

Турклуб МГУ имени М.В. Ломоносова

ОТЧЁТ

о прохождении горного туристского спортивного маршрута
3 (третьей) категории сложности
по Центральному Кавказу (Приэльбрусье),
совершенному группой туристов ТК МГУ
имени М.В. Ломоносова г. Москвы,
в период с 14 по 30 августа 2018 года.

Маршрутная книжка: № 11/3-305

Руководитель группы: Вакулюк Василий Владимирович

Адрес руководителя: г. Москва, Юрловский пр-д, 7-231, т.8-939-43-43

E-mail: vakulyuk@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия _____
рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть зачтён всем участникам и
руководителю 3 (третьей) категорией сложности.

Отчёт использовать в библиотеке _____

Судья маршрутной квалификации _____ / _____

Председатель МКК _____ / _____

Штамп МКК

Москва, 2018 г.

2. Содержание	Стр.
• Справочные сведения о походе	3
• Расчёт категории сложности маршрута	6
• Основная идея путешествия, цели и задачи	8
• Сведения о районе путешествия	8
• Подъезд и отъезд	9
• Аварийные выходы с маршрута	10
• Изменения маршрута и их причины	10
• Материальное обеспечение похода	11
• Медицинское обеспечение похода	12
• Итоги, выводы, рекомендации	13
• График движения группы	14
• Дневник похода	17
• Картографический материал	46
• Приложения	54

3. Справочные сведения.

3.1. Проводящая организация (наименование, адрес, телефон, факс, e-mail,

www): Горный турклуб МГУ имени М.В. Ломоносова, г. Москва, Ленинские горы, Трёхзальный корпус. tourclub-pr@www.geolink-group.com

<http://geolink-group.com/tourclub/>

3.2. Страна, республика, край, область, район, подрайон, массив (место проведения):

Российская федерация, Республика Кабардино-Балкария, Центральный Кавказ, Приэльбрусье

3.3. Общие справочные сведения о маршруте.

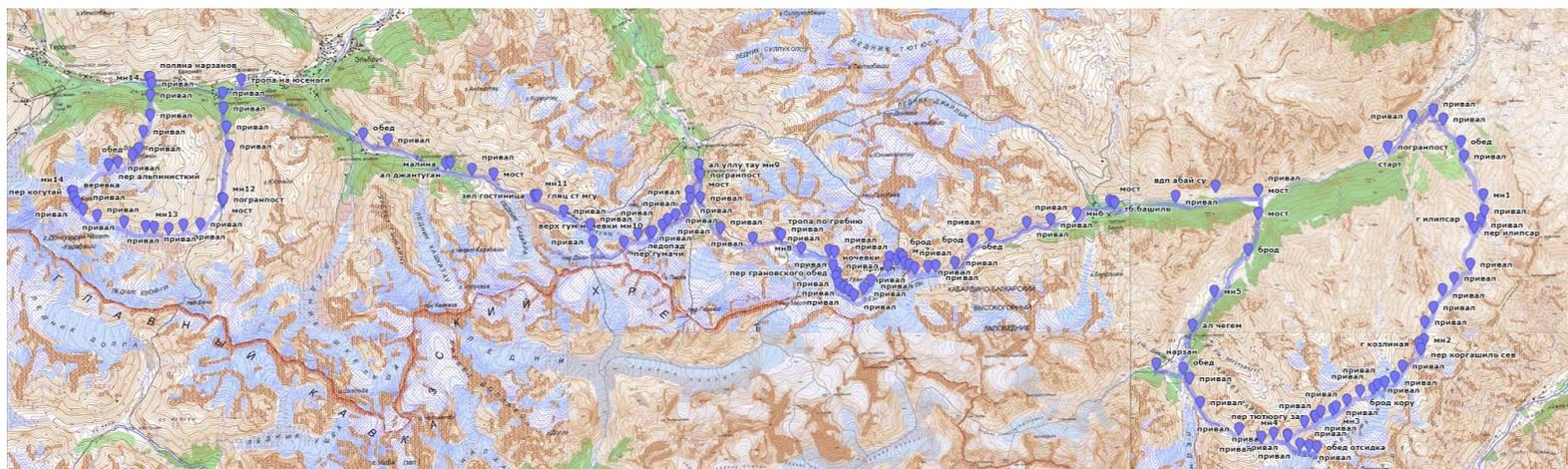
Дисциплина (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяжённость активной части, км	Продолжительность активной части		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
Горный	3 (третья)	117	17 дней	15 дней	14-30 августа 2018 года

Максимальная высота: 3753 м (пер.Грановского), ночёвка 3565 м (пер.Когутай)

3.4. Подробная нитка пройденного маршрута.

пос. Верхний Чегем (Булунгу) – р. Сылыксу – пер. Илипсар (н/к, 3010) + верш. Илипсар (н/к, 3062) – пер. Коргашиль Сев. (1А, 3417) + верш. Козлиная (1А, 3445) – пер. Тютюргу Зап. (1А, 3719) – р. Тютюргу – т/б Чегем – р. Гара-Аузусу – р. Башиль-Аузусу – т/б Башиль – р. Башиль-Аузусу – лед. Башиль – пер. Грановского (2А, 3753) – пер. Гумачи (2А, 3560) – пер. Когутай (3565) – пер. Альпинистский (3400)(связка 2А) – поляна Нарзанов.

3.5. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов.



3.6. Определяющие препятствия:

Вид препятствия	Название, высота	Категория трудности	Характеристика определяющих участков, путь прохождения
Перевал	пер. Илипсар (3010м) + верш. Илипсар (3062)	н/к	Движение вверх вдоль сухого русла реки, правее теряющейся тропы до пер. Илипсар. На спуск траверс влево-вниз крутого травянисто-осыпного склона
	пер. Коргашилль Сев. (3417м) + верш. Козлиная (3445)	1А	Движение по неявной тропе, позже - выход на тропу по осыпи (камни средних размеров) по правую сторону ручья (по ходу движения). Спуск в верхней части по травянисто-осыпному склону, далее по распадку с осыпью (камни средних размеров)
	пер. Тютюргу Зап. (3719м)	1А	Подъем между рекой и скалами без тропы по осыпям, выше склон становится круче (до 30°). Последние 150 м набора - траверс налево осыпного склона. Спуск по тропе по «живой» мелкой и средней осыпи до моренного холма, затем – выход на хорошую тропу вдоль реки до стоянок.
	пер. Грановского (3753м)	2А	Траверс конгломератного склона до ледника. Далее вдоль левого борта ледника на первой ступени, крутой ледовый склон на 2 ступени (ледник открытый, много трещин). На 3 ступени – движение в связках. Последние 250 м (вверх по прямой) до седловины по средней осыпи. Спуск с седловины перевала на открытый ледник, до скального выступа, спуск по перилам (20 м, до 25°) в обход трещины. Далее по гребню (ледник) до Нунатака. Затем спуск по перилам по ледовому склону, который подрезан большим бергшрудом, по перилам спуск в трещину на снежную пробку и выход на пологую часть закрытого ледника. Движение в связках по закрытому леднику.
	пер. Гумачи (3560м)	2А	Подход под перевал сначала по тропе, затем по осыпи средних размеров, затем подъем по открытому леднику, местами рассеченному поперечными трещинами, до левой части ледопада (правее от бараньего лба по ходу движения). Правый по ходу движения склон долины - камнеопасен. Через ледопад организация перил на подъем (2-3 веревки), затем еще 1-2 веревки для прохода через широкие трещины и около 10 м на подъем. Выход на пологий широкий местами закрытый, местами разорванный трещинами ледник. Спуск с перевала по осыпному кулуару по наведённым с камня у седловины перилам до полочки

			(около 30 м). Кулуар узкий, движение по одному до полочки, затем спуск по крутой мелкой «живой» осыпи по кулуару плотной группой справа под самыми скалами до ледника. Движение в связках по закрытому, а затем открытому, но разорванному трещинами леднику ДжанКуат до его пологой части. Далее без связок в кошках до спуска с языка ледника, проход по левой стороны размытой селем долины, броды ручьев, спуск по тропе до Зеленой гостиницы.
	пер. Когутай (3565м),	2А(связка)	Подъем по закрытому леднику до видимого основного ледопада, обход бараньих лбов справа (по ходу движения) через ранклюдт, затем траверс крутого осыпного склона, выход на крупную осыпь (валы боковой морены) вдоль ледника. Затем по снежнику и осыпи по левому кулуару (по ходу движения) до выхода скал. Наведение перил (50м) за шлямбур и петлю на камне. Кулуар узкий, камнеопасный. Далее до седловины - по крутому осыпному склону плотной группой. Спуск по леднику в связках, обходя трещины.
	пер. Альпинистский (3400м)		Подход по леднику в связках со стороны пер. Когутай, перевальный взлёт короткий из плотного льда, с резким набором высоты. На гребень – 3 метра по скалам с гимнастической страховкой. Спуск с перевала плотной группой по крутому осыпному склону, затем по кулуару с между скальных выходов до береговой морены. Затем спуск по травянистому склону по левой стороне долины.

3.7. Ф.И.О руководителя и участников, их опыт и обязанности в группе.

№ п/п	ФИО	Год рождения	Туристический опыт	Обязанность в группе
1	Вакулюк Василий Владимирович	1972	6ГУ (Текали), 4ГР (Приэльбрусье)	Руководитель
2	Вакулюк Мария Максимовна	1997	1ПУ (Курилы), альпсборы (Архыз, 1Б)	Гитарист, видеооператор
3	Козлов Дмитрий Алексеевич	1978	2ГУ (Зап.Кавказ), 2ГР (Сванетия)	Помощник руководителя, снаряженец
4	Ерошкина Людмила Андреевна	1989	2ГУ (Сванетия)	Завхоз
5	Коршиков Павел Алексеевич	1995	2ГУ (Западный Кавказ)	Реммастер, финансист
6	Куликова-Коршикова Татьяна Алексеевна	1991	2ГУ (Западный Кавказ)	Медик Эколог
7	Харузина Марина Александровна	1998	2ГУ (Приэльбрусье)	Летописец Хронометрист

3.8. Адрес хранения отчёта, наличие видео и киноматериалов, в том числе адрес интернет сайта нахождения отчёта (если таковой имеется).

Отчёт – в библиотеке турклуба МГУ, а также на сайте: <http://geolink-group.com/tourclub/trips/index.html>

Все фото из похода на ресурсе: <http://terkin.gallery.ru/?p=albums&parent=qDQe>

3.9. Поход рассмотрен МКК с указанием шифра полномочий.

Маршрут утверждён МКК МГУ №177-11-344400000 04 июля 2018 года (в составе: Зеленцов Д.Ю., Кодыш В.Э., Овчинников И.Л.).

4. Содержание отчёта.

4.1. Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна и т.п.

Основная идея похода – прохождение не слишком длинного горного похода III категории сложности в хорошо доступном, удобном для подъезда районе – Приэльбрусье на Центральном Кавказе, а также повышение высотного и технического опыта участников группы.

Цели и задачи:

Образовательные: знакомство с красотой природы Центрального Кавказа, гостеприимными народами. Закрепление и оттачивание умений и навыков работы со специальным и ледовым снаряжением, личной и групповой техникой преодоления препятствий 2А категории сложности.

Воспитательные: формирование ответственности за порученное дело посредством распределения должностей участников, их выполнения до, во время и после похода. Соблюдение техники безопасности и дисциплины на маршруте, взаимопомощь и взаимовыручка.

Спортивные: тренировка физической силы и выносливости участников как до, так и во время похода, совершенствование горной техники и получение опыта в прохождении перевалов 2А категории.

4.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения.

Сведения о районе путешествия.

Центральный Кавказ – один из самых популярных районов среди горных туристов России. И это совсем неудивительно. Здесь сложились самые благоприятные условия для совершения спортивных горных походов любых категорий сложности. Удобная транспортная доступность позволяет быстро и недорого добраться до старта и финиша маршрута. Развитая инфраструктура даёт возможность организовать промежуточный отдых и пополнение запасов продовольствия (организация заброски) после окончания промежуточных этапов похода. Приэльбрусье является самым западным районом Центрального Кавказа и славится большим количеством вершин и пиков с относительно крутыми гребнями и впечатляющими скальными стенами. Следующим на восток является район Чегема, который охватывает верховья реки Чегем с её притоками Башильаузсу, Гарааузсу и Булунгусу. Крупнейшими в районе являются ледники Шаутру и Башиль. В пределах указанных районов Центрального Кавказа часто совершаются походы с 1 по 6 к.с., поскольку они обладают развитой дорожной сетью, здесь находятся достаточно много

медицинских и спасательных пунктов, баз отдыха и альплагерей, населённых пунктов с магазинами и кафе. Район достаточно хорошо изучен и освоен. От Западного Кавказа Центральный отличается более мощным оледенением и большими высотами. Перевалы Ц. Кавказа отличаются разнообразием. Наиболее сложные перевалы находятся в ГКХ или на близлежащих отрогах и хребтах.

В высокогорье господствует горно-ледниковый рельеф, представленный зубчатыми гребнями с крутыми осыпными склонами, что предопределяет опасность камнепадов, особенно в конце летнего сезона. Причём на восточных склонах сход камней начинается с первыми лучами солнца. Практически все долины Ц. Кавказа селеопасны, в частности в 2017 прошёл мощный сель в Баксанском ущелье. Это стоит помнить при планировании и прохождении маршрута.

Оформление пропуска в погранзону

Усиление пограничного режима с соседними странами, в частности с государством Грузия, в последнее время изменило логику построения туристских маршрутов. Получая разрешение на пребывание в пограничной зоне, вы НЕ получаете разрешения на восхождения на вершины (например, вершины Гумачи), находящиеся непосредственно в ГКХ, это может касаться и некоторых перевалов внутри пятикилометровой зоны (например, пер. Интеркосмос, который расположен в отроге ГКХ).

По поводу получения пропусков рекомендуем ознакомиться с официальной информацией на сайте ФСБ РФ: <http://www.fsb.ru/fsb/gosuslugi/detail.htm%21id%3D48%40fsbService%26agrp%3D10436607.html>

Кроме того очень полезно прочесть информацию на сайтах: <http://www.bigmountain.ru/?p=7281> и изучить Реестр туристических (альпинистских) маршрутов, расположенных в пограничной зоне Кабардино-Балкарской Республики (рег. № 804 от 16 июня 2017 г.). <http://kbrria.ru/obshchestvo/pogranichniki-kbr-preduprezhdayut-17145> и <https://www.my-elbrus.ru/prices/Pass-in-the-border-zone.php>

Алгоритм получения пропуска

Необходимо скачать заявление на индивидуальный или коллективный пропуск на сайте ФСБ или Госуслуг

Распечатать, подписать и отсканировать заявление

Отсканировать паспорта всех участников группы (разворот с фотографией и страницу с пропиской)

Отправить сканы на почту пограничного управления ФСБ России по КБР pu.kbr@fsb.ru

Получить готовый пропуск Почтой России на указанный в вашем заявлении адрес или забрать лично в пограничном управлении в Нальчике (пропуск оформляется в течение 20 дней, доставка занимает ещё 14 дней).

Для оформления пропуска в заявлении лучше указывать №№ маршрутов (перечень маршрутов согласно реестра №804 от 16.06.2017 года) или ехать в пограничное управление лично.

Контакты пограничного управления ФСБ России по КБР в Нальчике:

Нальчик, ул. Кабардинская, 192, 8 (8662) 48-18-57, 48-18-39 (КПП-2)

Часы работы: в рабочие дни с 10:00 до 17:00 (в пятницу до 15:30), перерыв с 13:00 до 13:45

Погода в регионе не отличается устойчивостью: солнечные дни даже летом нередко сменяются в высокогорье жёсткой и длительной непогодой. В настоящее время в Приэльбрусье работают альплагеря и турбазы Уллутау (в ущелье Адырсу), Шхельда, и база МВТУ Джантуган (в ущелье Адылсу), частично действует т/б Башиль (долина р. Башиль-Аузусу). Внутренняя обстановка в Кабардино-Балкарской республике благоприятная. Проблемы с местным населением отсутствуют.

Подъезд и отъезд

От Москвы до гор Центрального Кавказа можно добраться различными способами:

- самолётом любой авиакомпании и в любое время суток, до аэропорта Минеральные Воды или аэропорта Нальчика, куда самолёты летают реже и поэтому обычно дороже.
- поездом до ж/д вокзалов Минеральных вод, Нальчика, Пятигорска, Прохладного.

Участники добирались из аэропорта Внуково до аэропорта Минеральные Воды самолётом, поскольку это сильно сэкономило время, к тому же цена авиабилетов (порядка 7000-7500 руб, т.е. порядка 100 евро, за билеты туда+обратно) незначительно отличалась от билетов на поезд, включая в себя провоз 25 кг багажа + 10 кг ручной клади.

Чтобы доехать до места старта (с. Верхний Чегем или Булунгу) воспользовались трансфером (водитель Тимур, тел. 89287047574) на 8 мест и багаж (обошлось в 10 тыс.руб., т.е. 1.4 тыс на чел.). От аэропорта едем через г. Пятигорск (забрать заказанный газ из магазина товаров для спорта и туризма «Примус», ул. Университетская, 4А, тел.8(8793)33-94-48 <http://all-for-sport.ru/>), далее через Нальчик (чтобы забрать пропуска в погранзону) в направлении Чегема на 35 км и углубляемся в ущелье ещё на 60 км. До Чегемских водопадов дорога хорошая, после них асфальт заканчивается, но вплоть до сёл Эльтюбу и Булунгу идёт хорошая грунтовка. После Булунгу (погранзастава «Верхний Чегем») идёт грунтовка чуть хуже по качеству, но до т/б Башиль также может

проехать любой автомобиль, включая легковые, - для этого на машину нужен специальный пропуск или можно договориться, чтоб группу забрали на машине т/б Башиль от погранзаставы. Связаться с т/б Башиль и договориться о заброске (в т.ч. продуктов) можно по тел. 8(960)424-3304. В сторону а/л Чегем также идет дорога, но местами она размыта и возможна для проезда только на хорошем внедорожнике (а/л Чегем заброшен).

По завершению маршрута добирались с поляны Нарзанов до аэропорта Минеральные Воды тем же трансфером (водитель Владимир, тел.89187900168). По пути заехали в Кисловодск (там осталась основная часть группы знакомиться с городом). За машину заплатили 8 тыс. руб., т.е. 1.1 тыс. на чел. По вопросам трансфера можно обращаться по тел. 89286544150 (Вячеслав) либо через соц. сети по ссылке <https://vk.com/club13592792>.

Поисково-спасательные службы КБР

<http://07.mchs.gov.ru/document/5661983>

Кабардино-Балкарская республиканская ПСС

360000 г. Нальчик, ул. Чернышевского, 19. Телефон: (86622) 49-32-84, 49-32-44.

Эльбрусская территориальная ППС

361605 Кабардино-Балкарская республика, пос. Терскол

Телефон для связи МЧС (86638) 7-1489, 7-928-082-7275

Частота раций: 164.475 164.425, 164.450 МГц e-mail: ustmei@itf.mpei.ac.ru

EmComElbrus@yandex.ru

Спасательная служба ОАО "Курорт Эльбрус" +7 (86638) 71505

Адрес: Кабардино-Балкарская Республика, Эльбрусский район

Начальник спасательной службы: Александр Байдаев - +7 (928) 915-7732

Телефон для связи: 8-(86638)-7-15-07, +7 (928) 721-1749, +7 (928) 704-2454

Медицинская служба Курорта Эльбрус: +7 (928) 690 0303

Спасатели (Чегет): +7 (928) 083-5877, +7 (928) 700-2305, +7 (928) 950-3942, +7 (928) 715-2288;

Медицинская служба: +7 (909) 488-8646

ПСО "Шхельда" телефон: +7(86638)7-11-41

Кашкатаугорский ПСО 361800 Черекский р-он, пос. Кашкатау, ул. Зукаева, 13

Телефон для связи: (86622) 6-2107

Прохладенский ПСО 361000 г. Прохладный, ул. Пролетарская, 9, кв.14

Телефон для связи: (86622) 5-3138

Телефоны «горячей линии» по КБР:

Оперативный штаб в КБР +7 (8662) 48-15-10;

Телефон дежурного по УФСБ: (8662) 48-1602

Телефон доверия: (8662) 48-1581

Управление ФСБ России по Кабардино-Балкарской Республике

Дежурная часть: (8662) 48-1602 Приёмная (8662) 48-1500 факс (8662) 47-1516

подразделение общественных связей (8662) 48-1684

Министерство внутренних дел по Кабардино-Балкарской Республике

Дежурная часть: (8662) 40- 4910, (8662) 49-5200 (факс) Телефон доверия: (8662) 49-5062

Центр «Э» ГУ МВД РФ по СКФО Телефон для связи: (8662) 77-65-75
(дежурная)

Отдел МВД России по Эльбрусскому району

Адрес: 361624, КБР, Эльбрусский район, г. Тырныауз, ул. Мизиева, д.5

Дежурная часть: (86638) 42601 Телефон доверия: (86638) 42790

Отделение полиции №1 отдела МВД России по Эльбрусскому району

Адрес: с. Эльбрус, д.9. Дежурная часть - тел. (86638) 78-1-02

Участковый пункт полиции №9 Адрес: с. Терскол, ул. Заречная, д.15.

Участковый в с. Эльбрус Цримов Мухамед Хазритович +7 (86638) 78-3-08;

Участковый п. Терскол, (Чегет и Азау) Абдесов Нурлан Нургалиевич +7 (928) 690-13-17

Ближайшая больница находится в пос. Эльбрус.

Травмпункт в с.Терскол: +7 (86638) 71-329

Травмпункт пос. Эльбрус +7 (928) 722 2617

Медицина катастроф: +7 (928) 7129413, 8 909 492 0449.

4.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Варианты аварийного выхода из района возможны с любой части маршрута вниз по долинам вдоль рек (не более одних суток в форсированном темпе). В случае возникновения в группе серьёзных ЧП была возможность вызова спасателей по имеющемуся спутниковому телефону, в дополнение к возможности отправки пары участников в ближайший населённый пункт за помощью.

Помимо этого в некоторых районах маршрута присутствовала сотовая связь (оператор "Мегафон") – на леднике ДжанКуат, пер. Когутай, пер. Альпинистский, МТС в а/л Уллу-Тау, пер. Гумачи, на «Зелёной гостинице», Билайн возле Булунгу (пер.Илипсар).

4.4. Изменения маршрута и их причины.

Маршрут запланированный:

пос. Верхний Чегем (Булунгу) – р. Сылыксу – пер. Илипсар (н/к, 3015) – пер. Коргашиль Сев. (1А, 3417) – пер. Тютюргу Зап. (1А, 3700) – пер. Шаутру Вост. (2А, 4150) – лед. Шаурту – т/б Чегем – р. Гара-Аузусу – р. Башиль-Аузусу – т/б Башиль – р. Башиль-Аузусу – лед. Башиль – пер. Грановского (2А, 3760) – пер. Гумачи (2А, 3540) – пер. Когутай (2А, 3580) + пер. Альпинистский (1Б, 3430) – пос. Азау.

Маршрут пройденный (с корректированными высотами):

пос. Верхний Чегем (Булунгу) – р. Сылыксу – пер. Илипсар (н/к, 3010) + верш. Илипсар (н/к, 3062) – пер. Коргашиль Сев. (1А, 3417) + верш. Козлиная (1А, 3445) – пер. Тютюргу Зап. (1А, 3719) – р. Тютюргу – т/б Чегем – р. Гара-Аузусу – р. Башиль-Аузусу – т/б Башиль – р. Башиль-Аузусу – лед. Башиль – пер. Грановского (2А, 3753) – пер. Гумачи (2А, 3560) – пер. Когутай (2А, 3565) – пер. Альпинистский (1Б, 3400) – поляна Нарзанов.

Причины изменения маршрута:

1. На выходе на маршрут потеряли примерно половину дня, из-за задержек в аэропорту, с получением пропусков в Нальчике, в дороге при закупке газа и осмотре водопадов, а также в связи с необходимостью отправки заброски на т/б Башиль. В Булунгу приехали когда темнело, связи с т/б Башиль вечером не было, поэтому отметились у пограничников и в этот день не поднимались вверх.

2. Отказались от прохождения перевала пер. Шаутру Вост. (2А, 4150), поскольку в день прохождения перевала была низкая облачность, местами туман, в обед прошла гроза с градом и снеговой крупой, после этого видимость не улучшилась, в этот момент группа была на леднике. Очевидных траектории движения и места ночёвки не было известно, поэтому было принято решение возвращаться по пути подъёма на ближайшие нормальные ночёвки на морене под пер. Зелёный. На следующее утро погода не улучшилась, поэтому ввиду потери дня запаса на этом кольце, решено было спускаться вниз.

3. Участок от слияния р.Адылсу и р.Шхельда до моста через р.Баксан у пос.Тегенекли (начала тропы на Юсенги) проехали на попутном автобусе, порядка 8 км. Накануне прошли перевал и вставали затемно, решили выспаться, к обеду дошли лишь до моста у слияния. Поскольку из-за селей дороги разбило, было не ясно где ночевать и добывать питьевую воду, если встать на ночёвку около трассы, а не на запланированном первом удобном для этого месте на р.Юсенги.

4. Из-за наличия удобных площадок на пер. Когутай, хороших видов, решили заночевать на нём и пройти пер. Альпинистский на следующий день.

5. После спуска на поляну Нарзанов у р. Баксан решили не идти по трассе в Азау к Эльбрусу, поскольку подняться на канатке наверх в этот день уже не успевали, решили поехать в Кисловодск.

В день заезда планировалось подняться до источника выше с. Булунгу, но так как затянулась заброска, в т.ч. в связи с заездом в Пятигорск за газом и долгим получением погранпропусков в г.Нальчик, у погранзаставы Верхнего Чегема оказались только в 20:00, поэтому заночевали в 1 км от погранзаставы, перед мостом, возле ручья.

Перевалы Илипсар, Коргашиль Сев., Тютюргу Зап. пройдены с опозданием в один день, в связи с отставанием от графика.

На 4 день пройден пер. Тютюргу Зап. В этот же день хотелось пройти насквозь пер. Шаурту Вост. или заночевать на его седловине, но, из-за ухудшения погоды (дождь, гроза, град, снежная крупа, туман, видимость 10-20 метров, температура воздуха $\approx 5-7^{\circ}\text{C}$), с ледника Шаурту пришлось спускаться обратно, встали на ночёвку на морене под пер. Зелёный.

На 5 день утром погода немного улучшилась, но туман так и стоял, видны лишь общие очертания скал по направлению к перевалу Шаурту. Решено не пытаться снова пройти перевал, спускаться по р. Тютюргу в долину к а/л Чегем (ночёвка в заповедной зоне за а/л), а день запаса оставить на следующее кольцо. Тем самым вернуться в запланированный график движения.

На 6 день заменили днёвку полудневкой. Перешли с места ночёвки до т/б Башиль, чтобы быть поближе к еде.

Планируемую днёвку 12 дня в а/л Баксан заменили полудневкой в а/л Уллу-Тау (9 день), поскольку возникли сомнения в функционировании а/л Баксан и возможности организации ночевки в районе а/л Баксан из-за сошедшего в прошлом году селя в Баксанском ущелье. Также участникам хотелось отдохнуть после прохождения определяющего пер. Грановского.

В связи с тем, что проведена полудневка в а/л Уллу-Тау, на 10 день поднимаемся до Верхних Гумачинских ночёвок, а уже на 11 день проходим перевал Гумачи и спускаемся до «Зелёной гостиницы» (рядом с Гляциологической базой МГУ).

К вечеру 12 дня оказываемся у погранзаставы «Юсеньги» (тем самым опережая график движения на полдня), поскольку днёвка в а/л Баксан была ранее заменена полудневкой, а также в связи с тем, что участок пути от развилки дороги на а/л Джантуган и а/л Эльбрус (возле моста через р. Адыл-Су) до моста через р. Баксан (начало экотропы Юсеньги-Баксан) проехали на машине. Таким образом, сэкономили ходовое время и избавили себя от нудной автомобильной дороги и стертых ног.

На 14 день находясь на перевале Когутай отказались от дальнейшего движения и прохождения перевалов Когутай и Альпинистский в связке, так как вышли на пер. Когутай в 16:00 (светового времени почти не осталось) + на перевале оказались удобные места под палатки с хорошими видами и водой в снежнике у седловины. Плюс к этому, мы успевали завершить маршрут в нужное время, поэтому заночевали на перевале Когутай.

На 15 день прошли перевал Альпинистский и к вечеру спустились к поляне Нарзанов. Здесь решили закончить маршрут и на следующий день выехали в сторону аэропорта.

