Отчёт

о пешеходном туристском походе I категории сложности по Корсике с 27 апреля по 12 мая 2019 года



Маршрутная книжка: 11/1-101 Руководитель: **Загориняк С.В.**

Адрес: г. Москва, ул. Островитянова,

д. 41 к 1, кв. 270

Телефон: +7(926)265-36-53 (моб)

E-mail: zagorinyak@ya.ru

Маршрутно-квалификационная	комиссия турклуба МГУ рассмотрела отчёт и с	читает, что пешеходный
маршрут имеет	категорию сложности. Поход зачесть всем участ	никам, кроме Екатерины
Поповой, и руководителю. Отчёт	использовать в библиотеке	
		()
	Подпись члена МКК, дата	ФИО

Оглавление

Справочные сведения о походе	5
Состав группы	6
Краткая характеристика ходового дня, определяющие препятствия и оценка категории сложности похода	8
Общая таблица препятствий	10
Подсчёт баллов по действующей методике от 30 ноября 2016 года	11
Идея похода, подготовка и организация	12
Идейная часть, поиск района, цели похода, построение маршрута	12
Подготовка похода, использование данных Д33	13
Организационные моменты похода	14
График движения	16
Техническое описание маршрута, фотографии	18
День 1-й. 27.04.2019	18
День 2-й. 28.04.2019	22
День 3-й. 29.04.2019	26
День 4-й. 30.04.2019	31
День 5-й. 01.05.2019	33
День 6-й. 02.05.2019	41
День 7-й. 03.05.2019	45
День 8-й. 04.05.2019	47
День 9-й. 05.05.2019	53
День 10-й. 06.05.2019	54
День 11-й. 06.05.2019	58
Картографический материал	60
Сведения о материальном оснащении группы	61
Личное, групповое и специальное снаряжение	61
Комментарии по личному снаряжению:	62
Выводы:	62
Групповое снаряжение	62
Комментарии по групповому снаряжению:	63
Выводы:	63
Питание: раскладка, рекомендации, выводы	64
Медицинское обеспечение	65
Случаи оказания медицинской помощи в походе	66
Выводы медика	66
Финансовые затраты	67

Общие выводы и рекомендации	67
О районе и маршурте:	67
О подготовке к походу и обеспечении безопасности:	67
Приложения	69
Приложение 1. Описание несчастного случая на перевале Станью	69
Приложение 2. Культурная программа и жизнь на Корсике	7 3

В написании отчёта принимали участие:

Если не указано иное, автор описаний и фотографий — Сергей Загориняк. Приведённые в отчёте участки карт взяты с OpenTopoMap и сайта nakarte.me.

Справочные сведения о походе

Проводящая организация: Турклуб МГУ им. М.В. Ломоносова

Район похода: Корсика **Вид туризма:** пеший

Заявленная категория сложности: первая

Протяжённость маршрута: 92,5 км, в зачёт – 92,5 км, с учетом коэффициента 1,2 – 111,0 км.

Сроки похода: 27 апреля — 12 мая 2019 года **Продолжительность активной части:** 10 дней

Маршрутная книжка: 11/1-101

Нитка маршрута: г. Calenzana – пер. U Saltu (1243, н/к) – приют Ortu di Piobbu – пер. Pisciaghja (1942, 1A) – пер. Avartoli (1898, 1A) – приют Carozzu – пер. Stagnu (1980, 1A) – приют Asco Stagnu – пер. Pointe des Eboulis (2580, 1A*) – приют Tighiettu – пер. 1965 (1965, н/к) – приют Radule – пер. Reta (1883, н/к) – пер. Acqua Ciarnente (1568, н/к) – приют Manganu – пер. Porte (2220, 1A) – пер. Muzella (2206, 1A) – приют Petra

Piana – г. Vizzavona

Состав группы

№№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Г.р.	Место работы (должность)	Туристская подготовка	Обязанности в группе
1	Загориняк Сергей Васильевич	1989	ООО "Аплана", старший инженер-	ЗПУ (Высокий Атлас)	руководитель
2	Голофтеева Марина Алексеевна	1990	программист ПАО Сбербанк, Менеджер управления маркетинга и коммуникаций	1ПУ (Исландия)	медик <i>,</i> финансист
3	Козлов Сергей Олегович	1975	ООО "Магазин рекламы" директор	2ГУ (Западный Кавказ)	реммастер
4	Захарюгин Валерий Владимирович	1952	Пенсионер	5ГУ (Ц. Памир)	видеооператор
5	Арсентьев Виктор Андреевич	1954	Пенсионер	1ПУ (Пеннинские Альпы)	эколог
6	Буланов Валерий Викторович	1974	Палеонтологический институт РАН	3ГУ (Камчатка)	завснар, фотограф
7	Попова Екатерина Юрьевна	1987	АО ОХК УРАЛХИМ	1ПУ (Северная Испания)	завпит, логист

Сокращения: У – участие, Р – руководство.

Екатерина Попова прошла маршрут до приюта Asco Stagnu. Остальные участники и руководитель группы прошли маршрут полностью.

Фото группы в полном составе на перевале Станью (1980, 1A). Слева направо: Сергей Козлов, Валерий Буланов, Сергей Загориняк, Валерий Захарюгин, Виктор Арсентьев, Елена Попова, Марина Голофтеева.



Краткая характеристика ходового дня, определяющие препятствия и оценка категории сложности похода

Примечание: все препятствия пройдены с индивидуальной страховкой треккинговыми палками, если не указано иное.

Препятствия	Категория	Протяженность/	Краткое описание,			
	•	количество	способ прохождения			
День 1-й. 27.04.2019						
Пройденное расстояние: 12.5 км, набор/сброс: 1649/383 метров						
Траверс	н/к	2	Свободное лазание,			
			использование			
			смонтированных на			
			тропе перил для			
			самостраховки			
Перевал (42.48162, 8.87579)	н/к	1	Подъём по тропе			
	День 2	- й. 28.04.2019	•			
Про		км, набор/сброс: 1176/1447	7 метров			
Перевал	1A	1	Курумник, крупные			
(42.44587, 8.90616)			камни, местами			
(, , , , ,			снежные участки.			
	1A	2	Свободное лазание,			
Травере	27.	_	использование			
			смонтированных на			
			тропе перил для			
			самостраховки			
	Лош 2	 -й. 29.04.2019	Самостраховки			
П	• •	5 км, набор/сброс: 967/837 г	метров			
Каньон	1A	0.8	Использование			
			смонтированных на			
			тропе перил для			
			самостраховки,			
			местами свободное			
			лазание			
Перевал	1A	1	Снежный склон			
(42.40761, 8.91041)			крутизной до 30			
			градусов. Движение в			
			кошках с			
			самостраховкой			
			ледорубом			
Траверс	1A	1	Свободное лазание,			
1 - I' -			использование			
			смонтированных на			
			тропе перил для			
			самостраховки			
	Лень Л	 -й. 30.04.2019	1 camourpanouni			
		: 0 км, набор/сброс: 0/0 мет	nor			
		. • км, паоор, сорос. •, • мет	POD			
Днёвка. Никуда не ход	или.					
	День 5	-й. 01.05.2019				
лαП		км, набор/сброс: 1278/1070) метров			

Γ_	T		T =
Перевал	1A*	1	Снежный склон
(42.37595, 8.93682)			крутизной 30 - 50
			градусов. Подъём в
			кошках с
			самостраховкой
			ледорубом.
Траверс	1A	0.5	Скально-осыпной склон
			крутизной 20-30
			градусов. Местами –
			снежный склон
			крутизной 20-30
			градусов. Выход на
			хребет – снежный склон
			крутизной около 50
			градусов. Движение по
			снегу в кошках с
			самостраховкой ледорубом.
			1 ' ' ' '
			Провешивание
			верёвочной страховки
	+	1	«маятником».
Каньон	1A	1.1 + 0.7	Свободное лазание,
			использование
			смонтированных на
			тропе перил для
			самостраховки.
			Спуск по правому борту
			ручья Crucetta.
			Самостраховка
			трек.палками или
			ледорубом,
			использование
			приёмов свободного
			лазания.
	День 6-й	. 02.05.2019	
Проі	йденное расстояние: 12.6 к	м, набор/сброс: 723/1045 м	иетров
Перевал	н/к	1	Каменистый склон 10-
(42.33260, 8.87655)			30 градусов, почти
			везде - хорошо
			читаемая тропа. У
			выхода на перевальную
			седловину тропа
			пересекает небольшой
			снежник.
	День 7-й	03.05.2019	•
Про		км, набор/сброс: 870/649 м	петров
Перевал	н/к	2	Хорошо набитая тропа
(42.26349, 8.89249;			
42.25432, 8.92656)			
,	День 8-й	. 04.05.2019	1
Проп		м, набор/сброс: 1015/787 м	иетров
Перевал	1A	2	Снежный склон
(42.21159, 9.00587;			крутизной 20-30
	1	1	1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2

42.20663, 9.03789)			градусов, местами		
			выход на скалы.		
			Движение в кошках,		
			самостраховка		
			ледорубом.		
Траверс	1A	1,4	Чередующиеся		
			снежные и скальные		
			участки. Несколько		
			каминов высотой до 10		
			метров крутизной		
			около 50 градусов, в		
			отдельных каминах		
			провешены перила.		
			Движение по снегу в		
			кошках с		
			самостраховкой		
			ледорубом. На скалах –		
			самостраховка		
			ледорубом или		
			трек.палками,		
			свободное лазание на		
			отдельных участках.		
	День 9-й.	05.05.2019			
	Пройденное расстояние: 0	км, набор/сброс: 0/0 метро	OB		
Днёвка. Никуда не ходил	іи.				
	День 10-й	. 06.05.2019			
П	ройденное расстояние: 15.	3 км, набор/сброс: 0/0 мет	ров		
Снег	н/к	2,1	Снег на спуске от		
			приюта Petra Piana		
		. 07.05.2019			
Пр	Пройденное расстояние: 3.6 км, набор/сброс: 177/27 метров				
Вышли к п. Vizzavona по	дороге				

Общая протяженность пройденного маршрута составила 92,5 км, в зачёт – 92,5 км; с учетом коэффициента 1,2 – 111,0 км. Сумма наборов/сбросов высоты составила 7855/6245 м, общая сумма 14100 м.

Общая таблица препятствий

Подсчет баллов происходил для, предположительно, первой категории сложности, опирающейся на длительность похода (минимум 6 дней) и минимальный километраж (минимум 100 километров).

	Локальные препятствия					
Тип	Категория	Число	Число/баллы по новой методике	Сумма по действующей методике	Макс. сумма по новой методике	
Перевал	H/K	4	2/4	8		
	Подытог 5 2/8				4	
Траверс	н/к	2	2/8	8		
гребня	1A	4,9	2/10	10	0	
	Подытог		18			

Valu ou	н/к	0	4/4	0	
Каньон	1A	1,8	4/4	1,8	4
	Подытог			1,8	

Подытог: сумма баллов за ЛП по действующей методике составила 5,8 баллов.

Подсчёт баллов по действующей методике от 30 ноября 2016 года

Дней – 11

Километраж – 111.0

ЛП фактическое = 5.8, в зачет не более 10 баллов

ПП в зачет не более 12

Коэффициент труднопроходимости (Кт) Корсики взят аналогично Западному Кавказу 0,35.

Географический показатель (Г) в методике равен 4.

Автономность (А) для походов 1 и 2 к.с. равна 1.

