Горный турклуб МГУ

ОТЧЕТ

о походе 5 к.с. в Каракоруме (Пакистан),

проведенном с 6 по 31 августа 2018 года

Руководитель: Зотов А.Ю.

Телефон: (910) 450-1338

Email: azotov@geolink-group.com

WWW: http://www.geolink-group.com/tourclub/

Москва 2018

Оглавление

Оглавление 3
Справочные сведения 5
Список участников 6
Запланированный и пройденный маршрут 7
Схема маршрута 9
География района, безопасность и местные жители 10
Логистика, формальности и финансы 15
Климат и погода 24
Технические описания 38
Подъем по леднику Chogo Lungma 38
7 августа 38
8 августа 47
9-10 августа (заброска в Spantik BC) 56
16 августа 58
Перевал Bolocho La (2А, 4975м) 66
9 августа (заброска на ледник Bolocho) 66
10 августа 66
11 августа 73
Перевал North Bolocho La (2Б, 5103м) 88
12 августа 88
13 августа 103
14 августа 105
Перевал Зеркальный (2Б, 5290м) 128
15 августа 128
16 августа 143
Пик Spantik (3А, 7027м) 146
16 августа 148
17 августа 148
18 августа 153
19 августа 157
20 августа 164
21 августа 174
22 августа 179
23-24 августа 187
Перевал Polan La (3А, 5828м) 189
25 августа 189

26 августа 194
27 августа 197
28 августа 205
29 августа 221
30 августа 229
31 августа 238
Приложения 247
Общественное снаряжение 247
Продуктовая раскладка 249
Медицина в походе 249
Ремнабор 250
Фото и видео 250
Материалы, использованные при подготовке к походу 251
Итоги, выводы, рекомендации 252

Справочные сведения

Вид туризма:	горный
Район:	Каракорум (Пакистан)
Категория сложности:	пятая
Количество участников:	8
Сроки проведения:	6-31 августа
Продолжительность:	25 дней
Протяженность:	148.8 км / 178.5км*
Набор высоты:	13.1 км
Нитка маршрута:	пос. Arandu, 2705м - ледник Chogo Lungma - ледник Bolocho - перевал Bolocho La (2А, 4975) - ледник Kero Lungma - перевал North Bolocho La (2Б, 5105, п/п) - ледник Bolocho - перевал Зеркальный (2Б, 5290, п/п) - ледник Sgari Byen Gang - ледник Chogo Lungma - пик Spantik (3А, 7027, рад.) - ледник Chogo Lungma - перевал Polan La (3А, 5830м, сквозное п/п) - ледник Sumayar Bar - ледник Barpu - пос. Hoper, 2820м
Пройдено перевалов и вершин:	5
из них	2А - 1 2Б - 2 3А - 2
Максимальная высота:	7027 м (пик Spantik)
Максимальная высота ночевки:	6255 м (лагерь С3 при восхождении на Spantik)

Примечания:

* Протяженность маршрута в 148.8 км посчитана по GPS треку без учета участков, пройденных дважды. Протяженность в 178.5 км получена путем умножения 148.8 на традиционный коэффициент 1.2. Мы считаем, что хотя GPS за счет генерализации при записи трека несколько занижает пройденное расстояние, но коэффициент 1.2 является явным перебором и протяженность с его учетом приведена больше по традиции. Реальный коэффициент составляет, скорее всего, 1.01-1.05.

Список участников

1	Зотов Александр Юзефович	1969	5ГР Пакистан, 5ГУ Памир, 7134м	руководитель, фотограф
2	Еремина Светлана Александровна	1989	4ГУ Памир 5476м	медик
3	Журавлёв Вячеслав Вячеславович	1981	5ГУ Памир 6710м	реммастер
4	Ильин Павел Валерьевич	1978	5ГУ Тянь-Шань 5033м	финансист
5	Коровин Владимир Юрьевич	1987	4ГУ Памиро-Алай 1ГР Тянь-Шань 5621м	завхоз
6	Котляров Никита Владимирович	1991	4ГУ Тянь-Шань 4ГР Памир 5642м	хронометрист, штурман
7	Мартьянов Артём Константинович	1992	4ГУ (3А) Сванетия 4ГР Фаны 7134м	сняряженец
8	Новосёлов Александр Андреевич	1987	5ГУ Памир 4ГР Памиро-Алай 6650м	эколог, метеоролог

SDIM0100. Группа на перевале North Bolocho La.

Запланированный и пройденный маршрут

№	Дата	Планировалось	Пройдено	L, км	h_{max} $h_{ноч}$	∆D*h*, м	$T_в$ ч:м
-	03.08	Москва - Исламабад	Москва - Исламабад	-	-	-	-
-	04.08	Машина Исламабад - Skardu	Машина Исламабад - Skardu	-	-	-	-
-	05.08	Формальности в Skardu	Формальности в Skardu	-	-	-	-
0	06.08	Переезд в поселок Arandu	Переезд в поселок Arandu	-	2705 2705	-	-
1	07.08	Подъем вдоль ледника Chogo Lungma до стоянки Chogo Brangsa	Подъем вдоль ледника Chogo Lungma до стоянки Chogo Brangsa	15.4	3360 3360	+910 -255	4:30
2	08.08	Подъем вдоль ледника Chogo Lungma до стоянки Bolocho	Подъем вдоль ледника Chogo Lungma до стоянки Bolocho	13.9	3805 3805	+805 -360	4:40
3	09.08	Одна часть группы: радиальный выход в б/л Spantik вместе с портерами	Одна часть группы: выход в б/л Spantik вместе с портерами и ночевка там	14.4	4360 4360	+990 -405	6:20
3	9.08	Вторая часть группы: радиальный занос заброски вверх по леднику Bolocho	Вторая часть группы: радиальный занос заброски вверх по леднику Bolocho	12.4	4390 4390	+860 -860	6:05
4	10.08	-	Возврат первой части группы на стоянку Bolocho	11.8	-	+200 -755	3:50
4	10.08	Подъем по леднику Bolocho до «поворота» к перевалу Bolocho	Подъем по леднику Bolocho до «поворота» к перевалу Bolocho	8.2	4515 4515	+1070 -300	4:15
5	11.08	Перевал Bolocho La (1Б-2А, 4930), подъем по левой ветви ледника Kero Lungma	Перевал Bolocho La (2А, 4975), спуск до слияния ветвей ледника Kero Lungma	7.6	4975 4355	+680 -840	5:20
6	12.08	Радиальное восхождение на Triple Cornice Peak (2А, 5370), ½ дня запаса	Подъем в верхний цирк перевала Bolocho North	5.7	4930 4930	+735 -150	4:50
7	13.08	Перевал North Bolocho La (2А-2Б, 5030, п/п), переход на западную ветвь ледника Bolocho	Отсидка в непогоду	-	4930	-	-
8	14.08	Перевал Bolocho-Sgari (2Б, 5270, п/п), пик Bolocho II (2Б, 5410м, рад, п/п), спуск по леднику Sgari Byen Gang	Перевал North Bolocho La (2Б, 5103, п/п), переход на западную ветвь ледника Bolocho	5.6	5103 4705	+375 -600	4:45
9	15.08	Выход на ледник Chogo Lungma, переход до б/л Spantik, полудневка	Перевал Зеркальный (2Б, 5290, п/п), спуск по леднику Sgari Byen Gang	7.3	5290 4575	+650 -780	4:10
10	16.08	День запаса 1 кольца	Выход на ледник Chogo Lungma, переход до б/л Spantik	12.7	4575 4360	+665 -880	5:25
11	17.08	День запаса 1 кольца	Полудневка. Подъем в лагерь С1	2.0	5055 5055	+705 -10	2:05

12	18.08	Подъем через лагерь С1 в лагерь С2	Отсидка в непогоду	-	5055	-	-
13	19.08	Радиальный выход в лагерь С3	Подъем в лагерь С2. Короткий радиальный выход	5.1	5600 5475	+620 -200	3:25
14	20.08	Подъем в лагерь С3	Радиальный выход до верха скальной гряды	3.9	6080 5475	+635 -635	3:35
15	21.08	Радиальное восхождение на Spantik (3А, 7027)	Подъем в лагерь С3	2.5	6255 6255	+805 -25	4:15
16	22.08	Спуск в базовый лагерь	Радиальное восхождение на пик Spantik (3А, 7027)	6.6	7027 6255	+785 -785	6:50
17	23.08	Дневка	Спуск в базовый лагерь	8.0	6255 4360	+130 -2025	5:15
18	24.08	Начало подхода под перевал Polan La	Дневка	-	4360	-	-
19	25.08	Подход и подъем на седловину Polan La (3А, 5820), разведка спуска с перевала	Начало подхода под перевал Polan La	6.9	4820 4820	+640 -180	4:10
20	26.08	Спуск с перевала на ледник Sumayar Bar	Полдня отсидки в непогоду. Продолжение подхода под Polan La.	3.1	5030 5030	+270 -60	1:55
21	27.08	Перевал Snow Terrace (2Б, 4930, п/п)	Подход под Polan La и подъем до середины перевального взлета	4.0	5685 5685	+680 -25	4:10
22	28.08	Перевал Miar Gali (2Б-3А, 5030, п/п), спуск до слияния ветвей ледника Bualtar	Перевал Polan La (3А, 5830м, сквозное п/п), спуск в верхний цирк	1.8	5830 5205	+180 -660	4:00
23	29.08	Подъем по западной ветви ледника Bualtar	Спуск на ледник Sumayar Bar	5.2	5205 4190	+95 -1100	2:50
24	30.08	Перевал Diran North (2Б-3А, 5040)	Спуск вдоль ледника Sumayar Bar	14.2	4190 3460	+470 -1220	6:30
25	31.08	Спуск в Minapin, ½ дня запаса, выезд в Gilgit	Спуск вдоль ледника Barpu и выход в Hoper	16.4	3460 2820	+360 -1000	5:00
-	01.09	Переезд Gilgit - Исламабад	Переезд Hoper - Исламабад	-	-	-	-
-	02.09	Осмотр Исламабада, вылет в Москву	Осмотр Исламабада, вылет в Москву	-	-	-	-
			Итого	**168.5**	**7027 6255**	**+13125 -12950**	**98**

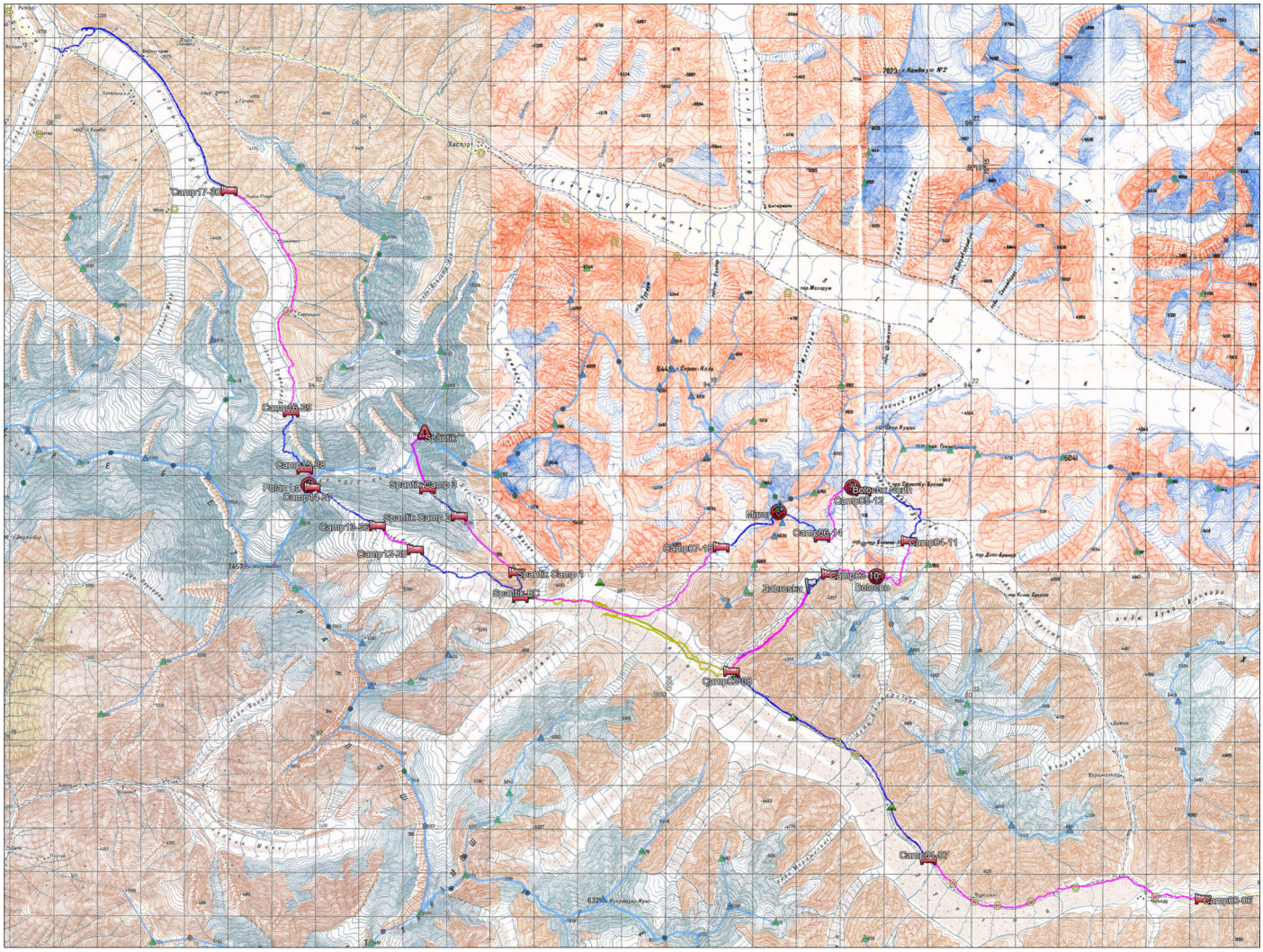
Примечания:

- Пройденное за день расстояние измерено с помощью GPS
- Дневные набор и сброс высоты посчитаны как суммы всех наборов и сбросов за день, измеренных с помощью GPS.
- Чистое ходовое время посчитано с помощью GPS и не включает в себя время на привалах и на провешивание перильных веревок и является суммой времен движения «пешком» и по перилам.
- Итоговые числа приведены без учета радиального выхода к базовому лагерю Spantik вместе с портерами.

Отклонения пройденного маршрута от заявленного:

1. Отказались от радиального акклиматизационного выхода на вершину Triple Cornice Peak (2А, 5370). К этому моменту мы уже использовали ½ дня запаса, и было ощущение, что догнать график не получится. Решение оказалось правильным, так как через день погода испортилась, и был потрачен еще 1 день запаса.
2. Отказались от радиального восхождения на пик Bolocho II (2Б, 5410м, рад, п/п) с перевала между ледниками Bolocho и Sgari Byen Gang. За счет малого количества снега в наших условиях оптимальным стал подъем на дальнюю от вершины точку в гребне, а не на исходно планировавшуюся точку в плече Bolocho II. В результате восхождение на вершину с перевала потребовало бы длинного и долгого траверса гребня через скальные жандармы с увеличением трудности до 3А. Вариант спуска с перевала на ледовую полку, а затем подъем назад на гребень уже рядом с вершиной тоже требовал гораздо больше времени, чем было заложено по плану и было в нашем распоряжении.
3. После перевала Polan La завершили маршрут по запасному варианту со спуском в поселок Hoper. С учетом того, что мы не закладывали запасные дни на восхождение на пик Spantik и на последнюю линейную часть маршрута, все три последних перевала маршрута фактически являлись днями запаса и могли быть пройдены только в случае идеального стечения обстоятельств. Чуда, естественно, не случилось, мы потеряли еще пару дней из-за непогоды, и пошли по запасному варианту. После Polan La нам еще теоретически хватало времени на первопрохождение перевала Snow Terrace, но мы решили не рисковать и правильно сделали – верховья ледников оказались достаточно сложными.

Схема маршрута

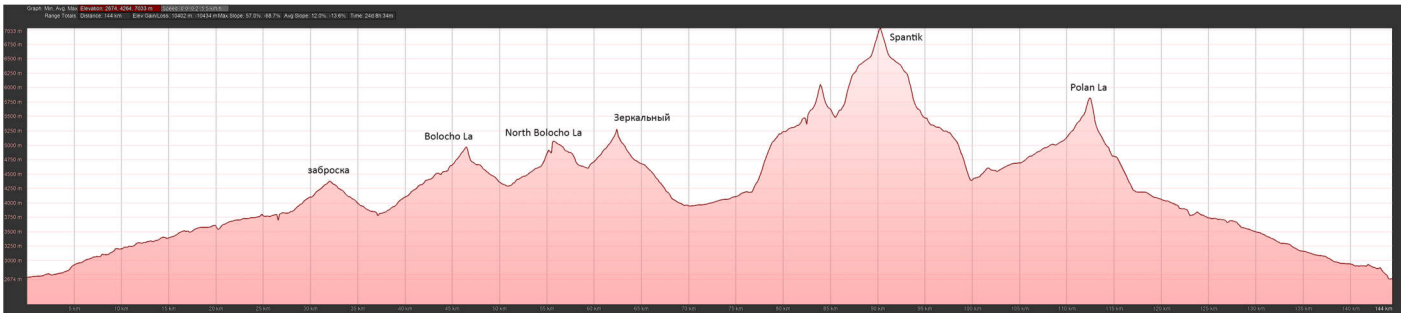


Трек маршрута, точки ночевок и все технические фото из отчета также можно загрузить в виде файла photo_and_track.kmz для Google Earth. Трек раскрашен разными цветами по переходам, отмечены все точки перевалов и ночевок и все точки съемок технических фотографий, вошедших в отчет. Для каждого перехода указано время его начала, окончания, продолжительность в минутах, пройденное расстояние за переход и перепад высот между первой и последней точкой перехода. На местах привалов стоят иконки, на которых написано, сколько минут длился привал. Для папок по дням указан автоматически посчитанный из трека суммарный километраж за день, суммарный набор и сброс высоты, и суммарное количество чистых ходовых часов.

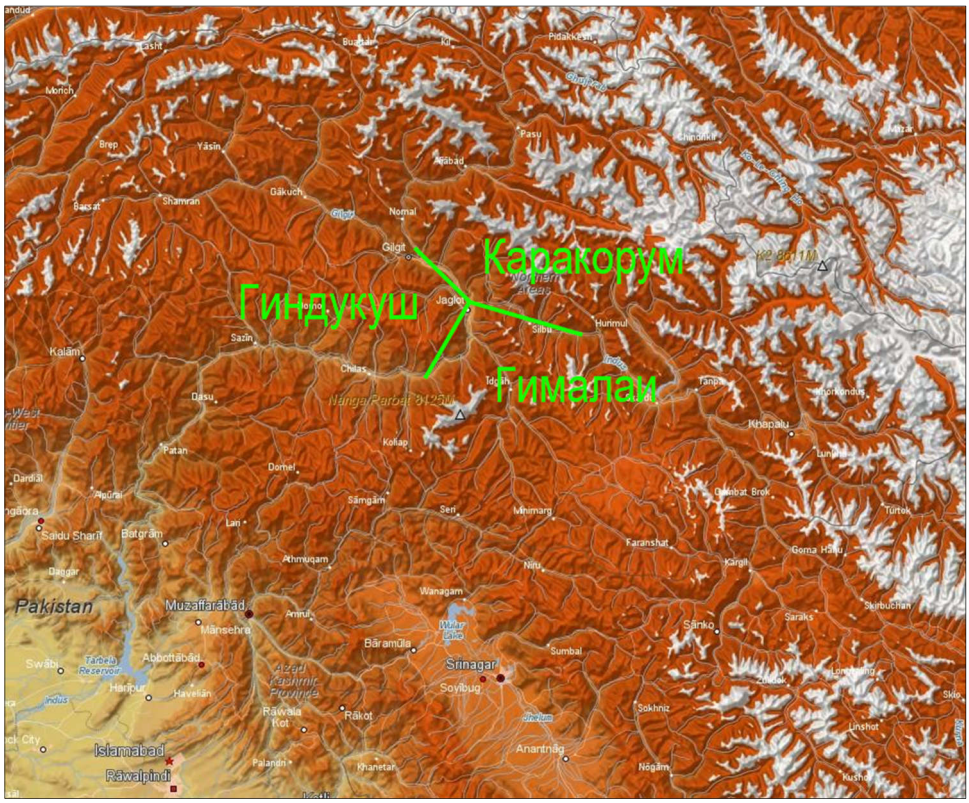
Треки с наших GPS в формате gpx: машина Исламабад - Skardu, горная часть маршрута, заброска в базовый лагерь Spantik, waypoints.

Карты и схемы всего района можно посмотреть в следующем разделе отчета.

Высотный график маршрута:



География района, безопасность и местные жители



Горы на севере Пакистана разделены на три больших района рекой Инд (Hindus) и ее правым притоком Gilgit (который в месте слияния с Индом почти не отличается от него по масштабам). По долинам этих рек проложены ключевые автодороги района. От Исламабада через Chilas до точки слияния Инда и Gilgit и далее

вверх по Gilgit и затем через перевал в Китай проходит Karakorum Highway (KKH). От точки слияния вверх по Инду ведет ответвление KKH до города Skardu.

На пакистанских картах горный район между Индом и Gilgit называется Каракорум, к югу от Инда - Гималаи, к западу от Gilgit – Гиндукуш. Хотя отнесение района к югу от Инда к Гималаям вызывает некоторое сомнение, разделение севера Пакистана на три района действительно актуально и ниже мы будем использовать для них пакистанские «имена».

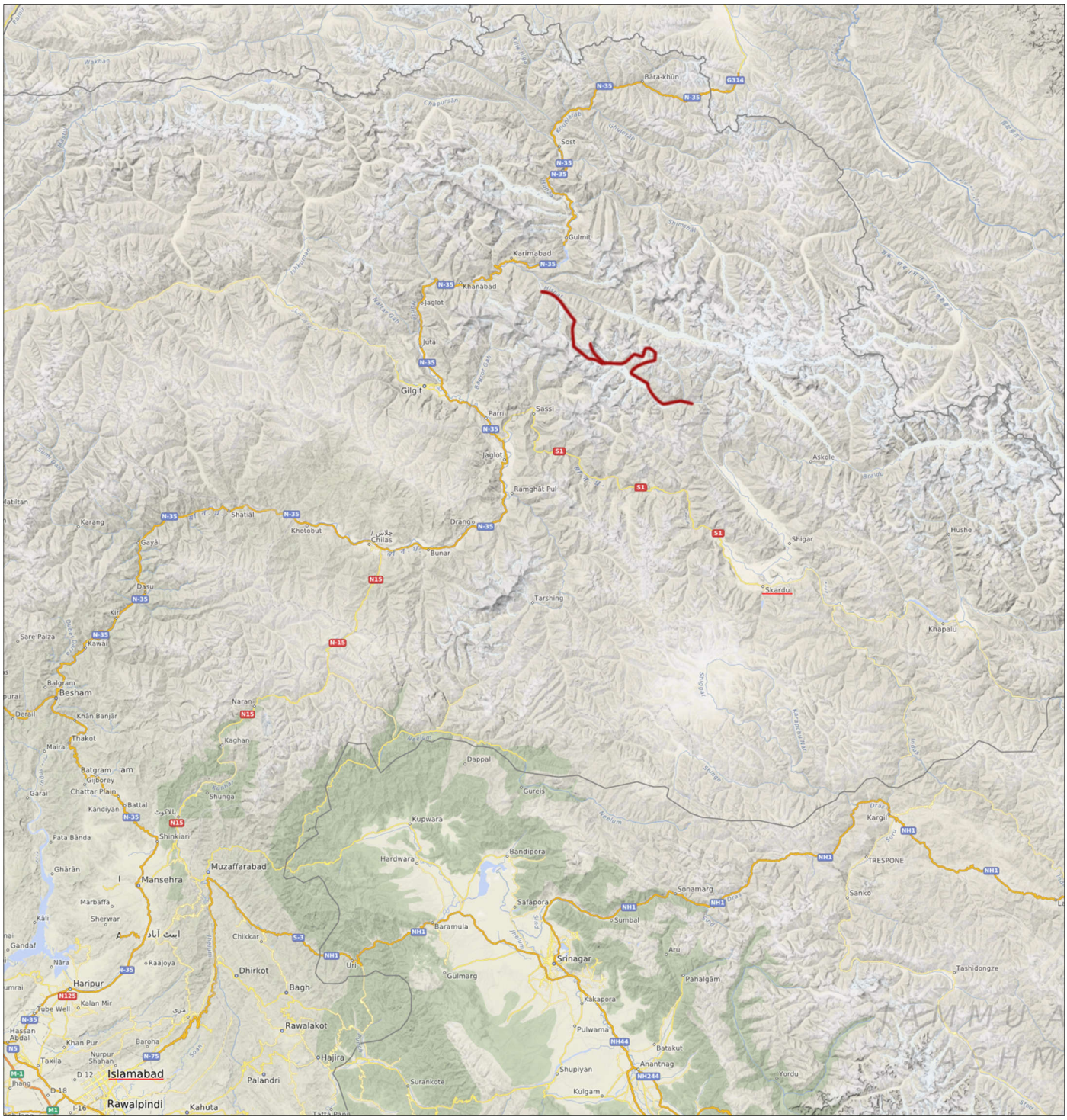
Каракорум – наиболее высокий горный район в Пакистане. Именно там расположены восьмитысячники K2, Broad Peak и Gasherbrum. Также там находятся многие из известных (и не очень известных) семитысячников и множество шеститысячников (в том числе тех, на которых еще никто не был). Именно в этом районе проходил наш поход, нитка маршрута отмечена на обзорной карте красным цветом. В районе хорошо развит экспедиционный альпинизм, также достаточно популярным является треккинг по ледникам Baltoro, Biafo и Hispar. Но по сравнению с непальскими и индийскими Гималаями альпинистов и треккеров здесь совсем мало. Про категорийные горные походы в этом районе нам ничего не известно, скорее всего, наш предыдущий поход 2014 года был первым.

В пакистанских Гималаях единственной большой вершиной является Nanga Parbat. Кроме небольшого хребта с восьмитысячником Nanga Parbat в центре, а также высоких гор рядом с границей с Китаем, почти весь район представляет собой высокогорные плато и относительно невысокие бесснежные горы. Район потенциально хорош для пешего и велосипедного туризма, но для горного туризма подходит плохо (район Nanga Parbat слишком компактный, а высокогорный район рядом с границей имеет сложную логистику и находится в погранзоне). На возможность посещения этого района могут влиять конфликты Пакистана с Индией.

В Гиндукуше нет восьмитысячников, но присутствует заметное количество семитысячников. Этот район на порядок менее посещаемый и исследованный, чем Каракорум.

Наш поход проходил в Центральном Каракоруме в районе ледника Chogo Lungma и южных притоков долины ледника Hispar. Этот район характеризуется относительно низкими уровнями долин и ледников. Но при этом площадь оледенения достаточно большая и в районе много семитысячников. Скальные породы в этом районе, к сожалению, в целом весьма непрочные, но встречаются отдельные достаточно монолитные скальные башни. Доступность района достаточно высокая. На ледник Chogo Lungma можно попасть с востока через поселок Arandu и с юго-запада через относительно простой перевал Haramosh. В нижнюю часть долины

ледника Hispar можно заехать с Karakorum Highway. Путь с ледника Chogo Lungma в нижнюю часть долины Hispar до нас никем пройден не был.

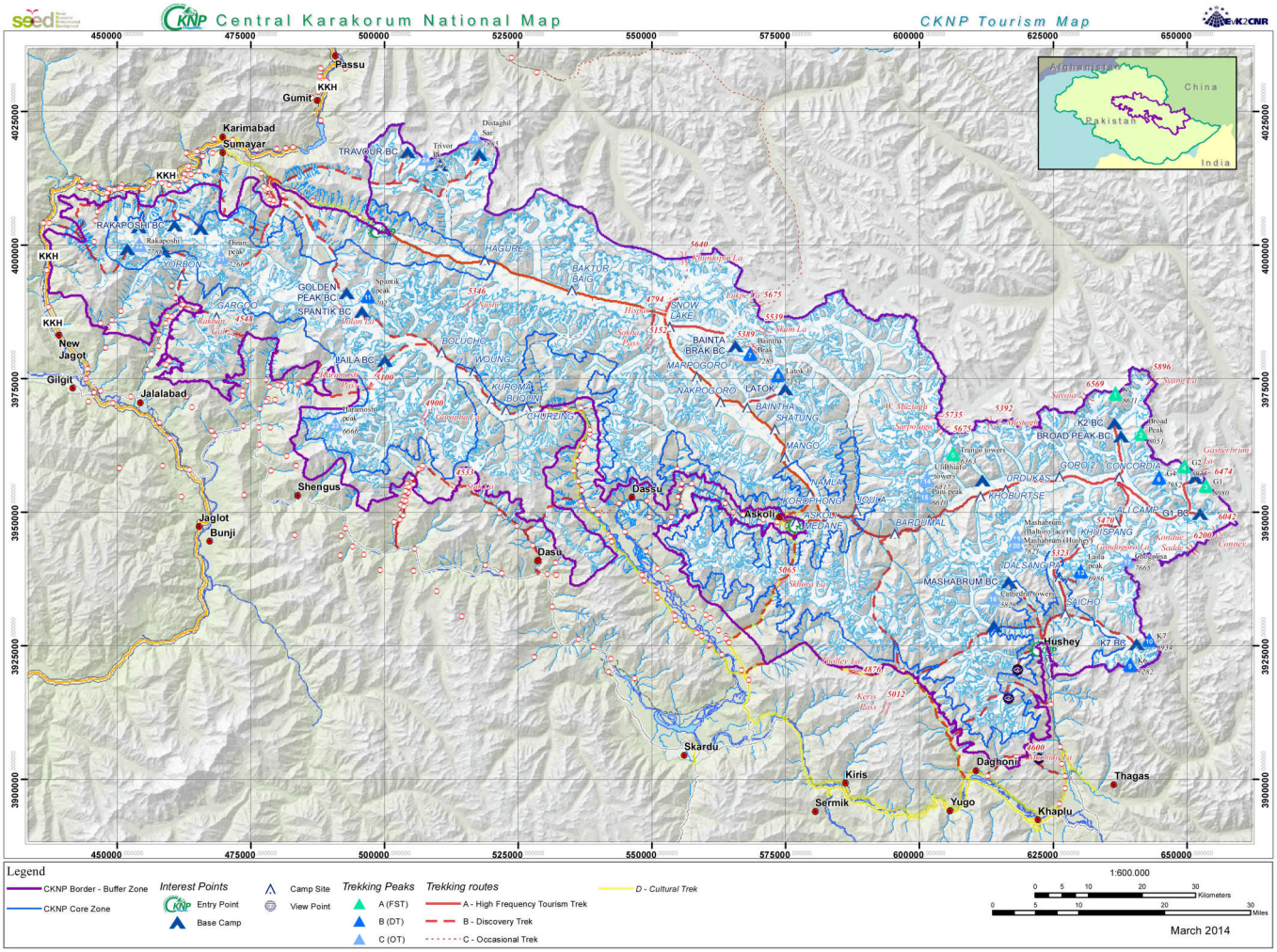


На приведенной выше обзорной карте красным показана нитка нашего маршрута, в левом нижнем углу находится Исламабад, правее центра карты – Skardu.

Карты

- Километровки Генштаба по району нашего похода в Каракоруме в формате для Google Earth: soviet_topomap.kml
- Неплохая польская хребтовка (автор Jerzy Wala): лист 1
- Карты на основе спутниковых снимков с сайта himalaya-info.org (автор Gunter Seyfferth) по району нашего похода в Каракоруме в формате для Google Earth: hymalaya-info.kml
- Хребтовки из книги автора W. Heichel про историю исследования Каракорума: 1, 2, 3, 4

Общую географию района Центрального Каракорума можно посмотреть по приведенной ниже схеме:



Для сведения всех материалов в одно месте и удобства работы с векторными данными в программе Google Earth к походу 2014 года нами была нарисована своя хребтовка: pakistan.kml. К этому походу 2018 года она была дополнена и уточнена. Данная карта содержит отметки вершин (с информацией о названиях, высоте и о том, были ли успешные восхождения) и перевалов (с информацией о названиях, высоте и о фактах прохождения перевалов). Информация была взята из разных источников, которые иногда противоречили друг другу. Перевалы (за исключением редких случаев пройденных перевалов) были нанесены на карту исходя из логичности тех или иных понижений в гребнях. Для всех перевалов предложена ориентировочная категория трудности на основе крутизны и протяженности перевальных взлетов. Она может служить только для того, чтобы можно было отличить, скажем, 1Б от 2Б при первичном выборе маршрута. Хребты рисовались на основе 3D-моделей спутников SRTM, ASTER и ALOS, на их же основе определялись и высоты перевалов. Высоты вершин брались из тех же источников, что и их названия. Кроме того, на карте отмечены некоторые поселки и стоянки.

На основе данной карты сделана векторная карта для загрузки в GPS: pakistan.img

Все названия объектов приведены в отчете на английском. Ниже приведен список русских версий названий основных объектов района похода с карты Генштаба:

- Skardu - Скарду
- Arandu – Аранду
- Chogo Lungma – Чого-Лунгма
- Bolocho La – Болючо-Коль
- Kero Lungma – Керо-Лунгма

- Triple Cornice Peak – пик Трехкарнизный
- Nushik La – Кушик
- Haramosh - Харамош
- Basin – Басин
- Spantik – пик Венгутз-Хар
- Malubiting - Малубитинг
- Sumayar Bar – Сумайяр-Бар
- Barpu – Барпу
- Bualtar – Буалтар
- Hoper – Холшал

Безопасность

На основе двух проведенных походов мы считаем, что при правильном выборе мест для посещения Пакистан является достаточно безопасной страной уровня нашей Средней Азии и вполне может быть рекомендован для походов и восхождений.

По стране естественно лучше перемещаться не общественным транспортом, а на заказных машинах. На участке Karakorum Highway (ККН) вдоль Инда (где он идет относительно недалеко от спорной границы с Индией) много полицейских блокпостов, власти опасаются пограничных конфликтов. Никаких проблем при общении с полицией не было, все доброжелательные и беспокоятся, как бы «с дорогими иностранцами чего не случилось». К России отношение хорошее. При общении с полицией, как и во многих других странах, благотворное влияние оказывает официальная бумага от принимающей турфирмы со списком группы.

Что касается безопасности в горах, то ситуация существенно различается в разных горных районах. В Каракоруме (как в городе Skardu, так и в горах) никаких эксцессов ни разу не было. Район безопасный за счет своей труднодоступности и малого количества местных жителей.

Пакистанские Гималаи находятся в приграничной с Индией зоне на спорной территории. Базовый лагерь высшей точки района Nanga Parbat расположен в зоне альпийских лугов и имеет простые подъезды. Именно там произошло известное нападение террористов на альпинистов. После теракта меры безопасности на ККН усилили. Но, как было написано выше, район Nanga Parbat в любом случае слишком изолированный и компактный и плохо подходит для горных походов.

В Гиндукуше вполне можно ходить походы, начинающиеся и заканчивающиеся на Karakorum Highway и использующие в качестве базового города Gilgit. Но слишком далеко на запад или север от ККН забираться не стоит - это уже будет слишком близко к границе с Афганистаном. Зона пуштунских племен – небезопасное место не только с точки зрения прессы, но и по советам самих пакистанцев.

Местные жители

Никакого негатива от местных жителей не было ни в крупных городах, ни в «глубинке». Пакистанцы очень разные, встречаются как люди со вполне европейскими взглядами, поведением и свободным знанием английского, так и деревенские жители с укладом 19 или даже 18 века. Женщины в основном ходят с открытыми лицами, особенно в Исламабаде. Общее впечатление от страны гораздо лучше, чем от соседней Индии — чище и меньше желающих навязать свои услуги (хотя, конечно, проявлять бдительность и торговаться обязательно нужно). Мечетей в стране очень много, жители религиозные, но при этом никто нас за ислам не агитировал, никакие претензии не высказывал и вообще не поднимал в разговорах тему религии.

Общение с местными жителями происходило на английском языке, который наравне с урду является государственным языком. Большинство местных жителей понимают и говорят на очень базовом английском, английский используется на указателях и упаковках товаров. Однако даже наш гид говорил на сильно

ломаном английском, а между собой портеры, гиды и местные жители общаются на урду. Несколько раз нам попадались группы пакистанцев с высшим образованием и превосходным уровнем владения английским языком. У нас сложилось впечатление, что английский в Пакистане – это больше атрибут местной "аристократии".

По сравнению с 2014 годом наблюдался заметный прогресс в «европеизации» местных жителей и увеличение числа туристов, что имеет свои плюсы и минусы.

Логистика, формальности и финансы

Если коротко, то полная стоимость похода (включая продукты, страховку, авиабилеты и т.д.) составила около 150 т. р. на человека. Основные расходы – транспортные и на оплату услуг турфирмы.

Турфирма

Для обеспечения логистики мы, как и в 2014 году, использовали услуги местной компании Blue Sky Treks & Tours. Владелец компании - Гулам Мухаммед (ghulam_bluskytours@yahoo.com). В этот раз количество накладок было несколько больше, но все равно мы в целом остались довольны и можем рекомендовать их услуги другим группам. По качеству выполнения услуг к Blue Sky Treks & Tours у нас претензий нет – все делалось вовремя (что является отдельным достижением для Азии) и в том объеме, который мы заказывали. С другими фирмами мы не взаимодействовали, поэтому сравнивать Blue Sky Treks & Tours нам не с чем.

При переговорах с местными турфирмами стоит по каждому пункту «ценника» выяснять, какие услуги по этому пункту будут предоставлены и можно ли без них обойтись. Подавляющее большинство экспедиций в Каракоруме происходит в формате «дойти до горы в сопровождении десятков портеров, долго жить в базовом лагере, зайти на гору и вернуться назад тем же путем». Поэтому все услуги по умолчанию предлагаются именно для такого формата, и для собирающихся в спортивный поход по линейному маршруту многие услуги будут излишни. К сожалению, некоторые не очень нужные услуги являются обязательными по решению местных властей (см. ниже) и отказаться от них нельзя. Также стоит иметь запас долларов и рупий в расчете на незапланированные услуги и на местные традиции настойчивого желания чаевых.

Всего мы заплатили Blue Sky Treks & Tours 9516 долларов за следующий набор услуг:

Пермит на восхождение на Spantik для группы из 8 человек	1680
Экологический сбор для группы из 8 человек за пребывание в районе	544
Трансфер Исламабад - Skardu + Hoper – Исламабад на автобусе	1500
Гостиница в Skardu (4 двухместных номера + завтраки) х 2 дня	600
Газ, 36 баллонов	324
Трансфер на 3 джипах Skardu – Arandu	330
Сборы за использование дорог, мостов и мест для ночевок членами экспедиции и портерами	250
Обязательная страховка для гида и портеров	150
Зарплата гида из расчета 30$/день в горах и 10$/день в «цивилизации»	590
Оплата «снаряжения» и транспорта для гида (не зависит от реальных расходов)	1500
Услуги портера гида и еда для него и гида	450
Услуги сирдара («бригадира» портеров, нанимающего их и ведущего с ними все переговоры)	250
2 портера до Bolocho	100
6 портеров до базового лагеря Spantik	498
Еда и керосин для портеров	150

Трансфер Исламабад - аэропорт	100
Оплата услуг Blue Sky Treks & Tours	500

Кроме этого мы заплатили 20$ чаевых водителю автобуса Исламабад – Skardu, 30$ - водителям джипов (на троих) и 50$ - гиду и его портеру (на двоих). Последние две суммы были, скорее всего, маловаты, но мы, к сожалению, не взяли с собой на маршрут запас рупий и мелких долларов. Портерам по той же причине мы чаевых не давали. Водителю автобуса Hoper – Исламабад в качестве чаевых мы отдали оставшиеся после похода газовые баллоны.

