

# Краткий отчет о велосипедном путешествии по Турции в сентябре-октябре 2020 года

Гриша Варгафтик, Галя Артемьева

## Маршрут (переезды на транспорте выделены курсивом и цветом):

Анталья — Гёреме — кольцо по достопримечательностям Каппадокии — Айвалы — Каймаклы — Гюмюшлер — Озьюрт — Чамарды — пер. Булдуруш — Сулуджаова — пер. Беспонтовый + пер. Неожиданный (3100) — ист. Гёколук Пинари — пер. Гёвенолугу — пер. Акконбет — ур. Чатырджам-Яйла — Улупинар — вдп. Капузбаши — пер. Чавуш — пер. Чардак — Аладаг — Кабасакал — Посьябосан — Гердиби — Чамлыбел — пер. 1750 + пер. 1700 — Позанты — ущелье Киликийские врата (Чакыт) — виадук Варда — **Тарсус** — Анталья — Финике — Демре — Чеврели — Калеучагыз — Каш — Калкан — Ксанфос — Олюдениз — Фетхие — Анталья

Трек: <https://nakarte.me/#m=7/37.89220/33.25562&l=Otm&nktl=GdhnOZ5R4-51IijX8eWK-Q>

В архиве с отчетом есть треки в виде файлов grx.

## График в виде таблицы:

Дата	Участок пути	всего	асфальт	грунт	пешком	набор	сброс
19.09	перелет Москва — Анталья - <b>переезд в Гёреме</b>	21,0	21,0				
20.09	Гёреме - долины - Ортахисар - Ибрагимпаша - Мустафапаша	33,3	10,9	16,8	5,6	1090	895
21.09	... - Бахчели — Айвалы - Каймаклы - <b>переезд в Гюмюшлер</b>	32,2	25,2	7,0		635	410
22.09	... - Озьюрт - Уччаплы - Чамарды - Кавлактепе - Сулуджаова	66,9	62,4	3,7	0,8	1345	1025
23.09	... - плато - пер. Беспонтовый + Неожиданный (3100) - Дюшмюш Яйласы	30,5	1,0	19,5	10,0	1350	1525
24.09	... - пер. Гёвенолугу (2200) - ур. Чаталджам - Улупинар - вдп. Капузбаши	54,6	6,9	42,2	5,5	1320	2275
25.09	... - пер. Чавуш - пер. Чардак - Аладаг - Кабасакал	53,0	5,0	48,0		1435	1385
26.09	... - Гердиби - Чамлыбел - под пер. 1750	41,1	7,0	30,9	3,2	1585	780
27.09	... - пер. 1750 - пер. 1700 - Позанты — Белемедик - Киликийские врата -	48,8	21,0	26,0	1,8	1215	1860
28.09	... - Чавушлу - вдхр. Бердан - Тарсус - <b>переезд в Анталья</b>	65,0	61,0	4,0		945	1820
29.09	... - <b>переезд в Анталья</b> - <b>переезд в Финике</b>	15,0	15,0				
30.09	... - Демре - Мира - Учагыз	58,5	58,5			860	865
01.10	... - Каш - за Кашем на море	47,0	47,0			1050	1010
02.10	... - Калкан - Ксанфос - Гёлбент - Алынджа	60,0	60,0			1450	775
03.10	... - Кирме - Олюдениз - Каякёй - Фетхие - <b>переезд в Анталья</b>	53,5	53,5			1120	865

Мы скомпоновали наш маршрут из классических для российских велотуристов участков с некоторыми вариациями (см. ссылки ниже). Турция страна большая, нам хотелось всякого разного, поэтому мы запланировали несколько переездов на автобусах.

Маршрут хорош тем, что позволяет посмотреть разнообразные природные зоны: каппадокийские эрозионные ландшафты и достопримечательности, анатолийские степи, Аладаглар — скалистый и голый с одной стороны и лесистый с другой, сосновые леса южных отрогов Аладаглара, киликийскую равнину и прибрежную зону с типичной средиземноморской растительностью в районе всем известной Ликийской тропы. Ну и культурные ценности, конечно же.

## Рекомендации:

- побольше походить по каппадокийским долинам и церквям, вероятно, оставив груз в гостинице или даже пешком; как минимум 1,5-2 дня на Каппадокию точно можно потратить;
- попасть в монастырь Гюмюшлер, когда он открыт;
- если есть интерес к культуре и достаточно времени/сил, то посетить долину Ихлара и окрестности;
- погулять пешком по горным долинам Аладаглара (Эмли или Хаджер, например);
- посмотреть каньон Капикайя, как продолжение Киликийских врат;

- внимательнее поискать культурные достопримечательности в Киликии, как минимум — погулять по старым городским кварталам;
- в Ликийской части есть много древностей и много описаний — дерзайте.

**Некоторые использованные материалы:**

<http://derzhi-zabralo.ru/reports/turkey2013/> — этот отчет и несколько ниже - «классика» от Каппадокии через Аладаглар и далее до Киликии, с некоторыми вариациями.

<http://i-thomas.ru/turkey-2014.html>

[http://dneproveloklub.dp.ua/otshety/Turke/Turk3\\_1209/Tutke3\\_1209.html](http://dneproveloklub.dp.ua/otshety/Turke/Turk3_1209/Tutke3_1209.html)

<http://www.lejebokatrophy.narod.ru/Turkey/d0/index.htm>

<http://ivansav.blogspot.com/2018/01/turkey2017.html>

<http://mfedorv.ho.ua/Turkey-17/Turkey-17.html>

<http://dubinchuk.com/tourcycling/turkey-2012> — Каппадокия, красиво

<https://www.marshruty.ru/Travels/Travel.aspx?TravelID=ba816e4e-30c8-4c57-b4e0-9008060923d0&Page=1> — перевал Беспонтовый + Неожиданный

[https://zen.yandex.ru/media/id/5c5aea280d9de900adbb455b/torosskie-gory-5d64ed4fc7e50c00ad93416e?utm\\_source=serp](https://zen.yandex.ru/media/id/5c5aea280d9de900adbb455b/torosskie-gory-5d64ed4fc7e50c00ad93416e?utm_source=serp) — несколько другой вариант: кольцо от

Каппадокии через Аладаглар и опять на север.

## Самолет

Самый дешевый и, что удивительно, удобный для перевозки велосипеда вариант — компания «Победа». Мы купили тариф без включенного багажа + велосипед (20 кг) + одну сумку 10 кг на двоих. Этого хватило ровно, без малейшего запаса.

Аэропорт Анталии устроен просто, невелик, из него несложно добраться до города своим ходом (порядка 15 км до центра) или на автобусе №600.

