

**ЦЕНТРАЛЬНАЯ СЕКЦИЯ ТУРИСТОВ МОСКОВСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА**

ОТЧЕТ

**о пешем спортивном некатегорийном походе ,
проведенном по Ликийской тропе (Турция, провинция Анталья) с 25
января по 02 февраля 2019 года**

**Руководитель похода
Зеленцова Е.В.
тел.: 903-226-62-78
e-mail: katya_zelentsova@mail.ru**

Москва 2019 г.

Справочные сведения

Вид туризма	пешеходный
Район путешествия	Турция
Категория сложности	первая
Количество участников	семь
Сроки проведения	25 января – 02 февраля 2019 года
Продолжительность маршрута	9 дней
Протяженность маршрута	104,5 км
Маршрут группы	Пос. Улупинар (Ulupinar) – р. Улупинар – «Огни Химеры» (перевал, 340м, н/к) – Чирали (Çirali) – Olimpos - Адрасан- маяк на мысе Гелидония – Караоз (Karaöz) – переезд в Демре – бух. Чалпат – Kaleköy – Учагыз (Üçağiz) – разв. Аперлаи – разв. Аполлония – бух. Üzüm –разв. Sebada – Каш (Kaş)
Максимальная высота	726м (перевал между Олимпосом и Адрасаном)
Максимальная высота ночёвки	527м (ночевка при подъёме на перевал между Олимпосом и Адрасаном)
Набор высоты за поход	+3571
Сброс высоты	-3838

По решению МКК маршрут засчитан, как н/к, поскольку в середине был переезд.

Цитирую:

“...согласно регламенту п.1.10 «Основная часть маршрута должна быть линейной или кольцевой (одно кольцо) протяженностью не менее 75% от установленной для данной категории сложности и содержать наиболее сложные препятствия маршрута...”

У нас же переезд был точно посередине маршрута. Так что получилось 2 степенных маршрута).

Список Участников

№ № п/п	Фамилия, Имя, Отчество	Год Рождени я	Место работы	Туристская подготовка	Обязанности в группе
1	Зеленцова Екатерина Валерьевна	1966	МГУ им. М.В. Ломоносова, кафедра физвоспитания, преподаватель	5ГР (Сев. Тянь-Шань) 6ГУ (Памир)	Руководитель
2	Воротников Алексей Сергеевич	1998	МГУ им. М.В. Ломоносова мехмат, студент 4 курса	2ГУ (Зап.Кавказ) 3ГУ Камчатка	Реммастер
3	Прохоров Михаил Иванович	1999	МГУ им. М.В. Ломоносова физический факультет, студент 2 курса	2СУ, 2ПУ (Ю.Урал) 3ГУ (Кичик-Алай)	Снаряженец, штурман
4	Данько Даниил Юрьевич	1998	МГУ им. М.В. Ломоносова биологический факультет, студент 3 курса	1ГУ Центр. Кавказ	Медик
5	Овсянникова Наталья Леонидовна	1994	МГУ им. М.В. Ломоносова Факультет биоинженерии и биоинформатики, аспирант	2ГУ (Зап.Кавказ) 3ГУ Камчатка	фотограф
6	Кудрявцева Полина	2000	МГУ им. М.В. Ломоносова Филологический факультет, студент 2 курса	2Б альп. Ц Кавказ	летописец
7	Мухамедшина Анастасия Руслановна	1999	МГУ им. М.В. Ломоносова физический факультет, студент 2 курса	2ГУ Сванетия	Завхоз

Запланированный план-график

№	Дата	Участки маршрута	L км	H _{max} м	H _{ноч.} м	Δ h
1	25.01	Вылет из Москвы в Анталию. Рейс 8:05. Купить газ, сладкое на первые дни, хлеб. Доехать к началу маршрута в Улупинар. Подняться к Огням Химеры.	3,7	338	338	+224
2	26.01	Огни Химеры – переход к древнему городу Олимпосу – подъем на перевал в сторону Адрасана.	11,6	726	726	-338 +726
3	27.01	Спуск к Адрасану – переход к маяку на мысе Геледония	20,7	726	230	-726 +230
4	28.01	Маяк – город Караоз. Переехать в Финике. Немного подняться за Финике.	9 2,5	230	260	-230 +260
5	29.01	Финике-развалины г. Белос – мечеть (охотничий домик?)	11,2	1446	1446	+1186
6	30.01	Мечеть – церковь архангела Гавриила (развалины) - Белёрен	11,5 4,7	1446	842 670	-602 -172
7	31.01	Белёрен - Демре – развалины Андриаке	16,2	670	0	-670
8	1.02	От Андриаке к разв. Аперлаи через бухту Чалпат и Учагыз	21	83	5	+420 -420
9	2.02	От Аперлаи в сторону Каша	18	372	26	+750 -730
10	3.03	Переход к Кашу Вечером переезд в Анталию, ночевка в гостинице	6,6	73	25	+181 -184
11	4.03	Самолёт Анталия – Москва.				
			136,7			+3977 -4072

Выполненный план-график

№	Дата	Участки маршрута	L км	H _{max} М	H _{ноч.} М	Δ h
1	25.01	Вылет из Москвы в Анталию. Рейс 8:05. Купить газ, сладкое на первые дни, хлеб. Доехать к началу маршрута в Улупинар. Подняться к Огням Химеры.	3,9	335	335	-201 +216
2	26.01	Огни Химеры – переход к древнему городу Олимпосу – подъем под перевал в сторону Адрасана.	12,5	527	527	-504 +722
3	27.01	Спуск к Адрасану – начало подъема в сторону маяка	14	726	143	+200 -726 +143
4	28.01	Адрасан – Маяк – бухта Корсан (Korsan koyu) (Пиратская бухта)	18	412	14	+822 -947
5	29.01	Бухта Корсан –г. Караоз – переезд через Кумлуджи в Демре	6	50	2	+36 -36
6	30.01	Демре (бухта Андрияке) – Истлада – бухта напротив острова Asirli Ada	8,6	83	8	+207 -219
7	31.01	М.н.- Каякой-Учагыз-Аперлаи	16	80	0	+246 -247
8	1.02	Аперлаи - Аполлония - бухта Чамлык	14	411	24	+572 -553
9	2.02	Место ночевки - Себеда - Каш	11,5	120	26	+407 -405
10	3.03	Прогулка по Кашу Вечером переезд в Анталию, ночевка в гостинице				
11	4.03	Самолёт Анталия – Москва.				+3571
			104,5			-3838

Описание маршрута

Поход 2019 года получился естественным продолжением прошлогоднего прохода по восточной части Ликийской тропы. Нам очень понравилось гулять по Турции в начале февраля, на студенческие каникулы. Поэтому было решено продолжить этот маршрут, начав его практически с того места, где мы завершили его в прошлом году.

Если в 2018 году основными достопримечательностями, встречающимися нам на тропе, были разнообразные природные объекты (каньон, древние платаны, пещеры, вершина Тахталы), то в этом году наш маршрут по центральной части Ликийской тропы проходил по многочисленным древним городам. Большая часть похода проходила вдоль моря, не поднимаясь высоко в горы.

Этот год был очень дождливым. Погода стабильно испортилась с декабря: практически ежедневно на побережье шли дожди, а в горах снег. Так что перед походом мы с опасением разглядывали сайты погоды (чаще всего Ventusky), на которых были видны грозовые фронты, волны высотой 4 м и снег на высотах 800-1000м (в прошлом году снег начинался на высотах от 1300м). К началу февраля погода улучшилась, но, всё равно, из 9 дней похода только 3 были солнечными, без дождей, 3 дня в режиме полчаса дождь, полчаса без дождя, и еще 3 дня с одним сильным дождем в середине дня/утром/вечером. Так что тент оказался необходимым снаряжением.

