

## Краткий отчет о велосипедном путешествии по Греции (декабрь 2018 — январь 2019)

Варгафтик Г.М.

**Что:** незаявленное неспортивное велопутешествие по Греции, п-ов Пелопоннес

**Когда:** 29.12.2018 — 08.01.2019

**Группа:** 5 человек, велоопыт нормальный только у одного, у троих никакого, кроме ПВД, еще у одного опыт небольших походов; у всех опыт не менее 4ГУ.

**Маршрут:** Афины - поездом до Коринфа - Коринф - Эпидавр - Нафплион - Астрос - Тирос - Леонидио - Пелета - Кремасти - Монемавасия - Лира - Демониа - Пападыяника - Элиа - Крокеес - Мистра - Спарта - автобус в Афины

**Трек:** [https://nakarte.me/#m=9/37.25219/22.77191&l=Otm&nktl=yo\\_s4saf17iXn9SxyQp\\_hg](https://nakarte.me/#m=9/37.25219/22.77191&l=Otm&nktl=yo_s4saf17iXn9SxyQp_hg)

**Источник вдохновения:** <https://kasy.com.ua/blog/item/667-greece>

**Логистика и прочая организация:** Самым адекватным авиаперевозчиком оказался Аэрофлот - 23 кг багажа, в качестве которых можно провозить велосипед, без доплаты. Афины - Коринф - поезд прям из аэропорта с быстрой пересадкой и в Коринф, легко и просто, велосипеды провозить можно без проблем.

Жили половину ночей в гостиницах, половину в палатках. С букингом все нормально. Для ночевки на природе брали палатку, в Афинах по пути из аэропорта я заехал в аутдор-магазин, с которым заранее списывался по почте (Polo Center), и купил нормальный резьбовой газ MSR (большой баллон за 10 евро). В принципе во многих обычных сельских магазинах продаются простые местные резьбовые баллоны по несколько евро, но кемпингаз встречается чаще.

Ночевали в произвольных кустах и садах, никаких проблем не было. Вблизи населенки, отелей, культурных объектов могут быть сложности с поиском места. Ну и в целом растительность и рельеф далеко и не везде позволяют поставиться. Дикотекущую воду видели, но не использовали, покупали или наливали из кранов, которые обычно расположены у церквей или в центре маленьких городков.

Из Спарты ехали в Афины на автобусе. Автобусы обычные междугородние экскурсионного типа, внизу места для багажа. Велосипеды нужно упаковывать, лучше как можно компактнее, т.к. места в багаже немного. У нас, в итоге, один велосипед и рюкзак не влезли и их отправили следующим автобусом.

Возможно билеты можно купить заранее онлайн, автобус был полон, можно было и не влезть.

**Погода:** Зима в Средиземноморье время дождливое. У нас погода была хуже и холоднее, чем обычно (на севере Греции вообще трэш был), но идеальной она быть не должна.

Из 11 дней в Греции было 1.5 дня дождя (1 день проливного), 2 дня пасмурных почти без дождя, 3 дня переменной погоды (от солнца до краткого дождя, в среднем облачно), 4 дня более-менее ясных, но прохладных. Ночи в основном прохладные, около 0 (иней на палатке), днем в диапазоне от +5 до +10. Выше 800-900 м местами лежал снег, в т.ч. ехали несколько километров по асфальту, покрытому 10-15 см мокрого снега.

**Дороги:** На 95% ездили по асфальту. Дороги на мой вкус хорошие, а местами прям отличные. Трафик небольшой, водители ведут себя корректно.

**Как оно вообще:** Хорошо! Мы хотели скорее посмотреть на страну, чем на какие-то исключительные культурные достопримечательности, я считаю, что нам удалось. Мило, красиво. Не восторг каждую секунду, но хорошо. Внизу апельсины и мандарины (съедобные), выше растут оливы (несъедобные), выше всякий лес. Далекие горные деревушки милые, аутентичные, козы пасутся, люди отзывчивые ( в целом чем выше, тем больше на Грузию похоже). Туристические места, естественно, менее приятные и душевные.