## Автобусы

Основной общественный транспорт Турции. Длинные междугородние маршруты обслуживают комфортные большие автобусы с вместительными багажниками. В любом крупном городе на автовокзале, который обычно расположен на окраине (местами — прямо СОВСЕМ на окраине, пешком не доберешься), есть кассы множества компаний и нет единого табло отправления. Существуют агрегаторы (например, [neredenereye.com](http://neredenereye.com)), но на них отражены не все рейсы.

При покупке билета важно уточнить бесплатен ли провоз велосипеда (обычно да, но, к примеру, в Тарсусе компания Metro утверждала, что платный, и весьма), сколько времени идет автобус, с пересадками ли он идет. На междугородние автобусы билет продается по паспорту. В 2020 году еще требовался код здоровья (HES kodu), который можно получить, отправив СМС с набором параметров на короткий номер, но только с турецкой сим-карты. При покупке первого билета нам помог с этим сотрудник в кассе, у которого мы купили билет.

Сайты компаний-перевозчиков не позволяют купить билет онлайн из России — проблема может быть в иностранном паспорте, нетурецком номере телефона, банковской карте российского банка, отсутствии HES-кода (в Москве мы думали, что он нам не нужен и не пытались обзавестись им).

В пригородных автобусах (Деринкую — Ни`де, Анталия — Финике) есть небольшое багажное отделение, куда можно уместить 2-4 упакованных велосипеда (при удачном раскладе). В этих автобусах деньги за проезд собирает водитель, документы не нужны. Встречаются еще маршрутки (долмуш), но мы ими не пользовались.

## Магазины, общепит

В далеких селах есть маленькие бакалейные лавки, ассортимент — как в бакалейной лавке в глухом селе на территории СНГ, только хлеба нет.

В маленьких городках обычно есть сетевые магазины уровня «Пятерочки» или «Дикси». В них всегда есть сладкое, крупа и чай в больших пачках, молочная продукция (много разновидностей чего-то кисломолочного в диапазоне от сыра и творога до сметаны).

Мясных консервов нет нигде, иногда встречаются рыбные и овощные. Турецкая колбаса — сомнительный вариант мяса.

Обычно в городке (Аладаг, Позанты) есть пекарня и кондитерская, лавки с овощами и фруктами.

Самый популярный общепит — это разные варианты кебабов. Часто встречается донер, выпечка с мясом, супы (чорба). В любом случае мясное блюдо подается с свежим салатом, зеленью, лимоном, острым перцем и т. д. Чем дальше от туристических мест, тем еды больше, она вкусней и дешевле.

Чай — основной напиток в стране, всегда подается маленькими стаканчиками, крепкий. Иногда наливают бесплатно вместе с едой. Турецкий чай с черноморского побережья требует долгого заваривания на водяной бане, просто так заливать кипятком нельзя, что стоит учесть, если покупать чай в раскладку на месте.

Сваренный кофе («по-турецки») встретить можно, но редко; обычно если вам предлагают кофе, то в лучшем случае растворимый (это называется «нескафе»), в худшем — пакетик 3-в-1.

## Вода

Рек и ручьев, пригодных для готовки и питья, практически нет, за исключением некоторых долин вокруг Аладаглара. В горной местности вдоль дорог периодически встречаются оборудованные поилки (труба и/или кран, поилка для скота), обычно родникового происхождения. В каждом населенном пункте есть хотя бы один общественный кран, вода из которого годится для готовки и, обычно, для питья тоже. В прибрежной части маршрута с этим похуже, видимо, меньше воды или шире распространен водопровод. Всегда вода есть на кладбище и при мечети.

В Каппадокии, в степях вокруг Ни`де воды совсем мало, только в населенных пунктах. На западных склонах Аладаглара питьевая вода тоже только в сёлах, но при необходимости можно пользоваться для готовки речной водой (в районе с. Чукурбаг).

В долинах к востоку и югу от Аладаглара воды больше, встречаются оборудованные поилки вдоль дорог, хотя и не везде (например, на спуске с пер. Чардак к Аладагу или на подъеме от Чамлыбела к перевалу воды мало — как минимум, пригодной для питья без кипячения).

В Киликийских вратах вода есть в реке (далеко внизу и сомнительной чистоты), на Киликийской равнине — видели только при кладбищах.

На приморском участке маршрута вода попадалась почти только в сёлах, краны похожи на старые советские автоматы с газировкой. Встречаются традиционные цистерны с дождевой водой (повыше, подальше от побережья), но на наш взгляд это источник воды только на случай крайней нужды.

Только на 3 из 10 полевых ночевок была текущая вода. Еще одна ночевка была неподалеку от оборудованного источника.

## Дороги

Крупные трассы обычно имеют широкую обочину. Асфальтовые шоссе поменьше обочины не имеют, но трафик таков, что это не представляет проблемы. Асфальт часто содержит очень много камня и мало связующего вещества, так что накат по такому асфальту похож на хороший грунт, а на рассыпчатой обочине возможен занос.

В населенных пунктах и иногда между ними часто встречается любимая Собяниным плитка. Сельские и горные дороги — грунтово-каменистые, иногда гравийные. В Каппадокии местами песок и пыль, в Аладагларе и Киликии — хорошие горные дороги, с участками крупного щебня и скальными выходами. Чего-либо похожего на грязь в наше сухое время не было, и кажется, что большая часть дорог в дождь не станет намного хуже. Однако по некоторым горным участкам (Гевенолугу — Акконбет) есть весенние отчеты, где народ сильно страдал от размокшей глины.

В Каппадокии нашей проблемой стали колючки. На остальной части маршрута колючие растения есть везде, но мы как-то избегали проколов.

Дорожная сеть очень неплохо отражена на картах OSM, OSMТоро, чем мы активно пользовались.

65% основной части маршрута — асфальт, плитка, 35% — разные грунты, в основном каменистые (в первой части — 47% и 53% соответственно, вся вторая приморская часть по асфальту).

## Погода

Середина осени — еще жаркое и сухое время, хотя отдельные дожди возможны (см. отчет И.Томаса). Мы недооценили жару, от чего регулярно страдали.

В начале маршрута днем было до +27-28, затем в горах стало прохладнее, наверное до +25, и с прохладными ночами. На уровне моря жарче: +32 в Анталье по прилету, до +32-34 в Тарсусе, до +36-38 в Финике (но это был нетипично жаркий для осени день).

Проблем с сильным ветром не было, кроме приморского участка между Кашем и Калканом, где после обеда буквально сдувало с трассы. Видимо, какой-то термический морской эффект, связанный с временем суток, стоит учитывать при планировании.

Световой день — примерно с 6:30 до 19:00.

