

**ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА -  
ОБЪЕДИНЕНИЕ ТУРИСТОВ МОСКВЫ**

**Отчет**

**о лыжном походе 1 к.с. на Южном Урале  
(район хребта Большой Шатак),  
проведенном с 31 декабря 2017 года по 6 января 2018 года**

Маршрутная книжка № 177-38/2-101

*Руководитель*

*Черемисов И.А.*  
[Cheremisov@gmail.com](mailto:Cheremisov@gmail.com)

**Москва, 2018**

## ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ .....	3
2.	СПИСОК УЧАСТНИКОВ.....	4
3.	ГРАФИК МАРШРУТА .....	5
3.1.	График маршрута заявленный.....	5
3.2.	Запасные и аварийные варианты маршрута.....	6
3.3.	График маршрута пройденный .....	7
3.4.	Отклонения от заявленного маршрута .....	8
3.5.	Схема маршрута .....	9
4.	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ .....	11
4.1.	Транспорт .....	13
4.2.	День 1. 31.12 .....	14
4.3.	День 2 01.01 .....	15
4.4.	День 3 02.01 .....	18
4.5.	День 4 03.01 .....	26
4.6.	День 5 04.01 .....	33
4.7.	День 6 05.01 .....	37
4.8.	День 7 06.01 .....	41
5.	ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ .....	42
6.	ДОПОЛНЕНИЕ .....	43
6.1.	Координаты для GPS-навигатора .....	43
6.2.	Финансовый отчет.....	43
6.3.	Контакты организаций услугами которых пользовались .....	43
7.	СПИСОК МАТЕРИАЛОВ ПО ДАННОМУ РАЙОНУ, НА ОСНОВАНИИ КОТОРЫХ СОСТАВЛЯЛСЯ МАРШРУТ .....	44

## 1. Справочные сведения

Вид туризма:	лыжный
Район:	Южный Урал (район хребта Большой Шатак)
Категория сложности:	первая
Количество участников:	4
Сроки проведения:	31 декабря 2017 г. – 6 января 2018 г.
Продолжительность:	7 дней
Протяженность:	100,6 км
Нитка маршрута заявленная:	пос. Кагарманово - дол. р. Кухтур - траверс хр. Малый Шатак - в. Малый Шатак (950) - дол. р. Малый Авзян - траверс хр. Большой Шатак - в. 1026 - в. Капкаташ (1099) - в.1141 - в.1206 - в. Большой Таштырт (1142) - в. Большой Шатак (1271,7) - хр. Яракташ - в. Яракташ (1039,4) - ур. Сукмаил - в. Караташ (1011,9) - дол. р. Большой Авзян - в. Кызылташ(728) - дол. р. Малый Янак - р. Большой Инзер - дол. р. Лапышта - пос. Лапышта (нежил.) - дол. р. Дубинский - пос. Юша
Нитка маршрута пройденная:	пос. Кагарманово - в. 667,8 - дол. р. Окатовский Ключ - ур. Сухова Поляна - траверс хр. Малый Шатак - дол. р. Малый Авзян - траверс хр. Большой Шатак - в. Катушка (1043,3) - ур. Кужак Залавок - в. Большой Шатак (1271,7) - хр. Яракташ - ур. Скалы Сундуки - дол. р. Большой Авзян - дол. р. Малый Янак - р. Большой Инзер - дол. р. Лапышта - пос. Лапышта (нежил.) - дол. р. Дубинский - пос. Юша
Маршрутная книжка №	177-38/2-101

## 2. Список участников

№	Фамилия, Имя, Отчество	Год рождения	Опыт	Должность
1	Черемисов Игорь Александрович	1985	3 с эл. 4 ГУ 2 ГР, 3ЛУ	руководитель
2	Марков Александр Игоревич	1990	н/к ГУ н/к ПУ	завпит, завснар, реммастер, фотограф
3	Павлюшин Анатолий Андреевич	1986	1ЛУ	медик, штурман, летописец
4	Хусаинова Ирина Исмагильяновна	1986	2ГУ	эколог, культорг

### 3. График маршрута

#### 3.1. График маршрута заявленный

День	Дата	Участки маршрута	L, км	+dh, м*)	-dh, м*)	h max, м	h ноч, м
1	31.12	Прибытие в Белорецк, транспорт в Кагарманово					440
		пос. Кагарманово - дол.р. Кухтур	4,4	200	120	640	
		дол. р. Кухтур - ур. Сухова Поляна - в. 865,2	4,4	220		860	
		в. 865,2 - седловина между в. 865,2 и Малый Шатак	1,2			860	820
2	01.01	м.н. - в. Малый Шатак (950)	1,1	130		950	
		в.Малый Шатак - траверс хребта Малый Шатак - дол.р. Малый Авзян	3,9		280	950	
		дол.р. Малый Авзян - хр. Большой Шатак - в. Катюшка (1043.3)	4,4	370		1040	
		в. Катюшка - седловина между в. катушка и в. 1026	0,9		100	1040	940
3	02.01	м.н. - в. 1026 - в. Капкаташ (1099) - в. 1141 - ур. Кужак Залавок - в. 1206	6,4	270		1210	
		в. 1206 - дол. р.Большой Ключ	1,6		210	1210	
		дол. р. Большой Ключ - в. Большой Таштырт (1142)	1,1	140		1140	
		в. Большой Таштырт - в. Большой Шатак (1271,7)	2,6	130		1270	
		в. Большой Шатак (1271,7) - м.н.	2,6		270	1270	1000
4	03.01	м.н. - в. Яракташ (1039,4)-траверс хр. Яракташ - ур. Сукмаил	4,8		140	1040	
		ур. Сукмаил - в. Караташ (1011,9)	5,6	150		1010	
		в. Караташ - дол. р. Большой Авзян	3,2		340	1010	670
5	04.01	м.н. - дол. р. Большой Авзян	3,2		70	670	
		дол. р. Большой Авзян - в. Кызылташ(728)	3,6	160		730	
		в. Кызылташ(728) - дол. р. Малый Янак	6,5		110	730	620
6	05.01	м.н. - дол.р. Трансаюрт - дол. р. Быстрый - р. Большой Инзер - дол. р. Лапышта	11,2		160	620	460
7	06.01	м.н. - пос. Лапышта - дол. р. Дубинский	8,5	130		590	590
8	07.01	м.н. - пос. Юша (Запасной день)	2,2			600	
		Итого:	83,4	1900	1800		
		Итого, с учетом коэффициента 1,2:	100				

\*) Перепад высот менее 100 м не учитывался

### 3.2. Запасные и аварийные варианты маршрута

Запасные варианты маршрута.

День	Дата	Участки маршрута	L, км	+dh, м*)	-dh, м*)	h max, м	h ноч, м
5	04.01	м.н. - дол. р. Большой Авзян - дол. р. Усюк - дол. р. Иктират	12				
6	05.01	м.н. - дол. р. Ишля - пос. Ишля - дол. р. Сюрюнзяк - дол. р. Большой Инзер	12				
7	06.01	м.н. - пос. Тихий Ключ - пос. Карталы	8				
8	07.01	м.н. - пос. Улу-Елга	2				

Аварийные варианты маршрута.

Дни	Участки маршрута
2-3	Выход в пос. Большой Авзян
4	Выход в пос. Кагарманово
5-6	Выход в пос Ишля

### 3.3. График маршрута пройденный

День	Дата	Участки маршрута	L, км	+dh, м*)	-dh, м*)	h max, м	h ноч, м
1	31.12	Прибытие в Белорецк, транспорт в Кагарманово					440
		пос. Кагарманово - дол.р. Кухтур - в. 667,8	4,4	240		680	
		в. 667,8 - дол. р. Окатовский Ключ	1,6		140	680	
		дол. р. Окатовский ключ - ур. Сухова Поляна	5,2	130		670	600
2	01.01	м.н. - подъем на хр. Малый Шатак	1,7	150		750	
		траверс хр. Малый Шатак	6,9			750	
		хр. Малый Шатак - дол.р. Малый Авзян	1,3		100	750	650
3	02.01	м.н. - подъем на хр. Большой Шатак	2,4	260		910	
		траверс хр. Большой Шатак до в. Катущка (1043,3)	3,8	110		1020	
		траверс хр. Большой Шатак от в. Катущка (1043,3) до ур. Кужак Залавок	7,4	160	120	1060	1060
4	03.01	м.н. - траверс хр. Большой Шатак от ур. Кужак Залавок до в. Большой Шатак (1271,7)	6,2	210		1270	
		в. Большой Шатак (1271,7) - ур. Скалы Сундуки	14,5		440	1270	830
5	04.01	м.н. - дол.р. Большой Авзян - дол.р. Большой Янак - узкоколейка	17,6		280	830	600
6	05.01	м.н. - дол.р. Трансаюрт - дол. р. Быстрый - р. Большой Инзер - дол. р. Лапышта	16,6		140	600	460
7	06.01	м.н. - дол. р. Лапышта - дол. р. Дубинский - ст. Юша	11,0	140		600	600
		Итого:	100,6	1310	1220		

\*) Перепад высот менее 100 м не учитывался

### **3.4. Отклонения от заявленного маршрута**

Все отклонения от заявленного маршрута не существенны и связаны с оптимизацией заявленного маршрута с учетом наличия и фактического расположения дорог в районе, наличия и расположения буранок, выбор более удобных стоянок и отказом от прохождения вершин имеющих высокую техническую сложность и не представляющих большого интереса для группы.



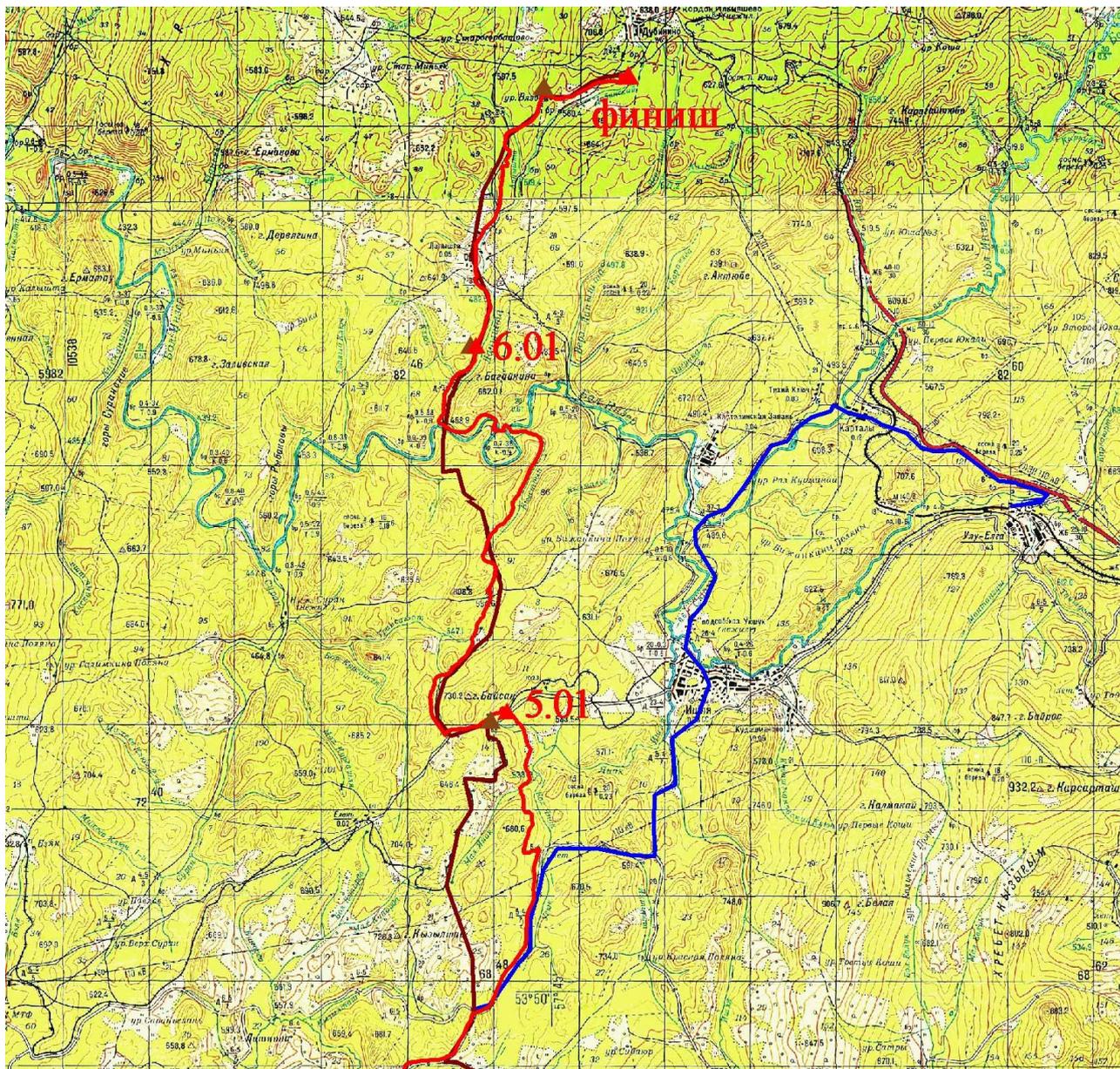


Схема 2. Схема маршрута (продолжение).