Еда незамысловатая, но вкусная и много её. Вино бывает хорошее, бывает так себе, вообще его там много. Апельсины вкусные попадают на деревьях (но кислых больше). Люди хорошие, приятные.

Кое-какие достопримечательности посмотрели, небезынтересно. Но нельзя сказать, что они там компактно расположены. И вообще в поисках культуры надо, видимо, иначе строить маршрут. Как дополнение - приятно.

Афины - здоровенный город, есть симпатичные места, есть совсем нет, ну и люди другие. Посмотреть денек интересно, а возвращаться вряд ли захочется.

**Итого,** неплохой вариант досуга в принципе или простого велопохода для тех, кто не очень в теме. Чего-то принципиально нового для тех, кто видел другое Средиземноморье, не будет. Есть мнение, что Турция как минимум не хуже для такого формата путешествий, а с точки зрения кол-ва культуры на единицу расстояния может и получше (Ликия и прочее). Ну и Греция большая, мы видели только малую часть.

---

Дата	Путь	км	набор высоты
30.12	Коринф — около г. Стар. Эпидавр	57,3	1030
31.12	... - древний город Эпидавр — Нафплион	43,5	650
01.01	... - Астрос — Тирос	67,5	835
02.01	... - Леонидио — перед Пелета	38,5	1225
03.01	... - Пелета — Кремасти — перед Заракас	42,5	1030
04.01	... - Монеувасия	35,0	405
05.01	... - Лира — Демониа — Элеа	45,8	1160
06.01	... - Лемонас — Крокеес — Аногиа	59,5	985
07.01	... - Мистра — Спарта	19,5	325
		<b>409,1</b>	<b>7645</b>

**Фотоальбом:** <https://photos.app.goo.gl/7Hr7JYVNojgoREPM6>

## 29 декабря, день 0

Ранний выезд в Шереметьево на такси, чтобы в 7 часов быть там. Таксист из Джалалабада. Поговорили немного про Киргизию и дороги. Представления о горной географии еретические. Имеет цель в 2020 году уехать работать водителем грузовика в Чикаго. При въезде в аэропорт пробка, несмотря на раннее утро дорога заняла почти 1.5 часа. Содрал, брат-киргиз, полную цену за два велосипеда.

Мы последние, народ уже допаковывает велосипеды в пленку. Обычная нудная суета с багажем-сумкой-курткой-фотоаппаратом-рюкзаком. На регистрации для вида взвешивают велосипеды, а на сдаче негабаритного багажа их не взвешивают вовсе – повезло, перевес-то есть.

Из-за глюков регистрации на рейс сидим отдельно по салону, у меня соседка с маленькой собачкой. Годный завтрак (кукурузная каша с персиками, бутерброд, яйцо и т.д. ☺). Незадолго до прилета облака под бортом заканчиваются, сбоку видны какие-то (болгарские?) снежные горы, затем море, солнце.

Выгрузка и получение багажа проходят легко. Покидаем аэропорт, отбиваем атаку русскоговорящего таксиста, предлагающего машину в Коринф всего-то за 150 евро. На улице солнечно, ветрено, свежо. Девочки страдают с чехлами, останавливаемся в переходе от аэропорта к поездам и собираем велосипеды.

Первый опыт общения с кассирами на английском – как обычно начало со скрипом, сложно формулировать вопросы. Ребята покупают билет до Коринфа, а я до станции на окраине Афин, чтобы зайти в магазин за газом. Ребята увезут мой рюкзак и велосипед, а я налегке приеду на следующем поезде.

Вместе садимся в поезд. Состав вроде нашего аэроэкспресса (нового) или МЦК, но старый, места для велосипедов мало, но народ относится с пониманием. Помимо греков видны существенно более смуглые и чернявые ребята, арабы что ли или цыгане, местные их как будто немного сторонятся, как у нас некоторые сторонятся таджиков. Поезд едет быстро, предместья не впечатляют. Выхожу на станции Ираклио. Утилитарная железнодорожная архитектура, трасса шумит. Окраина, дома 3-5 этажные, как обшарпанные, так и вполне нормальные. Солнышко, но не жарко. Иду по улице, смотрю в карту на телефоне. Тротуар неудобный. Посреди тротуара апельсиновое дерево. Небольшой зеленой магазин, на прилавках горы апельсинов в ящиках и пакетах, местные, аргонидские, по 35 центов за килограмм.