### Люди

Проблем не было, люди относятся доброжелательно, приветливо или как минимум спокойно. Женщины в глубинке одеваются скромно, традиционно. Уже в маленьких городках встречаются одетые по-европейски девушки, а на побережье творится все, что угодно.

Каких-либо замечаний по поводу велошортов на мужчине, шортов, майки/топика на девушке мы не зафиксировали, ну или не поняли :)

В провинции по-английски почти не говорят. Выручает переводчик в смартфоне, лучше не русско-турецкий, а английско-турецкий.

### Снаряжение

Велосипеды — обычные хардтейлы 29“ и 27.5” в заводских комплектациях с небольшими доработками.

Я использовал обычные «штаны», сумку внутри рамы и 2 фидбэга на руль.

Галя использовала байкпакинговые сумки maipa (на руль и под седло), сумку внутри рамы, 2 фидбэга на руль и крепления для бутылок на вилку.

### Поломки:

замок цепи — замена,

петух — замена,

умеренно успешная регулировка заднего переключателя.

Многочисленные проколы всех колес в первые дни в Каппадокии.

Палатка — MSR Hubba Hubba NX, большую часть ночей тент не ставили. По погоде можно было бы вообще без палатки, но немного сомневались, что там на этом юге с насекомыми и прочими гадами.

Накручивающаяся на баллон примитивная газовая горелка + обычная кастрюлька. Расход газа получился на удивление большим, порядка 50 г/чел\*день.

Газ (резьбовой) в Анталье можно купить в Декатлоне (может не быть в наличии или быть в очень небольшом количестве) и в строительном супермаркете Bauhaus рядом с Декатлоном и автовокзалом.

### Финансы

Курс лиры на момент похода - рекордно выгодный, около 10 руб. за 1 лиру. В начале маршрута в Анталье сняли наличные лиры в банкомате с долларового счета. Перед маршрутом стоит выяснить какие банки сейчас берут минимальную комиссию за снятие наличных. Мы снимали в Halkbank, комиссии не было.

Автобусы, билет на человека, в скобках название компании-перевозчика:

Анталья — Гёреме (Yeni Aksaray) = 90 лир

Каймаклы — поворот на Гюмюшлер = 20 лир

Тарсус — Анталья (Mersin Nur) = 80 лир

Анталья — Финике (Bati Antalya) = 35 лир

Фетхие — Анталья (Isparta) = 40 лир

Газовый баллон 230 г, Декатлон = ок. 20 лир  
Газовый баллон 450 г, Bauhaus = 39 лир

Вода, 1.5 л = 1 - 2.5 лиры  
Фрукты-овощи, 1 кг = 3 - 10 лир  
Хлеб = 1,25-1,5 лиры  
Пахлава, 1 кг = 60 - 80 лир  
Айран, 1-1.5 л = 4 - 6 лир

Обед (мясное блюдо + чай/айран) = 20 - 30 лир  
Донер = 15 - 20 лир  
Суп = 12 - 20 лир

Туалет = 1,5 лиры

Достопримечательности:

Каймаклы = 50 лир  
Мира = 45 лир  
церковь св. Николая в Демре = 55 лир (ну нафиг!)  
Ксанфос = 14 лир  
гробница Аминтаса в Фетхие = 11 лир

Общие расходы:

Билеты = 19 500 руб. на человека  
Такси в аэропорт (x2) = 3 000 руб.  
На месте (еда, автобусы, жилье): 35 000 руб.  
Тестирование на COVID = 5 500 руб.

Судя по читанным отчетам, либо цены на еду выросли, либо нас безбожно обдирали.

---

## Описание по дням

Результаты дня:				
общий километраж	асфальт	... км	набор / сброс высоты	время с привалами, без переездов и больших перерывов (обед в кафе, осмотр достоприм.)
	грунт	... км		
	пешком	... км		

Фотоальбом: <https://photos.app.goo.gl/VRssCAtcw75GVSR46>

Подписи к фотографиям в комментариях.

### 19.09.2020

Прилетаем в Анталию около 15:00. Прохождение контроля и получение багажа, в т.ч. негабаритного, происходит без проблем и достаточно быстро.

Выходим из небольшого терминала на улицу и тут же, за углом терминала, в тенике, начинаем собирать велосипеды. Жарко: +32.

Вскоре к нам приходит полицейский и настоятельно просит нас побыстрее собираться, т. к., мол, тут нельзя. Мы бы и рады, но процесс сборки и перепакровки на полпути прервать сложно, так что потеем, торопимся и еще пару раз обещаем повторно приходящему полицейскому, что мы «быстренько».

Завершив в спешке сборы, удаляемся от терминала в сторону парковки. Нестабильно работает задний переключатель. Через парковку в 17:00 выезжаем в сторону города (см. трек). По пути заезжаем в ближайший Декатлон за газовыми баллонами, но, увы, здесь их в наличии нет, но должны быть в другом Декатлоне, неподалеку от автовокзала.

Пересекаем город, по пути снимаем лиры в банкомате Halkbank (читали, что этот банк не берет комиссию за снятие наличных, так и оказалось). После заката жить становится значительно легче. В Декатлоне Erasta покупаем газ (3 x 220) и, наконец, добираемся до большого автовокзала.

Как известно, на автовокзалах в Турции нет единого расписания отправления автобусов, а есть множество касс разных компаний, и в каждой можно узнать только про отправление некоторых компаний по некоторым направлениям. Долго брожу между кассами, принаравливаясь к общению на смеси турецкого, английского и гугл-переводчика. Выясняется, что вопреки ожиданиям, для иностранцев для покупки билета требуется получить некий HES-код (код здоровья). После нескольких кругов по залу нахожу крупную фирму, которая готова везти нас в Гёреме, без доплаты за велосипеды, а сотрудник готов помочь нам с получением кода — для этого нужно отправить СМС с параметрами человека с турецкой симкарты на специальный короткий номер. В общем, полчаса времени, пара седых волос, и мы получаем код и пару билетов на автобус до Гёреме, который отправляется через 1.5 часа.

Входим в терминал, разбираем велосипеды (снимаем переднее колесо и руль), пьем чай с выпечкой в кафе. Посадка в автобус проходит спокойно, велосипеды в чехлах не вызывают вопросов, багажное отделение в автобусе просторное. Розетки, комфортные кресла (правда, недалеко откидывающиеся), стюард обрабатывает руки антисептиком. Правда, нет WiFi.

Поездка занимает около 9 часов. Вдалеке от моря, в приподнятых широким степях ночью и утром заметно прохладнее, чем в Анталии.

