

**ЦЕНТРАЛЬНАЯ СЕКЦИЯ ТУРИСТОВ МОСКОВСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА**

ОТЧЕТ

**о спортивном походе первой категории сложности,
проведенном по Ликийской тропе (Турция, провинция Анталья) с 29 января
по 04 февраля 2018 года**

Руководитель похода
Зеленцова Е.В.
тел.: 903-226-62-78
e-mail: katya_zelentsova@mail.ru

Москва 2018 г.

1. Справочные сведения

Вид туризма	пешеходный
Район путешествия	Турция
Категория сложности	первая
Количество участников	четыре
Сроки проведения	29 января – 04 февраля 2018 года
Продолжительность маршрута	7 дней
Протяженность маршрута	101 км к зачету (106 км общая)
Маршрут группы	Поселок Гейнюк (Göynük) – каньон реки Гейнюк – перевал 660м (н/к) – верховья реки Гейнюк – Göynük Yaylası – пер. 960м (н/к) – пос. Гедельме – пос. Яйла Куздере (Yaylakuzdere) - Чукур Яйла (Çukuryayla) – радиальное восхождение на вершину Тахталы (Tahtalı Dağı) (2356м) – пос. Бейсик (Beysik) – пос. Улупинар (Ulupınar) – р.Улупинар – «Огни Химеры» (перевал, 340м, н/к) – Чирали (Çirali) – Текирова (Tekirova)
Максимальная высота	2356м (гора Тахталы)
Максимальная высота ночёвки	1800м
Набор высоты за поход	+5600м
Сброс высоты	-5480м

2. Запланированный план-график

№	Дата	Участки маршрута	L км	H _{max} м	H _{ноч.} м	
0	28.01	Вылет из Москвы в Анталию. Постараться забронировать хостел недалеко от автовокзала				
1	29.01	С утра покупка газа в магазине Декатлон или в другом магазине в торговом центре Erasta, 1,5 км от автовокзала. Затем проезд к каньону (маршрутка либо автобус на Кемер или Гойнюк до поворота к каньону чуть не доезжая до города) Дойти до озер в центре каньона. Спрятать рюкзаки «в кустах» и сходить погулять в верховья каньона. Переход по тропе в верховья каньона	3,8 1,6 (3,2) 5,7	730	300	+795 -507
2	30.01	Переход от каньона к Гедельме, а лучше дальше	13,3	980	700	+1066 -641
3	31.01	Переход от Гедельме под Тахталы	12,6	1800	1800	+1319 -216
4	1.02	Восхождение на гору Тахталы, спуск Спуск к дороге через посёлок Бейсик (?) альтернативная тропа в обход Можно заночевать на альт. тропе, за водой сходить в посёлок, около 1,5 км в одну сторону	2,8 (5,6) 6,5	2366	900	+530 -530 -900
5	2.02	Спуск к дороге, подъём к огням Химеры.	12	900	320	-700 +120
6	3.02	Спуск к Олимпосу, осмотр развалин,	5,5	320	0	-320
7	3.02-4.02	1 вариант Из Олимпоса в Адрасан	11			+860 -800
	3.02-4.02	2 вариант Из Олимпоса в Текирова	22 км до трассы			+900 -900
8	5.02	Вылет в Москву.				

3. Выполненный план-график

№	Дата	Участки маршрута	L км	H _{max} м	H _{ноч.} м	
0	28.01	Вылет из Москвы в Анталию. Ночевка в аэропорту				
1	29.01	С утра покупка газа в магазине Декатлон в торговом центре Egasta, 1,5 км от автовокзала. Переезд к каньону (маршрутка на Гёйнюк до поворота к каньону чуть не доезжая до города) Озера в центре каньона, поворот тропы на Овачик. Радиальный выход к каньону. Переход по тропе в верховья каньона	5 1,7 (3,4) 2,2	430	430	+716 -180
2	30.01	М.н. – перевал 660м - Каньон р. Гёйнюк - Göynük Yaylasi – м.н.	12,3	860	860	+1177 -741
3	31.01	М.н. – пос. Гедельме – пос. Яйла Куздере –м.н.	14,3	1090	1090	+800 -575
4	1.02	М.н. - Подъем к Чикури Яйла и выше под г. Тахталы Восхождение на гору Тахталы, спуск	5,9 2,8 (5,6)	 2356	1815	+884 -157 +560 -560
5	2.02	М.н. - Спуск к дороге через посёлок Бейсик Спуск к реке Улупинар	18,2	1815	146	+290 -1965
6	3.02	р.Улупинар-«Огни Химеры» - Чирали – дикий пляж	8,2	336	5	+466 -608
7	4.02	Дикий пляж – пос. Текирова	13,6	224		+706 -692
8	5.02	Вылет в Москву.				
			84,2X1,2= 101км			+5600 -5480

Оценка категории сложности похода:

$$K = 1 + 11 \text{ км} / 12 = 1 + 0,9 = 1,9$$

Вершина – 4б (вершина Тахталы)

Каньон – 2б (каньон Гёйнюк)

Снежный участок 10км – 5б (район г. Тахталы с высоты 1400 м с севера до высоты 1400м на юге)

Переправы – 2 = 1б (в каньоне Гёйнюк, через реку Улупинар)

Г=3 (~Крым)

А=0,2

КС=4+2+5+1+ (3X0,2X1,9)=13,14 – маршрут 1 к.с.

4. Список участников

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество	Год Рождения	Место работы	Туристская подготовка	Обязанности в группе
1	Зеленцова Екатерина Валерьевна	1966	МГУ им. М.В. Ломоносова, кафедра физвоспитания, преподаватель	6ГУ (Памир) 5ГР (Тянь- Шань, Фаны)	Руководитель завхоз
2	Борисова Елена Алексеевна	1998	МГУ им. М.В. Ломоносова Экономический факультет, студентка 2 курса	1ГУ (Западный Кавказ)	фотограф
3	Прохоров Михаил Иванович	1999	МГУ им. М.В. Ломоносова физический факультет, студент 1 курса	2СУ (Южный Урал) 2ПУ (Южный Урал)	снаряженец
4	Цимбалов Юрий Александрович	1989		3ГУ (Центральный Кавказ)	Штурман финансист

5. Обзорная карта



6. Описание маршрута

Поход в Турцию задумывался давно: еще год назад руководитель (я) собиралась пройти аналогичный маршрут в те же сроки (студенческие каникулы), но из-за семейных проблем у участников он не состоялся. Однако в Турцию погулять я съездила и убедилась, что время очень хорошее для похода, участки Ликийской тропы, на которых удалось побывать, очень понравились. Так что в этом году план был реализован.

Январь и февраль считаются самыми дождливыми месяцами в Турции и самыми холодными. Однако в нашем случае не было ни одного дождя, хотя пара облачных дней было. «Холодная» же погода – это 15-19 градусов тепла на побережье днем, около 10 градусов выше в горах, небольшой минус под горой Тахталы. Самая низкая температура была при ночевке после подъема на гору. Здесь, на высоте 1800м, ночью было около -5. Так что для трекинга температурный режим был идеален, хотя взятые теплые вещи по вечерам были нужны. В прошлом году в эти же сроки было примерно так же, чуть холоднее по утрам, до небольшого минуса даже на побережье. В общем, для туристов-горников температурный режим с существенными дневными перепадами температур был вполне привычен.

Второй замечательной чертой для походов в это время является отсутствие народа. Туристов почти нет, тихо и пустынно. Деревушки в горах выглядят малообитаемыми, люди спокойно занимаются своими делами: пасут коз, строят дома и дороги, валят лес. С минаретов мечетей регулярно звучат призывы к молитве, так что, наверное, какой-то народ все-таки в деревушках живет. Но никакого «навязчивого сервиса». Однако, если понадобится помощь, то найти ее всегда можно, люди очень приветливы и доброжелательны.

Весь маршрут, как и можно предположить по названию, проходит по тропам. Они очень разные: это и горные каменистые тропинки с элементами лазанья по камням, и лесные дороги, по которым могут проехать машины. Но при этом нельзя сказать, что ориентирование здесь тривиальное. Смотреть на маркировку надо внимательно, бывают тропки, незаметно уходящие в сторону, чтобы найти нужный поворот иной раз приходится использовать GPS. Нас в ориентировании очень выручал планшет с загруженными в него картами через приложение maps.me. Для Турции они очень точные, те дорожки, которые нарисованы – нарисованы отлично. Иногда, правда, встречаются необозначенные свежепостроенные дороги. И порой по карте непонятно, что будет: и тропка, и лесная дорога обозначаются одним знаком. В картах проекта OpenStreetMap (OSM), на основе данных которого и работает приложение, как мне показалось, детализация чуть выше.

Для похода необходима нормальная обувь, тонких кроссовок будет недостаточно. Мы ходили в трекинговых и горных ботинках. При восхождении на Тахталы лучше всего подходила горная обувь, жесткая, чтобы можно было выбивать ступени в снегу.

Еще одним аргументом идти в Турцию в эти сроки является тот факт, что билеты на самолет относительно недорогие. Мы покупали билеты за 2 недели, самые дешевые до Анталии были за 11800, фирмы AtlasGlobal с пересадкой в Стамбуле. Вернее, еще чуть дешевле были билеты у компании Pegasus Airlines, около 10 тысяч тоже с пересадкой. Но у них надо смотреть очень внимательно на тариф: компания указывает минимальный, без багажа, только с небольшой ручной кладью, а с багажом получают те же 12-14 тысяч в зависимости от веса багажа и ручной клади. Для сравнения: на январские праздники билеты стоили около 20000. У нас багаж был 30кг, что с запасом позволяло везти всю еду из Москвы. Наверное, если покупать билеты заранее, то можно купить и дешевле, всякие акции у аэрокомпаний бывают. Билеты на эти сроки считаются минимальными по цене за весь год.