Оплату услуг турфирме мы производили на месте (в основном перед выездом из Skardu в горы). Исключением была оплата пермита, для его оформления требовалась предоплата из Москвы. Мы попытались сделать безналичный перевод через банк Tinkoff на счет владельца компании. Пакистанский банк-получатель потребовал для перевода кучу данных, включая место рождения владельца счета. Со второй попытки деньги из банка Tinkoff ушли. Но к концу нашего пребывания в Пакистане неожиданно выяснилось, что деньги все-таки не дошли до турфирмы и вернулись назад на счет в Tinkoff. В итоге возвращать образовавшийся долг турфирме за пермит нам пришлось наличным в Исламабаде. Хорошо, что у нас был запас наличных долларов на это.

Визы и пермиты

Для оформления пакистанской визы в посольстве строго обязательными являются два основных документа – письмо от принимающей стороны (турфирмы, которая будет обеспечивать вашу логистику) и 120$ наличными. Перечень остальных документов и время работы лучше уточнять в посольстве. Очереди нет, вопросы практически не задают, визу оформляют за неделю, проблем с выдачей визы ни у кого из нас не было. Один из участников забыл принести распечатку авиабилетов, в итоге ему дали визу и так, попросив только принести эту распечатку при получении паспорта с визой.

Для восхождения на вершины выше 6500 м в Пакистане требуется пермит. В 2018 году на пермиты для всех вершин к западу от Biafo, кроме пика Spantik, была объявлена скидка в 90%. Исходно мы планировали восхождение на Diran и собирались воспользоваться этой скидкой. Но неожиданно оказалось, что она действует, только если начинать экспедицию от Karakorum Highway. А если стартовать на леднике Chogo Lungma, то надо платить 100%. Такое увеличение стоимости пермита в 10 раз явилось одной из причин того, что мы поменяли планы и выбрали в качестве семитысячника Spantik. При той же стоимости (в условиях отсутствия скидки на Diran) маршрут на Spantik гораздо меньше подвержен влиянию плохой погоды (в виде увеличения лавиноопасности) и дает больше шансов успешного восхождения. Стоимость пермита на Spantik составляет 1500$ для группы из 1-7 человек, за каждого дополнительного участника добавляется 180$. В комплекте с пермитом идет невозвратный экологический сбор за пребывание в районе.

Совсем без документов в район ледника Chogo Lungma попасть нельзя. На обоих берегах реки Shigar в районе впадения реки Braldu (вытекающей из ледников под K2) стоят военные посты, проверяющие документы. Теоретически можно вместо пермита оформить треккинг по ледникам Chogo Lungma и Haramosh, а затем попробовать зайти на Spantik без пермита. Но мы не рекомендуем так делать «в сезон» по классическому маршруту. В базовом лагере регулярно кто-то находится, местные жители очень заинтересованы в «официальных» экспедициях и к группе без пермита неизбежно возникнут вопросы.

Страховка

Эвакуацию вертолетом (единственно возможный вариант спасработ) осуществляют только военные. Обратиться напрямую к военным за эвакуацией нельзя, роль единственного посредника выполняет компания Askari Aviation. На сайте компании подробно расписаны стоимости и условия применения различных вертолетов. Эвакуация вертолетом возможно только в случае предварительной передачи компании залога. Если услуги эвакуации не потребовались, то залог возвращается за вычетом сервисного сбора. В случае

спасработ залог идет на оплату вертолет, а вернуть его можно только через страховку (оформленную в любой страховой компании).

В 2014 году мы залог составлял 10000$, мы его передавали не напрямую в Askari Aviation, а передавали деньги через нашу турфирму (так как в ночь с пятницы на субботу офис Askari Aviation был закрыт). В 2018 году стоимость залога выросла до 15000$ на группу. При этом еще каждый участник должен был оформлять на себя достаточно дорогую персональную страховку (чтобы не рисковать потерей 15000$). Поиск надежной страховой компании в России, которая оплатит спасработы в Пакистане, представлял собой отдельную задачу.

В результате мы решили пойти по альтернативному пути и не оставлять залог в Askari Aviation, а оформить членство в Global Rescue сроком на 1 месяц. Эта международная компания не является страховой в строгом смысле этого слова. Она не оплачивает поисково-спасательные и медицинские услуги пострадавшему, а сама за свой счет организует эвакуацию пострадавшего до больницы в его «домашнем» городе, оказывая всю необходимую медицинскую помощь в процессе. Дальнейшее лечение пострадавшего – за его счет. У компании имеются различные тарифные планы, стоимость членства вообще не зависит от того, чем человек планирует заниматься в оплаченный период, отдыхать на пляже или подниматься на восьмитысячник. В Пакистане у Global Rescue есть опыт взаимодействия напрямую с Askari Aviation, в 2018 году уже была проведена как минимум одна успешная эвакуация.

Мы выбрали тариф на один месяц по стандартному тарифу (без дополнительных услуг эвакуации из зоны военного конфликта) стоимостью 229$ с человека. Групповые услуги есть, но они никаких скидок не дают. Оплата по карточке через сайт. После оплаты представитель компании перезвонил по телефону руководителю группы, уточнил детали и пожелал удачи. Услугами Global Rescue по эвакуации нам, к счастью, воспользоваться не потребовалось. Но мы вполне рекомендуем рассматривать такой вариант в качестве одной из альтернатив по организации спасработ.

Обмен денег

Везти с собой деньги в Пакистан нужно в наличных долларах. Национальная валюта – рупии, курс примерно 2 рупии за 1 рубль. В аэропорту доллары на рупии поменять можно, курс вполне адекватный. Мы также меняли доллары на рупии по предварительной договоренности через турфирму. Доллары нигде не принимаются, обменные пункты совершенно не распространены и часто закрыты, поэтому всегда стоит иметь с собой достаточный запас рупий. В Исламабаде в торговом центре принимали оплату по карточкам.

Москва – Исламабад – Skardu

Прямых рейсов из Москвы в Исламабад нет. В этот раз мы летели авиакомпанией Etihad Airways с пересадкой в Абу-Даби. Билеты покупались заранее в начале февраля. Мы специально взяли несколько более дорогой тариф (за 42 т. р.), который предоставлял 30+7 кг бесплатного багажа. Это позволило привезти всю продуктовую раскладку самолетом из Москвы. Никаких проблем при перелете не было.

Перемещение из Исламабада в Skardu и другие относительно крупные населенные пункты в Каракоруме – отдельное сложное мероприятие. В принципе из Исламабада в Skardu два раза в день летает самолет. Но эти рейсы довольно часто отменяют из-за погоды. Кроме того, в 2014 году при попытке купить билеты через сайт местной авиакомпании после покупки трех билетов на один рейс билеты полностью закончились.

Поэтому в этом году, как и в 2014, мы выбрали вариант заезда на машине от турфирмы. Единственный вариант заезда в Каракорум из Исламабада – по трассе N35, Karakorum Highway (KKH), ведущей в Китай.

Но при заезде можно заметно срезать по дороге N15 через Naran, выехав на KKH чуть выше города Chilas. Эта дорога проходит через перевал Babusar высотой 4173 м. В 2014 году мы туда и обратно ехали целиком по KKH, в этот раз – через перевал Babusar. Набор высоты на перевал достаточно серьезный и с крутым серпантином. По пути «туда» наш автобус справился с ним успешно, на обратном пути микроавтобус постоянно перегревался и перед седловиной перевала останавливался каждые 50 метров.

После съезда с Karakorum Highway на ответвление к Skardu дорога превращается в узкий серпантин в каньоне Инда. Дорога в основном грунтовая, с остатками старого асфальта. В этом году дорога реконструировалась и стала временно хуже. Скорее всего, именно из-за этого мы добирались до Skardu дольше запланированного.

Дорога от Исламабада до Skardu занимает 24-28 часов. В принципе возможен вариант заезда «в два захода» с ночевкой в гостинице в Chilas, Jaglot или Gilgit. Но стоит заранее оговорить с турфирмой выбор варианта без ночевки – он заметно ускоряет переезд в Skardu, а поспать можно и в машине. Сменного водителя нет, один водитель сидел за рулем всю дорогу, средняя скорость движения большую часть пути была 25 км/ч. В середине ночи на дороге вдоль Инда мы останавливались на пару часов, чтобы дать водителю немного отдохнуть. Оба водителя (и на пути в Skardu, и на пути в Исламабад) были очень хорошие. На пути в Skardu с нами также ехал представитель турфирмы.

На Karakorum Highway периодически встречаются военные блокпосты. При варианте заезда через перевал Babusar особо строгий контроль проводится на стационарном посту в точке выезда на KKH. Проверка заняла около получаса, нам выписали документы на пребывание в районе Gilgit – Baltistan, которые мы сдали при

проверке на обратном пути. Перемещение по дорогам в Каракоруме без официальных документов от турфирмы может представлять собой проблему.

Вопрос выбора мест, где в дороге можно поесть, стоит решить заранее. В этот раз водители не очень представляли, где стоит останавливаться. В результате на пути в Skardu мы ели очень дешево (в сумме около 400 рупий на человека), но в сомнительных местах (правда, без каких-либо отрицательных последствий). На обратном пути мы первый раз опять поели в не совсем удачном месте, зато второй раз остановились в Moon restaurant в нескольких км ниже живописного озера Lulusar. Там мы поели за 1000 рупий на человека, но очень вкусно.

Пребывание в Skardu

В этот раз турфирма нам забронировала комнаты в Indus Motel. Гостиница в целом неплохая, но в плане номеров и кухни нам больше понравилась гостиница Dewan-e-Khas, которую нам бронировали в 2014 году. Завтраки в Indus Motel входили в стоимость, поужинали мы примерно по 900 рупий с человека.

На улицах смотреть было особо нечего. Единственное место, которое стоит посетить, - это форт Kharpocho, из которого открывается красивый вид на город и окрестности. Есть несколько outdoor «магазинов», в которых продается новое и б/у снаряжение. Ассортимент в них на порядок хуже, чем в магазинах в Непале.

Заброска в горы

Для заброски в Arandu мы использовали три джипа от турфирмы (праворульные дизельные Тойоты).

Последний участок дороги очень плохой и использование джипов полностью оправдано. Поместиться в два джипа было бы проблематично, так как вместе с нами из Skardu ехали гид и его портер, а по пути подсел сирдар. Наши рюкзаки поместились в багажники, а сумки с заброской закрепили на крыше.

Сразу после отворота в долину реки Braldu мы остановились поесть в последней гостинице в долине Shigar. Поели нормально, но готовили нам очень долго.

Гид

Оформление документов на экспедицию, к сожалению, невозможно без оплаты услуг гида. Стоимость услуг регулируется распоряжениями местных властей района Gilgit – Baltistan. Но таскать с собой гида через все перевалы совершенно не обязательно. Как и в 2014 году гид шел вместе с нами и портерами до точки хранения заброски (в этот раз она была в базовом лагере Spantik), дожидался нас там и оставался в лагере на время восхождения на Spantik. После нашего восхождения гид вернулся назад в Arandu, а мы пошли дальше по маршруту, подписав гиду бумагу, что мы делаем это на свой страх и риск и снимаем с него всю ответственность.

Гид Muhammad Ibrahim (справа на фото) произвел хорошее впечатление, как человек. Но гидов в Пакистане не стоит рассматривать как профессиональных альпинистов, которые могут руководить движением группы на маршруте. Скорее это просто люди, которые умеют жить в палатке в горах и используют сертификат гида как

способ заработать дополнительные деньги летом (основная профессия нашего гида – менеджер в гостинице). Поэтому при ориентировании на местности следует в первую очередь полагаться на себя. В «комплекте» с гидом был его персональный портер/повар (слева на фото). В принципе он мог бы готовить еду и на нас во время нашего пребывания в базовом лагере, но нам этого не требовалось. Еду на себя и гида он покупал сам, жили они вдвоем в своей палатке.

Портеры

В принципе услуги портеров в Пакистане обязательными для группы не являются. Но так как портеры все равно нужны для переноски еды, предназначенной для гида и повара, то имеет смысл их использовать и для заноса заброски в район. Это позволяет не тащить первые дни еду на 4 недели и сделать акклиматизацию более гуманной. Дневная оплата портеров фиксированная и регулируется местными властями. Один портер переносит 25 кг груза (не считая своего личного снаряжения и еды). Груз портеры переносят в самодельных станковых «рюкзаках» в виде деревянных рам с лямками (фото nk_129 из главы про ледник Chogo Lungma), поэтому груз обязательно надо защищать от дождя и паковать в большие сумки, которые можно привязать к раме. Портеры нанимаются сирдаром на месте старта экспедиции из числа местных жителей и на английском не говорят.

Пребывание в Hoper

После выхода в Hoper мы сначала предполагали уехать в тот же вечер в Исламабад с ночевкой по дороге. Но желание поесть без спешки и сходить в душ пересилило. В итоге мы остановились в Hopper Inn на ночь. Еда обошлась весьма дорого (особенно чай), в сумме около 1500 рупий с человека. Но тут стоит учесть, что после похода ели и пили мы много. Душ был только в одном номере, куда мы ходили по очереди, с горячей водой были некоторые проблемы. Номера 2-3 местные, совсем простые, по 1000 рупий с человека (цену предложили мы сами). Но недостаток комфорта совсем не беспокоил после похода, а отношение к нам в поселке было замечательное.

Из поселка открывается отличный вид на Ultar Sar, 7388 м.

Выезд из Hoper

Поселок находится на боковом ответвлении Karakorum Highway. Дорога в него хорошая, поэтому джипы не требуются, оттуда можно выезжать сразу на микроавтобусе для трансфера в Исламабад.

Вскоре после выезда на ККН с него открывается замечательный вид на Rakaposhi, 7788 м.

Осмотр Исламабада

После прилета в Исламабад мы сразу из аэропорта поехали в Skardu. На обратном пути мы приехали в Исламабад поздно ночью, переночевали в гостинице и провели почти весь следующий день за осмотром города перед вечерним рейсом в Москву. Гостиница, которую предложила нам турфирма, оказалась совершено неудачной (даже по нашим скромным требованиям), в итоге мы заселились в AB Guest House, которую нам порекомендовали в Hoper. Четыре двухместных номера стоили в сумме 11500 рупий, гостиница произвела хорошее впечатление и напоминала скорее классический западный хостел.

В Исламабаде смотреть особо нечего – город достаточно новый и не содержит архитектурных и иных достопримечательностей. Из интересных объектов рекомендуем посетить National Monument, откуда открывается красивый вид на город. Удачной находкой в этот раз оказался Taxila, бывший греческий город в черте современного Исламабада, в котором проживали поклонники буддизма. Он входит в число объектов всемирного наследия ЮНЕСКО и состоит из музея и ряда раскопок, между которыми надо перемещаться на такси.

Климат и погода

Каракорум расположен достаточно далеко от Индийского океана, поэтому влияние муссона практически не оказывает влияния на его климат и оптимальным периодом для посещения гор считается июнь-август. В целом климат засушливый с небольшим количеством осадков. Ниже 3000 м во многих местах присутствуют высокогорные полупустыни и пустыни.

Погода в целом отличается стабильностью, как в хорошем, так и в плохом смысле этого слова. В 2018 году не было таких периодов экстремально плохой погоды, как четырехдневный снежный шторм в 2014 году, но в конце похода после нескольких «предупреждений» погода довольно сильно испортилась и наладилась только в последние дни похода.

Дневные регулярные изменения погоды в виде послеобеденных осадков полностью отсутствуют. В 11-14 часов дня при солнечной погоде очень жарко, особенно на малых высотах. Наиболее холодным временем суток традиционно является последний час перед рассветом.

Наблюдения за погодой

Мы брали с собой две цифровые метеостанции. Одна из них автоматически записывала текущие температуру и влажность каждые 15 минут и имела память на 2 месяца измерений. Вторая метеостанция измеряла температуру раз в час, имела память всего на 24 измерения и не умела мерять влажность, зато умела измерять скорость ветра. Вторая метеостанция на ночь заносилась в палатку, первая оставалась на улице.

В результатах измерений следует с осторожностью относиться к зарегистрированным дневным температурам выше +5°C во время нахождения на закрытых ледниках. Хотя мы старались не допускать нагрева метеостанции прямыми солнечными лучами, но это получалось плохо в условиях переноски метеостанций на рюкзаках.

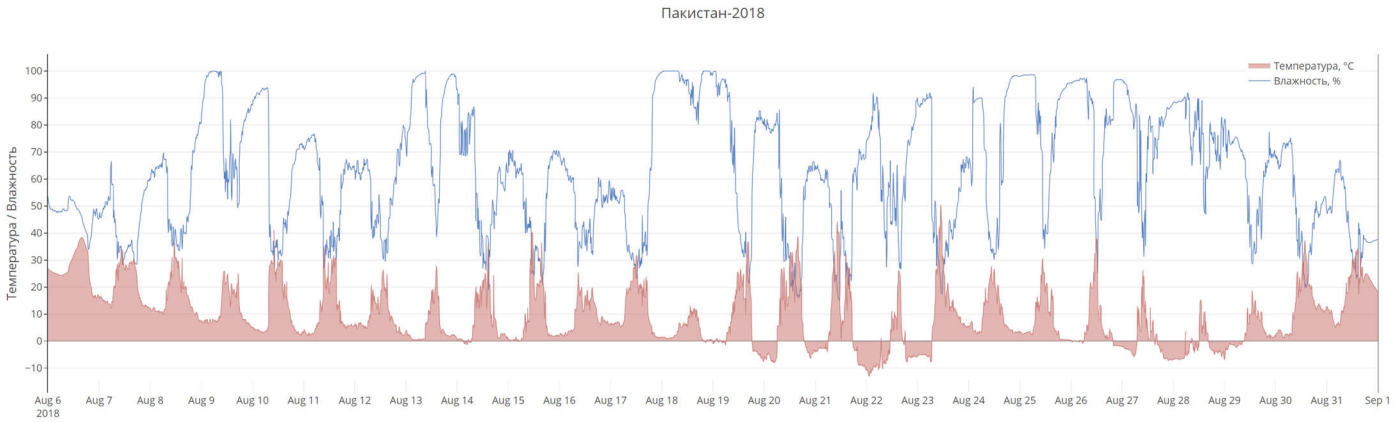


График значений температуры и влажности на основе данных метеостанции N1.

Приведенная ниже таблица составлена на основе данных обеих метеостанций и записей метеоролога.

дата	вре-мя	h, м	T° на улице	T° в палатке	влаж-ность,%	ветер	облачность	осадки
6.08	0:00	-	26.9		53.7			
	1:00	-	26.0		49.1			
	2:00	-	25.6		49.0			
	3:00	-	25.2		48.4			
	4:00	-	24.9		47.7			
	5:00	-	24.6		47.9			
	6:00	-	24.3		47.8			
	7:00	-	24.5		48.9			
	8:00	-	24.8		48.2			
	9:00	-	25.2		48.4			
	10:00	-	27.8		53.6			
	11:00	-	29.7		52.3			
	12:00	-	31.6		52.0			
	13:00	-	33.7		50.2			
	14:00	-	35.1		48.9			
	15:00	-	37.5		47.6			
	16:00	-	38.4		45.6			
	17:00	-	36.8		42.5			
	18:00	-	24.1		33.9			
	19:00	2710	18.5		39.8			
	20:00	2710	17.3		37.8			
	21:00	2710	16.9	22.5	44.9			
	22:00	2710	16.3	20.7	47.8		ясно	
	23:00	2710	16.1	19.7	48.0			
7.08	0:00	2710	16.6	19.4	45.5			
	1:00	2710	16.5	19.6	45.6			
	2:00	2710	14.8	18.8	49.3			
	3:00	2710	14.3	19.2	51.6			
	4:00	2710	14.6	17.6	51.2			
	5:00	2710	13.8	18.8	52.1			
	6:00	2710	14.6		58.1	ЮЗ 0-5	перистые	
	7:00	2710	20.2		48.4			
	8:00	2770	26.7		38.4		перисто-кучевые	
	9:00	2850	22.2		36.8			
	10:00	3000	27.6		34.6			
	11:00	3110	25.6		28.3			
	12:00	3110	26.5		31.6			
	13:00	3110	26.2		33.8		лёгкая, разнотипные	
	14:00	3110	25.8		34.8			
	15:00	3110	25.3		36.4			
	16:00	3250	29.6		33.2			
	17:00	3280	24.4		28.9			
	18:00	3360	19.5		36.5			
	19:00	3360	15.4		43.9			
	20:00	3360	14.0	20.1	50.6	разный 0-1	ясно	
	21:00	3360	13.1	21.8	54.8			
	22:00	3360	12.7	21.0	56.8			
	23:00	3360	12.3	20.5	59.6			
8.08	0:00	3360	12.1	19.9	59.5			
	1:00	3360	11.5	19.3	62.7			

	2:00	3360	12.3	18.8	60.5			
	3:00	3360	11.0	18.3	63.7			
	4:00	3360	11.4	17.9	63.8			
	5:00	3360	10.7	17.5	64.5			
	6:00	3360	9.8		68.4		ясно	
	7:00	3370	11.7		67.1	СЗ 0-5		
	8:00	3410	13.9		64.7		лёгкая, разнотипные	
	9:00	3500	16.8		44.7			
	10:00	3580	23.2		40.0			
	11:00	3630	27.9		35.6			
	12:00	3630	28.4		39.2			
	13:00	3630	26.2		35.8	СЗ	кучевые > 50%	
	14:00	3710	22.5		36.7			
	15:00	3730	23.5		34.1			
	16:00	3810	19.3		40.0		кучевые, сплошная	
	17:00	3810	17.0		43.6	СВ 10		
	18:00	3810	15.5		46.9	СВ до 15		пылевая буря
	19:00	3810	11.6		55.6	Ю 0-5		
	20:00	3810	11.6	11.6	70.7			
	21:00	3810	9.6	14.3	72.9			
	22:00	3810	10.4	14.2	76.5			
	23:00	3810	7.4	11.7	80.4			
9.08	0:00	3810	7.5	14.6	83.8			дождь
	1:00	3810	6.7	13.3	89.6			
	2:00	3810	7.4	13.0	96.6			
	3:00	3810	6.7	13.3	97.9			
	4:00	3810	8.1	14.5	99.9			
	5:00	3810	6.7	12.9	99.9			
	6:00	3810	7.5		100.0	штиль	сплошная, с 4000м	
	7:00	3810	7.4		99.9			
	8:00	3810	7.9		97.7			
	9:00	3700	9.6		99.8			дождь кончился
	10:00	3890	15.2		85.9		просветы	
	11:00	4000	14.0		62.7			
	12:00	4120	13.4		63.3			
	13:00	4240	12.3		60.9			морось
	14:00	4340	11.0		56.6			закончилась
	15:00	4340	13.6		64.7	ЮЗ 0-5	начинает проясняться	
	16:00	4380	13.9		67.5			
	17:00	4150	15.9		49.4			
	18:00	3950	11.6		70.2			
	19:00	3950	9.5		77.7		ясно	
	20:00	3950	7.7		81.0			
	21:00	3950	6.9	13.7	83.0			
	22:00	3950	6.6	11.4	86.3			
	23:00	3950	5.5	9.6	85.5			
10.08	0:00	3950	5.1	9.6	87.6			
	1:00	3950	4.6	8.3	90.6			
	2:00	3950	3.9	8.7	91.9			
	3:00	3950	4.1	9.4	91.6			
	4:00	3950	3.5	6.9	92.8			
	5:00	3950	3.2	6.8	93.6			
	6:00	3950	3.6		93.5	СВ 0-5	ясно	

	7:00	3950	4.6		93.5			
	8:00	3950	15.1		38.4			
	9:00	3950	29.7		33.4			
	10:00	3950	20.4		32.0			
	11:00	3950	22.1		37.4			
	12:00	3740	23.8		30.0	СВ 0-5	лёгкая, кучевые	
	13:00	3870	24.7		33.8			
	14:00	3990	19.4		33.1			
	15:00	4120	15.9		43.7			
	16:00	4270	14.5		39.7			
	17:00	4270	10.0		49.0			
	18:00	4270	5.9		56.3	В 0-5	ясно	
	19:00	4390	5.6		65.3			
	20:00	4520	3.8		66.9			
	21:00	4520	3.3	10.7	71.1			
	22:00	4520	2.3	6.8	72.7			
	23:00	4520	2.2	6.2	73.2			
11.08	0:00	4520	3.5	8.4	71.9			
	1:00	4520	2.9	8.4	72.3			
	2:00	4520	2.1	6.8	74.9			
	3:00	4520	2.5	6.8	75.1			
	4:00	4520	2.9	8.0	76.3			
	5:00	4520	2.4		76.5	В 0-5	ясно	
	6:00	4490	5.9		71.1			
	7:00	4550	6.8		64.0			
	8:00	4650	10.8		45.4			
	9:00	4740	9.8		51.8			
	10:00	4800	18.5		31.6	В 0-5	лёгкая, высокие кучевые	
	11:00	4950	23.5		34.8			
	12:00	4970	17.6		33.0	Ю 0-5		
	13:00	4870	20.1		40.2			
	14:00	4780	17.9		33.2			
	15:00	4780	19.0		34.3			
	16:00	4740	13.0		38.8	Ю 5		
	17:00	4670	6.4		48.5			
	18:00	4490	5.8		57.7			
	19:00	4490	3.9		63.3			
	20:00	4490	2.7		67.3	Ю 0-5	ясно	
	21:00	4490	5.3	8.9	64.8			
	22:00	4490	5.6	8.0	63.9			
	23:00	4490	5.4	8.0	64.8			
12.08	0:00	4490	5.8	8.1	62.8			
	1:00	4490	4.6	8.2	66.2			
	2:00	4490	6.6	6.4	62.4			
	3:00	4490	6.2	6.4	62.3			
	4:00	4490	5.8	6.0	63.2			
	5:00	4490	5.5	6.9	65.2			
	6:00	4490	5.0		65.0	В 5		
	7:00	4490	5.3		61.7			
	8:00	4350	10.0		51.9	С 5		
	9:00	4300	16.9		38.7			
	10:00	4380	13.9		41.8	З 5		
	11:00	4420	8.9		43.4			

	12:00	4560	12.2		43.8	3 5	> 50%, кучевые	
	13:00	4560	18.9		32.4			
	14:00	4560	18.5		37.4			
	15:00	4620	12.6		32.6			
	16:00	4680	11.0		45.6			
	17:00	4680	9.4		52.7			
	18:00	4780	7.0		53.9			
	19:00	4870	5.5		60.8			
	20:00	4920	3.5		71.2		ясно	
	21:00	4920	4.1		65.4			
	22:00	4920	2.8		74.5			
	23:00	4920	2.3		79.1			
13.08	0:00	4920	4.0		71.2			
	1:00	4920	2.6		77.8			
	2:00	4920	1.8		83.3			
	3:00	4920	0.6		94.9			
	4:00	4920	0.5		96.6			
	5:00	4920	0.5		97.8			
	6:00	4920	0.6		98.5	разный 0-5	сплошная	мокрый снег
	7:00	4920	0.6		99.0			
	8:00	4920	0.8		99.1			
	9:00	4920	4.7		100.0	разный 0-5	временами просветы	
	10:00	4920	7.1		84.3			
	11:00	4920	11.1		72.8			
	12:00	4920	18.9		60.7			
	13:00	4920	13.7		57.7			
	14:00	4920	20.1		45.4			
	15:00	4920	15.3		48.9			
	16:00	4920	4.8		68.8			
	17:00	4920	4.3		88.3			
	18:00	4920	3.3		92.5		переменно	временами мокрый снег
	19:00	4920	2.1		95.8			
	20:00	4920	1.9		97.6			
	21:00	4920	1.9		98.6			
	22:00	4920	2.4		99.0			
	23:00	4920	1.8		98.4			
14.08	0:00	4920	0.9		93.3			
	1:00	4920	0.8		71.6			
	2:00	4920	0.7		68.7			
	3:00	4920	-0.3		68.7	разный 0-5		мокрый снег
	4:00	4920	-0.6		77.1			
	5:00	4920	-0.1		83.1			
	6:00	4920	-0.4		77.8		лёгкая, слоистые	
	7:00	4860	0.6		85.9			
	8:00	5030	5.9		84.9		50%	
	9:00	5060	11.9		54.5			
	10:00	5100	15.9		41.4			
	11:00	5100	20.5		31.5		25%	
	12:00	5070	22.6		26.9			
	13:00	4960	25.2		29.7			
	14:00	4890	16.0		38.8			
	15:00	4720	20.1		33.8	СЗ 0-5	ясно	
	16:00	4720	9.9		43.1			

	17:00	4680	5.9		49.3			
	18:00	4620	7.7		47.0			
	19:00	4680	1.4		62.0			
	20:00	4680	1.3		63.9			
	21:00	4680	2.8		58.8			
	22:00	4680	2.7		56.1			
	23:00	4680	1.5		66.1			
15.08	0:00	4680	0.5		70.0			
	1:00	4680	0.3		67.5			
	2:00	4680	0.2		70.7			
	3:00	4680	0.6		66.9			
	4:00	4680	0.6		63.2			
	5:00	4680	-0.2		62.5			
	6:00	4680	0.5		65.7	СЗ 5-10	25%	
	7:00	4700	3.7		48.8			
	8:00	4760	3.0		39.9			
	9:00	4900	6.6		43.4			
	10:00	4950	7.0		46.0			
	11:00	5140	25.7		33.9			
	12:00	5230	21.2		24.4	разный 0-5		
	13:00	5230	16.5		33.5			
	14:00	5230	20.6		29.5			
	15:00	5290	21.7		26.2			
	16:00	5180	21.3		20.9			
	17:00	5120	8.1		43.8			
	18:00	4800	5.8		52.7			
	19:00	4800	3.0		63.8			
	20:00	4800	2.2		68.2	С 5	ясно	
	21:00	4800	1.8		70.2			
	22:00	4800	2.1		69.1			
	23:00	4800	2.3		68.9			
16.08	0:00	4800	2.8		66.9			
	1:00	4800	2.1		66.3			
	2:00	4800	2.9		64.7			
	3:00	4800	2.2		63.8			
	4:00	4800	3.7		59.8			
	5:00	4800	4.1		58.8	С 5	сплошная	
	6:00	4800	3.9		60.6			
	7:00	4800	11.1		44.1			
	8:00	4580	19.2		27.5	С 0-5	25%	
	9:00	4300	16.5		36.1			
	10:00	4030	16.4		38.9			
	11:00	3980	12.1		40.9			
	12:00	3990	13.1		41.5	З 0-5	переменно	
	13:00	4050	13.5		41.2			
	14:00	4120	15.7		36.1			
	15:00	4180	18.4		31.9			
	16:00	4210	13.7		49.8			
	17:00	4210	9.5		51.3			
	18:00	4210	6.7		58.4			
	19:00	4210	8.4		53.7			
	20:00	4210	7.4		54.2	З 5-10	ясно	
	21:00	4210	7.2	9.2	51.9			

	22:00	4210	7.4	8.7	51.0			
	23:00	4210	6.2	7.3	58.1			
17.08	0:00	4210	6.5	8.5	51.9			
	1:00	4210	6.4	7.6	53.3			
	2:00	4210	6.8	6.0	52.7			
	3:00	4210	7.2	8.6	51.6			
	4:00	4210	5.1	8.1	53.9			
	5:00	4210	5.8	8.0	55.6			
	6:00	4210	9.4		47.5	штиль	ясно	
	7:00	4210	13.6		35.5			
	8:00	4210	12.3		35.4			
	9:00	4210	15.4		30.7	З 0-5	25%, кучевые	
	10:00	4210	17.7		31.0			
	11:00	4210	15.8		27.3			
	12:00	4210	17.5		26.3	З 5		
	13:00	4370	20.9		27.0			
	14:00	4460	19.6		28.6			
	15:00	4680	19.6		36.6			
	16:00	4900	19.8		33.4		сплошная	временами морось
	17:00	4900	9.4		51.0			
	18:00	4900	6.2		64.1			
	19:00	4900	2.2	13.4	85.5	З 5		дождь, мокрый снег
	20:00	4900	2.6	12.7	93.3			
	21:00	4900	1.5	10.3	97.5			
	22:00	4900	1.4	9.4	98.7			
	23:00	4900	1.4	8.7	99.4			
18.08	0:00	4900	1.4	8.7	99.9			
	1:00	4900	1.2	9.0	100.0			
	2:00	4900	1.1	8.7	100.0			
	3:00	4900	1.1	8.6	100.0			
	4:00	4900	1.2	10.3	100.0			
	5:00	4900	1.6	15.0	100.0	З 5-10		мокрый снег
	6:00	4900	2.3	13.5	100.0			
	7:00	4900	3.6	14.0	100.0			
	8:00	4900	6.4	19.0	96.4			
	9:00	4900	5.5	17.8	98.3	З 0-5	туман	дождь/мокрый снег
	10:00	4900	6.3	18.6	95.3			
	11:00	4900	5.6	15.1	94.5			
	12:00	4900	9.4	18.2	93.5			
	13:00	4900	10.4	22.9	87.2			
	14:00	4900	9.9	24.2	87.9	штиль	75%, кучевые	дождь/снег кончился
	15:00	4900	11.9	23.1	86.1			
	16:00	4900	8.5	22.1	87.0			
	17:00	4900	5.1	18.1	91.5			
	18:00	4900	1.2	5.4	96.7			
	19:00	4900	-0.2	7.5	99.8			
	20:00	4900	-0.5	8.0	100.0		ясно	
	21:00	4900	0.3	5.5	100.0			
	22:00	4900	0.4	1.9	99.9			
	23:00	4900	0.7	4.8	98.4			
19.08	0:00	4900	-0.7	5.5	99.9			
	1:00	4900	0.8	5.5	94.1			
	2:00	4900	-0.6	2.6	95.7	З 5-10	сплошная	далёкая гроза

	3:00	4900	0.1	5.1	95.2			
	4:00	4900	-0.5	9.1	97.1			
	5:00	4900	-0.5		95.7	штиль	75%, слоисто-кучевые	
	6:00	4900	2.9		94.3			
	7:00	5060	5.4		92.2			
	8:00	5230	6.6		74.8			
	9:00	5300	9.7		72.6		проясняется	
	10:00	5400	15.0		60.6			
	11:00	5400	21.0		47.3		50%	
	12:00	5400	15.3		40.0			
	13:00	5400	13.0		33.4		25%	
	14:00	5400	8.9		31.1			
	15:00	5400	9.5	15.4	32.8			
	16:00	5400	36.7	29.9	21.5			
	17:00	5400	17.3	18.8	29.2	штиль	ясно	
	18:00	5400	-2.2	6.7	62.3			
	19:00	5400	-3.3	6.3	78.3			
	20:00	5400	-3.7	0.6	83.0			
	21:00	5400	-5.3	1.2	81.7			
	22:00	5400	-6.3	-0.3	83.0			
	23:00	5400	-7.6	-1.1	81.3			
20.08	0:00	5400	-6.3	1.6	80.2			
	1:00	5400	-5.1	1.2	80.2			
	2:00	5400	-5.1	-1.3	78.9			
	3:00	5400	-7.3	-1.9	78.6			
	4:00	5400	-7.8	-1.2	79.2			
	5:00	5400	-6.6		81.5	штиль	ясно	
	6:00	5370	3.9		80.0			
	7:00	5540	10.5		52.9			
	8:00	5680	14.9		37.0			
	9:00	5810	15.5		29.6			
	10:00	5930	16.5		31.3			
	11:00	6030	16.2		30.6			
	12:00	6080	28.7		20.0			
	13:00	5940	26.9		22.7			
	14:00	5860	22.3		22.2	штиль	25%, высокие кучевые	
	15:00	5860	27.7		17.4			
	16:00	5860	29.4		16.3			
	17:00	5860	18.4		23.3			
	18:00	5860	1.1		57.3			
	19:00	5860	-2.3	6.6	59.6	ЮВ 5		
	20:00	5860	-4.4	12.5	62.1			
	21:00	5860	-6.3	6.6	62.8			
	22:00	5860	-4.7	14.9	62.9			
	23:00	5860	-3.4	8.7	63.2			
21.08	0:00	5860	-3.5	6.5	64.3			
	1:00	5860	-2.8	6.3	63.5			
	2:00	5860	-2.4	9.7	59.5			
	3:00	5860	-2.6	11.0	59.5			
	4:00	5860	-2.9		60.7	ЮЗ 0-5	ясно	
	5:00	5860	-4.0		63.2			
	6:00	5480	3.7		49.3			
	7:00	5610	8.4		45.5			

	8:00	5750	11.2		29.0			
	9:00	5790	13.1		23.9			
	10:00	5850	17.9		17.1	ЮЗ 5	перистые	
	11:00	5860	6.7		30.5			
	12:00	5960	7.8		44.4			
	13:00	6060	8.7		31.8			
	14:00	6130	12.7		25.6	ЮЗ до 10	25%, высокие кучевые	
	15:00	6210	15.3		20.4			
	16:00	6210	7.4		24.8			
	17:00	6210	-0.8		61.9			
	18:00	6210	-3.6		64.2			
	19:00	6210	-1.9		55.9	ЮВ 0-5	ясно	
	20:00	6240	-8.9	4.7	71.2			
	21:00	6240	-8.7		67.0			
	22:00	6240	-9.3		69.3			
	23:00	6240	-10.5		68.3			
22.08	0:00	6240	-11.3		75.2			
	1:00	6240	-12.3		77.5			
	2:00	6240	-11.0		83.3			
	3:00	6240	-9.3		85.6			
	4:00	6240	-9.5		88.5		лёгкая	
	5:00	6260	-10.7		78.6			
	6:00	6270	-6.2	12.5	70.3			
	7:00	6470	-10.4	18.5	65.0	З 5-10	затягивает	
	8:00	6580	-8.2	28.5	39.1			
	9:00	6680	-7.1	36.1	33.9			
	10:00	6810	-3.2	32.8	57.4			
	11:00	6920	2.7	26.9	44.4		сплошная, туман	
	12:00	7040	3.6	19.6	62.4			
	13:00	6790	9.4	26.3	49.4			
	14:00	6590	8.1	18.0	54.5			
	15:00	6270	15.5	27.1	26.8			
	16:00	6270	3.2	12.5	43.6			
	17:00	6270	-1.4	1.8	61.2			
	18:00	6270	-7.4	4.0	66.4			
	19:00	6270	-5.7	6.2	74.5			
	20:00	6270	-5.9	3.1	74.7			
	21:00	6270	-5.7	1.1	78.0			снег
	22:00	6270	-5.7	2.7	81.5			
	23:00	6270	-5.9	1.3	89.1			
23.08	0:00	6270	-5.3	2.8	87.0			
	1:00	6270	-5.0	4.7	87.5			
	2:00	6270	-5.0	4.9	89.9			снег
	3:00	6270	-5.0	5.3	88.9			
	4:00	6270	-5.7	5.5	89.8			
	5:00	6270	-5.4	5.3	91.9		ясно	
	6:00	6270	-2.1	11.8	68.1			
	7:00	6270	3.5		40.1			
	8:00	6270	-0.7		46.5			
	9:00	6260	2.1		30.1			
	10:00	6080	9.9		22.7			
	11:00	5760	12.8		22.2		переменно	
	12:00	5600	12.6		28.5			

	13:00	5360	12.0		33.3			
	14:00	5280	12.6		36.3			
	15:00	5210	11.7		40.4			
	16:00	5210	15.1		38.7			
	17:00	5070	11.8		41.9			
	18:00	4820	9.7		50.3			
	19:00	4820	8.7		56.0	З 5		
	20:00	4820	6.5	10.7	62.7			
	21:00	4820	6.7	8.3	62.3			
	22:00	4820	5.4	8.6	64.2			
	23:00	4820	5.4	9.8	66.2			
24.08	0:00	4820	5.8	8.8	65.8			
	1:00	4820	6.8	9.6	60.1			
	2:00	4820	3.5	9.3	88.7			
	3:00	4820	2.8	9.7	89.5			
	4:00	4820	2.7	10.0	89.9	З 10		дождь
	5:00	4820	3.1	9.2	90.0			
	6:00	4820	9.2	18.2	86.0			
	7:00	4820	14.8	19.3	70.7	штиль	ясно	
	8:00	4820	14.8	27.0	47.1			
	9:00	4820	21.7	33.2	40.5			
	10:00	4820	27.7	41.5	34.0	З 5	затягивает	
	11:00	4820	24.5	38.2	32.0			
	12:00	4820	19.7	28.4	32.2			
	13:00	4820	13.7	26.9	38.7			
	14:00	4820	9.3	19.8	77.5			
	15:00	4820	12.6	15.0	59.5	0-5 разный		дождь
	16:00	4820	6.2	18.1	86.6			
	17:00	4820	5.9	17.1	92.1			
	18:00	4820	4.7	17.2	94.2			
	19:00	4820	4.1	18.5	97.0			
	20:00	4820	3.5		97.8			
	21:00	4820	3.3		98.2			
	22:00	4820	3.2		98.4			
	23:00	4820	3.7		98.0			
25.08	0:00	4820	3.1		98.1			
	1:00	4820	2.6		98.3			
	2:00	4820	3.0		98.6			
	3:00	4820	3.3		98.5			
	4:00	4820	3.5		98.6			
	5:00	4820	2.8		98.7			
	6:00	4820	3.6		98.6			
	7:00	4820	3.8		98.0	штиль	сплошная, туман	
	8:00	4360	14.1		76.5			
	9:00	4440	12.8		85.4			
	10:00	4580	21.3		70.9			
	11:00	4570	21.5		41.4			
	12:00	4610	20.1		40.7	штиль	просветы	
	13:00	4610	12.9		44.7		переменно	
	14:00	4640	9.1		62.0		облачно	
	15:00	4670	9.8		77.2			
	16:00	4690	4.9		76.7			
	17:00	4730	2.7		85.6	ЮВ 5	облачно, туман	