Температура воздуха при этом была довольно высокая +12- +15°. Поэтому дождь не воспринимался как что-то крайне неприятное: было влажно, но не промозгло.

Перепады температуры привели к тому, что на границе тёплого воздуха с моря и холодного с гор образовались всякие необычные природные явления, например, вихри – «торнадо». Нас удивило, как интересно работает система штормового предупреждения в приморских городах: сигналы тревоги звучали женскими голосами с минаретов. Наиболее сильная непогода с поваленными деревьями, сорванными вывесками, разбитыми волнами набережными была незадолго до нашего приезда, в конце января, но нам тоже досталось.

Такая дождливая погода привела к некоторым особенностям при прохождении маршрута.

1)Броды. Вода в реках была не просто высокая, а очень высокая. Там, где мы в прошлом году переходили поток по камням, в этом году глубина реки стала по середину бедра. Все крупные реки пришлось переходить вброд, их глубина была от «по колено» (река Göksu около Олимпоса, Kamilet deresi около Адрасана) до «по середину бедра» (Ulupinar Cay) в верхнем течении и даже «по грудь» - та же река Улупинар в устье (при том, что на картах река обозначена, как пересыхающая).

2)Наличие воды. С одной стороны, воды было много, часто встречались ручейки, текущие в ложбинах. С другой стороны, вода во многих ручьях, естественных озерах, оказывалась коричневой от растворенной в ней глины. Чистые ручьи были на склонах около Огней Химеры (притоки Улупинара), на склонах над Олимпосом и Адрасаном. А после Демре и до Каша включительно чистых ручьев мы почти не встречали: протекая по глинистым склонам они становились непригодными для питья. Видимо это связано с тем, что между Демре и Кашем на склонах много пастбищ, пасутся козы, объедая всё подряд,

почва не закреплена растениями. Да и растительность здесь совсем другая: на участке Улупинар-Адрасан растут хвойные леса с подлеском, на участке Демре-Каш больше всего оливковых рощ, в подлеске дрок.

Чистую дождевую воду на маршруте можно было найти в цистернах – традиционных каменных ёмкостях для сбора дождевой воды.

Вода в море была тёплая (для февраля), 17-18 градусов, теплее, чем в ручьях, так что в солнечные дни можно было купаться. При прохождении атмосферных фронтов волны были высокие, порой из-за них даже возникали проблемы прохода вдоль моря.

Зато было немногочленно, на все туристические объекты мы попадали бесплатно, поскольку в кассах, на турникетах никого не было.



Карта 1-5 дней.

День 1. 25 января 2019

Анталия - Улупинар - Огни Химеры

Мы прилетели в международный терминал города Анталия около 12 дня. Быстро получив багаж, мы сели на 600 автобус и доехали на нём за 7 лир до автовокзала (карточки для оплаты проезда покупали у водителя). Пять человек остались с багажом, разбирать снаряжение, двое поехали в Декатлон за газом и в продуктовый магазин за сладким и хлебом. Мы решили не везти всю раскладку из дома, а покупать некоторые продукты по дороге: сладкое, хлеб, сыр, оливки... Наличие газа в магазине мы предварительно проверили по сайту турецкого Декатлона. Нам казалось, что того, что там есть, нам немного не хватит, но дозаказать еще баллонов через сайт у нас не получилось. Выбор сладкого занял значительно больше времени, чем покупка газа: в магазине мы столкнулись с огромным разнообразием вафель, печенья, халвы, конфет – глаза разбегаются. Вернувшись на автовокзал, мы разложили принесенное по рюкзакам и сели на автобус, идущий до Кумлуджи, который нам подходил. Автобус большой, рюкзаки ехали в багажном отделении. (До Кумлуджи ходят и большие автобусы и маленькие долмуши – маршрутки). С утра и днём, пока ходили в магазин, шёл дождь, к вечеру он стих.

Высаживаемся на повороте к Улупинару в 16:45 и, по асфальтированной дороге, а потом по брусчатке, бодро идём через посёлок, мимо многочисленных небольших кафе. Обогнув дома, выходим на размеченную красно-белыми метками Ликийскую тропу, которая идёт по восточной окраине поселка. За заборами растут лимоны и апельсины, проходим мимо гранатового сада, который, увы, стоит уже пустой. Чуть не проскочили неприметный поворот тропинки к реке, но быстро поняли, что некоторое время уже не видим красно-белых меток и вернулись обратно метров на 20. По узкой тропе спустились к грунтовой дороге, идущей по правому берегу реки Улупинар и, пройдя по ней еще 10 минут, сделали небольшой привал. Река в этом году полноводная, но на карте обозначено 2 брода на ближайшие 300м пути. У первой отметки брода на него даже не было намёка, идём дальше.

У второй отметки ситуация лучше: река здесь становится шире, поток выглядит не таким мощным. В прошлом году мы переправлялись здесь же по камням, сейчас же они все оказались под водой. Глубина брода, в основном, по колено, только самая дальняя струя, по которой идёт основной поток, глубже – по середину бедра.



Отмеченные на карте места бродов через реку Улупинар

К счастью напор воды не очень велик, можно перейти по одному, с трекинговыми палками, местами подстраховывая друг дружку, подавая руку. Что интересно – у групп, ходивших здесь в октябре и ноябре, воды в реке не было совсем, никакой!!! Переправившись и переодевшись, начинаем подъём к «огням Химеры» по тропе левого берега притока реки Улупинар, предварительно перепрыгнув его по камням и набрав из него воды на ужин и завтрак. Для того, чтобы не быть привязанными к стоянкам около воды, мы взяли пустые пластиковые бутылки, по 1,5-2 л на каждого. У места впадения притока в реку находится много хороших ровных зелёных площадок. Здесь прекрасные места для лагеря. Но мы хотим заночевать на перевале и посмотреть на «огни Химеры» в темноте. Время 18:30, начинает слегка темнеть. Мы проходили в прошлом году этот участок и помним, что тропа здесь хорошая, только надо быть внимательными, чтобы не уйти на боковых развилках влево. Тропа плавно набирает высоту, поворачивая направо по ходу. Смеркается, начинают кричать совы. Проходим ещё одну ровную террасу с местами для ночевки (они отмечены на карте), после этого тропа поднимается вверх и выводит на перевал. Оказываемся здесь к 19:40, уже в темноте. Палатки ставим не на самой седловине, а чуть севернее, на ровных площадках. Питьевая вода у нас с собой, а техническую, для умывания, мытья посуды берем из глубокой лужи с дождевой водой. К нашему огорчению «Огни Химеры» не горят, их залило дождями. Однако земля, покрытая тонкой плёнкой воды, пузырится от выходящего повсюду газа и тихо шипит. Найдя «традиционный» очаг (его видно по почерневшим камням), успешно поджигаем газ зажигалкой. Затем поджигаем ещё несколько больших выходов газа. Любуемся огнями, готовим ужин на горелках и, под начинающийся дождь, ложимся спать.

За сегодня прошли 3,9 км и набрали 216 м. Сбросили 200 м.

День 2. 26 января 2019

Огни Химеры - Чирали - Олимпос - к Адрасану



Ночевка на перевале Огни Химеры

Ночью пришла непогода, фронт: дождь, сильный ветер. С утра не выходим, ждем, пока очередной дождевой заряд пронесет мимо.