Симпатичный аутдор-магазин, в который я заранее писал по почте, «ясас!», хороший большие MSРовские баллоны газа.

Довольный иду по улице обратно к станции, времени до следующей стыкующейся с коринфскими поездами электрички много. В кондитерской покупаю кулек имбирных печенек, а на овощном развале кило клементинов. Иду по улице, лопаю клементины (пить хочется), пальцы липкие, но мне хорошо, очень легко на душе. Ниже шумит большой незнакомый город, светит солнце, я один, налегке, ни за что не отвечаю, ни о чем не думаю, просто иду и мне хорошо.

На станции беседуем с молоденькой кассиршей о цене билетов и времени прибытия моего поезда (Коринф и Коринтос), затем долго жду на платформе. Прохладно. Люди разные, и мужики потертые есть, и страхолюдные немолодые бабищи. По многим лицам и не подумал бы, что греки (может они и есть не греки :)).

Поезд, пересадка на Kato Acharnai впритык, затем на Коринф. Предзакатное солнце, пригородные пустыри, местами дома, местами мусорок, затем море слева, острова. Проверка билетов. Пухлый араб (?) громко чавкает какими-то сладостями, все время встречаюсь с ним взглядом.

Вокзал в Коринфе находится на окраине. Топаю вдоль улицы, солнце уже скоро сядет, в тени прохладно. Недостроенные дома, заборы, электроподстанция.

Ребята сидят на кухне нашего уютного домика. Апельсины, кофе, тосты. Обсуждение смутных желаний в части какой-то движухи: поехать то ли в город, то ли на канал, то ли не поехать, а мне больше всего хочется отдохнуть после перелета и предыдущих недель.

В итоге сначала идем в супермаркет, а потом уже в темноте выезжаем с Аней и Галей в Древний Коринф. Просторные пустые дороги, затем крутой подъем в гору, домики и неожиданно туристический квартал вокруг обнесенной забором территории древнего города. Несколько толстых мощных колонн старого храма подсвечены, видны фундаменты, арки. Крутимся по улицам, внизу рассыпаны огни Коринфа и окрестностей. Хорошо, что съездили.

Возвращаемся, ребята спят. Потихоньку готовим ужин (запекаем рыбу дорадо), едим, пьем не очень вкусное вино. Еды много, еще печеньки от нашего хозяина (приятный мужик, который хорошо говорит по-английски). Красивый дом и садик, в саду апельсины. Жаль, что мы здесь только на одну ночь. Наконец, сон.

### **30.12.18, день 1**

Тяжело вставать в 7 утра, но что делать... Долго раскачиваемся, завтракаем, пакуем в первый раз рюкзаки, подкачиваем колеса. Погодка, увы, начинает хмуриться, пока просто облачно. Не холодно зато.

Вчера решили, что надо заехать на коринфский канал, поэтому план на первый день у нас получается весьма объемный. Едем к каналу задворками: домики, собаки, мандарины, местами грязь. К каналу выезжаем около очистных сооружений, грунтовая мокрая и грязная дорога, овечьи какашки, запах от отстойников... Мост через канал, по которому проходят трубы, засыпан какашками. Немецкие бункеры. Пасмурно, но канал впечатляет все равно. Вода красивая.

На цивильном мосту через канал толпа туристов из автобуса.

Бодро крутим вдоль берега. Начинает накрапывать дождь, надеваем накидки на рюкзаки, затем и куртки.

Начинается крутой подъем, сосны, извилистая дорога. Дождь усиливается, останавливаемся на привал под раскидистой сосной (кедром)?, чтобы выпить кофе из термоса. Шишки. 200 м над у. м. Немного пережидаем и продолжаем крутой подъем. Сильного дождя нет, а по мелочи сеется. Перевал – около 400 м н.у.м. Спуск. У первого придорожного ресторана останавливаемся на обед. Сидят человек десять местных, в основном немолодых, что-то обсуждают, не застолье, а так, скорее чаепитие. Здрасьте-здрасьте.