#### 4. Техническое описание

Южный Урал - район очень популярный в зимний сезон. В этом районе гарантировано наличие хорошего снежного покрова и погодных условий необходимых для проведения лыжных походов.

Традиционно маршруты лыжных походов проходят не далеко от горы Иремель, с возможностью посещения в. Большой Иремель, в районе хребтов Зигальга, Бахты, Аваляк, Нургуш и д.р. или в национальном парке "Таганай". Но не меньшего интереса представляют и другие менее посещаемые районы Южного Урала. Один из них район хребтов Большой и Малый Шатак.

Хребет Малый Шатак состоит из двух вершин 865 м и Малый Шатак (950 м). Посещение обоих вершин большой сложности не представляет. Хребет Большой Шатак состоит из 7 вершин, высотой свыше 1000 метров, самая высокая Большой Шатак имеет высоту 1271 м. Продолжением хребта Большой Шатак является хребет Яракташ с вершиной Яракташ (1039 м) и в. Караташ (1012 м). Вершины хребта Большой Шатак представляют собой скальные выходы высотой до 100-150 метров. Посещение некоторых вершин может иметь техническую трудность и потребовать специального снаряжения. В. Большой Шатак является определяющей высотой в районе и самой высокой вершиной в радиусе нескольких десятков километров, и представляет собой скальных выход высотой несколько метров. Никаких сложностей при посещении не представляет. С нее отрываются очень красивые панорамные виды. С нее видны все окрестности в радиусе нескольких десятков километров, в том числе с нее видно самую высокую вершину Южного Урала - Большой Ямантау.

Еще одним интересным и достаточно уникальным для всего Южного Урала является урочище Кужак Залавок. Урочище представляет практически горизонтальное плато шириной более километра и протяженностью несколько километров. Вообще в этой части хребта практически отсутствует лес. Местами встречаются небольшие березовые рощи высотой до 5 метров.

Отдельное внимание стоит уделить реке Большой Инзер. Река течет в сильно пересеченной местности и имеет крутые скальные выходы по берегам. В отдельных местах высота скальных выходов может достигать 100-150 метров над уровнем реки. Нормальный подход к реке в большинстве случаев возможен только по притокам.

Кроме выше описанных и у данного района есть еще ряд отличий от других районов Южного Урала. Одним из таких отличий является состав растительности. В частности на большей части маршрута, практически до р. Большой Авзян, полностью отсутствовала ель. А лес в основном состоял из лиственных пород. На хребте Большой Шатак наиболее распространена лиственница, а на наиболее высоких местах береза. При этом никаких сложностей с дровами на маршруте не было. Было достаточное количество небольших сосновых боров, где и устраивались ночевки. В том числе нам удалось найти хорошую сушину и на самой высокой ночевке на маршруте в ур. Кужак Залавок. Мы же обошлись только нижними сухими ветками рядом стоявшей сосны.

Следует отметить отсутствие на маршруте заповедников и других территорий имеющих какие-либо ограничения на посещение. Последний участок маршрута от р. Большой Инзер до ст. Юша проходил недалеко от границ Южно-Уральского заповедника, но это ни как не влияет на прохождение маршрута.

В этом году на Южном Урале была аномально низкая толщина снежного покрова. Местами, на небольших высотах, толщина снежного покрова не превышала 10 см. В среднем высота снежного покрова на небольших высотах составляла около 20 см, на хребтах около 40-50 см. Данное обстоятельство сильно повысило скорость передвижения группы и позволило пройти заявленный маршрут немного быстрее. Это следует учитывать при использовании материалов отчета.

При подготовке использовались карты Генштаба. Соответствие местности на этой карте очень сильно отличается от фактического состояния. На карте не отображено фактическое

прохождение железнодорожных путей и прохождение автодорог. Отображение лесных дорог местами так же не совпадает с их фактическим прохождением.

Переходы, обычно, составляют 50 минут ходового времени, привалы – 10 минут. Однако жестко время переходов не отслеживалось.

Время везде приводится местное, т.е. московское плюс 2 часа.

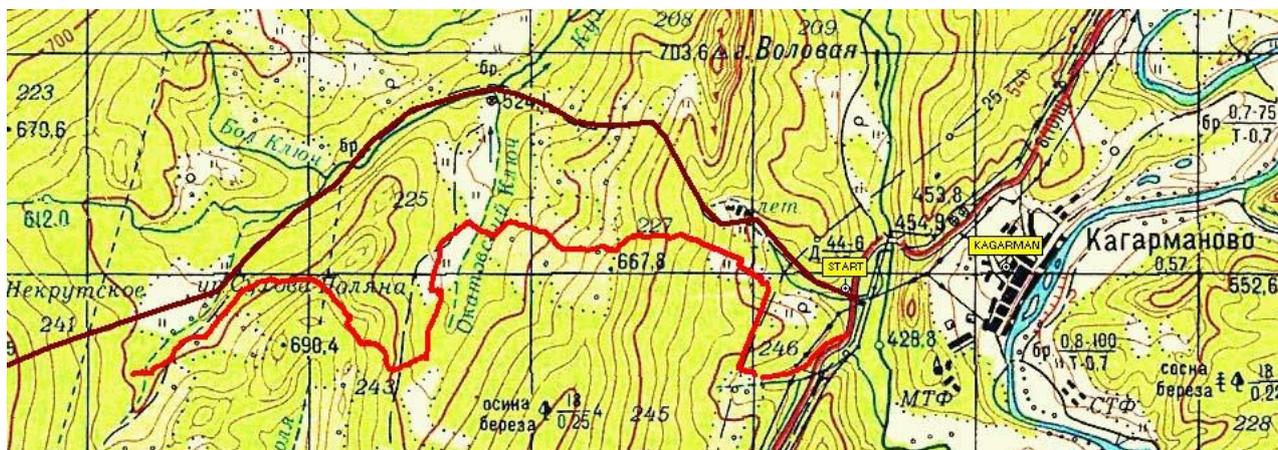
## 4.1. Транспорт

Заезд в район осуществляется через Белорецк, куда можно добраться поездом из Уфы (Уфа-Сибай) или беспересадочными вагонами к этому поезду из Москвы (Москва-Магнитогорск). В январе 2018 этот поезд ходит через день. От Белорецка можно заказать машину до пос. Кагарманово. Мы заказали 2 легковых машины такси в компании "Новое Такси".

Поскольку изначально планировалось выйти непосредственно к железнодорожной линии Уфа-Белорецк, рассматривался вариант выезда из района железнодорожным транспортом. В нужную нам дату поезда Уфа-Сибай не было (этот поезд имеет остановку на пл. Юша). Было принято решение ехать на пригородных поездах с пересадкой в Инзере. Ежедневно от Белорецка до Инзера и в обратную сторону ходят 2 пары поездов. Причем вечерний пригородный поезд, отправлением в 16:07, согласован с пригородным поездом Инзер-Уфа, время пересадки 13 минут. По пятницам и выходным ходит прямой пригородный поезд Белорецк-Уфа, на него можно сесть на платформе Айгир.

Мы выезжали из района на двух пригородных поездах с пересадкой в Инзере до Уфы, а там на поезде Уфа-Москва.

## 4.2. День 1. 31.12



В 6:20 стартуем от моста через р. Кухтур. Сначала идем вдоль шоссе по направлению к пос. Кага несколько сотен метров до первого проселка с права походу. Поворачиваем на него и продолжаем движение до просеки газопровода. На этом участке очень много различных следов грузовых машин, в том числе встречаются и достаточно свежие следы.

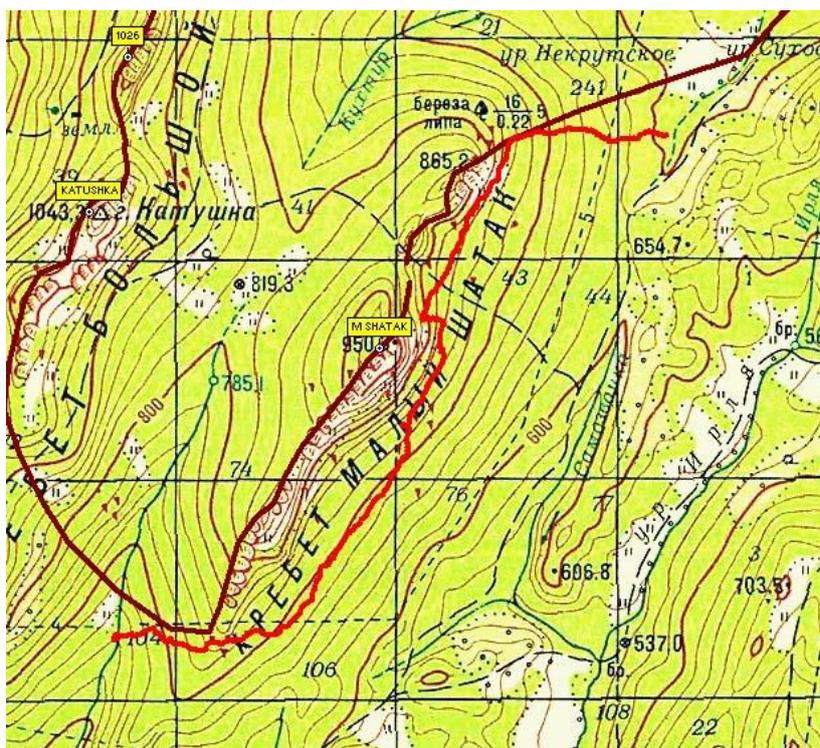
В 7:10 выходим на газопровод и идем по нему на северо-восток. При подходе к долине притока р. Кухтур, около 7:30, поворачиваем на северо-запад и продолжаем движение вдоль притока. Минут через 30 выходим на дорогу ведущую в дол. р. Окатовский Ключ и идем по ней. На дороге много следов, в том числе достаточно свежих, грузовиков и снегоходов. Скорее всего местные по этой дороге вывозят сено из дол. р. Окатовский Ключ. Дорога сначала ведет на хребет, проходит рядом с в. 667,8, набор высоты составил около 240 метров, после чего спускается в дол. р. Окатовский Ключ, где заканчиваются следы грузовиков рядом со стогами сена. От этого места продолжаем движение по буранке (около 10:10), продолжающейся с дороги, но достаточно быстро выясняется, что она ведет по дол. р. Окатовский Ключ, тогда как нам нужно основное русло р. Кухтур. Принимаем решение обойти в, 690,4 с севера.