	18:00	4730	3.5		89.7			
	19:00	4730	0.6	9.5	91.5			
	20:00	4730	0.6	6.9	92.8			
	21:00	4730	0.5	5.4	93.7			снег
	22:00	4730	0.5	4.9	95.2			
	23:00	4730	0.3	5.0	95.5			
26.08	0:00	4730	-0.3		95.9			
	1:00	4730	0.2		96.4			
	2:00	4730	-0.2		96.4			
	3:00	4730	-0.4		96.4			
	4:00	4730	0.1		97.1			
	5:00	4730	-0.5		97.2			
	6:00	4730	2.9		95.8			
	7:00	4730	5.6		89.1			
	8:00	4820	15.0		92.0			
	9:00	4820	19.4		90.0			
	10:00	4820	19.9		85.6			
	11:00	4820	22.1		40.1			
	12:00	4820	12.1		39.4			
	13:00	4820	13.3		56.5			
	14:00	4820	4.5		54.3			
	15:00	4840	2.2		77.7			
	16:00	4960	1.5		83.3			
	17:00	5020	1.2		81.2			
	18:00	5020	3.1		81.7			
	19:00	5020	0.1		81.7			
	20:00	5020	-1.7		96.5			
	21:00	5020	-1.7		96.8			
	22:00	5020	-1.9		96.9			
	23:00	5020	-1.9		96.8			
27.08	0:00	5020	-2.1	4.1	95.7			снег
	1:00	5020	-2.7	3.4	95.1			
	2:00	5020	-3.2	3.0	93.0			
	3:00	5020	-3.3	3.7	88.3			
	4:00	5020	-4.7	4.0	84.5			
	5:00	5020	-5.8	6.6	80.2			
	6:00	5020	-2.3		87.1	ЮВ 0-5	лёгкая	
	7:00	5020	0.6		47.4			
	8:00	5020	3.2		78.1		25%	
	9:00	5110	13.3		44.2			
	10:00	5290	10.5		48.4	ЮВ 5	50%	
	11:00	5380	7.4		67.5			
	12:00	5470	0.7		82.7	штиль	сплошная	
	13:00	5470	3.7		79.4			
	14:00	5470	3.2		67.4			
	15:00	5540	1.2		74.9			
	16:00	5560	-1.5		74.8			
	17:00	5660	-2.9		81.0			
	18:00	5700	-3.0		82.4	штиль	сплошная	снег
	19:00	5700	-6.5	8.9	81.8			
	20:00	5700	-6.4	10.8	84.2			
	21:00	5700	-7.3	6.4	86.1			
	22:00	5700	-6.8	3.1	86.7			

	23:00	5700	-6.8	4.0	87.8			
28.08	0:00	5700	-6.5	3.1	88.4			
	1:00	5700	-6.5	3.7	88.4			
	2:00	5700	-6.8	4.2	89.0			
	3:00	5700	-6.7	4.4	88.8			
	4:00	5700	-6.5	8.9	89.7	штиль		снег
	5:00	5700	3.7	10.1	82.2			
	6:00	5700	-4.7	1.3	92.0	ЮВ 5-10	сплошная, туман	
	7:00	5670	-5.0		76.9			
	8:00	5720	-4.0		65.0			
	9:00	5780	-2.2		75.6			
	10:00	5810	-1.3		78.1			
	11:00	5810	-1.0		81.7			
	12:00	5830	6.2		65.3			
	13:00	5780	5.6		76.6		переменно	
	14:00	5720	10.9		47.3			
	15:00	5720	3.1		64.7	Ю 0-5		
	16:00	5710	-0.5		64.3			
	17:00	5710	-3.2		76.3			
	18:00	5710	-3.7		75.5			
	19:00	5670	-3.9		69.1			
	20:00	5580	-4.2		70.6		ясно, луна	
	21:00	5540	-3.3		69.2			
	22:00	5480	-5.9		83.0			
	23:00	5430	-5.8		79.7			
29.08	0:00	5430	-2.6		70.2			
	1:00	5350	-3.4		76.5			
	2:00	5350	-1.3	3.8	72.9			
	3:00	5350	-1.3	10.7	74.1			
	4:00	5350	-1.6	8.7	74.9			
	5:00	5350	-2.2	5.6	75.4			
	6:00	5350	-1.4	4.0	73.2			
	7:00	5350	-1.3	3.8	70.3	З 5	лёгкая	
	8:00	5350	0.1	10.5	68.5			
	9:00	5350	3.2	11.9	66.7			
	10:00	5350	12.4	15.3	52.6			
	11:00	5350	10.1		43.5			
	12:00	5200	10.5		36.1		лёгкая	
	13:00	5100	9.9		34.0			
	14:00	4820	12.6		32.5			
	15:00	4700	11.5		42.5			
	16:00	4700	7.1		52.5			
	17:00	4450	6.2		51.4			
	18:00	4390	3.9		60.9			
	19:00	4190	1.5		64.8	штиль	ясно	
	20:00	4190	1.7		65.9			
	21:00	4190	2.1		69.1			
	22:00	4190	1.6		68.0			
	23:00	4190	2.2		68.3			
30.08	0:00	4190	2.9		68.0			
	1:00	4190	4.1		64.2			
	2:00	4190	3.1		69.5			
	3:00	4190	1.4		73.4			

	4:00	4190	2.5		71.3			
	5:00	4190	2.5		72.1			
	6:00	4190	2.9		74.0			
	7:00	4190	5.2		69.6			
	8:00	4200	8.5		61.7			
	9:00	4100	17.3		49.5			
	10:00	4040	16.0		42.6			
	11:00	3990	18.2		36.1			
	12:00	3910	23.2		27.6			
	13:00	3790	31.9		19.7			
	14:00	3790	29.2		21.0			
	15:00	3790	20.4		33.3			
	16:00	3860	20.6		31.8			
	17:00	3740	14.7		43.6			
	18:00	3670	12.8		47.4			
	19:00	3580	12.9		48.0			
	20:00	3550	13.0		46.6			
	21:00	3550	11.9		50.7			
	22:00	3550	10.6		53.2			
	23:00	3550	12.2		49.8			
31.08	0:00	3550	11.8		48.7			
	1:00	3550	10.2		49.8			
	2:00	3550	8.8		51.8			
	3:00	3550	5.7		60.9			
	4:00	3550	6.4		62.4			
	5:00	3550	6.2		62.3			
	6:00	3550	9.9		60.6			
	7:00	3460	10.5		60.4			
	8:00	3460	15.8		54.8			
	9:00	3460	17.9		45.9			
	10:00	3300	20.3		38.8			
	11:00	3150	25.8		34.0			
	12:00	3030	28.9		27.0			
	13:00	2910	33.4		24.3			
	14:00	2930	26.7		29.8			
	15:00	2790	32.3		31.3			
	16:00	2700	26.7		31.2			
	17:00	2700	23.6		37.9			
	18:00	2700	24.9		36.9			
	19:00	2700	23.8		36.5			
	20:00	2700	22.2		36.6			
	21:00	2700	20.8		37.0			
	22:00	2700	19.6		37.3			
	23:00	2700	18.5		37.6			

Технические описания

Везде, где это не оговаривается специально, понятия «правый» и «левый» даются в орографическом смысле. Все основные веревки в группе - 60м, там, где веревки использовались не на полную длину, это специально оговаривалось. Под ходовым временем понимается чистое ходовое время (за вычетом времени на привалы и разведки). Время прихода на привал замерялось по часам хронометриста или по треку GPS. Время в отчете указано местное (GMT+5). Высоты приведены по GPS, координаты указаны в системе WGS84.

Подъем по леднику Chogo Lungma

7 августа

Исходно мы планировали доехать на джипах до поселка Arandu и ночевать где-нибудь «в кустах» на его окраине. Но оказалось, что грунтовая дорога идет только до поселка Gon, расположенного на другом берегу речки, вытекающей из ледника Tippur Gans. Нам предложили остановиться на ночь за скромную сумму в «кемпинге» в Gon (N35.86650°, E75.36025°, 2707м). Таскать вечером в несколько заходов все вещи как минимум 1 км до Arandu желания не было, поэтому мы согласились.

nk_101. В «кемпинге» в поселке Gon рядом с Arandu.

«Кемпинг» представляет собой огороженную большую ровную площадку с плетеной беседкой, которой мы не воспользовались и поставили свои палатки.

nk_103. Источник воды в «кемпинге».

На территории есть небольшой красиво украшенный фонтан. Вода чистая, питьевая, есть небольшой бассейн. Также имеется достаточно чистый туалет.

Мы вполне можем рекомендовать данный кемпинг, несмотря на скромный уровень удобств. Он позволяет не беспокоиться о проблеме с водой и не отвлекаться на местных жителей в момент распределения груза по рюкзакам в начале похода.

nk_098_pano. Окончание скального отрога рядом с «кемпингом».

Недалеко от «кемпинга» имеется отрог, где теоретически можно проводить скальные тренировки (посмотреть на скалы вблизи у нас, увы, не было возможности).

nk_107. Распределение груза между портерами в «кемпинге».

Встаем в 5:00, солнечно и прохладно. Изначально мы планировали готовить первые три дня на бензиновой горелке гида и его портера, однако их горелка оказалась неисправной, и они сами готовили на дровах все это время. В результате в начале первого кольца у нас возник дефицит газа, который, правда, мы смогли в дальнейшем восполнить.

Процесс распределения груза между портерами занял относительно немного времени, так как мы заранее упаковали нашу заброску в сумки по 20кг каждая. Мы рекомендуем обязательно использовать большие прочные сумки, так как портеры переносят грузы не в рюкзаках, а привязывают их к самодельным деревянным рамам с лямками (см. фото nk_129 далее в тексте) и не могут принять груз «россыпью».

IMG_1754. Вид на долину ледника Tippur Gans и пик Sencho (5846м).

В 06:30 выходим из «кемпинга» и идем вверх по долине по «магистральной» тропе в посёлок Arandu. Слева по ходу открывается вид на долину ледника Tippur Gans, переход через рукава речки, вытекающей из этого ледника, проблем не представляет.

nk_108. Тропа через поселок Arandu.

Посёлок Arandu достаточно живописный, по пакистанским меркам довольно ухоженный. Это не удивительно, ведь Arandu - место старта всех экспедиций на Spantik, так что здесь есть даже больница и школа, построенные за счёт различных благотворительных организаций.

IMG_1755. Центральная площадь в Arandu.

Мы проходим немного по Arandu и попадаем на центральную площадь, отсюда нужно поворачивать направо и идти к реке, к мосту. Основная тропа идет дальше, в результате двое участников проскочили мост, местные мальчишки задержали их и сопроводили назад до моста.

IMG_1760. Мост через реку Basha, на заднем плане поселок Arandu.

Мост через реку Basha расположен в точке (N35.868550°, E75.334250°, 2755м) в 400м выше слияния с рекой Kero Lungma. Мост капитальный, хорошо виден на спутниковых снимках, за ним регулярно ухаживают. Переходим по мосту на левый берег реки Basha. После продолжительного привала в 7:30 продолжаем движение по тропе, которая сразу уходит от реки Basha, выходит к реке Kero Lungma и идет вверх вдоль нее.

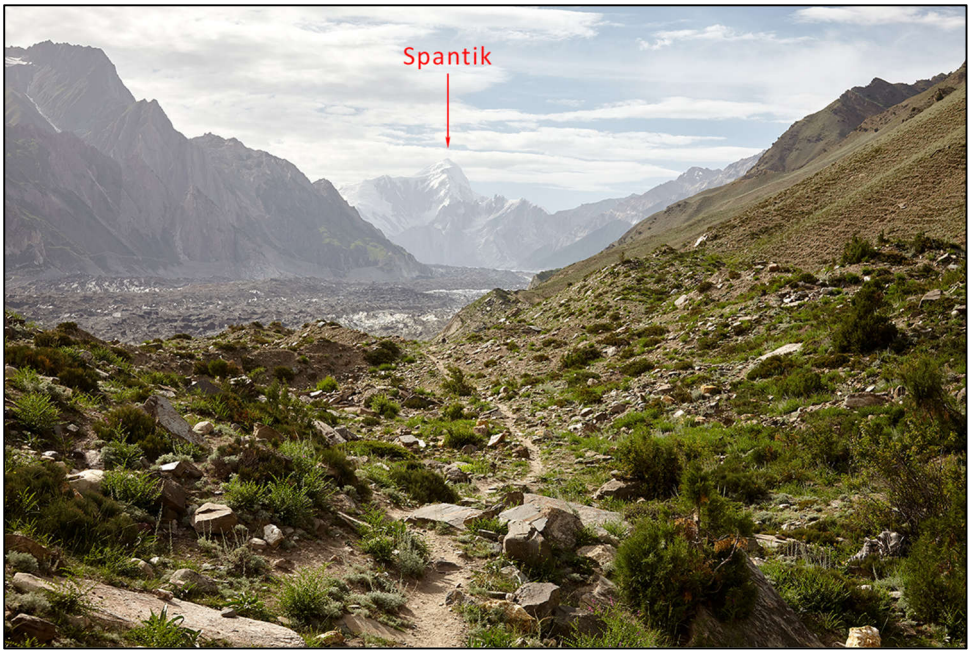
IMG_1762. Вид на поселок Arandu с концевой морены ледника Chogo Lungma.

Ответвление тропы в долину Kero Lungma совсем незаметно. Основная тропа поворачивает на запад и плавно поднимается в карман левобережной морены ледника Chogo Lungma. Тропа основательно утоптана, потерять её нельзя. Через полчаса делаем привал у небольших ручьев. Пить воду без кипячения боимся, всё-таки здесь постоянно пасут скот.

IMG_1765. Тропа в районе ручья Manebikeru.

После двух переходов пересекаем скалистое русло ручья Manebikeru. Он оказывается последним источником воды до обеда. Тропа по-прежнему петляет вдоль карманов, местами приходится проходить прижимы, но особенных трудностей это не представляет.

В 10:50 выходим к кошу Churzing (N35.863652°, E75.252440°, 3236м). Перед ним оборудован небольшой родник, скорее «водокап». Вокруг него следы скота, пить просто так мы воду не рискуем, но после кипячения она оказывается вполне нормальной. К этому времени становится очень жарко, мы готовим обед в тени деревьев, затем устраиваем «сиесту» и, относительно комфортно пережидаем полуденный зной.



IMG_1766. Тропа после коша Churzing (Churtsinks), на заднем плане Spantik.

Неспешно собираемся и в 15:40 продолжаем подъём вверх по долине. Жара к этому моменту практически спала. На повороте ледника открываются первые виды на пик Spantik.

nk_114. Кош в устье реки Bukpun.

nk_116_pano. Панорама устья реки Bukpun.

Через 40 минут поднимаемся к ещё одному кошу в устье реки Bukpun. Ручей перепрыгиваем по камням, вода в этом месте очень грязная. На правом берегу расположены каменные хорошо обустроенные летовки и небольшие пастбища для скота. Видимо, чистая вода здесь всё же есть, как минимум по утрам.

IMG_1768. Долина ледника Remendok (Rong Kushun Gans).

IMG_1769. Вершины Three Towers (высшая точка 5217 м).

На противоположном борту долины Chogo Lungma видно устье долины Remendok и пики Three Towers.

nk_117_pano. Выход к стоянке Chogo Brangsa (Chohob Langsa).

После еще одного перехода выходим к реке Chogo Brangsa, которую с некоторым трудом перепрыгиваем по камням и в 17:10 выходим к стоянкам под скалами правого борта долины реки (N35.883034°, E75.221125°, 3361м).

SDIM0038. Верховья долины Chogo Brangsa.

Здесь течёт ручей, но вода очень грязная, нужно по 10-20 минут отстаивать, прежде чем можно готовить. Утром вода была снова чистая, без осадка. Но и вечером, и утром воду пришлось кипятить, так как в ручье валяется некоторое количество мусора, а в верховьях паслось стадо коров, которых ночью пришлось отгонять от палаток. На правом берегу ручья расположено некоторое количество летовок, где ночевали портеры, а мы поставили палатки на левом берегу.

Завхоз не смог найти тетрадь с раскладкой и отпросился пойти поискать её на месте обеда. Мы выдали ему рацию и договорились о сеансах связи, решив попутно проверить связь. Связь сохранялась вплоть до коша Bukpun, но потом пропала, скорее всего, из-за неровностей рельефа. Налегке путь до места обеда и обратно к лагерю занял 3 часа. Завхоз вернулся в лагерь до наступления темноты, правда, без тетрадки, которую потом обнаружили в лагере под скатертью.

8 августа

Подъем в 5:00. Погода отличная, свежо, небольшая облачность. Собираем лагерь и выходим в 06:40.

nk_119. Выход со стоянки Chogo Brangsa.

nk_124_pano. Панорама района впадения реки Shing Kuru, в центре пик Kupultung Kung (6220м).

Через два перехода (50 минут ЧХВ) выходим к реке Shing Kuru. Вода в это время дня чистая. На левом берегу реки есть несколько летовок, на правом - хорошие места под стоянки.

nk_125_pano. Долина реки Shing Kuru (Shin Karu).

Правда воды непосредственно на стоянках сейчас нет, и за ней пришлось бы ходить к основной реке.

nk_126_pano. В кармане морены ниже долины Khurumal.

Ещё спустя 30 минут останавливаемся на привал в очередном кармане морены с ручьем, где пасется стадо коров.

nk_127_pano. Панорама впадения реки Khurumal (Churumal).

В 9:15 подходим к достаточно большой реке Khurumal, которая сразу в устье долины уходит под ледник Chogo Lungma. Переправа через нее по камням невозможна и тропа обходит реку по леднику.

nk_128_pano. Тур у спуска тропы на ледник в обход реки Khurumal.

Непосредственно в точке спуска сложен большой тур (N35.927412°, E75.182879°, 3620м). Тропа уходит вниз по достаточно крутому конгломератному склону, поэтому делаем привал и на всякий случай надеваем каски.

IMG_1780. Обход по леднику.

IMG_1782. Вид назад на путь спуска на ледник.

Слой камней на леднике не очень толстый, но благодаря проходящим здесь экспедициям и стадам коров, даже в этом месте тропа читается отчётливо.

IMG_1783. Подъем с ледника обратно на моренный вал.

На обход по морене тратим полчаса, поднимаемся с ледника назад в карман очередной морены, где делаем привал. Погода нам благоволит, за счет небольшой облачности нет такого зноя, как днём ранее.

nk_129. Портер на тропе выше долины Khurumal.

Спустя 20 минут без труда переходим реку Gongon и располагаемся на ее правом берегу на обед. Несмотря на облачность всё же натягиваем тент от солнца и пережидаем полуденный зной.

SDIM0041. Место впадения ледника West Marpoh, пик Kupultung Kung в облаках.

В 13:40 выходим от места обеда. Спустя час тропа выводит к прижиму напротив места впадения ледника West Marpoh. Карман в этом месте заканчивается и тропа раздваивается (N35.950535°, E75.135750°, 3808м). Верхняя тропа круто поднимается по скально-осыпному склону, нижняя сбрасывает высоту по выветренному песчаному склону. В этом месте в долины выдается предпоследний перед стоянками Bolocho отрог, поэтому от места развилки не видно, куда уводит каждая из троп.

Делаем привал и проводим разведки обеих троп. Верхняя оказалась просто звериной тропой, ведущей на пастбища на крутом склоне, нижняя тропа - правильная.

IMG_1786. Начало обхода отрога предпоследнего (перед стоянкой Bolocho) отрога пика Arencho.

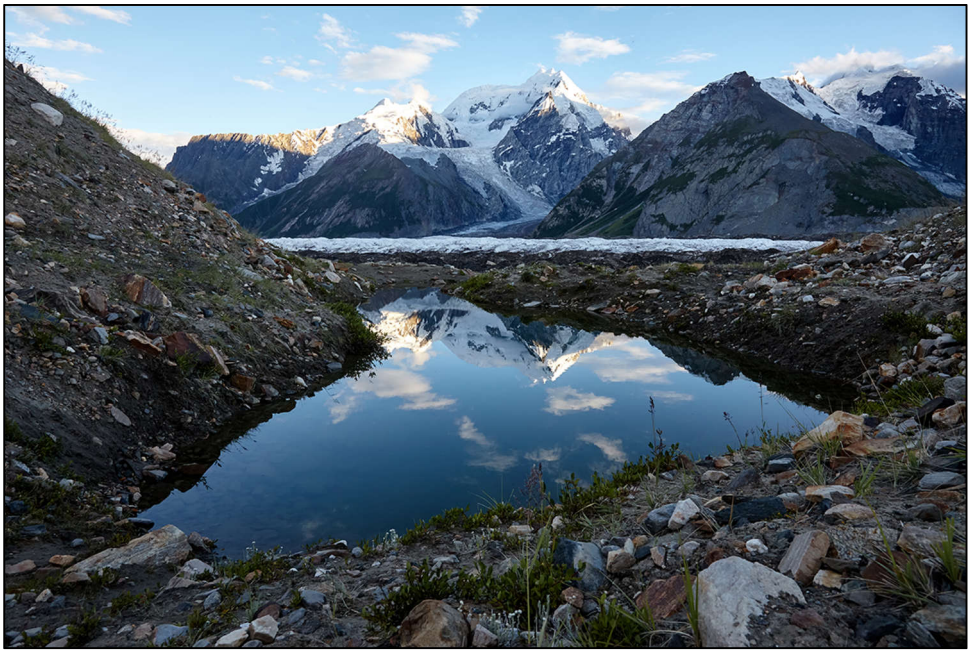
Совершаем непродолжительный, но непростой спуск в касках по конгломератному склону к леднику, крутизна достигает 45°.

nk_133_pano. Окончание обхода отрога, вид назад на восток.

Далее тропа пересекает небольшую боковую долину вдоль края ледника и снова поднимается на склон. Каски на всем этом участке весьма желательны.

IMG_1788-IMG_1789. Стоянка Bolocho, летовки в левой части кадра, озеро – за «отрогом» в правой части кадра.

Через полтора перехода за 45 минут ЧХВ выходим к стоянке Bolocho. Сразу после выхода в долину Bolocho в кармане морены расположены каменные летовки, где ночуют портеры. Мы проходим немного вперед и перед началом спуска тропы вниз к реке переходим через небольшой отрожек на ближнюю к леднику сторону моренного вала.



IMG_1793. Озеро на стоянке Bolocho.

Там обнаруживается живописное озеро с несколькими подготовленными площадками рядом с ним, где мы и встаем лагерем в 16:40 (N35.960210°, E75.121439°, 3806м). Вскоре после этого начинается серия шквалов, которая наносит в палатки много песка даже сквозь закрытые входы.

IMG_1796. Вид на Spantik со стоянки Bolocho.

IMG_1799. Вид на северные отроги пика Kupultung Kung со стоянки Bolocho.

К вечеру погода налаживается. Со стоянки открывается вид на пик Spantik в верховьях Chogo Lungma и на пик Kupultung Kung на другой стороне ледника.

На следующий день у нас запланированы радиальные акклиматизационные выходы. Основная часть группы должна отнести заброску вверх по леднику Bolocho, а два человека – сопровождать портеров до базового лагеря Spantik.

Кроме контроля за доставкой портерами заброс на второе и третье кольцо возникла дополнительная задача. Еще в предыдущий день мы обнаружили, что у нас наблюдается необъяснимый перерасход газа – 100г на человека в день вместо 50. Поэтому мы решаем взять дополнительные баллоны из заброски на второе кольцо, а перед ребятами, сопровождающими портеров, ставим задачу попробовать достать газ у альпинистов в базовом лагере Spantik.

9-10 августа (заброска в Spantik BC)

Утром 9 августа встаем в 4:30. Пасмурно, прохладно, осадков нет. Выясняется, что большинство портеров вышли из лагеря ещё в 4 утра и кроме заброски унесли с собой в одной из сумок все кошки группы. Два наших участника вышли из лагеря вместе с гидом в 5:30, взяв с собой рацию, навигатор, трекер, фонарики, кастрюлю, воду, карманное питание и картофельное пюре с сублимясом на обед. Мы договорились о сеансах связи каждые несколько часов, но было понятно, что, скорее всего к обеду мы будем уже слишком далеко друг от друга.

IMG_1790. Вид от стоянки Bolocho на выход на ледник по моренным валам.

nk_148_pano. Вид с ледника на стоянку Bolocho и путь по моренным валам.

От стоянок Bolocho тропа сразу уходит вниз в лабиринт морен, где теряется. Далее нужно пересечь зачехленный участок вдоль борта ледника и выйти на центральную часть ледника с открытым ровным льдом. Здесь нужно отметить, что портеры ходят между Arandu и базовым лагерем Spantik в самой простой обуви, обыкновенных кроссовках, сандалиях и даже просто в шлёпанцах. Это возможно благодаря тому, что ледник Chogo Lungma практически на всём протяжении пути по нему усыпан пылью и каменной крошкой, которая позволяет спокойно передвигаться без кошек и специального снаряжения. Наш гид был не исключением, и также был обут в лёгкие кроссовки.

nk_146_pano. Панорама с центральной части ледника Chogo Lungma напротив долины Sgari-Byen Gang.

Идти следует по центру полосы открытого льда, которую с одной стороны ограничивает зачехленная поверхность вдоль левого борта, а с другой стороны – центральная морена ледника, начинающаяся от пика Laila в месте слияния ледников Chogo Lungma и Haramosh.

IMG_2081. Вид на пик Laila (6770м) от устья долины Sgari-Byen Gang.

Наш гид оказался не очень готов к выполнению функций гида. Очень быстро он потерял тропу портеров и повел ребят непосредственно вдоль центральной морены. На подходе к месту слияния ледников (где, естественно, была зона трещин) в 9:00 он упёрся в огромный поперечный разлом. Оказалось, что он идёт по этому маршруту третий раз в жизни, а без портеров, видимо, вообще впервые.

nk_136_pano. Вид вверх по леднику Chogo Lungma из района слияния морен, идущих от пиков Spantik и Laila.

Путь на открытую часть ледника, по которой и надо было идти, был прегражден большим ледовым желобом с ручьем (фото nk_136_pano). В результате пришлось вернуться на 700 метров назад, а затем проявлять чудеса акробатики, перебираясь через желоб. В результате к 10:00 ребята вышли к «тропе» портеров - слабо угадываемой дорожке на леднике, местами промаркированной турами.

Здесь группа также поблуждала по зачехлённой части ледника вдоль зоны крупных трещин, гид часто терял тропу. Подробно правильный путь описан ниже в секции «16 августа». По пути ребятам встретились несколько групп, возвращавшихся назад в Arandu после восхождения на Spantik. Одна группа была из Швейцарии, четыре человека. Ещё одна группа из трёх человек оказалась из Пакистана. Это было совсем неожиданно, т.к. девушка и двое ребят были очень хорошо экипированы, и общалась с ребятами именно девушка, причём на прекрасном английском, который мы совершенно не ожидали услышать после ломанного basic English гида.

Наконец, в 12:30 ребята вышли из зоны трещин и подошли к началу крутой тропы в базовый лагерь. В этот момент начался дождь. Через полчаса после подъема по тропе под дождем ребята вышли в базовый лагерь Spantik, где была всего одна другая группа (из Германии). Гид пригласил ребят в свою палатку, где они просушились, пообедали и переждали дождь. Дождь перестал в 15:30, ребята оценили ситуацию и решили переночевать с гидом в палатке в базовом лагере, а не идти в этот день назад и с большой вероятностью не успеть засветло.

Ребята пообщались с группой из Германии, те поделились пятью баллонами газа и излишками продуктов и изотоника, а ребята подарили им пол-литра спирта. Немцы рассказали текущие новости, которые мы приводим ниже (к нашему походу они отношения не имеют, но могут пригодиться тем, кто собирается на Spantik):

Неделю назад в базовом лагере был камнепад, камни попали в три пустые палатки. Из-за этого происшествия несколько групп досрочно снялись и покинули лагерь, так и не совершив восхождение. Две группы, которые ребята встретили по пути, а также почти все немцы успешно поднялись на вершину в окно хорошей погоды. Немцы дожидались остальных своих участников, которые вышли на восхождение позже. Немцы на 10 человек заказывали 50 портеров и повара, палатки базового лагеря они арендовали, и при этом стоимость услуг на человека составила относительно немного, около 2300 долларов. Группа же из трёх необычных пакистанцев, которых встретили по пути, арендовала целых 100 портеров и завела в базовый лагерь живого быка (sic!). Для них восхождение обошлось около 6000 долларов с человека.

На следующее утро погода была ясная, безоблачная. Ребята быстро позавтракали, взяли кошки и газ и в 5:00 поспешили назад, к стоянкам Bolocho. Путь назад по известному треку был гораздо быстрее, кроме того, после дождя «тропа» на леднике поблескивала на солнце, что позволило ещё сократить маршрут. В 9:45 ребята вернулись в лагерь и рассказали про события прошедшего дня. После этого группа собрала лагерь и в полном составе вышла в направлении перевала Bolocho (см. следующую главу).

16 августа

Эта секция приведена в отчете не в хронологическом порядке и расположена здесь для того, чтобы все описание пути к базовому лагерю Spantik было в одном месте. Секция описывает события 16 августа после выхода на ледник Chogo Lungma. Первая часть дня 16 августа (спуск по долине ледника Sgari-Byen Gang) описана в главе про перевал Зеркальный.

IMG_2084. Полосатые породы водораздела между долинами ледников Sgari-Byen Gang и Moraine.

В 10:00 спускаемся с правобережной морены ледника Chogo Lungma выше впадения реки ледника Sgari-Byen Gang. После коротких поисков находим место, где можно пересечь полосу грязного льда с разломами, тянущуюся вдоль борта ледника. Успешно ее преодолеваем и за один переход к 11:00 доходим до того места, где ребята вышли на «тропу портеров» при заносе заброски в базовый лагерь Spantik.

Начали подъем к базовому лагерю Spantik по треку ребят, который они записали во время радиального выхода. Ледник открытый, совсем пологий, посыпан вмерзшей каменной крошкой и пылью, кошки здесь не нужны. Водораздел между долинами ледников Sgari-Byen Gang и Moraine сложен из необычных красивых полосатых пород.

nk_144. Вид с ледника Chogo Lungma на ледник Haramosh.

Сначала мы ориентируемся на группу из небольших отдельных моренных «пятен», расположенных ближе к левому борту ледника. От морен мы продолжаем движение вдоль левого борта, не прижимаясь к нему и не выходя к центральной морене. Слева по направлению движения открывается вид в долину ледника Haramosh и одноименного перевала. Перевал Haramosh (4800 м, 1Б, снежно-ледовый) был у нас в качестве запасного варианта в случае, если мы не будем успевать пройти перевал Polan La.

IMG_2088. Орографически правая часть ледника Chogo Lungma и ледопады пика Laila.

IMG_2085. Впадение ледника Moraine в ледник Chogo Lungma, на заднем плане пик Gandes Chhish II (6346м).

IMG_2089. Ледник Moraine, на заднем плане пик P6250 (6191м).

Через час выходим к месту впадения ледника Moraine. Он оправдывает свое название и полностью закрыт моренным чехлом.

nk_143_pano. Вид вниз по леднику Chogo Lungma, в правой части панорамы пик Haramosh III (6253м).

В этом месте начинается зона трещин. Крутизна ледника небольшая, около 3-5°, трещины хорошо просматриваются. Распутывание занимает некоторое время, но трудностей не представляет. В этом месте следует постепенно отклоняться к левому борту ледника Chogo Lungma и, примерно посередине участка между впадениями ледников Moraine и Basin, перейти с чистого льда Chogo Lungma на грязный лед Basin.

IMG_2090. Начало обхода зоны трещин в районе впадения ледника Basin.

После появления камней на поверхности ледника вполне ожидаемо начали попадаться туры, сложенные портерами, и угадываться тропа на леднике. Перед впадением ледника Basin на леднике много поперечных трещин, между которыми надо маневрировать. Напротив слияния ледников в 13:35 останавливаемся на обеденный перекус.

nk_220. Обход зоны трещин в районе впадения ледника Basin, вид от Spantik Base Camp.

Далее трещины на леднике становятся продольными большими разломами. Ледник весь покрыт скальными обломками и очень неровный, постоянно приходится подниматься и спускаться. Иногда тропа уходит под углом 90 градусов в сторону для обхода крупных разломов, в таких местах таких обычно сложены туры.

IMG_2100. Зона трещин крупным планом.

При движении надо периодически пересекать белые полосы на леднике с их орографически левых краев на правые и держать курс на большое осыпное пятно на отроге пика Spantik (фото IMG_2091).

nk_142. В зоне трещин на подходе к отрогу, на котором расположен базовый лагерь Spantik.

Через 500м лавирования по леднику выходим на выполаживание, трещины в этом месте практически перестают попадаться. Далее после маневрирования в трещинах у борта ледника подходим в 14:45 к месту начала крутого подъема по тропе в базовый лагерь (N35.991329°, E 75.018825°, 4190м).

IMG_2091. Путь подъема по склону отрога к базовому лагерю Spantik.

IMG_2092. Ледопад на леднике Chogo Lungma напротив отрога.

Тропа в базовый лагерь проходит по осыпному склону отрога Spantik, с участками скальных выходов. Она узкая и крутая, местами до 45°, но основательно натоптана. Привалы на ней из-за крутого склона особо делать негде, поэтому набор в 150м нужно и можно совершить всего за один интенсивный получасовой переход. Путь в верховья ледника Chogo Lungma прегражден ледопадом, поэтому подниматься в базовый лагерь на отроге необходимо и в том случае, когда вам нужно попасть не на Spantik, а к перевалу Polan La и другим перевалам в верховье ледника.

nk_140. Выход тропы по склону отрога к базовому лагерю Spantik, на заднем плане ледник Basin.

IMG_2128. Вид вниз по леднику Chogo Lungma с подъема к Camp 1.

В 15:30 мы заканчиваем подъем в базовый лагерь (N35.990446°, E75.014515°, 4363м). Здесь нас встречают наш гид и его портер/повар. Последняя группа ушла позавчера, и они остались здесь одни. Пока мы выбираем места под палатки, гид готовит нам чай с молоком, и мы делаем небольшой перекус.

Дальнейшие события 16 августа описаны в главе про восхождение на пик Spantik.

Перевал Bolocho La (2A, 4975м)

Координаты, высота	N35.998594°, E75.194875°, 4975м
Категория трудности, характер	2A, снежно-осыпной
Расположен	между восточной камерой ледника Bolocho и юго-западной камерой ледника Kero Lungma

9 августа (заброска на ледник Bolocho)

В этот день мы разделились на две подгруппы – два участника пошли вместе с гидом и портерами проконтролировать доставку заброски в базовый лагерь и попробовать достать дополнительные газовые баллоны, остальная часть группы пошла относить заброску на ледник Bolocho, чтобы акклиматизироваться + облегчить перенос лагеря на ледник Bolocho на следующий день.

Подробно путь до заброски будет описан в следующей секции, а тут мы приводим только общий хронометраж радиального выхода.

Погода пасмурная, временами идет мелкий дождик, но не холодно. В 8:05 выходим из лагеря, за два перехода к 9:15 поднимаемся к зачехленному языку ледника Bolocho. Еще за переход поднимаемся к крутому взлету на леднике у впадения ручья с ледника пика Arencho. Поднимаемся на взлет в касках (камнеопасно) и далее по уже относительно ровному леднику (сначала зачехленному, потом все более открытому) делаем еще пять получасовых переходов.

В результате к 13:15 мы доходим до зоны разломов на леднике Bolocho под склонами пика Entok. Исходно мы планировали оставить заброску в полутора километрах дальше - на стрелке основного ледника Bolocho и ледника, стекающего с перевала Bolocho. Но время уже обеденное, слишком сильно напрягаться в третий день в горах не хочется, поэтому решаем оставить заброску здесь (N35.994702°,E 75.161640°, 4393м).

SDIM0048. Заброска на леднике Bolocho.

Обедаем, упаковываем заброску в сумки и в 15:05 начинаем движение вниз. Спуск занял всего три длинных перехода, и в 18:15 мы уже были в лагере.

10 августа

Нашей задачей на этот день было дойти до вчерашней заброски и подойти к озеру на стрелке основного ледника Bolocho и ледника, стекающего с перевала Bolocho.

SDIM0052. Устье долины Bolocho.

Утром ждем двух участников, отправившихся накануне в радиальный выход в базовый лагерь Spantik. Они возвращаются в 9:45, даем им отдохнуть, собираем лагерь и выходим вынужденно поздно, в 11:15.

После выхода начинаем подниматься по одной из малозаметных троп по орографически левой стороне долины. Через 10 минут выходим к ручью, где набираем воды. В районе пересечения верхней тропы с ручьем есть стоянки. Стоит отметить, что в последующие три часа пригодной для питья воды не было – на подходах к леднику ее негде набрать, а в нижней части ледника вода очень мутная.

IMG_1801. Язык ледника Bolocho.

Проходим еще ходку по тропе, затем она пропадает. Довольно жарко; несмотря на то, что рюкзаки у нас не очень тяжелые, делаем небольшие ходки, по 25 минут (с привалами по 10).

IMG_1802. Выход на зачехленную часть ледника Bolocho по моренам левого борта.

Сначала идем недалеко от берега реки, затем упираемся в прижим, образованный моренным холмом. В принципе вдоль воды пройти можно, но неудобно. Поэтому поднимаемся на холм, траверсируем осыпные склоны левого борта долины и выходим в слабовыраженный карман левого борта ледника. Последующее движение происходит то по леднику, то по осыпям и моренам орографически левого борта долины. В целом, ледник неровный, волнистый. Слой камней на леднике толстый, передвигаться по нему довольно удобно.

SDIM0043. Ручей с висячего ледника пика Arencho.

Вскоре после выхода на ледник пересекаем ручей с левого борта долины из-под пика Arencho.

SDIM0044. Взлет на леднике Bolocho выше впадения ручья.

Чуть выше впадения ручья на леднике присутствует небольшой зачехленный влет. Перед подъемом надеваем каски. Поднимаемся на взлет орографически левее ручья, текущего по леднику.

SDIM0045. Обход зоны зачехленных разломов на леднике по склонам левого борта.

После преодоления взлета еще полтора перехода поднимаемся по зачехленному леднику. Сначала идем вдоль его левого борта, фактически, по осыпным склонам, так как в центре ледник представляет собой лабиринт из ледовых холмов с крутыми склонами, которые не везде закрыты слоем камней. Затем немного смещаемся в направлении середины ледника, чтобы обойти место впадения ледника с пика Entok (он почти не зачехлен и выделяется впереди светлым пятном).

IMG_1806. Вид из той же точки в верховья долины, «поворот» к перевалу Bolocho – перед светлой скалой.

SDIM0046. Путь по леднику Bolocho мимо впадения ледника с пика Entok.

Еще один переход поднимаемся по леднику Bolocho вдоль места впадения в него ледника с пика Entok. Сначала идем орографически слева от ручья, текущего в ложбине между ледником-притоком и ледовым «гребнем» с тощей мореной, формируемой пиком Entok.

nk_151_pano. Слева пик Entok (Rong Kush Kun) (5367м), справа - пик Arencho (5200м).

