Федерация Спортивного Туризма – Объединение Туристов города Москвы

ОТЧЁТ

о горном туристском походе второй категории сложности по району Алтай, Северо-Чуйский Хребет, совершенном группой туристов из Москвы в период с 16 по 27 июля 2019 г. по маршруту:

п. Бельтир - р. Кускунур - пер. Тура-Оюк (Тёте-Кускунур, 1А, 3100) - р. Тюте - траверс в. Купол трех озер (1Б, 3550) - р. Тураоюк - р. Джело - пер. Эренбурга (1А, 3090) - оз. Паспалагачиоюк - р. Паспалагачиоюк - р. Иолдоайры - р. Карагем - Карагемская поляна - р. Правый Карагем - пер. Абыл-Оюк(1Б, 3220) - р. Шавла - оз. Шавлинское Верхнее - оз. Шавлинское Нижнее — радиальный выход под пер. Шавлинский Нижний - р. Шавла - р. Ештыкол — Оройский мост через р. Чуя — Чибитская поляна — п. Чибит*

Руководитель группы:
Прудкогляд Валерий Андреевич
тел. +7(915)3829949,
e-mail: valprud@rambler.ru

Маршрутная книжка №11-3/205

Москва 2019

Содержание

1 Справочные сведения о походе....5
1.1 Общие сведения....5
1.2 Состав группы....6
1.3 Определяющие препятствия маршрута....7
2 Характеристика района и маршрута похода....9
2.1 Краткая географическая справка....9
2.2 Заезд/выезд....9
2.3 Организация заброски....9
2.4 Навигация и связь на маршруте....9
2.5 Регистрация в МЧС....10
2.6 Общая смысловая идея похода....10
2.7 Нитка маршрута....10
2.8 Подготовка участников....10
2.9 Аварийные и запасные варианты....10
2.10 Заявленный и пройденный маршрут....11
2.11 Схема маршрута....12
2.12 График движения....12
2.13 Высотный график и высотный профиль маршрута....13
2.14 Таблица метеонаблюдений....15
3 Техническое описание маршрута....16
3.1 День 1 — 16.07.2019: подъём по долине р. Кускунур....16
3.1.1 Хронометраж....16
3.1.2 Ключевые точки....17
3.1.3 Подробное описание....17
3.1.4 Фото....18
3.2 День 2 — 17.07.2019: долина р. Кускунур — пер. Тюте-Кускунур (1А, 3110м) - долина р. Тюте....20
3.2.1 Хронометраж....21
3.2.2 Ключевые точки....21
3.2.3 Подробное описание....21
3.2.4 Выводы....22
3.2.5 Фото....22
3.3 День 3 — 18.07.2019: долина р. Тюте — пер. Тюте (н/к, 2960м) — в. Купол трёх озер (1Б, 3550м) — долина р. Тураоюк....29
3.3.1 Хронометраж....30
3.3.2 Ключевые точки....30
3.3.3 Подробное описание....30
3.3.4 Выводы....31
3.3.5 Фото....32
3.4 День 4 — 19.07.2019: долина р. Тураоюк — долина р. Джело — пер. Эренбурга (1А, 3095м) - долина р. Паспалагачиоюк....38
3.4.1 Хронометраж....39
3.4.2 Ключевые точки....39
3.4.3 Подробное описание....39
3.4.4 Выводы....40
3.4.5 Фото....41
3.5 День 5 — 20.07.2019: долина р. Паспалагачиоюк — долина р. Иолдоайры — Карагемская поляна — слияние р. Левый и Правый Карагем....50
3.5.1 Хронометраж....50
3.5.2 Ключевые точки....51

3.5.3 Подробное описание....51
3.5.4 Фото....52
3.6 День 7 — 22.07.2019: подъем по долине Правого Карагема....55
3.6.1 Хронометраж....55
3.6.2 Ключевые точки....56
3.6.3 Подробное описание....56
3.6.4 Фото....57
3.7 День 8 — 23.07.2019: долина р. Правый Карагем — пер. Абыл-Оюк (1Б*, 3275м) — оз. Шавлинское Верхнее....62
3.7.1 Хронометраж....63
3.7.2 Ключевые точки....63
3.7.3 Подробное описание....63
3.7.4 Выводы....64
3.7.5 Фото....65
3.8 День 9 — 24.07.2019: оз. Шавлинское Верхнее — оз. Шавлинское Нижнее, полуднёвка 72
3.8.1 Хронометраж....72
3.8.2 Ключевые точки....72
3.8.3 Подробное описание....73
3.8.4 Фото....74
3.9 День 10 — 25.07.2019: оз. Шавлинское Нижнее — морены ледника под пер. Шавлинский Нижний....75
3.9.1 Хронометраж....75
3.9.2 Ключевые точки....75
3.9.3 Подробное описание....76
3.10 День 11 — 26.07.2019: морены ледника под пер. Шавлинский Нижний — долина р. Шавла — долина р. Ештыкол....77
3.10.1 Хронометраж....77
3.10.2 Ключевые точки....78
3.10.3 Подробное описание....78
3.10.4 Фото....79
3.11 День 12 — 27.07.2019: долина р. Ештыкол — пер. Орой (н/к, 2230м) — долина р. Орой — долина р. Чуя — Чибитская поляна....80
3.11.1 Хронометраж....80
3.11.2 Ключевые точки....81
3.11.3 Подробное описание....81
3.11.4 Фото....82
4 Картографический материал....85
5 Материальное оснащение группы....85
5.1 Общественное и личное специальное снаряжение....85
5.2 Состав аптечки....86
5.3 Состав ремнабора....87
5.4 Смета расходов....88
6 Выводы и рекомендации....88
7 Приложения....89
7.1 Перевальные записки....89
7.2 Дополнительные сведения....94
7.2.1 Долина р. Тюте....94
7.2.2 Долина Тураоюк....94
7.2.3 Подъем под пер. Эренбурга....94
7.2.4 Долина Паспалагачиоюк....94
7.2.5 Долина Правого Карагема....94

7.2.6 Спуск от пер. Абыл-Оюк к Нижнему Шавлинскому озеру.....94
7.2.7 Подъем к пер. Шавлинский Нижний.....94
7.3 Список отчётов, использованных при подготовке маршрута.....95

1 Справочные сведения о походе

1.1 Общие сведения

Вид туризма	горный
Район путешествия	Центральный Алтай, Северо-Чуйский хребет
Категория сложности	вторая
Количество участников	9
Сроки проведения	16 – 27 июля 2019 года
Продолжительность маршрута	12 дней
Протяжённость маршрута	128 км с учётом коэффициента 1.2

Маршрут группы:

п. Бельтир - р. Кускунур - пер. Тура-Оюк (Тёте-Кускунур, 1А, 3100) - р. Тюте - траверс в. Купол трёх озер (1Б, 3550) - р. Тураоюк - р. Джело - пер. Эренбурга (1А, 3090) - оз. Паспалагачиоюк - р. Паспалагачиоюк - р. Иолдоайры - р. Карагем - Карагемская поляна - р. Правый Карагем - пер. Абыл-Оюк(1Б*, 3220) - р. Шавла - оз. Шавлинское Верхнее - оз. Шавлинское Нижнее — радиальный выход под пер. Шавлинский Нижний - р. Шавла - р. Ештыкол — Оройский мост через р. Чуя — Чибитская поляна — п. Чибит

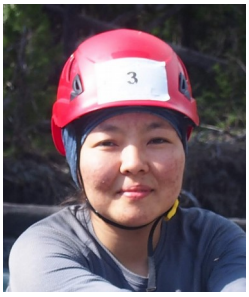
Пройдено категорийных перевалов 3, из них: 1А – 2, 1Б - 1

Совершено восхождений 1, из них: 1Б – 1 (траверс в. Купол трех озер)

Максимальная высота	3550 м (в. Купол трёх озер)
Максимальная высота ночёвки	2820 м (на спуске с в. Купол в дол. Тураоюк)
Набор высоты за поход	5500 м

Маршрут утверждён МКК МГУ 10 июля 2019 года (в составе: Зеленцов Д.Ю., Варгафтик Г.М., Кодыш В.Э.).

1.2 Состав группы

Фото	ФИО	Дата рождения	Туристский опыт	Должность
	Прудкогляд Валерий Андреевич	28.11.1985	4ГУ, 1ГР	Руководитель
	Бадмаева Надежда Владимировна	02.09.1991	ПВД, 1ЛУ	Хронометрист
	Борисова Ольга Владимировна	25.11.1992	1ГУ	Фотограф
	Будкина Надежда Всеволодовна	03.04.2000	1ГУ	Снаряженец
	Будько Светлана Александровна	22.02.1994	1ГУ, 2ПР	Финансист

	Миненков Дмитрий Сергеевич	09.04.1984	3ГУ	Гитарист, эколог
	Петров Алексей Алексеевич	17.04.1984	5ГУ, 2ГР	Реммастер
	Фролова Валентина Алексеевна	24.04.1987	ПВД, 1ЛУ	Завхоз
	Яцухно Дитрий Сергеевич	28.11.1993	1ГУ	Медик

Группа прошла маршрут в полном составе.

1.3 Определяющие препятствия маршрута

№ №	Название	Дата прохождения	Категория трудности	Характеристика препятствия	Путь прохождения
1	Пер. Тюте-Кускунур	16.07.2019	1А	Высота 3110м. Соединяет верховья левого притока р. Кускунур с долиной р. Тюте. Со стороны долины Кускунур — травянисто-осыпной. Со стороны Тюте-травянисто-снежно-осыпной. Седловина широкая осыпная. Тур по центру седловины.	Подъём со стороны долины Кускунур по травянисто-осыпным склонам крутизной до 25°. Спуск в долину Тураоюк сначала по пологой осыпи, затем по снежнику максимальной крутизной до 35°. Далее спуск по пологим травянистым склонам.
2	В. Купол трёх озер,	17.07.2019	1Б	Высота 3550м. Со стороны	Подъём со стороны пер.

	траверс			пер. Тюте — снежно-ледово-осыпные склоны. Со стороны долины Тураоюк — снежно-осыпный. Вершина — пологий купол, осыпная.	Тюте по мелкой осыпи крутизной до 20°. Далее подъем по закрытому леднику крутизной до 25°. При подходе к вершине — пологая мелкая осыпь. Спуск по дуге на юго-восток, юг, затем на юго-запад в сторону начала долины р. Тураоюк по мелкой осыпи, крутизной до 20°. Далее вдоль русла ручья Тураоюк и осыпной полке правого берега. На выходе в среднюю часть долины Тураоюк — крупноблочная осыпная ступень крутизной до 30°.
3	Пер. Эренбурга	18.07.2019	1А	Высота 3095м. Соединяет долину р. Джело с долиной р. Паспалагачиоюк. Со стороны д.р. Джело — травянисто — осыпной. Со стороны д.р. Паспалагачиоюк — осыпной. Седловина — широкое осыпное плато. Тур по центру седловины.	Подъём от р. Джело сначала по травянистым склонам крутизной до 20°, затем по мелко-осыпным склонам кр. до 25°. Взлет — живая средняя осыпь кр. до 30°. Далее по пологому мелкоосыпному плато в западном направлении. С плато пуск на юг к озеру по мелкой осыпи и снегу крутизной до 25°.
4	Пер. Абыл-Оюк	22.07.2019	1Б*	Высота 3275м. Соединяет долину р. Правый Карагем и долину правого притока р. Шавла из под ледн. Мечта. Со стороны д.р. Правый Карагем — снежно-ледово-осыпной. Со стороны лед. Мечта — осыпной. Седловина осыпная, узкая. Тур по центру седловины.	Подъём из долины Правого Карагема по мелкой и средней осыпи, затем по пологому закрытому леднику в сторону перевального взлёта. Далее по снежному склону крутизной до 40°. Выход на седловину — по ледово-осыпному кулуару кр. до 30°. Спуск по мелкой живой осыпи кр. до 35° до поворота осыпного кулуара. Далее по средней живой осыпи кр. до 30° к леднику. Затем спуск по пологому леднику и боковым моренам крутизной до 15°. Далее по тропе к оз. Шавлинскому Верхнему.

2 Характеристика района и маршрута похода

2.1 Краткая географическая справка

Алтай — горная система, расположенная на границе России, Казахстана, Монголии и Китая.

На территории России наиболее высокими и интересными с точки зрения проведения спортивных горных походов являются районы Катунских и Чуйских хребтов (белков). Район Катунских белков с юга, запада и севера охвачен петлей долины р. Катунь, а с востока ограничен долиной р. Аргут. На Катунских белках расположена высшая точка Алтая, гора Белуха, имеющая высоту 4506 м и венчающая собой массив Аккемской стены. В связи с этим район чрезвычайно популярен не только у туристов, но и у альпинистов, совершающих восхождения на вершины Аккемского массива. Район Чуйских белков расположен восточнее р. Аргут, с севера и востока ограничен долиной р. Чуя. На юге граница района проходит по р. Джазатор. Чуйские белки обычно подразделяют на два подрайона — Северо-Чуйский хребет и Южно-Чуйский. Граница между ними проходит по долине р. Карагем. Северо-Чуйский хребет заметно больше посещаем путешественниками и туристами благодаря его близости к основной транспортной артерии района — Чуйскому тракту (трасса Р-256). Район Южно-Чуйского хребта освоен в меньшей степени в связи с чем в последнее время популярны маршруты охватывающие оба района сразу.

Более подробные сведения о географии, климате и природе района могут быть найдены в многочисленных отчётах наших предшественников и приведённых там ссылках на дополнительную литературу (см. Приложение 7.3).

2.2 Заезд/выезд

Большая часть участников летела из Москвы самолётом до Новосибирска. Двое участников добирались до Барнаула на поезде. Обратно также вылетали из Новосибирска, высадив одну из участниц в Барнауле. В горы заезжали через фирму БиАлТур, контактное лицо Иван Замчалов, тел. +79609391155. Ехали на машине «Газель», в которую вполне помещаются 10 человек вместе с рюкзаками. Работой водителей остались довольны. Никаких задержек по вине водителей или поломок не было.

2.3 Организация заброски

Продуктовую заброску делали в камнях в районе перевала Карагем. Заброску оставляли в предварительно купленных пластиковых бочках. Заезжали на перевал на машине ГАЗ-66 из п. Бельтир. Водитель — местный житель Виктор, контакты которого были получены также от Ивана Замчалова. На этой же машине группа была доставлена к началу маршрута в долине р. Кускунур.

2.4 Навигация и связь на маршруте

Для целей навигации использовались навигаторы Garmin GPSMap 64 и Etrex 30. В навигаторы были загружены растровая топографическая карта, самодельные векторная и растровая карты созданные на основе карт проекта OSM и данных о рельефе SRTM1 с разрешением 30м.

Для связи на маршруте в аренду был взят спутниковый телефон системы Thuraya с SIM-картой GTNT. Использовался практически исключительно для отправки SMS-сообщений. Проблем со связью, в целом, не было, но в лесной зоне связь была неустойчивой.

2.5 Регистрация в МЧС

Для регистрации туристических групп в настоящее время необходимо заблаговременно (не менее, чем за 10 дней) заполнить единую регистрационную форму на сайте МЧС России в сети Интернет: https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups

Непосредственно перед выходом на маршрут мы связались с оперативным дежурным алтайского ПСО по телефону 8(388-22)5-11-06, который сообщил нам, что регистрацией групп в настоящее время ведает не ПСО, а ГУ МЧС по республике Алтай и снабдил нас их контактным телефоном: 8(388-22)2-31-24. По этому телефону мы также сообщили об окончании маршрута.

2.6 Общая смысловая идея похода

Поход планировался, с одной стороны, как новая ступень в совершенствовании туристских навыков участников и руководителя, а с другой — как знакомство с новым для большей части участников горным районом, имеющим славу одного из красивейших горных районов нашей страны.

2.7 Нитка маршрута

В соответствии со смысловой идеей похода, маршрут был проложен через наиболее живописные (и, как следствие, достаточно популярные) места района — в. Купол, оз. Паспалагачиоюк, Карагемскую поляну, оз. Абыл-Оюк и Шавлинские озера. Из-за ограничений продолжительности похода по времени двумя неделями, включая заезд и выезд из района, спланировать маршрут насыщенный большим количеством категорийных препятствий оказалось проблематичным. Как следствие, маршрут получился не столь насыщенным в техническом плане, но зато позволил рассмотреть район Северо-Чуйского хребта со многих различных ракурсов.

2.8 Подготовка участников

Подготовка к походу состояла из серии одно- и двухдневных технических тренировок, где участники приобрели навыки движения по снежно-ледовому и скальному рельефу, базовые навыки организации транспортировочных и спасательных работ. Также раз в неделю проводились общие беговые тренировки на Воробьевых горах. Половина группы прошла курсы оказания первой помощи в походных условиях, организованных волонтёрской организацией «Вершина».

2.9 Аварийные и запасные варианты

В случае аварийной ситуации планировались следующие варианты выхода с маршрута:

- из дол. р. Тюте — в д.р. Чуя,
- из д.р. Джело — спуск в д.р. Талдура и пос. Бельтир,
- из д.р. Карагем — через Карагемский перевал (н/к) в д.р. Джело — Талдура и далее в п. Бельтир
- из д.р. Шавла — через пер. Орой (н/к) в п. Чибит

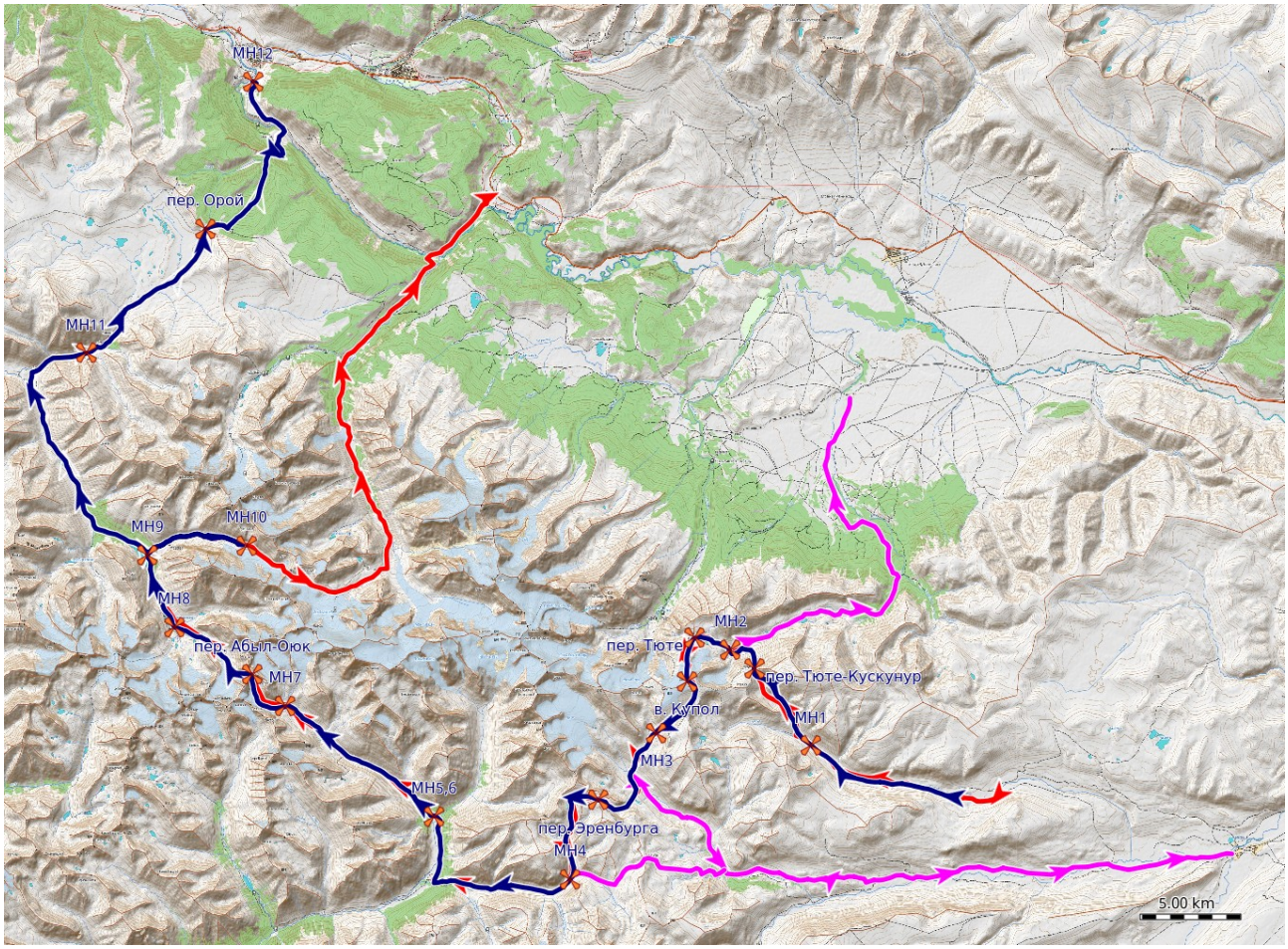
Запасными вариантами на случай различных неблагоприятных условий были следующие:

- при отставании от графика при спуске в д.р. Джело — обход пер. Эренбурга через Карагемский перевал,
- при отставании от графика в районе Шавлинских озер - выход от Нижнего Шавлинского озера через пер. Орой в п. Чибит.

