Горный клуб МГУ им. М.В. Ломоносова

ОТЧЕТ

О горном спортивном походе 1 с эл. 2 к.с. по Архызу,
проведенном с 10 по 22 августа 2019 года

Руководитель: Гнездилов Павел Владимирович
e-mail: pw095@fnbic.ru

Москва, 2019

1 Справочные сведения о походе 2
1.1 Паспорт маршрута 2
1.2 Нитка маршрута 2
1.3 Список пройденных препятствий 3
1.4 Детальный график движения 4
1.5 Высотный профиль маршрута 5
1.6 Схема маршрута 6
1.7 Участники маршрута 7
2 Анализ и особенности планирования маршрута 8
2.1 Идея похода 8
2.2 Меры безопасности и потенциально опасные участки 8
Общие меры безопасности 8
Связь и навигация 9
2.3 Транспорт, регистрация, пропуска 9
Прибытие 9
Автотранспорт 9
Регистрация и пропуска 9
Турфирмы 9
2.4 Аварийные выходы и запасные варианты 10
2.5 Распорядок дня 10
2.6 Выводы, рекомендации 10
3 Техническое описание 11
День 1. 10.08.2019. Подъем по реке Архыз 11
День 2. 11.08.2019. Связка перевалов Ацгара и Чилик (1А) 11
День 3. 12.08.2019. Перевал Кынхара (1А) 17
День 4. 13.08.2019. Перевал Кяфар Верхний (1А) 23
День 5. 14.08.2019. Связка перевалов Агур, Федосеева, вершина Динника (1А) 29
День 6. 15.08.2019. Дневка, хождение за заброской 36
День 7. 16.08.2019. Перевалы Карасу, Безымянный 1 36
День 8. 17.08.2019. Перевал Безымянный 2 44
День 9. 18.08.2019. Хождение за заброской. Подход к месту брода реки Псыш. 48
День 10. 19.08.2019. Брод реки Псыш. 49
День 11. 20.08.2019. Связка перевалов Кара-Джаш и вершины Мингикельбаши (1Б), перевал Кельауш. 53
День 12. 21.08.2019. Перевалы Иркиз (1А) и Софийское седло (н/к). 63

День 13. 22.08.2019 Спуск к поляне Таулу. 68
4 Материальное обеспечение....68
4.1 Продуктовая раскладка 68
4.2 Аптечка 69
4.3 Ремнабор....69
4.4 Личное снаряжение 69
4.5 Групповое снаряжение 69
Список литературы....70
Приложения....70
Перевальные записки 70
Групповые фотографии 73

1 Справочные сведения о походе

1.1 Паспорт маршрута

Район похода:	**Архыз**
Вид туризма:	**Горный**
Проводящая организация:	**Горный турклуб МГУ**
Категория сложности:	**Первая с элементами второй**
Количество участников:	**Восемь**
Руководитель:	**Гнездилов Павел Владимирович**
Выпускающая МКК:	**МКК МГУ (в составе Зеленцов Д.Ю., Назаров М.М., Новосёлов А.А., Варгафтик Г.М.)**
Маршрутная книжка:	**№11/3-103, выдана 10.07.2019**
Сроки активной части похода:	**10.08.2019 - 22.08.2019**
Продолжительность общая:	**13 дней**
Ходовых дней:	**13 дней**
Протяженность маршрута:	**104 км***
Суммарный набор/сброс высоты:	**7809 м / 8280 м**

*Приведена фактическая протяженность маршрута. Повторно пройденные участки в радиальных выходах не учитываются. Измерения проводились путём анализа GPS-трека маршрута после программной фильтрации.

1.2 Нитка маршрута

Запланированный маршрут:

Слияние рек Бол. Дукка и Речепста – верховья реки Архыз – связка перевалов Ацгара (2800) + Чилик (2900) (1А) – оз. Чилик – пер. Кынхара (1А 2780) – оз. Кяфар. – пер. Кяфар Верхний (1А 2853) – оз.2763. – связка перевалов Агур Северный (2850) + Агур (2850) +

Федосеева (2997) + вер. Динника (3173) (1А) рад. – спуск в д.р. Архыз – слияние рек Бол.Дукка и Речепста – пер. Карасу (1А 2918) – пер. Безымянный 1 (1А 2870) – пер. Безымянный 2 (1А 2890) – верховья р. Белая – спуск по д.р. Белая в д.р. Псыш – подъем по д.р. Псыш к слиянию с р. Аманауз – брод р. Аманауз – брод. р Псыш – связка пер. Караджаш (2960) + вер. Мингикельбаши (3251) (1Б) рад. – оз. Верхняя запятая – пер. Кельауш (1А 2880) – Софийские озера – пер. Иркиз (1А 2880) спуск в д.р. София. – пер. Софийское Седло рад. – поляна Таулу

Фактически пройденный маршрут:

Слияние рек Бол. Дукка и Речепста – верховья реки Архыз – связка перевалов Ацгара (2719) + Чилик (2931) (1А) – оз. Чилик – пер. Кынхара (1А 2880) – оз. Кяфар. – пер. Кяфар Верхний (1А 2839) – оз.2763. – связка перевалов Агур (2970) + Федосеева (3022) + вер. Динника (3168) (1А) рад. – спуск в д.р. Архыз – слияние рек Бол.Дукка и Речепста – пер. Карасу (1А 2906) – пер. Безымянный 1 (1А 2802) – пер. Безымянный 2 (1А 2892) – верховья р. Белая – спуск по д.р. Белая в д.р. Псыш – подъем по д.р. Псыш к слиянию с р. Аманауз – брод р. Аманауз – брод. р Псыш – связка пер. Караджаш (3014) + вер. Мингикельбаши (3241) (1Б) рад. – оз. Верхняя запятая – пер. Кельауш (1А 2872) – Софийские озера – пер. Иркиз (1А 2876) спуск в д.р. София. – пер. Софийское Седло (н/к 2550) рад. – поляна Таулу

Отклонения от запланированного маршрута и их причины:

1.1 Группа отказалась от прохождения пер. Агур Северный после предварительной разведки местности. От пер. Агур Северный к пер. Агур отсутствует безопасный подход.

1.2 Группа не встала на ночёвку на оз. Верхняя запятая из-за отсутствия свободного места для лагеря.

1.3 Список пройденных препятствий

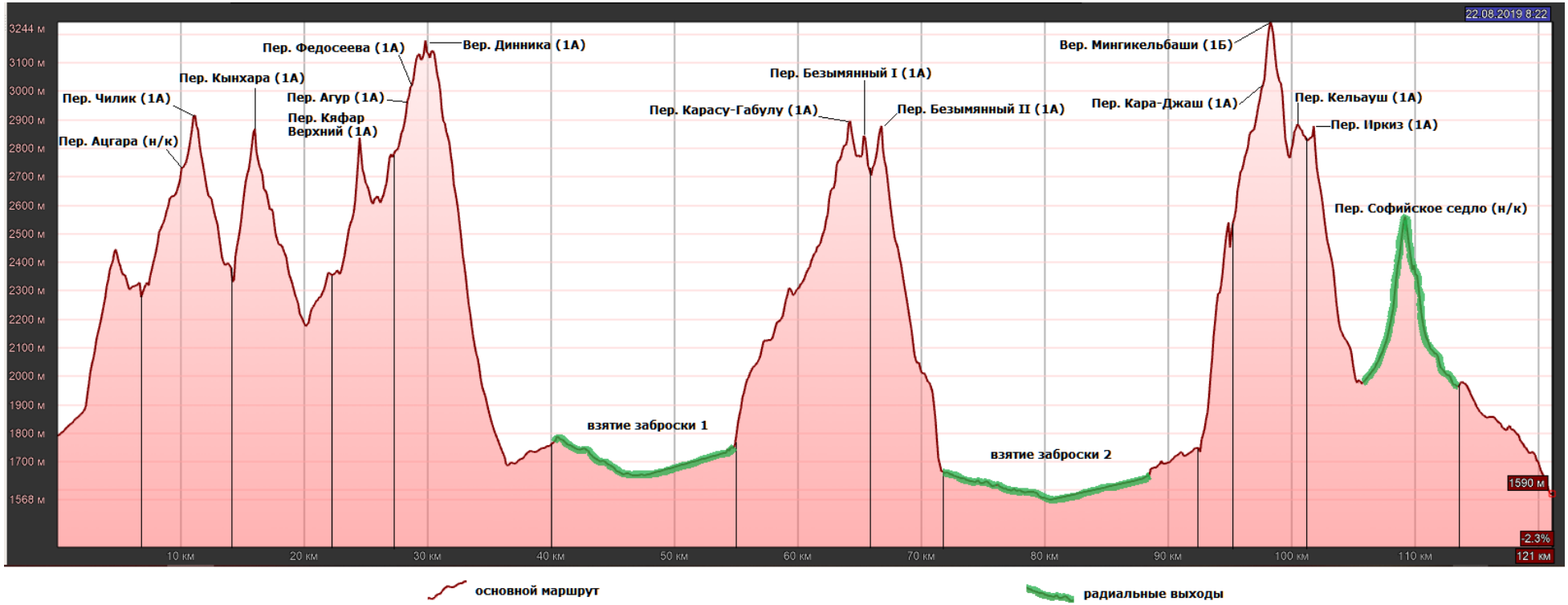
Название	Тип	Категория трудности	Высота, м (по GPS)	Координаты (по GPS)
Ацгара + Чилик	связка перевалов	1А	2718, 2931	N43.621247 E41.057471, N43.621949 E41.070499
Кынхара	перевал	1А	2880	N43.630147 E41.103243
Кяфар Верхний	перевал	1А	2839	N43.611072 E41.164862
Агур + Федосеева + вер. Динника	связка перевалов и вершина	1А	2970, 3022, 3168	N43.589956 E41.185554, N43.587731 E41.186404, N43.583963 E41.199265
Карасу-Габулу	перевал	1А	2906	N43.492169 E41.118212
Безымянный I	перевал	1А	2802	N43.485381 E41.126252
Безымянный II	перевал	1А	2892	N43.478348 E41.116277
Кара-Джаш + Мингикельбаши	связка перевала и вершины	1Б	3014, 3241	N43.457518 E41.216715, N43.451438 E41.218019
Кельауш + Иркиз	связка перевалов	1А	2872, 2876	N43.457248 E41.226445, N43.448429 E41.232787
Софийское седло	перевал	н/к	2550	N43.434096 E41.296922

1.4 Детальный график движения

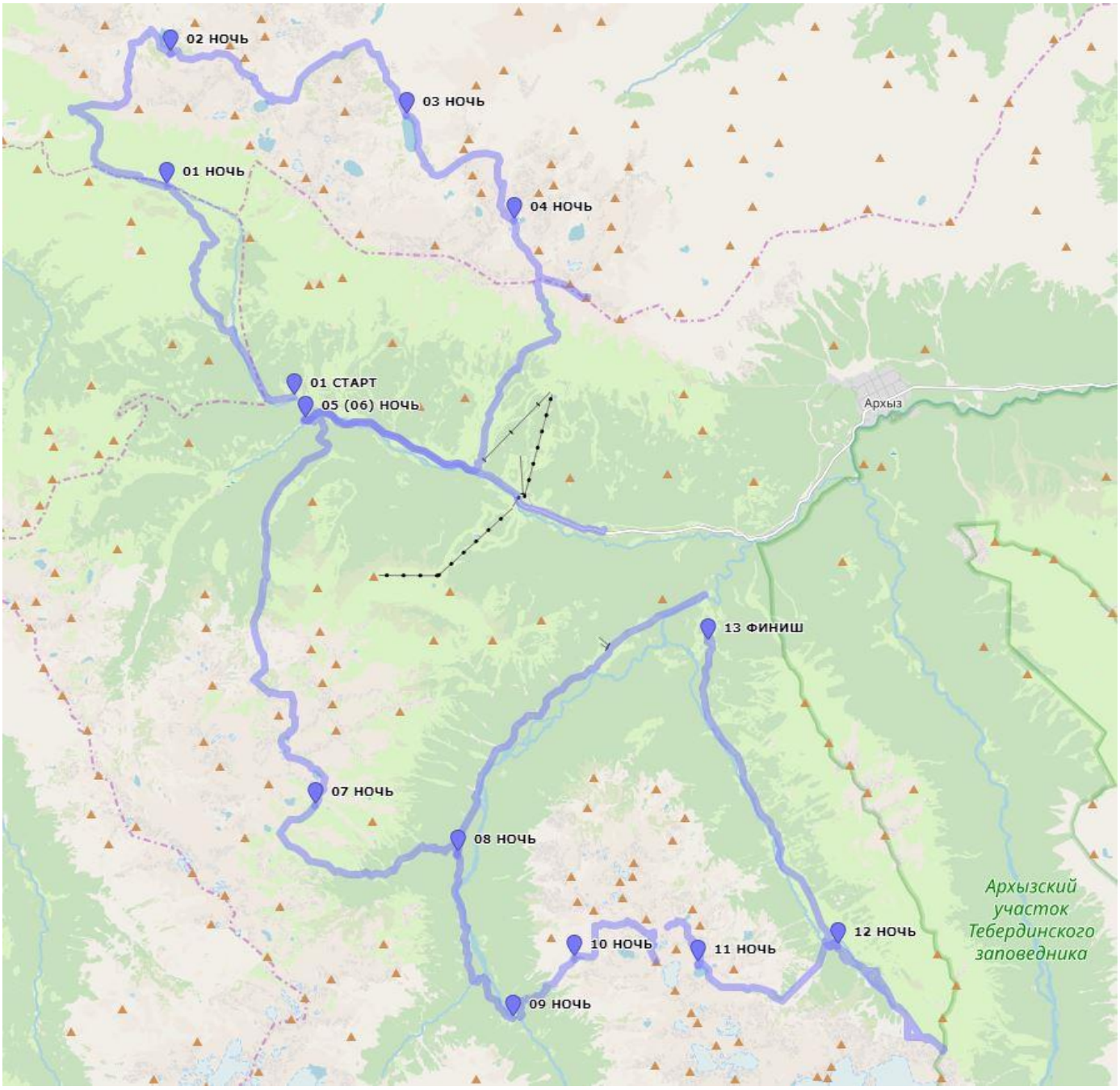
День	Дата	Участок	Время, ЧЧ:ММ			Путь		Высоты (м)				
			старт	стоп	ЧХВ	км*	переходов	h min	h max	набор	сброс	высота ночевки
1	10.08	Слияние рек Бол. Дукка и Речепста – верховья реки Архыз.	9:50	15:17	2:39	7.20	9	1790	2438	731	-197	2324
2	11.08	Верховья реки Архыз – пер. Ацгара (н/к) – пер. Чилик (1А) – оз. Чилик.	7:10	14:22	3:29	4.14	13	2327	2903	633	-577	2382
3	12.08	оз. Чилик – пер. Кынхара (1А) – слияние рек Кызылчук и Кяфар – оз. Кяфар	7:14	16:24	4:48	8.47	14	2170	2870	698	-733	2352
4	13.08	Оз. Кяфар – пер. Верхний Кяфар (1А) – оз. 2763	7:01	16:00	5:30	5.47	16	2352	2581	744	-324	2772
5	14.08	Оз. 2763 – пер. Агур (1А) – пер. Федосеева (1А) – вер. Динника (1А) рад. – спуск в д.р. Архыз – Лунная Поляна – слияние рек Бол. Дукка и Речепста.	7:01	18:00	6:18	13.00	17	1681	3128	640	-1615	1792
6	15.08	Взятие заброски 1 на базе МЧС (рад.)	8:07	11:55	3:28	7.59	4	1641	1799	100	-246	1792
7	16.08	слияние рек Бол. Дукка и Речепста -- пер. Карасу-Габулу (1А) -- Безымянный I (1А) -- верховья притока р. Белая	6:36	16:45	5:36	12.20	20	1776	2898	1291	-381	2712
8	17.08	верховья притока р. Белая – пер. Безымянный II (1А) – Тур. лагерь Огонёк	8:05	13:00	3:01	6.56	11	1661	2872	224	-1274	1661
9	18.08	Тур. лагерь Огонёк -- взятие заброски 2 на поляне Таулу – подъем по д.р. Псыш - переход через р. Аманауз -- м.н. в районе места брода р. Псыш	8:00	17:25	5:06	13.70	10	1560	1750	266	-282	1750
10	19.08	Брод р. Псыш -- подъем под пер. Кара-Джаш	6:24	11:10	3:06	2.58	8	1769	2552	797	-14	2552
11	20.08	пер. Караджаш (1А) – вер. Мингикельбаши (1А) рад. – пер. Кельауш(1А) – Софийские озера	7:01	17:01	3:52	5.85	14	2550	3193	802	-519	2834
12	21.08	Софийские озера -- пер. Иркиз (1А) -- пер. Софийское седло (н/к) рад.	7:00	16:28	4:21	8.40	12	1957	2856	764	-1620	1957
13	22.08	Спуск к поляне Таулу	8:29	11:12	1:53	8.69	6	1575	1969	119	-498	1590

*В радиальных выходах пройденный путь учитывается только в одну сторону (отмечено синим).