ППб= $Kт \times \Pi\Pi$ ор × (Lмар/L)= 0,35*12*(111/100)=4,66

 $K=1+\Delta H/12=1+14,1/12=2,18$

 $P6=\Gamma \times K \times A = 4*2,18*1=8,72$

КСб=ЛПб+ ППб + Рб =5,8+4,66+8,72=19,18 баллов

Таким образом по новой методике категорирования этот поход соответствует 1 категории сложности (интервал 7-20 баллов)

Идея похода, подготовка и организация

Идейная часть, поиск района, цели похода, построение маршрута

Данный поход возник вследствие желания руководителя прогуляться по горам на майские праздники, а также получить опыт руководства походом начального уровня сложности. В ходе рассмотрения возможных районов проведения похода были исключены те районы, которые никак не вписываются в ограничения маршрута 1 к.с. (снег, лавиноопасность в апреле-мае, препятствия высоких категорий трудности), а также районы без горных массивов и не представляющие спортивного и исследовательского интереса, как, например, Крым. Из оставшихся районов были исключены те, стоимость заброски и пребывания в которых превышала запланированный бюджет. В результате осталось всего несколько потенциальных вариантов, таких как Греция, Черногория, Корсика. Черногория была исключена из-за резонансного случая, имевшего место годом ранее и приведшего к гибели молодой девушки-руководителя в походе 1 к.с. на майские праздники. По этой причине некоторые члены МКК высказали сомнение в выпуске в этот же район по похожему маршруту. Греция была исключена из-за активизировавшейся там кампании по отлову «диких» туристов. В результате осталась Корсика, более-менее соответствующая всем заявленным требованиям. Неплохая транспортная доступность, относительная новизна района, наличие хорошо работающей службы спасения и вкусных сыров и вин определили выбор.

Основная цель похода заключалась в прохождении северного участка маршрута GR20 – от Каленцаны до Виззавоны. Этот участок представляет интерес как в техническом плане, так и с точки зрения разнообразия открывающихся видов. Интересные каньоны и траверсы, местами требующие применения базовых навыков скалолазания, и несложные снежные перевалы соседствуют с живописными долинами и реками. Южную часть маршрута GR20 планировалось пройти по принципу «сколько успеем».

При построении маршрута руководитель опирался на размещённую в интернете разрозненную информацию о прохождении маршрута в летнее время, а также рекомендации, полученные от ранее прошедших маршрут туристов. Следует отметить, что в основной массе данные сведения относятся к прохождению маршрута в летнее время. За неделю до выхода на маршрут была получена информация о снежной обстановке на маршруте от действующего на Корсике поисково-спасательного отряда PGHM.

Достоинства и недостатки построения нашего маршрута. В качестве достоинств маршрута можно упомянуть его разнообразие и достаточную близость «цивилизации» на всех этапах маршрута. При необходимости схода с маршрута, аварийные выходы всегда были на расстоянии не более 1 ходового дня. Из недостатков маршрута можно отметить, что хорошая доступность общественным транспортом обеспечивается только в Каленцане, Виззавоне и Конке. В случае штатного завершения маршрута в иных точках возможны сложности с выброской. Также в северной части ключевым участком является перевал Pointe des Eboulis (1A*, 2587м, 42.37599, 8.93684). В случае невозможности прохождения перевальной седловины и спуска в долину р. Виру, продолжение маршрута возможно только от п. Виззавона. Удобных путей обхода данного перевала на момент написания отчёта нет.

Запасные варианты маршрута и аварийные выходы, соответственно, включали в себя обход сложных препятствий по объективно более легким путям и предусматривали скорейший выход по тропам в сторону более качественных дорог и больших поселков

Подготовка похода, использование данных ДЗЗ

В этом походе интерес при подготовке представляли любые данные, поскольку на район похода было мало информации, особый интерес представляли хребты и перевалы северной части маршрута.

Схема подготовки выглядела следующим образом:

- 1) Изучение карт OpenTopoMap. Поскольку нитка маршрута является хорошо известной, её изучение в привязке к рельефу дало первичную информацию к размышлению и возможность выделить ключевые элементы маршрута.
- 2) Самостоятельное построение цифровой модели рельефа на основе открытых данных ALOS и SRTM
- 3) Изучение, дешифрирование и анализ спутниковых снимков в видимом диапазоне, полученных из банков открытых данных проектов Landsat-7, Landsat-8 и спутниковых снимков высокого разрешения сервиса Bing.
- 4) На завершающем этапе отслеживание высоты снеговой линии с помощью сервиса ежедневных космических снимков planet.com.

В данном походе для подготовки картографического материала использовался следующий набор программ.

- 1. GlobalMapper. Программа обладает огромнейшим функционалом для работы с картами и ГИСданными. Предназначена для создания и редактирования наборов карт.
 - Функциональность, полезная для туристов:
 - Привязка карт;
 - Создание склеек карт;
 - Работа с несколькими слоями карт одновременно;
 - Работа с наибольшим количеством растровых и векторных форматов (.map, .gmw, .kmz, .jnx, .osm, .mp, .tif, .hgt, .shp и многие другие, из «общеизвестных» не поддерживается только формат Garmin IMG .img);
 - Рисование векторных и растровых карт;
 - Экспорт карт;
 - Расчёт профилей, крутизны склонов, создание 3D-видов рельефа.
- 2. SASPlanet. Очень удобная бесплатная программа для быстрой подгрузки различных карт и космоснимков; Отличительной возможностью программы является возможность работы с многочисленными источниками спутниковых снимков и карт, имеет хороший каталогизатор треков/путей/точек. С помощью неё можно быстро оценить местность, накидать трек, создать выгрузку привязанного спутникового снимка нужной области для последующего использования в GlobalMapper и много других вещей.
- 3. Google Earth Pro. Бесплатная программа для просмотра космоснимков Google с рельефом. В программе также можно просматривать GPS-треки. В последней версии появился удобный инструмент для рисования треков, при этом сразу рисуется профиль рельефа (на основе SRTM). Есть возможность накладывать свои собственные привязанные карты/спутниковые снимки на рельеф.
- 4. BaseCamp. Фирменная бесплатная утилита Garmin для работы с навигатором, редактирования трека и загрузки карт на устройство.

Полезные интернет-ресурсы, которые были использованы:

- http://loadmap.net/ наиболее полный набор карт Генштаба по всему миру;
- https://earthexplorer.usgs.gov/ просмотр космоснимков. Можно искать снимки по датам, выбирать по минимальному количеству облаков, и т.д.;
- http://nakarte.me/ онлайн-агрегатор карт и космоснимков, имеет некоторые аналогичные SASPlanet возможности;

- http://srtm.csi.cgiar.org/ съёмка рельефа SRTM;
- http://www.eorc.jaxa.jp/ALOS/en/aw3d30/ съёмка рельефа ALOS;
- https://www.planet.com/ ещё один источник космоснимков на практически любые даты, но с низким разрешением, без покупки подписки (она очень дорогая); удобно отслеживать текущую погоду в районе и снеговую линию.

На этапе подготовки, при анализе спутниковых снимков возникало довольно большое количество вопросов об интерпретации тех или иных мест или областей на местности, которые в подавляющем большинстве случаев были успешно интерпретированы и наши ожидания оправдывались на местности. Одним из результатов подготовки и проведения маршрута стало получение ценного опыта дешифрирования спутниковых снимков.

Более подробно с обработкой данных Д33 можно ознакомиться в статье A.Сучкова и B.Кулика «Подготовка карт к походу»: https://drive.google.com/file/d/1h2bPygiildvLknz0UylguJGSWbca7z88/view

Организационные моменты похода

Населенные пункты, транспорт, заезды/выезды

Участникам похода была поставлена задача оказаться в точке старта не менее чем за 2 часа до выхода на маршрут без каких-либо ограничений в достижении этой цели, поэтому в район похода и обратно добирались максимально разнообразно.

В качестве основного варианта использовались перелёты в Марсель и оттуда – в Кальви.

Некоторые участники летели в Италию, а оттуда добирались на пароме в Бастию и далее поездом — в Кальви.

Обратно возвращались также через Марсель либо на пароме в Италию и уже оттуда – в Москву.

По северной Корсике, в основном, перемещались на поезде. Ходит 2-3 раза в день, стоит недорого.

Есть такси, но нет централизованной службы для их вызова. Запросто может оказаться, что такси может быть подано не раньше, чем через час. Стоит дорого. Например, переезд Кальви — Каленцана обошёлся в 40 евро за одну машину.

Возможности организации заброски

Организация забросок в районе возможна, но нами не прорабатывалась

Выбор вида используемого топлива

Особого труда выбор топлива не составил, т.к. было заранее известно, что на месте можно купить резьбовой газ. Как выяснилось впоследствии, газ действительно можно купить, но вне туристического сезона его не так много. Баллоны нужного типа были найдены в г. Кальви только в одном магазине (Intersport). Группой были скуплены почти все имеющиеся на тот момент в наличии баллоны.

Аварийные выходы с маршрута

Запасных и аварийных сходов с маршрута в районе достаточно много. До любой деревни с хорошей дорогой не более одного дня пути почти из любой точки маршрута. Мобильная связь ловит на многих участках маршрута, также на перевалах, склонах, но не в ущельях.

Поисково-спасательная служба, страховка

На Корсике работает государственная поисково-спасательная служба. Для вызова требуется позвонить 112. Звонок бесплатный для любых операторов. Налажена эвакуация пострадавших вертолётом. Время прибытия спасателей, как правило, не превышает нескольких часов. Сделали коллективную страховку в компании Тинькофф Страхование, страховая программа «Опасные виды спорта» со страховой премией в 50 000 евро. Впоследствии опыт взаимодействия со страховой компанией оказался положительным. Подробное описание потребовавшего страховки несчастного случая приведено в Приложении 1.

Безопасность на маршруте

Безопасность была обеспечена благодаря следующим факторам:

- район похода был выбран в соответствии с опытом руководителя и участников
- в составе группы не было участников с «нулевым» опытом напряженных маршрутов
- часть маршрута была проложена по дорогам и тропам
- была предусмотрена возможность сокращения пути или схода с маршрута
- на маршруте было достаточно плотное покрытие мобильной связи.
- была организована система «куратор-группа», связь поддерживалась по смс не реже чем раз в два дня, сообщения о состоянии группы выкладывались в соцсети «ВКонтакте».

Тактические решения на маршруте

На маршруте было две незапланированные днёвки. Одна — на 4 день маршрута, поскольку у некоторых участников проявились проблемы с коленями, а боевой дух группы после травмы Е.Поповой несколько упал; вторая — на 9 день маршрута, из-за плохой погоды.

Было принято решение завершить маршрут в п. Виззавона по следующим причинам:

- чтобы дойти до г.Конка в расчётное время требовалось значительно повысить интенсивность движения, что не вписывалось в заявленный «прогулочный» режим прохождения;
- при завершении маршрута между Виззавоной и Конкой не было гарантированного удобного общественного транспорта для выброски: выходило либо слишком дорого, либо слишком долго;
- основная цель маршрута была достигнута и всем хотелось перейти к выполнению следующей задачи, а именно дегустации вин и сыров.

Техника прохождения маршрута

При преодолении перевалов или движении по крутым склонам применялась индивидуальная страховка треккинговыми палками, в некоторых случаях использовались ледорубы и каски, на отдельных участках было необходимо свободное лазание, один раз за поход использовали веревку для организации страховки.

В итоге, считаем, что поставленных целей группа достигла. Мы прошли несложный, но интересный технически и красивый маршрут в срок, а также разведали новый район с большим потенциалом для проведения пеших и горных спортивных походов на майские праздники. В этом районе возможны походы, предположительно, до 3 категории сложности включительно.