2.10 Заявленный и пройденный маршрут

Маршрут до Нижнего Шавлинского озера был пройден без существенных отклонений от первоначально заявленного. В финальной части маршрута мы отказались от прохождения пер. Шавлинский Нижний (1Б) в связи с неблагоприятными погодными условиями (туман, дождь) и воспользовались запасным вариантом — выходом в долину р. Чуи и п. Чибит через н/к перевал Орой вдоль р. Шавла, Ештыкол и Орой.

2.11 Схема маршрута



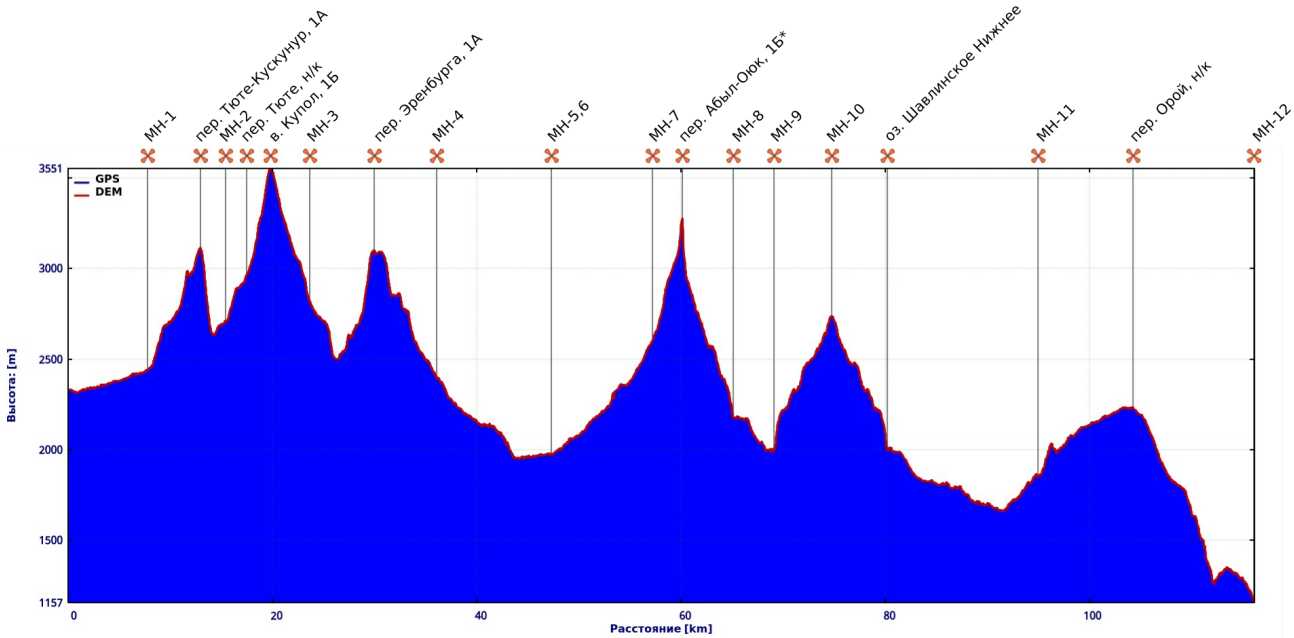
Красным цветом показан основной планируемый вариант, тёмно-синим — фактически пройденный, розовым - запасные и аварийные варианты

2.12 График движения

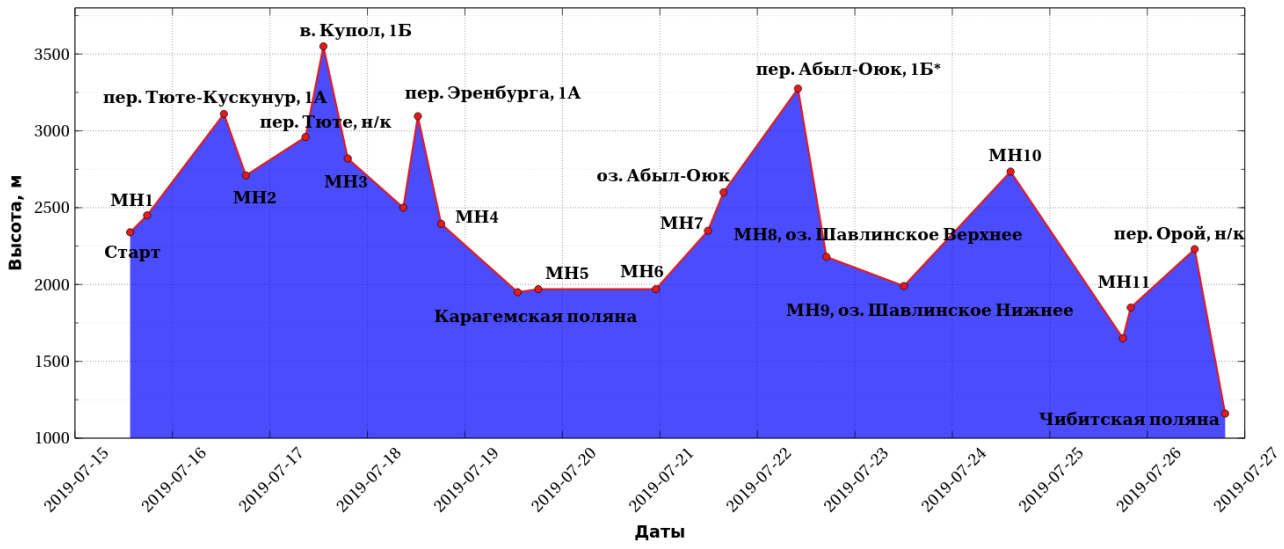
		Планируемый		**Реальный**		
Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
14.07.19	-	Новосибирск — Бельтир	905	Новосибирск — Бельтир	905	авто
15.07.19	1	Завоз заброски за Карагемский перевал , подъём по р. Кускунур	32/12	Завоз заброски за Карагемский перевал , подъём по р. Кускунур	5.4	авто/пешком
16.07.19	2	р. Кускунур - пер. Тура-Оюк (Тёте-Кускунур, 1А, 3100) - р. Тюте	8.4	р. Кускунур - пер. Тура-Оюк (Тёте-Кускунур, 1А, 3100) - р. Тюте	7.6	пешком
17.07.19	3	р. Тюте - траверс в. Купол (1Б, 3550) - р. Тураоюк	11.3	р. Тюте - траверс в. Купол (1Б, 3550) - р. Тураоюк	8.2	пешком
18.07.19	4	р. Тураоюк - р. Джело - пер. Эренбурга (1А, 3090) - оз. Паспалагачиоюк	9.1	р. Тураоюк - р. Джело - пер. Эренбурга (1А, 3090) — слияние р. Паспалагачиоюк и р. Иолдоайры	12.4	пешком

19.07.19	5	р. Паспалагачиоюк - р. Иолдоайры - взятие заброски - Карагемская поляна	13.3	Взятие заброски - р. Иолдоайры - - Карагемская поляна — поляна на слиянии Левого и Правого Карагемов	11.2	пешком
20.07.19	6	Карагемская поляна, днёвка	-	Слияние Левого и Правого Карагемов, днёвка	-	пешком
21.07.19	7	р. Карагем - р. Правый Карагем	15.2	р. Карагем - р. Правый Карагем	7.6	пешком
22.07.19	8	р. Правый Карагем - пер. Абыл-Оюк (1Б*, 3220) - истоки р. Шавла	7.6	р. Правый Карагем - пер. Абыл-Оюк (1Б*, 3220) — оз. Шавлинское Верхнее	7.8	пешком
23.07.19	9	р. Шавла - оз. Шавлинское Верхнее - оз. Шавлинское Нижнее, полуднёвка	6.1	оз. Шавлинское Верхнее - оз. Шавлинское Нижнее, полуднёвка	4.0	пешком
24.07.19	10	оз. Шавлинское Нижнее - лед. под пер. Шавлинский Нижний	7.1	оз. Шавлинское Нижнее - лед. под пер. Шавлинский Нижний	5.6	пешком
25.07.19	11	лед. под пер. Шавлинский нижний - пер. Шавлинский Нижний (1Б, 3300) - р. Маашей	11.2	лед. под пер. Шавлинский нижний — оз. Шавлинское Нижнее — р. Шавла — р. Ештыкол	20	пешком
26.07.19	12	р. Маашей - р. Мажой - мост через р. Чуя	20.2	р. Ештыкол — пер. Орой — р. Орой — р. Чуя — п. Чибит	21	пешком
27.07.19	13	выезд в Бийск/Новосибирск	780	выезд в Бийск/Новосибирск	780	авто

2.13 Высотный график и высотный профиль маршрута



Высотный профиль маршрута



Высотный график маршрута

2.14 Таблица метеонаблюдений

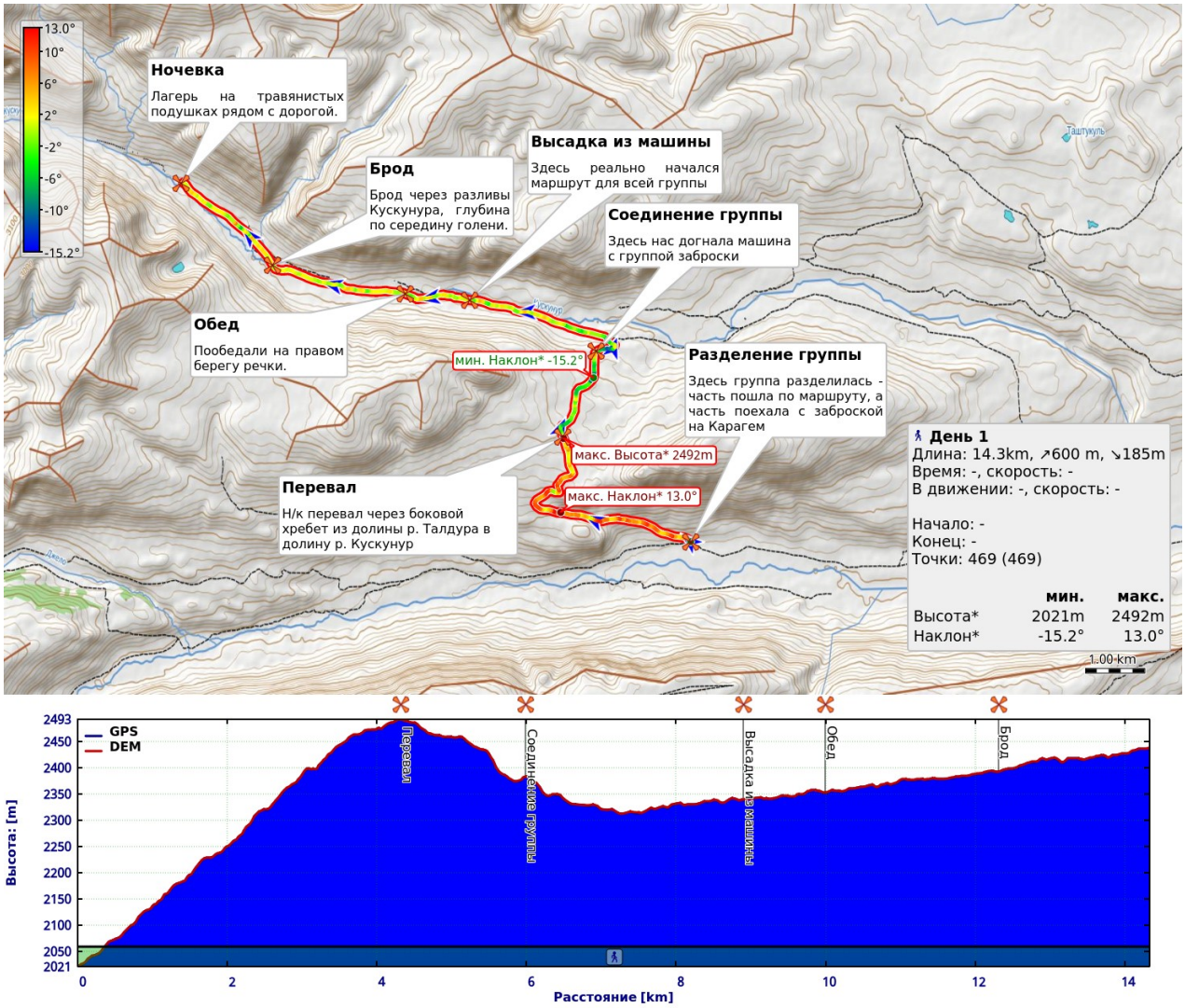
Дата	утро	день	вечер
16 июля. День 2			+4
17 июля. День 3	+5	+12	+7
18 июля. День 4	+6	+18	+10
19 июля. День 5	+10	+20	+7
20 июля. День 6	+5	+19	+5
21 июля. День 7	-2	+18	+10 град
22 июля. День 8	+4	+12	+10
23 июля. День 9	+6	+15	+10
24 июля. День 10	+7	+10	+6
25 июля. День 11	+2 туман	+10	+6
26 июля. День 12	+8	+18	+16

Утренняя температура измерялась около 6:30, дневная – в 12:30-14:00, вечерняя – около 20:00.

3 Техническое описание маршрута

В дальнейшем понятия левый и правый без специальных оговорок понимаются в орографическом смысле.

3.1 День 1 — 16.07.2019: подъём по долине р. Кускунур



Протяжённость участка: 5.4 км (от места высадки всей группы из машины)

Набор/сброс высоты: 110м/0м

Начальная высота: 2340м

Максимальная высота: 2450м

Высота ночёвки: 2450м

3.1.1 Хронометраж

Интервал времени	ЧХВ	Участок маршрута

13:40-17:45	01:25	Начало маршрута — место ночёвки

3.1.2 Ключевые точки

Название	**Координаты**
Разделение группы	N49° 58' 7.01" E087° 59' 30.08"
Перевал (через водораздельный хребтик), н/к	N49° 59' 1.82" E087° 57' 46.30"
Высадка из машины (фактический старт)	N50° 00' 13.72" E087° 56' 30.12"
Место обеда	N50° 00' 17.05" E087° 55' 37.76"
Брод через р. Кускунур	N50° 00' 32.18" E087° 53' 49.70"
Место ночёвки	N50° 01' 14.76" E087° 52' 35.62"

3.1.3 Подробное описание.

В воскресенье, 15.07.2019, весь день ушёл на дорогу из Новосибирска. Мы попросили водителя высадить нас в степи в 10 км от пос Бельтир, откуда нас на следующий день должна была забрать другая машина. К 23:30 мы были на месте. Поставили лагерь, поужинали и упаковали заброску в заранее купленные пластиковые бочки. Легли спать около 2:00.

Подъём дежурных в 6:30, общий в 7:00. К 9:00 собрали лагерь и как раз к этому моменту подъехал ГАЗ-66, с водителем которого, Виктором, была договорённость о завозе заброски на Карагемский перевал и завозе группы по долине Кускунур к точке начала маршрута.

Так как смысла ехать отвозить заброску всей группой не было, то решено было поступить следующим образом: трёх человек отправить с заброской, а остальной группой тем временем, перейти по тропе через небольшой хребтик, разделяющий долины Талдуры и Кускунура. Обе части группы должны были встретиться на дороге, идущей по Кускунуру в районе предполагаемой точки начала маршрута.

В 10:15 часть группы высадилась из машины и начала путь по тропе. К 13:00 (ЧХВ 1ч 50мин) группа заброски на машине догнала основную группу на спуске с хребтика в долину Кускунура (машина также переехала через хребет по грунтовке). Мы проехали еще около 3 км вверх по долине, после чего водитель сказал, что дальше не поедет, т.к. долина заболочена и он может завязнуть. Место высадки нас вполне устраивало — где-то здесь и предполагалось начинать маршрут.

К 13:40 мы выгрузили все наши рюкзаки из машины и начали движение вверх по долине. Через 20 мин. остановились на обед на правом берегу реки Кускунур. Неподалёку обнаружилась завязшая в грязи машина УАЗ (Фото 3.1.1), подтвердившая слова водителя о плохой проезжаемости местности. Общими усилиями вытащить машину так и не удалось, так что мы пожелали незадачливому экипажу УАЗа удачи и продолжили наш путь по долине.

В 16:10 вышли с обеда и продолжили идти правым берегом реки (Фото 3.1.2). К 16:55 дошли до удобного места брода через реку — здесь она образует достаточно широкие разливы. Прешли на левый берег (Фото 3.1.3) и продолжили подъём по долине. К 17:45 дошли до удобного места ночёвки недалеко от дороги, идущей вдоль реки (Фото 3.1.4). Путь от места высадки всей группы из машины до места ночёвки занял 1ч 25мин ЧХВ.

3.1.4 Фото

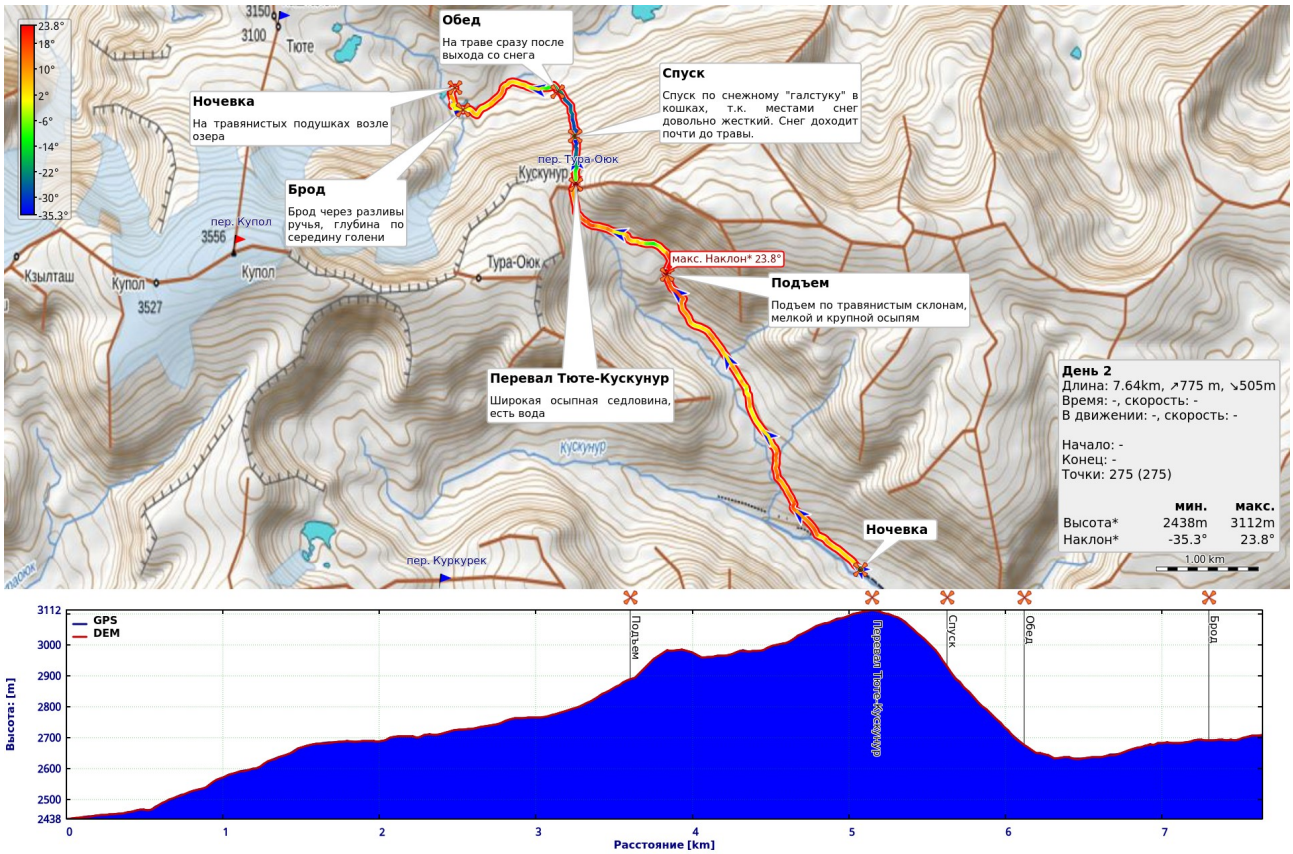
Фото 3.1.1: Попытки вытянуть увязший УАЗ не увенчались успехом

Фото 3.1.2: Подъём по пологой долине р. Кускунур

Фото 3.1.3: Переход на левый берег р. Кускунур

Фото 3.1.4: Ночёвка недалеко от берега р. Кускунур

3.2 День 2 — 17.07.2019: долина р. Кускунур — пер. Тюте-Кускунур (1А, 3110м) - долина р. Тюте



Протяжённость участка: 7.6 км

Набор/сброс высоты: 770м/500м

Начальная высота: 2450м

Максимальная высота: 3110м (пер. Тюте-Кускунур)

Высота ночёвки: 2710м

Пер. Тюте-Кускунур (Тура-Оюк)

Категория трудности: 1А

Высота перевала : 3110 м

Характер перевала: снежно-осыпной

Ориентация: Северо-запад - Юго-восток

Координаты перевала по спутниковому навигатору: N50° 03' 14.40" E087° 50' 18.52"

Номер в классификаторе: 1.1.41

Прохождение: 17 июля 2019 года. Описание даётся от ночёвок в долине р. Кускунур до озера на подходе к пер. Тюте

Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, треккинговые палки

Погода во время прохождения: переменная облачность, без осадков

3.2.1 Хронометраж

Интервал времени	ЧХВ	Участок маршрута
8:00-12:40	03:10	Место ночёвки — седловина пер. Тюте-Кускунур
13:10-14:50	01:00	Седловина перевала — место обеда
16:50-18:05	00:50	Место обеда — место ночёвки

3.2.2 Ключевые точки

Название	Координаты
Пер. Тюте-Кускунур (Тура-Оюк)	N50° 03' 14.40" E087° 50' 18.52"
Место обеда	N50° 03' 43.21" E087° 50' 9.84"
Брод через разливы ручьёв	N50° 03' 37.50" E087° 49' 24.27"
Место ночёвки	N50° 03' 44.32" E087° 49' 20.28"

3.2.3 Подробное описание

Подъём дежурных в 6:00, остальной группы в 6:30. К 8:00 собрали лагерь и вышли вверх по долине левого притока р. Кускунур. Подъём идёт по травянистым склонам небольшой крутизны по правому берегу ручья (Фото 3.1.1, 3.1.2). По ходу подъёма пересекли пару боковых притоков основного ручья, стекающих с левого борта долины Кускунур. Плоские части травянистых луговин, по которым идёт подъём местами заболочены — приходится прыгать по относительно сухим кочкам. Постепенно начинаем забирать правее по ходу в карман старого моренного вала, т.к. немногочисленные описания, имеющиеся в нашем распоряжении говорят, что вдоль русла ручья встречаются не очень приятные для преодоления крутые участки (Фото 3.2.3). Травянистые склоны сменяются средней, а затем и крупной осыпью. Темп движения заметно снижается. Обходим верхнюю часть вала справа по ходу и возвращаемся к ручью (Фото 3.2.4). Дальнейший путь вдоль ручья до седловины перевала никакой трудности не представляет. Подъем идет по мелкой осыпи, местами поросшей травой, и небольшим снежникам (Фото 3.2.5). К 12:40 (3ч 10мин ЧХВ от места ночеки) выходим на широкую осыпную седловину пер. Тюте-Кускунур. В туре находим записку группы туристов г. Москвы под рук. Бычковой Ю.С. от 04.08.2018. Земля даже здесь напитана водой от недавно стаявшего снега и стекающих с окрестных склонов небольших ручейков. На перевале отдыхаем, едим шоколадку, фотографируемся (Фото 3.2.6) и в 13:10 начинаем спуск в долину р. Тюте.