4.5. График движения

Дата	День пути	Участок пути	Протяж. Км.	ЧХВ	Высота, м.	Характер пути
14.08.18	0	Пос. Верхний Чегем (Булунгу) – стоянка за погранзаставой	-	-	Начальная высота-1650	Едем машиной; до пос. Булунгу хорошая дорога (за погранзаставу можно проехать до т/б Башиль при наличии погранпропуска на машину).
15.08.18	1	Стоянка за погранзаставой – стоянка на травянистой поляне перед пер. Илипсар	7,7	3 ч 50 мин	+975/ -75	Автомобильная дорога до пос. Булунгу, далее тропа вверх по травянистому склону до м.н.
16.08.18	2	М.н. перед пер. Илипсар – пер. Илипсар (н/к, 3010)+вер.Илипсар (3062) - площадки перед пер. Коргашиль Сев.	7,8	5 ч 48 мин	+1015/ -180	От м.н. продолжаем движение вверх вдоль сухого русла реки, правее (по ходу движения) теряющейся тропы до пер. Илипсар. На спуск - траверс травянисто-осыпного склона. Далее по тропе вдоль ручья справа (по ходу движения) от морены до площадок под перевалом.
17.08.18	3	Площадки перед пер. Коргашиль Сев. – пер. Коргашиль Сев. (1А, 3417) + верш. Козлиная (3445) - ближайшая к пер. Тютюргу Зап. стоянка	5,9	4ч 56 мин	+570/ -410	Подъем от м.н. на перевал по травянисто-осыпному склону сначала «в лоб», затем по «козлиной» хорошо набитой тропе. Радиальный выход на правую по ходу движения вершинку б/н (названа Козлиной). Спуск по осыпному склону в кулуар к ручью, местами живая средняя осыпь, затем по травянистому склону к истоку р.Кору (обед). Подъем по GSP треку сначала по крутому травянистому склону, затем по крупной и средней осыпи к месту ночевки. средней осыпи
18.08.18	4	Стоянки перед пер. Тютюргу. Зап. – пер. Тютюргу. Зап. (1А, 3719) - подъем на ледник Шаурту - спуск на площадки на морене ниже лед. Шаурту	5,64	4 ч 30 мин	+524/ -675	От м.н. подъем траверсом по средней живой осыпи по правой (по ходу движения) стороне ручья. Выход на перевал по мелкой живой осыпи плотной группой. Спуск по живой мелкой осыпи, затем по осыпи по тропе вдоль ручья до Шауртинских ночевков. Подход под ледник Шаурту слева (по ходу движения) по

						моренному валу, подъем по левой (по ходу движения) части ледника Шаурту до места отсидки. Спуск из-за ухудшения погоды по тому же маршруту до Шауртинских ночевок по GPSтреку.
19.08.18	5	площадки на морене ниже лед. Шаурту – лесная зона между т/б Чегем и Башиль	12,4	4 ч 15 мин	+200/ -1480	От Шауртинских ночевок спуск с морены по «протуренной» тропе, через обвал морены (на основной тропе – живой конгломератно-осыпной склон) к основной тропе по правому по ходу движения берегу вдоль реки Тютюргу и реки ГараАузусу. Радиально до Нарзанных источников. Дальше по автомобильной дороги мимо заброшенного лагеря Чегем до места ночевки (в 1,5км от а/л)
20.08.18	6	стоянка в лесной зоне между т/б Чегем и Башиль – т/б Башиль	10,2	2 ч 50 мин	+315/ -325	М.н. Спуск вдоль р. ГараАузусу по грунтовой, местами размытой автомобильной дороге, до моста через Башиль. Подъем по хорошей грунтовой автомобильной дороге до т/б Башиль
21.08.18	7	т/б Башиль - подход под пер. Грановского – стоянки под пер.Грановского	10,1	6 ч 22 мин	+1025/ -100	От т/б Башиль по навесному мосту через реку Башиль, по хорошей тропе через пастбища траверсом по правому (по ходу движению) берегу р.Башиль. Много мелких притоков реки Башиль, брод реки Мал.Чегем (сильное течение); далее траверс конгломератного склона выше реки, и резкий подъем вверх ($\approx 45^\circ$) до первых ровных стоянок
22.08.18	8	стоянки под пер.Грановского – пер. Грановского (2А, 3753) – м.н. на чехле ледника под Местийской хижинной	7,81	8 ч 3 мин	+890/ -690	От стоянки - брод истока реки Башиль (у оз.Турье), радиальный подъем на оз.Турье. Выход по осыпному склону на ледник Центральный Башиль (открытый, много трещин), крутой ледовый склон, после - пологий подъем по снежному склону в связках по закрытому леднику на скально-осыпной перевал. Спуск по крутому ледовому склону по перилам, затем по перилам через берг, потом спуск - сначала по закрытому леднику (в связках), затем по открытому и зачехленному леднику. Ночевка на чехле ледника.
23.08.18	9	м.н. на чехле ледника под Местийской хижинной – а/л Уллу-Тау	6,72	2 ч 47 мин	-850	От м.н. подход по зачехленному леднику к морене, спуск по тропе, идущей по гребню правой морены через ручей к реке Адыр-Су в а/л УллуТау

24.08.18	10	а/л Уллу-Тау – Верхние Гумачинские ночѣвки	5,01	3 ч 37 мин	+1000/ -100	А/л УллуТау, отметка у пограничников, переход реки Адыр-Су по мосту. Подъем по тропе по травянисто склону, затем по моренному валу за баранами, мимо Средних Гумачинских ночевков, далее по осыпному склону справа (по ходу движения) от ледника, выход на ледник, далее – движение по открытому леднику и траверс на моренную гряду на Верхние Гумачинские ночевки
25.08.18	11	Верхние Гумачинские ночѣвки – пер. Гумачи (2А, 3560) – стоянка «Зелѣная Гостиница»	6,96	7 ч 51 мин	+400/ -1020	М.н. Выход на ледник с плавным набором высоты до ледопада, далее – наведение перил, подъем по перилам по ледопаду, перед выходом к перевалу – пологий, местами закрытый, сырой ледник, есть трещины. Спуск с перевала по кулуару по перилам, далее движение по скально-осыпному склону. Выход на ледник ДжанКуат, спуск сначала по закрытому, а затем по открытому леднику, спуск с чехла ледника ДжанКуат на частично размытую селем тропу до стоянки «Зеленая гостиница».
26.08.18	12	Стоянка «Зелѣная Гостиница» – спуск в долину р.Баксан – подъем до погранпоста Юсеньги	13,9 6 км авто	5 ч 40 мин	+730/ -850	М.н. Спуск по экотропе вдоль р. Адыл-Су, мимо а/л Джантуган, по автодороге до моста через р.Юсеньги. Подъем по экотропе через лесную зону с резким набором высоты вдоль р.Юсеньги до погранпоста.
27.08.18	13	погранпост Юсеньги – ледник Вост.Донгузорун под пер.Когутай	4,32	3 ч 19 мин	+450	М.н. Брод р.Юсеньги (много рукавов, через основное русло - мост), подъем по заросшей высокой травой и кустарником морене, перед выходом на зачехленный ледник – осыпной и конгломератный склон. Спуск на чехол ледника Вост.Донгузорун.
28.08.18	14	на полпути к пер. Когутай, на морене - пер. Когутай (2А, 3565) – ночевка на пер.Когутай	4,72	3 ч 13 мин	+790	М.н. Пологий переход под закрытый ледник, движение в связках под ледопад. Переход через ранклюфт на правый (по ходу движения) склон, траверс осыпи и травянистого склона для обхода ледопада и бараньих лбов. Подъем по крупной осыпи (чехол ледника) и снежнику под перевальный взлет (два кулуара: правый по ходу движения с пробкой и водопадом, левый – более камнеопасный, но без воды). Далее подъем по левому (по ходу движения) кулуару до крутых скал, оттуда организация перил и

						страховки (50м) через шлямбур. После до самого перевала - подъем по крутому конгломератно-осыпному склону плотной группой.
29.08.18	15	М.н. на пер. Когутай – пер. Альпинистский (1Б, 3400) - поляна Нарзанов	7,97	4 ч 45 мин	+140/ - 1760	Переход в связках по закрытому леднику, короткий крутой подъем по льду под взлёт пер.Альпинистский, выход на скальный перевал Альпинистский, спуск плотной группой по тропе через кулуар (скально-осыпной склон) по «живой» осыпи мелкого и среднего размера, обед у ручья на пологих бараньих лбах, затем выход на травянисто-каменный склон, крутая тропа вниз через луговую и лесную зоны до поляны Нарзанов
30.08.18	16	День запаса				
Итого: 123 км , из них пройдено пешком 117 км (6 км - проезд на машине до р. Юсеньги) Общее ЧХВ: 70ч 16 мин						
За все дни набор высоты составил <u>9024 метров</u> . За все дни сброс высоты составил <u>8425 метров</u>						

4.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

Дневник похода

Поход планировался достаточно долго, и готовились к нему тщательно: руководитель штудировал отчеты других групп, изучал карту, завхоз корпел над меню, медик осваивал лекарства. Поскольку часть участников группы вернулись из другого похода буквально за неделю до этого, а черта всё откладывать на последний момент, всемирная, то сами сборы проходили в темпе бешеной коровы: закупали и фасовали продукты, проверяли и выбирали снаряжение, решали вопросы с заброской, с газом и пропусками. Погранпропуска заказали заранее (получать в Нальчике), газ также хотели заказать там, но в нужном для нас количестве его не оказалось ни в одном магазине, поэтому сделали предварительный заказ в Пятигорске. Пару бессонных ночей занятых подготовкой и вот он, день заезда.

14.08.18 (0 день). Заброска

Сбор группы в аэропорту Внуково в 9:00. Переупаковываем рюкзаки для сдачи в багаж и проходим на посадку. В 10:50 взлетаем. Из окна иллюминатора наслаждаемся внушительными горами и бескрайними полями, великолепными

видами крупных городов. Прибыли в аэропорт Минеральные Воды в 13:10. Пока ждём багаж, формируем заброску. В 13:50 у аэропорта нас встречает водитель Тимур, с ним отправляемся в Пятигорск за газом. В 14:30 были на месте, там же есть продуктовые магазинчики с пятигорским мороженым. Следующий пункт – Нальчик. Исколесили весь город, пока нашли нужный адрес Пограничного Управления ФСБ РФ (дозвониться до них тоже не получалось). Потом ещё час (с 16:00 до 17:00) получали пропуска. К этому времени уже планировали выйти на маршрут, но ещё только выезжаем из Нальчика в сторону пос. Булунгу. По пути не смогли не остановиться возле Чегемских водопадов (18:30), высота которых достигает примерно 50 метров, настоящий памятник природы; рядом есть сувенирные лавки, но пока не съели продукты, запастись подарками рано. В Булунгу приехали только к 20:00. Длинная дорога сильно утомила, идти вверх уже не было ни сил, ни желания, да и темно совсем. Проезжаем немного дальше посёлка, до погранзаставы. Беседуем с пограничниками, сверяем документы, показываем пропуска. Встать с палатками можно чуть дальше поста, перед мостом на зелёнке, есть чистая вода в ручье. Добрый водитель соглашается подбросить нас прямо до места стоянки (N43°13'20,76" E43°06'14,89"). Измученные долгой и нудной заброской, разбиваем лагерь, ужинаем и ложимся спать.

15.08.18 (1 день). Подход под перевал Илпсар

<i>Всего пройдено</i>	<i>Полное ходовое время</i>	<i>ЧХВ</i>	<i>Время привалов</i>	<i>Высота min</i>	<i>Высота max</i>	<i>Сумм. набор</i>	<i>Сумм. сброс</i>
7,7 км	6 ч 31 мин	3 ч 50 мин	2 ч 41 мин	1572 м	2560 м	+975 м	-75 м

Напряжение и усталость после долгой дороги лечим крепким сном. Просыпаемся около 8 (дежурные в 7:30). Погода пока радует, солнце уже к нам повернулось и неплохо греет (+16°C) Завтракаем; главная задача - хотя бы немного облегчить рюкзаки, чтобы на маршрут не выползти, а бодро выйти. Формируем заброску и отправляем машиной в т/б Башиль, (Договорились об этом накануне вечером с помощником начальника турбазы, с трудом дозвонившись по тел. +7(928)707-89-86, +7(960)424-33-04). Сразу денег за доставку и хранение заброски не взяли, разберемся по прибытии на турбазу (по итогам отдали 1500 р. – суммарно и за заброску, и за стоянку на т/б). Раскидываем снаряжение по рюкзакам (средний вес у «М» – 27 кг, у «Ж» – 22,7 кг) и в 11:30 выдвигаемся в путь, за яркими эмоциями, за чудесными видами горного Кавказа. По наезженной щебеночной дороге за 30 минут добираемся до села Булунгу (N43°14'02,81" E43°07'25,88")(фот 1.1a), проходим речку по



мосту (СШ 43°14'00"; ВД 43°07'30"). Пройдя немного вглубь села, забираем вправо по тропе, и по орографически левому берегу реки Сылыксу поднимаемся вверх в направлении перевала Илипсар (N43°14'10,03" E43°07'58,57")(фот 1.2). Тропа явно выраженная, местами резко набирает высоту (N43°13'59,93" E43°08'14,83"). За пару переходов поднимаемся до

родника, где в тени деревьев готовим сытный обед (N43°13'33,04" E43°08'43,60"). Схема готовки отработана заранее: вода греется в радиаторной кастрюльке, переливается в кляву, мгновенно закипает, суп варится, «клавится» и подается горячим к столу. Несмотря на то, что в горку с непривычки сегодня мы буквально вкатываемся, встретив местных жителей, мы с удовольствием принимаем их гостинцы (Стеклянную банку варенья, хлеб и целый пакет алычи). В 15:40, наевшись до отвала, продолжаем подъем. Утомлённые жарой, тяжелыми рюкзаками и набитыми животами, идём по нечёткой, местами теряющейся заросшей тропе (N43°13'16,04" E43°08'48,00")(фот 1.3). Забравшись повыше видно, что основная тропа - левее и забирается на левый травянистый берег(фот 1.4). Траверсируем склон по заросшей тропе и за 2 перехода подходим к неплохой площадке. Здесь встаём на ночёвку (N43°12'31,35" E43°09'18,67") (18:06). К вечеру сильно холодает (+8°C), но, как известно, настоящим туристам погода не страшна, потому расчехляем гитару и начинаем греться (петь песни). Около 21:00 расходимся по палаткам.

Перевал Илипсар + верш. Илипсар (н/к, 3062)

<i>Параметр</i>	<i>Значение</i>
Категория трудности	н/к
Высота измеренная	3010 м (по старым данным 3015 м.)
Координаты по GPS	43°11'53.37"С, 43° 9'4.59"В

Прохождение	16 августа 2018 года со стороны реки Сылык-Су. Движение вверх вдоль сухого русла бывшей реки(?), правее теряющейся тропы до самого перевала. Седловина перевала представляет собой большое травянисто - каменистое плато. Отсюда забираемся радиально на одноименную вершину (3062 м). Спуск – траверс влево-вниз травянисто-осыпного склона в сторону пер. Коргашиль Сев., в дол. Р. Ракит. За час спускаемся до ручья, где варим обед.
Снята записка	В туре записки не обнаружили
ЧХВ	Подъем – 1 ч 5 мин, спуск – 1 ч
Общее время прохождения перевала	3 ч
Необходимое снаряжение	Каски, треккинговые палки

16.08.18 (2 день). Пер. Илипсар и подход под пер. Коргашиль Сев.

<i>Всего пройдено</i>	<i>Полное ходовое время</i>	<i>ЧХВ</i>	<i>Время привалов</i>	<i>Высота min</i>	<i>Высота max</i>	<i>Сумм. набор</i>	<i>Сумм. сброс</i>
7, 8 км	8 ч 15 мин	5 ч 48 мин	2 ч 27 мин	2560 м	3320 м	+1015 м	- 180 м



Подъем раньше, чем в предыдущий день (дежурные в 6:00, лагерь около семи). В 8:45 выдвигаемся в сторону перевала Илипсар (н/к, 3010 м). Идем вдоль реки Сылык-Су, правее теряющейся тропы $N43^{\circ}12'12,70''$ $E43^{\circ}09'20,26''$) (фот 1.5). На перевальный взлет идем вдоль сухого русла бывшего ручья ($N43^{\circ}12'12,70''$ $E43^{\circ}09'20,26''$).

Видимо основная тропа идет дальше и заходит на перевал южнее (фот 1.6), от возможных мест ночёвок выше,

у слияний. За полтора часа от места ночевки забираемся на перевал. Седловина перевала представляет собой большое травянисто – каменистое плато (фот 1.7) (N43°11'53,37" E43°09'04,59"). Ветрено, но солнечно. Подкрепившись перевальной шоколадкой, радиально за 10 минут поднимаемся на одноимённую вершину Илипсар (н/к, 3062) (N43°12'03,50" E43°08'56,43") (фот 1.8). Ни на перевале в большом туре, ни на вершине не нашли перевальных записок, поэтому на вершине складываем турик и оставляем свои записки в них. Около 12:00 начинаем спуск с перевала. Траверсируем склон влево-вниз по направлению перевала Коргашиль Северный по звериным тропам (фот 1.9). Спускаемся ниже и по козлиной тропе идём к переправе почти траверсом. Здесь устраиваем привал (N43°11'09,89" E43°08'57,62"). За пару переходов спускаемся чуть больше 100 метров до притока реки Булунгу-Су, где варим обед (N43°10'53,49" E43°08'32,15"). Через пару часов сытые и довольные продолжаем движение. По линии высоты огибаем гребень (N43°10'40,77" E43°08'13,30")(фот 2.1), далее идём вдоль левой стороны мореного вала (N43°10'19,47" E43°07'58,35"). По пути встречается очень много мест под палатки рядом с ручьём. К 17:00 подходим под сам перевал и встаём на ночёвку (N43°09'41,63" E43°07'44,39") возле морены на высоте 3320 м., есть места под 3-4 палатки, но до воды в это время нужно докопаться – она чуть ниже среди камней. Световой день заканчивается около половины седьмого, к этому моменту температура воздуха опускается до отметки в 6 градусов. Греемся душевными бардовскими песнями, чаем с лимёдом, и ложимся спать.

Перевал Коргашиль Северный + верш. Козлиная (1А, 3445)

Параметр	Значение
Категория трудности	1А
Высота	3417 м
Координаты по GPS	43° 9'31.31"С, 43° 7'39.38"В
Прохождение	17 августа 2018 года. Подъем от лагеря вверх по звериной тропе, чуть позже выходим на хорошую тропу вдоль реки Булунгу (по правой по ходу её стороне, камни средних размеров). Спустя 25 минут оказываемся на перевале Коргашиль Северный. Седловина перевала осыпная. Много мест под палатки, но очень ветрено и вода разве что из снежника ниже. Перед спуском радиально забираемся на близлежащую вершину Козлиная (5 минут) к югу. Спускаемся вдоль ручья по осыпному склону в направлении пер. Тютюргу Западный.
Снята записка	Группы туристов из Петроградского клуба туристов (ПКТ)

	г.Санкт-Петербурга, в составе 10 чел., под рук. Ханнанова Бориса от 25.07.2018. Предыдущая от 11.08.17, Минск, 14 чел.
ЧХВ	Подъем – 25 мин, спуск – 1 ч 7 мин
Общее время прохождения перевала	3 ч 40 мин
Необходимое снаряжение	Каски, треккинговые палки

17.08.18 (3 день). пер. Коргашиль Сев. и подход под пер.Тютюргу Западный

Всего пройдено	Полное ходовое время	ЧХВ	Время привалов	Высота min	Высота max	Сумм. набор	Сумм. сброс
5,9 км	7 ч 42 мин	4 ч 56 мин	2 ч 46 мин	3110 м	3483 м	+ 570 м	- 410 м



Холодное утро, всего лишь 3,5°С. Лениво выползаем из палаток в 6:30. Спустя полчаса солнце все-таки достало до нашей полянки и стало заметно теплее. Завтракаем, собираем лагерь, мажемся солнцезащитным кремом (SPF100) и в 8:20 выходим на маршрут(фот 2.2). Варенье - гостинец местных жителей, съели, поэтому наверх тащим с

собой новый груз, найденный на месте ночевки – козлиные рога. Сначала поднимаемся по звериной тропе, чуть позже выходим на хорошую тропу. За один переход (25 минут) оказываемся на перевале Коргашиль Северный (1А, 3427м)(фот 2.3). Находим записку группы туристов из Петроградского клуба туристов (ПКТ) г.Санкт-Петербурга, в составе 10 чел., под рук. Ханнанова Бориса от 25.07.2018. Совершали поход 1 к.с., двигались в сторону долины р.Ракит. Предыдущая от 11.08.17, Минск, 14 чел. Фотографируемся(фот 2.4), водим хоровод вокруг установленных на треккинговые палки Рогов. Зачем? Во время вождения хороводов люди учатся слышать и чувствовать друг друга,

действовать слажено – а без этого, как известно, далеко не уйдёшь. С перевала радиально забираемся на ближайшую безымянную вершину с юга. Теперь у неё есть название - «Козлиная». Оставляем записку нашего турклуба в новоиспечённом турике на вершине (фот 2.5). Смотрим на вершину с севера, напротив нас – это Коргашиль, высотой 3910м (СШ 43°09'11"; ВД 43°08'11"), куда подъём с перевала возможен, но сложнее и продолжительнее, возможно потребуется провесить верёвку.

Около 11:00 начинаем спускаться в сторону перевала Тютюргу Западный (фот 2.6). Спуск в верхней части по травянисто осыпному склону (300м), далее по сыпуче (камни в основном средних размеров, встречается много "живых") вдоль высохшего тут ручья(фот 2.7, фот 2.8). В начале спуска с перевала есть места под палатки рядом с водой. За два часа (ГХВ) спускаемся до высоты 3155 м. и встаём на горячий обед, чуть выше реки, недалеко от озера. Отрадно, что наконец-таки доели, на четвертый день похода, запасы еды с самолёта – теперь идти станет легче. Около 15:00 выходим с обеда, жара немного спала. Петляем между разливами реки Кору, стекающей с ледника перевала Тютюргу Западный (h=3200, 15:10). Сильное течение, живые скользкие камни, но «бродить» не приходится, везде можно перепрыгнуть (почти не намочившись) или аккуратно перешагнуть по камням(фот 3.2). Далее поднимаемся вверх вдоль р.Кору под пер.Тютюргу Западный(фот 3.1). Встаём на ночевку в 17:00 перед перевальным взлётом (последние стоянки, h=3483)(фот 3.4). Трапезничаем, поем песни, любимся ночным небом, на котором уже не осталось ни кусочка небосвода без звезд.

18.08.18 (4 день). Пер. Тютюргу Зап и подход под пер. Шаурту

<i>Всего пройдено</i>	<i>Полное ходовое время</i>	<i>ЧХВ</i>	<i>Время привалов</i>	<i>Высота min</i>	<i>Высота max</i>	<i>Сумм. набор</i>	<i>Сумм. сброс</i>
5,7 км	11 ч 40 мин	4 ч 30 мин	7 ч 10 мин	3360 м	3738 м	+ 524 м	- 675 м



Утро у дежурных начинается в 5:00, добрым его назвать можно с трудом: сильный ветер, температура воздуха 6°C. На крики дежурного: «Кипяток для кофе готов!» около 6:00 просыпается остальная часть группы. Завтракаем, и обсуждаем намеченные на сегодня планы. Решено пройти перевал Тютюргу Западный, и подойти под перевал Шаурту Восточный, там сделать полудневку. В 7:20 выходим вперёд к намеченной цели - на перевал Тютюргу Западный. Поднимаемся между рекой и скалами без тропы по камням (фот 3.5). Постепенно склон становится круче ($\approx 25^\circ$), стараемся не растягиваться, чтобы не ссыпать друг на друга чего-нибудь крупное.

Последние 150м набора траверсируем осыпной склон (мелкая сыпуха с песком), идем шаг в шаг, обеспечивая безопасность движения, самостраховка трекинговыми палками. К 8:30 выходим на выполаживание (h=3738 м). Как оказалось, немного сбились с пути и поднялись на 10 метров выше седловины перевала, правее неё по ходу, поэтому чуть приспускаемся (пер. Тютюргу Западный 1А, h=3728 м). Седловина перевала не широкая, есть места под 1-2 палатки (вода из снежника), очень ветрено. Сняли записку группы туристов из Петроградского клуба туристов (ПКТ) г.Санкт-Петербурга, в составе 9 чел., под рук. Долгополова Константина от 31.07.2018. Маршрутная книжка 15/18. Двигались в сторону дол.р.Кору к пер. Столбовой. Предыдущая от 24.07.18, ПКТ (СПб), 10 чел., рук.Б.Ханнанов. Состояние нашей группы на перевале: сытые, довольные, готовые на новые подвиги. Делаем перевальное фото (фот 3.6).

Спуск начинаем в 9:05 по хорошо слежавшемуся осыпному склону крутизной до 25° до линии воды, местами просматривается тропа, далее вдоль ручья (фот 3.7). За 40 минут спускаемся до воды, и продолжаем движение

вдоль ручья по тропе. Много мест под палатки (фот 3.8). Выше ручья также идёт тропа по моренному валу, но вскоре теряется из виду. Около 10:20 (h=3400) начинаем движение к леднику Тютюргу, наиболее простой путь, спустится с морены на чехол, и по нему подойти под открытую часть ледника (фот 3.9). Нижняя часть ледника пологая (фот 3.10), идём без кошек, и надеваем их только перед обедом, чтобы приспустить с ледника до камней (крутой сход, h=3525; 12:05). Нависшие над нами облака предупреждают о том, что скоро будет что-то страшное. Не прогадали – только растянули дождевой тент, и спрятали под него рюкзаки, полил дождь. Надежда на то, что он сейчас же прекратится, сошла на «нет», когда о тент начали ударяться градины. С полным пониманием того, что обед – самое жаркое время суток, стали спешно надевать на себя самые теплые вещи. Непогода затянулась – сидим на обеде уже около трех часов, пытаюсь согреться горячим супом и чаем. Между делом читаем отчёты других турклубов, и завидуем тем из них, которым перевал все-таки открылся. Погода решила над нами пошутить, а может быть проверить группу на прочность - спустя некоторое время из серых облаков густо, как из мешка, повалил снег белыми большими хлопьями. Тент, не выдерживая такого количества снега, от перегрузки несколько раз падал прямо на нас. Температура воздуха опустилась настолько, что на камнях снег больше не таял. Сидеть в ожидании хорошей погоды становится уже очень холодно и бессмысленно, поэтому нужно срочно принимать решение о том, что же все-таки делать дальше: спускаться по GPS треку обратно до ближайших ночевок, либо идти вперёд под перевал. Досадно, что полудневку, которая планировалась под перевалом Шаурту Восточный, мы провели сидя на склоне под тентом, стряхивая с него снежные навалы, дабы он снова не свалился на нас, и греясь о соседские спины. Когда погода подозрительно притихла, и сквозь туман начали проглядывать силуэты гор, стали стремительно собираться, чтобы успеть уйти вниз, к ночёвкам, которые обнаружили на пути к леднику. Наверх решили не подниматься, потому как в тумане, при видимости в 10-20 метров двигаться по леднику с трещинами не безопасно, к тому же, о том, что там, выше есть места ночёвки, и они небезопасны, мы прочитали только из отчёта двухлетней давности. Выходим около 18:00. Все промёрзшие, за час ЧХВ по GPS спускаемся к ночёвкам. Разбиваем лагерь, кушаем и под шум камнепада, дождя и ветра засыпаем.

Перевал Тютюргу Западный

Параметр	Значение
Категория трудности	1А
Высота измеренная	3719 м (по старым данным 3700м.)
Координаты по GPS	43° 8'12.29"С, 43° 4'49.28"В

Прохождение	18 августа 2018 года. Поднимаемся со стороны пер. Коргашиль Сев. между рекой и скалами без тропы, камни средних размеров, «живые», поэтому стараемся не растягиваться. Последние 150м набора траверсируем крутой конгломератный склон. Постепенно склон становится круче (до 40°). Выходим немного правее и выше седловины перевала (h=3738м), ближе к правым по ходу движения разрушенным скалам. Седловина перевала не широкая, есть места под 1-2 палатки (вода из снежника), очень ветрено. Спуск начинаем в 9:05 по хорошо слежавшемуся осыпному склону крутизной до 25° до линии воды, далее вдоль ручья. За 40 минут спускаемся до широкого моренного плато, много мест под палатки, рядом протекает ручей (далее выход на ледник Шаурту)
Снята записка	Группы туристов из Петроградского клуба туристов (ПКТ) г.Санкт-Петербурга, в составе 9 чел., под рук. Долгополова Константина от 31.07.2018. Маршрутная книжка 15/18. Предыдущая от 24.07.18, ПКТ (СПб), 10 чел., рук.Б.Ханнанов. Траверс с пер.Зелёный.
ЧХВ	Подъем – 1 ч 7 мин, спуск – 40 мин
Общее время прохождения перевала	2 ч 20 мин
Необходимое снаряжение	Каски, треккинговые палки. Если планируется восхождение на вершину в гребне с пер.Зелёный возможно понадобится верёвка.