График движения

Заявленная нитка маршрута (курсивом выделено не пройденное):

г. Calenzana – приют Ortu di Piobbu – приют Asco Stagnu – в. Monte Cinto (2706, 1A) – приют Tighiettu – приют Radule – пер. Reta (1883, н/к) – пер. Acqua Ciarnente (1568, н/к) – приют Manganu – пер. Muzella (2206, н/к-1A) – приют Petra Piana – г. Vizzavona – п. Capannelle – пер. Verde (1289, н/к) – приют Prati – в. Campolongo (1695, н/к) – в. Formicula (1981, н/к) – приют Usciolu – в. Incudine (2128, н/к-1A) – приют Asinau – приют Paliri – г. Conca

Фактически пройденная нитка маршрута (подробно):

г. Calenzana – пер. U Saltu (1243, н/к) – приют Ortu di Piobbu – пер. Pisciaghja (1942, 1A) – пер. Avartoli (1898, 1A) – приют Carozzu – пер. Stagnu (1980, 1A) – приют Asco Stagnu – пер. Pointe des Eboulis (2580, 1A*) – приют Tighiettu – пер. 1965 (1965, н/к) – приют Radule – пер. Reta (1883, н/к) – пер. Acqua Ciarnente (1568, н/к) – приют Manganu – пер. Porte (2220, 1A) – пер. Muzella (2206, 1A) – приют Petra Piana – г. Vizzavona

Запасные варианты:

- 1. Обход г. Monte Cinto
- 2. Обход участка тропы
- 3. Обход участка Manganu Petra Piana
- 4. Альтернативный маршрут GR20

Фактически реализованный в походе график движения

Дата, № дня	Участок маршрута	Км	Чистое ходовое время (ч:мин)	Перепад высоты (набор/сброс), м
27.04, день 1	Calenzana – Ortu di Piobbu	12.5	5:14	1649/383
28.04, день 2	Ortu di Piobbu – Carozzu	11.5	5:41	1176/1447
29.04, день 3	Carozzu – Asco Stagnu	8.6	5:02	967/837
30.04, день 4	Asco Stagnu, днёвка	0	0	0/0
1.05, день 5	Asco Stagnu – Tighiettu	11.4	5:55	1278/1070
2.05, день 6	Tighiettu - Radule	12.6	4:35	723/1045
3.05, день 7	Radule – Manganu	20.6	5:25	870/649
4.05, день 8	Manganu – Petra Piana	11.7	5:55	1015/787
5.05, день 9	Petra Piana, днёвка	0	0	0/0
6.05, день 10	Petra Piana – м/н	15,3	4:48	247/1323
7.05, день 11	м/н – Vizzavona	3,6	0:45	177/27

ИТОГО: 92.5 км, в зачёт – 92.5 км; с учетом коэффициента 1,2 – 111.0 км.

Суммарный перепад высот 14100 м (набор/сброс - 7855/6245 м)

Данные по километражу и перепаду высот получены при помощи программ BaseCamp (фирменная утилита Garmin) и SASPlanet, подтверждены GlobalMapper

Отклонения от заявленного графика и их причины

- 1. Запланированный переход Ortu di Piobbu Asco Stagnu пришлось разделить на два этапа ввиду того, что группа не укладывалась в расчётное время.
- 2. Незапланированная днёвка в Asco Stagnu. После травмы Е.Поповой боевой дух группы упал, также сказывалась физическая усталость и возникшие проблемы с коленями у некоторых участников. Поскольку необходимости спешить не было, принято решение сделать днёвку.
- 3. Отказ от восхождения на в. Monte Cinto (2706, 1Б, рад). Когда группа поднялась на перевал Pointe des Eboulis (2580, 1A*), начала портиться погода. Поскольку радиальный выход на вершину занял бы не менее часа, был высокий риск того, что спускаться с перевала придётся под дождём/снегом и при низкой видимости. Принято решение начать спуск с перевала до того, как его затянет тучами.
- 4. Незапланированная днёвка в приюте Petra Piana. Вызвана плохой погодой. Порывы ветра до 30 м/с, сильный снег, низкая видимость.

Техническое описание маршрута, фотографии

Примечания

- 1. В описании берега рек орографические.
- 2. Указывается чистое ходовое время (без времени привалов).
- 3. Приводится перечень локальных и протяженных препятствий каждого дня
- 4. Следует иметь в виду, что слово «тропа» в данном описании используется для обозначения маркированного маршрута и не всегда подразумевает наличие тропы в общепринятом смысле. С таким же успехом это может быть скалолазный участок с нанесённой маркировкой. Как правило, из описания это понятно.

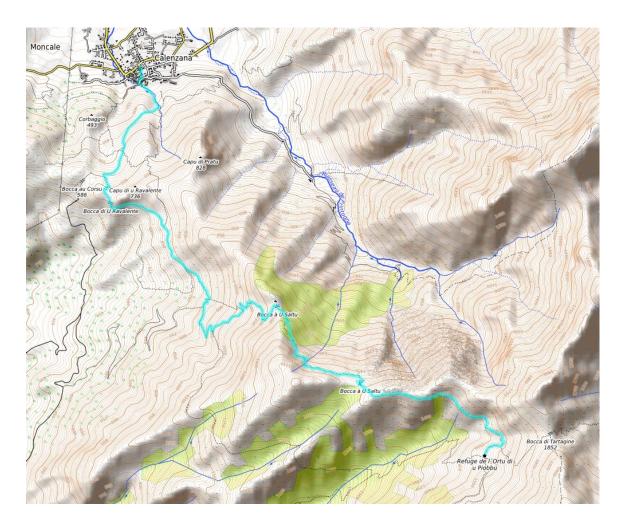
День 1-й. 27.04.2019

<u>Calenzana – Ortu di Piobbu</u>

Километраж: 12.5 Ходовое время: 5:14 ч

Перепад высот (набор/сброс): 1649/383 Погода: солнце, лёгкая облачность

Препятствия	Категория	Протяженность/ количество	Краткое описание, способ прохождения
Траверс	н/к	2	Свободное лазание,
			использование
			смонтированных на тропе
			перил для самостраховки
Перевал	н/к	1	Подъём по тропе



Группа собралась в полном составе в день старта в г. Calenzana на площади Эглиз. На маршрут вышли в полдень. Начало маршрута GR20 находится на этой же площади. В городе на стенах зданий, столбах и непосредственно на дороге часто встречается маркировка, отмечающая маршрут. Довольно быстро мы вышли из города, и дорога сменилась хорошо набитой широкой тропой. Если не считать достаточно больших наборов высоты, передвижение по тропе трудности не представляет. Склоны имеют крутизну до 30 градусов. Тропа хорошо маркирована. Время от времени встречаются ручьи, где можно набрать воду. В летнее время большая часть из них пересыхает. На обед остановились за перевалом U Saltu у встреченного ручья. Далее характер тропы изменился. Несмотря на по-прежнему частую и хорошо заметную маркировку, тропа фактически закончилась. Дальнейший путь проходил по скалам. На некоторых участках для подстраховки провешены перила (цепи либо стальные тросы). Местами требуются базовые навыки свободного лазания. Скальный участок довольно быстро вновь сменился хорошо набитой тропой. По пути к приюту Ortu di Piobbu встретилось ещё несколько коротких скальных участков.

На ночёвку остановились непосредственно в приюте. Это двухэтажное здание с кухней, разделённое на две комнаты. В каждой комнате есть нары и большое количество матрасов. В матрасах есть большое количество клопов. В целом, проблема клопов в приютах на GR20 стоит весьма остро. Через неделю после завершения маршрута мы узнали, что данный приют сгорел. Планируется ли его восстановление — на момент написания этого отчёта неизвестно.



Рисунок 1. Вид на г.Calenzana недалеко от старта маршрута



Рисунок 2. Временами маркированная тропа — это не совсем тропа.



Рисунок 3. Движение по смонтированным на тропе перилам



Рисунок 4.Вид на г.Calenzana

День 2-й. 28.04.2019

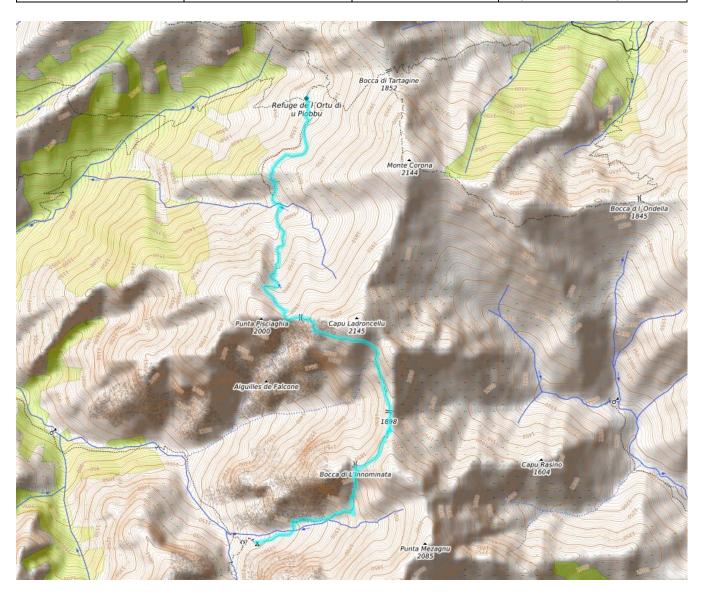
Ortu di Piobbu – Carozzu

Километраж: 11.5 Ходовое время: 5:41 ч

Перепад высот (набор/сброс): 1176/1447

Погода: облачно

Препятствия	Категория	Протяженность/ количество	Краткое описание, способ прохождения
	4.4	количество	
Перевал	1A	2	Курумник, крупные камни,
			местами снежные участки.
Траверс	1A	2	Свободное лазание,
			использование
			смонтированных на тропе
			перил для самостраховки



На маршрут вышли в 10 утра. Вновь путь пролегал по хорошо набитой маркированной тропе. Так мы дошли до начала подъёма на перевал Pisciaghja. На подъёме тропа сменилась скальными плитами и курумником с небольшими снежниками. Поднимались, используя самостраховку треккинговыми палками. На оставшемся участке хорошо набитая тропа то и дело сменялась скалами, требующими уверенных навыков свободного лазания. Обед устроили на перевале Avartoli, отмеченном как «высота 1898». Для получения воды топили снег. Во время обеда С.Загориняк и П.Буланов сходили на разведку на в. Мезанью (2085). Рассматривалась возможность продолжить путь по хребту на юг и далее спуститься на ночёвку к озеру по координатам N 42.41281° Е 8.90849°. Принимая во внимание сложность рельефа и усталость участников группы, было принято решение продолжать путь по стандартному маршруту.

На ночёвку остановились в приюте Carozzu. Часть группы отправилась ночевать в приют, а другая часть, ранее покусанная клопами, заночевала в палатках неподалёку.



Рисунок 5.Приют Ortu di Piobbu. На момент написания отчёта - сгорел.



Рисунок 6. Подъём на перевал Pisciaghja (1942, 1A)



Рисунок 7. Подъём на перевал Pisciaghja (1942, 1A), общий вид



Рисунок 8.Отдельные участки лазания на маршруте



Рисунок 9.Спуск с пер. Avartoli (1898, 1A)

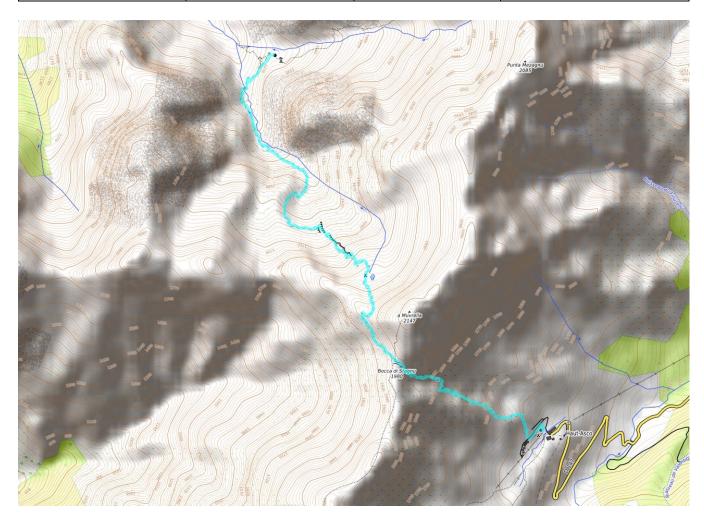
День 3-й. 29.04.2019

Carozzu – Asco Stagnu

Километраж: 8.6 Ходовое время: 5:02 ч

Перепад высот (набор/сброс): 967/837 Погода: солнце, лёгкая облачность

Препятствия	Категория	Протяженность/ количество	Краткое описание, способ прохождения
Каньон	1A	0.8	Использование смонтированных на тропе перил для самостраховки, местами свободное лазание
Перевал	1A	1	Снежный склон крутизной до 30 градусов. Движение в кошках с самостраховкой ледорубом
Траверс	1A	1	Свободное лазание, использование смонтированных на тропе перил для самостраховки



Вышли на маршрут в 10 утра. Начали подъём по левому борту каньона р. Spasimata. Каньон порадовал нас видом на красивый водопад. Тропа, в основном, проходит по скалам. Преимущественно — крупные скальные плиты с уклоном 20-30 градусов. На отдельных участках провешены страховочные перила — цепи или стальные тросы. Встретился участок хорошо набитой тропы, но радовал нас недолго. На отдельных участках крупная сыпуха, при приближении к перевалу Stagnu встречаются снежники. Поднялись на перевал Stagnu. Перевальный взлёт крутизной около 30 градусов, полностью покрыт плотным снегом. Поднимались в кошках, применяя самостраховку ледорубом. В летнее время на перевал ведёт тропа. На восточном склоне тропа хорошо видна, встречаются отдельные снежники. Есть участки свободного лазания. Во время спуска с перевала, в 700 метрах от приюта Asco Stagnu, Катя Попова травмировала ногу. Прохождение маршрута на этом ей пришлось завершить. Детальное описание несчастного случая приведено в Приложении 1. Заночевали в приюте. В этот раз клопов не оказалось.