Отдельная проблема, которую нужно решить перед походом, это покупка газа для горелок. Мы готовили на газовой горелке, хотя возможность готовить на дровах была везде. Газ мы покупали в Декатлоне, который находится в 2 км от автовокзала, в торговом центре Erasta. Магазин открывается в 10 утра, нам надо было 4 баллона, в магазине в продаже на тот момент их было всего 6 штук. Газ хранится в специальных коробках-контейнерах, которые отпирают на кассе. Стоят баллоны примерно как в Москве, может даже дешевле: 22 лиры= 330 рублей за большой баллон 450г. Маленькие баллоны по 200 г тоже были, но они продавались только вместе с большой накручивающейся горелкой (баллон+ горелка за 33 лиры=495 рублей). Большого баллона на человека на неделю нам хватило. Мы использовали джетбойл и кастрюлю 3 л с радиатором, так что расход газа был невелик и у нас в результате его немного осталось. Баллоны турецкие, совершенно непривычного вида, однако это обычные резьбовые баллоны. Мы сначала, увидев их, перепугались, что газ не тот, и 40 минут бродили по торговому центру в поисках другого. В интернете была информация о магазине типа «все для охоты и рыбалки» в этом же центре, в котором люди покупали «правильный» газ, но мы такого магазина не нашли, только большой хозяйственно-строительный магазин типа OBI и продуктовый, в котором мы купили хлеб на первые дни. Поскольку другого газа не нашлось, мы просто купили накручивающуюся горелку, которая к ним точно подходила. Но, к счастью, он подошел и к нашей горелке, и к джетбойлу, и к газовой лампе. Пишут, что еще одним местом, где можно купить газ, является магазин Tibet outdoor, но он находится дальше от автовокзала и, судя по сайту, газ там дороже (20 лир за баллон 230 мл). Впрочем, с купленным турецким газом у нас никаких проблем не было.

Световой день в начале февраля не очень большой: солнце вставало в 7:30 и заходило в 18:30. Но еще до 19 было относительно светло. Мы вставали в 6:30 – 7:30 по ситуации, выходили около 9 утра и шли практически до темноты – до 18 - 18:30. Днем делали обеденный перекус, но недолгий, суп не варили, кипятили чай.

С водой на маршруте могут быть проблемы, мы регулярно несли воду на ужин и завтрак, если понимали, что до ночевки с водой не успеем дойти. Для этого у каждого из нас была пустая бутылка в 1,5 литра. Все источники и колодцы, обозначенные на картах, были, а вот ручьи были не все.

Также особенностью маршрута являются большие наборы и сбросы высоты в течение дня. Максимальный набор у нас был 1375м (их них около 500м налегке, радиально). Максимальный дневной сброс получился 1700м и это было непросто.

То есть, отправляясь в поход по Ликийской тропе, нужно быть готовыми к существенным нагрузкам. Планируя ночевать в кэмпингах по маршруту, хорошо бы убедиться, что они в это время уже работают. Мы не хотели быть привязанными к определенным местам ночевки, поэтому ходили с палаткой.

Животных мы встречали мало, в основном следы зайца, белки, мышей. Правда под горой Тахталы на заснеженной дороге видели, скорее всего, следы волка, может и очень крупной собаки, но жилья там рядом не было. Много птиц, по ночам почти все время кричали совы.

Из снаряжения, необходимого на Ликийской тропе, нужно отметить трекинговые палки. Они существенно упрощают спуски и подъемы, а также переправы через ручьи. При восхождении на Тахталы руководителю, порой, очень хотелось, чтобы у нас были кошки, ледорубы и каски. Идти туда зимой без опыта горных походов, тем более в кроссовках, точно не стоит. При этом на остальных участках тропы палок вполне достаточно.

На английском языке в поселках по пути почти никто не говорит (да и в Анталии скорее можно найти человека, говорящего на русском, чем на английском языке), но это особо не мешает: смешанный русский, английский, пара турецких слов плюс жестикуляция – этого достаточно, чтобы решить все вопросы.

Мы ориентировались на самый бюджетный вариант поездки. В результате поход обошелся нам примерно в 16,5 тысяч включая билеты на самолёт)).

29 января 2018. Прилетаем в Анталию почти в 12 ночи. У аэропорта Анталии 2 терминала: один преимущественно для внутренних линий, другой – для международных. Самолеты из Стамбула прилетают в первый. Мы планировали поспать в аэропорту, затем, на первом автобусе, переехать на автовокзал, там позавтракать, сходить за газом и поехать к началу маршрута. Альтернативным вариантом было поспать на автовокзале, если из аэропорта еще будут идти рейсовые автобусы. Это отдельный вопрос, где лучше ночевать, поскольку в аэропорту пустынно и есть скамейки без подлокотников, на которые можно лечь, а на автовокзале гораздо более шумно и руководитель про такие скамейки не помнила. Часть автовокзала, с которой автобусы уезжают по ближним городам (İcder Terminali), закрывается на ночь, работает лишь та часть, с которой автобусы идут по дальним маршрутам: Стамбул, Адана и т.д. (Şehirler arası Terminali). Там оживленно круглые сутки. Цены на еду в кафе на автовокзале ниже, чем в аэропорту.

Впрочем, все решилось за нас. Выходя после паспортного контроля, мы увидели женщину, стоявшую с табличкой и окликавшую всех «трансфер?» с вопросительной интонацией. Мы, подумав что трансфер нам не нужен, бодро прошли в зал получения багажа. Прождав довольно долго, багажа мы так и не дождались, и пошли выяснять, куда он запропастился. В офисе компании нас спросили, откуда мы прилетели, показав табличку, с которой стояла женщина. На ней мы обнаружили вперемешку названия городов и аэропортов, в том числе и Шереметьево. Выяснилось, что весь груз пассажиров, которые летели с пересадкой, по какой-то причине увезли в другой терминал. И тетушка как раз всех собирала, чтобы отвезти туда. «А как нам туда попасть? – На такси! – А пешком? – Далеко, 2 км!» Мы решили, что 2 км это недалеко, тем более, что мы налегке, и отправились пешком. С нами пошли две несчастные тетушки из Харькова, которых мы, в результате, оставили минут через 15 на стоянке такси. На самом деле идти действительно далековато и путь не особо приятный – вдоль автомобильной трассы. Примерно через полчаса мы добрались до терминала 2 и некоторое время бродили вокруг него в поисках входа – все было заперто. В конце концов сотрудник терминала помог нам туда проникнуть. По поводу уехавшего багажа все были в курсе, так что в терминале нам все показывали, куда идти. В результате, багаж мы получили около часа ночи, ехать куда-то было уже поздно, и мы стали искать, где бы нам поспать. Неоценимую помощь оказал один из продавцов Duty Free, один из немногих людей на нашем пути отлично говоривший на английском языке. В ответ на наш вопрос «где бы тут поспать до утра?», он задумался, затем описал нам путь с двумя поворотами и одной металлической дверью, в конце которого были «очень удобные лавочки». Поблагодарив, мы нашли эти лавочки в торце зала отправления, действительно удобные, без подлокотников. Так что, достав спальные мешки, мы уютно устроились рядышком с парой пассажиров, а может и местных бомжей. Вполне неплохо, только яркий свет ламп немного мешал. В здании есть работающее кафе, но цены там традиционные аэропортовские: небольшая чашка чая или бутылочка 0,5л воды стоят 6 - 10 лир=100 – 150 рублей. Чай в Турции пьют крошечными стаканчиками - бардаками, объемом меньше 100 мл.

Впрочем, еще нас напоил кофе гостеприимный Равиль из Осетии - хозяин сувенирного магазинчика в терминале. Туалет в аэропорту чистый и бесплатный.

Проснулись мы чуть раньше запланированных 5:30: в зал пришла целая группа улетающих старшеклассников, они радостно загалдели над нами. Умывшись, мы пошли на автобус. Предварительно мы узнали, что нужный нам автобус №600 останавливается в этом терминале тоже.

Выйдя на улицу, стали искать остановку. Девушки в рабочих комбинезонах и касках на английском не говорили, но на слово «отогар» (автовокзал по-турецки) помахали рукой в сторону нужной остановки. Стоявший там таксист пытался нам объяснить, что для автобуса еще слишком рано, что он лучше отвезет нас на такси, но тут как раз выехал автобус). Не уверены, что он был первый, но этот отходил в 6:45, и был в 1 терминале в 7:00. Проехав через Domestik «домашний» терминал, он отправился в город. Оплата проезда через транспортную карточку. Карточки можно купить у водителя или в специальных киосках, но в аэропорту такого киоска мы не нашли. Карточка у водителя стоила 7 лир, снималось при ее прикладывании меньше, сколько – мы не посмотрели. Позже мы положили денег на одну из карточек на автовокзале и использовали ее при проезде в автобусе.

До автовокзала ехать относительно далеко, почти через весь город, но, поскольку было еще рано и пробок не было, мы доехали минут за 40. Перед походом мы пытались найти расписание 600 автобуса в интернете, нас интересовали ночные автобусы и ранние утренние. Информация оказалась противоречивой: по одним сведениям последний автобус отходил в 22:15, а первый в 6:15, по другим есть и ночные автобусы в 0:30, 1:15, 3:45. Возможно это летний и зимний варианты расписания. По крайней мере, когда мы прилетели, около 0:30 ночи автобусы от первого терминала еще ходили, и №600, и более дорогой и быстрый Хаваш (№800). Второй терминал расположен на отшибе, и мы не стали экспериментировать с ночными автобусами, предположив, что, если мы выйдем из аэропорта, нас обратно уже не пустят.

В результате на автовокзале мы оказались к 7:45. Автобус остановился около «домашней» части автовокзала, и мы вошли в нее. Этот блок недавно открылся (на ночь он закрывается), так что там было прохладно, темновато. Мы нашли небольшое кафе на втором этаже и позавтракали там. После этого мы сходили в «междугородный» терминал, купили в магазинчике воду, положили в киоске деньги на автобусную карточку, обменяли рубли. Часть денег мы поменяли еще при пересадке в Стамбуле, курс различается несущественно. Двое остались с рюкзаками, а двое отправились в Декатлон за газом. Так как было еще рано, а магазин находился недалеко, то пошли пешком. Город уже жил вполне активной жизнью, народ толпился на остановках. Тепло, солнечно, на улицах пальмы – словно и не зима! Полюбовались на заснеженные горы. Дошли до торгового центра минут за 20 и посидели, дожидаясь его открытия. Затем потратили 40 минут на поиски «правильного» газа, остановились на том, что есть, назад, на автовокзал вернулись на автобусе.