В 11:50 устраиваем обед. В 12:30 продолжаем обходить в 690,4. Через час выходим в дол. безымянного притока между в. 690,4 и 865,2. И продолжаем движение вдоль этого притока. В 14:20 проходим хороший сосновый бор в котором и встаем на ночь.

Пройдено 11 км.

Весь день ясно, тепло, днем температура около -5 градусов.

### 4.3. День 2 01.01



Подъем в 6:00. Выход в 8:15. От места ночевки начинаем движение по азимуту на запад. Начинаем подъем на хребет Малый Шатак. Толщина снега около стоянки примерно 20 см, на хребте, на высоте 740 м, толщина снега примерно 40 см. Крутизна склона до 20 градусов, набор высоты составил около 150 метров. Основную сложность при подъеме составляют поваленные деревья, которые приходится постоянно обходить, хотя полноценных завалов не было. В 9:40 выходим на плато хребта и начинаем траверсировать хребет обходя в. 865,2 с востока (Фото 1). На хребте основная сложность состояла в постоянном пересечении горизонтальных каменных осыпей крупного размера (Фото 2). К 11:00 выходим на седловину между в. 865,2 и Малый Шатак. В этом месте хребет пересекает просека, на просеке следы снегохода.

Продолжаем траверсировать хребет и обходим в. Малый Шатак (Фото 3, Фото 4) так же с востока. При желании подъем на в. Малый Шатак вполне возможен. Основным препятствием по прежнему являются крупные осыпи. Около 12:40 выходим на какую-то непонятную буранку, которая через несколько сотен метров упирается в очередную осыпь и там и заканчивается. В этом месте был небольшой ручей, скорее всего родник, который в нашем случае был не замерзшим. Около него в 12:55 мы устроили обед.

В 13:50 закончили обедать и продолжили траверсировать хребет. Постепенно количество осыпей стало сокращаться. В 15:30 стали подходить к концу гребня, образующего в. Малый Шатак, и повернули на запад. Здесь находим несколько различных следов снегоходов. Один из них идет вниз на юго-запад, но через несколько сот метров заканчивается, другой идет куда-то на юго-восток, куда он идет установить не было возможности, третий скорее всего идет вдоль хребта с западной стороны от в. Малый Шатак. Начинаем спуск с хребта в дол. р. Малый Авзян, движемся на запад, крутизна склона до 15 градусов. К 17:00 выходим к берегу реки. В этом месте находится небольшой сосновый бор, в котором и встаем на ночь. Высота ночевки 650 метров, от хребта сбросили около 70 метров. При большом желании из реки вполне можно добыть воды.

За день пройдено 10 км.

Погода весь день солнечно, температура днем около 0 градусов.



**Фото 1. Вершина 865,2**



**Фото 2. Каменные осыпи на хребте Малый Шатак**

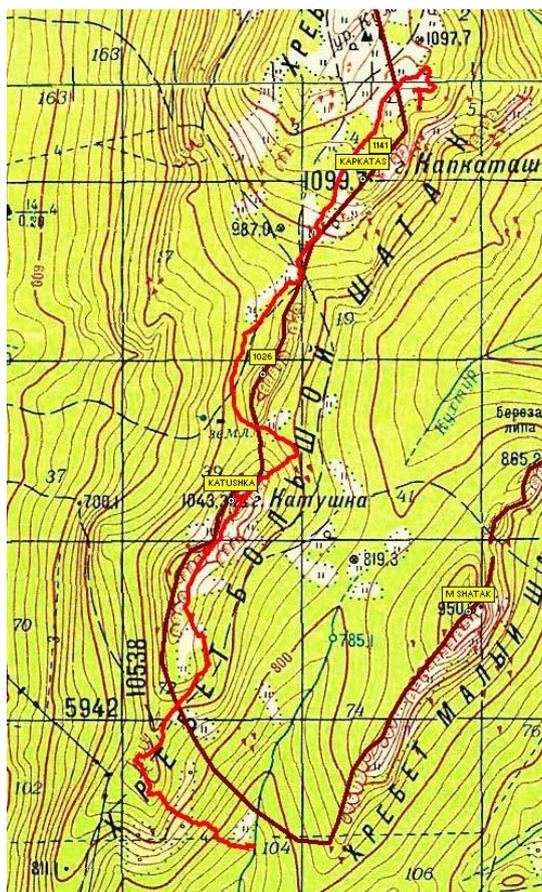


**Фото 3. Вид от основания в. Малый Шатак**



**Фото 4. Группа на фоне в. Малый Шатак**

#### 4.4. День 3 02.01



Подъем в 6:00. Выход в 8:00. От места ночевки переходим р. Малый Авзян по льду. Ширина реки около 1,5 метра. Начинаем подъем на хр. Большой Шатак, движемся на запад-северо-запад. Крутизна склона в среднем около 20 градусов, местами до 30 градусов, набор высоты около 260 метров. Местами приходится закладывать галсы. К 10:00 выбираемся на хребет, высота в этом месте около 900 метров. Далее двигаемся на северо-запад с целью выйти на дорогу, которая должно проходить по хребту. Минут через двадцать выходим на эту дорогу. По ней проходит буранка, слегка присыпанная свежим снегом (Фото 5). Продолжаем движение по буранке. Основное направление сейчас северо-северо-восток.

После подъема на хребет существенно меняется характер леса. Если до этого он был преимущественно лиственный лес, то на данном участке лес преимущественно лиственничный.

Продолжаем движение по буранке и к 11:50 подходим к в. Катушка (Фото 6). За время подхода к вершине набираем еще 100 метров. Основание вершины находится на высоте около 1000 метров. Вершина представляет собой 30 метровый скальных выходы с достаточно острым гребнем. Подъем на вершину вполне возможен, крутизна склона около 30, местами до 40 градусов. В нашем случае виду небольшого количества снега, подъем требует небольшой осторожности, поскольку под снегом находятся достаточно скользкие камни. В 12:30 выходим на вершину (Фото 7, Фото 8, Фото 9). 12:50 спускаемся и встаем на обед.

В 13:40 выходим с обеда и продолжаем движение по буранке по хребту (Фото 10). До в. Катушка буранка проходила с восточной стороны хребта, после вершины буранка переходит на западную сторону хребта и в. 1026 (Фото 11, Фото 12), Капкаташ (Фото 13) и 1141 (Фото 14) обходит с запада. Все эти вершины представляют собой скальные выходы высотой 50-70 метров, посещение этих вершин связано с определенной технической сложностью, и закладывать их посещение в маршрут не стоит.

В 16:00 выходим в ур. Кужак Залавок. Урочище представляет собой практически горизонтально плато на высоте около 1100 м, что не характерно для Южного Урала в целом. Ширина плато более 1

км, протяженность несколько километров. Характерного для подобных открытых пространств наста не было. Перед выходом на плато снова меняется характер леса. Теперь он состоит исключительно из березы высотой до 4-5 метров, растущего небольшими рощами. Буранка выводит нас на обзорную площадку на восточном крае плато (Фото 15). Недалеко от этой площадки, сбросив метров 30 по восточному склону хребта, находим сушину, а рядом с ней и сосну с сухими нижними ветками. В 16:50 около них встаем на ночлег. Сушину в итоге трогать не стали, обошлись ветками сосны и березой.

Настоятельно рекомендую заложить в маршрут ночевку около ур. Кужак Залавок. При хорошей погоде, как это было в нашем случае, с места ночевки могут отрываться хорошие виды. У нас в это время было полнолуние, так что в темное время суток стоянка освещалась луной, а с утра был достаточно красивый рассвет (Фото 16). Имеет смысл для ночевки на плато брать горелки, поскольку можно не угадать, где будут дрова.

За день прошли 14 км.

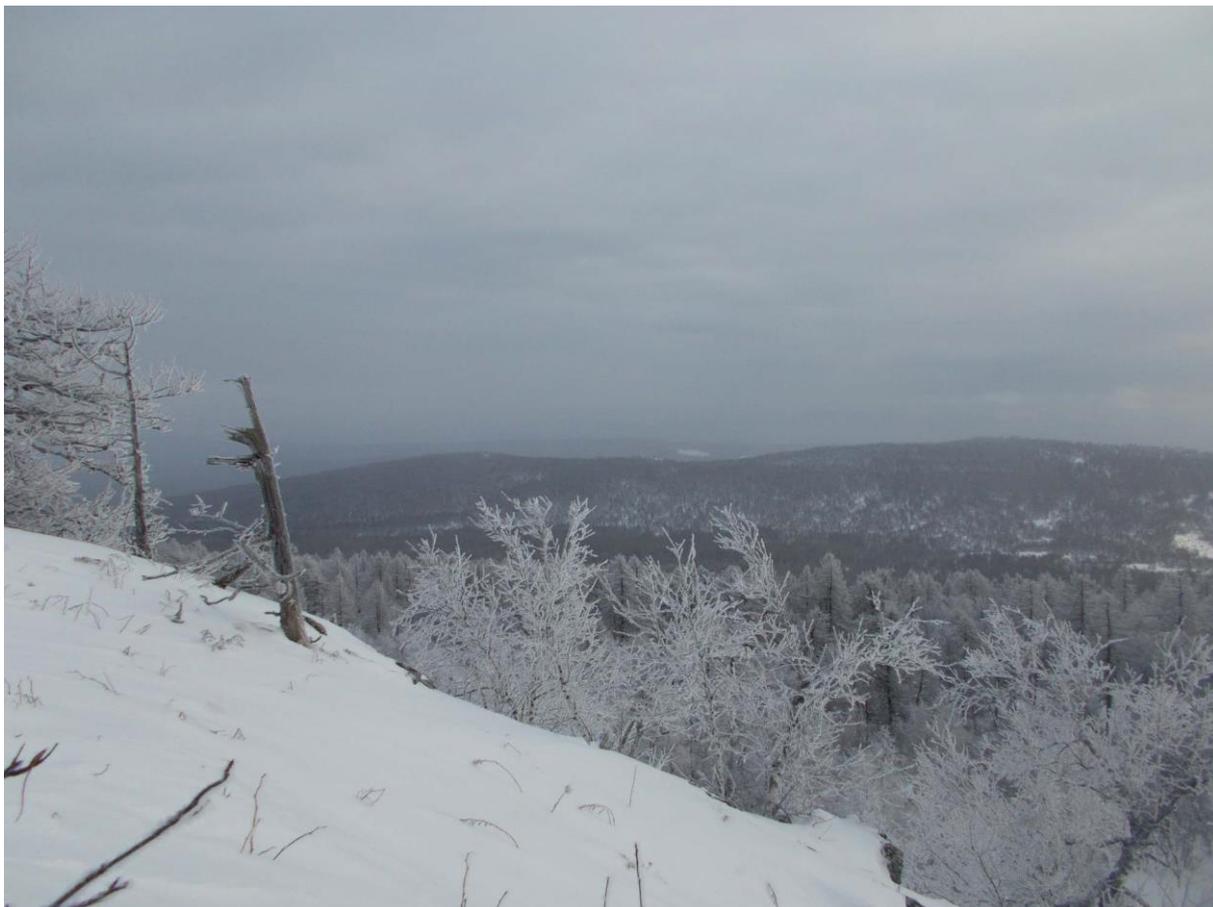
С утра шел снег, облачно, температура -7. День солнечно, тепло, днем температура около -12 градусов.



