снежно-осыпные склоны с небольшими скальными выходами, снег зафирнован
В. Малый Караташ – седловина между в. Малый Караташ и в. Караташ	1,1	50 мин	40 мин	-100	Спуск по снежному склону крутизной до 25°, далее движение по пологим лесистым склонам, глубина тропежки около 30 см
Седловина между в. Малый Караташ и в. Караташ - траверс хр. Крыктытау – дол. р. Хаубурган	5,4	4 ч	3 ч 30 мин	+130 -220	Движение по пологим преимущественно лесистым склонам, крутизной около 15°, глубина тропежки около 20 см
Итого за день:	9,5	8 ч 35 мин	5 ч 45 мин	+300 -320	



Фото 6. Начало подъема на в. Малый Караташ



Фото 7. Подъем на в. Малый Караташ по гребню



Фото 8. Обход скальных выходов



Фото 9. В. Малый Караташ



Фото 10. Группа на в. Малый Караташ



Фото 11. Северный склон в. Малый Караташ



Фото 12. Начало спуска с в. Малый Караташ

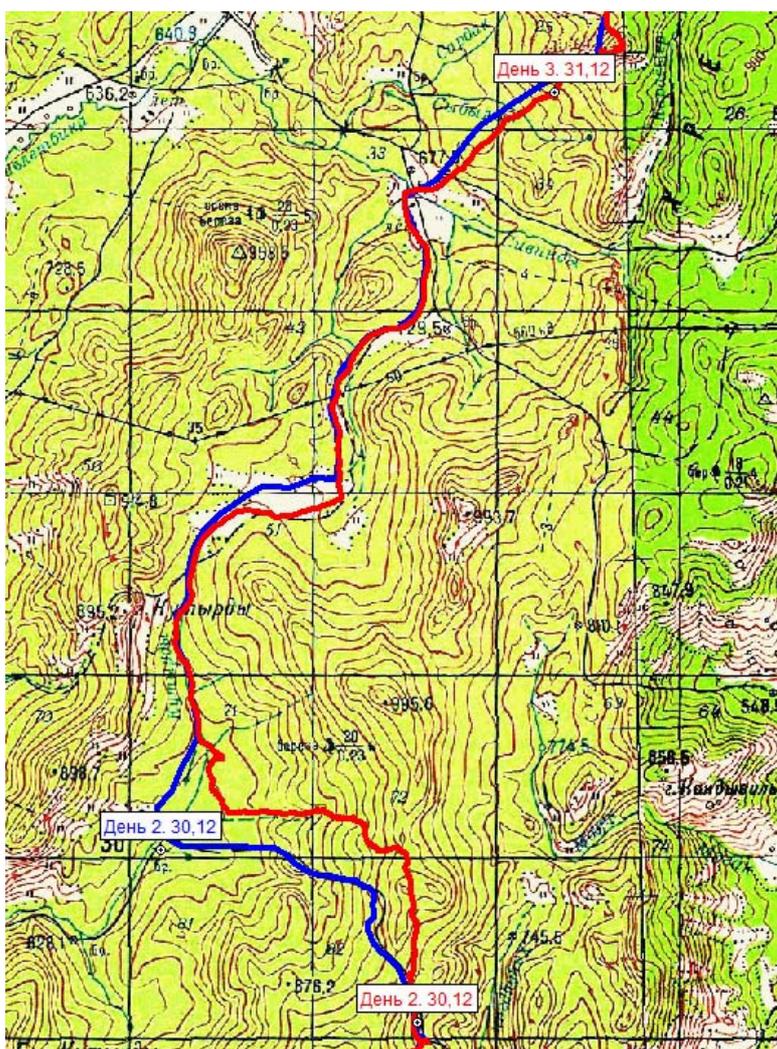


Фото 13. Траверс хребта Крыктыгау у в. Караташ

2.4. День 3. 31.12. Дол. р. Кутырды - дол. р. Сивинды - дол. р. Сыбылык

Участок маршрута	М.н. - дол. р. Кутырды - дол. р. Сивинды - дол. р. Сыбылык		
Расстояние, км	15,9	набор высоты, м	430
ПХВ	8 ч 10 мин	сброс высоты, м	430
ЧХВ	6 ч 15 мин	перепад, м	860

Метеоусловия	
Утро	Ясно, -20, штиль
День	Ясно, -7, штиль
Вечер	Низкая облачность (70-80%), -9, ветер С-В легкий



Подъем в 6:00. Выход в 8:15. Высота ночевки 810 м. С утра ясно, к вечеру небо затянуло. От м.н. продолжаем идти по дороге на С, глубина тропежки около 20 см. По началу дорога забирается на хребет и идет по хребту. Постепенно дорога теряется, идем по азимуту на С (Фото 14). Через 1,5 часа поворачиваем на З (N 53° 29,288' E 58° 27,684') и, двигаясь по азимуту, спускаемся в дол. р. Кутырды. До р. Кутырды пройдено 4,7 км, набрали 140 м, сбросили 320 м.

В 10:55 выходим к р. Кутырды. Вдоль реки идет хорошо накатанная лесовозная дорога (Фото 15). Дальше идем по дороге вверх по долине реки. В этой долине лес преимущественно сосновый.

В 12:20 проходим водораздел р. Кутырды и р. Сивинды (N 53° 31,303' E 58° 26,007'). По дол. р. Кутырды пройдено 3,3 км, набрано 160 м. В этом месте встаем на обед.

В 13:05 выходим с обеда, продолжаем движение по дороге в сторону р. Сивинды, идем по буранному следу.

В 14:50 подходим к р. Сивинды. От обеда пройдено 5,7 км, сброшено 110 м. У реки проходим небольшое строение (летовку) и навес со столом и лавочками перед ним (Фото 16). Далее пересекаем реку по льду, покрытому снегом (Фото 17) (N 53° 33,176' E 58° 27,809'). Дальше дорога идет вдоль реки как в верх, так и в низ по течению. Нам же нужно снова подниматься на хребет, от реки идем по азимуту на С-В с небольшим набором высоты, глубина тропежки 20 см.

В 16:30, пройдя 2,2 км и набрав 130 м подошли к ступени основного набора высоты (N 53° 33,750' E 58° 29,310') и решили перед ней стать на ночлег, тем более что это место удобно для ночлега.

Участок пути	Расстояние, км	ПХВ	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
Дол. р. Хаубурган - дол. р. Кутырды	4,7	2 ч 40 мин	2 ч 20 мин	+140 -320	Движение по дороге, потом по азимуту по пологим склонам, глубина тропежки 30 см
Дол. р. Кутырды - дол. р. Сивинды	9,0	4 ч	2 ч 40 мин	+160 -110	Движение по накатанным дорогам и буранкам по пологим склонам
Дол. р. Сивинды - дол. р. Сыбылык	2,2	1 ч 30 мин	1 ч 15 мин	+130	Движение по дорогам как хорошо наезженным, так и без следов движения, глубина тропежки около 20 см
Итого за день:	15,9	8 ч 10 мин	6 ч 15 мин	+430 -430	