Снизу приходит пастух, растерявший своё стадо коз. Теперь мы понимаем, что за странное позвякивание слышалось нам всю ночь – это колокольчики на шее у коз. Показываем, куда ушло стадо, угощаем печеньем, и он уходит в туман, гортанно перекрикиваясь со своими товарищами. Переживаем еще один дождевой заряд (теперь уже с градом), поддерживая спинами палатку, чтобы её не положило ветром. Быстро собираемся и выходим вниз по тропе.

Время уже 12 часов, понимаем, что выполнять запланированный план-график по такой погоде будет непросто. За 20 минут спускаемся к «нижним огням». На спуске также надо быть внимательными, чтобы не пропустить повороты тропы, спускаться здесь без неё точно не стоит: по пути подвижные осыпи, выходы скал. Погода улучшается, даже проглядывает солнце. У нижних огней задерживаемся на полчаса: жарим сосиски, вяло отбиваясь от местных голодных котов, которые тоже на них претендуют. Любуемся гораздо более мощными, чем наверху, огнями, поджигаем те, что не горят). Осмотрев развалины храма, начинаем спускаться в долину по древней каменной лестнице. Внизу пустынно, в кассах никого нет, так что беспрепятственно выходим на асфальтированную

дорогу и идём в сторону Чирали. Спуск от нижних огней до касс – 20 минут, и хоть это лестница, путь не прост, порой удобнее идти параллельно высоким скользким ступенькам.



*Сосисками
придётся
поделиться!*

В 13:10 делаем небольшой привал на краю апельсинового сада. Апельсины здесь, правда, мелкие и кислые. По асфальтированной дороге, обходя поселок с запада, вдоль симпатичных маленьких гостиниц, апельсиновых садов с гораздо более вкусными плодами, ферм с опунцией, доходим до автомобильного моста через реку Улупинар и понимаем, что у нас, кажется, проблема.



Река Улупинар после дождей. Вид с моста. Впереди виден скальный прижим.

Вода в реке высокая и мутная. Видимо, прошедшие вчера и сегодня дожди подняли уровень еще выше. Отсюда до Олимпоса по пляжу менее 1 км. В обход по дорогам – 12 км. Решаем попробовать пройти вдоль моря, благо на картах обозначен автомобильный брод через Улупинар ниже по течению. Кроме того, можно попробовать пройти вдоль реки по правому берегу реки. У моста небольшой продуктовый магазинчик, кафе. Но нам пока ничего не нужно. Отправляемся в разведку по правому берегу Улупинара на поиск тропы. Не находим её, а прохода вдоль берега нет – здесь большой скальный прижим. ОСМ-карты также не показывают наличия троп на этом участке.

Решаем пройти по левому берегу и перейти реку по автомобильному броду или еще ниже, у устья, где она разливается. Проходим через пансионат Olympos Lodge, здесь красиво: растут пальмы, бамбук, гуляют павлины.



Пансионат Olympos Lodge и автомобильный брод напротив него

Переправа по автомобильному броду, увы, не выглядит хорошей, пройдя дальше выходим к разливу реки у устья. Она подпружена, со стороны моря то и дело накатывают волны. Смотрим, нет ли прохода вдоль самого моря по песчаной косе. Но здесь большие волны и глубокий поток перед самым впадением. Отправляемся на разведку брода чуть выше. Здесь достаточно глубоко – по середину бедра, но течение совсем слабое. Морская вода существенно теплее речной, так что накатывающие волны даже радуют. Первый человек (Катя) потихоньку бредет, берег уже совсем близко и тут она наступает в глубокую яму и намокает по пояс. Поскольку теперь уже все равно, а до берега осталось метра 1,5, то продолжает идти и оказывается в воде уже по грудь. Это та самая струя, которая не давала перейти реку у самого впадения. К счастью, поток не сильный, а у рюкзака неплохая плавучесть, так что Катя добирается до берега вплавь и машет, чтобы

остальные сюда пока не ходили. Бродим вдоль реки, высматривая еще варианты перехода. Автомобильный брод уже не кажется таким уж неудачным решением.



Река Улупинар перед впадением в море



Глубина реки на основной струе оказалась по грудь

Но река здесь уже, поток сильнее, устоять на ногах сложно. К счастью на правом берегу обнаруживается небольшая тропинка, идущая в сторону прижима. Разведка показывает, что по ней можно обойти скалы, правда с использованием местной стационарной лестницы. Тропа, обойдя скалы поверху, выводит к сарайчикам недалеко от моста, за каким-то мусорным баком. Найти её со стороны моста, не будучи уверенным, что она есть, действительно непросто.



Начало обходной тропинки. Оно совершенно не очевидное.



Обход прижима по лестнице

Группа возвращается к мосту и по тропинке обходит прижим. Девочки спускаются по лестнице без рюкзаков.

При движении от моста по тропе, обходящей прижим, примерно посередине участка вправо отходила небольшая тропинка, возможно, она напрямую выводила к Олимпосу.

К автомобильному мосту мы подошли к 13:50, все разведки, переправы, переодевания заняли еще 1:25. Так что выходим после переправы в 15:15.

Проходим по пляжу в сторону скального мыса, за которым находится бухта Олимпоса. На самом мысу, на самом верху скал, находятся развалины крепости. Сегодня большие волны, так что идея обходить мыс по границе с морем нам совсем не нравится: там идти всего метров 30-50, но полоска пляжа совсем узкая, волны то и дело с грохотом разбиваются о скалы. Судя по картам, за небольшим ресторанчиком с апельсиновым садом, вверх, в обход скал должна уходить тропинка.



Скалы над пляжем Чирали

Поискав по понижениям, ложбинам, не находим начало нужной тропы, но, дойдя до скал мыса, понимаем, что по ним тоже можно подняться. Сложные для лазания с рюкзаком первые пара метров, а потом начинается нормальная тропа, идущая по распадку.



Подъем к крепости, переход с пляжа к Олимпосу.

Выходим по ней на небольшой “перевал” перед крепостью. Оставив здесь рюкзаки, поднимаемся по развалинам вверх. Несмотря на пасмурную погоду, отсюда открываются хорошие виды и на древний город Олимпос, и на пляж Чирали, и на бухту Олимпоса, по которой бродят люди в одинаковых ярких резиновых сапогах с удочками. Спускаемся вниз, осматривая по пути достопримечательности древнего города, и останавливаемся на короткий обед прямо в его центре, рядом с небольшим чистым ручейком.



Привал на обед в Олимпосе

Отдыхаем и обедаем час. За это время и посмотрели развалины, и нашли место очередного брода: наблюдая за бодрыми рыбаками, уже возвращающимися к дороге, мы убедились, что через край сапог у них вода не переливается. Кроме того, они показали, где надо идти, чтобы оставаться на мелководье.

Выходим с места обеда в 17. По дороге идем в сторону касс, не доходя до них сворачиваем к реке и, пройдя по тропинке вдоль её берега, снова разуваемся (вернее, переобуваемся в бродовую обувь) и переходим довольно широкий поток.



Переправа через реку Göksu около Олимпоса.

Ориентир на противоположном берегу – дерево, растущее у самого берега. По

небольшим скалам и осыпям обходим маленький прижим и, найдя метки тропы недалеко от некрополя, начинаем подниматься по ней.

Тропа серпантином поднимается в сторону большой гробницы на склоне и, не доходя до нее, уходит левее, траверсируя склон. Идем, плавно набирая высоту, справа по ходу, на противоположном борту ущелья видны красивые высокие скалы. В 17:40 делаем привал. Нам навстречу спускается человек с собакой. Собака, подумав, остается с нами (и идет затем вместе с нами несколько дней). На побережье Турции довольно много бродячих собак. Как мы поняли, есть государственная программа (прививки? стерилизация?), судя по тому, что все такие собаки бегают в похожих ошейниках. Они не агрессивны к людям, находят себе группу/человека и сопровождают, охраняя от других собак, возможно и от прочих животных.