Спуск начинается пологой осыпью, но вскоре её крутизна начинает возрастать. Подходим к началу снежного «галстука», спускающегося почти до самой травы (Фото 3.2.7, 3.2.8). Идти по крутой осыпи становится достаточно неприятно и мы решаем выйти на снег, сменив треккинговые палки на ледорубы (Фото 3.2.9). Снег поначалу достаточно рыхлый и спускаться по нему не сложно, но дальше крутизна его возрастает до 35° и он становится заметно жёстче. Надеваем кошки и продолжаем спуск крутыми зигзагами, собираясь на поворотах, дабы не находиться друг над другом. К 14:50 (1ч ЧХВ от седловины) доходим до

нижнего края снежника, где на первом же выполаживании устраиваем обед. Отсюда открывается хороший вид на верховья долины (Фото 3.2.10). Облачность становится более плотной, начинает моросить дождь. В 16:50 продолжаем спуск в долину р. Тюте по травянистым склонам. Далее идём по плоской каменистой пойме правым берегом р. Тюте. Через некоторое время долина сужается, начинаются осыпные прижимы, которые приходится обходить, забираясь на старые моренные валы. Дождь усиливается, начинается град. К 17:40 доходим до серии мелких боковых притоков основного русла, образующих небольшое озеро. Переходим их в бродовой обуви. Спустя 25 мин. доходим до следующего озера. На травянистых подушках над озером находим отличные места для ночёвки (Фото 3.2.11). Дождь прекращается, что позволяет провести вечер в достаточно спокойной обстановке. От места обеда путь занял 50 мин ЧХВ.

3.2.4 Выводы

Перевал Тюте-Кускунур является достаточно интересной 1А, позволяющей отработать навыки передвижения по снегу. Определяющая сторона перевала - северо-западный снежно-осыпной склон, крутизной до 35°. При движении по снегу, тем не менее, следует проявлять осторожность, т.к. хороший выкат отсутствует и в случае срыва требуются уверенные навыки самозадержания. С седловины перевала возможен выход на вершину Купол трёх озер по широкому осыпному гребню без спуска в долину Тюте. Перевал вполне можно рекомендовать к прохождению в походах 1-2 к.с.

3.2.5 Фото

Фото 3.2.1: Начало подъёма к пер. Тюте-Кускунур от р. Кускунур

Фото 3.2.2: Подъём вдоль каньона левого притока р. Кускунур

Фото 3.2.3: Подъём через моренный вал вдоль левого борта долины

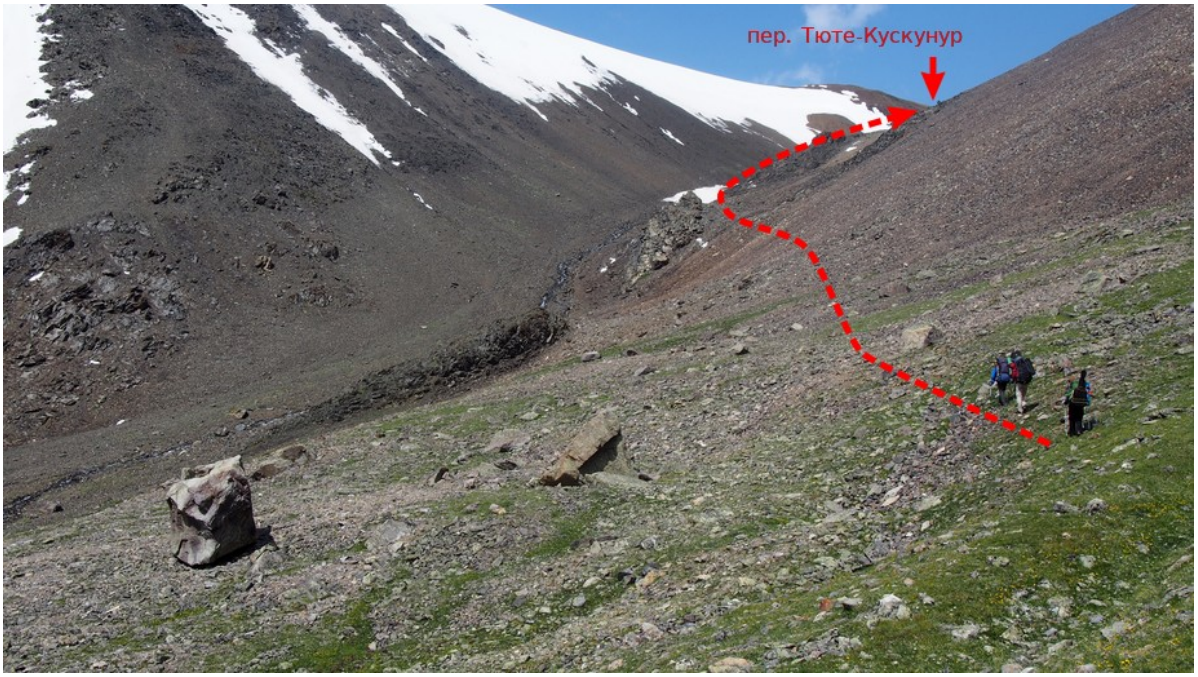


Фото 3.2.4: В верховьях ручья возвращаемся ближе к руслу

Фото 3.2.5: Подъём к седловине перевала по мелким осыпям и небольшим снежникам

Фото 3.2.6: Группа на пер. Тюте-Кускунур

Фото 3.2.7: Начало снежного «галстука» на спуске с перевала в сторону долины р. Тюте

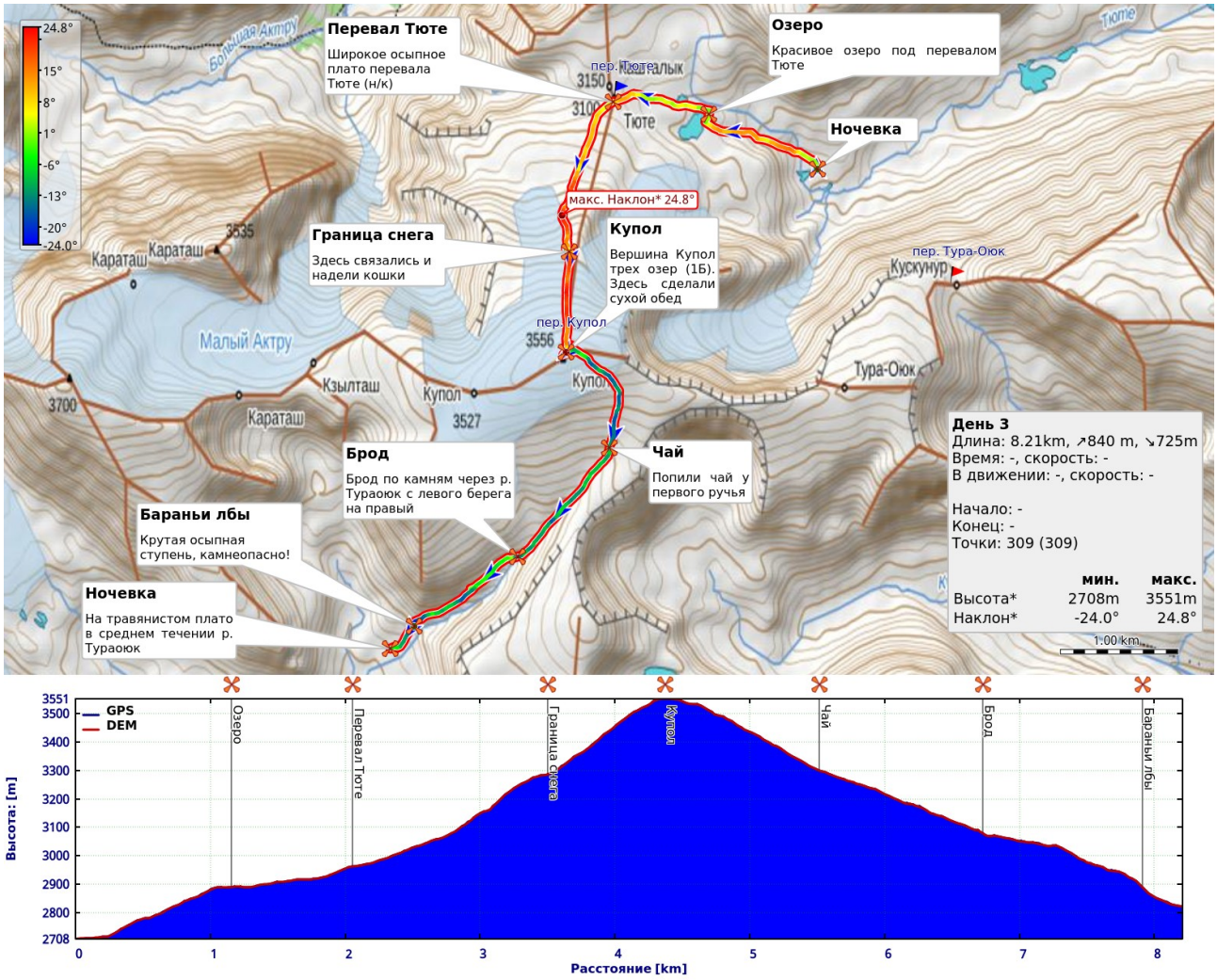
Фото 3.2.8: Дальнейший спуск в долину идёт по снежнику постепенно увеличивающейся крутизны

Фото 3.2.9: Меняем палки на ледорубы и надеваем кошки

Фото 3.2.10: Вид на верховья долины р. Тюте от нижнего края снежника, спускающегося с пер. Тюте-Кускунур

Фото 3.2.11: Место ночёвки в долине р. Тюте

3.3 День 3 — 18.07.2019: долина р. Тюте — пер. Тюте (н/к, 2960м) — в. Купол трёх озер (1Б, 3550м) — долина р. Тураоюк



Протяжённость участка: 8.2 км

Набор/сброс высоты: 840м/725м

Начальная высота: 2710м

Максимальная высота: 3550м (в. Купол трёх озер)

Высота ночёвки: 2820м

В. Купол трёх озер

Категория трудности: 1Б

Высота вершины : 3550 м

Характер склонов: снежно-ледово-осыпной

Координаты по спутниковому навигатору: N50° 02' 54.96" E087° 47' 34.91"

Номер в классификаторе: 1.1.18

Прохождение: 18 июля 2019 года. Описание даётся от ночёвок в долине р. Тюте до терасс в среднем течении р. Тураоюк.

Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, треккинговые палки, основная верёвка, страховочные системы.

Погода во время прохождения: переменная облачность, без осадков

3.3.1 Хронометраж

Интервал времени	ЧХВ	Участок маршрута
7:15-8:45	01:05	Подъём от места ночёвки до пер. Тюте
8:45-13:10	02:15	Подъём от пер. Тюте до вершины Купола
14:10-19:10	02:45	Спуск на терассы в среднем течении р. Тураоюк

3.3.2 Ключевые точки

Название	Координаты
Пер. Тюте (н/к, 2960м)	N50° 04' 2.49" E087° 47' 54.49"
в. Купол Трех Озер	N50° 02' 54.96" E087° 47' 34.91"
Брод через р. Тураоюк	N50° 01' 59.84" E087° 47' 14.50"
Место ночёвки	N50° 01' 35.04" E087° 46' 21.27"

3.3.3 Подробное описание

Подъём дежурных в 5:00, остальной группы в 5:30. В 7:15 собрали лагерь и выдвинулись вверх по долине ручья в сторону пер. Тюте (Фото 3.3.1). Погода солнечная, с небольшими облаками. Через 2 перехода поднялись к красивому озеру под перевальным плато (Фото 3.3.2). При подъёме придерживались левой по ходу части ущелья Тюте. От озера начинает открываться живописный вид на верховья долины Актру, которую венчает массив п. Актру. Ещё через переход, к 8:45, поднимаемся на пер. Тюте. Перевал как таковой почти не заметен, т.к. представляет из себя широкое водораздельное плато. От места ночёвки подъём сюда занял 1ч 5 мин. ЧХВ. От перевала начинаем пологий подъём по мелкой осыпи в сторону северного склона в. Купол (Фото 3.3.3). На плато видим несколько групп альпинистов, поднимающихся со стороны а/л «Актру». Спустя пару переходов доходим до чуть более крутой части подъёма, где идёт хорошо натоптанная тропа. По тропе доходим до начала пологого снежно-ледового склона, ведущего к вершине (Фото 3.3.4). Т.к. склон представляет из себя закрытый ледник, достаём верёвки, надеваем кошки и дальнейший подъём осуществляем в связках (Фото 3.3.5). Через час доходим до начала осыпного склона свободного от снега вершинного купола, развязываемся. Идем достаточно медленно, т.к. часть участников чувствует признаки горной болезни в виде лёгкого головокружения. Отсюда за 10 мин. доходим до вершины, представляющей из себя большое осыпное плато (Фото 3.3.6). Снимаем записку группы альпинистов УТС ФАиС ТО под рук. Черемных А.В. от

16.07.2019. Время 13:10, так что решаем устроить здесь сухой обед, а попить чай у первого ручья на спуске. От перевала Тюте подъём до вершины занял 2ч 15мин. ЧХВ. Облачность к середине дня становится более плотной. В 14:10 начинаем спуск с вершины на юго-восток, а затем на юг, в сторону начала ручья Тураоюк (Фото 3.3.7). Идём по пологим мелким осыпям с небольшими пятнами снега. Через 20 минут встречаем небольшой речей, где останавливаемся попить чая. После чаепития за один переход доходим до начала каньона ручья, уходящего на юго-запад. Русло забито достаточно глубоки снегом (Фото 3.3.8), где запросто можно провалиться по колено, поэтому стараемся идти по границе снега и осыпи. Идём левым бортом каньона. Здесь есть какое-то подобие тропы. Продолжаем двигаться левым берегом, но через переход наш берег становится все более труднопроходимым, начинаются прижимы. Решаем перейти на правый борт и подняться на осыпной склон над ручьём. В поисках удобного места перехода приходится вернуться достаточно сильно назад, т.к. течение в ручье достаточно сильное. Перейдя ручей по камням, поднимаемся на осыпную полку правого берега. Здесь находим отмеченную турами тропинку, по которой продолжаем движение вниз по долине (Фото 3.3.9). Спустя два перехода доходим до достаточно крутой ступени бараньих лбов, отделяющей верховья долины Тураоюк от пологих травянистых терасс в средней её части (Фото 3.3.10). Склон достаточно неприятный и камнеопасный, так что двигаемся максимально плотно. Небольшой наиболее трудный участок проходим по одному. К 19:10 (2ч 45мин. ЧХВ от вершины) спускаемся до пологих травянисто-осыпных терасс, где встаём на ночёвку. При взгляде назад кажется, что мы выбрали не самый удачный путь — возможно, что правее по ходу от нашего варианта пути склон был более пологим и простым для спуска. От места ночёвки открывается хороший вид на дальнейший путь подъёма от р. Джело к цирку перевала Эренбурга (Фото 3.3.11).

3.3.4 Выводы.

Вершина Купол трёх озер является достаточно простой 1Б. Главную сложность в нашем случае представлял спуск по верхней части каньона р. Тураоюк. С вершины открывается отличный вид на ледники Актру и удалённые вершины Южно-Чуйского хребта. Можно смело рекомендовать прохождение траверса в. Купол в походах начальных категорий.

3.3.5 Фото

Фото 3.3.1: Начало подъёма к пер. Тюте от места ночёвки. Придерживаемся левого по ходу края долины

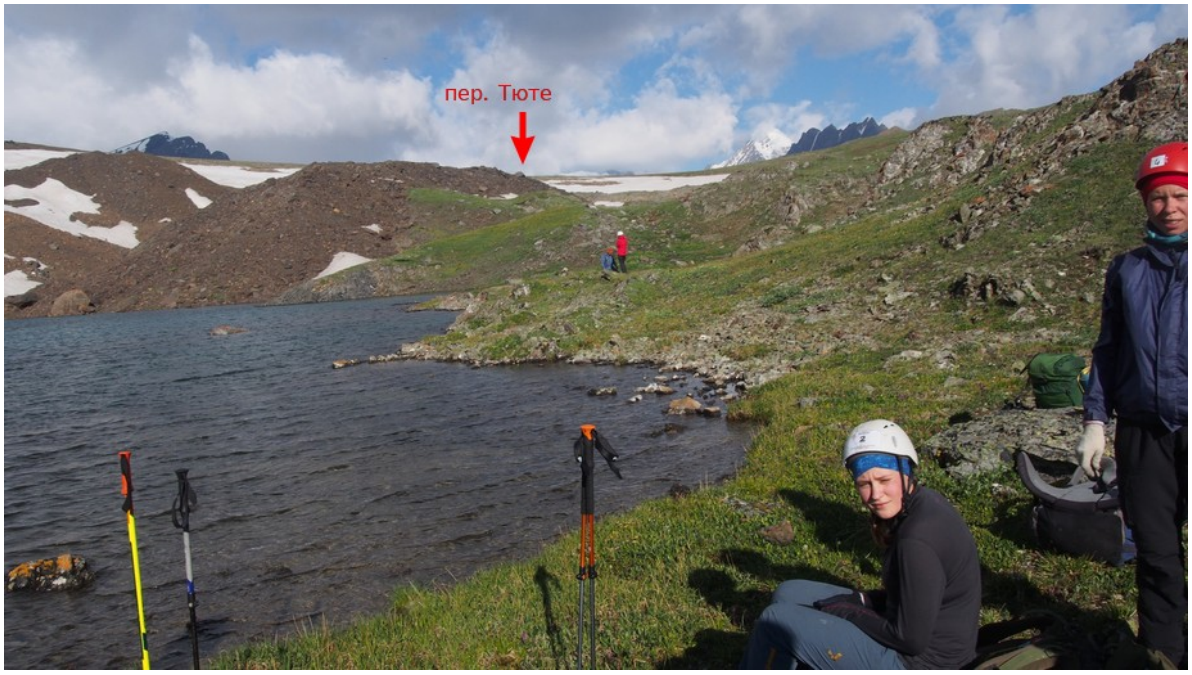


Фото 3.3.2: Озеро под пер. Тюте

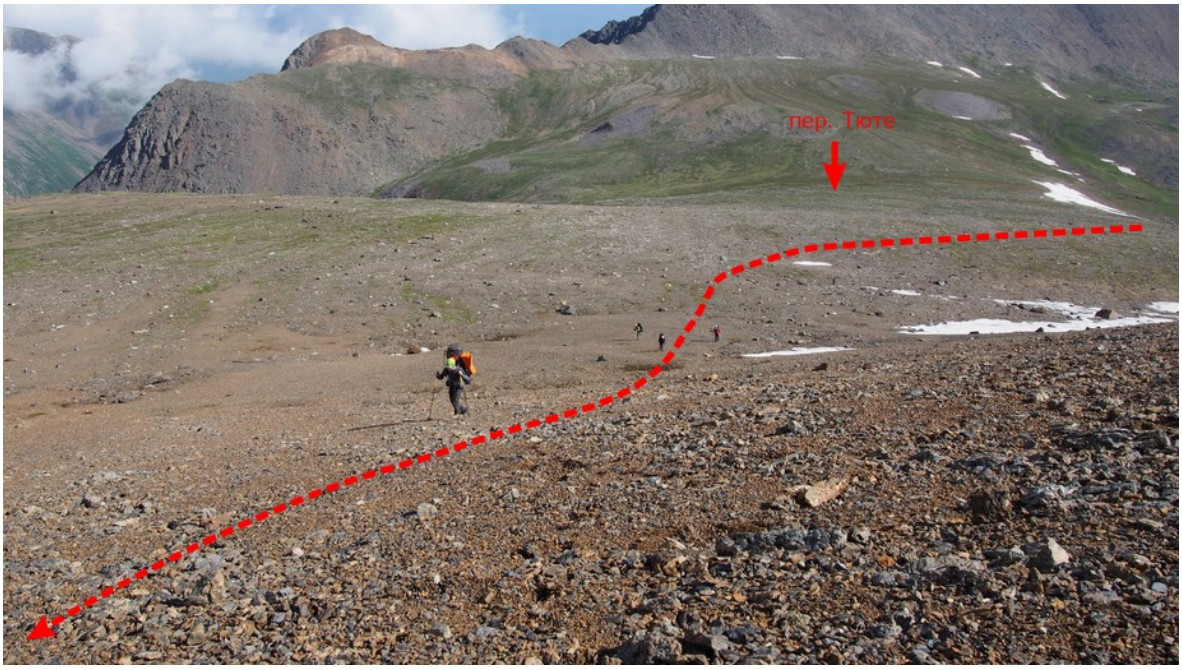


Фото 3.3.3: Подъём от седловины пер. Тюте в сторону тропы, ведущей к в. Купол

Фото 3.3.4: Подъём на в. Купол со стороны пер. Тюте популярен у альпинистов из а/л «Актру»

.