Ближе к «стрелке» ледников, откуда начинается морена, переходим ее и продолжаем подъем по леднику Bolocho примерно посередине между «центральным» ручьем ледника и его орографически левым бортом. Ледник постепенно становится открытый. Кошки не надеваем, так как в них нет нужды – ледник пологий.

IMG_1808. Результат падения камня на обеденном привале.

Еще через два перехода мы доходим до зоны трещин в месте плавного поворота ледника и в 15:55 оказываемся у точки, где мы оставляли заброску в небольшой, закрытой от ветра ложбинке на леднике. Располагаемся здесь, чтобы приготовить обед и распределить по рюкзакам заброску.

В процессе обеда большой камень, до этого мирно лежащий на следующей ступеньке ледника, решил «попутешествовать» и съехал вниз. Участники быстро среагировали, и пострадал только коврик. После этого мы поднялись на эту ступеньку и столкнули все камни, лежащие у ее края, чтобы спокойно закончить обед без дальнейших приключений.

IMG_1810-IMG_1812. Ледник Bolocho под склонами пика Entok.

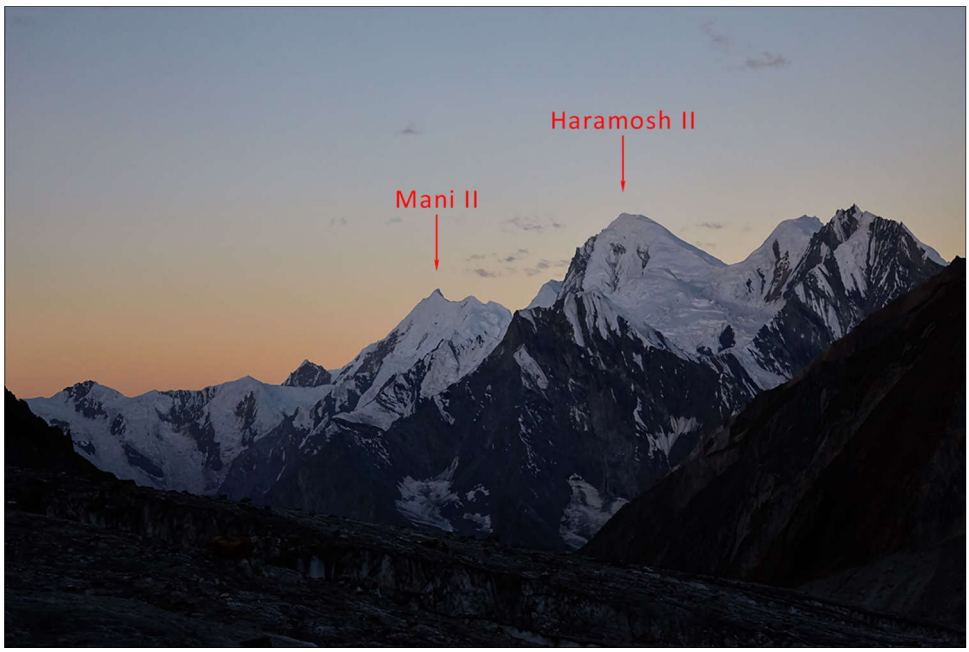
После завершения позднего обеда и распределения заброски по рюкзакам выходим в 18:10. Центр ледника перекрыт большими трещинами, поэтому резко уходим к левому борту ледника и продолжаем подъем вдоль него. Затем немного смещаемся в направлении центра.

Возможно в этом месте стоило бы резко уйти к центру ледника на морену, начинающейся от места слияния основного ледника Bolocho и ледника цирка перевала Bolocho (далее, ледник Bolocho Восточный). Мы решаем не делать крюк и идем по середине «левой половинки» ледника, которая фактически является продолжением ледника Bolocho Восточный. В результате мы сокращаем путь, но попадаем в зону ледовых холмов, которая является продолжением ледопада на леднике Bolocho Восточный.

IMG_1815. Пик Bolocho (6000м).

nk_153_pano. Панорама района впадения ледника с перевала Bolocho (ледник Bolocho Восточный) в основной ледник Bolocho.

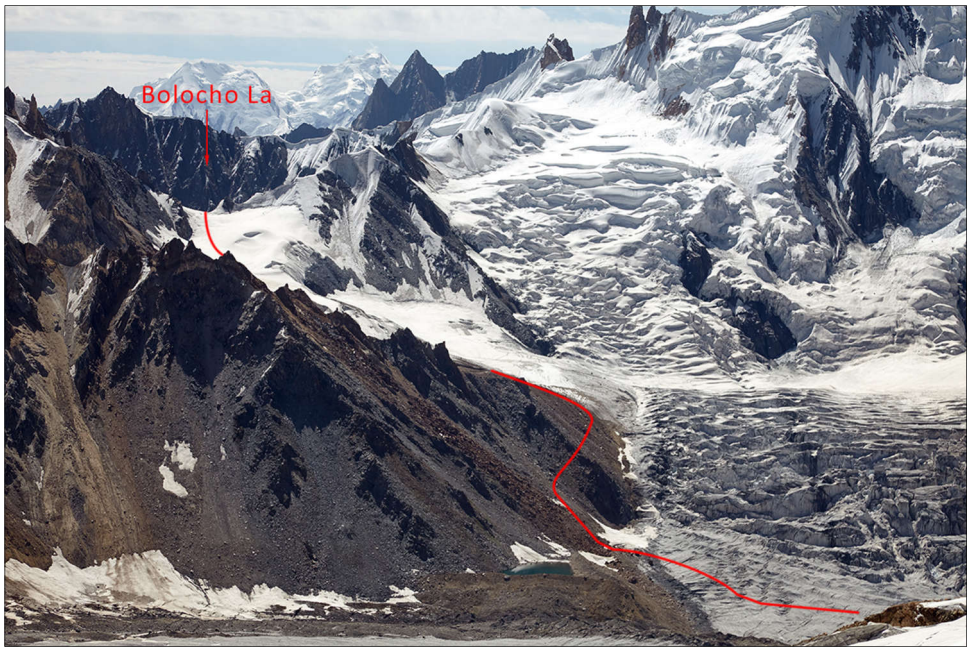
Зона ледовых холмов в принципе проходима без кошек, но требует маневрирования в поисках удобного пути. Уже начинает темнеть, поэтому решаем не идти до «стрелки» ледников, где у нас запланирована ночевка, а встать лагерем среди холмов. Проводим разведку для поиска ровного места, в результате находим немного выпуклую площадку (N36.000041°, E75.171159°, 4513м), неплохо защищенную от ветра и камней, и с ручейком неподалеку. Ставим лагерь уже в темноте.



IMG_1820. Пик Haramosh II (6666м), левее него пик Mani II (6300м).

11 августа

Утром погода хорошая. Сразу надеваем кошки, чтобы не ограничивать себя в выборе пути по ледовым холмам, и выходим в 5:30.



IMG_2029. Вид на подъем на перевал Bolocho с места ночевки перед перевалом Зеркальный.

IMG_1825. Ледопад на леднике с перевала Bolocho.

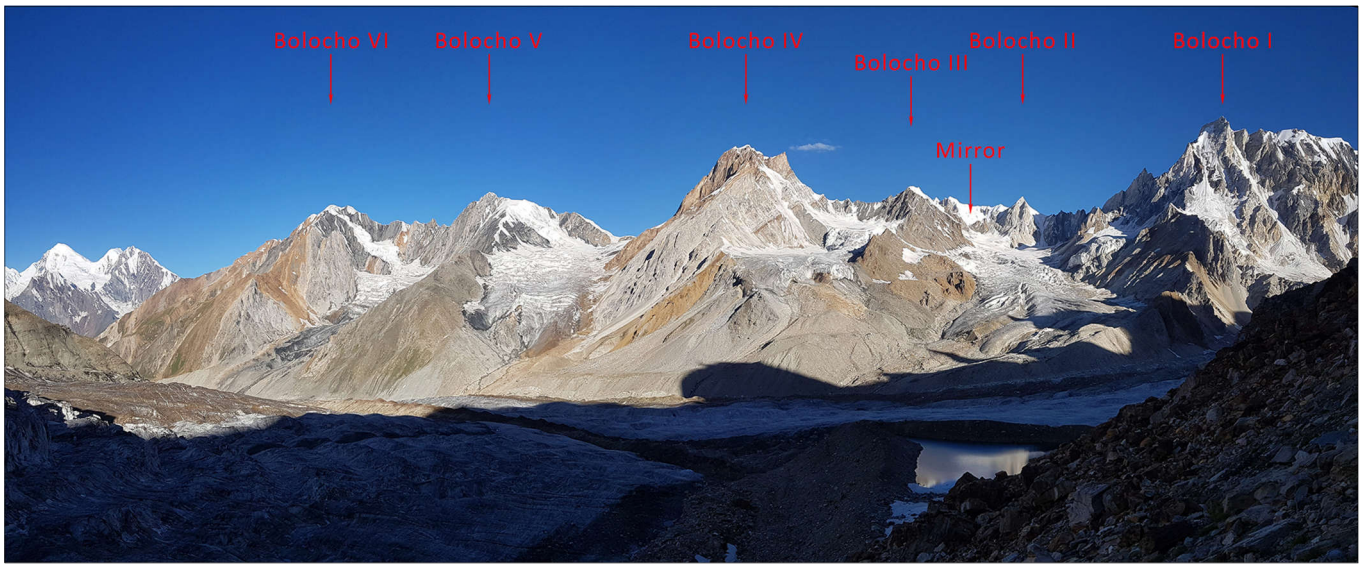
Подъем в верхний цирк перевала Bolocho La перекрывает достаточно серьезный ледопад, преодолевать его «в лоб» нецелесообразно. Еще в Москве мы запланировали подъем вдоль орографически правой кромки ледника, где он выглядел на спутниковых снимках относительно спокойным. Но на подходе к запланированному месту подъема стало видно, что хотя ледник у правого края действительно спокойнее, но нет уверенности, что получится подняться без провешивания веревок.

IMG_1827-IMG_1828. Подъем по ложбине на склон отрога.

В итоге мы решили, что проще будет обойти ледопад по осыпи правого борта, перевалив через небольшой скальный гребешок. Снежное поле перед осыпью содержит закрытые трещины, поэтому обходим его снизу. В 6:20 снимаем кошки и начинаем подъем по осыпи орографически справа от характерной ложбинки.

IMG_1829. Вид с подъема по ложбине на ледопад.

Крутизна примерно 25-30°, «живых» камней не очень много, подъем достаточно простой.



nk_154_pano. Вид на запад на озеро на стрелке ледников, на пики Bolocho I-VI и район перевала Зеркальный.

IMG_1831. Траверс склона отрога в обход ледопада.

IMG_1832-IMG_1834. Панорама ледопада с траверса.

Набрав высоту вдоль ложбины, мы затем косым траверсом выходим к скале в форме «заячьих ушей». После этого мы с небольшим сбросом высоты спускаемся в 7:15 на ледник в месте его поворота у верхней части ледопада.

В принципе можно при желании подняться по ложбине до самого верха гребня, перевалить через него и спуститься на ледник с другой стороны. Такой вариант выигрывает у нашего пути в расстоянии и проигрывает в наборе высоты.

IMG_1835. «Перевал» в гребне южнее перевала Bolocho.

IMG_1837-IMG_1839. Движение на север вдоль гребня после обхода ледопада.

Спустившись на ледник, поворачиваем налево по ходу «за угол» и выходим на морену. Здесь есть неплохие места для ночевки (N35.998972°, E75.183289°, 4696м). В целом движемся по большой дуге, держась ближе к орографически правому борту.

IMG_1840. Путь по закрытому леднику к седловине перевала.

К 8:00 снова выходим на ледник, который постепенно становится закрытым. Останавливаемся у скального выхода, формируем связки и продолжаем движение. Ледник пологий, 10-15°.

IMG_1841-IMG_1846. Панорама перевала Bolocho с точки к северо-западу от седловины.

В 10:10 выходим на перевал, а точнее, к осыпному гребню к северу от седловины (так как на седловине предполагался карниз). Начинаем разведывать спуск.

nk_160_pano. Панорама перевала Bolocho с точки к северо-востоку от седловины.

Информация о перевале у нас была скудная – описание первопрохождения в 1903 и фотографии из Facebook с прохождения пакистанской группой в мае несколько лет назад. Оба описания свидетельствовали о том, что спуск с перевала на восток представляет собой снежный кулуар. Но некоторых спутниковых снимках (в основном осенних) кулуар был осыпным. К сожалению, в наших условиях он тоже оказался осыпной.

Разведка показала, что лучше всего спускаться в кулуар с низшей точки седловины (N35.998594°, E75.194875°, 4975м). В этом месте надо преодолеть трехметровую вертикальную снежную стенку. В остальных местах либо нависают снежные карнизы, либо спуск выходит на крутые скалы.

IMG_1848-IMG_1851. Вид с седловины перевала на восток.

Вешаем веревку на дюльфер с трехметровой стенки, в 11:15 вся группа завершает спуск по веревке и начинает движение вниз по кулуару.

IMG_1852. «Перевал» из бассейна ледника Kero Lungma на ледник Kilwuri.

IMG_1857. Осыпной кулуар на спуске с перевала, вид вверх.

Кулуар весьма неприятный и камнеопасный. Крутизна 30-35°, чередуется живая осыпь (вероятно, только недавно показавшаяся из-под снега) и жесткий конгломерат, иногда встречаются скальные выходы. Спускаемся плотной группой, постоянно маневрируем в поисках оптимальной траектории движения.

IMG_1854-IMG_1855. Место ухода из кулуара на скалы в правой части панорамы.

К 12:30 спускаемся к нижней части кулуара. Крутизна его увеличивается, и он завершается огромным открытым бергшрундом без мостов. Закрепить веревку в кулуаре негде, в бергшрунд периодически валятся камни, пусть спуска прямо вниз явно не годится. Устраиваем привал, отправляем разведку во все возможные альтернативные места для спуска. Пополняем запасы воды из тоненьких ручейков между камнями.

IMG_1856. Бергшрунд в следующем от нас кулуаре к северу.

Проведенные разведки показали, что кулуар слева (то есть к северу) от нашего заканчивается еще более проблемным бергшрундом, а кулуар справа от нашего ничем не лучше. Но достаточно перспективными оказываются скалы, разделяющие «наш» кулуар и тот, что справа от него.

IMG_1858. Спуск по скалам справа от кулуара.

Находим на скалах хорошее место для закрепления вертикальных перил. Выход к нему из кулуара не очень удобен, другие группы могут захотеть организовать отдельные подводящие перила. Станцию организуем на петле на скальном выступе. Скалы практически вертикальные, достаточно прочные, камни из кулуара на них не вылетают. Спускаемся не вертикально вниз, а вдоль внутреннего угла, уводящего вправо на ледовую полочку над бергшрундом.

IMG_1862. Переход через бергшрунд после скал.

С ледовой полочки спускаемся вправо в «дырку» между полочкой и скальным контрфорсом, по грязной ледовой стенке спускаемся на неширокий мост и по нему выходим на нижний край бергшрунда. Этот мост под скалами был единственный на всем видимом протяжении бергшрунда. Ниже бергшрунда склон быстро выполаживается. Нашей 60-метровой веревки с запасом хватает от станции на скалах до пологой части склона.

IMG_1859. Бергшрунд в «нашем» кулуаре.

IMG_1865. «Наш» кулуар, ведущий с седловины перевала Bolocho.

IMG_1871. Вид на гребень перевала Bo9locho с ледника Kero Lungma (седловина – низшая точка в гребне).

Разведка и организация спуска, а также сам дюльфер занимают у нас время с 13:20 до 15:15. Постепенно собираемся на леднике под скалами, устраиваем обеденный перекус.

nk_161. Маневрирование в зоне трещин после выхода на ледник.

В 15:30 начинаем спуск по леднику Kero Lungma. Ледник в верхней части изобилует большими открытыми трещинами, имеющими «закрытые» продолжения, связки обязательны. Сначала спускаемся по линии падения воды, затем уходим вправо для обхода огромного разлома.

nk_163_pano. Пересекаем ледник в направлении его правого борта.

Далее спускаемся еще сотню метров вниз по леднику до ледопада на его перегибе. В этом месте на леднике много непроходимых поперечных трещин. Как еще было запланировано в Москве на основе спутниковых снимков, резко поворачиваем направо и пересекаем ледник вдоль трещин к его правому борту.

Мы уходим к правому борту – там ледник чуть спокойней и трещин ощутимо меньше.

IMG_1873. Подъем на небольшое возвышение ледника у его правого борта, вид назад в сторону перевала.

В конце этого «траверса» даже приходится немного набрать высоту. Но такой переход к правому борту оказывается полностью оправданным – спуск здесь более плавный, а ледник гораздо меньше разорван и легко проходим.

IMG_1874-IMG_1877. Вид вниз на слияние ветвей ледника Kero Lungma и район ночевки.

IMG_1878. Вид вверх по леднику после выхода из зоны разломов.

nk_164. Спуск по ровной правой части ледника.

После привала на середине траверса заканчиваем его к 16:30 и начинаем спуск вниз по леднику. Правая часть ледника, по которой идет спуск, практически без трещин, спуск быстрый и по прямой.

IMG_1880. Вид на «перевал» на ледник Kilwuri от места ночевки.

По мере того, как ледник становится открытый, начинаем забирать чуть больше к левому борту. За два перехода доходим до места, где вдоль левого борта начинается тощая морена. На ней мы и ставим в 17:35 лагерь (N36.013648°, E75.211358°, 4353м). Площадки не очень хорошие, но лучшего здесь вероятно не найти. Вдоль морены текут ручьи с чистой водой.

Выводы

Перевал был пройден до нас как минимум два раза, но подробное описание прохождения перевала до сих пор отсутствовало.

Западный перевальный взлет Bolocho La простой и приятный. Но сложность и опасность перевала определяется восточным перевальным взлетом, который может быть как снежным, так и осыпным.

Мы рекомендуем проходить перевал в начале лета или в многоснежный год, когда в кулуаре лежит снег (и бергшрунд, вероятно, тоже забит снегом). В таких условиях перевал будет ближе к 1Б и будет приятен для прохождения в обоих направлениях (хотя для акклиматизации все равно лучше его идти с запада на восток).

При малом количестве снега, когда кулуар становится осыпным, оптимальным является наш вариант обхода нижней части кулуара по скалам. Даже если моста через бергшрунд под скалами не окажется, спускаться в бергшрунд безопаснее именно в этом месте. Проходить перевал с востока на запад при малом количестве снега мы не рекомендуем – несмотря на то, что подъем по скалам представляет собой интересную и решаемую задачу, но последующий подъем по осыпям и конгломератам в кулуаре испортит все впечатление от перевала.

Распутывание ледопада на леднике Kero Lungma с восточной стороны перевала представляет собой отдельный интерес. Здесь нужно пересечь весь ледник к его правому борту, чтобы обойти зону труднопроходимых разломов на перегибе ледника.

Перевал North Bolocho La (2Б, 5103м)

Координаты, высота	N36.035143°, E75.182738°, 5103м
Категория трудности, характер	2Б, комбинированный
Расположен	между северной камерой ледника Bolocho и северо-западной камерой ледника Kero Lungma

12 августа

Утром погода отличная, выходим в 7:20.

IMG_1881. Вид на западную ветвь истоков ледника Kero Lungma.

Северо-западная ветвь ледника Kero Lungma, по которой нам предстоит подниматься, заканчивается в своей нижней части ступенью ледопада длиной более полукилометра и перепадом высоты порядка 150м. Ее орографически левая сторона выглядит заметно спокойнее, чем правая. К тому же, справа она зажата скалами, тогда как слева виден осыпной склон, по которому в случае чего можно обойти разломы ледника.

IMG_1883. Вид вниз вдоль ледника Kero Lungma, на заднем плане пик P5551.

IMG_1882. Орографически правая часть ледопада.

Спускаемся с морены, на которой был расположен наш лагерь, на открытую и гладкую часть ледника и за 25 мин пересекаем зону слияния двух ветвей ледника Kero Lungma, оказываясь напротив левой части ледопада.

SDIM0078. Переход в направлении левого борта ледника.

Надеваем кошки, и за следующие 20 минут набираем по высоте 50 м, поднимаясь по левой части ледопада. Несмотря на то, что ледопад у левого борта действительно проще, мы все-таки упираемся в зону разломов, которую нельзя преодолеть без провешивания перил. В поисках места обхода разломов смещаемся к борту ледника.

IMG_1884. Спуск с левого края ледника на морену.

IMG_1887. Ледовая стенка 2м в месте спуска.

Прохода по леднику нет и у его борта. В результате решаем уйти с ледника на левобережную морену. Поиск пути спуска с ледника оказывается тоже нетривиальным, так как камни и грязный лед создают проблемы для ледолазания. В результате находим место, где требуется всего лишь спуститься по полутораметровой ледовой стенке с нависанием. Спускаемся с гимнастической страховкой, рюкзаки передаем отдельно.

IMG_1886. Путь подъема по левобережной морене.

IMG_1889-IMG_1891. Вид с левобережной морены в сторону перевала North Bolocho La.

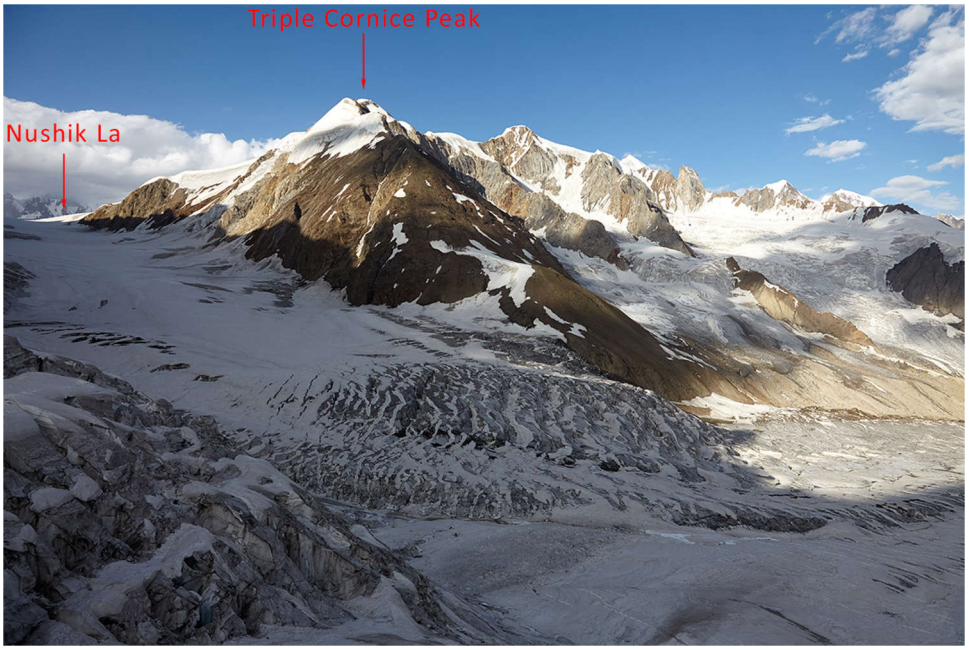
Выходим с морены на травянисто-осыпной склон левого борта, подниматься по которому оказывается неожиданно легко и приятно. Следующий 20-минутный переход набираем высоту вдоль ледника. На середине перехода встречаем озерцо (фото IMG_1889-IMG_1891), рядом с которым можно найти места под палатки.

IMG_1892-IMG_1895. Панорама верховий ледника Kero Lungma с точки выхода с морены назад на ледник.

Напротив места привала после этого перехода на леднике имеется относительно «спокойное» место. Проводим получасовые разведки как варианта выхода на ледник, так и варианта продолжения движения по морене. В результате оказывается, что выход на ледник не представляет собой больших проблем, а продолжение подъема по морене нецелесообразно – она заканчивается ледопадом в месте слияния ледника с пика Sugar Loaf с основным ледником, и выход там на ледник проблематичен.

IMG_1897-IMG_1898. Ледник, стекающий с пика Sugar Loaf.

За следующий получасовой переход мы сначала траверсом выходим на «левую треть» ледника, поднимаемся по ней через зону трещин, а затем смещаемся на середину ледника выше ледопада. В этом месте трещины исчезают, и по спокойному центру ледника можно без проблем набирать высоту.



IMG_1920. Район слияния истоков ледника Kero Lungma, на заднем плане Triple Cornice Peak.

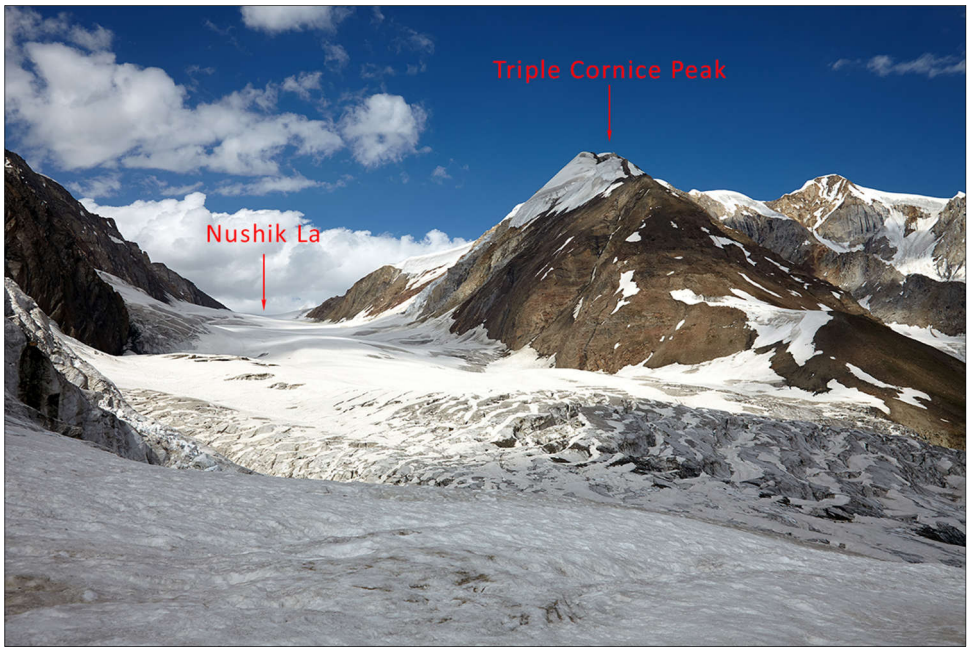
nk_167. Зона трещин в районе впадения ледника, стекающего с перевала Nushik La.

nk_169_pano. Панорама верховий ледника Kero Lungma от места обеда.

В течение следующих двух переходов идем по центру ледника. Сначала удается двигаться почти по прямой. Затем в районе слияния трех истоков ледника (северного, западного и южного) на леднике ожидаемо опять появляются разломы, а сам ледник начинает становиться закрытым. В 11:35 останавливаемся, чтобы пообедать и переждать самое жаркое время дня.

nk_170. Вид вниз по леднику Kero Lungma.

Выходим после обеда в 14:25, продолжаем подъем по леднику (теперь уже в связках).



IMG_1900. Перевал Nushik La (4970м) и Triple Cornice Peak (5370м).

IMG_1901. Вершина Triple Cornice Peak (5370м).

Напротив нас, справа по ходу движения, открывается вид на широкий и пологий взлет к перевалу Nushik La. Так как мы немного отстаем от графика, то решаем отменить акклиматизационное восхождение на Triple Cornice Peak и сразу идти перевал North Bolocho La.

IMG_1899. Ледопад на подъеме в верхний цирк перевала North Bolocho La.

Во время послеобеденного часового отдыха просматриваем предстоящий ледопад в бинокль и телеобъектив фотокамеры, прикидывая возможный путь подъема. Ледопад выглядит сложнее, чем на спутниковых снимках, простого пути через него не просматривается. Решаем придерживаться исходного плана - подниматься вдоль орографически правого борта. Там прослеживается система косых полок, по которым мы надеемся обойти все крупные разломы. Запасным вариантом является подъем по осыпям вдоль правого борта.

IMG_1904. Рандклюфт между ледопадом и правым бортом долины.

За первый послеобеденный переход подходим под начало подъема по ледопаду. Следующий переход поднимаемся по относительно гладкому снежно-ледовому склону крутизной 30° вдоль орографически правого борта ледопада. Снега на нем оказывается достаточно для того, чтобы подняться с формировкой ступеней и обойтись без провешивания веревки.

По мере того, как мы поднимаемся по выбранному пути, становится очевидным, что простая возможность сместиться в сторону центра ледопада, где можно было бы надеяться найти путь наверх по смыкающимся друг с другом косым полкам, отсутствует. Ледовые мосты выглядят ненадежными и сулящими как минимум

прохождение на скользящих бурах, а скорее всего — провешивание ряда перильных участков. Сераки представляют собой нависающие башни из молодого и непрочного льда (фото IMG_1915 и IMG_1917).

Вариант прохода вдоль правого края ледника, который был выбран в Москве как основной после изучения спутниковых снимков, в наших условиях оказался небезопасным. Ледник отделен от склона большим рандклюфтом из грязного льда, по нему периодически ссыпаются камни (фото IMG_1904). Движение по склону непосредственно вдоль ледника невозможно из-за скальных сбросов.

IMG_1903. Провешивание перильной веревки для подъема на правый борт.

В результате мы решаем обойти видимую отсюда ступень ледопада по скально-осыпному правому борту долины. С места привала видно, что в пределах досягаемости одной веревки расположены выходы достаточно крупных скал, на которых можно будет организовать станцию. В 15:30 начинаем провешивать веревку по скально-осыпному склону.

SDIM0080. Перильная веревка, вид снизу.

Для выхода на осыпной склон необходимо преодолеть закрытые трещины на леднике, а также небольшой скальный уступ в человеческий рост. Крутизна склона составляет 35-40°.

nk_172_pano. Подъем по перильной веревке, вид от станции на скальном выступе.

Подъем по перилам участниками под рюкзаками происходит не быстро — чувствуется высота, которая составляет уже без малого 4800м. В 17:15 группа заканчивает подъем по перилам. Собраться всей группой на станции не получается из-за нехватки места, поэтому часть участников немного проходят вверх по склону.

IMG_1915. Сераки в ледопаде.

IMG_1917. Сераки в ледопаде.

IMG_1921-IMG_1924. Панорама ледопада и правого скально-осыпного борта долины.

Выше станции склон представляет собой систему узких косых полок с множеством скальных выступов, торчащих из осыпной подложки.

IMG_1899zoom. Два варианта подъема по скально-осыпному гребню.

После короткого обследования характера рельефа на 20-25м выше станции одним из участников и обсуждения его результатов с остальной группой, 3 человека начинают движение прямо вверх по склону. Остальные 5 человек выходят чуть позже и по предложению руководителя пробуют идти косым траверсом направо по ходу движения, отслеживая, таким образом, борт ледопада и надеясь как можно раньше выйти обратно на лед. Мы решаем пока не объединяться и идти двумя группами, так как двигаться плотной группой из 8 человек на таком рельефе сложно. Участники «малой» группы планируют воссоединиться с «основной» группой, переключившись на движение траверсом после набора высоты, когда участники «основной» группы уйдут из-под них на склоне. В обеих группах имеются включенные рации.

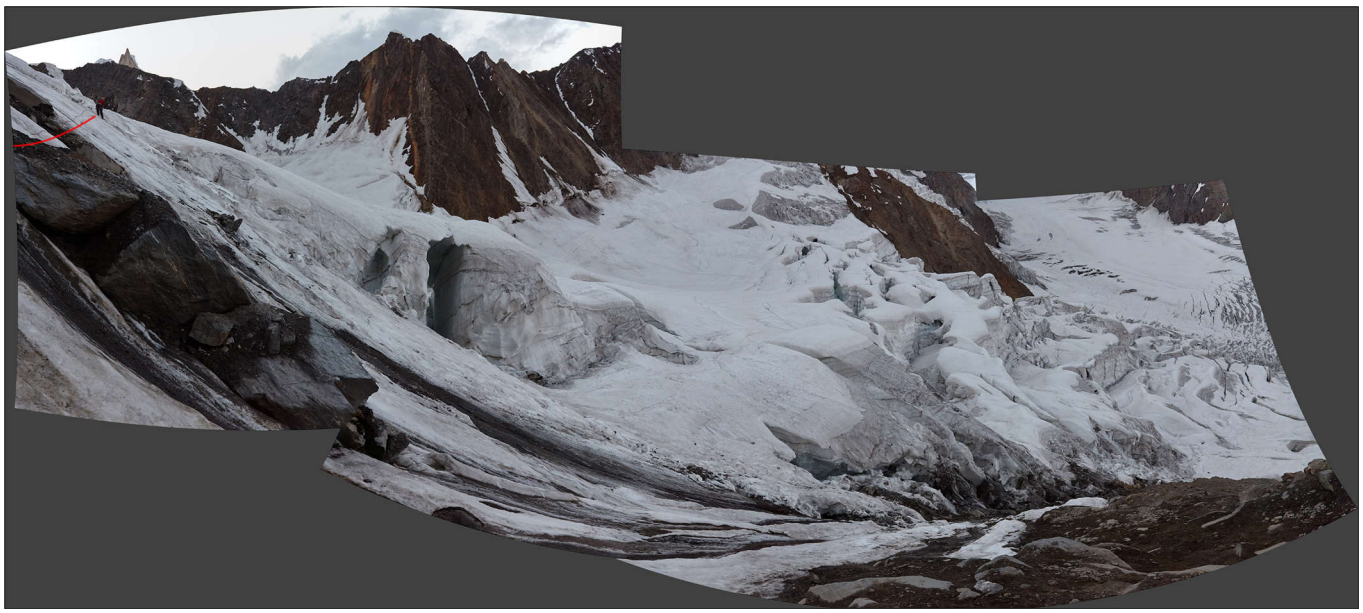
Вариант «основной» группы:

Путь траверсом над краем ледопада проходит по скально-конгломератно-осыпному склону крутизной около 35°. Скалы разрушенные, конгломерат твёрдый, осыпь живая. Рельеф некомфортный для движения, на грани безопасного движения без страховки. При этом никакой возможности организовать страховку нет (крупные надёжные камни и скальные выходы встречаются, но гораздо реже, чем раз в 50 метров). Идём довольно высоко, так как нижняя часть склона круче и заканчивается скальными сбросами в рандклюфт. Удобно чередовать горизонтальные траверсы через широкие кулуары и подъёмы прямо вверх по разделяющим их чуть более крутым и надёжным гребешкам.

IMG_1925. Провешивание перильной веревки для выхода назад на ледник.

К 18:30 выходим к узкому кулуару с грязным льдом, перед ним на гребешке есть участок крупной осыпи. Дальше на склоне ещё несколько всё более широких и чистых ледовых кулуаров, разделённый всё более узкими гребешками осыпи, и, наконец, за ними снежно-ледовый склон, выводящий на ледник выше ледопада.

Надеваем кошки, на большом камне делаем станцию и выпускаем лидера со страховкой без рюкзака провешивать траверс. Крутизна около 35°. Вначале лёд тонкий с вмороженными камнями, потом более чистый. Для промежуточных точек на бурах удаётся найти участки достаточно глубокого и чистого льда. В конце склон становится заснеженным. На стыке склона с основным ледником – широкая трещина, перекрытая весьма ажурным снежным мостом. Её удаётся переползти, не провалившись. После этого начинается основной ледник крутизной 10°, покрытый глубоким слоем снега. Отойдя по нему от трещины метров на 10, делаем стацию на ледорубе. Вся длина траверса составляет одну 50-метровую верёвку.



IMG_1927-IMG_1929. Панорама верхней части ледопада (в левой части панорамы – перильная веревка).

Второй участник проходит траверс по перилам без приключений. Тем временем темнеет. Третий пробует не ползти через трещину в конце траверса, а пройти на ногах, проваливается в трещину наполовину (находясь на перилах) и, приложив заметные усилия, из нее выбирается. Четвёртый участник в начале траверса срывается

на перилах метров на 5, но все точки выдерживают. После четвёртого участника по траверсу проходят пара больших (с чемодан) камней. К этому моменту на исходной стороне остаётся один участник и два рюкзака. Делаем на всякий случай страховку с целевой станции, лидер возвращается за своим рюкзаком, проверяя попутно траверс. Повреждений веревки не обнаруживается. Последние два участника проходят траверс по перилам со страховкой. Верёвку оставляем на склоне, так как ночёвка планируется в ближайшем безопасном месте, и веревку проще и безопаснее снять на следующий день.

Организуем одну связку-четверку и идём по краю ледника, постепенно заворачивая к центру. Вскоре выходим на выполаживание ближе к центру ледника, достаточно далеко от лавино- и камнеопасных склонов (N36.034202°, E75.188174°, 4929м). Связываемся по рации со второй группой, они нашли безопасное место пригодное для ночёвки и остаются там. Обе группы обеспечены всем необходимым – палатками, горелками, газом, посудой и продуктами. Ставим лагерь, спим впятером в палатке трешке. Ночью тепло, идет мокрый снег.

Вариант «малой» группы:

Крутизна склона довольно велика, местами приходится прибегать к элементам лазания с рюкзаком, сложность передвижения примерно эквивалентна скальной альпинистской 1Б. Характер склона, однако, не позволяет безопасно провесить перила и подняться по ним группе, избежав камнепадов. Да и отыскать надежный скальный выход, на котором можно было бы обустроить станцию, весьма затруднительно: большинство крупных фрагментов оказываются живыми. В итоге поднимаемся без перильной страховки змейкой с амплитудой не более 20-30м, по косым мини-кулуарам, образованным выходами скал, за которые придерживаемся руками. Часто приходится преодолевать высокие ступеньки, что довольно утомительно.

Постепенно теряем основную группу из вида, через полчаса делаем разведку траверсом направо, чтобы понять, есть ли возможность снова объединиться и выйти всем вместе обратно на лед. Однако оказывается, что на новой высоте склон уже ограничен отчетливым ребром, другая сторона которого представляет собой заледеневшие скальные выходы крутизной 50-60°. Станцию для спуска к основной группе (которую хорошо видно с ребра) делать не на чем, да и нельзя, чтобы не вызвать камнепад. Поэтому продолжаем набор высоты.

Наконец, уже после заката в легких сумерках выбираемся на небольшую горизонтальную полку шириной 2-3м и длиной 4-5м. С внутренней стороны она ограничена началом снежно-ледового склона, более пологого, чем оставшийся под нами скально-осыпной рельеф. Его крутизна составляет 20-30°, а видимая часть до следующего, надеемся, финального, выполаживания — порядка 250м. Путь сюда от места разделения группы занял 1.5-2 часа. Высота полки примерно соответствует высоте лагеря основной группы - 4930м.

Быстро темнеет, и после успешной попытки связаться по рации с «основной» группой, которая в этот момент начинала провешивать траверс для выхода на ледник, решаем с одобрения руководителя ночевать на полке. В нашем распоряжении палатка-пятерка, которая не уместится на полке, и тент. Решаем укрыться тентом, пристраховавшись к веревочному накопителю, закрепленному на большом валуне у орографически правого края полки. Отыскав под снегом воду, готовим еду под большим валуном, который удобно прикрывает горелки от ветра. Ужинаем и ложимся спать.

С полуночи начинает дуть слабый теплый ветер, а по горизонту вспыхивают зарницы. Мы понимаем, что погода портится. Начинается дождь, который ближе к утру переходит в мокрый снег. Возможности растянуть тент у нас не было, из-за чего мы неизбежно промокаем, лежа в спальниках. Всю ночь стараемся отряхивать тент от снега и хоть как-то растягиваем его несколькими треккинговыми палками. Стараемся сохранить сухими хотя бы ботинки.

13 августа

Утром две подгруппы снова связываются между собой по рации. Выясняем, что хотя ночь была не очень комфортной, но у всех все в порядке. Два участника основной группы отправляются снимать перильную веревку, по которой вчера вышли со склона на ледник – она нам больше не понадобится. Остальные подключаются к организации спуска малой группы к месту лагеря основной группы.