Собака вполне вписывается в нашу группу.

Темнеет, но тропинка хорошая, идём с фонариками. Мы, конечно, хотели пройти сегодня подальше, но утренний дождь и разнообразные броды не дают нам дойти туда, куда хотелось. До перевала еще 200 м по высоте. Так что добираемся до обозначенных на карте ближайших мест стоянки к 19:40. Это чуть выровненные площадки посреди леса. Вода из ручья. Высота места ночевки 527м. За день мы прошли 12,5 км. Вечером собака несколько раз рычала на кого-то в темноте.

День 3. 27 января 2019

Перевал - Адрасан - стоянка на пасеке за городом

С утра солнышко. Вчера все замучились, так что хоть встаем «с рассветом» (около 8 утра)))) собираемся медленно, копаемся и выходим только около 10 утра. По хорошей

тропинке за 1 час выходим на перевал. Здесь, вместо высоких деревьев, растут маленькие сосны. Отсюда можно, теоретически, подняться к развалинам Phoinikous на вершине горы: тропа, ведущая к развалинам, читается, но у нас, к сожалению, не очень много времени.

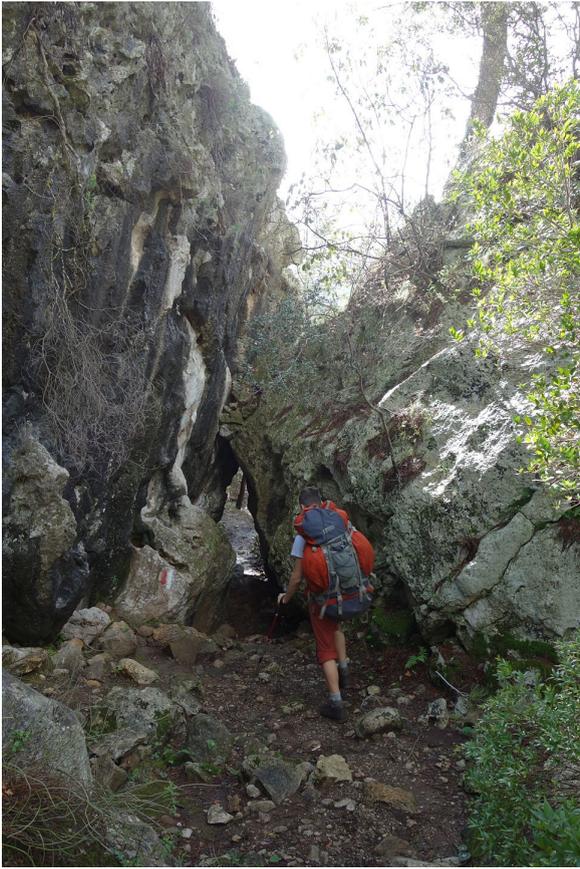


Перевал перед спуском к Адрасану



Так что начинаем спуск, доходим до охотничьей (?) избышки, от неё сначала по хорошей дороге, а затем по живописной тропе, петляющей по лесу, спускаемся в сторону Адрасана. По дороге проходим красивый скальный останец, забираемся на него, любуемся видами, фотографируемся.

Скальный останец в лесу на спуске Адрасану.



Сидим здесь полчаса, с 12:16 до 12:45, а затем продолжаем спуск. Перед самым выходом к дороге тропинка теряется на широких полянах, на которых пасутся козы, так что выходим сюда разными путями. Становится жарко, переодеваемся в футболки. Можно дальше идти по дороге, но мы продолжаем идти по Ликийской тропе, идущей параллельно ей по приятному лесу. Направляемся в сторону города. Пройдя по пути красивый узкий скальный лаз останавливаемся сразу за ним у реки на обед, отдых. Остаемся здесь с 13:40 до 14:45.

На тропе к Адрасану

Дальше идем по дороге и приходим по ней в большой апельсиновый сад на краю города. Чуть было не пошли через сад не туда, но вовремя сообразили, что не видим меток.



Тренируем свою способность определять на вид, насколько сладкие апельсины. Иногда получается, иногда — не очень.

Сады Адрасана

Между садов, теплиц и домиков выбираемся к реке. Она на вид широкая. Идем четко по Ликийской тропе и в этом месте она переходит на другой берег. Уточняем у местных жителей, есть ли мост. Они качают головой и показывают на резиновые сапоги. Доходим

по дороге, идущей вдоль реки, до машинного брода и, посмотрев, как местные жители перебираются здесь, тоже переходим. По сравнению с предыдущими бродами этот совсем простой и мелкий. Идём по правому берегу реки. На другой стороне красивые гостиницы, ресторанчики. На уровне некоторых из них есть небольшие красивые мостики, но непонятно, есть ли проход через них по другому берегу.



Мостики через реку Kamilet deresi

К 16:00 выходим на набережную Адрасана. В наших планах было докупить здесь продукты, но мы не находим ни одного работающего магазина. Встречаем



путешественника Валеру, идущего по Ликийской тропе навстречу. Он рассказывает, что был сильный шторм и поэтому в посёлке народа практически нет, магазины не работают. Также рассказал, что в горах лежит снег, причем довольно низко, что участки набережных вдоль моря

местами сильно разбиты волнами. Фотографируемся вместе и продолжаем путь.

Пройдя по дороге вдоль пляжа, сворачиваем в горы. Есть разметка тропы, дорога хорошая. Поднимаемся вдоль домиков, притормаживаем за гостиницей Yonca Butik Hotel, чтобы набрать воды, поскольку непонятно, будет ли она выше. Асфальтированная дорога здесь сменяется хорошей грунтовой. По ней иногда проезжают машины – в кэмпинг выше или на пикник. Справа необычные горы, изрытые траншеями, начинается лес. Пройдя



развилку дорог, выходим на большую поляну. Дорога здесь заканчивается. На карте на поляне обозначен кэмпинг, на деле же здесь находится большая пасека, есть вода.

Пасека над Адрасаном

Время до темноты еще есть, всего 17:10, но непонятно, что будет выше с водой и местами ночевки. До маяка отсюда еще 11 км, судя по описаниям дальше «*Ликийская тропа здесь сложная, много крутых подъёмов и завалов из деревьев.*» Так что решаем остаться на ночевку на этой поляне, поставив палатку на ровной каменной террасе со стенкой – судя по всему остаткам фундамента какого-то здания . За день мы прошли 14 км, сбросили в сумме 837



м, набрали 426 м. После Адрасана у нас уже 2 собаки, но черная далеко с нами не уходит, возвращается в город.

Ночевка над Адрасаном.