19.08.18 (5 день). На пути к ТБ Башиль.

<i>Всего пройдено</i>	<i>Полное ходовое время</i>	<i>ЧХВ</i>	<i>Время привалов</i>	<i>Высота min</i>	<i>Высота max</i>	<i>Сумм. набор</i>	<i>Сумм. сброс</i>
12, 4 км	8 ч 25 мин	4 ч 15 мин	4 ч 10 мин	2072 м	3450 м	+ 200 м	-1480 м

С утра еще надеялись пройти вчерашний перевал Шауту Восточный, поэтому подъем дежурных был назначен на 5:00. На улице – «хороший минус», на тенте до сих пор висят замерзшие капельки ночного дождя, видимость приближена к нулю. При таком раскладе идти на перевал нет никакого смысла, поэтому подъем группы отложен «до лучших времен». В 6:00 почти ничего не изменилось, видимость около 5 метров. Приходим к выводу, что перевал



просто-напросто не работает по выходным. В 7:00 немного распогодилось. Завтракаем, рассуждаем о дальнейших перспективах нашей команды. Мы уже отстаём от графика на целый день, в связи с чем, принято решение спускаться в долину, а день запаса оставить на следующее кольцо. После долгих

дискуссий всё-таки находим в себе силы собрать лагерь и в 10:50 выйти на маршрут. Спускаемся по одному из мореных гребней в сторону т/б Чегем. Когда-то склон, скорее всего, был зелёный, но видимо его подмыло, поэтому сбрасываем высоту по живой мелкой осыпи, которая местами сходит вместе с землей, виднеются остатки тропы и туриков (фот 3.11). Крутой обрывистый склон переходит в довольно-таки пологий, травянисто-каменный, есть тропа. К 13:00 спускаемся к р. Гараузсу и по её правому берегу по набитой тропе (выше реки, местами спускается к воде) продолжаем движение. Пройдя еще несколько сот метров, возле реки нас встречают пограничники, проверяют пропуск, паспорта, и отпускают с наилучшими пожеланиями. Чуть ниже начинается зона леса, где на крутом скользком участке с земляной тропой в некоторых местах вдоль неё провешен страховочный трос. По пути встречаются препятствия самой высокой сложности – кусты малины, поляны грибов, земляники и голубики, что весьма затрудняет движение группы. В 14:38 спускаемся на лесную полянку рядом с ручьем, где устраиваем обед и просушку мокрых вещей. Подкрепившись, радиально прогулялись до нарзанных источников (980м в одну сторону, по указателям) (СШ 43°09'05"; ВД 43°00'52"). Испили Нарзана разных видов и наполнили им бутылки, чтобы взять с собой в дорогу. В 18:12 выходим с обеда в сторону а/л Башиль. Смеркалось, идем по отличной наезженной дороге через лес, выглядывая грибы к ужину. По пути проходим через т/б Чегем (h=2100м) (СШ 43°09'58"; ВД 43°01'32"). Турбаза недействующая, полуразваленная, но расположена в очень живописном месте, прямо у подножия одной из красивейшей вершин Главного Кавказского хребта - Тихтенгена, замыкающего Чегемское ущелье с северной стороны и напоминающего конус вулкана. Через пару километров прошли родник с чистой водой, остановились чуть дальше (на пути к а/л Башиль), на берегу реки. Состояние группы стабильно – ест. Приготовили собранные грибы.

20.08.18 (6 день) «Сладкая прогулка» до т/б Башиль

Всего пройдено	Полное ходовое время	ЧХВ	Время привалов	Высота min	Высота max	Сумм. набор	Сумм. сброс
10,2 км	3 ч 30 мин	2 ч 50 мин	40 мин	1860 м	2072 м	+ 315 м	- 325 м



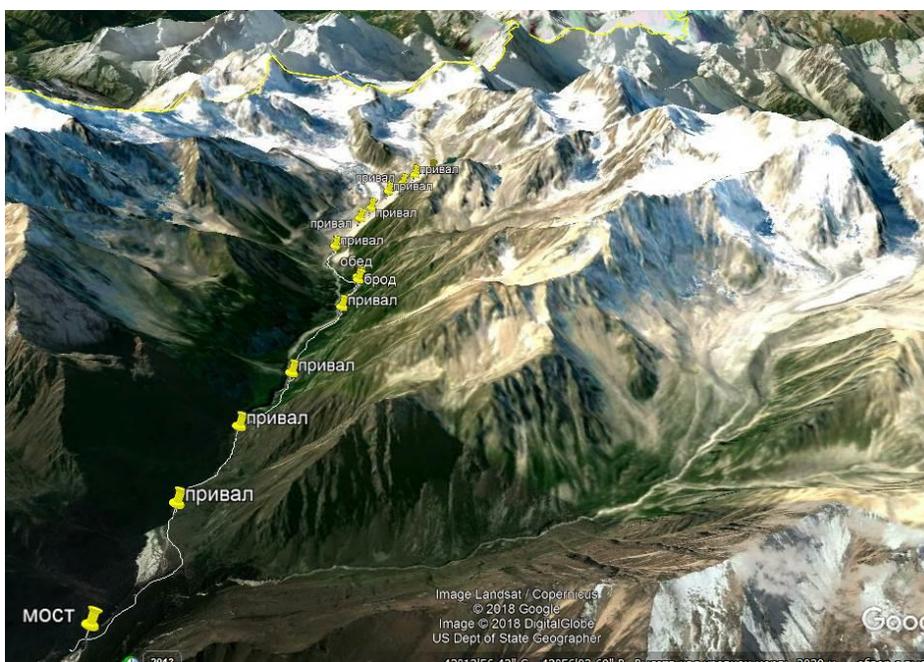
Подъем в 6:00. Солнышко и светит, и греет, но только не у нас на поляне. Пограничники тоже не дремлют, и сразу по пробуждению проверяют наши документы. Выход с места ночёвки в 8:20. За полчаса движения по дороге вдоль правого берега р. Гара-

Аузусу доходим до притока с разливом – реки Чараксу (СШ 43°11'33"; ВД 43°03'00"), которая течёт прямо по дороге, моста нет, поэтому перепрыгиваем по камням (фот 4.1). В 9:30 переходим р. Гара-Аузусу по автомобильному мосту. До развилки Чегем-Башиль (СШ 43°12'37"; ВД 43°03'16"), где мост через р. Башиль-Аузусу, идёт асфальтированная дорога, после переходит в наезженную грунтовую. Напротив нас водопад «АБАЙ-СУ» (СШ 43°12'54"; ВД 43°02'02") (фот 4.2). Чем дальше в лес, тем медленней шаг. На всем участке дороги до т/б Башиль следует быть осторожными: вероятны ягодные прижимы, а на зов руководителя: «Ребята, нам нужно идти!», скорее всего, ответом будет дружное молчание. Малинники буквально заполонили обочины дороги, и пройти мимо висящих гроздьев красных, сочных, спелых ягод малины сможет не каждый. Так что места очень большого скопления малиновых кустарников рекомендуем проходить в связках. Говоря серьезно, без ягод дорога казалась бы очень скучной и бесконечной. Скорость движения группы 3-4 км/ч, но если учесть всю сложность данного отрезка пути, то она вполне себе прилична. На финишной прямой (за 300 метров до т/б) – урожайность выше – это настоящее испытание выдержки и силы воли. Долго ли, коротко ли, но за 3,5 часа до Башиля мы всё-таки добрались (h=2060м, пройдено 12 км). Турбаза (СШ 43°12'20"; ВД 42°59'26") хоть и частично разрушенная, но действующая; тихо, отдыхающих мало. Находим начальника турбазы, он отдаёт заброску (заброска + проживание обошлось в 1500р) А вместе с ней? Да, ещё угощений: 2 буханки свежего хлеба, банку лечо и коробку с огурцами-помидорами. Расположились за домом хозяина в соснах около реки. Наконец-таки полуднёвка оправдывает

своё название: отдыхаем, готовим праздничный обед-ужин, разбираем заброску, просушиваем вещи, самые смелые моются в речке.

21.08.18 (7 день). Т/б Башиль – подход к пер. Грановского

Всего пройдено	Полное ходовое время	ЧХВ	Время привалов	Высота min	Высота max	Сумм. набор	Сумм. сброс
10,1 км	10 ч	6 ч 22 мин	3 ч 38 мин	2060 м	2985 м	+1025 м	-100 м



Подъём в 5:00, завтрак в 6:00. За полдня отдыха скопилось много крупного мусора, но здесь каждый вывозит свой мусор сам (мусорки нет). К счастью, хозяин согласился помочь, и сделает это за нас. Собираем рюкзаки и пытаемся впихнуть в них невпихиваемое, распределённое из заброски. Вес

рюкзаков теперь превышает первоначальный: мужской - 29,3кг, женский- 24,3кг (средние показатели). Ну, ничего, своя ноша, как известно, не тянет. «По туристам! - воскликнули рюкзаки и радостно заржали». Сегодня по плану пройти слияние рек Башиль и Малый Чегем (СШ 43°11'43"; ВД 42°56'00"), развилку троп в месте слияния северной, северо-западной и западных ветвей ледника Башиль (СШ 43°11'13"; ВД 42°53'55") и Турье озеро у ледника Башиль (где планируется бивуак) (СШ 43°11'17"; ВД 42°53'18"). С места ночевки выходим в 8:00 в сторону моста через р. Башиль-Аузусу (за мостом очень много красивых и светлых мест для стоянки). Далее идёт хорошая натоптанная тропа по полю, затем с постоянным набором высоты вдоль реки. На пути ещё попадаются кусты малины. По тропе вдоль орографически левого берега реки проходим порядка 7 км. Далее река делится на рукава, течение заметно слабее, поэтому переходим на другую сторону реки вброд, высота 2410м (при этом

форсируем не основную реку Башиль, а её приток, Малый Чегем, стекающую с ледника Чегем). Сразу за бродом в 11:30 останавливаемся на обед, так как дальше встать будет негде, не будет чистой воды. Полные сил в 13:20 выходим. За одну ходку добираемся до поворота, откуда открывается вид на Большой ледник Башиль (фот 4.3). Надеваем каски. Сначала траверсируем крутой конгломератный склон (справа по ходу движения под скалами), но через час мучений, решаем спускаться с ползущего склона ниже, на более крупные камни. Еще за один переход поднимаемся на уровень ледника Башиль вдоль реки (h=2600м). К 17:30 забираемся до слияния рек, откуда начинается крутой подъём ($\approx 45^\circ$). Карабкаемся плотненько наверх практически на четвереньках, камни уходят из-под ног, присесть негде, поэтому привалы откладываются. Мотивация заканчивается, силы закончились давно, в голове мысли о том, что сегодняшний день не резиновый, и мы точно где-нибудь остановимся на ночёвку. На данном участке пути особенно важно держаться начеку, чтобы успевать уворачиваться от летящих сверху камней, которые, хоть и не специально, спускают козлы (фот 4.4). Через 40 минут свободного лазания склон становится более пологим (h \approx 2950м). Далее по маршруту нужно перебродить реку (в сторону озера), но уже стемнело и вода в реке к вечеру поднялась, поэтому доходим до первых ровных площадок на подъеме (h=2985м, 400 м до озера по прямой; здесь уже сложены ветровые стенки вокруг). Вода в реке здесь грязная, но чуть ниже стоянки из-под большого камня вытекает чистый ручеёк. Сильно холодает, поэтому долго не сидим, ужинаем и расходимся по палаткам.

22.08.18 (8 день). Пер. Грановского

<i>Всего пройдено</i>	<i>Полное ходовое время</i>	<i>ЧХВ</i>	<i>Время привалов</i>	<i>Высота min</i>	<i>Высота max</i>	<i>Сумм. Набор</i>	<i>Сумм. сброс</i>
7.8 км	12 ч 15 мин	8 ч 3 мин	4 ч 12 мин	2985 м	3777м	+ 890 м	-690 м



Подъём дежурных в 5:00, остальных – около 6. Сегодня по плану пройти перевал Грановского. По возможности быстро собираемся и в 7:15 выходим в сторону озера. Чуть выше места ночёвки спокойно переходим реку по камушкам (утром воды в реке стало заметно меньше). Траверсом доходим до тропы на озеро, скидываем рюкзаки и налегке поднимаемся на него поглазеть (фот 4.6). На озере есть площадки под палатки на гребне (примерно в середине длинной стороны). Через полчаса продолжаем движение к перевалу (фот 4.5). По гадкому конгломерату немного сбрасываем вниз и траверсом подходим ближе к леднику. Вдоль правого борта (по ходу

движения) забираемся под крутой ледовый склон; надеваем кошки и обвязки (фот 4.8). Идём осторожно, ледник открытый, сырой, много трещин. Погода ясная, солнце жарит до седьмого пота, но улыбаться всё равно приходится, так как видеооператор (Маша) не дремлет. Спустя 3 часа (ГХВ от начала крутого подъёма) подошли под последнюю ступень (фот 4.9 – 4.10), под перевальный взлёт, перевели дух, связались в 2 связки и продолжили лезть вверх, преодолевая трещины по снежным мостам. Последние 250-300м до перевала (с 12:30, h=3600м) подъём становится более пологим (фот 4.11). К 13:00 подходим под каменный склон справа по ходу движения, снимаем кошки. Забираемся на осыпную тропу протяжённостью около 15 метров, которая выводит на осыпной гребень перевала (седловина перевала, h=3777, 13:10) (фот 4.12). По другим данным – высота 3759 (СШ 43°10'59"; ВД 42°52'01"). Сняли записку группы туристов Тур-клуба «Вершина» г.Дзержинский МО, 12 чел. под рук.Шилина Р.Д., совершающая поход 3 к.с. от 16.08.18. Направлялись в стор. дол.р.Адырсу. Предыдущая МГТУ Баумана, рук.Дятков С.Ю. Рядом с туром на скале лежит

большой отбойный молоток - «молоток Грановского». Ни у кого не было ответа на вопрос - кто же это так надрывался, втаскивая в гору тяжеленный молоток? По непроверенным данным (<https://www.risk.ru/blog/196397>) стало известно, что одна из украинских групп занесла отбойный молоток на перевал для Славы Гарника. Он шахтостроитель, собирался пойти с группой в поход, но не получилось. Ребята думали, что Славик сам заберёт с перевала молоток, но оказалось, что не заберёт. Гарник Станислав Михайлович (Донецк, Украина) погиб 10.08.1991 на Уллукаре 4Б, сорвавшись без страховки. Для экономии времени сами не полезли наверх фотографироваться около местной достопримечательности, отправили одного Диму, который спустил молоток к нам (назад вернули в целости и сохранности). Заметив огромную серую тучу, движущуюся прямо на нас, пытаемся ускорить сборы. В 15:30 надеваем кошки, связываемся и начинаем спуск по леднику. Туча оказалась быстрее нас и уже через 10 минут от выхода догнала, перегнала и напоследок накрыла. Сильный туман, видимость резко снижается. Начинается сильный ветер и снег. После спуска с седловины перевала подходим к скальному выступу. Оттуда достаточно крутой спуск (до 35°) с участками жёсткого натёчного льда и бергшрудом внизу (фот 4.13). Лидеры спускаются на передних зубьях и проходят по гребню дальше, чтобы повесить верёвку на следующем спуске. Для остальных здесь повесили перила. Доходим до края гребня и сбрасываем 50-метровую верёвку на правую сторону гребня (все верёвки крепим на станциях из двух ледобуров). Спуск с ребра в этом месте оказался подрезан бергшрудом высотой около 10 метров. Возле него ставим вторую станцию для наведения спуска в берг и крепления горизонтальных перил для самовыхода из него. При том, что спуск имеет сложность 2А, погода тянет на 5Ж: порывистый, сильный ветер сбивает с ног и мешает идти вперед, град, снег; ожидать своей очереди на спуск, зарубившись (чтобы не слететь быстрее группы вниз), очень холодно. Последний спускающийся (руководитель Вася) делает ледовую проушину, забирает наведённые перила и с помощью петли Абалакова по своей веревке спускается к нам. Такой скоростной дюльфер отнял чуть больше двух часов времени (18:15). Продрогшие до мозга костей продолжаем движение по леднику в связках, перешагивая трещины. Ледник дальше сильно рваный, проходим по неприятной, живой морене несколько сот метров (фот 4.14), и снова вылезаем на ледник. Погода улучшается. Быстро сбрасываем высоту, уже темнеет, времени на привалы снова нет. С открытого ледника уходим влево по ходу движения на срединную зачехлённую часть ледника (фот 4.15). К 19:30 останавливаемся на ночёвку на зачехлённом леднике, поскольку идти уже темно и небезопасно (h=3180м). Расчищаем площадки под палатки, и спустя час образуется что-то похожее на них. Сегодня запозднились и слегка замучались, поэтому быстро ужинаем и ложимся спать.

Перевал Грановского

Параметр	Значение
Категория трудности	1А
Высота померенная	3753 м (по старым данным 5760 или 5778м.)
Координаты по GPS	43°11'0.54"С, 42°52'4.92"В
Прохождение	<p>22 августа 2018 года. От места ночевки за 50 минут подходим под ледник перевала. Вдоль правого борта забираемся под крутой ледовый склон; надеваем кошки и обвязки. Проходим по открытому леднику, много трещин. Спустя 3 часа от начала крутого подъёма забираемся под последнюю ступень, под перевальный взлёт. Связываемся и продолжаем подъём, преодолевая трещины по снежным мостам. Последние 250-300м до перевала (с 12:30, h=3600м) подъём по пологому закрытому леднику в связках. К 13:00 подходим под каменный склон справа по ходу движения, снимаем кошки. Забираемся на осыпную тропу протяжённостью около 15 метров, которая выводит на осыпной гребень перевала (13:10). Седловина перевала скальная, узкая. В 15:30 начинаем спуск. После спуска с седловины перевала по леднику подходим к скальному выступу. Оттуда на гребень ведёт крутой спуск (до 35°) с трещиной внизу – вешаем 15-20 м перила. Доходим до края гребня и сбрасываем 50-м. верёвку по правую сторону гребня (все верёвки крепим на станциях из двух ледобуров). С ребра спускаемся в бергшрудн высотой около 10 метров, отсюда вешаем отводные перила. Дальше ледник становится более пологий, но рваный, поэтому забираем вправо к зачехлённой части ледника, спускаемся по ней на следующую ступень и далее спускаемся по срединной зачехлённой части ледника (слева по ходу движения)</p>
Снята записка	<p>Группы туристов Тур-клуба «Вершина» г.Дзержинский МО, 12 чел. под рук.Шилина Р.Д., совершающая поход 3 к.с. от 16.08.18. Направлялись в стор. дол.р.Адырсу. Предыдущая МГТУ Баумана, рук.Дятков С.Ю.</p>
ЧХВ	Подъём – 3 ч 45 мин, спуск – 4 ч
Общее время прохождения перевала	10 ч 30 мин
Необходимое снаряжение	Каски, ледорубы, кошки, страховочные системы с 1 карабином, спусковые устройства, связочные верёвки 3 шт.

23.08.18 (9 день). А/л Уллу-Тау

<i>Всего пройдено</i>	<i>Полное ходовое время</i>	<i>ЧХВ</i>	<i>Время привалов</i>	<i>Высота min</i>	<i>Высота max</i>	<i>Сумм. набор</i>	<i>Сумм. сброс</i>
6.7 км	3 ч 40 мин	2 ч 47 мин	53 мин	2365 м	3080 м	0	- 850 м



Не знаю как остальные участники группы, но я ждала этого подъема всю ночь. Всю ночь гремели камнепады. Камни под палаткой, конечно, не впились в рёбра, но через пенку сильно чувствовались, поэтому, чтобы их

обогнуть, лежать приходилось буквой Z и тут уже не повертишься. Холодно и мокро, но вставать раньше подъёма лень – вылезаем из палаток к 6:30. На улице – 0°C. Солнце застряло где-то за соседним хребтом и лишь к 8:00 показалось. Выходим в 9:00 и сразу же растягиваемся в разные стороны от места ночёвки в поисках тропы. Кто-то идет по средней морене, кто-то забирает ближе к правому моренному гребню. Дима вылезает на основной гребень моренного кармана (справа по ходу), где спустя час собирается вся группа (на зелёнке правой морены, на тропе, которая начинается напротив окончания ледника) (фот 4.16). Отсюда во всей красе показывается наш следующий перевал – Гумачи (4.18), и его ледопад, внушающий леденящий ужас. По хорошей, ярко выраженной тропе спускаемся с гребня к ручью. Видимо где-то здесь «Местийские» ночевки (СШ 43°11'42"; ВД 42°49'50"). Встречаем группу туристов, поднимающуюся к Мистийской хижине. Бежавшая за ними от а/л Уллу-Тау собачка, передумала лезть в Хижину и теперь спускается вниз с нами. Продолжаем движение по тропе, заблудиться здесь невозможно, даже если очень захотеть – дорога усыпана туриками (фот 4.19). Проходим какое-то жутковатое мистическое местечко, вероятно, здесь проводился какой-нибудь ритуал; об этом говорит каменная крепость, в которой лежит записка (если верить её содержанию, то оставленная ясновидящей); пирамидальные кучки камней, сложенные очень часто на

протяжении метров ста. Ничего не трогаем, мы идём дальше. Высота – 2460м, чувствуем, что цивилизация не за горами - появляется малина. Делаем привал в первом большом малиннике, видимо здесь где-то «Камень желаний» (СШ 43°12'34"; ВД 42°48'32") – площадка возле ручья, вытекающего с вершины Треугольник, откуда за 15 минут добираемся до погранзаставы – проверяемся. Проходим ещё несколько сот метров и в 12:40 оказываемся в альплагере. Уллу-Тау – «живой», действующий лагерь с яркими домиками, гостиницей и кафешками; есть даже музей, рассказывающий об истории лагеря и выдающихся альпинистах; библиотека, спортивные площадки и баня. Со слов местной девочки, с каждым годом в лагерь приезжает всё меньше людей, что очень печально. Днёвка планировалась позже в а/л Баксан, но так как мы не знали, существует ли он после прошлогодней сели, решили встать здесь на полудневку, чтобы отойти от вчерашнего «ада», и отдохнуть перед следующим. Чтобы далеко не ходить, расположились, конечно же, прямо напротив кафе. Обустраиваем лагерь, «сушим вёсла», дегустируем кавказскую кухню. Вечером идём «париться» в баньку; не замерзала там разве что только вода. Быстренько моемся и бежим греться к костру на нашу полянку (жечь костры здесь не запрещено, но дров собрать практически негде).

24.08.18 (10 день). Подход под пер. Гумачи (Верхние Гумачинские ночёвки)

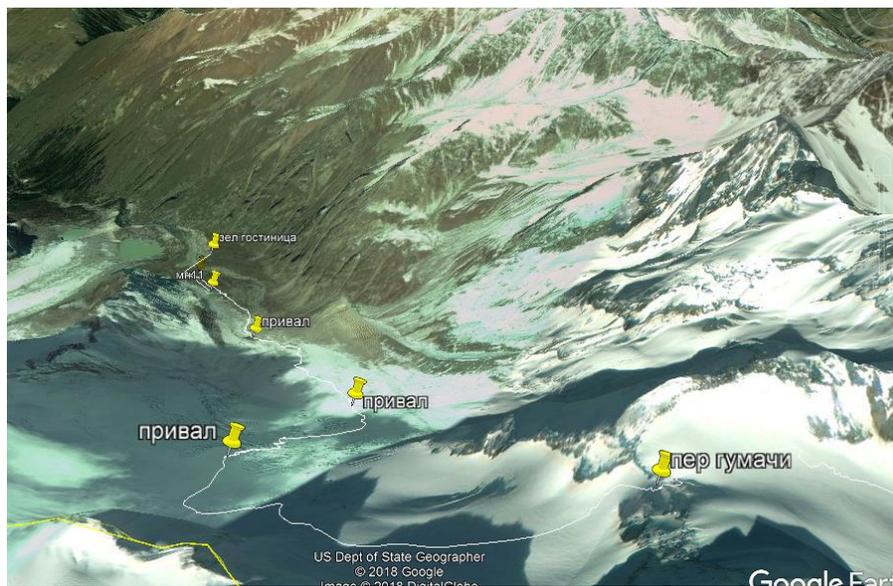
<i>Всего пройдено</i>	<i>Полное ходовое время</i>	<i>ЧХВ</i>	<i>Время привалов</i>	<i>Высота min</i>	<i>Высота max</i>	<i>Сумм. набор</i>	<i>Сумм. сброс</i>
5,1 км	5 ч	3 ч 37 мин	1 ч 23 мин	2350 м	3250 м	+1000 м	-100 м

Сегодня по плану не очень насыщенный день – подойти под перевал Гумачи, и заночевать на Верхних Гумачинских ночёвках. В перечне маршрутов указаны такие координаты движения: т/б «Уллутау» (СШ 43°13'09"; ВД 42°48'31"), мост через р. Адырсу (СШ 43°12'58"; ВД 42°48'27"), «ночёвки Гумачи нижние» (СШ 43°12'23"; ВД 42°48'06"), ночёвки «Гумачи» (СШ 43°11'56"; ВД 42°47'28"). Подъём в 7:00. Позавтракать в такую рань в кафе не удаётся (закрыты), поэтому наслаждаемся макаронами с сыром, приготовленными нашими дежурными. Начало движения в 10:00. Отмечаемся у пограничников и переходим по мосту р. Адыр-Су. Оттуда идёт набитая тропа (фот 5.1) с крутым набором высоты. Очень тяжёлый подъем, но «вкусные» привалы помогают отвлечься от других мыслей, и требуют большей сосредоточенности (собрать как можно больше малины за привал - вот что нужно тренировать перед походом). Примерно за 1 час ЧХВ поднимаемся до

Нижних Гумачинских ночёвок. Далее идёт тропа по гребню, для безопасности надеваем каски (фот 5.2, фот 5.5). Проходим средние гумачинские ночевки. Видимо здесь большинство групп и ночует, а затем идёт на перевал уже по леднику. А мы по тропе, теряющейся в мелкой сыпуче ползём по камням вдоль правой по ходу стороны ледника, ближе к высокой скалистой стенке. Примерно здесь указаны координаты гумачинских ночёвок. Становится неприятно и камнеопасно, сходим на открытый ледник, надеваем кошки и не спеша пробираемся по нему, лавируя между трещинами (фот 5.6). Поднимаемся на высоту 3227м, и оказываемся возле Верхних Гумачинских ночевки. Траверсом по осыпному склону забираемся с ледника наверх, немного возвращаемся назад по пологой его части (метров 50 в обратном направлении, так как с ледника площадки не просматривались), и выходим на Верхние Гумачинские ночевки (h=3240м). За сегодня набор высоты составил 830м, пройдено 8 км (15:00). Видимо стоянка пользуется популярностью, так как очень грязно, куча мусора. Много мест под палатки, огороженных массивными каменными стенками. В большой банке из-под спортивного питания находим сюрприз: пачку кофе и хлебцы; этим нас, конечно, не удивишь, но так как дарёному коню в зубы не смотрят, то очень приятно! С радостью принимаем подарок, «что не съедим, то понадкусываем». Погода удивляет своей стабильностью – ещё никуда не лезем, но около 16:00 снова пошёл дождик, поэтому сидим по палаткам до ужина, отдыхаем, отсыпаемся.