Рисунок 10. Движение по каньону p.Spasimata



Рисунок 11. Отдельные участки свободного лазания



Рисунок 12. Подъём на пер. Stagnu (1980, 1A), снял: В.Буланов



Рисунок 13. Подъём на пер. Stagnu (1980, 1A)



Рисунок 14. Группа на пер. Stagnu (1980, 1A), снял: В.Буланов



Рисунок 15. Отдельные участки свободного лазания.



Рисунок 16. Отдельные участки свободного лазания.



Рисунок 17. Спуск с пер. Stagnu (1980, 1A)

День 4-й. 30.04.2019

Asco Stagnu

Днёвка

Погода: солнце, вечером непродолжительный дождь.

Принимая во внимание усталость участников группы, решено сделать днёвку. Часть группы сходила налегке на разведку к подножью хребта Monte Cinto. К нашему разочарованию, от начала ведущего наверх каньона просматривается только небольшая часть подъёма. Подход к хребту и сам склон с нашего местоположения были не видны. Рано утром вперёд по маршруту вышли двое французов, которые ночевали в приюте вместе с нами. К обеду оба вернулись, рассказав, что не смогли подняться на хребет. Один из них тут же уехал на попутной машине, а второй решил попытать счастья на следующий день. Около 5 часов вечера с перевала спустился ещё один турист, идущий нам навстречу. Он тоже сказал, что данный участок маршрута труднопроходим.

Принято решение следующим утром пройти по маршруту сколько будет возможно и оценить состояние склона и сложность подъёма на месте. В зависимости от этого принимать решение о подъёме.



Рисунок 18. Водопад близ Asco Stagnu



Рисунок 19. Группа на отдыхе

День 5-й. 01.05.2019

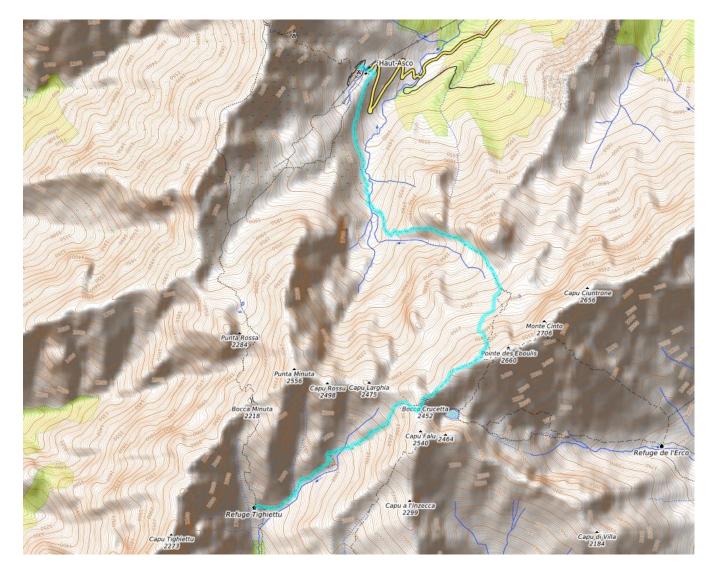
Asco Stagnu – Tighiettu

Километраж: 11.4 Ходовое время: 5:55 ч

Перепад высот (набор/сброс): 1278/1070

Погода: солнце, туман, снег

Препятствия	Категория	Протяженность/	Краткое описание, способ
•	·	количество	прохождения
Перевал	1A*	1	Снежный склон крутизной 30 -
			50 градусов. Подъём в кошках с
			самостраховкой ледорубом.
Траверс	1A	0.5	Скально-осыпной склон
			крутизной 20-30 градусов.
			Местами – снежный склон
			крутизной 20-30 градусов.
			Выход на хребет – снежный
			склон крутизной около 50
			градусов. Движение по снегу в
			кошках с самостраховкой
			ледорубом. Провешивание
			верёвочной страховки
			«маятником».
Каньон	1A	1.1 + 0.7	Свободное лазание,
			использование смонтированных
			на тропе перил для
			самостраховки.
			Спуск по правому борту ручья
			Crucetta. Самостраховка
			трек.палками или ледорубом,
			использование приёмов
			свободного лазания.



Вышли на маршрут в 6 утра. Быстро подошли по хорошей тропе к началу каньона р. Asco, куда уже успели сходить накануне. Начали подъём по правому борту каньона. Рельеф преимущественно скальный, уклон 20-30 градусов. Несколько каминов высотой 3-5 метров крутизной до 50 градусов. На отдельных участках смонтированы перила – цепи или стальные тросы. Из-за прошедшего прошлым вечером дождя камни оказались влажными, что сказалось на скорости передвижения. Путь подъёма хорошо маркирован. Поднялись до участка выполаживания на высоте около 2030 м. Там же проходит линия снега и открывается вид на хребет Monte Cinto и интересующую нас перевальную седловину (2580). Было принято решение продолжать маршрут. Далее двигались в кошках, применяя самостраховку ледорубом. Если ниже снеговой линии маркировка маршрута хорошо видна, то выше она оказалась полностью занесена снегом. Маркировку искать не стали, начали подъём на перевал «в лоб». Подход под перевальный взлёт по снегу с уклоном около 20 градусов. Перевальный взлёт высотой около 250 метров, крутизна склона 30-40 градусов. На ключевом участке крутизна склона до 50 градусов, из-под снега выступают «бараньи лбы» высотой 3-7 метров. Протяжённость ключевого участка – около 50 метров. В летнее время на перевал ведёт тропа. Поднявшись на хребет, пообедали. Для получения воды топили снег. К концу обеда начала портиться погода. Изначально планировалось радиально подняться на вершину Monte Cinto, но оценив рельеф – скалы, занесённые снегом – и ухудшающуюся погоду, продолжили движение к лагерю Tighiettu. Прошли траверсом к перевалу Crucetta (2452). Тропа идёт по скально-осыпному склону крутизной 20-30 градусов. Отдельные участки склона покрыты снегом. Примерно на середине пути пришлось вновь надевать кошки и браться за ледорубы. Подъём на седловину пер. Crucetta – снежный склон крутизной около 50 градусов. Непосредственно на хребте – выход на скалы. На данном участке организовали страховку «маятником».

К этому моменту погода окончательно испортилась. Пройдя перевал, мы оказались в туче, которая обильно присыпала нас снегом. Видимость упала до 50 метров. На этом участке маркировка достаточно редкая и, находясь у одной метки, следующую увидеть не могли. Начали спуск по каньону р. Crucetta, ориентируясь по навигационному прибору. Этот участок западного склона представляет собой занесённую снегом сыпуху с уклоном около 20 градусов. Спустившись ниже 2200 метров, наконец, вышли из облачности. Ещё через несколько десятков метров прошли снеговую линию. Далее тропа идёт по скалам, есть участки, требующие прохождения свободным лазанием.

Остановились на ночёвку в приюте Tighiettu.



Рисунок 20. Подход к перевальному взлёту Pointe des Eboulis (2580, 1A*)



Рисунок 21. Отдельные участки свободного лазания



Рисунок 22. Подход к пер. Pointe des Eboulis (2580, 1A*), снял: В.Буланов



Рисунок 23. Подъём на перевал Pointe des Eboulis (2580, 1A*)

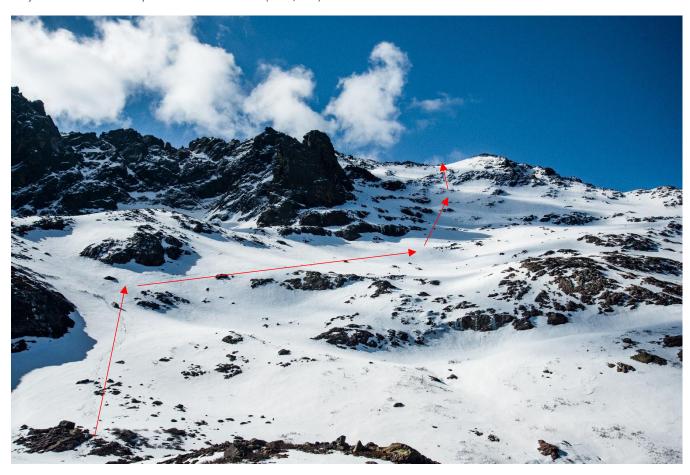


Рисунок 24. Перевал Pointe des Eboulis (2580, 1A*), общий вид



Рисунок 25. Группа на перевале Pointe des Eboulis (2580, 1A*), снял: В.Буланов



Рисунок 26. Траверс к пер. Crucetta (2452, 1A), снял: В.Буланов



Рисунок 27. Траверс к пер. Crucetta (2452, 1A)



Рисунок 28. Выход на перевальную седловину пер. Crucetta (2452, 1A)



Рисунок 29. Спуск с пер. Crucetta (2452, 1A)



Рисунок 30. Спуск с пер. Crucetta (2452, 1A), снял: В.Буланов

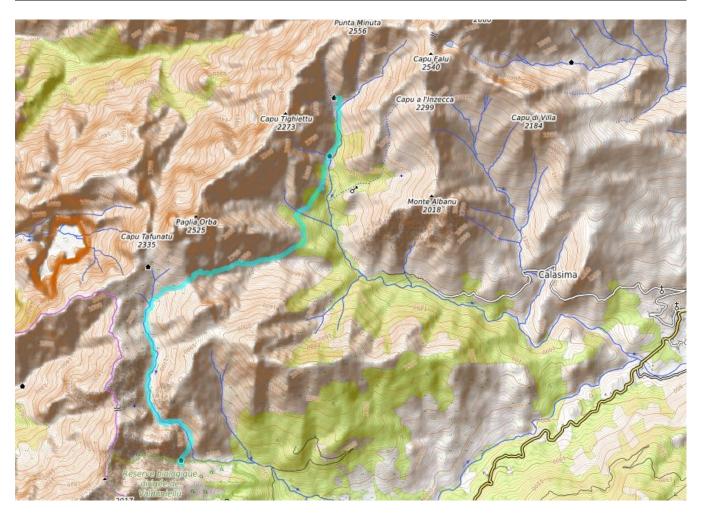
День 6-й. 02.05.2019

<u>Tighiettu - Radule</u>

Километраж: 12.6 Ходовое время: 4:35 ч

Перепад высот (набор/сброс): 723/1045 Погода: солнце, лёгкая облачность

Препятствия	Категория	Протяженность/	Краткое описание, способ
Препятствия		количество	прохождения
Перевал	н/к	1	Каменистый склон 10-30
			градусов, почти везде - хорошо
			читаемая тропа. У выхода на
			перевальную седловину тропа
			пересекает небольшой снежник.