День 4. 28 января 2019

Пасека - маяк - пиратская бухта

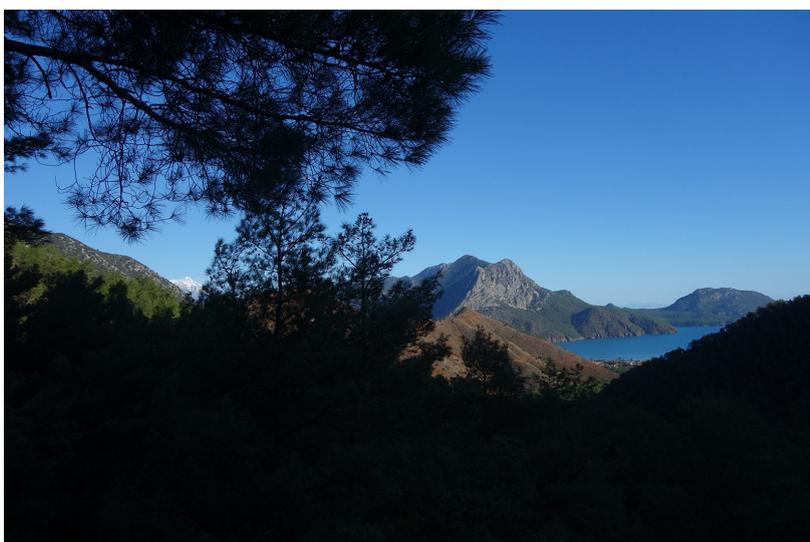


Выходим чуть раньше 10 утра. И, пройдя немного по дороге и по продолжающей её тропе, почти сразу теряемся). Неоднократно говорили себе на Ликийской тропе «не спешим, смотрим за разметкой», однако порой убежать по соседней тропе оказывается легче лёгкого.



Тропинка траверсирует осыпной склон и спускается к ручью. Переходит через него и начинает лезть в крутую горку. Здесь мы остановились и задумались. Достали GPS и поняли, что идем не туда. Вернулись и вышли «по азимуту» на правильную тропу, потратив на крюк около 20 минут.

Хорошая тропа идет по лесу. Она то плавно набирает высоту, то траверсирует склон. Наиболее крутые участки на тропе встречаются при пересечении ею поперечных промоин-ложбин. Сегодня прекрасная погода, светит солнце, открываются прекрасные виды на море и горы (фото 2030).



Виды с тропы на пути от Адрасана к маяку



По пути, действительно, встречаются поваленные деревья. Огибая их, надо аккуратно возвращаться на тропу.



По тропе от Адрасана к маяку



Наслаждаясь долгожданным солнышком, чудесными видами, вылезает на обзорные точки, делаем привалы на них. В общем тропу нельзя назвать очень сложной и тяжелой, но, конечно, это не дорога.



Иногда по пути нам встречаются полянки, но воды на них нет. Зато местами уже появились цветы. Обедаем на склоне с видом на море, с 14:46 до 15:56. Используем принесенную воду.



Еще небольшой подъём, и тропа начинает спускаться вниз, открывается вид на маяк.

По крутой каменистой тропинке спускаемся к нему и гуляем вокруг, осматриваясь.

Адрасанский маяк на мысе Геледония.



Отдыхаем в беседке, фотографируем. К маяку мы пришли к 16:50, то есть переход от места ночевки к маяку занял у нас около 7 часов со всеми привалами и часовым обедом: мы идем не быстро. У Полины заболело колено (старая травма), и мы никуда не спешим.



Вид на маяк со стороны моря.

У маяка хорошо, но хочется добраться до места следующей ночевки засветло, так что в 17:17 отправляемся дальше. По каменистой тропинке огибаем мыс и выходим на отличную грунтовую дорогу. Снова прекрасные виды, сосны, плавный спуск. Любуемся закатом и, к начинающимся сумеркам, спускаемся в «пиратскую бухту». Там стоит машина, играет музыка, есть краны с питьевой водой. Проходим немного за бухту и, остановившись у древних развалин, ищем место для ночевки. Теоретически можно пройти чуть дальше, но машина уезжает, становится тихо и мы остаемся там, куда пришли: на мысе у древних развалин. Ставим здесь лагерь, купаемся при луне, ужинаем за деревянным столом для пикников над бухтой. Спустились к бухте к 18:40, за 1 час 20 минут от маяка – по дороге идет легко и быстро. Всего за день мы прошли 18 км, набрали в сумме 847 м и сбросили 947 м. Ночью вдали светится Караоз.



На пути от маяка к Караозу



“Пиратская бухта”

День 5. 29 января 2019

Пиратская бухта - Караоз - переезд в Демре - бухта Андрияке



Выходим с места ночевки в 9:46. Тропа сначала идет вдоль берега, огибая бухту, затем поднимается выше по склону, выводит к проселочной дороге. К 10:35, с одним 10-минутным привалом, приходим по ней в город Караоз.

Город Караоз

До автобуса еще много времени, он будет только в 13:30, местные жители подтверждают



это. Идём пока в магазин, покупаем в нем сладкое, хлеб, сыр. Начинается сильный дождь, нам разрешают переждать его на террасе закрытого кафе рядом с магазином. В магазине нам дают пароль от Wi-Fi, так что, пользуясь возможностью, проверяем почту, пишем родным и друзьям, кипятим чай, перекусываем. Ближе к часу выдвигаемся к автобусной остановке,

которая находится на выезде из города, за речкой, недалеко от мечети. Дождь закончился, снова светит солнце. Приезжает маршрутка-долмуш. Пассажиров мало, поэтому нормально помещаемся. Рыжая собака остается в городе. Маршрут к Кумлуджи идёт не по побережью, а через горы. Огни этой дороги, взбирающейся по склону, мы видели вчера вечером над Караозом. Дорога очень красивая, идёт по лесу. После города Мавикент все меняется – вокруг море теплиц, ближе к Кумлуджи появляются высокие дома

К 14:10 приезжаем на автовокзал Кумлуджи и практически сразу, через 10 минут, пересеживаемся на автобус до Демре. Мы отстаем от план-графика на 1 день, учитывая информацию про снег, лежащий на небольших высотах, понимаем, что можем сильно застрять в нашей наиболее высокогорной части. Поэтому, с сожалением, сокращаем кусок Финике-Демре, решив продолжить маршрут сразу из Демре, предварительно осмотрев город.

В 14:20 выезжаем из Кумлуджи, через 25 минут проезжаем Финике, еще через 15 минут (в 15:00) то место, у которого по плану должны были высаживаться, к 15:30 приезжаем на автовокзал в Демре. Договорившись с сотрудниками вокзала о том, что мы оставим у них вещи до вечера, отправляемся осматривать город. В церкви Святого Николая пустынно, кроме нас ходит максимум человек 5. Ходим по храму, взяв аудиогид, рассматриваем фрески. Погуляв там около часа, отправляемся к ликийским гробницам. Хотелось подняться на гору, к крепости, полюбоваться видом оттуда и посмотреть «нетуристические» гробницы. Около горы немного блуждаем среди теплиц и частных домиков в поисках нужной тропы, наконец находим её и начинаем подъем. Тропинка идёт между домиками, она каменистая, поднимается серпантинном. Не доходя до крепости на горе метров 200, влево отходит небольшая тропинка в сторону ликийских гробниц, внизу виден амфитеатр.



Демре. Вид на древний амфитеатр с подъема к крепости.

Направляемся к гробницам, но, увы, начинается дождь. И если бы только дождь! С минаретов звучит штормовое предупреждение, поэтому так и не посмотрев крепость и гробницы, начинаем спускаться вниз. Хозяйка одного из домиков угощает нас вкусными апельсинами и со вздохом говорит «торнадо».



Торнадо над Демре

Мы начинаем спускаться еще быстрее)), Оказавшись на улице, прячемся под навесом автомастерской и вовремя – дождь превращается в ливень. Если выглянуть из-под крыши, то видно кусочек вихря, над морем много похожих поменьше. Но он проходит мимо, дождь через полчаса стихает, и мы, шлёпая по лужам, отправляемся на автовокзал. Приходим сюда к 18:30. Забираем вещи и, взяв машину, переезжаем в бухту, к морю. Хотели остановиться в кэмпинге Andriake, но он закрыт, никого нет. Встаем в палатках на его территории, подальше от дороги, поскольку искать другое место для ночевки в темноте не очень хочется. Воду берем в одном из небольших работающих кафе рядом. Вокруг корабли и пальмы! Прошли мы сегодня немного: 3 км от бухты до Караоза и 3 км в Демре до гробниц.