Автобусов до поселка Гейнюк, вернее до поворота на него, идет очень много, с самого раннего утра. Годятся и дальние автобусы – на Кумлуджу, Адрасан, Текирову, и ближние, курсирующие между небольшими городками. Множество автобусов идет на Кемер, все они также годятся и, пожалуй, будут наиболее быстрым способом добраться до поворота, только надо предупредить водителя и смотреть по карте, где выходить. Кажется, на каждой автобусной остановке в небольших городках есть специальный человек, который «рулит» потоками пассажиров и водителями. Такой человек посадил нас на автобус, конечным пунктом которого был поселок Гейнюк (Göynük) со словами «водитель точно знает, где вас высадить». Отдельное

замечание по автобусам: чем больше на них будет написано промежуточных названий, тем медленнее они будут идти. Есть автобусы «экспрессы», идущие с небольшим количеством остановок, а есть те, которые съезжают с основной трассы, проезжают через курортный городок, возвращаются на трассу и, немного проехав по ней, сворачивают в следующий городок. Вот на такой автобус попали и мы! Стоимость проезда 7 лир (возможно для местных жителей дешевле). Поэтому до поселка Гейнюк мы ехали **ОЧЕНЬ** долго, зато посмотрели окраины Анталии и весь поселок Бельдиби. Трасса Анталия - Кумлуджи основная, курортные поселки располагаются с обеих сторон от нее. На трассе есть несколько туннелей и еще строят новые. В общем, рассматривая окрестности за окошком, за полтора часа мы доехали до начала Ликийской тропы. Правда, поворот к каньону с трассы на дорожку, выложенную «желтым кирпичом» – брусчаткой, мы уверенно проехали. Я, признав ее, всполошилась, побежала к водителю с криками «Ликий йолу!» (ликийская тропа по-турецки), но он только покивал в ответ и продолжал невозмутимо ехать вперед. Через пять минут, съехав с дороги и высадив нас с грузом, он показал на пыльную дорогу, в начале которой стоял указатель тропы. Вся ликийская тропа помечена красно-белой разметкой на камнях, деревьях, заборах, а порой даже на камнях, выступающих над дорожным покрытием. Судя по ярким цветам, маркировка регулярно обновляется. Маркировка вполне приличная, повороты отмечены. Так что, если вы ожидаете, что поворот будет, то проблем никаких. Но, если вы, расслабившись, бодро идете по лесной дороге, тем более болтая на ходу, то проскочить повороты очень легко, что мы порой и делали. Кроме того, на ключевых точках стоят желтые указатели - стрелочки, на которых написано название крупного пункта и километраж до него. Неправильные повороты на тропе отмечены красным крестом. Маркировка другого цвета, например, бело-рыжая или красные стрелочки обозначает «местные» тропы.

Надев рюкзаки и проверив карту, мы отправляемся в путь по тропе, а вернее по вполне проезжей и пыльной дороге. Непривычно жарко. Навстречу нам проезжает группа на квадроциклах: в каньоне есть такая опция и свой большой парк этих машин. Переходим по мосту реку (сухое русло реки) Гейнюк и поворачиваем налево по ходу на дорожку с брусчаткой. Она идет по окраине поселка, любимся апельсиновыми и лимонными деревьями в садах. Но они все за забором, большой открытый сад лимонных деревьев находится чуть дальше к трассе. Через 4 км, которые мы прошли за 50 минут, мы доходим до касс национального парка. Покупаем там билеты, они не дорогие, все те же 7 лир на человека. Смотритель, услышав о наших планах, волнуется за нас, показывает карту и объясняет на англо-турецком, что до поселка Гедельме с тропой все нормально, а вот под горой Тахталы лежит много снега и что он рекомендует нам поворачивать, не доходя до нее, на южный вариант тропы. Мы уточняем «сколько снега?», показывая на щиколотку, колено. Далее следует вполне классический ответ, хоть и на турецком «Ну вам по пояс будет!». Показываю ему наши карты в планшете, он успокаивается немного, но записывает в журнальчик мою фамилию и телефон. У него можно было купить карту из книги известного популяризатора Ликийской тропы Kate Clow, сколько стоит карта – не посмотрели, у нас такие же были распечатаны из интернета. Они будут приведены в конце отчета. Мы также пользовались картами, распечатанными с сайта nakarte.tk Приведенные в отчете карты – топографические километровки - хорошо показывают лишь рельеф, дорожную сеть, поселки по ним смотреть бесполезно, они устарели, причем глобально.

Карта 1 и 2 дней маршрута



В 14 стартуем от касс. Идем по приятной дороге вдоль реки, проходим мимо висячего мостика через реку (это не настоящий мост, а аттракцион, сейчас, впрочем, неработающий) и вскоре добираемся до пещеры на берегу небольшого разлива реки.



Мостик в начале каньона.



Справа – вход в пещеру.

Наш Миша спелеолог, так что уж такое мы пропустить не можем. Берем фонарики и заходим в пещеру.



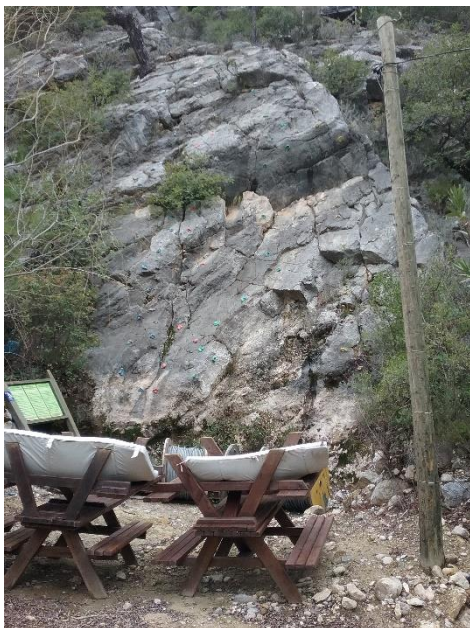
Ход, достаточно широкий, чтобы идти в нем согнувшись, постепенно он становится уже, поворачивает влево, становится душно. Если выключить фонарик – совсем темно, выхода не видно, вообще ничего не видно. Упираемся в сужение. Миша, сделав изящное движение, заползает в щель и говорит, что можно двигаться и дальше, но уже ползком. Посмотрев на каменные «сосульки», острыми зубами свисающие с верхнего края щели, и оценив свои габариты, решаю, что я туда не хочу. Лена явно пролезет, но она не очень рвется ползти по глине, так что поворачиваем обратно.



Сразу за пещерой находится мостик через ручей и развилка тропы на Хисаркандир – поселок от которого идет начало Ликийской тропы. Сейчас ее продлили еще дальше, к скалолазному району Гейкбаири (Geyikbayiri).

Мы хотели начинать маршрут там, но заехать в Хисаркандир сложнее: из Анталии идет буквально 3 автобуса в день или надо заказывать машину, сколько это стоит не узнавали

Указатели основных поворотов на Ликийской тропе.



Проходим мимо небольшого скалодрома: это зацепки, прикрепленные на естественную скалу.

На правый борт ущелья (влево по ходу) уходит нужная нам тропа, выводящая через небольшой перевал в верховья реки Гейнюк в обход каньона. Решаем, что, немного поднявшись по тропе, оставим в кустах рюкзаки и налегке сходим полюбоваться на скалы начала каньона (около 1,5 км в одну сторону). Так и делаем. Спрятав рюкзаки в кустах за большим камнем, отправляемся по дороге к верховьям.

Скалодром в каньоне



Дорога, идущая по каньону реки Гейнюк.

По пути встречаются хорошие обзорные площадки, лавочки, родник.



Каньон реки Гейнюк

Подойдя к каньону, обнаруживаем, что вода в реке довольно высокая, так что по низу узкой его части, не влезая в поток, не пройти.



В сезон здесь выдают в прокат гидрокостюмы, каски, чтобы можно было подняться по каньону по воде и полюбоваться скалами. Но сейчас домик пуст, никого нет.



Вода очень холодная. Перейдя реку по камушкам, поднимаемся по левому борту ущелья по осыпям и простым скалам на небольшой уступ, с которого открывается неплохой вид.



Подъем по скалам вдоль каньона



В каньоне реки Гейнюк

Но надолго здесь не остаемся, у нас на сегодня еще спортивные планы. Возвращаемся к рюкзакам. Вся прогулка от них в каньон и обратно заняла у нас 1 час. Перед тем, как уйти от реки, набираем воду во все свободные емкости: мы реалисты и понимаем, что до ночевки с водой, которые находятся за перевалом, мы сегодня вряд ли дойдем. В 15:30 начинаем подъем по каменистой тропе, через некоторое время влево уходит хорошая тропа, поворачиваем на нее, но, уже через несколько минут понимаем, что возвращаемся обратно, в сторону касс. Ориентируемся по GPS и картам в планшете и возвращаемся на нужную тропу. Юра: «У меня в GPS есть функция «приключение». Интересно, что будет, если ее включить?» Далее без проблем в ориентировании потихоньку поднимаемся по тропе, идущей по сосновому лесу и плавно набирающей высоту, в сторону перевала. Растительность похожа на крымскую: сосновый лес, а в подлеске колючие кусты и лианы, встречается земляничное дерево – бесстыдница.

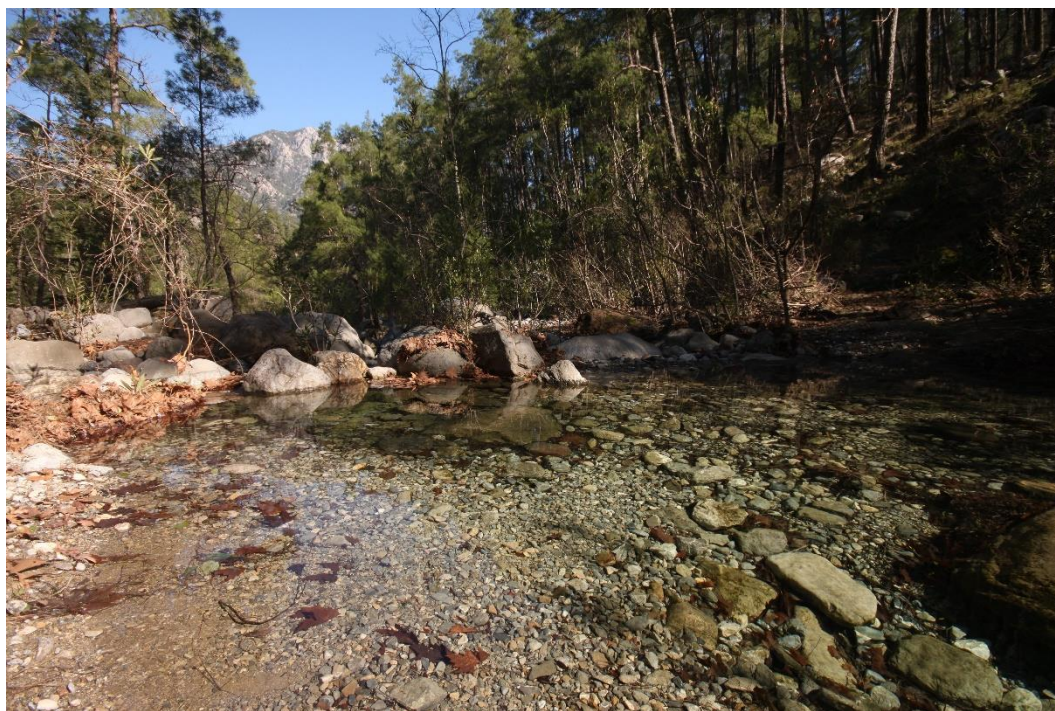
Солнце заходит, а подходящих мест для ночевки все еще нет. Не то, чтобы мест с водой, а хотя бы просто площадок под одну палатку. Тропа траверсирует склон, она хорошая, но горизонтальных участков нет вовсе. В конце концов находим небольшую полянку с остатками кострища рядом с тропой и в 18:20 останавливаемся здесь на ночлег. Высота 430м. Очень тихо, красиво, вдали видны огни города на побережье, скорее всего Анталии. Ночью кричит какая-то птица, наверное, сова.