Вышли на маршрут в 10 утра. От приюта Tighiettu спуск идёт по хорошей тропе. Дважды пересекли ручей Сгисеtta. В русле ручья больше камни, так что можно пройти, не замочив ног. Шли, любуясь хвойной рощей и живописными пейзажами. Широкая хорошо утоптанная тропа, часто встречаются метки. Подошли к началу подъёма на безымянный перевал с координатами N 42.33259° Е 8.87655° и высотой 1970 м (по навигационному прибору). Восточный склон крутизной 10-30 градусов, преимущественно каменистый. На протяжении почти всего подъёма — неплохо утоптанная и читаемая тропа. Отдельные выходы на скалы, немного свободного лазания. Примерно в ста метрах перед перевальной седловиной обнаружили ручей,

остановились на обед. У выхода на перевальную седловину тропа пересекает небольшой снежник. Западный склон – пологий и поросший редкой травой. Спустились к ручью Golo. Далее до самой овчарни Radule идёт хорошо утоптанная тропа вдоль ручья. Дважды пересекли ручей – в первый раз по камням, во второй – по мосту.

Поставили лагерь возле овчарни Radule.



Рисунок 31. Подход к пер. 1970 (1970, н/к)



Рисунок 32. Начало подъёма на пер. 1970 (1970, н/к)



Рисунок 33. Подъём на перевал 1970 (1970, н/к)



Рисунок 34. Выход на перевальную седловину пер. 1970 (1970, н/к)



Рисунок 35. Спуск с пер. 1970 (1970, н/к)

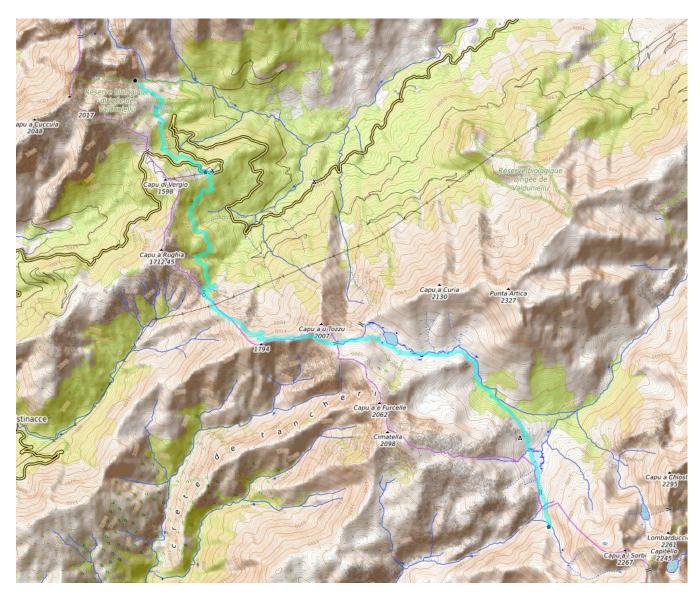
День 7-й. 03.05.2019

Radule - Manganu

Километраж: 20.6 Ходовое время: 5:25 ч

Перепад высот (набор/сброс): 870/649 Погода: солнце, лёгкая облачность

Препятствия	Категория	Протяженность/ количество	Краткое описание, способ прохождения
Перевал	н/к	2	Хорошо набитая тропа



Вышли на маршрут в 10 утра. Весь маршрут этого дня проходит по широкой утоптанной и хорошо маркированной тропе. От точки старта шли через хвойный лес без подлеска, далее вышли на асфальтовую дорогу у отеля Вергио, с неё — снова в лес. Начали попадаться туристы, идущие навстречу. Если за предыдущие дни встретилось всего два человека, то за этот — более 10. Поднялись на перевал San Pedru (1452), далее — на перевал Reta (1883). На обоих крутизна склона до 15 градусов, вверх и вниз идёт хорошая тропа. На перевале Reta цветут крокусы.

Остановились на ночёвку у приюта Manganu. Т.к. сам приют уже был занят группой отдыхающих, поставили лагерь рядом.



Рисунок 36. На пути подъёма на пер. San Pedru (1452, н/к)



Рисунок 37. Подход к пер. Reta (1883, н/к), снял: В.Буланов

День 8-й. 04.05.2019

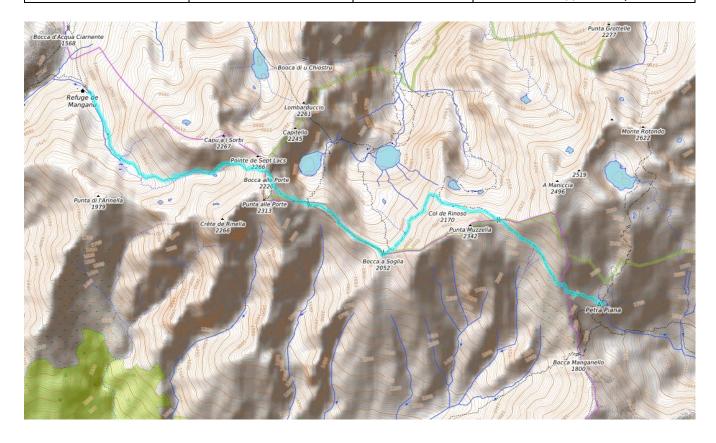
Manganu – Petra Piana

Километраж: 11.7 Ходовое время: 5:55 ч

Перепад высот (набор/сброс): 1015/787

Погода: мелкий дождь, туман.

Препятствия	Категория	Протяженность/ количество	Краткое описание, способ прохождения
Перевал	1A*	2	Снежный склон крутизной 20-30
			градусов, местами выход на
			скалы. Движение в кошках,
			самостраховка ледорубом.
Траверс	1A	1,4	Чередующиеся снежные и
			скальные участки. Несколько
			каминов высотой до 10 метров
			крутизной около 50 градусов, в
			отдельных каминах провешены
			перила. Движение по снегу в
			кошках с самостраховкой
			ледорубом. На скалах –
			самостраховка ледорубом или
			трек.палками, свободное
			лазание на отдельных участках.



Вышли на маршрут в 10 утра. Погода с самого старта не задалась – небо было затянуто тучами, шёл небольшой дождь. Начали подъём на перевал Porte (2220) по правому борту каньона безымянного ручья, текущего с перевала. Тропа преимущественно хорошая, в основном идёт по скалам. Открывается вид на красивый водопад. На высоте около 1760 м вышли на небольшое подтопленное плато. За ним вновь начинается набор, тропа идёт по скалам и курумнику, крутизна склона – 10-15 градусов. На высоте около 1850 метров появляются снежники, скрывающие как маркировку, так и саму тропу. Пока это возможно, обходим снежники по камням. Подходим к перевальному взлёту. Выше 2000 метров надеваем кошки, достаём ледорубы. Далее движение по снежному склону крутизной 20-30 градусов к перевалу. Сверху большой слой рыхлого снега, кошки вбиваются плохо. По мере подъёма входим в висящее над перевалом облако, видимость падает. В летний период на перевал ведёт тропа. На перевале Porte видимость падает до 20-30 метров. Далее до конца дня ориентируемся по навигационному прибору, т.к. метки скрыты под снегом либо не видны из-за тумана. Отдохнув на перевале, выходим на хребет, ведущий к перевалам Capitello (2073) и Soglia (2052). На траверсе снежные участки чередуются с выходами на скалы и камни, а низкая видимость не позволяет оценить опасность падения по склону. Снег, в основном, рыхлый, кошки вбиваются плохо. Непосредственно на хребте тропа идёт между скал. Тропа неплохо набита, но она часто покрыта снегом и наледью. Много коротких (по 3-5 метров) участков свободного лазания. Встречаются камины высотой до 10 метров с уклоном около 50 градусов. В некоторых каминах провешены цепи. На отдельных участках маршрут превращается в драйтулинговый. За перевалом Soglia устраиваем сухой обед. Далее обходим вершину Muzella с севера и траверсом движемся к одноимённому перевалу. Путь проходит по снежному склону с уклоном 10-20 градусов. Время от времени приходится выходить на крупные камни. Несколько раз снимаем/надеваем кошки. Подходим под перевал Rinoso (2170), начинаем подъём. Крутизна склона 20-30 градусов, склон преимущественно снежный. Время от времени выходим на камни. Далее движемся к перевалу Muzella (2206). Подъём на перевал по снежному склону крутизной 10-15 градусов. Время от времени – выход на камни. Спуск с перевала к приюту Petra Piana относительно несложный. Идём по тропе, отдельные участки покрыты снегом/наледью. Ниже 2100 метров снега почти нет, видимость существенно возросла. На ночёвку остановились в приюте Petra Piana. С учётом погодных условий, этот день оказался самым напряжённым из всего похода.

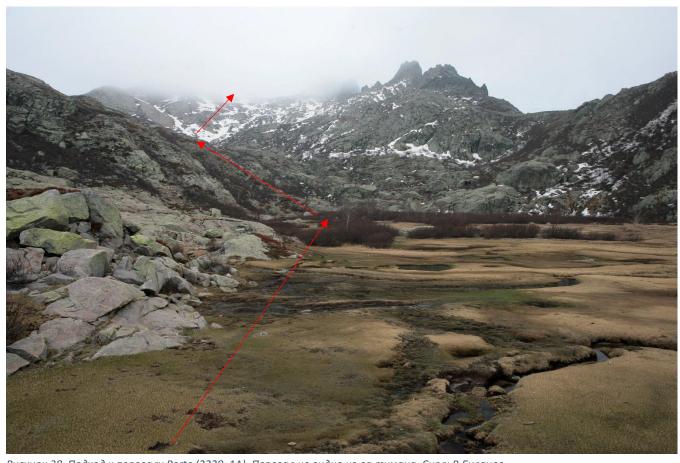


Рисунок 38. Подход к перевалу Porte (2220, 1A). Перевал не видно из-за тумана. Снял: В.Буланов.



Рисунок 39. Подход к перевалу Porte (2220, 1A)



Рисунок 40. Группа на перевале Porte (2220, 1A)



Рисунок 41. Движение к пер. Muzella (2206, 1A)



Рисунок 42. Отдельные участки свободного лазания



Рисунок 43. Траверс хребта к пер. Muzella (2206, 1A)

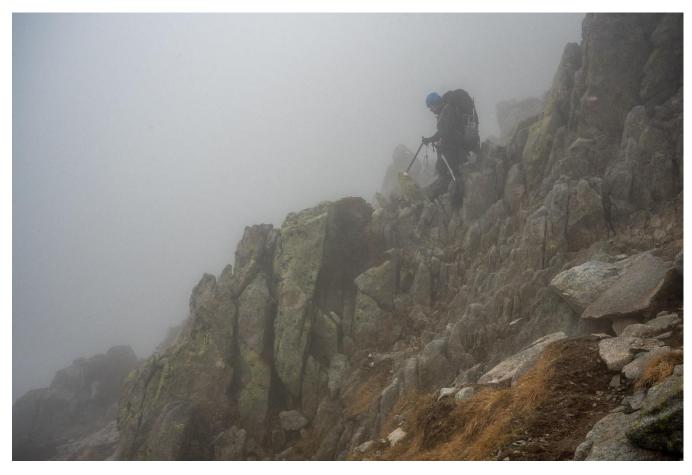


Рисунок 44. Отдельные участки свободного лазания



Рисунок 45. Подход к приюту Petra Piana

День 9-й. 05.05.2019

Petra Piana

Днёвка

Погода: снег, сильный ветер.

В ночь на 5 мая погода испортилась. Пошёл снег, поднялся сильный ветер. По информации метеослужб порывы ветра в районе приюта достигали 30 м/с. По нашим субъективным ощущениям при каждом порыве ветра домик, в котором мы остановились, дрожал и трясся не иначе как в попытке улететь. Повезло, что он был заякорён вбитыми в землю сваями и привязанными к ним стальными тросами. Такая погода продолжалась всю ночь, наутро ветер немного ослаб, но снег не прекратился. Приняли решение пересидеть непогоду в приюте. На беду приют оказался заселён клопами, что прибавило нашему вынужденному заключению пикантности.