Фото 3.3.5: Подъём к осыпной вершине Купола проходит по достаточно пологому закрытому леднику

Фото 3.3.6: Группа на вершине Купол трёх озер

Фото 3.3.7: Начало спуска с в. Купол по пологой мелкой осыпи

Фото 3.3.8: Начало спуска по каньону р. Тураоюк забито достаточно глубоким снегом

Фото 3.3.9: Тропа по осыпной полке правого борта каньона р. Тураоюк

Фото 3.3.10: Начало спуска с крутой ступени, отделяющей верховья р. Тураоюк от травянистых терасс в её среднем течении. Возможно, что правее есть более спокойный путь спуска

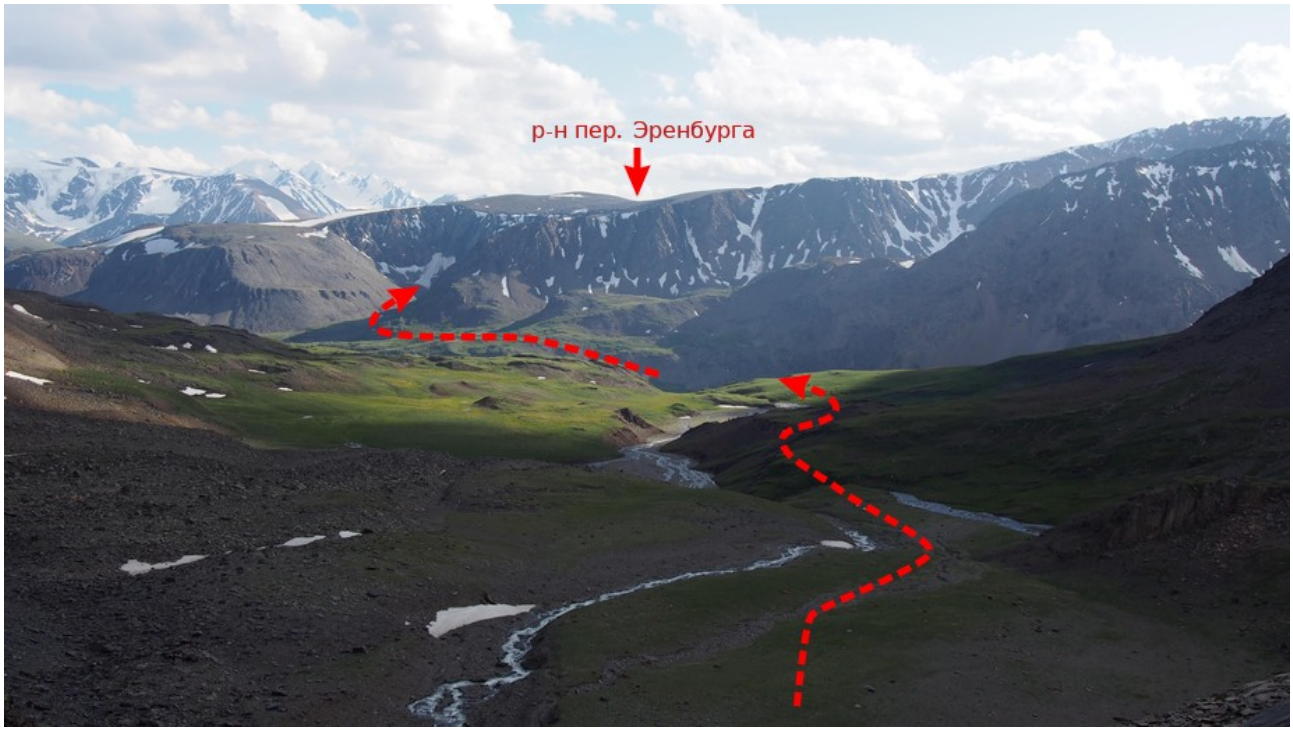
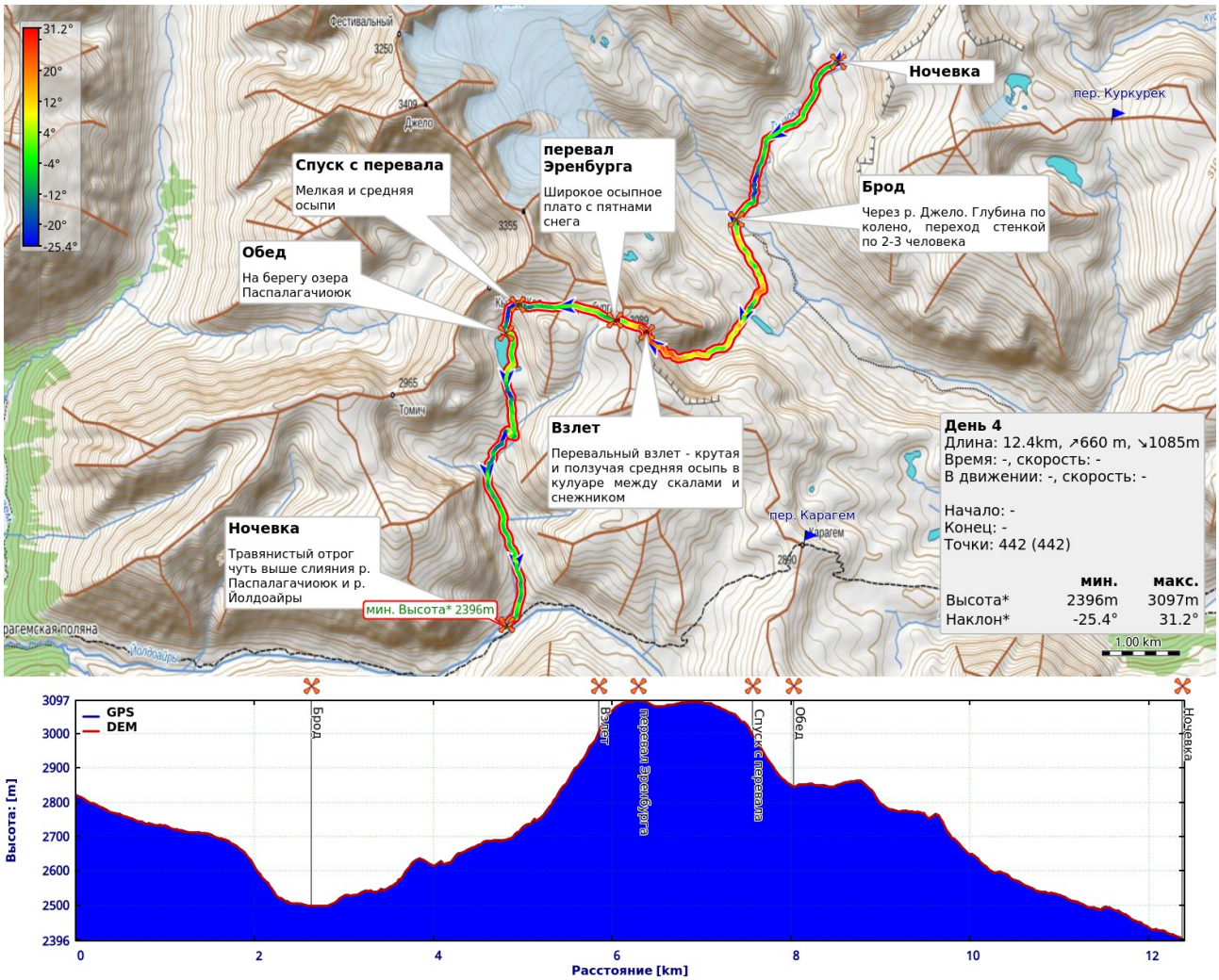


Фото 3.3.11: Вид на путь спуска в долину р. Джело, начало подъёма к пер. Эренбурга и вершины Южно-Чуйского хребта

3.4 День 4 — 19.07.2019: долина р. Тураоюк — долина р. Джело — пер. Эренбурга (1А, 3095м) - долина р. Паспалагачиоюк



Протяжённость участка: 12.4 км

Набор/сброс высоты: 660м/1085м

Начальная высота: 2820м

Максимальная высота: 3095м (пер. Эренбурга)

Высота ночёвки: 2395м

Пер. Эренбурга

Категория трудности: 1А

Высота перевала : 3095 м

Характер перевала: осыпной

Ориентация: Запад - Восток

Координаты перевала по спутниковому навигатору: N49° 59' 50.50" E087° 44' 1.07"

Номер в классификаторе: 1.3.5.9

Прохождение: 19 июля 2019 года. Описание даётся от ночёвок в среднем течении р. Тураоюк до слияния р. Паспалагачиоюк и р. Иолдоайры.

Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, треккинговые палки

Погода во время прохождения: переменная облачность, без осадков

3.4.1 Хронометраж

Интервал времени	ЧХВ	Участок маршрута
8:00-8:50	00:40	Спуск от места ночёвки до р. Джело
9:00-12:25	02:45	Подъём от р. Джело до седловины пер. Эренбурга
12:50-18:10	02:40	Спуск с перевала к месту ночёвки

3.4.2 Ключевые точки

Название	Координаты
Брод через р. Джело	N50° 00' 31.30" E087° 45' 17.30"
Пер. Эренбурга (1А, 3095м)	N49° 59' 50.50" E087° 44' 1.07"
Место обеда (оз. Паспалагачиоюк)	N49° 59' 45.21" E087° 42' 52.54"
Место ночёвки	N49° 57' 47.15" E087° 42' 53.41"

3.4.3 Подробное описание

Подъём дежурных в 5:30, остальной группы в 6:00. В 8:00 выходим вниз по долине Тураоюк. Идём правым берегом ручья (Фото 3.4.1). Местами видна тропа. Через переход доходим до начала нижней ступени каньона р. Тураоюк (Фото 3.4.2). По травянистым склонам правого берега вниз уходит большое количество козьих тропинок. Выбирая наиболее удобные из них и стараясь не уходить далеко от ручья, за один переход доходим до р. Джело. Река не очень глубокая, но течение достаточно быстрое, так что переходим её стенками по 2-3 человека. От места ночёвки дошли сюда за 40 мин. ЧХВ. После брода движемся правым берегом р. Джело, постепенно набирая высоту по травянистым склонам (Фото 3.4.3). Спустя полтора перехода доходим до заболоченных терасс перед входом в цирк пер. Эренбурга. Здесь есть несколько небольших озер, у которых встречаем группу пасущихся коней. Погода солнечная, с небольшими облаками. От озер поднимаемся по травянисто-осыпным склонам на заболоченную терассу, где набираем воды из ручейка, стекающего с левого по ходу борта цирка (Фото 3.4.4). От терасс продолжаем подъём по средней осыпи и небольшим снежникам, забирая вправо по ходу движения. Сам перевал расположен в правой по ходу части цирка, ограниченного подковой скально-осыпных склонов внушительной крутизны. Еще через переход открывается вид на перевальный взлёт. В центральной его части лежит достаточно крутой снежник, но слева и справа возможен его обход по осыпным склонам,

ограниченным разрушенными скальными гребешками. Мы выбираем правый по ходу вариант, т.к. он кажется более коротким (Фото 3.4.6). Преодолев плотной группой небольшой участок живой средней осыпи крутизной до 30° выходим на пологое осыпное плато, плавно поднимающееся к седловой точке. К 12:25 выходим к перевальному туру (Фото 3.4.7). Путь сюда от р. Джело занял 2ч 45 мин. ЧХВ. Снимаем записку группы туристов - лыжников из г. Челябинска под рук. Хрипко С. от 06.03.2019 г.

От перевала движемся в западном направлении, пересекая широкое мелко-осыпное плато с небольшими пятнами снега (Фото 3.4.8). Здесь дует достаточно сильный ветер. Оставляем по правую руку седловину пер. Томич и за один переход подходим к началу спуска по долине р. Паспалагачиоюк. Спускаемся левым берегом ручья, заворачивающего влево по ходу движения (Фото 3.4.9). Идём по мелкой и средней осыпи, крутизной 15-20°. Ещё через переход, к 13:45, выходим на берег живописного озера Паспалагачиоюк, откуда открывается панорамный вид на массив Южно-Чуйского хребта (Фото 3.4.10). Здесь останавливаемся на обед. В 15:50 выходим с обеда. Обходим озеро вдоль левого борта долины. Дальнейший спуск идёт по серии живописных травянистых терасс, разделенных небольшими поясами бараньих лбов. При спуске на первую терассу от южного берега озера стоит придерживаться левой по ходу части долины, т.к. спуск по ней более пологий и спокойный. Мы же шли чуть правее по ходу по несколько более крутой части уступа (Фото 3.4.11). С первой терассы на следующую спуск идёт правее, т.к. в левой части имеется достаточно крутая и высокая скальная ступень, с которой ручей стекает в виде живописного водопада. Спустя 3 перехода пересекаем левый приток р. Паспалагачиоюк. Дальнейший путь идёт по левому берегу основного русла реки. Вблизи слияния с р. Иолдоайры река образует небольшой каньон (Фото 3.4.12, 3.4.13), так что мы поднимаемся чуть выше на левый склон, заросший карликовой берёзкой. К 18:00 выходим на гребень отрога, плавно спускающегося к месту слияния р. Паспалагачиоюк и р. Иолдоайры (Фото 3.4.14). В 18:10 находим на травянистом гребне отличное место для стоянки. Спуск с седловины перевала занял 2ч 40 мин. ЧХВ.

3.4.4 Выводы.

Перевал Эренбурга вполне соответствует категории 1А. Подъём на него технически не сложен, спуск по долине Паспалагачиоюк очень красив. Единственное место, требующее внимания — осыпной взлёт перед выходом на перевальное плато со стороны долины Джело, т.к. он может быть камнеопасен. Можем рекомендовать перевал к прохождению в походах начальных категорий.

3.4.5 Фото

Фото 3.4.1: Начало спуска с терасс в среднем течении р. Тураоюк к р. Джело

Фото 3.4.2: Спуск в долину р. Джело

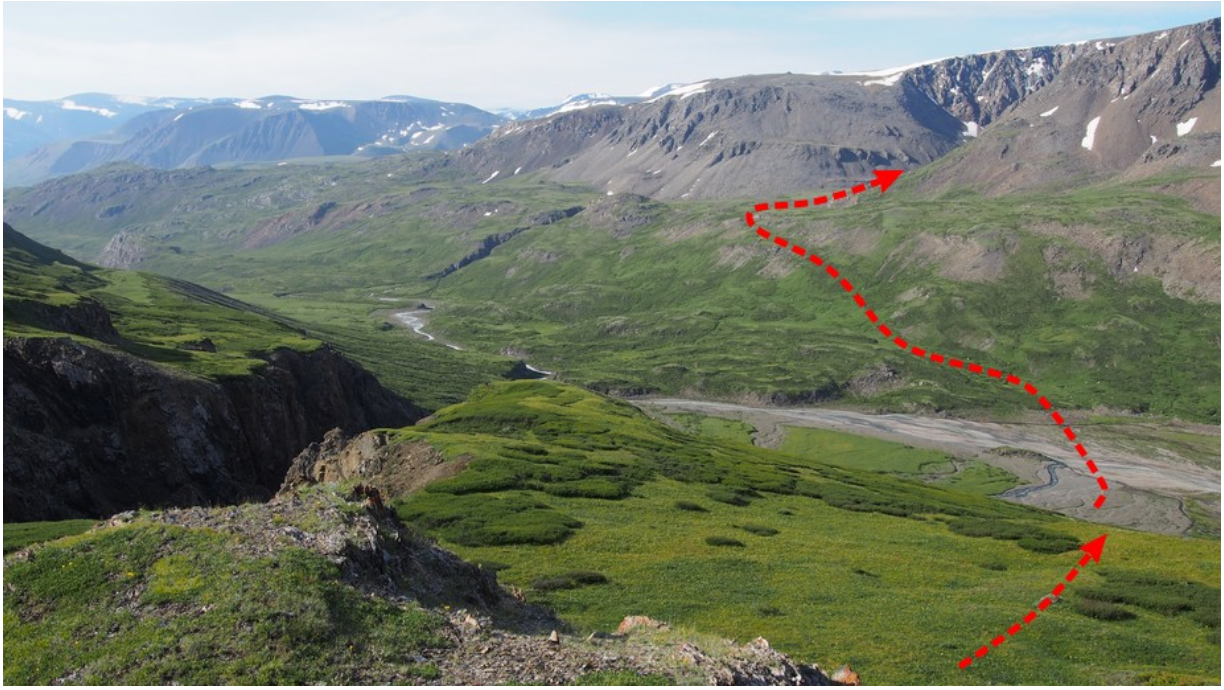


Фото 3.4.3: Линия подъёма к цирку пер. Эренбурга через долину р. Джело

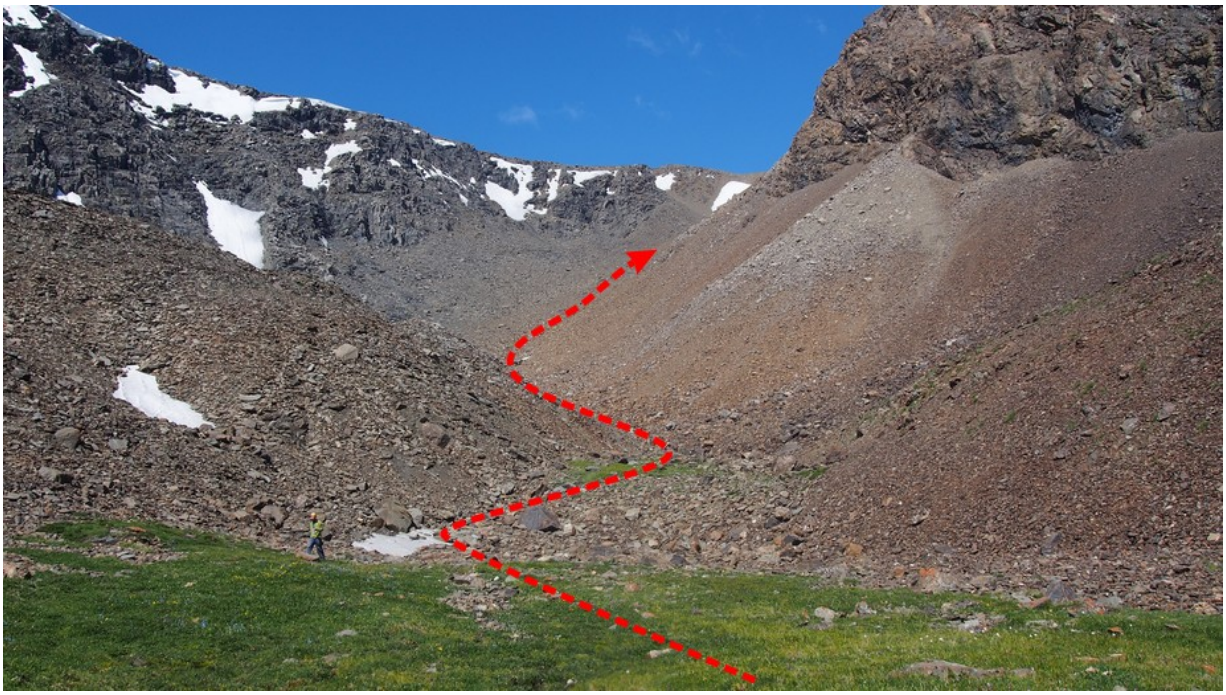


Фото 3.4.4: Подъём к перевалу Эренбурга (сам перевал не виден за поворотом долины) по травянистым терассам, средней и мелкой осыпи