1.5 Высотный профиль маршрута



1.6 Схема маршрута



1.7 Участники маршрута

Гнездилов Павел, 1992 г.р. Руководитель Опыт: 4ГУ, 3ПУ, 2А альп. 	**Гнездилов Кирилл**, 1992 г.р. Штурман, зам. руководителя Опыт: 4ГУ, 2А альп. 	**Баранов Роман**, 1983 г.р. Финансист Опыт: ПВД
Бармин Вадим, 1987 г.р. Фотограф Опыт: ПВД 	**Большаков Иван**, 1996 г.р. Ремонтник Опыт: ПВД 	**Бузоверов Михаил**, 2000 г.р. Снаряженец Опыт: ПВД
Исаева Дарья, 1985 г.р. Завхоз Опыт: ПВД 	**Чашникова Анастасия**, 1998 г.р. Медик Опыт: ПВД 	

Участники Исаева Дарья и Бармин Вадим сошли с маршрута после 1 и 2 кольца соответственно.

2 Анализ и особенности планирования маршрута

2.1 Идея похода

Проведение похода преследовало несколько целей. Среди них:

1. Ознакомление с новым горным районом, как участников, так и руководителя
2. Введение в горы, получение участниками базового опыта

Поход был проведен в районе Архыз по следующим причинам:

1. Транспортная доступность и компактность района.
2. Возможность аварийного схода с маршрута практически из любой точки. С учетом того, что в качестве участников в поход шли практически одни лишь только новички, а для руководителя это было первое руководство, это немаловажный фактор.
3. Возможность организовать заброски продуктов и снаряжения (одна на базе МЧС, другая на поляне Таулу)

Маршрут был организован таким образом, чтобы один из участников, который собирался сойти с середины маршрута, имел возможность вовремя выйти в цивилизацию. К проводам этого участника было приурочено взятие заброски на последнее кольцо.

Получившийся маршрут можно разделить на 3 части:

1. Акклиматизационная часть, подъем по долине реки Архыз, с дальнейшим прохождением перевалов Ацгара (н/к), Чилик (1А), Кынхара (1А), Кяфар Верхний (1А), Агур (1А) и Федосеева (1А) и восхождением на пик Динника (1А). Затем группа спустилась в долину реки Архыз для взятия заброски на вторую часть маршрута.
2. Центральная часть, подъем по долине реки Темир-Кулак, прохождение перевалов Карасу (1А), Безымянный 1 (1А) и Безымянный 2 (1А). После группа спустилась по долине реки Дукка в кемпинг, расположенный в районе погранзаставы, рядом с местом слияния рек Дукка и Псыш. Здесь завершил маршрут участник, который собирался пройти лишь только первые 2 кольца. Во время его проводов на поляну Таулу была взята заброска на последнее, третье, кольцо.
3. Заключительная часть, переход через реки Аманауз и Псыш, прохождение перевалов Караджаш (с радиальным восхождением на вершину Мингикельбаши, получившаяся связка (1Б)), Кельауш (1А), Иркиз (1А), радиальный выход на перевал Софийское Седло (н/к). Выход к поляне Таулу.

Наиболее интересными элементами маршрута представляются переход через реку Псыш, поскольку заранее не было известно точное место, где именно группа планировала ее переходить/бродить, а также восхождение на вершину Мингикельбаши в условиях резко возросшего числа желающих туда подняться, а также ухудшающихся погодных условий.

2.2 Меры безопасности и потенциально опасные участки

Общие меры безопасности

Перед началом похода руководитель зарегистрировал группу на сайте МЧС (https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups/region). Непосредственно перед стартом руководитель, пока группа распределяла продукты и снаряжение по заброскам на базе МЧС, сообщил ее служащим о планируемом маршруте и сроках подхода.

Страховка в страховой компании не оформлялась.

Безопасность на маршруте обеспечивалась комплексом мероприятий в совокупности с достаточным опытом руководителя и участников:

- выбор максимально безопасных мест для привалов и ночёвок
- отсутствие движения в темное время суток
- выбор темпа движения, соответствующего обстоятельствам и силам участников

Связь и навигация

Связь с куратором группы поддерживалась с помощью спутникового телефона системы Thuraya. Сообщения о продвижении группы направлялись куратору с периодичностью 1 раз в 2 дня. Сотовая связь в районе была нестабильной, она появлялась только вблизи населенных пунктов и горнолыжных курортов. Навигация на маршруте проводилась при помощи GPS-навигатора с заранее подготовленными треками и картами.

2.3 Транспорт, регистрация, пропуска

Прибытие

Для прибытия в Минеральные воды часть группы воспользовалась авиатранспортом (авиакомпания Utair, норма провоза багажа 20 + 5 кг), а прочие участники ехали на поезде до Невинномысска. Поскольку на ж/д транспорте масса багажа была практически не ограничена, большая часть продуктов и общественного снаряжения ехала на поезде. Билеты на самолет покупали в начале апреля. Туда летели авиакомпанией Utair, стоимость билета 8 085 рублей, обратно Аэрофлотом, стоимость билета 9 473 рублей. Билеты на поезд покупали позже, они стоили соответственно, 3 506 туда и 3 375 обратно.

Автотранспорт

От аэропорта в Минеральных Водах до Невинномысска проложено шоссе. Заезд в низовья реки Архыз возможен практически на любом автотранспорте: асфальтированная дорога есть до самого кемпинга на реке Белая.

Регистрация и пропуска

Третье кольцо проходило в приграничной зоне, группа оформляла пропуска. Для граждан РФ эта процедура занимает около 1 месяца.

Турфирмы

Для решения транспортных и организационных вопросов, в том числе оформления пропусков в приграничную зону, группа воспользовалась услугами турфирмы «Барс» (e-mail: bars@dombai.info, тел. +7 (928) 656-31-40 (Илья)). Стоимость конкретных услуг приведена ниже:

2.1 Встреча в аэропорту Минеральных Вод и трансфер до Невинномысска (микроавтобус на 5 человек) – 4 000 рублей;
2.2 Заезд к точке начала маршрута (кемпинг на реке Белая) – 8 000 рублей;
2.3 Выезд с поляны Таулу в аэропорт и ж/д станцию – 8 000 рублей;
2.4 Закупка газовых баллонов (13 баллонов Ковея по 450 г, 500 руб/баллон) – 6500 рублей;
2.5 Оформление пропусков на всю группу – 1250 рублей;
2.6 За хранение 1 заброски на базе МЧС с нас денег не взяли;
2.7 Хранение и завоз (без участия группы) 2 заброски – 1 000 рублей;
2.8 Хранение городской заброски на поляне Таулу – бесплатно (но с условием перекусить в кафе, где она хранилась, после похода)

2.4 Аварийные выходы и запасные варианты

Для каждого определяющего препятствия на маршруте был предусмотрен запасной вариант через перевал меньшей категории сложности, либо представляющий меньшую опасность по факту, либо пройденный ранее. Любое радиальное восхождение могло быть отменено в случае необходимости.

2.5 Распорядок дня

Группа придерживалась следующего распорядка:

Подъем дежурных был интервале от 4 до 5 часов утра, смотря по напряженности предстоящего ходового дня. С момента подъема дежурных до выхода группы на маршрут проходило около 2 часов. Длительность переходов (считается по лидеру) и привалов (считается по замыкающему) составляла 15 и 10 минут соответственно.

2.6 Выводы, рекомендации

Группа прошла достаточно насыщенный для первой категории маршрут. 14 из 15 запланированных перевалов были пройдены. На прохождение потребовалось 13 ходовых дней, запасные дни потрачены не были.

По определённым причинам от прохождения перевала Агур Северный пришлось отказаться.

При прохождении перевалов не было необходимости в провешивании перил. Они использовались только для подстраховки участников при переходе наиболее бурного рукава реки Псыш.

Во время прохождения маршрута не было проблем, вызванных неблагоприятными погодными условиями. За весь поход дождь шёл в течение одних суток.

Район представляет интерес с точки зрения проведения горных походов 1 к.с. и хорош для ознакомления участников-новичков с горами.

Хотелось бы отдельно отметить прохождение брода реки Псыш. Перед походом желательно детально изучить наиболее свежие материалы по этому препятствию, а в самом походе внимательно исследовать потенциально возможные места перехода накануне брода. Если есть «достоверная» информация об удобном месте, например, от военнослужащих с ближайшей погранзаставы, то настоятельно рекомендую убедиться, что там действительно можно пройти.

В районе иногда проводят учения, военные ходят большими группами, поэтому следует быть готовым к тому, что в месте предполагаемой ночёвки негде будет разбить лагерь, а при восхождении на перевал/вершину может возникнуть конкуренция.

В районе идёт активное строительство автомобильной дороги, это следует учитывать при планировании места старта, чтобы не пришлось идти по дороге, глотая пыль, которую поднимают проносящиеся мимо грузовики.

3 Техническое описание

Описание прохождения маршрута разделено по дням. Для каждого дня указана дата и краткое описание пройденного участка. Если в данный день группа преодолевает препятствие (перевал или вершину), перед описанием прохождения приведена краткая характеристика препятствия. Координаты перевалов, ночевок и других примечательных объектов приведены после описания каждого ходового дня. Найденные в турах перевальные записки приведены в приложении 6.1 в отсканированном виде. Групповые фотографии на перевалах и вершинах приведены в приложении 6.2.

День 1. 10.08.2019. Подъем по реке Архыз

Ранним утром – 3:20 – часть группы прилетает в аэропорт Минеральные Воды. Получив багаж, участники садятся на такси и отправляются на ж/д вокзал в Невинномысск, куда должна прибыть остальная часть группы. На стоянке возле ж/д вокзала все участники собираются вместе, и группа полным составом отправляется к старту маршрута. По пути участники заезжают на базу МЧС, где формируют 2 заброски. Первая остается на базе, а вторую забирает водитель: он должен впоследствии привезти ее на поляну Таулу. Когда один из участников будет планово сходить с маршрута, а остальные пойдут его провожать, они заодно заберут продукты и снаряжение на последнее кольцо.

Время в пути от аэропорта до ж/д вокзала составило 1 час 30 минут; от ж/д вокзала до базы МЧС 3 часа, от базы МЧС до места старта 10 минут.

Далее 50 минут уходит на перепаковку рюкзаков. В 9:50 мы выходим на маршрут. В районе старта активно строится автомобильная дорога (вполне возможно, что в ближайшем будущем количество трафика здесь значительно возрастет), которая, впрочем, совпадает с нашим треком только в самом начале. Дальше мы будем двигаться по старой грунтовой дороге, по которой в принципе, возможно, проехать на машине: один раз нас обогнала «Нива», но едва ли водитель микроавтобуса рискнет заезжать сильно дальше того места, где высадил нас.

После одного перехода устраиваем горячий завтрак, на который уходит около полутора часов. После завтрака продолжаем движение, переходим на правый берег реки Архыз по мосту, где-то в двухстах метрах от него мы оказываемся на развилке: строящаяся дорога уходит налево, а грунтовая, по которой нам предстоит идти, направо. Продолжаем движение по грунтовой дороге, которая довольно резко уходит вверх (наклон достигает 10-15%). Кроме того, стоит отметить, что эта дорога проложена довольно далеко от реки Архыз; после перехода через мост, в продолжение всего дня, до самого прихода на место ночевки нам не встретился ни один ручей. Поэтому не будет лишним запастись здесь водой, особенно в жаркий солнечный день.

Сначала мы движемся среди деревьев, но довольно скоро оказываемся в зоне альпийских лугов. По пути нам встречается стадо коров и пастух, который не может взять в толк, зачем некоторым из наших участниц «эти горы» и предлагает отвезти их обратно в цивилизацию на своем ослике.

За 2 часа 50 минут ЧХВ доходим до наивысшей точки участка трека, запланированного на первый день, и начинаем спускаться вниз. К северу от нас, за рекой Архыз, находится вершина Речепста. Пройдя еще 40 минут ЧХВ встаем на ночёвку в месте, где дорога максимально близко подходит к реке, не доходя где-то одного перехода до коша, который, согласно отчёту Северюхиной, охраняют злые собаки. В месте нашего ночлега есть ровные площадки под палатки, но к реке приходится спускаться.

День 2. 11.08.2019. Связка перевалов Ацгара и Чилик (1А)

Пер. Ацгара (н/к):

Категория трудности	н/к
Высота	2718 по GPS

Координаты	N43.621247 E41.057471
Характер	Травянистый
Ориентация	Запад-Восток

Расположен: Западный Кавказ. Хребет Абишира-Ахуба

Соединяет: долина реки Архыз и долина реки Ацгара

Прохождение: 11.08.2019 со стороны долины реки Архыз

Необходимое снаряжение: треккинговые палки или ледорубы

Снята записка: группы туристов из Ставрополя ТК «11 маршрут» под руководством Крашенниковой от 10.08.2019

Пер. Чилик (1А):

Категория трудности	1А
Высота	2931 по GPS
Координаты	N43.621949 E41.070499
Характер	Травянисто-осыпной
Ориентация	Юг-Север

Расположен: Западный Кавказ. Хребет Абишира-Ахуба

Соединяет: долина реки Архыз и долина реки Чилик

Прохождение: 11.08.2019 со стороны долины реки Архыз

Необходимое снаряжение: каски, треккинговые палки или ледорубы

Снята записка: группы туристов из Ставрополя ТК «11 маршрут» под руководством Луганского от 10.08.2019

Подъем дежурных в 5:00 выход в 7:10. Начинаем подъем по правому берегу реки Архыз. За один переход добираемся до переправы на левый берег реки Архыз. Бродить реку нет необходимости: можно перейти по камням. Рядом с переправой есть упомянутый ранее кош, который, действительно, охраняют злые собаки, проходим мимо него плотной группой. Далее движемся по тропе. В течение утра до выхода на перевал Ацгара мы еще 2 раза перейдем через реку Архыз (следуя по тропе), оба раза удастся пройти по камням, не замочив ног. После первого перехода реки, поворачиваем на север, откуда виден перевал Чилик (Фото 1). От места пересечения треком реки во второй раз, в близости от озера, виден перевал Ацгара (Фото 2).

За 1:22 ЧХВ от места ночевки выходим на перевал Ацгара, через него проходит тропа.

С перевала Ацгара на перевал Чилик также ведет тропа (Фото 3), по которой мы выходим на седловину за 0:35 ЧХВ. Эта тропа проходит насквозь через перевал. Но в районе седловины она становится едва заметной. Спускаемся с перевала Чилик по весьма крутому осыпному склону, в сырую погоду здесь может быть скользко. Далее находим тропу и спускаемся с перевала, траверсируя склон (Фото 4). За 0:45 ЧХВ доходим до реки Чилик и устраиваем обед.

Далее продолжаем спускаться к озеру Чилик. Стоит отметить, что штурманом был выбран неоптимальный путь спуска: от точки обеда мы начали спускаться к реке Чилик, чтобы пройти мимо водопада и снежника (Фото 7). Несмотря на то, что первые метров 100 и был некий намёк на тропу, впоследствии она потерялась, и пришлось траверсировать довольно крутой травянистый склон (Фото 5). Что может быть не вполне комфортно делать группе новичков, особенно в сырую погоду. К счастью для нас трава была сухая, и значительных проблем ни у кого не возникло, тем не менее, руководитель проинструктировал участников заранее надеть каски, держать ледорубы/треккинговые палки наизготовку и быть готовыми зарубаться в случае срыва.

Истинный путь спуска находится немного севернее, он проходит по тропе, которая идет вниз до самого озера, а потом и вдоль него самого. По этой тропе поднималась другая группа туристов, с который мы не пересеклись, но видели ее издалека (Фото 6).

После спуска идем на юг по тропе вдоль западного берега озера Чилик. Находим ровные места под палатки рядом с ручьем, соединяющим два озера, и встаем лагерем (Фото 8). На этой стоянке повсюду разбросаны использованные чайные пакетики и не съеденные голландские вафли; очевидно, какая-то группа стала жертвой чрезмерно запасливого завхоза. Время движения от места обеда 0:47 ЧХВ.

После установки лагеря некоторые из участников во главе со штурманом отправляются на прогулку к упомянутому ранее водопаду и обходят озеро Чилик с противоположной стороны по пути обратно в лагерь.