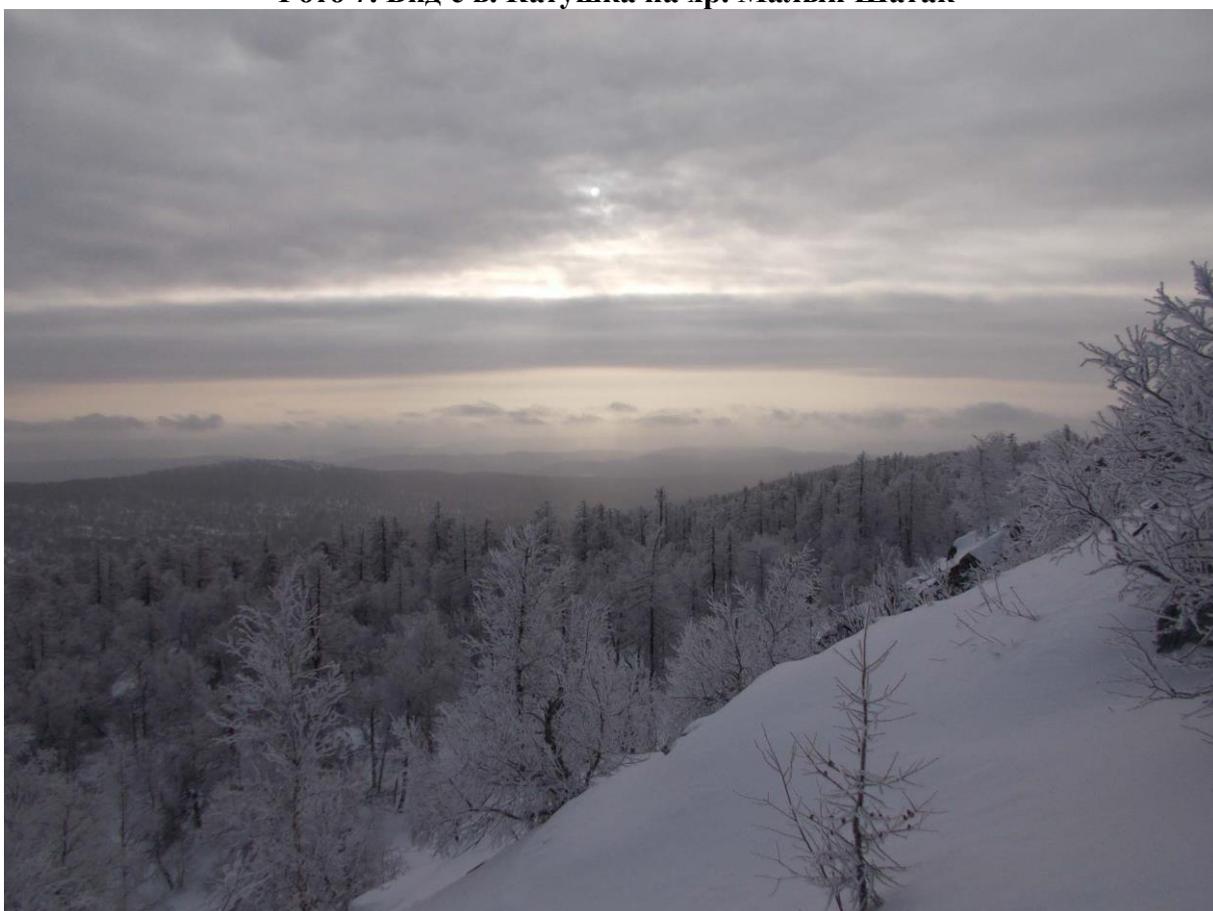
**Фото 5. Движение по буранке по хр. Большой Шатак**



**Фото 6. Вершина Катушка**



**Фото 7. Вид с в. Катуска на хр. Малый Шатак**



**Фото 8. Вид с в. Катуска на южную часть хр. Малый Шатак**



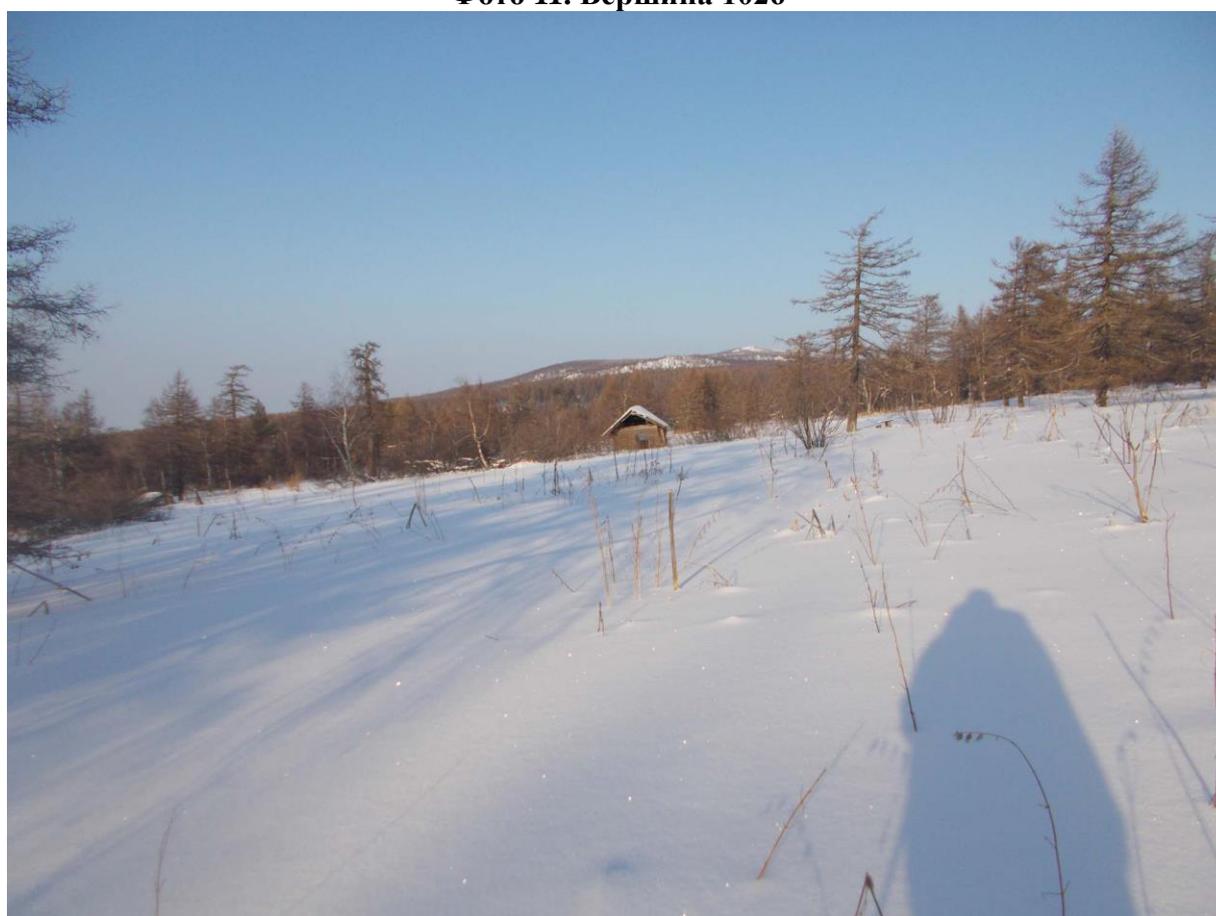
**Фото 9. Группа на в. Катущка**



**Фото 10. Группа на хр. Большой Шатак**



**Фото 11. Вершина 1026**



**Фото 12. Вид от в. 1026 на в. 1206**



**Фото 13. Вид на в. Капкаташ**



**Фото 14. Вид на в. 1141 с ур. Кужак Залавок**

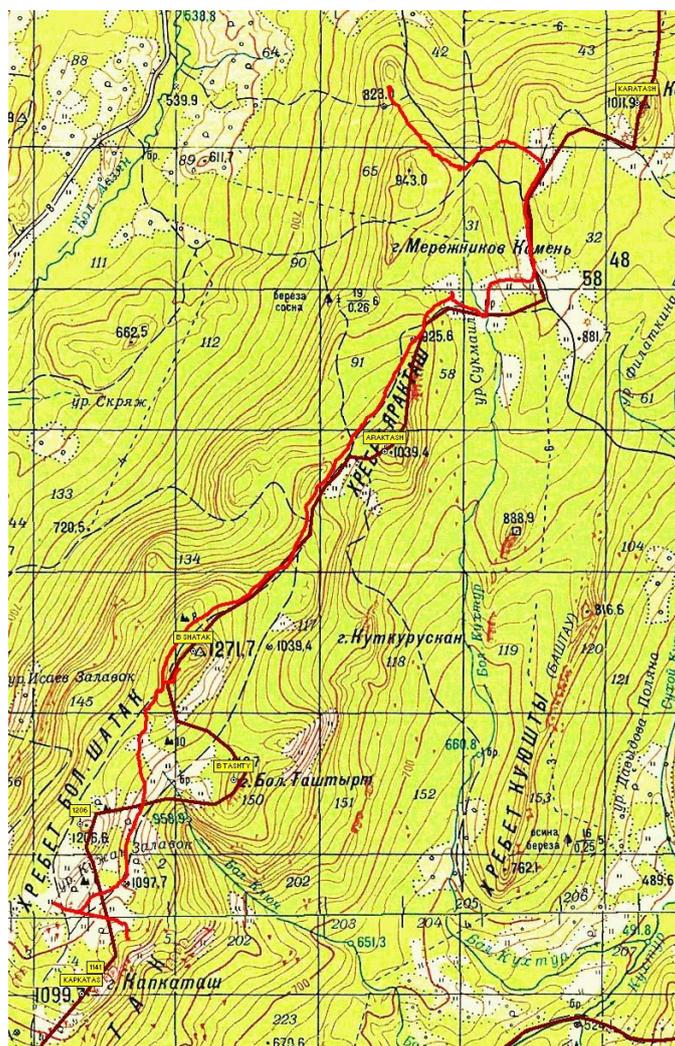


**Фото 15. Вид с обзорной площадки на краю ур. Кужак Залавок**



**Фото 16. Рассвет в ур. Кужак Залавок**

## 4.5. День 4 03.01



Подъем в 6:00. Выход в 8:30. Продолжаем движение по вчерашней буранке, очень быстро становится понятно, что она ведет не на северо-северо-восток, куда нам надо, а на запад-юго-запад. Минут через 30 находим другую буранку, идущую в нужном нам направлении. Буранка достаточно старая и не всегда однозначно читается. При сходе с нее начинается тропежка глубиной около 20 см. Главным ориентиром становится вершина Большой Шатак (Фото 17). В. 1206 обходим с востока. в. Большой Таштырт остается справа по ходу (Фото 18). При подходе к р. Большой Ключ снова начинаются березовые рощи. Буранка постоянно петляет обходя эти рощи. При подходе к ключу начинаем очень плавно набирать высоту. Так что подойдя к в. Большой Шатак уже набрали около 150 метров. По мере подхода к вершине количество буранок резко увеличивается.