Фото 14. Переход в дол. р. Кутырды



Фото 15. Движение по дороге по дол. р. Кутырды



Фото 16. Постройка у реки Сивинды

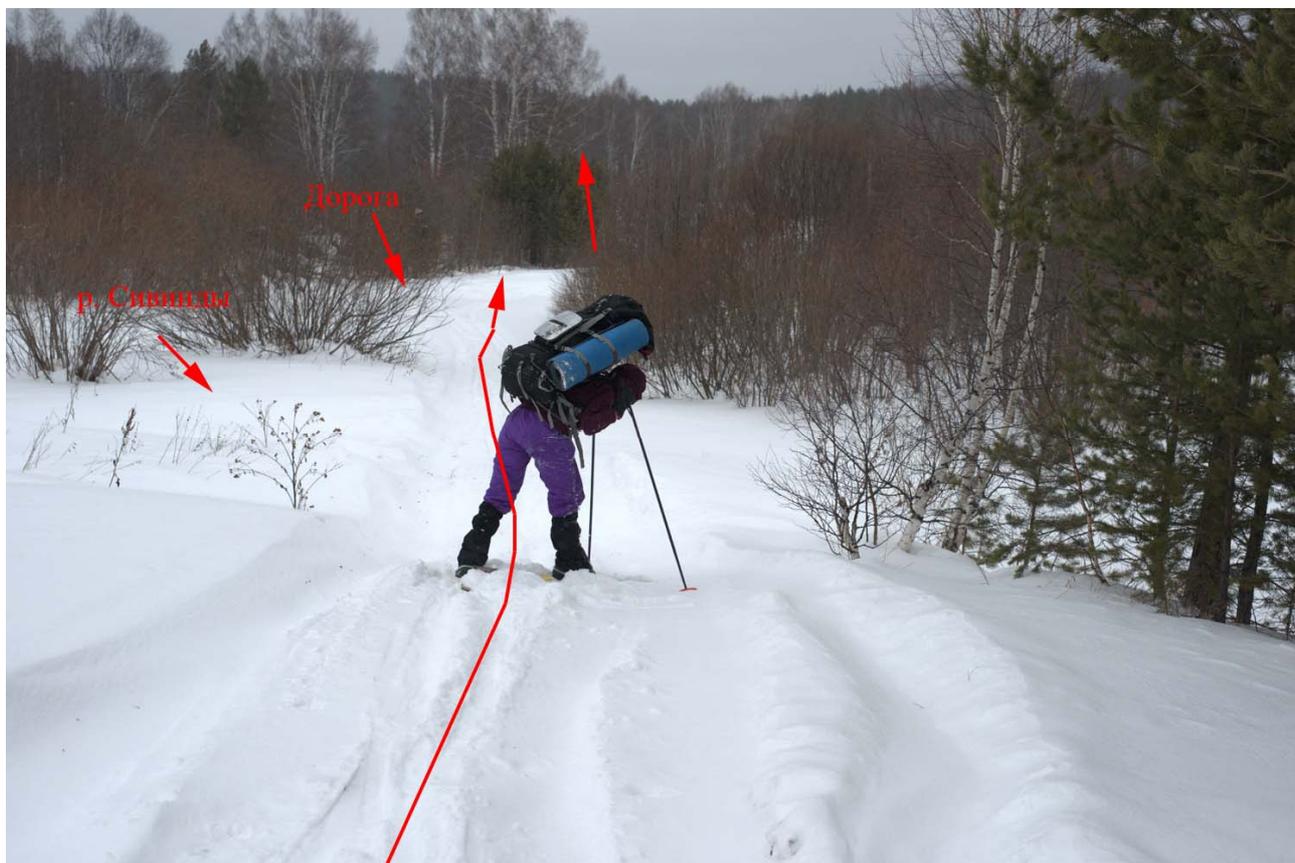


Фото 17. Пересечение р. Сивинды

2.5. День 4. 01.01. в. 980 - траверс хребта до в. Шершилтау - дол. р. Курузак

Участок маршрута	М.н. - в. 980 - траверс хребта до в. Шершилтау - дол. р. Курузак		
Расстояние, км	10,6	набор высоты, м	370
ПХВ	8 ч 30 мин	сброс высоты, м	210 (в зачет 140)
ЧХВ	6 ч 40 мин	перепад, м	580 (в зачет 510)

Метеоусловия	
Утро	Низкая облачность (70-80%), -5, ветер С-З легкий
День	Низкая облачность (70-80%), -4, ветер С-З тихий
Вечер	Ясно, -5, штиль



Подъем в 6:00. Выход 8:10. Высота ночевки 810 м. С утра и днем облачно. От м.н. продолжаем подъем на хребет, идем на С, по некоему подобию просеки. Через 20 подходим к основному подъему на хребет. Склон открытый, крутизна около 25°, идем галсами, глубина тропежки 30 см. Подъем занял 30 минут. Вверху вылезли на небольшой скальный гребень, отрог в. 980, но движение по нему вызвало ряд сложностей. Решили обойти этот участок и выйти на вершину с другой стороны. Для этого повернули на Ю-В и продолжили движение траверсом. По началу нам мешали отдельные скальные выходы, сначала шли между выходами, но позже решили спуститься метров на 20 и уйти в зону леса. В 9:30, обойдя основную часть скальных выходов (Фото 18), подошли к небольшому кулуару. Продолжили подъем по открытому склону крутизной около 20° (Фото 19) преимущественно вдоль этого кулуара, основное направление на С-В, глубина тропежки около 20 см. В 10:25 выходим к туру в. 980 (Фото 20) (N 53° 34,037' E 58° 29,929'). От м.н. пройдено 1,8 км, набрано 170 м.

От в. 980 поворачиваем на С – С-С-З. Сначала идет небольшой участок спуска крутизной около 20° (Фото 21). Далее по пологим лесистым склонам идем на С, в сторону в. Шершилтау, лес преимущественно березовый (Фото 22), периодически встречаются небольшие скальные выходы. Глубина тропежки увеличивается до 40 см, тропим без рюкзаков. Поскольку скорость движения сильно упала, решили отказаться от крюка к в. Караташ. В 12:40 встаем на обед, от в. 980 пройдено 2,8 км, сброшено 70 м, набрано 100 м.

В 13:20 выходим с обеда, продолжаем траверсировать хребет, идем на С, тропим без рюкзаков. Через 15 минут подходим к в. 1087 (Фото 23) (N 53° 35,447' E 58° 29,950'). Вершина представляет собой большой, высотой метров 50, скальный выход. Но в связи с накопившемся за сегодня отставанием, времени искать путь подъема на вершину уже не было. Обходим в. 1087 с востока и продолжаем идти

к в. Шершилтау. Глубина тропежки уменьшается до 25 см, дальше уже тропим с рюкзаками. В 14:10 подходим к в. Шершилтау (Фото 24), вершина так же представляет собой большой скальный выход. От обеда пройдено 0,7 км, набрано 40 м.

Поскольку дело уже идет к вечеру, а вставать на ночлег на хребте не хочется, нет дров, решаем от в. Шершилтау начать спуск в дол. р. Курузак. От вершины поворачиваем на С-В (N 53° 35,764' E 58° 29,930') и спускаемся по относительно пологим лесистым склонам. В 15:20 подходим к руслу реки и поворачиваем на С, идем вдоль русла вверх по течению. В 15:45 выходим на дорогу ведущей к в. 1061, дорога заснежена, глубина тропежки около 20 см (Фото 25). Поворачиваем на В и идем по дороге. В 16:40 встаем на ночевку (N 53° 36,900' E 58° 32,489'), от в. Шершилтау пройдено 5,3 км, сброшено 140 м, набрано 50 м.

Участок пути	Расстояние, км	ПХВ	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
М.н. - в. 980	1,8	2 ч 15 мин	1 ч 45 мин	+170	Сначала подъем по снежному склону крутизной до 25°, глубина тропежки до 30 см
в. 980 – в. Шершилтау	3,5	3 ч 25 мин	2 ч 35 мин	-70 +150	Движение по пологим снежным склонам, глубина тропежки около 40 см
в. Шершилтау - дол. р. Курузак	5,3	2 ч 50 мин	2 ч 20 мин	-140 +50	Спуск по пологим лесным, глубина тропежки около 30 см, потом движение по дороге
Итого за день:	10,6	8 ч 30 мин	6 ч 40 мин	+370 -210	



Фото 18. Обход скальных выходов



Фото 19. Подъем на в. 980



Фото 20. Группа у тура на в. 980



Фото 21. Начало спуска с в. 980



Фото 22. Траверс хребта



Фото 23. Группа у в. 1087



Фото 24. Группа у в. Шершилтау



Фото 25. Движение по дороге

2.6. День 5. 02.01. в. Кусимова - дол. р. Аналык - дол. р. Сатраелга

Участок маршрута	М.н. - в. Кусимова (1081, рад) - дол. р. Аналык - дол. р. Сатраелга		
Расстояние, км	16,7	набор высоты, м	280
ПХВ	8 ч 20 мин	сброс высоты, м	650
ЧХВ	6 ч 10 мин	перепад, м	930

Метеоусловия	
Утро	Низкая облачность (50-60%), -4, штиль
День	Ясно, -1, штиль
Вечер	Ясно, +1, штиль



Подъем в 6:00. Выход 8:30. Высота ночевки 940. С утра низкая облачность, к вечеру прояснилось. От м.н. продолжаем движение по пологим лесистым склонам по дороге в сторону в. Кусимова (Фото 26), глубина тропежки около 20 см. Дорога сначала идет на С-З, пересекая хребет, потом поворачивает на С и идет вдоль хребта, после чего поворачивает на В ($N 53^{\circ} 38,443'$ $E 58^{\circ} 31,095'$) и снова пересекает хребет. Все время лес преимущественно березовый. При очередном пересечении хребта сворачиваем с дороги и идем по азимуту на С. Достаточно быстро выходим на заснеженную буранку. А при подходе к в. Кусимова выходим уже на свежую буранку. В 10:45 буранка выводит нас к кулуару, ведущему на в. Кусимова ($N 53^{\circ} 38,738'$ $E 58^{\circ} 32,187'$). От м.н. пройдено 6,2 км, набрано 100 м.

Подъем на в. Кусимова идет с В, по небольшому снежно-осыпному кулуару крутизной до 30° (Фото 27). Весь массив вершины представляет собой скальный выход высотой метров 40. Начинаем подъем сначала непосредственно по кулуару, затем уходим на правый по ходу борт кулуара, здесь приходится продираться через елки. Идем без лыж, глубина тропежки около 30 см. Затем по небольшой полке переходим на левый борт кулуара, откуда уже выходим в 11:15 уже на самую вершину (Фото 28, Фото 29) ($N 53^{\circ} 38,728'$ $E 58^{\circ} 32,122'$). От начал подъема пройдено около 150 м, набрано 40 м, подъем занял 20 минут. Спускаемся с вершины по пути подъема.

В 11:45 продолжаем движение по буранке от вершины в сторону р. Аналык. Поначалу движение идет по пологим лесистым склонам. По мере движения крутизна увеличивается до 20° . Ближе к концу спуска буранка идет по борту небольшого скального каньона, здесь уже идем без лыж. В 12:45 закан-

чивается основной спуск в дол. р. Аналык, здесь в конце этого каньона удобное место для привала со столом (N 53° 38,454' E 58° 34,629'). От в. Кусимова пройдено 3,6 км, сброшено 480 м. В этом месте встаем на обед.