Фото 1. Перевалы Ацгара и Чилик – подход

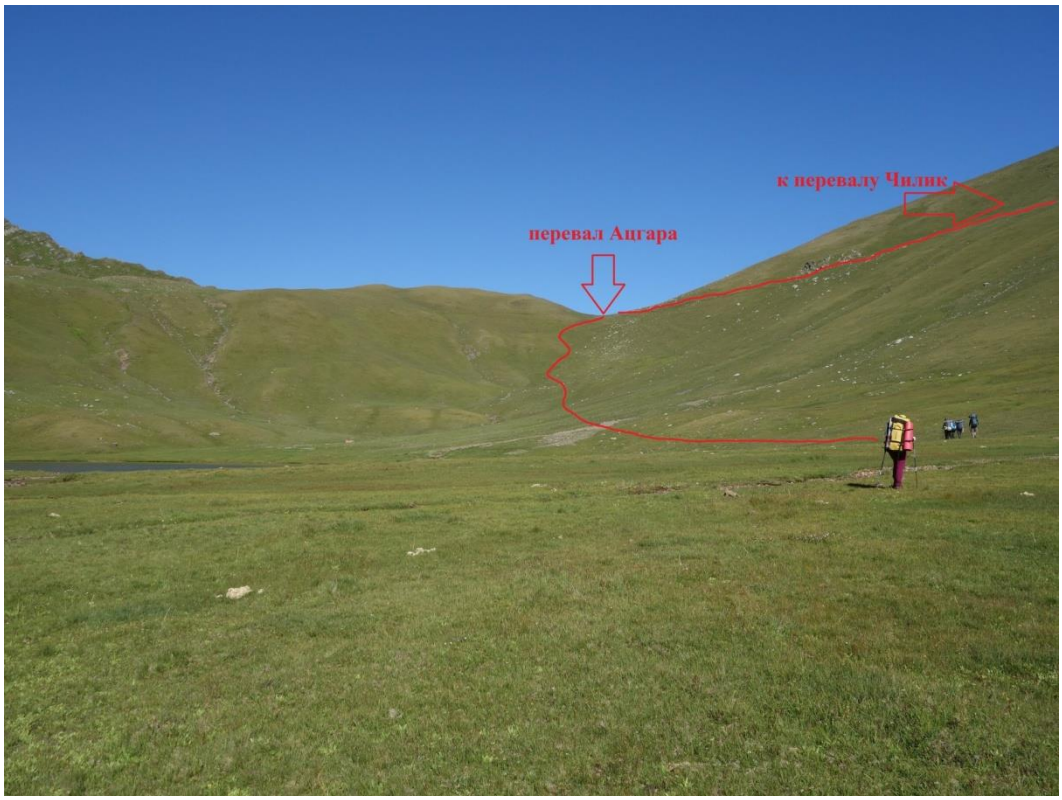


Фото 2. Перевал Ацгара – подъем

Фото 3. Перевал Чилик – подъем

Фото 4. Перевал Чилик – спуск

Фото 5. Переход к озеру Чилик – крутой склон

Фото 6. Переход к озеру Чилик – другая группа

Фото 7. Переход к озеру Чилик – водопад

Фото 8. Озеро Чилик – место ночевки

День 3. 12.08.2019. Перевал Кынхара (1А)

Пер. Кынхара (1А):

Категория трудности	1А
Высота	2880 по GPS
Координаты	N43.630147 E41.103243
Характер	Травянисто-осыпной
Ориентация	Запад-Восток

Расположен: Западный Кавказ. Хребет Абишира-Ахуба

Соединяет: долина реки Чилик и долина реки Кызылчук

Прохождение: 12.08.2019 со стороны долины реки Чилик

Необходимое снаряжение: каски, треккинговые палки или ледорубы

Снята записка: группы туристов из Ставрополя ТК «11 маршрут» под руководством Луганского от 10.08.2019

Подъем дежурных 5:00. Выход в 7:14. С самого выхода надеваем каски и достаем ледорубы/треккинговые палки. Переходим ручей, соединяющий два озера, далее следуя по каменистому перешейку, выходим на тропу, которая, впрочем, довольно быстро теряется, поэтому продолжаем движение по травянистому склону. Довольно скоро характер склона меняется с травянистого на осыпной. Причем размер осыпи местами доходит до полуметра в диаметре. Обладатели треккинговых палок достают ледорубы. На самом дне долины, а также на правом склоне местами лежит снег, поэтому идем немного левее, траверсируя левый склон (Фото 9). Перед самым перевальным взлетом находим тропу со ступеньками (она идет через перевал) и по ней поднимаемся на перевал. По всей вероятности, это и есть та тропа, которую мы потеряли вначале. Она идет по дну долины. Не исключено, что периодически пересекает снежники. Время движения от места ночевки до перевала составило 2:00 ЧХВ. На седловине живет горностай, который пытается от нас безуспешно скрыться (Фото 10). С перевала также открывается вид на 3 озера (Фото 11).

С перевала спускаемся вниз по тропе, на ней также выбиты ступени. Внизу пересекаем моренный вал. Идем по тропе вдоль одного из озер (Фото 12), переходим через левый приток реки Кызылчук. Далее, следуя по тропе, выходим к западной оконечности озера Голубое, месту истока реки Кызылчук. Переходим с левого берега на правый берег и устраиваем обед. Оба потока легко переходятся по камням (Фото 13). Время движения от седловины до места обеда 1:03 ЧХВ.

После обеда спускаемся по правому берегу реки Кызылчук до места слияния с рекой Кяфар. Периодически нам попадаются мелкие притоки; никаких проблем с их преодолением не возникает. Слева, в расселине между скал, виднеется обсерватория (Фото 14). В месте слияния рек, (оттуда видно озеро Рыбное) поворачиваем направо и начинаем подниматься по левому берегу реки Кяфар по тропе (Фото 15). В месте пересечения реки тропой, устраиваем занятие: учимся бродить реки стенкой (Фото 16). В данном месте никаких проблем с тем, чтобы перебродить реку поодиночке, нет. Но перейти, не замочив ног, не представляется возможным ни здесь, ни выше по течению, в месте истока реки из озера.

Далее движемся по тропе. В какой-то момент она разделяется на 2: одна уходит влево, прочь от реки, а другая идет по самому берегу. Мы выбираем первую, поскольку здесь поток уже значительно более бурный, чем в том месте, где мы его переходили, а кроме того крутизна склона, по которому она пролегает также сильно возрастает и нельзя заранее сказать, что впереди нет прижимов. Впоследствии обе тропы сойдутся около устья реки Кяфар, где мы и ставим лагерь (Фото 17). Время движения от места обеда до лагеря 1:45 ЧХВ.

Фото 9. Перевал Кынхара -- подъем

Фото 10. Перевал Кынхара -- горностай

Фото 11. Перевал Кынхара -- вид на озёра

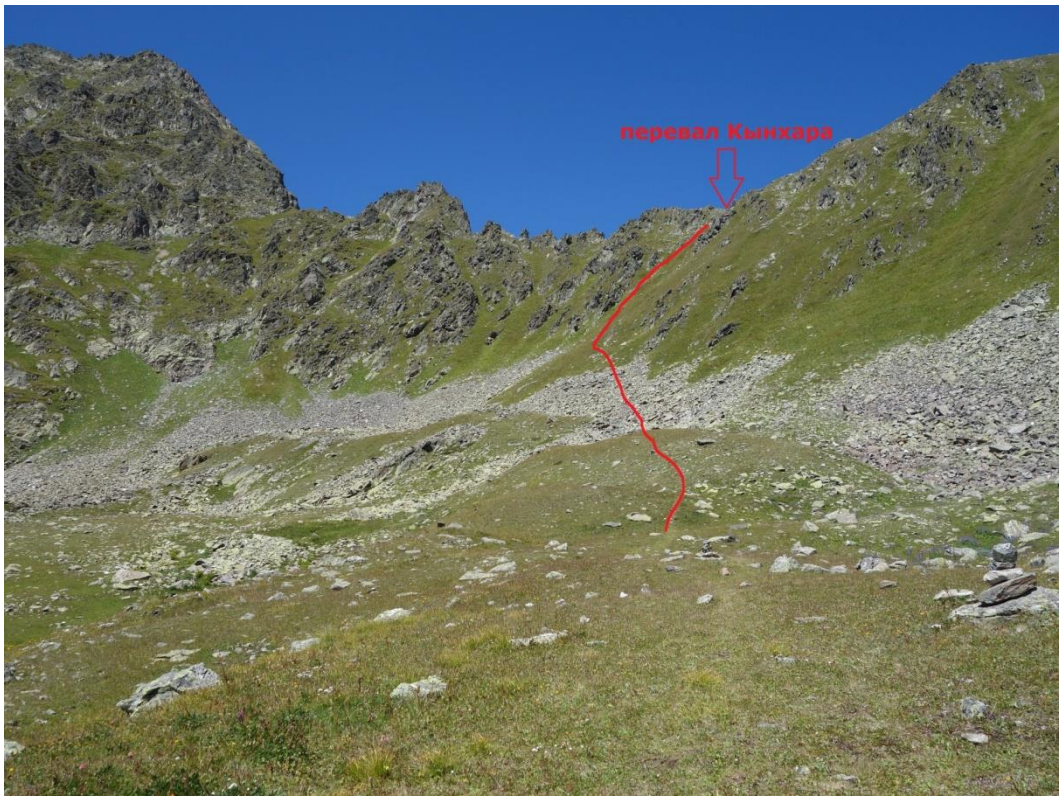


Фото 12. Перевал Кынхара -- спуск

Фото 13. Переход через реку Кызылчук

Фото 14. Спуск по реке Кызылчук -- обсерватория

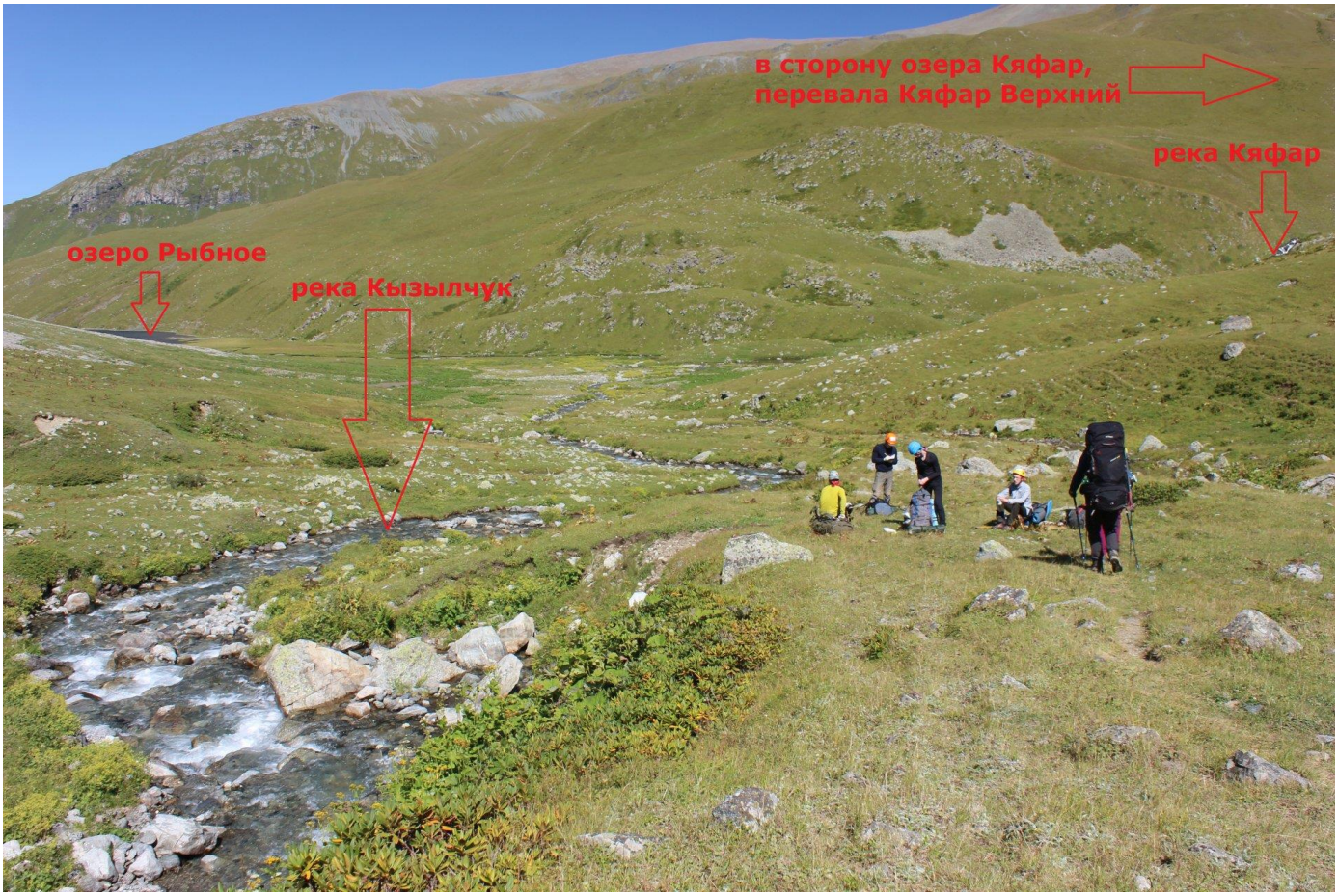


Фото 15. Слияние рек Кызылчук и Кяфар

Фото 16. Брод реки Кяфар стенкой (тренировка)

Фото 17. Озеро Кяфар -- место ночевки

День 4. 13.08.2019. Перевал Кяфар Верхний (1А)

Пер. Кяфар Верхний (1А):

Категория трудности	1А
Высота	2839 по GPS
Координаты	N43.611072 E41.164862
Характер	Травянисто-осыпной
Ориентация	Запад-Восток

Расположен: Западный Кавказ. Хребет Абишира-Ахуба

Соединяет: долина реки Кяфар и долина реки Кяфар-Агур

Прохождение: 13.08.2019 со стороны долины реки Кяфар

Необходимое снаряжение: каски, треккинговые палки или ледорубы

Снята записка: группы туристов ТСК Ростова-на-Дону под руководством Кудинова от 11.07.2019

Подъем дежурных в 5:00. Выход в 7:01. Идем вдоль восточного берега озера по тропе. Периодически встречаются стекающие со склона ручейки, они затапливают тропу, здесь удаётся пройти по камням, не замочив ног. Дойдя до конца озера, продолжаем движение по тропе, которая местами теряется, но мы ее довольно быстро находим. Тропа проходит через перевал Мылгвал, но нам не туда, а на Кяфар Верхний, который находится слева, поэтому здесь следует быть внимательными и не пройти мимо (Фото 18).

Характер перевального взлета травянисто-осыпной, причем трава преобладает как внизу, так и наверху, уклон 35-40 градусов, вверху начинается довольно незначительное выполаживание. Местами встречаются скалы, но их можно запросто обойти (Фото 19). Поднимаемся с ледорубами, временами используя технику подъема на 3 такта. В сырую погоду перемещаться по такому склону может быть намного сложнее и опаснее, особенно на спуск. Ввиду крутизны склона, чтобы сильно не растягиваться, было принято решение перейти на режим движения 5/5. Вышли на седловину через 1:57 ЧХВ после выхода с места ночевки.

Перевальный взлет преодолен за 1:05 ЧХВ. С перевальной седловины открывается вид на долину реки Кяфар-Агур (Фото 20).

Во время спуска разбились на 2 подгруппы, одна шла быстрее, другая медленнее. Одну подгруппу вел руководитель, а другую штурман. При движении избегали ситуаций, когда одни участники находятся значительно выше других по линии падения камней. Восточный склон травянисто-осыпной, причем наверху преобладает трава, а внизу осыпь средней величины, крутизна не более 25-30 градусов (Фото 21). По мнению большинства участников, этот перевал был самым сложным за поход. Спустились с перевала за 1:40 ЧХВ.

Далее движемся на север в сторону перевала Агур. Было решено идти траверсом склона, а не спускаться к реке Кяфар-Агур, чтобы потом снова набирать сброшенную высоту. Сначала наш путь проходит по травянистому склону, но потом довольно скоро мы выходим на крупную осыпь, движемся далее по ней и выходим к снежнику, рядом с которым устраиваем обед несмотря на отсутствие жидкой воды в непосредственной близости (Фото 22). Аргументы в пользу обеда были такие: во-первых, участники уже значительно измотаны и утомлены прохождением перевала, да и день выдался необычайно жарким, во-вторых, время было уже обеденное, в-третьих, у нас были излишки газа, которые можно использовать для топления снега (до сих пор не были израсходованы первые 2 баллона, ожидалось, что они закончатся накануне). Время движения со стоянки после перевала до обеда 1:07 ЧХВ.

После обеда продолжаем траверсировать левому краю долины (Фото 23). Через 10 минут после выхода находим ручей, возле которого стоило бы устроить обед, если бы было известно наверное, что он тут есть. Далее выходим к разрушающимся скалам (Фото 24), откуда, как оказалось, рукой подать до озер, на берегу одного из которых мы разбиваем лагерь (Фото 25). Время движения с места обеда 0:45 ЧХВ.

После постановки лагеря руководитель и штурман отправляются на разведку перевалов Агур, Агур Северный и перевала Федосеева. В результате стало известно наверняка, что через перевал Агур идет тропа, которая дальше уходит к перевалу Федосеева. С перевала Федосеева отходят тропы, как к вершине Динника, так и вниз, в долину. Пройти с перевала Агур Северный на перевал Агур, не спускаясь в долину, оказалось проблематичным даже налегке (Фото 26). Поэтому на Агур Северный было решено не ходить. На разведку ушло около полутора часов.

