ОТЧЕТ

о горном походе 3 к.с.
по Памиро-Алаю (Туркестанский хребет, Каравшин)

руководитель **Павел Семенюк**
26 июля – 14 августа 2019
Маршрутная книжка № 11/3-301

Горный Турклуб МГУ, 2019

pashech@list.ru

Оглавление

Общая характеристика похода 3
Справочные сведения 3
Пройденный маршрут 3
Высотный график 3
График движения 4
Схема маршрута 5
Причины изменения маршрута 6
Состав группы 7
Основная часть 8
День 1. Подъем по д.р. Бульджума Зап. 8
День 2. Подъем по д.р. Бульджума Зап., пер. Бульджума (н/к) 8
День 3. Пер. Упоным (н/к) 10
День 4. Вдоль р. Меши 11
День 5. Перелаз через отрог в д.р. Орто-Чашма (2А) 13
День 6. Полудневка, переправа через р. Орто-Чашма 17
День 7. Вверх по д.р. Каравшин и обратно 18
День 8. Вверх по д.р. Орто-Чашма 20
День 9. Вверх по д.р. Орто-Чашма, полудневка 22
День 10. Пер. Кошмойнок (н/к) 23
День 11. Подъем до ледн. Асан-Усен (рад.) 26
День 12. Пер. Кошмойнок (н/к), обратный путь 28
День 13. Подъем в д.р. Дукенек 28
День 14. Подъем до ледника к цирку пер. Блока, полудневка 30
День 15. Пер. Тро-Блок (2А, рад.) 32
День 16. Пер. Блока (2А) 35
День 17. Пер. Москальцева (2А), спуск до ступени над ледн. Ак-Суу 39
День 18. Дневка 46
День 19. Спуск до пос. Озгоруш 50
Снаряжение 52
Логистика и финансы 53
Снятые записки 54
Заключение 55
Точки 56

Общая характеристика похода

Справочные сведения

Вид туризма: горный.

Категория сложности: третья.

Район: Памиро-Алай, Туркестанский хребет, Каравшин.

Количество участников: 9.

Сроки проведения: 26 июля – 14 августа 2019.

Количество ходовых дней: 18.5.

Протяженность: 141 км (с учетом горного коэффициента 169 км), без рад. выходов 117 км (140 км).

Пройдено локальных препятствий: 8, из них 4 перевала 2А, 3 перевала н/к и 1 навесная переправа.

Максимальная высота: 4630 м (пер. Москальцева).

Максимальная высота ночевки: 4220 м.

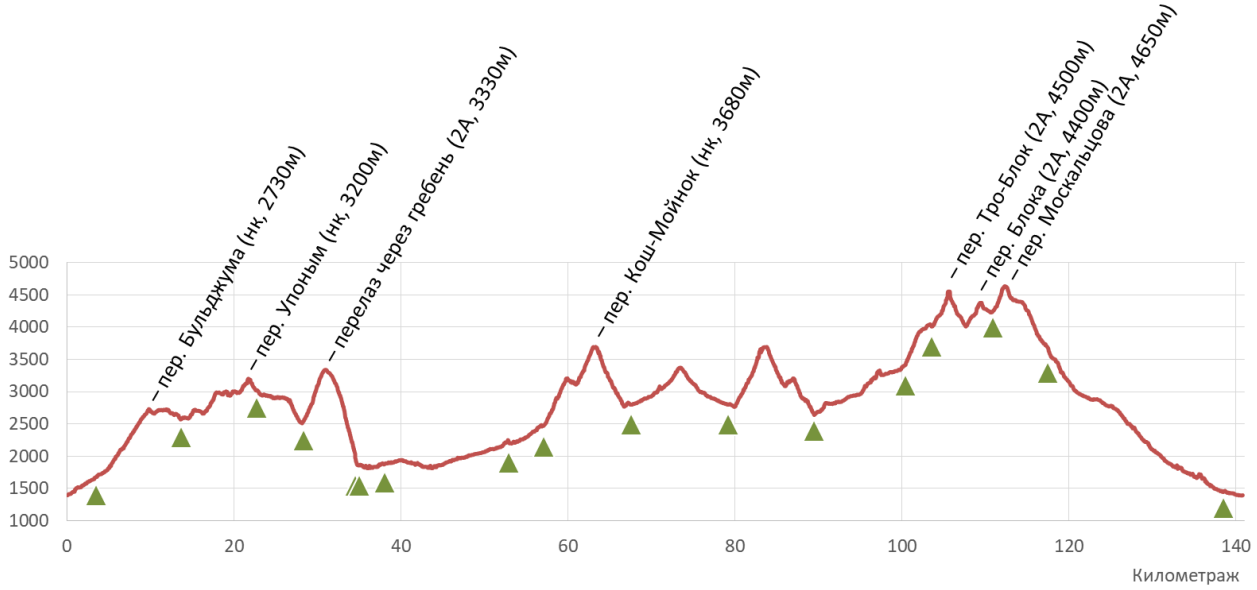
Пройденный маршрут

Пос. Озгоруш – д.р. Бульджума – пер. Бульджума (нк, 2730м) – пер. Упоным (нк, 3200м) – д.р. Меши – **перелаз через гребень (1Б-2А, 3330м, п/п)** – д.р. Орто-Чашма – д.р. Каравшин (рад.) – д.р. Орто-Чашма – пер. Кош-Мойнок (нк, 3680м) и д.р. Кара-Суу до ледн. Асан-Усун (рад.) – д.р. Дукенек – **пер. Тро-Блок (2А, 4500м, рад.)** – **пер. Блока (2А, 4400м)** – **пер. Москальцева (1Б, 4650м)** – пер. Обзорный (1Б, 4150м, рад.) – д.р. Ак-Суу – пос. Озгоруш.

Перевал Москальцева в классификаторе 2А, но зачтен МКК как 1Б по условиям прохождения.

Трек: https://nakarte.me/#m=12/39.67654/70.23422&l=Otm/Gc&nktl=aMEcXpPfHtwD0ONM6ybF4g

Высотный график



Суммарный набор высоты 10820 м.

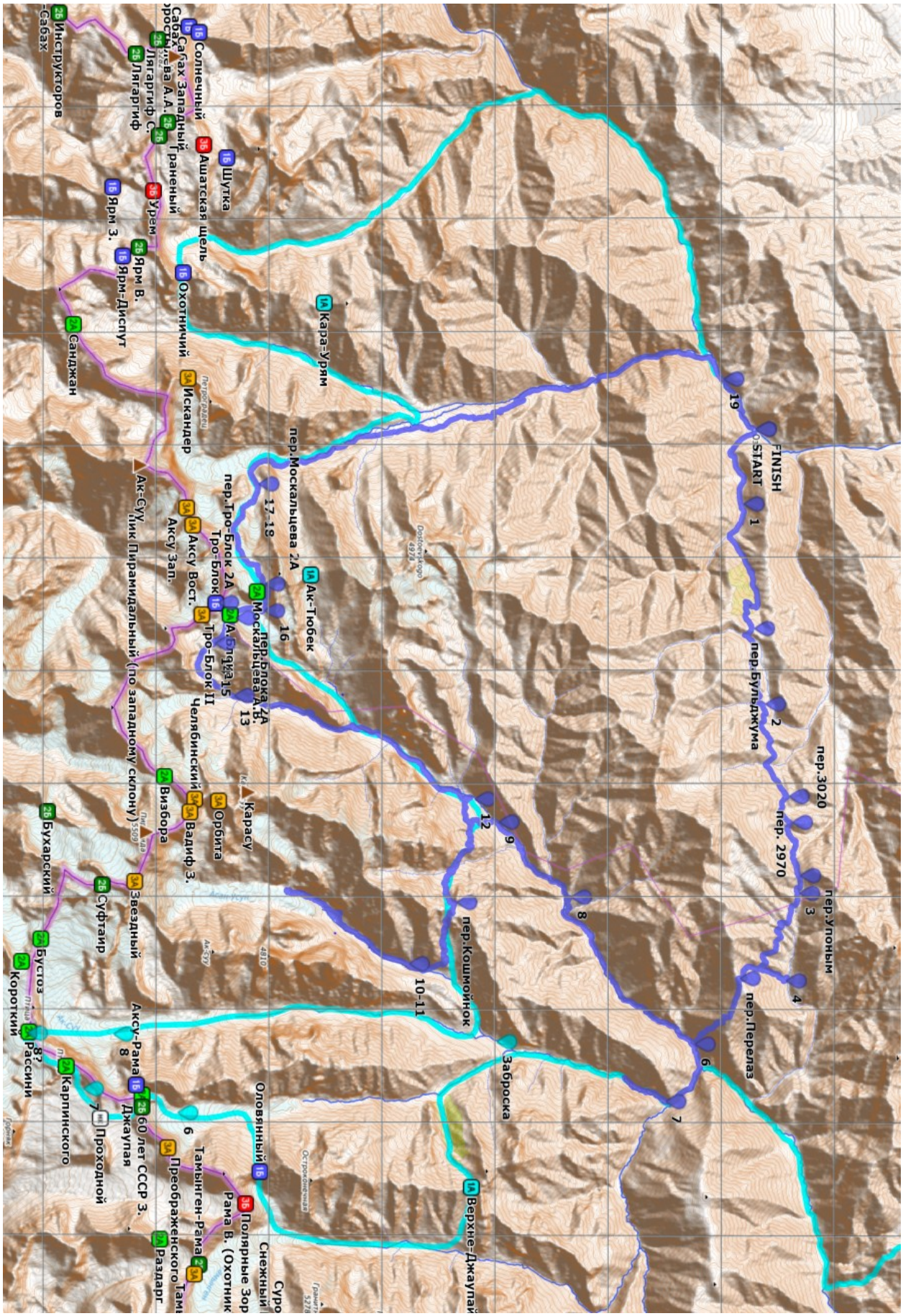
График движения

дата	участок маршрута	путь, км	ЧХВ	набор, м	сброс, м	максимальная высота, м [1]	высота ночевки, м
26.07	подъем от Озгоруша по д.р. Бульджума	3.5	0:58	250	0	1650	1650
27.07	подъем по д.р. Бульджума, пер. Бульджума (н/к)	10.2	5:20	1200	250	2750	2600
28.07	пер. Упоным (н/к)	9.0	5:03	850	400	3190	3050
29.07	траверс вдоль р. Меши, спуск к ней по руслу ручья, **полудневка**	5.5	2:57	100	600	3050	2500
30.07	**перелаз через гребень (2А)**, спуск к р. Орто-Чашма	6.5	19:40	800	1450	3350	1850
31.07	переправа через р. Орто-Чашма	0.5		0	0	1850	1850
01.08	вверх по д.р. Каравшин и обратно	6.8	2:42	250	250	1950	1850
02.08	подъем по д.р. Орто-Чашма	11.1	4:23	550	200	2250	2250
03.08	подъем по д.р. Орто-Чашма, **полудневка**	4.3	2:08	300	100	2500	2500
04.08	пер. Кошмойнок (н/к) и пер. Карсуу (н/к)	10.4	5:31	1400	1100	3700	2800
05.08	подъем до ледн. Асан-Усен (рад.)	11.6	4:30	600	600	3400	2800
06.08	пер. Карсуу (н/к) и пер. Кошмойнок (н/к)	10.4	5:06	1200	1350	3700	2650
07.08	подъем по д.р. Орто-Чашма и д.р. Дукенек	10.8	4:00	900	150	3400	3400
08.08	подъем под ледн. пер. Блока к моренному озеру	3.3	2:54	600	0	4050	4000
09.08	**пер. Тро-Блок (2А, рад.)**	4.0	5:14	550	550	4600	4000
10.08	**пер. Блока (2А)**	3.1	4.58	400	150	4400	4250
11.08	**пер. Москальцева (2А)**, спуск до ступени над ледн. Ак-Суу	6.5	5:08	400	950	4650	3700
12.08	**дневка**			0	0	3700	3700
13.08	спуск до Озгоруша	21.3	5:29	300	2550	3700	1450
14.08	спуск до машины	2.4	0:32	50	100	1450	

Итого пройдено 141 км (с учетом горного коэффициента – 169 км), из них в зачет (без учета радиальных выходов) 117 км (с коэффициентом 140 км). Суммарный набор высоты 10 800 м, сброс такой же. Максимальная высота 4630 м, максимальная высота ночевки 4220 м.