День 6. 30 января 2019

Бухта Андрияке - Истлада - бухта напротив острова Asirli Ada

С утра просыпаемся от странного, но знакомого звука: оказывается, нас оккупировали куры. Они сидят на деревьях (ивах и пальмах), бегают по столу, собирая крошки, и бродят среди наших вещей. Завтракаем, собираемся, но выйти быстро не получается: снова начинается сильный ветер, дождь. Высокие пальмы гнутся под напором ветра. Прячемся с рюкзаками в большую беседку в центре кэмпинга, кроме нас туда забираются и другие гуляющие туристы, а также люди, просто оказавшиеся рядом. Местные жители, работающие в кафе, кипятят на печке чайник и поят всех чаем. Так что выйти на маршрут удастся только в 11 утра. Полина решила, что идти дальше с большим коленом ей все-таки будет тяжело, так что они с Лёшей сходят с маршрута и неторопливо перебираются в город Каш, конечную точку нашего маршрута. Договариваемся с ребятами о связи.

По металлическому мосту переходим через реку (её названия на картах нет), а затем, пройдя по пляжу 800 м, выходим к реке Карасу, через которую перекинут уже не такой надежный, чуть затопленный мостик. Но все-таки на этот раз не вброд!



Впереди - мостик через реку Карасу.

Тропа идет через кусты вдоль моря. Пасмурно, но красиво. К 12 выходим в небольшую бухту с белой галькой. Снова начинается дождь, прячемся под тентом и, заодно, обедаем. Сидим здесь с 12 до 13:35. После обеда продолжаем наш путь по маркированной тропе. Она идёт в стороне от моря, через лес. В какой-то момент проходим развилку: можно идти по дороге к поселку Каракию, а можно свернуть на тропинку и идти «старым путем». Оба пути маркированы знаком ликийской тропы. Идём по тропинке. Она становится все менее набитой, в какой-то момент осознаем, что метки на ней есть, но уже не красно-белые. Достаем планшет и обнаруживаем, что идем, судя по карте ОСМ посреди леса, «азимутом» (тропа не обозначена на карте), но, в общем-то, в нужном направлении. Посетовав на свою невнимательность, продолжаем идти и выходим к большой цистерне. Что интересно, верхнее отверстие у цистерн, как правило, прикрыто сухими ветками, колючками, кустами.



Начало тропы от бухты Андрияке.



Галечный пляж, через который проходит тропа.



На подходе к городу Истлада



Одна из гробниц города.

Видимо, чтобы дождь свободно туда попадал, а что-то лишнее – нет. Любуемся ею, и, через сотню метров, выходим к полукруглым строениям (складам?). Осматриваем их и, продолжив идти по тропинке, выходим на огромную поляну, в центре которой стоит ликийский саркофаг. Выглядит эффектно и непривычно. Ну гробница ближе к небу – понятно, ближе к дому, храму, тоже. Но вот чтобы так, посреди чистого поля...



Развалины древнего города Истлада.

Это – древний город Истлада. Гробница по центру поляны, город на склонах холма и разнообразные развалины, гробницы, цистерны в кустах по краям поляны, среди окружающих холмов, на большой территории. Снова начинается дождь, прячемся под тентом, растянув его на деревьях. Читаем распечатки про историю Ликии, про гробницы. Мы, в принципе, не собирались сюда заходить, думали, что пройдем мимо (основная тропа проходит южнее). Но раз уж тут оказались, надо всё посмотреть.

Город, поднимающийся по склону горы, нас очаровал. Хорошо сохранившиеся стены зданий, базилика, каменные ступени на склоне горы, многочисленные гробницы, цистерны и еще множество не понятных неспециалистам построек. Город выглядит крупным. К сожалению, в интернете про него нашлось совсем немного («*древний ликийский город. Руины состоят из домов, сравнительно хорошо сохранившихся, хотя и не очень ранних, и около 20 ликийских саркофагов с так называемыми готическими крышками, абсолютно одинаковых*»). Многие постройки находятся среди деревьев, выходишь на них неожиданно. Впрочем, это видно на фотографиях: из кустов то и дело выступает какое-нибудь сооружение.



Древняя Истлада.



Саркофаг на вершине горы.



Под каждым кустом что-то древнее



Остатки домов на склоне.

Мы пришли сюда к 15:30 (за 2 часа от бухты, в которой обедали) и гуляли до 17. Только понимание того, что нам еще надо найти место для ночевки и воду заставило нас уйти из этого интереснейшего места.

По тропе уходим вниз, к морю и к 17:30 спускаемся к бухте.



В ней развалины здания, наверное, не древнего, но тоже каменного



Между зданием и морем небольшая терраса, на которой можно поставить палатку. Но вот с водой здесь плохо. Немного дождевой воды скопилось в специально для этого приспособленной разрезанной канистре, и все. Так что ребята, взяв ёмкости для воды, отправляются дальше по тропе, к месту, где обозначен «бассейн» у лодочного причала.

Добыть воду оказалось непросто, но к 18:15 мальчики вернулись «с добычей». Вечером снова дождь.



Добыть воду на Ликийской тропе не всегда просто.

День 7. 31 января 2019

Симена - Учагыз - Аперлаи



С утра опять непогода, дождь. С моря тянет тучи, он то начинается, то стихает. В очередной раз думаем, что, пожалуй, правильно, что не пошли в горную часть. К 10:30, дождавшись небольшого затишья, выходим. Скользкая, грязная каменистая тропа идёт вдоль моря, огибая глубоко врезанную узкую бухту. Снова начинается

дождь, прячемся от него минут на 10 в домик-беседку у тропы. После окончания продолжаем путь. После бухты тропа уходит от моря, идет по лесу, а затем выходит на

поля. Вдали на холме видны развалины крепости. После дождя все поля заболочены, почва здесь глинистая и вода никуда не уходит.

Продолжаем идти по чередующимся полям и перелескам и к 12 приходим в небольшой посёлок (на одной из карт обозначен, как посёлок Алан). Перед нами холм с крепостью наверху, с другой стороны этого холма находится город Калекёй (Kaleköy), построенный среди руин античного города Симена. Крепость на холме существует с византийских времен. Припрятав рюкзаки в кустах у подножья холма (вокруг безлюдно), поднимаемся по тропинке на верх. Здесь множество ликийский саркофагов.



Ликийские саркофаги над городом Калекёй

Проходим дальше к крепости – в кассе никого нет, проход открыт, так что спокойно проходим туда и все осматриваем, любуемся видами, открывающимися сверху



Вид с крепости на вершине холма на город Калекёй



В крепости.



Проверяем акустику в амфитеатре.

Для подъёма наверх есть деревянные лесенки. Но конечно же можно вылезти и по каменным ступеням, пользуясь, что никто нас не видит). В «античном амфитеатре, самом маленьком в Ликии» тоже посидели! Сверху хорошо видна и стоящая посреди моря гробница – символ природного парка Кекова. В город решаем не ходить, спускаемся к рюкзакам и в 12:40 продолжаем путь к Учагызу. Проходим мимо стоящих на стапеле (?) кораблей (помостов не видно, кораблики небольшие, туристические, их подпирают бревна). Теперь мы знаем, где зимует большая часть туристического флота парка Кекова! Тропа внезапно выходит на вымощенную булыжником дорогу, доходим по ней за 35 минут до Учагыза.