25.08.18 (11 день). Пер. Гумачи – Зелёная гостиница

<i>Всего пройдено</i>	<i>Полное ходовое время</i>	<i>ЧХВ</i>	<i>Время привалов</i>	<i>Высота тip</i>	<i>Высота тах</i>	<i>Сумм. набор</i>	<i>Сумм. сброс</i>
7 км	13 ч	7 ч 51 мин	5 ч 09 мин	3200 м	2718 м	+400 м	- 1020м



Подъем дежурных в 4:30, остальные подтягиваются к пяти. Завтракаем, сжигаем свой и чужой мусор, собираем лагерь (фот 5.7). Здесь же на стоянке надеваем обвязки и в 7:00 выходим. Спускаемся на ледник, запрыгиваем в кошки и обвязки, еще полчаса оцениваем склон и прикидываем траекторию движения (до перевала 600м по прямой). В 8:30 начинаем движение по правой по ходу стороне ледника. В 9:00 подходим под ледопад, немного приподнимаемся, вкручиваем буры и делаем накопитель, обеспечивая страховку каждому

участнику. Ледопад выглядит сложно на подъём. Посередине ледопада - нуннатак, решаем идти по левой части ледопада, забирая постепенно в сторону правых по ходу движения скал, откуда периодически сходят камни. Начинаем подъем, организовав нижнюю станцию. Маша, лидер лезет с двумя ледорубами, вкручивая промежуточные точки - до первой более-менее ровной ступени провесила 50 м веревки (фот 5.8). Вася идет вторым - снимает оттяжки и блокирует, разъединяет перила, для более быстрого последующего прохождения (то есть на каждом участке веревки по человеку). Далее поднимаемся в порядке живой очереди. В ожидании своего подъема, следим за летящими с ближайшего склона камнями, провожая взглядом пути их спуска и предупреждая лидера о возможной опасности. На первой полке оказались ± в 10:00 (h=3414м). Далее проходим вторую веревку (40м) по тому же алгоритму. Промежуточное время нахождения на второй полке - 11:00. Следующая веревка уходит за лидером на 3 полку ледопада (фот 5.9). Провешиваем два

коротких коридора по 10м, вылезает по ним на очередную полочку ледопада и от увиденного приходим в легкое недоумение. Дальше ледник напоминает снежный замок с множеством подземных ходов и выходов, которые извиваются, как змеи, пересекаясь друг с другом. То же самое отключив воображение: ледник совсем рваный, обилие разломов и трещин. Провешиваем верёвку (50м) почти горизонтально для траверса ближе к правой скальной стенке (фот 5.10). На этом участке опробовали всё, чему так долго учились - и дюльфер, и жумаринг, и свободное лазание. После этой верёвки, к 13:00 начинается выполаживание ($h=3530\text{м}$), выходим на открытый ледник, не связываемся, обходим трещины то слева, то справа, выбирая оптимальный путь. Постепенно трещины заканчиваются, ледник становится пологим, сильно рыхлый, местами очень сыро (фот 5.11). В 13:30 подходим под небольшой каменный выступ и забираемся по нему на седловину перевала Гумачи (2А, 3560м) (фот 5.13, фот 5.14). По другим данным высота 3582 м (СШ $43^{\circ}11'36''$; ВД $42^{\circ}46'24''$). Сняли записку группы туристов Тур-клуба «Вершина» г.Дзержинский МО, 12 чел. под рук.Шилина Р.Д., совершающая поход 3 к.с. от 18.08.18. Направлялись в стор. дол.р.Адылсу. Предыдущая МГТУ Баумана, рук.Дятков С.Ю. от 10.08.18. На седловине есть три места под палатки и много мусора. Перекусываем и в 15:00 начинаем вешать верёвку на спуск (50м). Станция на камне уже висела до нас, но для надёжности поверх неё цепляем свою (фот 5.15). Спускаемся по осыпному кулуару по наведённым перилам (есть крутые участки) до полочки, за которой можно надёжно укрыться от камней, летящих из-под ног спускающегося участника. Оттуда тоже висит станция из репшура, поэтому, не упуская возможности ей воспользоваться, скидываем еще около 20 метров верёвки (без неё вполне можно было бы обойтись, лишь замедляет движение). Вниз до ледника подвижная средняя сыпуха, все это счастье в виде камней сыпется тебе на ноги или ползет вместе с тобой вниз, так что приятно мало. Более прочищенная тропа идёт справа под скалами. Спуск с седловины перевала до ледника занял порядка 3 часов. Отдыхаем, надеваем кошки, связываемся (фот 5.16), и продолжаем спуск траверсом влево по закрытому леднику Джанкуат (много забитых трещин). Постепенно забираем влево под перевал Джантуган Западный, отсюда резко сворачиваем направо вниз и движемся посередине ледника (фот 5.17). Доходим до окончания ледника лишь к 19:00, начинается осыпь, немного позже прорисовывается тропа с турами. Идём с фонариками, не растягиваясь, и стараясь не споткнуться о встречающиеся на тропе камни. За 40 минут доходим до Зелёной гостиницы, где мы и остановились ($h=2625\text{м}$) (фот 5.18). Вокруг площадок под палатки выложены ветрозащитные стенки, на месте кухни есть столик. Рядом расположены домики гляциологической станции МГУ. Сейчас в них проживают студенты; ребята проводят там свой отпуск, каникулы, изучая движение ледников. Урочище Зелёная гостиница (СШ $43^{\circ}12'26''$; ВД $42^{\circ}43'55''$). Ложимся спать поздно, около 11, поэтому подъём назначен на 7:00.

Перевал Гумачи

Параметр	Значение
Категория трудности	2А
Высота померенная	3560 м (по предыдущим данным 3540м)
Координаты по GPS	43°11'36.30"С, 42°46'23.64"В
Прохождение	<p>25 августа 2018 года. Спускаемся с Верхних Гумачинских ночёвок на ледник, по правому борту подходим под ледопад. Вкручиваем буры, вешаем накопитель и организуем страховку лидеру. Поднялись по первой веревке (50 м) до ровной полочки, по тому же алгоритму поднимаемся по следующей верёвке (40 м). После вешаем две короткие верёвки до 3 полки ледопада. Далее весь ледник рваный. Провешиваем 50 метров почти горизонтальных перил (подходим ближе к правым по ходу движения скалам). Осторожно, сход камней! Оттуда ледник становится пологим, сильно рыхлый, местами очень сыро. На скальном выступе на седловине перевала висит надёжная станция из основной верёвки для крепления верёвки на спуск. Сбрасываем перила – 50м и по осыпному кулуару спускаемся до ровной полочки (есть крутые участки). Далее на сыпуче проезжаем до ледника. Продолжаем спуск траверсом по закрытому леднику ДжанКуат. Постепенно забираем влево под перевал Джантуган Западный, отсюда резко сворачиваем вниз направо и движемся посередине ледника до его окончания.</p>
Снята записка	<p>Группы туристов Тур-клуба «Вершина» г.Дзержинский МО, 12 чел. под рук.Шилина Р.Д., совершающая поход 3 к.с. от 18.08.18. Направлялись в стор. дол.р.Адылсу. Предыдущая МГТУ Баумана, рук.Дятков С.Ю. от 10.08.18.</p>
ЧХВ	Подъём – 4 ч 40 мин, спуск – 50 мин
Общее время прохождения перевала	10 ч
Необходимое снаряжение	<p>Каски, ледорубы, кошки, страховочные системы, карабины, пруссики, связочные верёвки 3 шт (они же для наведения перил), ледобуры.</p>

26.08.18 (12 день). Экотропа Юсеньги-Баксан – погранпост Юсеньги

Всего пройдено	Полное ходовое время	ЧХВ	Время привалов	Высота min	Высота max	Сумм. набор	Сумм. сброс
13,9 км	8 ч 45 мин	5 ч 40 мин	3 ч 5 мин	1880 м	2625 м	+ 730 м	- 850 м



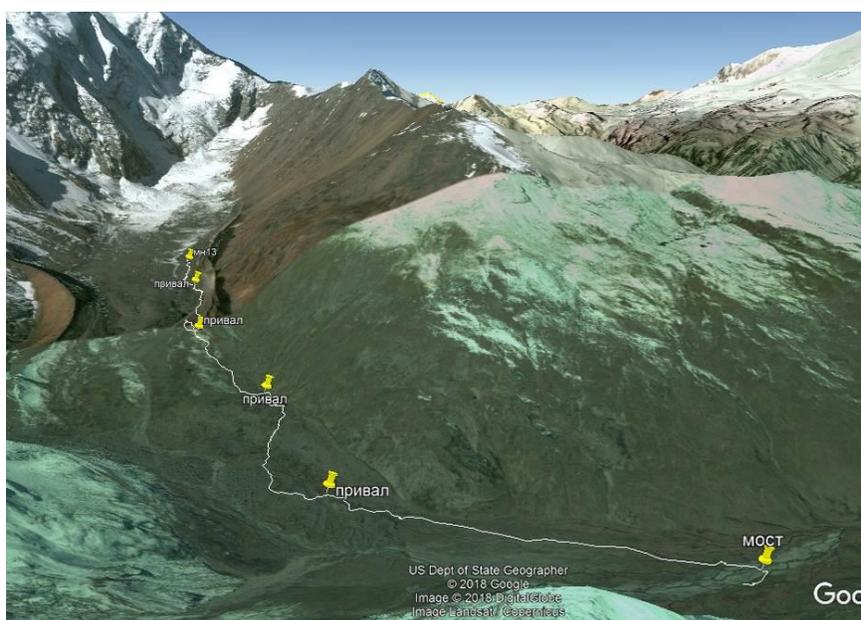
Солнце взошло над нашей поляной ещё до подъёма, заставило вылезти из палаток раньше назначенного времени. Вот оно, настоящее доброе утро – тепло, мухи не кусают, открывается великолепный вид на две снежные макушки Эльбруса.

Наслаждаясь красотой, наполняясь чувством счастья (не имею ввиду завтрак), устанавливаем рекорд по сборам лагеря – 3,5 часа. Выдвигаемся на маршрут в 10:30 в сторону Баксана. Идем по тропе вдоль левого берега реки Адыл-Су; скорость наша невелика, так как снова встречается малина, оторваться от которой невозможно, если остановиться и попробовать пару ягод. Спустя час переходим на другую сторону реки по большим валунам (для безопасности висят тросы) (фот 5.21), и продолжаем движение по тропе (также на опасных участках висят вспомогательные тросы). Постепенно выходим на автомобильную дорогу, закрученную в серпантин. Виляя то вправо, то влево, спускаемся до моста через р. Адыл-Су (развилка дорог) и останавливаемся за ним на обед в кафешке. Из-за сошедшей в том году сели (фот 5.22), обрушилась тыльная сторона кафе, но, к счастью, оно не перестало работать; очень вкусно накормили кавказскими изысками, а хозяин любезно согласился подвезти нас на машине, дабы не тащиться пешком по скучному асфальту и не мучать свои ноги. Останавливаясь на погранпосту, доезжаем до моста через р. Баксан (начало экотропы Юсеньги-Баксан) – дальше только на своих двоих. Первый километр от моста тропа тянется по правому берегу Баксана, после сворачивает влево вверх в долину Юсеньги. Ночевка планировалась здесь, но так как нам удалось сэкономить немного ходового времени, то идем дальше (16:00). Ползем в крутой подъем через сосновый лес, мечтая скорее прилечь после такого плотного обеда. Вскоре нас догоняют пограничники и проверяют

документы. Постепенно лес редет и около 18:30 ($h \approx 2400\text{м}$) тропа выводит на гребень. Уже темнеет, над рекой расстилается туман, поэтому начинаем присматривать место для ночлега. Много ровных площадок, но совсем нет чистой воды. Ночёвки у «Северного приюта» (СШ $43^{\circ}12'32''$; ВД $42^{\circ}35'41''$) в этом плане никак не выделялись. Так увлеклись поисками, что дошли до погранпоста (19:15). Прямо за ним есть хорошие полянки, справа течёт река, которую завтра нужно перебродить, слева - чистые ручейки. Остаёмся ночевать здесь.

27.08.18 (13 день). На полпути к пер. Когутай

Всего пройдено	Полное ходовое время	ЧХВ	Время привалов	Высота <i>min</i>	Высота <i>max</i>	Сумм. набор	Сумм. сброс
4,32 км	4 ч 20 мин	3 ч 19 мин	1 ч 1 мин	2400 м	2830 м	+ 450 м	0



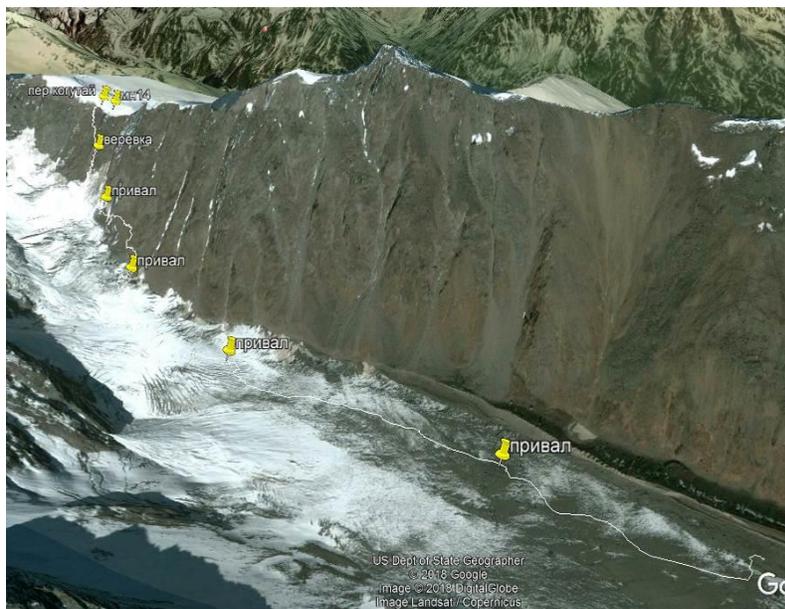
Подъем в 6:30. Пока завтракали, проглядели тот момент, как на поляне появились настырные коровы, которым явно что-то нужно от нас. С каждой минутой стадо пополняется, а все попытки прогнать его сходят на «нет». Этим же утром нам повезло увидеть стадо яков, которые паслись по другую сторону реки.

Открытые источники говорят, что корова может боднуть, лошадь может лягнуть, а як может все сразу, и, кажется, они идут к нам. Мы больше не намерены это терпеть, поэтому сворачиваем лагерь и в 9:00 начинаем выбираться из западни (фот 6.1). Река разлилась на множество рукавов, через основной – есть мостик, дальше остаётся прыгать по камням или бродить. Перебираемся на другой берег и выходим на неярную тропу с плавным набором высоты (тропа через траву, в которой спрятаны камни). Тропа заканчивается, вылезает на каменную гряду и идём вдоль неё. Далее выходим на траву, и еле-еле пробираясь через неё, подходим ко 2 озеру. «Чем дальше в

лес, тем больше дров»: карликовые деревья и высокие заросли травы заметно усложняют путь. Приваливаемся на высоте 2700м (2 часа ходу от ночёвки), открывается вид на три озера и разлив реки. Далее лезем траверсом по моренной гряде (камни средних/больших размеров) вдоль ледника, и вскоре спускаемся на его чехол (фот 6.2). На высоте 2730м в 13:20 у самого заметного валуна остановились на горячий обед. Недолго думая, здесь же решили встать на ночевку в связи с плохим самочувствием одной из участниц. Подкрепившись, начали подготавливать площадки под палатки. Инструкция не нужна: сначала выкидываем крупные камни, сбиваем неровности во льду и присыпаем всё самыми мелкими камушками; готово. К 16:00 погода вернулась в то состояние, в котором мы привыкли её наблюдать – опять дождь (фот 6.3). Поставили палатки, повесили тент над кухней – такому лагерю можно только позавидовать. В описаниях ещё есть площадки напротив Северо-восточного контрфорса вершины Донгузорун, где на морене возможен бивуак, но мы это место для себя не выделили (выс. с отн. 2968,0) (СШ 43°12'08"; ВД 42°32'52"). По карте – это примерное окончание левого кармана ледника Восточный Донгузорун, по которому (или в котором) тоже можно было подниматься к перевалу.

28.08.18 (14 день).пер. Когутай

<i>Всего пройдено</i>	<i>Полное ходовое время</i>	<i>ЧХВ</i>	<i>Время привалов</i>	<i>Высота тп</i>	<i>Высота тах</i>	<i>Сумм. набор</i>	<i>Сумм. сброс</i>
4.72 км	6 ч 28 мин	3 ч 13 мин	3 ч 15 мин	2830 м	3620 м	+ 790 м	0



Подъем ранний - в 4:30. Холодно, около 6:00 осветились ближайшие вершины. Собираемся, ждём солнце и в 7:30 выходим на старт, в сторону перевала Когутай (фот 6.4). Вылезаем на зачехлённый ледник (в направлении ручья); можно было бы пройти с другой стороны по зеленке, но решили, что там будет медленней. В 8:20 выходим на

открытый ледник. Чуть позже, на привале надеваем кошки и обвязки. Ближе к ледопаду связываемся и подходим под него уже в связках. Решаем обходить ледопад по ходу справа (фот 6.5, 6.8). В связках перепрыгиваем через ранклюдт, развязываемся, снимаем кошки и в 10:10 по осыпному склону забираемся на зеленую полочку под скалы (фот 6.9). Оказываемся над бараньим лбом и траверсом ползём по сыпухе вдоль ледника. Перед снежником, ведущим в кулуар нашего перевала (250м набора высоты до пер.) оказываемся в 11:30. Здесь устраиваем перекус. Из двух соседних кулуаров, ведущих на перевал, выбираем левый (по ходу движения), так как в правом сильный водопад, (не понятно, как обходить скальную пробку). Усилившийся ветер заставил выйти с обеда пораньше, поэтому уже в 12:55 начинаем движение. Траверсом переходим на другую сторону снежника, далее карабкаясь друг за другом по крутому склону по правому кулуару за 50 минут набираем ещё 150 м (на данном участке можно лезть по скальнику возле сыпухи, что сделала Маша; можно повесить веревку; средний уклон склона - 30°). В 14:00 скапливаемся в кармане правой скалы, начинается более крутой склон со скальными участками, поэтому отправляем лидера для провешивания верёвки (фот 6.10). Мысль о том, за что её закрепить, отпала сама собой, когда из-за перегиба показался шлямбурный крюк. Ставим точку на нем, и петле вокруг камня, сбрасываем перила. Для безопасности дополнительно вешаем страховочную петлю. Во время подъёма снова начал накрапывать дождик, но, к счастью, быстро закончился. Прохождение этой верёвки отняло час ходового времени (14:30- 15:30). Дальше решили не провешивать перила, а идти плотной группой (фот 6.11). По крутому, сильно осыпному склону, соблюдая все правила безопасности, упорно лезем вверх. К 16:10 выползаем из кулуара и оказываемся чуть левее и выше перевала (h=3620м). Переходим по леднику на седловину перевала, находим перевальные записки в двух разных турах. В более очевидном – группы турклуба «Вестра» г.Москвы совершающих поход 4к.с., маршр.книжка 1/3-404, рук.Политова Галина от 30.07.2017г. Радиально со стор.дол.р.Юсенги. Предыдущая МГТУ (Москва), рук.Коноваленко Ф. от 27.07.17. В менее очевидном – группы туристов г.Краснодара, совершающих поход 2 к.с., маршр.книжка №3-16 под рук.Бойко Романа Александровича от 2 мая 2016 г. Двигались в сторону дол.р.Юсенги. Так как наш поход подходит к логическому завершению (остаётся спуститься к поляне нарзанов через перевал Альпинистский), то решаем заночевать прямо здесь, на Когутае. В отчётах других групп читали, что им было бы очень жаль ту группу, которой придется ночевать на перевале (из-за сильного ветра), кажется, мы те самые счастливики. Ветродуя, конечно, сильный, однако он компенсируется прекрасными видами на заснеженные вершины Эльбруса и долину Баксана с одной стороны; на белоснежную ледяную шапку Донгузоруна и двурогую Ушбу, с другой (фот 6.12). Ночёвки расположены немного выше седловины перевала: есть пара готовых площадок под палатки (далеко друг от друга); но

чтобы разложить «тройку» расчищаем площадку прямо на выходе из кулуара (так как таких больших ровных площадок нет), делаем ветрозащитные стенки.

Перевал Когутай

Параметр	Значение
Категория трудности	2А (по некоторым старым данным 1Б*)
Высота померенная	3565 м (предыдущие данные 3580м.)
Координаты по GPS	43°12'34.70"С, 42°31'39.69"В
Прохождение	28 августа 2018 года. Подъём по закрытому леднику до ледопада (обходим трещины по центру и справа по ходу). В связках перепрыгиваем через ранклюфт, затем по осыпному склону забираемся на зелёную полочку под скалы и траверсом ползём по сыпухе вдоль ледника. Поднимаемся по левому (по ходу) кулуару до крутых скал, оттуда вешаем подъёмные перила (50м) за шлямбур. Далее до самого перевала карабкаемся плотной группой по крутому склону без верёвок. Спуск по пологому леднику в связках, перепад высот до пер. Альпинистский порядка 150м
Сняты записки	В двух разных турах. В более очевидном – группы турклуба «Вестра» г.Москвы совершающих поход 4к.с., маршр.книжка 1/3-404, рук.Политова Галина от 30.07.2017г. Радиально со стор.дол.р.Юсенги. Предыдущая МГТУ (Москва), рук.Коноваленко Ф. от 27.07.17. В менее очевидном – группы туристов г.Краснодара, совершающих поход 2 к.с., маршр.книжка №3-16 под рук.Бойко Романа Александровича от 2 мая 2016 г. Двигались в сторону дол.р.Юсенги.
ЧХВ	Подъём – 3 ч 13 мин, спуск ≈ 20 мин (29.08.18)
Общее время прохождения перевала	7 ч
Необходимое снаряжение	Каски, ледорубы, кошки, страховочные системы, пруссики, карабины, связочные веревки 3 шт (они же для наведения перил). Возможно скальные крючья (или френды, закладки), оттяжки, петли, скальный молоток

29.08.18 (15 день). Пер. Альпинистский – поляна Нарзанов

<i>Всего пройдено</i>	<i>Полное ходовое время</i>	<i>ЧХВ</i>	<i>Время привалов</i>	<i>Высота min</i>	<i>Высота max</i>	<i>Сумм. набор</i>	<i>Сумм. сброс</i>
7.97 км	9 ч 5 мин	4 ч 45 мин	4 ч 20 мин	2010 м	3620 м	+140v	-1790 м



Стенки палатки сильно хлопали по ветру всю ночь, мешая спать. Каждый раз, просыпаясь от этого, возникала одна мысль – тент от палатки уже давно сорван. Встаем около 6 утра. Солнце снова не видно, оно спряталось за

Когутаями, но холод – уже наше привычное состояние, поэтому не расстраиваемся. Ускоренно собираемся, надеваем кошки, связываемся в три связки (так будет оперативнее) и в 8:15 стартуем. Лед очень жесткий, от этого скользкий, поэтому идем осторожно (фот 7.1). Минут за 15 спускаемся с седловины перевала на пологий снежный ледник, по которому быстро добегает до подъема на перевал Альпинистский (более крутой снежно-ледовый склон) (фот 6.13, 7.2, 7.3)). По нему аккуратно траверсом подбираемся к каменному гребню, снимаем кошки, развязываемся и по гребню за пять минут доходим до седловины перевала (h=3400, t=9:15) (фот 7.4). Турика не нашли, складываем свой, оставляем записку. Доедаем оставшиеся перевальные шоколадки, наслаждаемся великолепными видами непоколебимых горных массивов и в 10:30 выдвигаемся вниз. Неприятная сыпуха, есть скальные участки, но можно обойтись без веревки Э(фот 7.5). Выбираем, на наш взгляд, более безопасный кулуар, и за 50 минут ЧХВ плотной группой местами с гимнастической страховкой спускаемся до выполаживания (скинули 200м). Далее вдоль ручья, стекающего с ледника, проходим еще около 1км и останавливаемся на одном из бараньих лбов (на «зелёнке») для горячего обеда возле водопадиков. Где-то недалеко (в метрах 400) ночёвки «ПОЛЯНА С РАЗДЕЛЕННОЙ СКАЛОЙ» (СШ 43°13'23"; ВД 42°33'03"). По спутниковой карте там рядом снежник. А мы кушаем, загораем на «горячих лбах» (фот 7.6), и в 14:00 продолжаем наш

занимательный спуск «к хычинам». Траверсируя травянисто-осыпной склон, за 20 минут, спускаемся до левого берега реки Когутайки (фот 7.7). Чуть позже (s=100м) в камнях проглядывается тропа с туриками, тут же много хороших мест под палатки рядом с водой. Завораживающие сердце пейзажи не могут остаться без нашего внимания, кажется, что белоснежные шапки Великого Эльбруса на одной высоте с другими менее массивными вершинами (А не рвануть ли нам туда?) Тропа постепенно подходит к зоне леса. Тут есть 2 варианта спуска – либо перебродить реку и спускаться по правому берегу, либо продолжить спуск по тропе левого берега. И здесь важно не потерять её. Правильная тропа по лесу начинается ближе к левому борту долины, далеко от реки и постепенно, уже ближе к низу, приходит к ручью. По этой земляной тропе после захода в лес начинается резкий спуск вниз, при этом нужно успевать перешагивать коряги, поломанные деревья и, конечно же, вовремя отворачиваться от кустов малины во избежание прижимов. Работаем быстро и за каждые 10 минут ходового времени сбрасываем в среднем по 100м высоты. Последние 250м тропы (по прямой) даются очень тяжело. Колени уже требуют покоя, от этого темп заметно снижается. Периодически нужно хвататься за сучья деревьев и, воображая из себя Тарзана, перелетать высокие каменные ступени. Хорошо, что погода в этот день нам сопутствует (как ни странно), иначе в дождь здесь было бы очень неприятно. К 17:20 «на звон бокалов» спускаемся к «Поляне нарзанов» (СШ 43°14'48"; ВД 42°33'44"). Это, наверное, рай – много кафешек, домиков, нарзанские речушки бьют ключом практически из-под ног, но вот обычной воды в свободном доступе нет. У местных жителей узнаем, что встать бесплатно с палатками можно во дворе бани, располагаемся там и идём отрываться в кафе «Поляна нарзанов». Ещё будучи в Москве договорились об обратном трансфере до аэропорта (для меня), но, сидя в кафе, наслаждаясь местной кухней, группой было принято единогласное решение, что необходимо набраться сил перед трудовыми буднями и догулять отпуск в солнечном Кисловодске. Сообщили обо всех изменениях водителю и со спокойной душой продолжили отдыхать. Цена трансфера с Поляны нарзанов до аэропорта Минеральные Воды через Кисловодск - 8000 рублей (на 7 человек). Эта вечеринка продолжается баней (по приходу на поляну забронировали на 21:00). А в бане – и душ, и парилочка, и нарзановый бассейн – что под конец похода очень даже кстати.

Перевал Альпинистский

Параметр	Значение
Категория трудности	1Б
Высота	3400 м (по старым данным 3430м)
Координаты по GPS	43°13'6.45"С, 42°32'38.79"В

Прохождение	29 августа 2018 года. Подход по пологому леднику со стороны пер. Когутай, перевальный взлет с резким набором высоты, но очень короткий – движение в связках с самостраховкой ледорубами. Седловина перевала представляет собой узкий скальный гребень над ледником. Спуск с перевала крутой, по осыпному кулуару между скальных выходов.
Снята записка	Туров с записками не обнаружено
ЧХВ	Подъём – 1 ч, спуск – 50 мин (до бараньего лба у ручья)
Общее время прохождения перевала	1 ч 35 мин
Необходимое снаряжение	Каски, ледорубы, кошки, страховочные системы, карабины, связочные веревки 3 шт.

30.08.18 (16 день). День отъезда

Водитель заберёт нас с поляны в 11:00, поэтому просыпаться не торопимся. Двое – я и Паша, кажется, жаворонки - вскочили аж в 7:30. Ещё час искали обычную питьевую воду, чтобы сварить завтрак. Так и не нашли, пока не открылось кафе (в 9:00). С самого утра затариваемся кавказскими вкусностями для родных и близких. Завтракаем, собираем лагерь и выезжаем в сторону Кисловодска. За окном мелькают уходящие вдаль горные массивы, разрушенные в результате прошлогодней сели края кромки дороги и разбитые склоны по обе её стороны. В обед, около 14:00, оказываемся в Кисловодске. «Долгие прощания – лишние слезы», поэтому делаем крайнее совместное фото, обнимаемся напоследок и в путь: ребята к родственникам в гости, а я в аэропорт. Туда домчались за час, поэтому до моего рейса оставалось ждать еще немного - еще 6 часов. Сдаю багаж, прохожу на посадку. Вот и всё, взлетаем. Из иллюминатора виден, тоскливо смотрящий вслед улетающим стальным птицам аэропорт, ленточки рек и массивы гор. Вот она – последняя строчка; поход подошел к завершению. Эмоции – исключительно положительные, уже снова хочется туда, где горы; туда, где мир без суеты; в те безлюдные, тихие места, которые так согревают душу.

*«В суету городов и в потоки машин
Возвращаемся мы - просто некуда деться!
И спускаемся вниз с покорённых вершин,
Оставляя в горах, оставляя в горах своё сердце»
(Владимир Высоцкий).*

Материальное обеспечение похода

Раскладка.

На основании опыта предыдущих горных походов завхозом формировалась так называемая «плавающая» раскладка, учитывающая количество перевалов, время и сложность их прохождения, наличие источников воды, суточный температурный режим горного района, а также общее времени нахождения группы на маршруте. Поэтому при общей взятой за основу норме в 500 г/чел в сутки, основной рацион (без учета карманного питания) фактически составлял от 480 до 520 г/чел в сутки в зависимости части маршрута и его сложности (акклиматизация, основная часть, штурм). Аналогично учитывалась калорийность рациона и распределение Б/Ж/У: на штурмовые дни в рацион закладывалось больше легкоусвояемых углеводов для поддержания работоспособности в течение дня, в более простые последующие дни - включались более высококалорийные и более сложно усваиваемые продукты. Стоит отметить, что в связи с отставанием от графика, выбор рациона на день корректировался по ходу движения (т.е. меню одного дня или отдельного приема пищи, при необходимости менялись местами). На каждом кольце делался день запаса.