Мощные порции еды! Батарея не слишком горячая, но нам и так ладно. Зато есть камин, и девочки беспардонно заслоняют его мокрыми попами от сидящей неподалеку пожилой пары. Доедаю мясо за несколько человек.

Дальше прекрасный спуск, даже солнце ненадолго появляется. Морская бухта с бонами. Подсвеченный солнцем белый остров. Опять подъем в горы, широкие очень зеленые котловины между горами, мне казалось, оно тут не такое лесистое и зеленое. Куры, собаки. Много придорожных молелен – аналог нашего креста на месте гибели в ДТП, но здесь в виде маленького домика, алтаря или миниатюрной церковки. На обочинах много мусора.

Новый Эпидавр, магазин, выбор вина (здесь оказалось дешевое, но удачное). очередной довольно крутой подъем и ... упс, плановое место ночевки на пляже оказывается в 120 м ниже нас. Нет желания и смысла сбрасывать с трудом набранное по грязной после дождя грунтовке, чтобы завтра утром катить велосипеды в гору. Едем в сторону Старого Эпидавра. В произвольном месте ищем площадку в лесу. С ровными местами тут проблема. Находим себе берлогу в 30 м от дороги. Устраиваемся. Хоть и неказисто, но все-таки хорошо. Темнеет. Уже в темноте идем по дороге посмотреть сверху на Эпидавр (из нашего леса ничего не видно) – симпатичная бухта, огоньки. Вино. Принаравливаемся варить еду на реакторе.

Получилось что-то около 57 км с набором километр – весьма немало для первого дня первого велопохода.

### **31.12.18, день 2**

Под утро начинается дождь. Мне было холодно – спальник все-таки дурацкий, в следующие ночи буду старательнее укутываться. Вставать в сумерках, когда снаружи дождь ну очень не хочется.

Варим в тамбуре еду – какие-то загадочные trahanas, получается нормальная такая каша al dente, похожая на булгур или, скорее, полбу.

Дождь, как будто, ослабевает, собираемся, все мокрое, неприятно. Местный грунт красновато-рыжий, сильно пачкает обувь и покрышки. Не могу найти свой gps, безрезультатно перерываю под дождем упакованный уже рюкзак.

Катим в Эпидавр под дождем, прохладно. В городе находим очень удобное недостроенное здание, под навесом которого еще раз перепаковываемся, нахожу–таки gps в палатке. Городок приморский, небольшая набережная, закрытые кафешки, пальмы, панданы или что-то такое. Едем в сторону малого амфитеатра вдоль бухты, затем по извилистой дорожке между мандариновыми садами. Амфитеатр маленький и невзрачный, за забором к тому же, а у Гали лопнула цепь. Возвращаемся в Эпидавр, благо это рядом, и под навесом закрытой кафешки заменяем цепь. Оказывается, она длиннее, чем нужно, и с пинами тоже не все ясно. Дождь поливает будь здоров. Ждать прохладно.

Выезжаем вверх наконец. Монотонный подъем по трассе. Туманно, дождь слабеет. В конце удачно срезаем кусок по не слишком грязной грунтовке к Асклепиону.

Амфитеатр хорош. Музей неплох. Прогулка по развалинам под дождем с ветром оказывается лишней, хотя и жаль, территория большая, интересная.

Дрожа от холода, катим под дождем в ближайший городок и после некоторых метаний находим ресторацию. Иду в туалет, чтобы отжать носки. С нас натекает лужа. Девочки опять жмутся к камину. Вкусный супчик. Странный можжевельный чай. Долго греемся. За окном льет по-прежнему или даже сильнее.

Наконец собираемся с силами и выезжаем. Долгие участки пологого спуска, опять дождь, но, слава богу, не сильный, зато лужи, от которых мокнут и мерзнут ноги. Сильно мерзнут руки. Широкая многополосная трасса незаметно переходит в обычную подмосковно-карельскую дорогу, деревья по обочинам (эвкалипты? платаны?) ну очень похожи на осины с ивами. Слово за слово, въезжаем в Нафплион. Супермаркет, греемся, покупаем какую-то еду; стемнело. Чтобы не мерзли руки, покупаю резиновые перчатки, розовые такие, для мытья унитаза. Сегодня у нас отель, он на окраине центра, в конце поднимается пешком по очень крутому проулку.