Фото 18. Перевал Кяфар Верхний -- подъем

Фото 19. Перевал Кяфар Верхний -- перевальный взлет

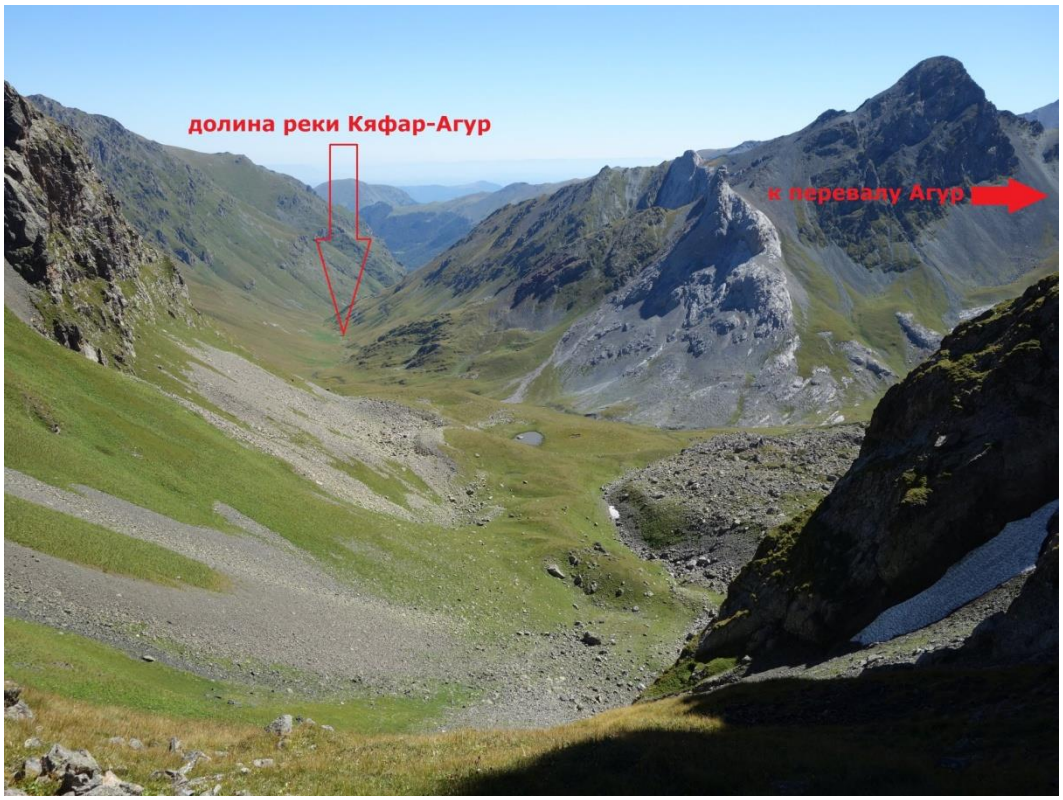


Фото 20. Вид на восток с перевала Кяфар Верхний

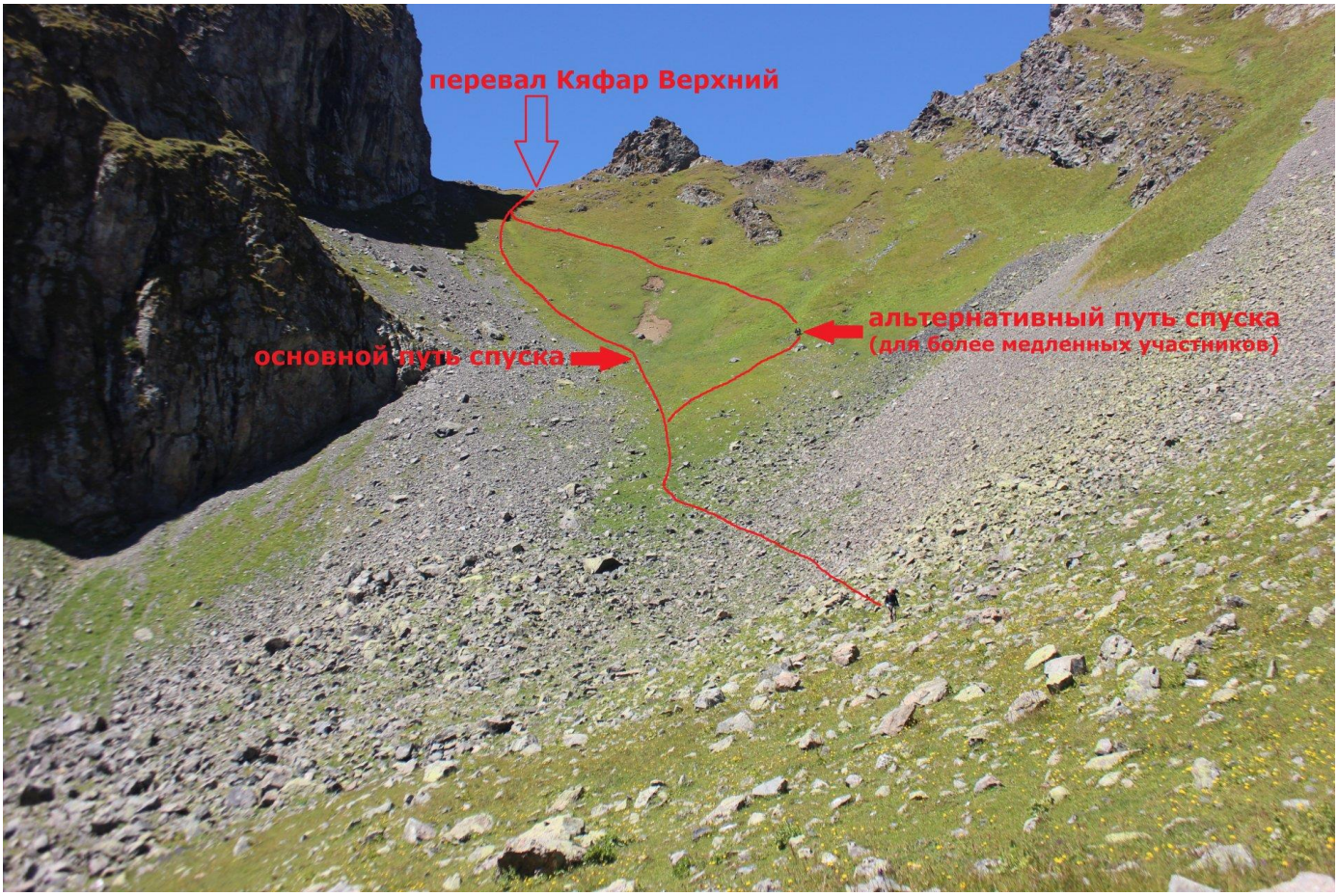


Фото 21. Перевал Кяфар Верхний -- спуск

Фото 22. Топим снег на обеде

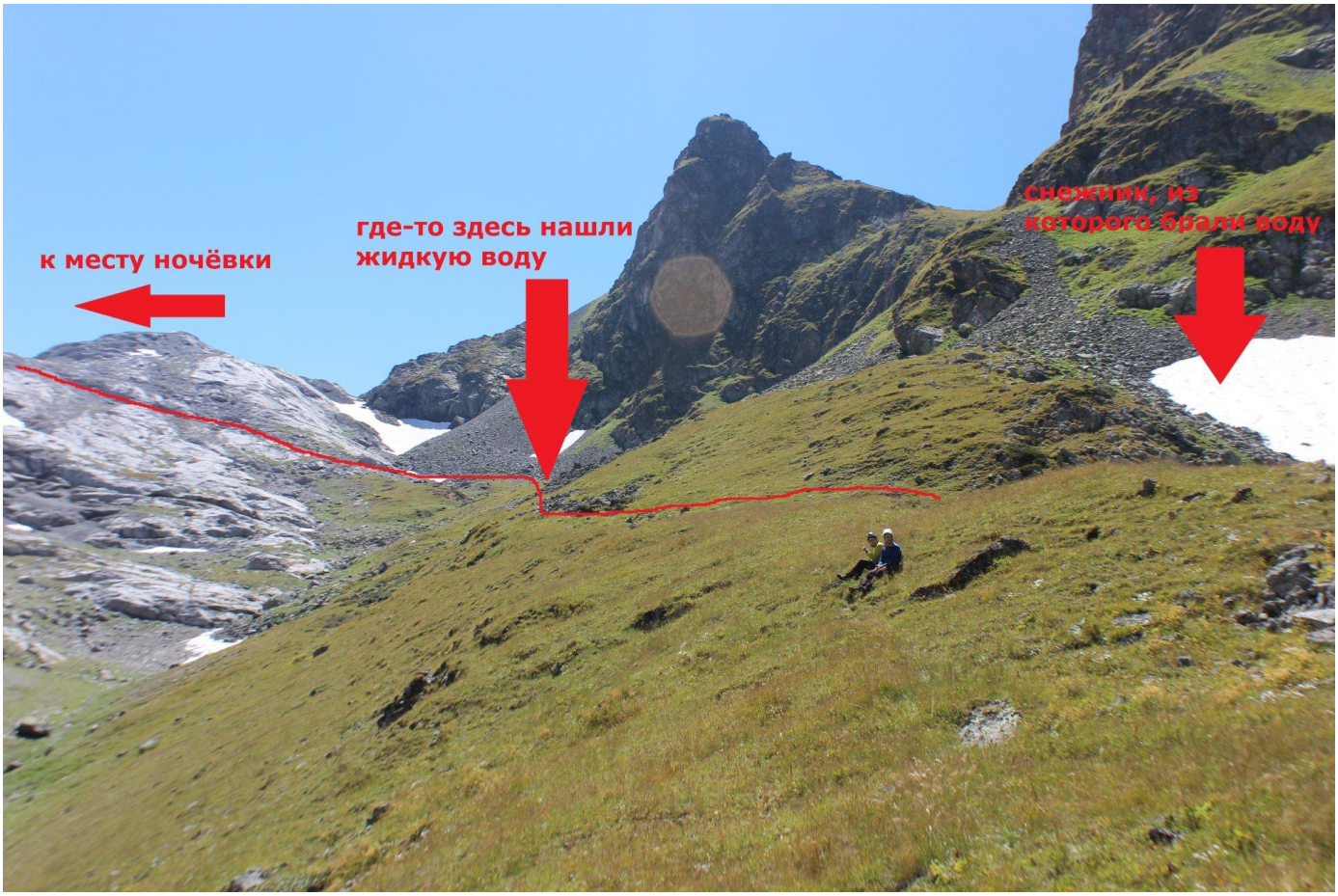


Фото 23. Путь к месту ночевки -- 1

Фото 24. Путь к месту ночевки -- 2

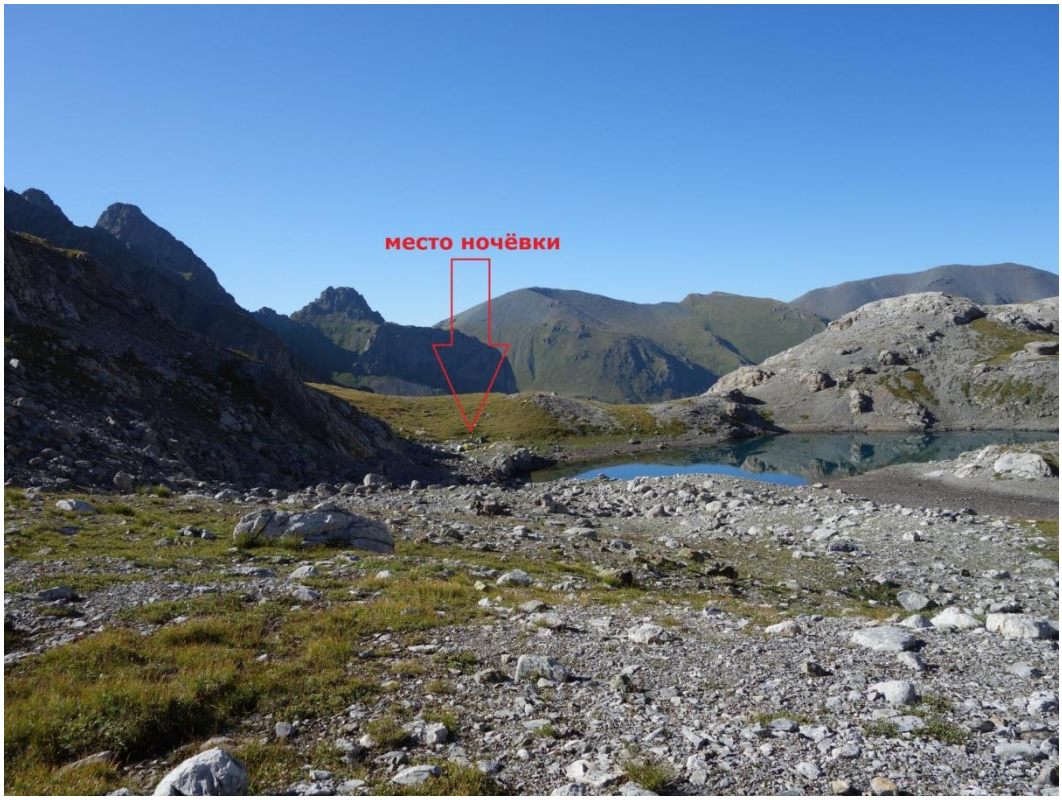


Фото 25. Место ночевки на озере

Фото 26. Попытка перехода между перевалам Агур и Агур Северный

День 5. 14.08.2019. Связка перевалов Агур, Федосеева, вершина Динника (1А)

Пер. Агур (1А):

Категория трудности	1А
Высота	2970 по GPS
Координаты	N43.589956 E41.185554
Характер	Осыпной
Ориентация	Запад-Восток

Расположен: Западный Кавказ. Хребет Абишира-Ахуба

Соединяет: долина реки Кяфар-Агур и озеро Турье

Прохождение: 14.08.2019 со стороны долины реки Кяфар-Агур

Необходимое снаряжение: каски, треккинговые палки или ледорубы

Снята записка: группы туристов ТК Вестра из г. Москва под руководством Пустокашина от 11.08.2019

Пер. Федосеева (1А):

Категория трудности	1А
Высота	3022 по GPS
Координаты	N43.587731 E41.186404
Характер	Осыпной
Ориентация	Север-Юг

Расположен: Западный Кавказ. Хребет Абишира-Ахуба

Соединяет: долина реки Кяфар-Агур и долина реки Архыз

Прохождение: 14.08.2019 со стороны долины реки Кяфар-Агур

Необходимое снаряжение: каски, треккинговые палки или ледорубы

Снята записка: группы туристов ТК City Escape из г. Москва от 12.08.2019

Вер. Динника (1А):

Категория трудности	1А
Высота	3168 по GPS

Координаты	N43.583963 E41.199265
Характер	Осыпной
Ориентация	—

Расположен: Западный Кавказ. Хребет Абишира-Ахуба

Соединяет: —

Прохождение: 14.08.2019 радиально со стороны перевала Федосеева

Необходимое снаряжение: каски, треккинговые палки или ледорубы

Снята записка: записка не найдена

Подъем дежурных в 5:00. Выход в 7:01. Идем по тропе на перевал Агур (Фото 27). За 0:36 доходим до седловины от места ночевки. Характер склона осыпной, расчищенная от камней тропа проходит по конгломерату. Далее уходим в сторону перевала Федосеева, здесь тропа местами пересекает крутые участки (Фото 28 и 29). Характер склона такой же, как и на подъеме на перевал Агур. Время движения от одной седловины до другой составило 0:31 ЧХВ.

Одна из участниц остается охранять рюкзаки на перевале, а все остальные отправляются на вершину Динника. С перевала в сторону вершины уходит тропа (Фото 30). Путь пролегает по плотно слежалой осыпи, местами попадаются разрушающиеся скалы (Фото 31). Склон на последних 30 метрах подъема представляет собой довольно живую осыпь на конгломератном склоне (Фото 32). С вершины Динника виден Эльбрус. Следует отметить, что с перевала Федосеева вершина Динника не видна, ее легко спутать с другой вершиной. Истинная вершина Динника находится дальше. Время в пути с седловины перевала Федосеева до вершины Динника составило 0:32 ЧХВ. На обратный путь ушло 0:29 ЧХВ.

После возвращения на перевал Федосеева начинаем путь вниз. Сначала путь пролегает по тропе на осыпном склоне, затем склон выполаживается (Фото 33). Здесь есть плато, ближе к концу которого появляется трава. На нем также есть несколько снежников, можно поставить палатки, но жидкой воды нет. На плато тропа теряется, поэтому продолжаем спуск по травянистому склону. Через 1:31 ЧХВ после выхода с перевала находим ручей, вытекающий из подошвы гор, и устаиваем обед возле скалы, которая находится неподалеку.

После обеда продолжаем спуск. За 1:00 ЧХВ доходим до зоны леса (Фото 34). Еще через 0:17 ЧХВ выходим на грунтовую дорогу (Фото 35). Идем по ней мимо строящегося горнолыжного курорта, за 0:34 ЧХВ выходим на асфальтированную дорогу, идущую вдоль реки Архыз, по который мы ехали к старту маршрута 4 дня назад. По это дороге за 0:48 ЧХВ добираемся до Лунной поляны и ставим лагерь в кемпинге на левом берегу реки Дукка, которую переходим по автомобильному мосту.

Фото 27. Подход под перевал Агур

Фото 28. Вид на перевал Федосеева с перевала Агур

Фото 29. Переход на перевал Федосеева с перевала Агур

Фото 30. Вид в сторону вершины Динника с перевала Федосеева

Фото 31. Подход к вершине Динника

Фото 32. Спуск с вершины Динника

Фото 33. Спуск с перевала Федосеева на плато под перевалом

Фото 34. Спуск с перевала Федосеева

Фото 35. Вид на перевал Федосеева и вершину Динника со стороны курорта

День 6. 15.08.2019. Дневка, хождение за заброской

В этот день было принято решение в первой половине дня сходить за заброской, а потом устроить дневку и дальше по маршруту не двигаться. Поэтому подъем дежурных был поздним в 6:00. В 8:07 часть группы (руководитель, хронометрист, медик и ремонник) отправляются к базе МЧС за заброской. Кроме того, одна из участниц (завхоз) решила сойти с маршрута, поэтому она, передает дела руководителю, пакует рюкзак и отправляется вместе со всеми. Такси будет ждать ее возле базы МЧС. Время движения до базы МЧС составило 1:33 ЧХВ. На обратном пути зашли в поселок/курорт Романтик и купили разнообразной еды, чтобы порадовать ребят, оставшихся охранять лагерь. Обратный путь занял 1:41 ЧХВ.

При вызове такси следует специально оговаривать, к какой именно базе МЧС вы вызываете такси, как выяснилось, она здесь не одна. Наша база МЧС находилась неподалеку от Романтика.