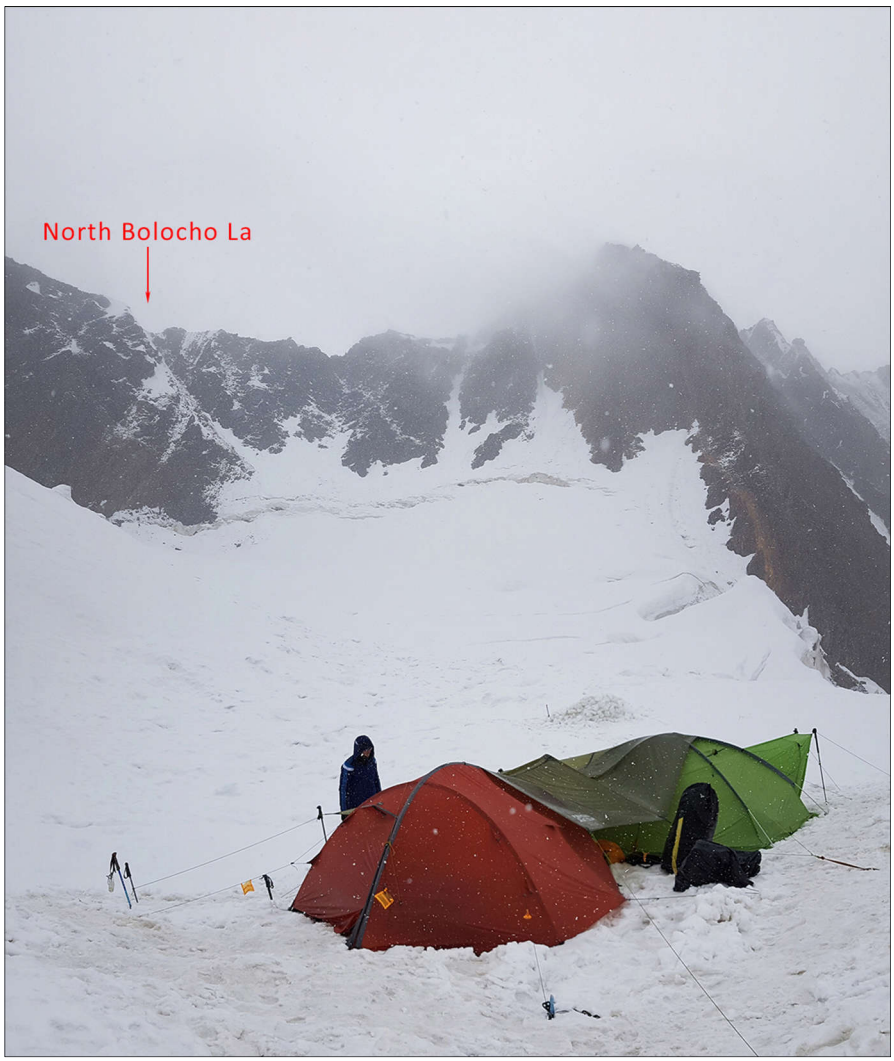
nk_173. Снятие перильной веревки на следующий день.

IMG_1930-IMG_1931. Ледовый гребень и место спуска второй подгруппы.

Участники малой группы, воспользовавшись окном в непогоде, собирают вещи, организуют связку и начинают подъем по снежно-ледовому склону. На его середине слой снега истощается, но уменьшение крутизны склона позволяет преодолеть оставшуюся часть пути без помощи перил и выйти на гребень. С гребня открывается вид на цирк перевала North Bolocho La и на палатку основной группы внизу в цирке. Ветер слабый, вершины вокруг погружены в многоярусную облачность, идет слабый снег, временами сквозь облака пробивается солнце. Дальше вперед по гребню видна система мощных карнизов, нависающих над цирком. По-видимому, частота обвалов с этих карнизов невелика: за две ночевки в цирке мы не зафиксировали ни одного, хотя на склоне, ведущем от нашего лагеря к этим карнизам, присутствуют следы прошлых обвалов.

Лед на гребне оказывается довольно рыхлым — приходиться начать с раскапывания верхнего слоя фирна и льда. На глубине 30-40 см лед становится более прозрачным и однородным, делаем станцию на трех ледобурах. Чуть ниже станции есть уступ, с которого удобно начинать спуск по перилам. Ледовый склон крутизной 60-70° выполаживается на длине веревки до 45° в нескольких метрах над бергшрундом. Для спуска последнего участника используем компенсатор из репшнура на двух проушинах.

Участники из «основной» группы поднимаются снизу к бергшрунду со своей веревкой и перекидывают ее конец через бергшрунд участникам «малой» группы. Вторая перильная веревка нужна только для подстраховки при преодолении забитого снега бергшрунда, через десяток метров склон делается достаточно пологим, чтобы можно было с рюкзаком спускаться без перил.

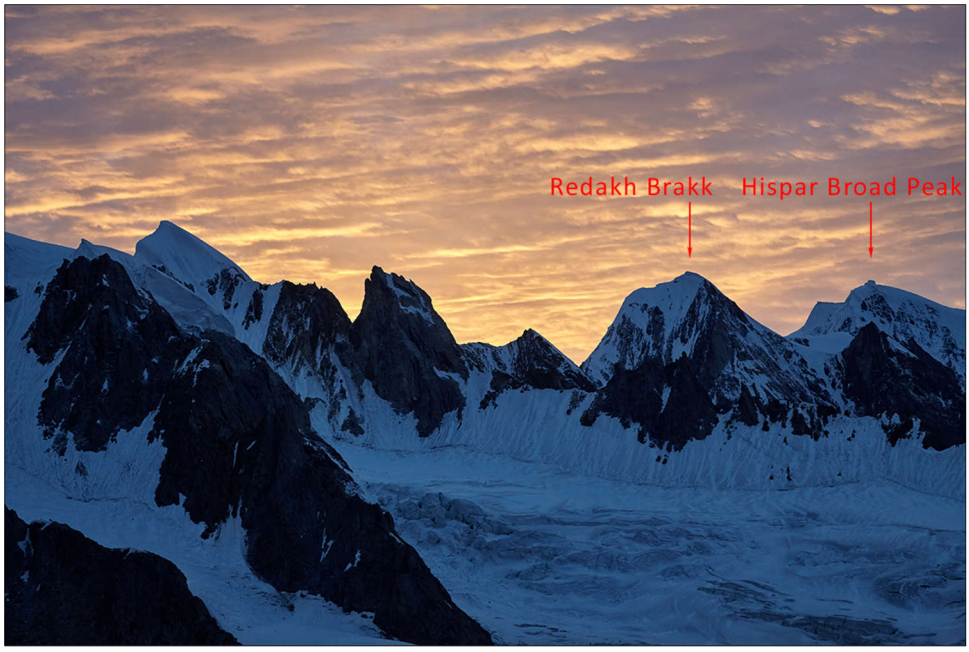


nk_174_pano. Отсидка в непогоду, на заднем плане перевал North Bolocho La.

Видимость плохая, временами идет снег. Решаем сделать «дневку» на 4900, чтобы дать всем отдохнуть и немного акклиматизироваться, а также просушить вещи тем, у кого они подмокли.

14 августа

IMG_1933. Вид на восток на восходе.



IMG_1937. Пики Redakh Brakk (6000м) и Hispar Broad Peak (6050м) в правой части кадра.

После ухода непогоды ночью заметно подмораживает. Дежурные встают еще в темноте в 3 утра. Собираемся не быстро, сказывается сочетание высоты и холода. К тому же, лишнее время отнимает топка снега и освобождение снаряжения от образовавшегося за ночь слоя льда.

IMG_1935. Перевал North Bolocho La.

Выходим в 6:30 по мере готовности связок и направляемся прямо к бергшрунду, который отделяет нас от основания кулуара, ведущего к перевальной седловине.

IMG_1940. Бергшрунд у начала перевального взлета.

Бергшрунд переходим по снежному мосту, расположенному на пару десятков метров орографически левее основания кулуара.

nk_178_pano. Гребень, ограничивающий цирк перевала с юга.

nk_179_pano. Вид вниз на место ночевки.

nk_180. Подъем по первой веревке.

Поднявшись еще немного вверх и левее от бергшрунда, оказываемся под скалами, на осыпи, присыпанной снегом. Эта точка соответствует высоте 5030м. В 7:30 вешаем петлю на скале, и лидер уходит наверх по осыпи, держась вплотную к скалам орографически левого борта кулуара.

SDIM0084. Вид вниз от начала второй веревки.

SDIM0081. Вид вверх от начала второй веревки.

Вторая станция делается также на скальном выступе. Третья станция делается таким же образом всего в 20м выше по склону в удобном для этого месте для этого месте – дальше начинается достаточно крутой лед.

nk_186_pano. Вид с седловины перевала на верхнюю часть третьей веревки.

При провешивании третьей веревки первые 10-15 метров продолжаем вдоль скал по снежно-ледовому склону. Далее вдоль скал идет голый крутой лед, поэтому оказывается удобнее оторваться от них, сместившись левее по ходу движения, и продолжить подъем «в лоб» почти посредине кулуара. Здесь больше снега, и он достаточно плотный, чтобы можно было набить себе минимальные ступени. Проблем с закручиванием промежуточных буров также не возникает. Крутизна склона составляет 45°. По скорости подъема лидера, провешивавшего веревку под рюкзаком, делаем вывод, что здесь лучше подниматься без лишнего веса и желательно с ледовым инструментом. Веревки 60м оказывается достаточно для того, чтобы лидер достиг седловины.

SDIM0094. Седловина перевала North Bolocho La, вид на юг.

Непосредственно седловина перевала (N36.035143°, E75.182738°, 5103м) представляет собой снежный наддув с противоположной стороны, высотой примерно 1м из плотного слежавшегося снега, у основания которого снежно-ледовый склон выполаживается, и по нему есть возможность комфортно вернуться траверсом обратно к скалам. На границе этой снежной стенки и скал присутствует выраженный скальный выступ, на котором удобно организовать станцию из петли, настроив ее сначала на подъем, а затем — на спуск участников по другой стороне перевала. На фото SDIM0094 дальний участник сидит на выступе, на котором организована верхняя станция. Слева видны следы лидера, оставшиеся после траверса к скальной части седловины.

Подъем всей группы с момента организации первой станции у основания перевального кулуара и до прихода последнего участника на седловину занял 3 часа.

IMG_1948. Пик Paraber (6322м) с перевала North Bolocho La.

IMG_1949-IMG_1954. Панорама с перевала на восток.

IMG_1943-IMG_1944. Панорама с перевала на восток, отснятая телеобъективом.

IMG_1945-IMG_1947. Панорама с перевала на запад, пик Bolocho (6000м).

IMG_1969. Спуск с седловины на запад.

IMG_1970. Западный перевальный взлет.

Спуск с седловины перевала начинаем в 11:10. Снега на западном склоне немного больше, крутизна несколько ниже, порядка 40°. Склон подрезан бергшрундом среднего размера со снежным мостом прямо под седловиной. Одной веревки с запасом хватает, чтобы преодолеть бергшрунд. Далее идет выполаживание с выходом на ледник. Вся группа спускается с седловины в течение часа.

IMG_1975-IMG_1978. Панорама перевала North Bolocho La с западной стороны.

IMG_1971-IMG_1974. Верховья ледника Bolocho (вид на север).

nk_196_pano. Переход к правому борту ледника, на заднем плане перевал в плече пика Bolocho.

Верховья ледника Bolocho имеют пологий уклон на юг порядка 10° умеренное количество больших трещин, в основном поперечной ориентации. На основе спутниковых снимков нам было известно, что ниже весь ледник представляет собой сплошной ледопад, обход которого потенциально возможен только справа. Поэтому мы сначала фактически траверсом выходим на середину ледника, а потом начинаем спуск, продолжая смещаться вправо.

nk_198_pano. Первая зона трещин, вид по леднику вниз на юг.

Первый переход в связках занимает у нас полчаса, за которые мы сбрасываем 100м высоты и пересекаем ледник от левого к правому борту.

IMG_1987. «Мега-разлом», вид на север.

В самом начале ледопада мы обнаруживаем, что ледник разрезан непроходимым «мега-разломом», рассекающим его поперек от правого до левого борта, насколько мы можем видеть влево.

IMG_1982. Разведка пути прохода по осыпному конусу в обход «мега-разлома».

IMG_1985. Нижняя часть осыпного конуса.

Обход этого разлома возможен только вдоль правого борта под скальным кулуаром по осыпному конусу, лежащему на снежно-ледовом склоне. Делаем привал и проводим разведку на предмет возможности выхода на противоположную сторону разлома. Путь находится, выставляем наблюдателей, и группа максимально быстро проходит данный участок. За время порядка 50 минут, пока осыпной конус был в пределах нашей видимости, камнепадов из кулуара выше него не произошло. Но все равно мы рекомендуем другим группам соблюдать в этом месте максимальную осторожность – попадание камня во время траверса конуса чревато срывом в разлом, а перильную страховку на осыпном конусе организовать проблематично, да и движение по перилам будет значительно дольше (с увеличением вероятности попадания под камнепад), чем пересечение конуса в связках.

IMG_1986. Вид вдоль «мега-разлома» на восток.

IMG_1988. Спуск с первой ступени ледопада после «мега-разлома».

nk_201_pano. Вид назад на север на первую ступень ледопада.

После обхода «мега-разлома» спускаемся с первой ступени ледопада вдоль правого борта. Здесь тоже достаточно много трещин, между которыми необходимо маневрировать. Но в целом ледник у правого борта спокойнее, да и часть трещин перекрыта снежными выносами из кулуаров. При спуске следует не слишком сильно прижиматься к краю ледника и обходить участки снега с камнями, чтобы не попасть под потенциально возможный сход камней из кулуаров пика Bolocho.

IMG_1993. Во второй зоне трещин после первого ледопада.

За половину следующего перехода мы преодолеваем участок между первой и второй ступенями ледопада. Фактически ледопад между двумя ступенями не прекращается, просто становится более пологим. Путь вдоль правого борта позволяет успешно спускаться с минимумом маневрирования. Ледник постепенно становится открытым, но мы продолжаем спуск в связках.

IMG_1824. Второй ледопад (вид от места ночевки перед перевалом Bolocho).

Второй ледопад на основе спутниковых снимков мы планировали проходить справа еще в Москве. Изучение его снизу при подъеме на перевал Bolocho подтвердило это решение – в орографически правой части ледопад ниже и ровнее.

nk_202. Спуск вдоль правого края второго ледопада.

Продолжаем спуск по линии падения воды, это приводит к тому, что мы постепенно удаляемся от правого борта долины и оказываемся в широком пологом ледовом кулуаре со спокойным рельефом. По мере втягивания в ледопад крутизна склона постепенно увеличивается и достигает 30°, лед становится более грязным. Данная крутизна позволяет продолжать спускаться без провешивания перил, чем мы и пользуемся – существует вероятность падения камней и льда с окружающих склонов в кулуар, поэтому слишком долго задерживаться в кулуаре не хочется.

SDIM0104. Начало перильной веревки в ледопаде.

Примерно на уровне середины ступени ледопада мы оказываемся над более крутым (около 60°) ледовым участком, спуск по которому без перил уже не очень комфортен. Перед этим участком имеется удобная полочка на ледовом «мысу» слева от кулуара, которая находится вне большинства потенциальных траекторий падения камней и льда. На этой полочке делаем станцию на ледобурах и вешаем перила. Половины веревки хватает до более пологого участка, по которому уже можно продолжать спуск на индивидуальной технике.

IMG_2000. Путь спуска в ледопаде.

IMG_2001-IMG_2003. Панорама ледопада от места обеда.

За полчаса спускаемся по перилам и встаем в 14.30 на обед в достаточно безопасном месте ниже ледопада – на ледовом холме, отделенном глубокими ложбинами от ледопада и ледовых сбросов правого борта. Рядом течет довольно крупный ледниковый ручей — есть возможность набрать воды для приготовления пищи и постирать вещи. Растягиваем тент, пережидая жаркое время дня.

IMG_2006. Висячий ледник орографически справа от пути спуска.

IMG_2007-IMG_2008. Вид на второй ледопад с первого перехода после обеда.

SDIM0107. Спуск по ровной части ледника.

Солнце скрывается за скалой правого борта, сразу становится холодно. Выходим с обеденной стоянки в 16:40. Ледник открытый и пологий, на нем довольно много ям и трещин с заглаженными краями, но все они без проблем обходятся.

IMG_1813. Вид на второй ледопад из района ночевки перед перевалом Bolocho.

IMG_1830. Скально-осыпной гребень, разделяющий ветви ледника Bolocho (вид с обхода ледопада при подъеме на перевал Bolocho).

За один переход спускаемся до середины скально-осыпного гребня, разделяющего основной ледник Bolocho и ледник Bolocho Западный, по которому нам предстоит подниматься к нашему следующему перевалу. Ледник Bolocho Западный вероятно когда-то являлся одним из истоков основного ледника Bolocho, но в результате таяния «оторвался» от него и превратился в самостоятельный ледник. Спускаться до конца гребня, разделяющего два ледника нет никакого смысла, это приведет к потере высоты и все равно закончится хождением по моренам. Поэтому мы начинаем присматривать место, где удобнее всего подняться на гребень.

IMG_2009. Подъем по снежнику на скально-осыпной гребень.

В районе начала гребня у пика Bolocho он имеет скальный характер. По мере удаления от пика Bolocho гребень понижается и из скального становится осыпным. В качестве варианта подъема на гребень мы выбираем первый (ближайший к пику Bolocho) из кулуаров в осыпной части гребня. Кулуар имеет крутизну 15-20° и перепад по высоте около 60 метров, подъем по нему упрощается тем, что в нижней части кулуара лежит снег.

nk_204_pano. Панорама с места ночевки на левобережной морене в сторону перевала Bolocho.

После подъема на гребень мы сначала спускаемся на древнюю боковую морену ледника Bolocho Западный, а затем на и следующую, «действующую» морену, одновременно продвигаясь вдоль ледника. На второй морене мы находим подходящее место (N36.015259°, E75.167342°, 4702м), где в 18:10 устанавливаем лагерь.

IMG_2027. Жандармы в гребне между перевалами Bolocho и North Bolocho.

IMG_2014. Вид на пик Paraber с места ночевки.

IMG_2020-IMG_2021. Перевал Goropha La (5010м) между пиками Kupultung Kung (6220м) и Paraber (6322м)

Погода продолжает оставаться хорошей, с места ночевки открываются красивые виды.

Выводы

Перевал под названием North Bolocho La отмечен на некоторых картах района (иногда он также ошибочно подписан на картах как Bolocho La), но какая-либо информация о его прохождении отсутствовала.

Перевальный взлет сам по себе соответствует продвинутой, но прямолинейной снежно-ледовой 2А. Но основную сложность при прохождении перевала представляет не сам взлет, а ледопады с обеих сторон перевала.

Две ступени ледопада в верховьях ледника Bolocho проходятся вдоль правого борта ледника. При обходе верхней ступени по осыпному конусу под кулуаром пика Bolocho следует уделять особое внимание возможности падения камней из кулуара. При обходе нижней ступени ледопада по ледовому желобу, который может потребовать провешивания перил, следует опасаться падения камней и обвалов льда, и аккуратно выбирать линию движения.

Ледопад у слияния двух ветвей ледника Kero Lungma обходится по левобережным моренам, нижнюю часть ледопада можно (и, вероятно, удобнее) проходить по леднику.

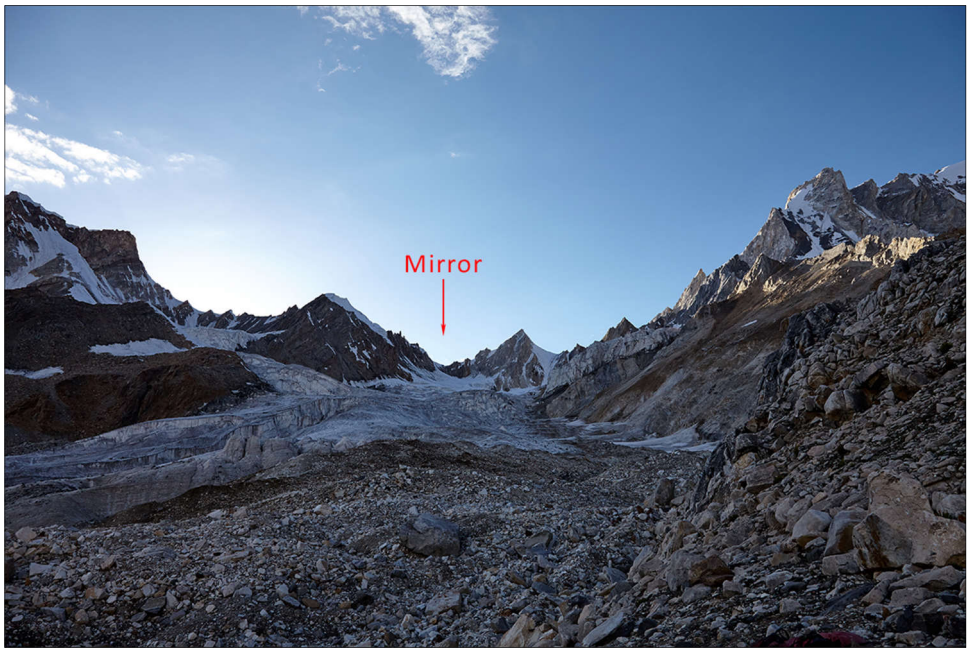
Главной проблемой перевала является ледопад на леднике Kero Lungma на входе в цирк перевала. Мы в итоге «протестировали» сразу два варианта обхода ледопада по скально-осыпным склонам правого борта долины – косой траверс склонов над ледопадом с выходом на ледник на уровне верхнего цирка и подъем на концевую вершину гребня, образующего верхний цирк, с последующим спуском на ледник верхнего цирка по ледовому склону. В итоге второй вариант нам кажется более предпочтительным – он требует больших усилий, времени и технической работы, но более безопасный. Первый вариант (косой траверс склонов) позволяет попасть в верхний цирк кратчайшим путем, но чреват проблемами в случае срыва на крутом конгломерате из-за ошибки или падения камней. Вариант прохождения (а не обхода) ледопада тоже возможен при большем, чем у нас, количестве снега, но он может повысить категорию перевала до 3А. При любом варианте подъема в верхний цирк желательно ночевать прямо перед ледопадом, чтобы гарантированно успеть все засветло.

Перевал Зеркальный (2Б, 5290м)

Координаты, высота	N36.025098°, E75.145305°, 5290м
Категория трудности, характер	2Б, снежно-скальный
Расположен	между западной камерой ледника Bolocho и ледником Sgari-Byen Gang

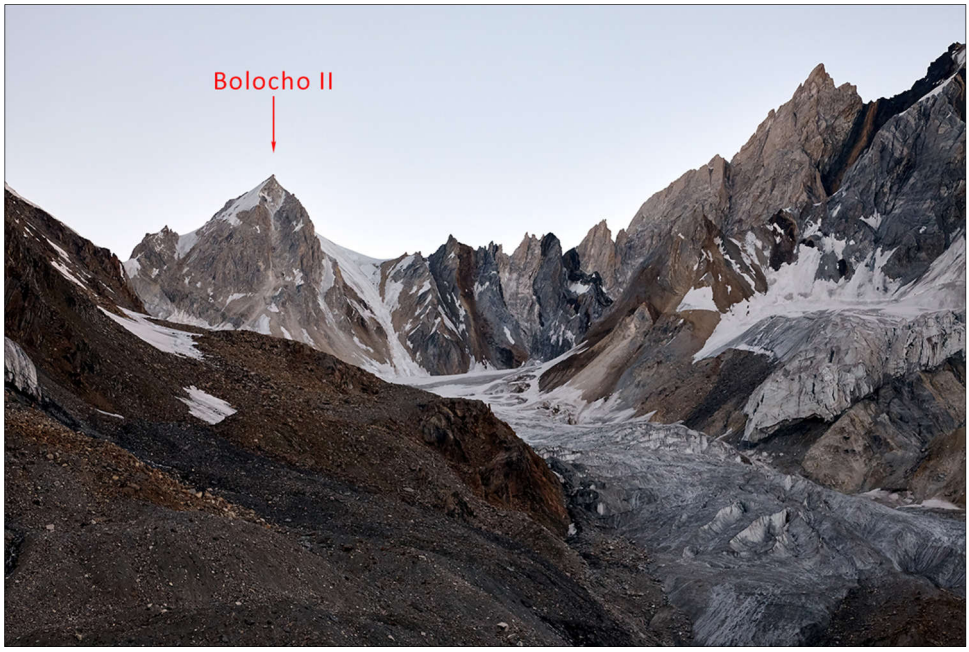
15 августа

Утром погода отличная, выходим в 6:40.



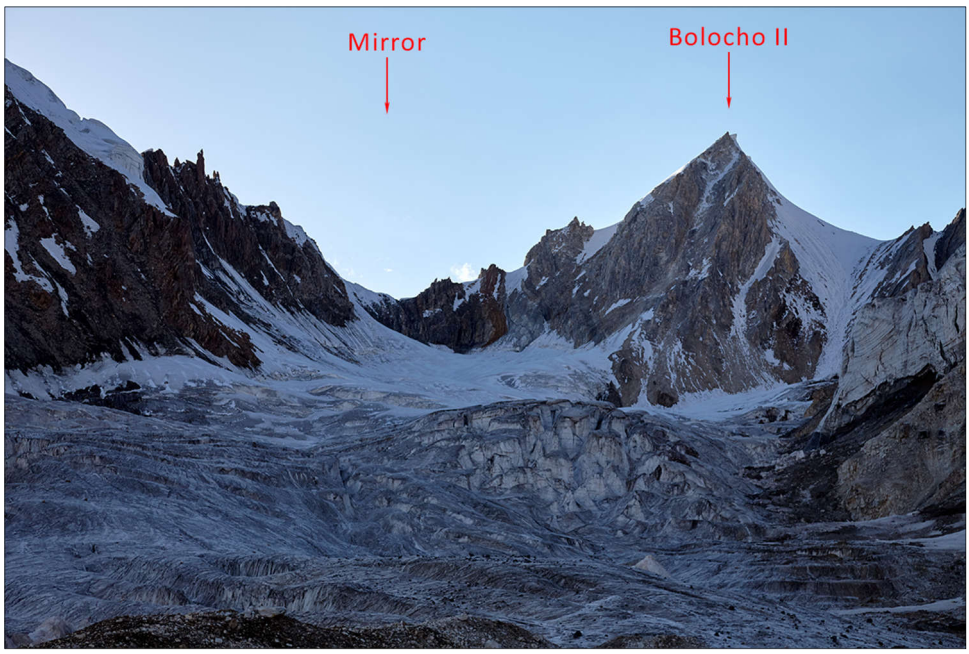
IMG_2010. Вид в направлении перевала Зеркальный от места ночевки.

Сразу спускаемся с левобережной морены, где у нас была ночевка, на пологий зачехленный ледник, который постепенно переходит в открытый ледник. Первый переход проходим вплотную к левому борту (сначала вдоль морены, потом под осыпными склонами), так как ближе к центру ледника имеются многочисленные трещины.



IMG_1821. Вид на ледник цирка перевала Зеркальный с подъема на перевал Bolocho.

Далее на леднике присутствует крутой перегиб, орографически слева в этом месте в основной ледник впадает небольшой висячий ледник со склонов пика Bolocho. Перегиб, естественно, представляет собой небольшой ледопад.



IMG_2011. Ледопад, на заднем плане перевал Зеркальный и пик Bolocho II (5410м).

В принципе, ледопад в центре выглядел более заглаженным, но у нас не было уверенности, что там точно будет проход. Кроме того, переход от левого борта в центр представлял собой отдельную проблему. Поэтому мы принимаем решение обойти ледопад вдоль орографически левого борта, где виден проход частично по открытому льду и частично по зачехленному.

Надев кошки и пройдя вверх 3 минуты, мы обнаруживаем, что трещины, среди которых надо маневрировать, довольно большие, и местами требуется выход на снежные мосты через них. Поэтому приходится сделать еще один привал, чтобы надеть обвязки и организовать связки.

IMG_2022. Вид вниз при обходе ледопада вдоль левого борта.

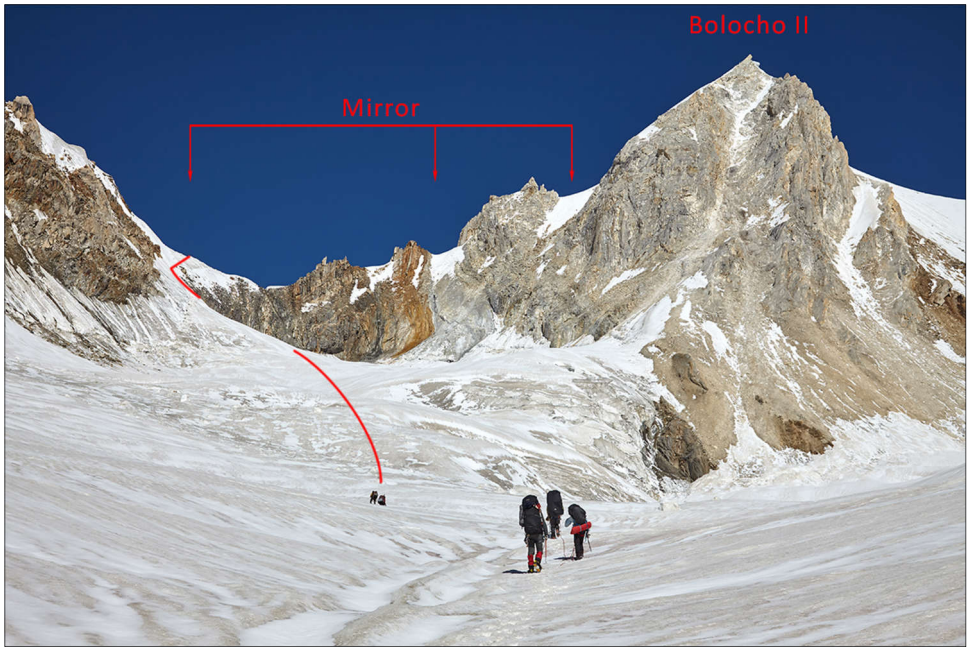
Крутизна склона при подъеме вдоль ледопада составляет до 30°, перила не потребовались, но определенное неудобство представляло движение по крутым зачехленным участкам ледника.

IMG_2023-IMG_2025. Висячий ледник над ледопадом.

В данном месте стоит опасаться падения льда с висячего ледника, а также скатывания камней по осыпному основанию ледника. Следов свежих обвалов мы не видели, камни при нас не скатывались, но все равно мы не рекомендуем задерживаться в этом месте и вешать перила. Если ледовая обстановка не будет позволять пройти без перил, то безопаснее будет уйти в центр и распутывать ледопад там.

nk_206. Вид вниз по леднику после прохождения ледопада.

Выше ледопада вдоль левого борта начинается зона трещин, и во время следующего перехода мы смещаемся к центру ледника. Постепенно ледник становится полностью закрытым, но трещины никуда не пропадают, нам приходится их высматривать, обходить или прыгать через них.



IMG_2028. На походе к перевальному взлету.

Еще два перехода мы идем в свободном темпе, достаточно сильно растянувшись, по закрытому леднику практически по прямой в направлении плеча вершины Bolocho II.

IMG_2031-IMG_2033. Панорама перевального взлета и пика Bolocho II.

При подготовке к походу мы (на основе спутниковых снимков и единственной фотографии начала 20-го века) планировали подниматься на гребень в самой правой по ходу части – между большим скальным жандармом и крутым гребнем, ведущим на вершину Bolocho II. Это требовало несколько большего набора высоты на подъем, но зато обеспечивало простой спуск на косую полку с западной стороны в обход скального пояса.

Но в наших условиях снега было совсем мало. Возможно на это повлияло проведение похода в августе, а может 2018 год был малоснежным. В результате запланированный путь подъема представлял собой заглаженный скальный склон с лежащими на нем камнями. Вешать перила на таком склоне не было никакого желания (да и возможность организации станций на таких скалах была под вопросом), а для подъема без перил скалы выглядели слишком крутыми.

Поэтому мы приняли решение подниматься на перевал не в крайней правой, а крайней левой по ходу части гребня. В этом месте имелась возможность подняться на перевал по снежно-ледовому склону без выхода на скалы.

nk_211. Подъем по перилам на седловину перевала.

В 10:15 останавливаемся на еще пологой части ледника и обсуждаем тактику. Решаем пересечь бергшрунд под скалами (где он забит снегом), затем уйти немного влево по ходу, а выше скал уйти немного вправо, чтобы выйти на гребень в месте его понижения.

Первую веревку вешаем около 10:50 на снежном склоне 45°. Лидер из первой связки поднимается на три такта и делает станцию на ледорубах. Остальные связки постепенно подходят, и участники поднимаются по перилам.

IMG_2034. Вид в направлении Bolocho II от начала второй веревки.

Во время подъема понимаем, что подниматься по снегу было правильным выбором – соседние скалы не выглядят надежными и безопасными.

SDIM0113. Подъем по второй веревки.

Вторую веревку вешаем по снежно-ледовому склону около 45°, ее хватает до верха, станцию организуем на скальном выступе на гребне. Со скального выступа траверсируем «пешком» вправо по ходу метров 10 до удобного места отдыха на перевале (N36.025098°, E75.145305°, 5290м).

nk_213_pano. Вид с седловины на путь подъема и ледник, на заднем плане пик Bolocho I.

С перевала хорошо виден наш путь подхода по леднику Bolocho.

IMG_2045. Вид вдоль гребня на юг (и на место «построенного» тура).

В 12:35 вся группа собирается на перевале. Мы съедаем перевальную шоколадку, долго обсуждая возможные названия для перевала. Побеждает вариант «Зеркальный», так варианты оптимального прохождения перевала с востока и с запада являются зеркальными друг относительно друга (каждый проходит через свою точку гребня, идет на подъем по снежно-ледовому склону и на спуск по скальному).

Погода по-прежнему солнечная, пишем записку и складываем для нее тур в скалах гребня южнее седловины.

IMG_2035. Панорама вдоль гребня на север и запад.

К сожалению, приходится отказаться от первовосхождения на пик Bolocho II. Из нашей точки на гребне по пути к вершине придется преодолеть несколько достаточно сложных жандармов, на которых не обойтись без провешивания веревок по скалам. Время на это теоретически еще есть, но после этого мы явно не успеем спуститься дальше косой полки, а по плану у нас ночевка далеко внизу на траве в самом устье долины.

IMG_2043. Пик Spantik (7021м).

С перевала открывается хороший вид на вершину пика Spantik, на переднем плане частично виден скальный перевал с ледника Sgari-Byen Gang на ледник Moraine, который, вероятно, никем не был пройден.

IMG_2044. Пик Bolocho I (6000м).

Южная стена пика Bolocho представляет собой внушительное зрелище. Она еще никем не была пройдена, единственное восхождение на вершину в 1997г было совершено по северному гребню.

IMG_2042. Вид вниз на юго-запад с точки подъема на гребень.

Косая снежно-ледовая полка, на которую нужно спуститься с перевала, выглядит достаточно мирно. Но, проведя разведку варианта спуска непосредственно из точки подъема на гребень, убеждаемся, что здесь скалы на склоне с «живыми» камнями и довольно крутые. Вид на эти скалы снизу можно посмотреть на фото IMG_2048.

IMG_2046. Первая веревка на спуске.

Выбор места спуска определяет монолитный скальный выступ в десятке метров к северу от седловины. На этом выступе мы делаем станцию и в 12:50 вешаем первую веревку. Участники вынуждены спускаться по очереди, медленно и аккуратно. В районе середины веревки делаем промежуточную точку для изменения направления веревки – далее нужно уходить влево в широкий кулуар.

IMG_2047. Конец первой веревки, вид от второй станции.

Кулуар заканчивается вертикальной стенкой, в конце которой мы организуем на скальных выступах вторую станцию. Участники по очереди подсказывают друг другу, по какой траектории спускаться, за какой выступ можно держаться, а что необходимо обойти, не дотрагиваясь. К сожалению, камни все-таки летят из-под ног, но от них можно укрыться на второй станции, сместившись орографически вправо под стенкой.

Последний участник снимает веревку свободным лазанием с рюкзаком. Перед тем, как спускаться по стенке, участник отдельно спускает на станцию свой рюкзак.

IMG_2048. Вид от второй станции вертикально вверх.

Вторая веревка выводит на лед в середине широкого кулуара. Последний участник сдергивает ее, оставляя кордалет в качестве расходной петли.

IMG_2052. Путь спуска с перевала.

Третью веревку на спуск организуем со станции на бурах. Склон становится более пологим, около 35°. В нижней части перильной веревки на склоне имеется бергшрунд, который мы успешно перепрыгиваем. После прохождения третьей веревки участники собираются на относительно пологой части снежного склона. Несмотря на предосторожности, один участник спускает в сторону группы довольно большой камень, который перелетает даже бергшрунд, но, вовремя замеченный, не причиняет никому вреда.

nk_214_pano. Вид на косую снежно-ледовую полку из района ее окончания.

В 15:50 спуск окончен, мы формируем связки и начинаем спуск на юг по косой полке, имеющей уклон 10-15°. На спутниковых 3D-моделях полка была также наклонена на запад, что могло создать необходимость провешивания ее перилами. Но в реальности никакого наклона к внешнему западному краю у полки нет, и спускаться в связках вполне безопасно.

Полка заканчивается довольно крутым ледовым сбросом. В этом месте нужно сначала уйти к правому краю, обходя трещины, а затем резко влево к скалам вдоль левого края полки, где спуск более пологий.

SDIM0127. Снежно-осыпные выносы в районе окончания полки.

Затем нужно пройти дальше на юг и пересечь выносы со склонов под седловиной между пиками Bolocho III и Bolocho IV, так как выход с полки по кратчайшему пути направо преграждает ледопад. В этом месте надо проявлять осторожность и по очереди наблюдать за склоном. При большом количестве снега здесь сходят лавины (судя по старым следам, которые мы видели, и по спутниковым снимкам), а при малом количестве снега в наших условиях весь снежный склон в следах камней. Нашу траекторию спуска камни при нас не пересекали, но дальше по склону сходы камней наблюдались.

IMG_2055. Пересечение трещины под выносами.

Склон был подрезан широкой трещиной, через которую мы перебрались по огромному застрявшему в ней камню, чтобы не уходить вперед слишком далеко под более камнеопасные склоны.

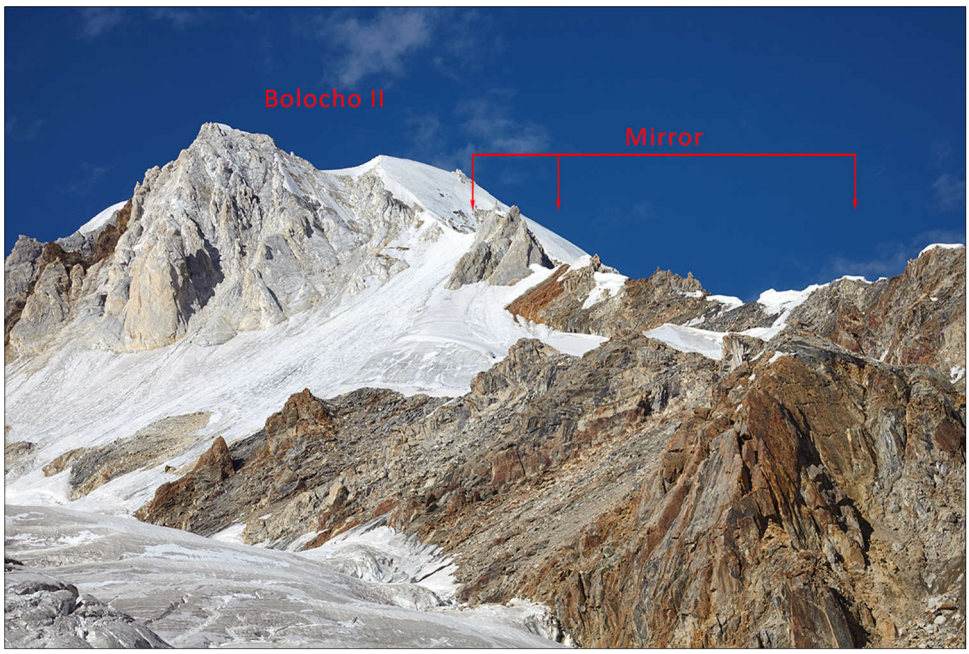
nk_216_pano. Спуск по пологой части ледника к месту обеда и после обеда.

nk_215_pano. Вид на север после выхода на пологую часть ледника.