[1] Высоты перевалов приведены согласно данным GPS и округлены с точностью 10 м, остальные высоты – с точностью 50 м.

Схема маршрута



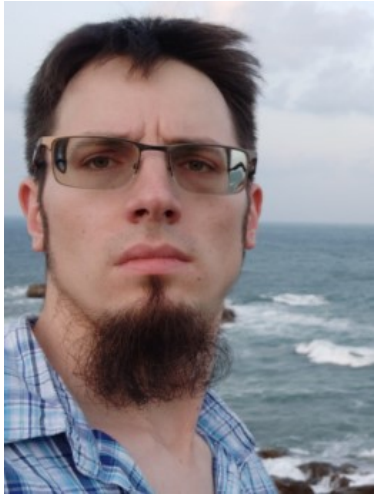
Синим показан пройденный маршрут, голубым – план. Цифрами отмечены ночевки.

Причины изменения маршрута

Исходный запланированный маршрут отмечен голубым на схеме. При этом начальная часть пути идет по дороге/тропе вдоль р. Каравшин, несколько раз пересекая ее по мостам (координаты мостов, хотя, возможно, не всех, приведены в разделе «Точки»). Перед походом мосты снесло, мы выбрали альтернативный вариант захода в район – от пос. Озгоруш, других вариантов пути нет. При этом точный статус мостов был неясен, мы обошли практически все, за исключением двух-трех последних – и один из них оказался разрушен. Переправиться не удалось, поэтому отказались от прохождения первого кольца. Поскольку высвободилось несколько «лишних» дней, сходили радиально (3 дня) в долину Каравшин в район знаковых для альпинистов стен. Подробнее – в разделах «День 7. Вверх по д.р. Каравшин и обратно» и «Логистика и финансы». Наконец, в конце похода отказались от прохождения пер. Охотничий – времени на него не оставалось катастрофически мало, а бежать на 1Б после длинной начальной части похода по низовьям и жаре идти уже не хотелось.

При планировании маршрута необходимо учитывать сложную ситуацию с мостами в районе – их регулярно сносит, есть риск такого события в течение прохождения маршрута. Так, в наш год их снесло в июне, потом их починили, но за несколько дней до похода некоторые из них снова разрушило. Мосты через Орто-Чашму в целом надежнее, но и их иногда может сносить. Наиболее надежный вариант попасть в восточную часть района (к долине Каравшин) – путь через пер. Бульджума и ур. Ак-Таш, нам он не подходил из-за слишком большого кольцевого участка.

Состав группы

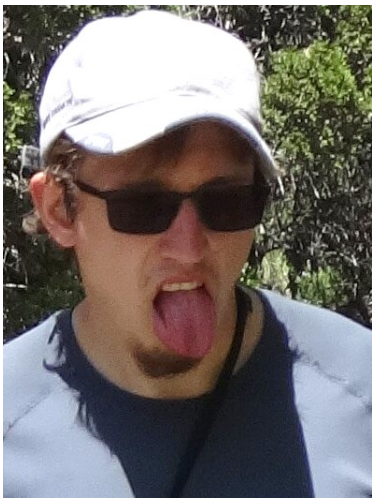


Семенюк Павел
5ГУ, 2ГР
руководитель

Беднов Михаил
2ГУ
эколог

Кобялко Кирилл
2ГУ
финансист

Комбаров Юрий
2ГУ
снаряженец



Кузин Андрей
3ГУ, 1ГР
штурман

Курзаева Наталья
1(2)ГУ
медик

Мухамедшина Анастасия
2ГУ
хронометрист

Синица Арсений
2ГУ, 3ПУ
завхоз

Суханов Олег
4ГУ
реммастер

Основная часть

День 1. Подъем по д.р. Бульджума Зап.

Прилетели в Ош утренним рейсом, быстро прошли паспортный контроль, позавтракали и в 7:00 выехали из Оша. Заехав на главный пограничный пост района, в 16:00 были в Озгоруше у устья р. Бульджума Зап. Местные обещают, что долина Бульджумы прохладнее и удобнее для подъема, чем соседняя долина р. Бирксу. Перепаковавшись, в 17:00 начали маршрут.

Хорошая тропа идет сначала по правому[2], затем левому берегу р. Бульджума. Через 1ч 00мин[3] ходьбы (чистого ходового времени) остановились на поляне на ночевку на высоте 1650 м.

День 2. Подъем по д.р. Бульджума Зап., пер. Бульджума (н/к)

Продолжаем идти по левому берегу (правому по ходу движения) р. Бульджума. Через 20мин напротив правого притока перешли речку и повернули налево (Фото 1), дальше идем по левому берегу ручья-притока. Берег крутой, дорога по склону широкая, идем параллельно с лошадьми, но потом они нас все же обгоняют. Где-то дорога идет прямо через русло (Фото 2), где-то поднимается зигзагом на левый борт. Через 1ч 30мин доходим до развилки – отмеченная на карте тропа прямо и тропа направо к кошу. Выбираем первую, переходим травянистый бугор и попадаем в кош, зовут в гости. Пьем айран и чай, набираем воду в их роднике. Хозяева настойчиво рекомендуют идти по другой тропе – говорят, выбранная нами плохая. Так и делаем – возвращаемся до развилки и поднимаемся по широкой тропе наверх, мимо коша, затем еще одного, дальше тропа траверсирует борт долины среди леса, постепенно набирая высоту. Жарко, часто отдыхаем в тени. За 1ч 30мин (от развилки) поднялись на пер. Бульджума (н/к, 2750 м), лес почти до самой седловины.

Фото 1. Залитая солнцем д.р. Бульджума. Нам налево.

[2] Здесь и далее понятия правый и левый указаны орографически, если не оговорено иное

[3] Здесь и далее указано чистое ходовое время в формате Х часов и ХХ минут (Хч ХХмин)

Фото 2. Тропа вдоль ручья и селфи на пер. Бульджума.

Фото 3. Вид на долину р. Бульджума Вост с пер. Бульджума. Видны тропы на правом борту долины.

Отдохнув минут 20 на перевале, пошли вниз. Тропа идет правее, основная часть тропы идет в ур. Акташ и дальше через пер. Джалгычи в долину р. Орто-Чашма – туда идет основной поток туристов и местных. Этой дорогой через пер. Кошмойнок можно попасть в долину Каравшина. Мы же идем вниз по долине, перейдя реку и стараясь не спускаться на дно долины, где луга и коши (Фото 3). Однако вскоре лес вокруг тропы становится гуще, тропа хуже, а ветки над ней все ниже. Вокруг растет чабрец. Ищем оптимальный путь, переходя от тропки к тропке, наконец немного спускаемся на хорошую дорожку, идем по ней и упираемся в правый приток Бульджумы, руч. Чичиндыр (1ч 30мин от перевала). Тут тоже множество коровьих троп, основная дорога чуть ниже. После небольшой разведки горизонтальных площадок переходим ручей и встаем на ночевку на поляне чуть ниже дороги – там уклон, но если прогнать коров, то нормально. Внизу виден кош.

Вероятно, идти от перевала проще было бы по дну долины, поднимаясь на борт чуть позже.

День 3. Пер. Упоным (н/к)

Возвращаемся на широкую дорогу и продолжаем идти траверсом правого борта д.р. Бульджума. На одной из лужаек сбились с дороги и идем по хорошей параллельной тропе. Вокруг лес. Бродим речку, затем еще одну. Потом пыхотный подъем. Лес постепенно редеет. За 2ч 40мин дошли до безымянного перевала (2970 м), за ним уже виден пер. Упоным. Дальше по тропе траверсируем правый борт долины, леса уже нет, солнце припекает. Между двумя стекающими со склона ручьями обедаем, чуть выше – родник. Продолжаем идти по тропе, переходим еще один отрог (3000 м, Фото 4), после спуска тропа хуже, но идется хорошо. Подходим к руслу, стекающему с перевала (к этому моменту тропа уже практически пропала), переходим его (на орографически правый берег) и попадаем на хорошую тропу на перевал (она была видна заранее, Фото 5). Растут деревья, есть какашки. По тропе сначала круто, потом чуть более полого – но группу горняжит, идти тяжело (хронометрист пишет – пыхотно, что бы это ни значило). Через ~50мин от начала подъема от ручья (4ч 45мин с утра) поднялись на перевал Упоным (3190 м). На его широкой седловине долго сидим, акклиматизируемся и фотографируемся.

Фото 4. Тропа и одна из седловин на пути к пер. Упоным.

Затем спускаемся по тропе – сначала левее по гребешку мини-отрога, потом зигзагом направо вниз в долину через лес. Переходим речку (видимо, это начало р. Меши) и встаем на ночевку на ровной полянке чуть выше реки (3050 м, 20мин с перевала). Место хорошее, чуть дальше бегают зайцы.

Фото 5. Подъем на пер. Упоным и группа на перевале.

День 4. Вдоль р. Меши

Идем по хорошей тропе по правому берегу реки Меши. Вокруг луга и следы коров. Проходим кош и несколько ручьев. Чтобы минимизировать предстоящий набор высоты при перелазе через гребень, идем по тропе, траверсирующей правый борт долины – она идет практически горизонтально, местами даже немного поднимается. Но вскоре тропа портится, и идти по ней становится тяжело – склон лесистый, над тропой много веток ниже человеческого роста, постоянно приходится нагибаться. Прошли длинный участок открытой местности с высохшими деревьями, вскоре за ним полянка на отроге – и снова лес и исчезающая звериная (коровья) тропа. Солнце нещадно печет. Наконец (2ч 10мин чистого ходового времени с утра) доходим до нужного ручья,

по которому запланирован подъем – но это лишь давно пересохшее заросшее русло (Фото 8). Воды осталось мало, жарко, приближается время обеда – подъем с набором 600 м и долгим спуском нам явно не под силу. Прячем часть еды и снаряжения в лесу и спускаемся вниз в поисках воды. Идем местами прямо по руслу, местами по мелким тропкам – основная их часть траверсирует склон, но местами есть и тропки для спуска/подъема. Ближе к дну долины уходим левее от русла, там деревьев все меньше, и спускаемся в лоб по склону. Воду находим ее только внизу – маленький родничок у впадения русла в каньон р. Меши. Обедаем и остаемся здесь же отдыхать, акклиматизироваться и ночевать – предстоит набор почти 1000 м и тяжелый спуск. Рядом есть спуск в каньон р. Меши, там отличная полянка и дрова на берегу реки.