В 10:50 подходим под вершину. С западной стороны (Фото 19) от подножия необходимо подняться еще около 70 метров. Подъем никаких сложностей не вызывает, подняться можно практически везде. С восточной стороны плато хребта подходит практически к самой вершине, и там необходимо подыматься около 5 метров. С восточной стороны к вершине так же подходят несколько буранок.

В 11:15 мы на вершине (Фото 20). Вершина представляет собой небольшой скальный выход. В связи с хорошей доступностью вершина достаточно часто посещается. С нее открывается хороший вид на окрестности. Поскольку это самая высокая вершина в этом районе, с нее открываются виды на несколько десятков километров (Фото 21, Фото 22). В частности с нее прекрасно видно в. Большой Ямантау.

В 12:00 продолжаем движение по буранке на север. В 12:10 начинаем спуск с хребта, все время движемся по буранке (Фото 23). В этом месте буранка представляет скорее проспект и идет до

автодороги идущей в пос. Ишля. Судя по всему это основная трасса подъема на в. Большой Шатак на снегоходах. Через некоторое время после начала спуска снова начинает появляться лиственница.

Буранка обходит с запада хребет Яракташ (в. Яракташ (Фото 24) и скальные выходы на севере хребта (Фото 25)). При выходе в ур. Сукмаил (Фото 26) буранка раздваивается. Левая уходит куда-то на восток, правая ведет к автодороге в пос. Ишля. Все оставшееся время продолжаем спуск по буранке (Фото 27). В 16:40, не доходя метров 500 до ур. Скалы Сундуки, встаем на ночевку. С начала спуска с хребта, сбросили 440 м.

За день прошли 21 км.

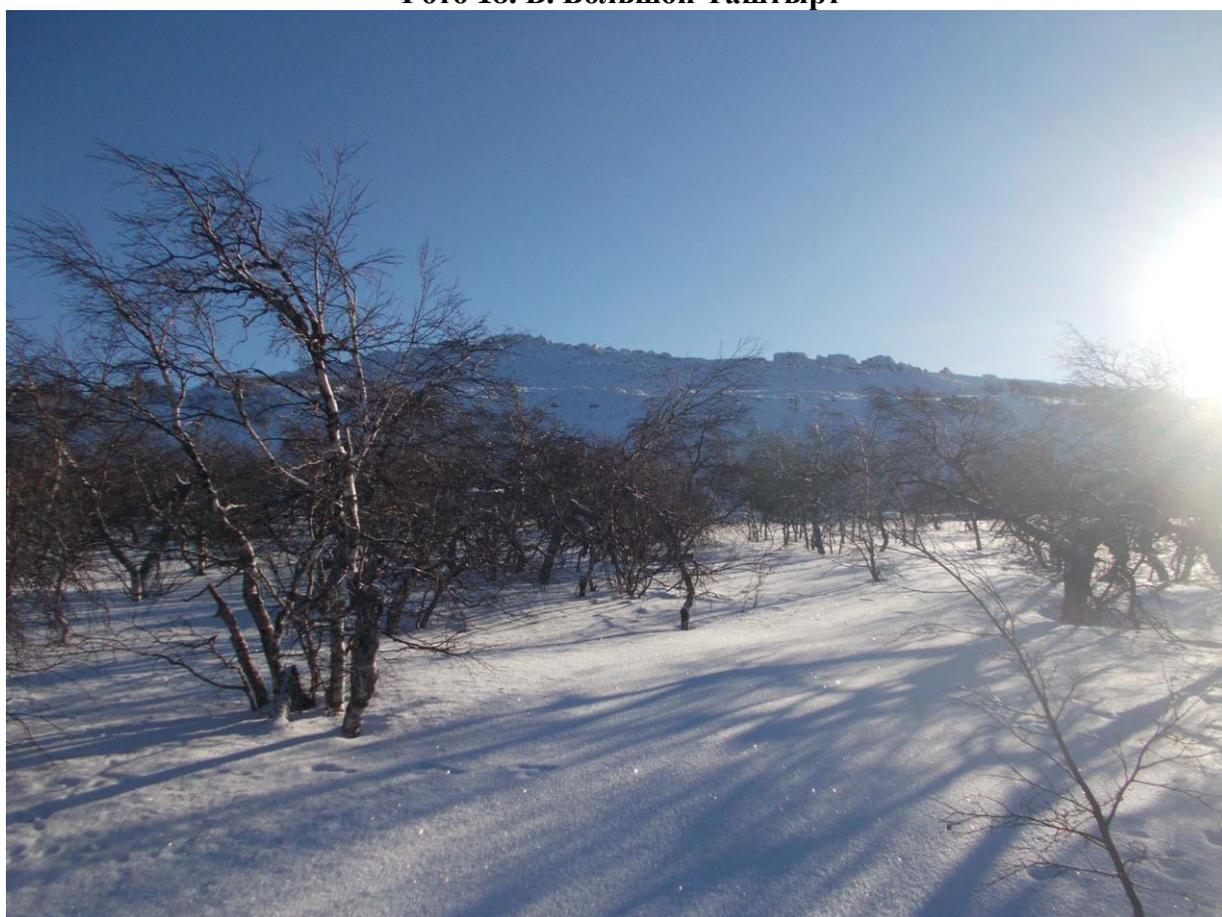
Весь день солнечно, днем температура около -9 градусов.



**Фото 17. Вид на в. Большой Шатак с ур. Кужак Залавок**



**Фото 18. В. Большой Таштырт**



**Фото 19. В. Большой Шатак с запада**



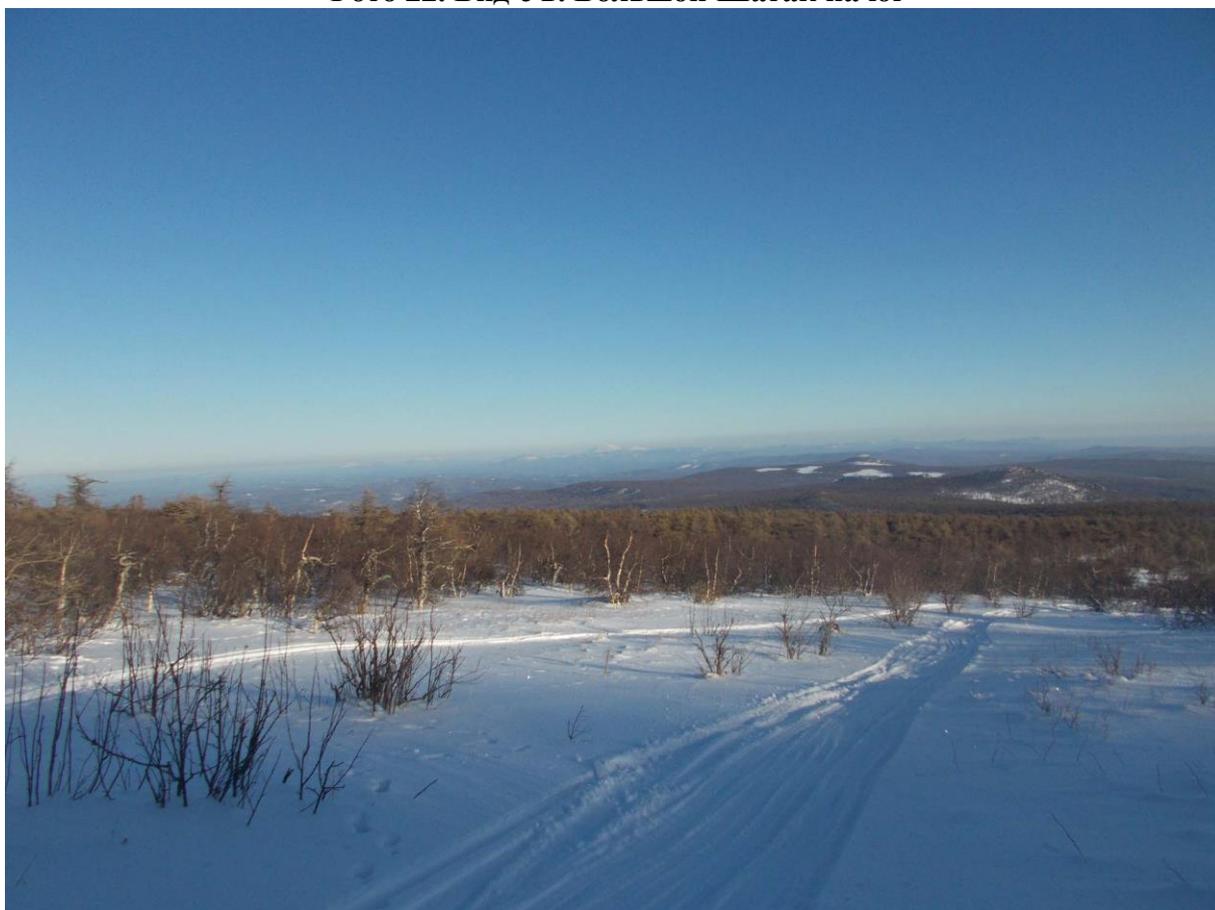
**Фото 20. Группа на в. Большой Шатак**



**Фото 21. Вид с в. Большой Шатак на север**



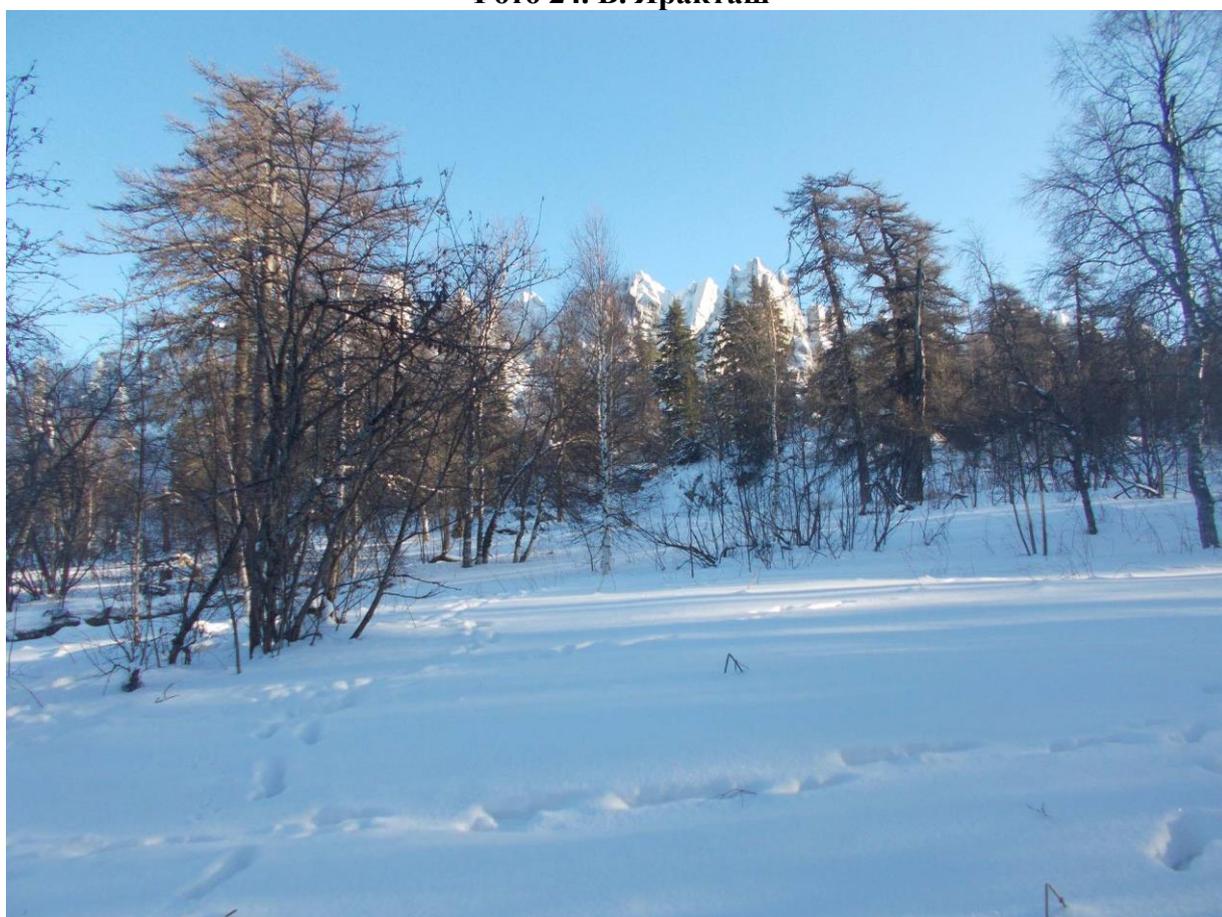
**Фото 22. Вид с в. Большой Шатак на юг**