Карманное питание (КП) было определено порядка 100 г/чел в сутки и формировалось каждым участником самостоятельно. Данный подход представляется более приемлемым, так как позволяет участникам добавить в КП любимые лакомства (батончики мюсли, конфеты, вяленое мясо, др.) и скорректировать величину (вес) КП «под себя». Также каждый из участников взял примерно по 300 г «сюрприза».

Мясной рацион похода состоял в основном из сушеного мяса 2 видов (свинина и курица), приготовленного заранее участниками группы в сушильном шкафу и духовке. Дополнительно в заброску было закинуто несколько банок тушенки и рыбных консервов - для разнообразия, но так, чтоб не тащить банки по горам. Сушеное мясо существенно проигрывает вываренному в сале (ака пеммикан) по вкусу и запасу жиров/калорий, но позволяет сэкономить на весе и быть уверенным, что оно не испортится на жаре. Сушеное мясо в горах готовится существенно быстрее, чем сублимированное, однако у сублимуса более выражен вкус. Так что тут - на вкус и цвет, как говорится.

Из-за различных предпочтений участников, сахар «в чай» был личным, сахар в кашу – групповой (заклаывалось примерно 5 гр/чел, хотя в данном походе сахар «шел», поэтому количество было увеличено, а сахар докуплен в а/л УллуТау). Также для сладких каш были взяты сухофрукты, сушеная вишня и клюква (рекомендуемое количество 20-30 гр/чел). Неплохо «шли» черные сухари (дарницкие и бородинские), «криспы» закладывались меньше из-за низкой калорийности, скорее для разнообразия.

Дополнительно в раскладку было включено 200 г спортивного изотоника, который хорошо поддерживает водно-солевой баланс (*при покупке спортивных*

изотоников нужно отслеживать наличие в нем L-карнитина, который стимулирует сжигание жира и может негативно влиять на самочувствие участников в походе) и витамины в виде «шипучих» растворяемых в воде таблеток (Супрадин и Магний+витамин В). Изотоник проиграл витаминам и по вкусу (изотоник был цитрусовым и довольно кислым), и, как ни странно, по эффективности.

Закупка и паковка продуктов была индивидуальной и полностью осуществлялась в Москве. Заранее для участников группы был сформирован список закупаемых продуктов с пометками по весу и номерам колец. Так как все добирались до Минеральных вод на самолете и необходимо было уложиться в нормы провоза багажа и ручной клади, непосредственное распределение продуктов по людям и формирование заброски осуществлялось уже в точке старта – на поляне в Булунгу. Для равномерного уменьшения веса раскладки у участника на маршруте, раскладка распределялась на участников по видам продуктов.

Газ был заказан в Пятигорске в магазине товаров для спорта и туризма «Примус» (ул. Университетская, 4А, тел.8(8793)33-94-48, <http://all-for-sport.ru/>, принимают как наличные, так и карты). Крюк пришлось сделать, т.к. в других магазинах МинВод, Пятигорска и Нальчика газа в нужном нам количестве не было. Впрочем, «Примус» - отличный магазин с широким ассортиментом снаряжения, приемлемыми ценами и очень внимательным и пунктуальным директором, а напротив «Примуса» – магазин пятигорского мороженого – так что все были довольны. Газа взяли с запасом на предполагаемые ночевки с растопкой снега: 15 баллонов по 450 г (6 баллонов на 1 кольцо и 9 баллонов на 2 кольцо).

Общий вес раскладки с газом и с учетом упаковки на маршрут составил порядка 75,5 кг (1 кольцо – 28 кг, 2 кольцо - 47,5 кг). Вес раскладки на человека на маршруте распределялся из расчета 1,2 - на мальчика, 0,8 - на девочку и составлял примерно: 1 кольцо (~6 дней) М – 5 кг, Ж – 3,3 кг; 2 кольцо (~11 дней) М – 8,4 кг, Ж – 5,6 кг.

Пройденный нами маршрут почти всегда позволял делать горячие обеды, поэтому перекусов было заложено мало (2 на первое кольцо и 3 на второе), в большей степени перекусы закладывались не из-за отсутствия воды, а в целях экономии времени, например, на обеды на перевалах, таких как пер.Грановского: на леднике у перевала можно набрать воды и сделать горячий обед, но из-за долгого подъема и непростого спуска в условиях изменяющейся погоды был предпочтительнее перекус.

Несмотря на «подкормку» в а/л УллуГау, т/б Башиль, случайно (и не случайно) попадавших кафе и магазинах, «прижимах» на малину и чернику и сбор грибов - раскладка «сошлась» с минимальным остатком, за исключением газа. Из 6 баллонов на 1 кольцо – осталось 2 неполных баллона, из 9 баллонов на 2 кольцо – 2 целых и 1 неполный. Причины видятся в следующем: изначально планировались ночевки на высотах, где было бы нужно топить снег

(по факту – год оказался очень теплым и бесснежным, поэтому необходимости топить снег не было), также группа сэкономила время и топливо при готовке разогревая воду сначала в радиаторной кастрюле и лишь потом заливая в каву (в поход были взяты радиаторная кастрюля – 3 л., и скороварка – 7 л.).

Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имелось.

<i>Специальное снаряжение в походе</i>			
<i>Групповое на 7 человек</i>		<i>Личное, на человека</i>	
<i>Наименование</i>	<i>количество</i>	<i>Наименование</i>	<i>количество</i>
Веревка основная, 50 м	3	Ледоруб	1
Стропа расходная, 15 м	1	Каска	1
Карабины общие	14	Система страховочная	
Ледобуры общие	4	Карабины личные	3
Инструмент скально-ледовый	1	Очки солнцезащитные	1
Жумар	3	Спусковое устройство	1
Петля специальная	4	Пруссик	1
Крючья скальные	3	Кошки	1
Айсбаль	1	Ледобур личный	1

Необходимый ремонтный набор имелся.

Необходимый набор лекарств в медицинской аптечке имелся.

<i>Весовые характеристики груза, взятого на маршрут</i>		
<i>наименование</i>	<i>На 1 человека, кг</i>	<i>На группу (7 чел.), кг</i>
Продукты (всего на 15 дней / в день)	10,8 / 0,7	75,5 / 4,5
Групповое снаряжение	5	35
Личное снаряжение	11	77
<i>Всего:</i>	26,8	187,5

Максимальная нагрузка на одного мужчину – 30 кг, на девушку - 25 кг.

Медицинское обеспечение похода

Медицинское обеспечение похода было на высоком уровне. Все требуемые средства были в достатке. Наиболее “популярны” у участников похода были бактерицидный лейкопластырь и средства защиты от солнечных ожогов.

4.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

В Булунгу предлагали проживание в гостевом доме – звонить Тамаре: 8-928-693-99-50

т/б «Башиль» <http://bashil.ru/contact/>

Адрес турбазы: Россия, Кабардино-Балкарская республика, Чегемский район, с. Булунгу, Турбаза «Башиль».

Контактные телефоны: +7(928)707-89-86, +7(960)424-33-04. email: info@bashil.ru

а/л Уллутау <http://ullutau.ru/announcement/?id=372>

alp.ullutau@yandex.ru 8-866-3-76184 – телефон в лагере работает с 1 июля.

Стоимость проживания в палатках 200 руб. с чел. включает пользование душем.

4.11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

- Поход пройден всей группой с небольшими изменениями в маршруте, связанными в основном с погодными условиями и пожеланиями участников не идти по трассе, а больше времени находится в горах или альплагерях.
- Не пройден определяющий перевал Шаурту Восточный (2А) в связи с ухудшением погоды: низкая облачность, дождь, гроза, град, снег, туман, видимость 10-20 метров.
- Выполнена основная задача похода: прохождение горного похода III категории сложности; совершенствование горной техники и получение опыта в прохождении перевалов 2А категории.
- С погодой относительно повезло: не было затяжных ненастий; до обеда тепло и солнечно, но \approx после 16:00 почти каждый день шёл дождь или поднимался туман.
- К техническим препятствиям и опасностям на маршруте подходили внимательно, соблюдая все возможные меры безопасности.
- Выбранный район похода является одним из наиболее бюджетных и удобных по заброске-выброске, хорошо изучен, часто посещается, что

даёт возможность уверенно проходить маршруты различных категорий сложности.

- Практически во всех ущельях, выводящих к перевалам в Грузию, находятся действующие погранпосты, выполняющие строгий контроль за перемещением групп и наличием пропусков.
- Во 2 половине августа из-за стабильно тёплой погоды и малого количества осадков зимой почти на всех ледниках Центрального Кавказа отсутствует снег и открываются трещины в ледниках, которые тоже отступают. Кроме того, из-за перепадов температуры днём и ночью, на камнеопасных участках увеличивается вероятность схода камней. Поэтому при планировании походов в конце лета нужно учитывать эти обстоятельства и быть к этому готовым, поскольку сложность прохождения некоторых участков маршрута может возрастать.

4.12. Подробный хронометраж

Дата: 15 августа 2018			День пути: 1	
Метеорологические условия: ясно, солнышко/ холодно, +16 утром, +8 вечером (температура, облачность)				
Участок пути	Км	Набор/ сброс высоты	Время движения с-до	Характеристика пути
МН – с. Чегем	1 км.	1578 1572	11:35 12:05	Щебёночная дорога
с. Чегем – тропа вверх на перевал	3, 15 км	1572 1700	12:15 12:40	Асфальт, грунт
Тропа		1830	12:50 13:05	Площадка на тропе – привал у больших камней
Тропа – родник (обед)	5,4 км	2001	13:15 13:40	Тропа лесная
Родник – сарай (кош)	6,15 км	2137	15:45 16:00	Тропа по травянистому склону
Сарай – теряющаяся, травянистая тропа	6,9 км	2260	16:08 16:31	Тропа по травянисто-каменным склонам
Тропа – граница зоны леса	7,7 км	2420	16:41 17:08	
Граница зоны леса – поляна Альпийские луга	8,5 км	2533	17:16 17:36	
поляна Альпийские луга – выше коровьей площадки, под пер. Илипсар	8,7 км	2560	17:46 18:06	
ЧХВ 3ч50мин	Сред.скорость: 3,3 км.		Время привалов	
Общий километраж пути: 8,7 км.			Набор/сбор высоты за день -6/+994м	

Дата: 16 августа 2018			День пути: 2	
Метеорологические условия: (температура, облачность)				
Участок пути	Км	Набор/ сброс высоты	Время движения с-до	Характеристика пути
Поляна (МН) – поляна на тропе к перевалу	750 м.	2560 2700	8:45 9:15	Травянисто-каменная тропа
Поляна на тропе к перевалу – зелёнка, гребём рядом с сухим руслом	1,6 км.	2850	9:25 9:55	Идём вдоль сухого русла, троп нет
Зелёнка - плато пер. Илипсар	2,5 км.	3014	10:05 10:40	Троп нет
Плато пер. Илипсар - вершина Илипсар		3080	10:55 11:05	
Вершина Илипсар - плато перевала		3014	11:23 11:28	Вершина хорошо видна, подъем по камням
Плато перевала - ручей/исток Булунгусу	5,2 км.	2965	11:47 12:17	Траверс склона, трава, мелкие камни
Ручей (обед)	6,3 км.	2900	12:27 12:55	Траверс склона в направлении пер. Коргашиль
Ручей - тропа по травянисто-каменному склону	7,15 км.	3000	14:45 15:10	
тропа по травянисто-каменному склону - ночёвка перед взлётом на перевал	8, 17 км.	3105	15:20 15:47	По правую сторону маренного вала, вдоль ручья
- ледник возле морены	9,0 км.	3230	15:57 16:25	
ледник возле морены - ночёвка	9,85 км.	3320	16:35 17:00	
Общее ход.время: 5,48		Сред.скорость		Время привалов: 2,27
Общий километраж пути		Набор/сброс высоты за день +940/ -180		

Дата: 17 августа 2018			День пути: 3	
Метеорологические условия: в 6 утра +3,5, пасмурно, к 7 утра разогрелось, пасмурно не было (температура, облачность)				
Участок пути	Км	Набор/ сброс высоты	Время движения с-до	Характеристика пути

МН – пер. Коргашиль Северный	666 м.	3320 3427	8:20 8:45	Поднимаемся на перевал по тропе по правой стороне ручья
Пер. Коргашиль Северный – гора «Безымянная»	935 м.	3480	9:10 9:20	Вверх по склону, камни среднего размера
Гора «Безымянная»-перевал вершина	1220	3427	9:45 9:50	
Седловина перевала – у ручья на зелёнке под перевалом	2,9 км.	3120	10:00 10:42	Сыпуха из средних размеров
На зелёнке под перевалом – на сыпуче среди камней	3,65 км.	3110	10:53 11:18	Камни средних-больших размеров, есть «живые»
Спуск – первая, ровная полянка по направлению пер. Тютюргу Западный	4,38 км.	3127	11:25 11:57	Крупные камни, валуны, местами «живые»
Полянка по направлению пер. Тютюргу Западный – поляна выше ручья, недалеко от озёр (обед)	5,65 км.	3155	12:07 13:00	Вверх по осыпному склону
Поляна – за бродом р. Булунгусу из-под пер. Тютюргу Западный	6,45 км.	3210	14:45 15:25	Камни, много притоков реки, последний - в брод
За бродом – приближаемся к перевальному взлёту	7,45 км.	3350	15:32 16:02	
- подъем под пер. Тютюргу Западный	8,22 км.	3450	16:12 16:36	Камни средних-больших размеров, далее по снежнику- снова каменистый склон
Последние стоянки перед взлётом на перевал (ночёвка)	8,48 км.	3483	16:45 16:55	Ровные, каменистые площадки под 3 палатки

Дата: 18 августа 2018			День пути: 4	
Метеорологические условия: ночью минус, вода в реке замёрзла, так что набрать котелок с вечера была отличная идея (температура, облачность)				
Участок пути	Км	Набор/ сброс высоты	Время движения с-до	Характеристика пути
МН (стоянка перед перевалом) – середина подъёма	957 м	3483 3553	7:20 7:48	Подъем между рекой и скалами без тропы, камни средних размеров
Подъем- чуть выше пер. Тютюргу Зап.	1,88 км	3738	7:55 8:30	Подъем траверсом вверх по сыпуче, из мелких, средних камней
Чуть выше перевала – седловина перевала Тютюргу Зап.	1,95 км	3734	8:56 9:00	

Перевал – чуть выше первого моренного вала, рядом снежник и ручей	2,8 км	3554	9:05 9:35	Спуск сначала по мелкой сыпуче, дальше по камням
Выше моренного вала – за мореной, вид на ледник	3,85 км	3360	9:46 10:12	Каменно-травянистый склон
За мореной – начало ледника Шаурту, возле ручья	4,7 км	3400	10:22 11:02	«живые» камни средних-больших размеров
Начало ледника – ледник Шаурту (обед)	5,6 км	3525	11:21 12:08	Вначале ледник жёсткий закрытый, позже надели кошки и прошли по леднику, приспустились к месту обеда на камни слева по ходу движения
Место обеда – начало ледника Шаурту	6,9	3400	17:55 18:25	снимаем кошки
Ледник Шаурту – стоянки на морене ниже ледника (ночёвка)	7,7	3450	18:30 19:00	

Дата: 19 августа 2018			День пути: 5	
Метеорологические условия: 5:00 – 0° холодно, пасмурно, туман, 7:00 ≈ 8°, к 11:00 ≈ +12° (температура, облачность)				
Участок пути	Км	Набор/ сброс высоты	Время движения с-до	Характеристика пути
МН – зелёная поляна за моренным гребнем 1 ступень	1 км.	3450 3220	10:50 11:30	Живая осыпь, местами съезжает с землёй
Поляна (1) – 2 ступень спуска	2,46 км.	3000	11:43 12:03	Травянисто-каменный склон
2 ступень – 3 ступень (видно водопад)	3,2 км.	2910	12:17 12:30	Травянисто-каменный склон
3 ступень – возле реки	4,3 км.	2725	12:37 12:57	Тропа по траве, встретили пограничников
Возле реки – карман реки Шаурту (напротив пер. Нарзанный)	6,4 км.	2407	13:05 13:50	Тропа выше реки спускается к воде
Карман р. Шаурту – сразу после спуска (1 км до источников нарзана) - обед	8,65 км.	2196	13:58 14:38	Хорошая тропа по зоне леса выше реки, далее сброс по земляной тропе (натянут трос)
Сразу после спуска – стоянка у реки ГараАзусу за а/л Чегем, заповедник	15,87	2072	18:12 19:15	Наезженная дорога через лесную зону (по пути а/л Чегем)

Дата: 20 августа 2018	День пути: 6
------------------------------	---------------------

Метеорологические условия: (температура, облачность)				
Участок пути	Км	Набор/ сброс высоты	Время движения с-до	Характеристика пути
МН – брод через ручей	2	2072 2050	8:20 8:55	Грунтовая дорога
Дорога за бродом – развилка дорог (Чегем/Башиль), мост через р. Башиль	5,15	1860	9:10 9:45	Грунтовая дорога (есть автомобильный мост через р. Гаразусу) 9:30
Развилка дорог – грунтовая дорога	8,5	1980	10:00 10:50	
Грунтовая дорога – т/б Башиль	12	2060	11:00 11:50	

Дата: 21 августа 2018			День пути: 7	
Метеорологические условия: (температура, облачность)				
Участок пути	Км	Набор/ сброс высоты	Время движения с-до	Характеристика пути
МН – р. Башиль-азусу выше зоны леса	1,8	2060 2107	8:00 8:30	Дорога по полю
На тропе	3,15	2215	8:40 9:05	Тропа по траве наверх
Тропа – возле калитки и таблички, вход по пропускам	4,38	2296	9:15 9:43	Тропа по траве наверх
Калитка – у реки возле берёзы на поле	6,2	2356	9:53 10:20	Почти пологая натопанная тропа по траве
Поле – брод через реку, обед на другой стороне реки	7,3	2420	10:30 11:20	Тропа теряется, много мелких притоков реки, в 10:50 перебрадили реку, сильное течение
Брод – поворот, вид на Большой ледник Башиль	10,3	2450	13:20 13:52	
Поворот – на склоне рядом с ледником	11,5	2521	14:00 14:35	Траверс конгломератного склона выше реки
На склоне – окончание языка ледника, начало реки (старая морена) рядом со скальным выступом, откуда вытекает водопадик	12	2585	14:45 15:10	
Окончание языка ледника – под ледником	13,1	2680	15:20 15:55	
Под ледником – вверху напротив ледника Башиль	14	2812	16:05 16:45	Склон 45°, ползём вверх
Напротив ледника Башиль	14,7	2884	16:55	

– слияние рек			17:25	
Слияние рек – первые стоянки после подъёма (400м. до озера по прямой)	15,4	2985	17:35 18:00	«живые» камни средних-крупных размеров

Дата: 22 августа 2018	День пути: 8
------------------------------	---------------------

Метеорологические условия:
(температура, облачность)

Участок пути	Км	Набор/ сброс высоты	Время движения с-до	Характеристика пути
МН – на тропе под озером	1,7	2985 3025	7:15 7:45	Переправа через реку, траверсом дошли до тропы на озеро
Тропа под озером – на склоне около ледника	2,5	3050	8:25 8:47	Траверсируем конгломератный склон
На склоне – (перед резким взлётом) подошли под крутой ледник	3,58	3150	8:57 9:25	Надеваем кошки и обвязки
Крутой ледник – на 1 ступени	4,40	3275	9:55 10:25	
На 1 ступени – чуть выше ступени под верхним водопадом	5,4	3360	10:35 11:10	Ледник открытый, много трещин
Чуть выше ступени под верхним водопадом – под верхней полкой (под каменной стенкой)	6,07	3470	11:20 11:47	
Под верхней полкой – на верхней полке	6,8	3564	11:57 12:27	Крутой ледовый склон
На верхней полке – перед последним взлётом на пер. Грановского	7,3	3620	12:37 12:57	Пологий снежный подъем
Перед последним взлётом на пер. Грановского – пер. Грановского	8,5	3777	13:07 14:10	В связках по закрытому леднику
			15:30 18:15	
	12	3180	18:30 19:30	

Дата: 23 августа 2018	День пути: 9
------------------------------	---------------------

Метеорологические условия:
(температура, облачность)

Участок пути	Км	Набор/ сброс высоты	Время движения с-до	Характеристика пути
--------------	----	---------------------------	---------------------------	---------------------

МН – между моренами (самой правой и средней)	1,4 км.	3080	9:00 9:34	«живые» камни, скользко от ледника
Между моренами – внизу на тропе возле ручья	3,0 км	2870	9:44 10:32	Тропа по гребню правой морены, спускающаяся вниз к ручью
Внизу на тропе возле ручья – на тропе под скалой	4,7 км.	2670	10:47 11:17	Тропа продолжается, стоит много туров
На тропе под скалой – на тропе первый малинник	6,7 км.	2465	11:27 11:55	
На тропе первый малинник – погранзаства			12:05 12:20	Тропа по полю вдоль реки
Погранзаства – Уллу - Тау		2365	12:28 12:40	

Дата: 24 августа 2018			День пути: 10	
Метеорологические условия: (температура, облачность)				
Участок пути	Км	Набор/ сброс высоты	Время движения с-до	Характеристика пути
МН - в ущелье, на тропе Гумачи	2,0 км.	2365 2410	10:00 10:35	Плавный набор высоты по тропе после моста
В ущелье, на тропе Гумачи – на первом локальном гребне	2,6 км.	2515	10:45 11:05	Крутой подъем вверх по тропе
На первом локальном гребне – выше нижних гумачинских ночёвок	3,6 км.	2715	11:15 11:40	Тропа по травянисто-каменному склону
Выше нижних гумачинских ночёвок – тропа по гребню	4,3 км.	2845	11:50 12:13	
Тропа по гребню – почти у ледника (над средними гумачинскими ночёвками)	5,3 км.	2978	12:21 12:45	Стоят туры, но тропа теряется, переходит в сыпучу
Почти у ледника – на камнях возле высокой стенки	6,0 км.	3055	12:55 13:20	Сыпучий склон по правую сторону ледника
На камнях возле высокой стенки – на леднике под верхними гумачинскими ночёвками	7,6 км.	3227	13:45 14:40	14:00 спускаемся на ледник, надеваем кошки
На леднике под верхними гумачинскими ночёвками – верхние гумачинские ночёвки	8,17 км.	3240	14:50 15:00	Траверс с ледника на чехол по камням

Дата: 25 августа 2018			День пути: 11	
Метеорологические условия: (температура, облачность)				

Участок пути	Км	Набор/ сброс высоты	Время движения с-до	Характеристика пути
МН – под ледопадом	1,3 км	3240 3375	7:00 8:00	Ледник с постепенным набором высоты
Под ледопадом – на первой полке (до пер. 550 м по прямой)	2,78 км	3414	≈10:00	Вешаем верёвку. Есть отвесные ледовые стенки
На первой полке – вторая ступень	2,9 км	3430	≈11:00	
Вторая ступень – под ледопадом, начало выполаживания		3530	13:00. 6ч	ледник
Под ледопадом – седловина пер. Гумачи	6 км	3564	13:10 .30 13:40	Пологий, сырой ледник, трещины
Седловина пер. Гумачи – около снежника	360 м	3450	16:25 .10 16:35	Спуск по кулуару по верёвке
Около снежника – напротив пер. Джантуган Западный		3200	17:12 .13 17:25	
Напротив пер. Джантуган Западный – на леднике, 2,2 км до ночёвок	10 км	2950	18:10 .12 18:22	
На леднике – сошли с ледника	11 км	2770	18:52 .8 19:00	Каменный осыпной склон
Сошли с ледника – на тропе у реки Адыл-Су	12 км	2718	19:22 20.00 38	Виднеются турики, тропа по ходу по правой стороне реки
	13,2	2625		

Дата: 26 августа 2018			День пути: 12	
Метеорологические условия: (температура, облачность)				
Участок пути	Км	Набор/ сброс высоты	Время движения с-до	Характеристика пути
МН – возле реки на тропе у большого камня		2625 000	10:30 11:05	Тропа вдоль р. Адыл-Су по тропе
	3,8 км	2390	11:15 11:50	
возле а/л Джантуган	5,3 км	2270	12:00 12:20	На дороге
Возле а/л Джантуган – дорога	7,8 км	2070	12:35 13:10	

Дорога – кафе у развилки (мост через р.Адыл-Су)	8,3 км	1960	13:20 13:40	
		1880	15:10 15:50	
На эко-тропе (Юсенги-Баксан) выше мемориала	16 км	1963	15:55 16:20	Тропа через лесную зону
На эко-тропе выше мемориала – эко-тропа	16,8 км	2090	16:30 16:53	Резкий набор высоты
Экотропа – экотропа (малинник)	17,8 км	2208	17:00 17:25	
	18,8 км	2290	17:35 18:03	Туман, тропа
	19,8 км	2400	18:13 18:49	18:20-18:25 проверка документов у пограничников
На поляне рядом с погранзаставой		2400	18:52 19:15	Тропа по гребню, начинается выколаживание

Дата: 27 августа 2018

День пути: 13

Метеорологические условия:
(температура, облачность)

Участок пути	Км	Набор/сброс высоты	Время движения с-до	Характеристика пути
МН –после брода	340 м	2400 2410	9:00 9:10	3 крупных притока можно перепрыгнуть по камешкам
После брода – на полочке возле тропы рядом с березняком	1,6 км	2470	9:15 9:45	Тропа (камни спрятаны в траве), перешагиваем много ручейков
На полочке возле тропы рядом с березняком – около 2 озера	3,1 км	2580	9:55 10:37	
Около 2 озера – на зелёном гребешке внутри кармана с видом на три озера и разлив	4,3 км	2700	10:47 11:22	Карликовые деревья и высокие заросли травы
	5,25 км	2750	11:33 12:20	
В начале цирка на морене покрытой травой	5,88 км	2820	12:30 12:55	Камни средних-больших размеров
За большим валуном (обед/ночёвка)	6 км	2830	13:10 13:20	