Видимо, оптимальный путь вдоль реки – по дну долины с последующим подъемом, поскольку траверс ее борта, хотя и мог сэкономить нам время и силы на последующий набор высоты, был достаточно тяжелым из-за густого леса на склоне и низкого качества тропы.

Фото 6. Долина р. Меши со стороны пер. Упоным. Нам направо перед дальним зеленым отрогом, между ним и скрытыми в тумане – р. Каравшин.

Фото 7. Вид на долину р. Меши с правого борта и тропа через высохший лес.

Фото 8. Пересохшее заросшее русло. Воды нет.

День 5. Перелаз через отрог в д.р. Орто-Чашма (2А)

Вышли пораньше и пошли примерно по пути вчерашнего спуска, за 50мин дошли до места заброски. Продолжаем движение по сухому руслу, затем выходим из него в месте поворота и идем левее, поднимаемся в лоб по склону зигзагами (Фото 9). Сомкнутый лес кончился незадолго до поворота русла, солнце начинает печь, идти все тяжелее. Склон травянистый, но с камнями разной величины – надо быть внимательными, некоторые легко уронить. Виден кош на соседнем гребне. Постепенно поднимаемся и идем левее траверсом через осыпь по тропе и выходим на отрог, дальше правее по ходу движения по травянистому склону на седловину (3330 м). Подъем занял 3ч чистого ходового времени.

Седловина широкая, открывается шикарный вид на восточную часть Туркестанского хребта (Фото 10). Виден и наш пер. Россинч (Фото 11). Воды, конечно, нет, есть какие-то остатки то ли коша, то ли чего-то другого. Перекусываем и акклиматизируемся, наслаждаясь видами заснеженных гор и острых гранитных пиков.

Фото 9. Вид на Сев. склон отрога. Нам наверх и левее, в верхний левый угол кадра.

Фото 10. Впечатляющая панорама Туркестанского хребта.

Фото 11. Пер. Россинч (2А, 4250 м). Он же – пер. Бегиссия, он же – пер. Рассини.

Фото 12. Непогода в долине р. Киндык и р. Каравшин.

Фото 13. Начало спуска по гребню, нам на отрог правее.

Фото 14. Спуск с отрога по кулуару. Еще светло и ничто не предвещает приключений.

В 13:15 начинаем спуск. Сначала идем траверсом на восток, практически горизонтально вдоль отрога правее ребра. Много троп траверсом, видимо тут часто гуляет скот. Растет лук. Дальше поворачиваем правее и начинаем спуск – сначала по гребешку отрога (Фото 13), потом между двумя отрогами вниз в кулуар между скалами. Начинается и скоро проходит дождик. Постепенно попадаем в широкий кулуар, в нем крутая мелкая осыпь – отлично едет, но надо выбирать путь, местами камни достаточно крупные (Фото 14). В начале кулуара прошли узкое крутое место, где камни летят прямо по пути движения – надо быть предельно внимательными. Дальше кулуар снова широкий, едем в осыпном лифте, успевая вытаскивать ноги из глубокой сыпухи. Сбросив так порядка 600 м, уперлись в обрыв – кулуар кончился. Переходим в соседний, левее по ходу движения и спускаемся немного по нему, но и он вскоре заканчивается обрывом – как спускаться с него, неясно (высоко и негде вешать веревку). Тем временем смеркается, вода кончается. С противоположного берега машут – направо, но куда конкретно – непонятно. Переходим в соседний кулуар (правее по ходу движения), и там, кажется, проглядывается путь спуска до пологого склона внизу долины. Спускаемся какое-то время (уже в полной темноте) и упираемся в небольшой обрыв над широким крутым осыпным склоном. Находим место для станции и спускаемся дюльфером до склона, по нему и несколько метров отвеса за ним (1 веревка). Рюкзаки спускаем отдельно, так как приходится идти по диагонали левее и только потом спускаться, и первая часть пути – с маятником по сложному рельефу. В процессе доставания одной из веревок из рюкзака упустили баллон с газом. Воды уже давно нет, но есть перетертый лимон с медом – допиваем все. Дальше – крутой склон и обрыв-кулуар, что в нем – не разобрать, фонарей не хватает. Вторая веревка дюльфера в этот кулуар – и выходим на широкий сравнительно пологий осыпной склон, ведущий к реке (Фото 16). Уже слышен шелест листвы деревьев на берегу реки. Заканчиваем спуск с рассветом, находим поляну у реки, умываемся и обливаем друг друга, пьем воду и ложимся спать. Категория этого

«перевала» - 1Б-2А, первопрохождение, но рекомендуем все же выбирать другие пути попадания в долину Каравшин.

Фото 15. Вид на спуск с перелаза, наш путь слева от рыжеватого массива скал в центре кадра.

Фото 16. Последняя часть спуска, первая и вторая веревки.

День 6. Полудневка, переправа через р. Орто-Чашма

Немного отдохнув, поспав и пообедав, вышли примерно в 16:00. Как оказалось, путь в обе стороны вдоль реки преграждал крутой слежавшийся до твердости сухого щербета конгломерат. Идти по нему, в принципе, возможно – желательно в кошках, или медленно прорубая ступени – но внизу обрыв в реку, падать высоко, хочется даже провесить веревку (Фото 17). Быстро поняли, что после ночного спуска мы к этому не готовы, да и продолжительность этого участка непонятна. Поэтому решаем поискать возможность переправы – река не слишком широкая, все русло – в деревьях. Река

глубокая, уже в метре от берега выше пояса, течение сильное и бурное. В нескольких сотнях метров ниже по течению от ночевки нашли березу, нависающую над рекой на треть. Перебросили веревку с привязанным к концу камнем, унесенный течением конец вернули с помощью второй веревки с камнем – и у нас практически готовая навесная переправа. Лидер перелез по натянутой «с рук», жумаря из воды, ну а дальше, как говориться, дело техники – сделали отличную навесную переправу на ближайшее дерево на берегу и перелезли на другой берег (Фото 18). Сдергивание, правда, прошло не слишком гладко. Первая навесная переправа в горах для всех! Тем временем вечерело, заночевали на полянке у реки.

Фото 17. Осыпь на левом берегу Орто-Чашмы чуть выше места спуска.

Фото 18. Переправа.

День 7. Вверх по д.р. Каравшин и обратно

Идем вниз по течению р. Орто-Чашмы по хорошей тропе по правому берегу. Вскоре проходим мимо моста через Орто-Чашму (Фото 19), дальше тропа вверх по д.р. Каравшин (левый берег). Почти сразу после слияния приходится обходить скалы по узкой тропинке, с которой очень трагично будет сорваться в реку, но сама тропинка хорошая, по крайней мере в сухую погоду. Местами

обвалы, один из них тропа обходит заметно выше по склону. На месте впадения р. Киндык в Каравшин (примерно 50мин от впадения Орто-Чашмы в Каравшин) – абрикосовая роща, зелень, вкусные абрикосы и отличные места для палаток (Фото 20). Дальше хорошая тропа, хотя был один неприятный обвал – и рядом лопата для копания ступеней. Очень жарко, идем небыстро. По пути на одном из разливов реки – профильтрованный ручеек из-под камней, там и отобедали. В обход скального прижима перешли на правый по мосту и сразу (через 200 м) обратно на левый берег. А вот следующий мост оказался разрушен (Фото 21). Движение по левому берегу невозможно – там слишком крутой склон, возможности перебросить веревку и натянуть навесную переправу нет – ни деревьев, ни крупных камней на высоком берегу, только камни в самом русле. Единственным вариантом продолжения пути представлялось сооружение моста. Река широкая, но можно было перебродить ее рукав до огромного бульника, а с него перебросить бревно на высокий противоположный берег. Нашли даже два сухих бревна, крепко связали их репшнуром – но пока несли к месту переправы, стало ясно, что бревно слишком тяжелое и перекинуть его безопасно в условиях ограниченного пространства (стоя на камне) не выйдет. В итоге после некоторых раздумий приняли решение повернуть назад, отказавшись от первого кольца – статус следующего моста (до планируемой заброски) неясен, а времени запаса уже не было из-за накопившегося отставания от графика. За одну ходку дошли до абрикосовой рощи и встали на ночлег с началом кратковременного дождика.

Фото 19. Мост через р. Орто-Чашма перед ее впадением в р. Каравшин.

Фото 20. Абрикосовая роща и тропа в долине р. Каравшин.

Фото 21. Смытый мост через р. Каравшин.

День 8. Вверх по д.р. Орто-Чашма

Вышли не рано – есть время отдохнуть после тяжелого спуска и жаркого дня, полного разочарований. Идем вниз по тропе по пути подъема, по дороге (30мин от выхода) прошли родник под скалой на левом берегу Каравшина, набрали воды. Еще через 35мин дошли до слияния Карвшина и Орто-Чашмы – но уже адски жарко, рады покинуть эту выжженную солнцем долину. Идем по правому берегу Орто-Чашмы, тропа вскоре спускается вплотную к реке, через 20мин проходим хороший родник, есть место для ночевки, хотя намусорено немного. Облака, ветер. Еще через 15мин мост, переходим на левый берег – по нашему (правому) дальше прижимы и скалы, пути нет. По ровной тропе идем порядка 4.5 км, потом тропа снова переходит на правый берег, еще через километр – обратно на левый, но здесь мост частично разрушен – на основной части нет настила, только два бревна поперек реки. Пришлось провесить перила для страховки – и очень кстати, в процессе переправы пошел дождь и бревна стали очень скользкими (Фото 24). Благополучно перешли реку и пошли дальше. Вскоре (25мин) дошли до заливной поляны около впадения руч. Ангуш – выглядит, как райский уголок, но в самом ручье много мусора. Идем дальше, тропа подходит вплотную к реке под прижим и обрывается в обвале – дальше не пройти. Возвращаемся назад к ручью, немного поднимаемся вдоль него и встречаем пограничников, их пост выше по ручью. После придирчивой проверки документов идем дальше – тропа идет вверх по холму, обвал с которого разрушил тропу у реки, и траверсирует склон до следующего оврага. Там зеленая травка и ручей-болотце, находим ровные площадки чуть выше тропы и остаемся ночевать. Подъем от первого моста занял 2ч 40мин.