Доброжелательная тетушка на ресепшене. Раскидываем по номеру мокрые шмотки, моемся, греемся: один из немногих, как мы выяснили дальше, отелей, где греческой зимой можно сделать достаточно тепло.

Идем в магазинчик в поисках вина и оливок. Магазинчики маленькие. В одном мужик убеждает нас взять вина в пластике. Наливает мне стопку узо.

Странный новый год в гостиничном номере. За окном по-прежнему капает. Подсвеченная крепость на горе. Музыка из колонки, разговоры про культуру подростков и почему она не интересна (или наоборот интересна). Подарочки. Анины шрифтовые печенки. Соон.

За день 43.5 км, набор 650 м.

### **01.01.2019, день 3.**

Утром дождя почти нет, пасмурно. Едем в сторону от маршрута в старый город. Сначала карабкаемся к входу в крепость Паламиди. Длиннущая лестница, опунция, тут же елки, куча зелени, синее море. В море видны полосы рыжей глины – реки выносят с дождями. Хороший вид на город. Группа американских (?) туристов – школьниц.

Старый город – уютные узкие улочки, кафешки начинают открываться. Коты, лестницы, старые храмы. Перед большим собором группа солдат, офицеры, видимо, какая-то новогодняя религиозно-властная церемония.

Апельсины (мандарины?) на улице, фотографируемся. Венецианские пушки. Море.

Выезжаем на маршрут. Бодро крутим по плоской дороге вдоль берега. Довольно уныло. Справа пустыри, закрытые и заброшенные клубы, какие-то сельскохозяйственные постройки. Потом становится немного повеселее. Остановка у булочной в городишке. Печенки. Люди выносят из пекарни подносы с праздничной запеченной едой – поросенок или барашек с картошкой, ммм.

Крутим и крутим. Начинаются подъемы и спуски над морем. Неплохо. Затем спуск к фирейской равнине перед Астросом. Болотистая равнина, тростники, сады стоят в воде (видимо после дождей). Овцы и пастухи с традиционными палками. Паралиа Астрос – пустой пляжный городок, ни одной открытой кафешки, да и нам немного рановато еще. Бетонный амфитеатр, маяк. У Ани прокол, меняем крышку на окраине городка.

Удачно заруливаем на обед перед Agios Andreos: кафе закрыто, но хозяйева доедают то, что осталось от новогоднего застолья, и кормят этим нас, а деньги — можете дать, сколько нужным считаете, очень как-то мило и по-человечески.

Затем долгие тяжелые подъемы. Спускает заднее колесо. Темно, тепло. Тирос. Круто вниз. Апельсины, мёд, яйца и прочее от хозяйки. ОТЕЛЬЧИК милый, но холодновато. Прогулка по набережной, церковь, река течет по улице.

67.5 км, набор 835 м.

### **02.01.2019, день 4.**

Наконец-то ясное утро. Но раз ясно, значит и прохладно. Где-то под окнами кудахчут куры и время от времени кричит индюк. Над городом тут и там дымки из труб.

Аня решительно идет купаться (окупаться) в море. Свежевыжатый апельсиновый сок и омлет на завтрак, шик. Прячем ключ под коврик и уезжаем. По берегу, затем в горку, под горку, хорошие скорости, так пролетаем 20 км до Леонидио с приличной скоростью. Около Леонидио начинаются парники (видимо, со знаменитыми крапчатыми баклажанами), стоит куча машин – скалолазы.

Саша усвистел вперед, ищем его в центре города. Магазин с хорошим выбором вина и сыра, затем кофе с тостами на площади. Голодные коты, солнышко, местный бомж кушает кашу. Телефонная будка с толстым бумажным справочником.