**Фото 23. Спуск к хр. Большой Шатак**



**Фото 24. В. Яракташ**



**Фото 25. Скальные выходы на севере хр. Яракташ**

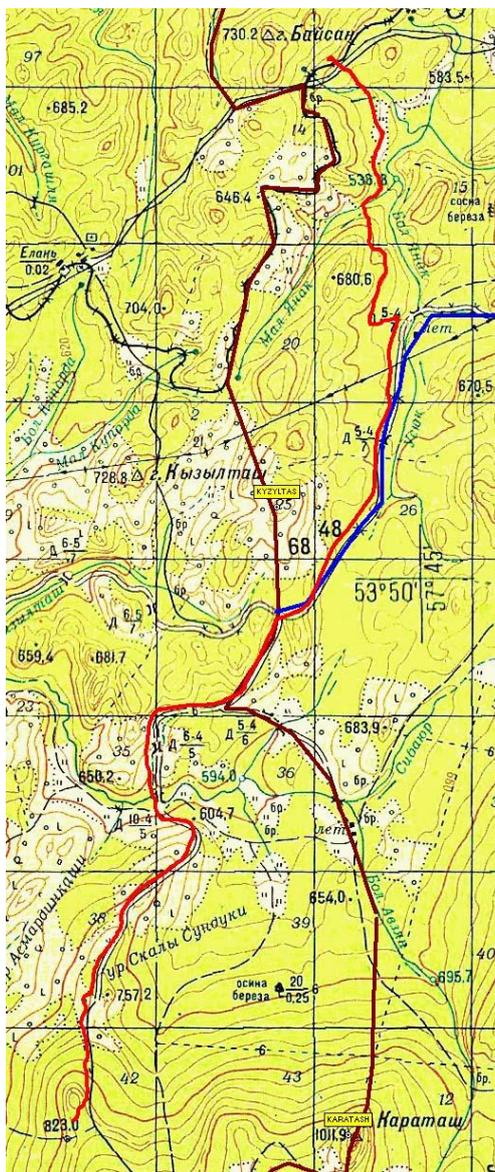


**Фото 26. Ур. Сукмаил**



**Фото 27. Вид с буранки на северо-запад**

#### 4.6. День 5 04.01



Подъем в 6:00. Выход в 8:05. От места ночевки продолжаем движение по буранке. Через полчаса выходим в ур. Скалы Сундуки. Здесь буранка переходит в хорошую дорогу сильно раскатанную снегоходами (Фото 28). Еще через полчаса впервые с начала маршрута начинают попадаться ели, до этого их не было совсем. В 9:15 при подходе к мосту через р. Большой Авзян выходим на дорогу идущую параллельно реке, здесь кроме следов снегоходов так же встречаем следы грузовиков. Через несколько сотен метров поворачиваем на мост через р. Большой Авзян, следы же грузовиков идут далее вдоль реки.

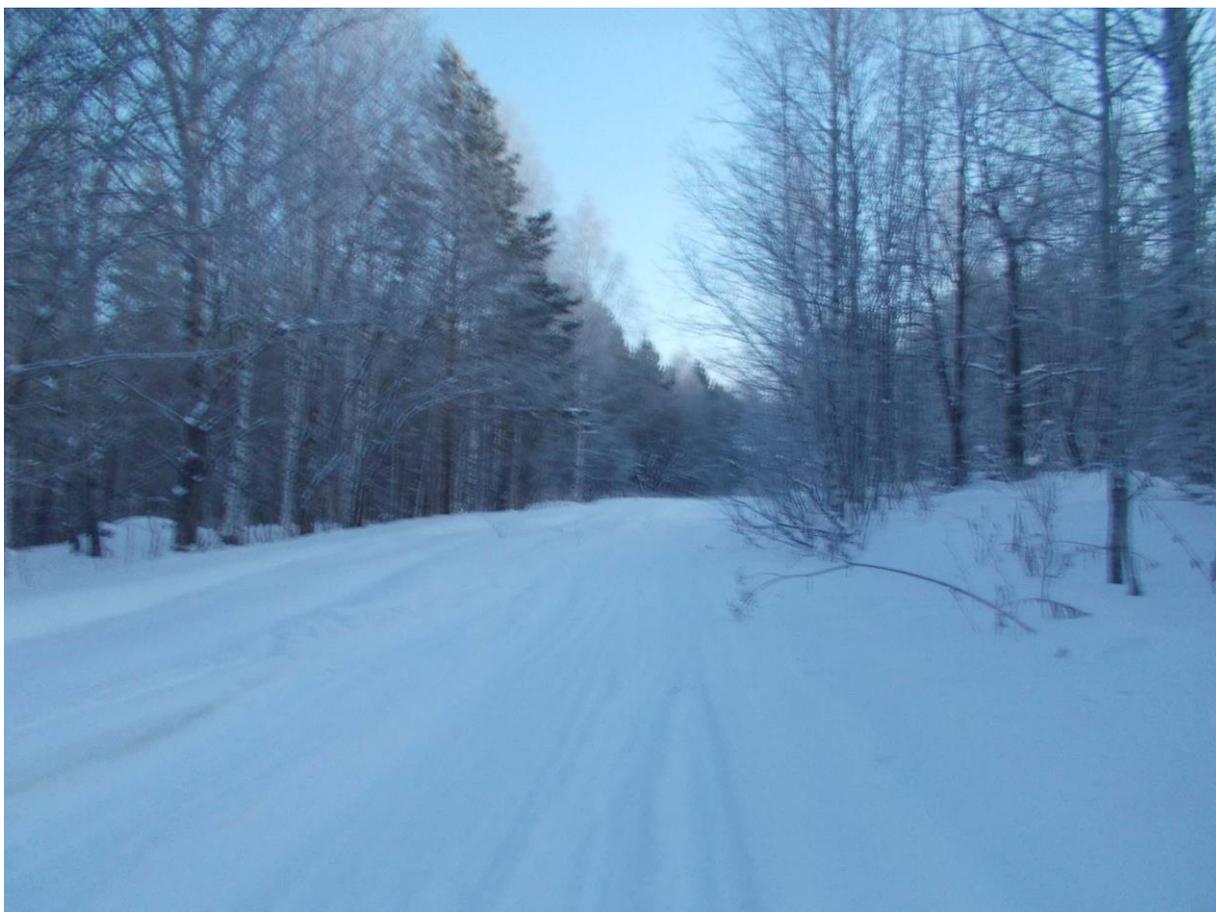
В 10:40 выходим на автодорогу ведущую в пос. Ишля (Фото 29). Единственная информация о наличии в данном месте полноценной автодороги была только на Яндекс картах (по данным Яндекс карт дорога имеет твердое покрытие). В виду того, что автодорога в данном месте проложена на насыпи, продолжить движение на север, как планировалось не возможно, хотя просека с этом направлении была. Решаем пройти несколько километров по дороге до первого удобного поворота на север. Первое удобное место для поворота было у моста через р. Большой Янак, где мы и свернули с дороги на проселок. Сначала идем по проселку несколько сотен метров, убеждаемся что он ведет нас на запад, а не на север, сворачиваем с него и идем по азимуту на север. Входим в замечательный сосновый бор, где в 12:30 встаем на обед.

В 13:05 выходим с обеда и продолжаем идти по азимуту на север. Минут через 20 выходим на непонятную дорогу, траверсирующую склон вдоль р. Большой Янак, и идем по ней. Через полчаса дорога упирается в р. Малый Авзян, поворачиваем направо (на северо-восток) и идем несколько сот метров до места, где дорога пересекает место, и переходим реку по снегу (Фото 30). Стоит отметить большое количество разных непонятных дорог и колея постоянно встречающихся на по пути. Выбираем из них ту, что ведет далее на север (Фото 31). Еще через полчаса дорога выходит к одному из притоков р. Большой Янак, где находится заимка. Судя по всему летом здесь заготавливают сено. От заимки пересекаем этот приток. Здесь находятся следы разрушенной избы, вокруг валяется большое количество бревен от нее. Отсюда идем азимутом на северо-запад до дороги идущей параллельно узкоколейке. И в 15:00 встаем на ночлег между дорогой и узкоколейкой.

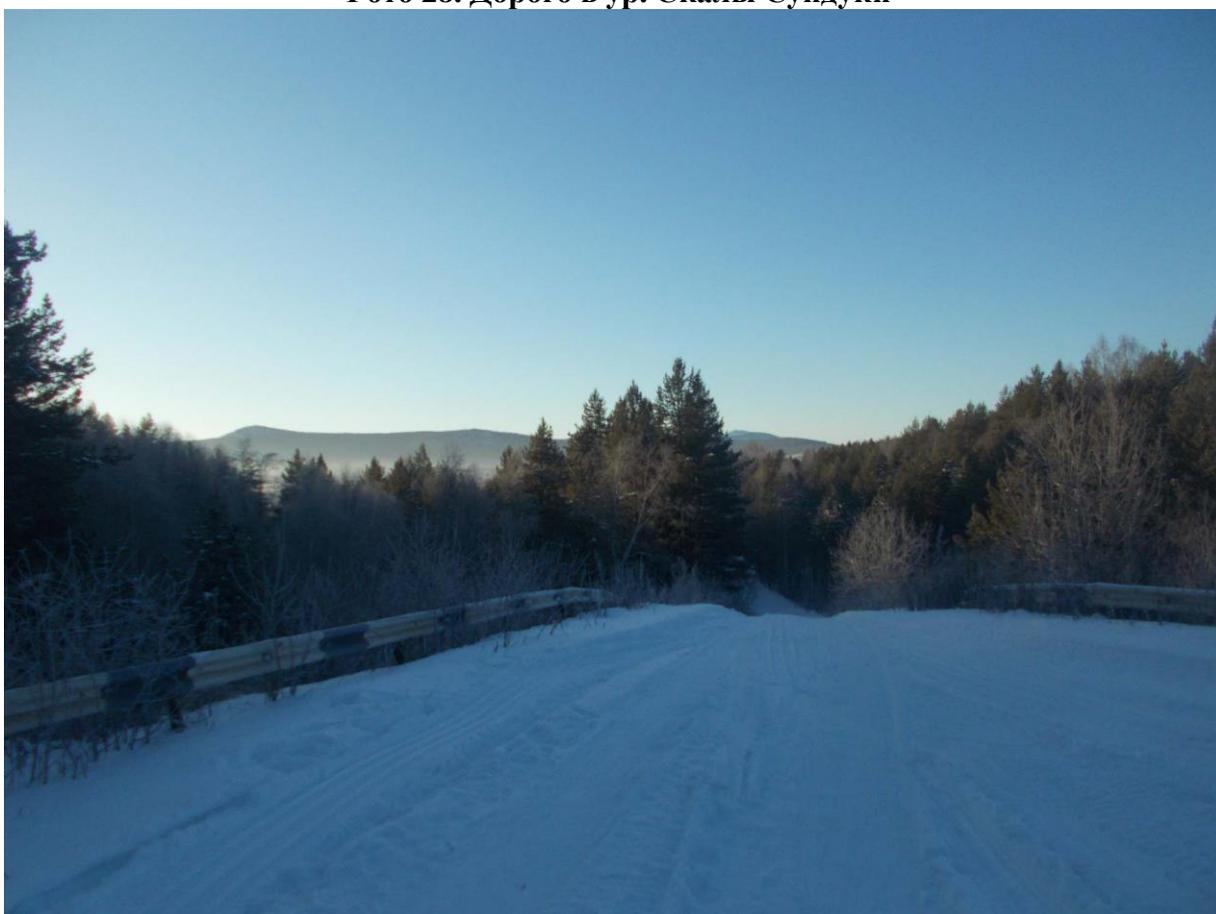
Все время от автодороги толщина снежного покрова не превышала 20 см, глубина тропежки не превышала 10 см. Нам было безразлично идти по дорогам или по азимуту.