Фото 3.4.5: Местами на подъёме встречаются небольшие снежники

Фото 3.4.6: Крутой осыпной взлёт перед выходом на пологое плато пер. Эренбурга

Фото 3.4.7: Группа на седловине пер. Эренбурга

Фото 3.4.8: Осыпное плато пер. Эренбурга. По правую руку остаётся седловина пер. Томич

Фото 3.4.9: Начало спуска с перевального плато к озеру Паспалагачиоюк

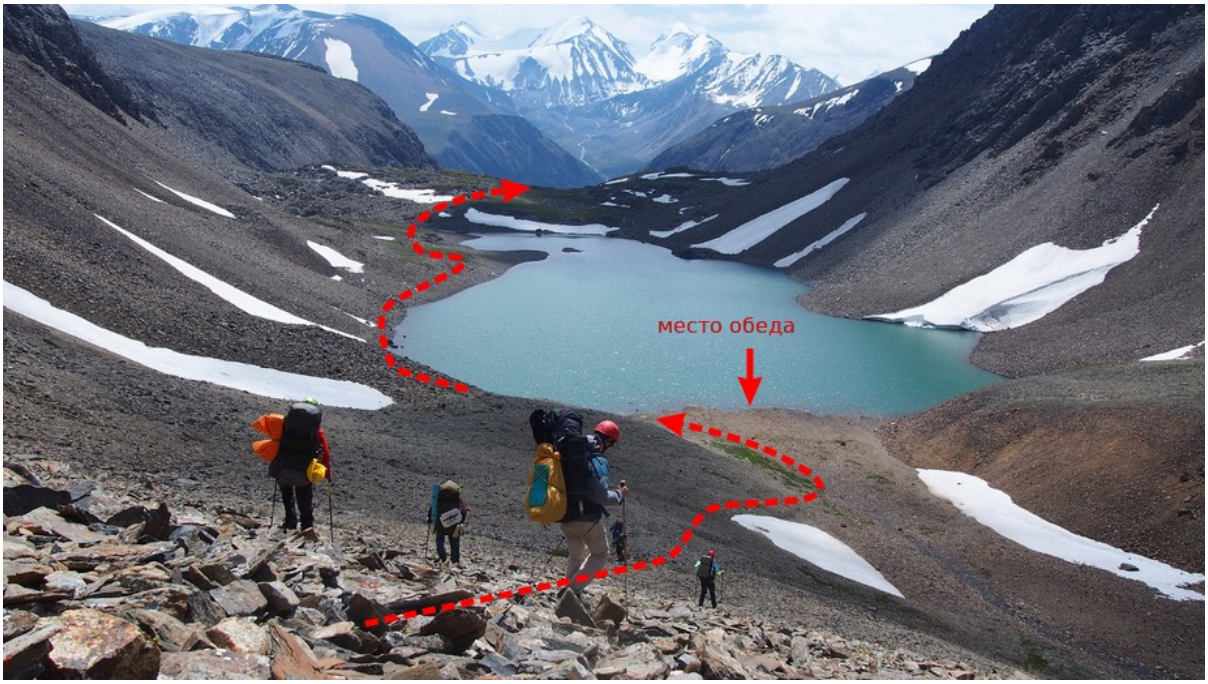


Фото 3.4.10: Спуск к озеру Паспалагачиоюк и путь его обхода по левому берегу

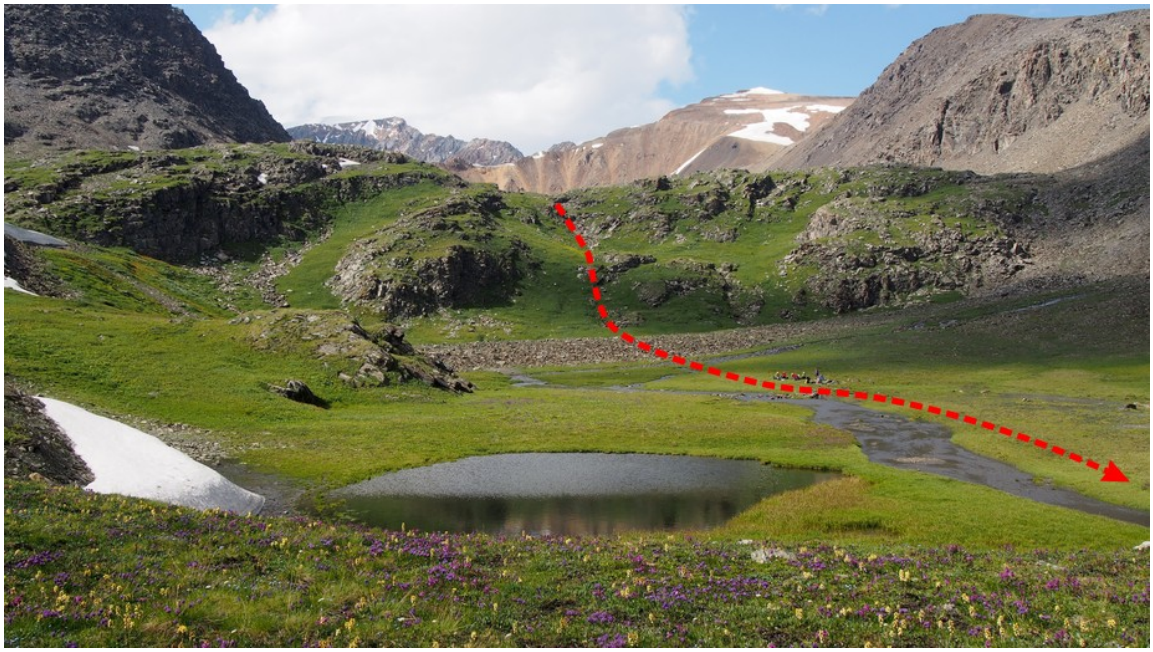


Фото 3.4.11: Вид назад на первый пояс бараньих лбов ниже оз. Паспалагачиоюк

Фото 3.4.12: В нижнем течении р. Паспалагачиоюк образует небольшой каньон. Его начало легко проходится по руслу

Фото 3.4.13: Каньон р. Паспалагачиоюк перед слиянием с р. Иолдоайры

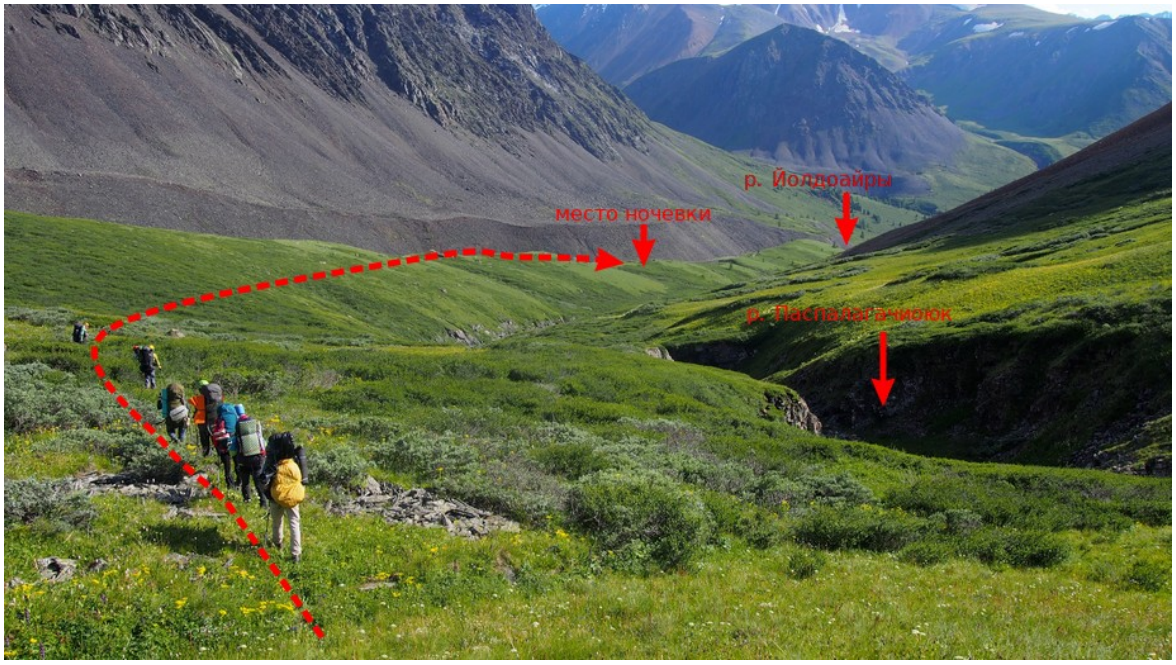
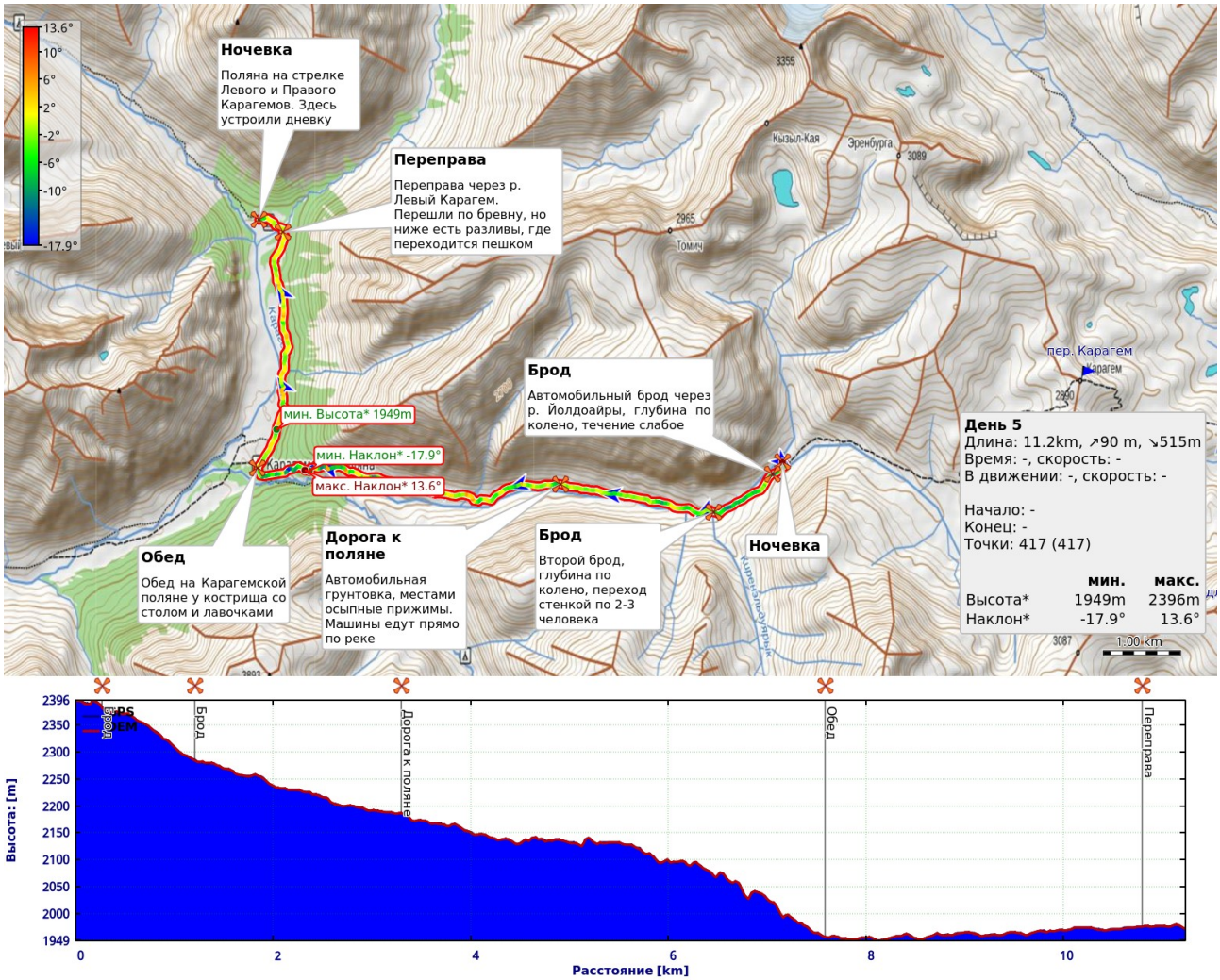


Фото 3.4.14: Выход в долину р. Йолдоайры чуть выше места её слияния с р. Паспалагачиоюк

3.5 День 5 — 20.07.2019: долина р. Паспалагачиоюк — долина р. Иолдоайры — Карагемская поляна — слияние р. Левый и Правый Карагем



Протяжённость участка: 11.2 км

Сброс/набор высоты: 515м/90м

Начальная высота: 2395м

Максимальная высота: 2395м

Высота ночёвки: 1970м

3.5.1 Хронометраж

Интервал времени	ЧХВ	Участок маршрута
10:05 — 13:00	02:10	Место ночёвки — Карагемская поляна
15:10 — 18:05	01:30	Карагемска поляна — место ночёвки у слияния Карагемов

3.5.2 Ключевые точки

Название	Координаты
Автомобильный брод через р. Иолдоайры	N49° 57' 41.66" E087° 42' 45.81"
Второй брод через р. Иолдоайры	N49° 57' 26.51" E087° 42' 9.19"
Место обеда (Карагемская поляна)	N49° 57' 44.35" E087° 37' 22.59"
Переправа через р. Левый Карагем	N49° 59' 19.60" E087° 37' 38.68"
Место ночевки (поляна над слиянием Карагемов)	N49° 59' 24.57" E087° 37' 23.85"

3.5.3 Подробное описание

Сегодня нам предстоит взять заброску, оставленную в камнях возле Карагемского перевала и спуститься по дороге к Карагемской поляне, где запланирована днёвка. Ранним утром отправляем группу из 4 человек за заброской и к их возвращению готовим завтрак. В 10:05 сворачиваем лагерь и начинаем спуск по долине р. Иолдоайры. Через 300м от места ночёвки встречаем автомобильный брод, через который дорога переходит с правого на левый берег реки. Переходим его в бродовой обуви и движемся далее по дороге (Фото 3.5.1). Ещё через километр доходим до нового брода, где дорога возвращается на правый берег. Переходим реку стенками по 2-3 человека. Дальше весь путь до Карагемской поляны идёт правым берегом реки Иолдоайры. Местами дорога идёт прямо по руслу реки, обходя осыпные прижимы. Пешком прижимы без особых трудностей проходятся по камням. К 13:00 выходим к Карагемской поляне (Фото 3.5.2). Так как в запасе еще полдня, решаем устроить здесь обед, а днёвку организовать выше по долине Карагема, а именно в месте слияния р. Левый и Правый Карагем. Обедаем возле кострища со столом (Фото 3.5.3) недалеко от слияния Карагема и Иолдоайры и в 15:10 выходим вверх по долине Карагема. Вначале обходим поляну по её правому по ходу краю и находим тропу, ведущую сквозь достаточно протяжённый участок горелого леса. Примерно через 1,5 часа, к 16:45, выходим на берег Левого Карагема в 400 м выше его слияния с Правым Карагемом (Фото 3.5.4). Здесь находим достаточно удобное для перехода бревно, по которому организуем переправу, предварительно натянув перила для страховки (Фото 3.5.5). Переправа была организована больше в учебных целях, так как перед слиянием Карагемов имеются широкие разливы, где реку можно спокойно перейти вброд. К 18:05 доходим до поляны над слиянием Карагемов, где ставим лагерь.

3.5.4 Фото

Фото 3.5.1: Спуск по дороге вдоль р. Иолдоайры в сторону Карагемской поляны

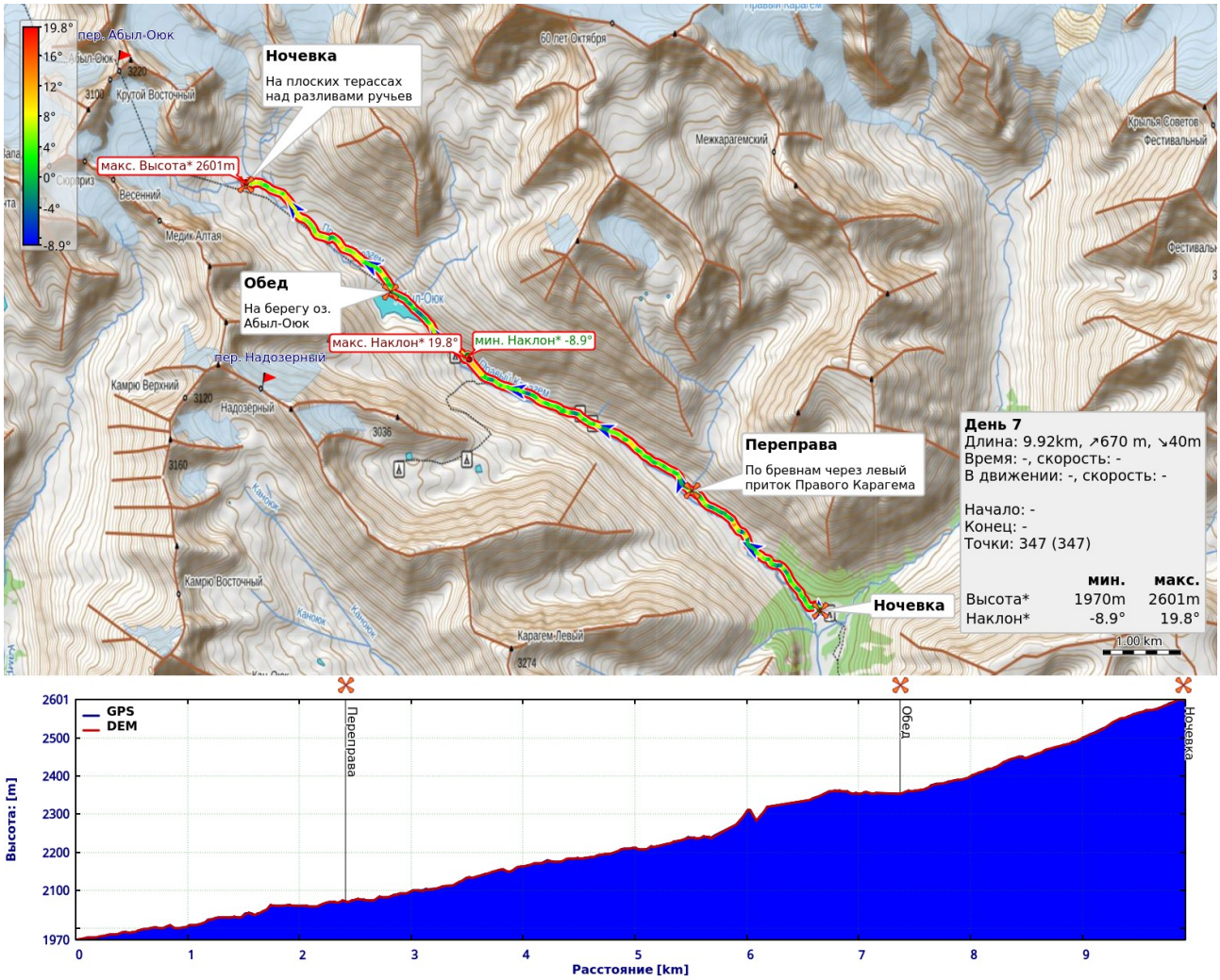
Фото 3.5.2: Полуразрушенный домик на Карагемской поляне

Фото 3.5.3: Место обеда у кострища на краю Карагемской поляны

Фото 3.5.4: Путь вверх по долине Карагема

Фото 3.5.5: Переправа по бревну через Левый Карагем

3.6 День 7 — 22.07.2019: подъем по долине Правого Карагема



Протяжённость участка: 9.9 км

Набор/сброс высоты: 670м/40м

Начальная высота: 1970м

Максимальная высота: 2600м (место ночёвки)

Высота ночёвки: 2600м

3.6.1 Хронометраж

Интервал времени	ЧХВ	Участок маршрута
7:45 — 11:50	03:00	Место ночёвки — оз. Абыл-Оюк
13:45 — 15:40	01:10	оз. Абыл-Оюк — Место ночёвки на моренной терассе

3.6.2 Ключевые точки

Название	Координаты
Переправа по брёвнам через боковой приток	N50° 00' 12.91" E087° 36' 3.74"
Место обеда (оз. Абыл-Оюк)	N50° 01' 33.42" E087° 32' 54.33"
Место ночёвки	N50° 02' 16.89" E087° 31' 23.72"

3.6.3 Подробное описание

Под вечер днёвки к поляне вышла группа из нашего клуба под руководством А. Мурановой и в дальнейшем мы шли практически параллельно.