30 января 2018. С вечера, распределяя воду на ужин и завтрак, поняли, что ее хватает впрытик (чуть меньше 7 л на четырех человек на 2 раза). Поскольку после непростого дня, с перелетом, недосыпом, акклиматизацией к новым температурам пить очень всем хотелось, то решили приготовить нормальный ужин, вдоволь напиться чая. С утра же сделать только чай с бутербродами, а кашу сварить позже, когда дойдем до первой воды. Так и сделали. Подъем в 7:30, с рассветом. Проснулись до будильника от пения птиц. Тихо и солнечно. Выходим в 8:55. Тропа поднимается на перевал серпантином, в одном месте под камнями лежит снег. Перед выходом на перевал основная тропа теряется, разделяется на много мелких, путь отмечен стрелками на камнях. Через 45 минут от места ночевки выходим на перевал.



Вниз с него уходят 2 тропы, которые ниже по склону, соединяются в одну. Выбираем правую. Она, огибая отрог, идет местами над скальными сбросами, очень красиво. Тропа не крутая, траверсирует склон, проходим мимо необозначенного на картах источника. Но мест для ночевки около него нет. Они есть чуть ниже, но на этих полянках среди соснового леса нет воды. Плавным серпантином спускаемся к ручью и здесь, в 11:20, устраиваемся на завтрак на левом берегу реки. Это еще не основная река, а ее приток. С перевала мы спустились сюда за 2 перехода по 20-30 минут. В общем, вчера дойти до этих мест было бы совсем непросто.



В 13 продолжаем маршрут. Немного спустившись по тропе вдоль притока, уходим по ней влево по ходу через холм и выходим к основному потоку. По тропе правого берега начинаем подъем вдоль реки Гейнюк. Тропа непростая, местами приходится перелезать по камням, обходя прижимы на реке.



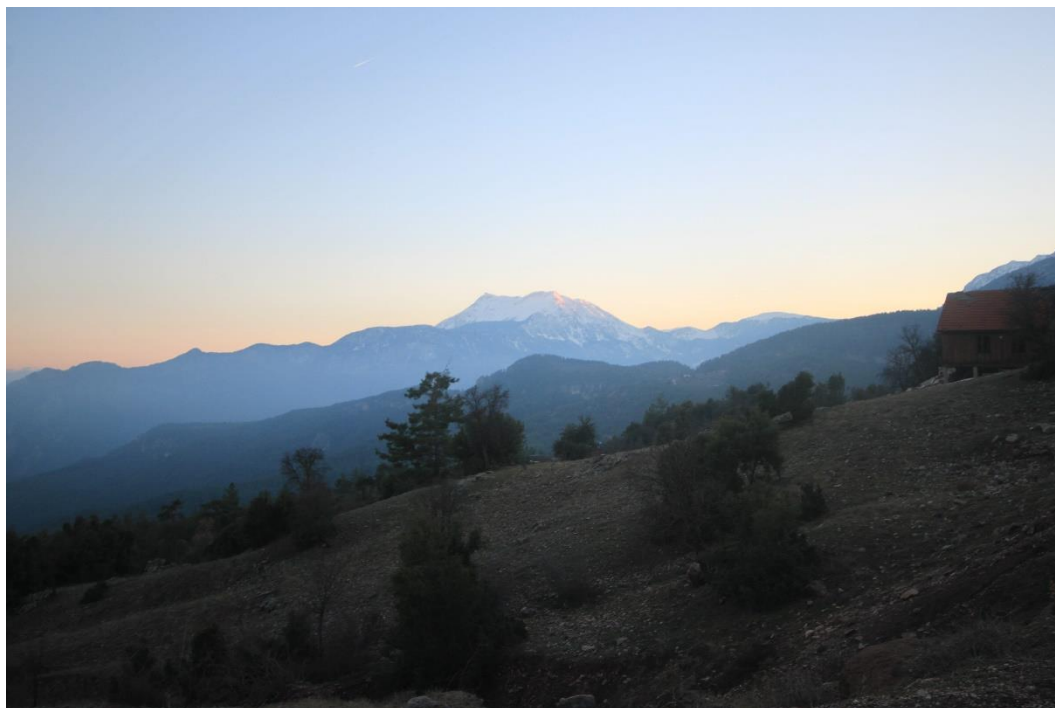
Есть участки, на которых река падает небольшим водопадом.



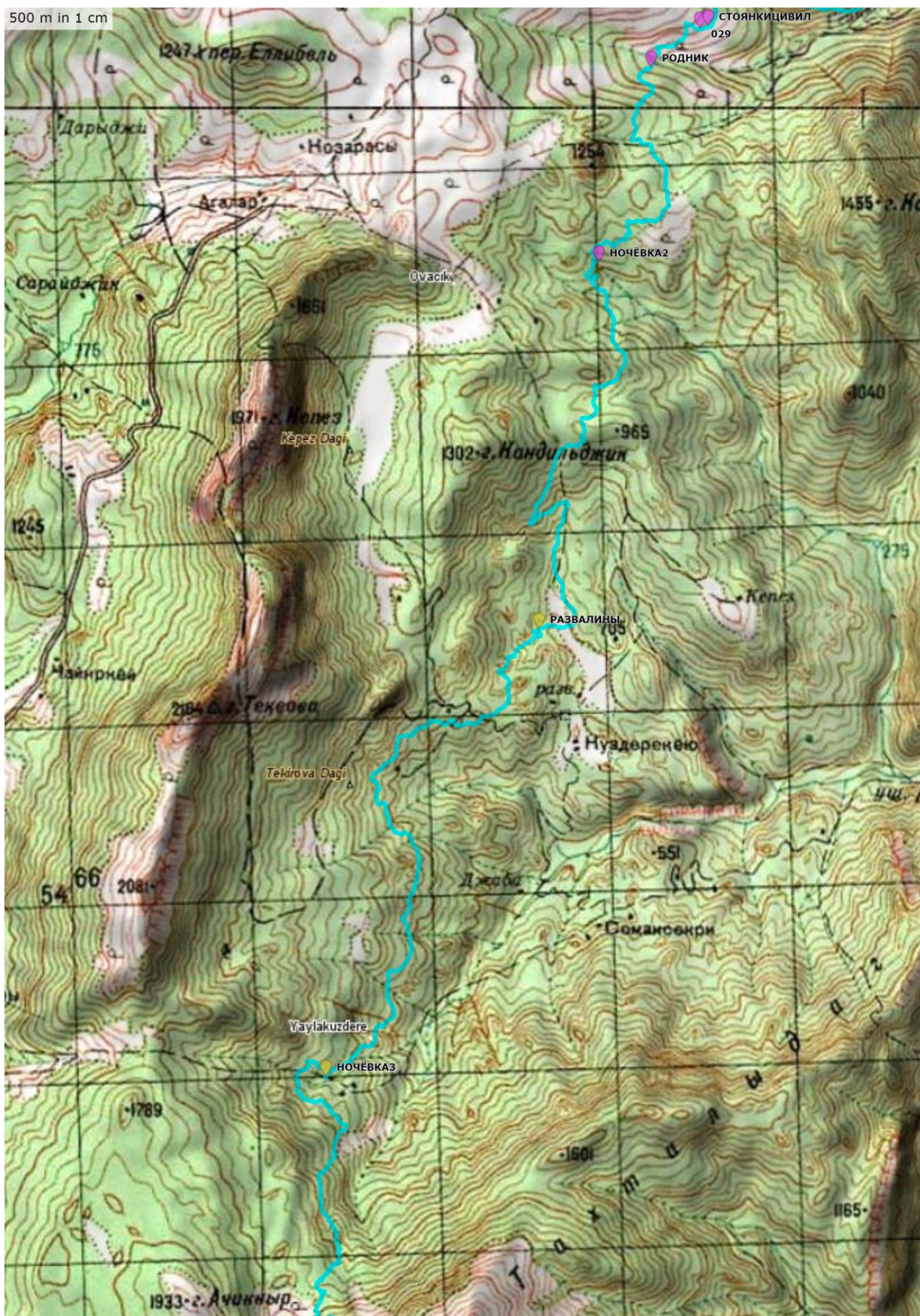
Тропа переходит на левый берег и начинает подниматься на него. Вскоре она выходит на дорогу, маркировка идет по ней. До этого места, судя по всему, возят туристов на машинах, чтобы отсюда пешком пройти живописный участок верховий: стоят щиты с рекламой кэмпингов и такси. Выходим сюда к 13:50. Продолжаем идти по дороге. Заболтавшись, проходим нужный поворот и доходим до машинного брода через реку. Опомнившись, достаем планшет и GPS и возвращаемся метров 200 к пропущенному отвороту.



Поднимаемся по тропе, срезая витки серпантина дороги, идем по красивому сосновому лесу. Набираем высоту, к 15:00 уже находимся на 580м. Открывается вид на Тахталы.



Проходим мимо 2 чистых ручейков, пересекающих дорогу, и к 17 выходим к кэмпингу на окраине небольшой деревушки. Тропа идет прямо через гостевой дом (это местный маркетинг, широко распространенный на тропе). Хозяин приглашает нас переночевать «хоть в доме, хоть на полянке в палатках, вода есть, еду, если хотите, сделаю», но мы хотим дойти сегодня подальше. Так что с благодарностью отказываемся. (Хозяин – блондин средних лет – говорит по-русски, а вообще- то он из сам из Грузии). Пройдя через поселок, сворачиваем с дороги по метке на тропу и снова теряемся. Вернее, сначала мы были уверены, что идем правильно. Поднимаемся по тропинке в горку, немного удивляясь, что в качестве разметки не маркировка, а красные стрелочки. Через 20 минут, поднявшись на слегка заснеженное плато – огромную поляну, опомнились, посмотрели на карты и обнаружили, что уходим под углом 90 градусов к треку. Пришлось возвращаться! Пропущенная маркировка обнаружилась на заборе какого- то домика прямо у дороги. Надо было войти в калитку и пройти через двор, ну или пройти вдоль забора. Мы потеряли на этом крюке 50 минут. Времени уже довольно много, пора искать место для лагеря. Следующий родник (и значит возможное место ночевки) обозначены дальше по дороге, прямо рядом с ней. Так что от посёлка идём не по тропе, которая выводила дальше, а по дороге. Надо было внимательнее смотреть на карту, максимально приблизить ее на планшете! Источник воды – кран у ворот кладбища напротив мечети)). Вечереет. Попив водички, направляемся к следующему возможному месту ночевки у ручья. От мечети вслед за нами выбегает трехцветная кошка и, мяукая, бежит следом. Мы старательно пытаемся ее отогнать, но она с мявканьем не отстает. Так и идем! Спускаемся через поле к лесу, проходим по грязной дороге и вскоре добираемся до обозначенного места ночевки, хорошей полянки в сосновом лесу. Вода в ручейке, через который переходили за несколько минут до полянки. Высота ночевки 860 м.