Сюрпризом — о таком мы читали, но не ожидали в данном случае — становится пересадка в Невшехире, за 15 километров до финиша. Внезапно выясняется, что «этот автобус через Гёреме не идёт, выходите здесь, какой-то другой автобус вас подберет». Плохо соображая спросонья, вместе с парой иностранцев вылезает в бодрящее невшехирское утро. Как ни странно, действительно через 10 минут прибывает автобус другой компании, куда нас без вопросов сажают, и вот мы прибываем в Гёреме. Уже яркое утро, воздушные шары закончили полеты, их собирают и везут мимо нас.

Результаты дня:				
21,0 км	асфальт	21,0 км	?	3:00
	грунт	-		
	пешком	-		



## 20.09.20

Собираем велосипеды в скверике на автобусной станции Гёреме, варим на горелке чай, покупаем немного еды в ближайшем минимаркете. Кое-как настраиваю задний переключатель — похоже в процессе разборки и перевозки тросик вышел из задней точки крепления. Выезжаем в 10:00.

Выезд из Гёреме на юг — крутой подъем по улочкам, плитка. Выше становится положе, грунтово-песчаные дороги. Виноград и тыквы, за ними крепость Учхисар, как улей.

Миновав последний, подъезжаем к спуску в Белую долину. Крутая тропа идет траверсом конгломератного склона. Местами очень неудобно. Дальше на тропе встречаются крутые ступеньки, колючки цепляют голые ноги, идем пешком. Жарко, лопаем одичавший виноград, растущий тут же. Тропа по песчаному руслу, пара элементов лазания с велосипедом, а в одном из отчетов предлагалось все это проехать... Наконец, дорога, но на ней адское пекло, вода давно кончилась. Долина Любви, к которой мы стремились, перед нами, выглядит занятно, но сейчас нас больше интересует маленькая кафешка, где есть холодная вода. Немного приходим в себя. Пеший участок 1,9 км = 1 час 20 минут грязного времени, м-да...

В селе Чавушин есть кран с водой, Галя идет лазать по развалинам города, я варю чай в тени (примерно 1 час). Едем мимо Пашабага, он теперь за забором. Очень крутой подъем на обратную сторону Актепе. Значительная часть пешком, тяжело толкать велосипед (1,4 км). Первый прокол (у меня на заднем, 1 или 2).

Наверху плоско и красиво. Объезжаем один из холмов траверсом с юга. Второй стоило объезжать также, но мы поднимаемся на высшую точку к флагу. Внизу sunset viewpoint, спускаемся пешком, тропа узкая (1.1 км).

Оставляем велосипеды у кафе (кругом толпы любителей закатов) и идем до Виноградной церкви (изначально хотели сделать большое кольцо по долинам, но уже поздно). Возвращаемся и в сумерках, стремительно переходящих в ночь, едем в Ортахисар. Покупаем продукты в сетевом магазинчике, рядом из крана наполняем бутылки водой.

Красивое ущелье к югу от города. На подъеме понимаем, что у Гали прокол, оказывается, у меня тоже. Клеимся на обочине, проколов оказывается несколько, примерно 1.5 часа.

В 21:25 едем дальше, темно, устали и перегрелись в Белой долине.

Асфальт заканчивается, дальше грунтовка в сторону Ибрагимпаша, раскатанная дорожной техникой, густой слой пыли. Вокруг какие-то поля. Отъехав более-менее достаточно от населенки, сворачиваем влево по полевой дороге, чтобы найти место ночевки. Неудачно въезжаем в кучу особо гнусных колючек, получаем проколы во все 4 колеса. Тут же недалеко, на краю небольшого виноградника, у дороги ставим палатку и падаем спать около 23:00.

### Результаты дня:

33,3 км	асфальт	10,9 км	+1090 / -890	12:10
	грунт	16,8 км		
	пешком	5,6 км		

## 21.09.20

Подъем в 6, переменная облачность. Шары в небе.

Завтракаем, собираемся за 1.5 часа, на руках относим до проезжей дороги велосипеда и там начинаем клеиться. В каждом колесе из четырех не менее одной дырки, в некоторых по 2-3. Максимально тщательно осматриваем покрышки и камеры, чтобы избежать повторных проколов. У меня меняем обе камеры, у Гали одну, суммарно за вчера и сегодня ставим порядка 11 заплаток. Тревожно — как жить дальше, если мы уже потратили 2/3 заплаток и 3/4 запасных камер.

Выезжаем в 10:45, уже жарко. Едем по короткому пути через симпатичное село Бахчели (план предполагал петлю побольше через Мустафаша). На окраине селяне разбирают урожай сливы, в центре у чайной сидит пара десятков немолодых мужиков и пьет чай.

После Бахчели хороший асфальт в сторону Айвалы. На первом подъеме обнаруживаю еще один прокол, ремонтируемся на обочине. Несколько машин останавливаются спросить нужна ли нам помощь, один пожилой мужчина дарит Гале большую гроздь винограда.

В Айвалы проезжаем не через центр, находим питьевой кран, из которого не тянет пить, но набираем немного воды для кипячения. Подъем по асфальту, местами крутоватый, жарко. Переключатель работает всё менее стабильно, пока сначала не расстегивается цепь (замена замка), а через сотню метров при переключении с 1 на 2 звезду ломается петух. Ремонтируемся, насколько позволяют наши умения старательно настраиваем задний переключатель (удивительно, но эта настройка дождала до конца маршрута почти без нареканий). Мысли еще более мрачные, чем вчера — заплаток хоть сколько-то есть, а второго петуха у меня нет.

Вкручиваем в «перевал» — с севера это ущелье, а с юга — плоские поля в окружении плосковерхих гор. Тихо едем в Каймаклы.

В Каймаклы запустение, туристов почти нет, продавцы сувениров скучают. Расспрашиваем их про автобусы в Ни`де. Обедаем в кебабной, отличный супчик и кебаб. Около кафе по счастливой случайности покупаем большой запас заплаток в мото-мастерской (ни одна из них не пригодилась!). После этого возвращаемся к подземному городу и обследуем его (впечатляет!).

Завершив осмотр, пытаемся узнать нельзя ли взять такси до Гюмюшлера (можно, но дорого), в итоге в спешке приходится разбирать велосипеды на автобусной остановке. С помощью местных останавливаем нужный нам автобус. Он небольшой, сзади есть багажник, в который влезают ровно 2 велосипеда и всё.

Около часа едем до поворота на Гюмюшлер. Здесь на обочине опять собираем велосипеды. Вечереет, думаем как быть: по плану нам нужно сделать еще 20 км с набором 700 м, а до темноты полчаса-час. При этом при подготовке было впечатление, что по пути плохо с местами для ночевки — открытые поля, карьеры, потом крутой склон, и воду набрать можно только в селе Озьюрт на самом верху.