За день прошли 18 км.

Весь день солнечно, температура с утра -7, к вечеру -12 градусов.



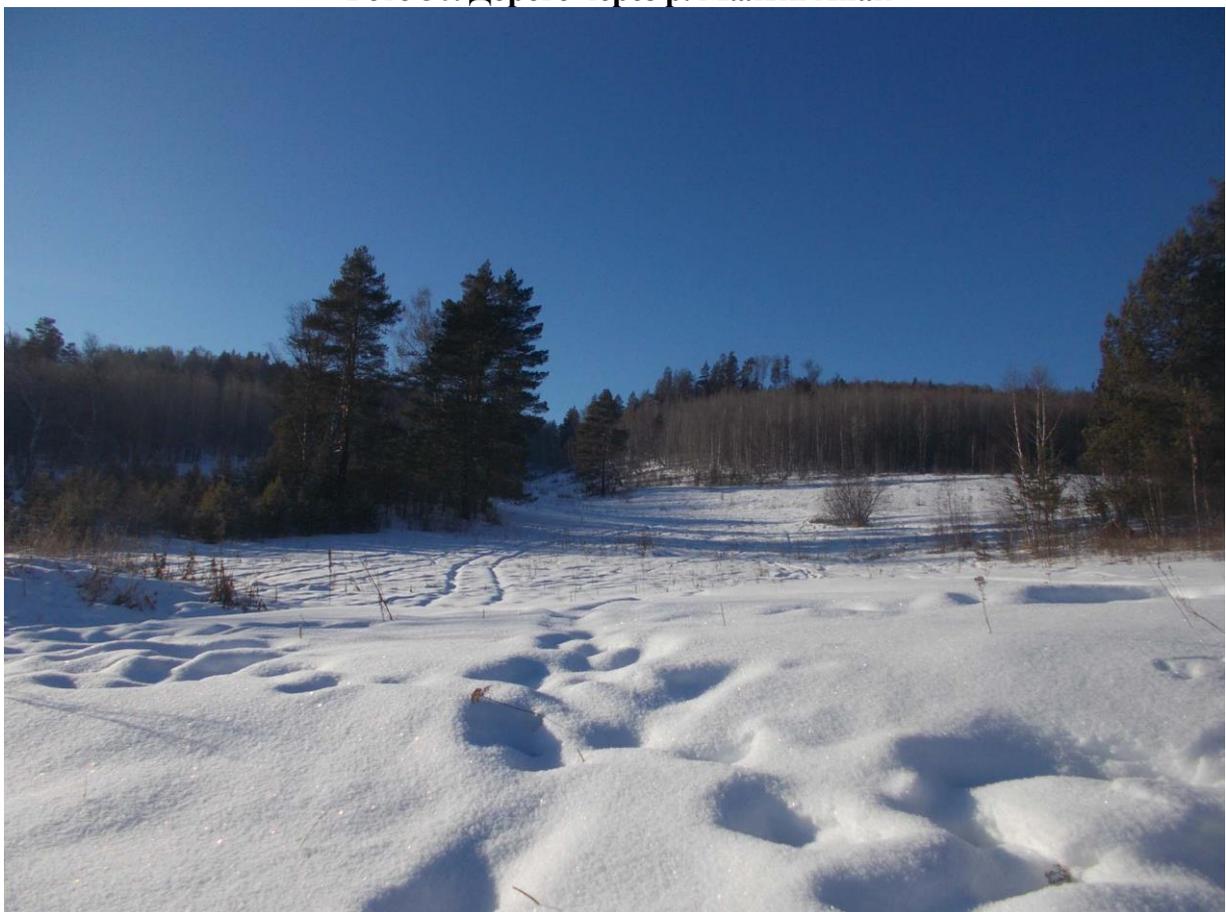
**Фото 28. Дорого в ур. Скалы Сундуки**



**Фото 29. Автодорога в пос. Ишля**

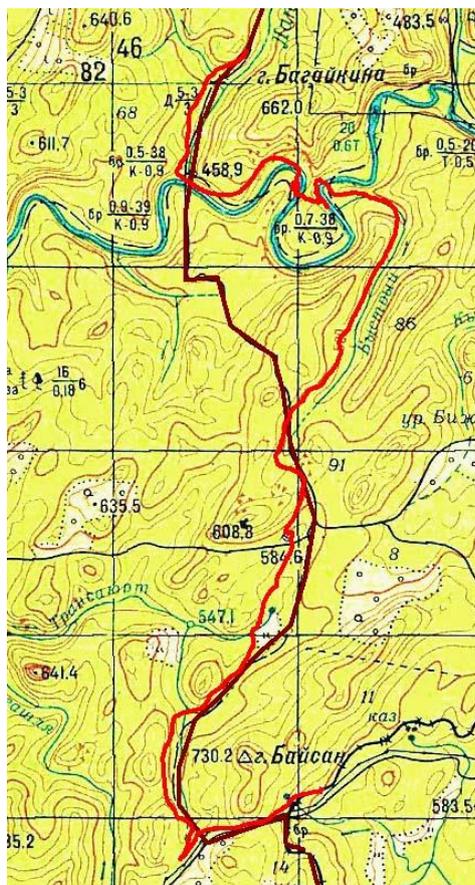


**Фото 30. Дорого через р. Малый Янак**



**Фото 31. Дорога от р. Малый Янак на север**

## 4.7. День 6 05.01



Подъем в 6:00. Выход в 8:15. От места ночевки идем по дороге идущей параллельно узкоколейке, местами дорога идет непосредственно по насыпи узкоколейки. В 8:20 поворачиваем на лесную дорогу идущую на север. Первые несколько сотен метров ее сильно заросли, так что мы ее не сразу нашли, далее дорога читается хорошо и вполне проезжа. По мере движения на ней появляется следы снегоходов и машин. В 11:20 пересекаем хорошо наезженную грунтовую дорогу (Фото 32). На перекрестке находится домик лесника (Фото 33). От перекрестка продолжаем движение на север по той же дороге. Здесь она сильно изъезжена лесовозами. Проходим свежие вырубки и около р. Быстрый в 12:20 встаем на обед. В этом месте заканчивается последний след снегохода.

В 13:30 выходим с обеда и продолжаем движение по дороге вдоль р. Быстрый (Фото 34). Несмотря на ожидавшиеся в этом наличие другой дороги ведущей к реке Большой Инзер, других дорог в этом месте не было. В 14:20 спускаемся к реке (Фото 35). Река проходит в сильно холмистой местности. Берега реки образованы скальными выходами, высота которых может достигать 100-150 м (Фото 36). Местами берега реки очень круты. Выход на берег местами очень сильно затруднен. Нормально подойти к реке возможно только в местах впадения притоков. Состояния льда на реке хорошее, но при этом на реке по основному течению встречается не малое количество полыней. Движение по реке вдоль берегов опасности не представляет, так же есть большое количество мест, где можно безопасно пересечь реку. Нам после пересечения реки пришлось пройти около полукилометра по кромке берега, а потом около еще около 1,5 километров по пойме реки, пока мы подошли к р. Лапышта, где можно было нормально отойти от берега вглубь леса. При выходе в пойму реки, выходим на дорогу идущую вдоль реки. В виду крутых берегов эта дорога постоянно переходит с одного берега на другой, проходя по пойме. В дол. р. Лапышта так же проходит дорога, по которой мы и движемся. В 16:50 в дол. р. Лапышта встали на ночлег (Фото 37). В р. Лапышта вполне можно добыть воду.

За день прошли 17 км.

Весь день ясно, температура утром -17, к вечеру -20 градусов.



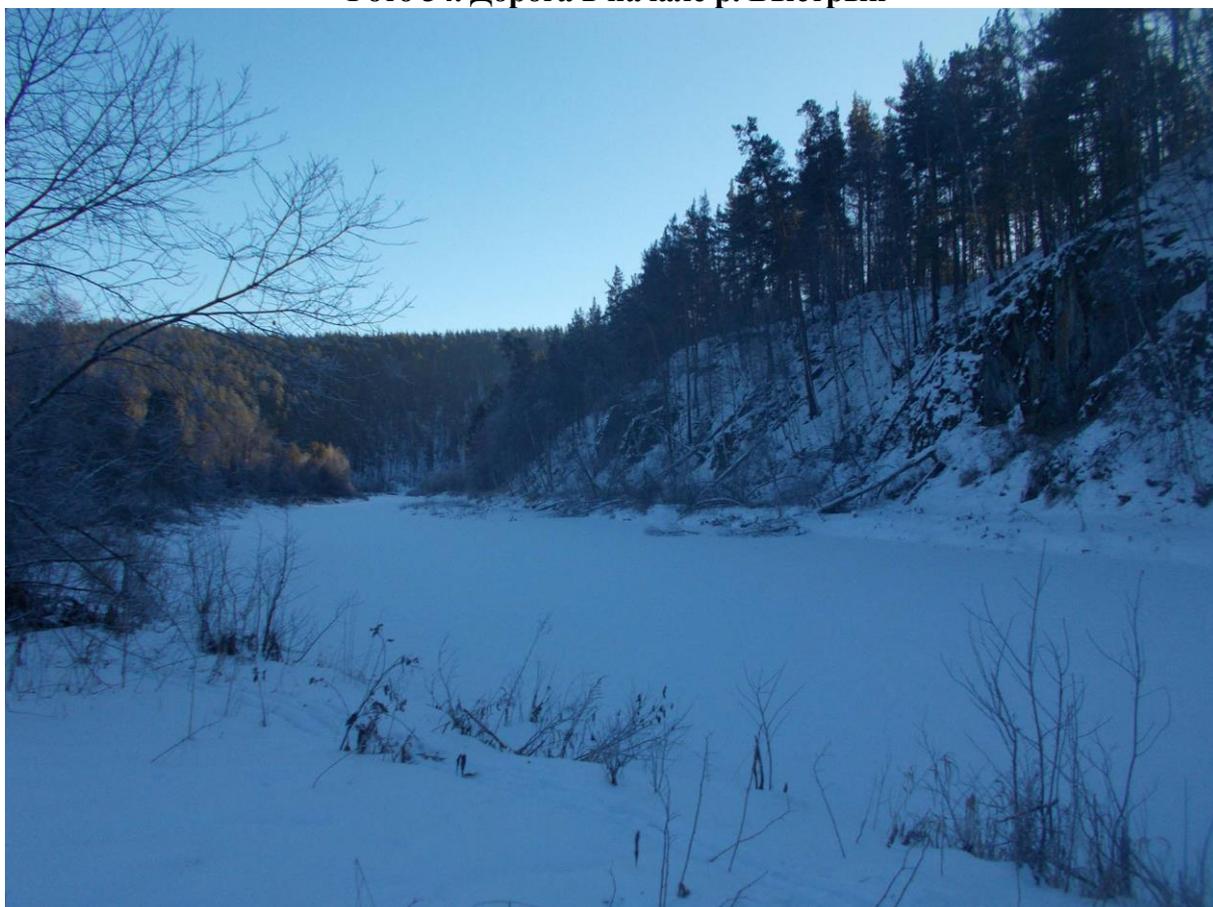
**Фото 32. Пересекаемая грунтовая дорога**