Карта 3 дня маршрута.



31.01.2018 С утра подъем в 7:30. Ночь получилась беспокойная: кошка дошла с нами до лагеря и по-прежнему с мяуканьем ходила вокруг нас. Покормили ее гречкой с мясом, она на время затихла и ушла изучать окрестности. Но ночью опять пришла, с мяуканьем ходила вокруг палатки, даже залезла под тент и пыталась запрыгнуть на внутреннюю палатку. Шуганули и она ушла, наверное домой. А может испугалась совы, та опять кричала ночью.

Выходим в 9:40. С утра прохладно. Поднимаемся по тропке, проходим мимо огороженного большого платана. Проходим в 11 через локальный перевал (высота 960м), отсюда тропа спускается к асфальтированной дороге, по которой иногда даже проезжают



машины. По ней и доходим к 12:30 до Гедельме. Можно было срезать кусок по тропе, но мы рассудили, что по дороге идем чуть быстрее, а нам еще хотелось посмотреть развалины крепости. Деревушка большая, обитаемая, в ней даже есть магазин. Поскольку нам ничего не было нужно, мы в него не пошли, поэтому ассортимента не знаем. Стоят указатели: «к крепости», «к пещере».

По приятной дорожке с брусчаткой, по указателю выходим к крепости. Перед ней гигантский платан, в деревне вообще много платанов, но этот, действительно, самый внушительный, легко можно поверить, что ему 2500 лет.

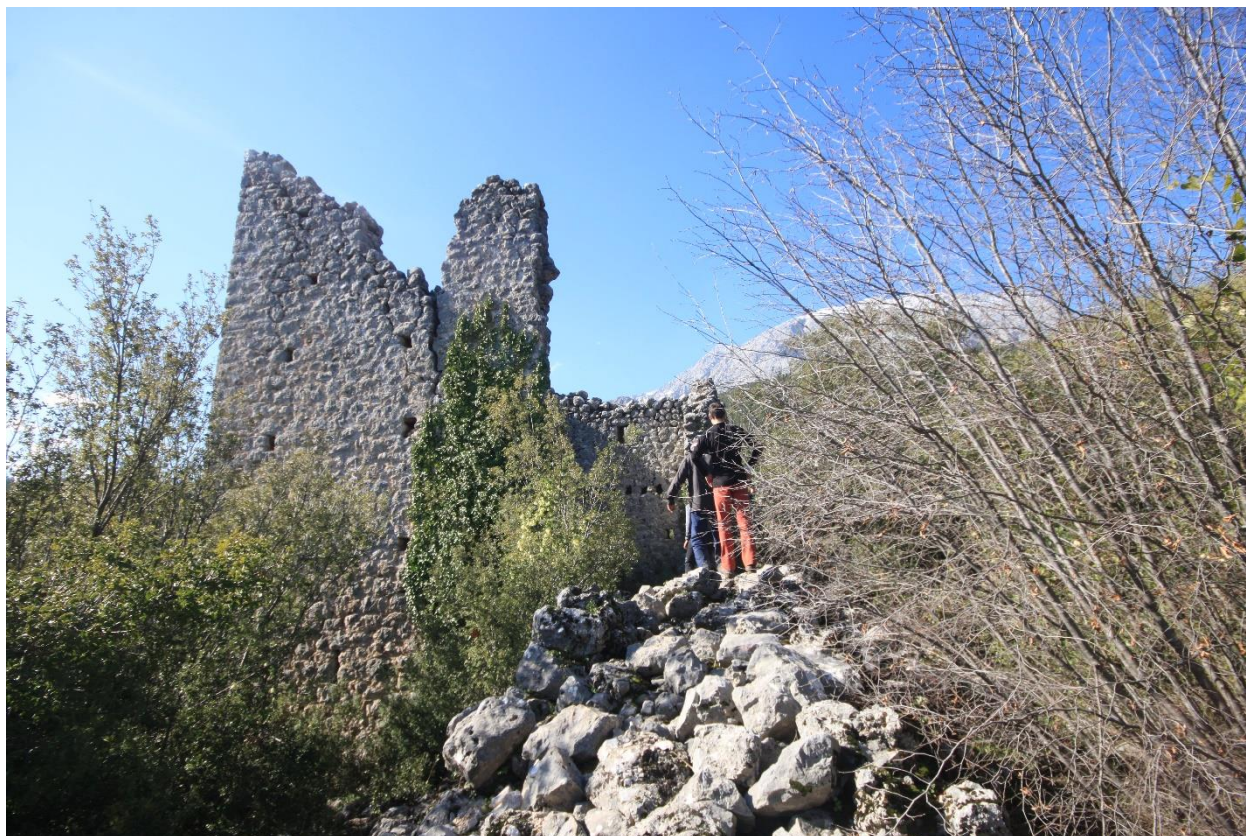
Древний платан (чинара) в Гедельме

Оставив рюкзаки под кустами, мы поднимаемся к крепости и ходим по ее стенам, осматриваем с разных сторон.



Развалины Генуэзской (?) крепости (Замка) в Гедельме.

Спускаемся в башню, выглядываем в бойницы.



Уже собираясь уходить, обнаружили в одной из башен уходящую вниз полуразломанную деревянную лесенку.



Естественно, мы спустились по ней и оказались в подвале (?), в общем в пещере.

Она большая, с центральным «залом», из которого отходят боковые ходы. Большинство из них ничем не заканчивается, но по одному из ходов Миша, сходявший за фонариком, прошел довольно далеко. Вполне возможно, что этот ход выводил прежде за пределы крепости, а может и соединялся с пещерой, вход в которую находится дальше в деревне и про которую написано, что ее длина 500 м. Уже после похода посмотрели, что вход в пещеру находился совсем рядом, можно было туда сходить! Мы, увы, не поняли, что он так близко. В интернете также написано, что в крепость не пускают, что она огорожена. В нашем случае там просто никого не было.

Закончив осматривать крепость, мы расположились на обед на полянке на окраине деревни, с видом на крепость. На карте здесь были обозначены ручьи и источник, но от ручьев осталось только сухое русло, а источник, если и был, оказался в самой гуще колючих, обвитых колючими же лианами кустов. Пришлось довольствоваться тем, что было в термосе и пластиковой бутылке. Мы каждое утро наполняли термос, чтобы по пути пить чай. Быстро перекусив, в 14 отправились дальше. Дорожка проходит по верхней окраине деревни, в какой-то момент мы потеряли разметку, стали обходить поле «по азимуту» и попали в гранатовый сад). В основном урожай уже собран, но, среди разорвавшихся, висят вполне хорошие гранаты, которых мы немного набрали. В углу сада перелезаем через невысокую ограду (там, где заходили, ее не было) и оказываемся на Ликийской тропе, которая в этом месте снова идет по лесной дороге. На первом же привале с удовольствием съедаем два граната. Они необыкновенно сладкие и вкусные. И не розовые, а настоящего гранатового насыщенного цвета.



С трудом отчистившись от сока, продолжаем путь. Внизу под нами небольшой поселок, из которого слышится вечерний призыв муэдзина. Вокруг тихо, спокойно и очень красиво. Гора Тахталы уже недалеко.

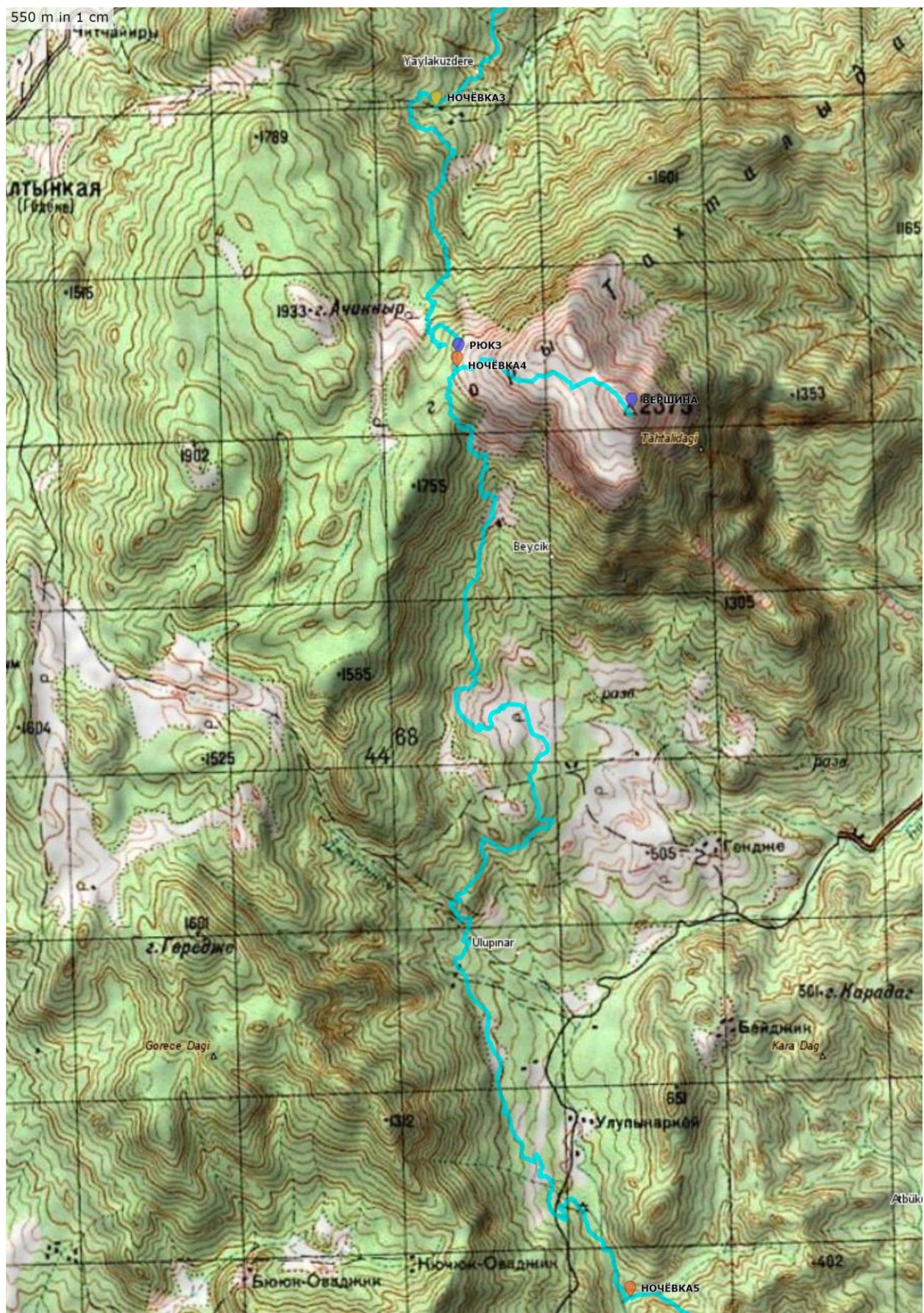


Дорога приводит нас в поселок Яйла Куздере (Yaylakuzdere), за которым находится водопад. Водопад, правда, оказался не очень большим. Отдохнув на обзорной площадке с источником, находим с помощью GPS нашу тропу, идущую по левому берегу реки и обходящую каньон. Выходим по ней к обозначенным на карте ночевкам, расположенным на правом берегу ручья чуть в стороне от тропы. Вода в ручье, можно пить вволю! Высота 1070м, пришли сюда к 18. Ночью и утром прохладно.