Гюмюшлер — большой поселок в садах. Заворачиваем в сторону его центра в поисках магазина, но находим только краны с водой, наполняем. Едем в сторону скального монастыря Гюмюшлер. В чайной спрашиваем у местных нет ли тут в окрестностях кемпинга. Пожилой турок, учитель французского, убеждает нас, что можно отлично поставить палатки в его саду. Мы не против. Постепенно дискуссия между мужиками приводит к тому, что нам предлагают уже не личный сад, а встать на газончике около мечети или вот тут, за загородкой в маленьком сквере рядом с пещерами. Один мужик зовет к себе домой, мы (зря) отказываемся, еще не вполне осознав к чему идет дело. Чай в чайной нам налили бесплатно, и даже дали пачечку печенья впридачу.

В общем, не остается ничего лучше, чем маленький парк в 50 метрах от мечети. От света фонарей прячемся в маленькую пещерку. В 30 метрах ездят машины, в 50 метрах муэдзин призывает к молитве. Немного напрягает, что мы ночуем внутри памятника культуры, что, конечно же, формально запрещено. Однако никто нас не тревожит. Туалет при мечети.

**Результаты дня:**

32,2 км	асфальт	25,2 км	+635 / -410	4:55
	грунт	7,0 км		
	пешком	-		

## 22.09.20

Спать на камне в пещере было жестко. В предрассветных сумерках просыпаемся от громогласного призыва к молитве. Пьем чай и быстро покидаем наше убежище пока никто нами не заинтересовался.

Монастырь Гююшлер еще закрыт, откроется нескоро. Увы, никто не пришёл открыть его специально для нас. Монастырь - небольшой комплекс, состоящий из кубического объема внутреннего двора, вырубленного в скале и окруженного несколькими помещениями, в т.ч. церковью с ценными фресками.

Как ни жаль, довольствуемся только видом сверху на кубический дворик, у нас нет времени ждать открытия. Завтракаем, мимо нас проезжает местный велосипедист.

Выезжаем по маршруту в 8:10.

Сначала некрутой подъем по асфальту, вокруг широкие поля. Перед началом крутого подъема делаем привал. Через несколько минут останавливается небольшой грузовичок и мужик предлагает подвезти нас. Поколебавшись несколько секунд, соглашаемся.

Высаживаемся спустя 10 минут в крохотной деревушке Озьюрт, практически на высшей точке этого отрезка пути (сэкономили 370 м набора). Да, даже воды здесь набрать сложно.

Скоростной спуск по асфальту среди сжатых полей в сторону острых зубцов Аладаглара, затем мимо водохранилища и по сужающейся долине, где сады полны яблок.

Обедаем в городке Чамарды, неподалеку от мечети (1 час). Рядом внушительно высятся скалы Аладаглара.

После обеда по жаре выезжаем на трассу. Трафик умеренный, справа Аладаг, везде сады, сады, сады, потрясающее изобилие. Устав от жары, съезжаем в уютную тополиную рощу на берегу живой речки на послеобеденную сиесту (1 час 15 минут). Тут мягкая зеленая травка, все вместе очень похоже на какую-нибудь горную долину в Фанах (а Галя говорит — на Подмоскowie :). Немного стираемся.

Дальше плавно набираем высоту к перевалу Булдуруш. Проезжаем мимо деревни Бадемдере, которая закрыта на карантин по ковиду: 3 въезда перекопаны и затянуты ленточками с предупреждениями, последнюю дорогу контролирует полицейская машина.

Вскоре за перевальчиком уходим с трассы и по очень симпатичной асфальтовой дорожке сначала среди садов, а затем широких предгорных полей, поднимаемся в горное сельцо Сулуджаова. Оно уже похоже на любое горное село в столь хорошо знакомых нам горах Средней Азии и Кавказа: много навоза, скромный суровый быт, простые люди.

Набираем воду из сельского крана на ужин, завтрак и следующий день (7.5 литров).

На закате выезжаем по грунтовке вверх, затем на крутом отрезке идем пешком (500 м). Выполаживание за видимым из села бугром — это небольшое поле, встаем на его краю, с видом на далекие степи и вулкан Эрджияс. Ветерок, прохладно: мы в горах (высота 2000).

Напуганные каппадокийскими колючками, относим велосипеды на руках от проезжей дороги к месту ночевки (около 300 м).

Почти нагнали график за счет удачного переезда утром.

Результаты дня:				
66,9 км	асфальт	62,4 км	+1345 / -1025	10:00
	грунт	3,7 км		
	пешком	0,8 км		

### 23.09.20

Прохладное утро, ветерок, красивые краски.

Сегодня нам предстоит много идти пешком, поэтому по максимуму загружаю заплечный рюкзак, а Галя приспособливает подседельную сумку для переноски на спине.

Возвращаемся на дорогу и начинаем подъем в 8:25. Следующие 4 часа = 7,4 км = 900 м набора идем пешком, отдельные короткие участки (300м?) проезжаем. Вероятно, более спортивные туристы могут проехать еще 1-2 километра, остальное, по нашему ощущению, слишком тяжело ехать. Дорога каменистая, местами сильно, уклон до 10-15%.

Крутой подъем заканчивается на краю вытянутого вдоль гребня плато. Спускаемся по правой отвилке, минуем карьер, затем начинается участок пересеченки, в крутые подъемы идем пешком. Нас догоняет машина. Справа поляна коша и какая-то невнятная вода.

После условной точки перевала Беспонтового следует спуск в долину (справа поляна коша и, возможно, вода). Останавливаемся на чай (вода вчерашняя, 1 час 20 минут), выискиваем клочки тени под большими камнями.

После чая за 30 минут поднимаемся на перевал Неожиданный (сначала крутой взлет, верхнюю половину можно проехать, но лень).

Начало спуска — крутой серпантин, затем грунтовка, как на подъеме; через несколько километров минуем карьер, за ним широкая очень пыльная дорога с самосвалами.

В месте расширения и выполаживания долины стоят пара домиков, минарет и источники (Фидиманим Пинари в горных отчетах, на OSM – Гёколук Пинари). Набираем воду, у источника заканчивает пикник семейство, предлагают нам хлеб. Стоять поблизости возможно, но неудобно: широкая открытая местность, рядом дорога.

В какой-то момент внезапно начинается асфальт, но через 1 км сворачиваем с него в местности Дюшмюш Яйласы на грунтовку, которая должна соединиться с другой, в сторону завтрашнего перевала. Дорога быстро ухудшается, опасаясь проколов спешиваемся. Везде навоз. Дорога заканчивается у реки, переходим по камням на другую сторону и по слабым тропкам идем к притоку с перевала.

С трудом находим место, где не очень много какашек. С перевала течет ручей, но для готовки используем воду из источника, т. к. очень уж много говна вокруг.