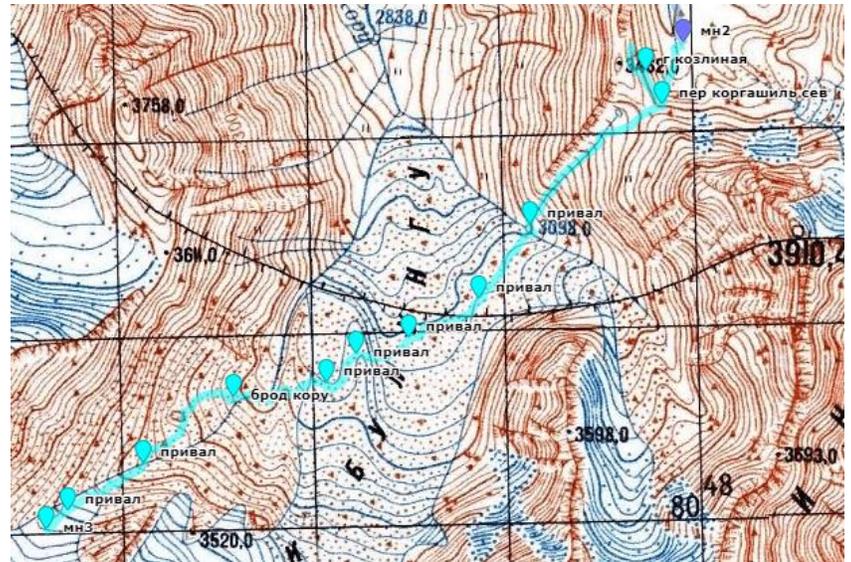
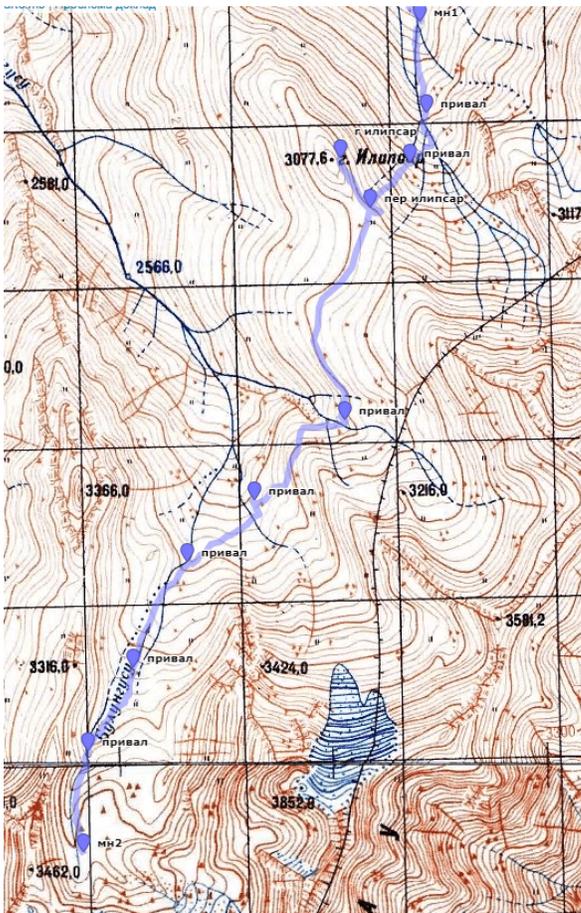
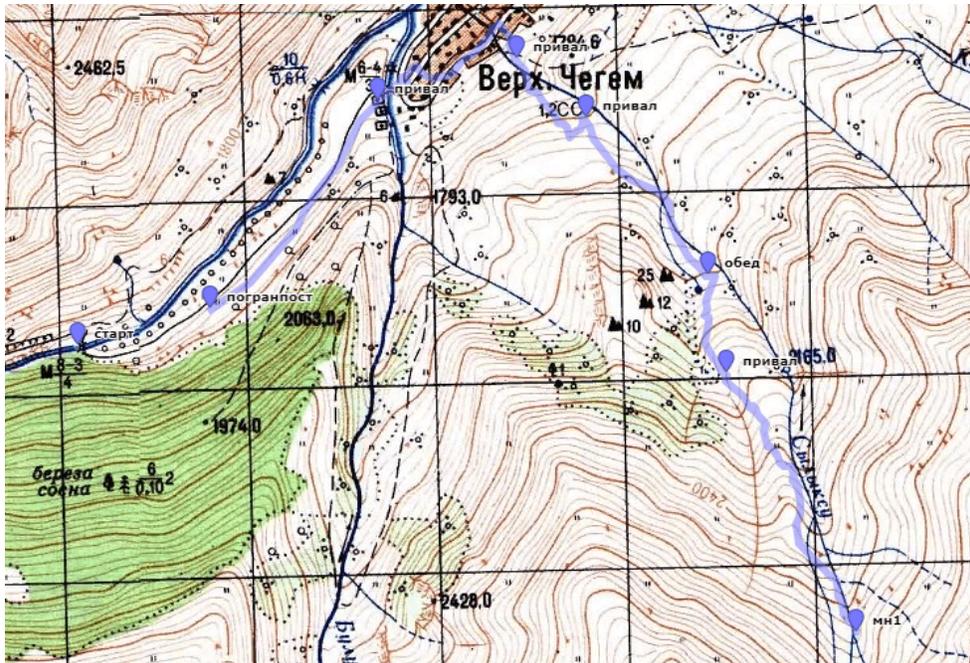
Дата: 28 августа 2018			День пути: 14	
Метеорологические условия: (температура, облачность)				
Участок пути	Км	Набор/ сброс высоты	Время движения с-до	Характеристика пути
МН -	1,1 км	2887	7:30 8:03	Камни средних размеров
	2,5 км	2999	8:13 8:43	
Справа по ходу движения у ранклюфта (под бараньим лбом)	4,3 км	3140	10:20 11:00	
ранклюфт – у снежника на перевал (на перекус)	5,6 км	3300	11:10 11:35	Каменная осыпь возле кулуара, ведущая на седловину пер. Когутай
У снежника на перевал – 150 м вправо рядом со скальным участком	6,8 км	3450	12:55 13:50	Можно идти по скальнику, или рядом по сыпухе, сильный набор высоты
Рядом со скальным участком – вылезли	12 км.	3620	16:10 16:20	14:00 вешаем верёвку 15:50 – привал 16:00 седловина перевала

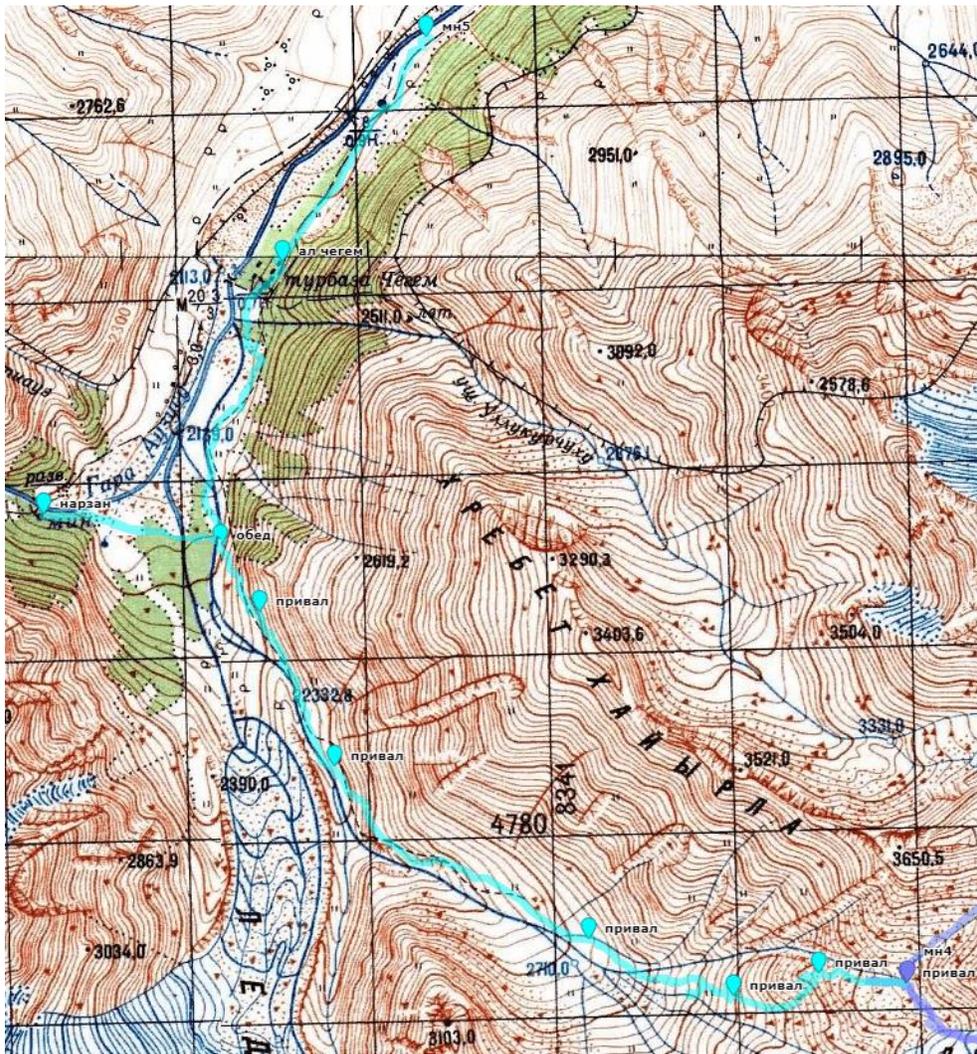
Дата: 29 августа 2018			День пути: 15	
Метеорологические условия: (температура, облачность)				
Участок пути	Км	Набор/ сброс высоты	Время движения с-до	Характеристика пути
МН – перевал Альпинистский	2,9 км	3420	8:15 9:15	Спуск – подъем по леднику с маленьким перепадом высоты
Пер. Альпинистский – внизу кулуара	4,24 км.	3215	10:30 11:20	Спуск по кулуару, сыпуха. Камни средних размеров, есть скальные участки, верёвку не вешали
Внизу кулуара – на бараньем лбу возле ручья (обед)	5,2 км	3108	11:30 11:50	Камни средних размеров
На бараньем лбу возле ручья – спустились до орографически левого берега р. Когутайка	5,8 км	2954	14:00 14:20	Травянисто каменный склон
Орографически левый берег р. Когутайка – первый черничник на тропе	6,7 км	2740	14:25 14:50	
Первый черничник на тропе – тропа на поле	7,5 км	2512	15:00 15:28	

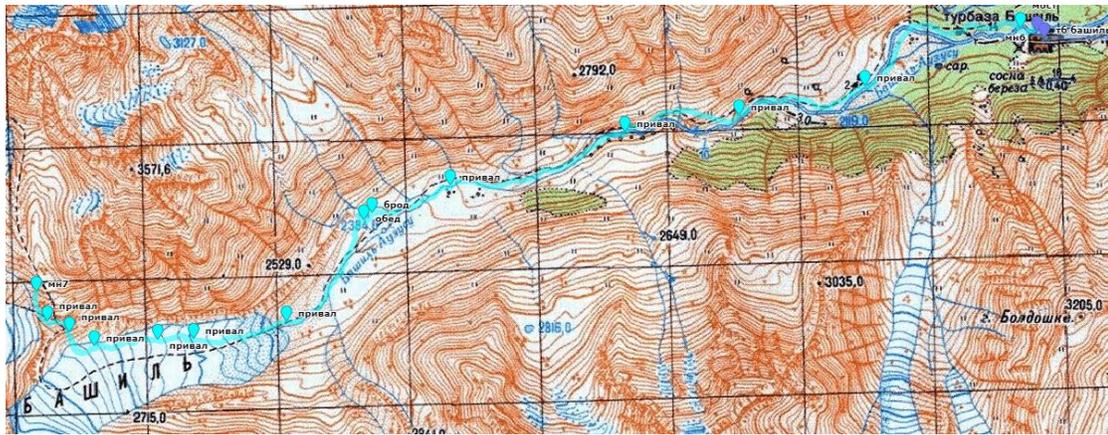
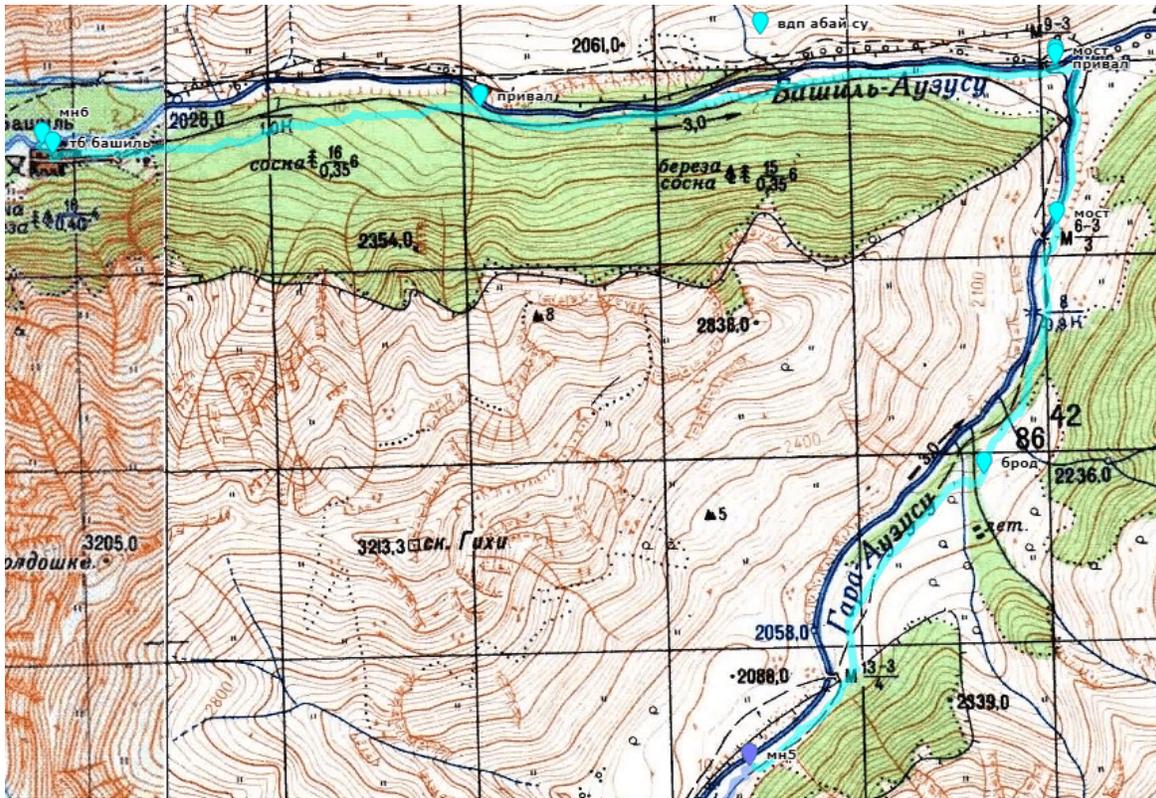
Тропа на поле – лесная тропа	8,8 км	2280	15:38 16:18	Крутая тропа через лес, в дождь очень скользко
	9,7 км	2034	16:28 17:04	
		2010	17:14 17:20	21:30 баня

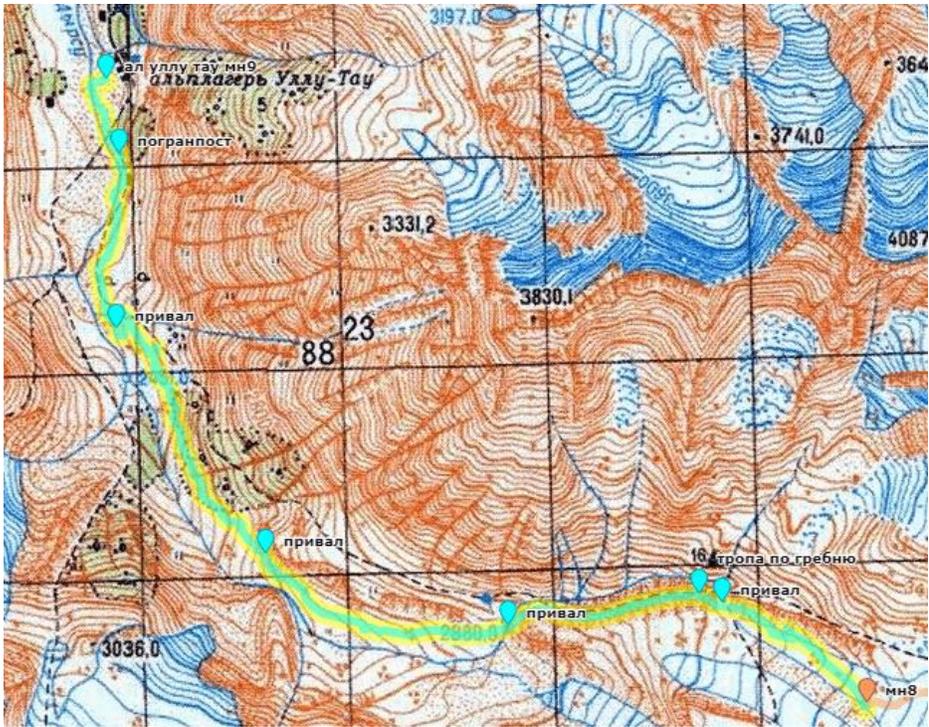
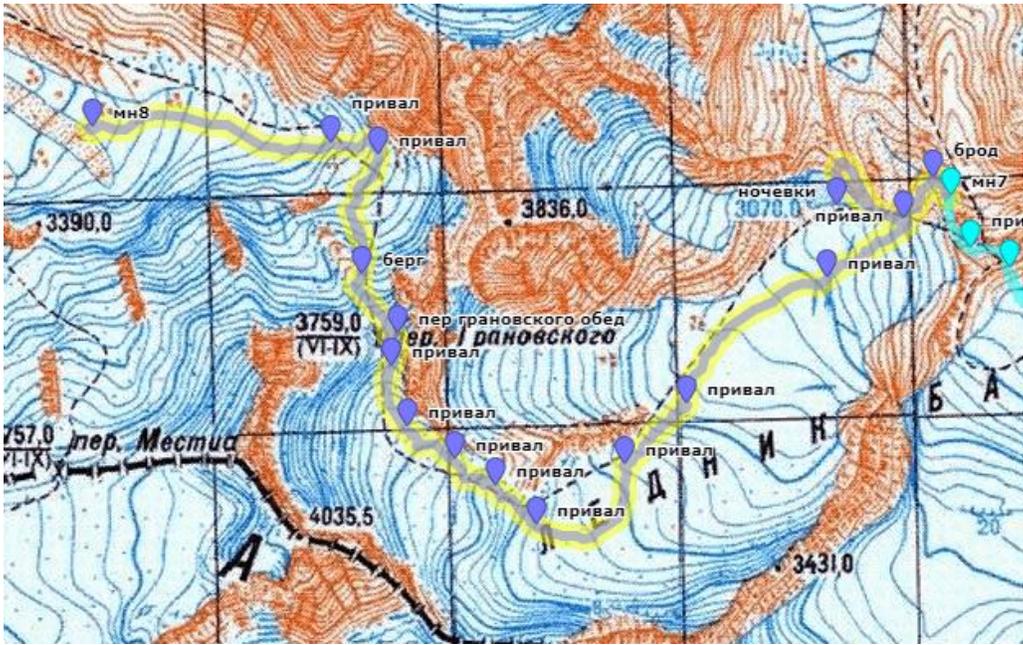
4.13. Приложения: к отчёту прилагаются обзорная и подробная карта маршрута с указанием запасных вариантов и аварийных выходов, фотографии определяющих препятствий, подтверждающие прохождение их группой, паспорта локальных препятствий, пройденных впервые. С письменным отчётом предоставляется электронная версия отчёта со справкой о совершенном спортивном туристском маршруте.

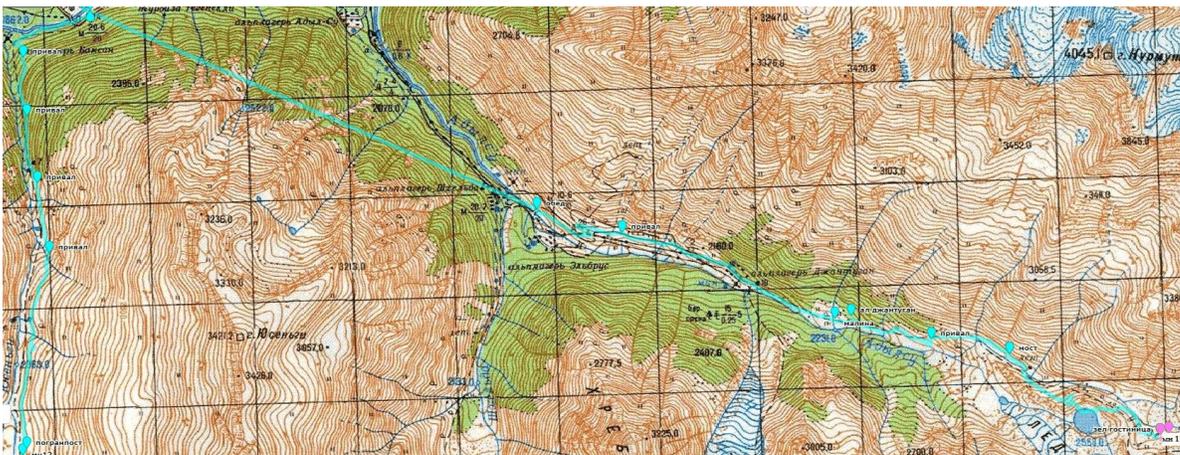
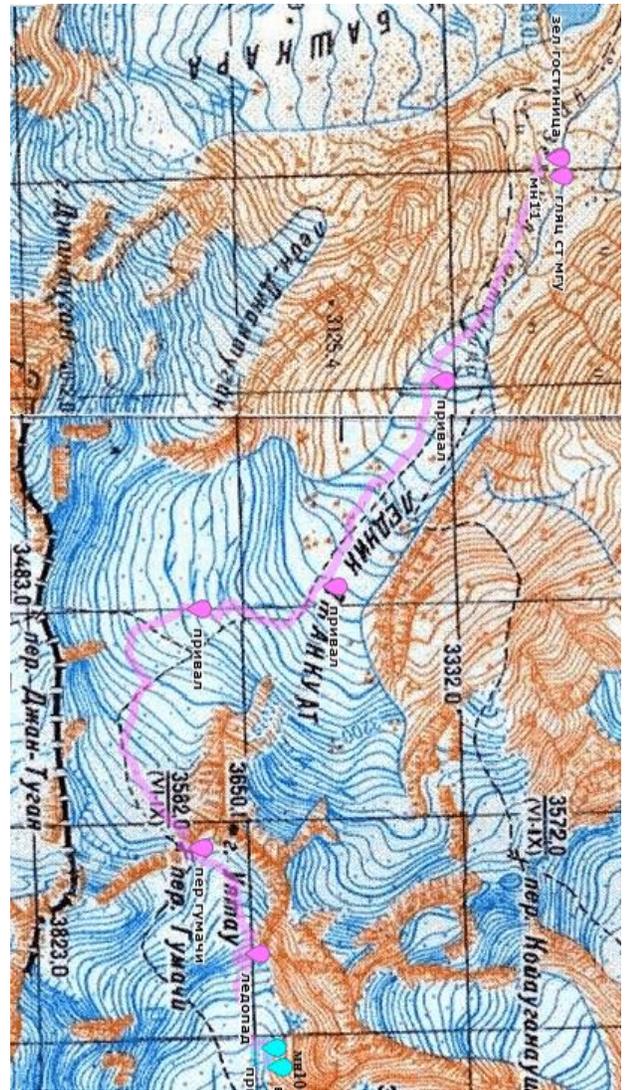
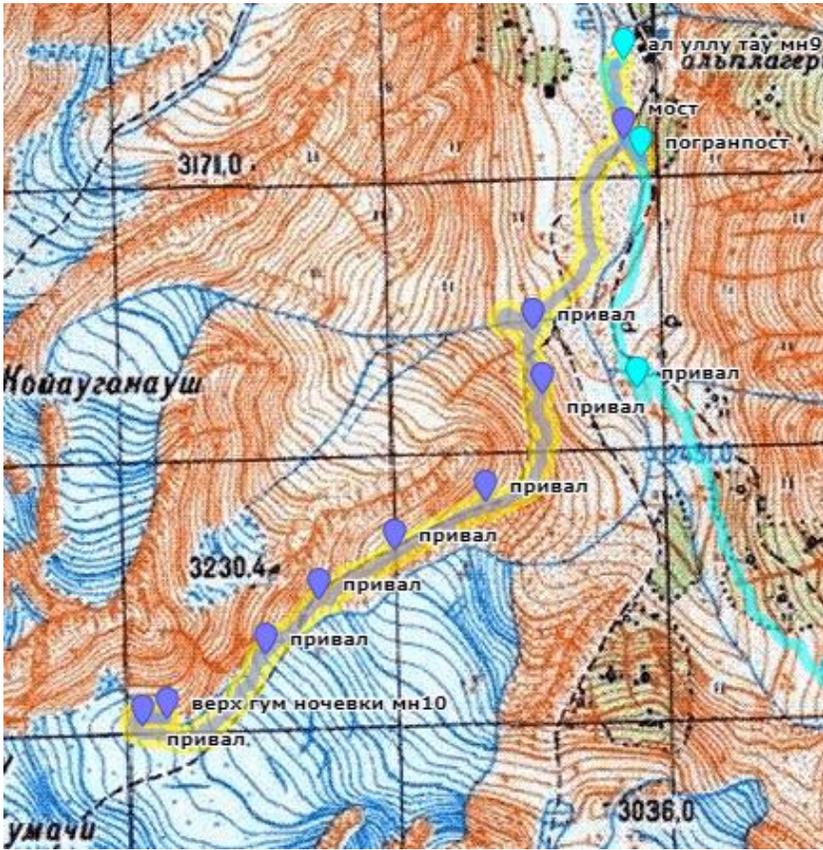
Картографический материал

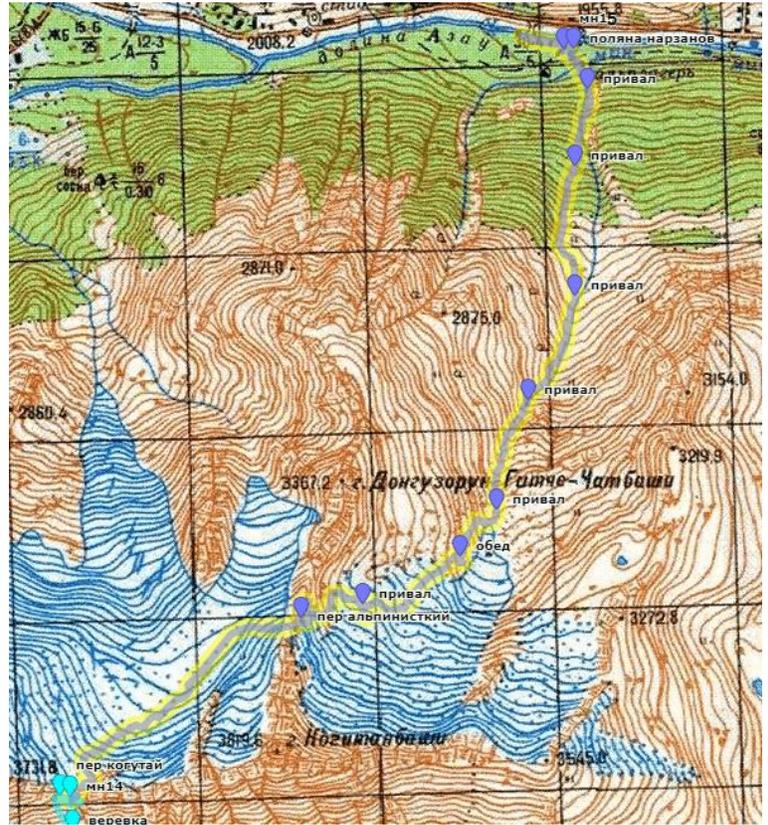
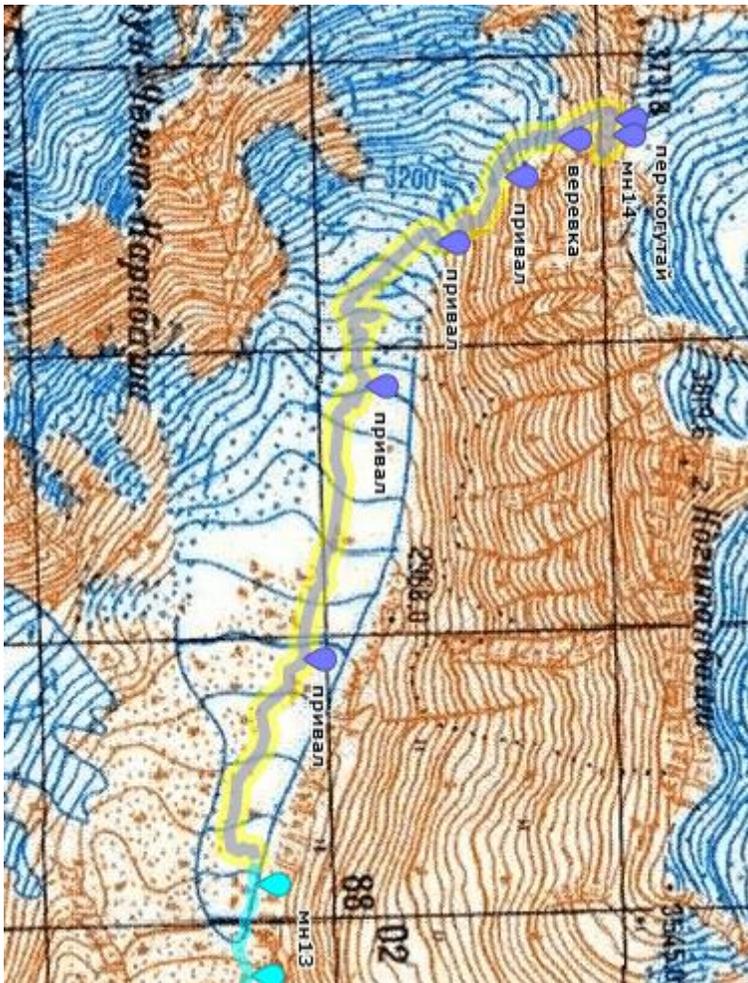
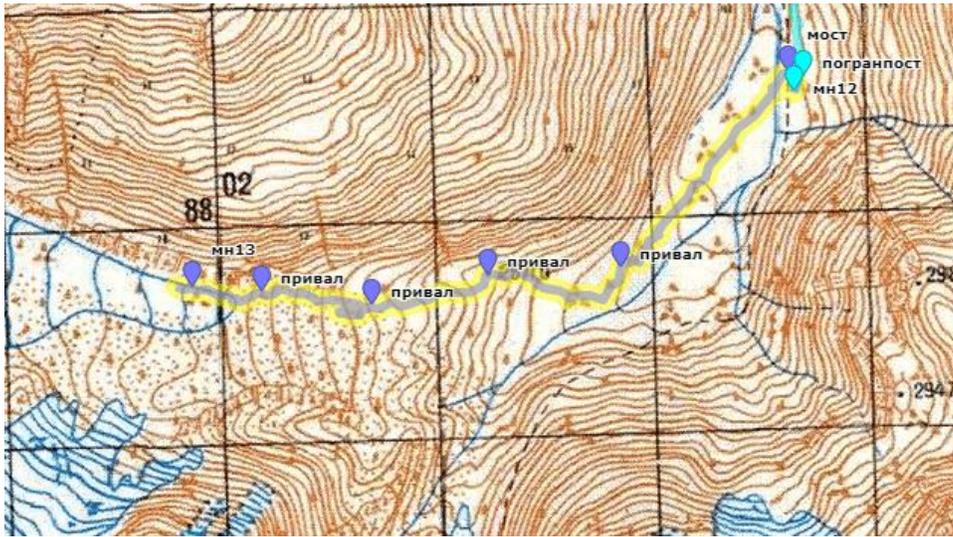