Фото 22. Тропа вдоль р. Орто-Чашма.

Фото 23. Долина р. Орто-Чашма.

Фото 24. Переправа по разрушенному мосту через р. Орто-Чашма.

Фото 25. Ущелье руч. Ангуш.

День 9. Вверх по д.р. Орто-Чашма, полудневка

Возвращаемся на тропу и идем дальше, она спускается к реке и идет вдоль нее. Переходим по бревнам р. Джалгычи, Орто-Чашма здесь течет в ущелье. Вскоре по мосту переходим на правый берег (примерно 1ч от места ночевки), поднимаемся по тропе, которая постепенно отходим от реки – тут долина снова расширяется, река внизу, в каньоне. Жарко. Переходим руч. Кошмойнок, доходим до ручья, вдоль которого запланирован подъем на пер. Кошмойнок (1ч 15мин от последнего моста через Орто-Чашму) – но воды в нем нет, поэтому спускаемся по руслу до Орто-Чашмы и останавливаемся на полудневку. В русле спрятали часть еды и снаряжения, палатки поставили на траве над каньоном, у реки места мало. Воду берем из Орто-Чашмы. Вокруг шикарные скалы в предзакатном свете.

Фото 26. В долине р. Орто-Чашма.

День 10. Пер. Кошмойнок (н/к)

Вышли 7:00, пока не жарко. Идем по руслу по руслу ручья. Вскоре овраг превращается в каньон, и там есть вода. Выходим из русла по крутому травянистому склону и поднимаемся в лоб по склону (кто-то зигзагами, кто-то по прямой). Не доходя до скал, выходим на отличную тропу, траверсирующей склон, и идем по ней в сторону перевала. Тропа зигзагами (местами через лес) круто поднимается на перевал Кошмойнок. Путь с утра до перевала занял 1ч 40мин чистого ходового времени. На перевале – отличные виды на долину и на массив пиков Блока и Ак-Тюбек (Фото 27). Дальше тропа немного сбрасывает до коша на правом берегу ручья Кошмойнок и снова набирает высоту зигзагами на основной перевал Кара-Суу (в описаниях обычно объединяют эти два перевала под общим названием Кошмойнок). Солнце уже нещадно жарит, идем небыстро. К обеду (2ч 05 мин от первого перевала) поднимаемся на перевал, там перекусываем на широкой седловине и акклиматизируемся. На небе облака. Сразу за широкой седловиной, обе стороны которой «стекают» в долину р. Орто-Чашма – вторая, узкая, по ту сторону которой – долина р. Кара-Суу (Фото 28). Спуск – по тропе через осыпь, вскоре тропа переходит на правый борт (Фото 30). По пути прошли ручеек (40мин от перевала). Вскоре тропа входит в лес и сворачивает правее (на полянке, где поворот, стоит красный флаг), плавно спускаясь по левому (орографически) борту долины на ее дно. За 1ч 20мин спустились с перевала до лугов на дне долины, на выходе тропы из леса кош (Фото 29). Дальше поднимаемся вдоль р. Кара-Суу, не подходя вплотную к реке, через лес, проходим белое русло и вскоре (27мин) выходим на большую поляну на берегу реки. На другой стороне реки кош. Здесь впечатляющий вид на пик Панорамный (5509 м, высочайшая точка района и вторая после пика Скалистый всего Туркестанского хребта) и стены Котина и Усена (Фото 31). Остаемся ночевать.

Фото 27. Вид на пер. Ак-Тюбек (1А) и пики Ак-Тюбек и Блока с перевала Кошмойнок.

Фото 28. Вид с пер. Кара-Суу (Кошмойнок) на долину р. Кара-Суу (она же – долина Каравшин).

Фото 29. Долина р. Кара-Суу. Тропа выходит из леса почти к кошу.

Фото 30. Спуск с пер. Кошмойнок.

Фото 31. Долина Каравшин и пики Усен и Пирамидальный (вдалеке). Место ночевки.

День 11. Подъем до ледн. Асан-Усен (рад.)

Сегодня радиальный выход к верховьям р. Кара-Суу без рюкзаков. Выспавшись, пошли по хорошей тропе по левому берегу. По пути останавливаемся для созерцания грандиозных стен пиков Усена и Одессы (4810). Подошли к не менее вдохновляющей монолитной стене на нашем берегу и немного полазили – как же не пощупать легендарные граниты Каравшина! Отобедали под гостеприимно припекающем солнцем выше зоны леса на левом притоке реки, не доходя до пика Желтая Стена, и двинулись дальше, к леднику. Тут тропа теряется, идем то по ее остаткам, то по камням у кромки реки, то по травянистым террасам. Наконец (2ч от места ночевки), дошли до ручья, стекающего с пика Кара-Суу, перешли его по камням и залезли на гребень морены ледн. Усан-Усен. Оттуда шикарные виды на заснеженное поле ледника и пик Пирамидальный. А рядом, между мореной и пройденным ручьем – озеро. В нем, конечно, купаемся. В небе парят то ли орлы, то ли стервятники.

Спускаемся сначала по правому берегу реки, но вскоре подбираем удобное место, переходим ее по камням и идем примерно по пути подъема. Проходим отличную поляну для ночевки, но в соседнем ручье лежит полуразложившееся тело когда-то гулявшей здесь коровы. Спускаемся к месту ночевки, впереди еще один шикарный закат.

Фото 32. Верховья долины Каравшин.

Фото 33. Пики Одесса (4810), Асан и Усен.

Фото 34. Пик Пирамидальный.

Фото 35. Щупаем гранит.

День 12. Пер. Кошмойнок (н/к), обратный путь

Вышли в 7:00 и пошли по тропе вниз по левому берегу р. Карасуу. За 10мин дошли до коша и входа тропы в лес на левом борту долины – начало подъема (Фото 30). Через 2ч 35мин поднялись на перевал, полюбовались еще раз видами и за 1ч спустились к р. Кошмойнок, где отобедали. На небе облака, не слишком жарко, поэтому выходим с обеда пораньше. Через 30мин поднимаемся на второй перевал по тропе, с которой открываются очень красивые виды, немного отдыхаем и спускаемся вниз. Идем по основной тропе дальше места, в котором вышли на нее два дня назад, поднимаясь от заброски. Сворачиваем с тропы только через километр, подойдя к оврагу, спускающемуся к Орто-Чашме, за ним пошли практически прямо вниз по склону. Буквально через пару минут после схода с тропы нас окликают пограничники, общаемся с ними и идем дальше. Внизу в 150 м левее по ходу движения (чуть выше по долине) видна зеленая лужайка, множество родников и ручей, за ним – кош и коровы, но из-за обилия коров вода и здесь не питьевая. Встаем на ночевку на пологом участке в 300 м от лужайки. Спуск занял 50мин. Часть группы отправляется забирать заброску.

День 13. Подъем в д.р. Дукенек

Вышли в 7:45, обошли болотце-родник над кошем и равномерно поднимаемся по тропе по правому берегу Орто-Чашмы. Тропа вскоре спускается в каньон, мы идем по верху по мелким тропам и вскоре выходим на основную тропу. Судя по всему, основная тропа (с которой мы свернули накануне) идет от пер. Кошмойнок траверсом склона и спускается на террасу только в районе прижимов у изгиба реки. Через 38мин прошли большой палаточный лагерь Аксай-Трэвел, говорят, там баня. Сразу за ним – старые осыпи крупных камней. Отличная тропа (тут ходят коммерческие группы на пер. Ак-Тюбек) идет дальше справа от осыпей, около реки, после большого селевого выноса уходит немного дальше от реки, но потом снова возвращается. С тропы открываются виды на верховья долины и массив пиков Блока и Ак-Тюбек (Фото 36). Ближе к слиянию р. Ак-Тюбек и р. Дукенек мостик на левый берег Орто-Чашмы, переходим по нему и идем дальше вдоль реки, затем переходим вброд р. Ак-Тюбек (1ч пути от лагеря Аксай Трэвел). Можно было продолжать идти по левому берегу, через р. Дукенек выше слияния с Ак-Тюбеком тоже есть мост. Плюс есть мост через Ак-Тюбек чуть выше.

Дукенек перед слиянием с Ак-Тюбеком вытекает из каньона (Фото 38, слева). Тропа идет по левому берегу через лес над обрывом. Вскоре каньон кончается, тропа подходит к реке. Обедаем на поляне под деревом, затем продолжаем подъем по ровной тропе вдоль реки. Вскоре – еще один каньон (Фото 38, справа), основная тропа теряется – поднимаемся по крутому травяному склону. Какие-то тропки поднимаются на склон заранее. После каньона снова тропа, впереди обалденная большая долина (Фото 39). Тропа снова приближается к реке, проходим несколько ручьев-притоков с хорошими местами для стоянки и через 2ч 20мин от слияния Дукенека и Ак-Тюбека доходим до впадения в р. Дукенек ручья с нужного нам ледника, на левом берегу которого в кармане морены есть места под палатки.

Фото 36. Налево – р. Дукенек, направо – р. Ак-Тюбек, виден большой водопад на пути на ледник к пер. Москальцева (наш запланированный вариант). Пики справа – пик Блока и пик Ак-Тюбек.

Фото 37. Гора-безе на левом берегу Орто-Чашмы.

Фото 38. Каньоны на реке Дукенек – перед слиянием с Ак-Тюбеком и в середине долины.

Фото 39. Верховья долины р. Дукенек. Нам направо за ближайшими скалами, перед отрогом со снежником.

День 14. Подъем до ледника к цирку пер. Блока, полудневка

Поднимаемся по древней морене вдоль правого по ходу движения ответвления ручья, крутой подъем по траве и камням. Через 10 мин останавливаемся набрать чистой воды – в ближайших скалах течет ручеек. Дальше продолжаем подниматься, постепенно переходя на морены левее по ходу движения (Фото 40) – по имеющимся у нас описаниям, рекомендуется идти по правой части ледника (вернее, морены, лед там если только глубоко внизу). Как станет потом ясно, это не совсем верная рекомендация – да, моренный вал на орографически левой (внутренней) кромке долины представляет собой конгломерат крупных и мелких камней, по которому проблематично идти, но идти совсем по правой части тоже неудобно, там много моренных валов и приходится подниматься

и спускаться по неровным осыпям и сравнительно крупным камням. Оптимальный путь – по середине морены, там равномерный ровный подъем.

Мы же поднимаемся и переходим ближе к правому борту долины (со склонов уже начинают падать камни), затем по моренному полю по дуге переходим на середину и дальше на левую часть морены по направлению к языку ледника, стекающего из цирка пер. Блока и пер. Тро-Блок (Фото 41, путь из левой части кадра направо практически без набора высоты). Продолжаем загибать правее, фотографируемся на фоне Предблочья и спускаемся по крутому снежнику (камни едут, осторожно!) в карман морены к живописному озеру (Фото 42). Здесь хорошие места для ночевки и удобно идти на перевал, остаемся на полудневку. После обеда сходили к языку ледника, потренировались в ледолазании и работе с бурами. Подъем от места ночевки занял 2ч 55мин.