Подъём дежурных в 5:30, остальной группы в 6:00. К 7:45 собрали лагерь и начали движение по тропе вверх по левому берегу Правого Карагема. Тропа на поляне начинается от кострища и камня с мемориальной табличкой на опушке леса. Через 1 час 15 мин. дошли до левого притока Правого Карагема, который перешли по брёвнам (Фото 3.6.1). Местами тропа теряется на заболоченных участках леса, но достаточно легко находится снова (Фото 3.6.2, 3.6.3). Ещё через 3 перехода достигаем границы леса и выходим на крупную осыпь перед озером Абыл-Оюк (Фото 3.6.4, 3.6.5). Делаем ещё переход и к 11:50 доходим до удобной площадки на берегу озера, где останавливаемся на обед. Желающие купаются в озере, несмотря на весьма прохладную воду. От места лагеря до озера путь занял 3 часа ЧХВ. В 13:45 выходим с обеда и продолжаем подъём по тропе. Тропа местами отмечена турами, но в зарослях карликовой берёзки иногда теряется (Фото 3.6.6). Через 2 перехода доходим до терассы, где в основное русло Правого Карагема сливается большое количество ручьёв (Фото 3.6.7). Подниматься сильно выше не имеет особого смысла, так что мы предпринимаем разведку окрестностей и находим на левом по ходу пригорке отличные площадки под палатки (Фото 3.6.8), где в 15:40 (1ч 10мин.ЧХВ от места обеда) становимся на ночёвку. Дальнейший подъём на перевал идёт с левой по ходу стороны от вершины, стоящей по центру ущелья. Чуть позже к нам присоединяется группа А. Мурановой. Под вечер погода сильно портится и начинается гроза, сопровождающаяся довольно сильным зарядом града с дождём.

3.6.4 Фото

Фото 3.6.1: Переход левого притока Правого Карагема по брёвнам

Фото 3.6.2: Участок тропы вдоль левого берега Правого Карагема

Фото 3.6.3: Вид в сторону низовьев долины Правого Карагема

Фото 3.6.4: Перед озером Абыл-Оюк тропа выходит на каменные развалы

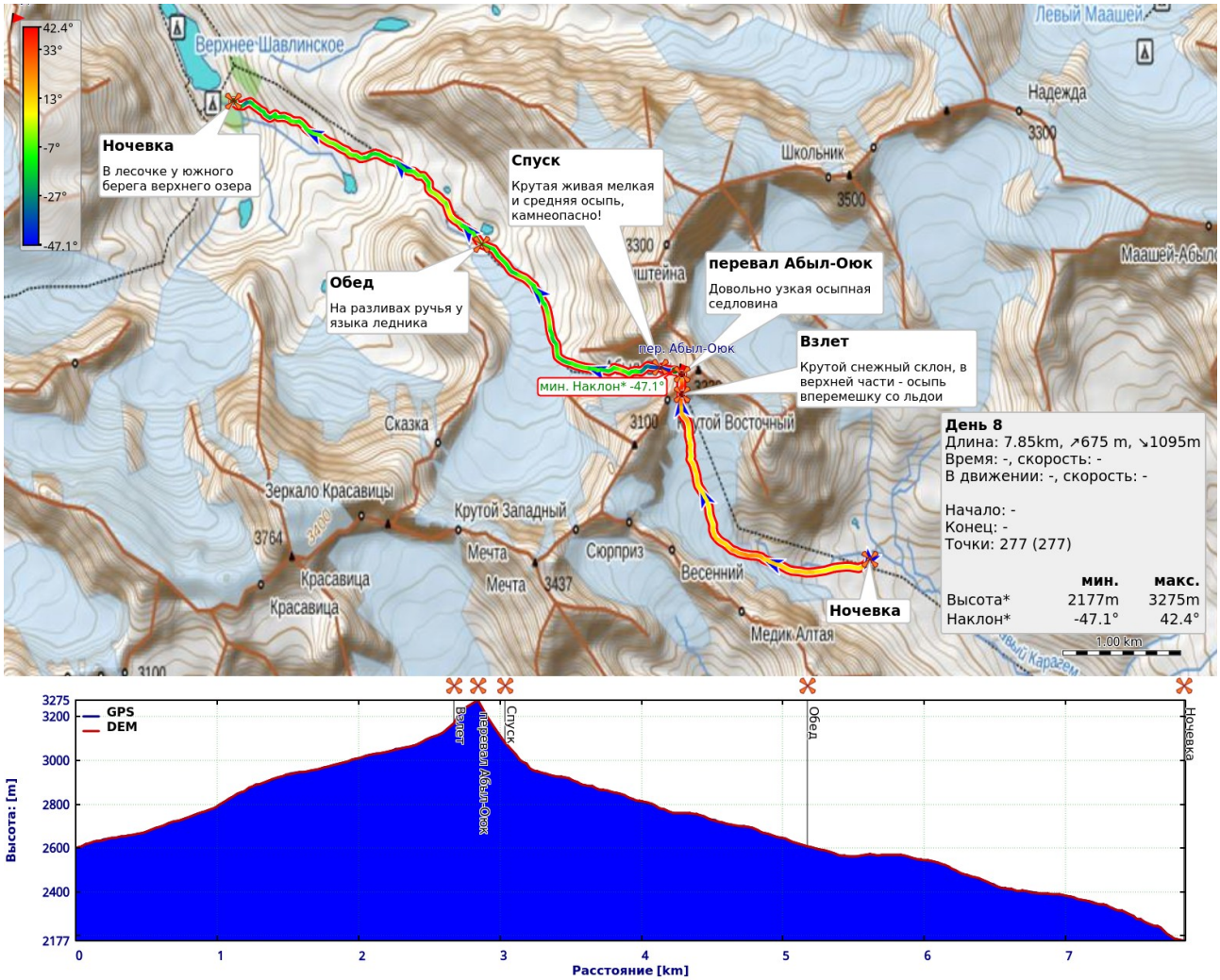
Фото 3.6.5: Нижняя оконечность озера Абыл-Оюк и путь дальнейшего движения группы вверх по долине

Фото 3.6.6: Подъём по тропе выше озера Абыл-Оюк

Фото 3.6.7: По дороге приходится преодолеть несколько притоков Правого Карагема

Фото 3.6.8: Место ночёвки на моренной терассе

3.7 День 8 — 23.07.2019: долина р. Правый Карагем — пер. Абыл-Оюк (1Б*, 3275м) — оз. Шавлинское Верхнее



Протяжённость участка: 7.8 км

Набор/сброс высоты: 675м/1095м

Начальная высота: 2600м

Максимальная высота: 3275м (пер. Абыл-Оюк)

Высота ночёвки: 2180м

Пер. Абыл-Оюк

Категория трудности: 1Б

Высота перевала : 3275 м

Характер перевала: снежно-ледово-осыпной

Ориентация: Северо-запад - Юго-восток

Координаты перевала по спутниковому навигатору: N50° 03' 5.99" E087° 30' 4.69"

Номер в классификаторе: 1.1.4

Прохождение: 23 июля 2019 года. Описание даётся от ночёвок в верховьях р. Абыл-Оюк до оз. Шавлинское Верхнее.

Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, основная веревка, страховочные системы.

Погода во время прохождения: облачная, слабый снег с дождем

3.7.1 Хронометраж

Интервал времени	ЧХВ	Участок маршрута
7:45 - 10:00	01:15	Место ночёвки — седловина пер. Абыл-Оюк
10:30 — 13:15	02:25	Седловина перевала — моренные озера у языка ледника (место обеда)
14:55 — 17:00	01:35	Место обеда — оз. Шавлинское

3.7.2 Ключевые точки

Название	Координаты
Пер. Абыл-Оюк (1Б*, 3275м)	N50° 03' 5.99" E087° 30' 4.69"
Место обеда	N50° 03' 40.94" E087° 28' 40.89"
Место ночевки (оз. Шавлинское Верхнее)	N50° 04' 19.37" E087° 26' 57.29"

3.7.3 Подробное описание

Дежурные встают в 5:00, остальная группа — в 5:30. В 7:45 выходим с места ночёвки. Погода с утра заметно лучше, чем накануне вечером, хотя облачность по-прежнему низкая, что не предвещает солнечной погоды. Поднимаемся по моренным валам к языку ледника, забирая левее по ходу, т.к. подъём здесь кажется более пологим (Фото 3.7.1). Через два перехода достигаем языка ледника (Фото 3.7.2). При выходе на ледник надеваем кошки, а еще через переход связываемся, т.к. ледник становится закрытым (Фото 3.7.3). Существенных трещин не заметно, но местами попадаются достаточно неприятные снежные болота. Делаем ещё переход и оказываемся у подножия перевального взлёта. Здесь развязываемся и начинаем подъём на перевал. Крутизна склона постепенно возрастает от 20° в нижней части взлёта до почти 40° в средней его части. Подъём идёт по длинному снежному языку, зажатому в двух сторон разрушенными скальными гребнями. Начинает идти мокрый снег с дождём, но, к счастью, не сильный. Видимость также остаётся достаточной для контроля за окружающими склонами. Снег под ногами мокрый и в нем легко топчутся ступени, что позволяет нам уверенно подниматься, несмотря на существенную крутизну склона. В верхней части взлёта слой снега становится тоньше и под ним появляется достаточно неприятная смёрзшаяся осыпь (Фото 3.7.4). На этом участке имеется старая закреплённая верёвка. Предварительно проверив на прочность, используем её в качестве

дополнительной опоры при подъёме. Несколько коротких участков требуют движения на три такта с использованием передних зубьев кошек. К 10:00 выходим на седловину перевала (1ч 15 мин. ЧХВ от места ночёвки, Фото 3.7.5). Седловина осыпная, достаточно узкая, но при необходимости здесь можно поставить палатку. Снег с дождём постепенно прекращаются. В туре находим две записки: одну от группы туристов г. Пермь и г. Екатеринбурга под рук. Деменева Н.П. от 05.07.2019, а другую — от группы туристов г. Красноуфимска и г. Курска от 06.07.2019. Написав свою перевальную записку и оставив поднимающейся следом дружественной группе А. Мурановой несколько шоколадок в 10:30 начинаем спуск. Спуск идет по крутому, до 35°, осыпному кулуару и требует большой осторожности — осыпь мелкая, живая и местами под ней встречаются участки льда (Фото 3.7.6). Идём в кошках максимально плотно и аккуратно. Через 100м спуска также встречаем старую, закрепленную за скальный выступ, веревку. Мы чувствуем себя достаточно уверенно и решаем перила не организовывать. Тем не менее, в случае необходимости, других мест для надёжного закрепления верёвки почти нет. По мере спуска кулуар постепенно расширяется и заворачивает влево по ходу движения (Фото 3.7.7, 3.7.8). Осыпь из мелкой превращается в среднюю, но остаётся по-прежнему очень подвижной. На повороте кулуара делаем короткую остановку и снимаем кошки. Постоянно наблюдаем за правыми по ходу склонами кулуара, которые представляют из себя разрушенные скалы, которые выглядят весьма камнеопасными. За время спуска с них падает несколько небольших камней, что оправдывает наше к ним внимание. К 12:00 спускаемся к леднику и делаем первый полноценный привал с момента начала спуска. Ледник пологий и движение по нему достаточно комфортно даже без кошек. Идём вдоль правого края ледника (Фото 3.7.9). Через два перехода достигаем языка ледника, где на берегу ледникового озера останавливаемся на обед. Погода снова портится, начинается сильный дождь. Не успели мы вскипятить чай, как уровень воды в ручьях начал резко подниматься. Площадку, где мы имели неосторожность остановиться вскоре начинает затапливать водой и нам приходится спешно менять дислокацию. За время обеда дождь несколько утихает и в 14:55 мы продолжаем спуск. На моренах появляются туры и хорошо заметная тропа, идущая по травянисто-осыпным склонам. Через три перехода доходим до панорамной площадки, с которой открывается прекрасный вид на Верхнее Шавлинское озеро и массив вершин Мечта, Сказка и Красавица. Нам, к сожалению, достаётся только кусочек этого вида, так как верховья долины скрыты под слоем низкой облачности. От площадки продолжаем идти по тропе, но вскоре теряем её в россыпях камней. Возможно, что она идёт где-то правее по склону. Мы же начинаем спуск по средней слежавшейся осыпи к Верхнему Шавлинскому озеру (Фото 3.7.10). Спуск идёт медленно, так как покрытые лишайником мокрые камни по скользкости мало отличаются ото льда. Наконец, к 17:00 спускаемся в лесок в верхней части озера, где ставим лагерь возле кострища с резными деревянными идолами (Фото 3.7.11). От языка ледника до озера ЧХВ составило 1ч 35 мин. Под вечер погода немного улучшается и среди облачности появляются просветы чистого неба.

3.7.4 Выводы.

Перевал Абыл-Оюк является достаточно сложной 1Б, требующей хорошей индивидуальной техники передвижения по осыпям и снежно-ледовым склонам. Количество мест для организации командной страховки сильно ограничено. Также следует уделить большое внимание наблюдению за окружающими склонами, т.к. как подъём, так и спуск с перевальной седловины проходят вблизи сильно разрушенных скальных массивов. По

нашему мнению, для походов начальных категорий перевал можно рекомендовать только хорошо физически и технически подготовленным группам.

3.7.5 Фото

Фото 3.7.1: Начало подъёма по моренным валам в сторону языка ледника

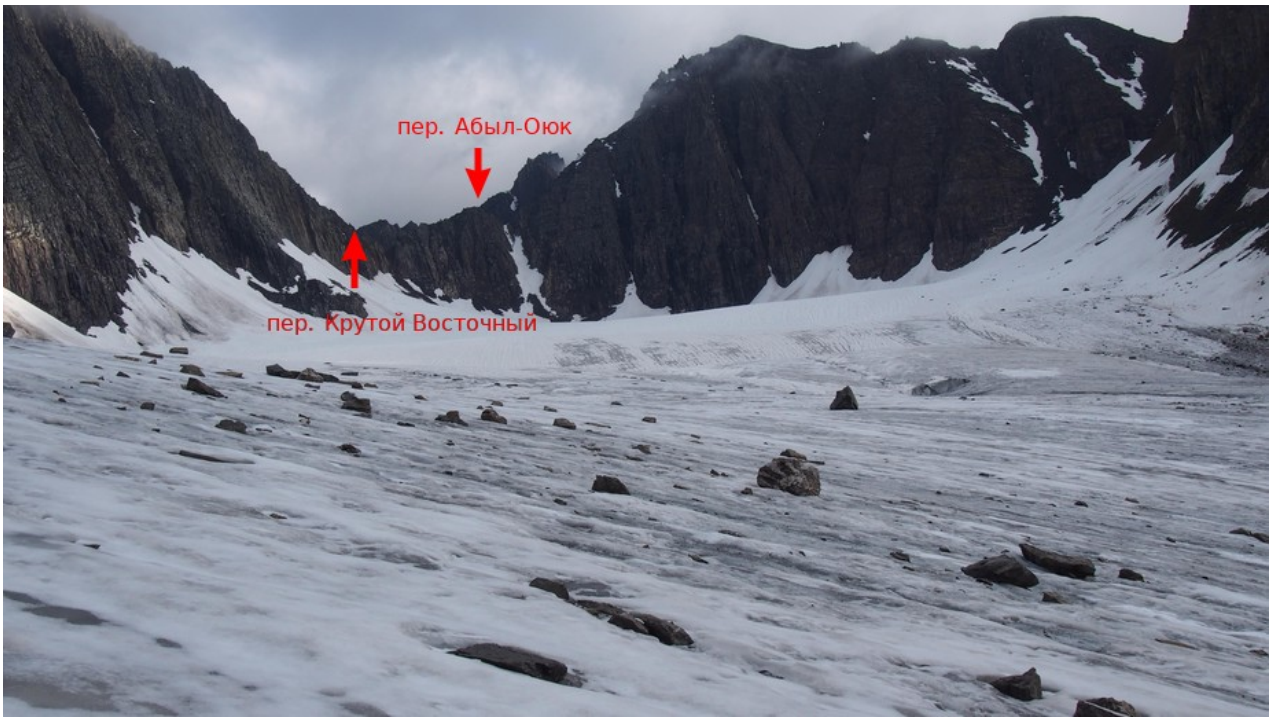


Фото 3.7.2: Нижняя часть ледника открыта, но ближе к перевалу он становится закрытым

Фото 3.7.3: Подходим под перевальный взлёт в связках

Фото 3.7.4: Верхняя часть перевального взлёта почти свободна от снега, но под мелкой осыпью встречаются участки льда

Фото 3.7.5: Группа на седловине пер. Абыл-Оюк

Фото 3.7.6: Начало спускового кулуара — мелкая живая осыпь

Фото 3.7.7: Вид на дальнейший путь спуска с поворота спускового кулуара

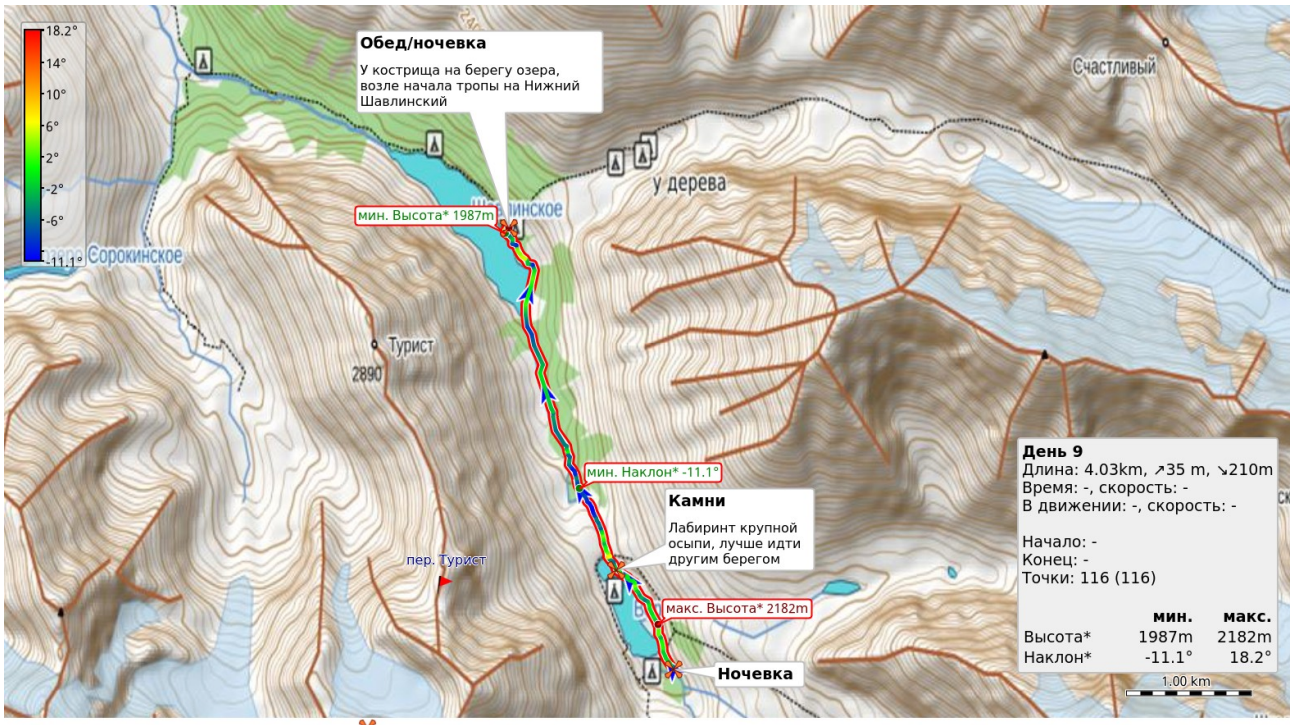
Фото 3.7.8: Вид от ледника на путь спуска с перевала

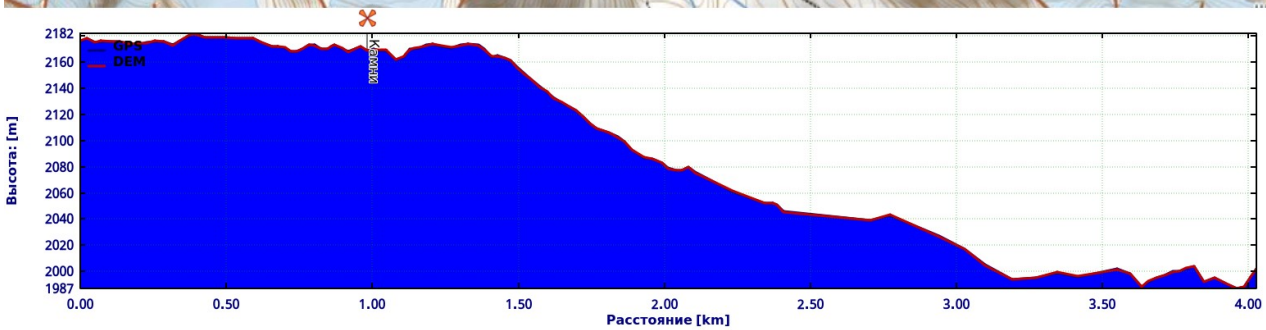
Фото 3.7.9: Спуск по леднику, придерживаемся правого края

Фото 3.7.10: Спуск к Верхнему Шавлинскому озеру по средней слежавшейся осыпи

Фото 3.7.11: Ночёвка с костром у верхнего края озера

3.8 День 9 — 24.07.2019: оз. Шавлинское Верхнее — оз. Шавлинское Нижнее, полуднёвка





Протяжённость участка: 4.0 км

Сброс/набор высоты: 210м/35м

Начальная высота: 2180м

Максимальная высота: 2180м

Высота ночёвки: 1990м

3.8.1 Хронометраж

Интервал времени	ЧХВ	Участок маршрута
8:40-11:50	02:25	Место ночёвки — оз. Нижнее Шавлинское

3.8.2 Ключевые точки

Название	Координаты

Место ночёвки (оз. Шавлинское Нижнее)	N50° 06' 11.31" E087° 25' 52.08"

3.8.3 Подробное описание

Дежурные встали в 6:00, остальная группа в 6:30. Вышли из лагеря в 8:40. От места стоянки пошли по достаточно хорошо заметной тропе правым берегом озера. За один переход дошли до мыса на противоположном берегу озера. До этого места тропа идёт по заболоченному травянистому берегу озера, местами обходя небольшие прижимы. Дальнейшее движение вдоль правого берега, тем не менее, становится гораздо более трудным — начинаются развалы крупных камней, среди которых необходимо находить путь как в лабиринте, применяя навыки несложного лазания (Фото 3.8.1). Тем не менее, даже здесь встречается маркировка набольшими турами. В нашем случае движение осложнилось также из-за сырой и дождливой погоды: камни, покрытые лишайником, стали невероятно скользкими. К 9:15 мы, наконец, вышли к нижней оконечности озера, где сливаются тропы, идущие правым и левым берегом. Очевидно, что левая тропа - куда более простой путь обхода Верхнего Шавлинского озера. Дальнейшее движение вниз по хорошо натоптанной тропе уже не представляло никаких сложностей. К 11:20 мы достигли верхней оконечности Нижнего Шавлинского озера, а ещё через переход дошли до начала серии популярных стоянок на берегу озера. Здесь мы не без труда нашли свободное место под тент и две палатки и поставили лагерь (Фото 3.8.2). Неподалёку от места лагеря начинается тропа, ведущая в сторону перевала Нижний Шавлинский, под который мы планировали выйти на следующий день. Погода продолжила оставаться дождливой.