**Фото 33. Домик лесника**



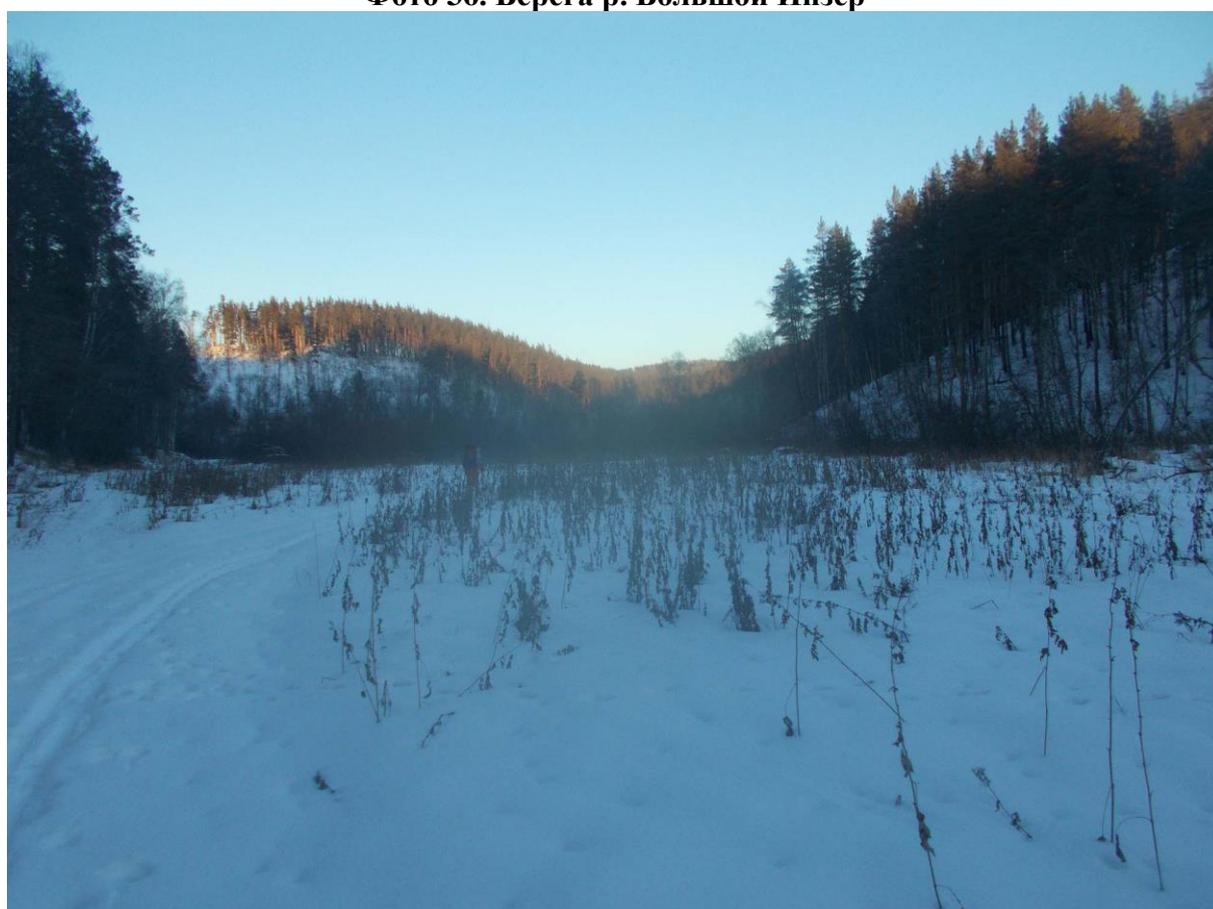
**Фото 34. Дорога в начале р. Быстрый**



**Фото 35. Р. Большой Инзер в месте впадения р. Быстрый**

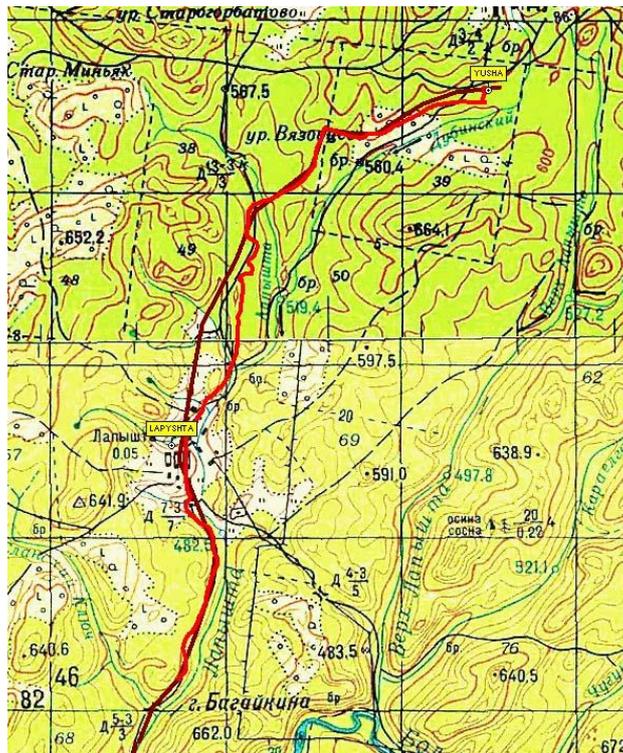


**Фото 36. Берега р. Большой Инзер**



**Фото 37. Дол. р. Лапышта**

## 4.8. День 7 06.01



Подъем в 6:00. Выход в 8:30. Продолжаем движение по дороге вдоль р. Лапышта. В 9:00 подходим к пос. Лапышта. Поселок не жилой, в нем было 2 или 3 дома, на выходе из поселка находится домик лесника, единственный жилой дом в поселке. После выхода из поселка продолжаем движение вдоль р. Лапышта, а потом вдоль ее притока р. Дубинский. На этом участке очень много различных лесных дорог разного качества. По части из них проходят буранки, на некоторых есть следы машин. Движемся все время по дорогам иногда по буранкам иногда тропим. Глубина тропежки не превышает 10 см. Километра через 3 после поселка выходим на хорошо накатанную буранку. По мере подхода к железной дороге качество дороги улучшается, на ней появляется следы лесовозов. В 11:50 выходим на автодорогу идущую вдоль железной дороги. В 12:30 по ней доходим до ст. Юша, где на теплом вокзале ожидаем прибытия пригородного поезда до ст. Инзер.

За день прошли 11 км.

Весь день ясно, температура утром -25.

## 5. Итоги, выводы, рекомендации

- Группой пройден интересный маршрут 1 к.с. в достаточно малохоженом районе Южного Урала - хребты Малый и Большой Шатак.
- В данном районе отдельный интерес представляет посещение в. Большой Шатак, в. Малый Шатак, ур. Кужак Залавок, дол. р. Большой Инзер. При большом желании возможно рассмотреть варианты посещения других вершин района.
- В момент прохождения маршрута сложились достаточно уникальные погодные условия. Сложившуюся снежную обстановку в январе 2018 года следует считать аномальной. Толщина снежного покрова внизу не превышала 20 см, местами была еще ниже. Что абсолютно не соответствует среднестатистическим значениям. На протяжении всего похода стояла солнечная погода, что тоже достаточно уникально для Южного Урала.
- При подготовке маршрута следует учитывать очень низкую достоверность картографического материала. На большинстве карт не указана проходящая автодорога, а расположение лесных дорог и просек мало соответствует указанным на карте.

## 6. Дополнение

### 6.1. Координаты для GPS-навигатора

Справочно привожу координаты некоторых точек маршрута, полученные с помощью GPS приемника для координатной системы WGS84.

№	Описание	Широта (N) (deg_min)	Долгота (E) (deg_min)	Высота, м
1	Поворот с автодороги на пос. Кага на просеку (начало маршрута)	57° 46,009'	53° 37,975'	448
2	Лагерь 1. Правый приток р. Кухтур	57° 40,274'	53° 37,841'	607
3	Место обеда день 2. Родник	57° 38,110'	53° 36,429'	730
4	Лагерь 2. Дол. р. Малый Авзян	57° 35,772'	53° 35,405'	653
5	В. Катужка	57° 35,585'	53° 37,527'	1035
6	Лагерь 3. Ур. Кужак Залавок	57° 37,469'	53° 39,845'	1045
7	В. Большой Шатак	57° 38,183'	53° 41,896'	1268
8	Лагерь 4	57° 40,931'	53° 46,299'	840
9	Пересечение автодороги и дороги на в. Большой Шатак	57° 43,358'	53° 49,732'	668
10	Лагерь 5. Рядом с узкоколейкой	57° 44,060'	53° 53,571'	605
11	Пересечение с хорошо наезженной дорогой	57° 43,794'	53° 54,985'	593
12	Впадение р. Лапышта в р. Большой Инзер	57° 42,689'	53° 57,179'	462
13	Лагерь 6. Дол. р. Лапышта	57° 43,389'	53° 57,901'	475
14	Пос. Лапышта (нежил)	57° 43,502'	53° 59,408'	495
15	Ст. Юша	57° 46,655'	54° 01,568'	596

### 6.2. Финансовый отчет

Основные расходы группы на поход.

№	Описание	Стоимость на участника, руб	Стоимость на группу, руб
1	Поезд Москва - Белорецк	4 829,4	19 317,6
2	Такси Белорецк - Кагарманово	500	2 000
3	Пригородный поезд Юша - Инзер	62	248
4	Пригородный поезд Инзер - Уфа	342	1 368
5	Поезд Уфа - Москва	2 352,6	9 410,4
6	Питание в походе	2 317	9 268
7	Прочие расходы	435	1 740
	<b>Итого</b>	<b>10 838</b>	<b>43 352</b>

### 6.3. Контакты организаций услугами которых пользовались

Такси города Белорецк  
"Новое Такси"

+7 (34792) 3-80-83  
+7 (906) 108-34-88

## **7. Список материалов по данному району, на основании которых составлялся маршрут**

1. Прохоров Б., Вершины Южного Урала выше 1000 метров, Магнитогорск, 2006, <http://www.southural.ru/articles/435>.
2. Зверобой Д., Бортовой журнал экспедиции Южный Урал 2012. Часть 9: Большой Шатак, Москва, 2012, <https://www.drive2.ru/l/495704/>
3. Чегодаев О., Южный Урал None Stop - Хребет Шатак, Уфа, 2017, [https://www.exje.ru/nonestop\\_shatak](https://www.exje.ru/nonestop_shatak)
4. Чегодаев О., Хребет Малый Шатак, Уфа, 2015, <https://www.exje.ru/xrebet-malyj-shatak>