День 7. 16.08.2019. Перевалы Карасу, Безымянный 1

Пер. Карасу (1А):

Категория трудности	1А
Высота	2906 по GPS
Координаты	N43.492169 E41.118212
Характер	Травянисто-осыпной
Ориентация	Запад-Восток

Расположен: Западный Кавказ. Хребет Габулу

Соединяет: долина реки Темир-Кулак и долина реки Карасу

Прохождение: 16.08.2019 со стороны реки Темир-Кулак

Необходимое снаряжение: каски, треккинговые палки или ледорубы

Снята записка: группы туристов т/к «КРОКУС» г. Краснодара под руководством Волкодава Ю.В. от 14.08.2019

Пер. Безымянный 1 (1А):

Категория трудности	1А
Высота	2802 по GPS
Координаты	N43.485381 E41.126252
Характер	Травянисто-осыпной
Ориентация	Север-Юг

Расположен: Западный Кавказ. Хребет Габулу

Соединяет: долина реки Карасу и озеро 2838

Прохождение: 16.08.2019 со стороны долины реки Карасу

Необходимое снаряжение: каски, треккинговые палки или ледорубы

Снята записка: записка не найдена

Подъем группы в 4:40. Выход в 6:36. Решили выйти пораньше, чтобы прийти на место ночевки до полуденного зноя, и не идти по жаре. Впрочем, в этот день погода испортилась, небо с утра было затянуто облаками, и стало ясно, что принятые меры были излишни.

Переходим на правый берег реки Дукка и начинаем движение по тропе вверх по склону. Следует отметить, что здесь крайне желательно найти тропу, а не идти напрямую через лес. Поскольку штурман ведет нас по GPS, и маршрут был тщательно спланирован заранее, никаких проблем с ее поиском у нас не возникает.

Сначала идем по лесу, по широкой тропе/пересохшему руслу ручья. В какой-то момент начинается небольшой дождь, который заканчивается, лишь только мы успеваем надеть куртки. Со временем лес начинает редеть, сосны исчезают и начинают преобладать небольшие березы (Фото 36). Когда выходим к кошу, сосны исчезают вовсе. Рядом с рекой Темир-Кулак, к которой мы подходим с левой стороны, его уже практически нет: он сменяется зарослями можжевельника и рододендрона, которые, до поры остаются в стороне и движению не препятствуют (Фото 37).

Находим удобный переход через реку Темир-Кулак и перепрыгиваем через поток по камням на левую сторону (Фото 38). Далее поднимаемся по крупной осыпи, чередующейся с зарослями рододендрона, и выходим к озерам, рядом с которыми находится предполагаемое место ночевки. Время движения 2:29 ЧХВ. Отсюда видна грунтовая дорога, по которой мы шли в начале первого кольца, 6 дней назад.

Поскольку еще нет и 10:30 утра, а группа достаточно бодра и полна сил после дневки, поэтому было решено здесь лагерем не вставать, а идти на перевал. Для этого нам надо подняться к месту истока реки Темир-Кулак и дальше идти по осыпи. Правый берег реки гораздо более удобен для прохождения, но раз мы уж оказались на левом берегу, назад не возвращаемся, чтобы не сбрасывать набранную высоту, а продолжаем движение по левому берегу, перебираясь через крупные осыпи и заросли рододендрона, которые здесь уже сильно затрудняют движение. Далее поднимаемся по травянисто-осыпному склону, причем осыпь уже сильно преобладает над травой. Устраиваем обед на первых озерах (дальше будут еще одни). Время движения от места ночевки 3:43 ЧХВ. Отсюда довольно можно довольно подробно рассмотреть наш перевал, хотя весь перевальный взлет не просматривается (Фото 39).

После обеда поднимаемся выше, до следующей группы озер (Фото 40). Отсюда перевальный взлет виден уже целиком (Фото 41). Характер склона травянисто-осыпной, осыпь преобладает, наверху есть небольшой снежник в виде карниза. Кроме того, здесь есть места под, по меньшей мере, 3 палатки. Близость воды делает это место очень удобным для ночевки. Но мы уходим на перевал. На преодоление перевального взлета ушло 0:17 ЧХВ, время движения от места обеда 0:35 ЧХВ. Седловина широкая, можно даже поставить палатки, если разровнять место, но жидкой воды нет, лишь тот снежник, что мы видели снизу. На юго-востоке видны озеро Месяц и перевал Безымянный 1 (Фото 42). Туда мы и отправляемся. Спускаемся с перевала по травянисто-осыпному склону, обходим озеро с севера (Фото 43). Характер восточного склона травянисто-осыпной, причем наверху есть как камни, так и трава, но внизу только камни и притом довольно

крупные (Фото 44). Озеро обходим, как правило, по большим камням, изредка попадаются участки с травой. Но поставить палатки здесь негде.

Подходим под перевал Безымянный 1, характер склона травянисто-осыпной, причем трава преобладает как внизу, так и вверху (Фото 45, 46). Выходим на седловину за 0:49, считая с седловины перевала Карасу.

Изначально планировалось, что дальше мы сразу пойдем на перевал Безымянный 2, по гребню/траверсируя склон. Но ввиду резкого ухудшения погоды (пошел дождь, и начали сверкать молнии), было принято решение спускаться с перевала вниз в долину. Спускаемся по крупной осыпи, которая местами чередуется с травой (Фото 47). Поскольку дождь уже успел намочить склон, идем максимально осторожно, отдавая предпочтение крупным камням, нежели траве. Внизу ставим лагерь возле ручья в непосредственной близости от пасущихся коров. Время спуска с перевала Безымянный 1 0:29 ЧХВ.

Хотя временами солнце и проглядывает из-за туч и дарит надежду на улучшение погоды, на перевал Безымянный 2 мы в этот день так и не уходим.