Фотографии



фот 1.1 группа на старте



фот 1.2 подъем от пос. Булунгу вдоль р.Салыг-су



фот 1.3 по тропе вдоль р.Салыг-су



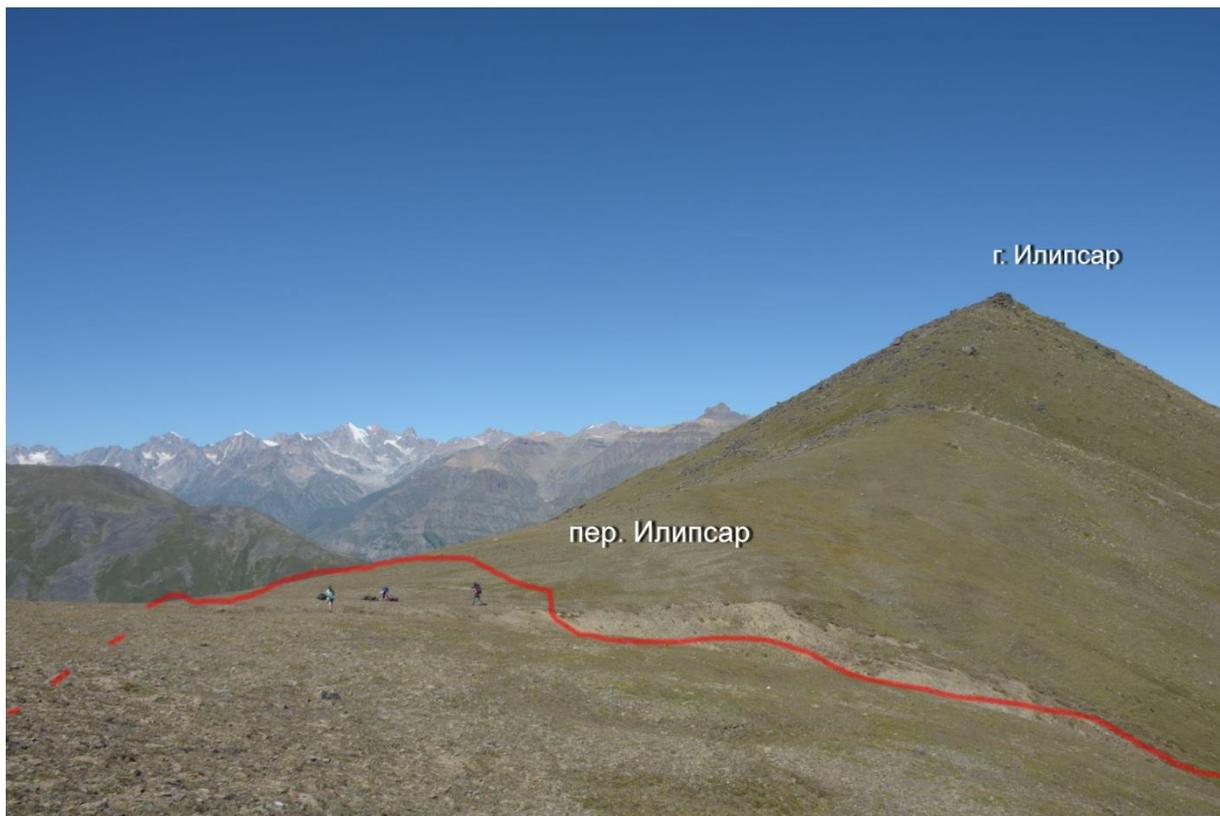
фот 1.4 тропа по гребню между руслами ручья и р.Салыг-су



фот 1.5 подъем на пер Илипсар



фот 1.6 пер Ширман с г Илипсар



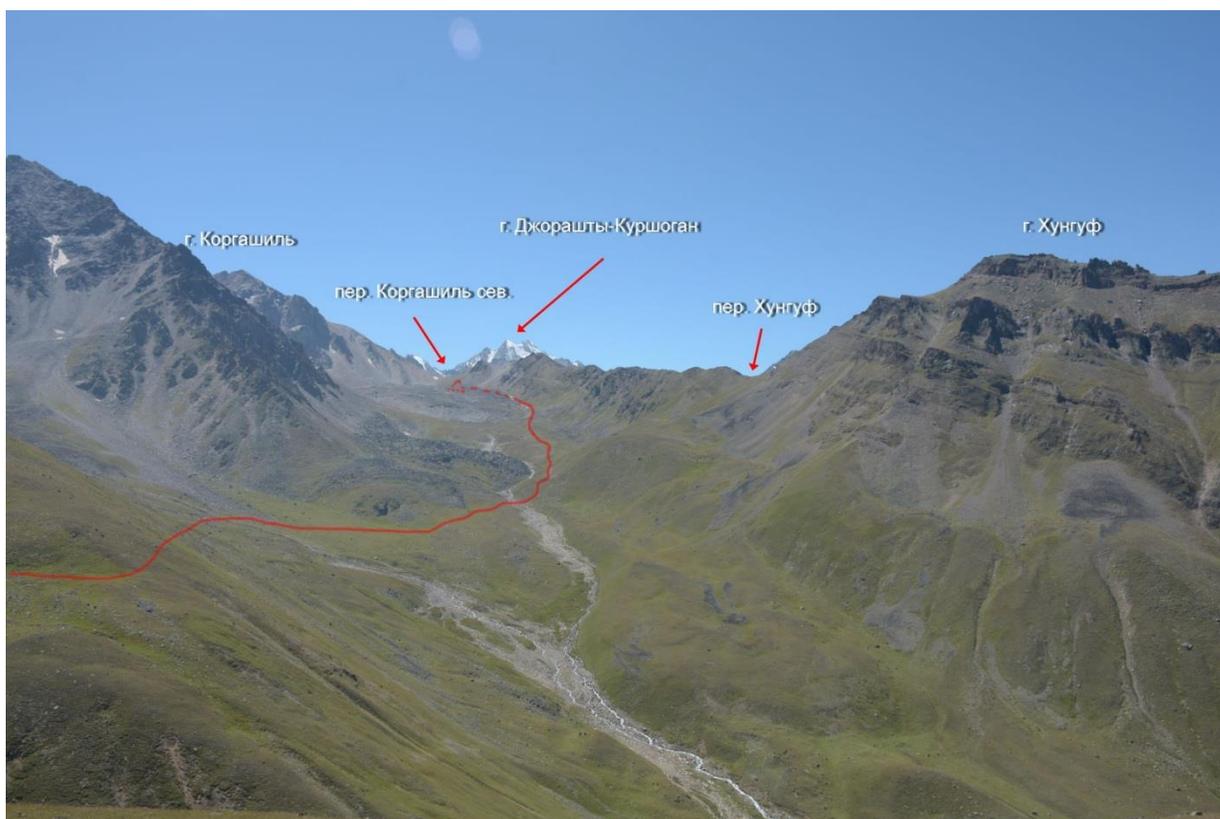
фот 1.7 пер. Илипсар



фот 1.8 на г Илипсар



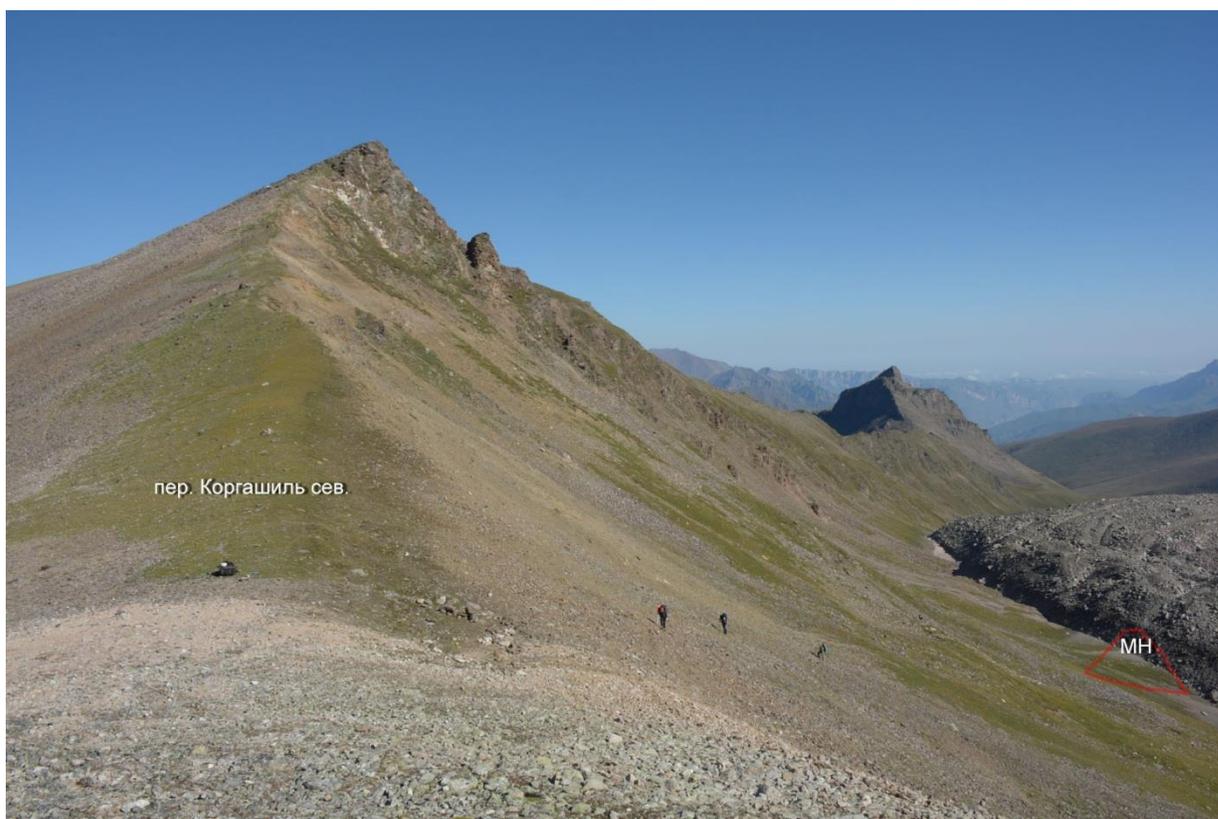
фот 1.9 спуск с пер. Илипсар в сторону пер. Коргашиль сев.



фот 1.9 спуск с пер Илипсар в сторону пер. Коргашиль сев.



фот 2.2 пер. Коргашиль сев. со стороны долины р. Ракит



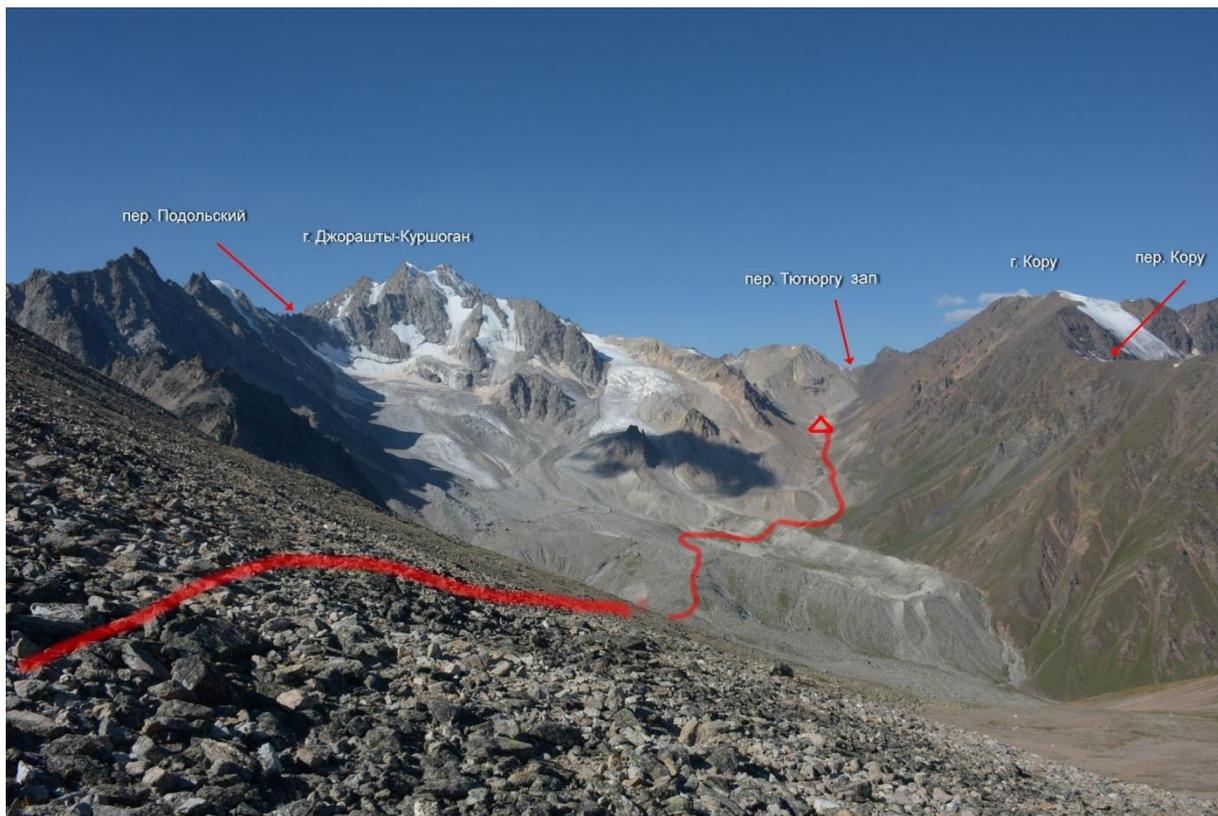
фот 2.3 подъем на пер. Коргашиль сев.



фот 2.4 группа на пер. Коргашиль сев.



фот 2.5 группа на г. Козлиная



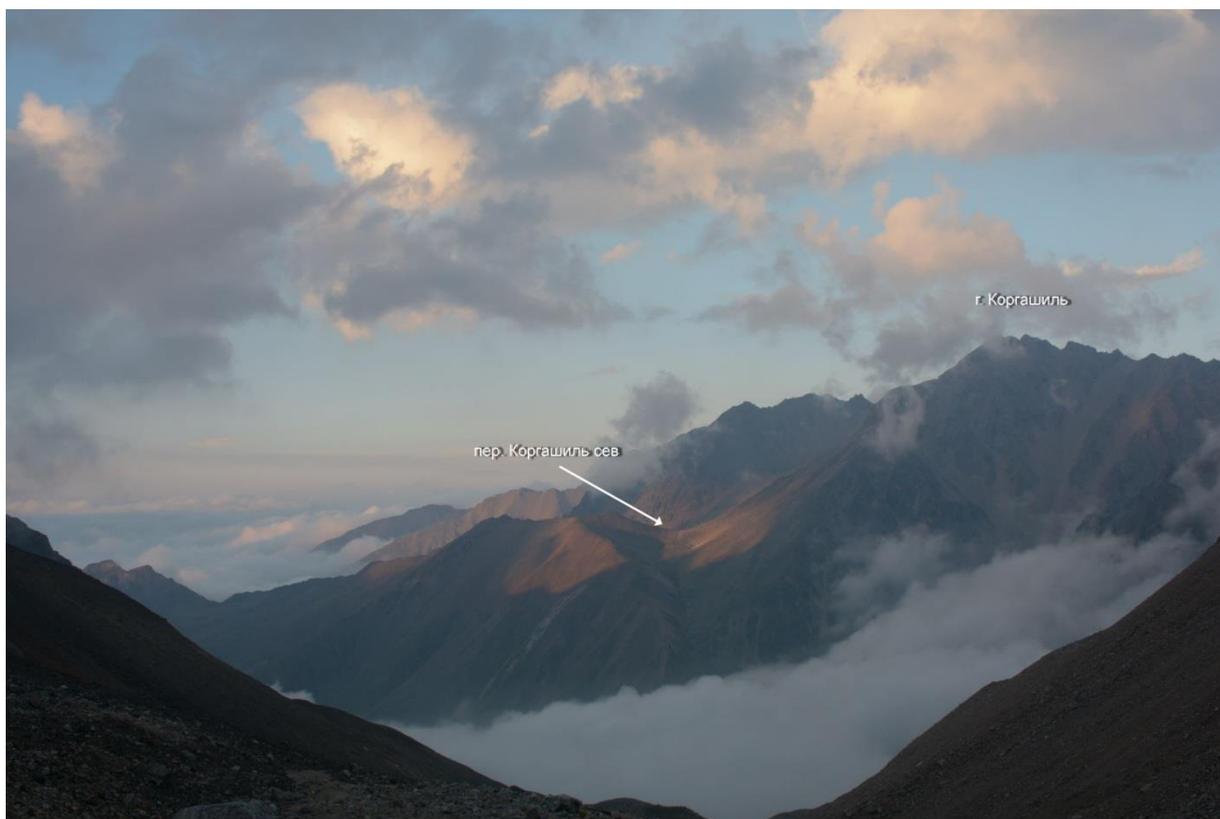
фот 2.6 вид с пер. Коргашиль сев. на пер. Тютюргу зап.



фот 2.7 спуск с пер. Коргашиль сев. в долину р. Кору



фот 2.8 пер. Коргашиль сев. из долины р. Кору



фот 2.9 вид на пер. Коргашиль сев. из под пер. Тютюргу зап.



фот 3.1 подход под пер. Тютюргу зап. от пер. Коргашилль сев.



фот 3.2 брод через р. Кору



фот 3.3 подход под пер. Тютюргу зап.



фот 3.4 лагерь под пер. Тютюргу зап.



фот 3.5 подъем на пер. Тютюргу зап. от мн в долине р. Кору



фот 3.6 группа на пер. Тютюргу зап.



фот 3.7 спуск с пер. Тютюргу зап. в сторону ледника Тютюргу



фот 3.8 спуск с пер. Тютюргу зап. к шауртинским ночевкам



фот 3.9 подъем по леднику Тютюргу



фот 3.10 подъем по леднику Тютюргу



фот 3.11 обвалившийся моренный вал на спуске от шауртинских ночевок



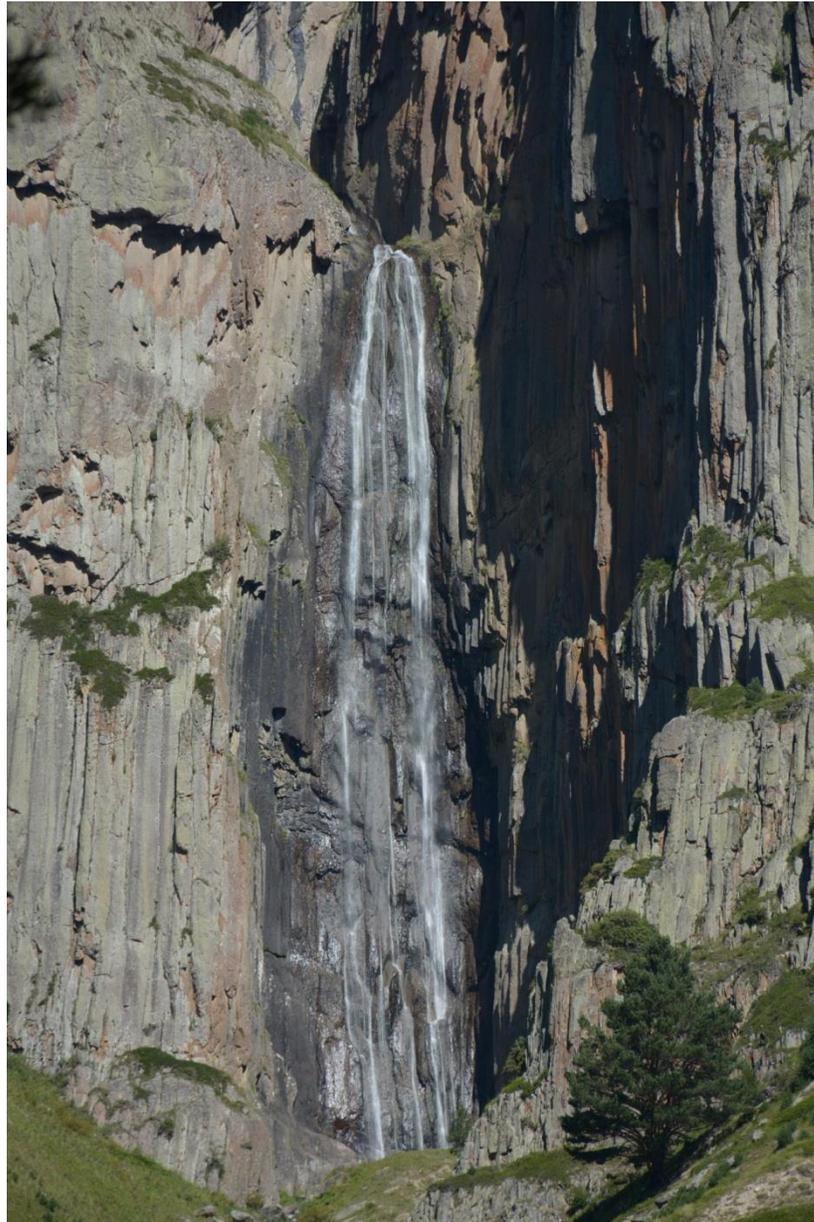
фот 3.12 обход бараньих лбов по тропе от шауртинских ночевок