Начинаем большой подъем по лютому серпантину. Нагрузились водой и едой на два дня. Хорошие виды. Тяжело, но в целом нормально. Жаль, что большую часть пути в тени. Музыка из колонки. Выше – ущелье, где-то звенят овечьи колокольчики, а в остальном тишина. Дорога над красивым обрывом, а в ущелье какие-то развалины (не античные конечно, напоминают Грузию, там бы такое могло быть – стена замка, перегораживающая совершенно дикое, и так-то почти непроходимое ущелье).

Выше положе, перед Циталией удивительные лавочки, mirador, красивый закатный свет. В Циталии дубы, пролетаем не посмотрев какую-то симпатичную усадьбу (?), с небольшим хвойным парком и памятником. Какие-то тетки здороваются с нами.

Еще подъем, вечереет. Закатные тучи. Космические ветряки! Впереди широкое темнеющее плато, рядом с Пиргуди солнечные панели. В Пиргуди набираем воду в кране при церкви и беседуем с местным мужиком, небольшая лекция. Внизу, в тени зелень Пулитры, море. По пути к Амигдалии опять красивые дубы, загон для коз. На холмах загадочные круглые башни.

Ночевка на идеальной площадке рядом с обломком толстеного (лет 300 минимум) дуба. Забавные сушеные пельмешки. Красивые звезды. Вспоминая первую ночь в палатке, ложусь в спальник в пуховке, нескольких штанах.

Сегодня немного болит ахилл.

За день 38 км, но набор около 1200 м большим куском.

### **03.01.2019, день 5**

Утро, увы, пасмурное, вершины в облаках, перспективы, прямо скажем, туманные. Решаем отказаться от заезда на ветряки и от пешей прогулки скорее всего тоже. Ахилл побаливает и будет болеть до конца.

Едем к загадочному nekrotafeio peleton, которое оказывается обычным кладбищем. Интересно посмотреть: в основном на надгробии пишут дату смерти и возраст.

Пелета – небольшой серенький городок, опять красивые дубы. Набираем воду в бутылки. Церковь. Машины – древние пикапы. Начинается дождь. Зачехляемся, надеваю шикарные перчатки.

Достаточно крутой подъем на следующую ступень плато. То ли подъем действительно крутой, то ли мы устали, но местами идем пешком. Плюс дорога немного заснеженная и скользкая. Временами раздувает, пятна солнца на местности. Радуга. Выше снега становится больше, едем по снежной колее. Местами это трудно, переднее колесо сильно ведет. Снег очень влажный, наступаешь – и ноги мокрые. Нас догоняют две машины туристов. Приходится съезжать в снег, а потом, когда они останавливаются подивиться на нас, обходить их по мокрому снегу, неудобно.

Медленно едем по колее в снежной каше, снега сантиметров 15 или больше. Дальше выполаживается, начинается пологий спуск, перевал 930 м. Километр-другой по снегу, и возвращаемся на чистый асфальт. Вокруг мокрые заснеженные хвойные деревья.

Красивейшая лесистая котловина, норвежская какая-то. Ёлки или пихты. Красота. Привал на какао под дубом-падубом. Погода разнообразная.

Еще подъем и спуск к обеду в Кремасти. Пустой городок, в таверне пожарники/спасатели, которые предупреждают, что дорога в сторону Мари перекрыта, но нам она ни к чему.

Обильный обед. Соседний стол завален зеленью. Смешной пухлый хозяйский мальчик. Погода налаживается, теперь уже обидно, что не поехали к ветрякам. Красивая колокольня. В телевизоре показывают очередную порцию погодных катаклизмов в северной Греции.

Вкручиваем обратно на небольшой перевальчик, и вот он, долгожданный спуск. Широкая долина, голубая даль, ветряки, пологий спуск. Очень красивый участок.

Ламбокамбос и очередной спуск. Поиски места для ночевки. Ветер. Козы и щенки. Красивая подсветка церкви в котловине. Опять вкручиваем в гору, уже темнеет. Наконец ночевка под оливами рядом с дорогой. Редкие огоньки машин на другой дороге.

За день около 45 км и набор около 1 км.