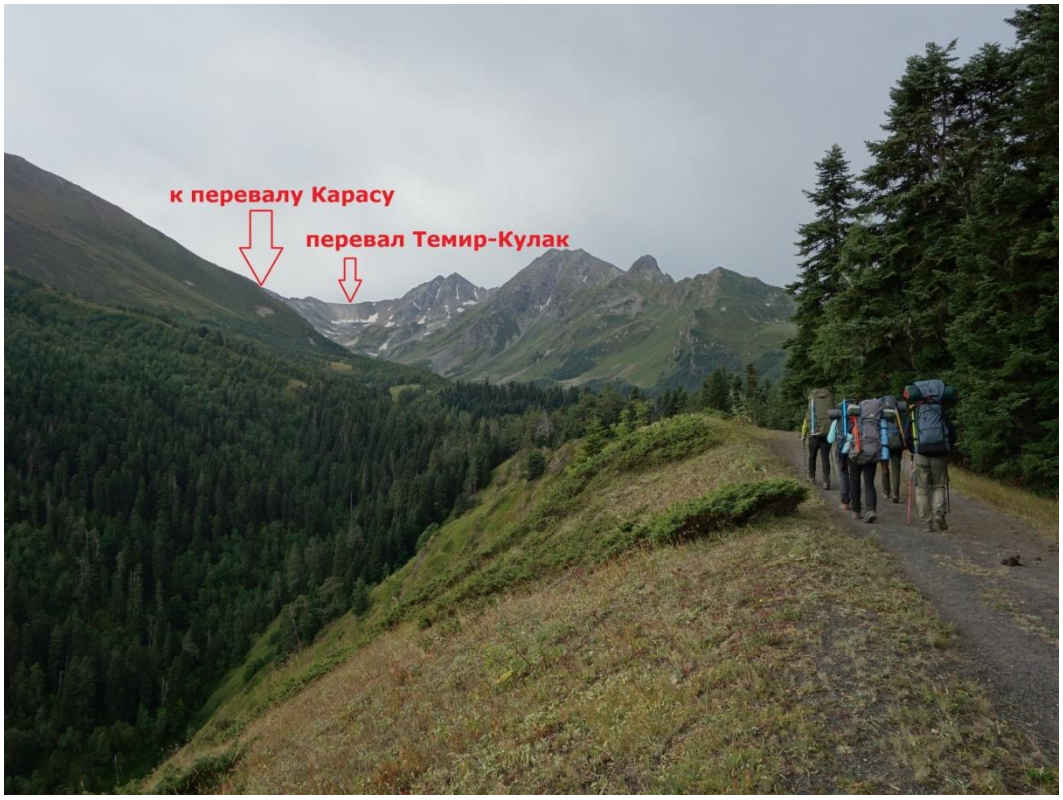


Фото 36. Вид на перевалы Темир-Кулак и Карасу – 1

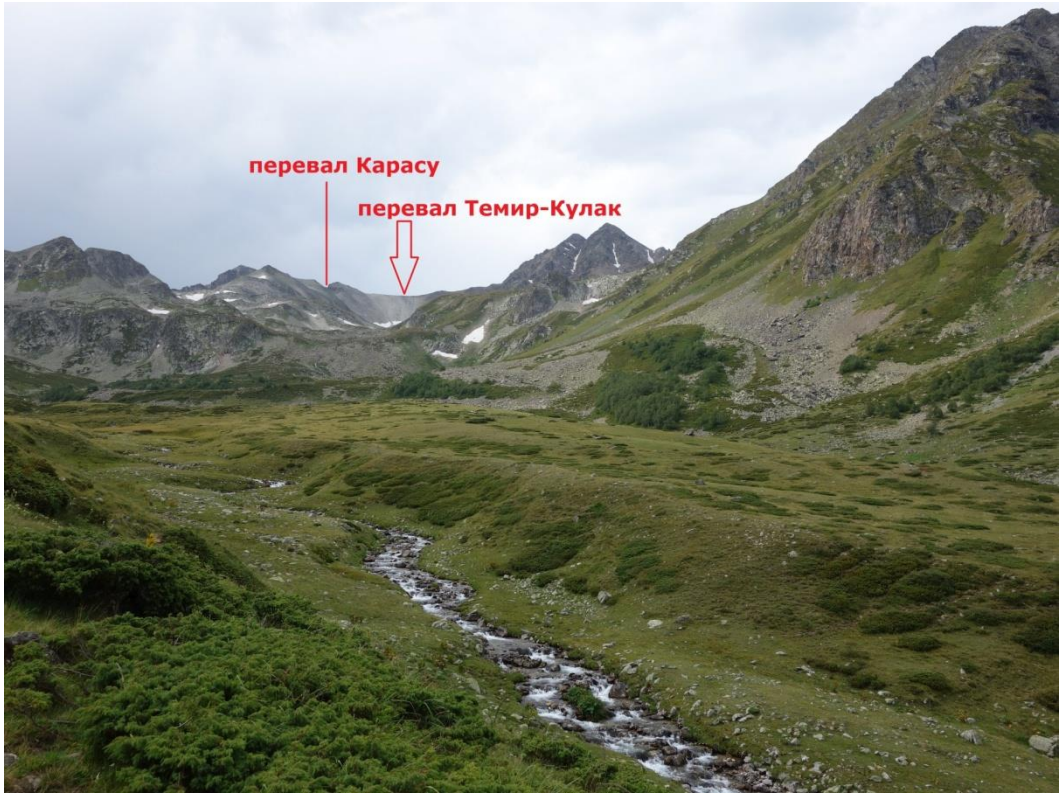


Фото 37. Вид на перевалы Темир-Кулак и Карасу – 2

Фото 38. Переход через реку Темир-Кулак

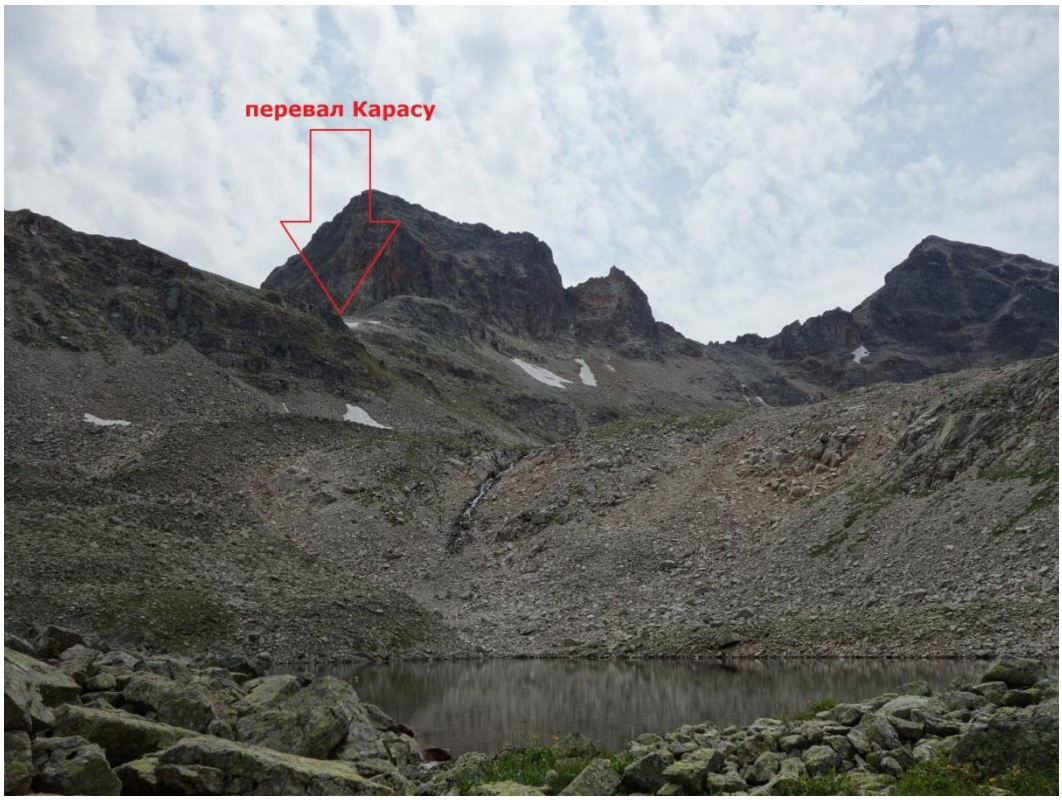


Фото 39. Вид на перевал Карасу

Фото 40. Место обеда на озере

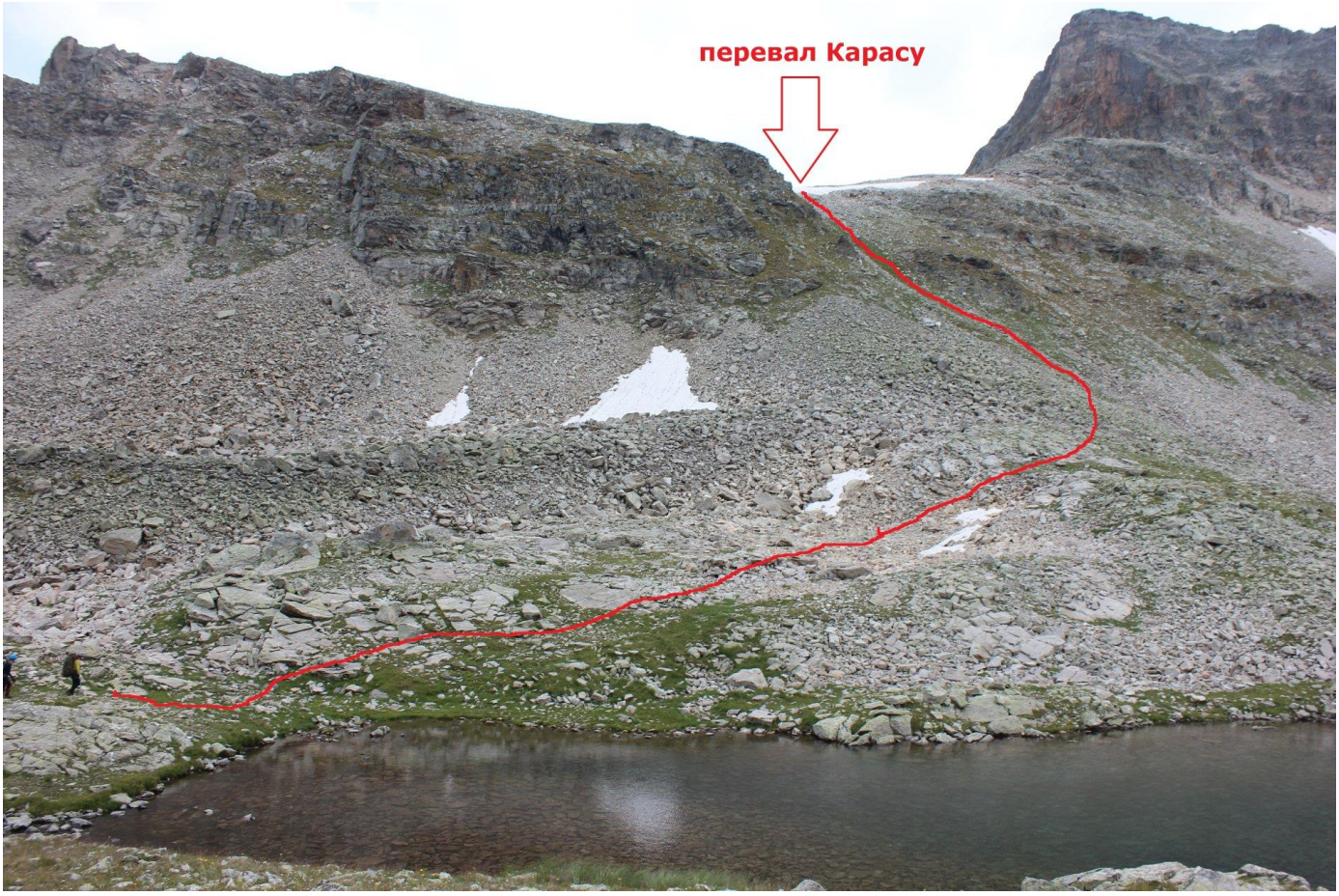


Фото 41. Перевал Карасу – подъем

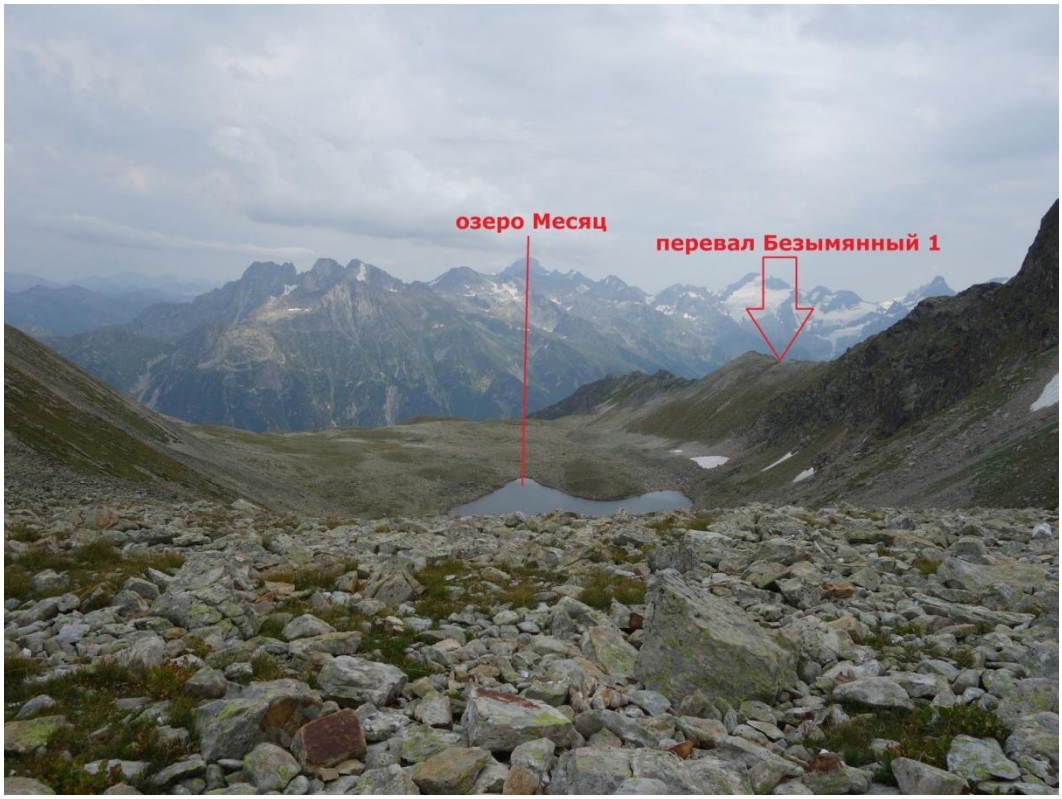


Фото 42. Вид с перевала Карасу в сторону спуска

Фото 43. Перевал Карасу – спуск

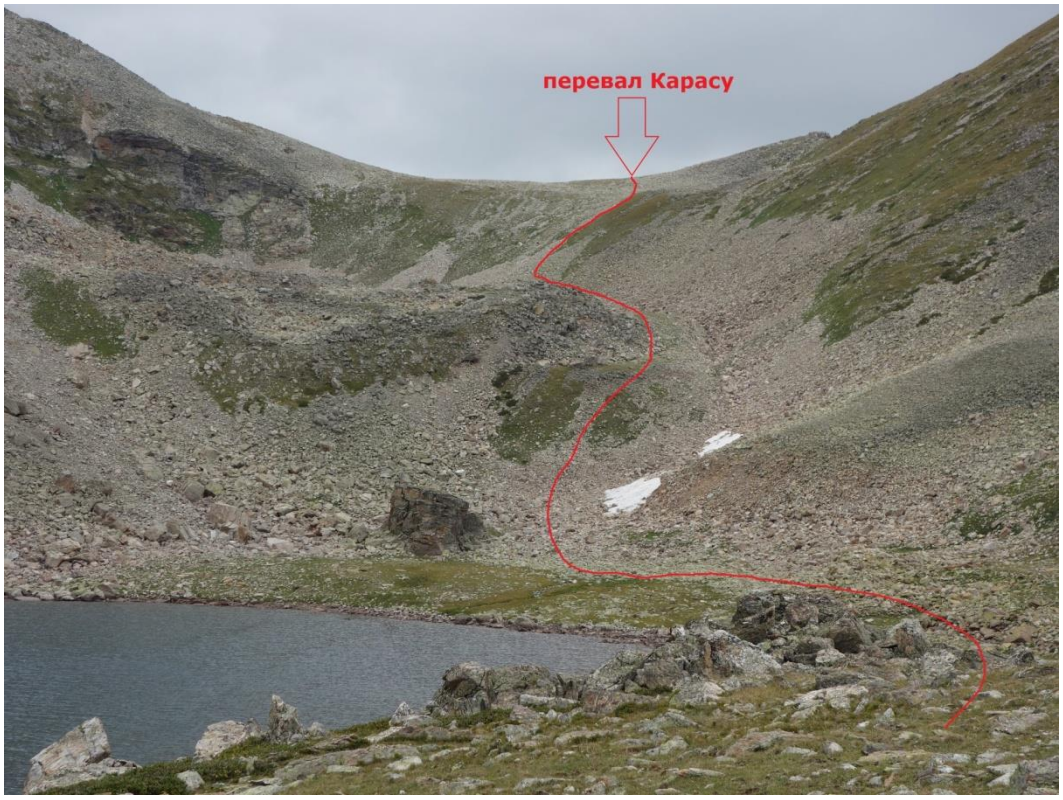


Фото 44. Перевал Карасу – маршрут спуска

Фото 45. Перевал Безымянный 1 – перевальный взлет

Фото 46. Перевал Безымянный 1 – подъем

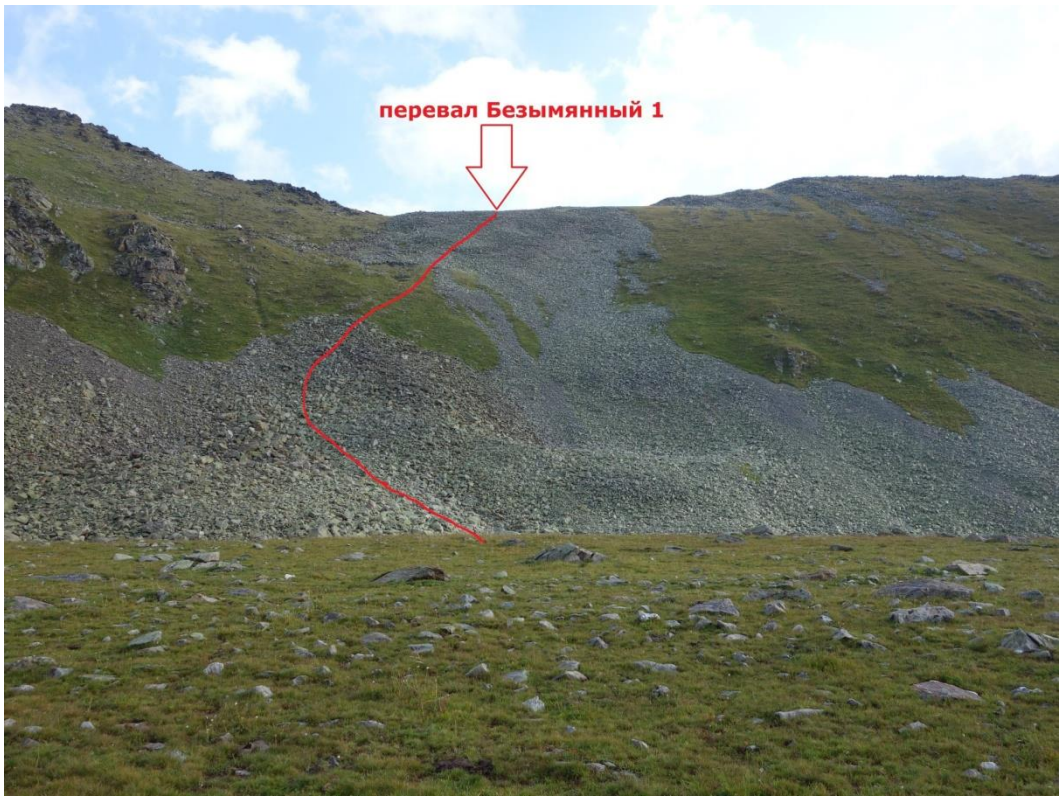


Фото 47. Перевал Безымянный 1 – путь спуска

День 8. 17.08.2019. Перевал Безымянный 2

Пер. Безымянный II (1А):

Категория трудности	1А
Высота	2892 по GPS
Координаты	N43.478348 E41.116277
Характер	Травянисто-осыпной
Ориентация	Север-Юг

Расположен: Западный Кавказ. Хребет Габулу

Соединяет: озеро 2838 и долина реки Белая

Прохождение: 17.08.2019 со стороны озера 2838

Необходимое снаряжение: каски, треккинговые палки или ледорубы

Снята записка: записка не найдена

Подъем дежурный в 5:40, выход в 8:05. Ночью с короткими перерывами шел дождь, который прекратился уже только утром. Поскольку идти на перевал в дождь не хотелось, мы выжидали, пока погода прояснится (Фото 48, 49).

За 0:30 ЧХВ добираемся до седловины перевала Безымянный 2. На подъем шли по травянистому склону крутизной около 20 градусов. Частенько встречались камни среднего размера. На седловине трава также встречается, но преобладают камни. Записку не нашли, построили новый тур и положили туда свою записку. С перевала видно озеро Белореченское, на котором мы бы встали, если бы прошли этот перевал накануне, сейчас подходить к нему мы не будем. Наша задача выйти на тропу, которая идет с перевала Аюлю, мимо озера и далее в долину реки Белая.

Юго-западный склон также травянисто-осыпной, но кажется более крутым 25-30 градусов (Фото 50). Временами встречаются скалы, но они легко обходятся. Большую часть пути проделали плотной группой, чтобы не спустить друг на друга камни. Более безопасным представляется идти по осыпи, нежели по мокрой скользкой траве. Внизу перевального взлета есть участок весьма живой средней осыпи, но на спуск это

движение не затрудняет. По пути спуска также несколько раз встречались текущие со склона ручьи. Никаких проблем с их преодолением не возникает.

Далее на пути спуска находится моренный вал, на который мы выходим и делаем привал. Время спуска 0:31 ЧХВ.

После находим тропу, по которой продолжаем движение до самого места ночевки. За 1:05 ЧХВ доходим до зоны леса. В лесу тропа довольно часто проходит по конгломератным участкам склона. По мере приближения к кемпингу тропа превращается в грунтовую дорогу, которая пересекает несколько притоков реки Белая, а в самом низу и саму реку. За 0:55 ЧХВ доходим до места ночевки в кемпинге на берегу этой реки. В течение всего дня погода была переменчивой: то прояснялось, то начинал накрапывать дождь. Впрочем, движению группы это сильно не мешало, благо, что перевал мы преодолели, когда никакого дождя еще не было.

После установки лагеря и обеда руководитель и штурман отправились на разведку места брода реки Псыш. Без проблем преодолели погранзаставу: пограничники убедились, что у нас есть пропуска и записали наши паспортные данные. Они также рассказали, что через Псыш есть навесной мост, он распложен до места слияния Аманауза с Псышом. Когда мы увидели этот мост воочию, то стало ясно, что безопасно перейти по нему через реку едва ли получится: у моста отсутствует несколько метров полотна (Фото 51).

Поэтому мы продолжили подниматься по реке Псыш, перешли Аманауз по мосту и нашли более подходящее место для брода. Здесь река разливается на 3 рукава. Через самый бурный центральный рукав перекинуты деревья, следует отметить, что закрепить перила для подстраховки участников идущих по этим деревьям здесь негде. Два крайних рукава можно без проблем перейти вброд (Фото 52).

Фото 48. Вид на перевал Безымянный 2

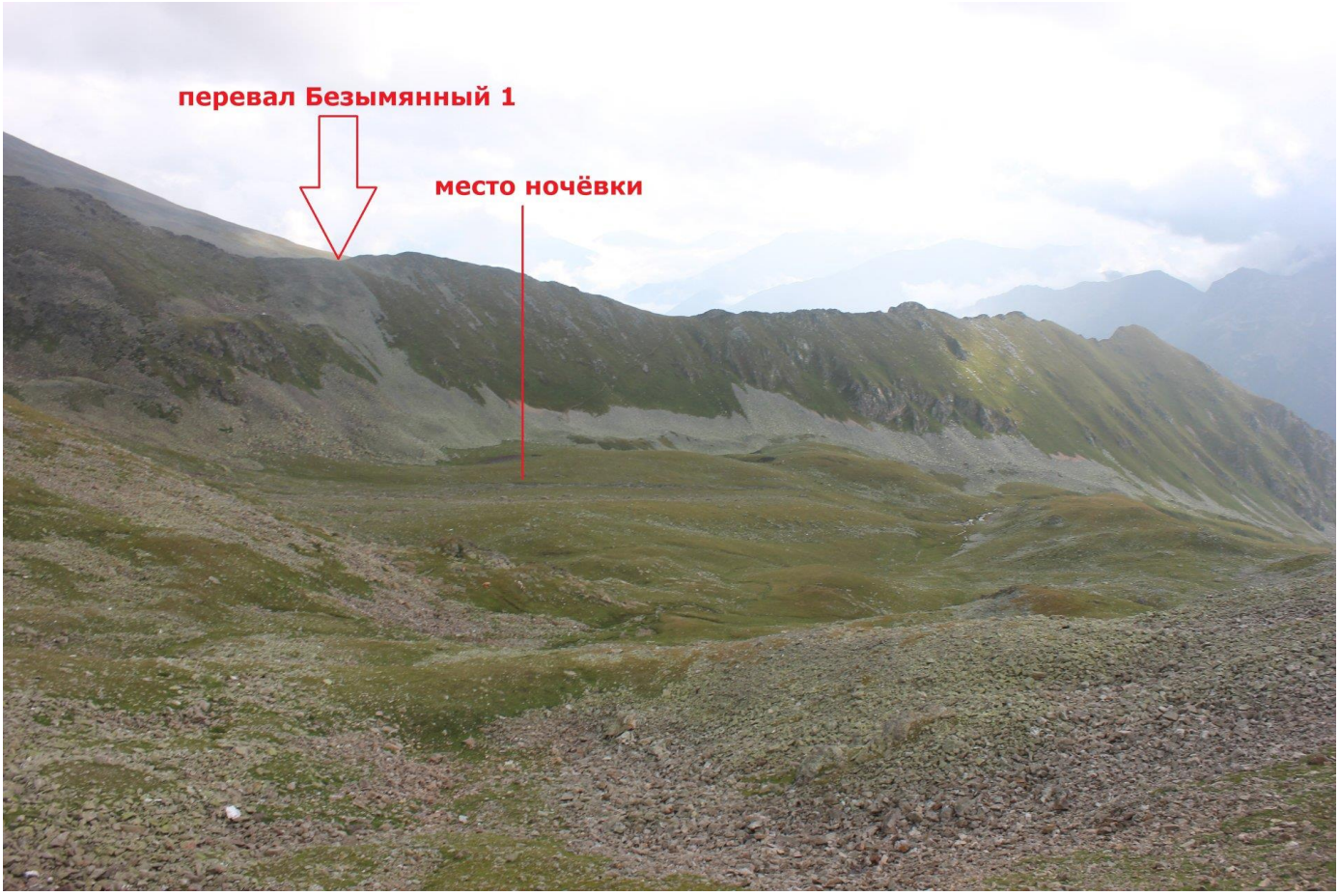


Фото 49. Вид с перевала Безымянный 2 на место ночевки

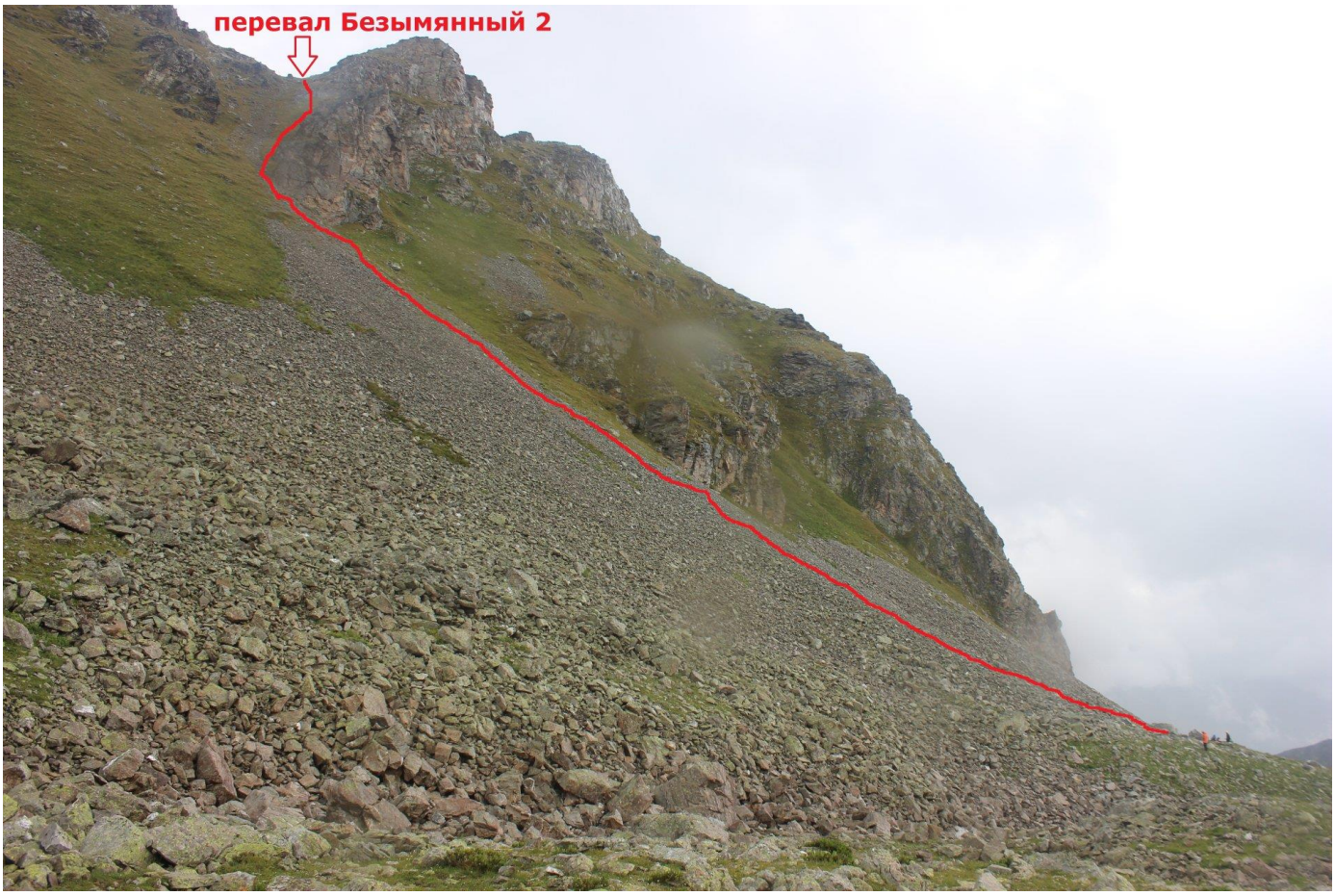


Фото 50. Перевал Безымянный 2 -- спуск

Фото 51. Навесной мост через реку Псыш

Фото 52. Предполагаемое место перехода через реку Псыш

День 9. 18.08.2019. Хождение за заброской. Подход к месту брода реки Псыш.