В 14:00 выходим с обеда. Еще несколько сотен метров проходим по буранке до перекрестка дорог. Дальше буранка ведет в пос. Кусимово. На перекрестке сворачиваем с буранки, теперь идем на С-В, глубина тропежки около 10 см. Еще через несколько сотен метров на очередном перекрестке сворачиваем и с этой дороги. Теперь уже идем преимущественно на С. Эта дорога поначалу достаточно плохо читается. Потом она поворачивает на С-З и уходит в небольшой распадок, по которому начинает подниматься на отрог хребта (с в. 675). По мере подъема лес заканчивается, выходим на открытые склоны с которых хорошо просматриваются виды на В (Фото 30). Снега здесь достаточно мало, его сдувает. Глубина тропежки снижается до 5 см. В 15:10 заканчиваем подъем на этот отрог (N 53° 39,277' E 58° 34,510'), от р. Аналык пройдено 2,4 км, набрано 140 м. Далее начинаем спуск в дол. другого истока р. Аналык (Фото 31). Идем по снежному склону крутизной около 10°, глубина тропежки около 10 см. На этом участке и далее лес растет небольшими участками, между которыми достаточно обширные открытые участки. В конце спуска проходим участок вырубок. Отсюда уже идем по накатанным дорогам. По началу они накаты плохо, но по мере движения все лучше. На этом участке снижается толщина снежного покрова, места его толщина составляет всего 5-10 см. В 16:50 подходим к небольшому сосновому бору и решаем встать здесь на ночлег (N 53° 41,023' E 58° 36,355'). От начала спуска с отрога пройдено 4,3 км, сброшено 130 м

Участок пути	Расстояние, км	ПХВ	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
Подход под в. Кусимова	6,2	2 ч 25 мин	2 ч	+100	Движение по дороге, глубина тропежки до 20 см
В. Кусимова (рад)	0,2	40 мин	35 мин	+40 -40	Подъем по снежно-лесисто-осыпному склону крутизной до 30°, вдоль кулуара
Спуск от в. Кусимова в дол. р. Аналык	3,6	2 ч 20 мин	1 ч 10 мин	-480	Движение по буранке, крутизна склонов до 20°
Дол. р. Аналык - дол. р. Сатраелга	6,7	2 ч 45 мин	2 ч 25 мин	+140 -130	Движение все время по дорогам, сначала тропежка до 10см, потом практически бесснежные склоны крутизной до 15°, затем накатанные дороги
Итого за день:	16,7	8 ч 20 мин	6 ч 10 мин	+280 -650	



Фото 26. Движение по дороге к в. Кусимова



Фото 27. Подъем на в. Кусимова



Фото 28. Группа на в. Кусимова



Фото 29. Вид с в. Кусимова на восток



Фото 30. Подъем на отрог

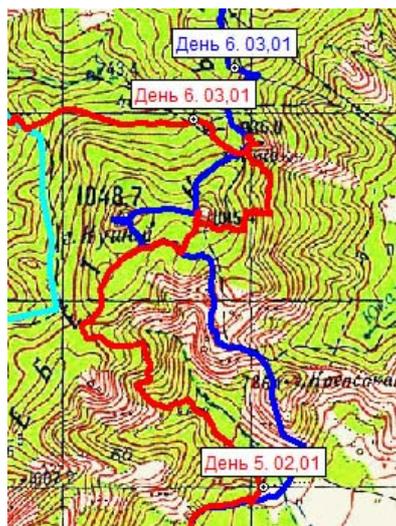


Фото 31. Спуск с отрога

2.7. День 6. 03.01. в. Бабай - в. Сундук

Участок маршрута	М.н. - в. Бабай (1015, рад) - в. Сундук (936, рад)		
Расстояние, км	9,7 (в зачет 9,1)	набор высоты, м	590
ПХВ	7 ч 35 мин	сброс высоты, м	350
ЧХВ	5 ч 20 мин	перепад, м	940

Метеоусловия	
Утро	Ясно, -12, штиль
День	Ясно, -7, штиль
Вечер	Высокая облачность (70-80%), -8, ветер 3 свежий



Подъем в 6:00. Выход 8:20. Высота ночевки 570 м. Изначально планировалось, что мы будем подыматься к группе вершин Кушай, Бабай, Сундук восточнее, но от м.н. по дол. р. Сатраелга на хребет шла хорошая старая буранка, мы решили подыматься по ней. Буранка по началу идет по небольшому каньону, после начинает достаточно резко взбираться по борту долины, закладывая галсы, крутизна подъема по буранке около 10°, глубина тропежки 10 см (Фото 32). С подъема открывается хороший вид на В (Фото 33). В 10:05 мы вышли на гребень хребта. Далее эта буранка идет на З в дол. р. Улуелга. Сразу после окончания подъема (N 53° 41,967' E 58° 36,654') поворачиваем на право на другую буранку уже полностью занесенную снегом (Фото 34). Глубина тропежки увеличивается около 30 см. Эта буранка прошла мимо в. Кушай и уже повела нас мимо в. Бабай. В 11:10 сворачиваем с буранки и идем азимутом на С-С-В на в. Бабай. Через 15 минут подошли к вершине, от м.н. пройдено 5,5 км, набрано 410 м. Вершина представляет собой скальный выход высотой 30 м. Вышли прямо к снежному кулуару (N 53° 42,548' E 58° 35,733'), ведущему на вершину (Фото 35). По этому кулуару, крутизной около 15°, без лыж поднимемся на вершину (Фото 36), глубина тропежки около 40 см. В 11:50 вышли на вершину (Фото 37, Фото 38) (N 53° 42,606' E 58° 35,801'), прошли 200 м, набрали 30 м. Далее по пути подъема спустились к подножию вершины и в. 12:05 встали на обед.

В 12:45 выходим с обеда, решаем обойти в. Бабай с В. Но на В от вершины идет пояс скальных выходов и сбросов. Обходя их занял около часа, нам пришлось сбросить 190 м. Только после этого нам удалось повернуть на С и перейти в распадок между в. Бабай и Сундук. В распадке вышли на старую дорогу (Фото 39), по которой и начали подъем под в. Сундук.

В 14:50 выходим на седловину между в. Бабай и Сундук (N 53° 42,941' E 58° 36,286'), от подножия в. Бабай пройдено 2,2 км, сброшено 190 м, набрано 100 м. Отсюда начинаем подъем на в. Сундук. Подъем идет по снежному склону крутизной около 20° (Фото 40). На верху расположено достаточно протяженное плато. Сама вершина находится на С-З от места нашего выхода, а на Ю-В находится хорошая смотровая площадка, ориентированная на В. В 15:15 мы на вершине (Фото 41, Фото 42) (N 53° 43,036' E 58° 36,322'), от начала подъема пройдено 400 м, набрано 50 м. Спускаемся с вершины по

пути подъема. В 15:30 начинаем спуск в дол. р. Улуелга. Дорогу мы потеряли еще на седловине, спускаемся по азимуту, глубина тропежки около 15 см. В 15:55 проходим небольшие сосновые посадки и на опушке встаем на ночлег (N 53° 41,149' E 58° 35,758'), от подножия в. Сундук пройдено 0,8 км, сброшено 80 м. Более хорошего места для стоянки найти здесь трудно.

Участок пути	Расстояние, км	ПХВ	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
М.н. – подъем на хребет – подход под в. Бабай	5,5	3 ч 10 мин	2 ч 25 мин	+410	Движение по старой буранке, глубина тропежки вначале 10 см, в конце 30 см
В. Бабай (рад)	0,4 (в зачет 0,2)	30 мин	30 мин	+30 -30	Подъем по снежному кулуару крутизной около 15°, движение без лыж, глубина тропежки около 40 см.
Подход под в. Сундук	2,2	2 ч	1 ч 40 мин	+100 -190	Спуск по лесистому склону крутизной около 15°, обход скальных сбросов. Подъем по дороге, крутизна склона около 15°. глубина тропежки около 15 см.
В. Сундук (рад)	0,8 (в зачет 0,4)	1 ч	45 мин	+50 -50	Подъем по снежному склону крутизной около 20°, движение без лыж, глубина тропежки около 40 см.
Начало спуска в. Дол. р. Улуелга	0,8	25 мин	25 мин	-80	Спуск по лесистому склону крутизной около 15°, глубина тропежки около 15 см.
Итого за день:	9,7 (в зачет 9,1)	7 ч 35 мин	5 ч 20 мин	+590 -350	