Фото 40. Подъем по древним моренам.

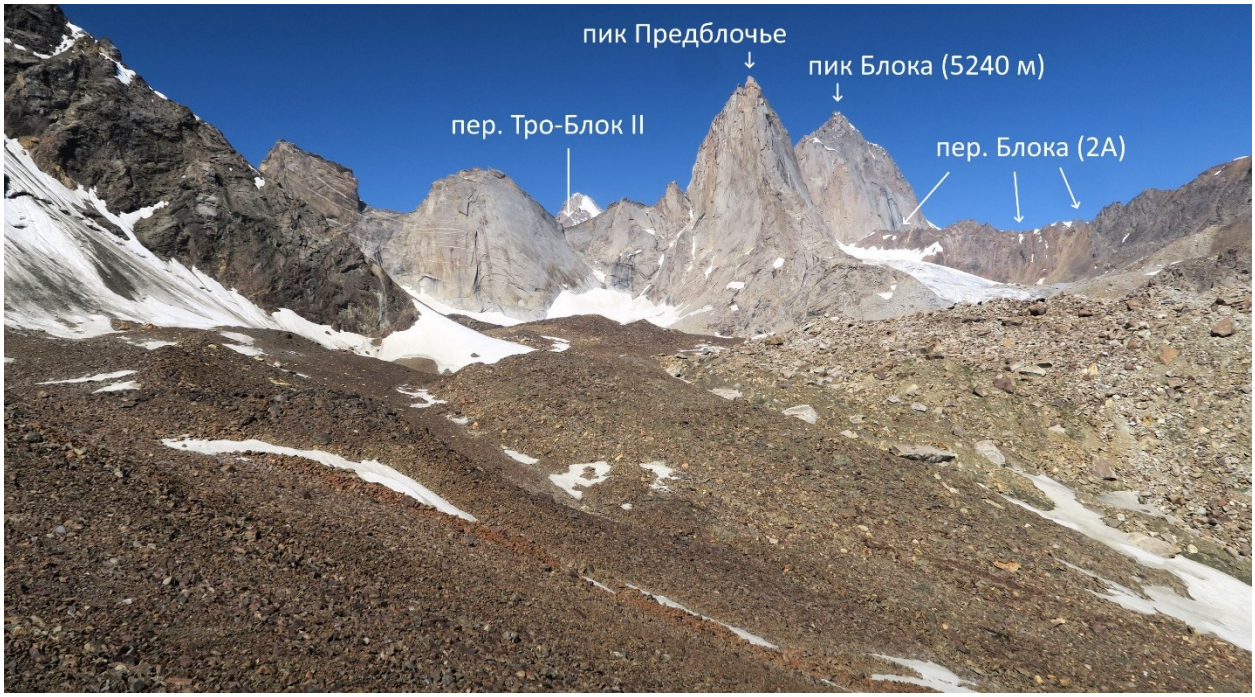


Фото 41. Морены на пути к цирку пер. Блока.

Фото 42. Группа на фоне Предблочья и моренное озеро рядом с местом ночевки.

День 15. Пер. Тро-Блок (2А, рад.)

Поднимаемся по морене к ручью, держимся правее, идем по камням и выходим на лед, обходим большие камни и трещину и доходим до закрытой части ледника (за 40мин от места ночевки). Дальше идем в связках в по мокрому снегу, уклон небольшой, и поднимаемся по ледовому гребню наверх (Фото 43). Путь по левому краю ледника вдоль ранклюфта выглядит неудобным (ямы и крутые подъемы, местами трещины, плюс камнеопасно). Идем по направлению прямо на стену пика Блока, затем плавно сворачиваем к цирку пер. Тро-Блок. Перевал – узкая щель меду скалами пика Блока и Предблочья, которая видна только сбоку, когда поднимаемся практически на высоту перевала по снежному склону к стене пика Блока (Фото 44, узкая полоска света на грязном снегу – луч света через перевал). Траверсируем камнеопасный участок льда (одна веревка, Фото 45), дальше лазание по хрупким камням по скально-ледовому кулуару и несколько метров по крутому твердому льду (вторая веревка, до 60°, 20-25 м). На перевал вышли в 12:30, сняли записку Ильи Михалева, 6 к.с. в 2017 г. Путь от выхода на закрытый ледник до начала перевального взлета занял 1ч 10мин, подъем на перевал всей группы – еще 1ч 30мин.

С южной стороны – морены и закрытый ледник, перевального взлета нет (Фото 46).

Спускались с перевала по тем же веревкам – дюльфером под скалы и траверсом через снежно-ледовый участок. При сквозном прохождении можно спускаться сразу вниз, без траверса. На обеих частях подъема/спуска надо быть внимательными к камням – на участке траверса они периодически пролетают, на вертикальном участке надо не сбросить их самостоятельно, особенно опасны крупные камни в правой по ходу движения части скального кулуара. Спустились до начала перевального взлета и отобедали на каменном «грибе», спуск занял 1ч 10мин. Дальнейший спуск – по пути подъема, 1ч до лагеря. В лагере тепло, а вечером – красивые виды на предзакатную стену Предблочья.

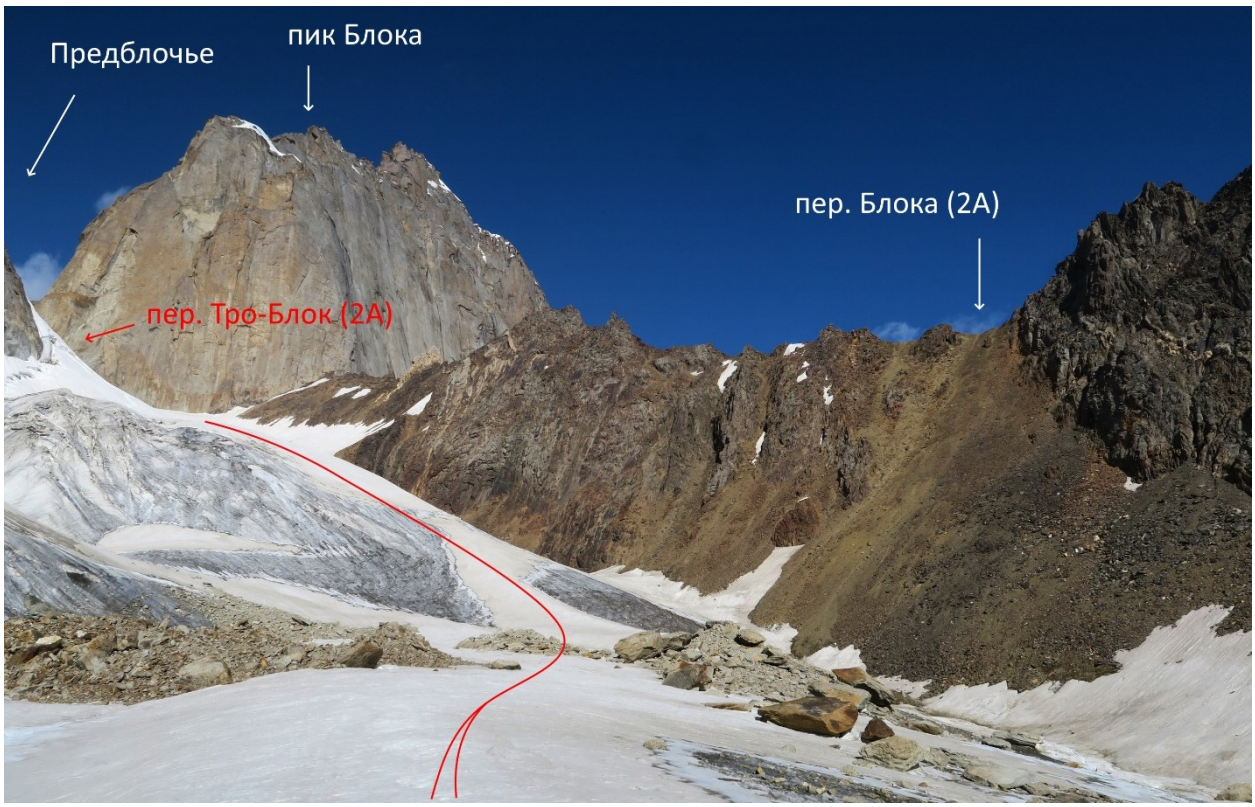


Фото 43. Путь на пер. Тро-Блок (2А).

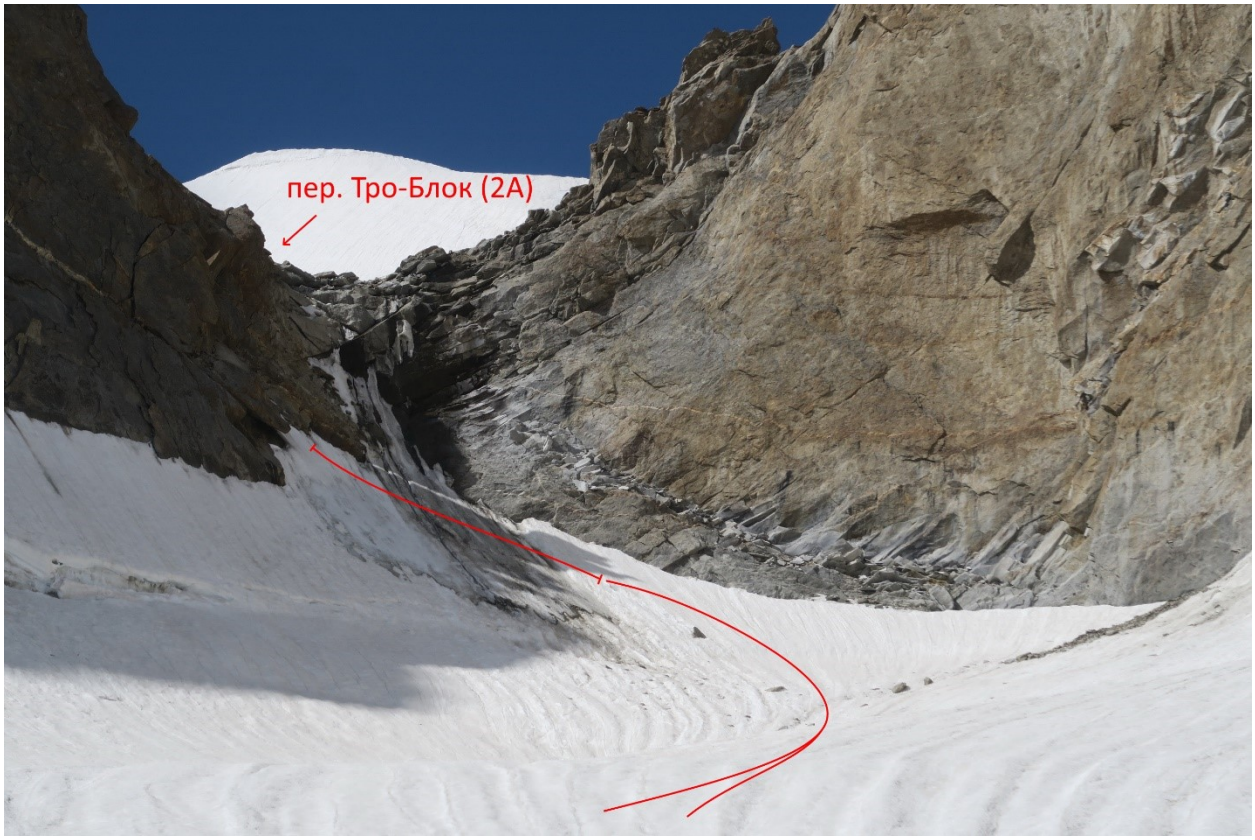


Фото 44. Подъем к пер. Тро-Блок (2А) и первая веревка. Перевал за поворотом, седловину еще не видно.