Подъем в 6:00. В 8:00 руководитель, штурман, хронометрист и снаряженец отправляются за заброской на поляну Таулу. Также с ними идет фотограф, который планово сходит с маршрута в этот день; на поляне Таулу его ждет такси. С этого момента и до конца похода обязанности фотографа переходят к руководителю. Время движения от лагеря до поляны Таулу 1:45 ЧХВ. На обратный путь ушло 1:59 ЧХВ.

После обеда отправляемся к месту переправы через Псыш, разведанному накануне. За 8 минут доходим до погранзаставы, где пограничники проверяют наши документы, записывают паспортные данные. Вся процедура занимает не более 10 минут. Далее по тропе за 0:30 ЧХВ доходим до моста через реку Аманауз. Надеваем каски, расстегиваем поясники рюкзаков и переходим на правый берег (Фото 53). После за 0:44 ЧХВ добираемся, до планируемого места лагеря. Здесь остаемся на ночевку. Группа начинает готовить ужин, а руководитель вместе со штурманом отправляются дальше вверх по долине реки Псыш в поисках лучшего места для перехода через реку, но ничего не находят. Решено бродить в месте рядом с лагерем.

Место	Коодинаты
Мост через Аманауз	N43.447521 E41.167652
Брод реки Псыш	N43.440251 E41.179663

Фото 53. Переход через Аманауз по мосту

День 10. 19.08.2019. Брод реки Псыш.

Подъем в 4:42. В 6:24 начинаем бродить Псыш. В этом месте русло реки разделяется на 3 рукава. 2 крайних рукава можно безопасно перейти поодиночке, с опорой на треккинговые палки (Фото 54, 55, 57, 58, 59). Через центральный рукав сооружен импровизированный мост в виде двух лежащих рядом не очень толстых бревен. Идти по ним в треккинговых ботинках, сохраняя равновесие, не представляет большого труда. Тем не менее, руководителем было принято решение натянуть перила с рук и организовать сопровождение (Фото 56). На брод ушло 1:06. После брода устроили привал на правом берегу реки Псыш, попытались развести костер, чтобы согреться.

Далее поднимаемся по лесистому склону и пытаемся найти тропу. В месте нашего брода реки Псыш в нее с правой стороны впадает небольшой приток, который мы переходим 2 раза: первый раз в непосредственной близости от берега, второй в лесу по мере продвижения в сторону тропы вглубь леса. Следует отметить, что

второй раз мы переходили его по довольно скользким и шатающимся камням и треккинговые палки очень приходились. За 0:27 ЧХВ выходим на тропу и устраиваем привал.

Далее идем по тропе. За 1:03 ЧХВ выходим из зоны леса и продолжаем движение вверх по травянистому склону, тропа местами теряется (Фото 60). По мере подъема высота травы сокращается. За 0:30 ЧХВ доходим до места ночевки на берегу озера, где трава уже совсем низкая и все чаще встречаются камни. Несмотря на ранний час дальше решили не ходить, т.к. к этому времени уже изрядно утомились, набрав с отяжелевшими из-за взятой накануне заброски рюкзаками более 700 метров от места предыдущей ночевки.

Фото 54. Подход к месту брода реки Псыш

Фото 55. Брод реки Псыш, первый рукав

Фото 56. Брод реки Псыш, второй рукав

Фото 57. Брод реки Псыш, третий рукав, первая часть

Фото 58. Брод реки Псыш, третий рукав, вторая часть

Фото 59. Вид на третий рукав реки Псыш в месте брода

Фото 60. Подъем вдоль реки к месту ночевки

День 11. 20.08.2019. Связка перевалов Кара-Джаш и вершины Мингикельбаши (1Б), перевал Кельауш.

Пер. Кара-Джаш (1А):

Категория трудности	1А
Высота	3014 по GPS
Координаты	N43.457518 E41.216715
Характер	Осыпной

Ориентация	Запад-Восток

Расположен: Западный Кавказ. Софийский хребет

Соединяет: долина реки Псыш и долина реки София

Прохождение: 20.08.2019 со стороны долины реки Псыш

Необходимое снаряжение: каски, треккинговые палки или ледорубы

Снята записка: группы альпинистов клуба «Планета» г. Ростов-на-Дону под руководством Кудремова А.Ю. от 19.08.2019

Вер. Мингикельбаши (1Б):

Категория трудности	1Б
Высота	3241 по GPS
Координаты	N43.451438 E41.218019
Характер	Скально-осыпной
Ориентация	—

Расположен: Западный Кавказ. Софийский хребет

Соединяет: —

Прохождение: 20.08.2019 со стороны перевала Кара-Джаш

Необходимое снаряжение: каски, ледорубы

Снята записка: записка не найдена

Пер. Кельауш (1А):

Категория трудности	1А
Высота	2872 по GPS
Координаты	N43.457248 E41.226445
Характер	Травянисто-осыпной
Ориентация	Север-Юг

Расположен: Западный Кавказ. Софийский хребет

Соединяет: река Гаммеш-Чат – река Кашха-Эчкичат

Прохождение: 20.08.2019 со стороны реки Гаммеш-Чат

Необходимое снаряжение: каски, треккинговые палки или ледорубы

Снята записка: группы туристов под руководством Бобрышева А.Н.

Подъем в 5:34. Выход в 7:01. Продолжаем движение по тропе, обходя слева озеро, рядом с которым ночевали (Фото 61). Тропа временами теряется, трава встречается все реже, начинают преобладать камни (Фото 62). Один раз пересекаем исчезающий ручей. Далее проходим мимо еще одного озера (Фото 63), в котором все еще сохраняется лед, и оказываемся у перевального взлета перевала Кара-Джаш. Время движения от места ночевки 1:00 ЧХВ. Впрочем, сам перевал отсюда не виден. За 0:15 преодолеваем перевальный взлет и выходим на седловину.

Отсюда открывается вид на вершины Мингикельбаши, Батак и озеро Верхняя Запятая. Согласно плану наше следующее место ночевки находится на его берегу. Но, к нашему удивлению, оно оказывается занято лицами в форме, которые разбили там лагерь и наводнили местность: значительная их часть уже поднялась на перевал Кара-Джаш с северо-запада и отправилась на вершину Мингикельбаши.

Это навело на две мысли. Во-первых, ночевать, скорее всего, мы будем не в том месте, где планировали. Во-вторых, за восхождение на вершину Мингикельбаши будет соперничество, т.к., судя по отчетам, перешеек, ведущий туда весьма узок. Впоследствии оба эти предположения подтвердились.

Северный склон вершины Мингикельбаши частично покрыт снегом (Фото 64). В том числе наиболее пологий участок, где мы предполагали подниматься/спускаться. Но из-за снега решили подниматься западнее по

скалам. Заметим, что военнослужащих снег не испугал вовсе: все до единой группы прошли по нему, впрочем, в связках как наверх, так и вниз.

Мы отходим от перевала Кара-Джаш на незначительное расстояние, прячем рюкзаки под обломком скалы (остаться охранять рюкзаки никто не захотел), подниматься будем налегке. Восхождение больших проблем не вызывает, но, тем не менее, оно требует определённых навыков хождения с ледорубом и лазания. Скалы крепкие, не крошатся, по пути подъема периодически находим тропу и движемся по ней (Фото 65).

Путь до вершины занял 0:37 ГХВ. Следует отметить, что по пути мы сделали несколько остановок, чтобы пропустить идущие навстречу группы военных.

С вершины открываются захватывающие виды, в том числе на Софийские озера (Фото 66); реку Аманауз (Фото 67); путь, проделанный нами сегодня, от самого места ночевки (Фото 68); перевал Кара-Джаш (Фото 69); озеро Верхняя Запятая и предполагаемое место ночевки (Фото 70).

Оставаться долго на вершине было нельзя, из-за надвигающейся непогоды и продолжающих прибывать групп, поэтому мы быстро фотографируемся и отправляемся вниз. Спуск проходил по пути подъема и занял 0:34 ГХВ, в отсутствии соперничества за проход по узкому перешейку спуститься можно было бы и быстрее (Фото 71, 72).

С перевала Кара-Джаш на северо-запад ведет тропа, по который мы и спускаемся (Фото 73). Спуск занял не более 0:15 ЧХВ. Далее продолжаем движение в сторону озера Верхняя Запятая, по ходу движения несколько раз пересекаем снежники. Еще через 0:16 ЧХВ устраиваем обед около ручья. Несмотря на затянутое облаками небо, осадков в этот день так и не было.

После обеда участники во главе с руководителем отправляются на ближайший снежник, тренировать ледорубный крест, зам. Руководителя остается под тентом охранять лагерь (Фото 74).

Далее было принято решение идти к Софийским озерам через перевал Кельауш, т.к. мест рядом с Верхней Запятой видно не было, впрочем, очень близко к озеру мы не подходили.

Так получилось, что обедали мы практически перед самым перевальным взлетом перевала Кельауш, поэтому за 0:13 ЧХВ по тропе мы поднимаемся на седловину. Характер северо-западного склона скально-осыпной. На седловине есть трава, местами обломки скал. Продолжая движение по тропе (Фото 75), уходим в сторону Софийских озер и встаем лагерем на берегу Большого Софийского озера. Время движения от перевала до места ночевки 0:26 ЧХВ.

Фото 61. Вид с места ночевки в сторону перевала Кара-Джаш

Фото 62. Переход к перевалу Кара-Джаш

Фото 63. Переход к перевалу Кара-Джаш мимо озера

Фото 64. Вид с перевала Кара-Джаш в сторону вершины Мингикельбаши

Фото 65. Подъем на вершину Мингикельбаши

Фото 66. Вид с вершины Мингикельбаши в сторону Софийских озер

Фото 67. Вид с вершины Мингикельбаши в сторону реки Аманауз

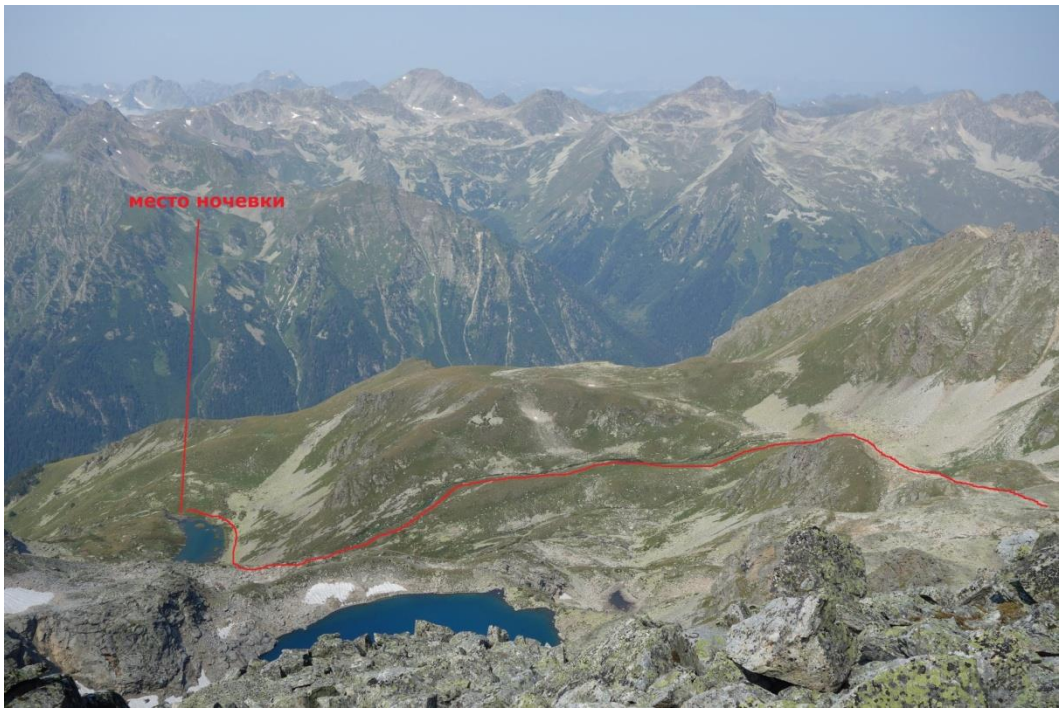


Фото 68. Вид с вершины Мингикельбаши в сторону места ночевки

Фото 69. Вид с вершины Мингикельбаши на перевал Кара-Джаш

Фото 70. Вид с вершины Мингикельбаши в сторону предполалгаемого места ночевки

Фото 71. Движение по перешейку на вершине Мингекельбаши

Фото 72. Спуск с вершины Мингикельбаши

Фото 73. Спуск с перевала Кара-Джаш

Фото 74. Снежное занятие в месте обеда

Фото 75. Вид с перевала Кельауш в сторону Софийских озер

День 12. 21.08.2019. Перевалы Иркиз (1А) и Софийское седло (н/к).

Пер. Иркиз (1А):

Категория трудности	1А
Высота	2876 по GPS
Координаты	N43.448429 E41.232787
Характер	Травянисто-осыпной
Ориентация	Север-Юг

Расположен: Западный Кавказ. Софийский хребет

Соединяет: река Кашха-Эчкичат – река Ак-Айры

Прохождение: 21.08.2019 со стороны реки Кашха-Эчкичат

Необходимое снаряжение: каски, треккинговые палки или ледорубы

Снята записка: группы туристов туристического клуба «Велес» г. Владимира под руководством Петровой Елены от 19.08.2019

Пер. Софийское седло (н/к):

Категория трудности	н/к
Высота	2550 по GPS
Координаты	N43.434096 E41.296922
Характер	Травянисто-осыпной
Ориентация	Запад-Восток

Расположен: Западный Кавказ. Софийский хребет

Соединяет: долина реки София – река Кизгыч

Прохождение: 21.08.2019 со стороны долины реки София

Необходимое снаряжение: треккинговые палки или ледорубы

Снята записка: записка не найдена

Подъем в 5:34. Выход в 7:30. Обходя озеро по тропе с северо-востока, за 0:16 ЧХВ доходим до седловины перевала Иркиз (Фото 76). Характер северо-западного склона скально-осыпной, юго-восточного травянисто-осыпной. Впрочем, поскольку через перевал проходит тропа ни подъем, ни спуск трудностей не вызывают.

Далее по тропе спускаемся в долину реки София (Фото 77, 78). С определенного момента тропа идет по левому берегу ручья, местами весьма близко к нему приближаясь. Место это довольно людное: много народа заезжает на машинах по дороге вдоль реки София и поднимается к Софийским озерам пешком. На крутых участках тропы проходящих в непосредственной близости от горного потока следует быть особенно внимательным, чтобы избежать падения в воду; треккинговые палки здесь будут полезны.

Оставляя водопады Ак-Айры справа, за ручьем, мы поворачиваем на северо-восток и продолжаем спускаться по тропе, которая уже значительно удалилась от реки и стала заметно менее крутой.

За 1:35 ЧХВ спускаемся к долине реки София в месте, известном как «Ледниковая ферма», и, переходя по бревнам на правый берег Ак-Айры, разбиваем лагерь [12 НОЧЕВКА]. Следует отметить, что жители окрестных населенных пунктов выбрали данную долину местом для пикника и в огромных количествах приезжают сюда на машинах, особенно в выходные дни. По мере удаления от поляны Таулу их количество сокращается, но, тем не менее, здесь может оказаться неожиданно людно. На это следует обратить внимание при выборе места для обеда/ночевки.

Поскольку час был еще ранний, и группа сильно не устала, было решено, в этот же день по окончании обеда совершить радиальный выход на перевал Софийское седло (Фото 79). Согласно договоренности, зам. руководителя остался охранять лагерь.