Фото 32. Подъем по буранке на хребет



Фото 33. Рассвет на подъеме на хребет

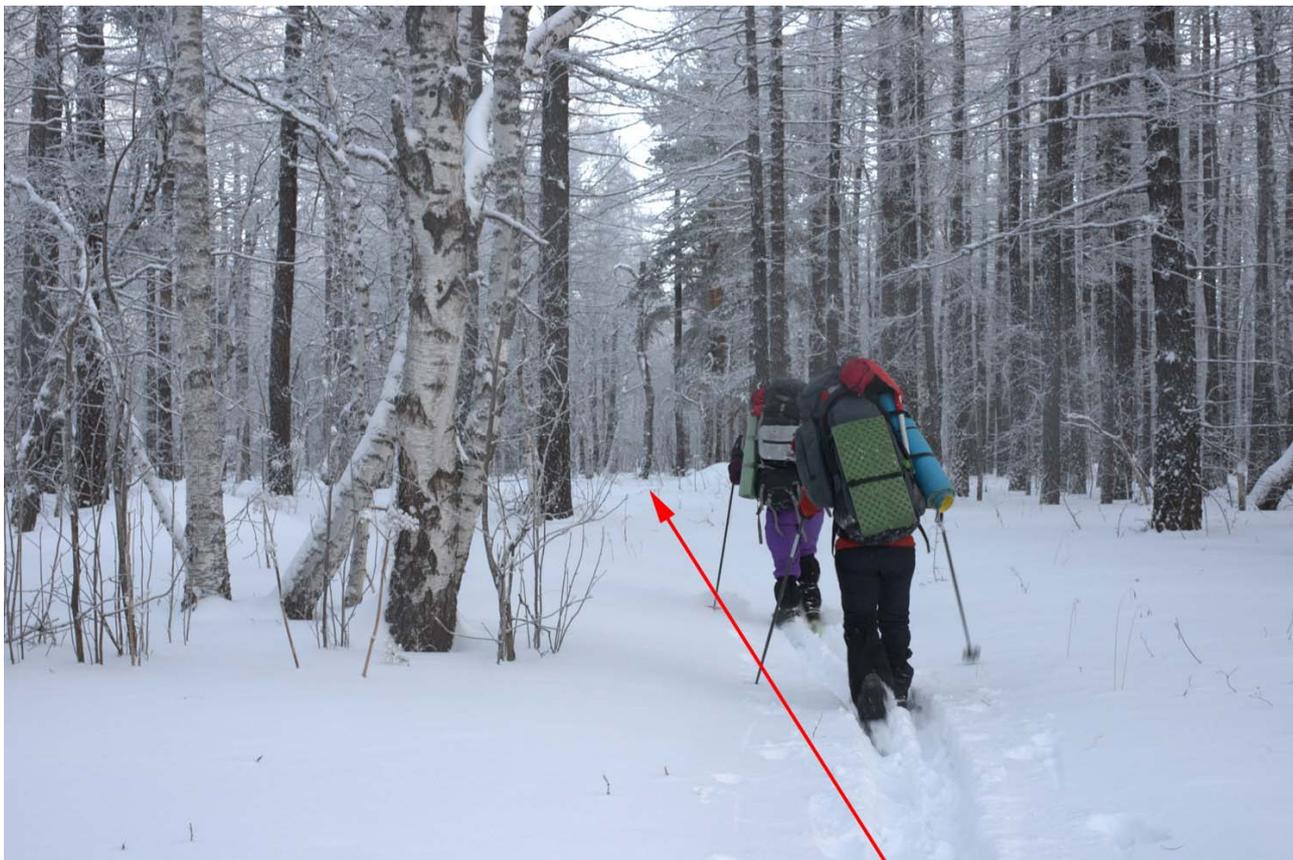


Фото 34. Движение по буранке по хребту



Фото 35. Подъем на в. Бабай



Фото 36. Верхняя часть подъема на в. Бабай



Фото 37. Группа на в. Бабай



Фото 38. Вид с в. Бабай на В



Фото 39. Подъем под в. Сундук



Фото 40. Подъем на в. Сундук



Фото 41. Группа на в. Сундук

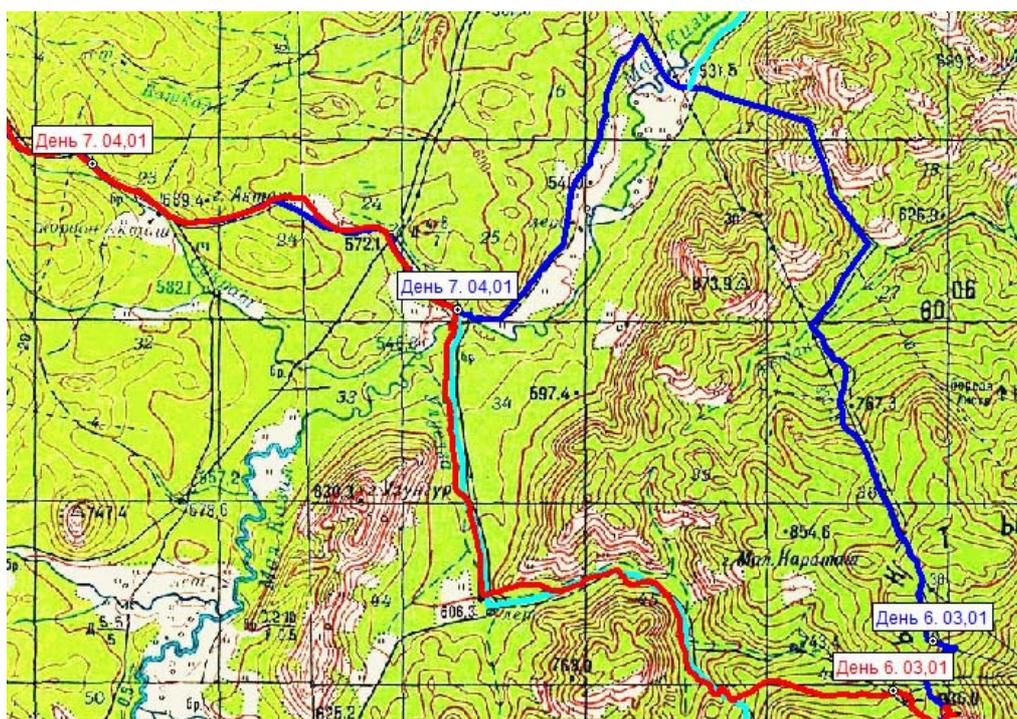


Фото 42. Вид на в. Бабай и Кушай от в. Сундук

2.8. День 7. 04.01. Дол. р. Улуелга - дол. р. Малый Кизил - дол. р. Сукрат

Участок маршрута	М.н. - дол. р. Улуелга - дол. р. Малый Кизил - дол. р. Сукрат		
Расстояние, км	14,2	набор высоты, м	90
ПХВ	7 ч 20 мин	сброс высоты, м	310
ЧХВ	4 ч 35 мин	перепад, м	400

Метеоусловия	
Утро	Высокая облачность (70-80%), -8, ветер 3 свежий
День	Сплошная низкая облачность, -2, штиль
Вечер	Низкая облачность (70-80%), -4, штиль



Подъем в 6:00. Выход 8:20. Высота ночевки 860. ночью и утром ветрено, днем небо затянуло. Изначально планировали идти на С-С-З по ЛЭП, но только по тому, что там должна была быть буранка. И по имеющейся информации она там была. Но фактически никакой необходимости выходить на ЛЭП не было. Для перехода к ЛЭП необходимо было снова вылезать на хребет, но в виду усилившегося ветра никакого желания вылезать на хребет не было. Решили продолжить спуск по дол. р. Улуелга, воль ее правого истока. Спускаемся траверсом по левому борту долины, крутизна склона около 20°, глубина тропежки около 30 см. Через 50 минут у участника снова отвалилось крепление на лыже. Пришлось сделать вынужденную остановку на ремонт. В 9:55 ремонт закончен, продолжаем спуск по борту долины (Фото 43). В 10:40 выходим к слиянию стоков р. Улуелга. Продолжаем движение по свежей буранке идущей по дороге по левому берегу реки (Фото 44). В 11:40 заканчиваются горы, река резко поворачивает на С, а в месте с ней и дорога (N 53° 43,763' E 58° 31,738'). Далее идем преимущественно по открытой местности, по хорошо прокатанной дороге. По мере подхода к р. Малый Кизил начинается лес, а дорога идет по широкой просеке (Фото 45). В 12:30 в этом лесочке останавливаемся на обед.

В 13:30 выходим с обеда. Продолжаем движение по дороге к р. Малый Кизил. Через 20 минут подходим к реке, от м.н. пройдено 9,1 км, сброшено 310 м. Дорога пересекает реку. На месте брода лед на реке разбит. На расстоянии метро 30 от брода находим место (N 53° 45,361' E 58° 31,445'), где лед на реке достаточен, чтобы нам пересечь реку, и пересекаем реку (Фото 46). Ширина реки в этом месте

около 5 м. Переходим строго по одному. Еще через метров 50 проходим еще одно русло, шириной около 1 м. Через него лежат бревна. По бревнам переходим это русло (Фото 47).

Далее продолжаем движение по дороге, дорога от реки идет на С-З, тропежка 5-10 см. Через 45 минут пересекаем автодорогу Абзаково – Мухаметово (N 53° 45,862' E 58° 30,862') и продолжаем движение на З-С-З. На этом участке дорога раскатана лесовозами. По мере движения по ней пару раз проезжали грузовики. Постепенно дорога подходит к р. Сукрат и далее идет вдоль нее (Фото 48). В 15:40 снова отлетело крепление, которое ремонтировали утром. Решили немного забуриться в сосновые посадки рядом с дорогой и встать там на ночлег (N 53° 46,365' E 58° 27,895'). От р. Малый Кизил пройдено 5,1 км, набрано 90 м

Участок пути	Расстояние, км	ПХВ	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
М.н. - дол. р. Улуелга - р. Малый Кизил	9,1	5 ч 20 мин	3 ч 5 мин	-310	Спуск траверсом по борту долины, крутизна склонов около 20°, глубина тропежки около 30 см, далее движение по свежей буранке
р. Малый Кизил - дол. р. Сукрат	5,1	1 ч 55 мин	1 ч 30 мин	+90	Движение по грунтовым дорогам, по началу тропежка около 5 см, потом хорошо наезженные.
Итого за день:	14,2	7 ч 20 мин	4 ч 35 мин	+90 -310	