Фото 45. Подъем на пер. Тро-Блок (2А). Траверс камнеопасного склона.

Фото 46. Южная сторона пер. Тро-Блок (2А). Там уже Таджикистан.

Фото 47. На спуске из цирка пер. Тро-Блок. Справа видна западная седловина пер. Блока.

День 16. Пер. Блока (2А)

Вышли в 8:00 и быстро дошли до закрытой части ледника, где связывались накануне. Держась вчерашнего пути, за 45мин в связках дошли до левого (орографически) края ледника и начала осыпи с пер. Блока. Поворачивать к осыпи лучше в последний момент – подъем по ложбине-ранклюфту неудобен из-за сложного рельефа и камнеопасен, виден след съехавшего недавно пятиметрового камня. Развязались и зигзагами начали подниматься по осыпи крутизной примерно 40° (Фото 48). Она едет, местами сильно, местами земляной конгломерат – пробуем выйти правее по ходу движения к скалам, но в целом везде одинаково. Треккинговые палки здесь очень уместны. Через 1ч 20мин от начала подъема добрались до седловины, с которой открывается отличный вид на ледник Ак-Тюбек. Тура нет. Классический путь через пер. Блока подразумевает спуск с соседней седловины по снежно-ледовому склону через бергшрунд. Прошли по гребню в сторону пика Блока через два жандарма и, не доходя до «основной» седловины, нашли удобный спуск по косой полке-кулуару. Бергшрунд здесь кажется узким, есть удобные точки страховки, плюс нет необходимости преодолевать карниз на основной седловине, да и обходить еще два жандарма по живым камням с рюкзаками непросто неудобно. Тура не видно ни здесь, ни дальше по гребню, сложили свой и начали спуск. Первая веревка с точки на камнях по кулуару до льда, вторая на бурах вниз по льду через бергшрунд (Фото 52, Фото 53). Немного завозились, начали сыпаться камни. В 14:20 (через 1ч 55мин после начала спуска) сдернули веревку и пошли в связках через закрытый ледник, за 30мин пересекли его и встали на обед и ночевку на морене на левом берегу ледника. Есть подготовленные стоянки на 3 небольшие палатки. Издалека видно, что карниз на «классической» седловине пер. Блока неполный, и, хотя бергшрунд там шире, спуск по ней предпочтителен из-за существенно меньшей по сравнению с нашем путем камнеопасности (Фото 54).

Фото 48. Подъем на пер. Блока (2А), вид с подъема в цирк пер. Тро-Блок.

Фото 49. Вид на ЮВ цирк пер. Блока и пик Пирамидальный (5509 м) с пер. Блока (2А).

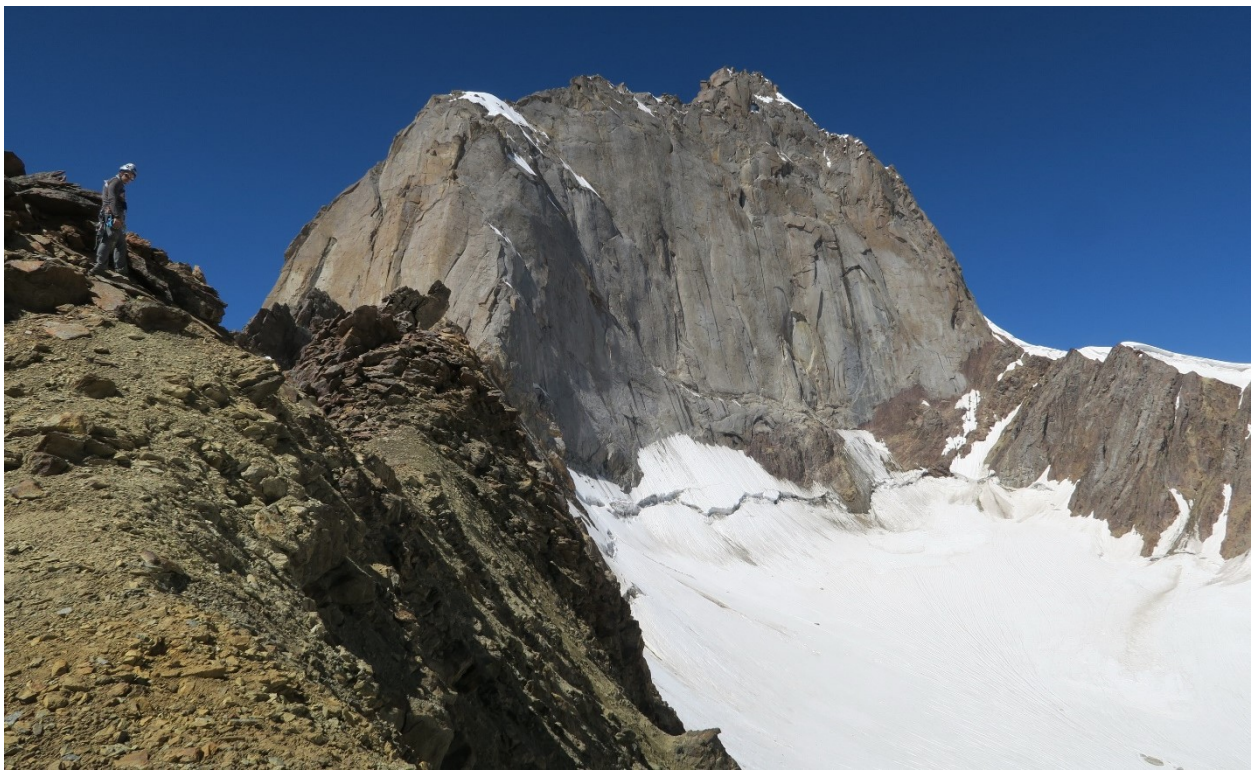


Фото 50. Вид на стену пика Блока с одной из седловин пер. Блока (2А).

Фото 51. Путь по гребню пер. Блока.

Фото 52. Спусковой кулуар пер. Блока (2А), вид с седловины.

Фото 53. Спуска с пер. Блока (2А): промежуточная станция (горизонт немного завален, там на самом деле достаточно круто), первая станция на седловине и бергшрунд в конце второй веревки (вид снизу), вид снизу на первую веревку и на спуск последнего по второй веревке.

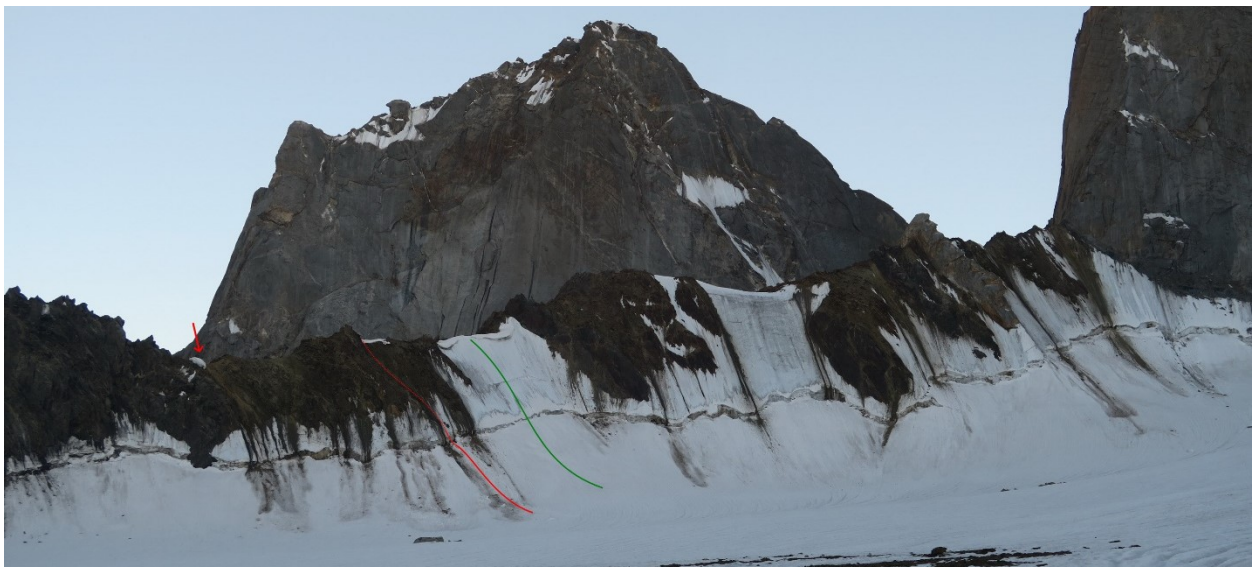


Фото 54. Вид на множественные седловины пер. Блока. Стрелкой показана седловина нашего подъема, красной линией – наш спуск, зеленым – классический путь.

Фото 55. Путь через ледник на морену под пиком Ак-Тюбек (морена на фото справа).

День 17. Пер. Москальцева (2А), спуск до ступени над ледн. Ак-Суу

Идем по гребню морены по направлению к перевалу, потом немного по снегу, проходим белые сахарные крупные камни и небольшое озеро (есть места для палаток). Через 25мин подходим к перевальному взлету и начинаем подниматься по осыпи 30-35° плотной группой. Подниматься лучше по светлой осыпи ближе к отрогам пика Ак-Тюбек, а не по коричневой осыпи основной части перевала (Фото 56) – она меньше едет. Идем зигзагом, держимся ближе к правой по ходу скале. Ближе к верху переходим на влажное русло ручейка между белой и коричневой осыпями (там отлично идется), потом (когда в ручейке появляется вода) поворачиваем левее (на Юг) и траверсируем склон с небольшим набором высоты, проходим под жандармом, затем под снежником и, наконец, поднимаемся на седловину (Фото 57). Подъем от начала перевального взлета занял 1ч 30мин. Тур есть, но записки в нем нет, оставляем свою и вместе с ней книгу. С перевала видны все ближайшие пики (Фото 58, Фото 59).