После обеда часть группы отправляется к перевалу Софийское седло. Сначала идем по левому берегу реки София, периодически переходя мелкие рукава. Потом по мосту переходим на правый берег в районе места, отмеченном на карте, как баня «Баня». Которая здесь, в самом деле, находится. Отсюда на перевал Софийское седло идет несколько троп. Река София здесь довольно сильно разливается, затапливая тропы, идущие по дну долины, нужно быть внимательным, чтобы не промочить ботинки. Продолжая движение по одной из них, мы оставляем справа Софийские водопады (Фото 81). Следует отметить, что река София значительную часть воды получает именно из них, а не из исчезающего ручья, стекающего с перевала Софийское седло (Фото 80). Поэтому, когда тропа, ведущая на перевал, пересекает ручей, воды в нем уже немного, перейти его, не замочив ног, труда не составляет, в любом случае, это было значительно легче, чем пройти посуху по залитой водой тропе по дну долины. За 1:12 ЧХВ от места обеда добираемся до седловины. Характер обоих склонов осыпной, местами виднеется трава. Здесь мы довольно много времени провели в поисках перевальной записки, которую так и не нашли (Фото 82). Место это довольно популярное, встречается множество туристов, которые прибыли сюда в этот же день из поляны Таулу, либо же стоят лагерем где-то неподалеку и отправились на перевал прогуляться.

На обратно пути, мы решили подойти поближе к Софийским водопадам. Поэтому сначала спускаемся по пути подъема, но потом, в месте, где тропа разделяется на две, выбираем ту, что ведет к водопадам. За 0:28 ЧХВ дошли до водопада.

Далее спускаемся по тропе к лагерю. На этот раз мы учитываем опыт, полученный при подъеме, и идем не по самому дну долины, а по ее правому берегу. За 0:50 ЧХВ добираемся до места лагеря

Фото 76. Подход к перевалу Иркиз со стороны Большого Софийского озера

Фото 77. Спуск с перевала Иркиз на юго-восток

Фото 78. Вид на перевал Иркиз с юго-востока

Фото 79. Вид на перевал Софийское седло из долины реки София

Фото 80. Подход под перевал Софийское седло

Фото 81. Вид на Софийские водопады

Фото 82. Вид с перевала Софийское седло на долину реки София

День 13. 22.08.2019 Спуск к поляне Таулу.

Подъем в 6:50. Выход в 8:29. За 1:53 ЧХВ доходим до поляны Таулу и разбиваем лагерь, не на самой поляны, впрочем, а на свободных местах в относительной близости от нее, где можно поставить палатки. Поход окончен.

4 Материальное обеспечение

4.1 Продуктовая раскладка

Рацион питания состоял из стандартного набора продуктов. Питание было трехразовым: молочная каша на завтрак, суп на обед, мясная каша на ужин. На каждое препятствие в рацион добавлялся шоколад

Из особенностей питания можно выделить:

- Мясо, вываренное в жиру (пеммикан)
  За время похода вкусовые свойства не ухудшились. Практически не требует варки. Позволяет исключить из рациона сало ввиду спорного к нему отношения.
- Сублимированное масло в молочную кашу вместо топленого.
  Значительно удобнее в использовании.

Норма еды на человека в день плавно увеличивалась по мере прохождения маршрута в 590 г/чел/день в начале похода до 610 г/чел/день в конце. Из-за значительного изменения состава участников в конце маршрута по сравнению с моментом паковки (один участник объявил о том, что не идет в поход меньше чем за неделю до отправления, еще одна участница сошла после первого кольца), реальная масса была значительно выше.

Закупка и упаковка продуктов была полностью проведена в Москве.

Мусор, оставшийся после приготовления еды, сжигал эколог, как правило, после ужина.

Топливо

Готовили на газу, заранее заказанном в турфирме. Всего взяли 13 баллонов по 450 г. После похода осталось 4 не начатых и 2 не полностью израсходованных баллонов. Средний расход топлива составил 35 г/чел/день.

Использованные газовые баллоны приводили в негодность ледорубом и несли до завершения маршрута или ближайшего выхода в цивилизацию.

4.2 Аптечка

Состав аптечки был типовым для горных походов. Ее использование ограничилось единичными случаями, серьезных проблем со здоровьем ни у кого из участников не было.

4.3 Ремнабор

Ремонтный набор состоял из стандартного набора инструментов и материалов для починки снаряжения и одежды. Серьезных поломок в походе не происходило.

4.4 Личное снаряжение

Наименование	Количество
Каска	1
Ледоруб	1
Прусик	1
Палки треккинговые	1 пара
Перчатки	1 пара

4.5 Групповое снаряжение

Наименование	Количество
спутниковый телефон	1
GPS	1
Рации	2
веревка статическая 50 м, Ø9 мм	1
веревка статическая 50 м, Ø10 мм	1
беседка	4
карабины	16
кордалета	1
петля станционная	1
горелки газовые	3
кастрюли (4.5л и 3л)	2
фильтр для воды	1
дощечки под горелки	2
тент	1
палатки (3-х и 2- местная)	3

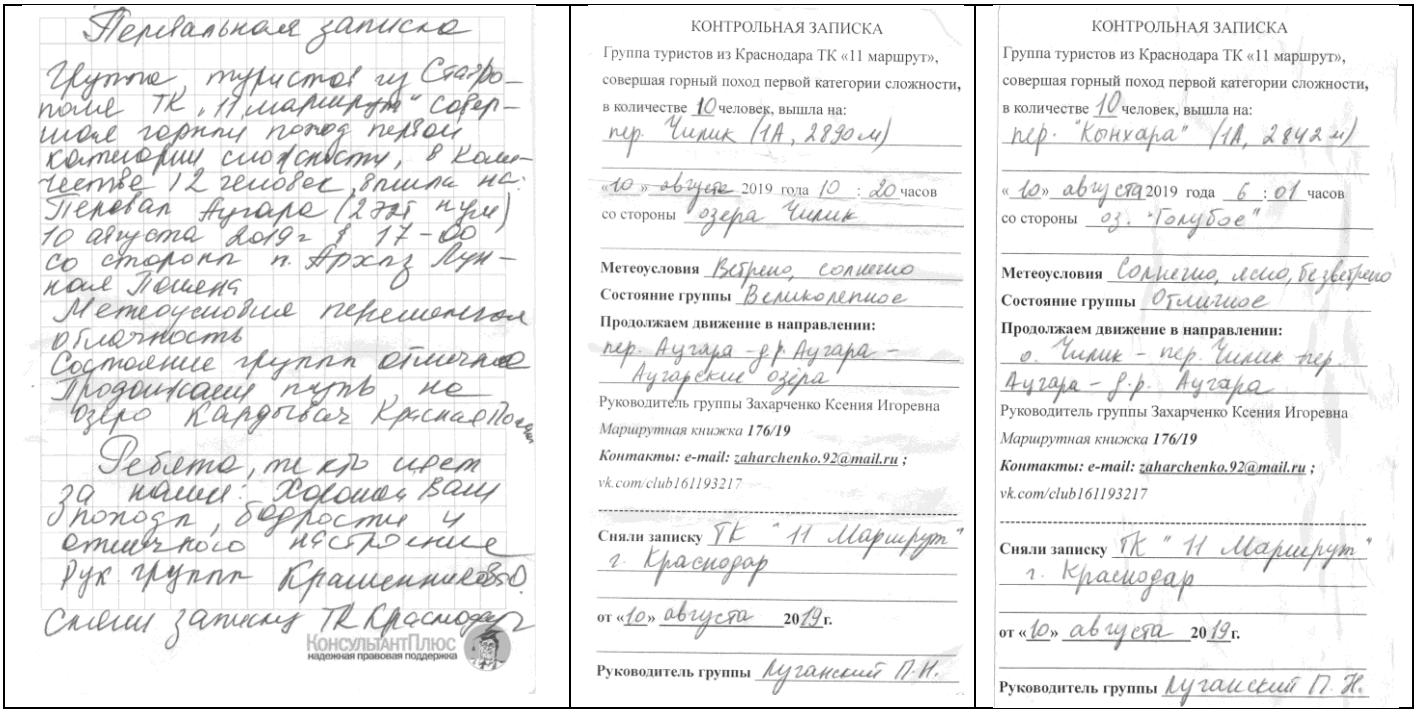
Список литературы

Технические отчеты

Руководитель	Год	Категория
Кузнецов Н.А.	2018	1
Капарулин Е.В.	2018	1
Науменко К.М.	2018	1
Зарипов А.Ф.	2018	1
Самаричева Е.С.	2018	1
Бурзыкин Ю.В.	2017	2

Приложения

Перевальные записки



Перевальная записка

Группа туристов из Ставрополя ТК „11 маршрут" совершая горный поход первой категории сложности, в количестве 12 человек, вышла на: Перевал Аугара (2727 нум) 10 августа 2019 г в 17-00 со стороны п. Архыз Лунная Поляна

Метеоусловия переменная облачность

Состояние группы отличное

Продолжаем путь на озеро Кардывач Красная Поляна

Ребята, те кто идет за нами: Хорошая Вам походы, бодрости и отличного настроения

Рук группы Крашенникова О.

Сняли записку ТК Краснодар

КонсультантПлюс
надежная правовая поддержка

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Группа туристов из Краснодара ТК «11 маршрут», совершая горный поход первой категории сложности, в количестве 10 человек, вышла на: пер. Чилик (1А, 2890 м)

«10» августа 2019 года 10 : 20 часов со стороны озера Чилик

Метеоусловия Ветрено, солнечно

Состояние группы Великолепное

Продолжаем движение в направлении: пер. Аугара - д.р. Аугара - Аугарские озера

Руководитель группы Захарченко Ксения Игоревна

Маршрутная книжка ***176/19***

Контакты: e-mail: *zaharchenko.92@mail.ru* ;

vk.com/club161193217

Сняли записку ТК "11 Маршрут" г. Краснодар

от «10» августа 2019 г.

Руководитель группы Луганский П.Н.

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Группа туристов из Краснодара ТК «11 маршрут», совершая горный поход первой категории сложности, в количестве 10 человек, вышла на: пер. "Кынхара" (1А, 2842 м)

«10» августа 2019 года 6 : 01 часов со стороны оз. "Голубое"

Метеоусловия Солнечно, ясно, безветрено

Состояние группы Отличное

Продолжаем движение в направлении: о. Чилик - пер. Чилик пер. Аугара - д.р. Аугара

Руководитель группы Захарченко Ксения Игоревна

Маршрутная книжка ***176/19***

Контакты: e-mail: *zaharchenko.92@mail.ru* ;

vk.com/club161193217

Сняли записку ТК "11 Маршрут" г. Краснодар

от «10» августа 2019 г.

Руководитель группы Луганский П.Н.

Группа туристов ТСК Ростова-на-Дону, совершая поход 1 к/с, в составе 4 человек
вышла на перевал (вершину): Кяфар Верхний
(наименование, категория сложности, высота)
«10» ~~мая~~ июля 2018 года в 12 ч 00 м. по маршруту: г. Ростов-на-Дону – пос. Уруп - д.р. Уруп — хр. Хурук(м.н.) - хр. Толстый - д.р. Чилик — хр. Чилик — д.р. Кяфар/Кызылчук (м.н.) - оз. Рыбное — оз. Кяфар (м.н.) - пер. Верхний Кяфар (2853, 1А, ос.) - р. Кяфар-Агур зап. - р. Кяфар-Агур вост. - оз. Запрудное (м.н.) - пер. Церковный (восточн.)/Грозовой (1А, 2843) — хр. Абишира-Ахуба (траверс) — пер. Малый Кяфарский (н/к, м.н) - хр. Эхреску — пос. Нижняя Ермоловка – г. Ростов-на-Дону
(откуда)

Метеорологические условия: солнечно, дымко, переменная облачность

Состояние группы: подустали

Группа уходит в направлении: р. Кяфар-Агур зап.
(куда)

время выхода «10» июля 2018 года в ___ч.___м.

Состав группы:

Руководитель: 1) Кудинов Н.В. - рук., отв. за GPS журн. и навигацию
Участники: 2) Шеченко А.А. - отв.за пит. (завхоз), отв. за мед.апт.
3) Голубенко М.Е.-отв.за рем.набор,отв. за техн. фотогр.
4) Перминова Т.О. - хронометрист.

Снята записка группы: 1) г. Запорожье, Украина группа туристов
(тур.клуб, секция, город, № м/к)

от «03» 08. 2017 г под руководством Бебех Бебешко С.В.
2) гр. тур. из Латвии г. Прейли (с соседн. седловины) Петранс Янис 15.07.2017 г.

Руководитель группы: ___ / Кудинов Н.В. / (E-mail: kudinov_nikita@mail.ru)

Маршрутная книжка № *

Особые отметки (пожелания) простых перевалов и хорошего настроения

Контрольная записка

Группа туристов ТК Вектор гор. Москва в составе 12 человек, совершая горный поход 1КС под руководством Пустошкина Михаила, поднялась на перевал Ачер в 11[20] 11.08.2019 года со стороны перевала Мысльвал, погода облачная, состояние группы отличное, направляемся в сторону перевала Федосеева, сняли записку группы из Тулы под рук. Богоцкого от 11.08.2019.

Удачи

Группа туристов из турклуба City Escape г. Москва в состав 8 человек вышли на п. Федосеева 1А 3080 м. 18:21 12.08.19 Погода облачная, сильный ветер.

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Группа туристов т/к «КРОКУС» г. Краснодара, совершая поход ПВД с ЛП 1А категории сложности под руководством Волкодава Ю.В., в количестве 6 человек, поднялась на перевал карасу-архызский (1А, 2915)

14.08.19 в 10:15 со стороны д.р. Темир-Кулак

Метеоусловия ясно

Состояние группы отлично

Сняли записку гр. ТК „11 маршрут" (г. Краснодар) от 13.08.19
Руководитель группы Кулановский П.Н. МК 177/19

Продолжаем движение с. Белореченская

Примечание

Состав группы:
Волкодав Юрий
Волкодав Варвара (12 лет)
Фалина Ирина
Фалина Екатерина (11 лет)
Фалина Евгения (9 лет)
Фалин Глеб (9 лет)

Маршрутная книжка № —

Группа альпинистов Клуба „Планета" г. Ростов-на-Дону
под рук. Куренкова А.Ю. (Iр)
Свершила выход на пер. Кара-Джаш, следуя по маршруту Первая ферма - пер. Сталинский - в. 3200 - в. Нижни Кельбашин - пер. Кара-Джаш - пер. Ирику - Первая ферма
19.08.2019 в 13[55]. Метеоусловия отличные
Состав группы:
Куренков А.Ю. - инстр. Iр
Прохоров М. IIр
Сах К. IIIр
Бзарова Э IIIр
Шишова К б/р
Щербаков А. б/р
Снята записка группы туристов МУДО ЦТЭК гор. Разгуливания под рук. Исаева А.В.
от 1.7.19
Лёгких рюкзаков и солнечной погоды, друзья!

www.siemens.ru/finance

Группа туристов в составе 11 чел. вышли на пер. Кельаури со стороны пер. Карнусни.
Руководитель Бобринев АН
Погода отличная
Всем хороших дорог!

Группа туристов туристического клуба «Велес» г.Владимира

в составе **7** человек, совершая горный поход **I** категории сложности под руководством Петровой Елены, вышла на перевал Иркиз (1А)
в 17 ч. 10 мин. "19" августа 2019 года
со стороны водопадов Ак-Айры
Метеоусловия ОБЛАЧНО
Состояние группы ОБМОРОЧНОЕ :)
Снята записка группы туристов клуба „ПЛАНЕТА" г. Ростов-на-Дону от 19.08.19 г.
совершающей поход
под руководством Щепайкиной А.А.
Заметки и пожелания тёплой водицы в озере
Наши группы вконтакте:
https://vk.com/gora33
https://vk.com/veles33

Список снятых записок

Перевал/вершина	Дата	Руководитель	Город, клуб
перевал Ацгара	10.08.2019	Крашенникова	Ставрополь, ТК «11 маршрут»
перевал Чилик	10.08.2019	Луганский	Ставрополь, ТК «11 маршрут»
перевал Кынхара	10.08.2019	Луганский	Ставрополь, ТК «11 маршрут»
перевал Кяфар Верхний	11.07.2019	Кудинов	ТСК Ростова-на-Дону
перевал Агур	11.08.2019	Пустокашин	Москва, ТК Вестра
перевал Федосеева	12.08.2019	-	Москва, ТК City Escape
вершина Динника	-	-	-
перевал Карасу	14.08.2019	Волкодав Ю.В.	г. Краснодара, т/к «КРОКУС»
перевал Безымянный 1	-	-	-
перевал Безымянный 2	-	-	-
перевал Кара-Джаш	19.08.2019	Кудремов А.Ю.	Ростов-на-Дону, ак «Планета»
вершина Мингикельбаши	-	-	-
перевал Кельауш	-	Бобрышев А.Н.	-
перевал Иркиз	19.08.2019	Петрова Е.	Владимир, т/к «Велес»
перевал Софийское седло	-	-	-

Групповые фотографии

Перевал Ацгара

Перевал Чилик

Перевал Кынхара

Перевал Кяфар Верхний

Перевал Агур

Перевал Федосеева

Вершина Динника

Перевал Карасу

Перевал Безымянный 1	Перевал Безымянный 2
 Перевал Кара-Джаш	 Вершина Мингикельбаши
 Перевал Кельауш	 Перевал Иркиз

Перевал Софийское седло