Фото 43. Спуск по борту дол. р. Улуелга

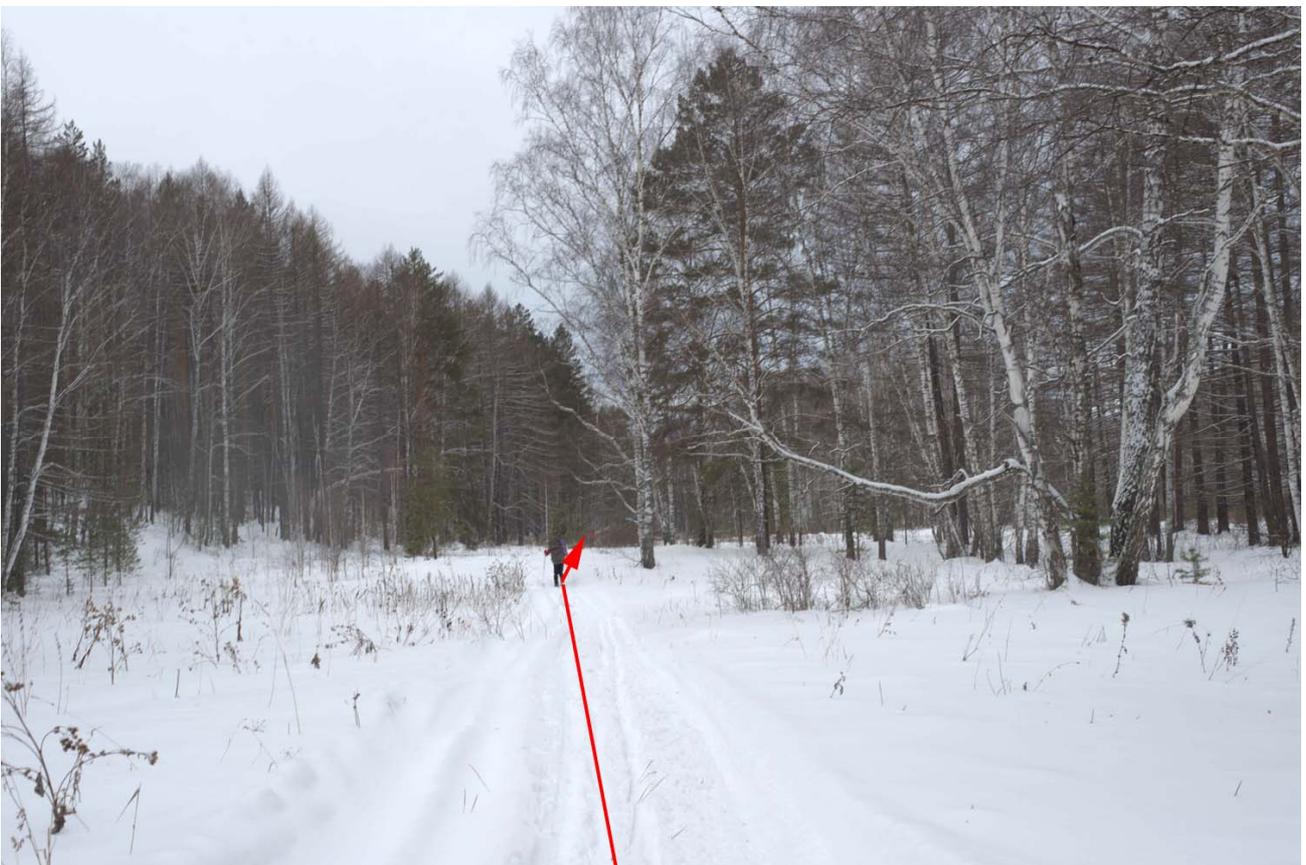


Фото 44. Движение свежей буранке в среднем течении р. Улуелга



Фото 45. Движение по дороге в нижнем течении р. Улуелга



Фото 46. Пересечение р. Малый Кизил



Фото 47. Пересечение второго русла р. Малый Кизил по бревнам

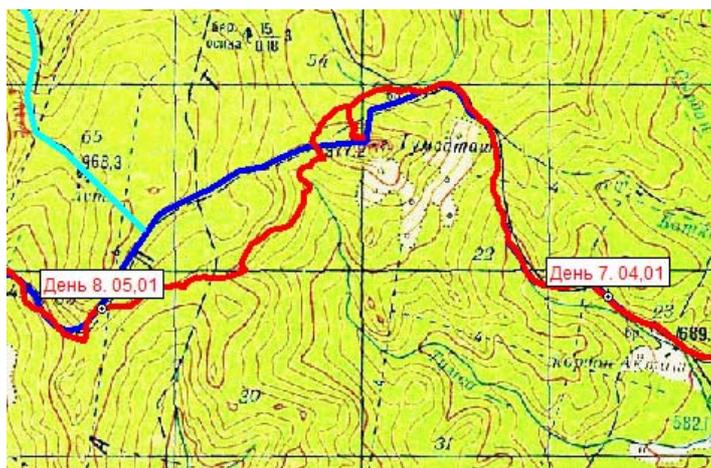


Фото 48. Движение по лесовозной дороге в дол. р. Сукрат

2.9. День 8. 05.01. В. Тумсаташ

Участок маршрута	М.н. - дол. р. Урды - в. Тумсаташ (977)		
Расстояние, км	9,6	набор высоты, м	410 (в зачет 330)
ПХВ	8 ч 35 мин	сброс высоты, м	180
ЧХВ	6 ч 10 мин	перепад, м	590 (в зачет 510)

Метеоусловия	
Утро	Низкая облачность (70-80%), -5, штиль
День	Низкая облачность (70-80%), -3, снег, ветер 3 слабый
Вечер	Низкая облачность (50-60%), -4, штиль



Подъем в 6:00. Выход 8:30. Высота ночевки 640 м. Весь день низкая сплошная облачность. От м.н. продолжаем движение по накатанной лесовозной дороге в сторону в. Тумсаташ (Фото 49). В 11:00 подходим к вершине (N 53° 47,506' E 58° 25,420'), от м.н. пройдено 4,5 км, набрано 250 м. Дальше радиально идем на вершину. Пологими лесистыми склонами подходим к подножию вершины, около 300 м, глубина тропежки около 30 см. Сама вершина, как и остальные представляет собой скальный выход высотой около 40 м. Начинаем подъем по снежному склону крутизной около 20°, идем на лыжах. Постепенно вылезает на небольшой скальный гребень, снимаем лыжи, и по гребню подходим к самой вершине. Подняться непосредственно на самую вершину не представляется возможным, сама вершина – скальный пупырь с достаточно крутыми скальными склонами (Фото 50). В 11:40 около вершины (Фото 51) (N 53° 47,328' E 58° 25,558'). Спускаемся с вершины по пути подъема. В 12:05 возвращаемся на дорогу и встаем на обед.

13:00 выходим с обеда, продолжаем движение по дороге на Ю-Ю-3 в сторону в. Арвякрязь. Через 15 минут дорога поворачивает начинает сильно ветвиться. Но в итоге дорогу ведущую в нужном нам направлении мы так и не нашли, при этом мы ощутимо забрали на Ю. Пришлось идти по азимуту на 3-Ю-3, идем пологими лесистыми склонами, глубина тропежки около 30 см (Фото 52). В итоге в 16:35 нам удалось подрезать дорогу, по которой хотели идти на полпути к в. Арвякрязь. Причем последний час мы шли по березовому лесу с высоким кустраником. У места выхода на дорогу прошли сосну с сухими нижними ветвями и решили около нее встать (N 53° 46,361' E 58° 22,923'). Метрах в 100 находим небольшой лиственничный бор с единственной сушиной. От в. Тумсаташ пройдено 4,6 км сброшено 100 м, набрано 80 м.

Участок пути	Расстояние, км	ПХВ	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
М.н. – подход под в. Тумсаташ	4,5	2 ч 30 мин	1 ч 50 мин	+250	Движение по накатанной лесовозной дороге
В. Тумсаташ	1,0 (в зачет 0,5)	1 ч 10 мин	1 ч	+80 -80	По пологим лесистым склонам подходим под начало подъема, глубина тропежки около 30см, подъем на вершину по скально-снежно-лесистым склонам крутизной до 20°, частично на лыжах, частично без
р. Малый Кизил - дол. р. Сукрат	4,6	3 ч 35 мин	3 ч 20 мин	+80 -100	Движение по пологим лесистым склонам, глубина тропежки около 30см
Итого за день:	10,1 (в зачет 9,6)	8 ч 35 мин	6 ч 10 мин	+410 -180	



Фото 49. Движение по лесовозной дороге к в. Тумсагаш



Фото 50. В. Тумсагаш



Фото 51. Группа около в. Тумсаташ

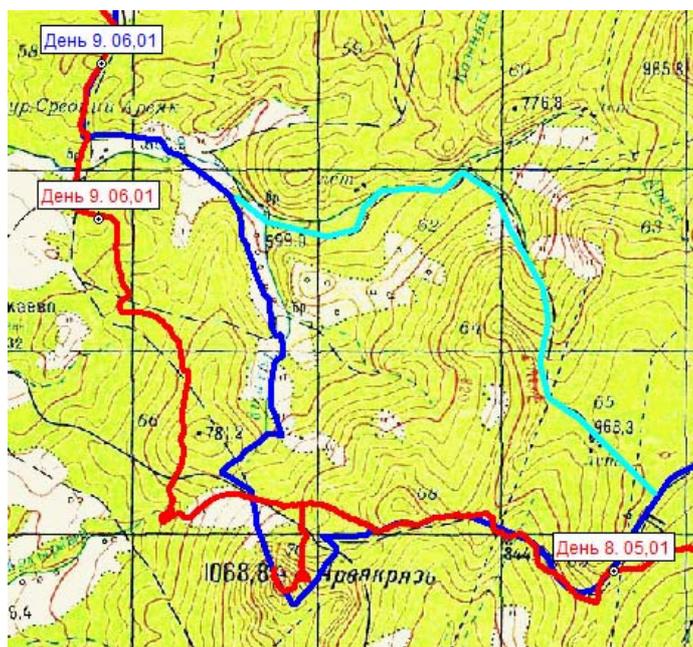


Фото 52. Движение по лесу в сторону в. Арвякрязь

2.10. День 9. 06.01. Дол. р. Ишимбет - в. Арвякрязь - дол. р. Аркыргыр - дол. р. Арвяк