#### **04.01.2019, день 6**

Холодная ночь, утром трава и палатка покрыты инеем. Ясное утро, рассветная пастель, неспешные сборы. Приятный спуск через несколько небольших деревенек. Дружелюбная собака, бабушка с внуком. Лагуна, подъем к морскому перевалу. Вдоль моря, погода постепенно портится. Мрачный пляж, развалины старой Монемвасии и мощные стены Эпидаврос Лимера.

Попытка срезать по грунтам, непонятное микенское кладбище и нелогичный в итоге выезд через сады на трассу. Растягиваемся, собираемся. Монемвасия, заселение, располагающий к себе хозяин. Идем гулять. Монемвасия, улочки, закоулки. Развалины. Хорошо, но немного не хватает до восторга, плюс отвлекаюсь, чтобы не потерять Галю. Закат, красиво и спокойно.

Разброд на почве питания. Вечерняя рыбка, заход в магазин. Камин. Обжорство сладким.

Сегодня увидели первую полицейскую машину за всё время путешествия.

За день 35 км и 400 м набора.

#### **05.01.2019, день 7**

Завтрак в номер. Переменная облачность, пасмурнеет. Едет тяжело, плюс холодный ветер и посредственные пейзажи. Лира, затем перевальчик. Горы справа. Интересный спуск по каменистым грунтам, лютая тряска. Ниже начинается дождь. Совсем грустненько.

Пустынная Демония без кафешек и магазинов. Чаепитие у церкви Святой Марины у моря. Красивый спуск в Пападыянику. Фантастический боковой свет. Элия, дорогая кафешка, магазин с внимательной продавщицей, которая любит пояснять.

Ночевка на пляже. Весь день не очень, ложусь рано и в забытьи валяюсь. Прибой в 2 метрах от палатки немного напрягает.

За день около 45 км и набор 1150 м.

#### **06.01.2019, день 8**

Розовый Тайгет через залив быстро становится неинтересным. Пар над морем. Все в инее. Светлый сад над морем. Неудачная попытка проехать вдоль берега.

По трассе; ясно, но не жарко. Сборщики апельсинов дарят фрукты девушкам. Частые остановки для фотографирования. Море рядом. Сворачиваем в сады. Море, океан цитрусовых. Долго едем среди садов. Ясно, но не жарко. Случайно разделяемся, ждем в городке Элос. Потертый мужичок беседует с Сашей, оказывается бывал и там, и там (корабли?). Памятник какому-то солдату в центре.

Лимонас. Лимонов почти нет, зато удивительный кусочек арабских трущоб: грязный пустырь, полуразрушенные здания, развешено какое-то тряпье и среди этого играют несколько смуглых детей. Дети сезонных рабочих? Или мне это привиделось?

Начинаем подъем в гору, в Крокеес. Тяжеловато, особенно мешают несколько килограмм апельсинов, болит задница. В Крокеесе много пустых домов, но видно, что вообще здесь жизнь есть. Последний взгляд на море.

Неожиданный крутой спуск к трассе с еще более неожиданным грунтовым участком. Трасса нагруженная по меркам наших последних дней, обочина узкая. Несколько километров скуки. Аня находит и немедленно использует земляничное дерево. Привал на перекрестке. Приятно сидеть на асфальте. Усталость какая-то уже чувствуется.

Виноградник – чуть ли не первый виденный. Въезжаем в тень Тайгета и сразу становится очень холодно. Подъемы небольшие, но даются тяжело. Сады, старые оливы. Около рек густая растительность, много плюща, большие деревья, выглядят такие места как-то очень по-центрально-европейски-осеннему. Несколько похожих друг на друга деревенек. В Ксерокамби пытаемся найти магазин или таверну, но ничего не попадается (вечер воскресенья), а еще один вариант отбрасываем из-за несимпатичного деда на тракторе, который пытается с нами говорить и вроде как зовет в таверну пить вино.

В последней на сегодня деревне находим рюмочную и, ура, магазин. Милые немолодые хозяева, местное оливковое масло, скромный ужин. Женщина из рюмочной говорит, что ее бабушка из Сухуми родом. Тем временем темнеет. Вокруг гигантский оливковый сад. Находим ровное место и останавливаемся. Хорошее место.

За день 59.5 км, набор 1 км.