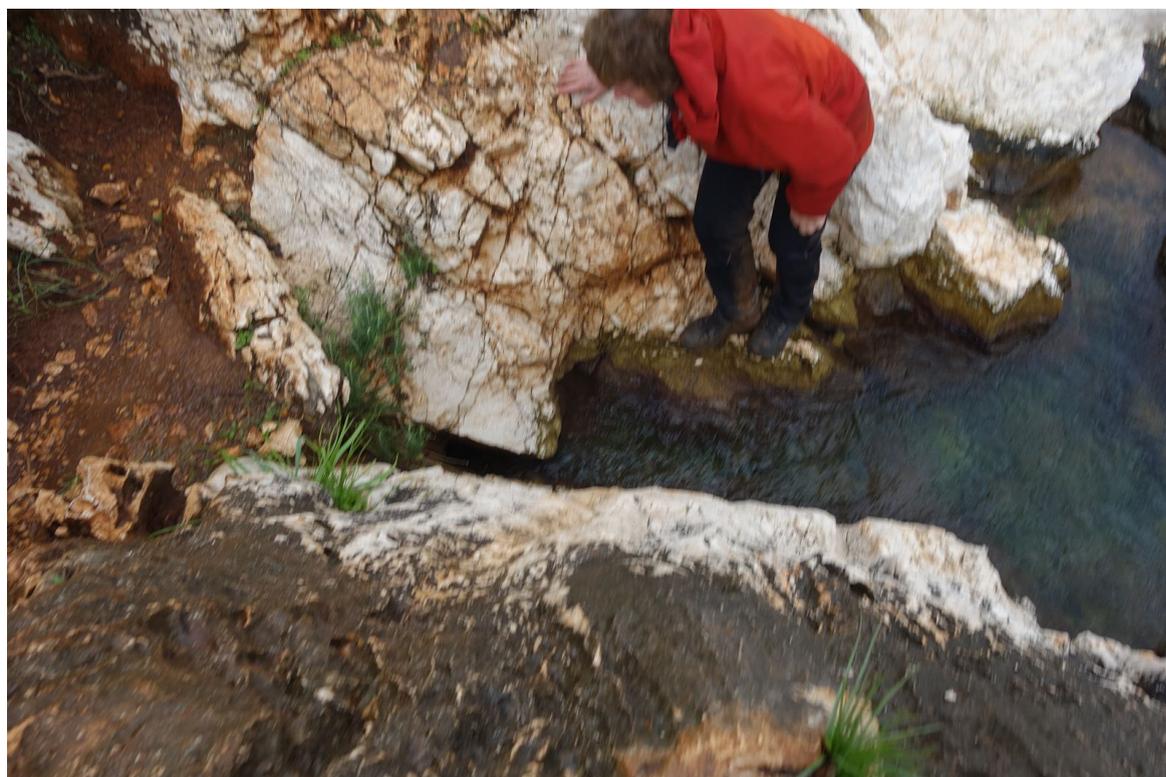


Дорога, вымощенная красным кирпичем, ведет к Учагызу.

В городке планоно отправляемся в магазин докупить продуктов. Магазин маленький, но все необходимое нам есть (хлеб, сыр, сладкое, оливки). Несмотря на то, что погода пасмурная, дует ветер и снова собирается дождь, нас активно зовут на экскурсию на лодке посмотреть на затонувший в результате землетрясения город. Если бы погода была получше, мы бы, наверное, собрались, а так продолжаем свой маршрут и оказавшись на окраине посёлка снова попадаем под сильный дождь. Прячемся под высокой верандой какого-то необитаемого дома, обедаем. Сидим здесь целый час, с 14 до 15. Следующий участок Ликийской тропы доставил нам массу эмоций. Он очень живописный, узкая тропа идёт между камней. Но после дождей тропа превратилась в ручей, так что идем то вдоль неё по камням, то прыгаем с камня на камень, пытаясь преодолеть глубокие лужи. Дойти сегодня до Аперлаи – не самоцель. Но нам нужна вода! Её вокруг, конечно, в избытке, но для питья она не пригодна. На одной из карт обозначен источник воды рядом с морем, вскоре за ним – стоянки. И действительно, в 15:43 ниже тропинки обнаруживается родник, бьющий из скалы в море. Но, увы, вода в нём солоноватая.



И это тоже Ликийская тропа.



У источника на берегу моря.

Так что идем дальше, к Аперлаи. Тропа уходит от моря, идет то по лесу, оливковым садам, то по пастбищам. Трава на многих из них вытоптана, их поверхность покрыта красной глиной, которой мы тоже вскоре покрываемся. Прячемся от очередного дождя под большим деревом. Наша надежда – на еще один источник, отмеченный недалеко от древнего города. В конце концов там пансионат рядом, берут же они откуда-то воду! Но надежды наши напрасны – следующий источник воды – это пруд посреди пастбищ и в любом случае вода там коричневая от глины. Пансионат пуст, сторож говорит, что вода у него привозная, и пропускает нас пройти через территорию. Бредем вдоль берега, размышляя, как бы нам набрать дождевой воды. Вдоль берега стоят и лежат гробницы (это уже начало древнего города Аперлаи). Одна из крышек, лежащих на берегу, перевернута, в ней вода. Пробуем – она пресная!!! И её много. Так что пройдя чуть дальше, встаем на зеленой полянке недалеко от развалин здания, набираем воду из крышки ликийской гробницы и только успеваем запрыгнуть в палатку, как начинается очередной, наиболее сильный за сегодня дождь, шквалистый ветер. Готовим в палатке. Сюда мы пришли к 18 часам. За сегодня мы прошли 16 км.

День 8. 01 февраля 2019

Аперлаи – Аполлония – место ночевки

С утра отличная погода, солнечно, но пока прохладно. Осматриваем развалины (многочисленные стены, поднимающиеся по склону горы, остатки каменного здания, гробницы, некоторые из которых стоят в воде). Выходим в 9:35. Тропа практически с нашей полянки поднимается довольно круто по склону, затем выходим на выполаживание: поля, отдельные деревья. Проходим большую цистерну. Продолжая плавно набирать высоту, проходим через «перевал» - большую поляну, за ней плавно спускаемся к дороге. Но по дороге проходим совсем немного, поскольку хотим осмотреть развалины Аполлонии, находящиеся на холме. Ликийская тропа здесь идет по дороге, огибает холм у подножья, мы же уходим на развилке направо и по небольшой тропке



поднимаемся на вершину. Здесь также многочисленные гробницы, развалины зданий, амфитеатра.

Поднялись сюда к 12:30, за 20-25 минут от дороги. Спуск на другую сторону холма крутой, без тропы. Серпантинном спускаемся, сбросив 80 м за 10 минут. По грунтовой дороге и тропинкам с метками Ликийской тропы выходим на асфальтированную дорогу, ведущую к поселку Bogazcik. Сворачиваем к морю, не заходя в сам посёлок.



Посёлок Bogazcik.



Около домиков кэмпинга, набираем в бутылки воды на обед. Дальше по дороге есть еще кран. Дорога уходит на спуск, а мы устраиваемся на обед, чуть спустившись с неё, в тени кустов, около огромной цистерны.

Обед у цистерны

Обедаем здесь с 13:50 до 14:50. Затем спускаемся к морю. Значки ликийской тропы идут в основном по небольшим тропинкам. Кроме того, здесь появилась, видимо недавно, новая дорога от посёлка к морю, тупиковая. Иногда при спуске выходим на неё. К 15:45, через час, сбросив почти 300 м по высоте, выходим к морю. Здесь очень красиво, вылезаем к морю по заглаженным волнами белым скалам, наслаждаемся солнышком и волнами.