Далее ледник становится пологий и открытый, выходим к большому камню в месте слияния ледника «с полки» и «основного» ледника, где снимаем обвязки и останавливаемся на обед в 16:30.

IMG_2058. Вид на район перевала Зеркальный от места обеда.

Вокруг много воды из ледниковых ручейков. Готовить полноценный обед уже поздновато, поэтому достаем из запасов подаренную немцами протеиновую смесь «Мистер Клубничка». Напиток оказывается весьма кстати после жаркого дня.



IMG_2059. Пик Bolocho II и седловины перевала Зеркальный.

От места обеда хорошо видно, что оптимальный вариант восхождения на пик Bolocho II – отсюда, с ледника Sgari-Byen Gang. Для этого нужно подняться по снежно-ледовой полке, по которой мы спустились (заход на нее виден на фото IMG_2058), а затем подняться на гребень по снежно-ледовому склону уже после всех скальных жандармов.

Оптимальный вариант прохождения перевала Зеркальный с запада, скорее всего, тоже заключается в подъеме на гребень по снежно-ледовому склону левее или правее по ходу самого большого светло-серого жандарма.

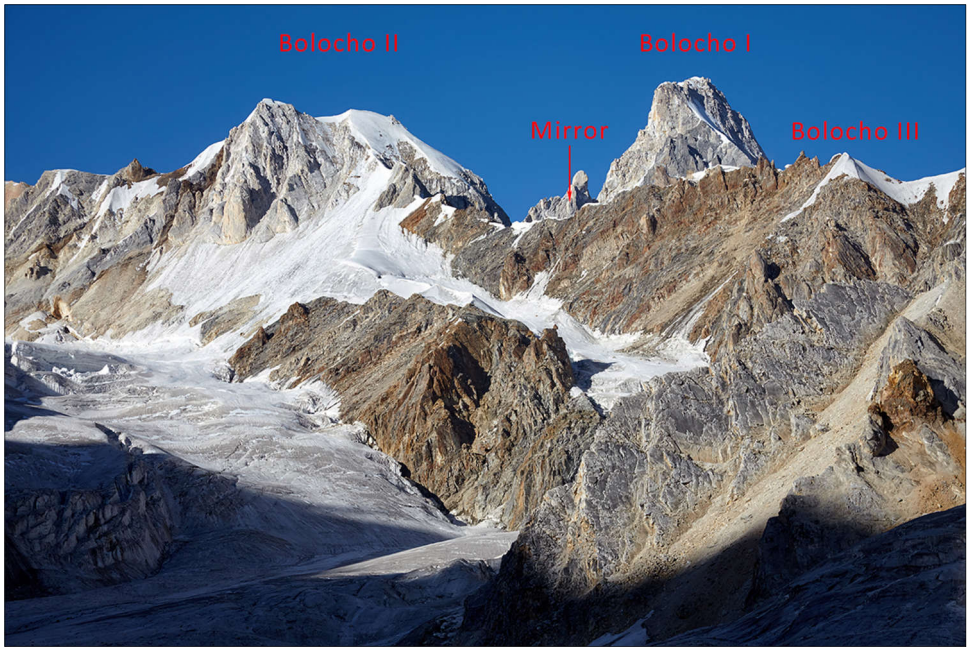
IMG_2060. Перевал на ледник Moraine в южном отроге пика P6250.

Седловина, ведущая на ледник Moraine, выглядит на скальную 2Б-3А (частично этот вариант подъема виден на панораме IMG_2035). Но в этом гребне имеются и другие, более простые седловины, которые закрыты от нас отрогом на переднем плане на фото IMG_2060, но видны на фото IMG_2043.

nk_217. Вид вниз по леднику Sgari-Byen Gang.

После обеда выходим в 17:05 и идем вниз без кошек по пологому открытому леднику. Света случайно наступает в забитую снегом трещину, проваливается одной ногой по бедро и самостоятельно вылезает (трещина была слишком узкой, чтобы застрять в ней целиком). Несмотря на этот случай, мы не настаиваем на использовании связок на этом участке – ледник открытый и всего лишь с микротрещинами (см. фото nk_217), достаточно просто не расслабляться и смотреть под ноги.

Постепенно ледник становится круче, и на нем увеличивается количество и ширина открытых трещин. Так как впереди район впадения слева ледника, стекающего с пика Bolocho VII, что предвещает еще большее количество разломов, то мы решаем пересечь центральную морену и уйти на правую сторону ледника. Морена представляет собой ледовые валы, слегка присыпанные камнями, поэтому мы организуем разведку, чтобы найти в ней проход.



IMG_2061. Перевал Зеркальный от места ночевки на леднике.

Вечереет, на центральной морене хороших мест под палатки не находится, поэтому мы ее пересекаем по разведанному пути и продолжаем спуск по правой стороне ледника, высматривая ровные места. В районе 18:00 встаем на ночевку на относительно пологих ледовых площадках (N36.011143°, E75.116245°, 4574м), которые приходится подровнять ледорубами. По леднику текут ручейки, которые к утру замерзают. Довольно холодно и ясно. Отмечаем день рождения Светы.

16 августа

Утром погода ясная, выходим в 7:05. Продолжаем спуск по открытому леднику, который постепенно становится зачехленным, пересекаем ледниковый ручей. После привала правая часть ледника заканчивается зачехленным склоном, который выводит нас на основную часть ледника. Она весьма неровная после впадения левого притока и требует маневрирования среди зачехленных ледовых холмов.

IMG_2069-IMG_2070. Переход речки в правом кармане ледника в точке ее ухода под ледник.

Пересекаем еще раз ручей (который превратился в мутную речку) по ледовому мосту в том месте, где он уходит под ледник. Далее еще полтора перехода продолжаем спуск по карману между ледником и правобережной мореной, где зачехленный ледник постепенно уступает место моренам и осыпям.

IMG_2073. В долине Sgari-Byen Gang у минерального ручья.

Спускаемся дальше, проходим мимо языка ледника и метров через 500 движения по долине делаем привал у ручья со слабоминеральной водой, стекающего с правого борта (N35.992020°, E75.095770°, 4032м). Камни по берегам ручья покрыты красно-рыжими отложениями. Здесь уже начинает расти трава, можно обустроить места для палаток. Вода имеет металлический привкус и, может быть, не очень оптимальна для приготовления каши, но в основной реке вода мутная и совершенно непригодная для питья.

nk_218. Карбонатный ручей ниже по долине.

Выходим с привала и через 500 метров встречаем еще один ручей, теперь уже с карбонатными отложениями.

IMG_2080. Вид на долину Sgari-Byen Gang с моренного вала ледника Chogo Lungma.

После ручья начинаем постепенно смещаться вправо от реки и плавно набирать высоту по осыпным склонам.

IMG_2075-IMG_2079. Панорама устья долины Sgari-Byen Gang.

В 9:40 поднимаемся на гребень морены ледника Chogo Lungma, которая в устье долины прорезана рекой Sgari-Byen Gang. Река не пригодна для перехода вброд. Тем, кому потребуется попасть с одного берега на другой, придется обходить реку или через ледник Chogo Lungma, или через язык ледника Sgari-Byen Gang.

Проходим чуть вперед по гребню морены, спускаемся к леднику по широкому осыпному кулуару в 70м выше озера у борта ледника. Ледник сильно разорванный, лед грязный и зачехленный. Идем вдоль кромки ледника в поисках места, где можно пройти без кошек через этот плохой лед к центру ледника. Через 120 метров находим такое место, пересекаем по диагонали полосу плохого льда шириной 300м и выходим на относительно чистый и ровный ледник.

Далее делаем 4.5 перехода до обеда, еще один переход по леднику до скального отрога и последний переход по тропе на скалах в базовый лагерь Spantik, где оказываемся в 15:25. Подробнее этот участок описан в главе про ледник Chogo Lungma.

Выводы

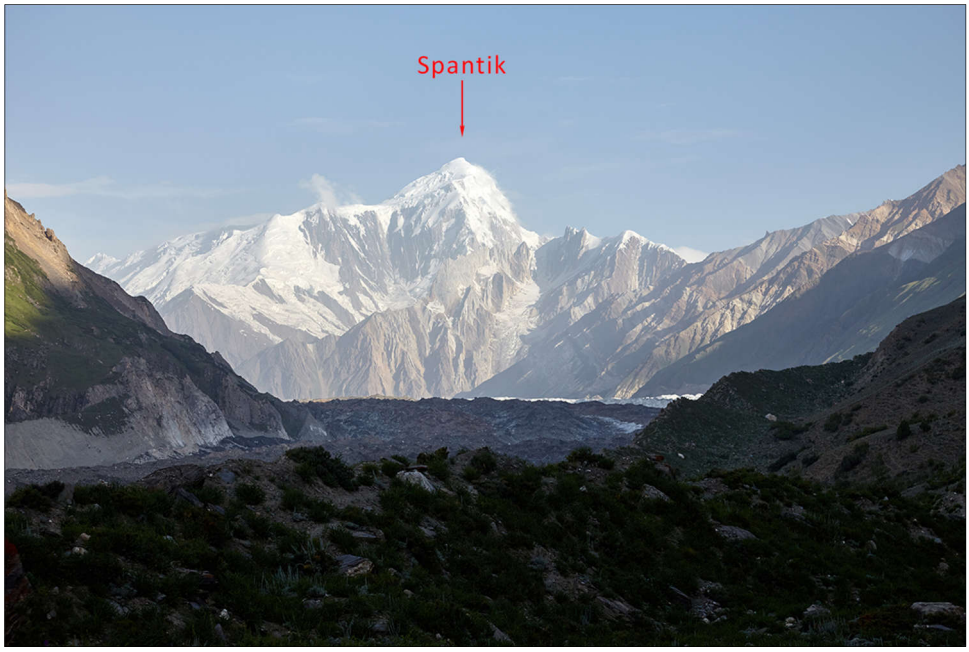
Перевал Зеркальный (Mirror) соответствует простой комбинированной 2Б. На подходах к перевалу с обеих сторон нетрадиционно для района похода отсутствуют сложные ледопады.

При прохождении перевала с востока на запад оптимальным является подъем по снежно-ледовому склону на самую южную седловину в гребне и спуск с нее по скально-осыпному склону. При прохождении перевала в обратном направлении, скорее всего, будет удобнее подниматься по снежно-ледовому склону и спускаться по скально-осыпному, но уже на одну из двух самых северных седловин. С самой северной седловины также можно попробовать совершить первовосхождение на пик Bolocho II.

Пик Spantik (3А, 7027м)

Координаты, высота	N36.057378°, E74.965847°, 7027м
Категория трудности, характер	3А, снежно-ледовый
Расположен	Верховья ледника Chogo Lungma

Все фотографии за редким исключением приведены не в хронологическом порядке, а в географическом – по линии движения от базового лагеря до вершины.



IMG_1772. Вид на Spantik с морены ледника Chogo Lungma.

Spantik – вершина высотой 7027м в Центральном Каракоруме. Вершина популярна среди восходителей из-за того, что путь на нее относительно несложен и неопасен. Кроме того, путь до базового лагеря легко доступен и способствует хорошей акклиматизации благодаря плавному набору высоты.

IMG_2098. Базовый лагерь, вид вниз по леднику Chogo Lungma.

Базовый лагерь расположен на конце южного отрога юго-восточного гребня вершины над ледником Chogo Lungma (N35.990446°, E75.014515°, 4363м). Лагерь представляет собой порядка 30 площадок под палатки,

разбросанных по склону. Место выглядит довольно безопасным, хотя за 3 недели до нашего прихода на лагерь сошло два крупных камня, попавших в палатки, поэтому стоит выбирать площадки подальше от склона.

nk_337_pano. Базовый лагерь, вид вниз по леднику Chogo Lungma.

По имеющейся у нас информации в сезон восхождений (середина июля – середина августа) в лагере обычно базируется несколько коммерческих групп. Как правило, каждая группа разворачивает довольно крупный лагерь: портеры поднимают наверх палатки, шатры для столовых, туалеты, кухни, очень много еды (нам рассказали, что были случаи, когда наверх заносили даже живых кур). Группы сопровождают портеры, гиды и их помощники, повара. В общем, в сезон здесь довольно тесно. Нам же повезло, мы при первом визите застали только группу немцев, отдыхающих после восхождения. Когда мы пришли в лагерь 17-ого августа, там никого уже не было.

IMG_2108. «Водопровод» в базовом лагере.

В качестве источника воды используется небольшой ручей, вода из которого течет к лагерю по каналу из полиэтилена длиной около 50м. Ручей довольно слабый и течет только днем, к тому же «водопровод» порой ломается и приходится искать место утечки. Рекомендуется заранее накапливать воду (в лагере мы нашли несколько объемных емкостей, которые использовали для этого).

Здесь довольно часто гуляют ветра, поэтому и днем может быть прохладно. Мытье головы в таких условиях здорово бодрит!

IMG_2231. Цветочки.

К сожалению, пока экологическое просвещение коммерческих групп оставляет желать лучшего. Лагерь и его окрестности довольно сильно захламлены: раскиданы упаковки от еды, газовые баллоны, куски ткани от шатров. Несмотря на то, что группы оплачивают сбор на уборку мусора, по факту никто этим не занимается. Мы по своей инициативе собрали и сожгли пару сотен литров мусора, но это было далеко не все.

16 августа

После прихода в базовый лагерь в 15:30 устраиваем «четвертьдневку», распределяем продукты второго кольца, моемся и отдыхаем.

17 августа

На следующий день также делаем поздний подъем и поздний выход, чтобы дополнительно отдохнуть после первой части маршрута. Перераспределяем снаряжение, оставляем в лагере часть технического снаряжения (2 веревки из 4, спусковые устройства, жумары, часть карабинов, ледобуров, репшнуров и петель), так как предполагаем на основе имеющихся описаний, что нам вряд ли потребуется перильная техника. В то же время мы берем снегоступы на случай, если будет глубокая тропежка.

Выходим из базового лагеря в 12:45. Переменная облачность, погода «задумчивая».

От базового до первого лагеря наверху скально-осыпного отрога идет тропа, маркированная турами. Подъем не представляет собой никаких проблем за исключением поиска тропы в неочевидных местах. Воды на протяжении всего подъема нет (кроме небольших снежников в верхней части подъема), поэтому стоит захватить воду с собой из базового лагеря.

IMG_2101. Начало подъема к лагерю С1 из базового лагеря.

IMG_2116. Вид на базовый лагерь с подъема по склону.

В самом начале подъем идет по пологому осыпному склону. Из разных мест базового лагеря начинается несколько не очень хорошо заметных троп. При выходе из лагеря можно идти и без тропы, но дальше ее все-таки лучше найти. В целом надо ориентироваться на первый (самый восточный) большой кулуар в гребне. Тропа к нему идет по дуге, отклоняясь сначала вправо по ходу, а затем возвращаясь влево на исходное направление. В самом начале тропа идет примерно под 30° против часовой стрелки к тропе, по которой поднимаются с ледника в базовый лагерь.

nk_333_pano. Подъем по склону перед выходом на гребень (фото сделано на спуске).

Первую ходку делаем 30-минутной, но понимаем, что это многовато для начала «кольца». Дальше идем переходами по 20 минут с привалами по 10 минут. За первый переход доходим до кулуара. В нем тропа делает резкий поворот на 60° направо по ходу и поднимается из кулуара на гребень.

nk_329. Подъем по гребню перед его первым поворотом (фото сделано на спуске).

nk_327. Подъем по гребню перед его вторым поворотом (фото сделано на спуске).

Далее тропа идет вдоль гребня, поворачивая вместе с ним. Иногда осыпь переходит в разрушенные скалы, на которых тропа не видна. Прохождение таких участков несложное, страховка не требуется. В целом, при должной аккуратности, камнеопасность подъема благодаря движению по гребню минимальна.

IMG_2119. Вид вниз с третьего поворота.

На поворотах гребня или сразу за ними имеются пологие места, где удобно делать привалы. За три перехода после выхода на гребень доходим до участка выше второго поворота гребня. На следующем переходе тропа идет немного орографически правее гребня и не очень очевидна в ряде мест.

nk_226_pano. Гребень выше третьего поворота.

Первые снежники мы увидели только на четвертом переходе, то есть спустя два часа от начала подъема.

nk_227_pano. Тур перед началом последнего участка гребня перед С1.

Иногда вдоль тропы встречаются туры – как крупные вытянутые камни, поставленные вертикально, так и целые башни из камней.

nk_230_pano. Панорама на восток из лагеря C1.

К 15:55 за 6 переходов мы поднялись к месту соединения юго-восточного гребня (по которому мы поднимались) с северо-восточным (который спускается на ледник Basin). В этом месте расположен лагерь C1. Лагерь представляет собой не одно компактное место, а цепочку из потенциальных мест, каждое из которых подходит под 2-3 палатки. Мы остановились в самом первом месте, которое расположено чуть ниже точки соединение гребней (N36.000645°, E75.012656°, 5056м). Это место удобно тем, что продолжающийся от точки соединения основной гребень (по которому идет дальнейший путь к лагерю C2) закрывает от ветров с запада (фото IMG_2131). В принципе можно стоять и дальше на основном гребне (фото IMG_2129), там больше пологих мест, но они хуже защищены от ветра.

Местами на склоне валяется мусор, чему мы отчасти порадовались, так как нашли несколько неиспользованных газовых баллонов, которых у нас был дефицит. Спустившись по северо-западному гребню чуть ниже лагеря, мы раскопали в снежнике слабый ручей, что позволило нам набирать воду, а не топить ее.

IMG_2120. Вид из лагеря C1 на район перевала с ледника Moraine на ледник Sgari-Byen Gang.

18 августа

На следующий день погода была плохая (мокрый снег с дождем), и мы решили не мочить все свое снаряжение перед подъемом на высоту, а сделать отсидку. В культурную программу в этот день входили преферанс, чтение книг Лавкрафта и починка снаряжения. Погода немного наладилась только ближе к вечеру.

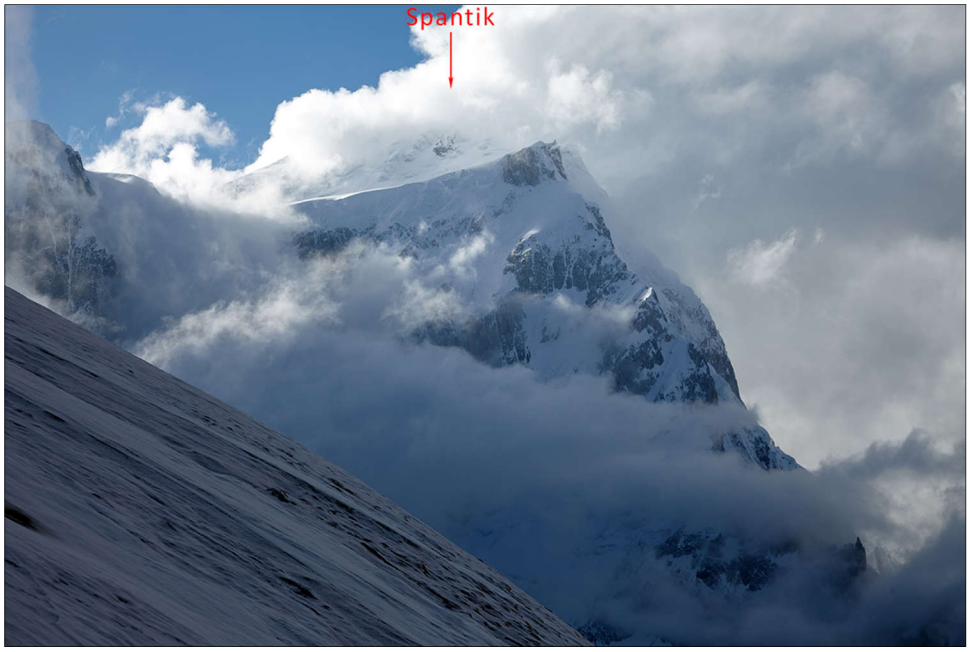
Ниже приведены фотографии лагеря и окружающих вершин, сделанные в этот день.

IMG_2123. Плохая погода в лагере С1.

IMG_2131. Лагерь С1.

IMG_2129. Пологий гребень выше наших палаток.

IMG_2130. Пик Laila (6985м) из лагеря С1.



IMG_2136. Вершина Spantik из лагеря C1.

IMG_2137. Пик Haramosh II (6666м) из лагеря C1.

19 августа

Переход из лагеря С1 в С2 достаточно прямолинеен, происходит целиком по гребню с небольшим набором высоты и требует только аккуратности при движении на участках с карнизами.

0556. Гребень сразу после лагеря С1.

Выходим в 6 утра. В самом начале гребень широкий и пологий. Здесь на снегу можно ставить лагерь тем, кому не хватит места на осыпных площадках. Снег держит хорошо, почти не проваливаемся.

IMG_2141. Гребень через 800м после лагеря С1.

Идем в кошках, без связок. Движение по гребню довольно простое.

nk_240. Осыпные выходы через 1100м после лагеря С1.

За два перехода по 20 минут доходим до осыпного выхода, где тоже можно поставить палатки. Вообще при необходимости, можно найти много мест на гребне, подходящих для установки лагеря. Но, в целом, эти места хуже, чем те, где мы стояли, так как на них ощутимо ветренее. Воды также не наблюдается.

IMG_2142. Вид вперед по гребню от осыпных выходов.

После осыпных выходов в гребне имеется заметное понижение, а на гребне присутствуют карнизы. В этом месте стоит держать дистанцию от края гребня. Старая тропа на снегу читается, но достаточно плохо.

nk_326. Вид вперед на пологую часть гребня после большого понижения (фото со спуска).

Отметим, что на фотографиях со спуска мы идем в связках. Это из-за того, что в начале спуска от С2 есть зоны трещин и гребень местами сложен. Поэтому мы проходили этот участок в связках. А затем нам просто было лень развязываться.

IMG_2143. Второе большое понижение.

Еще через два перехода в гребне опять большое понижение, и мы снова сбрасываем высоту. После 9:30 снег начал раскисать (несмотря на пасмурную погоду), приходится немного тропить.

nk_324. Пологий участок после выхода из второго понижения (фото со спуска).

IMG_2144. Третье большое понижение и последний «холм» перед лагерем С2.

В последней части пути от лагеря С1 до С3 имеется третье понижение, после которого надо набирать высоту на большой «холм». В этом месте гребень достаточно острый и нужно идти не по нему, а по южному склону рядом с гребнем. На склоне имеются трещины, поэтому надо внимательно выбирать траекторию движения. Характерной приметой «холма», за которым находится лагерь С2, является то, что скальные выходы у него расположены на северных склонах, а не на южных, как у предыдущих «холмов».

IMG_2146. Перевал с ледника Basin на ледник Garumbar.

IMG_2147. Район лагеря C2 (у большого откола ледника), вид с последнего «холма».

Второй лагерь располагается на пологой снежной седловине (N36.023753°, E74.983541°, 5475м) между двумя «холмами», хорошо видимыми на фото IMG_2144. Седловина широкая и места для палаток более чем достаточно. Место лагеря относительно хорошо защищено от западного и восточного ветра, в случае сильного северного или южного ветра можно попробовать встать на полочке на отколе ледника северного склона (фото IMG_2152).

nk_249. Лагерь С2.

Для защиты от ветра мы делаем снежные стенки вокруг палаток. Воды в районе лагеря нет. Здесь тоже встречается много мусора, оставленного нашими предшественниками (даже находим вкусную тушенку). После постановки лагеря для акклиматизации делаем радиальный выход дальше по гребню на пару переходов – см. описание следующего дня.

IMG_2152. Потенциальное место для палаток на отколе в ветреную погоду.

IMG_2173. Пик Laila II (6770м) на закате.

IMG_2175. Пик Haramosh II на закате.

Из лагеря С2 открываются шикарные виды на окружающие вершины.

IMG_2180. Вид на северо-восток из лагеря С2 на закате.

20 августа

За этот день мы планировали максимально набрать высоту налегке (в идеале – до лагеря С3) и спуститься обратно. Таким образом, мы хотели разведать маршрут и акклиматизироваться.

IMG_2160. Путь подъема из лагеря С2 в лагерь С3.

Выходим в 5:45, погода хорошая. С самого начала надеваем кошки и организуем связки, так как на гребне присутствуют трещины. От лагеря хорошо виден последний «холм» на гребне и последующий длинный снежно-ледовый взлет – ключевой участок на маршруте на Spantik. Сам лагерь С3 расположен в понижении после взлета и из лагеря С2 не виден.

nk_252. Самое начало подъема из С2, вид назад.

Первые 250 метров подъема на «холм» достаточно пологие и происходят по широкой полке.

nk_251. Выход на гребень после пологой части подъема.

Затем гребень, который был справа по ходу от нас, сходит на нет, а слева по ходу возникает новый ярко выраженный гребень. Поднимаемся на новый гребень и продолжаем набор высоты на «холм» по нему.

nk_255. Вид на «холм» после выхода на гребень.

SDIM0131. Привал на гребне.

Местами на гребне встречаются перила, которые были провешены для наших предшественников. Перильная веревка довольно низкого качества, больше напоминает толстую бельевую веревку, чем альпинистскую. Перила закреплены на кустарных снежных якорях, которые представляют собой кусок металлического профиля. Один раз мы нашли перила, закрепленные на якорях MSR – не смогли пройти мимо и прихватили их с собой.

nk_257_pano. Вид назад со второй «вершины» «холма».

IMG_2161. Ключевой участок подъема, вид с «холма».

Поднимаемся на «холм», с которого хорошо виден снежно-ледовый взлет (см. также фото IMG_2221 немного с другого ракурса и после снегопада). На склоне имеется ряд ледовых разломов, частично засыпанных снегом. Путь движения указан на фото IMG_2221. Разломы в нижней части нужно обходить слева по ходу, где они сходят на нет выше огромного бергшрунда. Разлом в нижней трети склона (фактически еще один бергшрунд) надо обходить справа по ходу, после чего выходить к скальной гряде и подниматься вдоль нее. Подъем на финальную часть взлета достаточно прямолинейный и происходит по линии падения воды. На вершине холма, которым заканчивается взлет, следует держаться подальше от карнизов с северной (правой по ходу) стороны.

IMG_2221. Ключевой участок подъема, фото на спуске после снегопада.

IMG_2220. Карнизы на гребне на спуске с холма, вид назад (фото сделано на спуске).

nk_264. На подходе к началу технического участка.

После спуска с «холма» подходим к ключевому участку – снежно-ледовому взлету. Перед началом крутого участка есть выполаживание, где мы делаем привал в 6:45.

IMG_2162. Вид назад от наклонного разлома.

Снега на подъеме хватает для того, чтобы подниматься наверх без перил. Здесь также встречаются перила предыдущих групп, причем некоторые из них закреплены на советских ледобурах Ирбис.

nk_320_pano. Перед скальным гребешком (фото сделано на спуске).

После маневрирования в связках на склоне между разломов подходим в 9:30 к скальному гребешку. Вскоре после начала гребешка склон становится менее крутым, а потом и вовсе пологим. Есть пара осыпных площадок для постановки палаток.

nk_269_pano. Вид назад от начала скального гребешка.

nk_283. Подъем вдоль скального гребешка, вид вниз.

Стоит отметить, что, несмотря на высоту порядка 6000, здесь очень жарко. Есть серьезная опасность теплового удара, подкладываем снег под каску.

nk_285. Подъем вдоль скального гребешка, вид вверх.

IMG_2172. Вид вниз от станции у окончания скального гребешка.

В последней части скального гребешка подъем становится круче, до 40-45°. Вешаем перила для прохождения этого участка.

nk_270. Наши и чужие веревки на станции.

nk_274. Привал у окончания скального гребешка на акклиматизационном выходе.

Наверху перила закрепляем на скальном выступе. Рядом с выступом есть площадка под одну палатку, где мы все собираемся в 10:25. Видно, что дальше опять могут потребоваться перила, а набранная высота в 6080 метров вполне достаточна для акклиматизационного выхода.

Отдыхаем, обедаем и через час начинаем спуск назад в лагерь С2. До выполаживания на скальном гребешке спускаемся по перилам. Затем доходим до окончания гребешка в связках.

Снег довольно сильно раскис, спускаться дальше на личной технике довольно сложно, так как тонкий слой снега совершенно не держит, а под ним лед. В 11:35 начинаем вешать перила от скального гребешка, спустившись на 5 веревок, оказываемся в 13:20 на более пологом участке, где уже можно безопасно продолжать спуск в связках. В 14:15 возвращаемся в лагерь.

Отметим, что из-за дефицита снаряжения (буров, карабинов, петель) процесс провешивания всех этих незапланированных перильных веревок был весьма творческой задачей.

21 августа

Выходим в 5:30 из лагеря С2 с планами подняться со всем снаряжением в лагерь С3.

Путь подъема ничем не отличается от вчерашнего дня. Снег еще немного стаял, к тому же движение осложняется наличием рюкзаков со всем снаряжением. Поэтому в 7:20 мы начинаем вешать перила после обхода разломов и выхода на крутую часть склона. Проходим 3 перильные веревки по склону крутизной 30-40°, а затем еще около 150 метров набираем в связках по склону 25-35° (снега на этом участке было достаточно, чтобы формировать небольшие ступеньки). В 12:00 выходим к скальному гребешку, где, как и вчера, вешаем одну веревку в его верхней части.

nk_319_pano. Вид на финальный взлет от окончания скального гребешка (фото сделано на спуске).

nk_316. Верхняя часть финального взлета, 300м в длину до вершины «холма» (фото на спуске).

После привала на уже традиционном месте в конце гребешка в 12:40 начинаем финальную часть подъема. Сначала поднимаемся в связках по снежному склону крутизной до 30°. Затем, после небольших забитых снегом трещин крутизна опять увеличивается до 40° и под тонким слоем раскисшего снега появляется лед. До окончания взлета уже «подать рукой», но приходится вешать еще одну перильную веревку, станции на ледобурах в плохом льду. Веревки не хватает до верха, но крутизна склона в месте окончания перил уже достаточная, чтобы выйти на вершину «холма» в связках.

nk_312. В 200м от вершины «холма», на заднем плане Malubiting.

IMG_2214. Обратная сторона «холма», вид назад, фото сделано при возвращении из С3 в С2.

На высшую точку холма мы не выходим, а огибаем ее чуть слева по ходу, зная по описаниям об огромных карнизах на северной стороне холма.

IMG_2202. Лагерь С3, фото сделано при возвращении с вершины.

Сразу за «холмом» находится место лагеря С3 (N36.034953°, E74.967381°, 6257м). Оно представляет собой выполаживание на снежном гребне, где он переходит в узкое и длинное снежное поле, обрывающееся на обе стороны крутыми склонами. Лагерь несколько прикрыт от ветра с востока и запада, но в случае сильного ветра поможет только рытье пещеры в «холме». Так же, как и в лагере С2, мы делали ветрозащитные снежные стенки.

С вечера топим воду из снега для приготовления завтрака, чтобы на следующий день выйти на восхождение максимально рано.

IMG_2181. Пик Malubiting (7458м) на восходе.

IMG_2207-IMG_2209. Панорама из лагеря С3 на север.

IMG_2211. Район пика Men Chhish (6407м), крупный план.

nk_310_pano. Панорама из лагеря С3 на юг.

22 августа

В этот день у нас радиальное восхождение на вершину Spantik из лагеря С3.

IMG_2213. Вид от лагеря С3 на выход на плато.

SDIM0143. Выход на плато, видны фигуры участников группы для масштаба.

Выходим из лагеря в 5:00.

Первый участок пути – подъем от лагеря на плато. Он проходит по довольно широкому слегка наклонному снежно-ледовому гребню. Кажется, что плато совсем рядом, однако, фигуры людей в виде точек на фото SDIM0143 показывают, что набор высоты достаточно большой (100 метров по GPS).

Теоретически здесь могут присутствовать закрытые трещины, но другие группы их не встречали и все поднимались на вершину индивидуально без связок. Поэтому решаем делать связки «по желанию» (и в итоге тоже не обнаруживаем ни одной закрытой трещины).

nk_293. Поперечный желоб на плато.

За одну 30-минутную ходку выходим на плато. Примерно через 150 метров его пересекает неглубокая широкая трещина (скорее, желоб с заглаженными краями и плотным фирном на дне). Фактически она является линией отрыва ледника, стекающего по южному склону, от ледника на плато. В этом желобе, который достаточно хорошо защищен от ветра, возможна установка палаток. Это место можно рассматривать в качестве альтернативы лагерю С3, в день восхождения оно позволит сэкономить 130 метров набора и 650 метров в длину до вершины. Установку лагеря на плато мы рассматривали в качестве одного из вариантов при планировании маршрута в Москве. Однако, после подъема к лагерю С3 с провешиванием перил желания подниматься сразу еще и на плато не возникло.

SDIM0136. Плавный подъем по плато.

Само плато довольно обширное: его протяженность около 1,5 км. Тропежки нет, снег держит хорошо. Мы идем вдоль почти целиком занесенной снегом старой тропы в сторону вершинного гребня. Тропа идет не к началу гребня, а чуть правее по ходу в направлении того места, где под гребнем видны разломы.

IMG_2200-IMG_2201. Панорама вершинного гребня.

nk_298. Выход на гребень.

К 7:00 мы проходим плато и выходим на вершинный гребень чуть ниже линии разломов, пересекающей юго-восточный склон вершины и упирающейся в гребень (фактически ее можно считать бергшрундом). Сам гребень эти разломы не пересекают.

IMG_2197. Вид на юг в направлении на пик 6300 и район перевала Polan La с подъема по гребню.

nk_300. Подъем по снежной части гребня (фото через 250м после предыдущего).

После выхода на гребень тропа поворачивает почти на 90° направо по ходу и идет по гребню. Гребень имеет среднюю крутизну 25-30°, имеет достаточно слабые уклоны в обе стороны от гребня и скорее выглядит склоном, чем ребром. Оставляем связочные веревки в месте выхода на гребень и начинаем подъем по нему в 7:25.

Очень быстро остатки тропы исчезают под глубоким слоем свежего снега. Некоторые участники пробуют идти в снегоступах, но в условиях, когда часть группы идет без снегоступов, это не дает ощутимой пользы, поэтому вскоре все снегоступы снимают.

IMG_2305. Фото гребня телеобъективом с запада (со второй ночевки после перевала Polan La).

nk_299. Глубокая тропежка на снежной части гребня.

Подъем дается нелегко, тропежка довольно глубокая, местами «по развилку». Меняем лидера каждые 20-30 шагов. После одного 25-минутного перехода идем non-stop без привалов, каждый отдыхает после работы лидером.

IMG_2196. На подходе к взлету со скальными выходами.

В 9:45 после небольшого выполаживания доходим до участка гребня, где появляются скальные выходы. Здесь крутизна увеличивается до 35°. Снега мало, но его достаточно, чтобы подниматься на личной технике, делая ступеньки.

IMG_2194. У скальных выходов за 250м до вершины.

После подъема вдоль скальных выходов чуть отклоняемся вправо по ходу и плавно набираем последние метры по большому снежному куполу. Вершина купола плоская и точку вершины определяем только по бамбуковой палке с флажком (N36.057378°, E74.965847°, 7033м, «официальная» высота 7027м). На последнем участке немного растягиваемся и выходим на вершину в интервале 10:40-10:50.

IMG_2183. На вершине Spantik (7027м).

IMG_2186. На вершине Spantik (7027м).

IMG_2189. Перевалы Miar Gali и North Diran.

IMG_2190-IMG_2192. Панорама на запад с начала спуска вдоль скальных выходов.

Все чувствуют себя достаточно хорошо, проводим на вершине полчаса, отдыхаем и фотографируемся. Погода не очень радует, но иногда облака рассеиваются, и удается сделать пару кадров перевалов, запланированных в последней части нашего маршрута.

IMG_2199. Непогода на плато.

Выходим вниз в 11:15, за час проходим большую часть спуска по гребню. Один участник чувствует себя не очень хорошо из-за высоты, делаем привал на 20 минут и забираем у него все вещи. Доходим до оставленных на подъеме веревок в 12:45, участнику становится немного лучше. Отправляем быструю связку из трех человек в лагерь, остальные (включая медика и руководителя) не спеша идут вместе с «болеющим» участником. На плато погода опять портится, садится облачность и идет снег. К 14:00 все успешно приходят в лагерь.

23-24 августа

IMG_2204. Утро после снегопада в лагере С3.

Вечером предыдущего дня и ночью активно шел снег, и к утру 23 августа наши палатки сильно занесло. Утренние сборы несколько задерживаются из-за необходимости откапывать палатки и снаряжение, выходим в 8:30.

На склоне много свежего снега (фото IMG_2214, nk_316, nk_319_pano) присутствует лавинная опасность, спускаемся максимально аккуратно. С другой стороны, выпавший снег позволяет спускаться в связках, не вешая перил. Участник, который плохо чувствовал себя накануне на спуске с вершины, опять идет медленно (несмотря на то, что он был частично разгружен). Поэтому спускаемся не спеша и за три перехода доходим до лагеря С2 только в 11:15. Там дополнительно разгружаем больного участника и к 14:25 за 4 перехода доходим до лагеря С1, где участник сразу выздоравливает. После обеда на площадках лагеря С1 выходим в 16:30 и за два перехода спускаемся до базового лагеря в 17:40. Там мы делаем праздничный ужин, а на следующий день (24 августа) устраиваем плановую дневку.

Выводы

Восхождение на пик Spantik «по классике» во многом напоминает восхождение на пик Ленина и является снежно-ледовой 3А. Но в отличие от пика Ленина Spantik «заслуживает» 3А не только за высоту, но и за техническую работу на подъеме от лагеря С2 к лагерю С3. Мы повесили 1 перильную веревку на подъем и 6 на спуск при акклиматизационном выходе, а также 5 веревок при подъеме в лагерь С3 с рюкзаками. В целом, при должном количестве снега сильной группе реально пройти весь маршрут в связках, не провешивая перил (что у нас получилось на спуске из С3 после снегопада). Однако мы рекомендуем все-таки планировать снаряжение и время с учетом того, что на протяжении подъема к С3 может потребоваться провесить до 7 веревок.

На пути подъема от базового лагеря до вершины есть три традиционных места для промежуточных лагерей, поэтому маршрут естественным образом разбивается на 4 участка:

1. Путь от базового до первого (С1) лагеря несложен. Здесь идет тропа по осыпному гребню с небольшими скальными участками. На этом этапе отсутствует необходимость в технической работе, и только требуются каски из-за небольшой кампеопасности. Вода и места под палатки есть только наверху.

2. От С1 до С2 путь идет по волнистому снежному гребню с небольшим набором высоты. Днем возможна тропежка по раскисшему снегу. Ближе к С2 могут быть трещины, стоит идти в связках. Иногда встречаются карнизы. Места под палатки есть на протяжении всего отрезка.

3. Путь от С2 до С3 можно разделить на 4 участка: пологий подход с прохождением небольшого снежно-ледового «холма», подъем по снежно-ледовому склону 30-35° с маневрированием между разломами, подъем вдоль скального гребешка (на нем есть пару мест под палатки) с крутизной до 40° во второй части; подъем на холм (самая крутая часть – около 50 метров снежно-ледового склона 40°) и спуск с холма к лагерю С3.

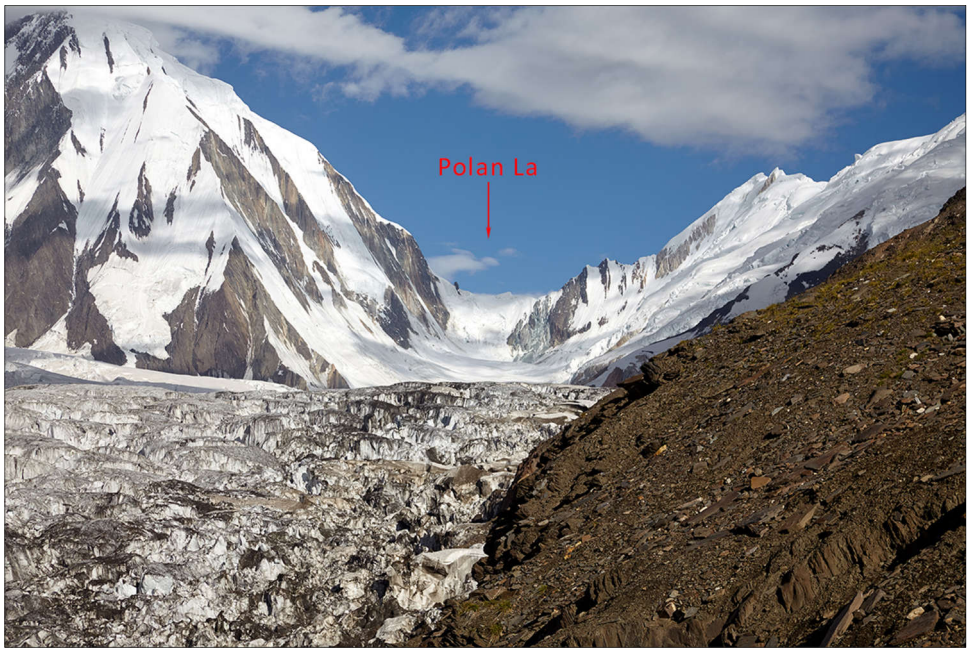
4. Для подъема от С3 до вершины сначала надо подняться к снежному плато, пройти его (в самом начале плато есть ледовый желоб с местами под палатки), а затем долго подниматься по широкому снежному гребню крутизной 25°. Самый крутой участок гребня (200 метров, до 35°) в районе скальных выходов перед вершинным куполом.