В 11:37 начинаем спуск по крепкой сыпухе, за 15мин доходим до снега и выходим на открытый ледник, еще через 10мин добираемся до камней на берегу красивого прозрачного ледового ручья, на правом краю льда, около морены, и останавливаемся на обед (Фото 59, Фото 60). Дальше надеваем кошки, связываемся и идем на закрытую часть ледника ближе к пику Блока, поскольку на основном рукаве ледника ледопад – надо пройти между ним и трещинами на склоне пика Блока (Фото 61). Идем дугой, немного поднимаясь выше по леднику, чтобы по закрытой части идти поперек трещин. Снег мягкий, пологий спуск, прошли несколько мелких и пару крупных (надо выбирать место перехода) трещин. Постепенно трещин становится все больше. Выходим на отрог, отделяющий наш ледник от основной части ледн. Ак-Суу и цирка перевалов Ак-Суу Зап. и Ак-Суу Вост. – видны верхние ночевки под пиком Блока (Фото 62). Где-то здесь – пер. Обзорный (1Б, 4150 м), получается, мы его прошли радиально. Можно спускаться туда, но мы идем правее, по языку ледника (Фото 64). Там ледник частично открывается и становится совсем рваным (Фото 63), приходится лавировать между многочисленными трещинами, забитыми снегом, и перепрыгивать через них. Вскоре эта рваная часть заканчивается и начинается ровный сравнительно пологий спуск. Здесь лучше держаться середины ледника – левее (ближе к ранклюфту, по которому идти совсем плохо и камнеопасно) трещин больше, правее ледник по сути закрытый. В нижней части трещин нет, текут ручьи, но могут пролетать камни (Фото 65). Последние 50 метров ледника крутоваты, прошли правее и вышли на камни и ручей среди них. Спуск от места обеда занял 2ч 00мин. Еще примерно через 20 минут вдоль реки (по правому берегу) добрались до разлива и отличных песчаных полян на краю ступени, обрывающейся в долину Ак-Суу, где и встали на ночевку. Здесь уже множество следов человека, выложен стол из камней, и даже нашлась детская формочка для песка. Впечатляет отвесная полукилометровая стена пер. Мекка (Фото 58, Фото 62 и Фото 68, между пиками Ак-Суу и Адмиралтеец).

В итоге перевал зачтен нам как 1Б, хотя в классификаторе и других отчетах он обозначен как 2А.

Фото 56. Пер. Москальцева (2А) с Вост. стороны.

Фото 57. Осыпная седловина пер. Москальцева (2А).

Фото 58. Вид на пики Адмиралтеец и Искандер с пер. Москальцева. На заднем плане (левее пика Адмиралтеец) – пик Орозбекова (5010 м).

Фото 59. Спуск с пер. Москальцева (2А) до места обеда и дальше по леднику между трещинами и ледопадом.

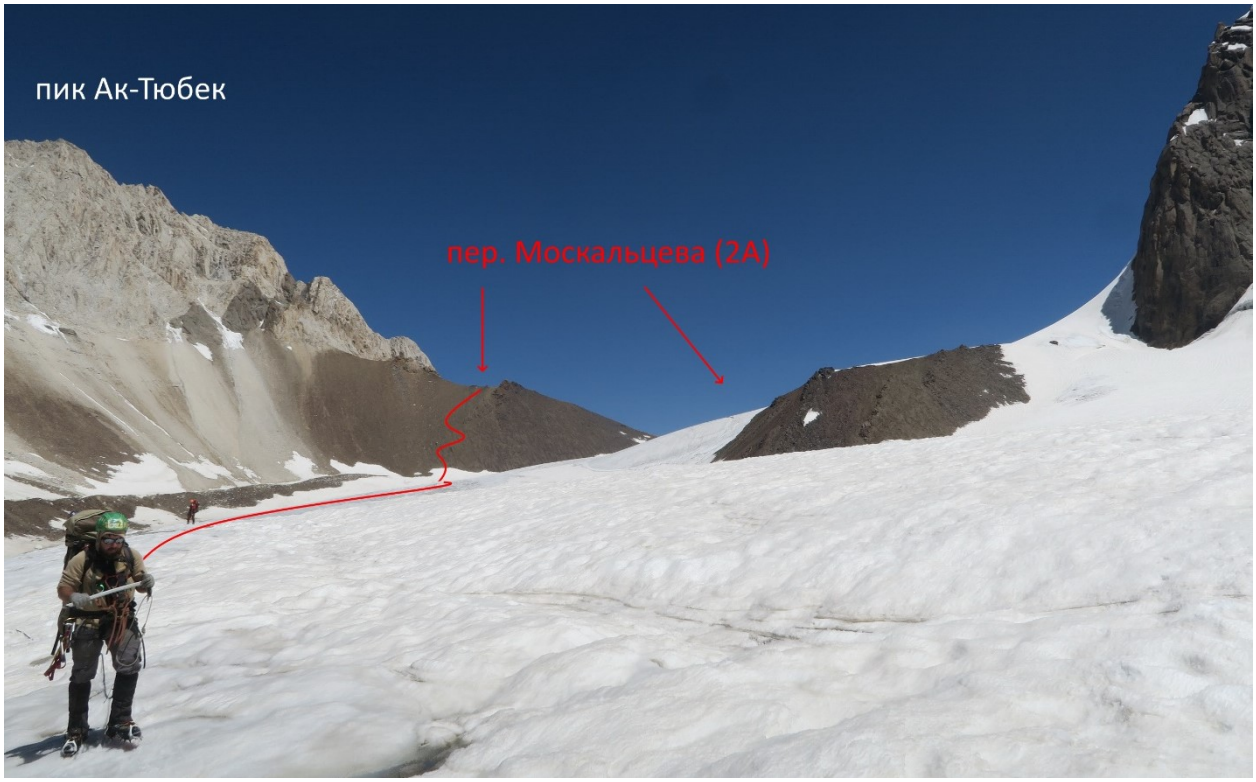


Фото 60. Путь спуска с пер. Москальцева, вид назад.

Фото 61. Скалы подножья пика Блока (восточная часть стены) и трещины под ними (западная часть).

Фото 62. Вид через отрог на правую ветвь ледн. Ак-Суу. В правом нижнем углу кадра видны места для ночевок. Пик Ак-Суу монументален.

Фото 63. Спуск по рваному леднику.

Фото 64. Путь спуска правее отрога. Отмечено место ночевки (дневки).

Фото 65. Вид назад на пик Блока. Справа между отрогом и ригелем – пер. Обзорный (1Б).

Фото 66. Край ступени – внизу ледн. Ак-Суу, сзади пик Адмиралтеец (5090 м).

День 18. Дневка

Кто-то остался греть пузо в лагере, а большая часть группы поднялась обратно к языку ледника и устроила тренировку по ледолазанию. После обеда сходили на гребень отрога пика Ак-Тюбек, с которого открывался шикарный вид на долину, путь вниз по которой нам предстоял на следующий день. Ну а окрестные стены в закатном свете, конечно, впечатляют.

Фото 67. Вид на долину р. Ак-Суу с отрога пика Ак-Тюбек.

Фото 68. На фоне пика Ак-Суу и отвесной стены пер. Мекка.

Фото 69. Пик Блока, грандиозный и переменчивый.

Фото 70. И снова пик Блока.

День 19. Спуск до пос. Озгоруш

Встаем пораньше и выходим по тропе, круто спускающейся вдоль правого берега реки. Внизу, в долине ледн. Ак-Суу, тропа заходит на старый моренный вал и долго идет по его гребню – справа течет ручей, слева зачехленный ледник, там тоже река. Спуск крутой, тропа хорошая, идет зигзагом. Дальше кончаются камни и начинается трава и пологий спуск. В какой-то момент тропа поднимается на склон и идет траверсом – у речки болото. Валуны, лес, зеленая травка на фоне гор – виды отличные. За 1ч 55мин дошли до альплагеря Ак-Суу, еще через 50мин дошли до правого притока сразу за слиянием рек Кара-Суу и Ак-Суу. Тут немного сбились – пошли по тропе, ведущей к кошу, от него хорошая тропа через этот приток по борту долины, но дальше она распадается на множество коровьих троп. Основная тропа идет ниже, на пологой части долины. Вскоре становится понятно, что наша тропа идет наверх через крутой отрог, спускаемся через лес и попадаем на основную дорогу. Дальше по сути хайвэй. Судя по температуре внизу – в ад. Но нам везет, после обеда на небе появляются облака. Внизу узкое ущелье, несколько капитальных мостов через р. Джеты-Купрюк и выход к р. Ляйляк через пограничный пост. В поисках места для ночевки доходим до Озгоруша и останавливаемся на полянке у дороги, до места посадки в автомобиль 2 км. Спуск от места ночевки занял 5ч 30мин.

Перед ужином провели экспресс-тест касок с использованием специально подготовленного стенда, арчи и камней разного калибра. В соревновании пластиковой бд, пенной пецль и гибридной салевы победила последняя. Результат старой бд очевидно напомнил о необходимости менять пластиковые каски после окончания срока годности.

Наутро за 30мин по дороге дошли до места встречи с водителем. За 7ч (включая обед) доехали до Оша, где интернет, шикарный плов, самса и дыни.

Фото 71. Вдоль р. Ак-Суу.

Фото 72. Ущелье перед слиянием рек Джеты-Купрюк и Ляйли-Мазар.

Снаряжение

Стартовый вес рюкзака составил 35-37 кг у парней и 26-27 кг у девушек, после оставления заброски рюкзаки стали значительно легче. Список общественного и личного специального снаряжения приведен ниже. Для приготовления пищи использовали газовые горелки. Потратили на все 13 баллонов, то есть расход составил 35 г/чел./день. При этом внизу воду для питья кипятили в основном на костре, несколько раз готовили на костре чай. Снег не топили ни разу.

Список специального снаряжения:

Групповое		Личное	
Наименование	Количество	Наименование	Количество
Веревка основная, 50м	3	Каска	1
Петли	4	ИСС	1
Расходный репшнур	25м	Карабины	5
Ледобуры	9	Очки солнцезащитные	1
Лопата	1	Спусковое устройство	1
		Жумар	1
		Прусик, стремя	2
		Палки трекинговые	1
		Кошки	1
		Ледоруб	1

Логистика и финансы

Каравшин отличается низкой транспортной доступностью. Есть две точки входа в район – село Озгоруш (Узгуруш) и урочище Сары-Жаз. При этом путь от Сары-Жаза представляет собой подъем вдоль реки Каравшин по хорошей тропе, многократно переходящей с левого берега на правый и обратно. Мосты через Каравшин периодически сносит. Мы запланировали маршрут через весь район вдоль хребта со стартом в Сары-Жазе и финишем в Озгоруше. За сезон мосты снесло дважды – сначала в июне, потом их восстановили, и в конце июля (за несколько дней до нашего похода) несколько мостов (причем не было известно точно, каких) снесло снова. В итоге мы пошли по запасному варианту со стартом в Озгоруше и длинным переходом до р. Каравшин. Мосты через р. Орто-Чашма иногда тоже сносит, но значительно реже, хотя один из мостов в нашем случае был наполовину разрушен (или не достроен). Наконец, из-за межнационального конфликта, произошедшего за несколько дней до старта похода, была на пару дней закрыта дорога на Озгоруш – но буквально за день до старта похода ее открыли.