### **07.01.2019, день 9**

Утром переменная облачность, даже как будто появляется солнышко, но потом затягивает. Недалеко от нас с разных сторон начинаются хозяйственные работы. Мужики собирают оливки. Сети на земле, специальная машинка с «пальцами», которые трясут веточки. Дали Гале поснимать видео и самой поработать, один из Словении, другой из Болгарии.

Холодно. Едем всё среди садов. Везде собирают и жгут оливковые ветви, вся долина в дыму. В Агиос Иоаннис большой современный собор и красивая, старая по виду, церковь неподалеку. Смешные собачки. Женщина, у дома которой мы остановились, кормит нас меломакаронами и курабье.

Мистра. Коты. Вертикальный город. Довольно интересно, живописно задрапированные плющом руины – как на картинах романтиков 19го века, теперь ясно, что это не выдумка. Накрапывает дождь, низкая плотная облачность, мрачненько. Время уходит быстро, на самый верх так и не поднимаемся.

Быстро скатываемся в Спарту и пересекаем весь город поперек без единого светофора. Автобусная станция. Выясняем как же нам уехать в Афины с нашим скарбом. Вроде бы все-таки можно. Разбираем, упаковываем.

В итоге один велосипед и один рюкзак не удастся впихнуть в автобус, они поедут на следующем. Никаких документов, просто «все будет нормально».

Красивая дорога через высокие горы, выше и суровее, чем мы были. Солнце, идет снег, лежит снег, Германия-Чехия какая-то. Широкая мрачноватая долина около Триполицы. Затем опять трасса, высокие горы, сильный снегопад. Закат в Коринфе, короткая остановка. Круг замкнулся. Трасса в Афины наполовину уходит в туннели: полосы в одну сторону в туннеле, в другую – нет.

Выгружаемся на автостанции в каком-то местном Тушино. Много народу, шумно, непривычно после нашей пасторали. Саша и Аня остаются ждать следующий автобус с велосипедом (ждать час), мы едем в хостел. Темно, много машин, водят агрессивно. Какая-то эстакада. Потом уходим на более тихие улицы. По пешеходной улице между Акрополем и холмом Филопаппу, симпатично. Долго ищем наш подъезд, приходится звонить по телефону. Хозяин – пожилой мужчина. «Меняю ключи на 50 евро». Номер очень скромный, холодно, неудобно.

Гирос в соседней забегаловке. Магазин, продавщица Татьяна (неловкая сцена разговора на русском при том, кто, как думается, не понимает).

Готовим мясо, фасоль, слишком много. Пытаемся наладить кондиционеры. Вычисляем планы на завтра. Как бы нам оставить шмотки в номере подольше, согласен ли на это хозяин?

За день около 25 км.

### **08.01.2019, день 10**

Морозное афинское утро. На апельсиновых деревьях снежок, как и на машинах. Зато ясно. Завтрак, долгие размышления.

Выходим к Акрополю. Красиво падает снег с деревьев. Скользко на мраморе. Акрополь закрыт – неожиданность. Ареопаг. Бродим по заснеженным дорожкам. Музей Агоры. Центр, лавочки, сувенирные пенисы. Храм Зевса. Разделяемся, гуляем к холму Ликабеттос. Тут и там слышится русская речь. Парк, переходящий в ботанический сад. Классные слоновые деревья, пруд с рыбками и пруд с утками-гусями. Попугаи, много попугаев. Часовой у воинской части. Поглаживание кисточки. Машины ОМОНа перекрывают улицу, хмм...

Ликабеттос – более пафосный район. Крутой подъем на холм, ноги болят. Белый яркий город. Снега на холмах. Красиво. Склон зарос опунцией и агавой.

Обратно в центр. Поиски кафешки. Преследование Саши. Домой. Сборы.

Переезд до метро, последние метры в седле. В метро. Ждем, едем.

Разбираем велосипеды. Долгая эпопея с взвешиванием, перевесом, приходится избавиться от мелочей (жалко новогоднюю банку и мелочи), но вписываемся все-таки.

Москва. Адекватный таксист. Драконовские штрафы в аэропорту. Всё.