Необычные скалы в бухте

Идём по тропинке вдоль моря и еще через час приходим к небольшому пляжу – вполне цивилизованному месту – сюда даже доходит асфальтированная дорога, идущая с основной трассы Демре-Каш к деревушке Sisia Mevke – крайнему населенному пункту на этом отвилке.

Пляж приятный, здесь можно встать лагерем, но мы решаем пройти еще немного, предварительно набрав в бутылки воду.



К 17:40 доходим до места стоянки: здесь зеленая полянка, скамейка, деревья, скалы. Решаем здесь и заночевать. Вечером поднимаемся по

скалам наверх и любуемся закатом.



Закат



Восход

День 9. 02 февраля 2019

Место ночевки - Каш

С утра любимся восходом. Выходим в 9:30, идем по меткам тропы. Проходим мимо симпатичных открытых веранд под красными крышами. Снова участок по тропе в стороне от моря и опять выходим на дорогу, идущую между холмами. Подбираем здесь очередную собаку, затем вторую. По дорожке выходим к бухте İnönü Koçu, здесь песчаный пляж, тепло. Наши собаки, не задумываясь, лезут в воду. Мы, потрогав воду, вслед за ними. Вода не холодная, можно не просто обмакнуть и выбежать, а поплавать. Загоняем у берега небольшого кальмара, любимся как он, выпустив облачко чернил, скрывается от нас полупрозрачным. Сидим здесь минут 40. Кажется только обещание, что бухты еще будут, заставляет нас уйти отсюда.

К обеду приходим в следующую красивую бухту Choban beach. Останавливаемся здесь на обед на площадке среди деревьев, с помощью ОСМ-карт находим родник (это нетривиальное занятие: сложно было даже предположить, что здесь, среди камней, может находиться глубокий колодец). Лениво валяемся на солнышке, отдыхаем. Чувствуется близость цивилизации: на моторке сюда приплыл человек ловить рыбу. Следующий участок пути нетривиален: по картам видно, что тропа идет совсем вдоль моря, однако также видно, что здесь высокие скалы. Тропа, действительно, идет прямо по скалам, траверсируя их. Она узкая, идти порой страшновато, есть небольшой участок, где надо немного пролезть. После этого тропа уходит от моря, проходит через небольшой «перевал», и пройдя через древнюю Себеду, спускается к бухте Лиманагзи (? так написано на одной из карт). Здесь деревянные помосты, раздевалки, наверное, летом куча кафе и ресторанчиков. Сейчас же пустынно.купаемся здесь также. Напротив, с другой стороны бухты, виден город Каш.

Искупавшись, по крутой тропе поднимаемся к гробницам, высеченным в скалах. Есть участок, где висит веревка и за неё, действительно, хочется подержаться. Участок между гробницами и Кашем не очень интересен: по тропинке проходим через лес, выбираемся на поле с домиками, выходим на широкую дорогу и, между гостиниц и частных домиков выбираемся на шоссе, ведущее к Кашу. Поскольку никакой транспорт не едет, пешком добираемся по этому шоссе в город Каш. Кажется, при входе в город нас сопровождало уже 4 собаки разного размера и вида))). Но они разбежались по улочкам, а мы, вдоль всего города приходим к центральной площади, а отсюда добираемся до гостиницы, которую забронировали ребята. Встречаемся с ними. Поход окончен.

Весь вечер и утро следующего дня посвящаем прогулкам по Кашу. Здесь есть, что посмотреть: амфитеатр, Ликийские гробницы, набережная с маяком. Да и вообще городок замечательный: тихий, уютный, с кошками, для которых здесь строят специальные домики.



В городе Каш. Гробницы, милые домики и улицы и, конечно, КОТЫ!

На автостанции заранее покупаем билет до Анталии, выбрав рейс с «большим автобусом». К вечеру приезжаем в Анталию и заселяемся в гостиницу, в которой жили и в прошлом году. В этом году здесь не так уютно: вокруг стройка и отель используется под общежитие рабочих. Но хозяева также, как и прежде, доброжелательны, завтрак вкусный. Такси нам помог заказать хозяин, получилось дороже, чем на автобусе, но не принципиально.

Список снаряжения

Вид снаряжения	Предмет снаряжения	Масса, г
Бивачное	Палатка мармот (5-местная) дуги	950
	Палатка мармот тент	1 470
	Палатка мармот внутренняя	1 420
	Палатка мармот чехол	60
	Палатка 2 -местная	2 360
	Тент	818
Кухня	хоз.набор (половник, губка, доска для нарезки, ершик, нож, мелкая "скатерть")	500
	Джет(набором)	460
	Джет 2	460
	Горелка MSR WindPro + экранчик	313
	Клава	1 200
	Базальт	104
Мелочи	пауэрбанк	360
	Аптечка 1	350
	Аптечка 2	950
	Аптечка-крем	330
	Спирт	100
	Газовая лампа	180
	GPS	180
	Фотоаппарат	350
	Ремнабор 1	550
	Ремнабор 2	700
	Батарейки к GPS	100
	Печатные карты	250
	Безмен	100
	термос	500

Раскладка

Продукт	На человека	На раз	Всего
Только на завтрак			
Манка	50	350	350
Пшенка	45	315	630
Гречка	50	350	700
Рис	50	350	350
Кукурузная	50	350	350
Макароны	71	500	500
Геркулес	50	350	350
Сыр	40	280	
Джем	20	140	1200
Сгущенка	30	180	1620
Кофе	5	20	240
Только на ужин			
Макароны	96	670	670
Гречка	80	560	1120
Рис	80	560	560
Чечевица кор	70	490	490
Чечевица кр	70	490	490
Булгур	70	490	490
Карпюр	60	420	420
Кус-кус	90	630	630
Тушенка	54	325	3275
Прочее			
Сахар	55	385	4000
Чай		5	125
Сладкое	100	700	2100
Специи	3	21	250
Соль	3	21	420
Каркаде	7	49	245
КП		700	7000
Хлеб		250	2250
Сыр	20	150	900

Колбаса	35	210	2100
Фрукты		4000	4000
Сухие овощи	15	105	1050
Вода	500	3500	3500
Молоко в манку	10	70	
			42,375
			34,875
В день без фруктов и воды на чел, кг			0,6732142857
			4,982142857

Финансы

Некоторые траты на маршруте

Переезды:

Анталья - Улупинар	15 лир/человек
Караоз - Кумлуджа	52 лиры на 7 человек (~7,4)
Кумлуджа - Демре	9 лир/человек
Такси автовокзал Демре-бухта	10 лир/человек
Демре-Каш	9 лир/человек
Каш - Анталия	30 лир/человек
Такси отель-аэропорт	16 лир/человек

Покупка газа в Анталии 260 лир за 13 маленьких баллонов

Докупка продуктов (хлеб, сладкое, сыр) в Анталии и на маршруте:

В Анталии	116 лир на всех
В Караозе	179 лир на всех
В Учагызе	60 лир на всех (на 5 человек)
В Каше	23 лиры на всех

Проживание:

Отель в Анталии 310 лир на всех (44,3 лиры с человека)

Отель в Каше 50 лир с человека за ночь

Рестораны и кафе:

Ресторан в Каше 52 лиры с человека

Кафе в Анталии 18 лир с человек

Музеи:

Музей св. Николая 30 лир/человек

остальные музеи получились бесплатно