Участок маршрута	М.н. - дол. р. Ишимбет - в. Арвякрязь (1068, рад) - дол. р. Аркыргыр - дол. р. Арвяк		
Расстояние, км	13,5 (в зачет 12,0)	набор высоты, м	350
ПХВ	8 ч 10 мин	сброс высоты, м	730
ЧХВ	6 ч 25 мин	перепад, м	1080

Метеоусловия	
Утро	Сплошная низкая облачность, -5, штиль
День	Сплошная низкая облачность, -1, штиль
Вечер	Сплошная низкая облачность, 0, штиль



Подъем в 6:00. Выход 8:35. Высота ночевки 950 м. Весь день сплошная низкая облачность. От м. н. выходим на дорогу и продолжаем движение в сторону в. Арвякрязь (Фото 53), глубина тропежки около 30 см. Дорога плохо читается, мы ее регулярно теряли, потом снова выходили на нее. Около 10:00 выходим на накатанную дорогу и продолжаем идти по ней (Фото 54). В 10:50 проходим около в. Арвякрязь (N 53° 46,782' E 58° 19,919'), от м.н. пройдено 4,4 км, сброшено 130 м. Далее идем радиально на вершину. Сворачиваем с дороги и идем по азимуту на Ю через лес, тропежка около 30 см. Через 30 минут, пройдено около 700 м подходим к началу подъема. Начинаем подъем по небольшому снежному кулуару (Фото 55), крутизной около 20°, периодически встречаются отдельные крупные камни. После подъема по кулуару выходим на буранку. Буранка подымается с Ю стороны вершины. Далее идем уже без лыж. По буранке идем сначала по небольшому плато (Фото 56), потом по снежным склонам крутизной около 20°. Заключительный участок подъема проходим по разрушенным скалам крутизной до 20°, идем по хорошо набитой тропе (Фото 57). В 12:20 мы на вершине (Фото 58) (N 53° 46,412' E 58° 19,622'), от дороги пройдено 1,5 км, набрано 240 м. Здесь установлен небольшой шпиль и памятная табличка около него посвященная 100-летию Шигаевской школы. Спускаемся по пути подъема. Единственное отклонение, решили кулуар обойти немного восточнее по снежному склону, но и там нас поджидали небольшие участки скальных выходов. В 13:15 вернулись на дорогу и встали на обед.

В 14:00 выходим с обеда и продолжаем движение по дороге на 3. Дорога дальше ведет в сторону автодороги Уткалево – Белорецк к поселкам Уткалево и Рысакаево. Чтобы не идти по дороге достаточно протяженный участок, решили пройти сколько получится по лесам. По дороге проходим уча-

сток открытой местности (Фото 59) и через 40 минут поворачиваем на просеку ведущую на С (Фото 60) (N 53° 46,776' E 58° 18,619'), глубина тропежки около 20 см. Еще через 30 минут проходим в.781. После вершины просека теряется, далее сначала идем по азимуту на С через лес. Но лес достаточно мелкий и плотный и идти по нему не очень комфортно, начинаем забирать на З и сбрасывать высоту. Идем преимущественно напрямик. В 16:05 сбросив основную высоту выходим на свежие вырубки, поворачиваем на С и пересекаем их. Через 30 минут выходим на хорошо наезженную лесовозную дорогу. Через 10 минут находим хорошую сосну с сухими нижними ветками и встаем около нее на ночлег (N 53° 48,488' E 58° 17,939'), от обеда пройдено 6,1 км, набрано 110 м, сброшено 360 м.

Участок пути	Расстояние, км	ПХВ	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
М.н. – дол. р. Ишимбет - подход под в. Арвякрязь	4,4	2 ч 20 мин	2 ч	-130	Движение по грунтовой дороге по пологим склонам, глубина тропежки около 30 см, ближе к вершине – накатанная грунтовая дорога
В. Арвякрязь (рад)	1,5	2 ч 15 мин	2 ч 5 мин	+240 -240	Подход под вершину по пологому лесистому склону, глубина тропежки около 30 см, подъем сначала по кулуару крутизной около 20° с очень крупными камнями, далее по буранке по снежным склонам, потом по нахоженной тропе по разрушенным скалам крутизной около 15°
Дол. р. Аркыргыр - дол. р. Арвяк	6,1	2 ч 40 мин	2 ч 20 мин	+110 -360	Движение по дорогам, местами по хорошо накатанным, местами тропежка около 20см
Итого за день:	13,5 (в за- чет 12,0)	8 ч 10 мин	6 ч 25 мин	+350 -730	



Фото 53. Движение по дороге в сторону в. Арвякрязь



Фото 54. Движение по лесовозной дороге у в. Арвякрязь

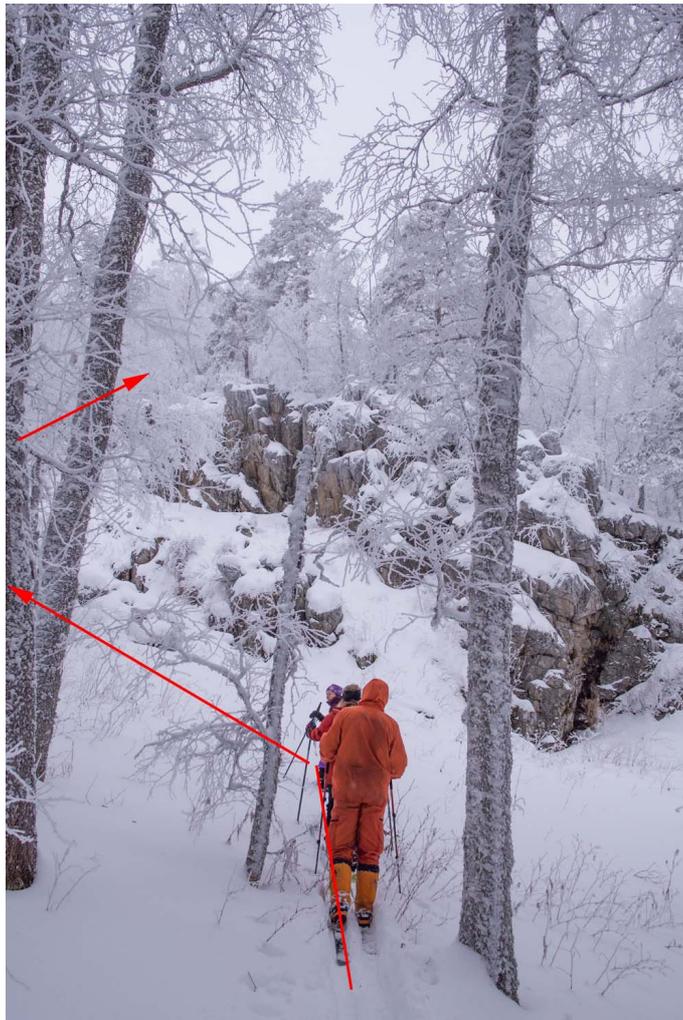


Фото 55. Начало подъем на в. Арвякрязь



Фото 56. Плато на подъеме на в. Арвякрязь



Фото 57. Заключительный участок подъема на в. Арвякрязь



Фото 58. Группа на в. Арвякрязь



Фото 59. Движение по лесовозной дороге в сторону пос. Уткалево

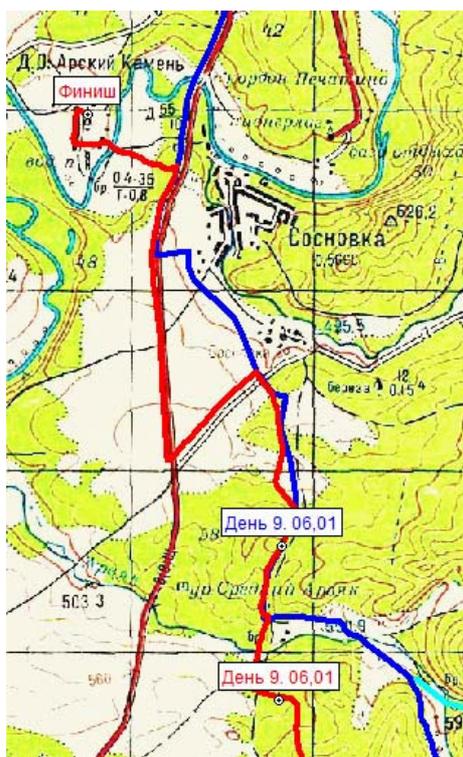


Фото 60. Движение по просеке в сторону в. 781

2.11. День 10. 07.01. Пос. Сосновка - р. Белая - т/б Арский Камень

Участок маршрута	М.н. - пос. Сосновка - р. Белая - т/б Арский Камень		
Расстояние, км	10,6	набор высоты, м	110 (в зачет 0)
ПХВ	2 ч 45 мин	сброс высоты, м	240 (в зачет 200)
ЧХВ	2 ч 20 мин	перепад, м	350 (в зачет 200)

Метеоусловия	
Утро	Низкая облачность (50-60%), -9, штиль



Подъем в 6:00. Выход 8:00. Высота ночевки 570. С утра по прежнему низкая облачность. От м.н. продолжаем движение по лесовозной дороге, сначала дорога идет на З, но через 5 минут поворачивает на С. Еще через 10 минут пересекаем по заснеженному льду р. Арвяк. В 9:00 выходим на автодорогу ведущую в пос. Нижняя Ятва. По этой дороге идем на Ю-З в сторону автодороги Уткалево - Белорецк. Через 20 минут выходим на автодорогу Уткалево – Белорецк, поворачиваем на С и идем вдоль этой дороги. В 10:20 метров через 200 после электроподстанции поворачиваем направо по ходу на грунтовую дорогу ведущую на т/б Арский Камень. Через 10 минут пересекаем р. Белая по льду и в 10:40 заканчиваем маршрут на т/б (N 53° 52,016' E 58° 16,155').