Рисунок 46. Вид от приюта Petra Piana. Снял: В.Буланов

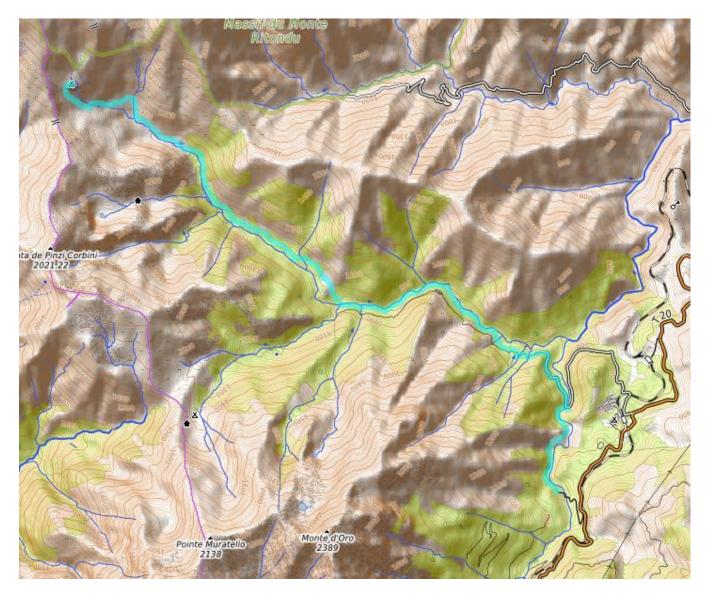
День 10-й. 06.05.2019

Petra Piana – место ночёвки

Километраж: 15,3 Ходовое время: 4:48 ч

Перепад высот (набор/сброс): 247/1323 Погода: солнце, лёгкая облачность.

Препятствия	Категория	Протяженность/ количество	Краткое описание, способ прохождения
Снег	н/к	2.1	Снег на спуске от приюта Petra Piana



Вышли на маршрут в 10 утра. Из-за прошедшего накануне снегопада опасались, что придётся много тропить. К нашей радости выяснилось, что значительную часть выпавшего снега сдуло со склона в долину. Тем не менее, тропа оказалась полностью занесена. Нервно почёсываясь, спустились, ориентируясь по навигационному прибору и изредка встречающимся меткам, где по тропе, где по азимуту. Склон крутизной 10-15 градусов, поросший мелким кустарником и заваленный камнями. Всё это было присыпано снегом. Очевидно, что в летнее время к приюту ведёт хорошая тропа. Ниже 1500 метров снег закончился. Далее движение по широкой хорошо утоптанной тропе с выходом на просёлочную дорогу. От п. Canaglia прошли

по асфальтовой дороге к мосту через р. Vecchio. У моста, немного выше по течению, неплохое место для остановки на обед. После обеда сошли с дороги и двинулись по тропе в сторону п. Vizzavona. Поскольку приют в п. Виззавоне платный, а ночевать в отеле участникам не хотелось, по дороге присматривали подходящее место для ночёвки. Совершенно случайно оно обнаружилось в нескольких километрах от Виззавоны. Заброшенный лагерь Pianu di Casalsa (N 42.14330° E 9.14043°). Место удачно тем, что расположено менее чем в часе ходьбы от Виззавоны и при этом в стороне от людей. Здесь вас ждут английский газон, река поблизости и антуражные заброшенные здания.



Рисунок 47. Спуск от приюта Petra Piana



Рисунок 48. Спуск от приюта Petra Piana



Рисунок 49. Вид на р. Manganello



Рисунок 50. Вид на место ночёвки



Рисунок 51. Вид на заброшенный лагерь

День 11-й. 06.05.2019

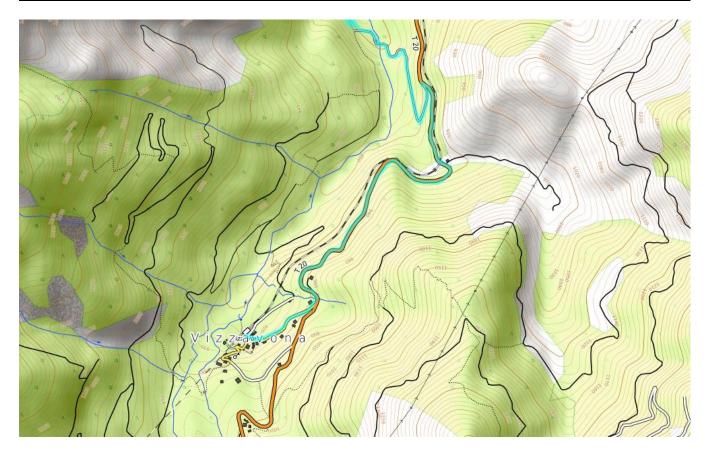
Место ночёвки - Vizzavona

Километраж: 3,6 Ходовое время: 0:45 ч

Перепад высот (набор/сброс): 177/27

Погода: солнце

Препятствия	Категория	Протяженность/ количество	Краткое описание, способ прохождения
-			



Вышли на маршрут в 11:00. Для того чтобы не опоздать на электричку и минимизировать непредвиденные обстоятельства, вышли на дорогу, по которой и добрались до п. Vizzavona.

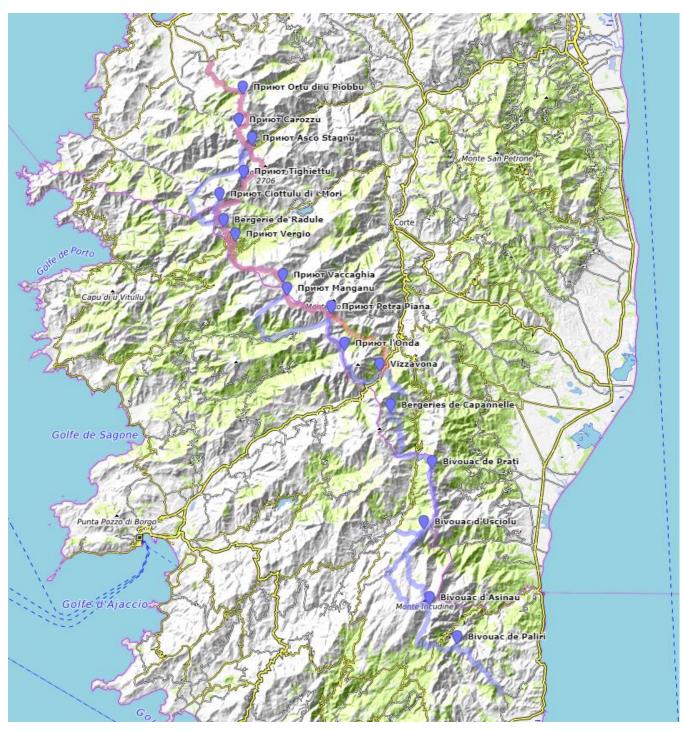


Рисунок 52. Группа в п. Vizzavona

Картографический материал

Синим отмечен запланированный маршрут, с учётом запасных вариантов, красным — фактический маршрут

Обзорная карта маршрута



Сведения о материальном оснащении группы

Личное, групповое и специальное снаряжение

Для оптимального подбора личного и общественного снаряжения использовалась таблица, в которой каждый участник указывал вес каждой позиции снаряжения, которую берёт в поход. Это позволило участникам понять, что можно облегчить, какие вещи не брать. Поскольку поход планировался без заброски, то проблема лишнего веса в снаряжении была весьма актуальной. Благодаря оптимизациям удалось добиться порядка 10-13кг личного снаряжения на участника.

Nº	Снаряжение	Примечания
1	Треккинговые ботинки	
2	Обувь сменная с закрытым носом	в том числе для бродов
3	Носки	
4	Фонарики/гамаши	
5	Пуховый жилет (куртка) или синтетический	
	аналог	
6	Термобелье верх	
7	Термобелье низ	
8	Штаны ходовые	
9	Штаны флис	
10	Штормовая куртка	
11	Штормовые штаны	
12	Верх флис теплый	
13	Верх флис лёгкий	
14	Перчатки рабочие	
15	Перчатки тёплые	
16	Панама от солнца/бафф	
17	Шапка тёплая	
18	Очки солнцезащитные (фактор >3)	
19	Полотенце	по желанию
20	Рюкзак	
21		рекомендуется:
		Т _{comf} = 0 для женщин
22	Спальник	Т _{lim} = 0 для мужчин
22	Пенка	двухслойная Ижевская либо Термарест
24	Накидка на рюкзак	рекомендуется
25	Сидушка	по желанию
	КЛМН	
26	Фонарь + комплект запасных батареек на весь поход	
27	Упаковка (гермы, мешочки, чехлы)	
28	Зажигалка и спички	
29	Документы и деньги в герметичной	
	упаковке	
30	Бутылка/фляга	
31	Средства личной гигиены	

	Специальное личное снаряжение		
32	Индивидуальная страховочная система	Беседка + усы самостраховки	
33	Пруссик	7мм х 2 м	
34	Корделет	7mm x 5 m	
35	Карабины	не менее 4, муфтованные	
36	Спусковое устройство	типа "корзинка"	
37	Ледоруб с самостраховкой		
38	Палки треккинговые		
39	Каска		
40	Кошки	Желательно не алюминиевые	

Комментарии по личному снаряжению:

- 1) В начале мая на Корсике уже довольно тепло. Можно обойтись без тёплого флиса.
- 2) Кошки и ледорубы обязательны. На маршруте встречаются снежные участки, которые проходить в ботинках с трек. палками не хочется.
- 3) Нежелательно использовать алюминиевые кошки. Часто приходится выходить со снега на камни, что приводит к высокому износу таких кошек.

Выводы:

Приведенная номенклатура личного снаряжения полностью себя оправдала в указанном составе и с учетом приведенных замечаний, по сезону и погодным условиям похода, может рекомендоваться в качестве базовой.

Групповое снаряжение

Nº	Снаряжение	Примечания
41	Палатка 1, 3-местная	
42	Палатка 2, 2-местная	
43	Палатка 3, 2-местная	
44	Верёвка	9мм x 50м, Kong
45	Репшнур расходный	7мм х 20м
46	Карабины х 2	Большие, для использования в качестве мастер-карабинов
47	Жумар	
48	Лавлист	
49	Газовая горелка х 2	
50	Кастрюля радиаторная JetBoil, Зл	
51	Кастрюля радиаторная JetBoil, 5л	
52	Экран для горелки	Из тонкой фольги
53	Хознабор	Доска, половник, губки, скатерть, зажигалка
54	Нож х 2	
56	Ремнабор	

57	Аптечка	
58	GPS с элементами питания	Garmin 64s
59	Комнабор	Распечатки карт, спутниковых снимков и т.д.
60	Блокнотик и ручка	
61	Фотоаппарат	

Комментарии по групповому снаряжению:

- 1. На маршруте каждые 10-20 км расположены приюты, поэтому можно пройти его без палаток. Следует учитывать, что в туристический сезон ночёвки в приютах платные (от 15 евро за место), а количество мест ограничено. Также в приюте можно взять палатку для ночёвки в аренду.
- 2. В приютах есть баллоны с бытовым газом, газовые плиты, посуда для готовки. Если двигаться от приюта к приюту, можно сократить количество взятого газа и вес «кухни».
- 3. При этом, несмотря на наличие приютов, 4 из 10 ночей спали в палатках. Это было связано с тем, что на некоторых этапах целесообразнее было останавливаться «между» приютами, а также с наличием в приютах клопов.
- 4. В качестве ветрозащиты для горелок использовались самодельные экраны из фольги, показавшие хорошую эффективность. К походу подготовлено 3 шт. Рекомендуется брать подобные экраны с запасом, т.к. они достаточно легко разрушаются
- 5. При наличии хорошей личной техники движения по снежно-ледовому рельефу у всех участников можно обойтись без верёвки. В нашем походе верёвка была использована лишь однажды для подстраховки.
- 6. Рекомендуется в качестве источников питания вместо щелочных использовать литиевые батарейки. Они в два раза легче щелочных и более стойки к разрядке при отрицательных температурах.
- 7. GPS навигатор Garmin 64s использовался постоянно. Израсходовано восемь пар литиевых батареек
- 8. Лавинный лист иногда использовался как подставка под горелку.
- 9. Для готовки использовался резьбовой газ, купленный в г. Кальви. Газовые баллоны этого типа были найдены только в одном магазине (Intersport). Группой были скуплены почти все имеющиеся в наличии баллоны. Цанговый газ встречался гораздо чаще.