Основная дорога с самосвалами выше, мы ее не видим. Чтобы попасть к месту ночевки и дальше к перевалу следовало свернуть с основной дороги на километр позже.

Результаты дня:				
30,5 км	асфальт	1,0 км	+1350 / -1525	9:20
	грунт	19,5 км		
	пешком	10,0 км		

## 24.09.20

Подъем, как обычно, в 6.

День начинаем с крутого подъема (+400 м, 2,75 км, крутизна в среднем выше, чем вчера, 10 гр., локально до 20 гр.) на перевал Гёвенолугу. Пейзажи умеренно интересные.

С перевала спускаемся в долину, которая дальше на юге выходит на т. н. «странное плато», мы же движемся восточнее, переваливаем через отрог. Спуск местами каменист и крут, отдельные участки проходим пешком. Выезжаем к поилке, впереди уже другие горы, каменистые, изъеденные карстом, испятнанные арчой.

Красивые поля с крупной арчой, локальные спуски и подъемы, затем подъем побольше (1,3 км пешком) к условной перевальной точке Акконбет (1890). Дорога лихо прорублена в скалах. Вокруг царство карста, прямо рядом с «седловиной» находится глубокая воронка.

Дорога обтекает юго-восточные отроги вершины 2184, идет бесконечными волнами подъемов и спусков, это утомляет, мы как-то думали, что уже будем спускаться. Зато отличные виды на систему притоков реки Заманты.

Наконец, спускаемся на широкие поля вблизи водораздела Чатылджам-яйла и на дорогу в Улупинар. Она наезжена намного лучше тех, по которым мы ехали с утра, но все равно изрядно каменистая, тряская, не дает расслабиться.

Вскоре появляются шикарные сосны, спускаемся в потрясающее горное ущелье Аксу.

В Улупинаре начинается асфальт. Красиво, очень много леса, удивительный контраст с западными выжженными склонами Аладаглара.

В Капузбаши наконец-то обедаем рыбкой в пансионе, припозднились (15:40, 1,5 часа). На нижнем краю деревни есть еще пара пансионатов и ресторанов.

Водопады хороши!

Вскоре за водопадами сворачиваем вниз к реке, здесь куча кафе и ощутимо влажно и прохладно.

Вечерний подъем над водохранилищем. Мы спустились низко, несмотря на вечернее время очень жарко, обливаемся потом. Возможно, снизу по ущелью с равнины тянет теплый воздух.

Горы в дымке, красиво. В начале подъема есть поилка для скота.

В плановом месте ночевки обнаруживаем ручей, выше дороги в 50 м — уютное укромное место под соснами и платанами. Купаемся в теплом ручье, есть отличные ванны глубиной по пояс. Стираемся, моем велосипеды. В ручье плавают мелкие крабики.

Результаты дня:				
54,6 км	асфальт	6,9 км	+1320 / -2275	10:30
	грунт	42,2 км		
	пешком	5,5 км		

## 25.09.20

Утром пасмурно, очень тепло.

При сборах лагеря обнаруживаем краба побольше.

В 8:35 продолжаем подъем по грунтовой дороге в сосновом лесу. Чудесная дымка в воздухе, сосны до горизонта. Слева по-прежнему водохранилище. Уклон комфортный. В 10:15 поднимаемся на условный перевал Чавуш, сбрасываем с него 200 метров к реке Кучукдере и за час набираем по аналогичной дороге на перевал Чардак. Движения по дороге нет.

Спуск в сторону городка Аладага менее красив, чем подъем, больше молодого подростка на месте вырубок, видны следы хозяйственной деятельности — вырубки, затем — карьеры, заброшенные и действующие.

Распределенная пасмурность сгущается в тучи.

Сбрасываем прилично до крупной реки, затем короткий изнурительный подъем по нехстати вышедшему солнцу мимо большого лесосклада в городок Аладаг. Здесь магазины, кондитерская с пахлавой, пекарня и прочие прелести цивилизации. У мечети нас заывают отведать шаурму, очень общительные ребята говорят с нами через гуглопереводчик, восхищаются Галиной красой и довольно настойчиво предлагают выпить и курнуть.

Сидим тут около 1.5 часов, переживаем интенсивный дождь.

Выезжаем в 15:40. До Кабасакал асфальт, дальше грунтовка. Местность малопримечательная. В Кабасакал набираем воду. Пасмурно.

Минуем маленькую деревеньку Ибришим и останавливаемся на ночевку в молодом сосняке, на отвилке - заросшей дороге, здесь уютно и тихо.

Вечером опять немного накапливает дождь.

Результаты дня:				
53,0 км	асфальт	5,0 км	+1435 / -1385	8:50
	грунт	48,0 км		
	пешком	-		

## 26.09.20

Подъем в 6.

Небо ясное, в лесу туман, волшебный свет.

Вскоре после выезда подъем заканчивается, через 1.5 км полого спуска источник воды.

Грунтовыми дорогами по лесу и полям проезжаем Посьябосан, затем полями с шишкинскими соснами в Гердиби. Довольно пересеченная местность. В Гердиби встаем на бетонку. Жарко. Покупаем в автолавке фрукты.

Сбросы-наборы по 50-70 метров, жарко, тяжеловато. В какой-то момент бетонка внезапно переходит в гравийку. Карьеры.

Маленькое сельцо Чамлыбел, в крайнем доме спрашиваем про магазин: магазин то ли есть, то ли нет, но нас угощают хлебом, фруктами из сада, наливают воды.

Сегодня до вечера большой набор под перевал, немного отъезжаем и обедаем. В кустах занимаются любовью черепахи. После обеда крутой подъем по лесу, пока в седле.

Дорога проходит через карьер на крутом склоне, здесь какая-то шахта. Внезапно резко выбиваюсь из сил, слабость, ноги не держат. После отдыха следующий подъем пешком, а дальше положе и вокруг растут красивые (ливанские?) кедры. Встречаем пастуха.

По описанию и карте непонятно, где находится родник. Сначала ищем не там, нет ни воды, ни ровного места; в итоге за следующим поворотом дороги, уже выше зоны леса находим искомый родничок ниже дороги. Места здесь совсем мало, грязновато, но для нас сойдет.

Результаты дня:				
41,1 км	асфальт	7,0 км	+1585 / -780	9:50
	грунт	30,9 км		
	пешком	3,2 км		



## 27.09.20

Прохладное утро, хорошая погода.

На склонах позвякивают разбредаящиеся стада. На тракторе сверху проезжает компания бородатых веселых пастухов с коша.

Высшая точка подъема (1740) на 100 метров выше топографического перевала, к последнему путь идет по красивому гребню. Опять карьеры...

Короткий спуск приводит на гравийное шоссе, ко второму перевалу поднимаемся по нему, все в седле, но местами обескураживающе высокий уклон.