01.02.2018 Сегодня решили встать затемно, в 6:30, чтобы успеть дойти подальше и, если получится, сходить на Тахталы. Выходим в 8:35. По тропе плавно набираем высоту, местами лежит снег. Вокруг растут очень красивые сосны (пинии?) с длинными иглами, а также кедры с характерными сплюсненными кронами. К 10:40 поднимаемся к небольшому дому, отсюда уходит необозначенная на картах проезжая дорога, идущая в обход горы. Если нам не удастся пройти выше – вернемся сюда. Высота 1450м.

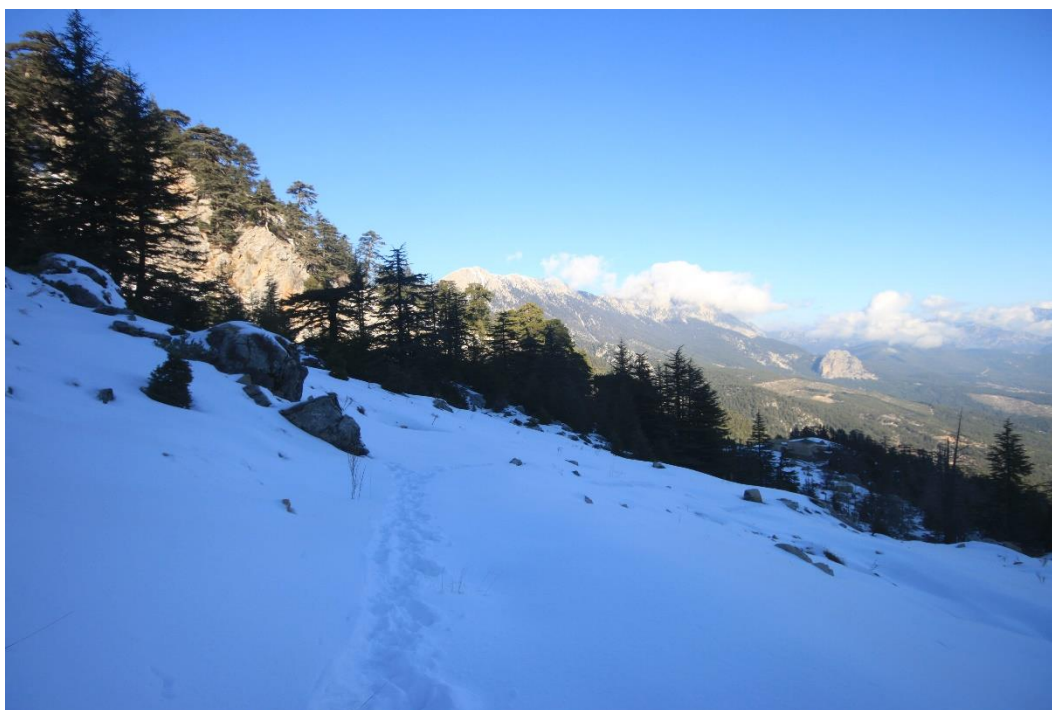




Карта 4-5 дней похода



Тропа, обходя характерную скалу справа по ходу, уходит по распадку. Здесь уже всюду лежит снег (он лежит сплошным покровом с высоты 1400м). Неглубокий, по щиколотку, но повсюду. Заснеженные склоны выглядят сурово.

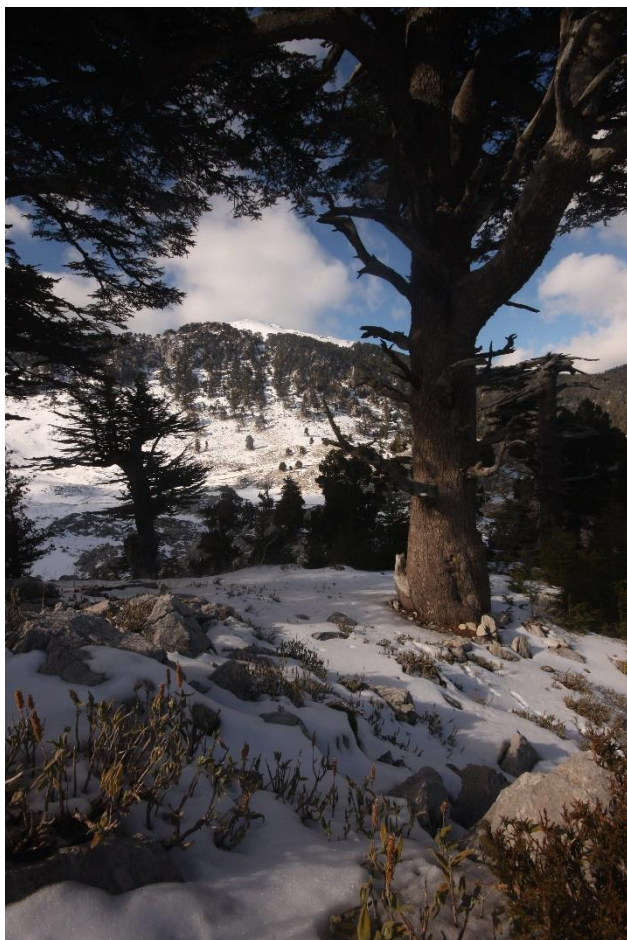


К счастью, по тропе незадолго до нас кто-то ходил, есть следы, идем по ним. Серпантином поднимаемся по залесенному склону крутизной до 20 градусов. В тонких кроссовках здесь делать было бы нечего, местами подбиваем ботинками ступеньки, местами тропим снег по щиколотку. Изредка попадаете маркировка на камнях, скалах, а вообще-то все под снегом, так что не факт, что идем по тропе. Но, судя по GPS, идем более-менее правильно. В какой-то момент следы заканчиваются, причем довольно тревожно: человек, судя по всему, съехал метра 3 по склону, не удержавшись на фирне. Выше следов нет, у конца следа лежит какая-то игрушка, наверное, человек пошел

обратно. Идти становится, действительно, совсем скользко, прямо вверх уходит жесткий фирновый склон, местами попадает лед. В поисках обхода этого неприятного участка идем на разведку. Уходим правее по ходу, там идет неглубокая ложбина, снега здесь побольше, хотя и склон круче, до 30 градусов.



Поднимаемся по ней, временами цепляясь за кусты, временами «на три такта» и оказываемся на большом плато, которое называется Чукур Яйла (Çukuryayla). Под нами поляна с домиком пастухов (?). Все выглядит необитаемым. Погода потихоньку портится, наползают облака. Собираемся под большим кедром, под которым снега почти нет. Высота 1624м. Вышли сюда к 11:43.



Сверившись с картами и треком, выходим на идущий прямо над нами серпантин дороги, поднимающейся от домика. На ней тоже лежит снег, она не расчищена. Судя по колее, недавно по ней пыталась проехать машина, но это у нее не получилось.



Опять пробегаем мимо нужного поворота, но, вовремя остановившись, сверяемся с картами и обнаруживаем, что дорога идет совсем не туда, куда нам нужно.



Вид на Тахталы с дороги.

На снегу обнаруживаем четкий свежий след большой собаки или волка. Идем на разведку, чтобы посмотреть, а не можем ли мы подняться здесь напрямую, выйти к нужной нам тропе траверсом. Сначала идетя хорошо, а затем крутизна склона

увеличивается до 40 градусов, выходим под скалы и поднимаемся на них лазаньем. Осмотревшись с уступа, убеждаемся, что тропы не видно и что, судя по картам, до нее не менее 300м траверса крутого снежного склона с выходами скал. Поэтому возвращаемся на дорогу и по ней, повернув обратно, доходим до туриков с красно-белой меткой тропы. Она поднимается на склон серпантином, который слегка угадывается под снегом. Тропим, пробиваем следы и к 13:15 поднимаемся к границе леса. Здесь обозначенные на картах места стоянок, кострище, но все под снегом, воды нет. Высота 1800м. Проходим, траверсируя снежный склон чуть выше границы леса и выходим к началу подъема на Тахталы.

Останавливаемся на холмике под елками, перекусываем. Поскольку уже середина дня, снег довольно мягкий, ступени формируются, поэтому решаем попробовать сходить на вершину. Назначаем себе контрольное время, решаем, во сколько планируем повернуть в любом случае. Оставляем рюкзаки под ёлками, прикрыв их и взяв все необходимое, включая документы и аптечку. Народа нет, вряд ли кто-то на них позарится.



Пока мы обедаем, откуда-то с другой стороны, с юга появляются мужчина и женщина. Мы уже радостно потираем руки «они сейчас протропят часть пути», но они, сделав несколько снимков, спускаются вниз, туда, откуда пришли. Мы даже не успели к ним подойти поговорить.



Тахталы от границы леса

Погода портится, с моря наползают облака. Выходим на восхождение в 14. По снежному склону крутизной 15 - 20 градусов выходим на тропу. Переменная облачность, но, когда выглядывает солнце, очень хочется надеть темные очки. Тропа идет серпантином, ее можно угадать по выступающим из-под снега камушкам, ограничивающим ее края, но тропы как таковой нет. Снег не глубокий, тропим потихоньку.