Выводы:

- 1. Хотя маршрут можно пройти без палаток, рекомендуется задуматься о том, чтобы их всё же взять.
- 2. Хотя специальное техническое снаряжение (верёвки, жумары, спусковые устройства) на маршруте практически не использовалось, не рекомендуется его исключение из списка группового снаряжения. Отдельные участки маршрута, в зависимости от погодных условий и уровня подготовки группы, могут потребовать их применения.
- 3. Ввиду наличия бытового газа в приютах группой было израсходовано только 50% взятого на маршрут газа.
- 4. В остальном, набор группового снаряжения в указанном составе оказался оптимальным для прохождения маршрута и может быть рекомендован в качестве базового.

Питание: раскладка, рекомендации, выводы

В раскладке в значительной степени использовались сублимированные продукты, что позволило снизить норму еды на участника в сутки до 400г + 50г карманного питания. Основная часть продуктов была закуплена и упакована в Москве. Мы не смогли отказать себе в удовольствии включить в раскладку санкционные продукты, поэтому почти все сыры и мясо были закуплены завпитом в Марселе. На маршруте баловались хамоном, и бри с камамбером.

Несмотря на относительно малый вес, получился достаточно питательный и сбалансированный рацион, который позволил группе поддерживать хорошую физическую форму на протяжении всего маршрута, при этом удобный и быстрый в приготовлении, вкусный и разнообразный.

Группа благодарит Екатерину Попову, проделавшую колоссальную работу по составлению раскладки.

Ниже приведено краткое дневное меню похода из расчёта на одного участника

Приём пищи	Вес, г
Завтрак	
Омлет сублимированный / рис / булгур / крупа гречневая /крупа кукурузная / мюсли запечённые / геркулес	50-60
Сыр	30
Пряники / вафли / конфеты	20-25
Галеты / крекеры / сухари	20-25
Финики / фундук / тыква сублимированная / малина сублимированная / абрикосы сушёные	10-15
ВСЕГО, в среднем	147
Обед	
Борщ «московский» / бульон куриный с кур. грудкой / макароны / пшеничная каша с грибами / суп рисовый с мясом / суп гороховый с копченостями / суп куриный с картофелем / суп куриный с рисом / суп с белыми грибами / супгуляш «венгерский» / уха из судака / щи мясные из свежей капусты	20-25
Колбаса / мясо	40
Галеты / крекеры /сухари	20
Вафли / пряники / лукум / мармелад / халва / печенье / козинаки	25-30
ВСЕГО, в среднем	112
Ужин	
Гречка с грибами и сметаной / гречка с курицей / пюре картофельное / каша рисовая с овощами / булгур / кускус / макароны / рис с куриной грудкой / плов с говядиной	40-60
Сыр	30
Колбаса / мясо	20
Галеты / крекеры / сухари	20
Вафли / пряники / лукум / мармелад / халва / печенье / козинаки	20-30
ВСЕГО, в среднем	146
Прочее	<u> </u>
Чай	2
Кофе	1
Специи	2

Медицинское обеспечение

Составлено совместно с М.Голофтеевой.

При подготовке к походу отдельное внимание было уделено комплектованию необходимых лекарственных средств для дальнейшего безопасного прохождения маршрута. Предварительно были собраны данные о состоянии здоровья всех участников, в том числе, о хронических заболеваниях, аллергиях, имеющихся травмах, предпочтениях в лекарствах и т.д. Полученные сведения были учтены при формировании списков групповой и индивидуальных аптечек. Препараты групповой аптечки были систематизированы по группам возможных заболеваний и действующему эффекту.

Ниже приведен список групповой аптечки с указанием количества каждого препарата.

ЭКСТРЕННАЯ АПТЕЧКА	
Стерильный бинт ширина 10 см	1 шт
Пластырь рулон ширина 2 см	1 шт
Бактерицидный пластырь	6 шт
Стерильные перчатки	1 шт
Хлоргексидин	10 мл
Йод	1 шт
Кетанов	4 ампулы
Тавегил	4 ампулы
Шприцы 2 мл	8 шт
Спирт салфетка	10 шт
Ватные палочки	набор
ОБЩАЯ ГРУ	/ППОВАЯ АПТЕЧКА
Обез	боливающие
Дротаверин	10 табл
Ибупрофен	5 табл
Диклофенак	20 табл
Кетанов	10 табл
Кетонал	9 аплул
Дексалгин	6 таб
	ЛОР
Галазолин	1
Аскорил (мукалтин, бромгексин, амброксол)	10
Парацетамол 500 мг	15 шт
Стрепсилс	22
Фарингосепт	10
Ципролед	10
Ундевит	50
Левомицетин	1
	жкт
Лоперамид(Лопедиум)	20
Смекта	5 пак
Сенадексин	20 таб
Регидрон	6 пак
Рутацид	10 таб
Полисорб	9 пакетов

Аллергия		
Зодак	10 табл	
Лоратадин/супрастин/цетрин	10 табл	
Супрастин(тавегил)	6 амп	
Антиб	биотики	
Нитроксолин	30	
Осмамокс	12 таб	
Сумамед, 500 мг	3 таб	
Мази	и гели	
Диклофенак	1	
Пантенол	1	
Левомеколь	1	
Боро+	1	
Клей БФ-6	1	
Перс	евязка	
Перчатки	2	
Бинт стерильный	6	
Бинт эластичный длинный	2	
Лейкопластырь в рулоне	3	
Бактерицидный пластырь	30	
Фурацилин	20	
Йод	1	
Pa	зное	
Градусник	1	
Ножницы	1	
Личная аптечка (рекомендация для всех)		
Бинт эластичный/наколенники	1шт	
Пластырь бактерицидный	2-4 шт	
Гигиеническая помада	1 шт	
лекарства по назначению врача		

Случаи оказания медицинской помощи в походе

Никаких болезней, кроме легкой простуды, у участников в походе не было. Из-за довольно больших перепадов высоты у некоторых участников проявлялись проблемы с коленями. Для профилактики и поддержания состояния использовали эластичные бинты и наколенники, а также диклофенак. Профилактически всем участникам регулярно в продолжение всего похода выдаваллись драже аскорбиновой кислоты, а также таблетки мультивитамин для разведения в питьевой воде.

Выводы медика

Собранная к походу аптечка полностью удовлетворяла потребностям группы. Все возникавшие ситуации, требовавшие применения медикаментов, были предусмотрены и стабилизированы. Для безопасности участников на маршруте все необходимые меры были приняты.

Финансовые затраты

Составлено совместно с М.Голофтеевой.

В апреле-мае 2019 года финансовые затраты составили приблизительно (на участника):

- Самолёт Москва <-> Марсель: 20000р
- Самолёт Марсель <-> Кальви: 12800р
- Расходы на продуктовую раскладку: 5750р
- Расходы на покупку газа: 1550р
- Мед. страховка (включающая спортивные риски): 1150р
- Проживание на Корсике до и после маршрута: 6000 8000р
- Транспорт на Корсике: 1000р

Принимая во внимание, что часть группы летела в Кальви через Марсель, часть добиралась на пароме из Ливорно, а часть вообще летела из Калининграда, сложно подсчитать некий средний бюджет поездки. В зависимости от стоимости билетов, участники потратили на дорогу и непосредственно маршрут 45-60 т.р.

Затраты участников на Корсике до и после маршрута оказались очень различными и усреднению не поддаются. Подробнее о культурной программе, ценах и особенностях пребывания на Корсике в Приложении 2.

Общие выводы и рекомендации

Поход получился насыщенным и умеренно напряжённым. В отличие от традиционных маршрутов 1 к.с., которые проходятся исключительно «ногами по тропинкам», наш маршрут включает достаточно много участков, требующих базовых технических навыков (скалолазание, работа на снежно-ледовом рельефе), которые разнообразят прохождение. Как ни странно, несмотря на неоднократное прохождение трека GR20 большим числом туристов, можно с высокой уверенностью утверждать, что пройденная нами часть маршрута описана на русском языке впервые.

О районе и маршурте:

- Данный маршрут в апреле-мае не рекомендуется к прохождению «новичковыми» группами. Скорее его можно рекомендовать более опытным участникам, желающим отдохнуть и пройти несложный, но интересный и разнообразный поход.
- Следует принимать во внимание, что трудность прохождения северной (Calenzana Vizzavona) и южной (Vizzavona Conca) частей трека GR20 существенно различаются. Северная часть значительно сложнее.
- В зависимости от снежной обстановки на момент проведения похода может значительно изменяться сложность прохождения препятствий.
- Лавинная опасность в апреле-мае также существенно зависит от погоды в предшествующую зиму и может изменяться от нулевой до высокой.
- Район может представлять интерес для скалолазания. В районе возможно прохождение пешеходных маршрутов 2-3 категорий сложности и интересных технических препятствий.

О подготовке к походу и обеспечении безопасности:

- Поход планировался исходя из поставленных целей и задач: пройти северную часть трека GR20. Наличие на маршруте приютов и населённых пунктов, наличие мобильной связи и интернета на значительной части маршрута, а также эффективно работающая спасательная служба в значительной степени повысили безопасность прохождения маршрута.
- Все участники имели фактический походный опыт и хорошую физическую форму.
- При планировании маршрута осуществлялось взаимодействие со спасателями для уточнения снежной обстановки в горах.

Контроль, информационную поддержку группы и взаимодействие со службами спасения

Приложения

Приложение 1. Описание несчастного случая на перевале Станью

На третий ходовой день (29.04.12) группа вышла от приюта Carozzu к приюту Asco Stagnu. Физическое состояние всех участников на старте нормальное. Данный этап маршрута оказался достаточно утомительным, т.к. включал большое количество участков, требующих лазания, и суммарный набор высоты около 1000 метров. Прошли перевал Stagnu. На спуске с перевала остановились на обед. После обеда, занявшего примерно 50 минут, продолжили спуск по тропе. При этом разделились на две малые группы. В. Буланов, В.Захарюгин и В.Арсентьев вышли вперёд, С.Загориняк, С.Козлов, Е.Попова, М.Голофтеева - примерно на 100 метров позади. Порядок движения второй подгруппы: первым шёл С.Загориняк, Е.Попова — на 5 метров позади, С.Козлов и М.Голофтеева — на 20 метров позади. Примерно через 15 минут после начала движения С.Загориняк услышал фразу «Ой, кажется я сломала ногу» от Е.Поповой. Далее приведена примерная хронология событий, отсчитываемая от этого момента.

Время,	Событие
ч:мин	
+0:01	С. Загориняк вернулся к Е.Поповой и увидел, что она сидит на камне. Каких-либо явных
	повреждений видно не было. Начал опрос пострадавшей.
+0:03	Подошли С.Козлов и М.Голофтеева. К этому времени было установлено, что Катя
	подвернула ногу, обратно нога не разгибается, прикосновения причиняют боль.
	Вместе с С.Козловым осмотрели ногу пострадавшей. Увидели, что голень
	деформирована, в месте деформации большая гематома.
	С. Загориняк принял решение о вызове спасателей для эвакуации Кати.
+0:05	С.Загориняк связался по телефону с экстренной службой Корсики (номер 112). Попал на
	оператора, не владеющего английским языком. Довольно оперативно к диалогу был
	подключен переводчик. С.Загориняк объяснил ситуацию и указал местоположение
	группы. При этом связь со службой спасения оборвалась, на линии остался только
	переводчик. Он рекомендовал позвонить 112 повторно.
+0:08	С.Загориняк повторно позвонил 112. В этот раз попал на англоговорящего оператора.
	Узнал, что по итогам первого звонка информация передана спасателям. Ожидаемое
	время прибытия – 20 минут.
	Параллельно С.Козлов и М.Голофтеева укутали пострадавшую в пуховку, спальник, пенку
	и всячески пытались обеспечить ей необходимый комфорт и поддержать морально.
+0:20	С.Загориняк связался со страховой компанией, описал ситуацию. Получил рекомендацию
	ничего не делать и ожидать прибытия спасателей. Далее передать в страховую
	информацию о медицинском учреждении, куда отвезут пострадавшую.
+0:30	С.Загориняк снова позвонил 112, чтобы уточнить время прибытия спасателей. Получил
	ответ, что вертолёт уже вылетел и должен быть в ближайшее время.
+0:50	Прибыл спасательный вертолёт.
+1:10	Е.Попова поднята на борт вертолёта и отправлена в медучреждение для оказания
	помощи.