Для заброски мы воспользовались услугами фирмы Osh Travel Лады Хасановой (oshtravel.com). На «обычном» минивэне доехали от Оша до Озгоруша за 9 часов, включая обед, посещение офиса пограничников и мини- разведку тропы по д.р. Бирксу. Путь на Сары-Жаз сложнее и может потребовать ночевки в Баткене, т.к. водитель может не успеть вернуться с гор засветло. Обратный путь Озгоруш-Ош занял 7 часов, включая обед. Заброска «в один конец» обошлась в 17.5 тыс. руб., плюс столько же обратно. Качеством услуг остались довольны, как и в прошлый раз – все было отлично, а послепоходный плов был шикарен.

Газ был закуплен заранее через Юру Траченко http://kyrgyzadvent.com/.

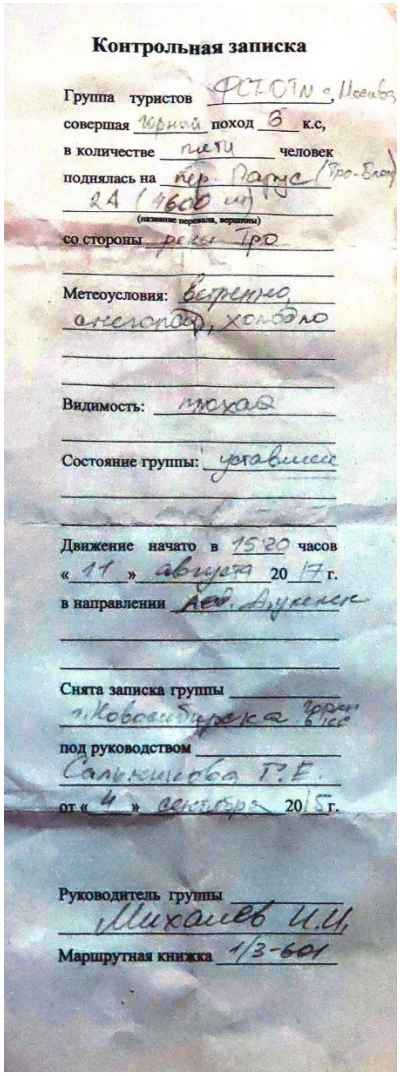
Для прохода в приграничные области требуется пропуск, оформили их заранее через Osh Travel. Пограничников в горах встречали дважды.

Для экстренной связи и отправки контрольных сообщений использовали спутниковый телефон системы Thuraya. СМС с него не доходили (хотя помечались в телефоне как отправленные), на него не приходили, поэтому использовали голосовую связь.

Поход обошелся примерно в 24 000 руб. на человека без учета билетов на самолет и закупки снаряжения, из них примерно 8 000 руб. – на еду, 6 000 руб. на страховку, 5 000 руб. – на трансферы, 2 000 руб. на пропуска, 600 руб. на связь и 900 руб. на газ, плюс кафе и перекус в дороге, ночевка и пр.

Удалось снять только одну записку.

На пер. Блока и пер. Москальцева записок не обнаружили.



Контрольная записка

Группа туристов ФСТ-01N г. Новосиб
совершая горный поход 6 к.с,
в количестве пяти человек
поднялась на пер. Парус (Тро-Блок)
2А (4600 м)
(название перевала, вершины)
со стороны реки Тро

Метеоусловия: безветрено, ангелопад, холодно

Видимость: плохая

Состояние группы: удовлетв.

Движение начато в 15:20 часов
« 11 » августа 20 17 г.
в направлении Лев. Аукенок

Снята записка группы
г. Новосибирска горн. вуз
под руководством
Сальникова Т.Е.
от « 4 » сентября 20 15 г.

Руководитель группы
Михалев И.И.
Маршрутная книжка 1/3-601

Пер. Тро-Блок (2А). Записка группы Ильи Михалева, 6 к.с. в 2017 г.

Заключение

Успешно пройден поход третьей категории сложности.

Район фантастически красивый и уникальный. Впечатляют монолитные гранитные стены, порой обрывающиеся буквально отвесной стеной с почти километровой высоты. Мы прошли интересные перевалы и посмотрели грандиозные пики «Мекки российского альпинизма». Да и долины рек Орто-Чашмы и Каравшина красивы, необычны и не похожи друг на друга – одна полна лесом, а другая выжжена солнцем. Совершенно не похожа на них безлюдная долина Дукенека. К сожалению, не все задуманное удалось осуществить – пришлось полностью отказаться от прохождения первого кольца, в котором были интересные малохоженые перевалы и ожидались шикарные виды. Но то, что пройти удалось, во всех отношениях прекрасно.

В районе есть место и для очень сложных, и для простых маршрутов. Здесь можно ходить по траве и тропам, как в музее, успевая лишь вертеть головой по сторонам. Кажется, оптимально ходить здесь походы от 3 к.с., тогда «экспонаты» можно посмотреть вблизи и пощупать руками. Логично включить в маршрут более простых походов восточную часть района проблематично, по крайней мере при отсутствии мостов через Каравшин. Но и для более опытных туристов вплоть до походов 5-6 к.с. Каравшин отчасти останется «музеем».

Основные логистические сложности района – низкая доступность (идти 2-3 дня до гор придется в любом случае, а при отсутствии мостов в восточную часть хребта вообще сложно попасть) и недостаток питьевой воды в долинах из-за их высокой заселенности (надо кипятить или дезинфицировать). Погода жаркая и сухая, мы попали лишь под несколько несильных дождей, которые никак не повлияли на движение группы – если не считать июньских ливней/снегопадов, вызвавших разрушение мостов.

Точки

Мосты, родники и пр. – надо скопировать текст в файл *.gpx.


```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" standalone="no" ?>
<gpx xmlns="http://www.topografix.com/GPX/1/1" creator="http://nakarte.me" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" xsi:schemaLocation="http://www.topografix.com/GPX/1/1 http://www.topografix.com/GPX/1/1/gpx.xsd" version="1.1">
    <wpt lat="39.757464" lon="70.053768">
        <name>START</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.753666" lon="70.084667">
        <name>1</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.750984" lon="70.095975">
        <name>PSN</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.758730" lon="70.128011">
        <name>RODNIK NIZHE KOSHA</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.760361" lon="70.167236">
        <name>2</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.760339" lon="70.167214">
        <name>Buldzhuma</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.761133" lon="70.191891">
        <name>BROD</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.761305" lon="70.192556">
        <name>BROD</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.767871" lon="70.205495">
        <name>PER 2970</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.764845" lon="70.211567">
        <name>ISTOCHNIK IZ ZEMLI</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.768922" lon="70.216116">
        <name>PER S KOSHOM</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.771519" lon="70.238089">
        <name>UPONIM</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.771283" lon="70.245428">
        <name>3</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.765704" lon="70.257573">
        <name>BROD</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.759395" lon="70.276820">
        <name>HABAR</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.767163" lon="70.281283">
        <name>MELKII RODNIK</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.766991" lon="70.281562">
        <name>4</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.752400" lon="70.280618">
        <name>PEREVALILIS</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.739912" lon="70.314135">
        <name>MOST</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.729033" lon="70.331323">
        <name>ABRIKOS</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.723582" lon="70.327052">
        <name>MOST</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.722960" lon="70.327138">
        <name>MOST</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.728839" lon="70.331365">
        <name>7</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.735599" lon="70.304694">
        <name>RODNIKI</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.733882" lon="70.303599">
        <name>MOST</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.718904" lon="70.290360">
        <name>PSN</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.708219" lon="70.270576">
        <name>MOST</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.703219" lon="70.258860">
        <name>SL. MOST</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.699121" lon="70.255770">
        <name>PSN</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.698820" lon="70.246951">
        <name>8</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.685645" lon="70.233282">
        <name>MOST</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.683006" lon="70.226759">
        <name>MOSTIK</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.675903" lon="70.215923">
        <name>9</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.662492" lon="70.249118">
        <name>PEREVAL</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.647300" lon="70.274460">
        <name>10-11</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.668243" lon="70.206503">
        <name>12</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.638610" lon="70.179724">
        <name>MOST</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.600608" lon="70.166399">
        <name>PSN</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.591789" lon="70.163674">
        <name>13</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.591382" lon="70.130286">
        <name>BLOCK DOWN</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.585738" lon="70.142259">
        <name>14-15</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.586682" lon="70.125458">
        <name>TROBLOCK</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.592218" lon="70.131680">
        <name>A.BLOCK</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.591660" lon="70.130629">
        <name>BLOCK SPUSK</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.601359" lon="70.128655">
        <name>16</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.601574" lon="70.117626">
        <name>MOSKAL&#39;COVA</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.599557" lon="70.076384">
        <name>17-18</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.698992" lon="70.036923">
        <name>MOST</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.706953" lon="70.033404">
        <name>MOST</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.713755" lon="70.030572">
        <name>MOST</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.728217" lon="70.022396">
        <name>MOST</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.729183" lon="70.021796">
        <name>MOST</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.730341" lon="70.021860">
        <name>MOST</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.747207" lon="70.032997">
        <name>19</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.757485" lon="70.053596">
        <name>FINISH</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.738088" lon="70.307719">
        <name>6</name>
    </wpt>
</gpx>
```


Мосты через Каравшин и Орто-Чашму (некоторые – по карте/спутнику)


```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" standalone="no" ?>
<gpx xmlns="http://www.topografix.com/GPX/1/1" creator="http://nakarte.me" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" xsi:schemaLocation="http://www.topografix.com/GPX/1/1 http://www.topografix.com/GPX/1/1/gpx.xsd" version="1.1">
    <wpt lat="39.780016" lon="70.402927">
        <name>Мост на правый берег к дороге</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.759846" lon="70.336365">
        <name>Мост на более пологий берег (левый)</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.749911" lon="70.323576">
        <name>Мост (по спутнику Bing)</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.750125" lon="70.324220">
        <name>Мост (по карте)</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.678714" lon="70.310165">
        <name>Мост до заброски</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.746349" lon="70.319843">
        <name>Мост</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.741070" lon="70.317139">
        <name>Мост</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.723303" lon="70.327138">
        <name>Мост по карте(?), также OSM GPS есть</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.730492" lon="70.332910">
        <name>Мост по карте(?)</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.716115" lon="70.321152">
        <name>Мост по спутникам</name>
    </wpt>
    <wpt lat="39.660078" lon="70.280254">
        <name>Мост(Bing и карты)</name>
    </wpt>
```

```
<wpt lat="39.733949" lon="70.303488">
      <name>мост</name>
</wpt>
<wpt lat="39.708144" lon="70.270615">
      <name>мост</name>
</wpt>
<wpt lat="39.703266" lon="70.258759">
      <name>мост</name>
</wpt>
<wpt lat="39.685525" lon="70.233321">
      <name>мост</name>
</wpt>
<wpt lat="39.722942" lon="70.327118">
      <name>мост обратно</name>
</wpt>
</gpx>
```


Трек доступен по запросу.