Перевал Polan La (3А, 5828м)

Координаты, высота	N36.035858°, E74.907159°, 5828м
Категория трудности, характер	3А, снежно-ледовый
Расположен	между ледниками Chogo Lungma и Sumayar Bar

25 августа

Непосредственно под отрогом, на котором расположен базовый лагерь Spantik, ледник Chogo Lungma очень сильно разорван и непроходим. Вдоль правого борта в него впадают ледопады с пика Laila. Поэтому единственный путь в верховья ледника Chogo Lungma к перевалу Polan La – через базовый лагерь Spantik и далее по осыпному склону левого борта ледника.



IMG_2102. Вид из базового лагеря на начало траверса осыпного склона.

В 07:25 выходим из базового лагеря Spantik (4380 м) и начинаем траверсировать осыпной склон. Крутизна склона от 15° до 30°, осыпь местами подвижная, но в целом достаточно удобная для движения. По ходу движения пересекаем несколько больших кулуаров-промоин, в одной из них ручей.

nk_338_pano. Выход со склона на ледник по снежному «треугольнику» в кулуаре.

Через четыре 20-минутных перехода выходим к большому кулуару, на дне которого лежит снег и траверс его без кошек проблематичен. Старые лавинные выносы из кулуара перекрывают наиболее разорванную часть ледника на самом краю, дальше ледник выглядит уже относительно спокойным и проходимым. Поэтому мы приспускаемся с траверса, надеваем кошки и в 9:50 выходим на открытый ледник, высота 4560м.

nk_345. Вид на точку выхода со склона на ледник.

nk_339. Вид с центра ледника в сторону перевала Polan La.

Сначала за один переход выходим к очень слабовыраженной центральной морене, двигаясь практически перпендикулярно борту ледника, так как орографически левая часть ледника выше места нашего выхода на ледник очень неровная.

nk_340_pano. Вид с центра ледника в сторону перевала между пиками Laila II и Baskai.

nk_346. Вид с центра ледника на ключевой участок подъема на пик Spantik.

Затем за еще один переход поднимаемся по леднику, смещаясь немного к орографически правому краю, следующий переход идем вверх вдоль желоба-понижения в леднике. Ледник изрезан многочисленными трещинами, некоторые из них получается перепрыгнуть, другие приходится обходить.

nk_349_pano. Панорама из точки обеда ближе к правому борту ледника.

В 11:15 останавливаемся на обед посреди ледника, высот 4640м, воду берём из луж. В 13:40 продолжаем движение.

На леднике начинают появляться закрытые трещины, которые оттесняют нас к правому борту, куда нам не надо. Поэтому через переход организуем связки и продолжаем движение в них (высота 4670м, выше впадения правого притока с характерным названием First Crevasse Glacier). Выбирая наиболее удобный путь, продолжаем двигаться ближе к орографически правому краю вдоль зоны многочисленных мелких трещин, постепенно смещаясь на центр.

IMG_2239. Погода начинает портиться.

nk_355_pano. Панорама участка ледника с заснеженными мульдами.

На ледник садится низкая облачность. Набор высоты при движении небольшой, но ледник тут изрыт большими мульдами, между которыми приходится лавировать.

nk_253_pano. Панорама участков ледника с мульдами и с ледопадом с гребня пика Spantik.

IMG_2145. Панорама участков ледника с мульдами и с ледопадом с гребня пика Spantik.

На леднике чередуются продольные полосы с малым количеством трещин и зоны с большим количеством разломов. За два захода (чередуя движение вверх и поперек ледника) перемещаемся с первой такой полосы на третью (если считать от орографически правого борта). Эта третья, наиболее широкая полоса и была нашей целью. Сразу после впадения в ледник Chogo Lungma правого притока с перевала Baskai Col (Second Crevasse Glacier) на леднике начинается весьма серьезный ледопад. И еще с восхождения на Spantik было видно (фото nk_253_pano), что эта «спокойная» полоса по центру ледника является оптимальным путем подъема через ледопад.

nk_358. Ледопад в месте впадения ледника с перевала Baskai Col в ледник Chogo Lungma.

Погода тем временем портится: начинает идти снег и пропадает видимость. По относительно «спокойной» полосе, упомянутой выше, входим в зону широких трещин, начинается ледопад. Полоса тоже перерезана трещинами, хотя идти по ней все-таки проще. В 14:45 упираемся в тупик, выход из которого неочевиден при отсутствии видимости, и ставим лагерь на площадке между крупными трещинами в середине ледопада (N36.009936°, E74.961230°, 4820м).

26 августа

nk_360_pano. Ночевка в ледопаде.

В этот день мы рассчитывали подойти и подняться на перевал Polan La, но погода и рельеф решительно скорректировали наши планы.

С утра туман и снег, но всё равно решаем выйти и собираем лагерь. Пытаемся в связках распутать ледопад, в котором ночевали. Пробуем несколько вариантов, но каждый раз упираемся в тупики в радиусе сотни метров от места лагеря. Попытки заканчиваются тем, что руководитель, пробуя перепрыгнуть провал в ледовом пере, проваливается в трещину метра на 3-4. Страховка работает успешно, руководитель сам вылезает из трещины на передних зубьях кошек без каких-либо отрицательных последствий. Но мы воспринимаем это как намек на то, что надо подождать улучшения погоды. Ставим одну из палаток обратно на том же месте и проводим время за чтением Лавкрафта вслух.

IMG_2242. Маневрирование среди трещин в разорванном леднике выше ледопада.

К обеду погода улучшилась и появилась видимость. Отправляем одну связку налегке на разведку, и она находит выход из ледопада, пройдя пару неочевидных снежных мостов. После обеда в 13:55 выходим в связках по разведанному пути.

IMG_2243. Снежные мосты на разорванном леднике.

IMG_2241. Разорванный ледник выше ледопада, вид на перевал Polan La.

Выйдя выше ледопада, идём по закрытому леднику, пересекая широкие трещины по ледовым мостам. За час проходим ледопад и выходим на более пологую и «спокойную» часть ледника.

IMG_2240. Перевал Polan La, фото телеобъективом.

Продолжаем подниматься по центру ледника Chogo Lungma, держа курс на перевал Polan La. Ледник полностью закрытый, трещин мало. Постепенно смещаемся в сторону орографически левого борта, так как с другой стороны находится место впадения Third Crevasse Glacier и ледопад.

Погода опять портится, видимость пропадает, идём по навигатору. В результате мы слишком сильно прижимаемся к левому борту и опять попадаем в зону трещин. Видимости хватает, чтобы их обходить, но понять общую перспективу и оптимальное направление уже нельзя. Возвращаемся немного назад до более ровного места и ставим в 16:05 лагерь (N36.019760°, E74.942009°, 5031м). Фактически этот день из-за погоды почти пропал – погода позволила всего полтора часа чистого ходового времени.

27 августа

В это день мы в очередной раз планировали подняться на перевал Polan La и нам это почти удалось.

nk_362. Место ночевки на закрытом леднике.

IMG_2244. Перевал Polan La с места ночевки.

С утра погода замечательная, холодно и ясно. Сразу становится понятно, что надо немного вернуться к центру ледника и продолжать движение к перевалу там. При заходе в относительно узкую верхнюю часть ледника Chogo Lungma особенно важно двигаться по центру – у орографически левого борта ледника находится ледовый холм, весь покрытый трещинами, идти через него явно не стоит. С правого же борта ледник пробивается лавинами со склонов пика Malubiting North. При нас лавины не сходили, но следов старых лавин было довольно много.

IMG_2245. Пики Malubiting Central (7291м) и Malubiting North (6843м).

IMG_2246. Пик Laila (6985м).

В 06:45 выходим с места ночёвки в связках и идём в сторону перевала Polan La. Сначала идем вдоль ледопада Third Crevasse Glacier (фото IMG_2245), затем постепенно втягиваемся в узкую верхнюю часть ледника Chogo Lungma.

IMG_2222. Вид на верхнюю часть ледника Chogo Lungma и перевал Polan La с гребня пика Spantik.

nk_369. Вид вниз с пологой части ледника Chogo Lungma.

Ледник пологий, закрытый, трещины хорошо забиты снегом. После снегопадов последних дней приходится тропить, местами по колено. Постепенно крутизна увеличивается до 10-15°.

nk_371. Вид вниз с плавного подъема в верхний цирк перевала Polan La.

nk_373. Верхний цирк перевала Polan La.

За три 20-минутных перехода подходим к участку между ледовым холмом справа по ходу и лавиноопасным склоном слева, еще за один переход успешно его проходим и начинаем подъем в цирк перевала Polan La.

nk_372_pano. Следы ледовых обвалов и лавин со склонов пика Malubiting North.

nk_374. Вид вниз при движении в верхнем цирке.

Склоны Malubiting North здесь менее лавиноопасны, но все равно от них стоит держаться подальше, так как в этом месте возможны уже не лавины, а ледовые обвалы. Небо постепенно начинают затягивать облака.

SDIM0151. Обходы трещин на подходе к перевальному взлету.

Еще за три перехода подходим по цирку перевала под перевальный взлет. В последней части подходов смещаемся немного влево по ходу для того, чтобы обойти большой разлом и зону вероятных трещин.

Нижняя часть перевального взлета достаточно пологая, представляет собой фактически просто более крутую часть ледника и позволяет спокойно подниматься в связках. Два огромных полузасыпанных снегом разлома обходим слева по ходу. За 25 минут чистого времени к 11:50 подходим под начало «настоящего» перевального взлета. Останавливаемся на обед, совмещенный с обработкой склона налегке. Высота 5535м.

nk_379. Перевальный взлет Polan La.

SDIM0154. Провешивание перильных веревок.

Перевальный взлёт представляет собой ледовый склон с разломами, имеющий перепад высоты около 300 метров. Слева по ходу (под характерным скальным жандармом) – серьезный ледопад, который еще и пробивается лавинами с Malubiting North. По центру - снежно-ледовый склон, пересечённый посередине несколькими большими разломами. Справа по ходу после диагонального большого разлома перевальный взлет представляет собой покрытые снегом крутые скалы с карнизом наверху. Решаем (как и планировалось в Москве) подниматься по центру, а затем уходить немного влево по ходу к низшей точке седловины.

Пока группа готовит обед, одна связка-двойка выходит обрабатывать склон. За последние дни выпало много свежего снега, задумываемся о лавиноопасности, но других её признаков на нашем склоне не заметно. Первые метров 100 перевального взлёта – тропежка по колено, крутизна увеличивается от 20° до 35°.

Далее снега меньше, крутизна 35-40°. Как только тропежка переходит в движение на передних зубьях кошек, начинаем вешать перила. Нижняя станция и промежуточные точки – на ледобурах. 50-метровая верёвка выводит снова на менее крутой склон с глубоким снегом. До льда тут докопаться не удалось, верхняя станция на лопате. Выше можно бить ступени и идти без перил.

Провесив верёвку, связка вернулась к месту обеда под взлётом в 14:50, откуда половина группы в одной связке-четвёрке сразу начала подниматься на взлёт. Другая половина (дежурные и отработавшая на склоне связка) дообедали и вышли в 15:50.

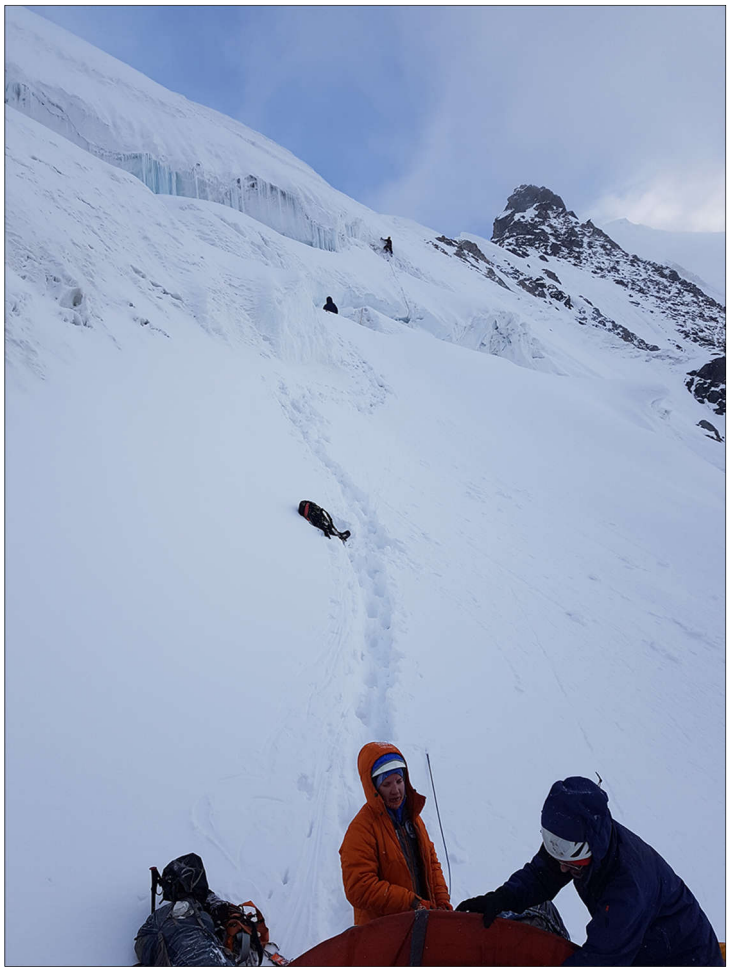
IMG_2263-IMG_2265. Панорама перевального взлета перед зоной разломов.

В 16:05 первая половина группы прошла нижний участок склона, перила, следующий участок склона – и вышла на небольшую пологую площадку между разломами, высота 5690м. Выше начинается зона разломов. Казавшийся снизу наиболее логичным путь по центру перевального взлёта, вблизи выглядит совершенно

непривлекательно: увешанные сосульками фирновые стенки – лезть сложно и опасно, точки делать не на чем. Решаем еще больше временно отклониться вправо, что увеличит длину технического участка, но сделает прохождение его более простым и надежным.

nk_381_pano. Провешивание первой перильной веревки выше будущего лагеря.

Вешаем первую верёвку, уходя выше и правее, по снежно-ледовому склону крутизной 35-40°, с небольшой (3м) стеночкой в конце, станция над ней на ледобурах.



nk_382. Провешивание второй перильной веревки выше лагеря.

Выше ещё одна верёвка, продолжаем уходить правее, еще одна вертикальная стенка, затем ледовый склон крутизной 50°.

Становится понятно, что дальше потребуется еще как минимум одна перильная веревка. Нам очень хотелось ночевать на седловине перевала, но в такой ситуации решаем не доводить дело до темноты и ставить лагерь. Одна связка заканчивает провешивание второй веревки и спускается вниз в лагерь, оставляя провешенные верёвки на склоне. Остальная группа в 17:30 ставит лагерь на полочке между разломами, откуда начинается предпоследняя веревка (N36.035397°, E74.908842°, 5687м). Вокруг закрытые трещины (прозондировали), между ними место как раз на две палатки и кухню.

28 августа

IMG_2267. В лагере на полке перед разломом.

IMG_2268. Вид из лагеря вниз по долине.

С утра небо затянуто облаками, но через них пробивается солнце, давая надежду на хорошую погоду днем.

IMG_2272. Подъем от бывшего места лагеря.

После ночёвки между разломами на взлёте перевала Polan La на высоте 5690м собираем лагерь и в 5:30 начинаем проходить провешенные в предыдущий день перила.

nk_383_pano. Верхняя часть первой веревки.

IMG_2271. Выход к станции на конце первой веревки.

Обойдя зону разломом, мы оказались сильно правее седловины. Вешаем еще 2 веревки по снежно-ледовому склону крутизной 40-45°, слегка отклоняясь влево. Где находим нормальный лёд – станции и точки на бурах, но он далеко не везде, поэтому часть станций и точек на ледорубах. При этом довольно круто и во многих местах лёд под неглубоким слоем снега – без перил идти нереально.

nk_384. Выход в связках вдоль верхнего бергшрунда на седловину перевала.

Погода тем временем традиционно портится: снег, ветер; видимость переменная, временами всего несколько десятков метров, временами раздувает и можно увидеть седловину и сориентироваться.

Пройдя так еще две верёвки (в дополнение к двум веревкам, провешенным накануне), выходим на относительно пологий склон 35-40°, покрытый глубоким (выше колена) снегом. Мы уже находимся почти на уровне низшей точки в гребне, а путь наверх перекрыт преодолеваемым, но не очень приятным бергшрундом.

Организуем связки и идем налево по ходу траверсом склона с небольшим набором высоты. Движемся точно под нижним краем бергшрунда, тропежка сложная, снега сильно выше колена. Первая связка стартовала от верхнего конца перил в 8:45 и в 9:15 вышла на перевал. В 10:00 вся группа собралась на седловине перевала Polan La (N36.035858°, E74.907159°, 5828м).

IMG_2212. Седловина перевала Polan La из лагеря С3 на пике Spantik.

nk_400_pano. Панорама с седловины Polan La на восток и юг.

Дует сильный восточный ветер со снегом, открываются замечательные панорамы в обе стороны от перевала. Высота 5830м. Седловина перевала широкая, снежная, местами под снегом есть лёд плохого качества. На восток и, особенно на запад свисают снежные карнизы. Оптимальные места для палаток – под прикрытием жандарма, именно там ставили лагерь экспедиции, которые поднимались через перевал на Malubiting. Но в принципе палатки можно поставить и в других местах седловины, главное – хорошо их вкопать и построить надежные ветрозащитные стенки.

nk_391. Панорама с седловины Polan La на запад.

По первоначальному плану мы должны были осуществить разведку спуска и провесить все имеющиеся в группе веревки, а сам спуск начать с рассветом на следующий день. Именно так мы и рекомендуем поступать другим группам. Но мы идем уже по запасному варианту графика и имеем только половину дня запаса, которую не хочется потратить на отсидку на седловине, а потом опоздать на самолет из-за каких-нибудь непредвиденных моментов при спуске по долине. Кроме того, не хочется делать ночевку на высоте 5830м после предыдущей ночевки на 5690м – хотя мы и ночевали в лагере С3 на Spantik на большей высоте, но группа на 100% не отдохнула для повторного длительного нахождения на большой высоте. Поэтому решаем сразу начинать спуск. Решение оказалось правильным – хотя спуск завершился уже в темноте, но сэкономленный день очень пригодился (в долине действительно встретились непредвиденные моменты), а у двух участников внизу «на траве» обнаружились обморожения ног второй степени, и еще одна ночевка на морозе и высоте им явно не пошла бы на пользу.

nk_397. Место начала спуска с перевала левее большого серака (вид на север).

Исходно по спутниковым снимкам в Москве мы планировали начать спуск с большого серака и вешать перила по ледовому ребру до начала ледовых сбросов, после чего уходить косым траверсом вправо по склону. Но на месте оказалось, что серак наклонен не вниз, а вверх и нависает над ребром гигантским 15-метровым ледовым «рулетом». Спускаться под *этим* по ребру решительно не хотелось, поэтому мы немного корректируем планы и начинаем спуск левее серака по снежно-ледовому склону. В принципе другие группы могут попробовать спускаться/подниматься и правее серака, там, скорее всего меньше лавинная опасность, но круче склон, присутствуют ледовые стенки и имеются снежные карнизы.

IMG_2287zoom. Западный перевальный взлёт Polan La.

Вариантов спуска/подъема по западному перевальному взлету не так уж и много. Если их перебирать с севера на юг, то сначала идут крутые (70 и более градусов) разрушенные скалы, затем желоб-лавиносборник, потом гигантские ледовые нависания с огромным снежно-ледовым карнизом над ними, затем обледеневшие скалы. С самой южной части седловины спускается снежно-ледовый склон, который выходит на висячий ледник Malubiting (стекающий с одноименной вершины). Этот ледник обрывается скальными сбросами высотой несколько сотен метров. Всего перепад высоты от седловины до относительно пологой верхней части ледника Sumayar Bar составляет около 600 метров.

Наш путь движения по западному перевальному взлёту можно условно разбить на 5 участков:

1. От точки орографически левее серака вертикально вниз по снежно-ледовому боковому склону, ведущему на ледник Malubiting (3 верёвки).
2. Выход с бокового склона траверсом через снежное ребро к обледеневшим скалам основного склона (2 верёвки)
3. Спуск вправо-вниз по обледеневшим скалам к большой снежно-ледовой полке (5 верёвок)
4. Спуск по косой снежно-ледовой полке вправо-вниз (в связках с попеременной и одновременной страховкой)
5. Спуск в связках вниз среди разломов по постепенно выполаживающемуся склону с преодолением двух ледовых стен (2 верёвки).

В целом наш вариант оказался неплохим и может быть рекомендован другим группам с поправкой на то, что последние две стенки при движении не в темноте можно попробовать обойти.

nk_401. Один из ледовых обвалов в западный цирк перевала Polan La.

Начнём с **первого участка**. С седловины вниз просматривается 150 м снежного склона крутизной около 40°, выводящего на висячий ледник Malubiting. Ледник заканчивается сбросами, с которых каждые 15 минут происходят ледовые обвалы, перекрывающие весь цирк внизу. Понятно, что на сам висячий ледник спускаться не нужно, а надо в какой-то момент уходить вправо через снежное ребро. Склон за ребром с седловины не виден.

nk_393_pano. Первая перильная веревка.

Организуем станцию на двух ледорубах, начинаем спуск по перилам в 11:10, при спуске немного отклоняемся правее по ходу, последний уходит с ледорубного креста и сдергивает веревку в 13:30.

nk_402. Вторая перильная веревка. Нижняя станция второй верёвки скрыта за перегибом. Люди внизу находятся на нижней станции третьей верёвки.

Станцию для второй верёвки организуем на трёх ледобурах в слоистом льду плохого качества. На склоне лежит слой снега почти по колено, он нам не нравится, и мы решаем попробовать перебраться через снежное ребро и выйти на основной склон, который должен быть круче и с меньшим количеством снега. Попытка не удается – при косом дюльфере по перилам лидер спускает сухую лавину. Станция выдерживает, лидер немного проезжает маятником на перилах без каких-либо отрицательных последствий, а лавина уходит вниз на ледник Malubiting. В результате снега на склоне становится меньше, и мы решаем продолжить спуск по склону и повторно попробовать переход через ребро немного ниже, где на склоне и на ребре наблюдается выполаживание.

Спускаемся по второй веревке по снежно-ледовому склону с закрытыми трещинами крутизной 40°, локальный более крутой участок обходим справа. Веревки до выполаживания не хватает, поэтому делаем очередную станцию под крутым участком на ледобурах. Сдергиваем вторую веревку с ледовой проушины.

nk_403_pano. Третья перильная веревка.

Третья верёвка идёт зигзагом между короткими ледовыми стеночками по склону со средней крутизной 20-30°, отклоняясь правее к пологой части ребра. Нижняя станция сделана на бурах на пологом участке, здесь даже можно сидеть на рюкзаках. Снимаем третью верёвку в 14:30 с нижней страховкой.

nk_405_pano. Панорама склона от точки выхода на траверс, в левом верхнем углу – ледовый карниз на седловине перевала.

В принципе можно спускаться и дальше вниз, но уходить слишком далеко вниз к ледовым сбросам смысла нет. Кроме того, этот путь спуска находится слишком близко от потенциальной линии падения серака над снежным ребром. Поэтому мы решаем совершить еще одну попытку пересечь ребро.

nk_406_pano. Вторая перильная веревка на траверсе.

Далее начинается **второй участок** пути – траверс.

Руководитель выходит на разведку на ребро траверсом со страховкой. Снега и тут некомфортно много, но получается без проблем натоптать ступени по ребру и заглянуть «за угол». Оказывается, что то, что на некоторых спутниковых снимках выглядело как грязный лед с вкраплениями камней – это обширный участок скальных выходов, торчащих из снега. Следов падения камней среди скал не видно, лавинная опасность небольшая, поэтому решаем переместиться на скалы и продолжить спуск по ним.

За ребром лидера не видно и не слышно, поэтому рация оказывается очень кстати. Лидер делает промежуточную точку на лопате, но дальше под снегом появляется лед, а срываться на одной лопате с риском полета маятником на лавиноопасное ребро не хочется. Поэтому, несмотря на то, что первая веревка до конца не использована, делаем полноценную станцию и выпускаем с нее следующего лидера вешать вторую веревку на траверсе.

На второй веревке склон становится круче (до 45°), на промежуточных точках удается докопаться до льда и вкрутить ледобуры. Скалы покрыты натечным льдом. Следующую станцию лидер сначала делает на ледобурах, но потом мы ее перемещаем на скальный выступ. Это первая станция, на которой приходится висеть на нагруженной самостраховке (фото nk_407). Обе верёвки траверса снимаем с нижней страховкой к 17:00.

nk_407. Первая перильная веревка на залитых льдом скалах.

Из этой точки в принципе просматривается путь спуска по линии падения воды. Он уходит в широкий ледовый кулуар между ледовыми сбросами и скалами, который хорошо видно на рис. IMG_2287. Но кулуар выглядит единственным логичным направлением схода лавин, камней и ледовых обвалов, и нам туда не надо.

Поэтому мы начинаем наш **третий участок** спуска – косой дюльфер вправо-вниз по обледенелым скалам. Этот участок оказался очень комфортным для работы. Поверхность под ногами состоит примерно поровну из монолитных скал и хорошего льда. Крутизна склона постоянная, 45-50^{o}. Движение по перилам в кошках.

Первая верёвка косого дюльфера сильно отклоняется вправо через серию продольных перегибов склона в надежде всё-таки увидеть путь спуска. Лидеру в процессе спуска приходится сделать три промежуточных точки на ледобурах. Веревка заканчивается на характерной снежной седловинке у небольшого, но выделяющегося скального выступа. Она видна в центре скальной группы на фото IMG_2287. Здесь можно нормально разместиться нескольким участникам. Станция на конце веревки – петля на небольшом скальном зубчике, впоследствии продублирована бурами в хорошем льду. Сдёргивать эту верёвку пришлось частями через проушины (лёд везде отличный).

С седловинки впервые открываются варианты дальнейшего спуска. Теоретически возможен спуск прямо вниз на крутой снежно-ледовый склон. Но нет уверенности в том, что дальше склон не станет чисто снежным и без возможности делать надежные станции. Кроме того, прямо внизу находится гигантский разлом, про существование которого мы знали еще по спутниковым снимкам. Поэтому решаем не отклоняться от исходного плана и продолжать косой дюльфер до широкой наклонной полки, по которой уходить еще дальше вправо.

Также хорошо виден ледник и общий характер разломов на нём, а также следы лавин и ледовых обвалов. Мы успеваем приметить одно из немногих относительно безопасных мест ночёвки на леднике у правого борта ниже больших разломов.

Вторая верёвка косого дюльфера начинается правее седловинки и уходит практически по линии падения воды с небольшим отклонением вправо, крутизна 45-50°. Место для станции найти уже не так просто: буры вкручиваются наполовину в лёд и упираются в скальные плиты под ним. Хорошо идут короткие ледобуры. Сдёргиваем вторую верёвку с проушины уже в темноте.

Третья верёвка чуть больше отклоняется вправо и полностью аналогична предыдущей: скалы со льдом 45-50^{o}, небольшие затруднения с поиском места под станцию, сдёргиваем с проушины. Там, где лёд есть, он

хороший. При сдергивании третьей верёвки её не успели выбрать, конец ушёл ниже и левее станции в темноту и застрял. Пришлось отдельно за ним спускаться. Камни на склоне из-за своих острых кромок оказались довольно цепкие: верёвка петлёй обернула выступ и надёжно закрепилась.

Четвёртая верёвка – вправо-вниз туда, где мы до наступления темноты видели полку. На склоне становится меньше скал и больше льда. Мы надеялись, но, к сожалению, этой верёвки не хватило до снежной полки, причём сильно. Станция на бурах, сдёргиваем с проушины.

Пятая верёвка – 50 м по снежно-ледовому склону 35^{o} до короткой стеночки и резкого выполаживания после нее до 25^{o} и увеличении глубины снега до 30-40 см.

На этом заканчивается дюльфер и начинается **четвёртый участок**. По полке в связках в глубоком снегу немного отходим от стены, чтобы не вязнуть в снегу, который с нее ссыпается. Дальше спускаемся в связках по полке вправо-вниз таким образом, чтобы с одной стороны максимально сбрасывать по возможности высоту, а с другой стороны не приближаться слишком сильно к внешнему краю полки, где ее наклон существенно увеличивается. В процессе спуска пересекаем несколько крутых понижений и кулуаров, где крутизна локально увеличивается до 45°, а снег переходит в жесткий фирн. Такие участки преодолеваем с попеременной страховкой на передних зубьях кошек.

После того, как мы проходим косую полку практически целиком, начинается **пятый участок** – спуск вниз среди разломов. Дело в том, что, когда было светло, выглядело, будто после полки всё идётся в связках. Но по факту мы попали в широкий фирново-ледовый желоб. Движение дальше вправо означало набор высоты (чего совершенно не хотелось) и риск пересечь склон целиком и попасть в зону снежно-ледовых обвалов вдоль границы льда и скал.

nk_408. Спуск в первый разлом.

Поэтому мы решаем начать спуск вертикально вниз, время 21:15. Сначала склон некрутой, около 25°, но дальше виден перегиб и темнота за ним. На всякий случай решаем сделать станцию и начать спуск по перилам. Решение оказывается правильным – за перегибом обнаруживается ледовая стенка высотой 8 метров с небольшим карнизом. Спускаемся по перилам вниз, проводим разведку вариантов дальнего спуска по дну двух разломов (направо и налево). Левый вариант оказывается более простой, по нему выходим на относительно ровный склон. Первая связка в 22:40 уходит сразу вниз, чтобы дальше искать оптимальный путь спуска, вторая связка сдергивает перильную веревку через проушину в 23:15 и тоже уходит вниз по следам первой связки, связь по рации.

После изучения этого участка на следующий день из лагеря мы можем предложить другим группам попробовать все-таки обойти этот разлом справа по ходу, а не спускаться в него. Края разлома полностью смыкаются еще до начала зоны ледовых обвалов вдоль скал.

nk_412. Спуск со второго разлома.

В связках мы спускаемся 20 минут вниз по снежному склону между небольших холмов и ледовых стен. Крутизна 10-30°, довольно много маневрирования между трещинами, но общее направление - по линии падения воды. Упираемся в новый обрыв, он продолжается влево и вправо, сколько хватает дальнего света фонарей. Над обрывом совсем пологий снежный склон, до льда докопаться не получается, поэтому делаем станцию на двух ледорубах.

На спуске по перилам лидер обнаруживает, что вторая стенка высотой около 12 метров и с заметным нависанием. Под стеной находится глубокая трещина шириной 2 метра, тоже с нависанием верхнего края трещины. В итоге лидеру приходиться дополнительно спуститься на 2-3 метра в трещину, а потом с трудом вылезать из нее на «внешнюю» сторону по вертикальному фирну. Остальных участников при спуске подтягиваем через трещину на перилах. Сдергиваем веревку с ледорубного креста в 00:35.

nk_414_pano. Панорама западного перевального взлета Polan La с места ночевки.

IMG_2274-IMG_2283. Пусть спуска в нижней части перевального взлета (по косой полке и через разломы).

Далее идем в связках по уже не очень крутому закрытому леднику Sumayar Gang вниз. К сожалению, прямо тут вставать нельзя, так сюда достают ледовые обвалы аж с противоположного борта цирка – падающие сераки висячего ледника Malubiting. Совсем свежих кусков льда нет, но периодически в темноте слышен шум очередного обвала, и не хочется проверять, достанет он или нет.

Поэтому продолжаем спуск дальше и, наконец, в 01:15 ставим лагерь на пологом холме у правого борта ледника (N36.042930°, E74.905030°, 5206м). Левее холма находится большой разлом, который должен защитить от катящихся по леднику глыб льда. В принципе на холме существует небольшая вероятность падения кусков льда уже с правого борта, но более безопасно места в верховьях ледника найти, увы, невозможно.

29 августа

После предыдущего долгого и напряжённого дня отсыпаемся, встаём поздно, неторопливо завтракаем и собираемся.

IMG_2284-IMG_2285. Перевал Snow Terrace.

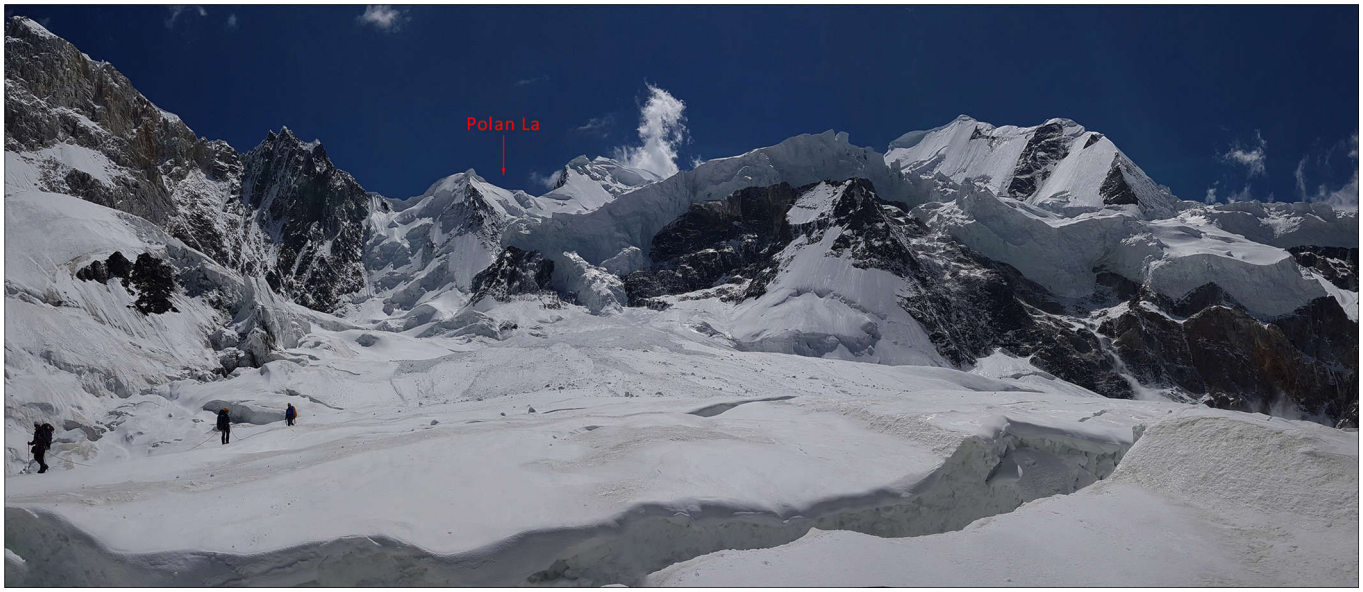
Теоретически мы еще можем попытаться успеть пройти следующий по основному варианту маршрута перевал Snow Terrace. Но это можно успеть только впритык к самолету, и только если все пойдет идеально. Поэтому решаем не рисковать и по запасному варианту спускаться кратчайшим путем вниз по долинам ледников Sumayar Bar и Barpu в посёлок Hoper.

nk_415. Спуск мимо следов ледовых обвалов.

В 11:45 выходим с места ночёвки под перевальным взлетом Polan La на высоте 5205м. Спускаемся в связках с ледового холма, обходим слева огромный разлом под ним и идем вниз. Спускаемся вдоль правого борта ледника, но даже тут видны следы ледовых обвалов с висячего ледника Malubiting над левым бортом, перекрывающие весь ледник. С правого борта в принципе есть вероятность схода небольших лавин, падения кусков льда и отдельных камней со скал. Но эта вероятность на пару порядков меньше, да и возможные масштабы совсем не те, что у обвалов с левого борта.

IMG_2286. Вид по закрытому леднику вниз.

Ледник некрутой, 5-15°, закрытый, с трещинами.



nk_416_pano. Спуск в зоне открытых трещин.

nk_419_pano. Ледовое озеро на леднике.

После первого 25-минутного перехода крутизна ледника увеличивается, появляются широкие открытые трещины, но они без проблем обходятся. По центру ледника – ледопад, который, скорее всего, вызван нунатаком, который полностью закрыт льдом. Обходим ледопад по правой стороне и выходим на центр ниже. Тут, под ледопадом есть озеро, около него выполаживание на небольшом возвышении ниже озера (N36.049027°, E74.896928°, 4822м). Это место тоже можно использовать для ночевки – большие ледовые обвалы с левого борта, скорее всего, застрянут в ледопаде и озере.

IMG_2290. Ледопад над озером.

IMG_2292. Пик 6300 и его СЗ отрог, ограничивающий цирк перевала Polan La «справа».

После озера уходим на центр ледника для обхода зоны трещин справа. Это уже достаточно безопасно, обломков льда на леднике тут уже нет.

IMG_2293. Нижняя часть перевального взлета Snow Terrace.

nk_421. Открытый ледник перед началом крутого спуска из цирка перевала.

Затем опять начинаем уходить вправо, так как в левой части ледника опять начинается ледопад, да и нам туда и не надо. В правой части ледника меньше крупных трещин, но много небольших. Свежего снега на леднике уже практически нет, но он все еще закрытый.

IMG_2294. Вид вниз на основной ледник Sumayar Gang.

nk_422. Крутой спуск из цирка перевала Polan La, на заднем плане перевал Snow Terrace.

Крутизна увеличивается до 25°, ледник начинает открываться. Слева от нас полноценный ледопад. Уходим на самый правый край ледника в направлении места его слияния с ледником Golden Glacier.

IMG_2307. Путь спуска из цирка по «бараньим лбам» и осыпным выходам.

В 13:40 выходим с ледника на орографически самый левый край «бараньих лбов», высота 4460м. Они представляют собой скальные выходы и скалы, покрытые мелкой и средней осыпью. Есть пологие места, теоретически можно найти места под палатки, текут многочисленные ручейки. Разбираем связки, снимаем обвязки и кошки. Обедаем. При необходимости тут вполне можно ночевать, но при нас один раз пролетел мелкий камень с ледника сверху. Поэтому для лагеря надо выбирать место, прикрытое от камней, или подальше от ледовых склонов.

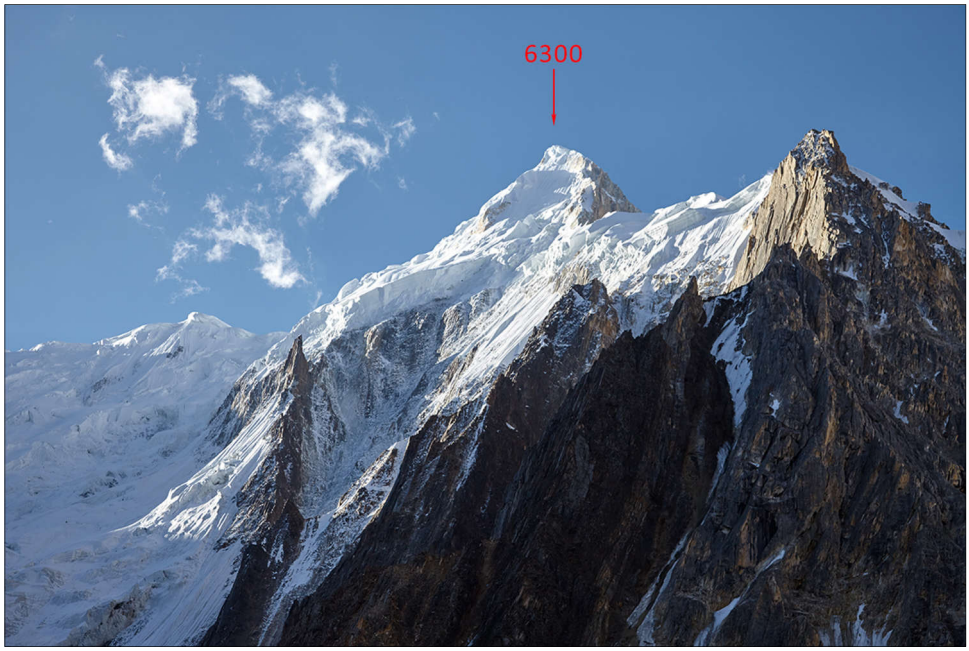
IMG_2295-IMG_2301. Панорама ледников Sumayar Gang и Golden Peak, в правой части – пик Spantik.