Дальнейшее взаимодействие со страховой компанией, с пострадавшей и её родственниками осуществлялось куратором группы из Москвы. Поначалу не удавалось выяснить в какую больницу увезли Катю. У службы 112 такой информации не было; связаться напрямую со спасателями или с Катей не удавалось. На следующий день к полудню Катя сама вышла на связь и сообщила, что всё в порядке.

Транспортные расходы и оказанные медицинские услуги были оплачены страховой компанией. Группа пользовалась услугами компании Тинькофф Страхование, страховая программа «Опасные виды спорта». Данный опыт взаимодействия со страховой компанией был полностью положительным.

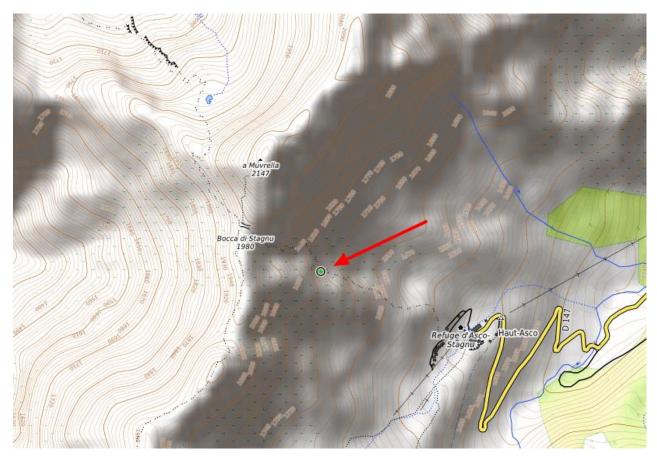


Рисунок 53 Место, где произошёл НС



Рисунок 54 Непосредственное место происшествия



Рисунок 55 Подготовка к эвакуации



Рисунок 56 Эвакуация пострадавшей



Рисунок 57 Хэппи энд

Приложение 2. Культурная программа и жизнь на Корсике

Начать стоит с того, что добраться на Корсику можно многими способами. В качестве основного можно рассматривать перелёт из Москвы в Марсель и оттуда — в Кальви. Также есть паромы, идущие из Ниццы, Тулона, Ливорно, Савоны и других городов на материке в Бастию, Аяччо, Порто Веккьо. Приводить стоимость билетов не вижу смысла, т.к. данная информация легкодоступна, а цена сильно варьируется в зависимости от многих факторов. Обилие возможных способов прибытия на Корсику позволяет подобрать оптимальный вариант заезда в любой ситуации.

Далее перечислю несколько моментов, на которые стоит обратить внимание непосредственно при въезде на Корсику и пребывании здесь.

Корсика на момент написания отчёта является частью Франции, которая в свою очередь, состоит в ЕС. Если вы везёте продуктовую раскладку из России, обратите внимание на правила ввоза продуктов на территорию Евросоюза. Скорее всего, многое из того, что вы планируете взять в раскладку, попадает под запрет. При этом мы со особо не заморачивались и просто взяли почти всё из Москвы. По факту при пересечении границы ЕС ни во Франции, ни в Италии никто не проверял что мы там везём. Очевидно, что раздобыть недорогие сублиматы на Корсике – дело непростое.

Теперь о закупке сыров и мяса. Почти все эти позиции по раскладке мы закупали в Марселе. Из Москвы взяли только немного сухой колбасы и твёрдого сыра, которые «точно доживут до конца». В результате прошли маршрут балуя себя фуа-гра, бри, хамоном и прочими санкционными радостями. При закупке следует обратить внимание, что не всякие продукты подходят для длительного хранения без холодильника, даже если они находятся в вакуумной упаковке. Особенно это касается всевозможной нарезки. Так, на 4 день похода с сожалением увидели, что две вакуумные упаковки с карпаччо приказали долго жить. Покупать продукты стоит в крупных сетевых магазинах, таких как Spar или Super U. Цены на продукты в Марселе и на Корсике оказались сравнимы. Так, сыры стоили 8-12 евро за килограмм, колбасы и мясо — 10-20 евро за кг, вина — 4-10 евро за бутылку. На Корсике рекомендуется приобретать вина местного производства. Они вкусные, недорогие и где вы ещё такое попробуете. С нежностью и теплотой в душе вспоминаю о багетах, которых с вином и сыром было поглощено несчётное множество. Стоят они порядка 1 евро за штуку. Как на Корсике отличить иностранца от местного? У местного на улице в обеденное время будет багет подмышкой. При покупке в раскладку ароматных сыров стоит предварительно попробовать их и убедиться, что все участники действительно готовы их есть. Уж очень ароматными они бывают:)



Рисунок 58. Ммм.. Багет!

На Корсике график работы магазинов довольно короткий. Как правило, примерно с 10 утра до 7 вечера. Магазин нон-стоп — это тот, который не закрывается на обед. Речь идёт не о мелких магазинчиках, а о крупных (для Корсики) сетевых магазинах. В субботу работают только самые крупные магазины, причём только до обеда. График нужно уточнять непосредственно в магазине. По воскресеньям не работает практически ничего.

Нам так и не удалось купить на Корсике местную сим-карту. В Кальви они просто не продаются. Там был обнаружен магазинчик Orange, который работает 2 или 3 дня в неделю по несколько часов, и то только в туристический сезон. Разумеется, он не работал. В итоге пришлось пользоваться мобильной связью от российских операторов в роуминге. После завершения маршрута сим-карты уже не искали. Следует учитывать это при планировании организационных моментов.

Общественный транспорт ходит редко и только между крупными городами – Бастиа, Аяччо, Порто Веккьо. По северной Корсике можно передвигаться по железной дороге. Поезда ходят 2-3 раза в день и представляют из себя сцепку из двух вагонов вместимостью человек по 40. Билеты продаются на станциях. баре. Расписание Кассир может тусить В соседнем движения смотрели https://www.corsicabus.org/ Это неофициальный ресурс, но официальных на момент написания отчёта, похоже, не существует. Переезд Виззавона -> Бастиа обойдётся в 14 евро с человека. Автобусы ходят ещё реже и не везде – каждый день. Вообще, логистика на Корсике, несмотря на малые размеры острова, достаточно сложна. Следует хорошо продумывать порядок перемещения по острову ещё из дома.

Такси дорогие. Переезд от аэропорта Кальви в центр города обошёлся нам в 25 евро. Переезд из Кальви в Каленцану — в 40 евро. Централизованной системы заказа такси нет. Как правило, можно заказать машину у консьержей отелей или в службе информации аэропорта. Uber на Корсике не работает. Если хотите поехать куда-либо на такси, машину стоит вызывать как минимум за час до поездки. Ещё лучше — договариваться с вечера предыдущего дня.

На Корсике не были обнаружены хостелы. Только отели и кемпинги. Относительно приличный недорогой отель будет стоить 20-30 евро на человека за ночь, в зависимости от города. В кемпинге (с палаткой) придётся платить за установку палатки плюс отдельно за каждого проживающего, за вайфай, за электричество (если нужно) и т.д. В среднем выходит 12-15 евро в день с человека. С учётом сравнимой стоимости отелей и заметно лучшего уровня комфорта, мы останавливались только в отелях. Поскольку мы проходили маршрут не в сезон, нам удавалось бронировать отели непосредственно на месте день-в-день. При прохождении маршрута в сезон — с середины июня по конец сентября — стоит задуматься о том, чтобы забронировать места заранее. То же относится к приютам на маршруте.

Что касается развлечений, Корсика очень напоминает какой-нибудь пансионат для пенсионеров. Как правило, на Корсике можно:

- Посидеть на пляже и выпить пива, закусив багетом
- Посидеть в кафе и выпить кофе с круассаном
- Посидеть в баре и выпить вина с сыром

Справедливости ради, этого оказалось более чем достаточно. Остров настолько убаюкивает своим неспешным ритмом жизни, улыбчивыми хозяевами маленьких кафешек и отражением солнца в бокалах, что бежать никуда не хочется.

Городки маленькие и похожи друг на друга. Для того чтобы обойти каждый вдоль и поперёк достаточно одного дня. Где-то найдётся небольшая крепость, где-то – порт, но, по сути, побывав в одном городке, вы посетите их все. Поэтому советую выбрать наиболее живописное место, купить вина и сыра и отправляться туда смотреть на закат.



Рисунок 59. Закат в г.Кальви

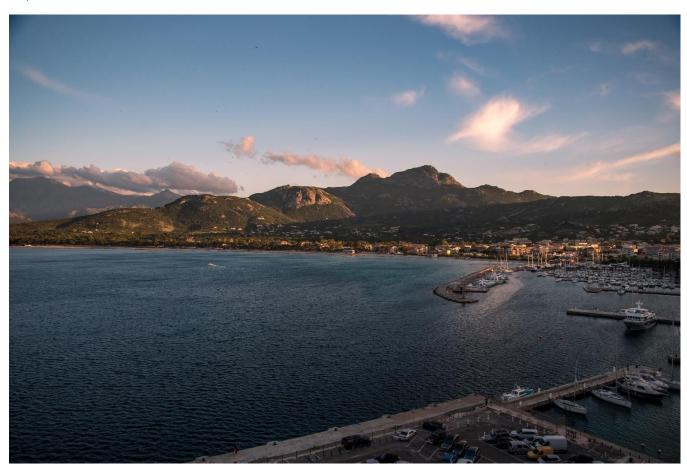


Рисунок 60. Вид на порт в г.Кальви

Если Корсики всё же покажется мало, можно относительно недорого добраться на пароме в Италию или материковую Францию. Часть группы успела после завершения маршрута съездить в Ливорно и оттуда — в Пизу. Паром туда-обратно обошёлся примерно в 100 евро на человека. Мы пользовались услугами компании Corsica Ferries. Ливорно особо ничем не примечателен, кроме того, что туда приходит паром из Бастии. В городке есть маленькая старая крепость, по которой можно погулять днём, и несколько парков. Есть смысл не тратить там время, а сразу же садиться на электричку и ехать в Пизу. Электрички ходят часто, до Пизы добираются примерно за 20 минут. В вагонах можно встретить соотечественников, уверенных, что их никто не понимает и ведущих себя соответственно. Не будьте такими, как наши соотечественники! На посещение самой Пизы достаточно одного дня.

Пизанская башня. Падает, но стоит. На самом деле, после реставрации даже и не падает. Пожалуй, главная достопримечательность этого города. Вокруг всегда толпа туристов, которые фотографируются, «удерживая» башню ладошками, ногами и прочими выпирающими частями фантазии. Посмотреть на башню – бесплатно. Войти внутрь – за денежку.



Рисунок 61. То самое фото...

Там же находится Пизанский собор. Прочитать про него можно в Википедии, а посмотреть — не только снаружи, но и изнутри. Для этого придётся взять в кассе бесплатный билет. Рекомендуется к посещению.



Рисунок 62. Пизанский собор

Неподалёку можно подняться на старую крепостную стену. Вход стоит 3 евро с человека, зато вы сможете выбраться из толпы и осмотреть собор, башню и баптистерий с высоты, когда ничто не будет закрывать вам вид, а в бок не будет толкать очередной любитель фото с ладошками. Кроме того, по этой стене можно погулять. Протяжённость маршрута по стене — более 3 км. В общем, тоже рекомендуется.



Рисунок 63. Участок крепостной стены в г.Пиза

Кроме всего прочего, нужно помнить, что хоть вы и находитесь всего в ста километрах от Корсики, но это уже Италия, а это значит – аутентичная пицца, паста и, конечно же, неплохое вино!