Участок пути	Расстояние, км	ПХВ	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
Дол. р. Арвяк - пос. Сосновка - р. Белая - ст. Белорецк	10,6	2 ч 45 мин	2 ч 20 мин	+110 -240	Движение по дорогам, сначала лесовозным, потом автомобильным, затем грунтовым

3. Итоги, выводы, рекомендации

- Группой пройден интересный маршрут 2 к.с. в достаточно малохоженом районе Южного Урала - горные массивы Крыктытау и Урал-Тау. Совершены восхождения на ряд вершин горных массивов.
- В данном районе наибольший интерес на маршруте представляет посещение вершин: Малый Караташ, Кусимова, Бабай, Сундук, Тумсаташ, Арвякрязь и др.
- На момент посещения района было доступно очень мало информации о районе, что привело к небольшой корректировке маршрута.

4. Материальное оснащение группы

4.1. Личное специальное снаряжение

Список личного специального снаряжения участников группы:

- | № | Наименование |
|----|----------------------|
| 1. | Лыжи, пара |
| 2. | Палки лыжные, пара |
| 3. | Горнолыжная маска |
| 4. | Костюм ветрозащитный |

4.2. Общественное снаряжение группы

Список общественного снаряжения группы:

№	Наименование	Вес, г
1.	Палатка - шатер 6 местная	3560
2.	Печка	3550
3.	Щетка - сметка	110
4.	Термос, 2 шт	970, 1070
5.	Кан 3,5 л	620
6.	Кан 4,5 л	740
7.	Тросик костровой	320
8.	Газовый резак и 1 баллон к нему	470
9.	Горелка мультитопливная	650
10.	Бензин для горелки	990
11.	Кастрюля Primus 2,9l	520
12.	Экран ветрозащитный	240
13.	Пила двуручная	480
14.	Пила лучковая	590
15.	Топор Fiskars	670
16.	Хоз. набор	420
17.	Снежная лопата, 2 шт	420, 710
18.	Фотоаппарат	650, 1700
19.	GPS навигатор с запасными батарейками	420
20.	Спутниковый телефон	200
21.	Аптечка	1700
22.	Ремнабор	1700
23.	Термометр	50
24.	Маршрутная документация	400

Вес общественного снаряжения на мальчика составил: 6000, на девочку 3500.

Для проживания использовался Маевский Шатер, рассчитанный на 6 человек. По своей конструкции он позволяет использовать его в группах от 4 до 6 человек. Использование этого шатра позволило взять печку. Печка использовалась складная.

Поскольку информации о районе было достаточно мало, для предотвращения непредвиденных ситуаций, а так же для готовки в первый день, в виду очень позднего заезда в район, по мимо основного кострового комплекта для приготовления пищи, была взята горелка и запасом бензина и радиаторной кастрюли Primus для приготовления еды на горелке. Горелка использовались мультитопливная производства фирмы Kovea. Поскольку горелка, за много лет использования этой моделью, зарекомендовала себя как очень надежная, запасная горелка не бралась. Использовалась горелка только один раз для приготовления чая на обед 1 дня. На завтрак первого дня использовался чай в термосах с поезда. На всех ночевках проблем с дровами не было.

Для связи с внешним миром использовался спутниковый телефон системы Thuraya, Sim-карта Thuraya. На протяжении похода проблем со связью не было.

4.3. Ремнабор

Список ремнабора группы:

- | № | Наименование |
|----------|---|
| 1. | Мультигул с набором бит |
| 2. | Ручка - отвертка под биты |
| 3. | Коловорот |
| 4. | Набор сверел под коловорот от 2 до 4 мм |
| 5. | Набор сверел - бит от 2 до 4 мм |
| 6. | Ножницы |
| 7. | Шило |
| 8. | Надфиль |
| 9. | Полотно ножовки |
| 10. | Набор саморезов |
| 11. | Набор стяжек для проводов |
| 12. | Набор игл |
| 13. | Нитки толстые, небольшой моток |
| 14. | Нитки тонкие, катушка |
| 15. | Куски капрона, несколько небольших кусков |
| 16. | Клей "Уран" |
| 17. | Стропа 50 мм, 0,5 м |
| 18. | Стропа 25 мм, 1 м |
| 19. | Стропа 15 мм, 3 м |
| 20. | Фаст 50 мм |
| 21. | Фаст 25 мм, 2 шт |
| 22. | "Крыло" 25 мм |
| 23. | "Крыло" 50 мм |
| 23. | Репшнур д4 - 5 м |
| 24. | Репшнур д6 - 2 м |

У каждого участника был личный ремнабор:

- | № | Наименование |
|----------|-----------------------|
| 1. | Запасное кольцо |
| 2. | Репшнур д6, 1,5 метра |
| 3. | Стропа 15 мм, 1 м |

В походе пришлось несколько раз переставлять крепления на лыжах одного участника. Наиболее вероятная причина очень жесткая подошва на ботинках участника.

4.4. Аптечка

Список групповой аптечки:

№	Наименование	Кол-во, шт
1.	Бинт стерильный 7м x 14см	3
2.	Бинт стерильный 5м x 10см	2
3.	Салфетка стерильная, антисептическая, ранозаживляющая «Эплан от 100 ран»	3
4.	Эластичный бинт	1
5.	Стерильные салфетки большие, уп	2
6.	стерильные салфетки 10*15	3
7.	Рулонный пластырь широкий	1
8.	Лейкопластырь	10

9. Зеленка 1% 5 мл	1
10. Мирамистин 0,01% 50 мл	1
11. Фурацилин табл.	10
12. Сульфацил натрия 20% 10 мл	1
13. Салфетки спиртовые 60*100мм	8
14. Анальгин	5
15. Пенталгин	6
16. Ибупрофен	20
17. Но-шпа (дротаверина гидрохлорид), табл	20
18. Кетонал по 100 мг	5
19. дексаметазон	5
20. диклофенак	5
21. Кетанов по 1 мл (30 мг/мл)	4
22. Лезвия, шт	3
23. Англ. булавки	3
24. Градусник	1
25. Шприц	6
26. Перчатки хирургические	2
27. маникюрные ножницы	1
28. Пинцет	1
29. Цитрамон-Лект	10
30. Ацетилсалициловая кислота по 0,5 г	10
31. Парацетамол	10
32. Валидол	10
33. Нитроглицерин, табл	10
34. Амбробене, 30 мг	20
35. Галазолин 10 мл	1
36. Уголь Активированный	30
37. Лоперамид (лопедиум) по 2 мг	7
38. Омепразол по 20 мг	10
39. Сенаде	10
40. Энтерофурил	7
41. Церукал	8
42. Сумамед 500 мг	3
43. Азитромицин	6
44. Лоратадин по 10 мг	9
45. Ацикловир 10 гр 5%	1
46. Гидрокортизон 1% 10г	1
47. Диклофенак 1% 30г	1
48. Левомеколь 40 г	1

В течение похода заболеваний и травм в группе не было.