В 16:50 выходим с места обеда. Ледник на этом уровне довольно сильно разорван, поэтому решаем не возвращаться на него, а пройти направо-вниз по бараньим лбам и осыпным выходам. Сначала идем по скалам и осыпи крутизной 20-30°. Затем спускаемся в овраг с крутыми конгломератными бортами, в котором лежит зачехлённый приток ледника. Выходим назад на основной ледник Sumayar Bar в 17:25 на стрелке при впадении ледника Golden Glacier.

nk_430_pano.Лагерь на леднике Sumayar Gang.

Продолжаем движение по леднику Sumayar Bar, по его правой стороне. Ледник открытый, крупных трещин нет, но вся поверхность перерыта крупными (высотой несколько метров) крутыми буграми и небольшими трещинами. Относительно хорошо идти по «долинам» ледниковых ручьев.

Нашей целью является выход с ледника на тропу по склону правого борта долины. Но путь туда преграждает непроходимая полоса грязного очень сильно разорванного льда вдоль борта ледника. Поэтому мы продолжаем спуск вниз по «чистой» части ледника. По мере движения рельеф становится сложнее, упираемся в место, где без кошек (мы их после обеда еще не надевали) не пройти. Кошки надеть недолго, но возможности выйти на борт долины по-прежнему не просматривается, а время уже близится к вечеру. Прямо в этом месте ледник слишком неровный, поэтому возвращаемся немного назад и на относительно ровном месте в 18:15 ставим лагерь (N36.066333°, E74.898062°, 4191м). Воду берём из многочисленных ручьев на леднике.



IMG_2308. Пик 6300, слева от него – гребень, ведущий на плато пика Spantik.

IMG_2309. Пик Juto Sar (Phuparash Far East), 6800м

С места лагеря открываются красивые виды на соседние вершины.

30 августа

nk_433. Движение по леднику Sumayar Gang.

Выходим с места ночёвки в 07:15. Помня о вчерашнем дне, выходим с утра сразу в кошках, и это оказывается правильным решением. Идём вниз по леднику, правее центра, тут есть полоса относительно спокойного рельефа. Средний уклон фактически отсутствует, но поверхность ледника сильно волнистая. Постепенно волны становятся всё выше, появляются трещины и крупные разломы, которые приходится обходить. По поверхности текут многочисленные ручьи.

nk_436_pano. Панорама верховий ледника Sumayar Gang.

Через пару километров и час пути замечаем, что полоса грязного льда вдоль правого борта ледника, которая до этого было крайне разорванной и непроходимой, стала более спокойной. Сворачиваем направо, выходим на зачехлённый ледник.

IMG_2320. В кармане правобережной морены ледника Sumayar Gang.

Дальше идём по зачехлённому леднику к его борту, переваливаем через боковую морену в карман. В кармане и по гребню боковой морены идёт слабо читающаяся тропинка. Однако идти здесь всё равно несравненно лучше, чем по неровному разорванному леднику.

nk_438_pano. Панорама с травянистых площадок у правого борта ледника.

Затем карман морены выполаживается и превращается в ровную зелёную лужайку. Впервые за последние три недели валяемся на мягкой траве, устраиваем длинный привал на 45 минут.

IMG_2328. Эдельвейсы.

IMG_2327. Ложбина над травянистыми площадками, в которой в июле может быть вода.

В первой половине лета здесь, возможно по ложбине над лужайкой течет ручей, и эта точка (N36.090607°, E74.895530°, 3991м) является отличным местом для лагеря. Но сейчас здесь воды нет, правда, при необходимости за водой можно попробовать сходить на ледник.

SDIM0162. Первый прижим вдоль правого борта ледника.

Выходим в 10:10 и идём вниз по тропе по поросшему травой и кустами карману. Проходим заброшенный кош. Тропа местами теряется и вскоре упирается в обрыв. Спускаемся плотной группой по крутому 35° камнеопасному конгломератно-осыпному склону налево-вниз к леднику. По краю зачехлённого ледника обходим прижим и снова возвращаемся на тропу. Возможно, существует обход обрыва по тропе очень высоко по склону.

IMG_2334. Озеро с площадками ниже прижима.

После первого прижима тропа опять идёт по широкому зелёному карману правого борта и вскоре выводит на поляну с заросшим тиной озером и площадками рядом с ним.

IMG_2335. Второй прижим вдоль правого борта ледника.

Вскоре после озера тропа упирается во второй прижим – в том месте, где ледник поворачивает направо. Этот прижим точно не обходится выше – он представляет собой очень высокую скальную стену. Надеваем каски и опять спускаемся на ледник по 35° камнеопасному конгломератному склону.

IMG_2336. Обход прижима по зачехленному леднику.

Спускаемся вдоль скальной стены по крутой и весьма неприятной поверхности с чередованием скользкого льда и глубокой жидкой грязи с камнями. Выйдя на пологую часть ледника, немного уходим от борта – тут под скалой он сильно разорван. Ледник зачехлённый, сильно неровный. Проходим прижим и пытаемся вернуться обратно. Для этого приходится пройти по леднику чуть дальше конца прижима.

IMG_2337. Минеральные ручьи под скалой.

IMG_2340. Озеро и минеральный родник над ним, на заднем плане путь спуска по леднику.

В 12:15 выходим на травянистые полянки на правом борту. Высота 3800. Тут есть озерцо и родник под скалой с минеральной и очень кислой (ощущение во рту – как будто ешь ржавую трубу) водой. Из озерца воду пить не стоит – везде следы коров.

nk_442. Пастбище Girgindil.

С этого места и следующие сутки наш путь будет проходить по правому карману долины ледника Sumayar Bar, затем Barpu. Сам ледник – моренная «мусорка», борта крутые и конгломератные, выйти на него сложно и не нужно. Из карманов, по которым идёт путь, ледник даже не виден. Карманы широкие, размеров с полноценную долину, в них есть пастбища и коши.

От минерального родника поднимаемся чуть выше на пастбища. Тут пасутся коровы, что говорит о регулярном присутствии людей и наличии нормальной тропы. Находим тропу, она приводит к броду через речку, текущую в глубоком овраге с конгломератными бортами. Речка легко перепрыгивается по камням, а вот спуск и подъём из оврага лучше делать только по тропе. За речкой на травянистой площадке в тени деревьев в 12:45 останавливаемся на обед.

nk_444. Пастбище в кармане морены.

В 15:00 выходим с места обеда по тропе, проходим большие пастбища, людей пока не видно. Тропа ненадолго выходит на край зачехлённого ледника, обходя каньон впадающей справа речки. Затем возвращается обратно в карман, иногда выходя на отделяющий его гребень.

IMG_2347. Переправа через реку из цирка пика Pico Sin Nombre.

Через два 30-минутных перехода долина ледника поворачивает налево, тут в ледник впадает довольно бурная мутная река из цирка пика Pico Sin Nombre. Явного спуска тропы к воде нет, некоторое время ищем оптимальное место для перехода, выше по течению удаётся перепрыгнуть реку по камням.

nk_446. Плато с летовкой Chukutans.

За рекой опять находим тропу и идём по ней по карману. Через полчаса приходим к чистому ручью (N36.134147°, E74.893368°, 3681м). Он течет в довольно глубоком каньоне, тропа в этом месте сначала поднимается на полку и только потом заходит в каньон. На плато после ручья имеются прекрасные места для ночёвки в можжевеловом лесу. Время 17:20, но завтра вечером нас ждет машина в поселке Hoper, до

которого еще далеко. Решаем идти дальше, в результате на следующий день успеваем в Hoper вовремя, но в этот вечер возникает неожиданная проблема с водой.

nk_447. Переход старого селевого выноса.

За ручьем можжевеловый лес на плато сменяется огромным старым селевым выносом – грядами из больших валунов, поросшими кустами и деревьями. В лесу много тропинок, в итоге группа случайно разделяется, среди гряд на селевом выносе друг друга плохо видно, в результате руководитель с одним участником переходят вынос ниже основной группы. Этот путь с активным сбросом высоты косым траверсом селевого выноса оказывается оптимальным – после выноса в 100 метрах от ледника опять обнаруживается хорошая тропа, по которой руководитель с участником доходят до большого пастбища, в центре которого почти час ждут остальную группу.

Остальная группа проходит мимо коша без людей у края селевого выноса. На правом борту долины за плато они видят тропу, траверсирующую склон, и держат курс туда с небольшим набором высоты. Тропа оказывается очень хорошей, она идет по выложенной из камня терраске. Однако вскоре тропа упирается в размытое место на крутом осыпном склоне – видимо, её не поддерживают. Группа спускается вниз по склону и воссоединяется на пастбище с руководителем и участником.

На пастбище воды не оказывается, и в 18:40 мы продолжаем движение по тропе в кармане правобережной морены ледника Sumayar Bar. Идем по травянистым и песчаным полянам, через перелески. Темнеет, включаем фонарики. Рассчитываем вскоре встать на ночёвку у ручья с летовкой Phahi Phari. Однако ручей оказывается пересохшим. Поняв, что до ближайшей воды идти, вероятно, очень далеко, а на ледник за водой в темноте не спуститься из-за конгломератного обрыва, встаём на ночёвку в 19:55 на первом попавшемся ровном месте (N36.157070°, E74.866228°, 3459м). Ужин сухой (на всю группу у нас около литра воды). Тепло и ясно, половина группы спит под тентом.

31 августа

IMG_2350. Пересохший ручей в месте ночевки ниже летовки Phahi Phari.

Утром быстро собираемся, съедаем «сухой завтрак» (конфетка и кусочек сыра) и в 06:15 выходим с места ночёвки. Наша первая цель – найти воду, источников которой у нас не было со вчерашнего вечера.

nk_451. Широкий карман правобережной морены ледника Barpu.

Идём по тропе по пастбищам и перелескам в широком кармане правобережной морены. Здесь ледник Sumayar Bar сливается с ледником Miar, образуя ледник Barpu. Впрочем, мы видим только хребты, ограничивающие долины, а сами ледники не видны за высоким (десятки метров) гребнем старой боковой морены.

nk_452. Ручей у коша Dachigan.

В 7:00 доходим до коша Dachigan, рядом с которым течет ручей (N36.174994°, E74.851244°, 3299м). В этом коше тоже никого нет. Останавливаемся на нормальный завтрак.

IMG_2357. Пастбище Bericho Kor.

В 09:15 после завтрака продолжаем движение по тропе по карману. В основном путь проходит по пастбищам. На Bericho Kor есть еще один ручей, люди в коше и стоит группа треккеров. Ниже коша тропа идет вдоль ручья, и довольно сильно заросла колючими кустами. В этом месте лучше идти альтернативными тропами по склону морены.

nk_455. Як у коша Barpugram в засушливой части кармана морены.

nk_456. Вид вверх по долине в засушливой части кармана морены.

Постепенно становится суше, ручей пересыхает, пастбища сменяются песчаными полями. Проходим кош Barpugram (опять без людей). Жарко.

IMG_2361. Поиск места спуска на ледник рядом с кошем Taga Phari.

В 12:00 выходим к кошу Taga Phari (тоже без людей). Вниз по долине пути нет – карман морены заканчивается, и склоны долины уходят прямо в реку, вытекающую из ледника. Где-то здесь тропа должна выйти из кармана, пересечь ледники Barpu и Bualtar у их слияния и выйти в посёлок Hoper. Ледник находится ниже нас на несколько десятков метров под конгломератным обрывом. Почему-то много ложных (старых?) троп, упирающихся в обрыв.

Мы почти час тратим на поиски правильной тропы. К счастью, кроме нас её искали и два местных туриста, отставших от своей группы. В результате их группа, уже спустившаяся на ледник, навела их на правильный путь. Вообще, с этого места встречается много именно местных (пакистанских) туристов-треккеров.

IMG_2364-IMG_2366. Спуск по тропе на зачехленную часть ледника Barpu.

Для выхода в правильное место спуска на ледник надо после огромных камней справа от тропы выбирать на развилках левые тропы и выйти на гребень морены в точке с координатами (N36.222701°, E74.796822°, 2932м). В 12:55 спускаемся по тропе с правого борта на зачехлённый ледник Barpu. Он порос кустарником, встречаются небольшие мутноватые озёра. Питьевой воды опять нет, в озерах вода стоячая, вокруг следы скота.

nk_460. Спуск с конгломератного гребня между ледниками Barpu и Bualtar (Kapel).

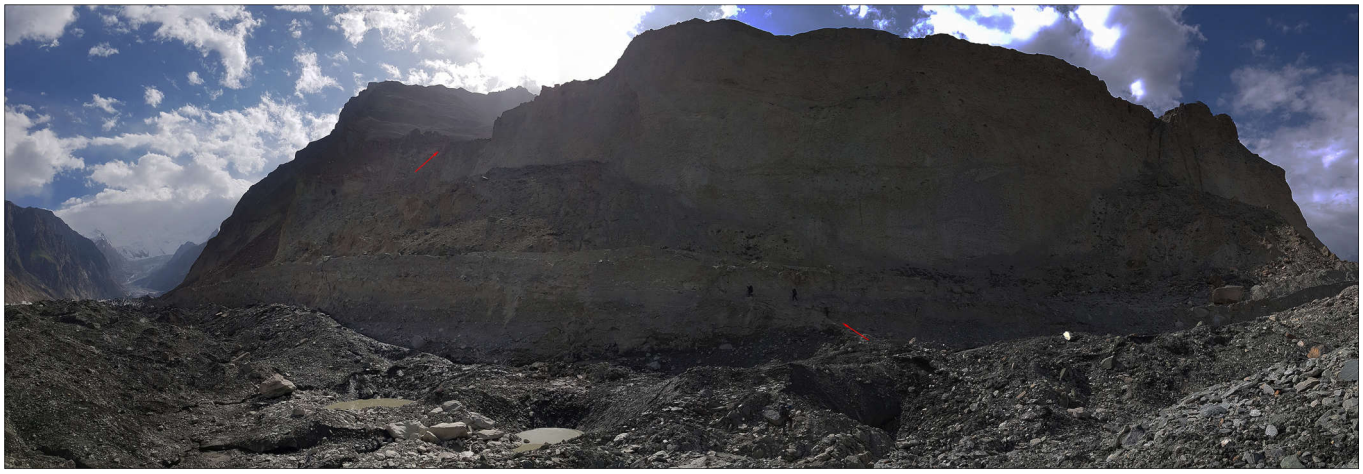
После пересечения ледника Barpu тропа поднимается на конгломератный гребень, оделяющий его от ледника Bualtar, и спускается вниз вдоль конгломератного обрыва к кошу Shishkin.

IMG_2368. Кош Shishkin на водоразделе между ледниками Barpu и Bualtar.

nk_461_pano. Панорама ледника Bualtar.

Начало пути леднику Bualtar несколько неочевидно: тропа теряется, ледник неровный, есть участки открытого льда, в одном месте даже приходится нарубить несколько ступеней ледорубом, чтобы не надевать кошки. Дальше он становится более ровным и полностью зачехлённым. По поверхности текут ручейки и нам наконец-то удается пополнить запасы воды.

nk_467. Вид назад на водораздел между ледниками Barpu и Bualtar.



nk_465_pano. Конгломератный обрыв высотой 120м вдоль левого борта ледника Bualtar.

Левый борт ледника Bualtar – конгломератный обрыв высотой 120 метров. В нижней части тропа достаточно узкая. Важно точно на нее выйти, так как подъем без тропы невозможен. К счастью, заход на тропу достаточно хорошо видно с ледника.

nk_466. Подъем по тропе на конгломератный обрыв.

nk_468. Верхняя часть подъема на конгломератный обрыв.

По мере подъема склон становится более пологим, а тропа – широкой и набитой. Она серпантином поднимается по склону, заворачивает в небольшой каньон и по нему вывод на окраину поселка Hoper.

nk_475. Торжественная встреча в поселке Hoper (Hopar).

В посёлке нас торжественно встречают местные жители и представители власти. Они узнали от нашего водителя, что мы спускаемся с Polan La. Первопрохождение этого перевала, то есть открытие прямого пути из Nagar в Shigar, представляется историческим событием для местных жителей в плане привлечения новых туристов в Hoper.

IMG_2377. Окончание маршрута.

Маршрут закончен, ужинаем в местном ресторане, остаемся в поселке на ночь и утром следующего дня уезжаем в Исламабад.

Выводы

Перевал Polan La соответствует сложной снежно-ледовой 3А, требующей вдумчивого выбора траектории движения и имеющей повышенную опасность схода лавин и ледовых обвалов.

Полное прохождение перевала за один день невозможно, оптимальной является ночевка на седловине перевала, но также возможна ночевка в середине восточного перевального взлета. Ночевка на западном перевальном взлете невозможна. Более того, практически весь западный цирк перевала перекрывается регулярными ледовыми обвалами с висячего ледника пика Malubiting, и относительно безопасная ночевка в цирке возможна только у правого борта ледника или у ледникового озера вдали от перевального взлета.

Восточный перевальный взлет проходился ранее несколько раз радиально во время успешных и неуспешных попыток восхождения на пик Malubiting. Основная линия движения – по центру 300-метрового крутого снежно-ледового склона. В верхней части оптимальная траектория определяется текущей конфигурацией ледовых разломах. В наших условиях мы сначала отклонялись к орографически левой стороне склона, а затем выходили на низшую точку седловины косым траверсом ниже верхнего бергшрунда. Всего было повешено 5 перильных веревок, остальную часть взлета мы поднялись в связках с одновременной страховкой.

При прохождении восточного перевального взлета на спуск можно использовать как наш путь подъема, так и спускаться с низшей точки седловины левее жандарма по линии падения воды.

Западный перевальный взлет до нас никто не проходил. Мы выбрали линию движения, которая начиналась в левой части седловины (слева от ледового ребра), затем выходила в центр по покрытым льдом скалам, уходила в правую часть перевального взлета по косой снежно-ледовой полке и заканчивала спуск в правой части взлета по линии падения воды. Подробно наша траектория движения (которая нам представляется близкой к оптимальной) и рекомендации по ее возможным вариациям приведены выше в описании прохождения перевала. В первой и последней трети маршрута существует опасность схода лавин, во второй и последней трети – ледовых обвалов. Мы не рекомендуем из-за этого проходить перевал сразу после сильных снегопадов.

Оптимальный путь подъема на перевал с запада, скорее всего, в целом совпадает с нашим путем спуска. Мы рекомендуем проводить подъем на перевал в два этапа. В первый день радиально подняться до косой полки, пройти по ней до скально-ледового участка склона (чтобы разведать и протропить нижнюю часть подъема на перевал) и вернуться назад в лагерь на леднике. А во второй день выйти максимально рано (в середине ночи), чтобы успеть пройти верхнюю часть подъема до того, как она прогреется солнцем, снег раскиснет и лавинная опасность увеличится.

Можно также попробовать начать подъем на перевал с запада непосредственно под скально-ледовым участком. По сравнению с предыдущим вариантом это сократит пребывание в зоне потенциальных ледовых обвалов с сераков. Но в этом варианте могут быть проблемы с большим количеством снега на подходах и с преодолением бергшрунда.

Приложения

Общественное снаряжение

Список группового снаряжения приведён в таблице:

Наименование	Масса, г
Бивуачное	
Палатка Беркут Шторм 5	5330
Палатка Exped Orion III Extreme	3360
Тент 3х4 м	1040
Горелка Hydra KGB-1305	330
Горелка KGB-1302 Dual Flame + миниремнабор	360
Горелка газовая MSR Whisperlight	285
Аварийная титановая горелка	70
Автоклав 7 л	1540
Кастрюля Primus 2.7 л	530
Кастрюля Primus 2.9 л	555
Лавинный лист для кастрюль (40*30 см)	430
Лавинный лист для автоклава (20*30 см)	316
Экран из фольги длинный для кастрюль	155
Экран из фольги короткий для автоклава	155
Ведро для снега	90
Базальтовая ткань для автоклава 66*66 см	227
Базальтовая ткань для кастрюль 68*41 см, 2 шт	65х2
Хознабор	1200
Лопаты 3 шт.	480х3
Специальное	
Веревка [статика, 56м, 9мм]	3400
Веревка [статика, 53.5м, 9мм]	3250
Веревка [статика, 61м, 9мм]	3500
Веревка [динамика, 60м, 8мм]	2950
Расходная стропа, 19 мм, 11 м	470
Расходный шнур 7мм 15м	513
Закладки набор + экстрактор	390
Скальные крючья комплект	566
Удочка для проушин 3 шт.	20х3
Ролик	87

Наименование	Масса, г
Разное	
Аптечка	3100
Аптечка мобильная lite	350
Аптечка связочная 2 шт	380
Ремнабор	1200
Рация Midland G5 (4AAA) 3 шт.	173 х 3
Garmin Etrex 30 2 шт.	190 х 2
Спутниковый телефон Thuraya	360
Солнечная батарея + шнур MicroUSB	320
Трекер	150
Фотоаппарат Canon 5D Mark II	2290
Видеокамера GoPro+шнур	320
Фотоаппарат Sigma DP1	325
Метеостанция 2 шт.	50+70
Безмен электронный	185
Комнабор	400
Игральные карты	100

Распределение веса, кг	
Общий вес:	43.0
Девушки:	3.55
Руководитель:	4.95
Парни:	5.76

В личном снаряжении у каждого участника была мягкая кордалета (7 м) или петля (1.5-2 м), 2 ледобура (всего 16 шт.) и 3-4 «общественных» карабина (на бурах, петлях и верёвках). Также в группе было два ледовых инструмента, взятых вместо ледорубов, один из них с бойком.

Замечания по специальному снаряжению

Все верёвки перед походом были пропитаны водоотталкивающей пропиткой. Их использование в походе показало, что пропитка б/у верёвок – пустая трата времени. Только две верёвки оставались мягкими весь поход: почти новая динамика и абсолютно новая статика Tendon. Две уже ходивших до этого верёвки впитывали воду и на морозе превращались в проволоку. Повлияла ли пропитка на водоотталкивающие свойства новых верёвок неизвестно, т.к. у нас не было «контрольной» непропитанной новой верёвки. Настоятельно рекомендуем взять на маршрут хотя бы одну совсем новую 9 мм верёвку, чтобы использовать её для продёргивания через проушины.

11 м расходной стропы оказалось мало. Такой длины хватило на 3 спуска со средних размеров скальных выступов. Расходный шнур (15 метров) также закончился к середине маршрута, в ход пошли личные кордалеты участников (оставили 2-3 штуки). Рекомендуем при неопределенности с количеством скальных веревок в походе класть дополнительно расходную стропу или репшнур в забросы.

Закладки и скальные крючья мы не использовали, удавалось везде находить скальные выступы или лёд. Но брать их в каком-то количестве в любом случае надо.

Мы активно использовали удочки для проушин, как покупные, так и самодельные в виде куска стальной проволоки, заострённого и загнутого с одного конца. Они позволяют даже без тренировки в одно движение продёрнуть основную верёвку (9 мм) через ледовую проушину. У нас было три удочки, но на такие маршруты их можно брать вообще каждому участнику. Несколько раз они также использовались лидерами для выбивания льда из не продутого вовремя бура, но стоит помнить, что таким образом можно поцарапать бур изнутри.

Ещё стоит отметить, что между вторым и третьим лагерями на Spantik мы нашли порядка 5 штук советских ледобуров в отличном состоянии и несколько снежных якорей (как самодельных, так и MSR). Всем этим мы успешно воспользовались. Конечно, мы не рекомендуем другим группам рассчитывать на такие находки.

При восхождении на Spantik для экономии веса мы оставили в базовом лагере часть специального снаряжения, взяв только две веревки и четыре ледобура, и не взяв жумары и спусковые устройства. Такое решение было принято на основе того, что согласно весьма лаконичным описаниям ключевой участок между лагерями C2 и C3 проходится в связках по снежному склону. Но в наших условиях склон был фирново-ледовым, пришлось вешать перила и оставленного внизу снаряжения, безусловно, не хватало.

Замечания по бивуачному снаряжению

Обе палатки показали себя хорошо, хотя по-настоящему серьезной непогоды со штормовым ветром у нас не было.

С приготовлением еды на газу на высоте никаких проблем не было. Мы сначала топили снег в кастрюлях, потом переливали горячую воду в автоклав и доводили ее там до кипения. Так получалось заметно быстрее, чем изначально топить снег в автоклаве. Для походов за водой и за снегом/льдом мы постоянно использовали мягкое ведро объемом 15 литров. Оно позволяет сразу набрать нужное количество воды или снега на весь ужин и завтрак, не ходить за водой несколько раз и не беспокоиться о том, что к утру ручьи замерзнут. Несколько раз в нём удавалось даже топить снег на солнце.

Мы брали три лопаты на 8 человек и 2 палатки, это не много, использовали все.

Прочее

Расход батареек в GPS был стандартный: комплекта Energizer Ultimate Lithium хватало впритык на 4 дня записи трека с перерывом на ночь и обед. Рациями пользовались мало. Спутниковый телефон брали с двумя аккумуляторами, писали смс каждый день, израсходовали примерно полтора аккумулятора. От солнечной батареи успешно заряжали зеркальный фотоаппарат, GoPro, плеер, электронную книгу и смартфон. Во время ночной работы на перевале Polan La смартфон оказался единственным устройством, которое не замёрзло, и было в состоянии делать фото и даже снимать видео.

На основе опыта 2014 года мы брали самодельные снегоступы на кошки конструкции Лебедева, но полноценно ими так и не воспользовались из-за относительно небольшого количества. Но другим группам мы всё равно советуем брать снегоступы, если заметные участки их походов будут проходить на высотах 5500 м и выше. На высотах в районе 5000 м снега немного и снегоступы не нужны. Снеговая линия в августе в районе нашего похода находилась в районе высоты 4600 м.

Продуктовая раскладка

Норма на человека в день составляла около 600г. Все продукты мы закупили и упаковали в Москве. Благодаря тому, что бесплатный багаж составлял у нас 30+7кг, в этот лимит при отлете мы вписались, хотя и с трудом. Теоретически продукты можно купить в Исламабаде, но ассортимент в супермаркетах не очень большой и достаточно специфичный. Магазины в Skardu для закупки полноценной раскладки абсолютно непригодны.

Резьбовой газ нам купила турфирма Blue Sky Treks & Tours в рамках общего пакета услуг. В 2014 году мы покупали газ в outdoor магазинах в Skardu, но вышло это не сильно дешевле и сделать удалось не сразу (ни в одном из магазинов не было достаточного количества баллонов).

Во всех лагерях на маршруте на Spantik разбросана куча полупустых баллонов. Мы их собирали и использовали, в результате в процессе восхождения и отдыха в базовом лагере свой газ практически не расходовался.

Медицина в походе

В походе серьезных заболеваний у участников не было. Ниже мы описываем основные недомогания и случаи, в которых использовались препараты из общественной аптечки:

1. Воздействие высоты.
    - Горная болезнь. Симптомы горной болезни в походе проявлялись незначительно. На спуске с вершины Spantik у одного участника, у которого заранее была известна плохая переносимость высоты, произошла однократная рвота. Участника напоили водой с изотоником, дали передохнуть, разгрузили. Далее команда в связках, не спеша, спустилась в лагерь. На следующий день горная болезнь проявлялась только в виде излишне эмоционального поведения и после спуска до 5100м прошла совсем.

- Высотный кашель. Каждый участник в той или иной мере столкнулся с ним в течение похода. Самым действенным средством были леденцы с шалфеем. В одном сильном случае кашля использовали бронхипрет для исключения воспалительного процесса.
- Головная боль. Для купирования острых состояний применялся пенталгин, реже - ибупрофен.

2. Обморожения. Двое участников получили обморожения пальцев ног 1-2 степени. Обнаружились пораженные места только за полтора дня до окончания похода и выхода в цивилизацию. Обработка наиболее сильных пузырей производилась раствором хлоргексидина 0,05%, наложением мази левомеколь. Состояние участников было хорошим, полученные обморожения вызывали незначительный дискомфорт при ходьбе. Один участник получил обморожение одного пальца руки 1 степени, обрабатывать необходимости не было. Пузыри до окончания похода не вскрывали.
3. Солнечные ожоги. В случае получения ожогов (сильных ни у кого не было) использовался апполо-гель. Для предотвращения солнечных ожогов применялся крем с фактором защиты 50+ разных производителей. В общественную аптечку взяли 2 упаковки по 150 мл, 2 упаковки по 50 мл и одну начатую упаковку примерно с 50 мл. У одного участника в личном снаряжении был неучтенный крем. Распределение по кольцам сделали следующим образом:
    - На 1-е кольцо взяли 250 мл общественного крема. Его использовали почти полностью, хватило в обрез, так как в жаркую погоду на маршруте несколько участников ходили в футболках с коротким рукавом, один участник ходил в шортах.
    - На 2-е и 3-е кольца взяли 200 мл общественного крема. Использовали незначительно (в основном – на лицо) кроме последнего дня маршрута, когда участники снова одели футболки с коротким рукавом.
    - Как итог, в качестве рекомендации, стоило бы по-другому распределить объем крема на поход: взять на 1-е кольцо на 50-100 мл больше, а на 2-е и 3-е кольца - на 50-100 мл меньше. Общего запланированного объема крема в 450 мл оказалось достаточно на весь поход на 8-х человек (излишний запас составил 30-50 мл, как и планировалось).
4. Для обеззараживания воды в начале и конце похода использовались хлорэксель и акватабс.
5. В последний день похода при дефиците питьевой воды использовались леденцы от кашля.

Во время похода некоторые участники по желанию принимали аспаркам. По окончании маршрута перед едой в местных кафе большинство участников принимали фестал. Витамины в поход брались участниками в индивидуальном порядке.

Ремнабор

В нашем походе ремнабор практически не потребовался - ничего из общественного снаряжения не ломалось. Некоторые участники в походе зашивали рюкзаки, бахилы и снегоступы.

Фото и видео

Для всех фотографий в отчете присутствует информация EXIF из исходных фото. Для фотографий, сделанных на маршруте, в EXIF добавлены координаты точек, из которых были сделаны эти фотографии. В отчет вставлены фотографии уменьшенного размера (1280 пикселей по длинной стороне, панорамы уменьшены пропорционально отдельным кадрам, из которых они собраны). Оригинальные полноразмерные фотографии можно получить по Email у руководителя группы.

В походе мы снимали видео (преимущественно на GoPro). Смонтированный шестиминутный ролик не дает дополнительной технической информации по сравнению с отчетом, но, как нам кажется, неплохо отражает атмосферу похода.

Материалы, использованные при подготовке к походу

При подготовке любого маршрута в Каракоруме мы рекомендуем использовать следующие источники:

1. W. Heichel «Chronik der Erschließung des Karakorum. Teil II - Central Karakorum I», 2010г. Отличный обзор истории восхождений в Каракоруме на участке между ледниками Biafo и Hispar с фотографиями и хребтовками. Встречаются отдельные ошибки с привязкой вершин на фотографиях, но в целом информация точная и подробная. Стоит также упомянуть том 1 данного автора «Teil 1 - Western Karakorum», 2003г.
2. http://www.himalaya-info.org – огромное количество информации по Гималаям и Каракоруму. Автор Günter Seyfferth. Описания конкретных ледников, коллекции фотографий с подписанными вершинами, карты.
3. http://www.alpine-club.org.uk/hi/ - Himalayan Index. База данных Альпийского Клуба с информацией о совершенных восхождениях на азиатские вершины высотой более 6000м.
4. Раздел известного сайта summitpost.org, посвященный Каракоруму. Информация присутствует по ограниченному набору вершин, но все равно является полезной.
5. http://blankonthemap.free.fr – обзорный сайт по Каракоруму, похожий на himalaya-info, но гораздо более скромный в плане объема информации.
6. http://pahar.in/indian-subcontinent-after-1900/ - большая коллекция исторических карт.
7. http://www.meteoexploration.com/forecasts/search.php
   и http://www.mountain-forecast.com/subranges/karakoram-6/locations - наиболее адекватные прогнозы погоды (погоду в Skardu на многочисленных обычных погодных сайтах смотреть смысла нет – действующей метеостанции там нет, а прогнозы для этого города имеют мало отношения к тому, что реально наблюдается в горах).

Кроме того, большая часть любого маршрута в Каракоруме планируется на основе спутниковых снимков из различных источников и 3D-данных спутников SRTM и ALOS. Качественные описания маршрутов найти практически нереально. Рассказы с фотографиями и фотоальбомы найти в интернете можно, но далеко не все они имеют практическую пользу. Кроме того, довольно успешным часто оказывается поиск фотографий через Google Images с использованием названий ледников, вершин и других объектов района.

При анализе фотографий следует иметь в виду, что очень часто авторы фото неправильно пишут о том, что же изображено на их фотографиях. Ситуацию усугубляет путаница с названиями, например, в Каракоруме существует три вершины с названием Laila. Поэтому очень важно при изучении фотографий хорошо представлять, как выглядят те или иные вершины и перевалы, чтобы даже по фотографиям без подписи или с неправильной подписью определять, откуда было сделано фото и что попало в кадр.

По перевалу Bolocho удалось найти описание его первого прохождения в 1903 году в книге «Ice-bound Heights of the Mustagh», написанной первопроходцами Fanny Bullock Workman и William Hunter Workman. Также стоит обратить внимание на другую книгу тех же авторов «The Call of the Snowy Hispar» Приведем ниже отличную цитату из первой книги, которая вполне может использоваться в качестве эпиграфа многими экспедициями:

> It was something of a venture to take a caravan of fifty-five coolies, several servants, eight sheep, and twelve goats, up an unknown glacier and over a wild snow-range never before crossed.

Также по перевалу Bolocho удалось найти фотографии пакистанцев, которые ходили его в мае.

По пику Spantik в интернете есть очень много планов восхождений, организуемых разными турфирмами, но совсем мало адекватных описаний, какие же технические препятствия ждут восходителей на маршруте. Наиболее подробным оказался рассказ Snow Falling on Sirdars о восхождении в 2012 году. Также может быть интересен рассказ Dieter Porsche о его восхождении в 1988г с красивыми фотографиями. Неплохое описание пути из Arandu в базовый лагерь Spantik можно прочитать на сайте Trekking in Pakistan.

По перевалу Polan La нам удалось найти только достаточно лаконичные описания нескольких успешных и неуспешных попыток восхождения на Malubiting по маршруту, который включал в себя подъем на перевал с востока. Информация о подъеме на перевал с запада и о его сквозном прохождении отсутствовала.

По перевалам Bolocho North и Зеркальный имелась только пара фотографий, сделанных издалека. Практически наверняка мы были первыми, кто прошли данные перевалы.

Итоги, выводы, рекомендации

- На основе двух походов 5 к.с. (2014г и 2018г) мы вполне можем рекомендовать пакистанский Каракорум для тех групп, которые хотят сходить в «большие горы», и которых не смущает проведение походов в англоговорящей стране, а не в странах бывшего СССР. В Каракоруме возможно проведение походов 4-6 к.с. в режиме первопрохождения, а также трекингов уровня 2 к.с. через неоднократно пройденные простые перевалы. В районе имеется большой выбор шеститысячников, на которых не было восхождений, а также ряд известных вершин высотой 7-8 тысяч метров с пройденными маршрутами разного уровня сложности.
- Походы в Каракоруме на текущий момент являются безопасными с точки зрения внутренней обстановке в Пакистане. Общая атмосфера напоминает «нашу» Среднюю Азию, хотя, безусловно, есть много экзотики и своей специфики. В стране развит турбизнес, предлагающий услуги логистики, оформления документов и прочей поддержки групп по пути из «цивилизации» в горы. Стоимость их услуг, а также официальных пермитов ниже, чем в Непале. Также большим плюсом по сравнению с Непалом является то, что в Пакистане на пару порядков меньше альпинистов и треккеров при тех же масштабах гор.
- Район ледника Chogo Lungma является относительно невысоким, простым и посещаемым по местным меркам и может быть рекомендован в качестве района похода для тех групп, которые собираются в Каракорум в первый раз, а также для акклиматизации. Вершины и перевалы в хребте, который ограничивает долину ледника Hispar с юга (от Rakaposhi до Spantik и дальше на восток) в большинстве представляют собой серьезные препятствия и подходят для прохождения только в шестерках и сильных пятерках.
- В Каракоруме отсутствуют классические муссоны, поэтому походы и восхождения там можно и нужно проводить летом, а не весной и осенью как в Гималаях. В августе в Каракоруме больше льда и меньше снега, что в целом положительно сказывается на лавинной опасности. Но и в 2014, и в 2018 году в середине-конце августа мы попадали на периоды плохой погоды, поэтому имеет смысл попробовать начинать не в первую неделю августа, а немного пораньше.
- Наш поход являлся продолжением похода 2014 года, начался практически в месте окончания того похода на реке Basha и закончился в окрестностях Karakorum Highway. Нами успешно пройден маршрут 5 к.с. с пятью препятствиями, которые включали в себя восхождение на семитысячник Spantik и первое сквозное прохождение перевала Polan La, сложной высотной 3А. Кроме того, еще два перевала похода были полными первопрохождениями.
- Перевал Bolocho La, 4975м является неплохим вариантом для акклиматизации, но только в случае прохождения его с запада на восток. Мы также не рекомендуем идти его в августе – в наших условиях он из потенциальной снежной 1Б превратился в неприятную скально-осыпную «2Ж».
- Перевал North Bolocho La, 5105м соответствовал бы стандартной снежно-ледовой 2А, если не ледопады с обеих сторон, которые превращают его в тактически сложную 2Б. Основной проблемой при его прохождении является ледопад при подъеме в восточный цирк перевала, другим группам стоит задуматься над выбором оптимального пути обхода ледопада.
- Перевал Зеркальный (Mirror) соответствует несложной комбинированной 2Б, подходы к которой в виде исключения не требуют прохождения серьезных ледопадов. Оптимальные варианты прохождения перевала в разные стороны не совпадают и расположены зеркально друг относительно

друга, в обе стороны подъем по снегу/льду и спуск по скалам. Прохождение перевала с запада на восток можно дополнить радиальным первовосхождением на пик Bolocho II.

- Пик Spantik, 7027м во многом похож на пик Ленина – высотой, относительной доступностью и популярностью в районе. Но если пик Ленина является 3А только за высоту, то Spantik соответствует полноценной 3А – большая часть маршрута проходится в связках, а прохождение ключевого участка потребовало от нас провешивание 7 перильных веревок. Маршрут на Spantik не только требует технической работы, но и очень красивый и однозначно может быть рекомендован другим группам, выбирающим семитысячник для восхождения.
- Перевал Polan La, 5830м соответствует сложной и опасной 3А. Главным препятствием является западный перевальный взлет, представляющий собой ледовую стену большой крутизны с перепадом высоты более 600 метров с карнизами, сераками и выходами обледеневших скал. Перевал требует очень вдумчивого выбора пути прохождения и не рекомендуется для прохождения при большом количестве снега из-за лавинной опасности. Наш путь прохождения перевала выглядит в целом оптимальным. Мы были первыми, кто прошел перевал насквозь, ранее на него только поднимались радиально с относительно простой восточной стороны. Перевал был «изюминкой» нашего похода и запомнился всем участникам. Polan La является ключевым перевалом в географии района и представляет собой единственный путь с запада на ледник Chogo Lungma. Перевал точно «не для всех» и может быть рекомендован только сильным группам, совершающим походы 5-6 к.с.