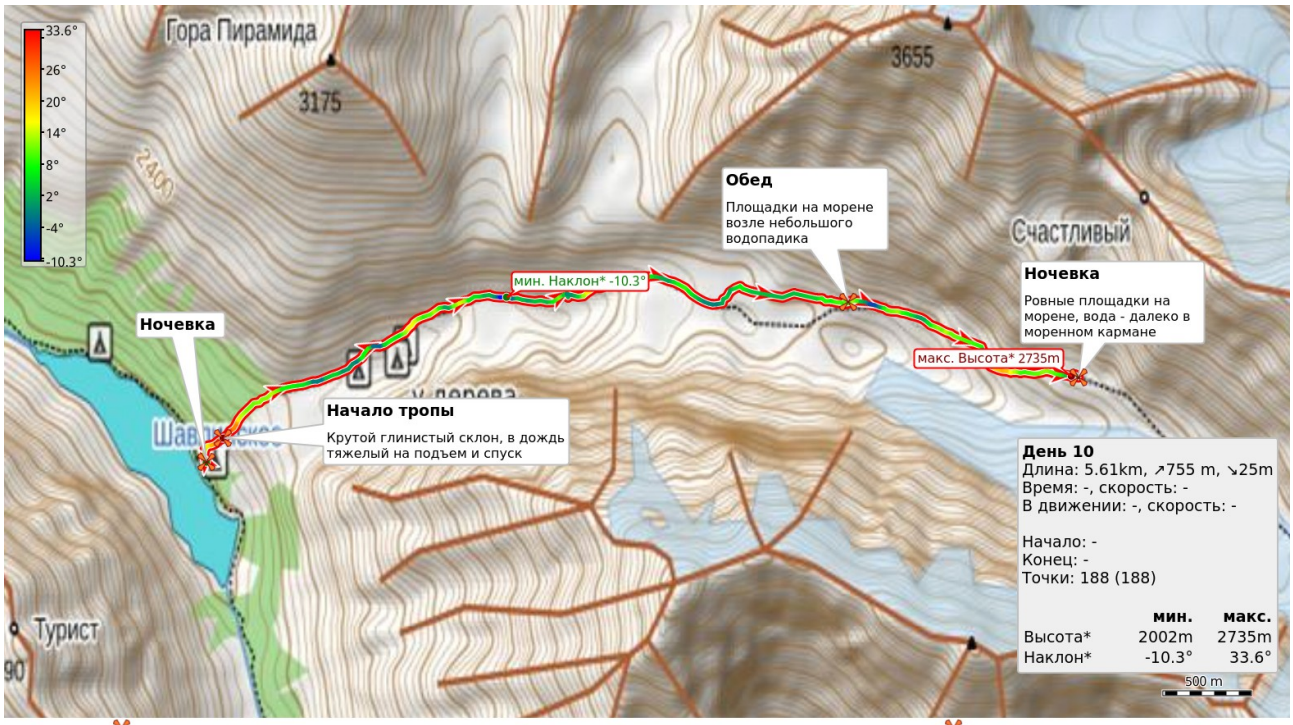
После обеда предприняли небольшую прогулку вниз по долине Шавлы. Дошли правым берегом озера до нижней его оконечности, далее перешли на левый берег по плотине, образованной упавшими деревьями и прошли немного по левому берегу в сторону ручья, стекающего с Сорокинского озера. До ручья мы не дошли, т.к. местность здесь весьма труднопроходимая — от тропы есть только давно не хоженые остатки, много курумников. Под вечер снова начался дождь, продолжавшийся почти до утра.

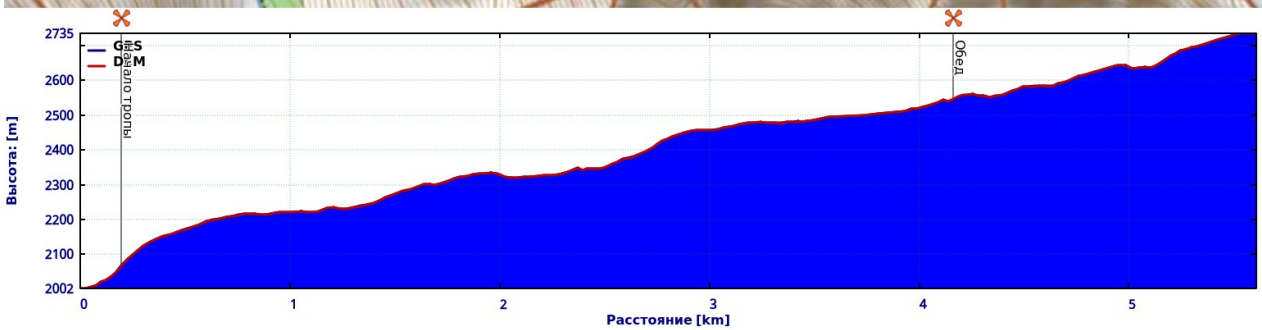
3.8.4 Фото

Фото 3.8.1: Преодоление каменных развалов правого берега озера с элементами несложного лазания

Фото 3.8.2: Ночёвка на берегу Нижнего Шавлинского озера

3.9 День 10 — 25.07.2019: оз. Шавлинское Нижнее — морены ледника под пер. Шавлинский Нижний





Протяженность участка: 5.6 км

Набор/сброс высоты: 755м/25м

Начальная высота: 1990м

Максимальная высота: 2735м

Высота ночевки: 2735м

3.9.1 Хронометраж

Интервал времени	ЧХВ	Участок маршрута
8:00 — 15:05	03:50	оз. Нижнее Шавлинское — место ночевки на моренах ледника

3.9.2 Ключевые точки

Название	Координаты

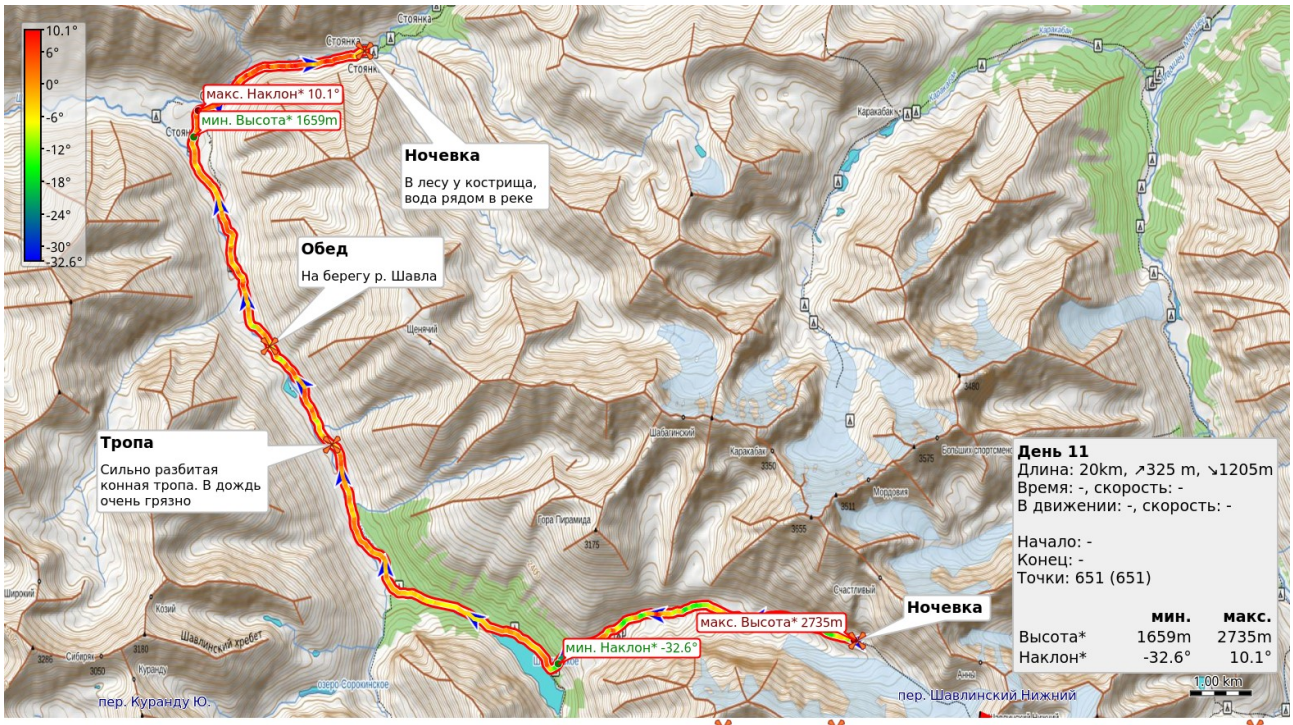
Место обеда	N50° 06' 39.77" E087° 28' 49.45"
Место ночевки	N50° 06' 26.38" E087° 29' 52.96"

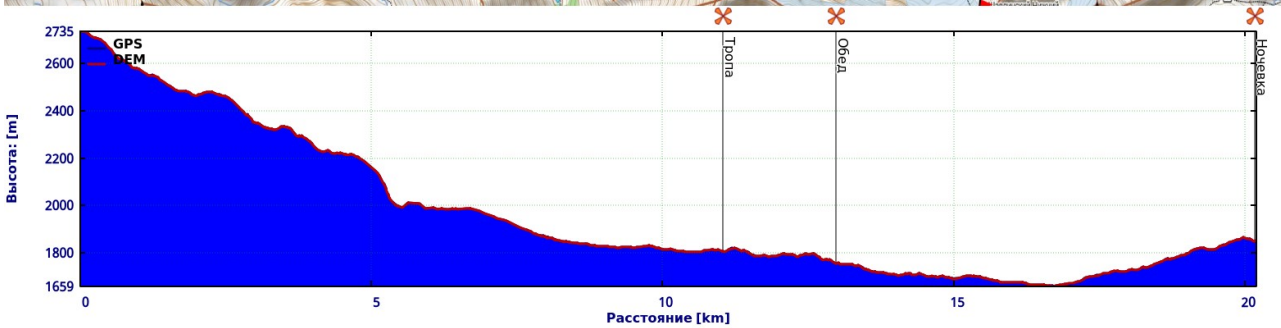
3.9.3 Подробное описание

Дежурные встали в 5:30, остальная группа в 6:00. К 8:00 вышли от берега озера вверх по тропе, ведущей к перевалу Нижний Шавлинский. Тропа на начальном участке обходит с левой по ходу сторны большой каменистый вал, перегораживающий долину. Этот начальный участок представляет из себя достаточно крутой земляной склон, прохождение которого в дождиливую погоду — занятие не из приятных. Но, к счастью, этот участок достаточно короткий и на подъем преодолевается за один переход. После еще одного перехода мы доходим до травянистой терассы с озером, расположенным как раз перед развалами камней, спускающимися к Нижнему Шавлинскому озеру. Далее тропа постепенно забирает на правый (левый по ходу) борт долины по травянистым и осыпным склонам. Во многих местах она отмечена турами. Через переход тропа выходит на каменитые моренные валы, а еще спустя 3 перехода приводит к подножию небольшого пояса бараньих лбов, откуда стекает небольшой речеек. Время 11:50, так что решаем устроить здесь обед. С момента выхода тропы на морены других источников воды практически нет. Погода пасмурная, время от времени то начинается, то прекращается моросящий дождик. Видимость также переменчивая — вдоль долины постоянно гоняет низкую облачность и туман. Время от времени появляется видимость верховьев долины с перевалом Нижний Шавлинский. Перевальный взлет представляет из себя осыпной склон с длинным снежным языком, спускающимся с перевала.

Выходим с обеда в 13:55. Обходим пояс бараньих лбов справа по ходу и далее снова забираем левее на осыпную полку, идущую траверсом моренного вала в сторону перевала. Через два перехода находим достаточно хорошие ровные площадки, пригодные для ночевки. Идти сильно дальше нам смысла нет — идти под вечер перевал при неустойчивой погоде не хочется, а ближе к перевалу удобных мест для ночевки также не предвидится. Единственный серьезный минус этого места — отсутствие близкого источника воды. Ближайший ручей течет в кармане морены под левым по ходу склоном ущелья, спускающимся от перевала Счастливый. Небольшая разведка показала, что у языка ледника также имеются площадки, но их безопасность при затяжных дождях вызывает некоторые сомнения, так что мы решаем остаться повыше на моренном валу. От Нижнего Шавлинского озера дорога сюда заняла 3ч 50 мин. ЧХВ. К вечеру дождь усиливается, садится плотный туман. С левого борта долины сходит несколько небольших лавин и периодически слышен грохот ссыпающихся камней. Решаем дождаться утра и действовать по погодным условиям — либо идти перевал, либо возвращаться к Шавлинскому озеру и идти по запасному варианту через перевал Орой, т.к. запасных дней у нас нет.

3.10 День 11 — 26.07.2019: морены ледника под пер. Шавлинский Нижний — долина р. Шавла — долина р. Ештыкол





Протяженность участка: 20 км

Сброс/набор высоты: 1200м/325м

Начальная высота: 2735м

Максимальная высота: 2735м

Высота ночевки: 1850м

3.10.1 Хронометраж

Интервал времени	ЧХВ	Участок маршрута
8:00 — 11:15	02:45	Спуск от места ночевки к Нижнему Шавлинскому озеру
11:15 — 19:55	07:35	оз. Нижнее Шавлинское — ночевка в долине р. Ештыкол

3.10.2 Ключевые точки

Название	Координаты
Место обеда	N50° 08' 55.44" E087° 22' 9.52"
Место ночевки	N50° 11' 25.17" E087° 23' 24.43"

3.10.3 Подробное описание

Общий подъем в 6:00. К 8:00 сворачиваем лагерь. Всю ночь практически без перерыва лил дождь. Верховья долины скрыты достаточно плотным туманом (Фото 3.10.1). Полчаса ожидания не принесли никаких изменений погоды. Решаем, что в текущих условиях прохождение перевала будет небезопасным и выбираем обходной путь через перевал Орой. В 8:45 выдвигаемся в обратный путь. Отклонившись левее от нашего вчерашнего пути обнаруживаем параллельную тропу, идущую ближе к дну долины. Через несколько переходов она снова соединяется с нашей вчерашней тропой и мы выходим к моренному валу с небольшим озерцом (Фото 3.10.2). Путь здесь также отмечен турами. К 10:50 выходим к началу крутого земляного спуска над Нижним Шавлинским озером. Спуск, хотя и короткий, но очень неприятный — ноги постоянно скользят на мокрой глине, каждый шаг приходится делать с большой осторожностью. В 11:15 выходим к озеру и начинаем спуск по конной тропе вдоль долины Шавлы. Тропа очень хорошо натоптана многочисленными туристами и лошадьми, но в наших погодных условиях представляет из себя сплошное месиво из грязи и камней. Через 3 перехода, в 14:30, устраиваем обед на берегу Шавлы чуть ниже поляны с небольшим озером. Дождь то прекращается, то начинается снова.

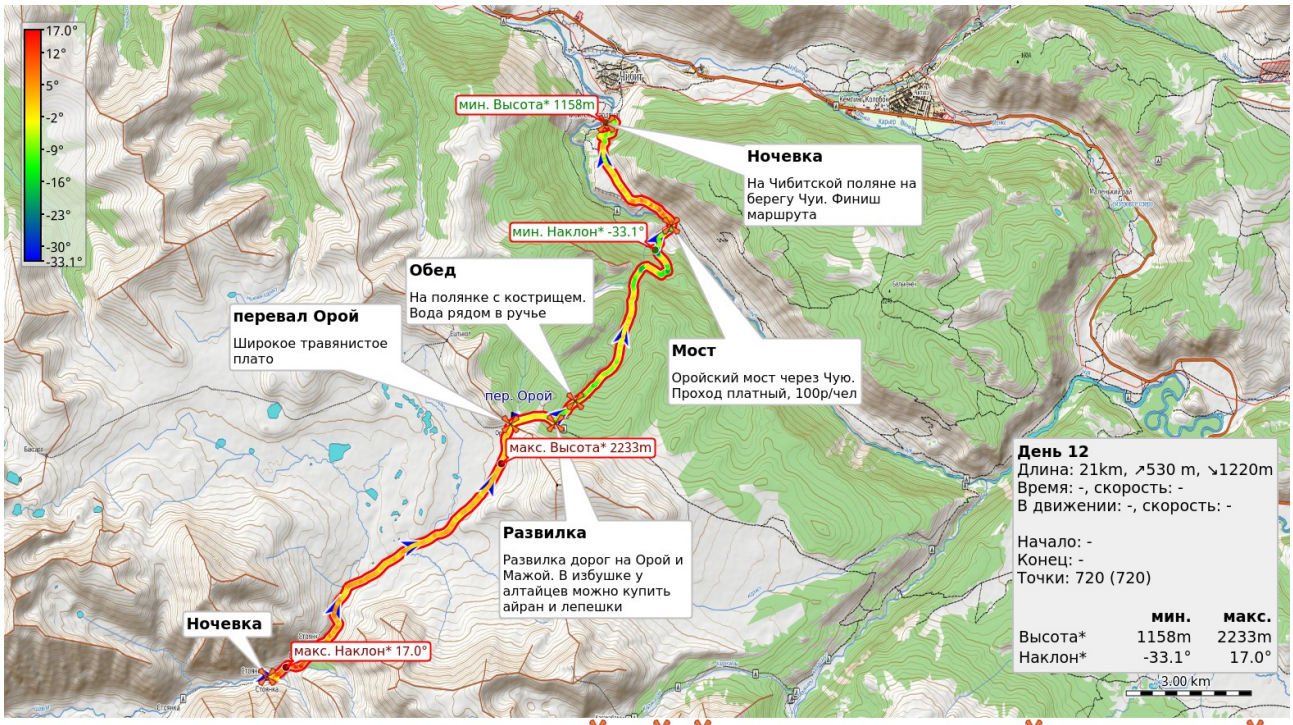
В 16:30 выходим с обеда и спустя два перехода оказываемся в районе впадения в Шавлу р. Ештыкол. Здесь тропа разбивается на множество мелких ответвлений, но вскоре они снова сливаются в одну общую магистраль. Делаем ещё два перехода вверх по левому берегу Ештыкола и на небольшой полянке с кострищем останавливаемся на ночёвку в 19:55. От места слияния тропы с Нижнего Шавлинского перевала и магистральной тропы вдоль долины Шавлы путь сюда занял 7ч 35 мин. ЧХВ.