4.5. Питание

При формировании раскладки было составлено меню на 4 дня, в последующие дни меню повторялось:

День 1		День 2		День 3		День 4	
Наименование	Вес, г	Наименование	Вес, г	Наименование	Вес, г	Наименование	Вес, г
Завтрак							
Гречка	60	Рис	60	Макароны	60	Ячка	60
Мясо сушеное	20	Рыба вяленая	20	Мясо сушеное	20	Мясо сушеное	20
Криспы	15	Криспы	15	Криспы	15	Криспы	15
Конфеты шокол.	30	Конфеты шокол.	30	Конфеты шокол.	30	Конфеты шокол.	30
Чай	3	Чай	3	Чай	3	Чай	3
Сахар	8	Сахар	8	Сахар	8	Сахар	8
Соль	2	Соль	2	Соль	2	Соль	2
Обед							
Колбаса с/к	40	Бастурма	40	Суджук	40	Рыба в/у	40
Сыр	40	Сыр	40	Сыр	40	Сыр	40
Криспы	15	Криспы	15	Криспы	15	Криспы	15
Батончик шок.	30	Батончик шок.	30	Батончик шок.	30	Батончик шок.	30
Чай	3	Чай	3	Чай	3	Чай	3
Сахар	8	Сахар	8	Сахар	8	Сахар	8
Ужин							
Гречка	80	Чечевица	80	Картофель су- шенный	80	Рис	80
Пеммикан	50	Пеммикан	50	Пеммикан	50	Пеммикан	50
Криспы	15	Криспы	15	Криспы	15	Криспы	15
Вафли	30	Печенье	30	Пряники	30	Щербет	30
Специи	2	Специи	2	Специи	2	Специи	2
Сало	30	Корейка	30	Сало	30	Корейка	30
Чеснок	5	Чеснок	5	Чеснок	5	Чеснок	5
Чай	3	Чай	3	Чай	3	Чай	3
Сахар	7	Сахар	7	Сахар	7	Сахар	7
Соль	2	Соль	2	Соль	2	Соль	2

Так же каждому участнику было рекомендовано взять в личку карпит весом 50 г в день

Вес раскладки составил около 530 грамм на человека. Данного веса раскладки вполне достаточно для прохождения маршрута, но при желании вес раскладки вполне можно немного увеличить. Сытность раскладки была повышена путем использования мясных каш на завтрак, а так же увеличением нормы крупы.

Мясо использовалось сушеное и пеммикан, готовилось группой самостоятельно. Рыба бралась вяленая в виде палочек. Хлебцы брались производства Finn Crisp.

5. Дополнения

5.1. Координаты для GPS-навигатора

Справочно привожу координаты некоторых точек маршрута, полученные с помощью GPS приемника для координатной системы WGS84. Данные по высоте указаны согласно показаниям GPS приемника.

№	Описание	Широта (N) (deg min)	Долгота (E) (deg min)	Высота, м
1	Место старта в пос. Даутово	53° 21,855'	58° 30,330'	519
2	Лагерь 0, рядом с пос. Даутово	53° 22,092'	58° 29,596'	523
3	Пересечение р. Идяш	53° 23,248'	58° 28,005'	542
4	Начало подъема на хребет	53° 23,938'	58° 27,599'	612
5	В. 859	53° 24,149'	58° 26,668'	857
6	Лагерь 1, не доходя седловины между в. 981 и Малый Караташ	53° 24,568'	58° 26,400'	830
7	Седловина между в. 981 и Малый Караташ	53° 24,804'	58° 26,044'	855
8	В. Малый Караташ	53° 25,864'	58° 26,208'	1003
9	Начало спуска с хребта	53° 27,362'	58° 26,632'	1036
10	Место выхода на дорогу	53° 28,177'	58° 27,863'	818
11	Лагерь 2, дол. р. Хаубурган	53° 28,293'	58° 27,760'	828
12	Начало спуска с хребта, не доходя в. 995	53° 29,288'	58° 27,684'	926
13	Водораздел р. Кутырды и Сивинды	53° 31,303'	58° 26,007'	790
14	Брод р. Сивинды	53° 33,176'	58° 27,809'	682
15	Лагерь 3, дол. р. Сыбылык	53° 33,750'	58° 29,310'	805
16	В. 980	53° 34,037'	58° 29,929'	978
17	Проходим в. 1087	53° 35,447'	58° 29,950'	1036
18	Проходим в. Шершилтау, начало спуска с хребта	53° 35,764'	58° 29,930'	1022
19	Лагерь 4, дол. р. Курузак	53° 36,900'	58° 32,489'	940
20	Отм. 961 м	53° 38,443'	58° 31,095'	960
21	Начало подъема на в. Кусимова	53° 38,738'	58° 32,187'	1023
22	В. Кусимова	53° 38,728'	58° 32,122'	1082
23	Место обеда день 5, окончание спуска от в. Кусимова	53° 38,454'	58° 34,629'	624
24	Пересечение отрога хребта	53° 39,277'	58° 34,510'	702
25	Лагерь 5, дол. р. Сатраелга	53° 41,023'	58° 36,355'	575
26	Седловина между в. Кушай и 1007	53° 41,967'	58° 34,654'	892
27	Начало подъема на в. Бабай	53° 42,548'	58° 35,773'	976
28	В. Бабай	53° 42,606'	58° 35,801'	1021
29	Седловина между в. Бабай и Сундук	53° 42,941'	58° 36,286'	885
30	В. Сундук	53° 43,036'	58° 36,322'	941
31	Лагерь 6, начало спуска от в. Сундук	53° 43,149'	58° 35,758'	863
32	Выход на грунтовую дорогу вдоль р. Улуелга	53° 43,763'	58° 31,738'	604
35	Брод р. Малый Кизил	53° 45,361'	58° 31,445'	543
36	Пересечение автодороги	53° 45,862'	58° 30,862'	564
37	Лагерь 7, дол. р. Сукрат	53° 46,365'	58° 27,895'	635
38	Поворот с дороги к в. Тумсаташ	53° 47,506'	58° 25,420'	892
39	В. Тумсаташ	53° 47,328'	58° 25,558'	974
40	Лагерь 8, между в. Тумсаташ и Арвякрязь	53° 46,361'	58° 22,923'	954
41	Поворот с дороги к в. Арвякрязь	53° 46,782'	58° 19,919'	828
42	В. Арвякрязь	53° 46,412'	58° 19,622'	1069
43	Поворот на просеку в сторону р. Арвяк	53° 46,776'	58° 18,619'	683
44	Лагерь 9, дол. р. Арвяк	53° 48,488'	58° 17,939'	581
45	Т/б Арский Камень	53° 52,016'	58° 16,155'	488

5.2. Метеонаблюдения

День	Время	Место	t°, °C	Ветер	Облачность	Осадки
День 1 29.12.19	9.20	пос. Даугово	-7	Ю, тихий	низкая, 100%,	ливневый снег
	13.00	начало подъема на хр. Крыктытау	-4	Ю, тихий	низкая, 100%,	морозящий снег
	19.50	седловина между в. 981 и в.	-10	штиль	низкая, 100%,	морозящий снег
День 2 30.12.19	7.30	Малый Караташ	-4	штиль	низкая, 100%,	морозящий снег
	12.40	седловина между в. Малый Караташ и в. Караташ	-7	штиль	низкая, 70-80%,	
	20.30	дол. р. Хаубурган	-15	штиль	ясно	
День 3 31.12.19	7.40		-20	штиль	ясно	
	12.40	водораздел р. Кутырды и р. Сивинды	-7	штиль	ясно	
	20.30	дол. р. Сыбылык	-9	С-В, легкий	низкая, 70-80%,	
День 4 01.01.20	7.00		-5	С-З, легкий	низкая, 70-80%,	
	12.50	между в. Караташ и Шер- шилтау	-4	С-З, тихий	низкая, 70-80%,	
	20.50	дол. р. Курузак	-5	штиль	ясно	
День 5 02.01.20	8.00		-4	штиль	низкая, 50-60%,	
	14.50	дол. р. Аналык	-1	штиль	ясно	
	20.30	дол. р. Сатраелга	+1	штиль	ясно	
День 6 03.01.20	7.10		-12	штиль	ясно	
	14.20	в. Бабай	-7	штиль	ясно	
	20.20	начало спуска с в. Сундук в дол. р. Улуелга	-8	З, свежий	высокая, 70-80%	
День 7 04.01.20	7.00	дол. р. Улуелга	-8	З, свежий	низкая, 100%	
	14.20	дол. р. Малый Кизил	-2	штиль	низкая, 100%	
	20.20	дол. р. Сукрат	-4	штиль	низкая, 70-80%	
День 8 05.01.20	7.30		-5	штиль	низкая, 70-80%	
	12.50	в. Тумсаташ	-3	З, слабый	низкая, 70-80%	легкий снег
	19.00	между в. Тумсаташ и Ар- вякрязь	-4	штиль	низкая, 50-60%	
День 9 06.01.20	7.40		-4	штиль	низкая, 100%	
	13.00	около в. Арвякрязь	-1	штиль	низкая, 100%	
	19.00		0	штиль	низкая, 100%	
День 10 07.01.20	7.30	дол. р. Арвяк	-9	штиль	низкая, 50%	

5.3. Финансовый отчет

Привожу основные расходы на поход.

№	Описание	Стоимость на участника, руб	Стоимость на группу, руб
1	Поезд Москва - Уфа	4 788,2	23 941
2	Транспорт Уфа - пос. Даутово	2626	13 130
	Поезд Белорецк - Москва	4 788,6	23 943
3	Питание в походе	3 181	15 905
4	Связь	25	125
5	Остальные расходы	280	1400
	Итого	15 688,8	78 444

5.4. Контакты организаций и лиц услугами которых пользовались

Транспортная компания AUTODRIVE02, <http://www.autodrive02.ru>
 Уфа +7 (347) 266-97-26,
 +7 (987) 478-55-55
 ЗПСО г. Белорецк +7 (34792) 5-16-72
 +7 (34792) 3-44-55

6. Список отчетов по данному району, на основании которых составлялся маршрут

1. Прохоров Крыкты-Тау (Обновленная версия), По тропам Южного Урала, Магнитогорск, 2014, <https://www.southural.ru/articles/375>
2. Проект Тысячники Южного Урала, <http://1000.southural.ru/>
3. Чагодаев О. Южный Урал, Авторский блог Олега Чагодаева, Уфа, Башкирия, <https://www.exje.ru/blog>