Примерно через 20 минут подъема тропа выходит на выполаживание, здесь появляются следы, пришедшие сбоку, тропу отмечают вешки. Идя по ним, немного приспустившись, плавно поворачиваем налево и траверсируем отрог, по гребню которого надо будет выходить на вершину. Траверс не очень простой, снег жестковат, хотя, теоретически, идем «по тропе». Пробуем подняться на гребень «в лоб», крутизна подъема до 35 градусов. Двое поднялись так, двое траверсировали склон до более плавного захода. Путь по гребню, в общем-то несложен, но на север свисают карнизы, надо идти аккуратно.

На юг уходит снежный склон, ниже начинаются скальные кулуары. К сожалению, с юга, со стороны моря, сидит облако, так что красивых видов нет. Но выглядит все довольно сурово. На одном из участков гребня жесткий фирн, проходим его очень аккуратно, придерживаясь палочками (а в голове крутится «кошки бы! Или хотя бы ледоруб! И каску!»). Выбираемся на локальный холм, здесь стоит железный штырь, на нем всякие ленточки.



Думали, что это вершина (мы опять в облаке), но карты неумолимы: вершина дальше, там, где подъемник. Поднимаемся туда по гребню, перелезаем через веревочную ограду и мы у цели! Высота 2356м, вышли сюда к 15:45. Фотографируемся.

За нами домик подъемника в несколько этажей. В нем станция, магазинчики, кафе. Бродят грустные штатные фотографы: никто не хочет фотографироваться в облаке. Идем в кафе и пьем чай. Пока ребята собирались, я сходила в кафе прицениться. Думаю, мы бы купили чай или воду в любом случае, уж очень хотелось пить. «Чай? – мне показывают маленький стаканчик-бардак, – 6 лир! - а побольше есть? – мне показывают чашку типа нашей чайной – 10 лир!» Я привела ребят, взглянув на нас продавец со вздохом вытащил из-под прилавка здоровенные картонные стаканчики как из Макдоналдса). В общем чай обошелся нам в 30 лир на всех). Наверное, мы не очень героически выглядели!



На вершине Тахталы.



На спуске с вершины

Выходим в обратный путь в 16:10. Спускаемся по пути подъема и за час доходим до рюкзаков. Время 17:10, пора думать о ночевке. Судя по карте, ближайшая ровная площадка с водой находится после 900 метров спуска. Поэтому решаем заночевать здесь. Поискав, находим подходящее место на небольшой полянке в лесу, там, где тропинки уходят на спуск. Воды нет, но у нас достаточно газа, чтобы топить снег. Здесь и остаемся. Высота 1788м. Ночью холодно, наверное -5. На ночь читаем страшные сказки братьев Грим и встревоженно прислушиваемся к чьим-то шагам за палаткой.



Ночевка под вершиной Тахталы

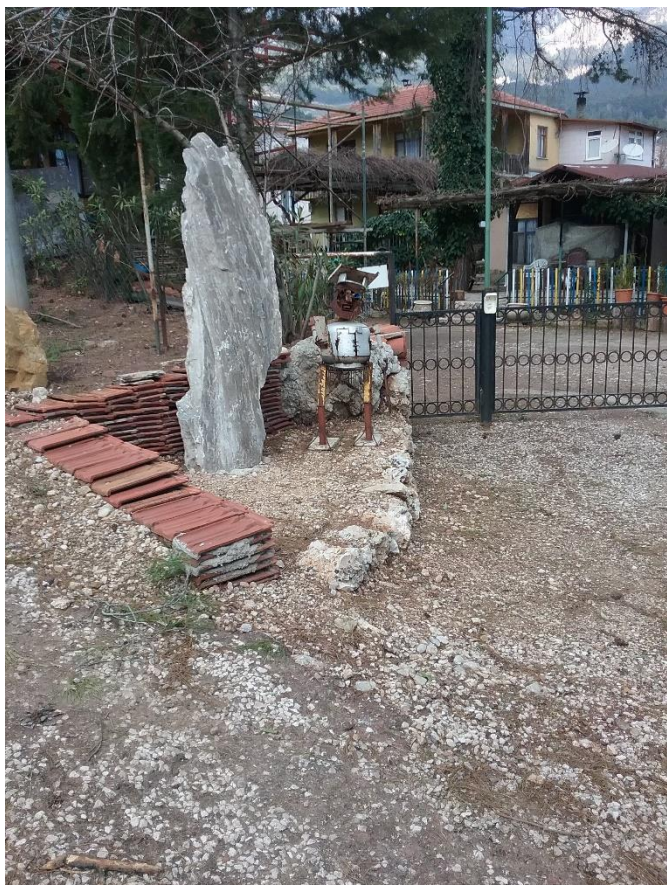


Закат

02.02.2018 С утра опять великолепная погода, солнечно, холодно. Подъем в 7:15, выход в 9:20. С трудом смогли освободить из-под снега вмерзшие в него оттяжки палатки.



По тропе начинаем спуск. Понимаем, что, если бы стартовали на вершину сейчас, то просто не смогли бы подняться даже до тропы: снег замерз, превратился в жесткий фирн, очень скользко. Местами на тропе встречается лед, периодически падаем. По мере спуска снега становится все меньше, теплеет. Через час спускаемся до высоты 1400м, здесь снег заканчивается. Проходим мимо горизонтальной площадки, на которой можно было бы стоять, но она без воды. В 11 проходим мимо ручейка с водой. Ниже домик,



источник, какие-то деревянные скульптурки. Людей не видно. Тропа идет через ограду домика. В очередной раз перебираемся через забор по специальной лесенке. Выходим на дорогу, которая ведет к поселку Бейсик (Beysik). Спускаемся к нему. В поселке интересное объявление про ресторан на деревьях, жаль, что нам нужно поторапливаться.

Поселок выглядит курортным, с симпатичными домиками, ресторанчиками. Сейчас всё потихоньку готовят к сезону: подкрашивают, подновляют, туристов не видно, только немного местных жителей.

В посёлке Бейсик



Хотели пройти по верхней границе поселка по тропе, но здесь валят деревья. Пересекать зону лесоповала, в которой катятся большие бревна, совсем не хочется. Так что обходим этот участок по дороге и выходим на тропу ниже. Высота 743 м, с утра мы сбросили уже около 1000 м. Тропа идет по лесу, сначала это дорога, а затем начинается крутой серпантин, идущий по скалам. Внизу видно море, красиво. Изрядно сбросив высоту, останавливаемся на обед на зеленой полянке. Жарко, даже не верится, что еще с утра мы были в зоне снега. Подсушиваем вещи. На Тахталы висят тучи, душно, явно собирается дождь. Высота 681м. Отдыхаем, обедаем с 13:30 до 15:55.

Вырубка на окраине посёлка Бейсик



На обеде при спуске к Улупинару.

Спускаясь по тропе, выходим на лесную дорогу, дальше идем по ней. Снова пропускаем поворот, к счастью промахиваемся всего на 200 м, возвращаемся к разметке. Обходим «стоянку с бассейном», обозначенную на карте (на практике это домик с сауной), и выходим на дорогу. По ней спускаемся к трассе, переходим ее и, немного поискав, находим тропу, ведущую в Улупинар. Правда опять приходится пройти через калитку и пересечь какое-то недавно расчищенное поле с буераками, ветками, болотцем, грязью, но, вполне возможно, есть путь и получше. В Улупинаре не задерживаемся, проходим мимо многочисленных рекламных щитов рыбных ресторанчиков. Выйдя к окраине поселка, находим нужную тропу. Спускаемся к реке и идем вдоль нее, по ее правому берегу. Смеркается, достаем фонарики, но пока путь видно и так. Найдя нужный спуск (второй по счету, ориентир – после впадения левого притока), переправляемся через реку по камням. Не очень просто (камни скользкие), но трекинговые палочки и вовремя поданные руки помогают. Выходим к отличным местам ночевки у слияния реки Улупинар и ее левого притока к 18:45. Высота 133 м, ноги «отваливаются», за день мы сбросили больше 1700м.

03.02.2018 Изначально была идея заночевать на Яранташе (под самым перевалом обозначены места ночевки, правда без воды), чтобы полюбоваться на Огни Химеры в темноте. Идея очень хорошая! Но отставание от запланированного графика, возникшее еще при заезде, хоть и сократилось, но все равно оставалось. Так что в предыдущий день мы не успели дойти буквально 1 часа, а идти в темноте не рискнули, поскольку не знали, какая тропа там будет.

Встаем в 7:30, выходим в 9:20. Рядом с тем местом, где стояли мы, находится еще несколько хороших мест для ночевки, самые лучшие, пожалуй, вдоль левого притока реки. На ручье сделана заводь, было бы теплее, можно было бы искупаться. Тропа поднимается очень плавно по орографически левому берегу ручья, поворачивает направо по ходу и, через 40 минут выходит на перевал. Отсюда открывается вид на Тахталы и на море.

Вид на Тахталы с перевала над огнями Химеры





Нижние «огни Химеры»



В двух местах из-под камней вырываются языки пламени, это и есть Огни Химеры. Это – верхние огни, а основные находятся ниже. Пьем чай из термоса, любуемся огнями и открывающимися видами. Отсюда нам надо определяться, по какому варианту маршрута мы пойдем дальше. Первый: по тропинке, отходящей от основной тропы примерно на уровне нижних огней, спуститься на дорогу, по ней выйти к Олимпосу, осмотреть развалины и выходить либо на Адрасан (в сам поселок, к маяку не успеть), либо на трассу, которая находится примерно в 10 км от Олимпоса. По прошлому году я помнила, что с долмушами-маршрутками до трассы были проблемы, зимой их не было либо ходили очень редко. Альтернативный вариант – спуститься в Чирали и уходить по тропе, идущей вдоль моря, к Текирова. Оттуда уехать на долмуше сразу в Анталию, либо, пройдя 2-3 км до трассы, сесть на любой автобус, идущий в Анталию, там. Вариант пройти вдоль моря кажется привлекательнее! К сожалению, тропа на Адрасан идет в стороне от побережья, выходя к морю только уже в самом поселке. Горы мы уже немного посмотрели, теперь хочется моря! Спускаемся по каменистой тропе к нижним огням, смотрим на них и на развалины крепости, находящейся здесь же.



Огни Химеры

Идем от огней вниз по гигантской каменной лестнице, иногда даже удобнее идти не по ней, а вдоль нее, такие высокие у нее ступеньки. Через 20- 30 минут выходим к кассам, платим там за пребывание в национальном парке 6 лир (многие, кто спускаются, не платят, но нам не хочется портить себе настроение руганью ради 100 рублей), читаем на информационном щите на английском языке историю про Беллерофонта и его сражение с Химерой.