фот 3.13 долина р. Шаурту



фот 4.1 дорога от а/л Башиль



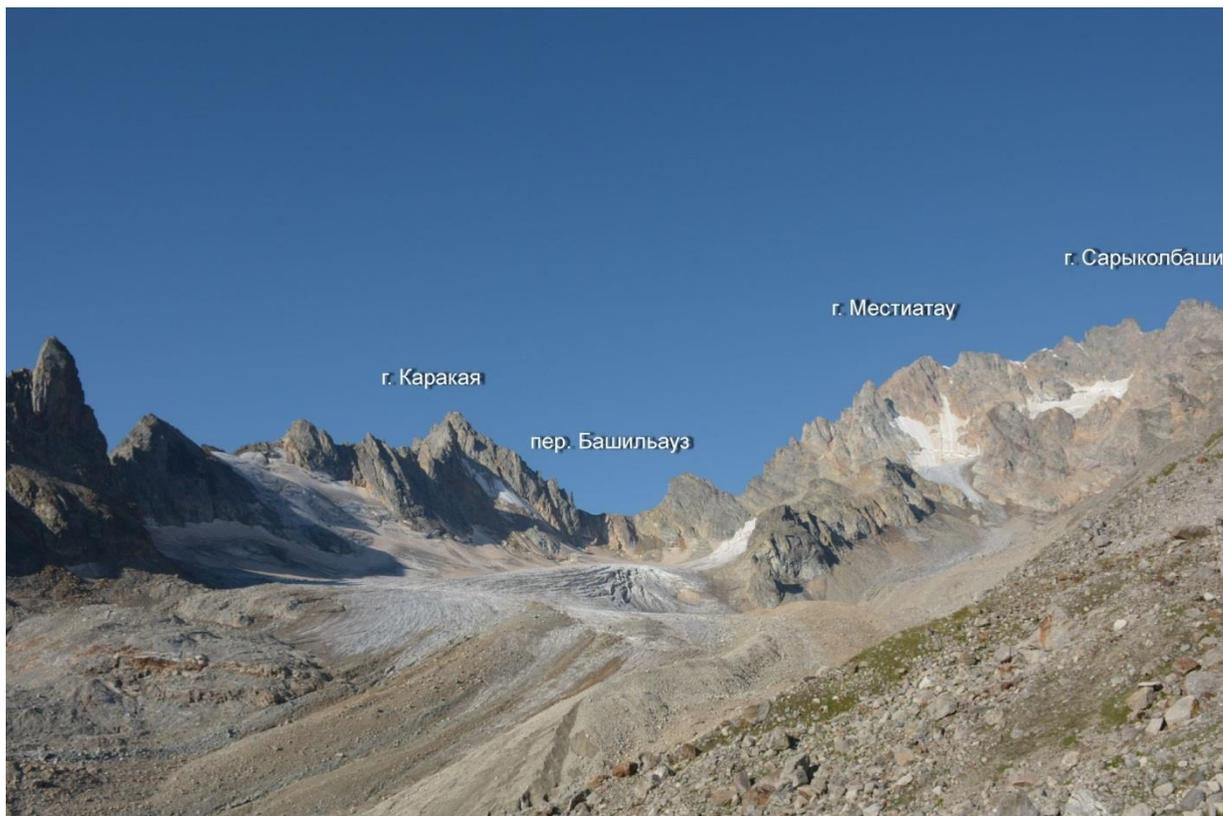
фот 4.2 вди Абай-су



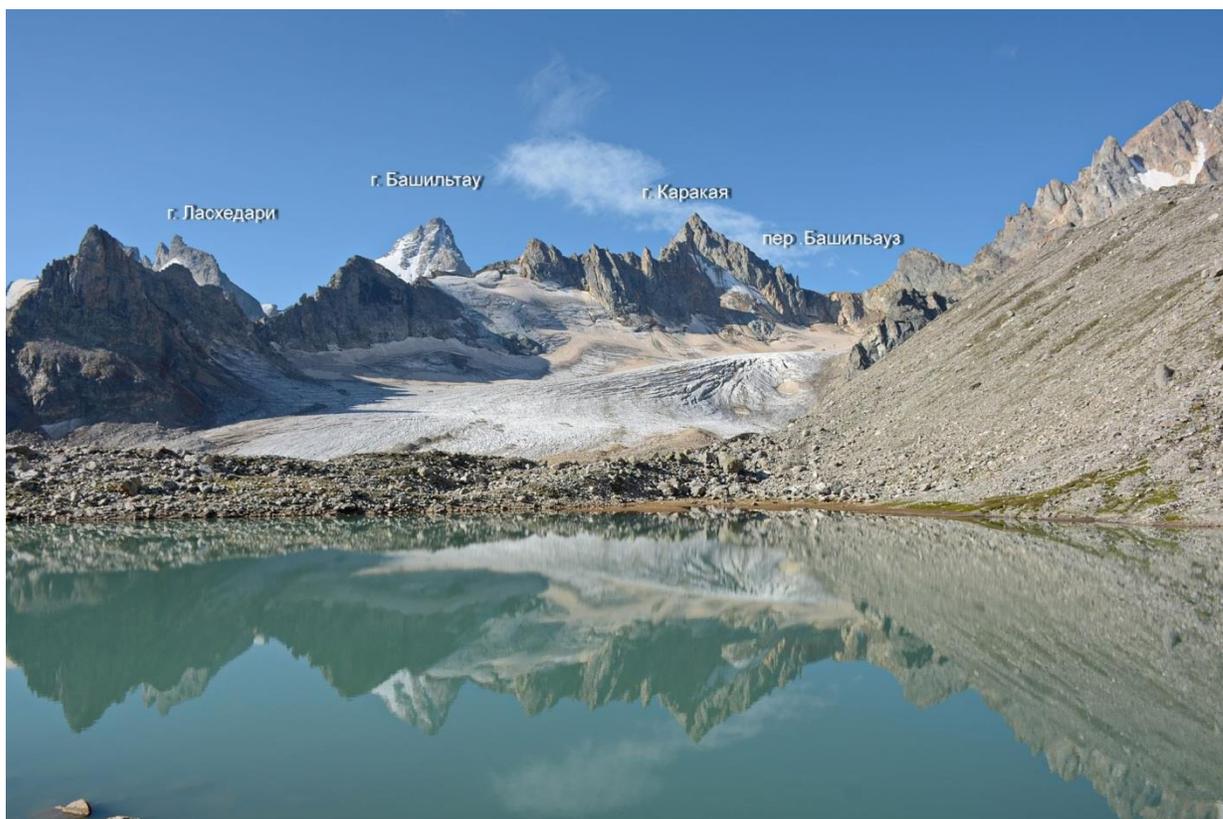
фот 4.3 ледник Башиль



фот 4.4 тур около лагеря



фот 4.5 ледник Центральный Башиль



фот 4.6 оз. Турье и ледник Центральный Башиль



фот 4.7 к перевалу Голубева



фот 4.8 обход нижней зоны трещин ледника Центральный Башиль



фот 4.9 обход верхнего ледопада ледника Центральный Башиль



фот 4.10 обход верхнего ледопада ледника Центральный Башиль



фот 4.11 подход к седлу пер. Грановского



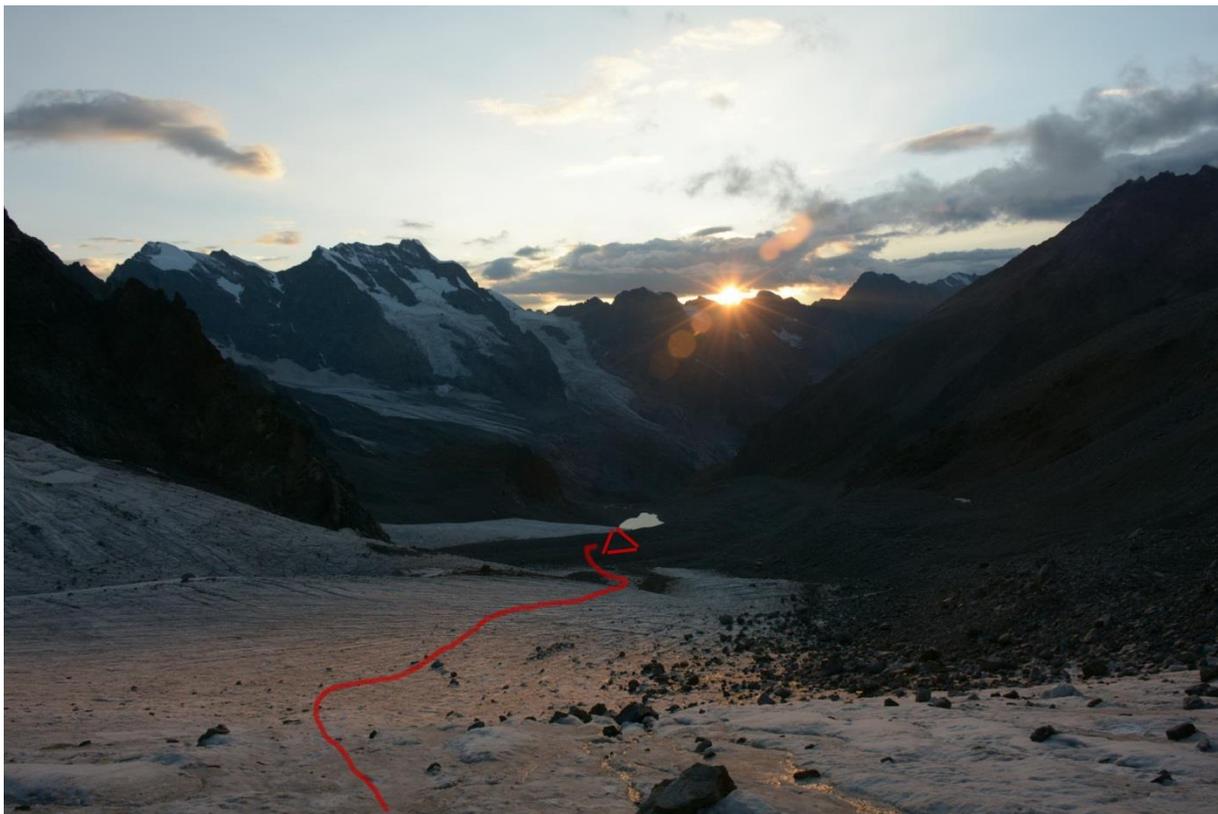
фот 4.12 группа на пер. Грановского



фот 4.13 спуск с пер. Грановского



фот 4.14 обход зоны трещин по правой морене



фот 4.15 ледник восточный Адыр-су



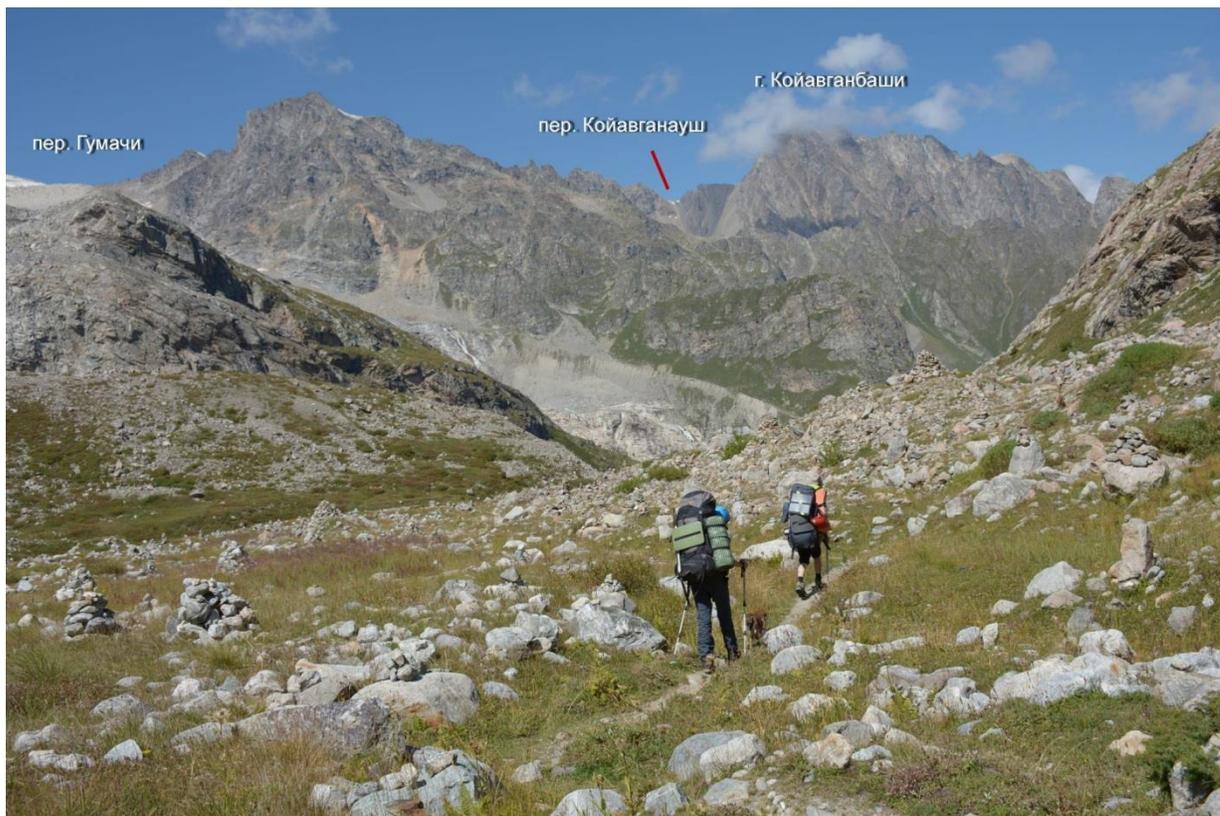
фот 4.16 спуск с пер. Грановского в долину р. Адыр-су



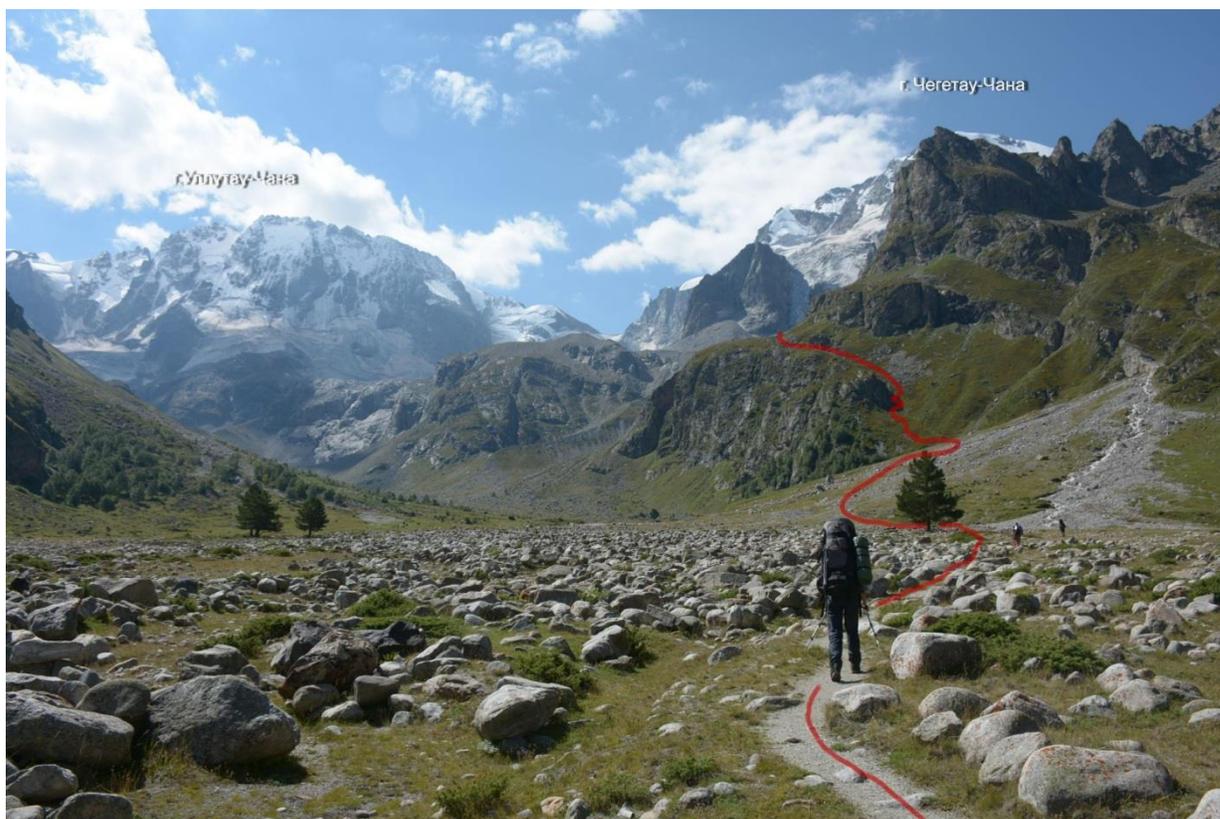
фот 4.17 спуск с пер. Грановского в долину Адыр-су



фот 4.18 тропа по правой морене, вид на пер. Гумачи



фот 4.19 лес туриков перед а/л Уллу-тау



фот 5.1 тропа от а/л Уллутау к пер. Гумачи



фот 5.2 обход по тропе нижних ледопадов ледника Гумачи



фот 5.3 верхние гумачинские ночевки и верхний ледопад Гумачи



фот 5.4 прохождение верхнего ледопада Гумачи



фот 5.5 тропа по морене



фот 5.6 ледник перед верхним ледопадом



фот 5.7 утро на верхних гумачинских ночевках



фот 5.8 вешаем первую веревку



фот 5.9 в поисках прохода



фот 5.10 через разломы



фот 5.11 пологий, мокрый ледник перед перевалом Гумачи



фот 5.12 г. Гумачи



фот 5.13 группа на пер. Гумачи



фот 5.14 пер. Гумачи



фот 5.15 веревка на спуск с пер. Гумачи на ледник Джанкуат



фот 5.16 пер. Гумачи с ледника Джанкуат



фот 5.17 вниз по леднику Джанкуат



фот 5.18 спуск по леднику Джанкуат



фот 5.20 оставшаяся часть озера Башкара



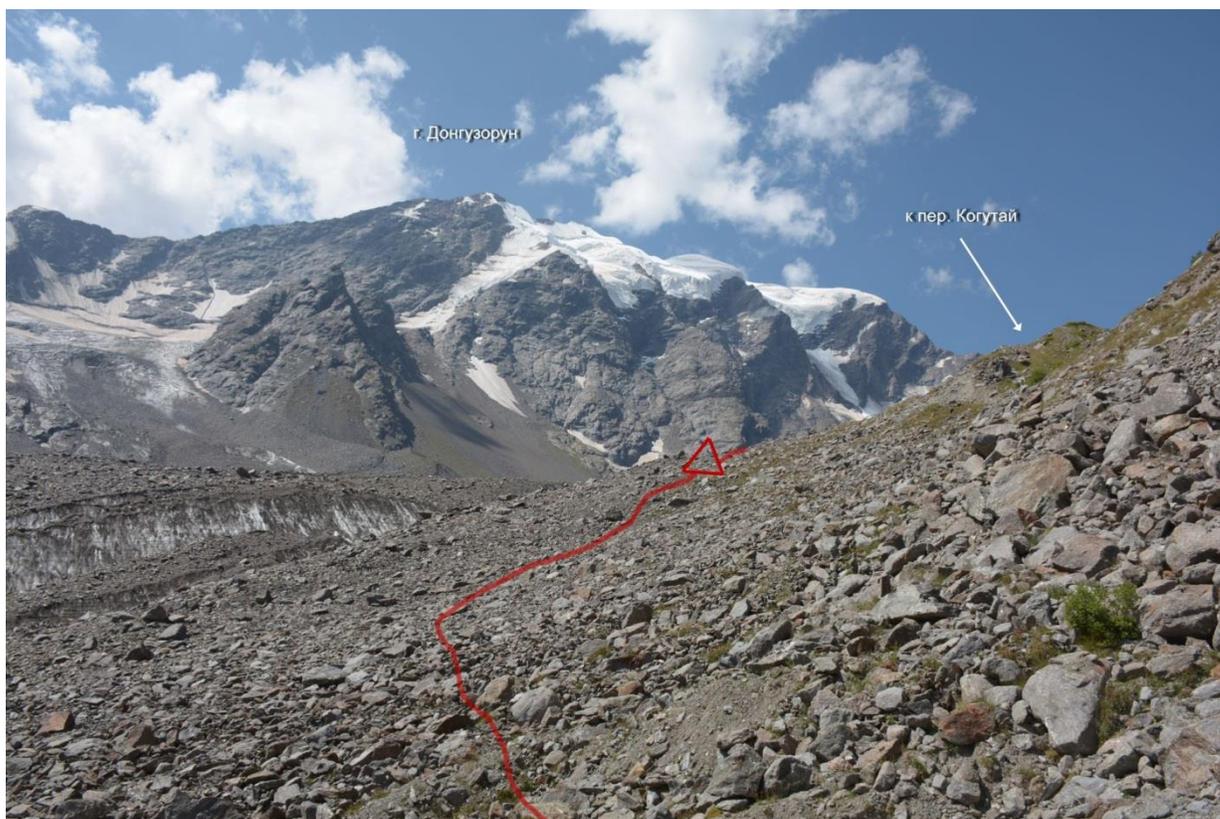
фот 5.21 естественный мост через р. Адыл су



фот 5.22 русло р. Адыл су после села



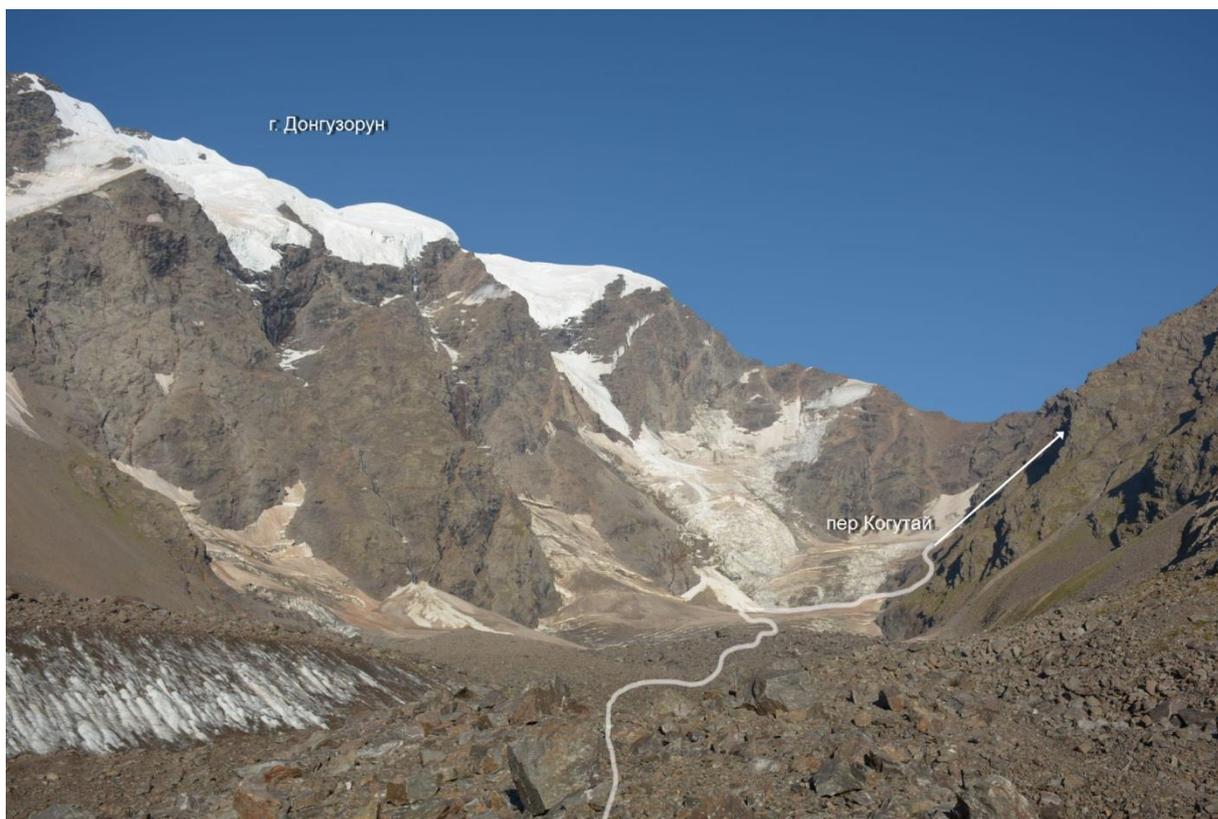
фот 6.1 лагерь у поста пограничников у р. Юсеньги



фот 6.2 выход на чехол ледника Восточный Донгузорун



фот 6.3 лагерь на леднике Восточный Донгузорун



фот 6.4 подход под ледопад



фот 6.5 по леднику Восточный Донгузорун



фот 6.6 прохождение нижней части ледника Восточный Донгузорун



фот 6.7 обвал ледника



фот 6.8 обход ледопада



фот 6.9 обход ледопада



фот 6.10 скалы в правом(орогр) кулуаре



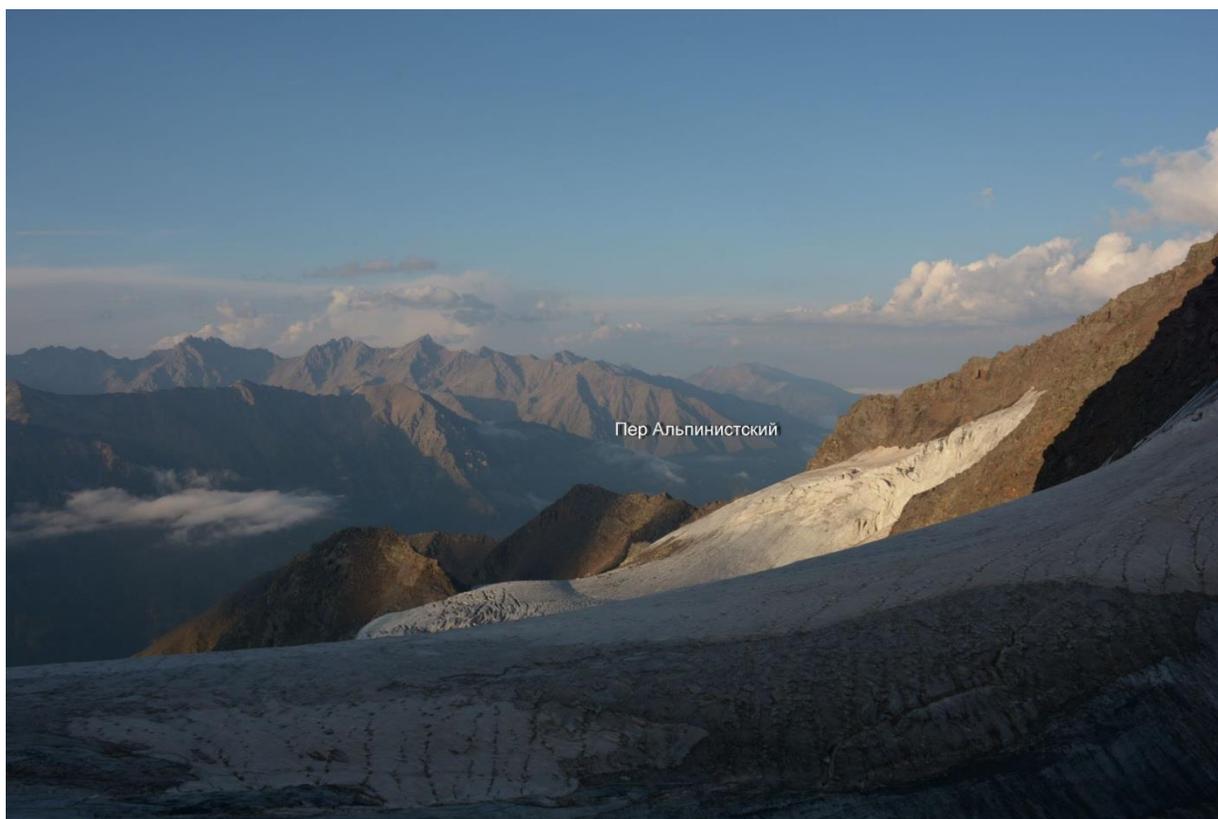
фот 6.11 подъем на пер. Когутай после скальной части



фот 6.12 на пер. Когутай на фоне г. Ушба



фот 6.13 спуск по леднику Когутай в направлении пер. Альпинистский



фот 7.1 вид на пер. Альпинистский с пер. Когутай



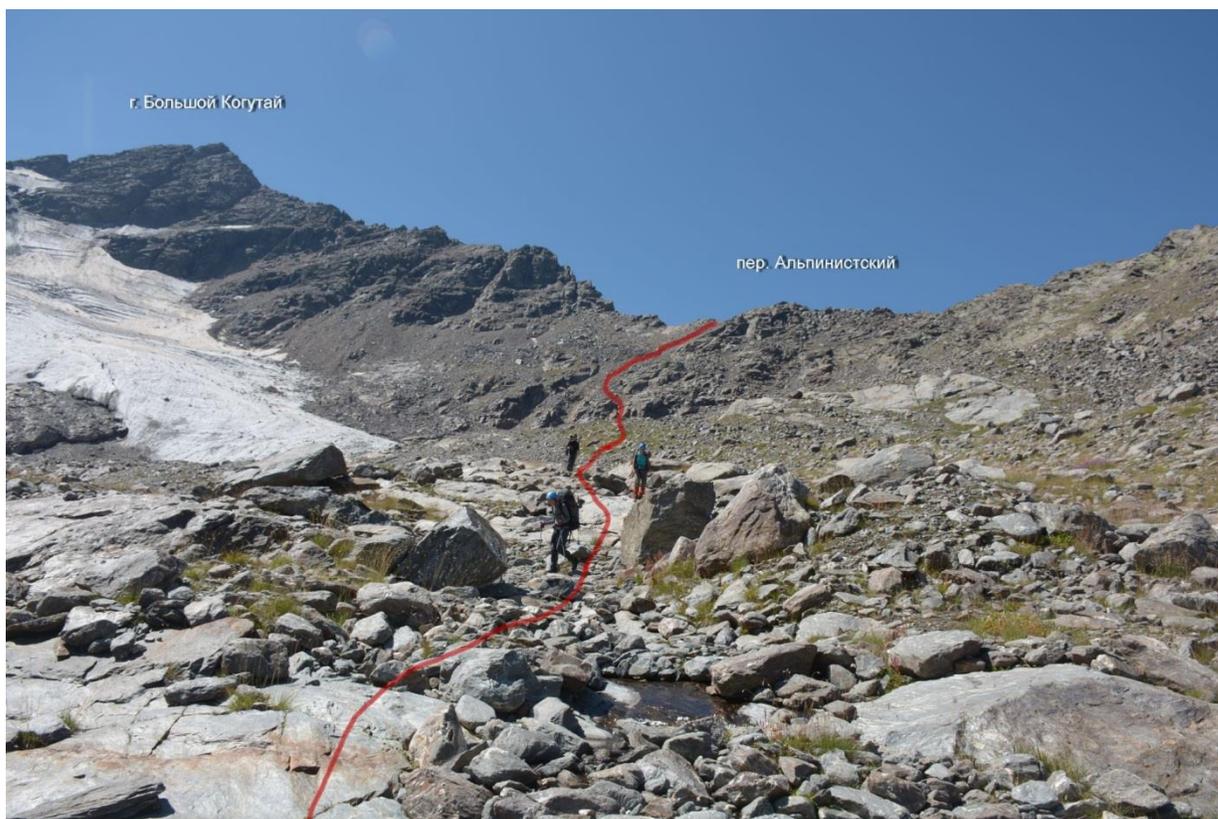
фот 7.2 переход через ледник Когутай



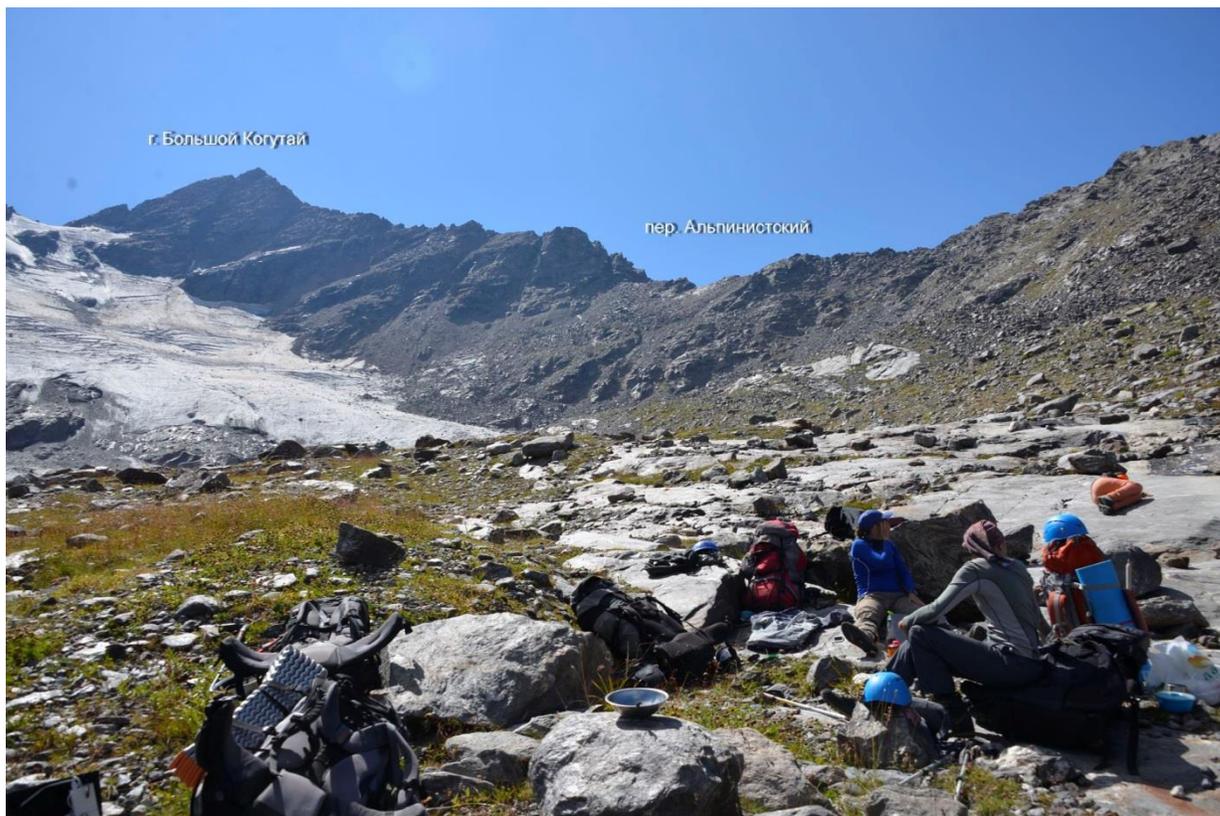
фот 7.3 переход через ледник Когутай



фот 7.4 группа на пер. Альпинистский



фот 7.5 спуск с пер. Альпинистский



фот 7.6 обед верху пояса бараньих лбов



фот 7.7 спуск с бараньих лбов на тропу вдоль Когутайки