По пути красивый родник под старой сосной. На перевале столы для пикника и отдыхающие с самоваром.

Спуск крутой, сначала по грунтовке, после первых домов по асфальту, затем опять участки грунтовки там, где идет строительство.

Позанты — крупный город, здесь множество магазинов и кафе. Расход газа у нас выше ожидаемого, пытаемся купить его в хозмаге (бытовые газовые баллоны в изобилии выставлены), но безуспешно.

Обедаем в приятной забегаловке местной выпечкой под названием лахмаджун (1 час 40 минут).

Выбираемся из города и втягиваемся в ущелье реки Чакыт. Пологий спуск в Белемедик идет параллельно исторической железной дороге, ветер в лицо немного мешает ехать. В Белемедике уютная железнодорожная станция, расписание показывает, что сообщение в упадке.

Ниже села большая зона отдыха, куча отдыхающих. Компания мужиков сидит за столом прямо в русле реки, воды им по середину голени.

За зоной отдыха грунтовка продолжается по узкому ущелью. Один крутой каменистый спуск проходим пешком, здесь нам навстречу поднимается группа джиперов. В целом дорога нормальная; в паре мест следы свежих камнепадов/обвалов на дороге. Жарко, но хотя бы есть тень.

Дальше начинается самая эффектная часть пути: дорога вырублена в скалах, река далеко внизу, а железная дорога почти везде идет в туннеле где-то сильно выше нас.

Затем начинается подъем, местами очень крутой и каменистый (пешком), поразительно, как здесь проезжают джипы. Крутой подъем — это метров 200 по высоте, дальше положе, в целом можно ехать. Вода есть в водопроводной яме в начале подъема и после крутого участка.

Тихонько идем-едем, понятно, что по плану до Боладжали не успеем, да и не надо, завтра как будто несложный день.

Обнаруживаем на карте OSM источник, неподалеку от него в соснах у развалин (поселок строителей ж.д.?) останавливаемся на ночлег. Источник несколько лет назад оборудован краном и всякой красотой. Где-то недалеко слышны звуки стад и другой сельской жизни.

После того, как опустилась темнота и мы тихо готовились ко сну, со стороны населенки приехал мотоцикл, развернулся на дороге около нас и уехал. Через некоторое время в районе родника послышались звуки мотора, а затем один или несколько молодых голосов что-то обсуждали, кажется, кто-то звонил по телефону. Я немного напрягся, потому что не было уверенности, что сельские подростки не собираются поразвлечься ночью за наш счет — воровством или конфликтным общением. В итоге ничего не произошло, наш сон не был потревожен, а утром мы увидели трактор с цистерной, в которую ночью набирали воду.

Результаты дня:				
48,8 км	асфальт	21,0 км	+1215 / -1860	9:30
	грунт	26,0 км		
	пешком	1,8 км		

## 28.09.20

Небольшой добор до перевала, спуск через село, здесь начинается асфальт.

Спускаемся в сторону Киликийской равнины, впереди океан слепящего света.

Осматриваем красивейший виадук Варда, на удачу как раз при нас по нему идет поезд: все-таки действует железка.

Дорога идет над равниной, более-менее траверсом горного склона, есть спуски и локальные крутые подъемы. Чем дальше, тем больше плющит на жаре. Привычных по горам поилок нет, только на одном из кладбищ находим кран с водой. Гранатовые сады.

После Яныккышла спускаемся на трассу — дублер совсем большой трассы, пришедшей из Позантов. По трассе ветер в лицо, трафик, мусор и падаль на обочине, местность лишена очарования.

Сворачиваем с трассы в сторону водохранилища Бердан. При редкой возможности забиваемся в тень, чтобы немного отдохнуть от пекла. Очень жарко и тяжело. Наблюдаем сбор острого перца и прочие фрукты и овощи.

Терпим до Тарсуса, это большой город, мы отвыкли от такого, поэтому немного ошарашенно тыкаемся в поисках места, где поесть и отдохнуть. Останавливаемся в каком-то гламурном кафе, где милые, холеные официанты весьма «голубенького» вида как ни в чем ни бывало нас обслуживают и даже отпускают мне комплименты :) Лимонад и кофе, кайф! На еду сил нет.

Отдохнув, выдвигаемся на восточную окраину города, на автовокзал. Кратко (а жаль! не подготовились заранее и обалдели от жары) захватываем кусочек старых кварталов в центре Тарсуса: симпатично, колоритно.

На большом автовокзале не сразу, но достаточно быстро разбираемся со временем отправления и велосипедами. До рейса пара часов, так что успеваем поесть отличный шашлык в присмотренной по пути кафешке у радушного устода-шашлычника, который с любовью отзывается о Грузии.

Длинный (10-12 часов?) ночной переезд в Анталию. Ночью, кажется, как-то раз проверили паспорт на каком-то блок-посту.

Результаты дня:				
65,0 км	асфальт	61,0 км	+945 / -1820	7:50
	грунт	4,0 км		
	пешком	-		

## 29.09.20

В предутренней темноте выгружаемся на знакомом вокзале. Пару часов тупим здесь. Даже здесь чай произвольным пассажирам подают в стеклянных бардаках, очаровательно!

Иду в Bauhaus за газом к открытию магазина, затем быстро и успешно грузимся в небольшой автобус до Финике, ехать около 3 часов, паспорт и HES не нужны.

На месте привычно собираемся и едем 4 километра до гостиницы. В конце — очень крутой подъем и очень жарко (до +38).

Симпатичный мини-отель, среди садов на окраине городка несколько домиков-номеров занятных форм: хоббитская нора, ликийская гробница и т.д.

Отдыхаем, пережидаем жару, отмокаем в бассейне. Под вечер отправляемся в город: поесть, искупаться, закупить продукты на завтра. Пьем пиво на набережной, глядя на луну над морем. За ужином пытаемся более-менее общаться с хозяевами, в целом неплохо, но не по всем позициям сходимся. Занятные люди, учителя по профессии.

Хозяин делает вино из местного винограда: в громадной мясорубке перемальвает его и заливает в бочки.

### 30.09.20

Началась вторая часть нашего маршрута, совсем иная.

Дорога от Финике идет над морем, делаем часовую остановку для купания. Перед Демре широкая скучная плоскотина, как и везде в этой части страны на подобных плоских участках стоят теплицы.

В Демре локальное торжество православия вокруг храма Св. Николая (Мирликийского). У подножия гор в селе Алакент осматриваем руины города Мира (платные): амфитеатр и гробницы, к которым нельзя подойти. При наличии времени и интереса можно сходить на горку справа по ходу от амфитеатра. Затем по пути попадаетесь маленькая симпатичная базилика; она, храм Св. Николая и часть греческого города были погребены в свое время под толщей принесенных рекой песка и земли, поэтому сейчас всё это находится сильно ниже уровня земной поверхности.