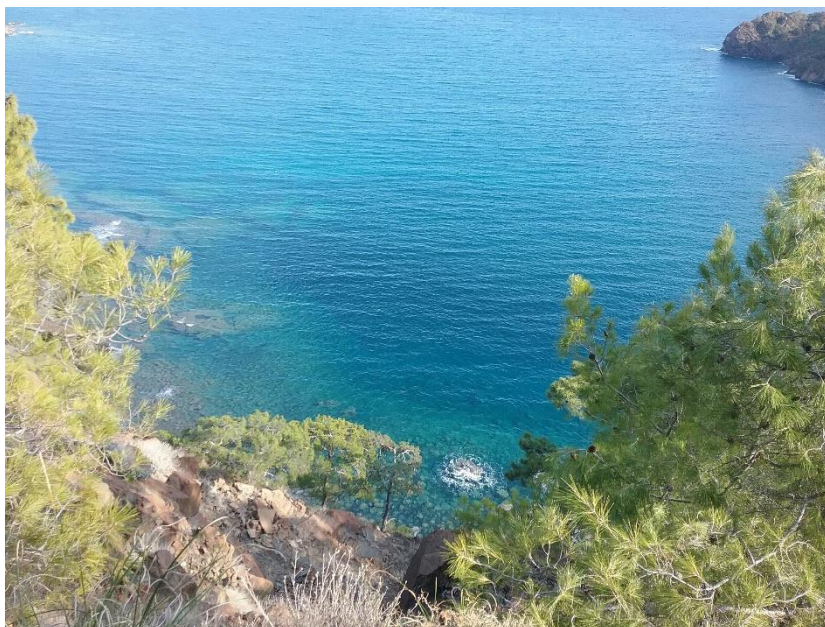


Карта 6-7 дней похода

Выйдя на дорогу, идем по окраине Чирали. Вокруг нас сад с лимонными и апельсиновыми деревьями, собираем немного плодов.



Тепло, всюду цветут цветы. У поворота на Текирову стоит хороший указатель. Отдыхаем здесь, в тени, а затем по крутому серпантину поднимаемся на отрог. Под нами открывается море замечательного цвета.



Тропа идет высоко над водой, по пути проходим источник и набираем в нем воду. Вскоре тропа спускается на пляж с темным песком. Устраиваемся здесь на обед. Немного прохладно, но Юра с Мишей все равно купаются. Более осторожные мы с Леной просто бродим босиком по воде. Судя по остаткам водорослей, во время сильного шторма волны захлестывают через весь пляж. Отдыхаем здесь 2 часа, с 14 до 16.



После обеда снова выходим на тропу, идущую вдоль моря. За час доходим до следующего пляжа, на котором обозначен источник воды. Но это неглубокий колодец, вода в нем грязновата. Пока мы с сомнением ее рассматриваем и думаем, как её доставать (другой пресной воды на картах в ближайшем окружении не обозначено), подходят местные ребята, которые приехали сюда на пикник. (К этому месту подходит с трассы дорога. Не очень хорошая, но все-таки проезжая). Они сочувственно смотрят на колодец и предлагают нам налить воды из своих запасов в наши бутылки. С радостью соглашаемся. Кроме того они угощают нас лавашом и овощами, а мы им дарим тульский пряник («russian cake»). На карте в скалах обозначена шахта. Вход в нее находится чуть в стороне, в кустах. Туннель уходит далеко. Ребята сказали, что здесь добывали железо (в интернете написано, что хром), что его длина 100 метров. Заходим в него, но на полу стоит вода, примерно по- щиколотку, так что без резиновых сапог не пройти.



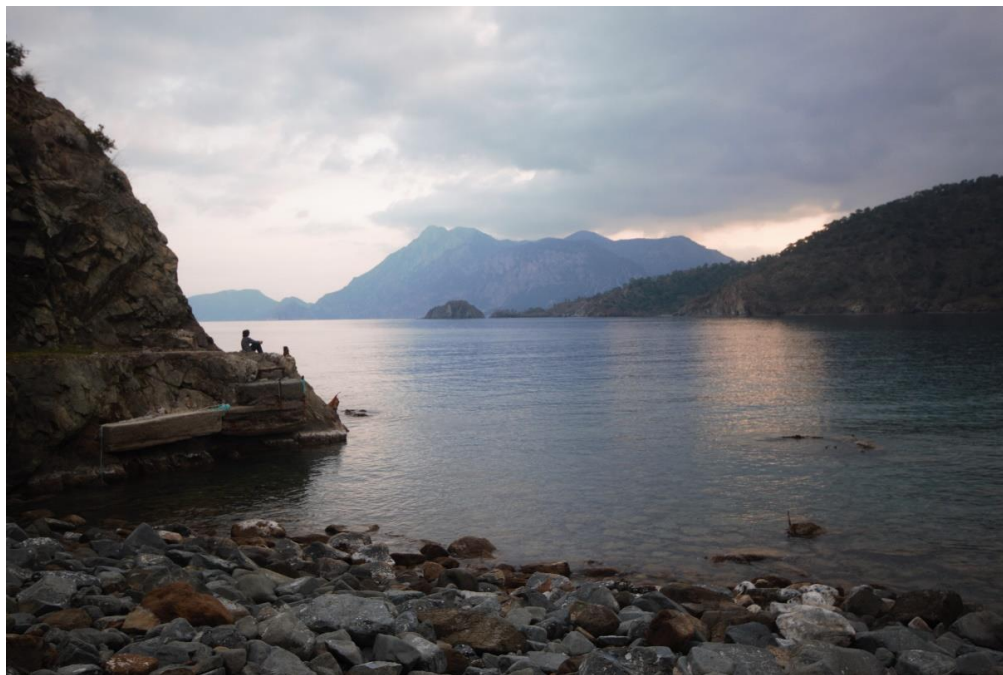


Начинаем искать место ночевки. Это не очень просто. Места есть, но во всех подходящих стоят запрещающие плакаты: на этот пляж черепахи приплывают откладывать яйца, поэтому стоянки и костры здесь запрещены.

Запрещающие плакаты

Проходим вдоль всего пляжа, временами идти по песку тяжело. Подходящее место находим у дальнего его края, рядом с развалинами относительно современных каменных домов (видимо того же времени, что и шахта). Здесь даже есть пресный ручеек, вытекающий из болотца, находящегося за пляжем. От ручейка отходит шланг, закрепленный на дереве, есть места для ночевки под

соснами. Здесь и встаем. Насколько можно пить воду – непонятно, но после ее кипячения проблем у нас не было. Появляются комары, к счастью совсем мало – зима все-таки! Летом их здесь, наверное, очень много из-за болота. Плакаты про черепах здесь тоже стоят, но как-то сомнительно, что черепахи поползут на твердую почву! Да и откладывают яйца они, кажется, в начале лета. Можно пройти по камням вдоль небольшого мыса и, оказавшись в небольшой бухточке, любоваться морем. Можно подняться на скалы, отсюда тоже открывается хороший вид. Любуемся Тахталы, даже не верится, что мы там были! Собираются тучи, безветренно, похоже, что пойдет дождь, но он так и не собирается. Плеск волн, запах моря, сосны, звезды, комфортная температура – хорошо!





Ночевка на пляже по пути в Текирову

4.02.2018 С утра встаем в 7:30. Любуемся восходом, не торопясь собираемся и в 9:50 выходим на маршрут. Как вчера выяснили, дорога начинается прямо за каменными домами. Так что, пройдя по пляжу, мы срезали неплохой ее кусок, обходящий болото. Выходим на серпантин и неторопливо идем по нему. На привалах едим собранные вчера апельсины. Дорога идет довольно высоко над морем, плавно набирая высоту. Здесь это уже не тропа, а именно лесная дорога. Сегодня воскресенье, поэтому начинаем встречать отдыхающих. Они довольно большими организованными группами идут к морю. Такое впечатление, что хозяева отелей собрали всех своих постояльцев и ведут их на дикие пляжи). Есть и немолодые люди, и родители с детками, и вполне спортивные девочки и мальчики. Идут дружно, иногда даже с песнями. Приветствие «мираба» чередуется с «hello». Погода хорошая, тепло, но не жарко, солнце за облаками. За 4 часа, к 14 доходим до большого пляжа за Текирова, не доходя примерно 2-3 км до поселка. Набираем воду в бутылки и идем обедать на пляж, устраиваясь на камешках на границе леса. Довольно много местных отдыхающих, они не купаются, но многие привезли лодки- моторки, уходят на них в море (рыбачить? кататься?)

В 15 выходим с обеда. Выбираемся на дорогу и по ней, обходя расположенные на берегу отели, выходим к 16 на окраину поселка, на асфальтированную дорогу. Пока раздумываем, идти нам на остановку в центр поселка или сразу на трассу, приезжает автобус, идущий до Анталии. Грузимся в него. Цена проезда 11 лир. Автобус неторопливый, идет через Фаселис, Кемер, заезжая туда и дожидаясь некоторое время пассажиров, Так что в Анталии мы оказываемся уже ближе к вечеру, к 17:30-18. Мы забронировали недорогой отель *Sevgi Otel*, чтобы перед перелетом хотя бы помыться. Отель находится недалеко от торгового центра, где мы покупали газ, на пути от автовокзала в аэропорт. Так что общими усилиями, с помощью карты, водителя и пассажиров, говорящих на разных языках, в том числе на русском, выясняем, где нам лучше выходить. За 10 минут доходим от остановки до отеля и заселяемся. У нас большая

комната с 4 отдельными кроватями, душ и туалет в номере. В цену (23,5 € на всех) даже входит завтрак. Отель находится напротив небольшого пустыря - будущей стройки, но нам для того, чтобы провести здесь 1 ночь подходит вполне. Тем более, что окна выходят на внутренний дворик. С помощью хозяина заказываем на утро такси до аэропорта. Это получается совсем недорого: 50 лир со всех, как на автобусе. Судя по тому, что на сайтах пишут совсем другие цифры (в 2- 3 раза дороже), такая цена получилась, поскольку машину заказывал хозяин. Общаемся с ним и администратором с помощью англо - турецкого разговорника в планшете у него, тоже вариант. С утра (в 5:30) нас даже накормили завтраком: хлеб, джем, масло, колбаса, оливки. На такси до аэропорта в такое время доехали за 15-20 минут.

Вечером сходили поужинать в одно из ближайших кафе, которые здесь на любой вкус. Гулять по Анталии ночью уже не пошли, поскольку, привычные к походному режиму, засыпали.

В Москве замело, но к моменту нашего вылета аэропорты уже стали принимать самолеты, так что добрались мы благополучно.