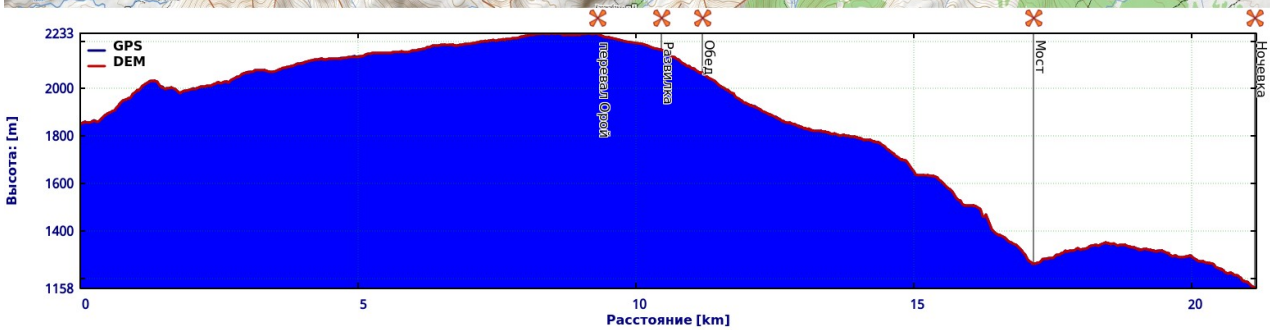
3.10.4 Фото

Фото 3.10.1: Верховья долины и пер. Шавлинский Нижний затянуты туманом и низкой облачностью

Фото 3.10.2: Спуск к озерцу, подпертому моренным валом в двух переходах от Нижнего Шавлинского озера

3.11 День 12 — 27.07.2019: долина р. Ештыкол — пер. Орой (н/к, 2230м) — долина р. Орой — долина р. Чуя — Чибитская поляна





Протяженность участка: 21 км

Набор/сброс высоты: 530м/1220м

Начальная высота: 1850м

Максимальная высота: 2230м (пер. Орой)

Высота ночевки: 1160м

3.11.1 Хронометраж

Интервал времени	ЧХВ	Участок маршрута
08:05 — 11:40	02:50	Место ночевки - пер. Орой
11:50 — 17:20	02:50	Пер. Орой — Оройский мост через р. Чую
17:30 — 19:10	01:30	Оройский мост — Чибитская поляна

3.11.2 Ключевые точки

Название	Координаты
Пер. Орой (н/к, 2230м)	N50° 14' 37.41" E087° 28' 13.28"
Развилка дорог на Орой и Мажой	N50° 14' 37.83" E087° 29' 6.43"
Место обеда	N50° 14' 54.94" E087° 29' 29.96"
Оройский мост через Чую	N50° 17' 8.04" E087° 31' 23.52"
Чибитская поляна	N50° 18' 25.11" E087° 30' 6.49"

3.11.3 Подробное описание

Подъём дежурных в 5:30, всей группы в 6:00. В 8:05 собрали лагерь и продолжили наш путь по тропе левым берегом Ештыкола. Буквально через 300м дошли до деревянного мостика из брёвен через левый приток Ештыкола. Перешли по нему на другой берег и продолжили движение вверх по тропе. По дороге регулярно попадаются туристические стоянки. Через полтора перехода, перевалив через небольшой отрог вышли к основному руслу Ештыкола. Одновременно с этим тропа покидает зону леса и выходит на обширные луговины (Фото 3.11.1). Ещё через переход тропа пересекает реку и переходит на правый её берег. Через пару километров встречаем ещё один брод через Ештыкол и возвращаемся на левый берег. От этого места тропа постепенно удаляется от реки и уходит правее по ходу, в сторону перевала Орой (Фото 3.11.2). Погода сегодня куда лучше вчерашней. Несмотря на почти сплошную облачность дождя нет и видимость достаточно хорошая.

К 11:40 выходим на седловину перевала Орой (от места ночёвки 2ч 50 мин. ЧХВ). Перевал как таковой не выражен — просто седловая точка широкого травянистого водораздельного плато. Погода окончательно налаживается, начинают появляться просветы голубого неба. Через переход доходим до развилки дорог. Левая идёт вдоль Ороя в сторону Оройского моста через Чую, а правая уходит в долину Мажоя. Недалеко от развилки стоит домик местных жителей, где можно купить лепёшки и айран, что мы и делаем в предвкушении скорого обеда. От развилки идем левой дорогой в сторону леса и через один переход останавливаемся на обед на опушке леса возле кострища. Воду берём из протекающего неподалёку истока Ороя. В процессе обеда просушиваем отсыревшее за время дождей снаряжение. В 14:50 выходим с обеда вниз по тропе. Периодически нам на встречу попадаются довольно многочисленные группы туристов. Через два перехода по пологой лесистой долине доходим до начала крутого спуска в долину Чуи. Здесь тропа разветвляется на две — левая идёт покруче вниз, а правая делает зигзаг направо и спускается более полого. Но, в конечном итоге, обе тропы снова соединяются в одну. Через два перехода, к 17:20, спускаемся к кордону возле Оройского моста (Фото 3.11.3). Здесь нам приходится заплатить за проход по 100 р. с человека местным жителям, взявшим в аренду участок земли возле берега Чуи. По их заверениям плата направлена на содержание моста, который ремонтируется и восстанавливается их собственными силами. Дальше идём по грунтовой дороге правым берегом Чуи (Фото 3.11.4). Здесь река образует внушительный и весьма живописный каньон. Через 4 км доходим до ответвления основной дороги, спускающегося влево к берегу Чуи. Здесь ловит мобильная связь, так что мы связываемся с Иваном Замчаловым и договариваемся о встрече с водителем на окраине п. Чибит (ранее была договорённость о

вывозе нас от развалин ГЭС в районе Мажойского моста). Отсюда как на ладони виден посёлок, а на берегу реки имеется отличная лужайка, известная как Чибитская поляна. Здесь мы и завершаем наш маршрут, встав на ночёвку в 19:10. От перевала Орой спуск занял 4ч 20 мин. ЧХВ.

3.11.4 Фото

Фото 3.11.1: Состояние тропы через пер. Орой в дождливую погоду оставляет желать лучшего

Фото 3.11.2: Тропа по травянистому плато возле пер. Орой

Фото 3.11.3: Оройский мост через р. Чую

Фото 3.11.4: Дорога в пос. Чибит, идущая по правому берегу Чуи

4 Картографический материал

В качестве основной карты использовалась самодельная карта, созданная на основе данных проекта OSM и данных о рельефе SRTM1 с разрешением 30м. Т.к. Северо-Чуйский хребет популярен у туристов и путешественников, то наполнение карт OSM здесь достаточно хорошее: нанесены почти все популярные тропы, мосты, стандартные места стоянок, перевалы и вершины. На топографических картах 30-40 летней давности такие сведения, как правило, отсутствуют. Конечно, данные о рельефе на топографических картах являются более полными и подробными, однако при наличии хороших описаний они, с нашей точки зрения, являются не столь важными как данные об объектах туристической инфраструктуры, что и определило выбор источника картографического материала. Также, карты OSM, как правило, содержат более актуальную информацию о границах ледников, отрисованных на основе актуальных спутниковых снимков. Данные на старых топокартах в этом отношении также сильно проигрывают более современным картам.

5 Материальное оснащение группы

5.1 Общественное и личное специальное снаряжение.

Групповое		**Личное**	
Наименование	**количество**	**Наименование**	**количество**
Веревка основная, 50м	3	Ледоруб	1
Карабины	6	Каска	1
Петли станционные	2	Система страховочная	1
Стропа расходная	10м	Карабины	5
Горелки	2	Спусковое устройство	1
Палатки (одна 4-ка и две 3-ки)	3	Репшнур 1,5м	1
Спутниковый телефон+батарея	1	Репшнур 3м	1
GPS- навигатор	2	Очки солнцезащитные	1
Рации	3	Ледобуры	1
		Кошки	1 пара

Суммарный вес общественного снаряжения составил 40 кг. Максимальная нагрузка на мужчину составила 26 кг, женщину — 22кг.

5.2 Состав аптечки

Часть 1. Антибиотики. Препараты для ЖКТ. Регидратация.		**Часть 2. Обезболивающие и жаропонижающие. Высотные препараты. Антигестаминные препараты.**	
Аугментин	14 таблеток	Но-шпа форте	9 таблеток
Сумамед	6 таблеток	Кеторол (Кетанов)	10 таблеток
Линекс	14 таблеток	ТераФлю	18 пакетов
Имодиум	20 таблеток	Ибупрофен	10 таблеток
Мезим	20 таблеток	Флюкомп	6 пакетов
Фильтрум	170 таблеток	Фурацилин+Авексима	17 таблеток
Смекта	18 пакетов	Упсарин Упса	16 таблеток
Регидрон	18 пакетов	Диклофенак	20 таблеток
Фуразолидон	30 таблеток	Фурадонин	20 таблеток
Фестал	18 таблеток	Мелаксен	6 таблеток
Омез	10 таблеток	Цетрин	19 таблеток
		Супрастин	10 таблеток
		Диакарб	21 таблетка
		Церукал	30 таблеток
		Аспаркам	21 таблетка
Часть 3. Препараты для дыхательных путей. Сердечно-сосудистые препараты. Мази. Антисептики. Инъекции. Перевязка. Инструменты.			
Санорин	1 упаковка	Салфетки стерильные марлевые	30 шт.
Амбробене	40 таблеток	Лейкопластырь бактерицидный	5 шт.
Либексин	20 таблеток	Вата	50 гр.
Нитроглицерин	40 таблеток	Бинт эластичный	1 шт.
Кеторол	10 ампул	Бинты трубчатые № 1,2,3	2+2+2 шт.
Дексаметазон	5 ампул		
Левомеколь	1 тюбик	Ножницы	1 шт
Эплан	1 тюбик	Пинцет	1 шт
Оксолиновая мазь	1 тюбик	Английские булавки	9 шт
Долобене	1 тюбик	Жгут кровоостанавливающий	1 шт
Хлоргексидин	2 упаковки	Рулонный пластырь	2 шт
Зеленка	1 упаковка	Спирт этиловый	
Галазолин	1 упаковка	Аспирин	
Сульфацил натрия	1 упаковка	Солнцезащитный крем (50)	2 шт
Стрептоцид	1 упаковка	Ацикловир	1 тюбик
Скальпельные лезвия	2 шт	Пантенол спрей	1 шт
Шприц 5 мл и 2 мл	2 шт. и 6 шт.	Спрей от комаров и клещей	1 шт
Термометр	1 шт.	Аскорбинка	1 банка
Перчатки стерильные	3пары	Влажные салфетки	1 пачка
Пипетка	1 шт.		
Бинт стерильный 7*14 и 5*10	4 шт. и 1 шт.		

В личной аптечке у каждого участника:

Бинт стерильный	2 шт
Бинт эластичный	1 шт.
Обезболивающее (найз, кетанов)	4-5 таблеток
Лекарства для лечения своих	

хронических заболеваний	
Рулонный лейкопластырь	1

5.3 Состав ремнабора

Наименование	**Количество**
Мультиинструмент	1
Обломок ножовочного полотна	1
Маленький плоский напильник	1
Маленький круглый надфиль	1
Секундный клей	2
Армированный скотч	1 моток.
Проволока медная, 1мм	30 см
Проволока стальная, 1мм	30 см
Обрезки трубки из алюминиевого сплава	2шт. – 20+10см
Винтики М4Х30 с гайками и шайбами	5шт.
Швейный набор:	
Иглы с карабинчиком	2
Игла маленькая	1
Игла большая	1
Игла циганская	1
Наперсток	1
Булавки английские маленькие	4
Булавки английские большие	5
Нитки нейлоновые	катушка
Нитки х/б	катушка
Собачки для молний	в ассортименте
Резинка шляпная	30 см
Резинка плоская	50 см
Стропа 20мм	2м
Фаст большой	2 шт.
Фаст средний	2 шт.
Фаст маленький	2 шт.
Крыло 20мм	2 шт.
Тряпочки на заплатки	

5.4 Смета расходов

Статья расходов	Общие расходы, р.	Расходы на человека, р.
Транспорт Новосибирск-Бельтир	35000	3888
Транспорт Чибит - Новосибирск	29000	3222
Заброска продуктов и группы от п. Бельтир	15000	1667
Доукомплектование аптечки	1500	167
Продукты	45901	5100
Бензин	1000	111
Аренда спутникового телефона	2627	292
Проход по Оройскому мосту	800	100
Итого	**130828**	**14547**

6 Выводы и рекомендации

В целом, маршрут получился достаточно интересным и насыщенным. Не слишком напряжённая техническая составляющая оказалась вполне компенсирована эстетической компонентой — живописные озера, долины, виды заснеженных и скалистых вершин не оставили участников равнодушными. Погодные условия в нашем случае следует считать благоприятными, но даже они внесли свои коррективы в план маршрута. Так что при планировании маршрутов в районе однозначно стоит закладывать запасные дни на случай непогоды — не менее одного дня на каждую неделю похода. В нашем случае этого не удалось сделать из-за достаточно сжатых сроков похода. Не самое лучшее впечатление произвела магистральная конная тропа Орой-Шавла из-за своей разбитости и многолюдности — нужно быть готовым к этому обстоятельству, включая её в свой маршрут. В остальном, мы точно можем рекомендовать район Северо-Чуйского хребта для проведения спортивных походов как начальных, так и более высоких категорий сложности.

7 Приложения

7.1 Перевальные записки

Группа туристов города Москвы под названием «Олени и горные улитки», в составе 8 (1 пес) чел, **руководитель Бычкова Юлия Сергеевна**, маршрутная книжка № **1/1 – 205,** совершая пешеходный поход 2 к.с. по Алтаю, поднялась на

пер. Тюте – Кускунур, 1А, 3160
(наименование, категория трудности., высота)

«04» 08 2018 года в 17 ч 20 мин. со стороны

р. Тюте
(откуда)

Метеоусловия: от. ветер! солнце, только что был град

Состояние группы: ОК!

Продолжаем движение на р. Кускунур
(куда)

Снята записка группы: 2-х туристов из Москвы
(турклуб, секция, город, № м/к)

рук. Зарядов (Нижний)

под руководством _____ от «26» июля 2018г.

Особые отметки, пожелания: Удачи!

Просим переслать скан нашей записки на E-mail
u.s.bychkova@gmail.com Спасибо!

ФЕДЕРАЦИЯ АЛЬПИНИЗМА И СКАЛОЛАЗАНИЯ
ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Записка на вершине

«16» 07 2019 года в 11 час. 15 минут

Группа альпинистов Учебно-Тренировочных Сборов ФАиС ТО в составе:

Черемных Артем, Шакиров Руслан,
Неходенко Елена, Алиткина Катя,
Мурмаметов Эмиль, Диденко Аня

совершила восхождение на вершину Купол

по маршруту 1Б кат. сл.

Снята записка группы Новосельцева от «16» 07 2019 г.

Метеоусловия: облачно, ветер

Спуск по маршруту 1Б начат в 11 час. 25 мин.

Руководитель группы: Черемных А.В. [подпись]

ФИО подпись

Удачи и хорошей погоды!

Группа города Челябинска в составе 6 человек совершила восхождение на вершину или прохождение перевала: Эрендурга (А) к. с.

совершая лыжн. поход 5 к. с.

Снята записка группы из Новоенбург 2 кс в составе 7 человек.

Погодные условия:

Температура -8

Облачность

Осадки пурга

Давление сильный 60 ор

Состояние группы:

норм

Дальнейший маршрут:

Дмело

Руководитель Хрипко ( )

Дата 6.03.2019 г

Снята записка группы из города Челябинска

Кем

Руководитель ( )

Дата

05.07.2019. 09^{10} (Пермь)

Группа туристов из
г. Перми (5) и Екатеринбурга (1)
вернулись на перевал
Абих-Аюк со стороны
оз. Абих-Аюк.
Поход 4к.с.
Руководитель Фешенев
Николай Павлович

15

пн вт ср чт пт сб вс

Дата
Date

8:00

06.07.2019 группа

9:00

туристов из Краснодарска

10:00

(Кр.обл.) 4 чел и Курска 1 чел

11:00

поднялась на перр. Обыл - Оюк

12:00

со стороны дол. Шабла.

13:00

Поднялись в 23.00,ночевали

14:00

на перевале

15:00

16:00

17:00

18:00

19:00

20:00

7.2 Дополнительные сведения.

По ходу прохождения маршрута нам попадалось достаточно много площадок, пригодных для организации ночевки. Ниже приведен список координат некоторых из этих площадок с небольшими комментариями.

7.2.1 Долина р. Тюте

Координаты	Комментарий
N50° 03' 54.39" E087° 48' 51.19"	
N50° 03' 54.48" E087° 48' 43.14"	

7.2.2 Долина Тураоюк

Координаты	Комментарий
N50° 01' 52.04" E087° 46' 57.12"	Место под 1-2 палатки, только на случай крайней необходимости

7.2.3 Подъем под пер. Эренбурга

Координаты	Комментарий
N49° 59' 43.21" E087° 45' 13.05"	Отличные места для стоянки.
N49° 59' 47.90" E087° 44' 15.49"	

7.2.4 Долина Паспалагачиоюк

Координаты	Комментарий
N49° 59' 9.50" E087° 42' 56.97"	Отличные места для стоянки

7.2.5 Долина Правого Карагема.

Координаты	Комментарий
N50° 00' 45.57" E087° 34' 43.11"	Под 1 палатку, не очень удобное.
N50° 01' 48.12" E087° 32' 33.53"	Под 1-2 палатки
N50° 02' 17.66" E087° 31' 31.21"	Отличные места для стоянки
N50° 02' 18.12" E087° 31' 24.87"	Отличные места для стоянки
N50° 02' 13.70" E087° 31' 6.89"	
N50° 02' 15.41" E087° 30' 42.06"	

7.2.6 Спуск от пер. Абыл-Оюк к Нижнему Шавлинскому озеру

Координаты	Комментарий
N50° 03' 46.08" E087° 28' 32.68"	Отличные места для стоянки
N50° 03' 52.32" E087° 28' 25.55"	Отличные места для стоянки

7.2.7 Подъем к пер. Шавлинский Нижний

Координаты	Комментарий
N50° 06' 39.91" E087° 28' 53.75"	Под 1-2 палатки

N50° 06' 32.04" E087° 29' 26.11"	Под 2-3 палатки

7.3 Список отчётов, использованных при подготовке маршрута

- Симонов Н.А., Отчёт о прохождении горного туристского спортивного маршрута второй (с элементом четвёртой) категории сложности в районе Северо-Чуйского хребта, совершённом в период с 10 по 20 июля 2015 года, http://sab.sscc.ru/~tour/Altay2015.07/
- Львов Г.П., 4к.с., август 2017, http://tlib.ru/doc.aspx?id=41340&page=1
- Шкитов Д.А., 4к.с., июль 2017, http://amazonki.tpu.ru/hike/view/id/331
- Омельченко М.В., Отчет о прохождении горного туристского спортивного маршрута III категории сложности по Горному Алтаю совершенного группой т/к ТАКТ г.Томск в период с 29 июля по 20 августа 2018 года, http://tlib.ru/doc.aspx?id=41455&page=1
- Симонов Н.А., Отчёт о прохождении горного туристского спортивного маршрута четвёртой категории сложности (0840031411Я) в районе Северо-Чуйского хребта (Центральный Алтай), совершённом в период с 07 по 24 июля 2017 года, http://sab.sscc.ru/~tour/Altay2017.07/index.html
- Шилкин, 4к.с. (пеший), август 2009, http://tkmiem.ru/wp-content/uploads/2010/01/deion-altay-4ks-shilkin.pdf
- Кудояров К.В., Отчет о горном походе 1 к.с. по Алтаю в июле 2013 г., http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=6667
- Иськов А., Отчет об учебно-тренировочном горном походе 2 к. с. по Горному Алтаю (Северо-Чуйский хребет), совершенном в июле — августе 2011 г. группой туристов пеше-горной школы БУ при РТК «Плющиха», http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=5692
- Козачек Е.Ю., Отчет о горном походе 2 к.с. на Алтае (Северо-Чуйский и Южно-Чуйский хребты), проведенном с 1 сентября по 14 сентября 2013 года, http://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2013ek2/
- Котляров Н., Отчет о горном походе 2 к.с. по Алтаю в августе 2015 года, http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=7691
- Ненашев П.А., Отчет о прохождении горного туристского спортивного маршрута I категории сложности в районе Северо-Чуйского хребта Горного Алтая, совершенном группой Туристско-Альпинистского Клуба ТУСУРа «ТАКТ» г. Томск в период с 13 по 20 июня 2014 года, http://takt.tomsk.ru/t/lib/mount/altay/I_Altay2014_Nenashev.pdf
- Одаренко В.В., Отчет о прохождении горного туристского спортивного маршрута первой (I) категории сложности по Южно-Чуйскому и Северо-Чуйскому хребтам Центрального Алтая, совершенного группой Спортклуба Новосибирского государственного университета, в период с 1 по 10 мая 2014 года, http://mountain.nsu.ru/wiki/%D0%93%D0%BE%D1%80%D0%BD%D0%B0%D1%8F_1%D0%BA%D0%B0_%D0%9E

%D0%B4%D0%B0%D1%80%D0%B5%D0%BD%D0%BA%D0%BE_%D0%BD%D0%B0_%D0%AE%D0%B6%D0%BD%D0%BE-%D0%A7%D1%83%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%B8_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BE-%D0%A7%D1%83%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%85%D1%80%D0%B5%D0%B1%D1%82%D1%8B_2014

- Шашкин В.В., Отчет о горном туристском походе первой категории сложности по Республике Алтай (Чуйские Белки) совершенном с 26 июля по 22 августа 2006 г., http://www.g-utka.ru/marshrut.php