Теплицы, почти нет источников воды. Унылый набор от Демре, затем немного повеселее дорожка траверсом идет через несколько перевалов, видно море далеко внизу. Привал на чай в тени олив (1 час 40 минут).

От Чеврели спускаемся в Калеучагыз, к морю. Деревенька туристическая, но симпатичная, в бухте множество судов, во дворах некоторых домов стоят ликийские гробницы.

Выбираем неудачный путь к саркофагам, по кустам и камням, но саркофаги классные, и нормальный подход к ним таки есть со стороны поселка. Гуляем 1 час.

Затем начинаем долгие поиски воды и места для ночевки: на OSM здесь показаны несколько площадок и пара кранов с водой, но либо площадка совсем у дороги, либо занята (трекерами с Ликийской тропы), либо не существует, а в кранах воды нет. Дорога от Калеучагыза к поселочку у крепости Симена вымощена плиткой и весьма крутая, ездим по ней туда-сюда (километра 1.5 лишних в треке).

Воду в итоге находим на кладбище, а ночевать решаем на берегу залива в его восточной части.

Путь от дороги к месту ночевки — совершенно душе- и ноги-раздирающее лазание по скалам и кустам, не стоит повторять!

Зато ночевка у моря, под луной! Правда заход в воду неудобный.

Результаты дня:				
58,5 км	асфальт	58,5 км	+860 / -870	10:50
	грунт	-		
	пешком	-		

### 01.10.20

Подъем в 6.

По вчерашнему пути поднимаемся обратно в Чеврели, затем большой и не слишком интересный набор в перевал к трассе и Кашу. Выше появляются пейзажи приятнее, стада, старые цистерны, сосны. Вода на высшей точке в бетонном колодце на водопроводе. По приличной трассе едем в Каш, спуск к нему крут и красив.

Каш — очень туристическое место, со всеми вытекающими. Обедаем в кафе, затем магазин и послеобеденный отдых на скамейке около марины; нас пускают в туалет в марине набрать воды для дальнейшего пути.

Выезжаем к морю, здесь начинается сильный встречный ветер. На особо «удачных» поворотах он замедляет до 3-4 км/ч, к тому же норовит скинуть либо на обочину, либо на проезжую часть. Пробуем двигаться колонной, перераспределить объемные элементы упаковки (переднюю сумку Гали мне), но ехать все равно тяжело. Помучавшись так около часа, принимаем решение найти место для отсидки. Шоссе здесь идет по крутому горному склону над морем, ровных мест нет. К счастью, находим почти единственную возможность подняться от шоссе по очень крутой грунтовке в старый оливковый сад. Оливы и прочие кусты частично защищают от ветра. На старых террасах есть достаточно ровные площадки. Остаток дня валяемся под оливой, здесь же и ночуем. Закат, луна, звезды, спим без палатки.

Не доехали около 10-12 км до плановой точки на мысе Инджебурун. Правда, там были бы свои нюансы с поиском места ночевки.

Результаты дня:				
47,0 км	асфальт	47,0 км	+1050 / -1010	12:00
	грунт	-		
	пешком	-		

## 02.10.20

Утром ветер стих, легко проезжаем вчерашний план, в т.ч. два пляжа с лежаками (вероятно, платных).

Спускаемся с шоссе в город Калкан, на пляж.купаемся, вода заметно прохладнее, чем в Финике (1 час). На открытом солнце после воды жарит, разморило. После купания с трудом вкручиваем в горку на перевал через отрог, выводящий в широченную долину реки Эшенчай. Перегон по скучной плоской местности в сторону Ксанфоса. Городок Кынык с аутентичным базаром, где продают не только фрукты, овощи и крупу, но и живой скот.

Большая остановка (2 часа) в древнем городе Ксанфе, очень классное место. Много интересной архитектуры от ликийских гробниц до амфитеатра и византийского храма. Жарко.

По трассе ехать в гору тяжело и противно. Отдыхаем в тени. Заезжаем в Гельбент за водой. Краны есть, магазина нет, он дальше, на развилке, где мы уходим на запад в долину на Богазичи.

Становится прохладнее. Опять встречный ветер, но несравнимо слабее вчерашнего.

Красивая долина, какая-то очень греческая: много олив, террас и дубов. Встречаются старые цистерны для воды. Красивые люди, много женщин, прям какой-то поселок амазонок; почему-то хочется думать, что тут греческая кровь. В Богазичи набираем воду при мечети.

Плавнов выезжаем из населенки, опять видно море, вокруг сосны. Крутой подъем в Алынджу на закате дается легко. Село пустоватое. Разведываем где бы встать: есть какие-то гостинички, но не очень-то хочется. Пока я брожу, Галя удачно набирает воду дома у местных девочек. Встаем на поляне на Ликийской тропе, в 150 м к северу от крайнего дома (хозяин дома готов налить воду за 5 лир, негодяй!).

Поднимаемся на холмик, чтобы насладиться закатом над морем вместе с козами.

Ночь спокойная, местные не беспокоят, только припозднившиеся трекеры топчут мимо.

Результаты дня:				
60,0 км	асфальт	60,0 км	+1450 / -750	8:50
	грунт	-		
	пешком	-		

### 03.10.20

Докручиваем по весьма неожиданной утренней прохладе в перевал (+400 от ночевки), оттуда лютый серпантин, тормоза разогреваются до кипения воды на дисках.

Вид сверху на Долину бабочек. Аквамарин.

Вдоль моря скатываемся в Олюдениз, вокруг сплошной пляжный отдых. Купаемся на городском пляже, лежаки и зонтики платные. Куча парапланеристов. При желании можно попасть на платный пляж в голубой лагуне.

После купания, донера и холодного айрана опять очень тяжело крутить в гору. С трудом вкручиваем в перевал, наверху поселок с туристической улицей, здесь сворачиваем в Каякёй. По брошенному городу гулять не идем, просто проезжаем мимо. Еще один перевальчик и финальный спуск в Фетхие. Гробницы в скалах справа.

С автовокзала как-то очень быстро и просто уезжаем в Анталию. Отличная трасса, симпатичные горы вокруг.

От автовокзала до гостиницы добираемся по вечернему городу без приключений, хотя и с опаской: отвыкли от подобного (10 км). В центре города ночное веселье.

Результаты дня:				
53,5 км	асфальт	53,5 км	+1000 / -1000	12:00
	грунт	-		
	пешком	-		

### 04.10.20

Без проблем добираемся до аэропорта знакомым путем. Разбираем велосипеды в терминале, перед просвечиванием.